Form No. 3436-342 Rev A

Zestaw rozdrabniający Recycler® o szerokości 122, 137 lub 152 cm

Kosiarka pchana Proline do zastosowań profesjonalnych wyposażona w unoszony zespół tnący

Model nr 140-1914

Model nr 140-1915

Model nr 140-1916

Instrukcja instalacji

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
3	Prawa przegroda	1	Zamontuj prawą przegrodę
	Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)— tylko podwozia tnące o szerokości 122 cm	1	
	Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)— tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm	2	
	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 122 i 152 cm	3	
	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm	4	
4	Pokrywa tunelu wyrzutowego	1	Zamontuj pokrywę tunelu wyrzutowego.
	Śruba (3/8 x 1 cal) — tylko podwozia tnące o szerokości 122 cm	3	
	Śruba (3/8 x 1 cal) — tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm i 152 cm	2	
	Nakrętka (3/8 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 122 i 137 cm	3	
	Nakrętka (3/8 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 152 cm	2	
	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 152 cm	1	
	Śruba (3/8 x 1-1/4 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm	1	
	Śruba (5/16 x 1-1/4 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 152 cm	1	
5	Przegroda wypychająca	2	Zamontuj przegrody wypychające (tylko podwozia tnące o szerokości 122 cm)
	Śruba z łbem sześciokątnym i podkładką (5/16 x 3/4 cala)	4	

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Zarejestruj produkt pod adresem www.Toro.com.

CE

Tłumaczenie oryginału (PL)
Wydrukowano w Stanach Zjednoczonych
Wszelkie prawa zastrzeżone

3436-342 A

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
6	Lewa przegroda	1	Zamontuj lewą przegrodę.
	Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)—podwozia tnące o szerokości 122, 137 i 152 cm	1	
	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 122 cm	3	
	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 137 i 152 cm	4	
7	Etykieta	1	Naklej etykietę i zamocuj ostrza mulczujące.
	Ostrza mulczujące	3	

1

Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Ustaw maszynę na równym podłożu.
2. Odłącz PTO i zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
4. Aby uzyskać łatwiejszy dostęp, unieś przód maszyny i oprzyj go na podnośnikach o udźwigu odpowiednim do Twojej maszyny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podnośniki mechaniczne lub hydrauliczne mogą nie utrzymać maszyny i mogą spowodować poważne obrażenia.

Do podparcia maszyny należy użyć podpórek.

2

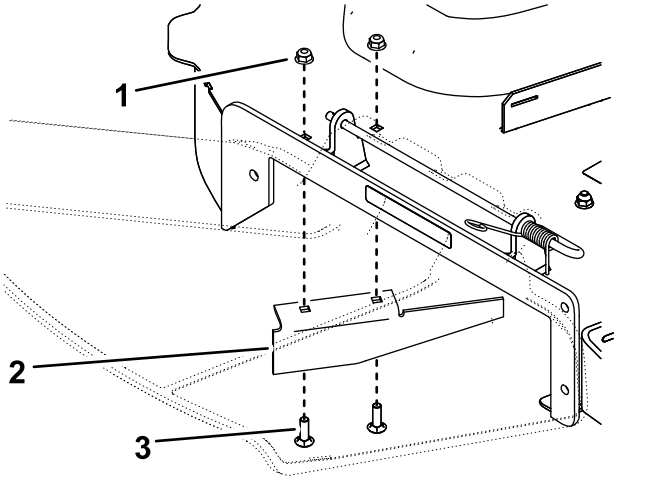
Przygotowywanie podwozia tnącego

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zdejmij zamontowane ostrza tnące – patrz *instrukcja obsługi* maszyny.
2. Odkręć 2 śruby i 2 nakrętki mocujące przegrodę odcinającą do podwozia tnącego i zdejmij przegrodę odcinającą (Rysunek 1).

