



Count on it.

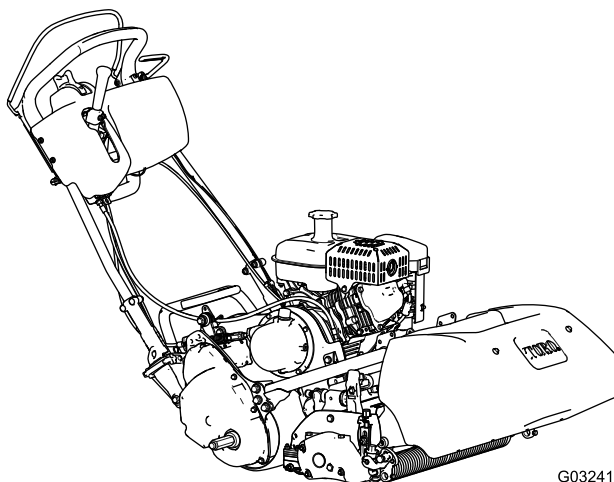
Form No. 3436-384 Rev A

Návod k obsluze

Hnací jednotka Greensmaster® Flex™ 2120

Číslo modelu 04044—Výrobní číslo 405500001 a vyšší

Číslo modelu 04045—Výrobní číslo 405500001 a vyšší



G032415



Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Použití nebo provoz motoru v zalesněných, křovinatých nebo travnatých místech bez řádně funkčního a udržovaného lapače jisker (jak je uvedeno v části 4442) nebo motoru, který není vhodným způsobem zkonstruován, vybaven a udržován k zajištění prevence vzniku požáru, je porušením článku 4442 a 4443 zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie.

Příložená provozní příručka k motoru obsahuje informace o předpisech vydaných organizacemi EPA (US Environmental Protection Agency) a Řízení kontroly emisí státu Kalifornie (California Emission Control Regulation) týkajících se emisních systémů, údržby a záruky. Náhradní uživatelskou příručku k motoru je možné objednat u výrobce motoru.

Bude-li stroj provozován v nadmořské výšce mezi 1 500 až 2 400 m, budete potřebovat soupravu pro velké nadmořské výšky. Obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, které podle znalostí státu Kalifornie mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem.

Používání tohoto výrobku může způsobit vystavení účinkům chemikálií, které jsou státu Kalifornie známy jako karcinogenní, mutagenní nebo reprotoxické.

Úvod

Tento stroj je ručně vedená vřetenová sekačka na trávu, která je určena k provozu profesionálními pracovníky najímanými pro komerční účely. Je určen zejména k sekání trávy na dobře udržovaném trávníku. Používání tohoto výrobku pro jiné účely, než ke kterým je určen, může být nebezpečné uživateli a okolostojícím

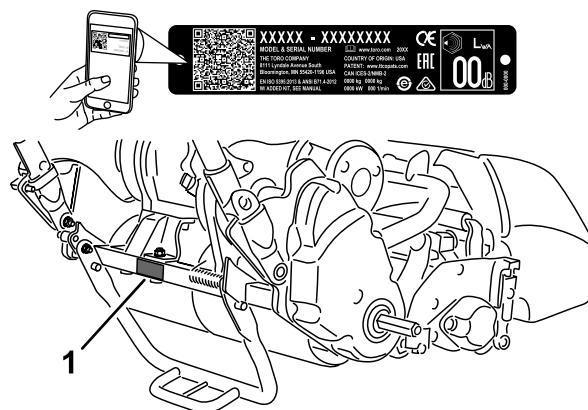
Přečtěte si pečlivě následující informace, abyste věděli, jak máte správně používat a pečovat o svůj výrobek a jak se vyhnout zranění a poškození

výrobku. Za správný a bezpečný provoz výrobku nese odpovědnost majitel.

Na stránkách www.Toro.com najdete informace o bezpečnosti výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy a informace o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků Toro nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální náhradní díly Toro nebo další informace, obraťte se na autorizovaného prodejce Toro a uveďte model a sériové číslo svého výrobku. Modelové a sériové číslo se nachází na destičce s označením na zadním rámu. Zapište obě čísla do příslušných řádků.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního zařízení můžete naskenovat QR kód (dle vybavy) na štítku sériového čísla.



g234204

Obrázek 1

1. Umístění štítku s číslem modelu a výrobním číslem

Číslo modelu _____

Výrobní číslo _____

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a obsahuje bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (Obrázek 2) signalizujícím riziko, které může způsobit vážný úraz nebo usmrcení, nebudete-li dodržovat doporučená opatření.



g000502

Obrázek 2

Varovný bezpečnostní symbol

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka**

zdůrazňuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Bezpečnostní a instrukční štítky	4
Nastavení	7
1 Příprava hnací jednotky	8
2 Montáž žací jednotky na hnací jednotku	8
3 Montáž zářezek rukojeti	9
4 Montáž přepravních kol	9
5 Kontrola hladiny motorového oleje	10
6 Montáž štítku s rokem výroby	10
7 Připevnění sběracího koše	11
8 Zajištění stroje	11
Součásti stroje	12
Ovládací prvky	12
Technické údaje	16
Přídavná zařízení / příslušenství	16
Před provozem	17
Bezpečnostní kroky před použitím	17
Provádění denní údržby	17
Kontrola hladiny motorového oleje	17
Specifikace paliva	17
Doplňování paliva do nádrže	18
Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy	20
Nastavení výšky rukojeti	21
Nastavení úhlu sklonu rukojeti	21
Seřízení ovládání škrticí klapky	21
Kontrola činnosti blokovacích spínačů	22
Přeprava stroje na místo sekání	23
Během provozu	23
Bezpečnostní kroky během použití	23
Spuštění motoru	24
Vypnutí motoru	25
Uvolnění převodovky	25
Provozní tipy	25
Po provozu	27
Bezpečnostní kroky po použití	27
Přeprava stroje	27
Údržba	28
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	28
Doporučený harmonogram údržby	29
Kontrolní seznam každodenní údržby	30
Údržba motoru	31
Bezpečnost při údržbě motoru	31
Údržba motorového oleje	31
Údržba vzduchového filtru	32
Údržba zapalovací svíčky	33
Údržba palivového systému	34
Čištění sítka palivové nádrže	34
Výměna palivové hadičky	34
Výměna odvětrávací hadice	34

Údržba elektrického systému	34
Údržba blokovacího spínače pojezdu	34
Údržba blokovacího spínače brzdy	35
Údržba brzd	35
Seřízení provozní/parkovací brzdy	35
Údržba řemenů	36
Kontrola hnacího řemene žacího vřetene	36
Vizuální kontrola spojky vřetene	36
Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky	37
Údržba ovládacích prvků	37
Doplnění kapaliny do montážního celku spojky	37
Seřízení ovládání pohonu pojezdu	38
Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene	38
Uskladnění	39
Bezpečnost při odstavení	39
Odstavení stroje	39

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu se specifikacemi norem EN ISO 5395 a ANSI B71.4-2017 a těmto normám odpovídá i po montáži potřebných štítků.

Obecné bezpečnostní informace

Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty.

- Před spuštěním stroje si pozorně přečtěte tuto *provozní příručku*, abyste porozuměli jejímu obsahu.
- Při práci se strojem věnujte jeho provozu maximální pozornost. Neprovádějte žádné činnosti, jež by mohly vaši pozornost odvádět. V takovém případě by mohlo dojít ke zranění nebo poškození majetku.

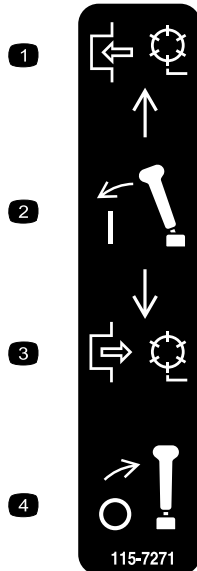
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou všechny jeho kryty ve správné poloze nebo pokud nejsou řádně funkční další bezpečnostní ochranná zařízení.
- Přihlízející osoby a děti se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Nikdy nedovolte dětem stroj řídit.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechte stroj vychladnout.

Nesprávné používání nebo údržba této sekačky mohou vést ke zranění. Z důvodu snížení možného rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu▲, který označuje upozornění, výstrahu nebo nebezpečí – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahradte nálepkou novou.



115-7271

decal115-7271

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Zapněte žací vřeteno. | 3. Vypněte žací vřeteno. |
| 2. Přitáhněte páku. | 4. Uvolněte páku. |



120-2769

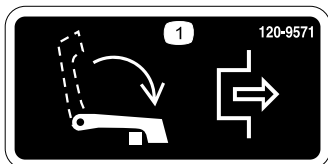
decal120-2769

- | | |
|--|--|
| 1. Nebezpečí vdechnutí jedovatých plynů – nepoužívejte ve vnitřních prostorech. | 4. Výstraha – před zahájením oprav nebo údržby odpojte kabel zapalovací svíčky a přečtěte si <i>provozní příručku</i> . |
| 2. Nebezpečí výbuchu – při doplňování paliva zastavte motor; doplňování paliva neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně. | 5. Horký povrch / nebezpečí popálení – nedotýkejte se horkých povrchů. |
| 3. Výstraha – před opuštěním stroje zastavte motor a vypněte přívod paliva. | 6. Výstraha – přečtěte si <i>provozní příručku</i> ; při doplňování paliva do nádrže má palivo dosahovat pouze do úrovně dolní části plnicí trubice. |



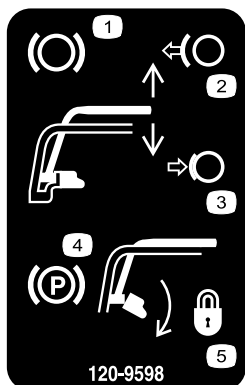
120-9570

1. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



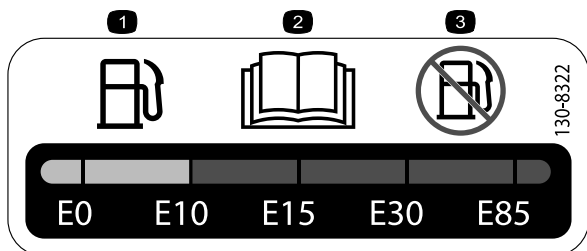
120-9571

1. Odpojte pohon přesunutím páky do dolní polohy.



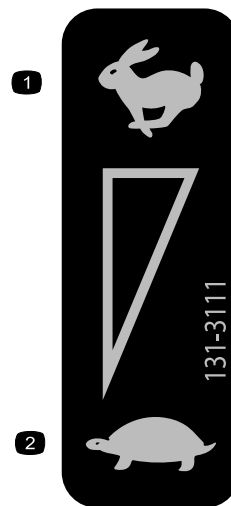
120-9598

1. Brzda
2. Uvolněním rukojeti se brzda deaktivuje.
3. Stlačením rukojeti se brzda aktivuje.
4. Parkovací brzda
5. Otočením západky se parkovací brzda zajišťuje v zatažené poloze; západku lze uvolnit stlačením rukojeti.



130-8322

1. Používejte pouze benzín, který obsahuje objemově 10 % nebo méně ethanolu (E10).
2. Přečtěte si *provozní příručku*.
3. Nepoužívejte benzín obsahující objemově více než 10 % etanolu (E10).

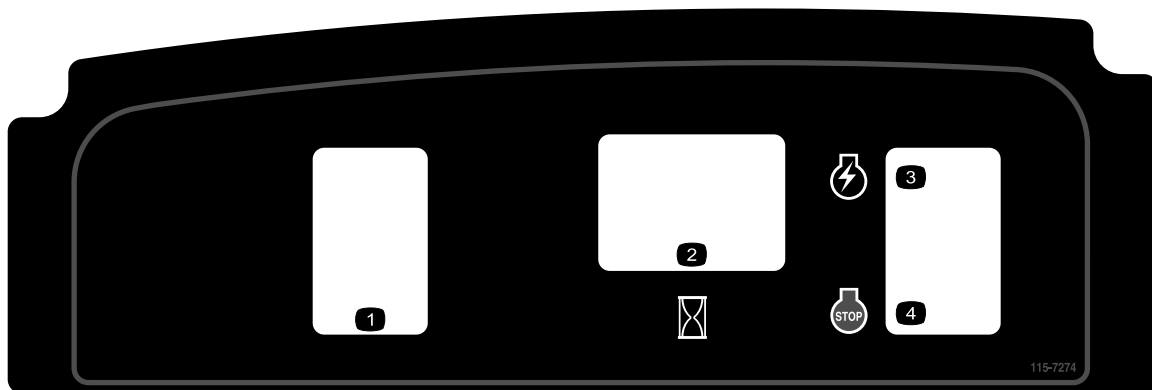


131-3111

1. Rychle
2. Pomalu

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062



decal115-7274

115-7274

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Světla (volitelné vybavení) | 3. Spuštění motoru |
| 2. Počítadlo provozních hodin | 4. Vypnutí motoru |



decal133-2335

133-2335

- | | | |
|---|---|--------------------|
| 1. Výstraha – přečtěte si <i>provozní příručku</i> ; všichni pracovníci obsluhy musí být před použitím stroje proškoleni. | 3. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti. | 5. Stroj nevlečte. |
| 2. Výstraha – používejte ochranu sluchu. | 4. Výstraha – Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty. | |

Nastavení

Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

Postup	Popis	Množství	Použití
1	Nejsou potřeba žádné díly	–	Připravte hnací jednotku (volitelná).
2	Šroub ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce)	2	Namontujte žací jednotku na hnací jednotku.
3	Zarážka rukojeti Drátová závlačka	2 2	Namontujte zarážky rukojeti.
4	Přepravní kola – sada přepravních kol (model č. 04123, volitelné)	2	Namontujte přepravní kola.
5	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
6	Štítek s rokem výroby	1	Namontujte štítek s rokem výroby.
7	Sběrací koš	1	Přípevněte sběrací koš.
8	Nejsou potřeba žádné díly	–	Zajedťte stroj.

Média a doplňky

Popis	Množství	Použití
Provozní příručka	1	Přečtěte si nebo prohlédněte tyto materiály před zahájením práce se strojem.
Uživatelská příručka k motoru	1	
Osvědčení o shodě	1	

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

1

Příprava hnací jednotky

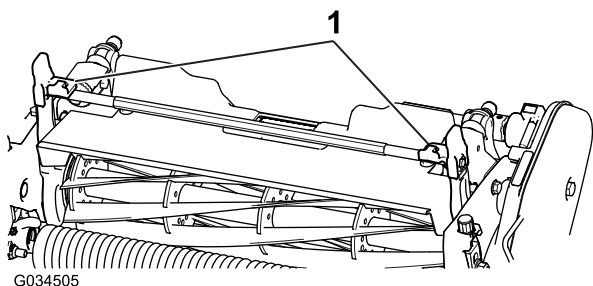
**Volitelné – modely žací jednotky
04251, 04252, 04253 nebo 04254**

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

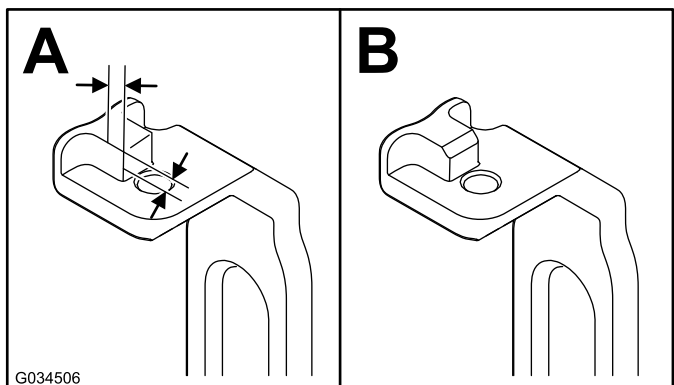
Pokud na tuto hnací jednotku montujete žací jednotku modelové řady 04251, 04252, 04253 nebo 04254, postupujte podle následujících pokynů:

1. Umístěte žací jednotku na plochý vodorovný povrch.
2. Na obou šikmých ramenech (**Obrázek 3**) naměřte na výstupcích vzdálenost 2,3 mm a zabruste rohovou část, viz **Obrázek 4**.



