



Kit sensore di pendenza

Veicolo multiuso Groundsmaster® 360

N° del modello 31250

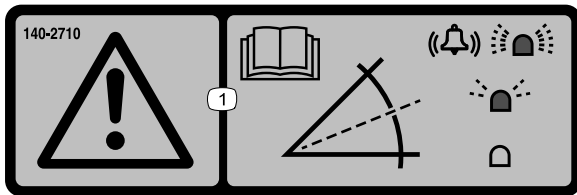
Istruzioni di installazione

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzioni sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



decal140-2710

140-2710

1. Avvertenza: leggete il *Manuale dell'operatore*; una spia che lampeggia velocemente e un allarme sonoro indicano una pendenza ripida; una spia che lampeggia lentamente indica una pendenza media e l'assenza di spie indica condizioni operative normali.



Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
Non occorrono parti	–	Aggiornamento del software della macchina.
Modulo sensore	1	Montaggio del kit.
Bullone (½" x 1")	2	
Dado (¼")	2	
Bullone (¼" x 1¼")	2	
Staffa di montaggio	1	
Cablaggio preassemblato	1	
Allarme	1	
Fascetta per cavi	4	
Non occorrono parti	–	Calibrazione del sensore.
Adesivo	1	Applicazione dell'adesivo.

Stabilite i lati sinistro e destro della macchina rispetto alla normale posizione di guida.

Preparazione della macchina

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo l'attrezzatura.
3. Inserite il freno di stazionamento.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.
5. Attendete che tutte le parti in movimento si arrestino.
6. Lasciate raffreddare i componenti della macchina.

Aggiornamento del software della macchina

Aggiornate il software della macchina all'ultima versione in ToroDiag.

Nota: In questo modo avrete la certezza che il software è aggiornato per la calibrazione e l'uso del sensore di pendenza.

Montaggio del kit

Montaggio del modulo sensore

1. Scollegate la batteria. Per informazioni sulla procedura fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.
2. Spostate in avanti il sedile.
3. Inclinate in avanti la protezione posteriore oppure rimuovetela per accedere ai cavi ([Figura 1](#) o [Figura 2](#)).