   Informacja: Zachowaj przegrodę, aby w móc z powrotem przezbroić maszynę na wyrzut boczny.



Rysunek 1

Pokazane podwozie tnące o szerokości 137 cm

1. Nakrętka
2. Przegroda odcinająca
3. Śruba

3. Elementy mocujące zamontuj w tych samych otworach, w których się znajdowały wcześniej (Rysunek 1).

3

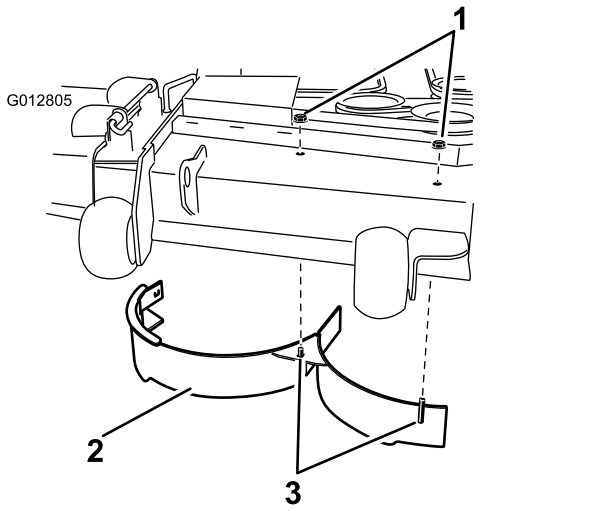
Montaż prawej przegrody

Części potrzebne do tej procedury:

1	Prawa przegroda
1	Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)— tylko podwozia tnące o szerokości 122 cm
2	Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)— tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm
3	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 122 i 152 cm
4	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm

Podwozia tnące o szerokości 122 cm

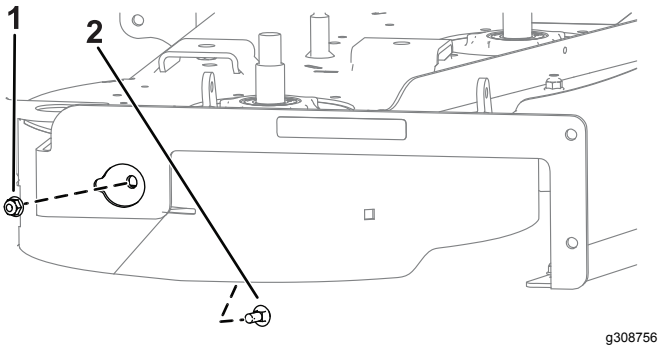
1. Zamontuj prawą przegrodę przy pomocy 2 nakrętek (5/16 cala), jak pokazano na Rysunek 2. Elementy mocujące dokręć ręką.



Rysunek 2

1. Nakrętka (5/16 cala)
2. Prawa przegroda
3. Spawane wypusty

2. Zamocuj prawą stronę prawej przegrody z wykorzystaniem 1 śruby podsadzanej (5/16 x 3/4 cala) i 1 nakrętki (5/16 cala), jak pokazano na Rysunek 3.



