



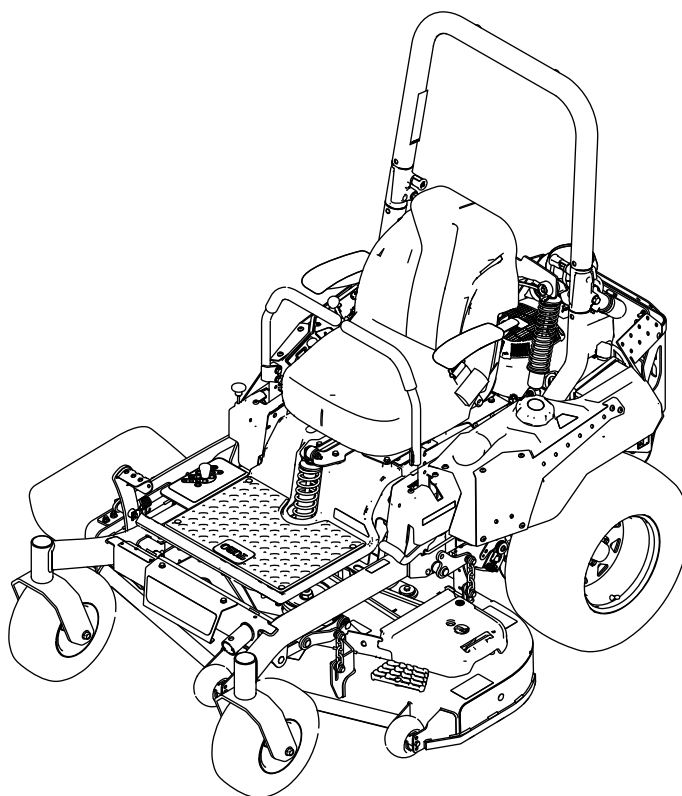
Count on it.

Form No. 3436-577 Rev A

Руководство оператора

Самоходная ездовая газонокосилка TITAN® HD серии 1500 с декой шириной 122 см или 132 см

Номер модели 74453TE—Заводской номер 400000000 и до
Номер модели 74454TE—Заводской номер 400000000 и до



Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

С техническими характеристиками данной модели можно ознакомиться на веб-сайте www.Toro.com.

Эффективный (полезный) крутящий момент: эффективный (полезный) момент данного двигателя установлен в лабораторных условиях производителем двигателя в соответствии с требованиями J1940 или J2723 Сообщества автомобильных инженеров (SAE). Так как конфигурация двигателя была изменена для удовлетворения требований по безопасности, составу выхлопа и эксплуатации, фактический крутящий момент двигателя газонокосилки этого класса будет значительно ниже. См. информацию производителя двигателя, прилагаемую к машине.

Внимание: Если вы эксплуатируете машину с двигателем Toro на высоте более 1500 м в течение длительного времени, убедитесь, что на ней установлен высотный комплект, чтобы двигатель удовлетворял требованиям директив по токсичности выхлопа CARB/EPA. Высотный комплект увеличивает производительность двигателя, предотвращает засорение свечи зажигания, трудности с запуском и повышенный выброс вредных веществ. После установки комплекта прикрепите предупреждающую наклейку о высотном комплекте рядом с наклейкой с серийным номером на машине. Для приобретения подходящего высотного комплекта и предупреждающей наклейки для машины обратитесь в сервисный центр официального дилера Toro. Чтобы найти ближайшего дилера, посетите веб-сайт www.Toro.com или свяжитесь с отделом обслуживания заказчиков компании Toro по телефону (телефонам), указанному в ваших «Гарантийных обязательствах на системы снижения токсичности отработавших газов». При работе двигателя на высоте ниже 1500 м снимите комплект с двигателя и восстановите его исходную заводскую конфигурацию. Запрещается эксплуатация на малых высотах двигателя, переоборудованного для работы на большой высоте, так как это может вызвать перегрев и повреждение двигателя. В случае сомнения, переоборудована ли ваша машина для работы на большой высоте над уровнем моря, посмотрите, имеется ли следующая наклейка ([Рисунок 2](#)).

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal 127-9363

Рисунок 2

Введение

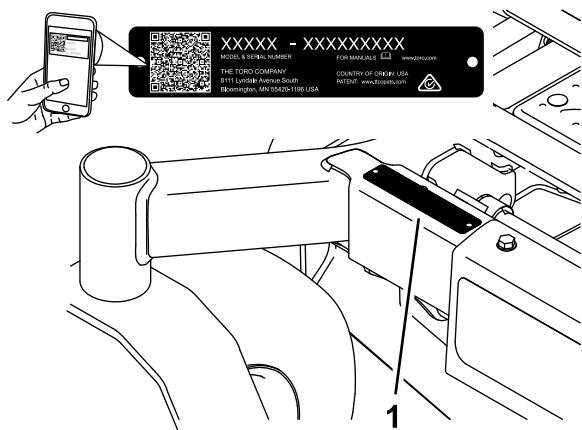
Эта ездая газонокосилка с вращающимися ножами предназначена для использования профессиональными работающими по найму операторами. Она предназначена в основном для стрижки травы на ухоженных зеленых территориях жилых и коммерческих объектов.

Внимательно изучите данное руководство, чтобы знать, как правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Посетите веб-сайт www.Toro.com для получения информации о технике безопасности при работе с изделием, обучающих материалов по эксплуатации изделия, информации о принадлежностях, а также для получения помощи в поисках дилера или для регистрации вашего изделия.

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь в сервисный центр официального дилера или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На [Рисунок 1](#) показано расположение номера модели и серийного номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

Внимание: С помощью мобильного устройства вы можете отсканировать QR-код на табличке с серийным номером (при наличии), чтобы получить информацию по гарантии и запчастям, а также другие сведения об изделии.



g233855

Рисунок 1

Номер модели _____
Заводской номер _____

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Содержание

Техника безопасности	4
Символ предупреждения об опасности	4
Общие правила техники безопасности	5
Индикатор наклона	6
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями	7
Знакомство с изделием	14
Органы управления	14
Технические характеристики	16
Навесное оборудование и приспособления	16
До эксплуатации	17
Правила техники безопасности при подготовке машины к работе	17
Заправка топливом	19
Ежедневное техобслуживание	20
Обкатка новой машины	20
Применение системы защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	20
Использование системы защитных блокировок	21
Настройка положения сиденья	22
Регулировка узлов задних амортизаторов	22

Использование навесного оборудования и приспособлений	24
В процессе эксплуатации	24
Правила техники безопасности во время работы	24
Как занять рабочее место оператора	27
Использование стояночного тормоза	27
Использование переключателя управления ножами газонокосилки (механизма отбора мощности)	28
Управление дроссельной заслонкой	28
Управление воздушной заслонкой	28
Пуск двигателя	29
Останов двигателя	29
Использование рычагов управления движением	30
Управление машиной	30
Использование бокового выброса	32
Регулировка высоты скашивания	32
Регулировка защитных валиков	33
Советы по эксплуатации	33
После эксплуатации	35
Правила техники безопасности после работы с машиной	35
Использование клапана отключения подачи топлива	35
Использование клапанов отключения ведущих колес	35
Транспортировка машины	36
Техническое обслуживание	39
Техника безопасности при обслуживании	39
Рекомендуемый график(и) технического обслуживания	41
Действия перед техническим обслуживанием	42
Освобождение экрана деки газонокосилки	42
Снятие ограждения из листового металла	42
Смазка	43
Смазывание машины	43
Техническое обслуживание двигателя	44
Правила техники безопасности при обслуживании двигателя	44
Обслуживание воздухоочистителя	44
Обслуживание моторного масла	45
Обслуживание свечу (свечи)	48
Очистка системы охлаждения	49
Проверка искрогасителя	49
Замена впускного воздушного фильтра выхлопов	50
Техническое обслуживание топливной системы	50
Замена топливного фильтра	50
Техническое обслуживание топливного бака	51

Техника безопасности

Данная машина была спроектирована в соответствии с требованиями стандарта EN ISO 5395:2013.

Символ предупреждения об опасности

Данный символ предупреждения об опасности (Рисунок 3) используется как в этом руководстве, так и на машине, чтобы обозначить важные указания о безопасности, которые следует выполнять для предотвращения несчастных случаев.

Этот символ означает следующее: **ВНИМАНИЕ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ! РЕЧЬ ИДЕТ О ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**



Рисунок 3

Символ предупреждения об опасности

g000502

Символ предупреждения об опасности расположен над текстом, который сообщает вам о небезопасных действиях или ситуациях, этот символ сопровождается словами: **ОПАСНО!**, **ОСТОРОЖНО!** или **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**.

ОПАСНО!: указывает на неизбежную опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **приведет** к гибели или серьезным травмам людей.

ОСТОРОЖНО!: указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **может** привести к гибели или серьезным травмам людей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!: указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **может** привести к травмам легкой или средней тяжести.

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Техническое обслуживание электрической системы	51
Правила техники безопасности при работе с электрической системой	51
Обслуживание аккумулятора	51
Обслуживание предохранителей	53
Техническое обслуживание приводной системы	54
Проверка ремня безопасности	54
Проверка ручек защитной дуги	54
Регулирование прямолинейности движения	55
Проверка давления воздуха в шинах	56
Проверка зажимных гаек колес	56
Техническое обслуживание системы охлаждения	57
Очистка сетчатого фильтра двигателя	57
Техническое обслуживание тормозов	57
Регулировка стояночного тормоза	57
Техническое обслуживание ремней	59
Проверка ремней	59
Замена ремня газонокосилки	59
Замена ремня привода гидравлического насоса	60
Техническое обслуживание органов управления	61
Регулировка положения рукоятки управления	61
Регулировка рычажного механизма управления движением	62
Техническое обслуживание гидравлической системы	64
Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой	64
Характеристики гидравлической жидкости	64
Проверка уровня гидравлической жидкости	64
Замена гидравлической жидкости и фильтров	64
Удаление воздуха из гидравлической системы	66
Обслуживание деки газонокосилки	67
Техническое обслуживание ножей	67
Регулировка горизонтального выравнивания в поперечном направлении и угла наклона ножа	70
Демонтаж деки газонокосилки	72
Замена отражателя травы	72
Очистка	73
Очистка нижней стороны деки газонокосилки	73
Очистка системы подвески	73
Утилизация отходов	73
Хранение	74
Безопасность при хранении	74
Очистка и хранение	74
Поиск и устранение неисправностей	76
Схемы	79

Общие правила техники безопасности

Несоблюдение правил техники безопасности при эксплуатации данной машины может привести к травматической ампутации рук и ног, а также к выбросу посторонних предметов. Компания Того спроектировала и испытала эту газонокосилку для обеспечения надлежащей безопасности при эксплуатации; однако несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к травме или гибели.

- Прочитайте, изучите и соблюдайте все указания и предупреждения, которые имеются в «Руководстве оператора» и других учебных материалах, на машине, двигателе и навесном оборудовании. Все операторы и механики должны пройти профессиональную подготовку. Если оператор (операторы) или механик (механики) не могут прочитать данное руководство, владелец обязан объяснить им данный материал; на веб-сайте Того можно найти руководства на других языках.
- К эксплуатации данной машины разрешается допускать только обученных, ответственных и физически способных управлять машиной операторов, которые знают правила безопасной эксплуатации, знакомы с органами управления, знаками безопасности и инструкциями. Не допускайте детей и неподготовленных людей к эксплуатации и обслуживанию данного оборудования. Минимальный возраст оператора устанавливается местными правилами и нормами.
- Всегда держите защитную штангу в поднятом и зафиксированном положении и используйте ремень безопасности.
- Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами, другими опасностями или на склонах с крутизной более 15 градусов.
- Не помещайте руки и ноги рядом с движущимися компонентами машины.
- Никогда не эксплуатируйте машину с неисправными ограждениями, щитками и крышками. Защитные кожухи, ограждения, выключатели и другие устройства всегда должны быть установлены на штатных местах и находиться в исправном рабочем состоянии.
- Прежде чем приступить к техническому обслуживанию, дозаправке топливом или очистке, остановите машину, выключите двигатель и извлеките ключ.

Индикатор наклона

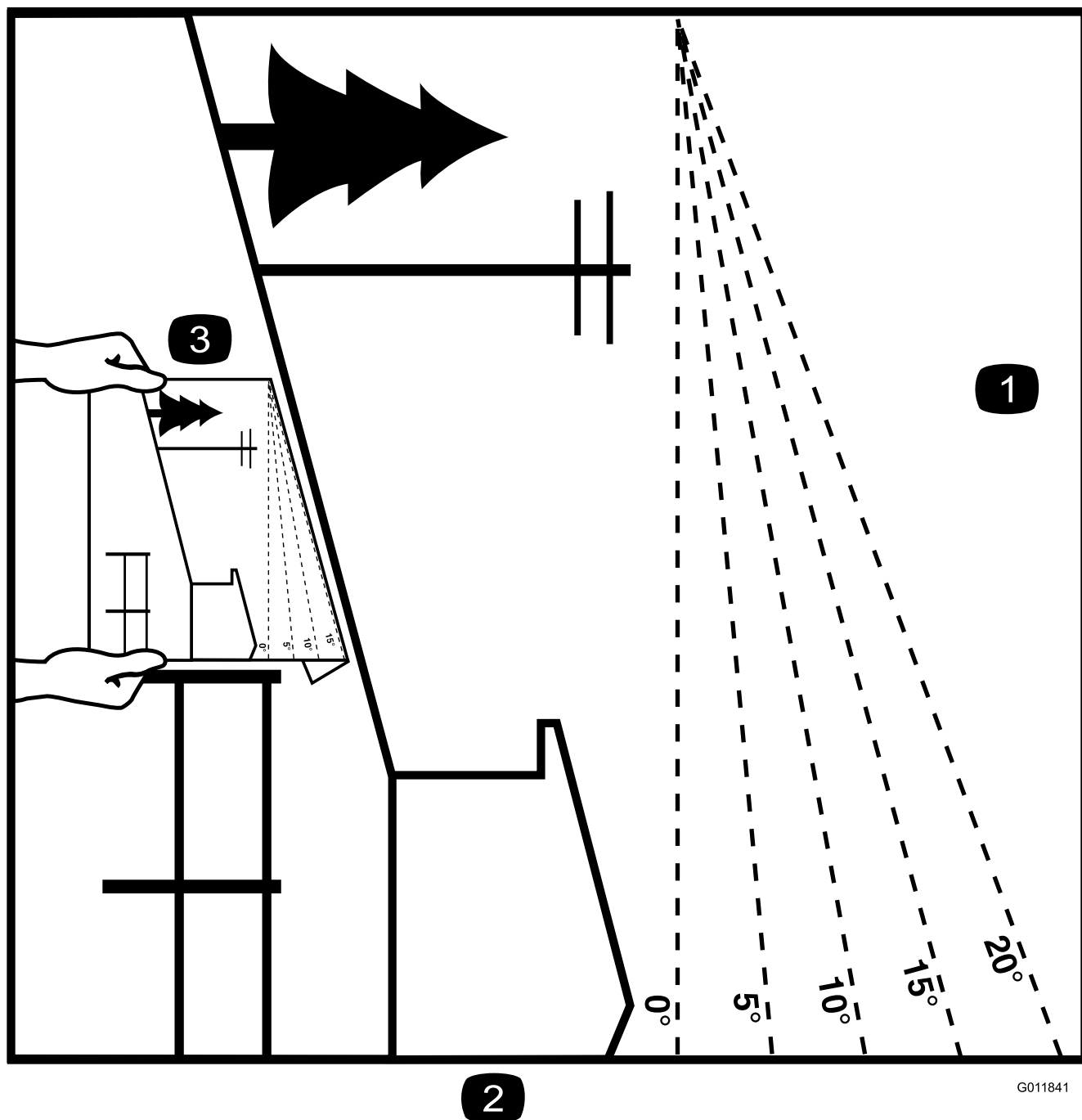


Рисунок 4

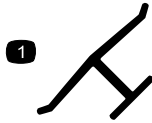
Эту страницу можно скопировать для личного пользования.

1. Максимальная крутизна склона, на котором вы можете безопасно эксплуатировать машину, составляет **15 градусов**. Перед началом работы определите крутизну склона с помощью таблицы крутизны склона. **Не эксплуатируйте данную машину на склонах крутизной свыше 15 градусов**. Сложите вдоль соответствующей линии, чтобы определить рекомендуемую крутизну склона.
2. Совместите боковую кромку индикатора с вертикальной поверхностью, деревом, зданием, столбом забора, и т.д.
3. Пример сопоставления склона и сложенной кромки

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные наклейки.



decal93-7818

Заводская марка

1. Означает, что нож изготовлен производителем машины.

