



Hupe
Nutzfahrzeug der Serie Workman® GTX
 Modellnr. 133-3016
 Modellnr. 133-3017

Installationsanweisungen

Installation

Einzelteile

Prüfen Sie anhand der nachstehenden Tabelle, dass Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Teile erhalten haben.

Verfahren	Beschreibung	Menge	Verwendung
1	Keine Teile werden benötigt	–	Bereiten Sie die Maschine vor.
2	Hupe, 12 Volt (für GTX-Fahrzeuge mit Benzinmotor)	1	Bauen Sie die Hupe ein.
	Hupe, 48 Volt (für GTX-Elektrofahrzeuge)	1	
	Sechskantschraube (3/16" x 5/4")	1	
	Bundmutter (5/16")	1	
3	Hupenschalter	1	Bauen Sie den Hupenschalter ein.
	Gummitaste	1	
4	Sicherung (30 A)	1	Setzen Sie die Sicherung in den Sicherungsblock ein.
5	Keine Teile werden benötigt	–	Anschließen der Batterie.
6	Keine Teile werden benötigt	–	Testen Sie die Hupenfunktion.

Hinweis: Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der normalen Sitz- und Bedienerposition.



1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Für GTX-Fahrzeuge mit Benzinmotor

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Schließen Sie das Minuskabel der Batterie ab, siehe *Bedienungsanleitung*.

Für GTX-Elektrofahrzeuge

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel ab.
2. Trennen Sie das Hauptminuskabel der Batterie (schwarz) ab, mit dem die Batterien an der Erdungsstelle der Maschine angeschlossen sind, siehe *Bedienungsanleitung*.

2

Befestigen und Anschließen der Hupe

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Hupe, 12 Volt (für GTX-Fahrzeuge mit Benzinmotor)
1	Hupe, 48 Volt (für GTX-Elektrofahrzeuge)
1	Sechskantschraube (3/16" x 5/4")
1	Bundmutter (5/16")

Für GTX-Fahrzeuge mit Benzinmotor

1. Lösen Sie die Gummiriemen an beiden Seiten der Motorhaube und öffnen Sie sie.
2. Befestigen Sie die 12-Volt-Hupe mit der Sechskantschraube (5/16" x 3/4") und der Bundmutter (5/16") im vorhandenen Loch im Armaturenbrett, wie in [Bild 1](#) abgebildet.

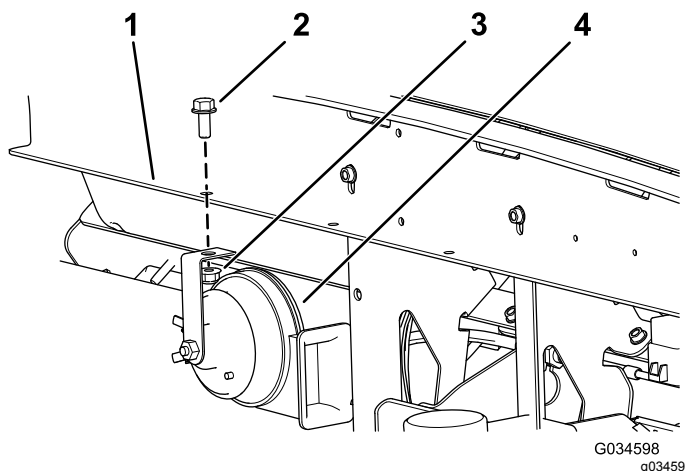


Bild 1

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Armaturenbretthalterung | 3. Bundmutter (5/16") |
| 2. Sechskantschraube (3/16" x 5/4") | 4. 12-Volt-Hupe |

3. Stecken Sie die zwei Buchsenstecker vom Hauptkabelbaum in die zwei Stecker an der 12-Volt-Hupe ([Bild 2](#)).

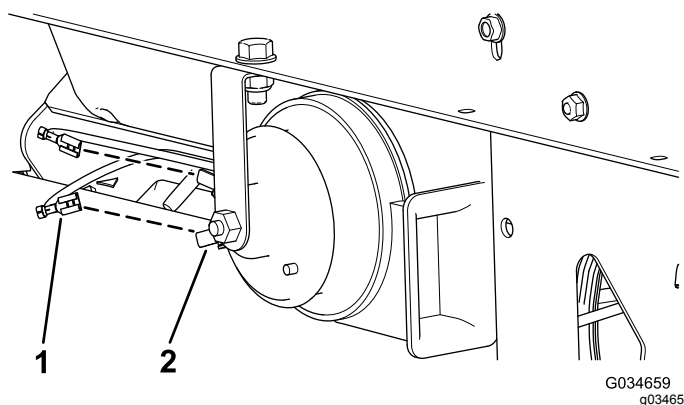


Bild 2

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. Buchsenstecker | 2. Stecker |
|-------------------|------------|

Für GTX-Elektrofahrzeuge

1. Lösen Sie die Gummiriemen an beiden Seiten der Motorhaube und öffnen Sie sie.
2. Befestigen Sie die 48-Volt-Hupe mit der Sechskantschraube (5/16" x 3/4") und der Bundmutter (5/16") im vorhandenen Loch im Armaturenbrett, wie in [Bild 3](#) abgebildet.

