



Recycler[®]

Zelfaangedreven Grasmaaier

Modelnummers 20651—200000001 en hoger

Gebruikershandleiding

Inhoud

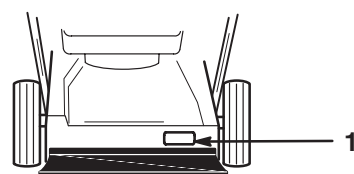
	Biz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Algemene veiligheidsregels i.v.m. de grasmaaier ..	3
Geluidsdruk	5
Geluidsvermogen	5
Trillingsniveau	5
Overzicht van veiligheidssymbolen	5
Montage-instructies	8
De handgreep bevestigen	8
Hoogte van handgreep instellen	8
Voor ingebruikname	9
Het carter vullen met olie	9
De brandstoftank vullen met benzine	9
Gebruiksaanwijzing	10
Bedieningsorganen	10
Motor starten	11
Motor stoppen	11
Rijaandrijving gebruiken	11
Maaihoogte instellen	12
Tips voor bediening en gebruik	12
Onderhoud	14
Onderhoudsschema	14
Oliepeil van de motor controleren	15
Olie ververset	15
Onderkant van de grasmaaier reinigen	16
LuchtfILTER vervangen	17
Onderhoud van het maaimes	17
Rijaandrijving smeren	19
Kabel van de zelfaandrijving afstellen	20
Ruimte onder de drijfriemkap reinigen	20
Bougie vervangen	20
De brandstoftank leegmaken	21
Verhelpen van storingen	21
Stalling	22
Voorbereiden van het startsysteem	22
Voorbereiden van de motor	22
Algemene informatie	22
Handgreep inklappen	23
Uit de stalling halen	23
Accessoires	24
Grasvanger aan de achterzijde	24
Zijafvoerset	26
Tunnelafsluiter gebruiken	27

Inleiding

Wij zijn u er dankbaar voor dat u gekozen hebt voor een product van Toro. We willen graag dat u volkomen tevreden bent met u nieuwe aankoop.

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het apparaat goed kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen om letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor de juiste en veilige toepassing van het apparaat.

Zorg dat u het modelnummer en serienummer van het product bij de hand hebt wanneer u de hulp inroept van een geautoriseerde Service Dealer of van de fabrikant, in verband met onderhoud, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie. Het modelnummer en serienummer is aangebracht op het apparaat zelf, op de plaats die is aangeduid in Afbeelding 1.



1064

Figuur 1

1. Typeplaatje met modelnummer en serienummer

Noteer het modelnummer en serienummer van het apparaat ook in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____ Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG geven de ernst van het gevaar aan.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt een risico aan waarbij licht tot beperkt letsel zou kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **N.B.** geeft algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Het is van essentieel belang dat u, en ieder ander die met de grasmaaier werkt, eerst de handleiding leest en begrijpt, nog voordat de motor ooit gestart wordt. Dit is nodig om het maximum aan veiligheid te bereiken, voor de beste maaieresultaten en om de benodigde kennis van het product te verkrijgen. Schenk vooral bijzondere aandacht het veiligheidsattentie- symbool

⚠, wat betekent **VOORZICHTIG**,

WAARSCHUWING of **GEVAAR** — “instructie betreffende persoonlijke veiligheid”. Lees die instructie en zorg dat u die begrijpt, want het gaat om veiligheid. Door een aanwijzing niet op te volgen zou persoonlijk letsel kunnen ontstaan.

Algemene veiligheidsregels i.v.m. de grasmaaier

Navolgende instructies zijn afgeleid van ANSI/OPEI -norm B71.1—1998 en ISO-norm 5395:1990(E). Informatie of terminologie die specifiek voor Toro-grasmaaiers geldt staat tussen haakjes.

Deze machine bevat een maaimes, dat in staat is handen of voeten te amputeren, en dat voorwerpen kan wegslingeren. Als u de hierna beschreven veiligheidsinstructies niet opvolgt kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Training

- Lees de instructies zorgvuldig. Maak u voordat u de maaier start eerst vertrouwd met de bedieningsorganen en met het juiste gebruik van het apparaat.
- Lees voor het juiste gebruik en de juiste installatie van toebehoren de instructies van de fabrikant. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen de maaier gebruiken. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van de degene die met de machine werkt.
- Maai nooit terwijl mensen, in het bijzonder kinderen, in de buurt zijn. Zet de maaier stil zodra iemand op het te maaien terrein komt.

Er kunnen tragische ongelukken gebeuren als de bestuurder van de maaier niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen voelen zich vaak aangetrokken door een maaier en door de maaierwerkzaamheden. Neem **nooit** aan dat kinderen zullen blijven op de plek waar u ze voor het laatst zag.

- Houd kinderen weg van de plaats waar gemaaid wordt, en onder het toezien van een verantwoordelijke volwassene.
- Wees alert en zet de maaier af zodra kinderen in het grasveld op komen.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

Vorbereiding

- Draag bij het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek.
- Werk niet met de maaier op blote voeten of met open sandalen.
- Draag bij het werken met de maaier altijd een beschermende veiligheidsbril, die ook aan de zijkant afschermt.
- Inspecteer eerst grondig het terrein waar de apparatuur gebruikt zal gaan worden, en verwijder alle stenen, takken, draden, botten, of andere vreemde voorwerpen.
- **Waarschuwing: Benzine is uiterst brandbaar.** Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of nog heet is.
 - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
 - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en voorraadblikken met brandstof.
 - Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dat dan buitenshuis.

- Vervang defecte geluiddempers.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Pas op bij machines met meervoudige maaimesen: door het verdraaien van één snijblad kan ook ander mes gaan draaien.

Gebruik en bediening

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Loop stapvoets; niet rennen.
- Houd de handgreep stevig omklemd.
- Met een zitmaaier dwars op hellingen maaien, nooit heuvel op en af.
- Ga zeer zorgvuldig te werk wanneer u van richting verandert op een helling.
- Maai niet op al te steile hellingen.
- Ga zeer zorgvuldig te werk bij het omkeren van de maaier, of als u de maaier naar u toe trekt.
- Kijk achter u en omlaag, om te zien of er geen kleine kinderen zijn, voordat u achteruitgaat met de maaier, en ook tijdens die beweging.
- Zet het maaimes of de maaimesen eerst stil voordat de maaier schuin gehouden wordt bijvoorbeeld voor transport, bij het oversteken van een oppervlak zonder gras, en bij het vervoer van en naar het te maaien terrein.
- Gebruik de maaier nooit als beschermers of veiligheidsschermen beschadigd zijn of ontbreken, of zonder de veiligheidsvoorzieningen; bijvoorbeeld deflectors en/of grasvangers op hun plaats.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor.
- Ontkoppel de mesaandrijving of aandrijfkoppeling voordat u de motor start.
- Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van maaimes(sen).
- Kantel de maaier niet bij het starten van de motor of bij het inschakelen, tenzij kantelen nodig is om de motor te starten. Houd hem in dat geval niet schuiner dan nodig is, en til alleen de zijde op die het verst van u verwijderd is.
- Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening
- Een maaier mag nooit worden opgetild of gedragen terwijl de motor nog loopt.
- Stop de motor en haal de bougiekabel los
 - voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken, of eraan gaan werken;
 - nadat u met de maaier een voorwerp geraakt hebt. Inspecteer de maaier op beschadigingen en voer reparaties uit voordat u weer start en verder maait;
 - als de maaier abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Zet de motor af:
 - steeds wanneer u van de maaier weggaat;
 - voordat u de brandstoftank bijvult.
- Zet de gasklep lager tijdens het uitlopen van de motor, en als de motor voorzien is van een afsluitkraan, sluit dan daarmee aan het eind van het maaien de brandstof af.
- Stop de maaimes(sen) bij het oversteken van een grindpad, voetpad, of weg.
- Zet de motor af en wacht tot het maaimes geheel tot stilstand komt, voordat u de grasvanger eraf haalt.
- Gebruik de grasmaaier niet terwijl u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Als de maaier abnormaal begint te trillen, de motor stoppen en direct de oorzaak opsporen. Trillingen duiden meestal op problemen.

Hellingen zijn een hoofdfactor bij ongelukken in verband met wegglijden en omvallen, waarbij ernstig letsel kan ontstaan. Elke helling vraagt extra oplettendheid. Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, maai die dan liever niet.

- Kijk uit voor gaten, geulen, sporen en hobbels. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- **Maai** niet bij een steil aflopend gedeelte, een sloot, of een dijk of wal. U zou dan uw evenwicht kunnen verliezen of niet meer stevig kunnen staan.

- **Maaï** geen nat gras. Het heeft weinig steun, zodat er kans op wegglijden is.