Obrázek 3

1. Šikmá ramena



Obrázek 4

3. Obnaženou část kovu opatřete nátěrem, abyste zabránili korozi.

2

Montáž žací jednotky na hnací jednotku

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

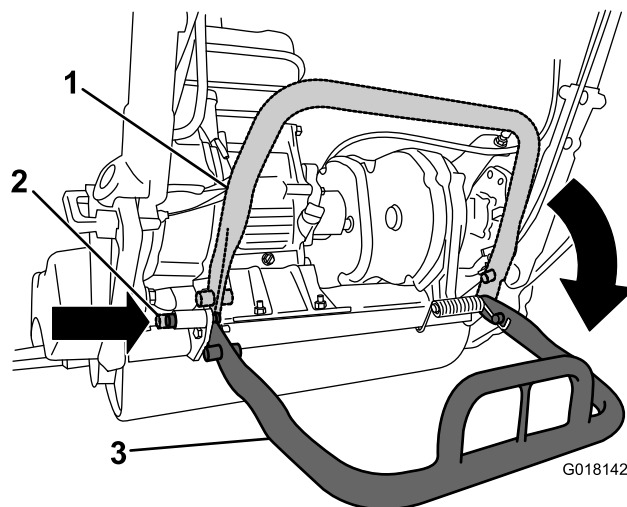
2	Šroub ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce)
---	--

Postup

Poznámka: Chcete-li na stroj namontovat zátěžovou tyč, postupujte podle pokynů v *provozní příručce* k žací jednotce.

1. Umístěte sekačku tak, aby se válci opírala o rovný povrch.
2. Spustěte nohou ovládaný stojan dolů do SERVISNÍ polohy a zajistěte jej zasunutím pojistného kolíku (**Obrázek 5**). Nechejte stroj dosednout na zajištěný stojan.

Poznámka: Stojan umístěte do SERVISNÍ polohy vždy, když odstraňujete žací jednotku. Tato poloha nohou ovládaného stojanu brání převrácení stroje dozadu na rukojeť.



Obrázek 5

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

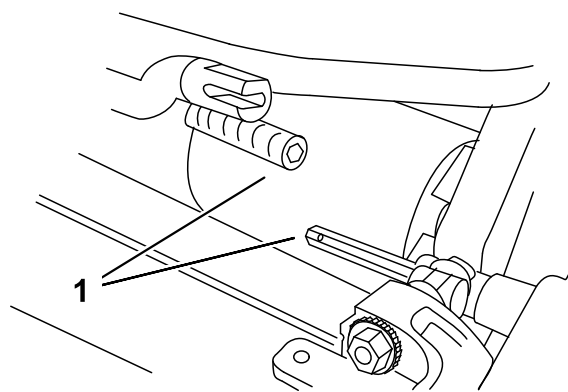
3. Zatlačte žací jednotku pod hnací jednotku a poté doleva tak, aby se zapojila spojka převodovky (**Obrázek 6**).

3

Montáž zarážek rukojeti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Zarážka rukojeti
2	Drátová závlačka



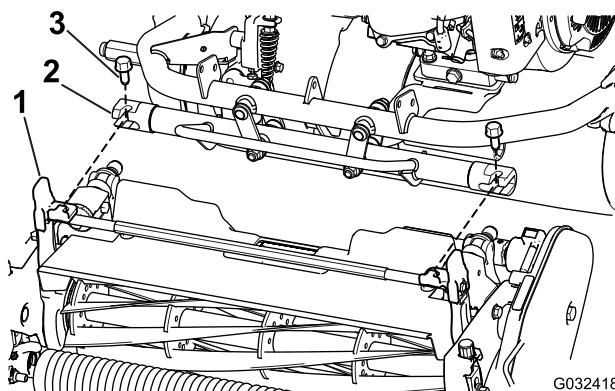
G000483

g000483

Obrázek 6

1. Spojka převodovky

4. Posunujte rám stroje dopředu, dokud nezapadne mezi otočná ramena žací jednotky [Obrázek 7](#).



G032418

g032418

Obrázek 7

1. Teleskopická spojka

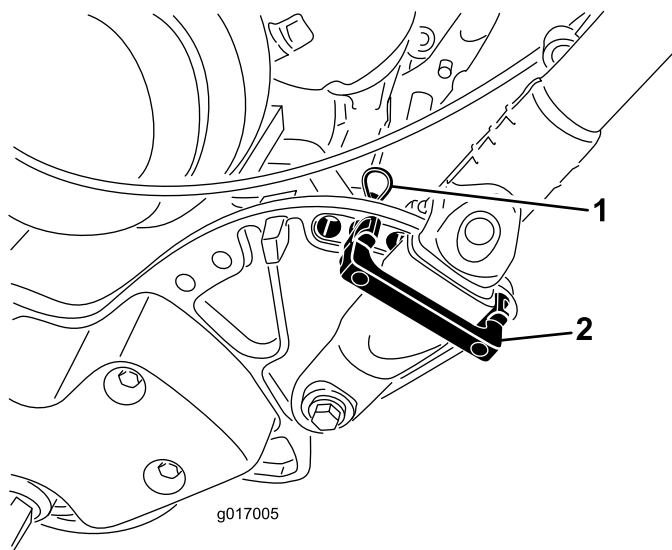
3. Šroub

2. Šestihranný hřídel žací jednotky

5. Upevněte rám stroje k otočným ramenům žací jednotky pomocí 2 šroubů ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ palce) ([Obrázek 7](#)).

6. Přemístěte nohou ovládaný stojan do ÚLOŽNÉ polohy tak, že uvolníte pojistný kolík a necháte stojan otočit nahoru.

7. Nastavte výšku sekání žací jednotky (viz *provozní příručka* k žací jednotce).



g017005

g017005

Obrázek 8

1. Drátová závlačka

2. Zarážka rukojeti

2. Otočte rukojeť do požadované provozní polohy a zasuňte zarážku rukojeti do odpovídajících otvorů v boční desce tak, aby obepínala objímku rukojeti ([Obrázek 8](#)).

3. Zajistěte polohu objímky pomocí drátové závlačky ([Obrázek 8](#)).

4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně rukojeti.

5. Nastavte rukojeť do požadované výškové polohy; postupujte podle pokynů v části [Nastavení výšky rukojeti \(strana 21\)](#).

Poznámka: Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se obvykle obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

4

Montáž přepravních kol

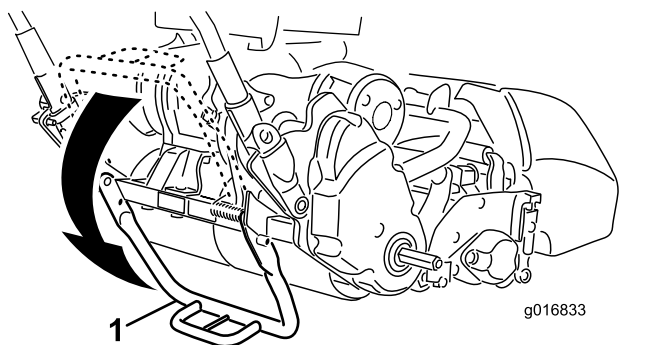
Volitelně

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

2	Přepravní kola – sada přepravních kol (model č. 04123, volitelné)
---	---

Postup

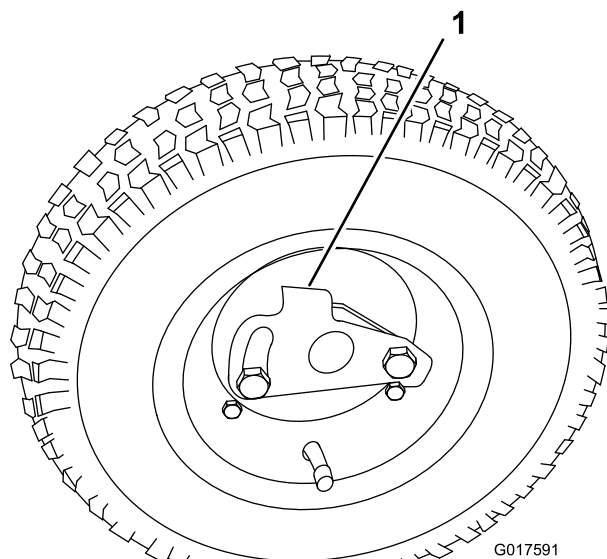
1. Chodidlem sešlápněte středovou část nohou ovládaného stojanu dolů a vytáhněte opěru dolní části rukojeti nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí přes střed dopředu ([Obrázek 9](#)).



Obrázek 9

1. Nohou ovládaný stojan

2. Zatlačte pojistnou svorku kola směrem ke středu kola a nasuňte kolo na šestihranný hřídel ([Obrázek 10](#)).



Obrázek 10

1. Pojistná svorka

3. Otáčejte kolem dopředu a dozadu, dokud se nenasune na nápravu a pojistná svorka nezapadne do drážky na hřídeli nápravy.
4. Uvedený postup zopakujte i na protilehlé straně stroje.
5. Nahustěte pneumatiky na tlak v rozsahu 0,83 až 1,03 bar.
6. Opatrně spusťte stroj z nohou ovládaného stojanu dolů tak, že jej pomalu zatlačíte dopředu nebo zvednete opěru dolní části rukojeti; nohou ovládaný stojan se silou pružiny vrátí do ÚLOŽNÉ polohy.

5

Kontrola hladiny motorového oleje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Zkontrolujte hladinu oleje motoru; viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 31\)](#).

6

Montáž štítku s rokem výroby

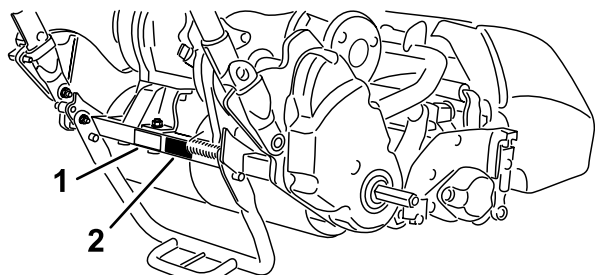
Pouze stroje CE

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Štítek s rokem výroby
---	-----------------------

Postup

Pokud tento stroj používáte v zemi, která vyžaduje dodržování norem CE, poblíž typového štítku umístěte štítek s rokem výroby, viz [Obrázek 11](#).



Obrázek 11

g233866

1. Typový štítek
2. Štítek s rokem výroby

7

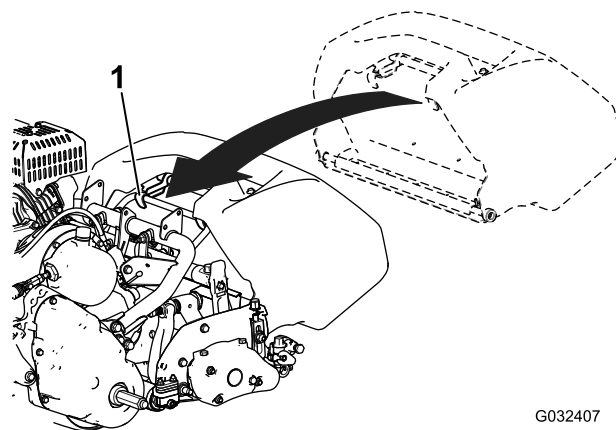
Přípevnění sběracího koše

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Sběrací koš
---	-------------

Postup

1. Uchopte sběrací koš za rukojeť.
2. Zaveďte okraj koše mezi boční desky žací jednotky a nad přední válec ([Obrázek 12](#)).



G032407

g032407

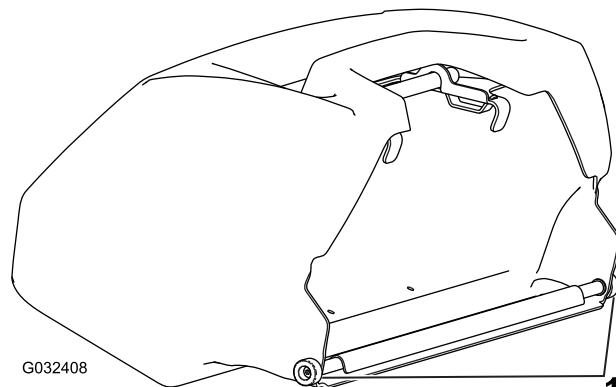
Obrázek 12

1. Háky koše

3. Umístěte háky koše nad oka rámu ([Obrázek 12](#)).

Důležité: Stane-li se vám, že koš upustíte, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození stykových bodů šikmých ramen v blízkosti dolního okraje koše ([Obrázek 13](#)). Před použitím koše tyto body narovnejte.

Při použití sběracího koše s ohnutými stykovými body šikmých ramen může dojít ke kontaktu koše s žací jednotkou a vzniku nežádoucího hluku a/nebo k poškození koše a žací jednotky.



G032408

g032408

Obrázek 13

1. Stykový bod šikmého ramena

8

Zajíždění stroje

Nejsou potřeba žádné díly

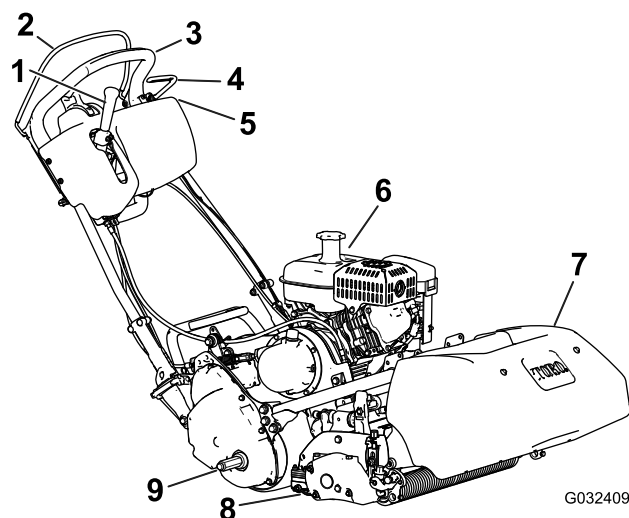
Postup

Doba zajíždění vyžaduje pouze 8 hodin sekání.

První hodiny provozu jsou pro spolehlivost stroje v budoucnu nejdůležitější. Je důležité, abyste pečlivě sledovali výkon stroje, a tak odhalili a odstranili malé problémy, jež by mohly vést k velkým závadám. Během několika prvních hodin provozu stroj často kontrolujte a ujišťujte se, že nedochází k úniku oleje, povolení upevňovacích prvků nebo jiným závadám.

Doporučené postupy výměny oleje a údržby v období zajištění naleznete v návodu k obsluze motoru.