Hinweis: Die Halterung an der Hupe und die Bundmutter (5/16") befinden sich an der Innenseite des Armaturenbretthalterung ([Bild 3](#)).

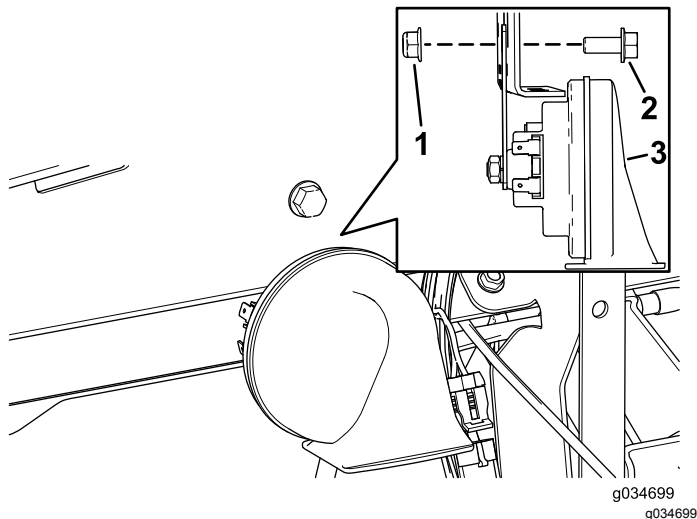


Bild 3

1. Bundmutter (5/16")
2. Sechskantschraube (3/16" x 5/4")
3. 48-Volt-Hupe

3. Stecken Sie die zwei Buchsenstecker vom Hauptkabelbaum in die zwei Stecker an der 48-Volt-Hupe ([Bild 4](#)).

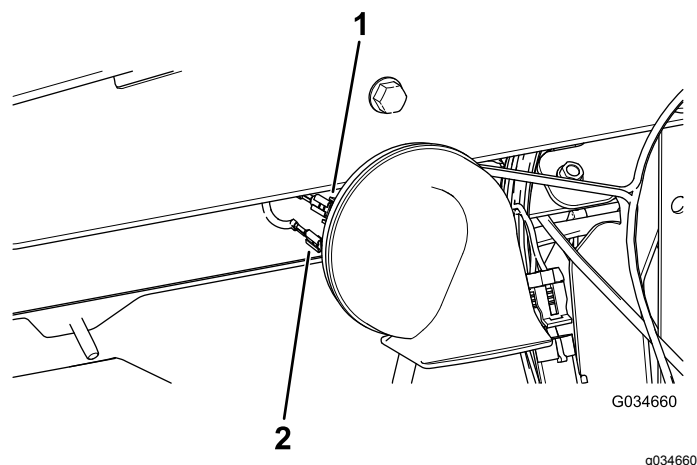


Bild 4

1. Stecker
2. Buchsenstecker

3

Einbauen und Anschließen des Hupenschalters

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Hupenschalter
1	Gummitaste

Für GTX-Fahrzeuge mit Benzinmotor

1. Fassen Sie unter die Armaturenbretthalterung und drücken Sie die vorhandene Kunststoffblende heraus.
2. Fassen Sie unter die Armaturenbretthalterung und setzen Sie den Hupenschalter in die Öffnung ein ([Bild 5](#)).

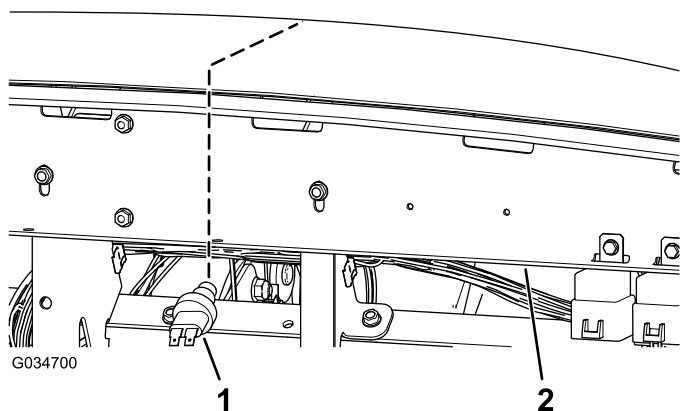


Bild 5

1. Hupenschalter
2. Armaturenbretthalterung

3. Befestigen Sie die Gummitaste am Hupenschalter ([Bild 6](#)).

4

Einsetzen der Sicherung

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Sicherung (30 A)
---	------------------

