

Kit défecteur

Tablier de 244 cm (96 po)

Kit n° 142-3000

Instructions de montage

Symbole de sécurité

Ce symbole de sécurité (Figure 1) est utilisé dans cette fiche d'instruction ainsi que sur la machine pour identifier d'importants messages de sécurité qu'il est nécessaire de suivre pour éviter les accidents.

Ce symbole signifie : **ATTENTION! SOYEZ VIGILANT(E)! VOTRE SÉCURITÉ EN DÉPEND!**



Figure 1

Symbole de sécurité

g000502

Le symbole de sécurité apparaît au-dessus de toute information signalant des actions ou des situations dangereuses. Il est suivi de la mention **DANGER**, **ATTENTION** ou **PRUDENCE**.

DANGER : Signale un danger immédiat qui, s'il n'est pas évité, **entraînera obligatoirement** des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION : Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **peut entraîner** des blessures graves ou mortelles.

PRUDENCE : Signale un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, **peut entraîner** des blessures légères ou modérées.

Cette fiche d'instruction utilise deux autres termes pour mettre des renseignements en valeur. **Important**, pour attirer l'attention sur une information d'ordre mécanique spécifique, et **Remarque**, pour souligner une information d'ordre général méritant une attention particulière.

⚠ ATTENTION

Pendant les opérations d'entretien ou de réglage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche. Le démarrage accidentel du moteur peut vous blesser gravement ou blesser des personnes à proximité.

Avant de procéder à un quelconque entretien, enlevez la clé de contact, serrez le frein de stationnement et débranchez le fil de la ou des bougies. Écartez le ou les fils pour éviter tout contact accidentel avec la ou les bougies.

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Remarque: Garez la machine sur une surface plane et horizontale. Vérifiez que toutes les pièces mobiles sont arrêtées, que le frein de stationnement est serré et que la clé est enlevée et le fil de la bougie est débranché. Attendez que la machine soit refroidie avant de commencer la procédure.



Pièces détachées

Utilisez le tableau ci-dessous pour vérifier que toutes les pièces ont bien été expédiées.

Re- p- ère	Réf.	Description	Qté
1	135-0792-01	Défecteur coudé central (gauche)	1
2	135-2452-01	Défecteur anti-colmatage	1
3	135-2458	Défecteur d'éjection	1
4	135-2453-01	Plaque d'éjection à ailette	1
5	135-2451-01	Défecteur coudé central (droit)	1
6	135-2448-01	Défecteur droit	1
7	135-0795-01	Défecteur coudé droit	1
8	135-0091	Patte en caoutchouc	1

Re- p- ère	Réf.	Description	Qté
9	135-1824-01	Défecteur à ailette, éjection, tablier latéral (gauche)	1
10	135-0794-01	Défecteur coudé (gauche)	1
11	109-6658	Écrou Nyloc à embase (3/8 po-16)	8
12	3231-12	Boulon de carrosserie (3/8-16 x 7/8)	8
13	3234-11	Vis à embase hexagonale (3/8 po-16 x 1 po)	9
14	98-5975	Rondelle élastique (3/8 po)	9
15	3230-22	Boulon de carrosserie (5/16 po-18 x 1 po)	4
16	104-8300	Écrou Nyloc à embase (5/16 po-18)	4