Součásti stroje



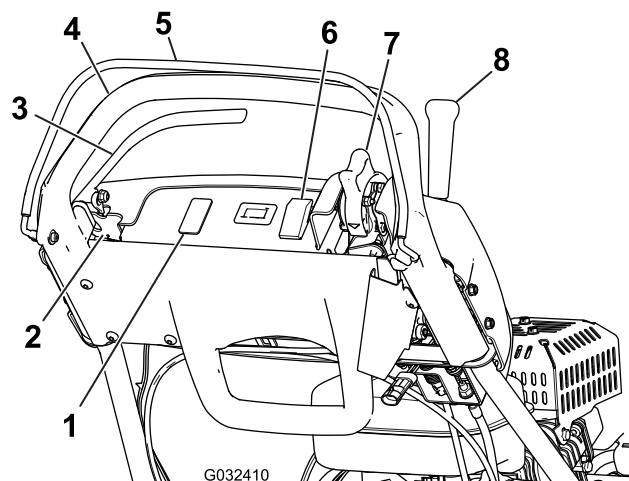
G032409

g032409

Obrázek 14

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Ovládací páka pohonu
pojezdu a žacího vřetena | 6. Palivová nádrž |
| 2. Spínač kontroly
přítomnosti obsluhy | 7. Sběrací koš |
| 3. Rukojeť | 8. Žací jednotka |
| 4. Provozní brzda | 9. Náprava s přepravními
koly |
| 5. Ovládací panel | |

Ovládací prvky



G032410

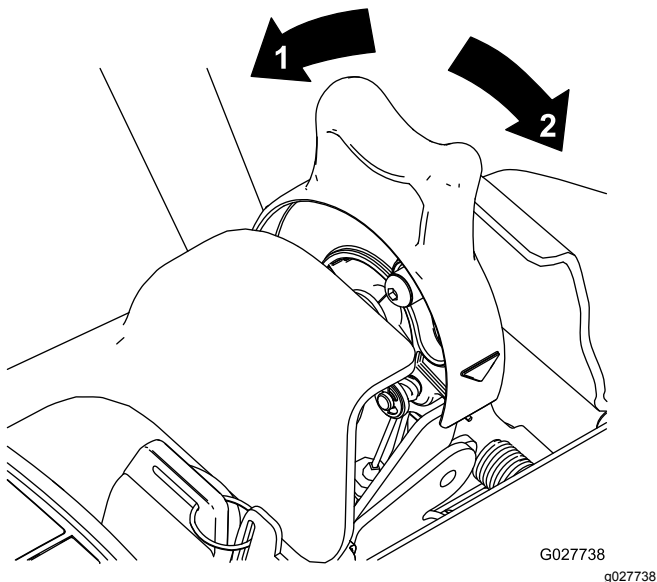
g032410

Obrázek 15

- | | |
|--|---|
| 1. Otevřený prostor pro
přídavná světla | 5. Ovládací prvek přítomnosti
obsluhy |
| 2. Západka parkovací brzdy | 6. Spínač zapalování |
| 3. Provozní brzda | 7. Ovládání škrticí klapky |
| 4. Rukojeť | 8. Ovládací páka pohonu
pojezdu a žacího vřetena |

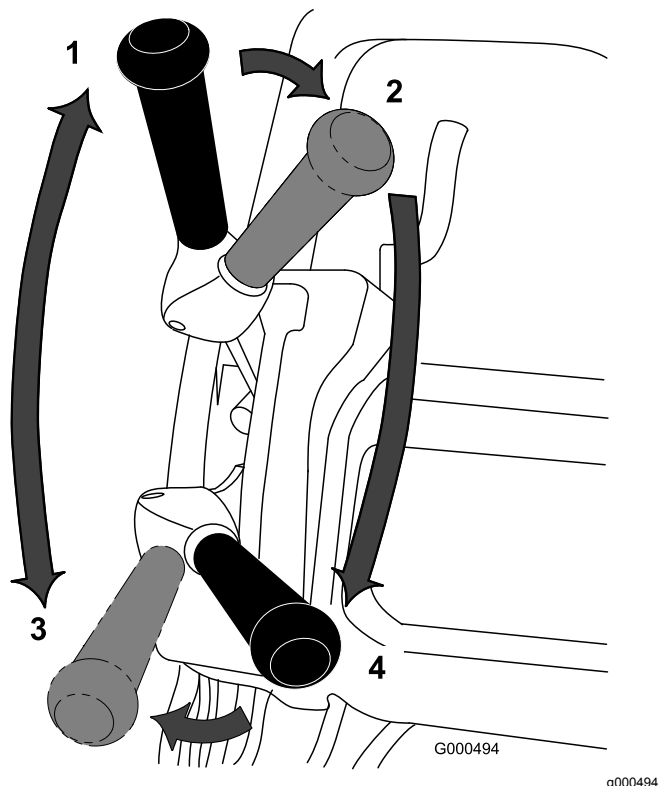
Ovladač škrticí klapky

Ovládací prvky škrticí klapky ([Obrázek 15](#) a [Obrázek 16](#)) jsou umístěny na pravé zadní straně ovládacího panelu. Otáčením ovladače škrticí klapky se regulují otáčky motoru.



Obrázek 16

1. Maximální otáčky 2. Nízké otáčky



Obrázek 17

1. NEUTRÁL 3. Pojezd – VPŘED (přeprava)
2. Pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT 4. Pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena

Ovládací páka pohonu pojezdu a žacího vřetena ([Obrázek 17](#)) je umístěna na pravé přední straně ovládacího panelu.

K přepravě stroje má páka 2 polohy: NEUTRÁLNÍ polohu a polohu VPŘED. Přesunutím páky do polohy pojezd – VPŘED (přeprava) nebo do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena ZAPNUT se zapne pohon pojezdu ([Obrázek 17](#)).

Poznámka: Aby bylo páku možno přesouvat, musí být předem zapnuta funkce kontroly přítomnosti obsluhy.

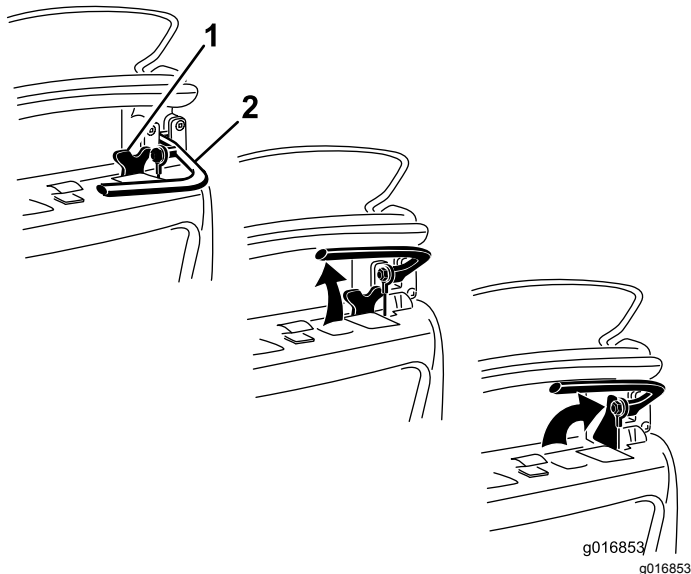
K ovládání vřetena má páka 2 polohy: ZAPNUTO a VYPNUTO. Chcete-li zapnout žací vřeteno a začít sekat, přesuňte horní část páky doleva, poté dopředu do polohy pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT. Chcete-li vypnout žací vřeteno a pokračovat v pohybu vpřed, přesuňte páku doprava do polohy pojezd – VPŘED (přeprava). Chcete-li vypnout jak vřeteno, tak pohon pojezdu, přesuňte páku dozadu do polohy pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT ([Obrázek 17](#)).

Poznámka: Pokud uvolníte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, páka se vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.

Provozní brzda

Provozní brzda (**Obrázek 18**) je umístěna na levé přední straně rukojeti. Provozní brzda se aktivuje přesunutím páky dozadu.

Brzdu je nutné uvolnit před tím, než zapnete pohon pojezdu. Uvedete-li stroj do provozu se zataženou provozní brzdou, stroj se bude pohybovat, avšak bude patrný velký odpor a zvýší se spotřeba energie.



Obrázek 18

1. Západka parkovací brzdy
2. Provozní brzda

Západka parkovací brzdy

Západku parkovací brzdy (**Obrázek 18**) použijte s provozní brzdou. Otočte západku parkovací brzdy směrem k rukojeti brzdy, aby provozní brzda zůstala zajištěná na místě. Chcete-li brzdu uvolnit, zatáhněte za páku.

Poznámka: Je-li zajištěna západka, ovládací pákou pojezdu nelze pohybovat.

Vypínač

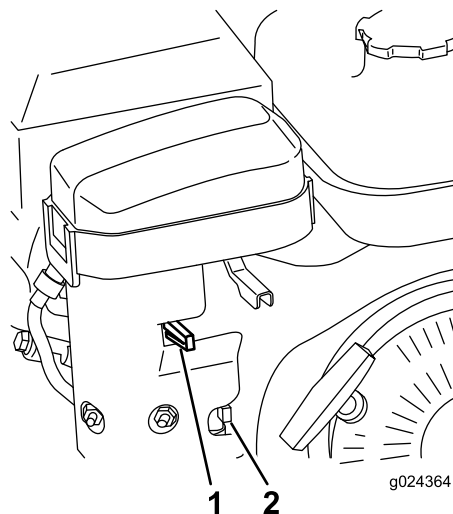
Vypínač (**Obrázek 15**) je umístěn v horní části ovládacího panelu. Chcete-li nastartovat motor, přepněte vypínač do polohy ZAPNUTO, chcete-li motor vypnout, přepněte jej do polohy VYPNUTO.

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (**Obrázek 15**) je nutné zapnout před aktivací páky ovládání pojezdu. Pokud během provozu spínač kontroly přítomnosti obsluhy uvolníte, páka ovládání pojezdu se vrátí do neutrální polohy a motor bude nadále pracovat.

Páčka sytiče

Páčka sytiče (**Obrázek 19**) se nachází na levé přední straně motoru. Páčka má 2 polohy: RUN (Chod) a CHOKE (Sytič). Při startování studeného motoru přesuňte páčku sytiče do polohy SYTIČ. Po rozběhnutí motoru páčku přesuňte do polohy RUN (Chod).

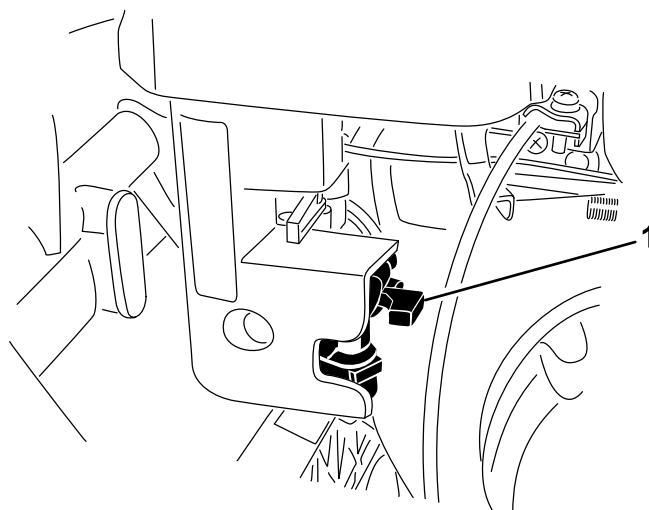


Obrázek 19

1. Páčka sytiče
2. Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva (**Obrázek 19** a **Obrázek 20**) se nachází v levé přední části motoru u páčky sytiče. Ventil má 2 polohy: CLOSED (ZAVŘENO) a OPEN (OTEVŘENO). Během odstavení nebo při přepravě stroje musí být páka ventilu přesunuta do ZAVŘENÉ polohy. Před nastartováním motoru otevřete ventil otočením páky dolů.

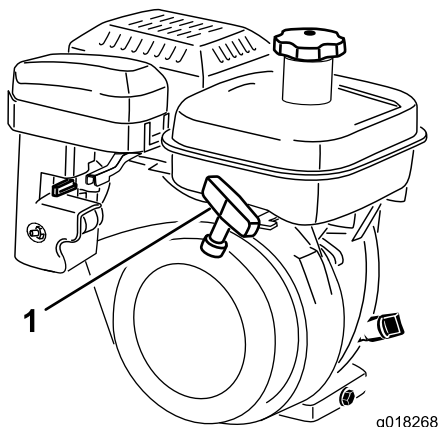


Obrázek 20

1. Uzavírací ventil paliva – ZAVŘENÁ poloha

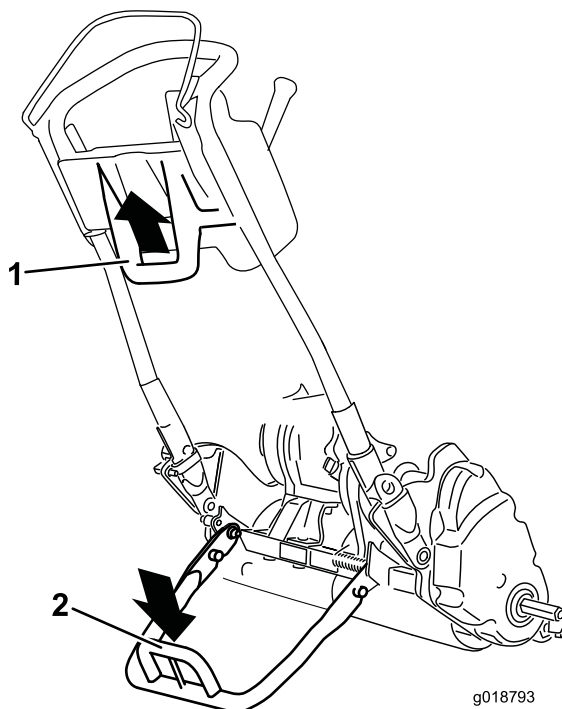
Rukojeť ručního startéru

Zatažením za rukojeť ručního startéru (Obrázek 21) spustíte motor.



Obrázek 21

1. Rukojeť ručního startéru



Obrázek 22

1. Dolní středová část rukojeti
2. Třmen nohou ovládaného stojanu

Nohou ovládaný stojan

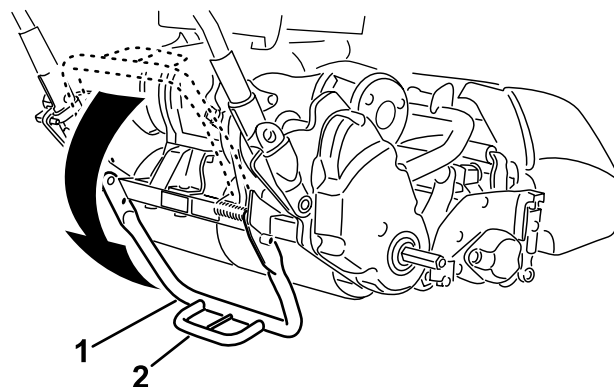
Nohou ovládaný stojan (Obrázek 23) je namontován v zadní části stroje. Stojan používejte k montáži nebo demontáži přepravních kol nebo žací jednotky.

- Chcete-li nohou ovládaný stojan použít k montáži přepravních kol, spusťte jej na zem a postavte se nohou na jeho třmen. Současně zatáhněte za dolní středovou část rukojeti směrem nahoru a dozadu (Obrázek 22).

⚠ VÝSTRAHA

Stroj je těžký a při nesprávném postupu zvedání může způsobit namožení páteře.

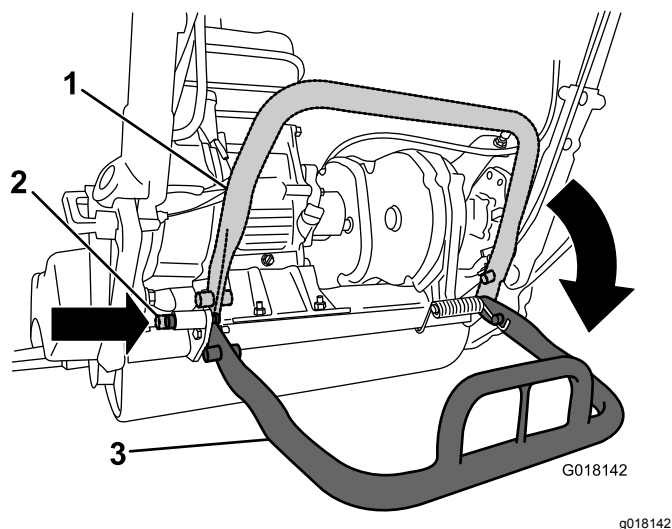
Chcete-li stroj zvednout, chodidlem sešlápněte třmen stojanu a zatáhněte jen za dolní středovou část rukojeti. Pokus o zvednutí stroje na nohou ovládaný stojan jakýmkoli jinými prostředky může způsobit zranění.



Obrázek 23

1. Nohou ovládaný stojan
2. Třmen nohou ovládaného stojanu

- Abyste při demontáži žacího vřetena zabránili převrácení stroje dozadu, zajistěte nohou ovládaný stojan dole v SERVISNÍ poloze zasunutím pojistného kolíku (Obrázek 24).



Obrázek 24

1. Nohou ovládaný stojan – ÚLOŽNÁ poloha
2. Pojistný kolík
3. Nohou ovládaný stojan – SERVISNÍ poloha

Technické údaje

Hnací jednotka 1820

Šířka	82,5 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	117 kg
Šířka sekání	46 cm
Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence střihu	Nastavitelná (viz <i>provozní příručka</i> k žací jednotce)

Hnací jednotka 2120

Šířka	90,1 cm
Výška	104,8 cm
Délka se sběracím košem	152,4 cm
Čistá hmotnost (s 11nožovou žací jednotkou a s nainstalovaným sběracím košem)	117,9 kg
Šířka sekání	53,3 cm
Výška sekání	1,5 až 7,5 mm s plochým nožem Micro-Cut
Frekvence střihu	Nastavitelná (viz <i>provozní příručka</i> k žací jednotce)

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených firmou Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat u svého autorizovaného prodejce nebo distributora nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství od společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Před provozem

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Nikdy nedovolte, aby nezaškolené osoby nebo děti stroj obsluhovaly nebo na něm prováděly servis. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy. Za proškolení všech operátorů a mechaniků je zodpovědný majitel.
- Dobře se seznamte s bezpečným použitím zařízení, ovládacími prvky a významem bezpečnostních nápisů.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte stroj, vyjměte klíč (dle vybavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.
- Naučte se, jak rychle stroj zastavit a vypnout.
- Přesvědčte se, zda jsou namontovány kontrolní prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a bezpečnostní ochranná zařízení a zda správně fungují. Stroj nepoužívejte, pokud tyto prvky nefungují správně.
- Zkontrolujte prostor, kde budete stroj používat, a odstraňte všechny předměty, jež mohou být strojem vymrštěny.