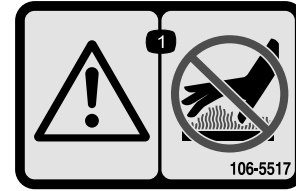


decal106-5517

Знаки аккумулятора

Некоторые или все эти знаки имеются на аккумуляторе.

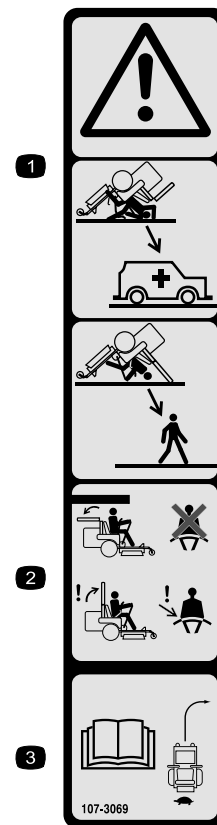
1. Опасность взрыва
2. Не зажигать огонь и не курить.
3. Едкая жидкость или опасность химического ожога
4. Используйте средства защиты глаз.
5. Прочтите *Руководство оператора*.
6. Следите, чтобы посторонние находились на безопасном расстоянии от аккумулятора.
7. Используйте защитные очки; взрывчатые газы могут привести к потере зрения и причинить другие травмы.
8. Аккумуляторная кислота может вызвать потерю зрения или сильные ожоги.
9. Немедленно промойте глаза водой и сразу же обратитесь к врачу.
10. Содержит свинец; удаление в бытовые отходы запрещено.



decal106-5517

106-5517

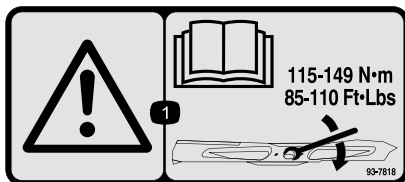
1. Осторожно! Не прикасайтесь к горячей поверхности.



decal107-3069

107-3069

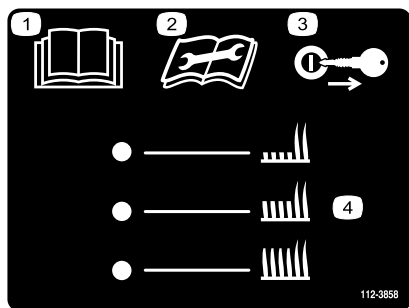
1. Осторожно! Если защитная дуга опущена, защита при опрокидывании отсутствует.
2. Чтобы в случае опрокидывания избежать получения травмы, в том числе с летальным исходом, держите защитную дугу в полностью поднятом и зафиксированном положении и используйте ремень безопасности. Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости; не пристегивайтесь ремнем безопасности, если защитная дуга опущена.
3. Прочтите *Руководство оператора*, ведите машину медленно и осторожно.



decal93-7818

93-7818

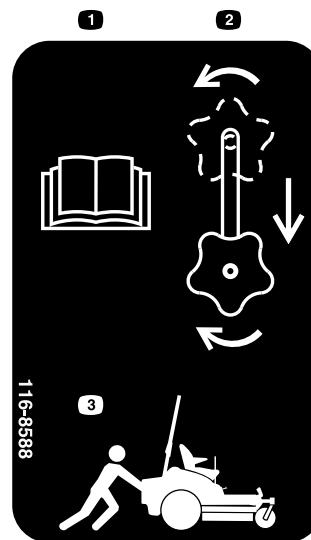
1. Осторожно! Прочтите указания по затяжке болта и гайки ножа с моментом 115–149 Н·м в *Руководстве оператора*.



112-3858

decal112-3858

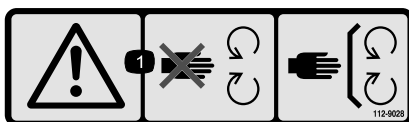
1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Перед ремонтом или техническим обслуживанием прочтите инструкции.
3. Перед регулировкой высоты скашивания извлеките ключ.
4. Настройки высоты скашивания.



116-8588

decal116-8588

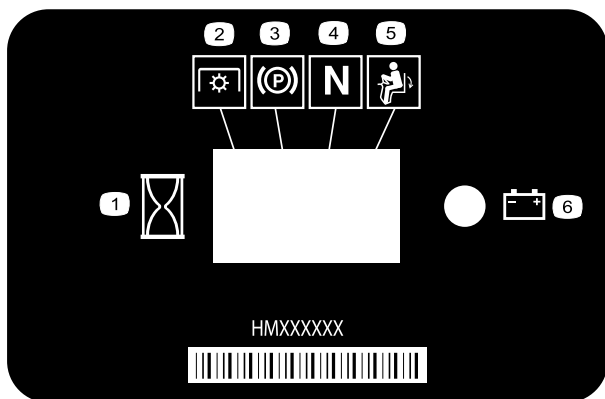
1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Поверните ручку отключения привода, чтобы ослабить ее затяжку, затем сдвиньте и затяните ручку.
3. Толкайте машину.



112-9028

decal112-9028

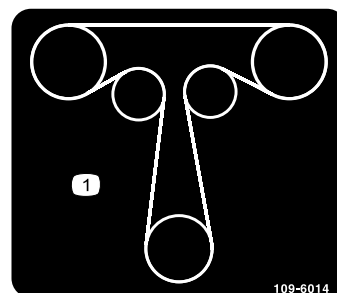
1. Осторожно! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей машины. Следите, чтобы все защитные ограждения и щитки находились на штатных местах.



116-5610

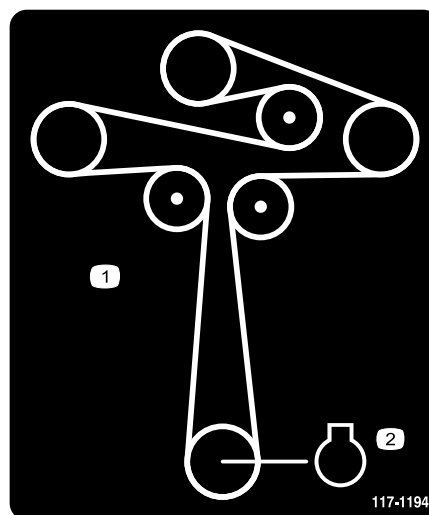
decal116-5610

1. Счетчик моточасов
2. Механизм отбора мощности (PTO)
3. Стояночный тормоз
4. Нейтраль
5. Переключатель контроля присутствия оператора
6. Аккумулятор



109-6014

decal109-6014



117-1194

decal117-1194

1. Двигатель



117-3848

decal117-3848

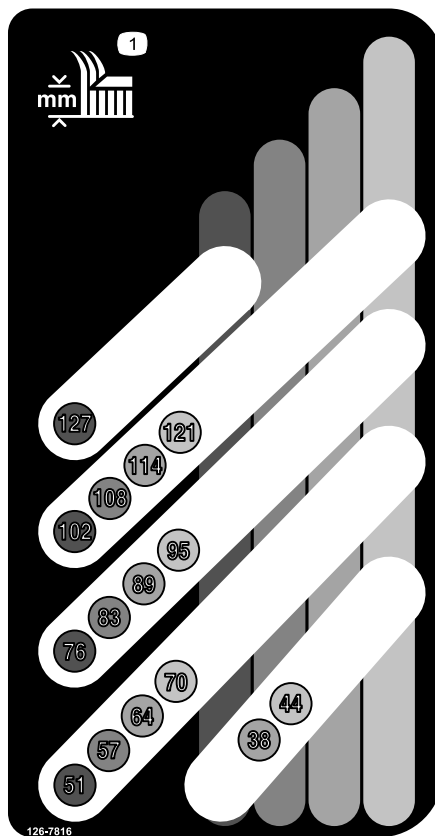
1. Опасность травмирования отбрасываемыми предметами! Посторонние должны находиться на безопасном расстоянии от машины.
2. Опасность выброса посторонних предметов газонокосилкой! Не допускается эксплуатации машины без установленных на штатных местах отражателя, крышки выброса или системы сбора травы.
3. Опасность травмирования / травматической ампутации рук и ног! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей; все защитные ограждения и кожухи должны быть установлены на штатных местах.



126-4363

decal126-4363

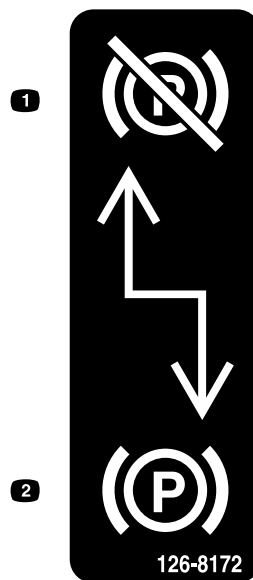
1. Опасность травмирования / травматической ампутации вентилятором, и опасность затягивания ремнем! Перед регулировкой, техническим обслуживанием или очисткой машины заглушите двигатель и извлеките ключ.



126-7816

decal126-7816

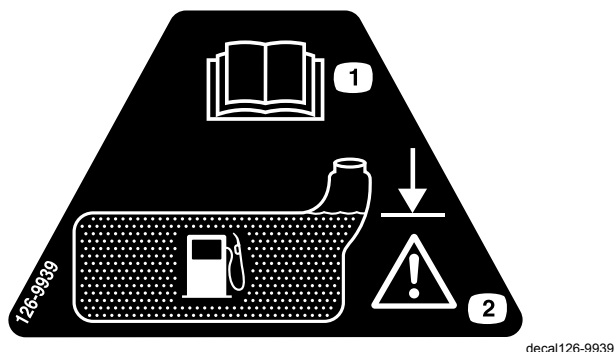
1. Высота скашивания



126-8172

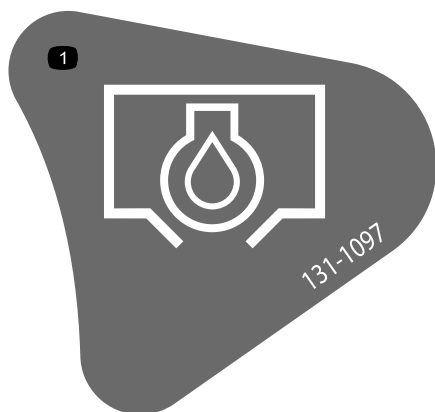
decal126-8172

1. Стояночный тормоз выключен.
2. Стояночный тормоз включен.



126-9939

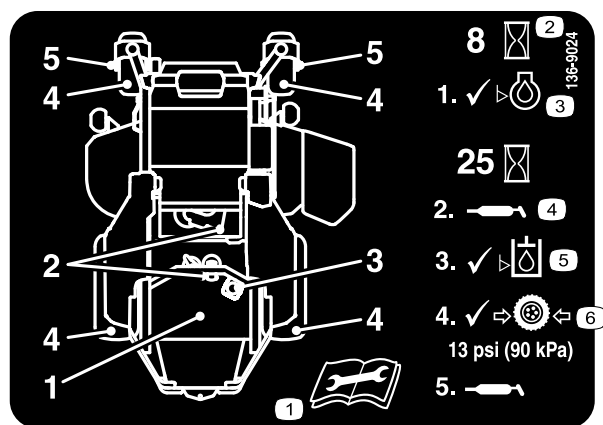
1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Заполните до нижнего уровня заливной горловины. Предупреждение! Не переполняйте бак.



131-1097

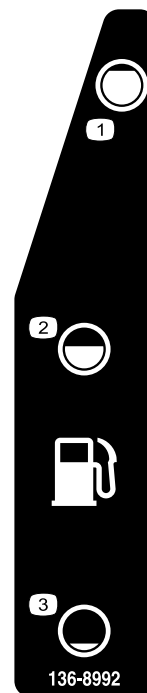
Только для двигателей Toro

1. Слив масла



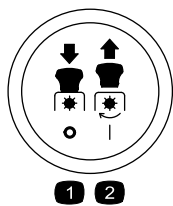
136-9024

1. Перед выполнением технического обслуживания прочтите *Руководство оператора*.
2. Нароботка в часах
3. Уровень масла в двигателе
4. Точка смазывания
5. Уровень гидравлической жидкости
6. Давление в шинах



136-8992

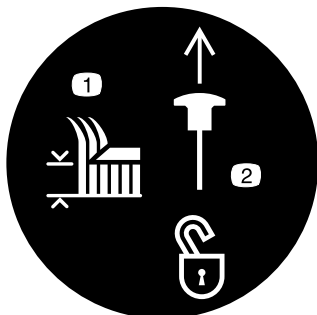
1. Топливо – полный бак
2. Топливо – заполнение 50%
3. Топливо – пустой бак



decalptosymbols

PTO Switch Symbols

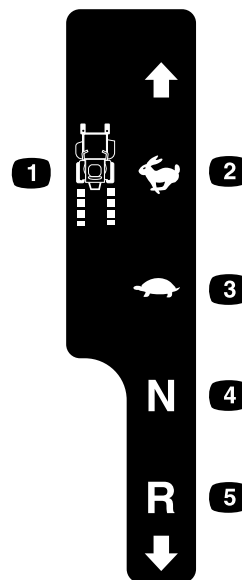
- | | |
|--|---|
| 1. Механизм отбора мощности – выключение | 2. Механизм отбора мощности – включение |
|--|---|



decaltransportlock

Транспортный фиксатор

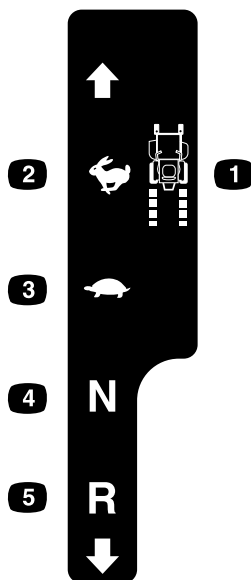
- | | |
|----------------------|---|
| 1. Высота скашивания | 2. Потяните вверх, чтобы отключить транспортный фиксатор. |
|----------------------|---|



decalmotioncntrlrh-126-6183

Правый рычаг управления движением

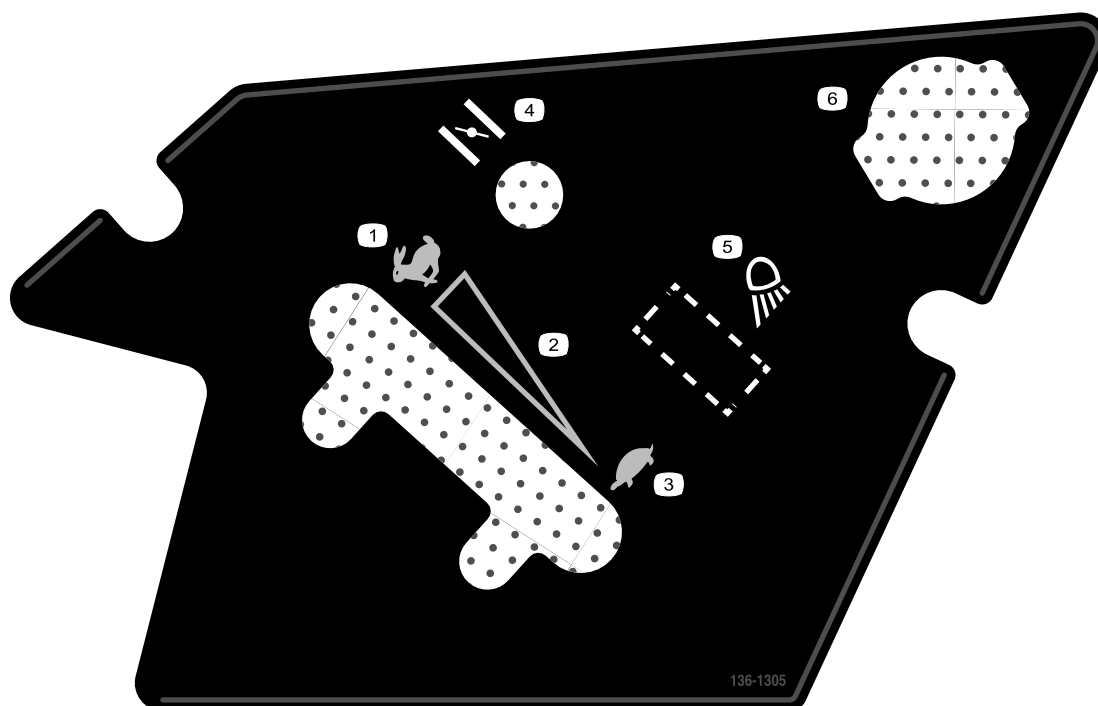
- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Скорость движения машины | 4. Нейтральное |
| 2. Быстро | 5. Задний ход |
| 3. Медленно | |



decalmotioncntrlh-126-6194

Левый рычаг управления движением

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Скорость движения машины | 4. Нейтральное |
| 2. Быстро | 5. Задний ход |
| 3. Медленно | |



decal136-1305

136-1305

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Быстро | 4. Воздушная заслонка |
| 2. Бесступенчатая регулировка | 5. Рабочее освещение (дополнительно) |
| 3. Медленно | 6. Электророзетка |



decal136-1720

136-1720

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Блокировка стопорного кулачка | 2. Разблокирование стопорного кулачка |
|----------------------------------|---------------------------------------|



132-0871

decal132-0871

Примечание: Данная машина прошла стандартное промышленное испытание на устойчивость, выполняемое в виде статической проверки поперечной и продольной устойчивости на максимально рекомендуемой крутизне склона, указанной на наклейке. Изучите инструкции по эксплуатации машины на склонах, приведенные в *Руководстве оператора* и проверьте условия, в которых вы будете эксплуатировать машину, чтобы определить, можно ли работать на машине в этот день и на этой рабочей площадке. Режим работы машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа местности. По возможности держите режущие блоки опущенными на землю во время эксплуатации машины на склонах. Подъем режущих блоков во время работы на склоне может привести к потере устойчивости машины.