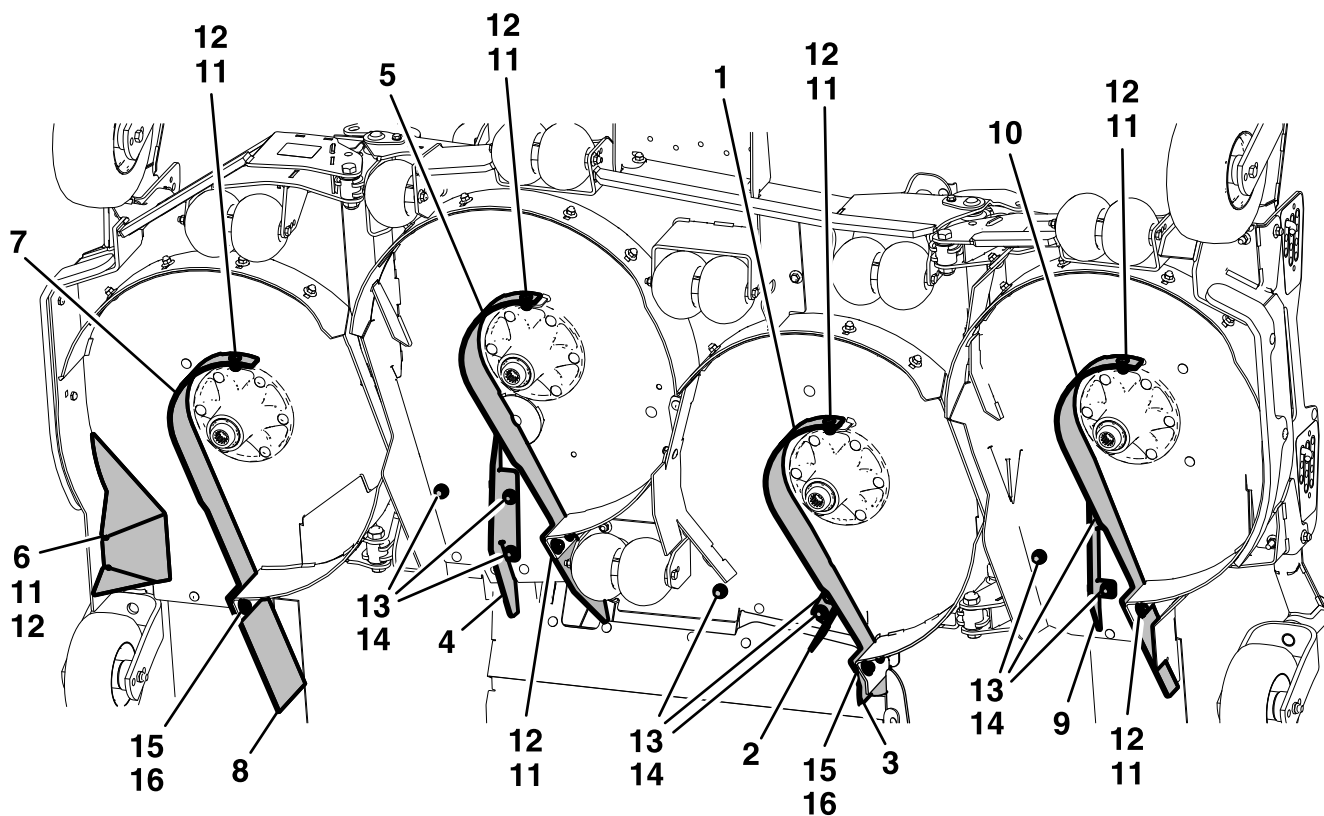


Figure 2

Lames non représentées pour plus de clarté

g315715

Instructions de montage

1. Vérifiez que toutes les pièces mobiles sont arrêtées, que le frein de stationnement est serré et que la clé a été enlevée.
2. Vérifiez que personne ne se trouve près des tabliers de coupe latéraux. Appuyez de manière prolongée sur le haut de la commande des tabliers; le tablier central se lève en premier, suivi des tabliers latéraux.
3. Retirez l'axe de chape et la goupille fendue de leur emplacement de rangement et bloquez chaque tablier latéral en position levée ([Figure 3](#)).

