



Hornsett
Workman® GTX-bruksbil
Modellnr. 133-3016
Modellnr. 133-3017

Form No. 3435-983 Rev A

Installasjonsveiledning

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre maskinen.
2	12 V hornenhet (for bensindrevne GTX-biler) 48 V hornenhet (for elektriske GTX-biler) Seks-kantskrue (5/16 x 3/4 tomme) Flensmutter (5/16 tomme)	1 1 1 1	Monter hornet.
3	Hornbryter Gummiknapp	1 1	Monter hornbryteren.
4	Sikring (30 A)	1	Monter sikringen i sikringsblokken.
5	Ingen deler er nødvendige	–	Koble til batteriet.
6	Ingen deler er nødvendige	–	Teste hornfunksjonen.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.



1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

For bensindrevne GTX-biler

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, slå av motoren og ta ut nøkkelen.
2. Koble fra den negative batterikabelen. Se *brugerhåndboken*.

For elektriske GTX-biler

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, slå av maskinen og ta ut nøkkelen.
2. Koble fra den negative hovedbatterikabelen (svart) som kobler batteriene til maskinens jordingspunkt. Se *brugerhåndboken*.

2

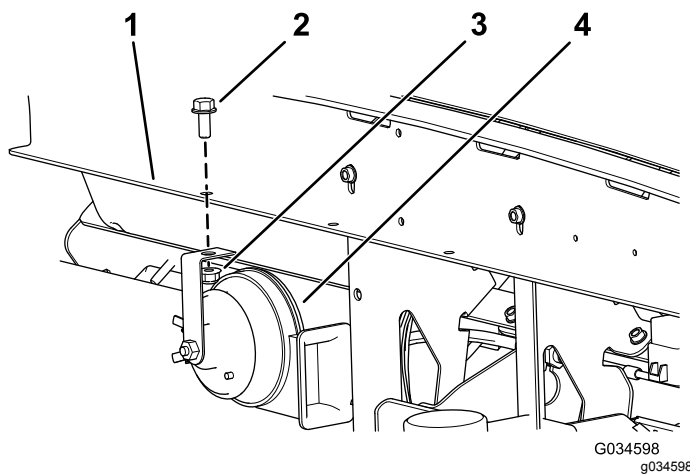
Montere og koble til hornet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	12 V hornenhet (for bensindrevne GTX-biler)
1	48 V hornenhet (for elektriske GTX-biler)
1	Sekskantskrue (5/16 x 3/4 tomme)
1	Flensmutter (5/16 tomme)

For bensindrevne GTX-biler

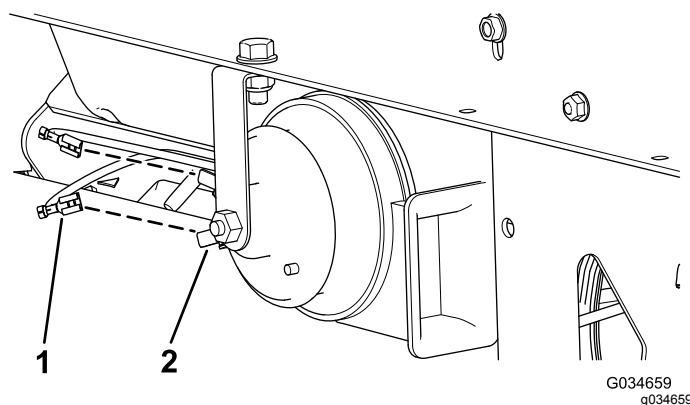
1. Fjern gummistroppene på begge sider av panseret og løft opp panseret.
2. Monter 12 V hornenheten til det eksisterende hullet i dashbordbraketten med sekskantskruen (5/16 x 3/4 tomme) og flensmutteren (5/16 tomme), som vist i [Figur 1](#).