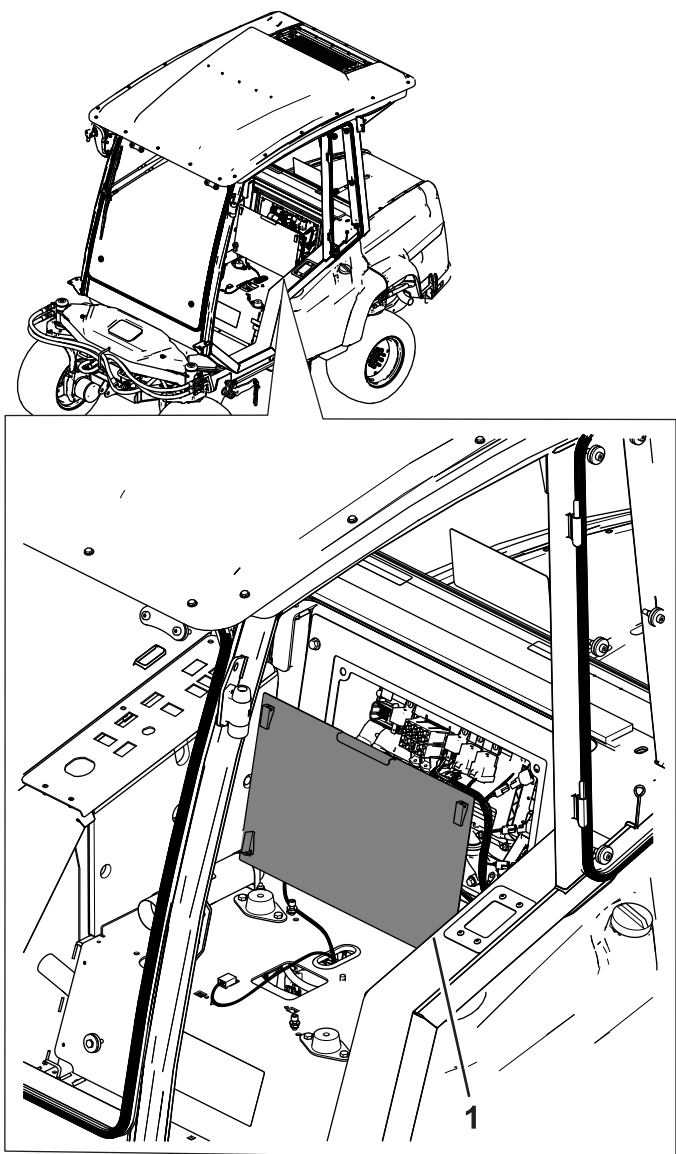


Figura 1
Macchina con cabina

1. Protezione posteriore

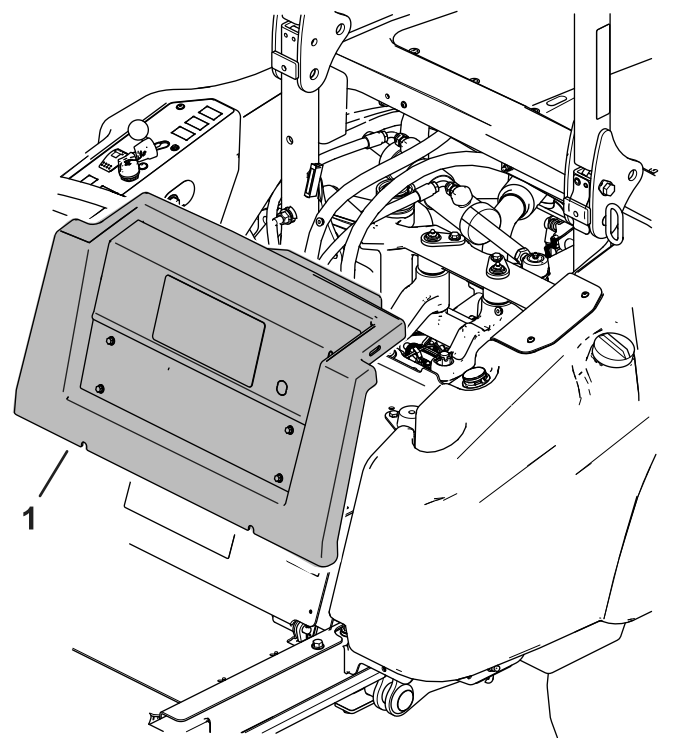


Figura 2
Macchina con roll bar

1. Protezione posteriore
-
4. Montate la staffa del sensore sul telaio con 2 bulloni ($\frac{1}{2}$ " x 1"); fate riferimento a [Figura 3](#).

Nota: I fori nel telaio sono filettati.

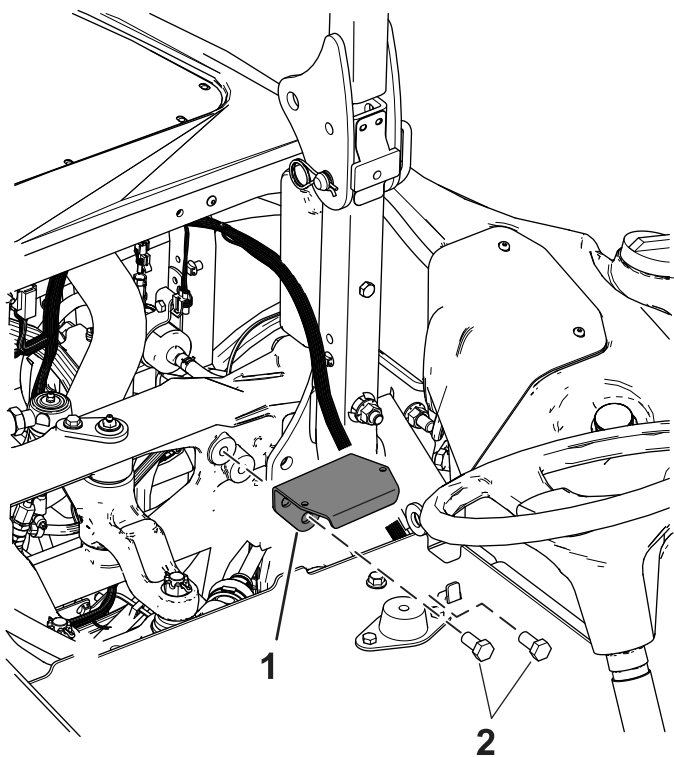


Figura 3

g321249

1. Staffa del sensore 2. Bullone ($\frac{1}{2}$ " x 1")

5. Montate il sensore sulla sua staffa utilizzando 2 bulloni ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") e 2 dadi ($\frac{1}{4}$ "); fate riferimento alla [Figura 4](#).