Onderhoud en stalling

- Zorg dat alle moeren en bouten (in het bijzonder de bouten voor bevestiging van maaimessen) en schroeven steeds goed vastgedraaid zijn, zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt de maaier niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzine-dampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.
- Om brandgevaar te voorkomen moet de motor, de geluiddemper, het accucompartiment, en de brandstof-tank vrij zijn van gras, bladeren en overtollig smeervet.
- Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage en beschadigingen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Wees extra voorzichtig bij het omgaan met benzine; de damp kan ontploffen.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig hun goede werking.
- Houd de maaier vrij van gras, bladeren, of andere opgehoopte rommel. Ruim gemorste olie of benzine meteen op.
- Als u een voorwerp raakt, direct de maaier stoppen en controleren. Indien nodig repareren alvorens de maaier opnieuw te starten.
- Probeer nooit de wielhoogte af te stellen terwijl de motor nog loopt.
- Haal bij maaïers op netvoeding altijd de elektrische voeding los, voordat u gaat reinigen, repareren, of afstellen.
- Componenten van de grasvanger zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en achteruitgang, waardoor bewegende delen bloot zouden kunnen komen te liggen, of voorwerpen weggeslingerd. Controleer regelmatig componenten, en vervang ze zo nodig door onderdelen zoals door de fabrikant aanbevolen.
- Maaimessen zijn scherp en kunnen snijden. Omwikkel het maaimes of draag handschoenen, en wees extra voorzichtig bij onderhoud aan de maaimessen.
- Verander niet de stand van de toerenregelaar van de motor, en laat de motor niet te snel draaien.
- Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. **Nooit “universele” onderdelen en accessoires gebruiken; deze kunnen de veiligheid in gevaar brengen.**

Geluidsdruk

Deze machine produceert een continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de bestuurder van 85 dB(A), op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens ANSI B71.5-1984 procedures.

Geluidsvermogen

Deze machine produceert een geluidsvermogeniveau van 100 LwA, op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van: 8,0 m/s², op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens ISO 5349 procedures.

Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsalarm —
symbool in de driehoek
geeft het gevaar aan



Veiligheidsattentie —
symbool



Veiligheidsschermen niet
openen of verwijderen
terwijl de motor loopt



Een roterend maaimes
kan tenen of vingers
afsnijden. Blijf uit de
buurt van het maaimes
terwijl de motor draait



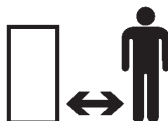
Lees de
bedieningshandleiding



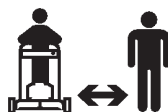
Raadpleeg technische
handleiding voor juiste
onderhoudsprocedures



Blijf op veilige afstand van
de machine



Blijf op veilige afstand van
de maaimachine



Uitgeworpen voorwerpen —
Gevaar voor alle
lichaamsdelen



Uitgeworpen voorwerpen —
Maaier met zijafvoer. Zorg
dat het veiligheidsscherm
altijd aangebracht is



Zet motor af alvorens
bedieningspositie te
verlaten



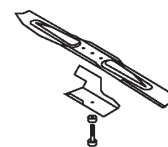
Bedrijfsurenteller



Snel



Om beschadiging van
mes bij fijnmaken te
voorkomen versneller
gebruiken als maaier is
uitgerust met een
fijnmaakhulpstuk



Transmissie



Olie



Aan/In werking



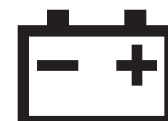
Koppeling ingeschakeld



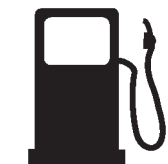
Koppeling in vrijstand



Ladingstoestand van de
accu



Brandstof



Neutraal (vrijstand)



Langzaam



Toename/afname



Smeerpunt



Motor starten



Motor afzetten



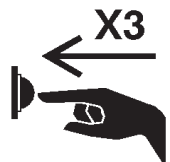
Choke



Starthulpknop



Hulpstartknop driemaal indrukken



Accu's op verantwoorde wijze afvoeren



Steek sleutel in contactslot



Eerste versnelling

1

Tweede versnelling

2

Derde versnelling

3

Maaimes —
Basissymbool



Maaimes — Afstelling
maaihoogte



Draai sleutel om in
contactslot



Hendel bewegen



Koord uittrekken



Wiel



Wiel aandrijving



Montage-instructies

N.B.: De aanduidingen links en rechts zijn steeds gezien vanuit de positie van degene die de maaier bedient.

De handgreep bevestigen



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Onjuist in- of uitklappen van de handgreep kan bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels veroorzaken.

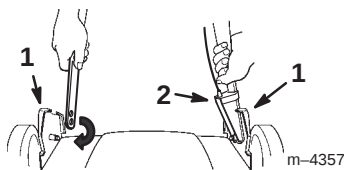
WAT ER KAN GEBEUREN

- Geknikte, uitgerekte of beschadigde kabels kunnen storingen veroorzaken, waardoor een onveilige situatie ontstaat.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels voorkomen.
- Let goed op de kabels bij in- of uitklappen van de handgreep.
- De maaier niet gebruiken als één of meer kabels geknikt, uitgerekt of beschadigd is. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

1. Draai de handgreepknoppen los en til het bovenste deel van de handgreep op, totdat het bovenste en onderste deel evenwijdig zijn en in elkaar passen.
2. Draai één van de handgreepknoppen iets vast.
3. Plaats het linker uiteinde van het onderste deel van de handgreep en de kabelgeleider op de pen aan de linker bevestigingsbeugel (Fig. 2).

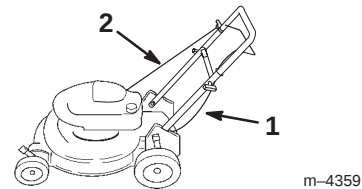


Figuur 2

1. Bevestigingsbeugel
2. Kabelgeleider

4. Plaats het rechter uiteinde van het onderste deel van de handgreep op de pen aan de rechter bevestigingsbeugel (Fig. 2).

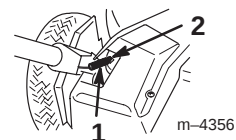
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de kabels langs de binnenkant van de handgreep lopen en het startkoord langs de buitenkant (Fig. 3).



Figuur 3

1. Kabels
2. Startkoord

5. Draai beide handgreepknoppen goed vast.
6. Monteer de tractiekabelveer aan de transmissiebeugel, als dat nog niet gebeurd is (Fig. 4).

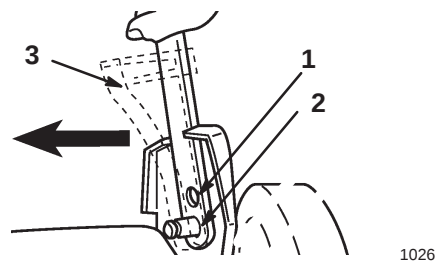


Figuur 4

1. Tractiekabelveer
2. Transmissiebeugel

Hoogte van handgreep instellen

De handgreep kan op twee hoogten worden ingesteld: hoog en laag (Fig. 5). Kies de hoogte die voor u het meest comfortabel is.



Figuur 5

1. Lage stand
2. Hoge stand
3. Kabelgeleider

1. Druk beide zijden van het onderste deel van de handgreep naar binnen toe en van de pennen af.
2. Plaats de handgreep en kabelgeleider op de gewenste hoogte over de pennen.

N.B.: Mogelijk moet u de drijfriemkap losmaken en iets bewegen.

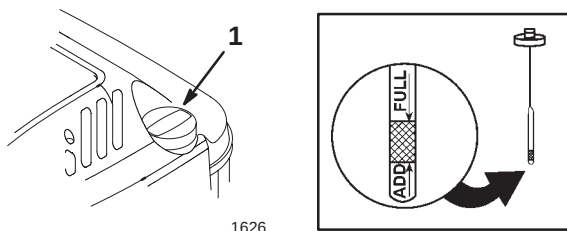
3. Stel de kabel af. Zie *Afstellen van kabel van rijaandrijving*, pagina 20.

Voor ingebruikname

Het carter vullen met olie

Het carter kan 0,59 l (20 oz.) olie bevatten. Gebruik alleen reinigende olie van hoge kwaliteit, type SAE 30 of 10W30, die voorzien is van de "service classification" SF, SG, SH of SJ van het American Petroleum Institute (API).

Controleer voor elk gebruik of het oliepeil tussen de merktekens *Add* (bijvullen) en *Full* (vol) op de peilstok staat (Fig. 6).



Figuur 6

1. Peilstok

Olie bijvullen gaat als volgt:

1. Zet de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
 2. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Fig. 6).
 3. Verwijder de peilstok door de dop 1/4 slag linksom te draaien en eruit te trekken.
 4. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
 5. Steek de peilstok helemaal in de vulbuis, en haal hem er weer uit.
- N.B.:** Voor een correcte aflezing van het oliepeil is het belangrijk dat de stok helemaal omlaag in de buis gaat.
6. Lees het oliepeil af van de peilstok (Fig. 6).
 7. Als het peil onder het merkteken *Add* (bijvullen) op de peilstok staat, giet dan **langzaam** net genoeg olie in de vulopening zodat het peil het merkteken *Full* (vol) op de peilstok bereikt.

BELANGRIJK: Doe niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen ontstaat schade aan de motor. Tap de overtollige olie af totdat het oliepeil weer op het merkteken *Full* (vol) staat.

8. Steek de peilstok in de vulhals en draai de dop een kwartslag rechtsom.

De brandstoftank vullen met benzine

Gebruik voor de beste resultaten schone, verse, loodvrije benzine, eventueel ook *geoxygeneerde* of *geherformuleerde* benzine, met een octaangetal van 87 of hoger. Om te zorgen dat de benzine voldoende vers is, kunt u beter niet meer aanschaffen dan u verwacht in 30 dagen op te zullen maken. Door ongelode benzine zullen zich minder verbrandingsproducten in de motor afzetten en heeft de motor een langere levensduur. U mag ook gelode benzine gebruiken als loodvrije benzine niet te krijgen mocht zijn.