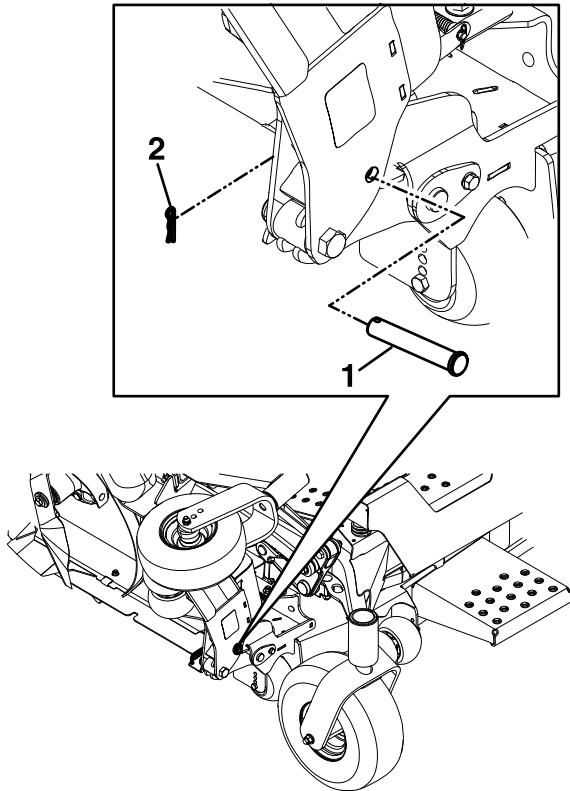
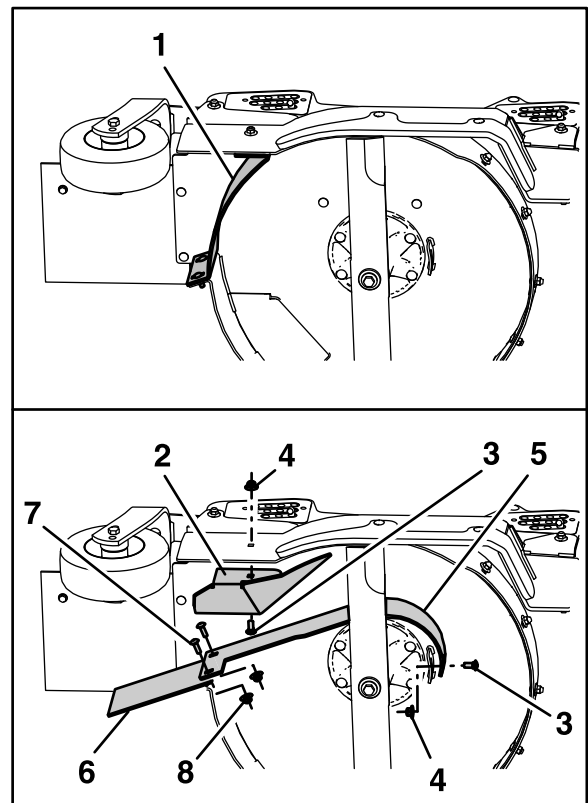


Figure 3

1. Axe de chape
2. Goupille fendue

4. Déposez et conservez le déflecteur de blocage du tablier latéral droit et ses fixations, comme montré à la [Figure 4](#).