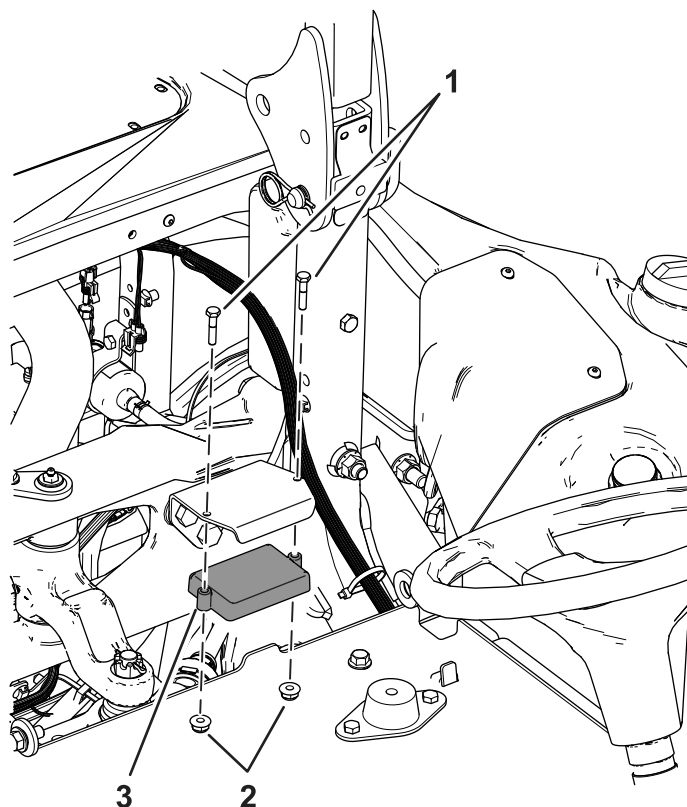


Figura 4

g321250

1. Bullone ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") 3. Dado ($\frac{1}{4}$ ")
2. Sensore

6. Inserite il connettore a 90° nel sensore ([Figura 5](#) e [Figura 8](#)).

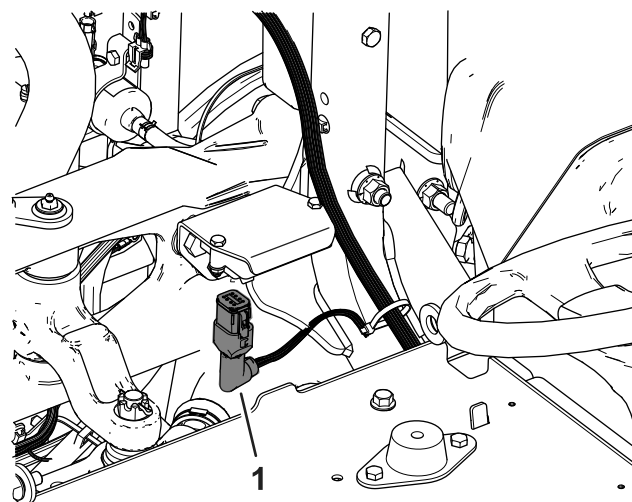
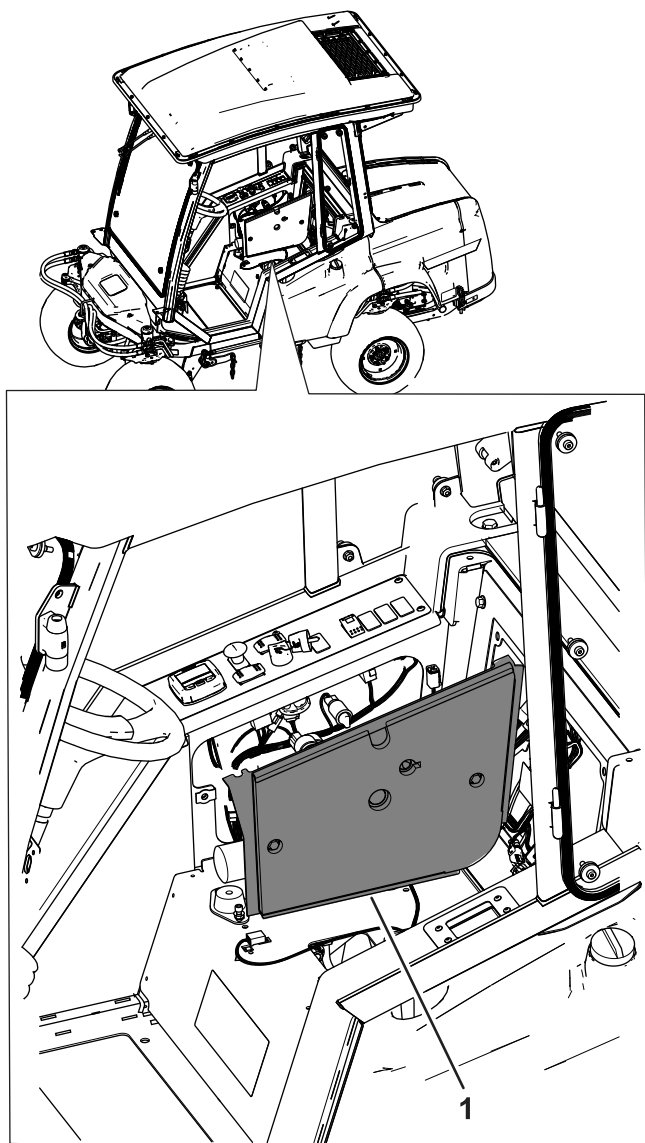