Figur 1

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Dashbordbrakett | 3. Flensmutter (5/16 tomme) |
| 2. Sekskantskrue (5/16 x 3/4 tomme) | 4. 12 V hornenhet |

3. Koble de to hunnkoblingene fra hovedlednings-satsen til de to hannkoblingene på 12 V hornet ([Figur 2](#)).



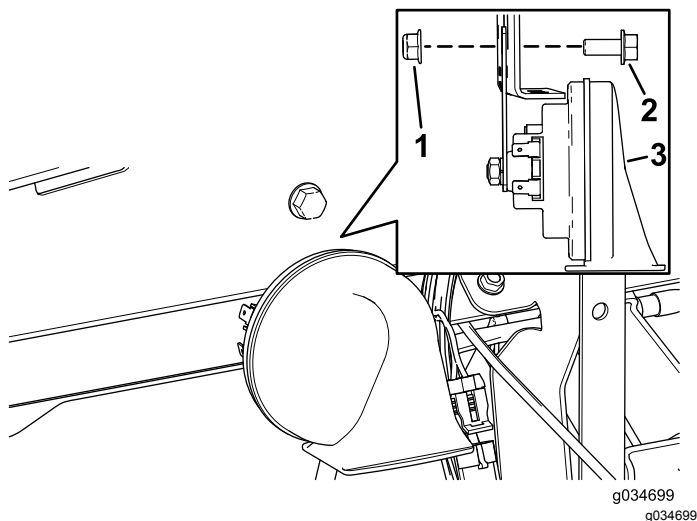
Figur 2

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Hunnkobling | 2. Hannkobling |
|----------------|----------------|

For elektriske GTX-biler

1. Fjern gummistroppene på begge sider av panseret og løft opp panseret.
2. Monter 48 V hornenheten til det eksisterende hullet i dashbordbraketten med sekskantskruen (5/16 x 3/4 tomme) og flensmutteren (5/16 tomme), som vist i [Figur 3](#).

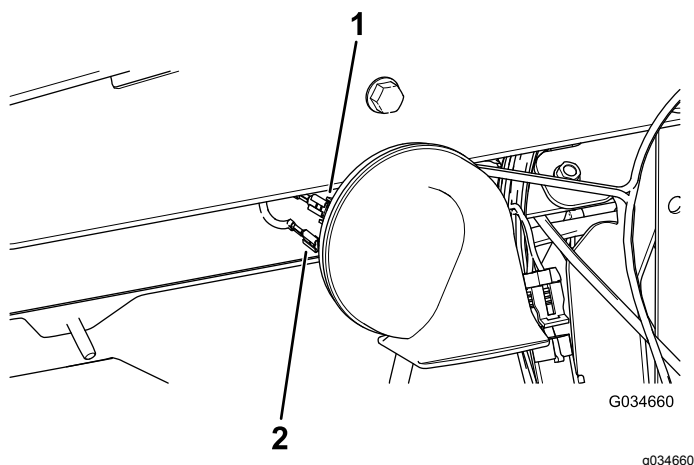
Merk: Braketten på hornenheten og flensmutteren (5/16 tomme) er plassert på innsiden av dashbordbraketten ([Figur 3](#)).