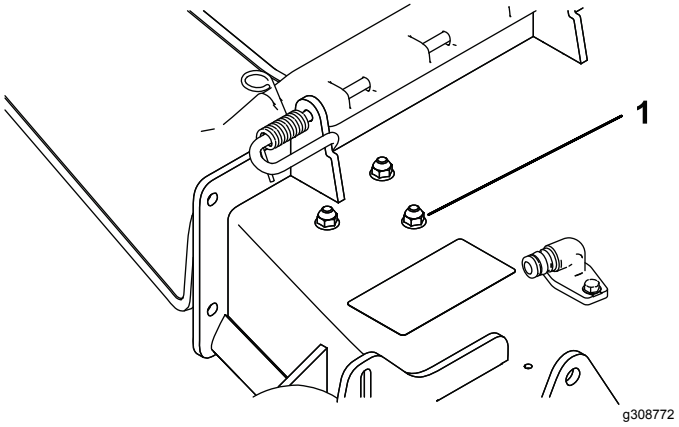
Rysunek 3

1. Nakrętka (5/16 cala)
2. Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)

3. Dokręć wszystkie elementy mocujące.

Podwozia tnące o szerokości 137 cm

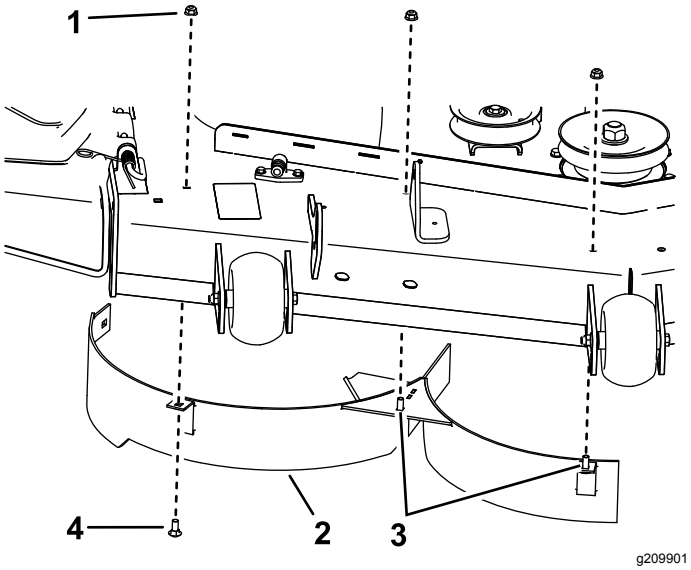
1. Odkręć nakrętki i śruby z miejsca wskazanego na Rysunek 4.



Rysunek 4

1. Nakrętki i śruby

2. Zamocuj prawą przegrodę, wykorzystując 1 śrubę podsadzaną (5/16 x 3/4 cala) i 3 nakrętki (5/16 cala), jak pokazano na Rysunek 5. Elementy mocujące dokręć ręką.

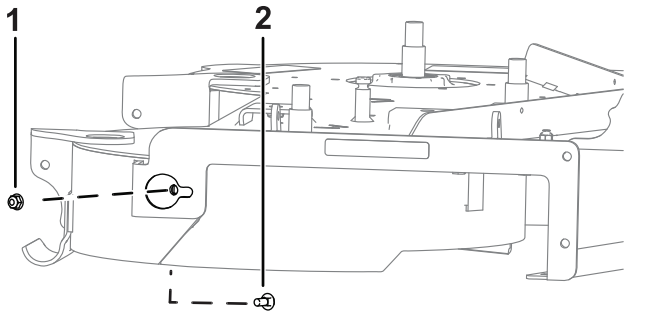


g209901

Rysunek 5

1. Nakrętka (5/16 cala)
2. Prawa przegroda
3. Spawane wypusty
4. Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)

3. Zamocuj tylną ścianę prawej przegrody do podwozia tnącego, wykorzystując 1 śrubę podsadzaną (5/16 x 3/4 cala) i nakrętkę (5/16 cala), jak pokazano na Rysunek 6.