Figura 5

g321247

1. Connettore a 90°

7. Rimuovete il pannello di controllo sulla consolle oppure allentate e sollevate il pannello di controllo ([Figura 6](#) o [Figura 7](#)).



g321254

Figura 6

Macchina con cabina

1. Protezione laterale

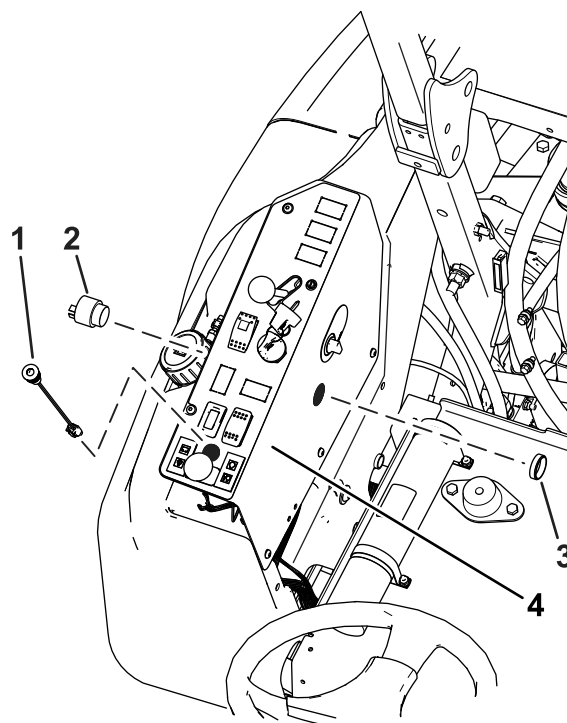
8. Togliete il tappo di otturazione dell'allarme.

9. Installate l'allarme ([Figura 7](#)).

Nota: L'installazione della luce e la rimozione dell'area dell'adesivo si riferiscono solo alle macchine senza InfoCenter.

10. Rimuovete l'area dell'adesivo nella consolle per l'installazione della luce.

11. Montate la luce dalla parte superiore della consolle ([Figura 7](#)).



g321248

Figura 7

Macchina con roll bar

- | | |
|------------|----------------------------|
| 1. Luce | 3. Anello filettato |
| 2. Allarme | 4. Pannello della consolle |

Disposizione del cablaggio preassemblato

1. Fate passare il cablaggio preassemblato sotto alla scocca del sedile e lungo il cablaggio esistente nel profilo trasversale ([Figura 8](#)).
2. Instradate il cablaggio preassemblato verso i comandi.
3. Collegate il connettore mediano al connettore del cablaggio della macchina con l'etichetta della porta TELEMATICS oppure EXPANSION ([Figura 8](#)).
4. Collegate il cablaggio preassemblato alla luce e all'allarme ([Figura 8](#)).