Bezpečnost týkající se paliva

- Při manipulaci s palivem buďte velmi opatrní. Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné.
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a ostatní zdroje vznícení.
- Používejte jen schválenou nádobu na palivo.
- Nikdy neodstraňujte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru nebo je-li motor horký.
- Nedoplňujte ani nevypouštějte palivo v uzavřeném prostoru.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.

- V případě rozlití paliva se nepokoušejte nastartovat motor a vyhněte se použití jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se palivové výpary nerozptýlí.
- Nádoby neplňte ve voze nebo na přívěsu či korbě automobilu s plastovým povrchem. Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Stroj přemístěte z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do takového stroje z přenosného kanystru, nikoliv plnicí pistolí.
- Pokud musíte použít pistoli, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru po celou dobu až do úplného načerpání paliva.

Provádění denní údržby

Provedte postupy denní údržby; viz [Kontrolní seznam každodenní údržby \(strana 30\)](#).

Kontrola hladiny motorového oleje

Před každým použitím stroje a každých 8 pracovních hodin zkontrolujte hladinu motorového oleje, viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 31\)](#).

Specifikace paliva

Objem palivové nádrže: 3,0 l

Doporučené palivo: bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2)

Etanol: Přijatelná jsou i paliva až s 10 % etanolu (gasohol) nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou odlišné látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití.

- Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu**, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu).
- Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži nebo nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- Nepřidávejte** do benzínu olej.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, budete-li používat pouze čisté čerstvé (ne starší než 30 dní) palivo.
- Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

Doplňování paliva do nádrže

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.
- Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž uvnitř uzavřeného přívěsu.
- Nedoplňujte palivovou nádrž až po horní okraj. Doplňujte palivo, dokud jeho hladina v nádrži nedosáhne 6 až 13 mm pod spodní hranu plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva.
- Při manipulaci s palivem nikdy nekuřte a držte se dále od otevřeného ohně nebo od míst, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení palivových výparů.
- Palivo skladujte ve schválených nádobách a odstraňte je z dosahu dětí. Nikdy nekupujte zásobu paliva na více než 30 dní.
- Nepoužívejte stroj bez kompletní výfukové soustavy v bezvadném stavu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Během tankování může za určitých podmínek dojít k výboji statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se mohou vznítit palivové výpary. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

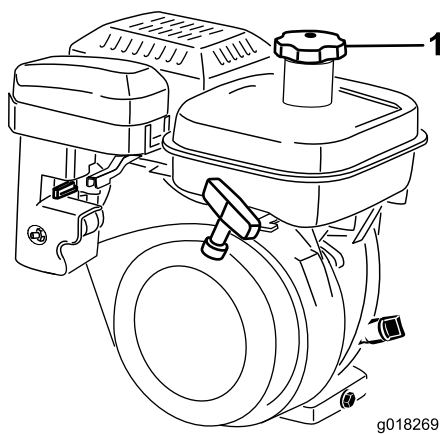
- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Neplňte nádoby palivem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Je-li to praktické, přemístěte stroj z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv plnicí pistolí.
- Pokud musíte použít plnicí palivovou pistoli, dotýkejte se tryskou neustále obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Požítí paliva může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy na zdraví a onemocnění.

- Vyhýbejte se delšímu vdechování výparů.
 - Nepřibližujte obličej k trysce a palivové nádrži ani k otvoru lahve kondicionéru.
 - Zabraňte kontaktu s pokožkou; rozlitou látku smyjte mýdlem a vodou.
1. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte ([Obrázek 25](#)). Nenaplňujte nádrž výše než po dno filtračního sítka.

Důležité: Nádrž palivem nepřepĺňujte.



g018269

g018269

Obrázek 25

1. Uzávěr palivové nádrže
-
2. Namontujte uzávěr hrdla palivové nádrže a otřete případně rozlité palivo.

Přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy

K přizpůsobení nastavení stroje stavu travnaté plochy používejte následující tabulku.

Držáky plochých nožů: Standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Stupeň agresivity	Poznámky
106-2468-01	Neagresivní	Nížší	Červené, standardní
99-3794-03	Agresivní	Vyšší	Černá
Držáky plochých nožů: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
110-2282-01	Neagresivní	Nížší	Červené, standardní
110-2281-03	Agresivní	Vyšší	Černá

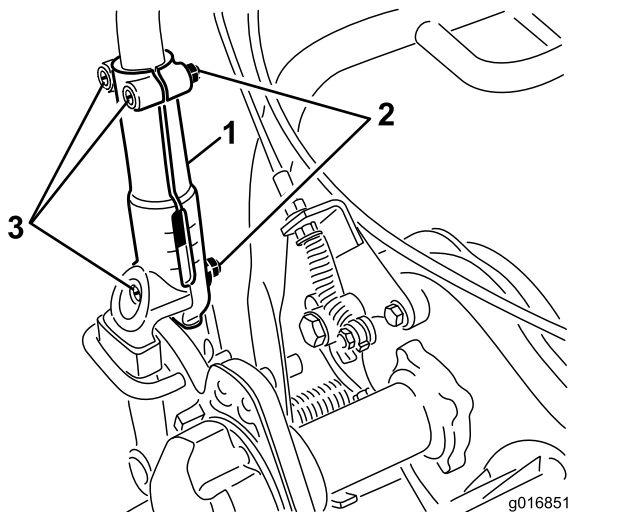
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Rozsah výšky sekání	Poznámky
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
93-4262	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
108-4303	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
108-4302	Extended Tournament	3,2 až 6,4 mm	Méně agresivní
93-4264	Low Cut	6,4 mm a více	
Ploché nože: standardní a volitelné (stroje Flex/eFlex 1820)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6 až 3,2 mm	Standardní
98-7261	Microcut	1,6 až 3,2 mm	
110-2300	Extended Microcut	1,6 až 3,2 mm	Méně agresivní
98-7260	Tournament	3,2 až 6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2 až 6,4 mm	
110-2301	Low Cut	6,4 mm a více	

Válce (stroje Flex/eFlex 2120)			
Objednací číslo	Popis	Průměr/materiál	Poznámky
04255	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
04256	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
04257	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
04258	Wiehle, úzký, dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší
04267	Paspalum	6,4 cm / hliník	Menší hloubka průniku, měkčené úzké drážky
115-7356	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní
120-9595	Zadní válec	5,1 cm / ocel	Ocelový zadní
Válce (stroje Flex/eFlex 1820)			
120-9607	Wiehle, úzký	6,4 cm / hliník	Úzké drážky
120-9609	Wiehle, široký	6,4 cm / hliník	Větší hloubka průniku, široké drážky
120-9611	Úplný válec	6,4 cm / ocel	Nejmenší hloubka průniku
121-4681	Wiehle, úzký, dlouhý	6,4 cm / hliník	Zesílená opora ostří; 4,3 cm, delší
120-9605	Zadní válec	5,1 cm / hliník	Standardní zadní

Nastavení výšky rukojeti

Poznámka: Ve stavu při dodání je rukojeť stroje nastavena v nejnižší poloze. Stroj se běžně obsluhuje pomocí rukojeti vysunuté do maximální výšky.

1. Povolte 3 vratové šrouby a matice, jimiž je každá strana rukojeti zajištěna v příslušné objímce (**Obrázek 26**).



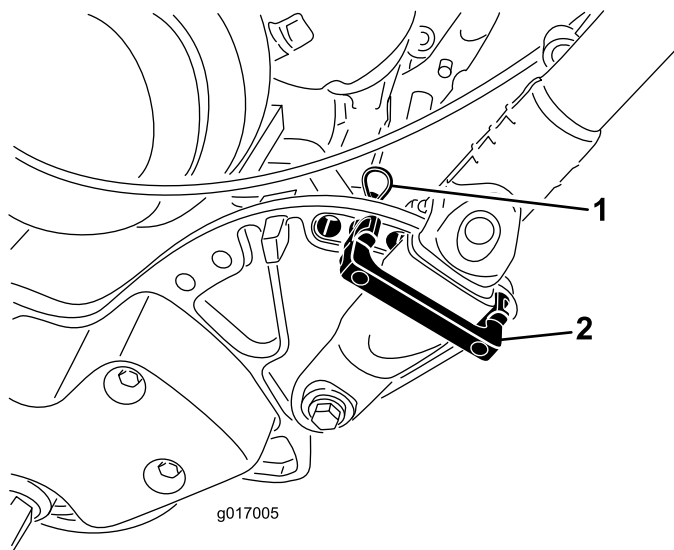
Obrázek 26

1. Objímka rukojeti
2. Matice
3. Vratové šrouby

2. Pomalu vytahujte rukojeť nahoru (stejněměrně na obou stranách), dokud nebude nastavena do požadované provozní polohy.
3. Nastavenou polohu zajistěte utažením vratových šroubů a matic.

Nastavení úhlu sklonu rukojeti

1. Odstraňte drátové závlačky ze zářezů rukojeti na každé straně stroje (**Obrázek 27**).



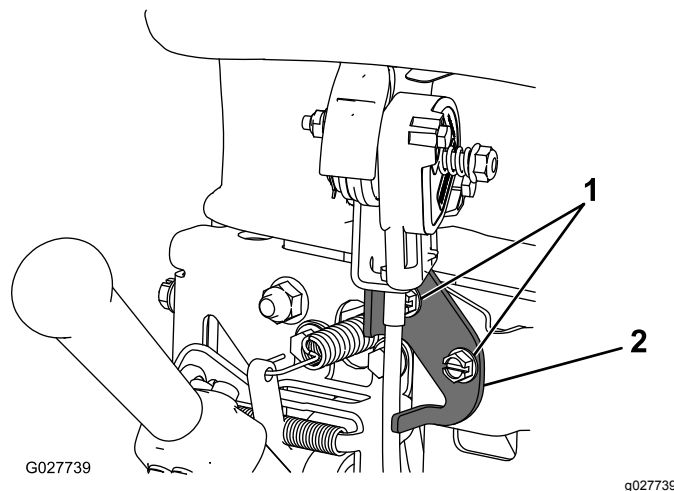
Obrázek 27

1. Drátová závlačka
2. Zarážka rukojeti

2. Podepřete rukojeť, odstraňte drátové závlačky na každé straně a otočte rukojeť do požadované provozní polohy (**Obrázek 27**).
3. Namontujte zářezky rukojeti a drátové závlačky.

Seřízení ovládání škrticí klapky

1. Sejměte kryt ovládací konzoly.
2. Povolte 2 upevňovací prvky, jež upevňují ovládání škrticí klapky (**Obrázek 28**).



Obrázek 28

1. Upevňovací prvky
2. Ovládání škrticí klapky

3. Nastavte ovládání škrticí klapky do požadované polohy.
4. Utáhněte upevňovací prvky škrticí klapky.
5. Nainstalujte dříve demontovaný kryt konzoly.

Kontrola činnosti blokovacích spínačů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

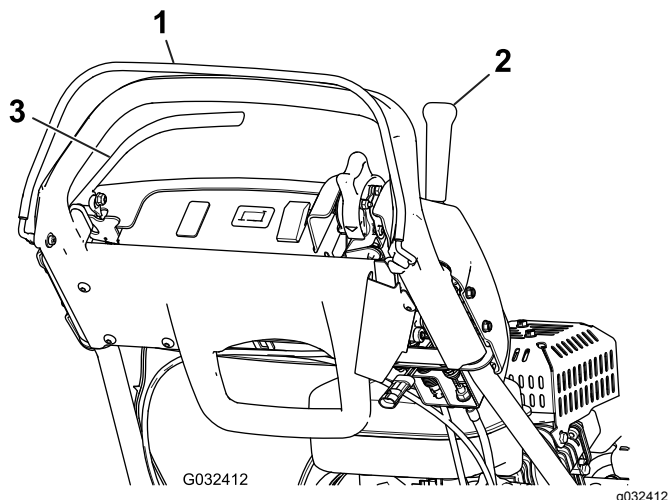
▲ VÝSTRAHA

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a zapříčinit zranění.

- Nevyřazujte blokovací spínače z činnosti.
- Funkci blokovacích spínačů denně kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

Kontrola blokovacího spínače kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Spusťte motor.
3. Po uvolnění ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy se pokuste přesunout ovládací páku pohonu pojezdu do zapojené polohy (Obrázek 29). Pojezdovou páku by **nemělo** být možno aktivovat. Pokud se pohon pojezdu zapojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pojezdu \(strana 34\)](#).



Obrázek 29

1. Spínač kontroly přítomnosti obsluhy (OPC)
2. Páka ovládání pohonu pojezdu
3. Páka brzdy

4. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, aktivujte páku ovládání pojezdu a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy (Obrázek 29). Pojezdová páka by se **měla** deaktivovat. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pojezdu \(strana 34\)](#).
5. Stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte ovládací páku doleva, aktivujte pohon pojezdu a vřetena a uvolněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy (Obrázek 29). Pojezdová páka by se **měla** deaktivovat. Pokud se pohon pojezdu neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu; viz [Údržba blokovacího spínače pojezdu \(strana 34\)](#) nebo [Údržba blokovacího spínače pojezdu \(strana 34\)](#).
6. Po stisknutí ovladače funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesunutí řadicí páky doleva zapojte pohon pojezdu a pohon žacího vřetena, a poté přemístěním řadicí páky doprava odpojte pohon žacího vřetena (Obrázek 29). Pohon žacího vřetena by se **měl** deaktivovat. Pokud se pohon vřetene neodpojí, blokovací systém vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pojezdu \(strana 34\)](#).
7. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače pojezdu

1. Zatlačte nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po stisknutí spínače kontroly přítomnosti obsluhy, aktivaci páky ovládání pojezdu a přesunutí ovládacích prvků motoru do spouštěcí polohy (Obrázek 29) se pokuste nastartovat motor. Motor by **neměl** nastartovat. Pokud se motor rozběhne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače pojezdu \(strana 34\)](#).
3. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Kontrola blokovacího spínače brzdy

1. Zatláče nohou ovládaný stojan a odtahujte dolní příčnou část rukojeti stroje nahoru, dokud se nohou ovládaný stojan neotočí dopředu přes svůj střed.
2. Po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do odpojené polohy a aktivaci provozní brzdy přesuňte ovládací prvky motoru do spouštěcí polohy (**Obrázek 29**). Pokuste se nastartovat motor. Motor **musí** nastartovat. Pokud se motor nerozběhne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače brzdy \(strana 35\)](#).
3. Za chodu motoru aktivujte provozní brzdu (nikoli západku parkovací brzdy), stiskněte spínač kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pojezdu do zapojené polohy (**Obrázek 29**). Motor by se měl snažit překonat odpor brzdy, neměl by se však zastavit. Pokud se motor ihned zastaví, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače brzdy \(strana 35\)](#).
4. Za chodu motoru zatáhněte západku parkovací brzdy, stiskněte ovladač funkce kontroly přítomnosti obsluhy a přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy (**Obrázek 29**). Motor se **musí** vypnout. Pokud se motor nevypne, blokovací spínač vyžaduje servisní zásah. Problém odstraňte před uvedením stroje do provozu, viz [Údržba blokovacího spínače brzdy \(strana 35\)](#).
5. Opatrně spusťte stroj dolů z nohou ovládaného stojanu.

Přeprava stroje na místo sekání

Přeprava stroje pomocí přepravních kol

Na menší vzdálenost lze stroj přepravit pomocí přepravních kol.