BELANGRIJK: Meng nooit olie door de benzine.

BELANGRIJK: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, superbzine, of witte benzine omdat het brandstofsysteem van de motor hierdoor beschadigd kan raken.

BELANGRIJK: Gebruik geen benzine die nog is overbleven van een vorig maaiseizoen of die zelfs nog ouder is.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Gebruik een trechter en vul de tank buiten wanneer de motor koud is. Gemorste benzine opvegen.
- Vul de tank niet helemaal, maar slechts tot 6-13 mm (1/4-1/2") vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Bij werken met benzine nooit roken en uit de buurt blijven van open vuur of waar benzinedampen door een vonk aangestoken kunnen worden.
- Benzine in een goedgekeurd vat en buiten bereik van kinderen bewaren.
- Nooit meer benzine dan voor 30 dagen in voorraad houden.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Tijdens het bijvullen van benzine kan onder bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan, die de benzine kan ontsteken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

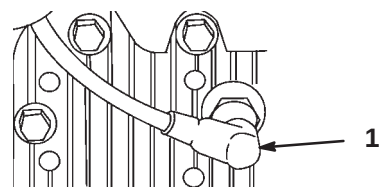
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de maaier zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, is het verstandig om machines met benzinemotoren eerst van de vrachtwagen of aanhanger te halen en de machine bij te tanken terwijl hij met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een vrachtwagen of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Gebruik regelmatig een brandstofstabilisator/conditioner tijdens gebruik en stalling. Een stabilisator/conditioner houdt tijdens het gebruik de motor schoon en zorgt ervoor dat er tijdens de stalling geen rubberachtige harsresten in de motor worden afgezet.

BELANGRIJK: Gebruik geen andere toevoegingen dan de brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen brandstofstabilisator op alcoholbasis zoals ethanol, methanol of isopropanol.

1. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).



1002

Afbeelding 7

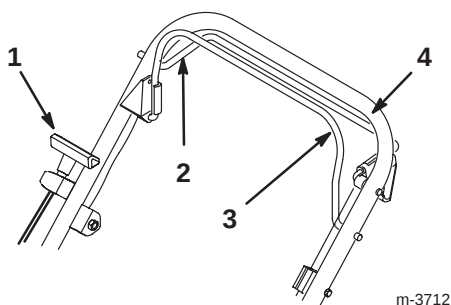
1. Bougiekabel
2. Zorg dat rondom de dop de brandstoftank geen vuil zit. (Fig. 6).
3. Haal de dop van de tank (Fig. 6).
4. Vul de brandstoftank met ongelode benzine tot op 6 tot 13 mm (1/4–1/2") van de bovenrand van de tank. **De vulbuis zelf mag niet vol komen te staan.**
5. Doe de dop weer op de tank, en veeg eventueel gemorste benzine weg.
6. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Gebruiksaanwijzing

Controleer elke keer dat u gaat maaien of de rijaandrijving en de dodemansstang nog goed werken. Als u de dodemansstang loslaat moeten motor en rijaandrijving stoppen. Doen ze dat niet, dan moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Bedieningsorganen

De starterhandgreep, de bedieningsstang van de rijaandrijving en de bedieningsstang van het maaimes zitten aan het bovendeel van de handgreep, zoals getoond in figuur 8.

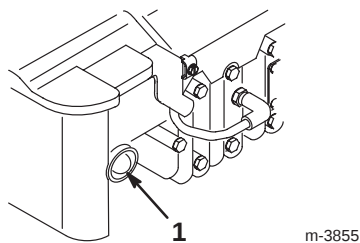


Figuur 8

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Handgreep startkoord | 3. Bedieningsstang maaimes |
| 2. Bedieningsstang rijaandrijving | 4. Bovenste deel handgreep |

Motor starten

1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
2. Druk de hulpstartknop driemaal in, steeds met twee seconden wachttijd ertussenin (Fig. 9).



Figuur 9

1. Hulpstartknop

N.B.: Als de temperatuur 13°C (55°F) of lager is, druk dan de hulpstartknop vijf maal in, ook weer met steeds twee seconden ertussen.

N.B.: Gebruik de hulpstartknop niet om een warme motor die maar kort heeft uitgestaan weer te starten. Bij koud weer kan echter gebruik van de hulpstartknop ook in die situatie nodig zijn.

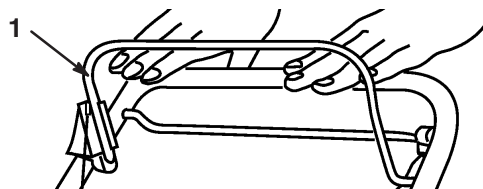
3. Houd de bedieningsstang van het maaimes tegen het bovendeel van de handgreep (Fig. 8).
4. Trek de starthandgreep langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken (Fig. 8). Laat het koord langzaam naar de handgreep terugkeren.

N.B.: Laat de motor ten minste één minuut warmdraaien; langer bij lagere temperaturen.

N.B.: Wil de motor na drie pogingen niet starten, herhaal dan de stappen 2 tot en met 4.

Motor stoppen

Laat de bedieningsstang van het maaimes los (Fig. 10). Zowel de motor als het mes moeten nu stoppen. Doen ze dat niet, neem dan contact op met een erkende Service Dealer.

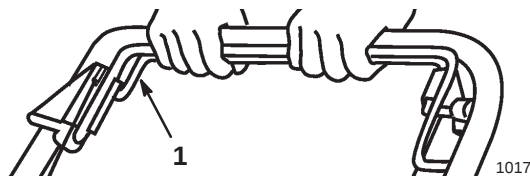


Figuur 10

1. Bedieningsstang maaimes

Rijaandrijving gebruiken

1. Om de rijaandrijving te bedienen, trekt u de bedieningsstang voor de rijaandrijving tegen de handgreep aan en houdt u hem in die positie (Fig. 11).

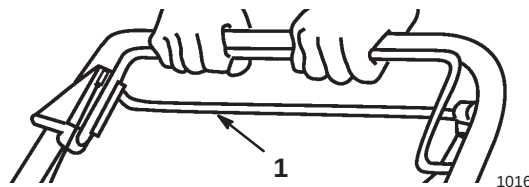


Figuur 11

1. Bedieningsstang rijaandrijving

N.B.: De maximum rijsnelheid is vast ingesteld. Om langzamer te rijden, vergroot u de ruimte tussen de bedieningsstang en de handgreep.

2. Om de rijaandrijving uit te schakelen, laat u de bedieningsstang los (Fig. 12). Duw de maaier daarna met de hand 2,5 cm (1") naar voren.



Figuur 12

1. Bedieningsstang rijaandrijving

Maaihoogte instellen

Elk wiel kan afzonderlijk worden ingesteld met een maaihoogtehefboom. De instelbare maaihoogten zijn 25 mm (1"), 38 mm (1-1/2"), 51 mm (2"), 64 mm (2-1/2"); 76 mm (3") en 89 mm (3-1/2").

⚠ GEVAAR ⚠

MOGELIJK GEVAAR

- **Bij het instellen van de maaihoogte kunnen de handen met het draaiende mes in aanraking komen.**

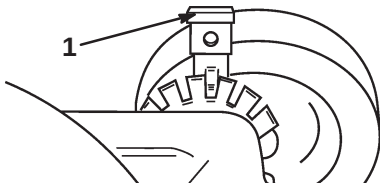
WAT ER KAN GEBEUREN

- **Aanraking van het draaiende mes kan ernstig letsel veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u de maaihoogte instelt.**
- **Geen vingers onder de maaikast steken bij het instellen van de maaihoogte.**

1. Om de maaihoogte in te stellen, trekt u de hefboom naar het wiel toe en zet u hem in de gewenste stand (Fig. 13).



Figuur 13

1021

1. Hefboom voor maaihoogte-instelling

2. Laat de maaihoogtehefboom los en zorg ervoor dat hij goed in de gewenste uitsparing valt.

N.B.: Stel alle vier wielen op dezelfde hoogte in.

Tips voor bediening en gebruik

Algemene tips

- Neem de veiligheidsinstructies goed door en lees deze handleiding zorgvuldig, voordat u met de grasmaaier gaat werken.
- Verwijder stokken, stenen, draad, takken en andere voorwerpen die door het maaimes kunnen worden opgepakt en uitgeworpen uit het maaigebied.
- Houd iedereen, en in het bijzonder kinderen en huisdieren, weg van het werkgebied.