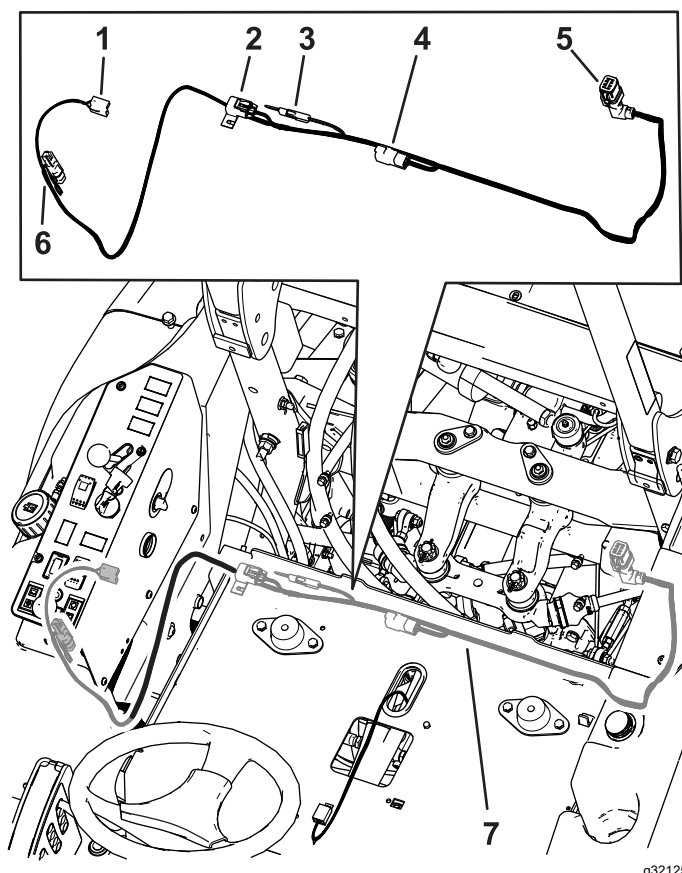
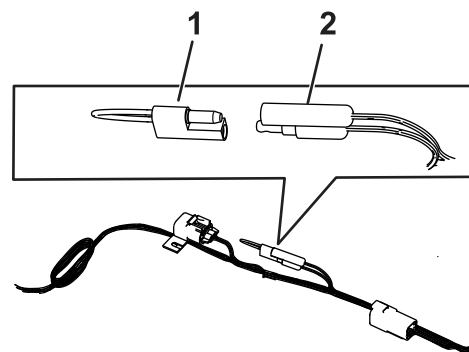


Figura 8

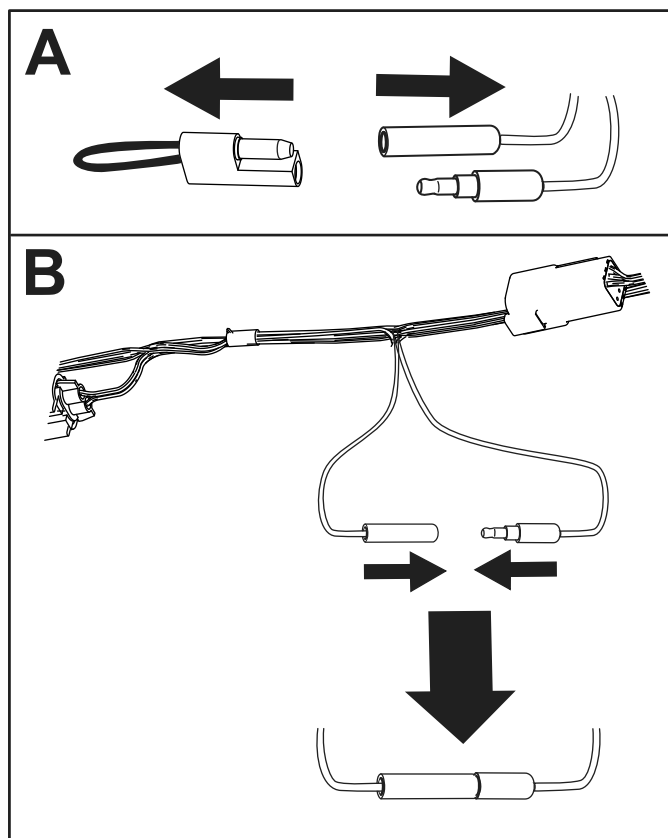
- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Connettore allarme | 5. Connettore a 90° |
| 2. Portafusibili | 6. Connettore luci |
| 3. Connettori di calibrazione | 7. Fate passare il cablaggio sotto al sedile accanto al cablaggio esistente. |
| 4. Connettore mediano | |
5. Fissate il cablaggio lontano da eventuali componenti mobili o caldi con fascette per cavi.
6. Nelle macchine con cabina montate il pannello di controllo alla consolle oppure montate il pannello di controllo nelle macchine con roll bar (Figura 6 o Figura 7).
7. Collegate la batteria. Per informazioni sulla procedura fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.