1. Namontujte přepravní kola, viz [4 Montáž přepravních kol \(strana 9\)](#)..
2. Ovládací páky pojezdu a žacího vřetena musí být nastaveny v NEUTRÁLNÍ poloze.
3. Nastartujte motor, viz [Spuštění motoru \(strana 24\)](#)..
4. Nastavte ovladač škrticí klapky do polohy pro nízké otáčky, nadzvedněte přední část stroje,

postupně zapojte pohon pojezdu a pomalu zvýšte otáčky motoru.

5. Nastavte škrticí klapku do polohy odpovídající požadované rychlosti pojezdu a přepravte stroj na místo určení.

Přeprava stroje pomocí přívěsu

K přepravě vozidla na větší vzdálenosti použijte přívěs. Při nakládání a vykládání stroje z přívěsu buďte opatrní.

1. Opatrně vyjedte se strojem na přívěs.
2. Vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a otočte palivový ventil do VYPNUTÉ polohy.
3. Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte nájezdovou plošinu stejně širokou jako stroj.
4. Stroj na přívěsu bezpečně upevněte.

Poznámka: K přepravě stroje můžete použít přívěs Toro Trans Pro. Pokyny k nakládání stroje na přívěs naleznete v *provozní příručce* k přívěsu.

Důležité: Během přepravy na přívěsu nespouštějte motor stroje, protože by mohlo dojít k jeho poškození.

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

Obecné bezpečnostní informace

- Majitel nebo obsluha odpovídá za nehody, jež by mohly vést ke zranění osob nebo poškození majetku, a má jim předcházet.
- Používejte vhodné oblečení a pomůcky, včetně ochranných brýlí, dlouhých kalhot, pevné protiskluzové obuvi a chráničů sluchu. Svažte si dlouhé vlasy a nenoste volný oděv či volně se pohybující šperky.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při práci se strojem věnujte jeho provozu maximální pozornost. Neprovádějte žádné činnosti, jež by mohly vaši pozornost odvádět. V takovém případě by mohlo dojít ke zranění nebo poškození majetku.
- Před spuštěním stroje se přesvědčte, zda jsou všechny pohony v neutrální poloze, zda je zatažena parkovací brzda a zda zaujímáte správnou pracovní pozici.

- Přihlízející osoby a děti se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Pokud musí být přítomni další pracovníci, postupujte opatrně a ujistěte se, že na stroj je nasazen koš na trávu.
- Se strojem pracujte jen za dobré viditelnosti, abyste se mohli vyhnout výmolům a skrytým nebezpečným místům.
- Nepracujte se strojem, pokud hrozí nebezpečí zásahu bleskem.
- Při sekání mokré trávy si počínejte opatrně. Pokud při práci nestojíte pevně, můžete uklouznout a spadnout.
- Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od žací jednotky.
- Před couváním se pohledem dozadu a dolů ujistěte, že máte volnou cestu.
- Buďte opatrní, pokud se blížíte k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům nebo jiným objektům, jež vám mohou bránit ve výhledu.
- Vypínejte žací jednotku pokaždé, když nesečete.
- Před nastavováním výšky sekání vyřadte pohon žací jednotky a vypněte stroj.
- Nikdy nespouštějte motor v prostoru, kde se mohou hromadit výfukové plyny.
- Nikdy nenechávejte přístroj v provozu bez dozoru.
- Před opuštěním polohy obsluhy proveďte následující:
 - Zaparkujte sekačku na rovném povrchu.
 - Vyřadte pohon žacích jednotek.
 - Zatáhněte parkovací brzdou.
 - Vypněte stroj a vyjměte klíč (dle výbavy).
 - Počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyby.
- Před vyprazdňováním koše stroj vypněte.
- Při chodu motoru nebo krátce po jeho zastavení se nedotýkejte motoru, tlumiče výfuku ani výfukového potrubí, protože tyto součásti jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Vypněte stroj a vyřadte pohon žací jednotky v následujících situacích:
 - před tankováním;
 - před čištěním a uvolňováním ucpání;
 - před sejmutím sběracího koše;
 - před kontrolou, čištěním nebo údržbou žací jednotky;
 - po nárazu na cizí předmět nebo při výskytu abnormálních vibrací. Zkontrolujte, zda žací jednotka není poškozená, a před spuštěním motoru a uvedením stroje do provozu proveďte nezbytné opravy.
 - před opuštěním místa obsluhy;
- Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností The Toro® Company.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Za bezpečný provoz při práci na svahu odpovídáte vy. Práce se strojem na jakémkoli svahu vyžaduje zvýšenou pozornost. Před použitím stroje na svahu proveďte následující opatření:
 - Důkladně se seznámte s pokyny pro práci na svahu uvedenými v příručce a na stroji.
 - Vyhodnoťte stav pracoviště v konkrétní den a určete, zda je svah pro práci se strojem bezpečný. Při provádění tohoto vyhodnocení se řiďte zásadami zdravého rozumu. Změny v terénu, jako je vlhkost, mohou rychle ovlivnit provoz stroje na svahu.
- Pracujte napříč svahem, nikdy nahoru a dolů. Nepracujte na nadměrně prudkých nebo mokrých svazích. Pokud při práci nestojíte pevně, můžete uklouznout a spadnout.
- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých srázů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst. Pokud kolo přejede přes okraj nebo se okraj propadne, stroj se může náhle převrhnout. Mezi strojem a jakýmkoli nebezpečným místem udržujte dostatečnou vzdálenost. V těchto místech pracujte s ručním nářadím.
- Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
- Nepracujte se strojem v podmínkách, kde je ohrožena trakce, ovladatelnost stroje nebo jeho stabilita. Mějte na paměti, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě trakce. V případě ztráty trakce hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo ovladatelnosti. Stroj může sklouznout i při vypnutém pohonu.
- Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, výmoly, koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté nebezpečné předměty. Vysoká tráva může překážky skryt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
- Pokud nad strojem ztratíte kontrolu, ustupte stranou mimo směr pohybu stroje.
- Při sjíždění svahů se strojem mějte vždy zařazený převodový stupeň. Svahy nesjíždějte na volnoběh (platí pouze pro jednotky s převodovkami).

Spuštění motoru

Poznámka: Obrázky a popis ovládacích prvků, jež jsou uvedeny v této části, viz [Ovládací prvky \(strana 12\)](#).

Poznámka: K zapalovací svíčke musí být připojen její kabel.

1. Ovládací páky pojezdu a žacího vřetena musí být nastaveny v DEAKTIVOVANÉ poloze.

Poznámka: Je-li ovládací páka pojezdu v AKTIVOVANÉ poloze, motor nenastartuje.

2. Přesvědčte se, zda je otevřen uzavírací ventil paliva.
3. Přepněte vypínač do ZAPNUTÉ polohy.
4. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro VYSOKÉ OTÁČKY.
5. Při spouštění studeného motoru přesuňte páčku sytiče do napůl otevřené polohy mezi polohou SYTIČ a CHOD.

Poznámka: Při startování zahřátého motoru bude sytič pravděpodobně zbytečný.

6. Vytáhněte rukojeť ručního startéru do polohy, ve které pocítíte odpor, a poté prudkým zatažením pusťte motor.

Důležité: Netahejte za ruční lanko až do krajní polohy ani neuvolňujte rukojeť startéru, pokud je lanko vytažené; lanko by se mohlo přetrhnout nebo by mohlo dojít k poškození montážního celku ručního startéru.

7. Po zahřátí motoru přesuňte páčku sytiče do polohy CHOD.

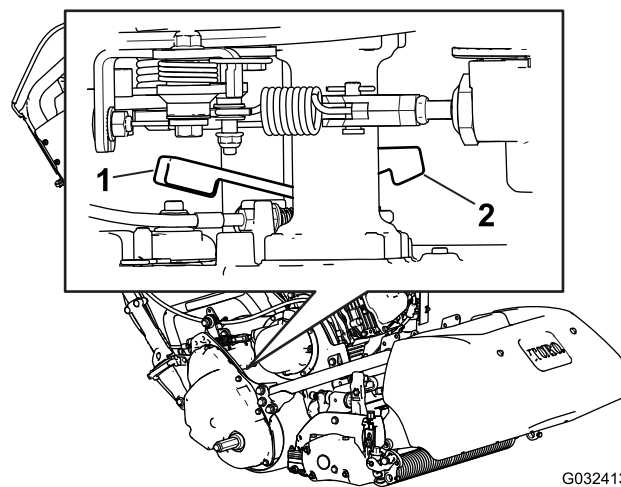
Vypnutí motoru

1. Přesuňte ovládací prvky pohonu pojezdu a žacího vřetena do DEAKTIVOVANÉ polohy.
2. Přesuňte páčku ovládání škrticí klapky do polohy pro POMALÝ BĚH.
3. Přepněte spínač do VYPNUTÉ polohy.
4. Před odstavením nebo přepravou stroje uzavřete uzavírací ventil paliva.

Uvolnění převodovky

Pokud dojde ke znehybnění stroje a zabrzdění brzdy motoru, můžete odpojit bubnu od převodovky, aby bylo umožněno manévrování se strojem.

1. V pravém zadním rohu stroje vyhledejte páku pro zapojování/odpojování pohonu, která se nachází vedle bubnu skříně pohonu (**Obrázek 30**).



Obrázek 30

1. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v zapojené poloze
2. Páka pro zapojování/odpojování pohonu – v odpojené poloze

2. Otočením páky dozadu odpojte převodovku od bubnu.

Důležité: Na páku tlačte z přední strany, abyste zabránili zasažení ruky úderem páky pohybující se silou pružiny.

3. Přemístěte stroj na potřebné místo.

Důležité: Je-li to možné, stroj nevlečte. Je-li vlečení stroje naprosto nezbytné, neměla by rychlost pohybu překročit 4,8 km/h; přitom vždy odpojte převodovku od bubnu. Nedodržení tohoto pokynu pravděpodobně způsobí poškození stroje, zejména jeho elektrických součástí.

4. Po dokončení přemísťování připojte otočením páky dopředu převodovku k bubnu.

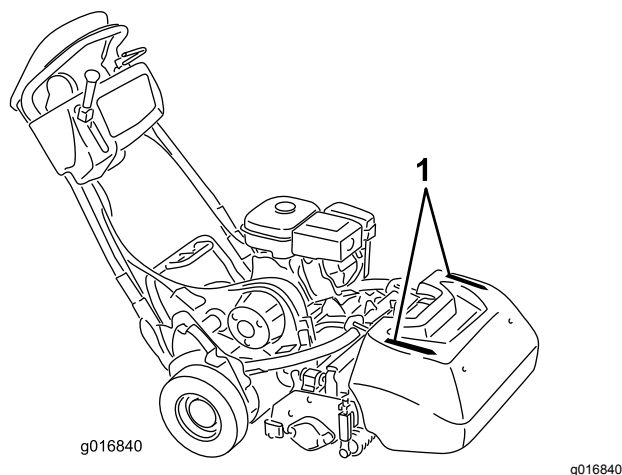
Poznámka: Po odpojení převodovky od bubnu zůstává provozní brzda funkční.

Provozní tipy

Důležité: Rozsekané kousky trávy působí při sekání jako mazivo. Nadměrná činnost žací jednotky bez kousků trávy může způsobit poškození žací jednotky.

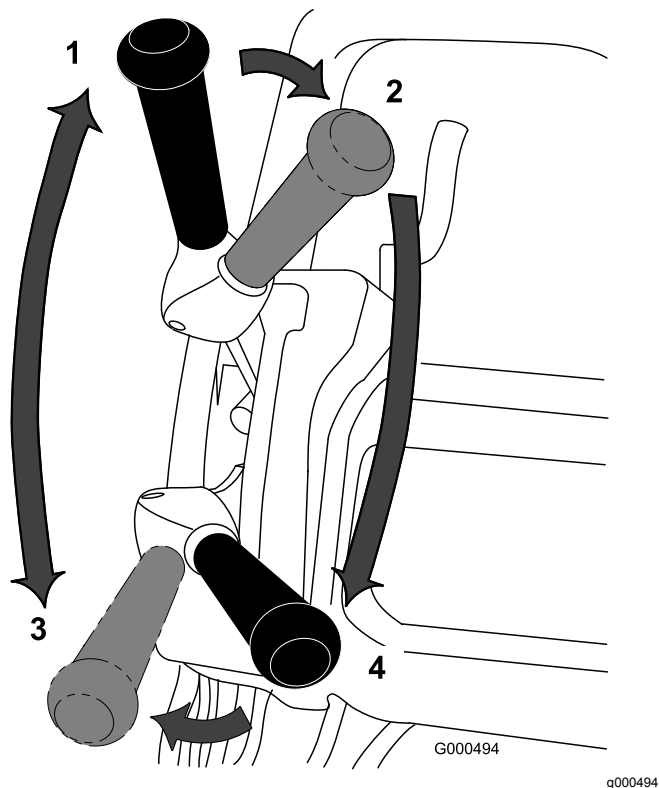
- Travnaté plochy by se měly sekat v přímém střídavém směru napříč celou plochou.
- Nesekejte v kruhu a neotáčejte stroj na travnaté ploše, jelikož by mohlo dojít ke vzniku vydřených míst.
- Otáčení stroje by se mělo provádět mimo travnatou plochu, a to zvednutím žacího vřetena (zatlacením rukojeti dolů) a otočením na hnacím pojezdovém bubnu.

- Sekání by se mělo provádět rychlostí odpovídající běžnému tempu chůze. Sekání vyšší rychlostí ušetří jen velmi málo času a bude mít za následek zhoršenou kvalitu posekané plochy.
- K usnadnění udržování přímé dráhy napříč celým trávníkem a zachování rovnoměrné vzdálenosti stroje od okraje předchozí dráhy sekání používejte vyrovnávací pruhy na sběracím koši (**Obrázek 31**).



Obrázek 31

1. Vyrovnávací pruhy



Obrázek 32

Polohy ovládací páky pojezdu a pohonu žacího vřetena

- | | |
|---|---|
| 1. NEUTRÁL | 3. Pojezd – VPŘED (přeprava) |
| 2. Pojezd – NEUTRÁL a pohon žacího vřetena – VYPNUT | 4. Pojezd – VPŘED a pohon žacího vřetena – ZAPNUT |

Použití stroje v podmínkách s nedostatečným osvětlením.

Pokud používáte stroj v podmínkách s nedostatečným osvětlením, použijte sadu osvětlení LED Light Kit; obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.

Důležité: K tomuto stroji nepřipojujte jiné osvětlovací systémy; s výstupem střídavého proudu, kterým je vybaven motor sekačky, nebudou totiž správně fungovat.

Použití ovládacích prvků během sekání

1. Spustíte motor, nastavte škrticí klapku do polohy pro snížené otáčky, zvedněte žací jednotku zatlačením na rukojeť, stiskněte ovladač kontroly přítomnosti obsluhy, přesuňte páku pojezdu a zapojení pohonu vřetena do PŘEDNÍ (přepravní) polohy a přepravte stroj do výchozího místa na obvodu travnaté plochy (**Obrázek 32**).
2. Přesuňte páku do NEUTRÁLNÍ polohy (**Obrázek 32**).

Použití ovládacích prvků po dokončení sekání

1. Vyjedte mimo travnatou plochu, přesuňte ovládací páky pohonů pojezdu a žacího vřetena do ODPOJENÉ polohy a zastavte motor.
2. Vysypte ze sběracího koše rozsekanou trávu, nasadte sběrací koš zpět na stroj a přepravte stroj k uložení.

Po provozu

Bezpečnostní kroky po použití

Obecné bezpečnostní informace

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte stroj, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.
- Aby nedošlo k požáru, odstraňte ze stroje trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech jej vždy nechejte vychladnout.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.
- Před vypnutím motoru uberte plyn a po skončení sekání uzavřete uzavíracím ventilem (dle výbavy) přívod paliva.

Přeprava stroje

Po dokončení sekání přepravte stroj z místa sekání, viz [Přeprava stroje pomocí přepravních kol \(strana 23\)](#) nebo [Přeprava stroje pomocí přívěsu \(strana 23\)](#).

Údržba

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

V případě nesprávné údržby stroje může dojít k předčasnému selhání systému stroje a tím k vážnému zranění vašemu nebo jiných osob.

Věnujte stroji náležitou péči a udržujte jej v dobrém provozním stavu, jak je uvedeno v těchto pokynech.