- Kijk uit dat u bij het maaien geen bomen, muren, stoepranden of andere harde voorwerpen raakt. Maai nooit opzettelijk over een voorwerp heen.
- Als de grasmaaier toch een voorwerp raakt en begint te trillen, moet u meteen de motor stilzetten, de bougiekabel loshalen, en de maaier nakijken op beschadiging.
- Zorg dat u steeds met een **scherp maaimes** maai, gedurende het hele seizoen. Vrij regelmatig kerven en inkepingen in het mes weg.
- Vervang zo nodig het maaimes door een origineel vervangend mes van Toro.
- Maai alleen droog gras en bladeren. Nat gras en blad gaat aancoeken en kan verstopping van de maaier of afslaan van de motor veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

MOGELIJK GEVAAR

- **Door nat gras of natte bladeren zou u kunnen uitglijden en daardoor met het maaimes in aanraking komen.**

WAT ER KAN GEBEUREN

- **Hierdoor kunt u ernstig verwond raken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Maai daarom alleen onder droge omstandigheden.**

- Maak de onderkant van de maaikast na ieder gebruik schoon en verwijder maaisel en bladresten. Zie *Onderkant van de grasmaaier reinigen* op pagina 16.
- Houd de motor steeds in goede conditie.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

MOGELIJK GEVAAR

- **Door gebruik van de grasmaaier met een hoger motortoerental dan zoals in de fabriek ingesteld kan een onveilige situatie ontstaan.**

WAT ER KAN GEBEUREN

- **De grasmaaier kan een deel van het mes of de motor naar de bestuurder of omstanders uitwerpen en ernstig (mogelijk fataal) letsel veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.**
- **Als u vermoedt dat de motor sneller dan normaal draait, neemt u contact op met een erkende Service Dealer.**

- Reinig regelmatig het luchtfilter. Bij fijnmaken zal meer maaisel en stof ontstaan, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de prestaties van de motor minder worden.
- Om bij fijnmaken het beste resultaat te bereiken, stelt u de maaihoogte zo in dat de maaier niet meer dan éénderde of maximaal 25 mm (1") van het gras afmaait. Als u meer probeert af te maaien of het gras zeer dicht is, wordt het niet goed fijngemaakt. Onder dergelijke omstandigheden gebruikt u de zijafvoertunnel of grasvangzak. Monteer een paar dagen later de fijnmaakplaat aan de grasmaaier om het gras fijn te maken.
- Als er meer dan 12,7 cm (5") bladeren op het gazon ligt, zet u de voorwielen één of twee standen hoger dan de achterwielen. Hierdoor kunnen de bladeren gemakkelijker onder het maaivlak worden ingevoerd.
- Als de grasmaaier de bladeren niet fijn genoeg maakt is het beter om wat langzamer te maaien.
- Als u veel eikenbladeren fijnmaakt, brengt u in het voorjaar kalk op het gazon aan, om de hoge zuurgraad van de eikenbladeren te compenseren.

Gras maaien

- Bij warm zomerweer maait u het gras op maaihoogte 51, 64 of 76 mm (2, 2-1/2 of 3"). Maai niet meer dan ca. éénderde van de lengte van het gras af. Maai nooit onder de maaihoogte 51 mm (2"), tenzij het gras dun is, of in het late najaar, wanneer het gras langzamer groeit.
- Als u gras maait van meer dan zo'n 15 cm (6") hoog, kunt u beter eerst maaien op de hoogste maaistand, waarbij u langzamer loopt; maai daarna nog een keer op een lagere maaihoogte. Zo krijgt u het mooiste gazon. Als het gras te hoog is en er klonten maaisel op het gazon achterblijven, kan de maaimachine verstopt raken en de motor afslaan.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het gemaaide gras beter over het gazon verspreid en vindt een betere bemesting plaats.

Als het gemaaide grasveld er niet goed uit ziet, kunt u een of meer van de volgende remedies proberen:

- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaier op een hogere maaihoogte in.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een hele nieuwe baan te maaien.
- Stel de maaihoogte bij de voorwielen één stand lager in dan bij de achterwielen.

Fijnmaken van bladeren

- Na het maaien van het gazon moet nog minstens de helft van het gras zichtbaar zijn boven de fijngemaakte bladeren. Het kan nodig zijn nog een paar keer extra over de bladeren heen te gaan.
- Zijn er betrekkelijk weinig bladeren, dan is de beste instelling die waarbij voor- en achterwielen even hoog staan.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Item	Werkzaamheden	Na elk gebruik	5 uur	25 uur	50 uur	100 uur
Motorolie	Controleer het oliepeil telkens voor gebruik.	X				
	Motorcarter na de eerste vijf bedrijfsuren aftappen en met nieuwe olie vullen. Daarna elke 50 uur of éénmaal per jaar olie verversen.				X	
Maaikast	Maaisel en vuil verwijderen.	X				
Bevestigingen	Bevestigingen van maaimes en motor controleren. Alle moeren, bouten en schroeven goed aandraaien, om de maaier in veilige conditie te houden.		X			
Luchtfilter	Elk maaiseizoen of elke 25 uur vervangen. Vaker vervangen bij gebruik onder stoffige, vuile omstandigheden.			X		
Mes	Slijpen of vervangen. Onderhoud is vaker nodig als de snijrand snel bot wordt onder ruwe of zanderige omstandigheden.				X	
Rem van het maaimes	Stoptijd elke 50 uur of aan het begin van elk maaiseizoen controleren. Het mes moet binnen drie seconden na loslaten van de bedieningsstang tot stilstand zijn gekomen. Als dat niet het geval is, contact opnemen met erkende Toro Service Dealer voor reparatie.				X	
Rijaandrijving	Stel de kabel af en vet de instelbeugels voor de achterhoogte elke 50 uur of éénmaal per jaar in.				X	
Brandstofsysteem	Op lekkage en/of achteruitgang van brandstofslang controleren. Indien nodig vervangen.				X	
Drijfriem	Gras, maaisel en vuil onder het deksel verwijderen.				X	
Bougie	Controleren en schoonmaken. Indien nodig vervangen.					X
Koelsysteem	Haal vuil en rommel weg van de koelribben van motor en starter. Vaker schoonmaken kan nodig zijn als onder vuile omstandigheden gemaaid wordt.					X
Brandstoftank	Maak eerst de brandstoftank leeg voordat reparaties worden uitgevoerd en voordat de machine in de stalling gaat.					



VOORZICHTIG



MOGELIJK GEVAAR

- Als u de bougiekabel op de bougie laat, zou iemand de motor kunnen starten.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Als iemand per ongeluk de motor start zou daardoor ernstig letsel, bij uzelf of bij omstanders, kunnen ontstaan.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder de bougiekabel van de bougie alvorens onderhoud uit te voeren. Druk de kabel opzij, zodat hij niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Oliepeil van de motor controleren

Controleer voordat u de grasmaaier gaat gebruiken eerst of het oliepeil tussen de merktekens *Add* (bijvullen) en *Full* (vol) op de peilstok staat (Fig. 6). Als de olie lager staat dan merkteken *Add*, dan moet u olie bijvullen. Lees de instructies hiervoor onder *Het carter vullen met olie* op pagina 9.

Olie verversen

Ververs de olie na de eerste vijf gebruiksuren, of elk seizoen. Laat de motor voor het verversen even draaien zodat de olie wordt opgewarmd. Warme olie is vloeibaarder en voert vervuilingen beter mee.

N.B.: Bij gebruik onder zware omstandigheden of hoge temperaturen de olie na elke 25 uur vervangen.



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Bij kantelen van de maaier kan benzine uit de carburateur of benzinetank lekken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief en kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.

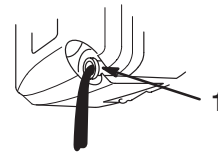
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Voorkom dat benzine gemorst wordt door tevoren de tank te laten drooglopen of door benzine te verwijderen met een handpomp. Gebruik nooit een hevel.

Olie boven het maaidek aftappen

N.B.: Toro adviseert de volgende methode voor het aftappen van de motorolie te gebruiken.

1. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).
2. Tap de benzine uit de brandstoftank af. Raadpleeg daarvoor de stappen 1 tot en met 4 van *Brandstoftank leegmaken* op pagina 21.
3. Haal de peilstok uit de olievulbuis en zet een olieopvangbak links naast de maaier.
4. Kantel de maaier op zijn **linkerzijkant**, zodat de olie eruit loopt in de olieopvangbak (Fig. 14).



m-1782

Figuur 14

1. Olievulbuis

5. Zet de maaier weer rechtop.
6. Vul het carter met nieuwe olie, tot aan het merkteken *Full* op de peilstok. Zie onder *Het carter vullen met olie* op pagina 9 voor instructies.
7. Plaats de peilstok.
8. Veeg eventueel gemorste olie weg.
9. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
10. Voer de olie af voor verwerking of recycling, zodat dat ter plaatse is voorgeschreven.

Olie onder het maaidek aftappen

N.B.: Hiervoor hebt u een 9,5 mm (3/8") dopsleutel verlengstuk nodig.



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Het maaimes is scherp.

