



**Kit de buzina**  
**Veículo utilitário Workman® GTX**  
**Modelo nº 133-3016**  
**Modelo nº 133-3017**

**Instruções de instalação**

# Instalação

## Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
<b>1</b>	Nenhuma peça necessária	–	Prepare a máquina.
<b>2</b>	Conjunto de buzina de 12 V (para veículos GTX a gasolina) Conjunto de buzina de 48 V (para veículos GTX elétricos) Parafuso de cabeça sextavada (5/16 x 3/4 pol.) Porca flangeada (5/16 pol.)	1 1 1 1	Instalação da buzina.
<b>3</b>	Interruptor da buzina Botão de borracha	1 1	Instalação do interruptor da buzina.
<b>4</b>	Fusível (30 A)	1	Instale o fusível no bloco de fusíveis.
<b>5</b>	Nenhuma peça necessária	–	Ligação da bateria.
<b>6</b>	Nenhuma peça necessária	–	Teste do funcionamento da buzina.

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.



# 1

## Preparação da máquina

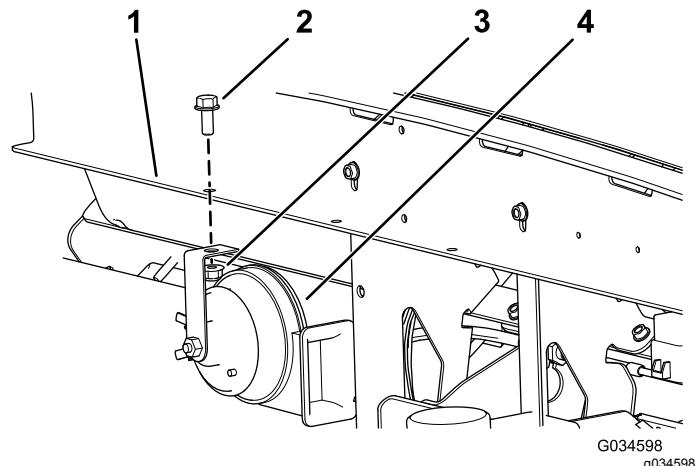
Nenhuma peça necessária

### Para veículos GTX a gasolina

- Coloque a máquina numa superfície nivelada, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Desligue o cabo de bateria negativo; consulte o *Manual do utilizador*.

### Para veículos GTX elétricos

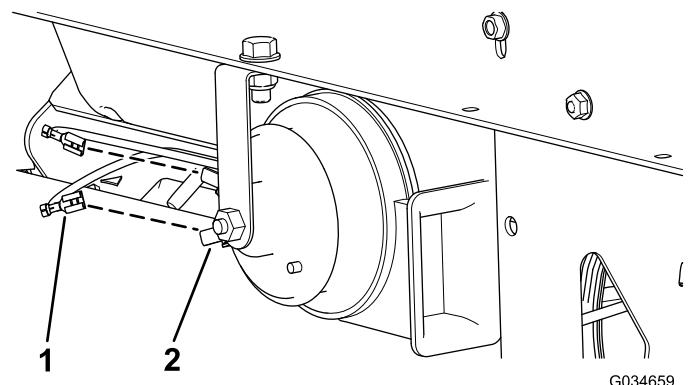
- Coloque a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue a máquina e retire a chave da ignição.
- Desligue o fio negativo principal da bateria (preto) que liga o conjunto das baterias ao ponto de ligação à terra da máquina; consulte o *Manual do utilizador*.



**Figura 1**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Suporte do painel                                 | 3. Porca flangeada<br>(5/16 pol.) |
| 2. Parafuso de cabeça<br>sextavada (5/16 x 3/4 pol.) | 4. Conjunto da buzina de 12<br>V  |

3. Ligue os dois conectores fêmeas da cablagem principal aos dois conectores macho da buzina de 12 V ([Figura 2](#)).



**Figura 2**

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1. Conector fêmea | 2. Conector macho |
|-------------------|-------------------|

# 2

## Instalação e ligação da buzina

Peças necessárias para este passo:

1	Conjunto de buzina de 12 V (para veículos GTX a gasolina)
1	Conjunto de buzina de 48 V (para veículos GTX elétricos)
1	Parafuso de cabeça sextavada (5/16 x 3/4 pol.)
1	Porca flangeada (5/16 pol.)