g308757

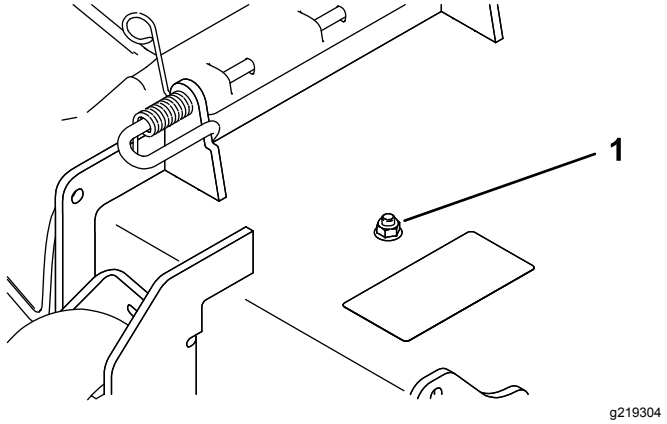
Rysunek 6

1. Nakrętka (5/16 cala)
2. Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)

4. Dokręć wszystkie elementy mocujące.

Podwozia tnące o szerokości 152 cm

1. Odkręć nakrętkę i śrubę z miejsca wskazanego na Rysunek 7 lub Rysunek 8.

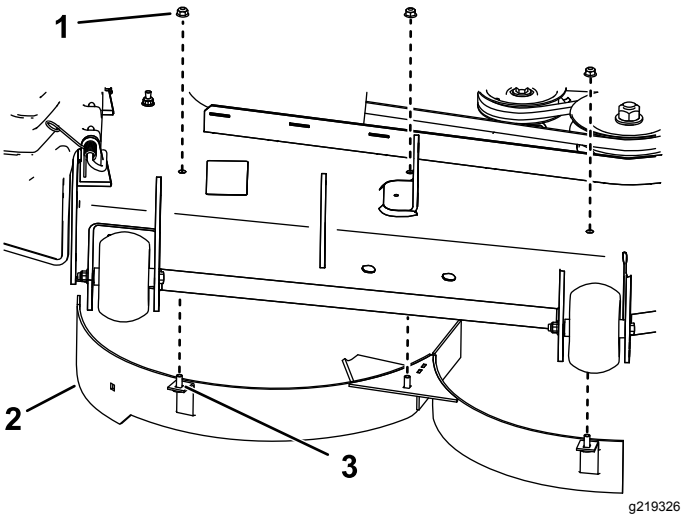


g219304

Rysunek 7

1. Śruba i nakrętka

2. Zamontuj prawą przegrodę przy pomocy 3 nakrętek (5/16 cala), jak pokazano na Rysunek 8. Elementy mocujące dokręć ręką.



g219326

Rysunek 8

1. Nakrętka — 5/16 cala (3)
2. Prawa przegroda
3. Spawany wypust (3)

3. Elementy mocujące dokręć ręką.

4

Montaż pokrywy tunelu wyrzutowego

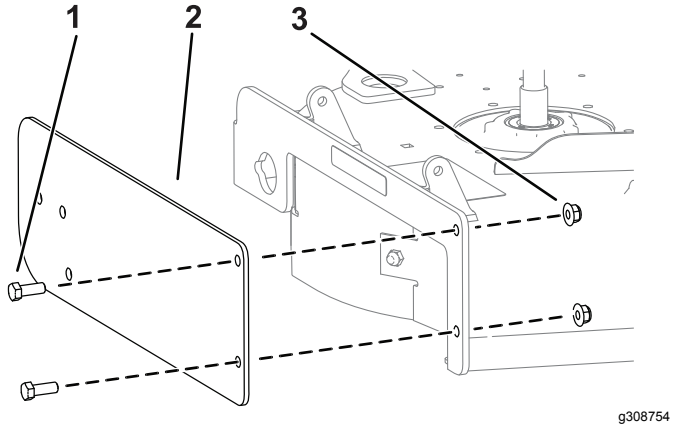
Części potrzebne do tej procedury:

1	Pokrywa tunelu wyrzutowego
3	Śruba (3/8 x 1 cal) — tylko podwozia tnące o szerokości 122 cm
2	Śruba (3/8 x 1 cal) — tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm i 152 cm
3	Nakrętka (3/8 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 122 i 137 cm
2	Nakrętka (3/8 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 152 cm
1	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 152 cm
1	Śruba (3/8 x 1-1/4 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm
1	Śruba (5/16 x 1-1/4 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 152 cm