WAT ER KAN GEBEUREN

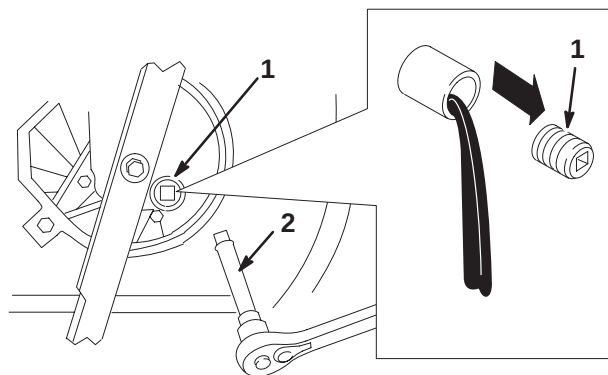
- Contact met een scherp mes kan letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).
2. Tap de benzine uit de brandstoftank af. Raadpleeg daarvoor de stappen 1 tot en met 4 van *Brandstoftank leegmaken* op pagina 21.
3. Kantel de maaier op zijn **linkerzijkant** en zorg ervoor dat hij niet kan omvallen.
4. Plaats een opvangbak onder de maaier.
5. Verwijder de olieaftapplug, zet de maaier weer rechtop en laat de olie in de opvangbak lopen (Fig. 15).

BELANGRIJK: Mogelijk moet u het maaimes draaien om bij de aftapplug te komen. Draai het mes zo min mogelijk, om startproblemen te voorkomen.



Figuur 15

1. Olieaftapplug
2. 9,5 mm (3/8") dopsleutel verlengstuk

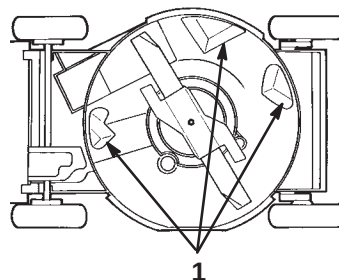
6. Kantel de maaier op zijn **linkerzijkant**, en monteer de aftapplug.
7. Vul het carter met nieuwe olie, tot aan het merkteken *Full* op de peilstok. Zie onder *Het carter vullen met olie* op pagina 9 voor instructies.
8. Veeg eventueel gemorste olie weg.

9. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

10. Voer de olie af voor verwerking of recycling, zodat dat ter plaatse is voorgeschreven.

Onderkant van de grasmaaier reinigen

Houd de onderkant van de maaikast goed schoon. Let vooral op dat er geen vuil of rommel aan de uitstoters zit (Fig. 16).



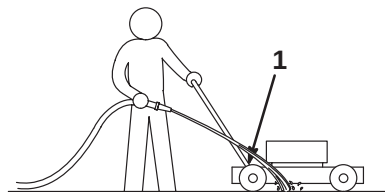
Figuur 16

1. Uitstoters

Wassen

1. Zet de grasmaaier op een vlak oppervlak van asfalt of beton, dicht bij een tuinslang.
2. Start de motor.
3. Houd de tuinslang ter hoogte van de handgreep en richt de waterstraal op de grond, net vóór het rechter achterwiel (Fig. 17).

Het maaimes zuigt het water in de maaier, waardoor maaisel wordt weggespoeld. Laat het water lopen totdat er geen maaisel meer onder de maaikast vandaan komt.



Figuur 17

1. Rechter achterwiel
4. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
5. Draai de waterkraan dicht.
6. Start de maaier en laat hem enkele minuten lopen om te drogen.

7. Schakel terwijl de motor loopt enkele malen de rijaandrijving in en weer uit, zodat ook die kan drogen.

Schrapen

Als door wassen niet al het vuil van onder de maaikast verwijderd is, kantelt u de maaier en schraapt u hem schoon.

1. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).
2. Tap de benzine uit de brandstoftank af. Raadpleeg daarvoor de stappen 1 tot en met 4 van *De brandstoftank leegmaken* op pagina 21.
3. Kantel de maaier op zijn **linkerzijkant**, met het luchtfilter naar boven.
4. Verwijder vuil en maaisel met een hardhouten schraper. Vermijd bramen en scherpe randen.

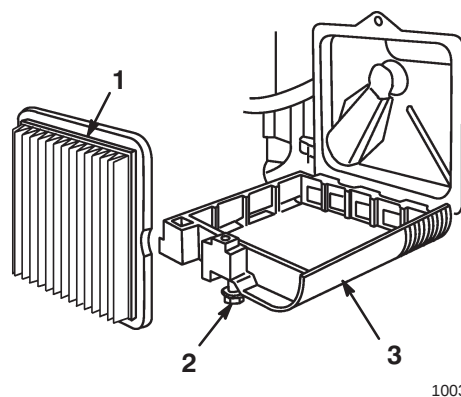
BELANGRIJK: Verdraai het maaimes zo min mogelijk om later problemen met het starten te voorkomen.

5. Zet de maaimachine weer rechtop.
6. Vul de brandstoftank.
7. Sluit de bougiekabel op de bougie aan.

Luchtfilter vervangen

Normaal gesproken vervangt u het luchtfilter na elke 25 bedrijfsuren. Vervang het filter vaker als de maaier in zeer stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt. Onderdelen zijn bij de erkende Service Dealer verkrijgbaar.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).
3. De schroef waarmee het luchtfilterdeksel aan de motor bevestigd is losdraaien (Fig. 18).



Figuur 18

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Luchtfilter | 3. Luchtfilterdeksel |
| 2. Schroef | |

4. Luchtfilterdeksel omlaag klappen en het deksel grondig reinigen (Fig. 18).
5. Papieren luchtfilterpatroon uitnemen en wegwerpen (Fig. 18).

BELANGRIJK: Papieren filterelement nooit schoonmaken.

6. Nieuw filterelement aanbrengen.
7. Luchtfilterdeksel aanbrengen en met de schroef bevestigen.

BELANGRIJK: Laat nooit de motor draaien zonder dat het luchtfilter geïnstalleerd is; dit kan ernstige slijtage en schade aan de motor veroorzaken.

Onderhoud van het maaimes

Maai altijd met een recht en scherp maaimes. Een scherp mes snijdt de halmen netjes af, zonder rukken of scheuren, zoals een bot mes wel zou doen.



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Het maaimes is scherp.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met een scherp mes kan letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Bij kantelen van de maaier kan benzine uit de carburateur of benzinetank lekken.

WAT ER KAN GEBEUREN

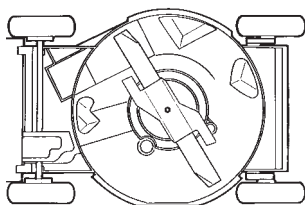
- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief en kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Voorkom dat benzine gemorst wordt door tevoren de tank te laten drooglopen of door benzine te verwijderen met een handpomp. Gebruik nooit een hevel.

3. Tap de benzine uit de brandstoftank af. Raadpleeg daarvoor de stappen 1 tot en met 4 van *Brandstoftank leegmaken* op pagina 21.

4. Kantel de maaier op zijn linkerzijkant (Fig. 19).

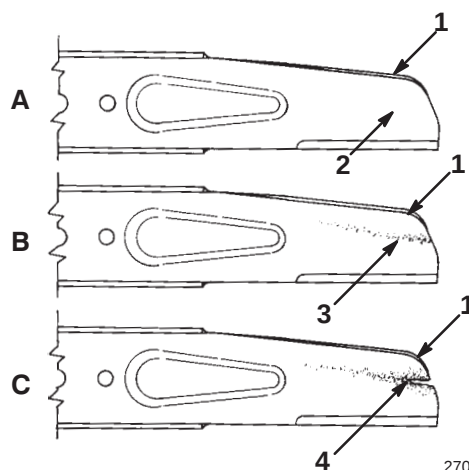


Figuur 19

BELANGRIJK: Verdraai het maaimes zo min mogelijk om later problemen met het starten te voorkomen.

Het maaimes controleren

Controleer voorzichtig het maaimes op scherpste en slijtage, in het bijzonder daar waar het platte en het gekromde deel samenkomen (Fig. 20A). Omdat het metaal dat het platte en gekromde deel van het mes verbindt kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u een gleuf of slijtplek ziet (Fig. 20B en 20C), is het mes aan vervanging toe; zie hiervoor *Het maaimes verwijderen* op pagina 18.



Figuur 20

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Wiek | 3. Slijtage |
| 2. Platte deel van het mes | 4. Gevormde gleuf |

N.B.: De beste resultaten krijgt u door voor het maaiseizoen begint een nieuw mes te monteren. In de loop van het jaar vijlt u dan kleine inkepingen of deuken weg, zodat er een goede snijkant blijft.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Een versleten of beschadigd mes kan breken en in een dergelijk geval kan een stuk van het mes worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders.

WAT ER KAN GEBEUREN

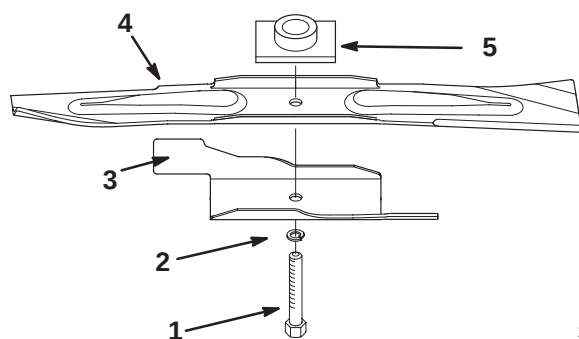
- Een uitgeworpen stukje mes kan bestuurder of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Controleer op gezette tijden het maaimes op beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Het maaimes verwijderen

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikgevoerde handschoen. Verwijder de mesbout, de klemring, de versneller en het mes (Fig. 21).