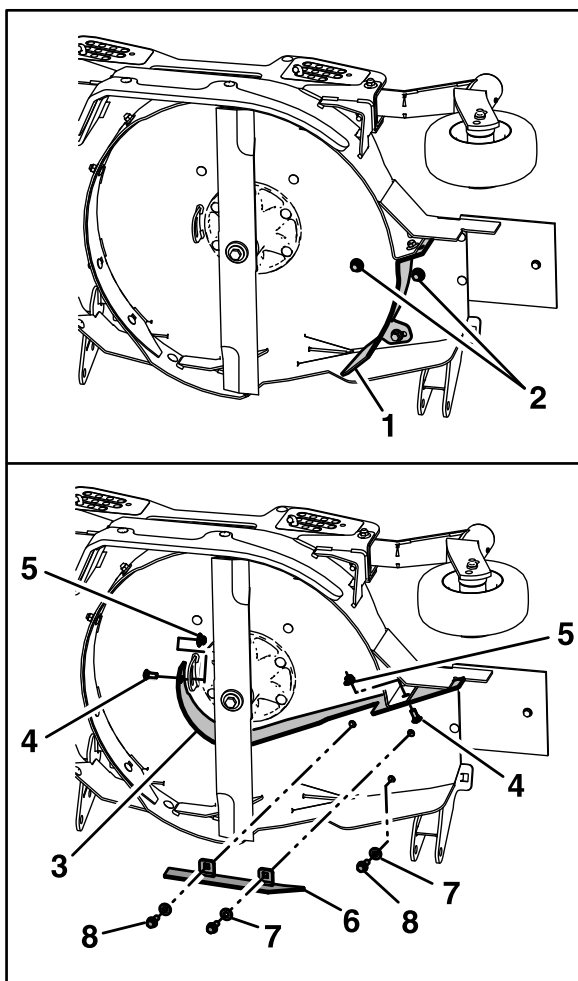


g315858

Figure 4

1. Déflecteur de blocage de tablier latéral droit
2. Déflecteur droit
3. Boulon de carrosserie (3/8 po-16 x 7/8 po)
4. Écrou Nyloc à embase (3/8 po-16)
5. Déflecteur coudé droit
6. Patte en caoutchouc
7. Boulon de carrosserie (5/16 po-18 x 1 po)
8. Écrou Nyloc (5/16 po)

5. Fixez le déflecteur droit au moyen d'un boulon de carrosserie (3/8 po-16 x 7/8 po) et d'un écrou Nyloc à embase (3/8 po).
6. Fixez le déflecteur coudé droit à l'extérieur de la patte de montage au moyen d'un boulon de carrosserie (3/8 po-16 x 7/8 po) et d'un écrou Nyloc à embase (3/8 po).
7. Insérez la patte en caoutchouc entre le déflecteur coudé et la jupe du tablier latéral droit, et fixez-la en place à l'aide de deux boulons de carrosserie (5/16 po-18 x 1 po) et deux écrou Nyloc (5/16 po).
8. Déposez et conservez le déflecteur de blocage du tablier latéral gauche et ses fixations, comme montré à la [Figure 5](#).



g316863

Figure 5

1. Déflecteur de blocage de tablier latéral gauche
2. Vis à embase hexagonale (3/8 po-16 x 1 po)
3. Rondelle élastique

⚠ PRUDENCE

Ne vous fiez pas uniquement à des crics mécaniques ou hydrauliques pour soulever le tablier de coupe aux fins d'entretien ou de révision; cela pourrait être dangereux. Ils peuvent ne pas offrir un soutien suffisant ou peuvent lâcher et laisser retomber le tablier, et causer ainsi des blessures.

Ne vous fiez pas uniquement aux crics mécaniques ou hydrauliques comme soutien. Utilisez des chandelles adéquates ou un support équivalent.

14. Déposez et conservez les deux déflecteurs de blocage centraux, ainsi que leurs fixations. Retirez et conservez les quatre vis à embase (3/8 po-16 x 1 po) et rondelles élastiques, comme montré à la [Figure 6](#).

9. Retirez les deux vis à embase (3/8 po-16 x 1 po) et la rondelle élastique du tablier, comme montré à la [Figure 5](#).
10. Fixez le déflecteur coudé gauche à l'extérieur de la patte de montage au moyen d'un boulon de carrosserie (3/8 po-16 x 7/8 po) et d'un écrou Nyloc à embase (3/8 po). Fixez la jupe au moyen d'un boulon de carrosserie (3/8 po-16 x 7/8 po) et d'un écrou Nyloc à embase (3/8 po).
11. Fixez le déflecteur à ailette gauche sur le tablier à l'aide de deux vis à embase (3/8 po-16 x 1 po) et deux rondelles élastiques.
12. Bouchez le trou restant sur le déflecteur de blocage que vous avez déposé avec la vis à embase hexagonale (3/8 po-16 x 1 po) et la rondelle élastique.
13. Soulevez et soutenez l'avant de la machine avec des chandelles.