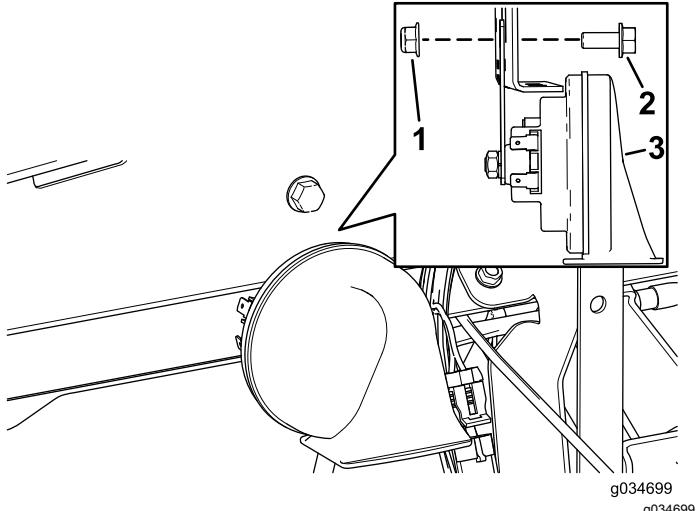
### Para veículos GTX a gasolina

- Liberte as fitas de borracha em ambos os lados do capot e levante o capot.
- Instale o conjunto da buzina de 12 V ao orifício existente no suporte do painel com o parafuso de cabeça sextavada (5/16 x 3/4 pol.) e porca flangeada (5/16 pol.) como se mostra na [Figura 1](#).

## Para veículos GTX elétricos

- Liberte as fitas de borracha em ambos os lados do capot e levante o capot.
- Instale o conjunto da buzina de 48 V ao orifício existente no suporte do painel com o parafuso de cabeça sextavada (5/16 x 3/4 pol.) e porca flangeada (5/16 pol.) como se mostra na [Figura 3](#).

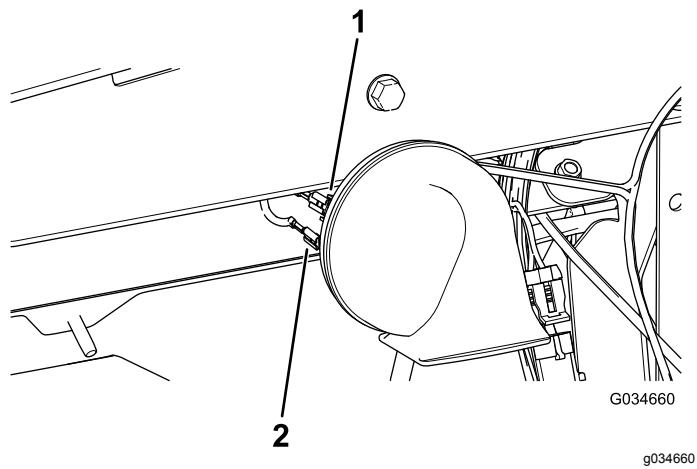
**Nota:** O suporte no conjunto da buzina e a porca flangeada (5/16 pol.) estão localizados na parte de dentro do suporte do painel ([Figura 3](#)).



**Figura 3**

- Porca flangeada (5/16 pol.)
- Parafuso de cabeça sextavada (5/16 x 3/4 pol.)
- Conjunto da buzina de 48 V

- Ligue os dois conectores fêmeas da cablagem principal aos dois conectores macho da buzina de 48 V ([Figura 4](#)).



**Figura 4**

- Conector macho
- Conector fêmea

## 3

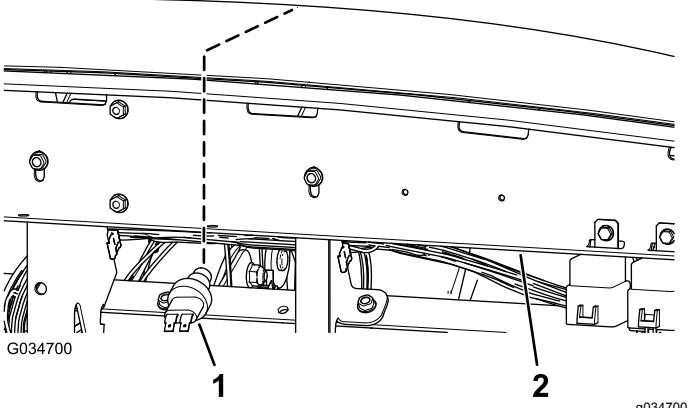
## Instalação e ligação do interruptor da buzina