Procedura

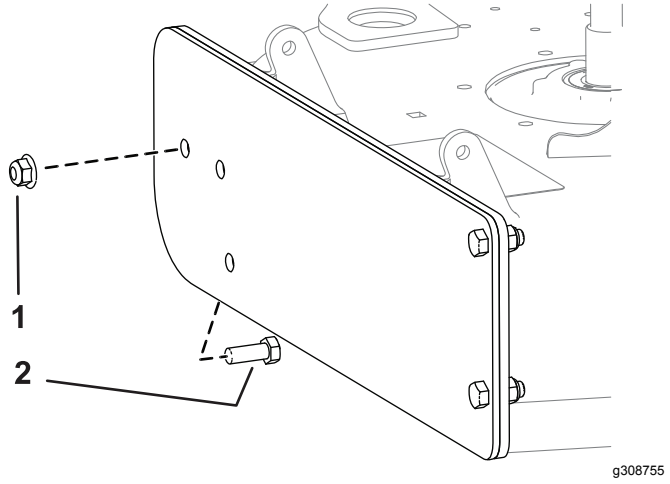
Podwozia tnące o szerokości 122 cm

Zamocuj pokrywę tunelu wyrzutowego, wykorzystując 3 śruby (3/8 x 1 cal) i 3 nakrętki (3/8 cala), jak pokazano na Rysunek 9 i Rysunek 10.



Rysunek 9

1. Śruby (⅜ x 1 cale)
2. Pokrywa tunelu wyrzutowego
3. Nakrętki (⅜ cala)

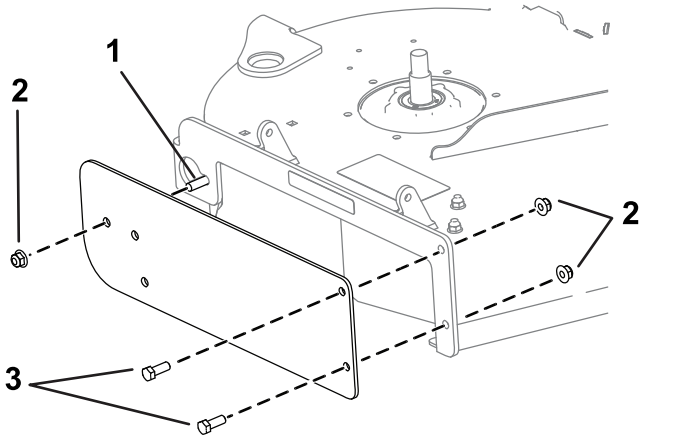


Rysunek 10

1. Nakrętki (⅜ cala)
2. Śruby (⅜ x 1 cale)

Podwozia tnące o szerokości 137 cm

Zamocuj pokrywę tunelu wyrzutowego, wykorzystując 1 śrubę (3/8 x 1-1/4 cala), 2 śruby (3/8 x 1 cal) i 3 nakrętki (3/8 cala), jak pokazano na Rysunek 11.

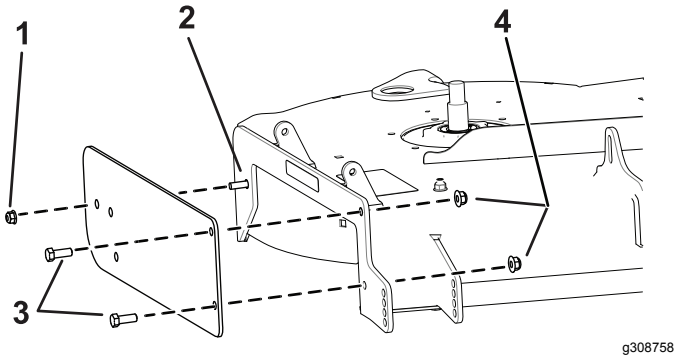


Rysunek 11

1. Śruba (3/8 x 1¼ cala)
2. Nakrętki (⅜ cala)
3. Śruby (⅜ x 1 cale)

Podwozia tnące o szerokości 152 cm

Zamocuj pokrywę tunelu wyrzutowego, wykorzystując 1 śrubę podsadzaną (5/16 x 1-1/4 cala), 1 nakrętkę (5/16 cala), 2 śruby (3/8 x 1 cal) i 2 nakrętki (3/8 cala), jak pokazano na Rysunek 12.