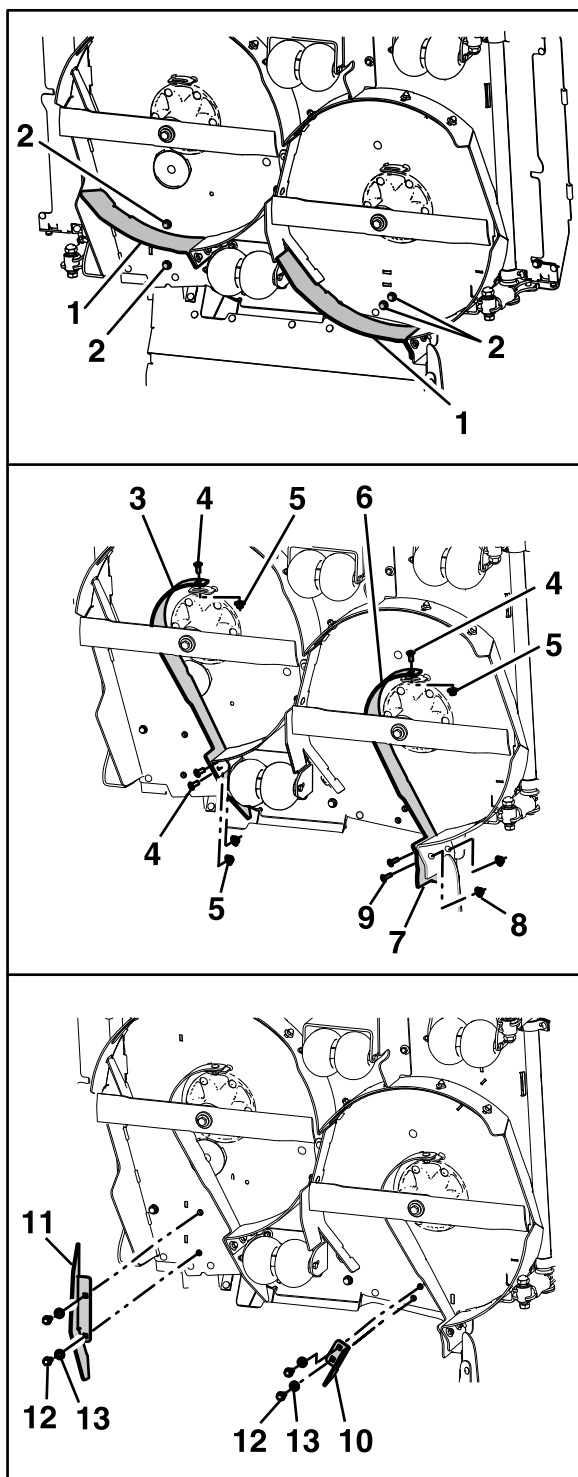


Figure 6

g316887

15. Fixez les déflecteurs coudés droit et gauche à l'extérieur de la patte de montage au moyen de deux boulons (3/8 po-16 x 7/8 po) et d'un écrou Nyloc à embase (3/8 po).
 16. Placez la protection d'éjection entre le déflecteur coudé gauche et la jupe du tablier, et fixez-la en place à l'aide de deux boulons (5/16 po-18 x 1 po) et deux écrou Nyloc à embase (5/16 po).
 17. Fixez le déflecteur coudé droit sur le tablier au moyen de deux boulons (3/8-16 x 7/8 po) et deux écrous Nyloc à embase (3/8 po).
 18. Fixez le déflecteur d'éjection à ailette à l'aide de deux vis à embase hexagonale (3/8 po-16 x 1 po) et deux rondelles élastiques (3/8 po).
 19. Fixez le déflecteur anti-colmatage à l'aide de deux vis à embase hexagonale (3/8 po-16 x 1 po) et deux rondelles élastiques (3/8 po).
 20. Serrez toutes les fixations.
 21. Retirez les chandelles et abaissez la machine au sol avec précaution.
-
- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Déflecteur de blocage central | 8. Écrou Nyloc à embase (5/16 po) |
| 2. Déposer et conserver | 9. Boulon (5/16 po-18 x 1 po) |
| 3. Déflecteur coudé central droit | 10. Déflecteur anti-colmatage |
| 4. Boulon (3/8 po-16 x 7/8 po) | 11. Plaque d'éjection à ailette |
| 5. Écrou Nyloc à embase (3/8 po) | 12. Vis à embase hexagonale (3/8-16 x 1 po) |
| 6. Déflecteur coudé central gauche | 13. Rondelle élastique |
| 7. Protection d'éjection | |