**Peças necessárias para este passo:**

1	Interruptor da buzina
1	Botão de borracha

## Para veículos GTX a gasolina

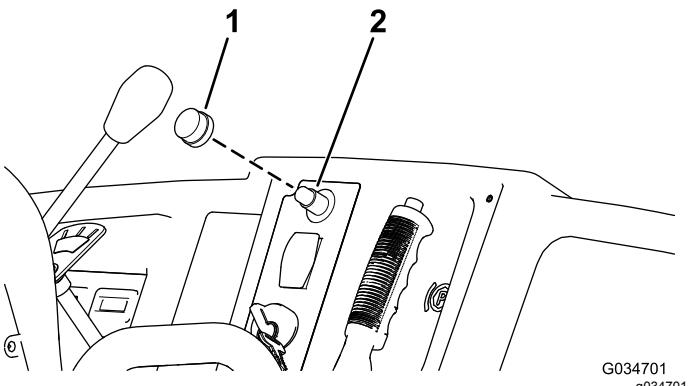
- Vá por baixo do suporte do painel e empurre o tampão plástico para fora.
- Vá por baixo do suporte do painel e instale o interruptor da buzina na abertura ([Figura 5](#)).



**Figura 5**

- Interruptor da buzina
- Suporte do painel

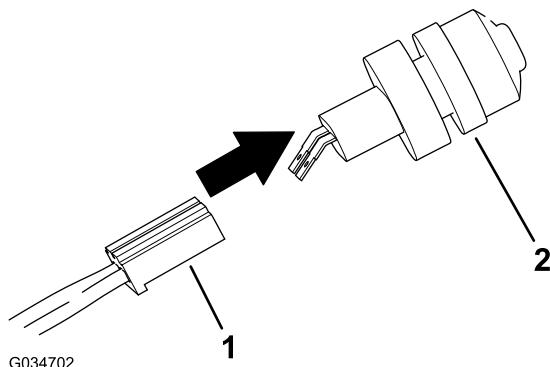
- Instale o botão de borracha no interruptor da buzina ([Figura 6](#)).



**Figura 6**

- Botão de borracha
- Interruptor da buzina

- Ligue os conectores fêmea da cablagem principal aos conectores macho no interruptor da buzina (Figura 7).



**Figura 7**

1. Conector fêmea (cablagem principal)
2. Conector macho (interruptor da buzina)

# 4

## Instalar o fusível

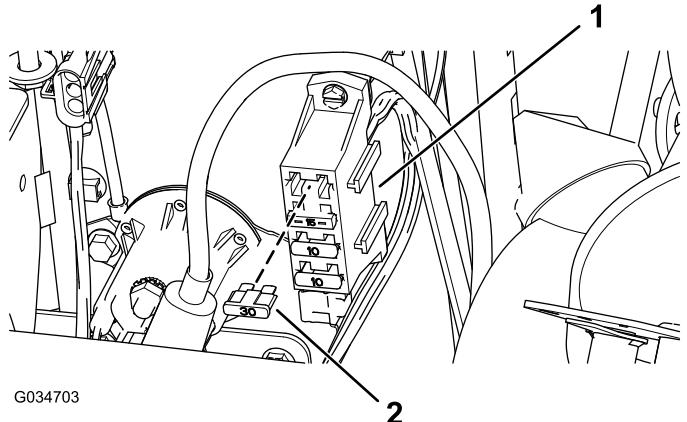
Peças necessárias para este passo:

- |   |                |
|---|----------------|
| 1 | Fusível (30 A) |
|---|----------------|

### Para veículos GTX a gasolina

Para máquinas com número de série 403999999 e anteriores:

Instale o fusível (30 A) na abertura do bloco de fusíveis (Figura 8).