Calibrazione del sensore

- Quando vi trovate su una superficie piana, rimuovete il tappo dai connettori di calibrazione (Figura 9).



g321003



g321004

Figura 9

- Connettori di calibrazione 2. Tappo
- Collegate tra loro i connettori di calibrazione come mostrato nella Figura 9.
- Girate la chiave di accensione in posizione di ACCENSIONE ma non avviate il motore.
- A seconda di quanto è installato sulla vostra macchina attenetevi ai processi indicati di seguito.
 - Display dell'InfoCenter:
 - Sull'InfoCenter appare l'avviso 195, Calibrazione del sensore di pendenza.

Nota: Durante la calibrazione del sensore, la luce LED in cima al display (Figura 10) lampeggia.

- ii. Quando sull'InfoCenter compare l'avviso 196, Sensore di pendenza calibrato, la luce smette di lampeggiare e l'avvisatore acustico suona una volta, girate la chiave di accensione in posizione di SPEGNIMENTO.

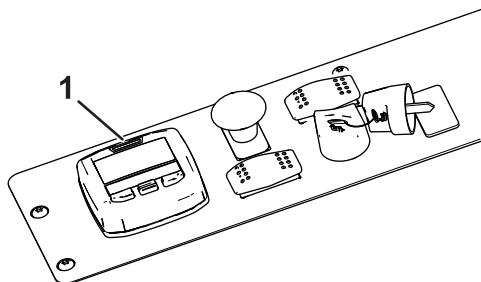


Figura 10

g321267

1. Luce LED

B. Luce della console:

- i. La luce LED (Figura 11) lampeggia durante la calibrazione del sensore.
- ii. Quando la luce LED si spegne e l'allarme acustico suona una volta, il sensore è calibrato.
- iii. Girate la chiave di accensione in posizione OFF.

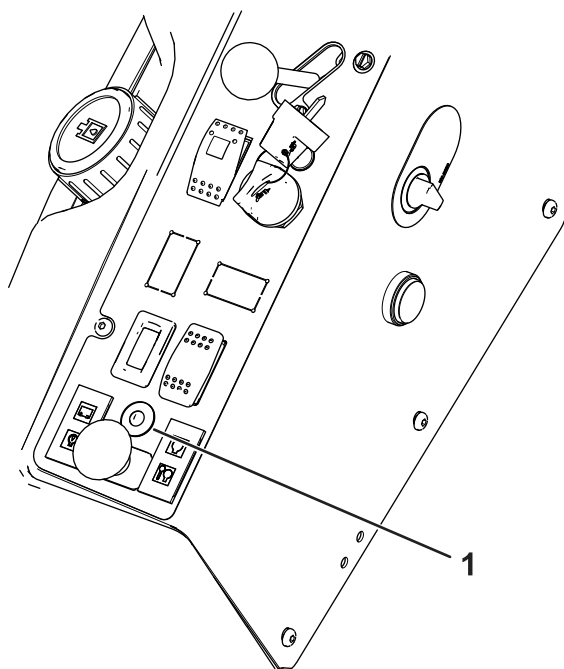


Figura 11

g321266

1. Luce LED

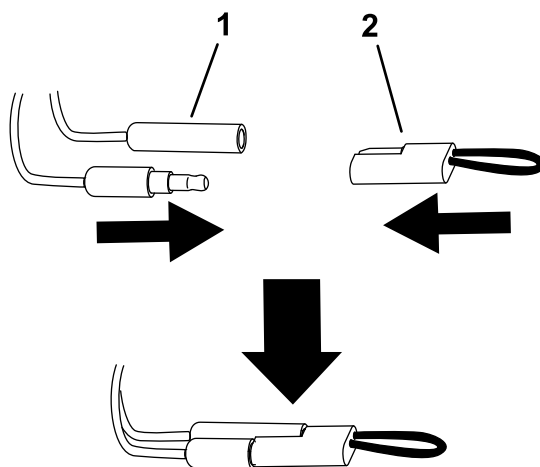


Figura 12

g315597

1. Connettori di calibrazione 2. Tappo

Applicazione dell'adesivo

Applicate l'adesivo sulla macchina come illustrato in Figura 13.