1. Предупреждение! Прочитайте *Руководство оператора*; к управлению машиной допускается только обученный персонал; используйте средства защиты органов слуха.
2. Опасность порезов, травматической ампутации и затягивания! Держите руки на безопасном расстоянии от движущихся частей; следите за тем, чтобы все ограждения и щитки находились на штатных местах.
3. Опасность выброса предметов! Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
4. Опасность, связанная с движением по наклонному въезду! Не используйте двойные наклонные въезды при погрузке машины на прицеп; используйте только один наклонный въезд с шириной, достаточной для погрузки машины, с наклоном менее 15° ; заезжайте на наклонный въезд задним ходом (назад) и двигайтесь передним ходом, съезжая с наклонного въезда.
5. Опасность телесных повреждений! Не перевозите пассажиров; при выполнении скашивания задним ходом смотрите позади себя.
6. Опасность опрокидывания на склонах! Не допускается эксплуатировать на склонах рядом с открытыми водоемами; не допускается эксплуатировать на склонах крутизной более 15° .

Знакомство с изделием

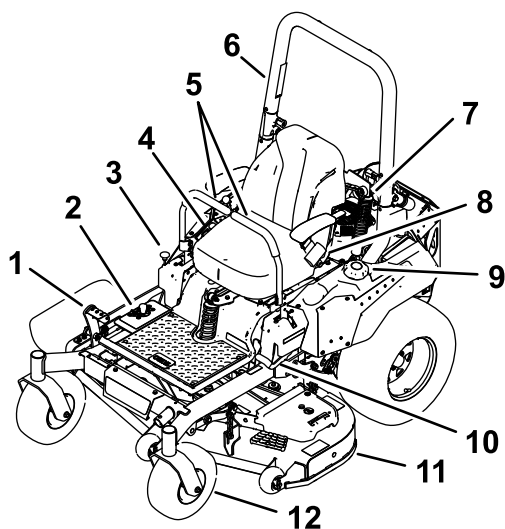


Рисунок 5

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Педаль подъема деки для регулировки высоты скашивания | 7. Амортизатор в сборе |
| 2. Позиции высоты скашивания | 8. Ремень безопасности |
| 3. Транспортный фиксатор | 9. Крышка топливного бака |
| 4. Органы управления | 10. Рычаг стояночного тормоза |
| 5. Рычаги управления движением | 11. Дека газокосилки |
| 6. Защитная дуга | 12. Поворотное колесо |

Органы управления

Прежде чем запустить двигатель и начать эксплуатацию машины, ознакомьтесь со всеми органами управления.

Панель управления

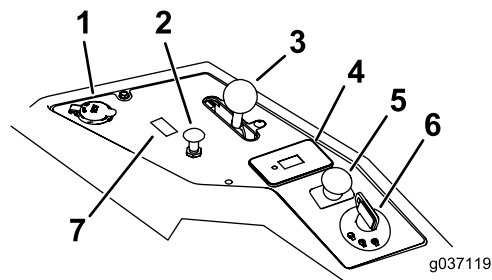


Рисунок 6

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Гнездо электропитания | 5. Переключатель управления ножами (вал отбора мощности) |
| 2. Рычаг воздушной заслонки | 6. Ключ замка зажигания |
| 3. Рычаг дроссельной заслонки | 7. Место установки переключателя для дополнительного комплекта освещения |
| 4. Счетчик моточасов | |

Ключ замка зажигания

Выключатель зажигания, используемый для пуска и остановки двигателя, имеет три положения: Выкл., РАБОТА и ПУСК. См. раздел [Пуск двигателя \(страница 29\)](#).

Рычаг воздушной заслонки

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки позволяет плавно регулировать частоту вращения двигателя от положения МЕДЛЕННО до положения БЫСТРО ([Рисунок 6](#)).

Переключатель управления ножами (вал отбора мощности)

Переключатель управления ножами, обозначенный символом механизма отбора мощности (РТО), включает и выключает подачу мощности на ножи газокосилки ([Рисунок 6](#)).

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает общую наработку двигателя в часах. Моточасы подсчитываются только при работающем двигателе. Используйте его показания для планирования регулярного технического обслуживания ([Рисунок 7](#)).

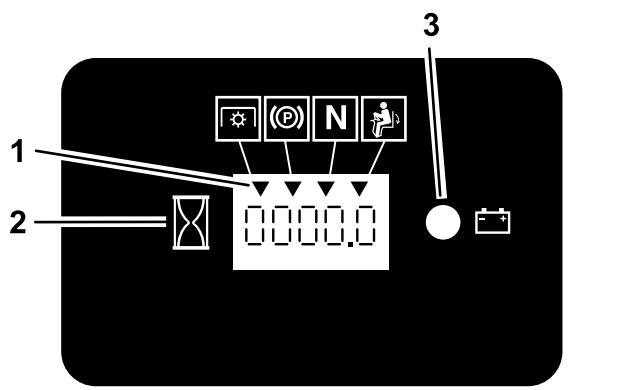


Рисунок 7

g187133

1. Символы защитных блокировок
2. Счетчик моточасов
3. Индикатор аккумулятора

Индикаторы защитных блокировок

На счетчике моточасов имеются символы, показывающие с помощью черных треугольников, что соответствующие компоненты защитных блокировок правильно установлены ([Рисунок 7](#)).

Индикатор аккумулятора

Если вы повернете выключатель зажигания в положение ON (Выкл.) на несколько секунд, напряжение аккумулятора будет показано в том месте, где обычно отображается наработка в часах.

Индикатор аккумулятора загорается при включении выключателя зажигания и когда заряд аккумулятора ниже надлежащего рабочего уровня ([Рисунок 7](#)).

Рычаги управления движением

Используйте рычаги управления движением, чтобы перемещать машину вперед, назад и выполнять повороты в любом направлении ([Рисунок 5](#)).

Нейтральное фиксированное положение

Прежде чем покинуть машину, переведите рычаги управления движением наружу, из центрального положения в NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ) положение ([Рисунок 25](#)). Всегда переводите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ) положение, когда вы останавливаете машину или оставляете ее без присмотра.

Рычаг стояночного тормоза

Для предотвращения случайного движения машины всегда включайте стояночный тормоз при выключении двигателя.

Клапан отключения подачи топлива

Перед транспортировкой или хранением машины закройте клапан отключения подачи топлива; см. раздел [Использование клапана отключения подачи топлива](#) (страница 35).

Технические характеристики

Примечание: Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

Ширина – для дек газонокосилок с боковым выбросом:

	Дека газонокосилки шириной 122 см	Дека газонокосилки шириной 132 см
Без деки газонокосилки	121 см	124 см
Отражатель поднят	133 см	144 см
Отражатель опущен	160 см	171 см

Длина – для дек газонокосилок с боковым выбросом:

	Дека газонокосилки шириной 122 см	Дека газонокосилки шириной 132 см
Длина	208 см	208 см

Высота:

Защитная дуга поднята	Защитная дуга опущена
179 см	125 см

Масса:

Машины	Масса
Машины с декой шириной 122 см и боковым выбросом	От 385 до 425 кг
Машины с декой шириной 132 см и боковым выбросом	От 391 до 434 кг

Навесное оборудование и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать ряд утвержденных компанией Того вспомогательных приспособлений и навесных орудий. Обратитесь в сервисный центр официального дилера или дистрибьютора или посетите сайт www.Toro.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и вспомогательных приспособлений.

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик машины и регулярного прохождения сертификации безопасности всегда приобретайте только оригинальные запасные части и приспособления компании Того. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

До эксплуатации

Правила техники безопасности при подготовке машины к работе

Общие правила техники безопасности

- Осмотрите участок и определите, какие приспособления и навесные орудия понадобятся для правильного и безопасного выполнения работы. Используйте только принадлежности и навесное оборудование, утвержденные Toro.
- Осмотрите площадку, на которой будет использоваться данное оборудование, и удалите из рабочей зоны все камни, игрушки, палки, провода, кости и другие посторонние предметы. Они могут быть отброшены машиной или препятствовать ее работе и стать причиной нанесения травм оператору и посторонним лицам.
- Используйте подходящие средства индивидуальной защиты, такие как защитные очки, прочную нескользящую обувь, а также средства защиты органов слуха. Завяжите длинные волосы на затылке и не надевайте свободную одежду или висячие ювелирные украшения, которые могут быть затянутыми движущимися частями.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Производимый данной машиной уровень звукового давления на органы слуха оператора превышает 85 дБА и при длительном воздействии может привести к потере слуха.

При работе с данной машиной используйте средства защиты органов слуха.

- Проверьте надежность крепления и исправность механизма контроля присутствия

оператора, предохранительных выключателей и защитных кожухов. Не приступайте к эксплуатации оборудования, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.

- Не допускается эксплуатировать газонокосилку, когда люди (особенно дети) или животные находятся в рабочей зоне. Останавливайте машину и навесное оборудование, когда кто-либо входит в рабочую зону.
- Эксплуатация машины разрешается только в том случае, если система сбора травы, отражатель выброса или другие защитные устройства установлены на штатных местах и находятся в исправном рабочем состоянии. Компоненты подхватчика травы подвержены износу и повреждениям в процессе эксплуатации, что может привести к обнажению движущихся частей или выбросу предметов. Регулярно проверяйте машину на наличие изношенных компонентов или компонентов с ухудшенными эксплуатационными показателями и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.

Правила техники безопасности при обращении с топливом

Будьте особенно осторожны при обращении с топливом.

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом.

Возгорание или взрыв бензина могут вызвать ожоги у вас или других лиц и повредить имущество.

- Заправляйте топливный бак вне помещения на открытом воздухе, на ровной поверхности и при холодном двигателе. Сразу же вытирайте пролитый бензин.
- Запрещается доливать топливо в бак и сливать топливо с машины, находящейся в помещении или внутри закрытого прицепа.
- Не заправляйте топливный бак до предела. Заполните топливный бак до нижней кромки заливной горловины. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться. Переполнение бака может привести к утечке топлива и повреждению двигателя или системы выхлопа.
- Запрещается курить при работе с бензином. Держитесь вдали от источника открытого пламени и от мест, где бензин может воспламениться от искры.
- Храните бензин в штатной емкости в месте, недоступном для детей.
- Доливайте топливо перед пуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо во время работы двигателя, а также при горячем двигателе.
- В случае разлива топлива не пытайтесь запустить двигатель. Покиньте зону разлива и не допускайте появления какого-либо источника возгорания до тех пор, пока пары топлива не испарятся.
- Не эксплуатируйте машину без исправной выхлопной системы.

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях во время заправки может накопиться статическое электричество и возникнуть искра, что приведет к воспламенению паров бензина. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у вас или других лиц и повредить имущество.

- Перед заполнением ставьте емкости на землю, в стороне от транспортного средства.
- Запрещается заправлять топливные емкости, находящиеся внутри транспортного средства или на платформе грузовика или прицепа, так как внутреннее ковровое покрытие или пластмассовая облицовка платформы грузовика могут изолировать емкость и замедлить рассеяние статического заряда.
- По возможности, снимайте оборудование, имеющее бензиновый двигатель, с грузовика или прицепа, и заправляйте его на земле.
- При отсутствии такой возможности заправлять оборудование на прицепе следует из переносной емкости, а не с помощью заправочного пистолета.
- При использовании бензозаправочного пистолета держите его прижатым к краю заливной горловины топливного бака или емкости до окончания заправки. Не используйте пистолет с фиксатором открытого положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин опасен для здоровья или может привести к гибели при проглатывании. Продолжительное воздействие паров вызывало онкологические заболевания у лабораторных животных. Несоблюдение мер предосторожности может привести к серьезной травме или заболеванию.

- Старайтесь не вдыхать пары топлива.
- Не приближайте лицо к патрубку и топливному баку или отверстию емкости.
- Не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу.
- Запрещается засасывать топливо ртом.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вентиляционное отверстие топливного бака расположено внутри трубы защитной дуги. Снятие защитной дуги или изменение ее конструкции может привести к утечке топлива и нарушению законодательства о регулировании выбросов в атмосферу.

- Не снимайте защитную дугу.
- Запрещается производить сварочные работы на защитной дуге, сверлить или изменять ее конструкцию любым способом.

Меры по предотвращению возгорания:

- Не допускайте, чтобы на двигателе и вокруг него скапливались трава, листья, излишняя смазка, масло или другие загрязнения.
- Удаляйте следы утечек масла или топлива, а также мусор, пропитанный топливом.
- Дайте двигателю остыть перед постановкой машины на хранение в закрытом помещении. Запрещается хранить машину рядом с открытым пламенем или в любой закрытой зоне, где есть открытое пламя малых горелок или нагревательные приборы.

Заправка топливом

Рекомендуемое топливо

- Для наилучших результатов используйте только чистый, свежий (полученный в течение последних 30 дней), неэтилированный бензин с октановым числом 87 или выше (метод оценки (R+M)/2).
- **Этиловый спирт:** приемлемым считается бензин, содержащий по объему до 10% этилового спирта или 15% MTBE (метил-трет-бутилового эфира). Этиловый спирт и MTBE — это разные вещества. Запрещается использовать бензин с содержанием этилового спирта 15% (E15) по объему. **Запрещается использовать** бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему, такой как E15 (содержит 15% этилового спирта), E20 (содержит 20% этилового спирта) или E85 (содержит до 85% этилового спирта). Использование запрещенного к применению бензина может привести к нарушениям эксплуатационных характеристик и (или) повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантией.
- **Запрещается** использовать бензин, содержащий метанол.

- **Запрещается** хранить топливо без стабилизирующей присадки в топливных баках или емкостях на протяжении всего зимнего периода.
- Не добавляйте в бензин масло.

Использование стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок

Используйте в машине стабилизирующие/кондиционирующие топливные присадки для получения следующих преимуществ:

- Можно сохранять топливо свежим дольше, если использовать стабилизатор топлива в соответствии с указаниями его изготовителя.
- Очистка двигателя в процессе работы
- Предотвращение образования смолистых отложений в топливной системе, вызывающих затруднение запуска

Внимание: Не допускается использовать топливные присадки, содержащие метанол или этанол.

Добавляйте в топливо надлежащее количество стабилизирующих/кондиционирующих топливных присадок.

Примечание: Стабилизирующие/кондиционирующие топливные присадки наиболее эффективны при смешивании со свежим топливом. Для сведения к минимуму вероятности образования смолистых отложений в топливной системе всегда используйте стабилизирующую присадку.

Заправка топливного бака

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.
5. Заполните топливный бак до нижней кромки заливной горловины (**Рисунок 8**).

Примечание: Не заправляйте топливный бак до предела. Пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.