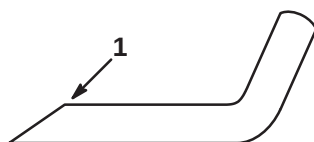
Figuur 21

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Mesbout | 4. Mes |
| 2. Klemring | 5. Mesaandrijver |
| 3. Versneller | |

1627

Het maaimes slijpen

Vijl de bovenkant van het mes bij, zodat de oorspronkelijke snijhoek gehandhaafd blijft (Fig. 22). Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.



Figuur 22

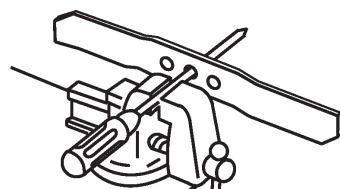
1. Slijp alleen onder deze hoek

153

N.B.: Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.

Balanceren van het mes

1. Controleer de balans van het mes door het met het gat in het midden over een spijker of schroevendraaier te hangen, die horizontaal in een bankschroef geklemd is (Fig. 23).



Figuur 23

1007

N.B.: U kunt de balans ook controleren met behulp van een mesbalans, die in elke ijzerwarenwinkel verkrijgbaar is.

2. Als één van de uiteinden van het mes omlaag draait, vijlt u nog wat materiaal aan die kant weg (niet van de snijrand of het uiteinde bij de snijrand). Het mes is in balans als geen van beide uiteinden omlaag beweegt.

Het maaimes monteren

1. Plaats het mes op de as en mesaandrijver, met de gebogen punten naar het maaidek toe. De mesaandrijver moet in de uitsparing in het mes zitten (Fig. 21).
2. Monteer de versneller, klemring en mesbout (Fig. 21).
3. De mesbout aandraaien tot 68 N·m (50 ft-lbs).



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Bij gebruik van de maaier zonder mesversneller kan het mes verbuigen of breken.

WAT ER KAN GEBEUREN

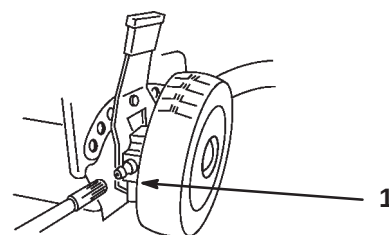
- Een gebroken mes kan gebruiker of omstanders ernstig verwonden of zelfs doden.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- De maaier niet gebruiken als de versneller niet gemonteerd is.

Rijaandrijving smeren

1. Veeg de smeernippels aan de hoogte-instelbeugels van de achterwielen met een doek schoon (Fig. 24).



Figuur 24

1018

1. Smeernippel

2. Zet een vetspuit op de smeernippel en pomp voorzichtig 1 à 2 slagen nr. 2 lithiumverzeep universelvét in elke smeernippel.

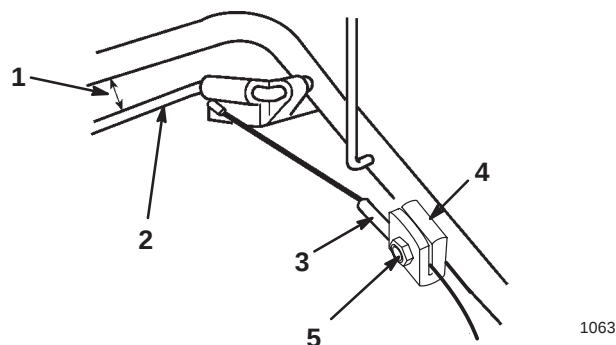
BELANGRIJK: Door een teveel aan vet kan de wielkoppeling niet meer goed functioneren.

Kabel van de zelfaandrijving afstellen

Wanneer u de hoogte van de handgreep verandert, moet u een nieuwe rijaandrijvingkabel monteren, of als de tractiedrijfriem slipt, moet u de rijaandrijvingkabel afstellen.

Stel de rijaandrijvingkabel aan de handgreep af, door de kabelmantel in de kabelbeugel te verstellen.

1. De moer op de kabelbeugel losdraaien (Fig. 25).



Figuur 25

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| 1. 25 tot 38 mm (1-1 1/2") | 3. Kabelmantel |
| 2. Bedieningsstang rijaandrijving | 4. Kabelbeugel |
| | 5. Moer |

2. De bedieningsstang van de rijaandrijving 25 tot 38 mm (1-1 1/2") van de handgreep verwijderd houden (Fig. 25).
3. Kabelmantel omlaag trekken (van de bedieningsstang af).
4. De moer op de kabelbeugel aandraaien.
5. Bedieningsstang loslaten en controleren of de kabel ontspannen is.

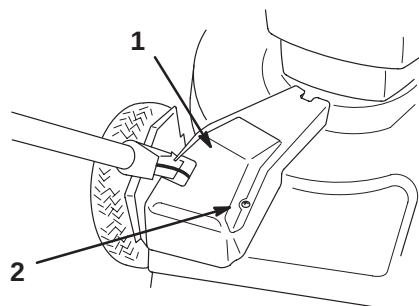
N.B.: De kabel moet ontspannen zijn als de bedieningsstang in de uitgeschakelde stand is, om te voorkomen dat de maaier vooruit kruipt wanneer u de stang loslaat.

Ruimte onder de drijfriemkap reinigen

Zorg dat de ruimte onder de drijfriemkap vrij blijft van rommel of vuil.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.

2. Haal de bouten los waarmee de drijfriemkap aan de maaikast bevestigd is (Fig. 26).



1666

Figuur 26

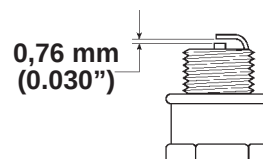
- | | |
|-----------------|---------|
| 1. Drijfriemkap | 2. Bout |
|-----------------|---------|

3. De kap eraf tillen en alle vuil bij de drijfriem wegborstelen.
4. Plaats de drijfriemkap weer.

Bougie vervangen

Controleer elke 25 bedrijfsuren de bougie. Gebruik een *Champion RJ19LM* bougie of gelijkwaardig type.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
 2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).
 3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
 4. Haal de bougie uit de cilinderkop.
- BELANGRIJK:** Als de bougie gebarsten of vervuild is, moet hij worden vervangen. Maak niet de elektroden schoon, omdat door het gruis de motor beschadigd kan raken.
5. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (0.030") (Fig. 27).



986

Figuur 27

- | |
|---------------------|
| 1. 0,76 mm (0.030") |
|---------------------|

6. Plaats de bougie en de pakkingafdichting.
7. Bougie aandraaien met 20 N·m (15 ft-lbs).
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

De brandstoftank leegmaken

1. Stop de motor en laat die afkoelen.
 2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).
- N.B.:** Tap altijd de benzine alleen af als de motor koud is.
3. Haal de dop van de brandstoftank (Fig. 6).

4. Gebruik een type hevel met een pomp, om daarmee de brandstof in een schoon, goedgekeurd benzine-opslagvat.
5. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
6. Laat de motor draaien totdat hij stopt.
7. Start de motor weer, om zeker te zijn dat er geen benzine meer in de carburator achtergebleven is.

Verhelpen van storingen

Uw grasmaaier is ontworpen en gefabriceerd voor een probleemloze werking. Controleer zorgvuldig onderstaande componenten en aandachtspunten. Als het probleem daarmee niet verholpen is, raadpleeg dan een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	REMEDIE
De motor wil niet starten	1. Vul de brandstoftank met verse benzine. 2. Druk de starthulp driemaal in 3. Bougie • Druk de bougiekabel weer op de bougie. • Maak de bougie schoon, controleer de elektrodenafstand, en vervang de bougie indien die beschadigd is.
De motor is moeilijk te starten of geeft weinig vermogen	1. Tap de brandstoftank af, en vul die weer met verse benzine. 2. Maak het beluchtingsgat van de brandstoftankdop schoon. 3. Reinig het luchtfilter. 4. Maak de afvoertunnel van de maaier schoon. 5. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine. 6. Maak de bougie schoon, controleer de elektrodenafstand en vervang de bougie indien die beschadigd is 7. Controleer het motoroliepeil.
De motor loopt ruw	1. Druk de bougiekabel weer op de bougie. 2. Maak de bougie schoon, controleer de elektrodenafstand, en vervang de bougie indien die beschadigd is. 3. Reinig het luchtfilter.
De maaier of de motor trilt abnormaal	1. Balanceer het mes. 2. Draai de mesmoer vast. 3. Maak de afvoertunnel van de maaier schoon. 4. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine. 5. Draai de bevestigingsbouten van de motor vast.
Ongelijkmatig maaipatroon	1. Stel alle vier de wielen in op de zelfde hoogte. 2. Slijp en balanceer het mes. 3. Maai in een ander patroon. 4. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine

PROBLEEM	REMEDIE
Afvoertunnel verstopt	1. Stel in op een hogere maaistand. 2. Laat het gras eerst drogen voordat u gaat maaien. 3. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine
De rijaandrijving van de maaier werkt niet	1. Stel de kabel van de rijaandrijving af. 2. Verwijder vuil onder de drijfriemkap.

Stalling

Om de grasmaaier klaar te maken voor de stalling buiten het maaiseizoen moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Zie *Onderhoud* op pagina 14.