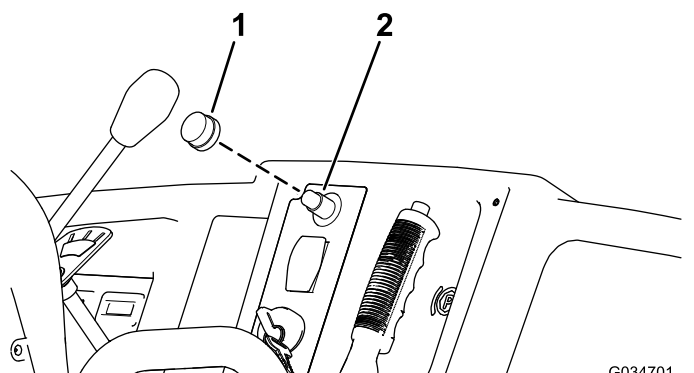


Bild 6

1. Gummitaste
2. Hupenschalter

4. Stecken Sie den Buchsenstecker vom Hauptkabelbaum in die zwei Stecker am Hupenschalter (Bild 7).

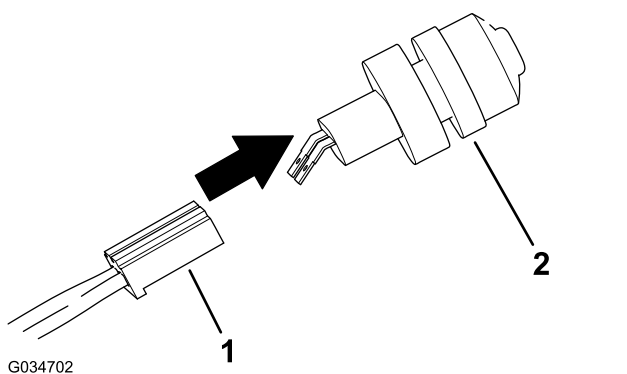


Bild 7

1. Buchsenstecker (Hauptkabelbaum)
2. Stecker (Hupenschalter)

Für GTX-Fahrzeuge mit Benzinmotor

Für Maschinen mit Seriennummer 403999999 und früher:

Setzen Sie die Sicherung (30 A) in die Öffnung im Sicherungsblock ein (Bild 8).

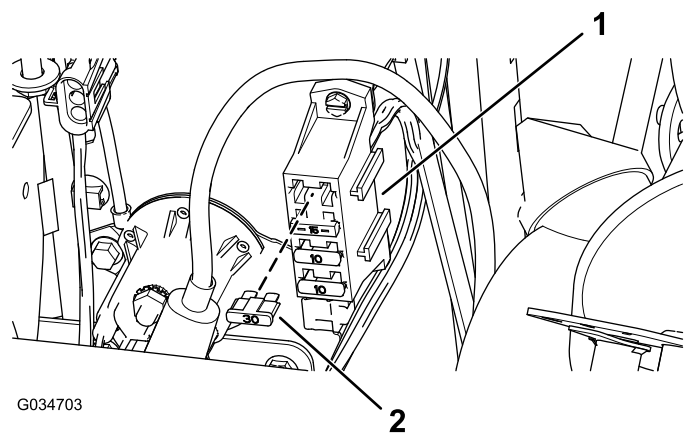


Bild 8

1. Sicherungsblock
2. Sicherung (30 A)

Für GTX-Elektrofahrzeuge

1. Fassen Sie unter die Armaturenbretthalterung und drücken Sie die vorhandene Kunststoffblende heraus.
2. Fassen Sie unter die Armaturenbretthalterung und setzen Sie den Hupenschalter in die Öffnung ein (Bild 5).
3. Befestigen Sie die Gummitaste am Hupenschalter (Bild 6).
4. Stecken Sie den Buchsenstecker vom Hauptkabelbaum in die zwei Stecker am Hupenschalter (Bild 7).

Für Maschinen ab der Seriennummer 404000000:

Setzen Sie die Sicherung (30 A) in die Öffnung im Sicherungsblock ein (Bild 9).