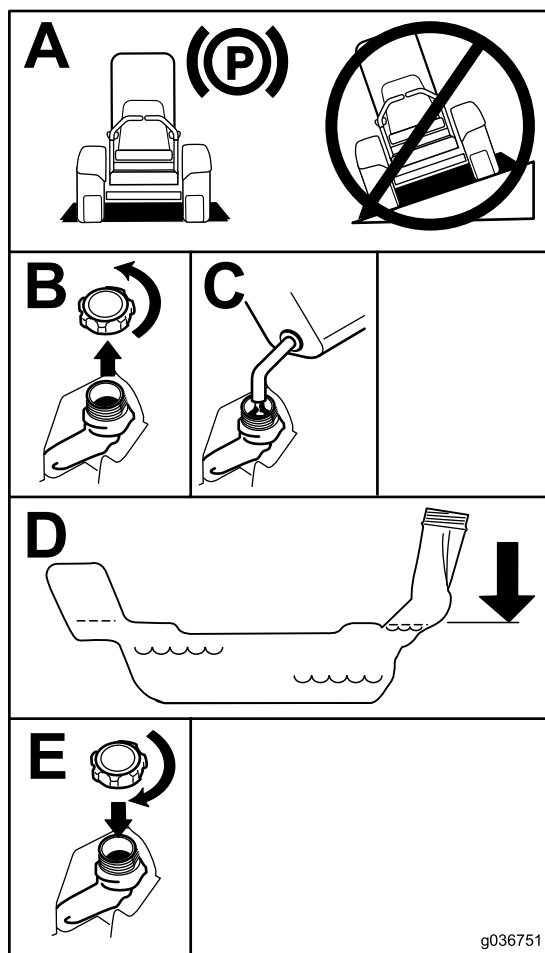


Рисунок 8

g036751

Применение системы защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы при опрокидывании избежать получения травмы, в том числе с летальным исходом, держите защитную дугу в полностью поднятом и зафиксированном положении и используйте ремень безопасности.

Убедитесь в том, что сиденье прикреплено к машине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда защитная дуга опущена, система защиты при опрокидывании отсутствует.

- Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.
- Когда защитная дуга опущена, не пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Водите машину медленно и осторожно.
- Поднимайте защитную дугу, как только позволит верхний габарит.
- Тщательно проверяйте верхний габарит перед проездом под нависающими объектами (например, ветками деревьев, дверными проемами, электрическими проводами), чтобы не задеть их.

Ежедневное техобслуживание

Каждый день перед запуском машины необходимо выполнять «Процедуру ежедневного обслуживания», описанную в разделе [Техническое обслуживание \(страница 39\)](#).

Обкатка новой машины

Новым двигателям требуется определенное время, чтобы начать работать на полную мощность. В новых деках газонокосилок и системах привода трение деталей выше, поэтому на двигатель воздействует дополнительная нагрузка. Для достижения полной мощности и наилучших эксплуатационных характеристик выполняйте обкатку новых машин в течение 40–50 часов.

Опускание защитной дуги

Внимание: Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.

1. Чтобы опустить защитную дугу, нажмите на верхнюю часть защитной дуги вперед.
2. Потяните обе ручки наружу и поверните их на 90 градусов, чтобы они не были введены в канавки ([Рисунок 9](#)).
3. Опустите защитную дугу в нижнее положение ([Рисунок 9](#)).

Использование системы защитных блокировок

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к травмированию.

- Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.
- Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте все поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.

Назначение системы защитных блокировок

Система защитных блокировок предотвращает запуск двигателя, если не выполнены следующие условия:

- Включен стояночный тормоз.
- Переключатель управления ножами (механизма отбора мощности) выключен.
- Рычаги управления движением находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ ФИКСИРОВАННОМ положении.

Система защитных блокировок предназначена также для останова двигателя, когда рычаги управления движением перемещаются из NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОГО ФИКСИРОВАННОГО) положения при включенном стояночном тормозе или если вы встаете с сиденья при включенном механизме отбора мощности.

На счетчике моточасов имеются индикаторы, показывающие пользователю, что все компоненты защитной блокировки находятся в правильных положениях. Когда компонент находится в правильном положении, на дисплее появляется соответствующий индикатор.

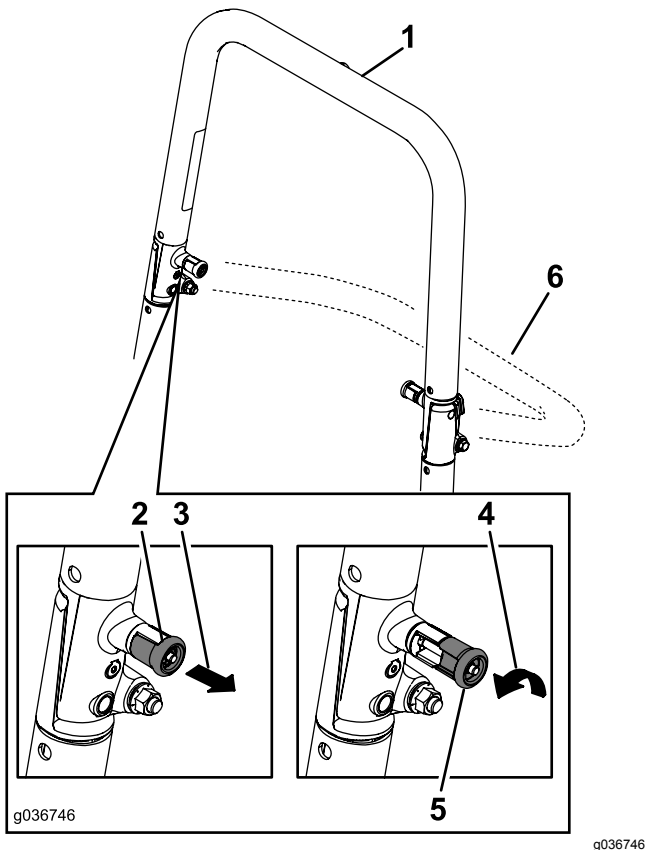


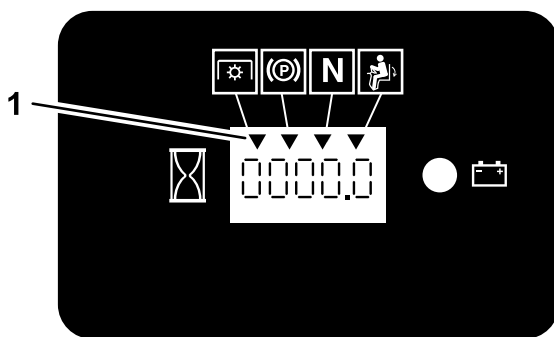
Рисунок 9

1. Защитная дуга в вертикальном положении
2. Ручка конструкции ROPS в заблокированном положении
3. Вытяните ручку ROPS наружу.
4. Поверните ручку ROPS на 90 градусов.
5. Ручка ROPS в разблокированном положении
6. Защитная дуга в сложенном положении

Подъем защитной дуги

Внимание: Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга находится в поднятом положении.

1. Поднимите защитную дугу в рабочее положение и поверните ручки так, чтобы они частично вошли в канавки (Рисунок 9).
2. Поднимите защитную дугу в полностью вертикальное положение, одновременно нажимая на верхнюю часть защитной дуги так, чтобы штифты вошли со щелчком в отверстия, когда они будут совмещены с ними (Рисунок 9).
3. Нажмите на защитную дугу, чтобы убедиться в том, что оба штифта вошли в отверстия.



g187670

Рисунок 10

1. Индикаторы отображаются, когда компоненты защитной блокировки установлены правильно.

Проверка системы защитных блокировок

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверяйте систему защитных блокировок перед каждым использованием машины. Если система защиты не работает так, как описано ниже, немедленно отремонтируйте ее в сервисном центре официального дилера.

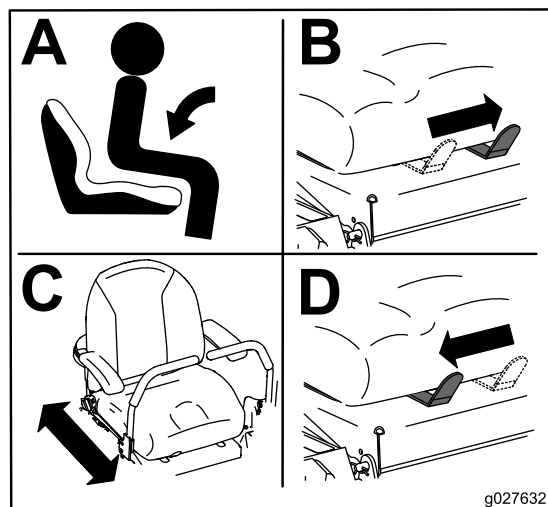
1. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение ON (Вкл.) Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.
2. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение OFF (Выкл.) Выведите любой из рычагов управления движением из НЕЙТРАЛЬНОГО ФИКСИРОВАННОГО положения. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться. Повторите эти действия для другого рычага управления.
3. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение OFF (Выкл.) и переведите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ) положение. Теперь запустите двигатель. При работающем двигателе выключите стояночный тормоз, включите переключатель управления ножами (PTO) и встаньте с сиденья; двигатель должен остановиться.
4. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение OFF (Выкл.) и переведите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОЕ

ФИКСИРОВАННОЕ) положение. Теперь запустите двигатель. При работающем двигателе переведите в среднее положение любой из органов управления движением, затем переместите его (вперед или назад); двигатель должен остановиться. Повторите эти действия для другого органа управления движением.

5. Сядьте на сиденье, выключите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение OFF (Выкл.) и переведите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ) положение. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.

Настройка положения сиденья

Сиденье можно передвинуть вперед и назад. Установите сиденье в наиболее комфортное и удобное для управления машиной положение. (Рисунок 11).



g027632

Рисунок 11

Регулировка узлов задних амортизаторов

Систему подвески MyRide™ можно отрегулировать для обеспечения плавной и удобной езды. Два узла задних амортизаторов можно отрегулировать, чтобы быстро и легко изменить настройки системы подвески. Установите систему подвески в наиболее удобное для вас положение.

В пазах узлов задних амортизаторов есть положения с фиксацией для сравнения. Узлы

задних амортизаторов можно установить в любые положения в пазах, не только в положения с фиксацией. На следующем рисунке показаны положения для мягкой или жесткой езды и различные положения с фиксацией (Рисунок 12).

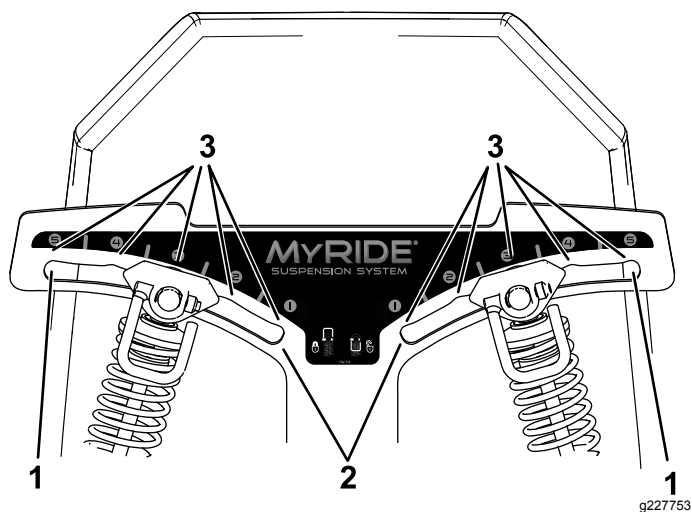
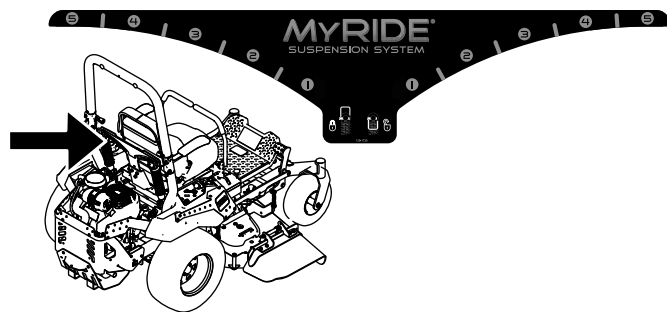


Рисунок 12

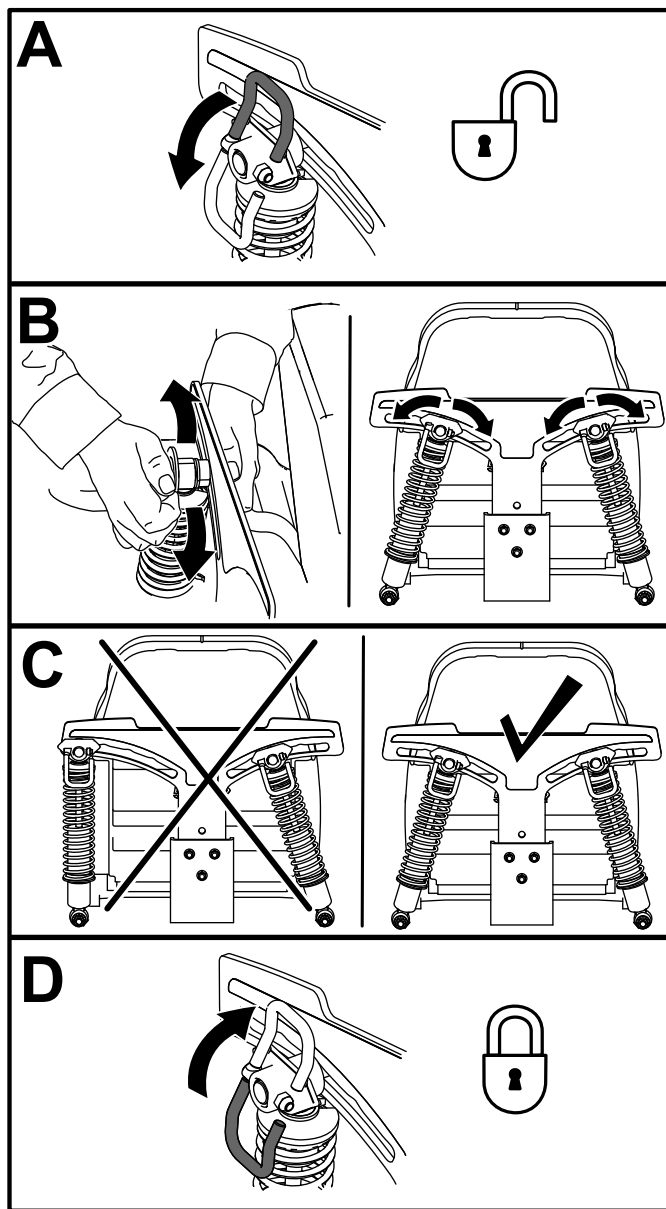
- 1. Самое жесткое положение
- 2. Самое мягкое положение
- 3. Фиксаторы в пазах

Примечание: Убедитесь в том, что левый и правый узлы амортизаторов всегда установлены в одинаковые положения.

Отрегулируйте узлы задних амортизаторов (Рисунок 13).



g227752



g227751

Рисунок 13

Использование навесного оборудования и приспособлений

Используйте только навесное оборудование и приспособления, утвержденные к применению компанией Toro.

Если вы устанавливаете более 1 комплекта принадлежностей (например, комплект ковша или универсальный монтажный комплект) в любое из 4 мест, показанных на [Рисунок 14](#), добавьте комплект переднего груза. Обратитесь в сервисный центр официального дилера для заказа комплекта переднего груза.

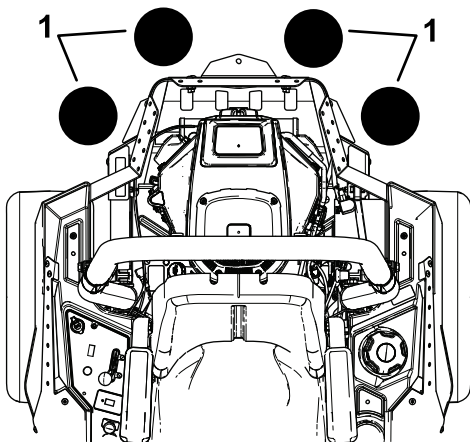


Рисунок 14

g037417

1. Установите комплект переднего груза, если 2 и более монтажных комплекта принадлежностей установлены в этих местах.

В процессе эксплуатации

Правила техники безопасности во время работы

Общие правила техники безопасности

Оператор должен быть предельно внимателен при работе на машине. Во избежание травмирования людей или повреждения имущества **не отвлекайтесь** во время работы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работающие части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются. При контакте возможен сильный ожог, а мусор, такой как листья, трава, хворост и т.п., может загореться.