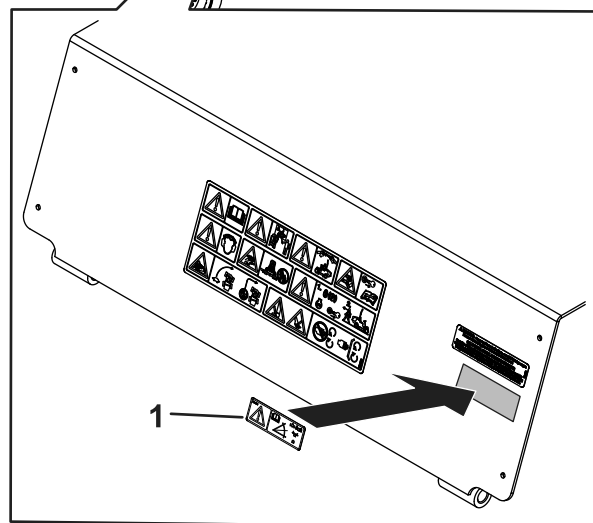
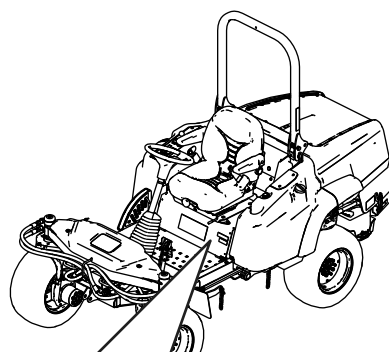


Figura 13

g321255

1. Adesivo

5. Scollegate i connettori di calibrazione e inserite il tappo sui connettori (Figura 12).

Funzionamento

A seconda di quanto è installato sulla vostra macchina attenetevi alle procedure indicate di seguito.

⚠ AVVERTENZA

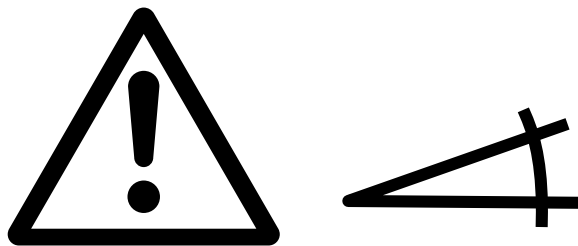
Le pendenze sono un importante fattore che influisce sugli incidenti causati da perdita di controllo e ribaltamento, che possono comportare gravi infortuni o la morte.

Prestate estrema attenzione quando utilizzate la macchina in pendenza.

Utilizzo del sensore di pendenza con InfoCenter

La spia e l'allarme indicano la pericolosità della pendenza ([Figura 10](#)):

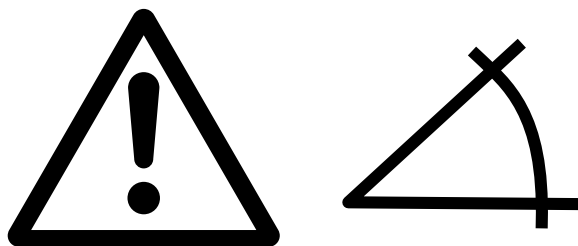
- Nessuna luce: condizioni operative normali
- Spia rossa che lampeggia lentamente e Avviso 196 sul display: pendenza media



g317557

Figura 14
Avviso 196

-
- Spia rossa che lampeggia velocemente, allarme sonoro e Avviso 197 sul display: pendenza ripida, spostatevi in un'area con meno pendenza.



g317558

Figura 15
Avviso 197

Utilizzo del sensore di pendenza con la luce LED

La spia e l'allarme indicano la pericolosità della pendenza ([Figura 11](#)):

- Nessuna luce: condizioni operative normali
- Luce rossa con lampeggio lento: pendenza media
- Luce rossa che lampeggia velocemente e allarme sonoro: pendenza ripida, spostatevi in un'area con meno pendenza.