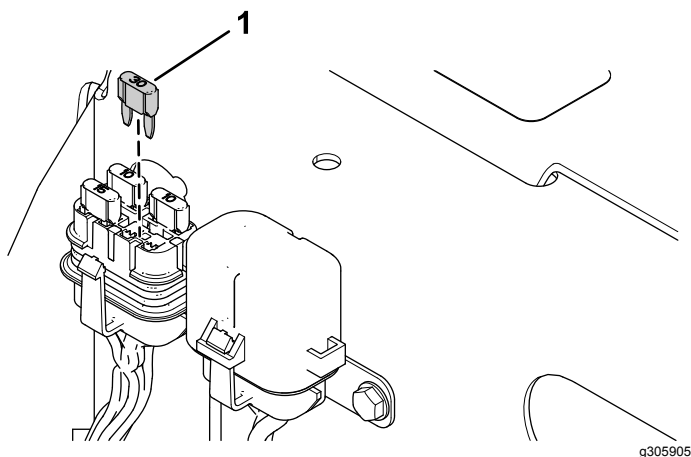


Bild 9

1. Sicherung (30 A)

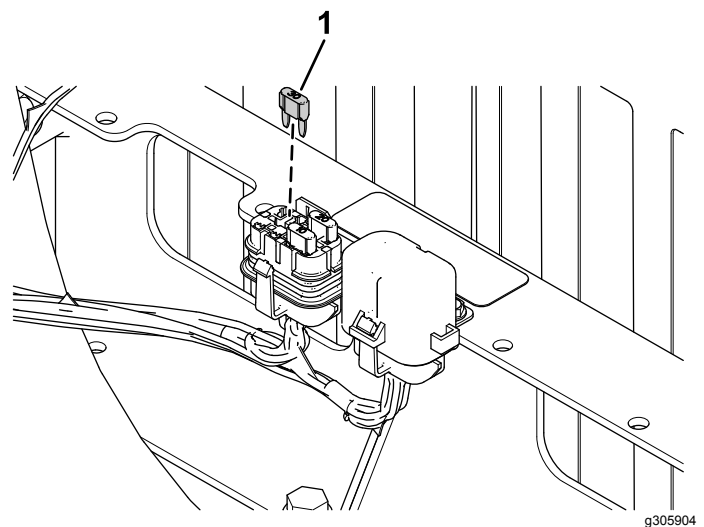


Bild 11

1. Sicherung (30 A)

Für GTX-Elektrofahrzeuge

Für Maschinen mit Seriennummer 403999999 und früher:

Setzen Sie die Sicherung (30 A) in die Öffnung im Sicherungsblock ein ([Bild 10](#)).

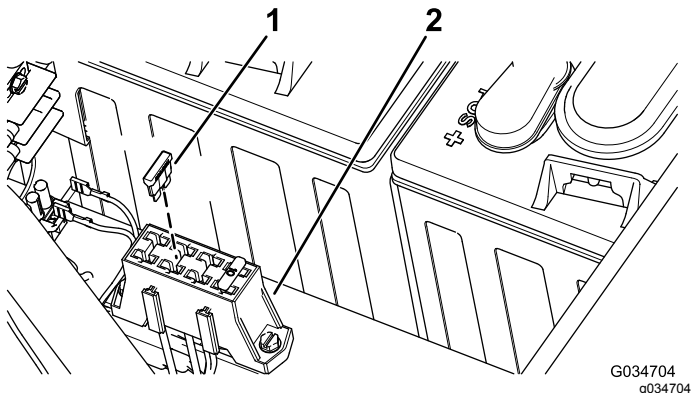


Bild 10

1. Sicherung (30 A)

2. Sicherungsblock

Für Maschinen ab der Seriennummer 404000000:

Setzen Sie die Sicherung (30 A) in die Öffnung im Sicherungsblock ein ([Bild 11](#)).

5

Anschließen der Batterie

Keine Teile werden benötigt

Für GTX-Fahrzeuge mit Benzinmotor

Schließen Sie das Minuskabel der Batterie an, siehe *Bedienungsanleitung*.

Für GTX-Elektrofahrzeuge

Schließen Sie das Hauptminuskabel der Batterie (schwarz) an, mit dem die Batterien an der Erdungsstelle der Maschine angeschlossen sind, siehe *Bedienungsanleitung*.

6

Testen der Hupenfunktion

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Bestätigen Sie, dass die Hupe ertönt, wenn Sie die Hupentaste drücken, und ausgeht, wenn Sie die Taste loslassen.

Hinweis: Wenn die Hupe nicht ertönt, stellen Sie sicher, dass die Kabelbaumanschlüsse fest sind.

Hinweise:



Count on it.