Stal de grasmaaier op een koele, schone en droge plaats. Bedek de grasmaaier zodat hij schoon en beschermd blijft.

Voorbereiden van het startsysteem



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Benzine kan verdampen als u die gedurende lange tijd bewaart.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Verdampende benzine kan exploderen als die in contact komt met een open vlam.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

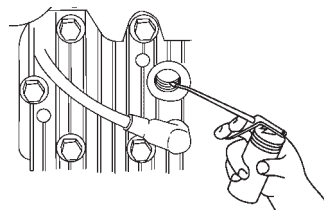
- Bewaar benzine niet voor langere tijd.
- De maaier niet met benzine in de tank of de carburateur opbergen in een afgesloten ruimte met een open vlam (bijvoorbeeld een waakvlam van een verwarmingsketel of geiser).
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaier in een afgesloten ruimte opbergt.

Maak de brandstoftank leeg de laatste keer dat u maait voordat de grasmaaier de stalling in gaat.

1. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine.
2. Gebruik de starthulp en start de motor weer.
3. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine. Als de motor niet meer wil starten is hij voldoende droog.

Voorbereiden van de motor

1. Tap de olie uit het carter af terwijl de motor nog warm is. Zie *Olie verversen* op pagina 15.
2. Haal de bougie eruit (Fig. 7).
3. Giet uit een oliebek ongeveer een eetlepel olie in het carter via het bougiegat (Fig. 28).



1009

Figuur 28

4. Draai de motor langzaam een paar maal rond, met behulp van het startkoord, om de olie te verspreiden.
5. Breng de bougie weer aan, maar **laat** de bougiekabel er af.

Algemene informatie

1. Reinig de maaikast. Zie *De onderkant van de grasmaaier reinigen* op pagina 16.
2. Haal eventueel vuil en haksel van de cilinder, de koelvinnen van de cilinderkop, en het huis van de blazer.
3. Verwijder maaisel, vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring, en de bovenkant van de maaikast.
4. Controleer de toestand van het maaimes. Zie *Onderhoud van het maaimes* op pagina 17.
5. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
6. Smeer de wielen. Zie *Smeren van de rijaandrijving* op pagina 19.
7. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met verf die verkrijgbaar is bij een geautoriseerde Service Dealer.

Handgreep inklappen



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Onjuist in- of uitklappen van de handgreep kan bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels veroorzaken.

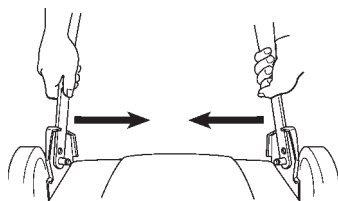
WAT ER KAN GEBEUREN

- Geknikte, uitgerekte of beschadigde kabels kunnen storingen veroorzaken, waardoor een onveilige situatie ontstaat.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels voorkomen.
- Let goed op de kabels bij in- of uitklappen van de handgreep.
- De maaier niet gebruiken als één of meer kabels geknikt, uitgerekt of beschadigd is. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

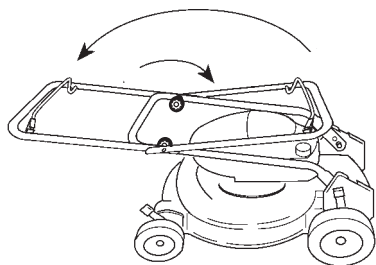
1. Druk het rechter deel van het onderste deel van de handgreep naar binnen, totdat de handgreep over de aanslagen aan de handgreepbeugels heen glijdt (Fig. 29).



1039

Figuur 29

2. Zwenk de handgreep naar de voorkant van de maaier toe (Fig. 30).

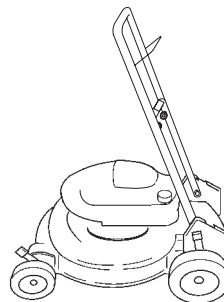


1679

Figuur 30

3. Draai de knoppen los waarmee het bovenste deel aan het onderste deel van de handgreep bevestigd is. Klap het bovenste deel naar achteren, naar de achterkant van de maaier toe, in de opbergstand (Fig. 31).

N.B.: Voor kortdurende stalling de handgreep in de stand zetten zoals weergegeven in figuur 31.



1684

Figuur 31

Uit de stalling halen



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Onjuist in- of uitklappen van de handgreep kan bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels veroorzaken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Geknikte, uitgerekte of beschadigde kabels kunnen storingen veroorzaken, waardoor een onveilige situatie ontstaat.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels voorkomen.
- Let goed op de kabels bij in- of uitklappen van de handgreep.
- De maaier niet gebruiken als één of meer kabels geknikt, uitgerekt of beschadigd is. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

1. Klap voorzichtig het bovendeel van de handgreep weer omhoog totdat het in het onderdeel valt, en zet dan de knoppen vast.
2. Controleer alle bevestigingen en draai ze vast.
3. Haal de bougie eruit (Fig. 7) en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord, om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
4. Maak de bougie schoon, of neem een nieuwe als de oude bougie gebarsten of gebroken is, of als de elektrodes versleten zijn.
5. Plaats de bougie en draai hem vast met 20 N·m (15 ft-lbs).
6. Voer de aanbevolen onderhoudsprocedures uit; zie *Onderhoud* op pagina 14.

7. Vul de brandstoftank (Fig. 6) met verse benzine.
8. Controleer het motoroliepeil. Zie hiervoor *Oliepeil van de motor controleren* op pagina .
9. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

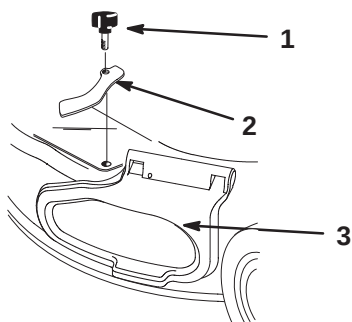
Accessoires

Bij uw maaier kunnen accessoires meegeleverd zijn, of u kunt die bij uw erkende TORO Service dealer aanschaffen. Voor een correcte installatie gaat u als volgt te werk.

Grasvanger aan de achterzijde

Afvoertunnel monteren

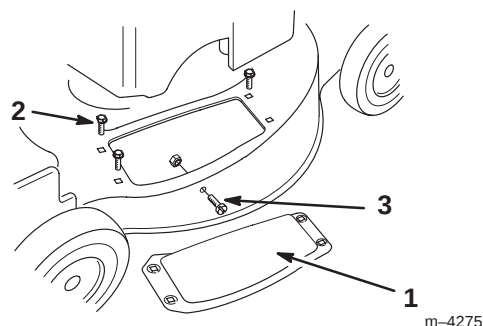
1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).
3. Verwijder de knop en klem van de klep aan de zijkant (Fig. 32).



Figuur 32

1. Knop
2. Klem van klep aan zijkant
3. Klep aan zijkant

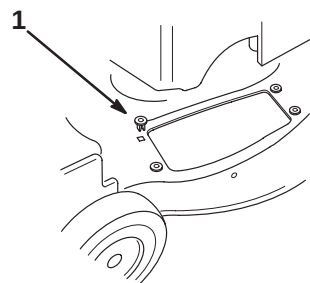
4. Verwijder de drie bouten waarmee de zijafvoersluiser aan de maaier bevestigd is (Fig. 33). Bewaar de bouten en afsluiser voor toekomstig gebruik.



Figuur 33

1. Zijafvoersluiser
2. Bout (3)
3. Bout en moer

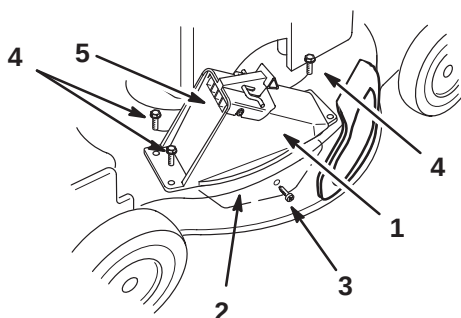
5. Verwijder de bout en moer van de zijkant van de maaier (Fig. 33). Bewaar ze voor toekomstig gebruik.
6. Plaats de vier pluggen die bij de grasvanger zijn geleverd in de vier vierkante gaten in de maaier (Fig. 34).



Figuur 34

1. Plug (4)

7. Steek de tong van de afvoertunnel in de maaier (Fig. 35).
8. Zet de gaten in de tunnel tegenover de pluggen in de maaier (Fig. 35).
9. Het gat in de tong moet tegenover het gat in de zijkant van de maaier staan (Fig. 35).