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normálního místa obsluhy.

Důležité: Nenaklánějte stroj v úhlu větším než 25°. Naklonění v úhlu větším než 25° povede k úniku oleje do spalovací komory a/nebo vytékání paliva z uzávěru palivové nádrže.

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v návodu k obsluze motoru.

Poznámka: Kopii elektrického nebo hydraulického schématu si můžete bezplatně stáhnout na stránkách www.Toro.com po vyhledání svého stroje v odkazech na návody na domovské stránce.

▲ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíč ve spínači zapalování, může kdokoli náhodně spustit motor a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před zahájením jakýchkoli úkonů údržby vyjměte klíč ze spínače zapalování a odpojte kabely zapalovacích svíček. Odložte kabely stranou tak, aby náhodně nepřišly do kontaktu se zapalovacími svíčkami.

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

- Před opuštěním polohy obsluhy proveďte následující:
 - Zaparkujte sekačku na rovném povrchu.
 - Přesuňte ovládání škrticí klapky do polohy pro nízké volnoběžné otáčky.
 - Vyřadte pohon žacíh jednotek.
 - Přesvědčte se, zda je pohon v neutrálu.
 - Zatáhněte parkovací brzdu.
 - Vypněte stroj a vyjměte klíč (dle výbavy).
 - Počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyby.
- Před prováděním údržby nechte vychladnout všechny součásti stroje.
- Je-li to možné, neprovádějte údržbu, pokud je stroj spuštěný. Nepřibližujte se k pohybujícím se částem.
- Pokud musí při údržbě motor běžet, nepřibližujte ruce, nohy, žádné jiné části těla ani oděv k žací jednotce, přidavným zařízením a jakýmkoli pohybujícím se částem. Přihlížející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti.
- Abyste zabránili vzniku požáru, odstraňujte ze žací jednotky, pohonu, tlumiče výfuku, chladič mřížky a motoru trávu a nečistoty. Místa potřísněná uniklým olejem nebo palivem vždy očistěte.
- Udržujte všechny díly v dobrém provozním stavu. Veškeré opotřebené, poškozené nebo chybějící díly a štítky nahradte novými. Veškeré upevňovací prvky udržujte utažené, abyste zajistili bezpečný provozní stav stroje.
- Pravidelně kontrolujte součásti sběracího koše a v případě potřeby je vyměňte za nové.
- K zajištění bezpečnosti a optimálního výkonu stroje používejte pouze originální náhradní díly společnosti Toro. Náhradní díly jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.
- Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Toro.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 20 hodinách	• Vyměňte motorový olej. • Vyčistěte sítko palivové nádrže.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost blokovacích spínačů. • Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
Po každých 50 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej (v prašných podmínkách nebo při velkém znečištění častěji). • Vzduchový filtr vyčistěte (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí).
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru (častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí). • Zkontrolujte zapalovací svíčku. • Vyčistěte sítko palivové nádrže.
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte olej spojky za kapalinu automatické převodovky ATF D/M (díl Toro č. 505-136).
Po každých 1000 hodinách provozu	• Vyměňte palivovou hadičku. • Vyměňte odvětrávací hadici. • Zkontrolujte hnací řemen žacího vřetena. • Zkontrolujte hnací řemeny převodovky. • Zkontrolujte ložiska převodovky.

Kontrolní seznam každodenní údržby

Důležité: Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

Kontrolovaný úkon údržby	Pro týden:						
	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Zkontrolujte činnost ochranných spínačů.							
Zkontrolujte činnost parkovací brzdy.							
Zkontrolujte, zda se otočné spoje mohou volně pohybovat.							
Zkontrolujte hladinu paliva.							
Zkontrolujte hladinu motorového oleje.							
Zkontrolujte vzduchový filtr.							
Vyčistěte chladicí žebra motoru.							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku motoru.							
Zkontrolujte, zda nedochází k nezvyklému hluku při provozu.							
Zkontrolujte seřízení vřetena vůči plochému noži.							
Zkontrolujte seřízení výšky sekání.							
Opravte poškozený lak.							

Zápis problematických oblastí		
Kontrolu provedl(a):		
Položka	Datum	Informace

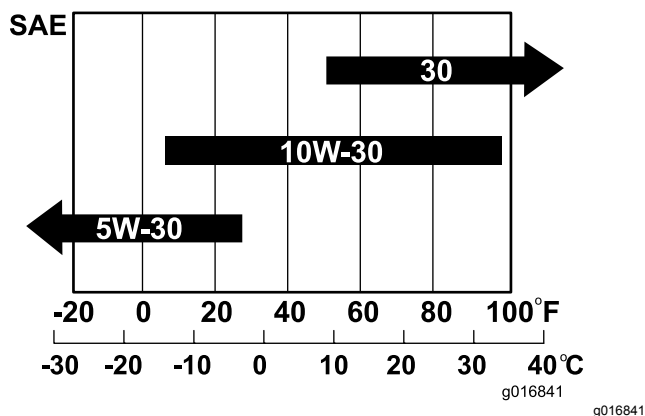
Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Neměňte otáčky regulátoru a nepřekračujte maximální otáčky motoru.
- Spotřebujte palivo provozem nebo je odčerpajte ručním čerpadlem; nikdy ne násoskou. Pokud musíte vypustit palivovou nádrž, učiňte tak ve venkovním prostředí.

Údržba motorového oleje

Před spuštěním motoru nalijte do klikové skříně přibližně 0,6 l oleje o správné viskozitě. Motor používá olej vysoké kvality s provozní klasifikací API (American Petroleum Institute) SE nebo vyšší. Správnou viskozitu oleje (hmotnost) zvolte podle okolní teploty. [Obrázek 33](#) uvádí doporučené hodnoty teploty a viskozity oleje.



Obrázek 33

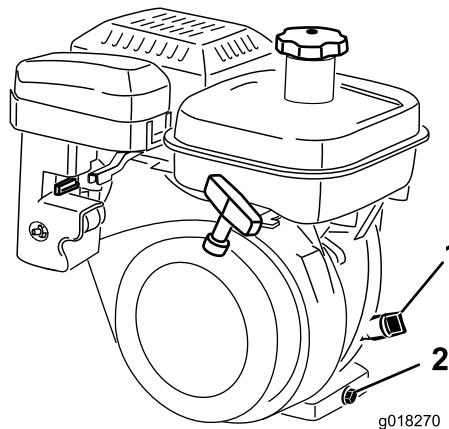
Poznámka: Vícerozsahové oleje (5W-20, 10W-30 a 10W-40) zvyšují spotřebu oleje. Pokud tyto oleje používáte, hladinu motorového oleje kontrolujte častěji.

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Nejvhodnější doba pro kontrolu hladiny motorového oleje je před nastartováním motoru před zahájením každodenní práce nebo když je motor studený. Pokud již byl motor spuštěn, před kontrolou hladiny motorového oleje jej nechejte alespoň 10 minut stékat zpět do olejové vany.

- Odmontujte přepravní kola (jsou-li namontována).
- Umístěte stroj tak, aby byl motor ve vodorovné poloze, a očistěte okolí měrky hladiny oleje ([Obrázek 34](#)).



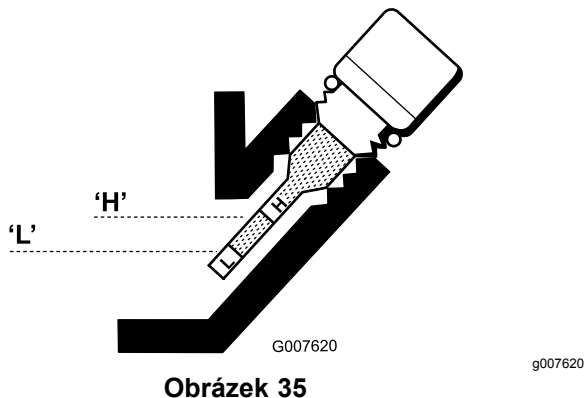
Obrázek 34

- Měrka hladiny oleje
- Vypouštěcí zátka

- Vyjměte měrku hladiny oleje tak, že ji otočíte proti směru hodinových ručiček ([Obrázek 34](#)).
- Měrku otřete a zasuňte ji do plnicího otvoru, avšak nezašroubovávejte ji.
- Měrku vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Je-li hladina nízká, doplňte pouze tolik oleje, kolik bude postačovat ke zvýšení hladiny do úrovně mezi značkami „L“ a „H“ (dolní

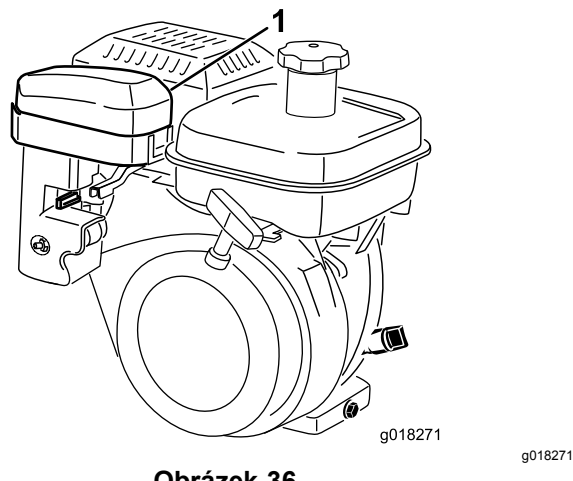
a horní meze) na měrce hladiny (Obrázek 35). Zkontrolujte hladinu oleje.

Důležité: Klikovou skříň nepřeplyňte.



Obrázek 35

3. Kryt vyčistěte (Obrázek 36 a Obrázek 37).



Obrázek 36

7. Namontujte měrku hladiny a otřete případný rozlitý olej.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Po každých 50 hodinách provozu

1. Spustěte motor a nechte jej několik minut běžet, aby se motorový olej zahřál.
2. Umístěte jímací vanu pod vypouštěcí zátku na zadní straně stroje (Obrázek 34). Povolte vypouštěcí zátku.
3. Zatlačením rukojeti dolů nakloňte stroj a motor dozadu a vypustěte veškerý olej do jímací vany.

Důležité: Nenaklánějte stroj v úhlu větším než 25°. Naklonění stroje v úhlu větším než 25° povede k úniku oleje do spalovací komory a/nebo vytékání paliva z uzávěru palivové nádrže.

4. Namontujte zpět vypouštěcí zátku a doplňte do klikové skříně olej předepsaného typu.
5. Vypouštěcí zátku utáhněte na utahovací moment 20 až 23 Nm.
6. Veškerý rozlitý olej utřete.
7. Použitý olej zlikvidujte podle platných předpisů. Recyklujte podle místních předpisů.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

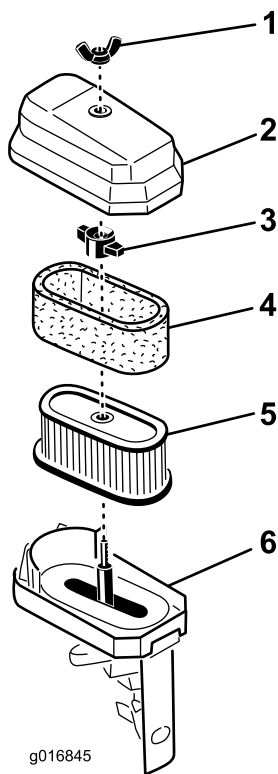
1. Přesvědčte se, zda je kabel zapalovací svíčky odpojen.
2. Odstraňte křídlovou matici připevňující kryt filtru ke vzduchovému filtru a kryt sejměte.

1. Kryt vzduchového filtru

4. Je-li znečištěna pěnová vložka, vyjměte ji z papírové vložky (Obrázek 37). Vyčistěte ji následovně.

- A. Pěnovou vložku umyjte v roztoku z tekutého mýdla a teplé vody. Vymačáním z vložky odstraňte nečistoty, ale neždímejte ji, aby se neroztrhla.
- B. Pěnovou vložku osušte zabalením do čistého hadříku. Mačkáním hadříku vložku vysušte, avšak neždímejte ji, aby se neroztrhla.
- C. Vložku napusťte čistým motorovým olejem. Mačkáním vložky odstraníte přebytečný olej a rozptýlíte vsáklý olej.

Poznámka: Pěnovou vložku je třeba navlhčit olejem.



Obrázek 37

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Křídlatá matice | 4. Pěnová vložka |
| 2. Kryt vzduchového filtru | 5. Papírová vložka |
| 3. Křídlatá matice | 6. Základna vzduchového filtru |

5. Zkontrolujte stav papírové vložky. Vyčistěte ji lehkým poklepáním, případně ji vyměňte.

Důležité: K čištění papírové vložky nepoužívejte stlačený vzduch.

6. Nainstalujte pěnovou vložku, papírovou vložku a kryt vzduchového filtru.

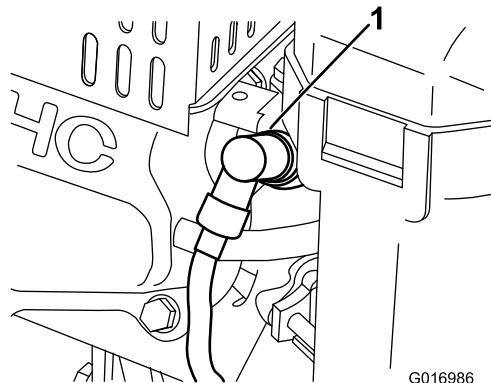
Důležité: Nenechávejte motor pracovat bez vložky vzduchového filtru, neboť by mohlo dojít k výraznému opotřebení a poškození motoru.

Údržba zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

Použijte zapalovací svíčku NGK BR 6HS nebo ekvivalentní typ. Správná velikost vzduchové mezery je 0,6 až 0,7 mm.

1. Odpojte zalisovaný kabel od zapalovací svíčky (Obrázek 38).



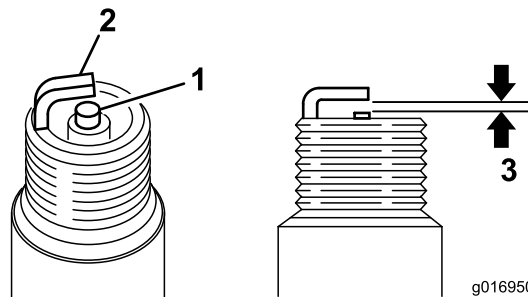
Obrázek 38

1. Kabel zapalovací svíčky

2. Očistěte okolí zapalovací svíčky a vyjměte svíčku z hlavy válce.

Důležité: Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody pískováním nebo jiným způsobem ani z nich nečistoty neseškrabujte, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

3. Nastavte vzduchovou mezeru na 0,6 až 0,7 mm (viz Obrázek 39). Zapalovací svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou namontujte a pevněji ji utáhněte momentem 23 N·m.



Obrázek 39

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Izolátor středové elektrody | 3. Vzduchová mezera – 0,6 až 0,7 mm. |
| 2. Vnější elektroda | |

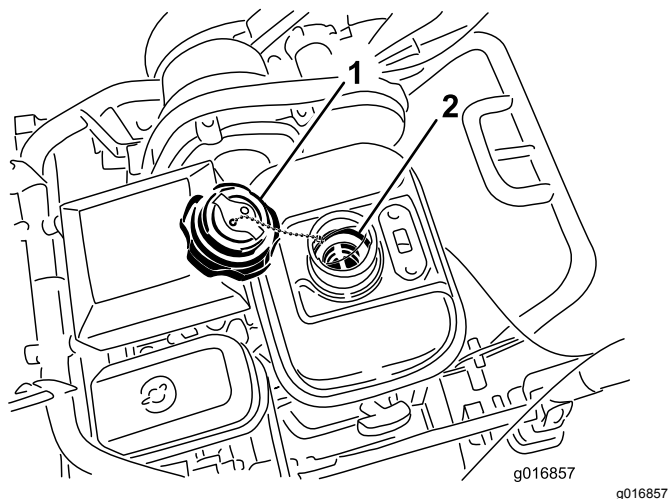
Údržba palivového systému

Čištění sítka palivové nádrže

Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Po každých 100 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve)

1. Odšroubujte a sejměte uzávěr palivové nádrže (Obrázek 40).



Obrázek 40

1. Uzávěr palivové nádrže
2. Sítko palivové nádrže

2. Vyjměte palivové sítko z vnitřního prostoru palivové nádrže.
3. Umyjte palivové sítko v čistém palivu a nainstalujte jej do nádrže.
4. Našroubujte uzávěr palivové nádrže na palivovou nádrž.