Figur 3

1. Flensmutter (5/16 tomme)
2. Sekskantskrue (5/16 x 3/4 tomme)
3. 48 V hornenhet

3. Koble de to hunnkoblingene fra hovedlednings-satsen til de to hannkoblingene på 48 V hornet ([Figur 4](#)).



Figur 4

1. Hannkobling
2. Hunnkobling

3

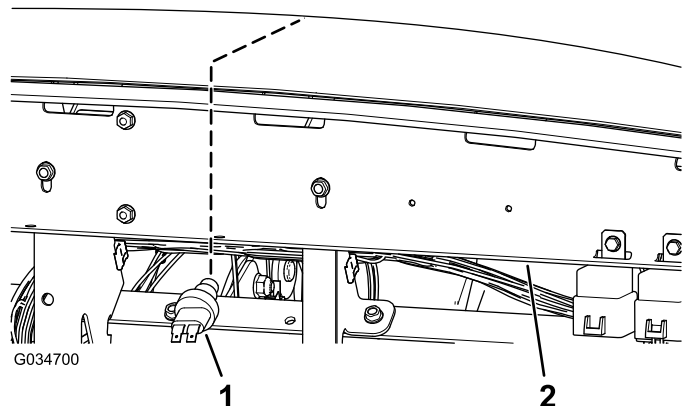
Montere og koble til hornbryteren

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Hornbryter
1	Gummiknapp

For bensindrevne GTX-biler

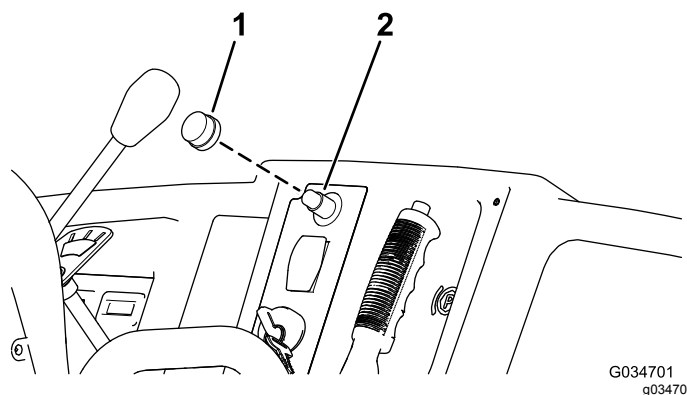
1. Strekk hånden under dashbordbraketten og skyv den eksisterende plastpluggen ut.
2. Strekk hånden under dashbordbraketten og monter hornbryteren inn i åpningen ([Figur 5](#)).



Figur 5

1. Hornbryter
2. Dashbordbrakett

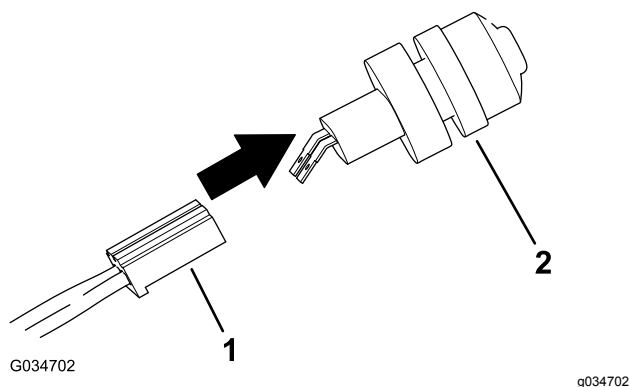
3. Monter gummiknappen på hornbryteren ([Figur 6](#)).



Figur 6

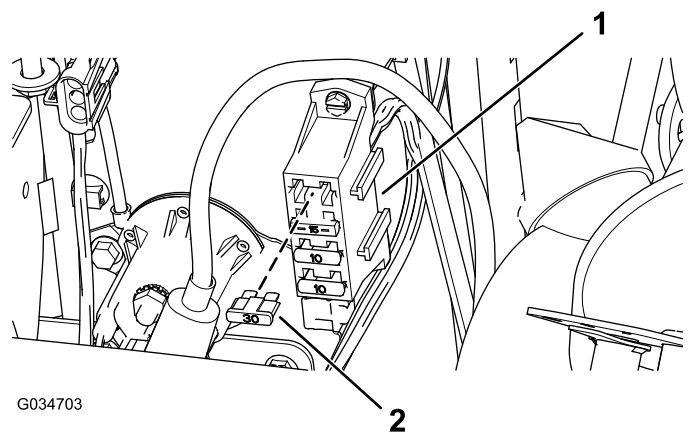
1. Gummiknapp
2. Hornbryter

4. Koble hunnkoblingen fra hovedledningssatsen til hannkoblingen på hornbryteren ([Figur 7](#)).



Figur 7

1. Hunnkobling (hovedledningssats)
2. Hannkobling (hornbryter)



Figur 8

1. Sikringsblokk
2. Sikring (30 A)

For elektriske GTX-biler

1. Strekk hånden under dashbordbraketten og skyv den eksisterende plastpluggen ut.
2. Strekk hånden under dashbordbraketten og monter hornbryteren inn i åpningen (Figur 5).
3. Monter gummiknappen på hornbryteren (Figur 6).
4. Koble hunnkoblingen fra hovedledningssatsen til hannkoblingen på hornbryteren (Figur 7).