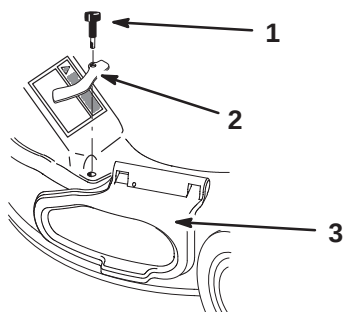


2010

Figuur 35

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Afvoertunnel | 4. Bout (3) |
| 2. Tong | 5. Afvoertunneldeur |
| 3. Zelftappende schroef | |

10. Draai de zelftappende schroef die bij de grasvanger is geleverd in het gat in de zijkant en de tong en draai de schroef iets vast (Fig. 35).
11. Bevestig de afvoertunnel aan de maaier met de drie bij de grasvanger meegeleverde schroeven (Fig. 35).
12. Bevestig de hoek rechtsvoor van de afvoertunnel en de klep aan de zijkant met de klem die u eerder hebt verwijderd en de lange knop die bij de grasvanger meegeleverd is (Fig. 36)



m-4274

Figuur 36

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Lange knop | 3. Klep aan zijkant |
| 2. Klem van klep aan zijkant | |



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Als de klep aan de zijkant niet goed op zijn plaats vastgeklemd is, kan de maaier via de opening in de zijkant voorwerpen uitwerpen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen ernstig (mogelijk fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Zorg er altijd voor dat ofwel de klep aan de zijkant gesloten en goed bevestigd is met de klem, of dat de zijafvoerset goed op zijn plaats bevestigd is voordat u de maaier start.

13. Alle vier bouten en de knop goed vastdraaien.

14. Open en sluit de tunneldeur, om te controleren of die vrij kan bewegen (Fig. 35).

Montage van de grasvangzak

N.B.: Om gras fijn te maken in plaats van op te vangen, monteert u de grasvangzak niet. Zorg ervoor dat het deurtje van de afvoer gesloten en vergrendeld is.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Als de kokerdeur niet helemaal goed dicht zit kunnen daardoor voorwerpen uitgeworpen worden.

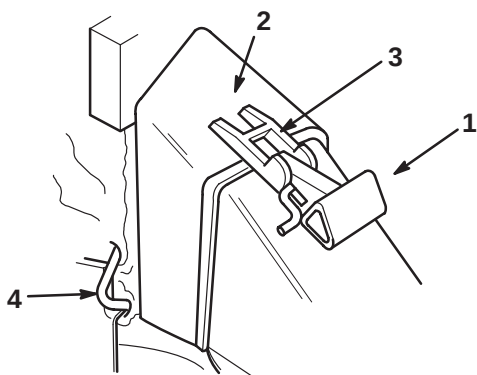
WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen kunnen persoonlijk (fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Als het deurtje niet kan worden gesloten omdat de afvoer door maaisel verstopt is, de motor af zetten en de handgreep van de afvoerdeur rustig heen en weer bewegen totdat het deurtje volledig kan worden gesloten. Als het deurtje nog niet kan worden gesloten, verstopping met een stok verwijderen, niet met de hand.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Zorg ervoor dat de handgreep van het afvoerdeurtje helemaal naar voren staat (deurtje gesloten), zoals getoond in figuur 37.



2022

Figuur 37

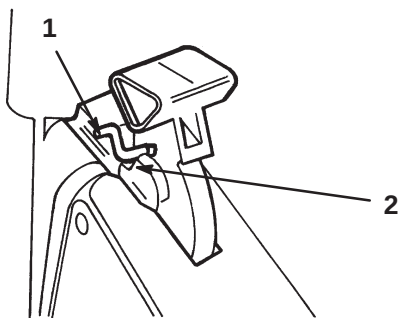
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Handgreep helemaal naar voren | 3. Vergrendeling |
| 2. Zakdeur | 4. Haak van zakstang vóór handgreepbeugel |

- Plaats de deuropening van de grasvangzak over de opening van de afvoertunnel, zoals getoond in figuur 37.

De vergrendelingen van de zakdeur moeten over de handgreep heen zitten. De haak van de zakstang moet vóór de handgreepbeugel zitten.

- Plaats de achterkant van het zakframe op het onderste deel van de handgreep.
- Trek de handgreep naar achteren, totdat de handgreepvergrendeling in de uitsparing in de zakdeurvergrendeling vastgrijpt (Fig. 38).

Het afvoerdeurtje in het maaierhuis is nu geopend en de zak is op zijn plaats bevestigd. De vergrendeling moet goed onder in de uitsparing zitten.



548

Figuur 38

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Handgreepvergrendeling vast in uitsparing | 2. Uitsparing in zakvergrendeling |
|--|-----------------------------------|



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Maaisel en andere voorwerpen kunnen uit de geopende afvoertunnel worden uitgeworpen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Voorwerpen die met genoeg kracht worden weggeslingerd kunnen de bestuurder of omstanders ernstig verwonden, mogelijk zelfs met fatale afloop.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Open nooit de deur van de afvoertunnel terwijl de motor nog draait.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Door een versleten graszak kunnen steentjes en andere voorwerpen naar de bestuurder of omstanders worden uitgeworpen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Zulke weggeslingerde voorwerpen kunnen de oorzaak zijn van ernstig persoonlijk letsel of zelf de dood van de bestuurder of van omstanders.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Controleer de graszak regelmatig. Als die versleten is, vervangen door een nieuwe originele TORO graszak waarop deze of een vergelijkbare waarschuwing is aangebracht.

Legen van de grasvangzak

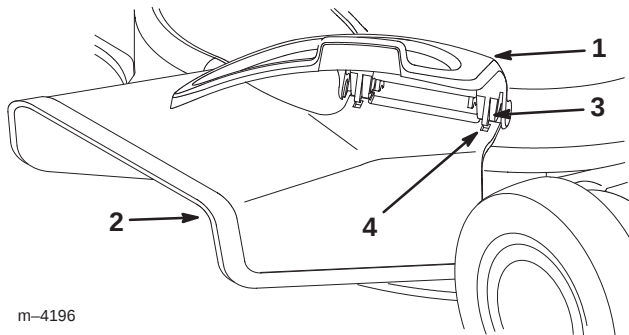
- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan.
- Til de deurvergrendeling op totdat die uit de uitsparing van de zak komt en beweeg de handgreep van de afvoertunnel naar voren (Fig. 37).
- Pak de handgreep van het zakframe en de achterkant van de grasvangzak vast en til de grasvangzak van de maaier af.
- Kiep de zak langzaam voorover om hem leeg te maken.

Zijafvoerset

Zijafvoerset monteren

- Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
- Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).

3. Verwijder de knop en klem van de klep aan de zijkant. Plaats de knop daarna weer in het gat en bewaar de klem voor toekomstig gebruik (Fig. 32).
4. Til de klep aan de zijkant op (Fig. 32).
5. Schuif de zijafvoer over de opening, met de sleuven in de afvoer tegenover de lippen onder de klep (Fig. 39).



m-4196

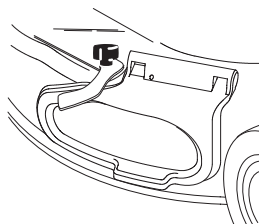
Figuur 39

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Klep aan zijkant | 3. Lip |
| 2. Zijafvoerset | 4. Sleuf |

6. Sluit de klep.

Zijafvoerset verwijderen

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7).
3. Open de klep aan de zijkant en verwijder de zijafvoerset (Fig. 39).
4. Sluit de klep.
5. Verwijder de knop, plaats daarna de klem en knop en bevestig hiermee de klep aan de zijkant (Fig. 32 en 40).



m-4279

Figuur 40

! **GEVAAR** !

MOGELIJK GEVAAR

- Als de klep aan de zijkant niet goed op zijn plaats vastgeklemd is, kan de maaier via de opening in de zijkant voorwerpen uitwerpen.

WAT ER KAN GEBEUREN

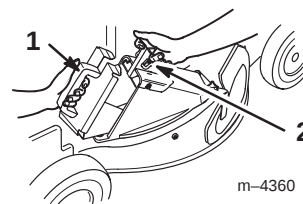
- Uitgeworpen voorwerpen kunnen ernstig (mogelijk fataal) letsel van de bestuurder of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Zorg er altijd voor dat ofwel de klep aan de zijkant gesloten en goed bevestigd is met de klem, of dat de zijafvoerset goed op zijn plaats bevestigd is voordat u de maaier start.

Tunnelafsluiter gebruiken

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 7)
3. Open de afvoerdeur door de handgreep naar achteren te bewegen (Fig. 41) en houd hem geopend terwijl u de afsluiter aanbrengt.

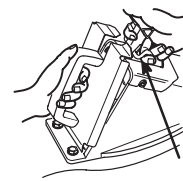


m-4360

Figuur 41

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Tunnelafsluiter | 2. Handgreep afvoerdeur |
|--------------------|-------------------------|

4. Steek de afsluiter in de opening van de afvoertunnel en bevestig het onderste deel het eerst in de opening (Fig. 42).

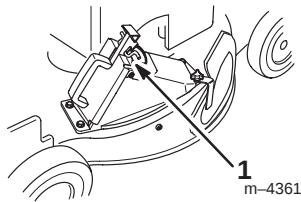


Figuur 42

1. Deurvergrendeling

2012

5. Til de vergrendeling van de deurhandgreep op (Fig. 42) en druk de bovenkant van de afsluiter er helemaal in terwijl u de deurhandgreep naar achteren beweegt.
6. Laat de deurvergrendeling los, zodat die over de lippen aan de afsluiter haakt (Fig. 43).



Figuur 43

1. Lip (2)
-

7. Om de afsluiter te verwijderen, trekt u de deurvergrendeling omhoog en houdt u de afvoer deur helemaal geopend. Als de afsluiter ontgrendeld is, trekt u hem uit de afvoertunnel.