Rysunek 12

1. Nakrętka (5/16 cala)
2. Śruba podsadzana (5/16 x 1-1/4 cala)
3. Śruba (⅜ x 1 cal)
4. Nakrętka (⅜ cala)

5

Montaż przegród wypychających

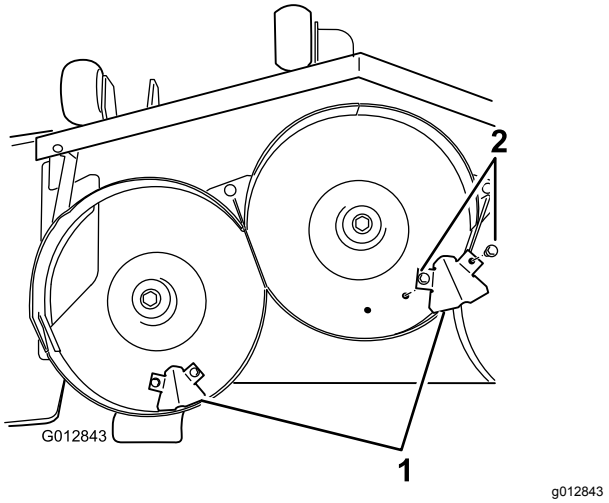
Tylko podwozia tnące o szerokości 122 cm

Części potrzebne do tej procedury:

2	Przegroda wypychająca
4	Śruba z łbem sześciokątnym i podkładką (5/16 x 3/4 cala)

Procedura

Zamontuj przegrody wypychające od dołu podwozia tnącego, wykorzystując 4 śruby (5/16 x 3/4 cala) w miejscach wskazanych na Rysunek 13.



Rysunek 13

1. Przegroda wypychająca
2. Śruba (5/16 x ¾ cala)

6

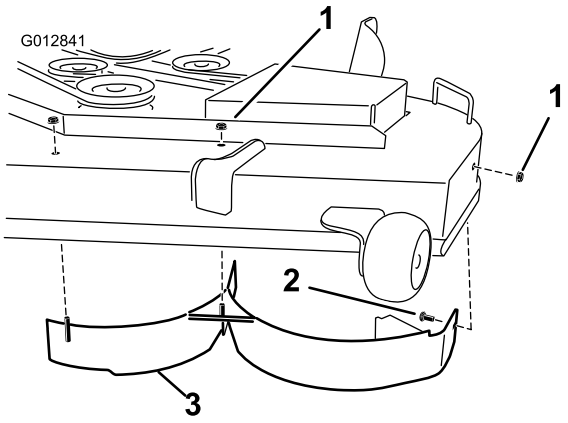
Montaż lewej przegrody

Części potrzebne do tej procedury:

1	Lewa przegroda
1	Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)— podwozia tnące o szerokości 122, 137 i 152 cm
3	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 122 cm
4	Nakrętka (5/16 cala) — tylko podwozia tnące o szerokości 137 i 152 cm

Procedura

1. Zamontuj lewą przegrodę postępując zgodnie z poniższym opisem:
   - **W podwoziu tnącym o szerokości 122 cm** zamontuj lewą przegrodę, wykorzystując 3 nakrętki (5/16 cala) i 1 śrubę podsadzaną (5/16 x 3/4 cala), jak pokazano na Rysunek 14.