- Прикасаться к горячему двигателю (в особенности к глушителю) запрещено. Дождитесь остывания узлов и деталей двигателя.
- Удалите скопившийся мусор с глушителя и из зоны двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлоп двигателя содержит ядовитый угарный газ, не имеющий запаха, который может привести к гибели оператора.

Запрещается запускать двигатель в помещении или небольшом ограниченном пространстве, где может скапливаться опасный угарный газ.

- Владелец (пользователь) несет ответственность за несчастные случаи и травмы, нанесенные людям, а также за причинение ущерба имуществу, и должен принять меры по предотвращению таких случаев.
- Данная газонокосилка рассчитана на работу только с одним оператором. Не перевозите пассажиров и не допускайте к машине посторонних лиц во время работы.
- Запрещается управлять машиной в состоянии болезни, усталости, а также под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- Эксплуатируйте машину только при дневном свете или достаточном искусственном освещении.
- Грозовой разряд может стать причиной тяжелых травм или гибели. При появлении признаков грозы (молния, гром) немедленно прекратите эксплуатацию машины и постарайтесь найти укрытие.
- Будьте крайне осторожны при использовании принадлежностей или навесного оборудования. Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления. Следуйте указаниям по установке противовесов, если это требуется.
- Держитесь на безопасном расстоянии от ям, выбоин, ухабов, камней и других скрытых опасностей. Будьте осторожны, приближаясь к закрытым поворотам, деревьям,

кустарнику, высокой траве или к другим объектам, которые могут ухудшать обзор. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться, а оператор потерять равновесие или устойчивость.

- Прежде чем запустить двигатель, убедитесь, что все приводы находятся в нейтральном положении и стояночный тормоз включен. Пристегивайтесь ремнями безопасности, когда защитная дуга находится в поднятом и заблокированном положении.
- Запускайте двигатель осторожно, следуйте инструкциями, держите ноги достаточно далеко от ножей.
- Запрещается эксплуатировать газонокосилку с поврежденными ограждениями, кожухом или крышками. Защитные кожухи, ограждения, выключатели и другие устройства всегда должны быть установлены на штатных местах и находиться в исправном рабочем состоянии.
- Держитесь на достаточном расстоянии от отверстия выброса. Никогда не косите, если дверца выброса поднята, снята или ее конструкция изменена, кроме случаев, когда установлена исправная система сбора травы или комплект для мульчирования.
- Держите кисти и ступни подальше от движущихся частей. По возможности НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ регулировки при работающем двигателе.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки, ноги, волосы, одежда или аксессуары могут быть затянуты вращающимися компонентами. Контакт с вращающимися частями может привести к травматической ампутации или опасным рваным ранам.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину без установленных на штатных местах исправных ограждений, кожухов и защитных устройств.**
- **Следите, чтобы руки, ноги, волосы, ювелирные украшения и одежда находились на безопасном расстоянии от вращающихся частей.**
- Никогда не поднимайте деку с вращающимися ножами.
- Следите за направлением выброса газонокосилки и направляйте выброс в сторону от других людей. Следите, чтобы отбрасываемый материал не попадал в стену

или другое препятствие, поскольку он может отскочить рикошетом в вашу сторону. При пересечении участков, не имеющих травяного покрова, а также при транспортировке газонокосилки к зоне скашивания и обратно остановите ножи, снизьте скорость и соблюдайте меры предосторожности.

- Будьте внимательны, при выполнении поворотов снижайте скорость и соблюдайте осторожность. Перед сменой направления движения посмотрите назад и по сторонам. Производите скашивание в обратном направлении только в случае крайней необходимости.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте его допустимую частоту вращения.
- Установите машину на ровной поверхности. Выключите двигатель, дождитесь остановки всех движущихся частей и отсоедините провод от свечи зажигания:
 - перед проверкой, очисткой и выполнением работ с газонокосилкой;
 - после удара о посторонний предмет или при появлении аномальной вибрации (проверьте газонокосилку на отсутствие повреждений и при необходимости отремонтируйте машину перед повторным запуском и возобновлением эксплуатации);
 - перед устранением засоров;
 - когда вы оставляете газонокосилку. НЕ оставляйте работающую машину без присмотра.
- Выключите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей:
 - перед заправкой топливом;
 - перед разгрузкой подхватчика травы;
 - перед регулировкой высоты скашивания.
- Во избежание несчастных случаев оператор обязан следить, чтобы в рабочей зоне не было детей. Детям часто нравится наблюдать за работой машины и процессом скашивания травы. Никогда не исходите из предположения, что дети останутся в том месте, где вы видели их в последний раз.
 - Во время работы следит, чтобы дети находились за пределами зоны скашивания и под внимательным наблюдением другого ответственного взрослого человека (помимо оператора).
 - Будьте внимательны и всегда выключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.

- Прежде чем начать движение задним ходом или изменить направление движения, посмотрите назад, вниз и по сторонам в поперечном направлении, чтобы убедиться в отсутствии детей.
- Запрещается допускать детей к эксплуатации машины.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить детей, даже когда ножи выключены. Дети могут упасть и получить серьезную травму или помешать безопасной работе машины. Дети, которым уже ранее разрешали прокатиться, могут неожиданно появиться в рабочей зоне, чтобы попросить еще раз прокатиться, и машина может наехать на них передним или задним ходом.

Правила безопасности при работе на склонах

- Основная опасность при работе на склонах — потеря управляемости и опрокидывание машины, которое может привести к травме или гибели. Оператор несет ответственность за безопасную работу на склонах. Эксплуатация машины на любых склонах требует максимальной осторожности. Перед использованием машины на склоне оператор должен сделать следующее:
 - Прочитайте и изучите инструкции по работе на склонах, приведенные в руководстве и имеющиеся на машине.
 - Используйте индикатор угла, чтобы определить приблизительный угол наклона рабочей площадки.
 - Запрещается работать на склонах крутизной более 15 градусов.
 - Оцените условия на рабочей площадке, чтобы определить, безопасно ли эксплуатировать машину на склоне в этот день. При осмотре площадки всегда руководствуйтесь здравым смыслом и правильно оценивайте ситуацию. Изменения характера поверхности, например влага, могут мгновенно повлиять на работу машины на склоне.
- Находясь у основания склона, оцените степень его опасности. Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами или другими опасностями. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо пройдет по кромке или кромка обрушится. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями. Для скашивания травы в таких

зонах используйте машину, управляемую рядом идущим оператором, или ручной триммер.

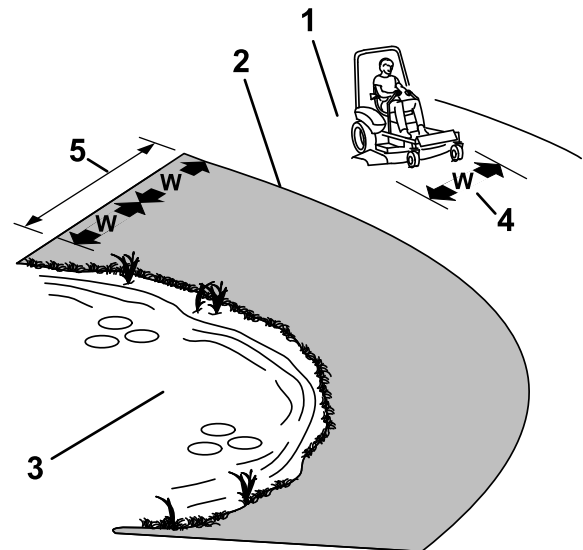


Рисунок 15

g221745

1. Безопасная зона — зона, в которой можно косить, так как угол наклона менее 15°.
 2. Опасная зона — используйте газонокосилку, управляемую рядом идущим оператором, и/или ручной триммер на склонах крутизной свыше 15°.
 3. Вода
 4. W = ширина машины
 5. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями.
-
- Старайтесь не начинать движение, не останавливаться и не поворачивать на склоне. Не допускайте внезапного изменения скорости или направления движения; выполняйте повороты медленно и плавно.
 - НЕ эксплуатируйте машину в условиях, когда имеются сомнения относительно сцепления с грунтом, управляемости или устойчивости машины. Помните, что при работе на влажной траве, поперек крутых склонов или на спусках по склону машина может потерять сцепление с поверхностью. Потеря сцепления с поверхностью ведущих колес может привести к соскальзыванию и потере рулевого управления и возможности торможения. Машина может начать скользить, даже если ведущие колеса не вращаются.
 - Удалите или пометьте препятствия, такие как канавы, ямы, колеи, ухабы, камни или другие скрытые опасности. Высокая трава может скрывать различные препятствия. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться.
 - Будьте крайне осторожны при использовании принадлежностей или навесного оборудования.

Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления. Выполните указания по установке противовесов.

- Во время работы на склонах старайтесь держать деку опущенной на землю. Подъем деки во время работы на склонах может вызвать потерю устойчивости машины.

Использование системы защиты при опрокидывании (ROPS)

На машине установлена система защиты оператора при опрокидывании (защитная дуга).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При опущенной защитной дуге система защиты при опрокидывании отсутствует. Переезд колес через край, в канавы, крутые откосы или воду может вызвать опрокидывание и привести к тяжелой травме, в том числе с летальным исходом, или утоплению.

- Не снимайте систему защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS).
- Держите защитную дугу в поднятом и зафиксированном положении и используйте ремень безопасности.
- Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.
- Не используйте ремень безопасности, когда защитная дуга находится в опущенном положении.
- Водите машину медленно и осторожно.
- Поднимайте защитную дугу, как только позволит верхний габарит.
- Убедитесь, что ремень безопасности можно быстро отстегнуть в экстренной ситуации.
- Прежде чем проехать под теми или иными объектами (например, ветками деревьев, дверными проемами, электрическими проводами) и чтобы не задеть их, внимательно проверьте верхние габариты.
- В случае опрокидывания отвезите машину в сервисный центр официального дилера для проверки конструкции защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS).
- Замените поврежденную конструкцию ROPS. Ремонт или переделка не допускаются.
- Все принадлежности или навесное оборудование, добавленные в систему ROPS,

или изменения, внесенные в нее, должны быть одобрены компанией Toro.

Как занять рабочее место оператора

Используйте деку газонокосилки как подножку, чтобы сесть на рабочее место оператора ([Рисунок 16](#)).

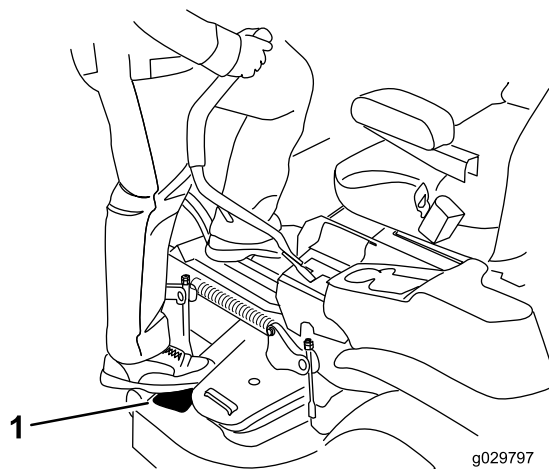


Рисунок 16

1. Наступите здесь.

Использование стояночного тормоза

Обязательно включайте стояночный тормоз, когда вы останавливаете машину или оставляете ее без присмотра.

Включение стояночного тормоза

Установите машину на ровной поверхности.

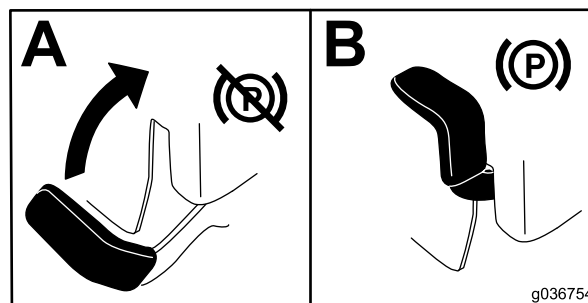


Рисунок 17

Выключение стояночного тормоза

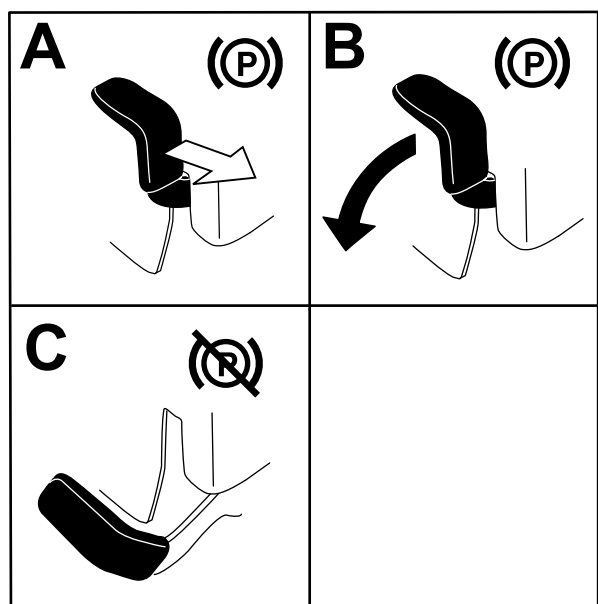


Рисунок 18

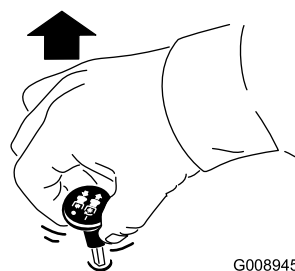
g192635

Использование переключателя управления ножами газонокосилки (механизма отбора мощности)

Переключатель управления ножами (механизм отбора мощности) запускает и останавливает ножи газонокосилки и любое навесное оборудование с приводом.

Использование переключателя управления ножами (механизма отбора мощности)

Примечание: Включение переключателя управления ножами (PTO), когда рычаг дроссельной заслонки находится в положении не выше половинного значения частоты вращения, приведет к чрезмерно высокому износу ремней привода.

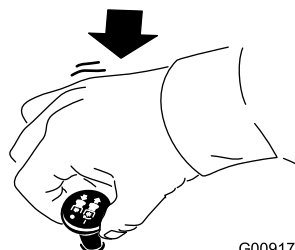


G008945

g008945

Рисунок 19

Выключение переключателя управления ножами (механизма отбора мощности)



G009174

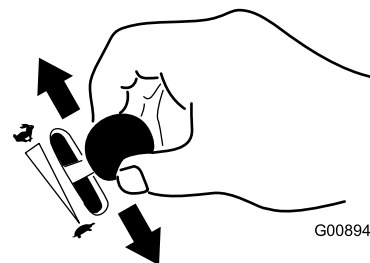
g009174

Рисунок 20

Управление дроссельной заслонкой

Рычаг дроссельной заслонки можно перемещать между положениями Быстро и Медленно ([Рисунок 21](#)).

При включении механизма отбора мощности всегда используйте положение Быстро.



G008946

g008946

Рисунок 21

Управление воздушной заслонкой

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

1. Потяните вверх ручку воздушной заслонки, чтобы закрыть ее перед включением зажигания (**Рисунок 22**).
2. После запуска двигателя нажмите вниз на ручку воздушной заслонки, чтобы открыть заслонку (**Рисунок 22**).