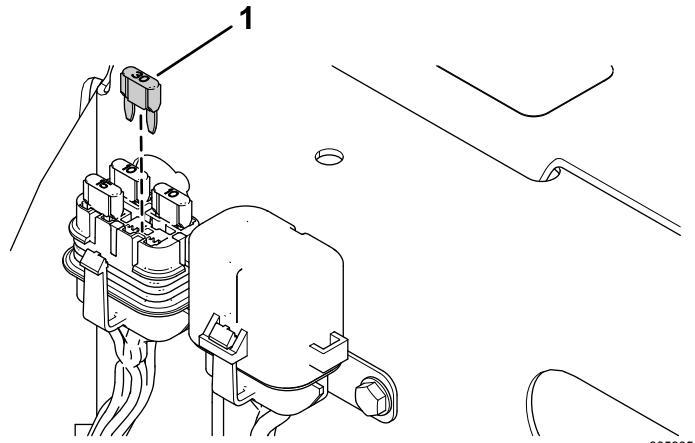


**Figura 8**

1. Bloco de fusíveis
2. Fusível (30 A)

### Para máquinas com número de série 404000000 e posteriores:

Instale o fusível (30 A) na abertura do bloco de fusíveis (Figura 9).



**Figura 9**

1. Fusível (30 A)

## Para veículos GTX elétricos

Para máquinas com número de série 403999999 e anteriores:

Instale o fusível (30 A) na abertura do bloco de fusíveis (Figura 10).

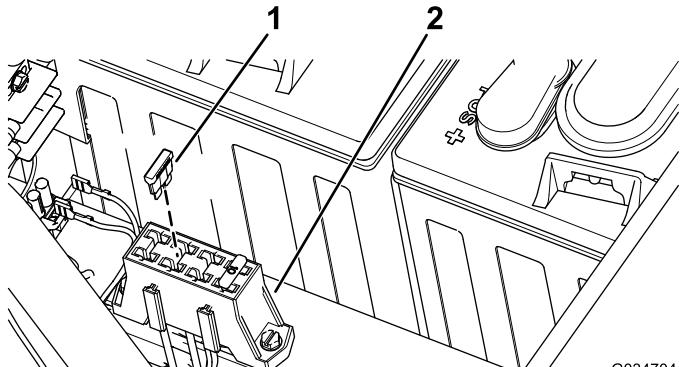


Figura 10

1. Fusível (30 A)

2. Bloco de fusíveis

Para máquinas com número de série 404000000 e posteriores:

Instale o fusível (30 A) na abertura do bloco de fusíveis (Figura 11).

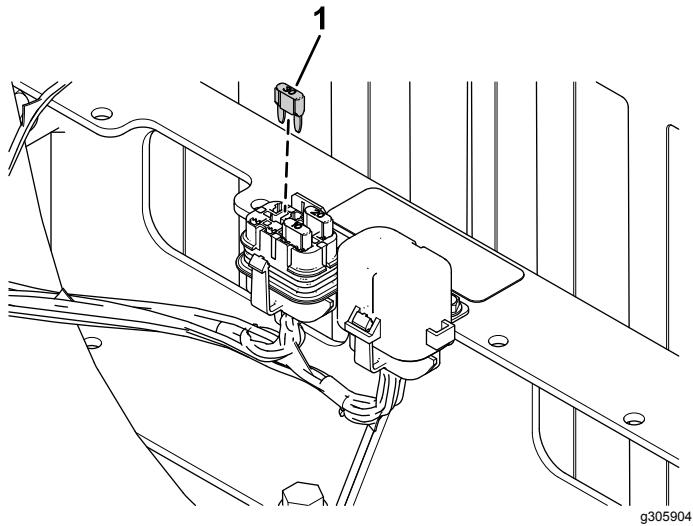


Figura 11

1. Fusível (30 A)

# 5

## Ligaçāo da bateria

Nenhuma peça necessária

## Para veículos GTX a gasolina

Ligue o cabo de bateria negativo; consulte o *Manual do utilizador*.

## Para veículos GTX elétricos

Ligue o fio negativo principal da bateria (preto) que liga o conjunto das baterias ao ponto de ligação à terra da máquina; consulte o *Manual do utilizador*.

# 6

## Teste do funcionamento da buzina

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

Confirme se a buzina soa quando pressiona o botão da buzina e se para quando o liberta.

**Nota:** Se a buzina não soar, assegure que os conectores de cablagem estão fixos.

## **Notas:**

## **Notas:**



**Count on it.**