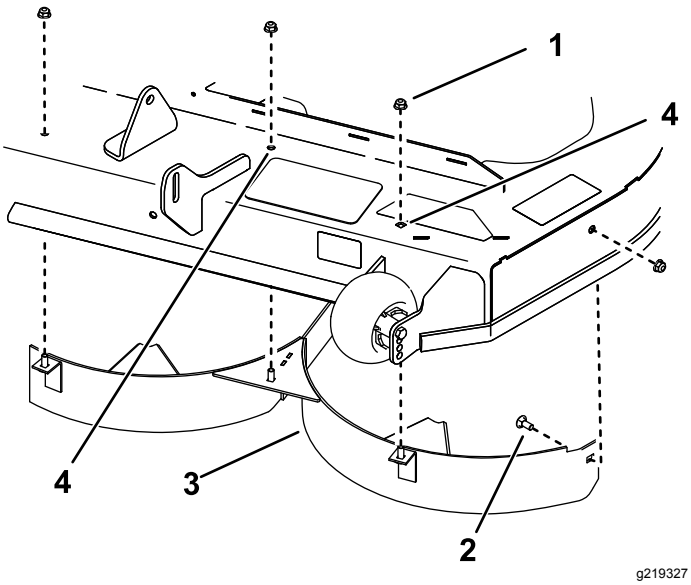


g012841

Rysunek 14

1. Nakrętka (5/16 cala)
2. Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)
3. Lewa przegroda

- **W podwoziu tnącym o szerokości 137 i 152 cm** usuń dotychczasowe elementy mocujące z otworów pokazanych na Rysunek 15 i zamontuj lewą przegrodę, wykorzystując 4 nakrętki (5/16 cala) i 1 śrubę podsadzaną (5/16 x 3/4 cala).



g219327

Rysunek 15

1. Nakrętka (5/16 cala)
2. Śruba podsadzana (5/16 x 3/4 cala)
3. Lewa przegroda
4. Z tych otworów usuń dotychczasowe elementy mocujące (tylko podwozia tnące o szerokości 137 cm)

2. Dokręć wszystkie elementy mocujące.

7

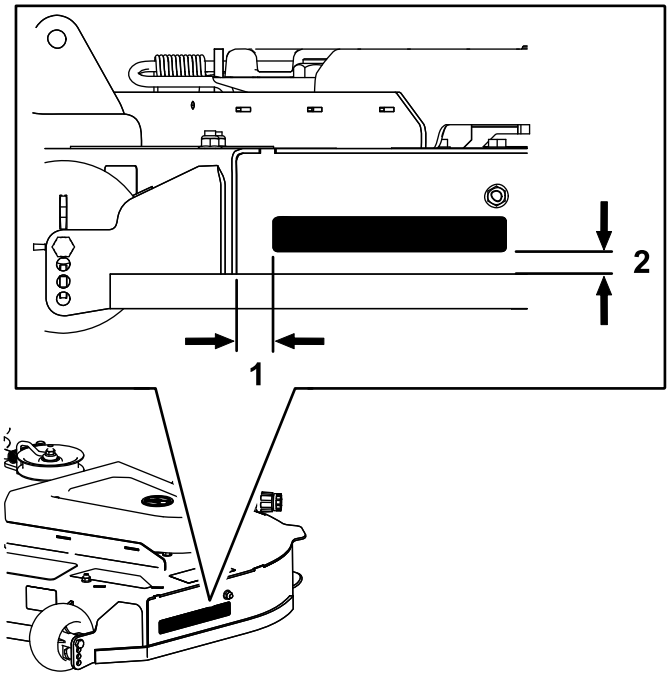
Naklejanie etykiety i mocowanie ostrzy mulczujących

Części potrzebne do tej procedury:

1	Etykieta
3	Ostrza mulczujące

Procedura

1. Naklej etykietę na podwoziu tnącym w miejscu wskazanym na Rysunek 16.



g209974

Rysunek 16

1. 30 mm
2. 17 mm

2. Zamontuj ostrza mulczujące na maszynie – patrz *instrukcja obsługi* maszyny.

Działanie

Wskazówki dotyczące obsługi

Korzystanie z przepustnicy w położeniu szybkim

Aby zapewnić najlepsze koszenie i maksymalną cyrkulację powietrza, używaj silnika z przepustnicą ustawioną w położeniu SZYBKIM. Powietrze jest potrzebne do dokładnego rozdrobnienia ścinków trawy, nie należy więc ustawiać wysokości koszenia zbyt nisko ani w pełni otaczać kosiarki nieściętą trawą. Należy jeden z boków kosiarki trzymać na obszarze wolnym od nieściętej trawy, co pozwoli na zapewnienie dopływu powietrza do wnętrza kosiarki.

Koszenie trawnika po raz pierwszy

Aby upewnić się, że wysokość koszenia kosiarki nie powoduje zdzierania darni na nierównym terenie, koś trawę na nieco większą długość źdźbeł niż normalnie. Najlepsza jest jednak wcześniej używana wysokość cięcia. Podczas koszenia trawy dłuższej niż 15 cm należy dwukrotnie kosić trawnik w celu zapewnienia właściwej jakości cięcia.

Ścinanie jednej trzeciej długości źdźbła trawy

Ścinaj tylko około jednej trzeciej źdźbła trawy. Ścinanie większej części źdźbła nie jest zalecane, chyba że trawa jest rzadka lub koszenie następuje późną jesienią, gdy trawa rośnie wolniej.

Zmiana kierunku koszenia

Aby trawa była prosta, należy zmieniać kierunek koszenia. Pomaga to również w rozrzuceniu ściętej trawy, co poprawia rozkład oraz nawożenie.

Koszenie w odpowiednich odstępach czasu

Trawa rośnie z różną szybkością, w zależności od pory roku. Aby zachować tę samą wysokość koszenia, wczesną wiosną należy kosić częściej. Ponieważ prędkość wzrostu trawy zmniejsza się w środku lata, należy wtedy kosić rzadziej. Jeśli nie możesz kosić trawy przez dłuższy czas, najpierw skoś ją z większą wysokością koszenia, a następnie skoś ponownie dwa dni później z mniejszą wysokością koszenia.

Korzystanie z niższej szybkości koszenia

Aby poprawić jakość koszenia, jedź wolniej w pewnych warunkach.

Unikaj koszenia zbyt nisko

Podczas koszenia nierównego trawnika należy, w celu uniknięcia zdzierania murawy, zwiększyć wysokość koszenia.

Zatrzymywanie maszyny

Jeśli konieczne jest zatrzymanie ruchu maszyny do przodu, na trawnik może spaść bryła sklejonych ścinków trawy. Aby tego uniknąć, po włączeniu ostrzy przejedź wcześniej skoszony obszar lub wyłącz napęd podwozia tnącego podczas jazdy do przodu.

Utrzymywanie spodu podwozia kosiarki w czystości

Po każdym zastosowaniu należy usunąć skoszoną trawę i zabrudzenia z części spodniej kosiarki. Jeżeli wewnątrz kosiarki nagromadzi się trawa i zabrudzenia, jakość koszenia stanie się niezadowalająca.

Konserwacja ostrza/ostrzy

Ostrze przez cały sezon koszenia musi być ostre, ponieważ wtedy tnie prawidłowo bez szarpania ani urywania źdźbeł. Rozdzieranie i rozrywanie powoduje brązowienie trawy na krawędziach, co spowalnia wzrost i zwiększa ryzyko chorób. Po każdym użyciu sprawdzaj ostrza pod kątem ostrości oraz jakichkolwiek oznak zużycia lub uszkodzeń. Spiłuj wszelkie zadziory. W razie potrzeby naostrz ostrza. Jeśli ostrze jest uszkodzone lub zużyte, wymień je na oryginalne ostrze zamienne firmy Toro.