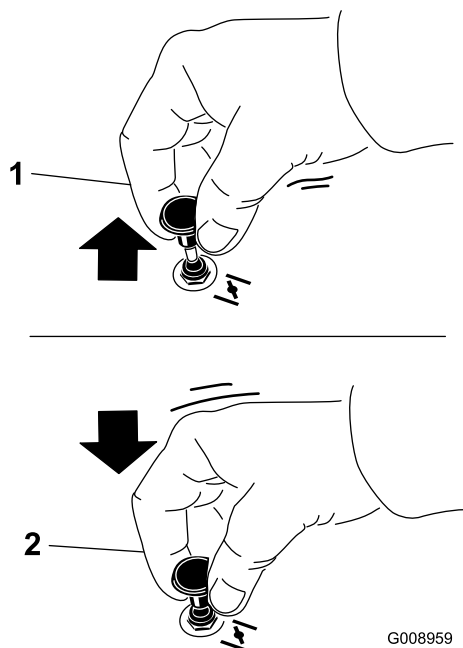


Рисунок 22

1. Положение ВКЛ
2. Положение ВЫКЛ

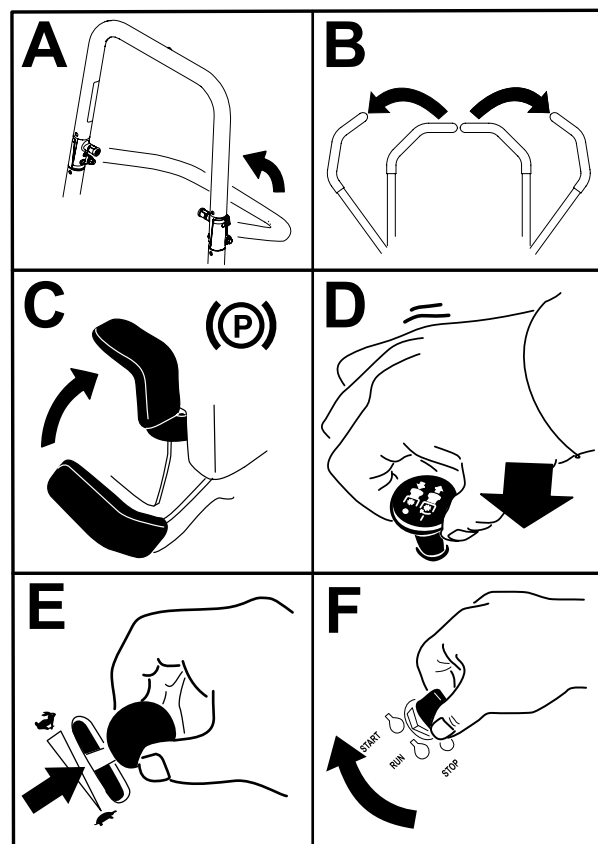


Рисунок 23

Пуск двигателя

Примечание: На теплом или горячем двигателе использование воздушной заслонки не требуется.

Внимание: Не включайте стартер более чем на 5 секунд за один раз. Включение стартера более чем на 5 секунд может повредить электродвигатель стартера. Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд, прежде чем снова включать стартер.

Останов двигателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дети и посторонние лица могут получить травмы при попытках двигать или включать машину, оставленную без присмотра.

Оставляя машину без присмотра, обязательно извлекайте ключ и включайте стояночный тормоз.

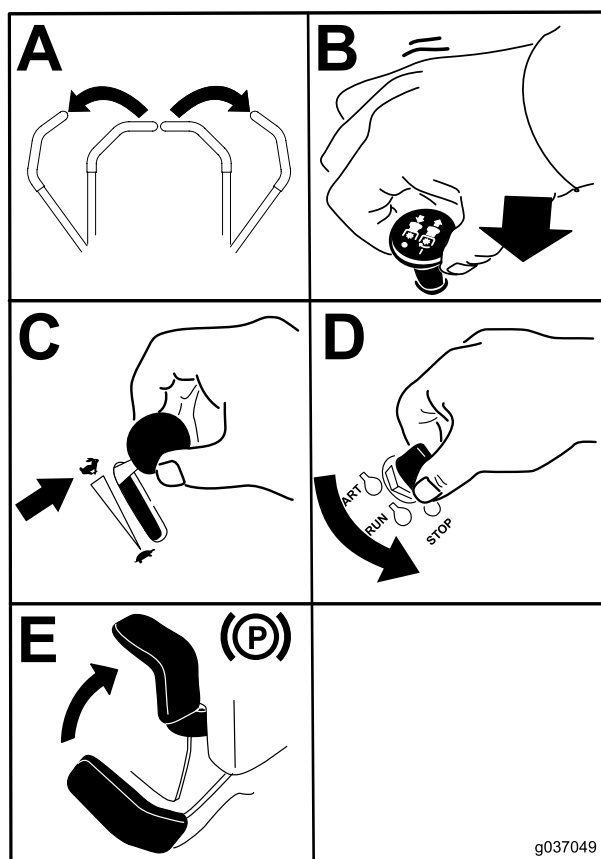


Рисунок 24

g037049

Использование рычагов управления движением

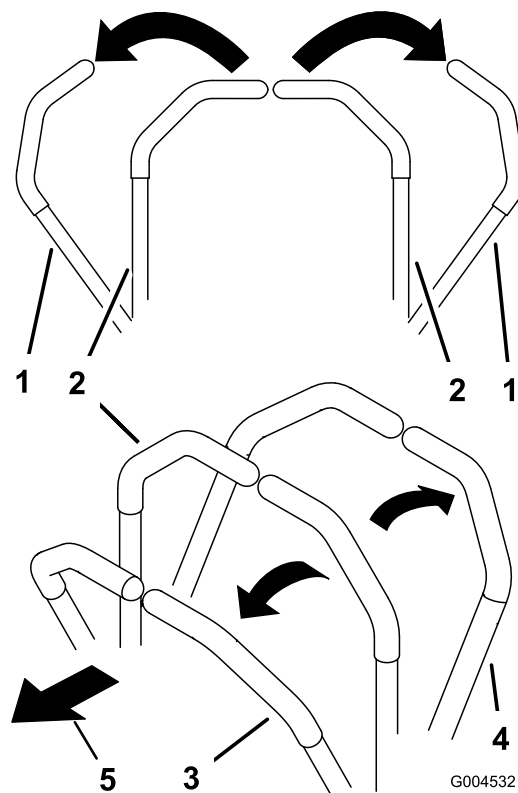


Рисунок 25

c:\data\documentum\checkout\g004532

Внимание: Во избежание утечки топлива убедитесь перед транспортировкой или хранением машины, что клапан отключения подачи топлива закрыт. Перед транспортировкой включите стояночный тормоз. Убедитесь в том, что вы извлекли ключ из замка зажигания, иначе топливный насос может работать и вызвать разрядку аккумулятора.

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Рычаг управления движением — НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение | 4. Назад |
| 2. Среднее, нефиксированное положение | 5. Передняя часть машины |
| 3. Вперед | |

Управление машиной

Ведущие колеса вращаются независимо, их приводят в действие гидромоторы на каждой полуоси. Вы можете перемещать колесо на одной стороне задним ходом, одновременно перемещая колесо на другой стороне передним ходом, при этом машина может поворачиваться на месте, а не выполнять обычный поворот. Это в значительной степени увеличивает маневренность машины, но иногда требует от оператора привыкания к такому способу передвижения.

Рычаг дроссельной заслонки регулирует частоту вращения двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Для наиболее эффективной работы двигателя установите рычаг дроссельной заслонки в положение Быстро. При скашивании

дроссельная заслонка всегда должна находиться в положении максимальной частоты вращения двигателя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машина может повернуть очень быстро. Вы можете потерять контроль над машиной, что может стать причиной травмы или привести к повреждению машины.

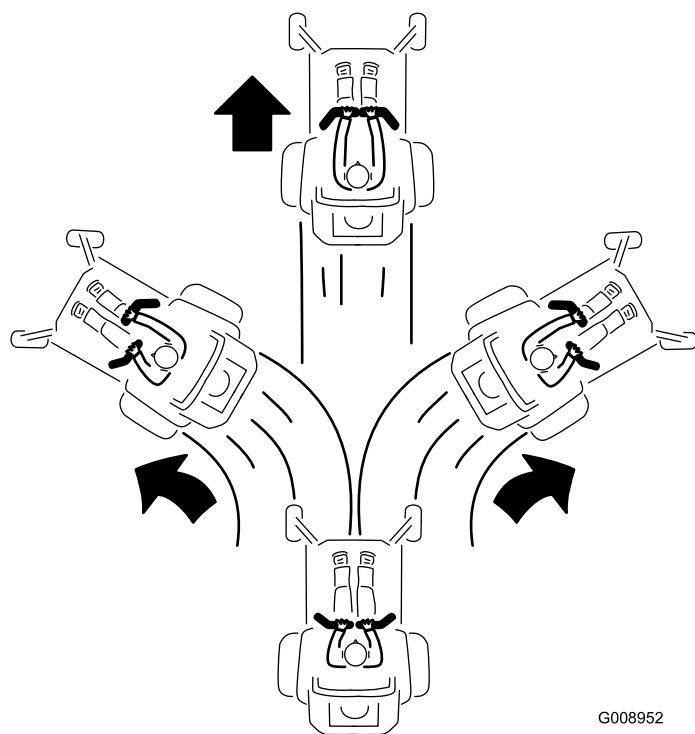
- Будьте осторожны при выполнении поворотов.
- Снижайте скорость машины перед крутыми поворотами.

Движение вперед

Примечание: Двигатель остановится, если вы переместите рычаг управления движением, когда включен стояночный тормоз.

Чтобы остановить машину, переведите рычаги управления движением в положение NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬ).

1. Выключите стояночный тормоз; см. раздел [Выключение стояночного тормоза \(страница 28\)](#).
2. Переведите рычаги в среднее, нефиксированное положение.
3. Для перемещения вперед нажмите на рычаги управления движением вперед ([Рисунок 26](#)).



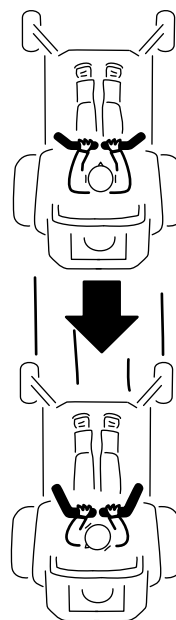
G008952

g008952

Рисунок 26

Движение задним ходом

1. Переведите рычаги в среднее, нефиксированное положение.
2. Для перемещения назад медленно передвиньте рычаги управления движением назад ([Рисунок 27](#)).



G008953

g008953

Рисунок 27

Использование бокового выброса

У данной газонокосилки имеется отражатель травы на шарнирах, направляющий скошенную траву в сторону и вниз на травяной покров.

⚠ ОПАСНО

Работая на машине без отражателя травы, крышки выброса или подхватчика травы в сборе, вы подвергаете себя и других людей опасности контакта с ножами и выброса в вашу сторону мусора. Контакт с вращающимися ножами газонокосилки или отброшенным мусором может привести к травме или гибели.

- Никогда не снимайте отражатель травы с деки газонокосилки, так как он направляет скошенную траву в сторону травяного покрова. Если отражатель травы поврежден, немедленно замените его.
- Запрещается помещать руки или ноги под деку газонокосилки.
- Прежде чем пытаться очистить зону выброса или ножи газонокосилки, установите переключатель управления ножами (механизма отбора мощности) в положение Выкл., поверните выключатель зажигания в положение Выкл. и извлеките ключ из замка зажигания.
- Убедитесь, что отражатель травы находится в нижнем положении.

Регулировка высоты скашивания

Использование транспортного фиксатора

Транспортный фиксатор имеет 2 положения и используется вместе с педалью подъема деки. Он имеет положение Lock (ЗАБЛОКИРОВАНО) и положение UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВАНО), относящиеся к транспортному положению деки газонокосилки (Рисунок 28).

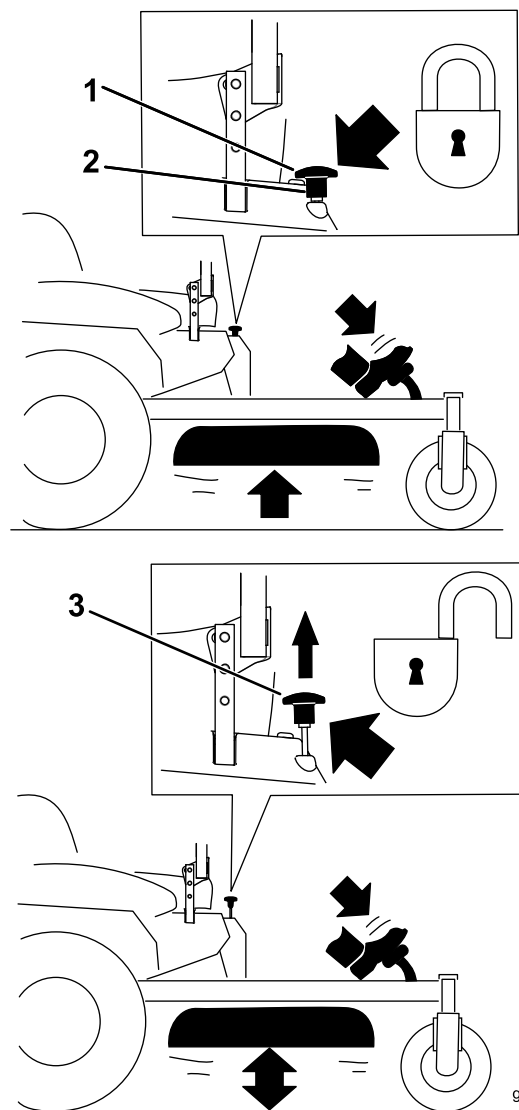


Рисунок 28

Положения транспортного фиксатора

1. Ручка транспортного фиксатора
2. Положение Lock (ЗАБЛОКИРОВАНО) – деки газонокосилки фиксируются в транспортном положении.
3. Положение UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВАНО) – деки газонокосилки не фиксируются в транспортном положении.

Установка штифта регулировки высоты скашивания

Отрегулируйте высоту скашивания в диапазоне от 38 до 127 мм с шагом 6 мм путем перемещения штифта регулировки высоты скашивания в различные отверстия.

1. Переведите транспортный фиксатор в положение LOCK (ЗАБЛОКИРОВАНО).
2. Нажмите на педаль подъема деки ногой и поднимите деку газонокосилки в TRANSPORT (ТРАНСПОРТНОЕ) положение (также соответствующее положению высоты скашивания 127 мм), как показано на [Рисунок 29](#).
3. Извлеките штифт из кронштейна высоты скашивания ([Рисунок 29](#)).
4. Выберите отверстие в кронштейне высоты скашивания, соответствующее требуемой высоте скашивания, и вставьте штифт ([Рисунок 29](#)).
5. Нажмите на педаль подъема деки, потяните вверх ручку транспортного фиксатора и медленно опустите деку газонокосилки.

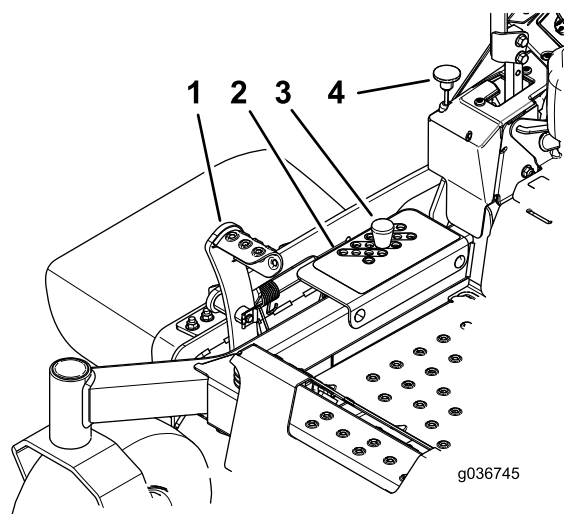


Рисунок 29

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Педаль подъема деки | 3. Штифт высоты скашивания |
| 2. Отверстия настройки высоты скашивания | 4. Ручка транспортного фиксатора |

Регулировка защитных валиков

Каждый раз при изменении высоты скашивания регулируйте высоту защитных валиков.

Примечание: Отрегулируйте защитные валики таким образом, чтобы они не касались земли при работе на нормальных плоских участках скашивания.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами и включите стояночный тормоз.

2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отрегулируйте защитные валики, как показано на [Рисунок 30](#).

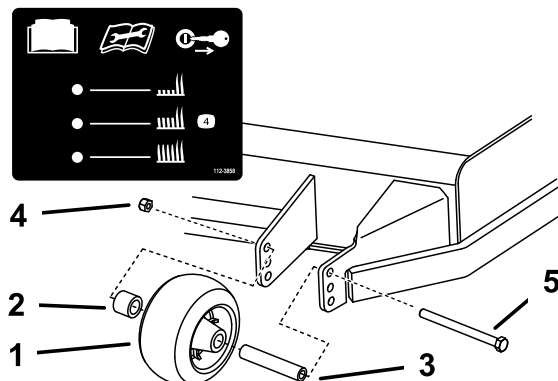


Рисунок 30

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Защитный валик | 4. Фланцевая гайка |
| 2. Проставка | 5. Болт |
| 3. Втулка | |

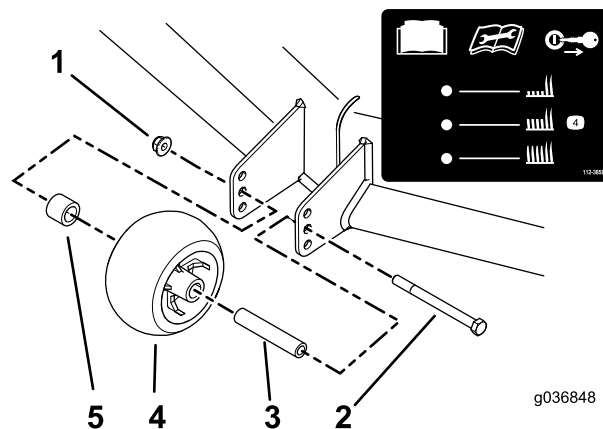


Рисунок 31

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Фланцевая гайка | 4. Защитный валик |
| 2. Болт | 5. Проставка |
| 3. Втулка | |

Советы по эксплуатации

Использование установки дроссельной заслонки в положение «Быстро»

Для наиболее эффективного скашивания и максимальной циркуляции воздуха двигатель должен работать с регулятором дроссельной

заслонки в положении **Быстро**. Для тщательного среза травы необходим воздух, поэтому не устанавливайте высоту скашивания слишком низко, когда газонокосилка оказывается полностью окруженной нескошенной травой. Старайтесь, чтобы с одной стороны деки газонокосилки не было нескошенной травы, это позволит газонокосилке засасывать внутрь деки воздух.