Výměna palivové hadičky

Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

Uniká-li z palivové hadičky palivo, neprodleně ji vyměňte.

Výměna odvětrávací hadice

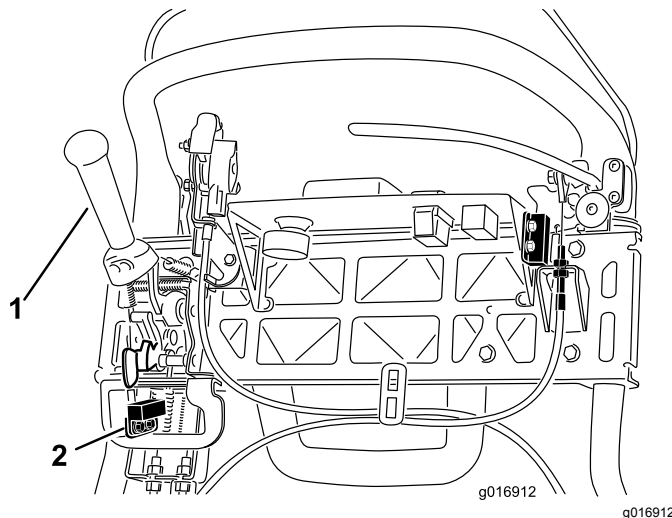
Jestliže dojde k poškození odvětrávací hadice, neprodleně ji vyměňte.

Údržba elektrického systému

Údržba blokovacího spínače pojezdu

Je-li zapotřebí provést seřízení nebo výměnu blokovacího spínače pojezdu, postupujte následujícím způsobem.

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy.



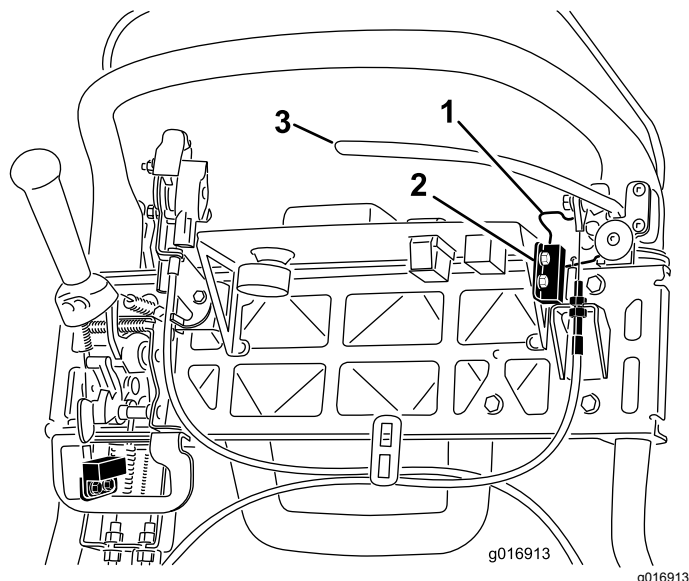
Obrázek 41

1. Páka ovládání pohonu
2. Blokovací spínač pojezdu

4. Povolte spojovací součásti blokovacího spínače (Obrázek 41).
5. Umístěte vymešovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi páku ovládání pojezdu a blokovací spínač (Obrázek 41).
6. Utáhněte spojovací součásti blokovacího spínače.
7. Přesuňte páku ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy a zkontrolujte mezeru. Normální provozní rozsah je 0,76 až 3,05 mm. Ověřte, zda se po přesunutí páky ovládání pohonu pojezdu do zapojené polohy rozpojí obvod spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

Údržba blokovacího spínače brzdy

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Přesuňte páku provozní brzdy do aktivované polohy a zatáhněte západku parkovací brzdy.
4. Povolte a demontujte montážní spojovací součásti blokovacího spínače (**Obrázek 42**).



Obrázek 42

1. Západka parkovací brzdy
2. Blokovací spínač
3. Páka provozní brzdy

5. Umístěte vymežovací podložku tloušťky 1,6 mm mezi západku parkovací brzdy a blokovací spínač (**Obrázek 42**).
6. Namontujte a utáhněte montážní spojovací součásti blokovacího spínače. Zkontrolujte mezeru. Západka nesmí být ve styku se spínačem.
7. Přesuňte páku brzdy do aktivované polohy a otočte západku. Ověřte, zda dojde k rozpojení obvodu spínače. V případě potřeby spínač vyměňte.

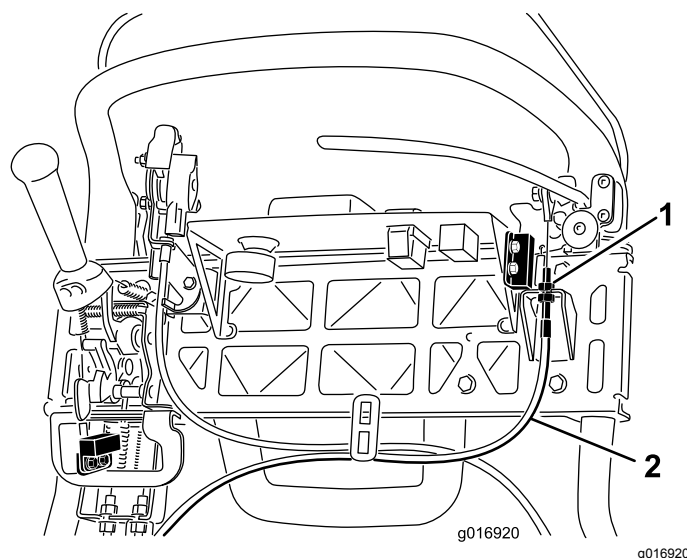
Údržba brzd

Seřízení provozní/parkovací brzdy

Pokud provozní/parkovací brzda při uvedení v činnost prokluzuje, je zapotřebí seřídit lanko následovně:

1. Přesuňte páku provozní/parkovací brzdy do VYPNUTÉ polohy.
2. Odstraňte ovládací panel.
3. Chcete-li zvýšit napnutí lanka, povolujte horní pojistnou matici lanka a utahujte dolní pojistnou matici lanka (**Obrázek 43**), dokud k uvolnění západky parkovací brzdy nebude zapotřebí na rukojeť brzdné páky vyvinout sílu 156 N.

Důležité: Brzdu nenastavujte nadměrně, jinak by mohlo dojít ke stržení pásu brzdy.



Obrázek 43

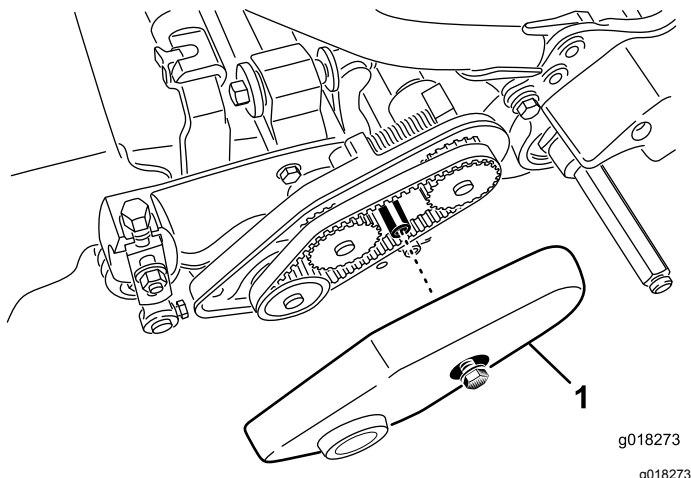
1. Pojistné matice
2. Lanko provozní brzdy

Údržba řemenů

Kontrola hnacího řemene žacího vřetena

Servisní interval: Po každých 1000 hodinách provozu

1. Vypněte motor a vyjměte klíč.
2. Povolte šroub s nákrůžkem připevňující kryt řemene. Po demontáži krytu získáte přístup k řemenu (**Obrázek 44**).

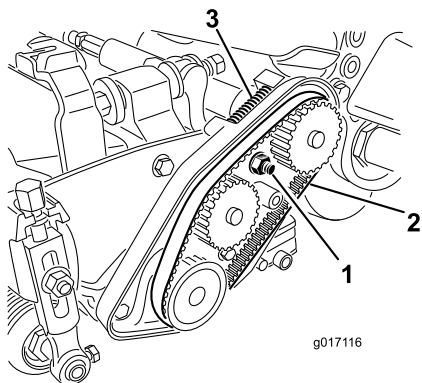


Obrázek 44

1. Kryt řemene

3. Seřídte napnutí řemene podle následujícího postupu:

- A. Povolte montážní matici ložiskového pouzdra (**Obrázek 45**).



Obrázek 45

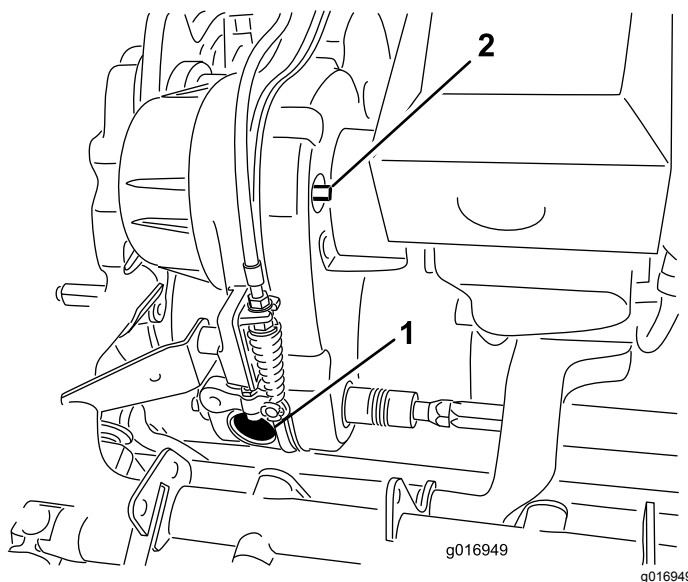
1. Montážní matice ložiskového pouzdra
2. Hnací řemen žacího vřetena
3. Tlačná pružina

- B. Pomocí klíče o velikosti 16 mm otáčejte ložiskovým pouzdrem a zkontrolujte, zda se volně pohybuje.
- C. Odstraňte veškeré nečistoty z vnitřního prostoru řemenového pohonu a z okolí tlačné pružiny (**Obrázek 45**).
- D. Ujistěte se, že tlačná pružina působí na řemen správnou napínací silou.
- E. Utáhněte montážní matici ložiskového pouzdra.
- F. Namontujte kryt řemene.

Vizuální kontrola spojky vřetene

Odstraňte pryžovou zátku (**Obrázek 46**) z otvoru na přední straně převodovky a při provádění nastavení vizuálně kontrolujte spojku žacího vřetene.

Důležité: Po dokončení nainstalujte zpět zátku, aby nedošlo ke znečištění spojky vodou a nečistotami.



Obrázek 46

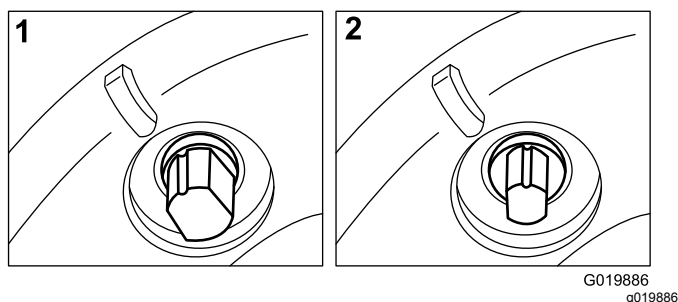
1. Pryžová zátka otvoru
2. Připojovací/odpojovací hřídel

Nastavení napnuté/uvolněné polohy napínáku řemene převodovky

Řemen převodovky je napínán odpruženou volnoběžnou řemenicí. Je-li nutno povolit nebo utáhnout napnutí řemene, použijte 10mm (3/8 palce) klíč a otočte přípojovacím/odpojovacím hřídelem (Obrázek 46) do požadované polohy. Otočením hřídele o 1/4 otáčky (90°) ve směru hodinových ručiček se oddálí volnoběžná řemenice od řemene (Obrázek 47).

Poznámka: Před sejmutím krytu převodovky je nutné uvolnit napnutí řemene

Poznámka: Řemen převodovky je správně napnutý, pokud jsou zarovnané značky zarovnání na krytu převodovky a vývodovém hřídeli.



Obrázek 47

1. ZAPOJENÁ POLOHA

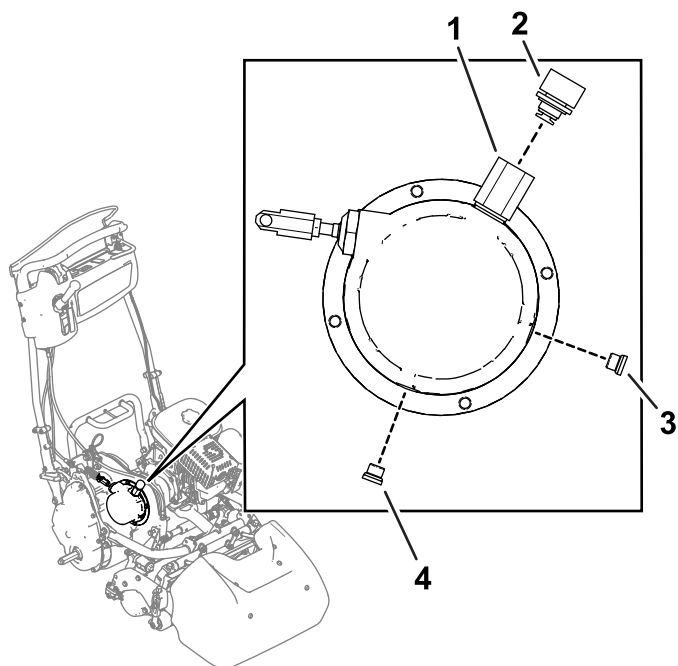
2. ODPOJENÁ POLOHA

Údržba ovládacích prvků

Doplnění kapaliny do montážního celku spojky

Specifikace kapaliny: kapalina automatické převodovky ATF D/M (díl Toro č. 505-136).

1. Z odvzdušňovače na montážním celku převodovky demontujte odvětrávací zátku (Obrázek 48).



Obrázek 48

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Odvzdušňovač | 3. Kontrolní zátka hladiny oleje |
| 2. Odvětrávací zátka | 4. Vypouštěcí zátka |

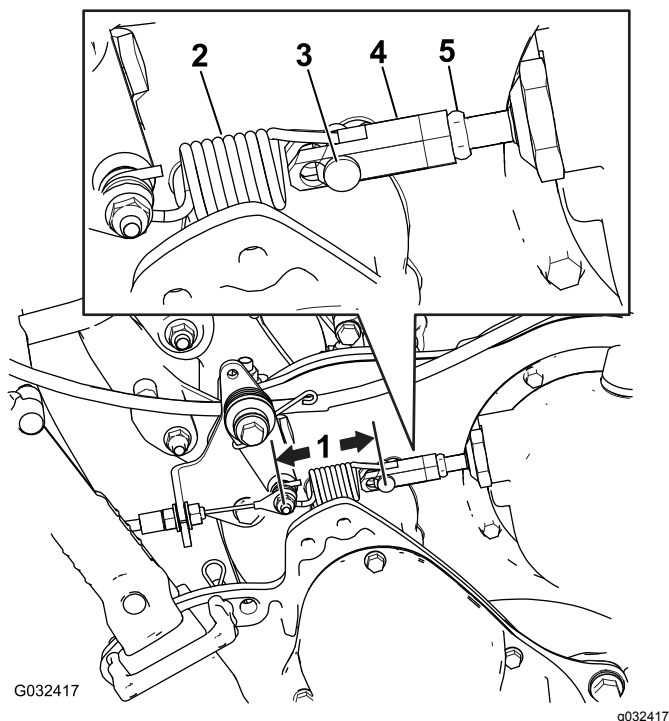
2. Demontujte vypouštěcí zátku (Obrázek 48) a nechte kapalinu vytéct ze skříně převodovky.
3. Do otvoru odvzdušňovače doplňte specifikovanou kapalinu (296 ml).
4. Před montáží zlehka potřete pryžovou část těsnění a O-kroužky (odvzdušňovač a kontrolní zátka hladiny oleje) tenkou vrstvou čistého motorového oleje (SAE 30).
5. Namontujte vypouštěcí zátku do montážního celku převodovky a utáhněte ji na utahovací moment 14 Nm.
6. Demontujte kontrolní zátka hladiny oleje (Obrázek 48) a hladinu kapaliny zkontrolujte.
7. Kontrolní zátka hladiny oleje namontujte a utáhněte ji na utahovací moment 14 Nm.