4

Montere sikringen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Sikring (30 A)
---	----------------

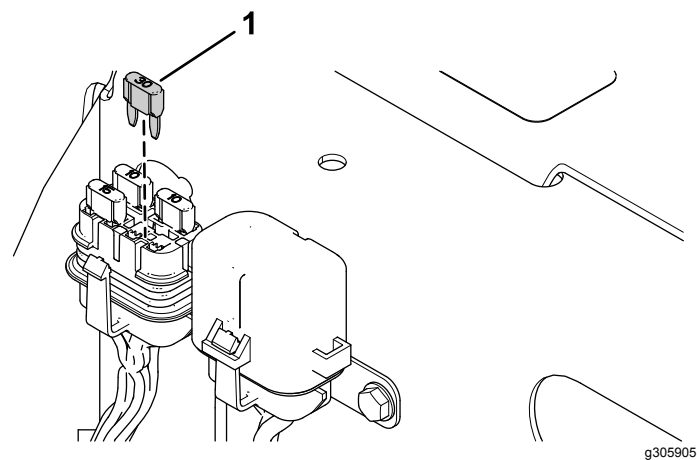
For bensindrevne GTX-biler

For maskiner med serienummer 403999999 og tidligere:

Sett sikringen (30 A) i sporet i sikringsblokken (Figur 8).

For maskiner med serienummer 404000000 og senere:

Sett sikringen (30 A) i sporet i sikringsblokken (Figur 9).



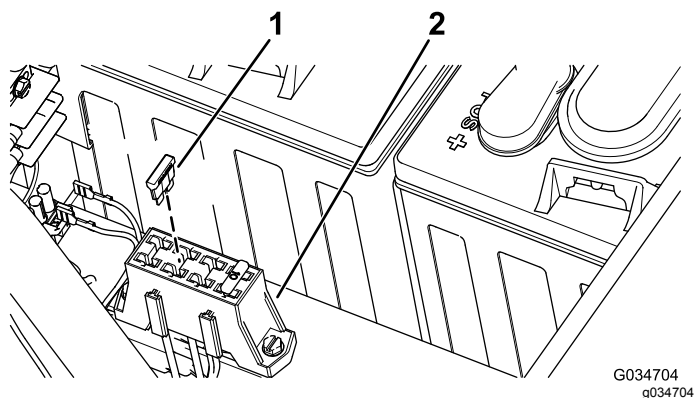
Figur 9

1. Sikring (30 A)

For elektriske GTX-biler

For maskiner med serienummer 403999999 og tidligere:

Sett sikringen (30 A) i sporet i sikringsblokken (Figur 10).



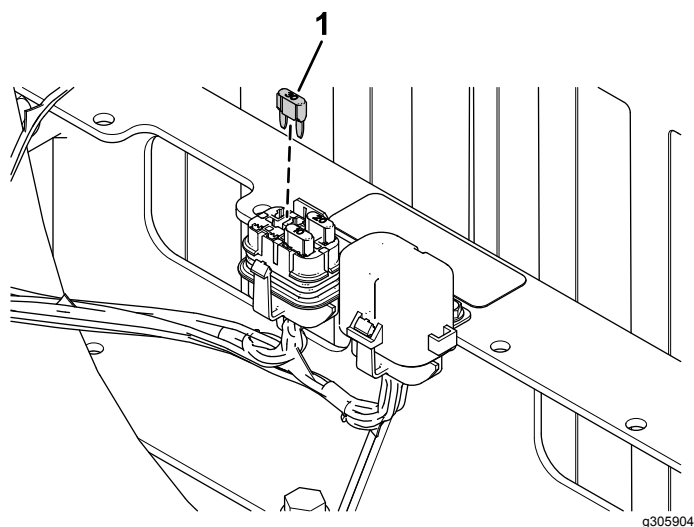
Figur 10

1. Sikring (30 A)

2. Sikringsblokk

For maskiner med serienummer 404000000 og senere:

Sett sikringen (30 A) i sporet i sikringsblokken ([Figur 11](#)).



Figur 11

1. Sikring (30 A)

For elektriske GTX-biler

Koble til den negative hovedbatterikabelen (svart) som kobler batteriene til maskinens jordingspunkt. Se *Sebrugerhåndboken*.

6

Teste hornfunksjonen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Prøv om hornet lyder når du trykker knappen inn, og stanser når du slipper knappen.

Merk: Hvis hornet ikke lager lyd, forsikre deg om at ledningssatskoblingene er godt festet.

5

Koble til batteriet

Ingen deler er nødvendige

For bensindrevne GTX-biler

Koble til den negative batterikabelen. Se *brukerhåndboken*.

Notat:

Notat:



Count on it.