8. Na odvzdušňovač namontujte odvětrávací zátku. Utáhněte ji tak, aby došlo ke kontaktu s těsněním, a poté dotáhněte o dalších 80°.

Seřízení ovládání pohonu pojezdu

Pokud se ovládání pojezdu neaktivuje nebo během provozu prokluzuje, je zapotřebí provést jeho seřízení.

1. Přesuňte ovládací prvek pohonu pojezdu do ZAPNUTÉ polohy.
2. Změřte vzdálenost od kolíku na jednom konci ovládací pružiny pojezdu (Obrázek 49); pokud není v rozsahu 73–76 mm, nastavte spojku podle postupu níže.



Obrázek 49

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Naměřená vzdálenost (měla by být 73–76 mm). | 4. Napínací matice |
| 2. Ovládací pružina pojezdu | 5. Pojistná matice |
| 3. Čep vidlice | |

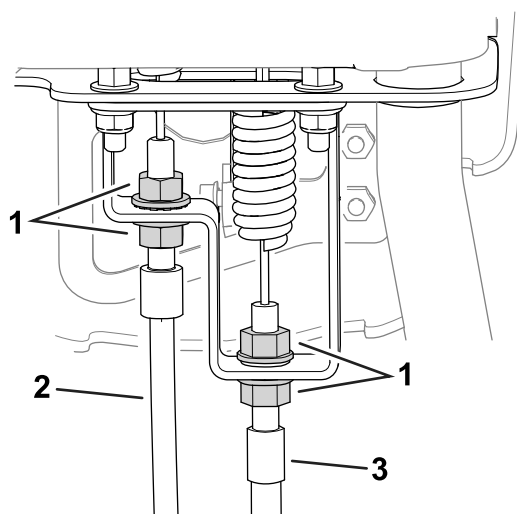
- A. Uvolněte ovládací páku pojezdu.
- B. Povolte pojistnou matici na napínací matici a vyjměte čep vidlice, čímž odpojíte pružinu od napínací matice (Obrázek 49).
- C. Zašroubujte nebo vyšroubujte napínací matici tak, abyste nastavili požadovanou délku.
- D. Připevněte napínací matici k pružině pomocí čepu vidlice.

- E. Přesuňte ovládací prvek pohonu pojezdu do ZAPNUTÉ polohy.
- F. Změřte vzdálenost od kolíku na jednom konci ovládací pružiny pojezdu (Obrázek 49); zopakujte krok A až F, dokud nebude v rozmezí 73–76 mm.

Seřízení ovládání pohonu žacího vřetene

Pokud se pohon žacího vřetena neaktivuje správně, je třeba provést jeho seřízení.

1. Ovládání žacího vřetena musí být vypnuto.
2. V oblasti přepážky ovládací páky povolujte pojistnou matici ovládacího lanka žacího vřetena, dokud se lanko neprověsí (Obrázek 50).



Obrázek 50

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Pojistné matice | 3. Ovládací lanko pohonu žacího vřetene |
| 2. Ovládací lanko pohonu pojezdu | |

3. V oblasti přepážky ovládací páky odstraňte dostatečným utažením pojistné matice ovládacího lanka žacího vřetena vzniklé prověšení lanka, aniž by přitom došlo k protažení pružiny.
4. Při následné kontrole funkce lanka postupujte následujícím způsobem:

- Zkontrolujte, zda se při uvolnění spojky žacího vřetena vysouvají zuby spojky ze záběru a zda se při zapnutí spojky zuby spojky nedostávají do krajní polohy.

Poznámka: Odstranění pryžové zátky (Obrázek 46) z otvoru na přední straně převodovky vám umožní sledování činnosti spojky žacího vřetena.

- Při oddálení žacího vřetene od plochého nože musí být doba zastavení vřetene kratší než 7 sekund.
- Vyhledejte další pokyny v *servisní příručce* nebo se obraťte na autorizovaného prodejce Toro a vyžádejte si další podporu.

Uskladnění

Bezpečnost při odstavení

- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vyjměte klíč (dle výbavy) a počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části. Před seřizováním, údržbou, čištěním nebo skladováním nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj ani nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například u ohřívače vody nebo jiného zařízení.

Odstavení stroje

1. Odstraňte veškeré zbytky trávy, nečistoty a špínu z celého stroje, zejména z motoru. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemyjte vodou pod vysokým tlakem. Nepoužívejte velké množství vody, zejména v blízkosti desky s ovládacími pákami a motoru.

2. Pokud stroj nebudete delší dobu používat (déle než 30 dnů), přidejte k palivu v nádrži stabilizační přísadu.
 - A. Nechejte motor 5 minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
 - B. Buď zastavte motor a nechejte jej vychladnout, a poté palivovou nádrž vypusťte, nebo nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.
 - C. Spusťte motor znovu a nechejte jej běžet, dokud se sám nezastaví. Začněte motor startovat znovu se zapnutým sytičem, dokud nenastartuje.
 - D. Odpojte kabel zapalovací svíčky.
 - E. Palivo řádně zlikvidujte. Recyklujte je podle místních předpisů.

Poznámka: Palivo se stabilizačním aditivem neskladujte déle, než doporučuje výrobce stabilizátoru paliva.

3. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
4. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit u místního autorizovaného prodejce Toro.
5. Stroj odstavte na rovném povrchu v čistém a suchém prostředí (ve skladu nebo garáži).

Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením
a nečistotami.

Poznámky:

Oznámení o ochraně soukromí EEA / UK

Způsob, jakým společnost Toro nakládá s vašimi osobními údaji

Společnost Toro Company („Toro“) respektuje vaše soukromí. Když zakoupíte naše produkty, můžeme shromažďovat určité vaše osobní informace poskytnuté buď přímo vámi, nebo vaším místním prodejcem nebo společností Toro. Společnost Toro využívá tyto informace k plnění smluvních povinností, jako je například registrace vaší záruky, zpracování reklamace nebo kontakt s vámi v případě stažení výrobku – a pro legitimní obchodní účely – jako např. zjišťování spokojenosti zákazníků, zlepšování našich výrobků nebo poskytování informací o výrobku, jež mohou být zajímavé. Společnost Toro může sdílet vaše údaje se svými dceřinými společnostmi, přidruženými společnostmi, prodejci a dalšími obchodními partnery v souvislosti s kteroukoli z těchto činností. Osobní údaje můžeme rovněž poskytnout, pokud je to vyžadováno zákonem nebo v souvislosti s prodejem, koupí nebo sloučením podniku. Vaše osobní informace nebudeme nikdy prodávat žádné další společnosti pro marketingové účely.

Zachování osobních údajů

Společnost Toro uchovává vaše osobní údaje, pokud jsou relevantní pro výše uvedené účely a v souladu se zákonnými požadavky. Chcete-li získat další informace o platných lhůtách uchovávání, kontaktujte nás prosím na adrese legal@toro.com.

Závazek společnosti Toro k bezpečnosti

Vaše osobní údaje mohou být zpracovávány v USA nebo jiné zemi, ve které mohou platit méně přísné zákony na ochranu dat než vaší zemi bydliště. Pokaždé, když převedeme vaše údaje mimo zemi vašeho bydliště, přijmeme zákonem požadovaná opatření, abychom zajistili, že budou zavedeny příslušné záruky, které ochrání vaše informace a zajistí šetrné nakládání s nimi.

Přístup a oprava

Můžete mít právo své osobní údaje upravovat nebo kontrolovat a můžete mít námitky nebo omezovat zpracování svých dat. Za tímto účelem nás kontaktujte e-mailem legal@toro.com. Máte-li pochybnosti ohledně způsobu, jakým společnost Toro zpracovává vaše informace, doporučujeme, abyste tuto otázku vznesli přímo u nás. Vezměte prosím na vědomí, že evropští občané mají právo podat stížnost na úřadě pro ochranu údajů.

Zákon č. 65 na ochranu zdrojů pitné vody v Kalifornii (Proposition 65) – výstraha

Co znamená tato výstraha?

V prodeji se můžete setkat s výrobky, které jsou opatřeny následujícím výstražným štítkem:



VÝSTRAHA: Rakovina a poškození reprodukčních funkcí –
www.P65Warnings.ca.gov.

Co je zákon č. 65 (Prop 65)?

Zákon č. 65 se vztahuje na všechny společnosti působící v Kalifornii, které tam prodávají své výrobky nebo vyrábějí takové výrobky, jež mohou být v Kalifornii prodávány nebo do ní dováženy. Zákon nařizuje, aby guvernér státu Kalifornie vedl a zveřejňoval soupis chemických látek, o nichž je známo, že mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a/nebo další poškození reprodukčních funkcí. Soupis, který je každoročně aktualizován, zahrnuje stovky chemikálií, nacházejících se v mnoha každodenně používaných předmětech. Účelem zákona č. 65 je informovat veřejnost o vystavení těmto chemickým látkám.

Zákon č. 65 nezakazuje prodej výrobků obsahujících tyto chemické látky, místo toho ale vyžaduje, aby každý výrobek, obal výrobku nebo doprovodné informace k tomuto výrobku byly opatřeny výstrahou. Výstraha na základě zákona č. 65 neznámá, že výrobek je v rozporu s nějakými normami nebo požadavky týkajícími se bezpečnosti výrobku. Vláda státu Kalifornie objasnila, že výstraha na základě zákona č. 65 není regulační rozhodnutí, které by stanovilo, že produkt je „bezpečný“ nebo „nebezpečný“. Mnoho z těchto chemických látek se po řadu let používá v předmětech každodenní potřeby, aniž by byla zdokumentována újma na zdraví. Další informace naleznete na stránkách <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Výstraha na základě zákona č. 65 znamená, že společnost buď (1) vyhodnotila míru rizika a dospěla k závěru, že byla překročena úroveň rizika označovaná jako „žádná významná úroveň rizika“, nebo (2) se rozhodla předložit varování na základě svých vědomostí o přítomnosti chemických látek uvedených na seznamu, nepokusila se ale vyhodnotit míru rizika.

Platí tento zákon všude?

Uvedení výstrahy na základě zákona č. 65 je nutné pouze v rámci kalifornských zákonů. Výstrahu lze spatřit v celé Kalifornii na různých místech, včetně restaurací, obchodů s potravinami, hotelů, škol a nemocnic, a na široké škále produktů. Někteří online prodejci a zásilkové obchody navíc uvádí výstrahu dle návrhu zákona č. 65 na svých webových stránkách nebo v katalogích.

Jak kalifornská výstraha vychází ze srovnání s federálními limity?

Normy zákona č. 65 jsou často přísnější než federální a mezinárodní normy. Existují různé látky, u nichž je nutné zveřejnění výstrahy podle zákona č. 65 při množství, které je mnohem nižší než u federálních akčních limitů. Například norma zákona č. 65 pro výstrahu o množství olova činí 0,5 µg/den, což je značně pod hodnotou limitu federálních a mezinárodních norem.

Proč nejsou touto výstrahou opatřeny všechny obdobné produkty?

- Produkty prodávané v Kalifornii musí být označeny podle zákona č. 65, zatímco podobné výrobky prodávané jinde toto označení mít nemusí.
- Může se stát, že společnost, která se v souvislosti se zákonem č. 65 účastnila soudního sporu a dosáhla mimosoudního vyrovnání, bude muset na svých výrobcích výstrahu podle zákona č. 65 zveřejňovat. Na jiné společnosti, které vyrábějí podobné výrobky, se však takový požadavek vztahovat nemusí.
- Prosazování zákona č. 65 je nekonzistentní.
- Společnosti se mohou rozhodnout, že varování nebudou uvádět, protože dospěly k závěru, že podle zákona č. 65 tak nejsou povinny učinit. Pokud výrobek není výstrahou opatřen, neznamená to, že neobsahuje na seznamu uvedené chemické látky v podobných množstvích.

Proč společnost Toro tuto výstrahu uvádí?

Společnost Toro se rozhodla, že bude spotřebitelům poskytovat co nejvíce informací, aby mohli činit informovaná rozhodnutí o výrobcích, které kupují a používají. Společnost uvádí výstrahu v případech, kdy si je vědoma přítomnosti jedné nebo více uvedených chemických látek, i když neprovedla přesné vyhodnocení úrovně expozice. Požadavky na omezení expozice se totiž nevztahují na všechny uvedené chemické látky. Společnost Toro se z důvodu opatrnosti rozhodla výstrahu dle zákona č. 65 uvést, přestože riziko expozice je u výrobků značky Toro zanedbatelné nebo spadá do rozmezí „žádné významné riziko“. Kromě toho, pokud společnost Toro takovou výstrahu neuvede, může být žalována státem Kalifornie nebo soukromými stranami, jež o prosazování zákona č. 65 usilují, a může být vystavena značným postihům.



Záruka Toro

Omezená záruka na dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin

Podmínky a výrobky, na které se záruka vztahuje

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody společně poskytují záruku, že u komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) nedojde po dobu 2 let nebo 1 500 provozních hodin* podle toho, která z možností nastane dříve, k případným materiálovým či výrobním vadám. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli. * Výrobek vybavený měřičem motohodin.

Pokyny pro poskytnutí záruční opravy

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Opravy závad výrobku způsobených nevyhovující údržbou a úpravami nejsou do této záruky zahrnuty.

Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na výrobku vyskytnou, jsou vady materiálu nebo výrobní vady. Záruka se nevztahuje na následující:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití jiných náhradních dílů než Toro nebo instalace a používání předávných nebo upravených zařízení a výrobků jiné značky než Toro.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Součásti, u nichž dochází k opotřebení, které nejsou poškozené. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, vřetena, válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídicí kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky a pojistné ventily.
- Závady způsobené vnějšími vlivy, mimo jiné počasím, skladovacími postupy, kontaminací, používáním neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody nebo chemikálií.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.
- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení. Běžné opotřebení zahrnuje kromě jiného poškození sedaček opotřebením nebo oděrem, odřený lak a poškozené štítky nebo okna.

Jiné země než Spojené státy a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty společnosti Toro dovezené ze Spojených států či Kanady, by se měli spojit s příslušným distributorem (zástupcem) společnosti Toro, který poskytne záruční podmínky platné v dané zemi, provincii nebo státu. Pokud z jakéhokoli důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na autorizované servisní středisko Toro.

Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo sestava budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory

Akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Životnost akumulátoru může prodloužit nebo zkrátit způsob provozu, dobíjení a údržby. Postupem času se v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje množství užitečné práce, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Poznámka (pouze lithium-iontové akumulátory): poměrná prodloužená záruka po dobu 2 let. Dodatečné informace naleznete v záručních podmínkách k akumulátoru.

Doživotní záruka na klikový hřídel (pouze model ProStripe 02657)

Na modely ProStripe, jež jsou vybaveny originálním třecím kotoučem Toro Friction Disc a brzdovou spojkou žacího nože Crank-Safe Blade Brake Clutch (montážní celek integrované brzdové spojky žacího nože (BBC) + třecí kotouč) jako původním vybavením a používány původním kupujícím v souladu s doporučenými postupy obsluhy a údržby, se vztahuje doživotní záruka na ohnutí klikového hřídele motoru. Doživotní záruka na klikový hřídel se nevztahuje na stroje vybavené třecími podložkami, brzdovou spojkou žacího nože (BBC) a dalšími podobnými zařízeními.

Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicích kapalin a provádění doporučené údržby.

Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

Společnosti The Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré předpokládané záruky prodejnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky nebo omezení doby trvání předpokládané záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

Poznámka k záručnímu krytí systému řízení emisí

Systém pro kontrolu emisí ve výrobku může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkou organizací EPA anebo CARB. Na záruku systému pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedená omezení týkající se provozních hodin. Viz prohlášení o záruce na systém řízení emisí, které bylo dodáno s výrobkem nebo je součástí dokumentace výrobce motoru.