Скашивание газона в первый раз

При скашивании оставляйте траву чуть длиннее, чем обычно, чтобы газонокосилка не срезала грунт на неровной поверхности. Используемая в предыдущий раз высота скашивания, как правило, является наилучшей. При скашивании травы высотой более 15 см желательно скашивать газон за два прохода, чтобы получить приемлемое качество среза.

Скашивание одной трети высоты травы

Лучше всего срезать только около одной трети высоты травы. Не рекомендуется срезать больше одной трети, кроме случаев, когда трава растет редко, или в конце осени, когда рост травы начинает замедляться.

Чередование направления скашивания

Изменяйте направление движения при скашивании, чтобы трава осталась стоять прямо. Это также способствует более равномерному разбрасыванию скошенной травы, что ускоряет ее перегнивание и позволяет использовать в качестве удобрения.

Скашивание через надлежащие интервалы времени

Трава растет с разной скоростью в зависимости от времени года. Для поддержания одинаковой высоты скашивания косите чаще ранней весной. В середине лета косите реже, так как рост травы замедляется. Если трава не скашивалась длительное время, то первый проход сделайте с увеличенной высотой скашивания; а затем скосите траву через два дня, установив более низкую высоту скашивания.

Использование пониженной скорости при скашивании

Для повышения качества скашивания в определенных условиях необходимо двигаться на пониженной скорости.

Не скашивайте траву слишком низко.

При скашивании на неровном травяном покрове увеличьте высоту скашивания во избежание срезания поверхностного слоя почвы.

Остановка машины

В случае вынужденной остановки газонокосилки во время движения вперед при скашивании на газоне может образоваться комок скошенной травы. Чтобы этого не произошло, перемещайте машину на ранее скошенный участок с включенными ножами или выключайте деку газонокосилки во время движения вперед.

Поддержание чистоты нижней стороны деки газонокосилки

После каждого использования очищайте нижнюю поверхность деки газонокосилки от скошенной травы и грязи. Если трава и грязь скапливаются внутри деки газонокосилки, качество скашивания в конце концов станет неудовлетворительным.

Техническое обслуживание ножа (ножей)

Остроту заточки ножей следует проверять в течение всего сезона скашивания, поскольку только остро заточенные ножи обеспечивают ровное срезание травы без разрывов и измельчения. При разрыве и измельчении трава становится коричневой по краям, что замедляет ее рост и увеличивает риск поражения болезнями. После каждого использования газонокосилки проверяйте остроту ножей, а также наличие износа или повреждений. При необходимости удалите зазубрины и заточите ножи. Если нож поврежден или изношен, немедленно замените его оригинальным сменным ножом компании Toro.

После эксплуатации

Правила техники безопасности после работы с машиной

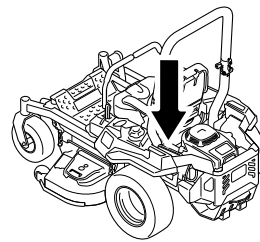
Общие правила техники безопасности

- Установите машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите приводы, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, извлеките ключ или отсоедините провод свечи зажигания. Прежде чем приступить к регулировке, очистке, ремонту или хранению, дождитесь полной остановки всех движущихся частей и дайте машине остыть. Обслуживать машину должны только квалифицированные специалисты.
- Очищайте машину, как описано в разделе «Техническое обслуживание». Не допускайте, чтобы на двигателе и вокруг него скапливались трава, листья, излишняя смазка, масло или другие загрязнения. Эти материалы могут стать воспламеняемыми и привести к пожару.
- Регулярно проверяйте машину на наличие изношенных компонентов или компонентов с ухудшенными эксплуатационными показателями, которые могут представлять опасность. Затягивайте ослабленные крепежные детали.

Использование клапана отключения подачи топлива

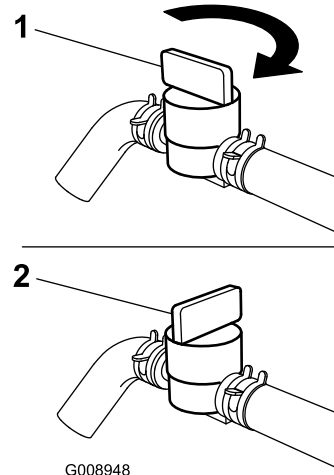
Перед транспортировкой, техническим обслуживанием и помещением на хранение закрывайте клапан отключения подачи топлива (Рисунок 32).

При запуске двигателя убедитесь, что клапан отключения подачи топлива открыт.



g036849

g036849



G008948

g008948

Рисунок 32

1. Положение ВКЛ

2. Положение ВЫКЛ

Использование клапанов отключения ведущих колес

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки могут быть затянуты вращающимися компонентами привода под деку двигателя, что может привести к серьезной травме.

Заглушите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины перед тем, как прикасаться к клапанам отключения ведущих колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и компоненты гидравлического привода могут нагреться до очень высокой температуры. Прикасание к горячей поверхности двигателя или к компонентам гидравлического привода может вызвать серьезные ожоги.

Дайте двигателю и компонентам гидравлического привода полностью остыть, прежде чем прикасаться к клапанам отключения ведущих колес.

Клапаны отключения ведущих колес расположены на левой и правой сторонах под декой двигателя.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Найдите рычаги перепуска позади сиденья, внизу на левой и правой сторонах рамы.
4. Чтобы перемещать машину толканием, переведите обе ручки перепуска назад и зафиксируйте их на месте (**Рисунок 33**).
5. Перед тем как толкать машину, отключите стояночный тормоз.

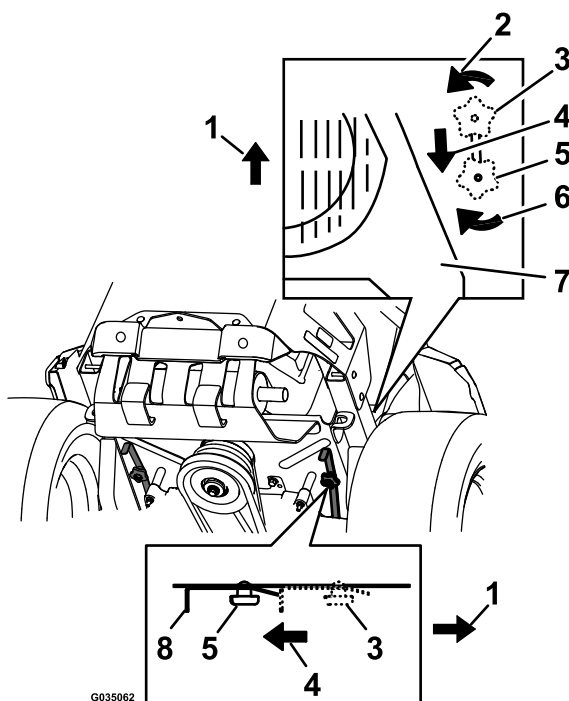


Рисунок 33

1. Передняя сторона машины
2. Поверните перепускной клапан выключения против часовой стрелки для ослабления затяжки.
3. Положение рычага для управления машиной
4. Потяните за рычаг в этом направлении, чтобы перемещать машину толканием.
5. Положение рычага для толкания машины
6. Поверните перепускной клапан выключения по часовой стрелке для затягивания.
7. Двигатель
8. Отпустите рычаг

6. Чтобы работать на машине, переведите ручки перепуска в положение FORWARD (ВПЕРЕД) и зафиксируйте их на месте (**Рисунок 33**).

Транспортировка машины

Для перевозки машины используйте прицеп усиленной конструкции или грузовик. Используйте полноразмерный наклонный въезд. Убедитесь, что прицеп или грузовик оснащен тормозами, осветительными приборами и маркировкой в соответствии с требованием законодательства. Внимательно изучите все инструкции по технике безопасности. Знание этой информации поможет вам и находящимся рядом людям избежать травм. Изучите местные нормативные документы по прицепам и сцепным устройствам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передвижение по улицам или дорогам без сигналов поворота, световых приборов, отражателей или знака «тихоходное транспортное средство» опасно и может привести к авариям и травмам.

Проезд машины по улицам и дорогам общего пользования запрещен.

Выбор прицепа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели (**Рисунок 34**).

- Используйте только один полноразмерный наклонный въезд; не используйте отдельные въезды с каждой стороны машины.
- Угол между наклонным въездом и землей или между наклонным въездом и прицепом или грузовиком не должен превышать 15 градусов.
- Убедитесь в том, что длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза больше высоты платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей. При этом угол наклонного въезда не превысит 15 градусов на ровной поверхности.

Погрузка машины

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели.

- Будьте предельно внимательны при управлении машиной на наклонном въезде.
- Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду и передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.
- При движении машины по наклонному въезду не допускайте резкого ускорения или торможения машины во избежание потери управления или опрокидывания.

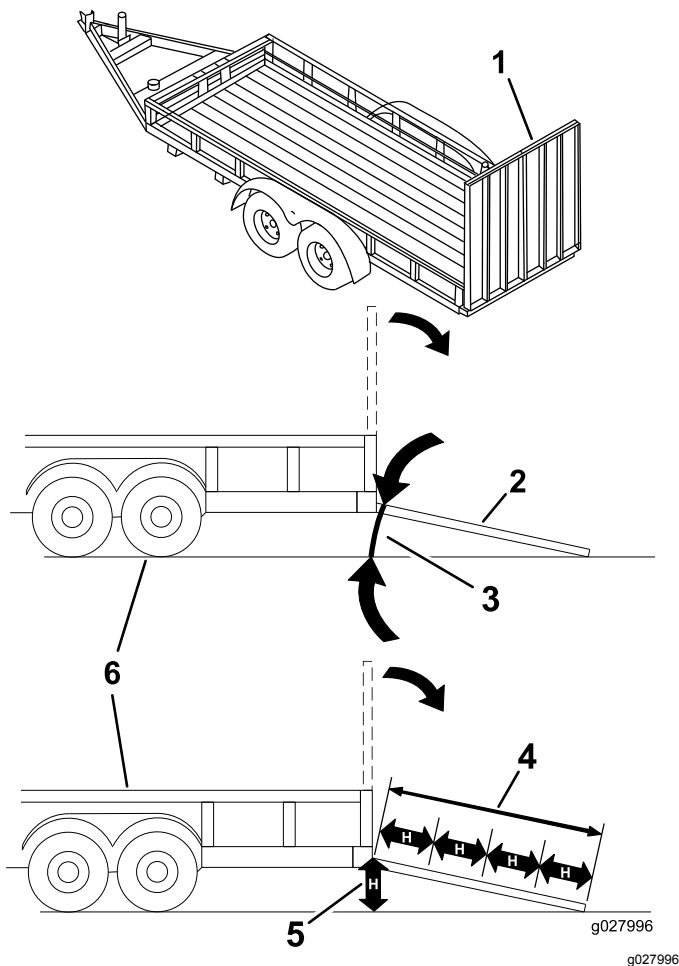


Рисунок 34

- | | |
|---|--|
| 1. Полноразмерный наклонный въезд в сложенном положении | 4. Длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза больше высоты платформы кузова прицепа или грузовика над землей. |
| 2. Вид сбоку полноразмерного наклонного въезда в положении погрузки | 5. H = высота платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей |
| 3. Не более 15° | 6. Прицеп |

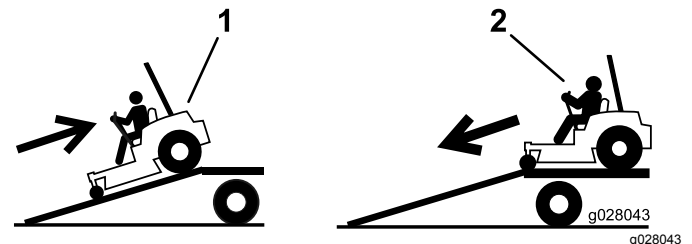
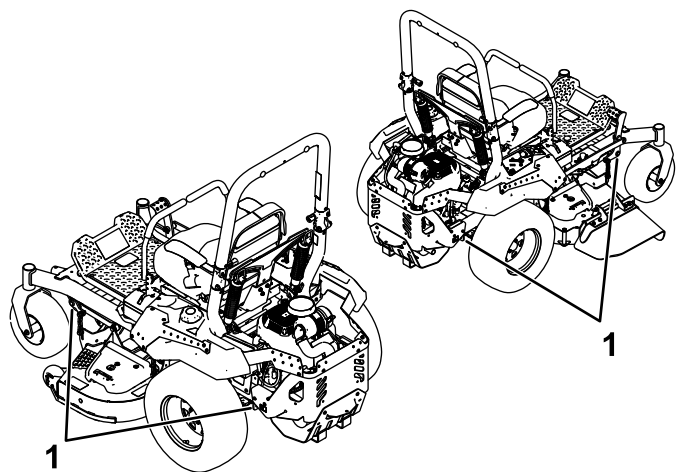


Рисунок 35

- | | |
|---|--|
| 1. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду. | 2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду. |
|---|--|

5. Выключите двигатель, извлеките ключ и включите стояночный тормоз.
6. С помощью строп, цепей, тросов или канатов закрепите машину в точках, расположенных рядом с передними поворотными колесами и на заднем бампере (Рисунок 36). Изучите местные нормативные документы по требованиям к креплению оборудования.



g227761

Рисунок 36

1. Скобы крепления
-

Выгрузка машины

1. Опустите наклонный въезд, убедившись в том, что угол между наклонным въездом и землей не превышает 15 градусов ([Рисунок 34](#)).
2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду ([Рисунок 35](#)).

Техническое обслуживание

Техника безопасности при обслуживании

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обслуживании или регулировке возможен случайный запуск двигателя. Непреднамеренный запуск двигателя может нанести серьезные увечья вам или другим лицам, находящимся рядом.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания, включите стояночный тормоз и отсоедините провод (провода) от свечи (свечей) зажигания. Кроме того, отведите провод (провода) в сторону, чтобы он не мог случайно коснуться свечи (свечей) зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель может нагреться до очень высокой температуры. Касание поверхности горячего двигателя может вызвать серьезные ожоги.

Дайте двигателю полностью остыть перед выполнением техобслуживания или ремонта в области двигателя.

- Установите машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите приводы, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, извлеките ключ или отсоедините провод свечи зажигания. Прежде чем приступать к регулировке, очистке или ремонту, дождитесь полной остановки всех движущихся частей и дайте машине остыть. Обслуживать машину должны только квалифицированные специалисты.
- Перед выполнением любого ремонта отсоедините аккумулятор или провод от свечи зажигания. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала присоедините положительную клемму, затем отрицательную.
- Следите, чтобы все ограждения, кожухи и защитные устройства были установлены

на штатных местах и находились в исправном рабочем состоянии. Регулярно проверяйте машину на наличие изношенных компонентов или компонентов с ухудшенными эксплуатационными показателями и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Демонтаж оригинального оборудования, частей и/или принадлежностей или внесение в них изменений может изменить действие гарантии, нарушить управляемость и безопасность машины. Внесение неразрешенных изменений в оригинальное оборудование или несоблюдение требований по использованию оригинальных частей Того может привести к серьезной травме или гибели. Внесение несанкционированных изменений в машину, двигатель, топливную или вентиляционную систему может нарушить действующие стандарты безопасности, такие как ANSI, OSHA и NFPA, и/или требования государственных органов, таких как Агентство по охране окружающей среды США (EPA) и Калифорнийский совет по охране воздушных ресурсов (CARB).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может травмировать кожные покровы. Если жидкость травмировала кожу, ее следует удалить хирургическим путем в течение нескольких часов опытным врачом во избежание развития гангрены.

- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь в том, что все шланги для гидравлической жидкости и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны (если эти компоненты установлены на машине).
- Не приближайтесь и держите руки на расстоянии от мест точечных утечек или сопел, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для поиска гидравлических утечек используйте картон или бумагу, а не руки.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом, переместив рычаги управления движением в нейтральное положение и выключив двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компоненты топливной системы находятся под высоким давлением. Использование неподходящих компонентов может привести к отказу системы, утечке бензина и возможному взрыву.

Используйте только утвержденные к применению топливопроводы и топливные фильтры для систем высокого давления.

- При проверке ножей будьте осторожны. При техническом обслуживании ножа (ножей) оберните их или используйте перчатки, а также принимайте меры предосторожности. Поврежденные ножи следует только заменять. Никогда не выпрямляйте и не сваривайте их.

- При необходимости используйте подъемные опоры для поддержки машины и/или компонентов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поднимать машину для техобслуживания или ремонта с использованием исключительно механических или гидравлических домкратов опасно. Механические или гидравлические домкраты могут оказаться недостаточно прочными или выйти из строя, машина может упасть и нанести серьезную травму.

Не рассчитывайте исключительно на механические или гидравлические домкраты для опоры машины. Используйте подходящие подъемные или эквивалентные опоры.

- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Держите кисти и ступни подальше от движущихся частей. По возможности НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ регулировки при работающем двигателе. Если для выполнения процедуры технического обслуживания или регулировки необходимо, чтобы двигатель работал и компоненты перемещались, будьте крайне осторожны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с движущимися частями или горячими поверхностями может привести к травме.

Следите, чтобы пальцы, руки и одежда не оказались вблизи вращающихся компонентов и горячих поверхностей.

- Часто проверяйте все болты, чтобы поддерживать надлежащее усилие затяжки.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 5 часа	Замените масло в двигателе и масляный фильтр.
После первых 75 часов работы	Замените жидкость и фильтры гидравлической системы.
Перед каждым использованием или ежедневно	- Проверьте систему защитных блокировок. - Проверьте воздухоочиститель на наличие загрязненных, ослабленных или поврежденных частей. - Проверьте уровень масла в двигателе. - Очистите воздухозаборную сетку. - Проверьте ремень безопасности. - Проверьте ручки защитной дуги. - Очистите сетчатый фильтр двигателя и зону вокруг двигателя. - Очистите зону вокруг системы выхлопа двигателя. - Проверьте уровень гидравлической жидкости в расширительном бачке. - Осмотрите ножи. - Очистите деку газонокосилки.
Через каждые 25 часов	- Смажьте оси передних поворотных колес консистентной смазкой (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). - Очистите элемент воздухоочистителя из пеноматериала (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).
Через каждые 50 часов	- Смажьте консистентной смазкой ось поворота натяжного шкива насоса. - Проверьте искрогаситель (при наличии). - Проверьте давление воздуха в шинах. - Проверьте ремни на наличие трещин или износа.
Через каждые 100 часов	- Замените элемент воздухоочистителя из пеноматериала (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). - Очистите бумажный элемент воздухоочистителя (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). - Замените моторное масло и масляный фильтр. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). - Проверьте свечу (свечи) зажигания.
Через каждые 200 часов	- Замените бумажный элемент воздухоочистителя (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). - Замените свечу (свечи) зажигания.
Через каждые 250 часов	После первоначальной замены – замените фильтры и жидкость гидравлической системы, если используется жидкость Mobil 1 15W50. (При работе в условиях повышенной загрязненности или запыленности производите замену чаще.)
Через каждые 500 часов	- Замените впускной воздушный фильтр выхлопов. - Замените топливный фильтр (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще). - Проверьте регулировку стояночного тормоза. - После первоначальной замены – замените фильтры и жидкость гидравлической системы, если вы используете жидкость Toro® HYPR-OIL™ 500. (При работе в условиях повышенной загрязненности или запыленности производите замену чаще.)
Ежемесячно	Проверьте зарядку аккумулятора.
Ежегодно, или до помещения на хранение	- Восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие. - Проверьте выполнение всех процедур технического обслуживания, перечисленных выше, перед размещением машины на хранение.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед любым техническим обслуживанием выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

Действия перед техническим обслуживанием

Освобождение экрана деки газокосилки

Ослабьте верхний болт экрана, чтобы освободить экран деки газокосилки и получить доступ к верхней части деки газокосилки ([Рисунок 37](#)). Затяните болт после выполнения техобслуживания, чтобы установить экран.

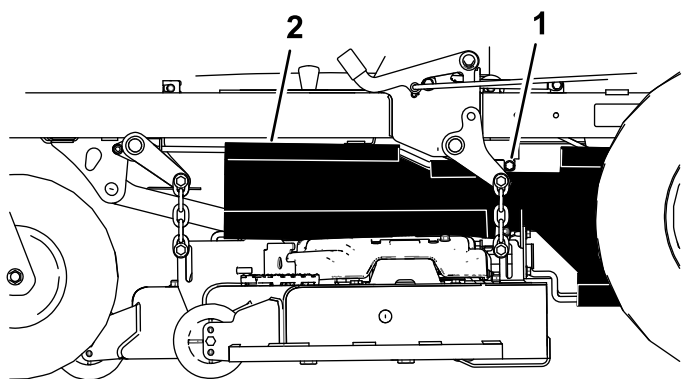


Рисунок 37

1. Болт

2. Экран

Снятие ограждения из листового металла

Ослабьте 2 передних болта и снимите ограждение из листового металла, чтобы получить доступ к ремням и шпинделям газокосилки ([Рисунок 38](#)). После выполнения техобслуживания установите ограждение из листового металла и затяните болты.

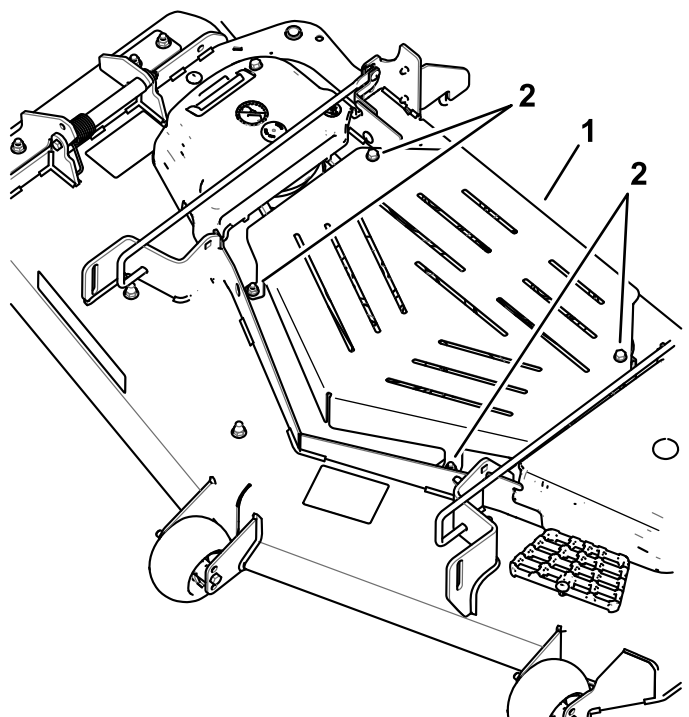


Рисунок 38

1. Ограждение из листового металла 2. Болт

Смазка

Смазывание машины

Интервал обслуживания: Через каждые 25 часов—Смажьте оси передних поворотных колес консистентной смазкой (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 50 часов—Смажьте консистентной смазкой ось поворота натяжного шкива насоса.

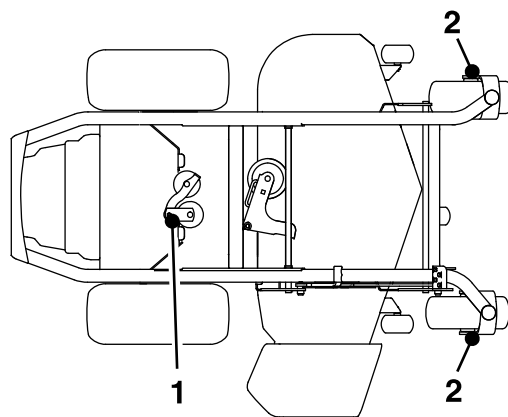
Смазывайте машину чаще в условиях сильного загрязнения или запыления.

Тип консистентной смазки: консистентная смазка № 2 на литиевой или молибденовой основе.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами и включите стояночный тормоз; см. раздел [Включение стояночного тормоза \(страница 27\)](#).
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Очистите масленки с помощью ветоши.

Примечание: Полностью удалите остатки краски с передней части масленки (масленок).

4. Смажьте ось поворота натяжного шкива насоса консистентной смазкой, сделав 1 или 2 качания шприцом ([Рисунок 39](#)).
5. Смажьте оси передних поворотных колес консистентной смазкой ([Рисунок 39](#))



g188563

Рисунок 39

1. Ось поворота натяжного шкива насоса
2. Ось поворотного колеса

6. Удаляйте избыток консистентной смазки.

Техническое обслуживание двигателя

Правила техники безопасности при обслуживании двигателя

- Перед проверкой уровня масла или добавлением масла в картер выключите двигатель.
- Следите, чтобы руки, ноги и другие части тела, а также одежда находились на безопасном расстоянии от глушителя и других горячих поверхностей.

Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Через каждые 25 часов/Ежемесячно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Очистите элемент воздухоочистителя из пеноматериала (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените элемент воздухоочистителя из пеноматериала (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 100 часов—Очистите бумажный элемент воздухоочистителя (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 200 часов—Замените бумажный элемент воздухоочистителя (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Примечание: Чаще обслуживайте воздухоочиститель, если приходится работать в условиях чрезвычайной запыленности или в песке.

Демонтаж элементов из пеноматериала и бумаги

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите

переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.

2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Очистите зону вокруг крышки воздухоочистителя для предотвращения попадания загрязнений в двигатель, что может вызвать его повреждение.
4. Поднимите крышку и поверните воздухоочиститель в сборе, чтобы снять его с двигателя ([Рисунок 40](#)).

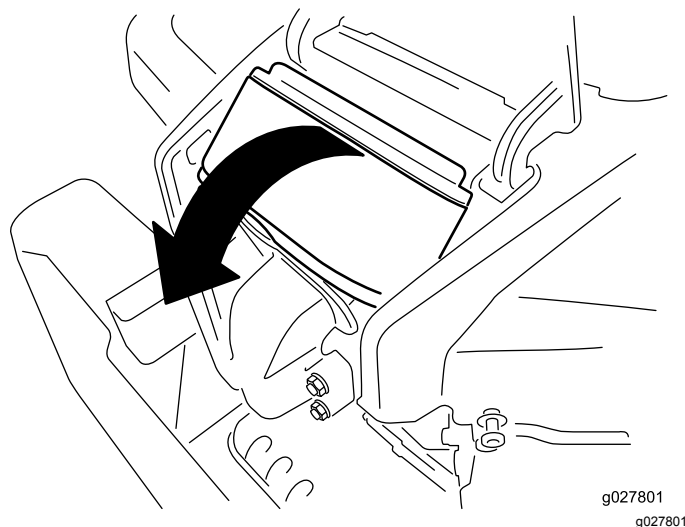
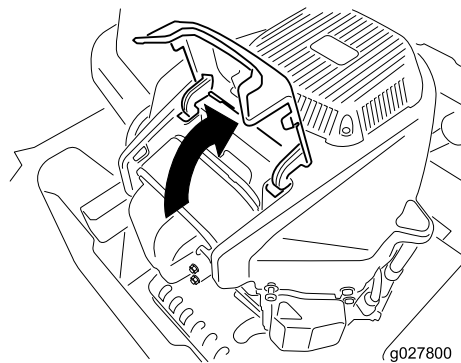
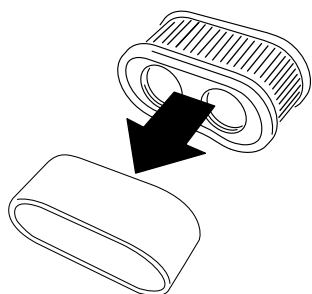


Рисунок 40

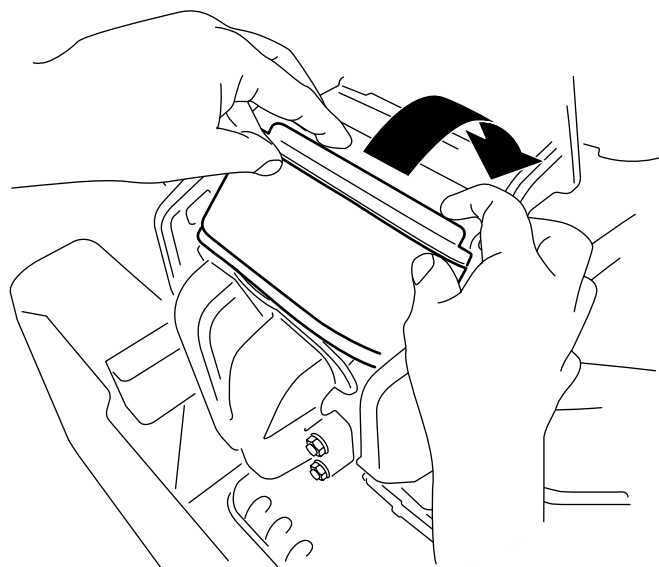
5. Отделите друг от друга элементы из пеноматериала и бумаги ([Рисунок 41](#)).



g027802

g027802

Рисунок 41



g228022

Рисунок 42

Обслуживание элемента из пеноматериала

1. Промойте элемент из пеноматериала в теплой воде с жидким мылом. Когда элемент будет чистым, тщательно ополосните его.
2. Просушите элемент с помощью чистой салфетки.

Внимание: Замените элемент из пеноматериала в случае его повреждения или износа.

Обслуживание бумажного элемента

1. Осторожно постучите по бумажному элементу для удаления загрязнений.

Примечание: Не допускается мыть бумажный элемент и очищать его сжатым воздухом, так как это повредит элемент.

Примечание: Замените загрязненный, погнутый или поврежденный элемент. Обращайтесь с новым элементом осторожно; не используйте его, если уплотнительные поверхности были погнуты или повреждены.

2. По мере необходимости очищайте основание воздухоочистителя и проверяйте его состояние.

Установка воздухоочистителя

1. Установите элемент из пеноматериала поверх бумажного элемента.

Примечание: Будьте внимательны, чтобы не повредить элементы.

2. Совместите отверстия в фильтре с отверстиями в коллекторе.
3. Поверните фильтр вниз в камеру и прижмите его к коллектору так, чтобы он полностью сел на место (Рисунок 42).

4. Закройте крышку.

Обслуживание моторного масла

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Через первые 5 часа/После первого месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените масло в двигателе и масляный фильтр.

Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените моторное масло и масляный фильтр. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Характеристики моторного масла

Тип масла: Масло с моющими свойствами (эксплуатационный класс SF, SG, SH, SJ или SL по API)

Вместимость картера двигателя: 2,4 л с масляным фильтром

Вязкость: См. таблицу ниже.

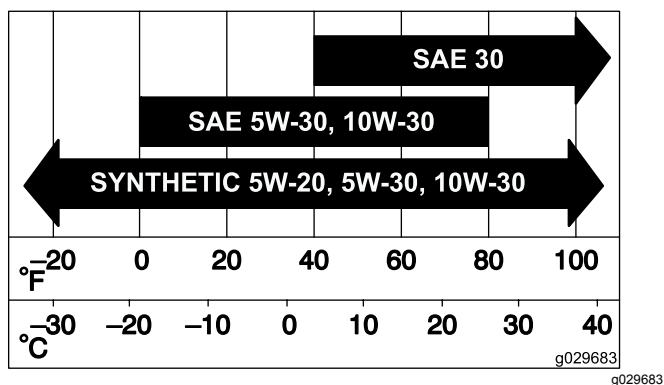
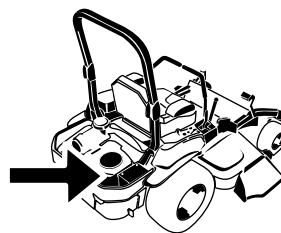
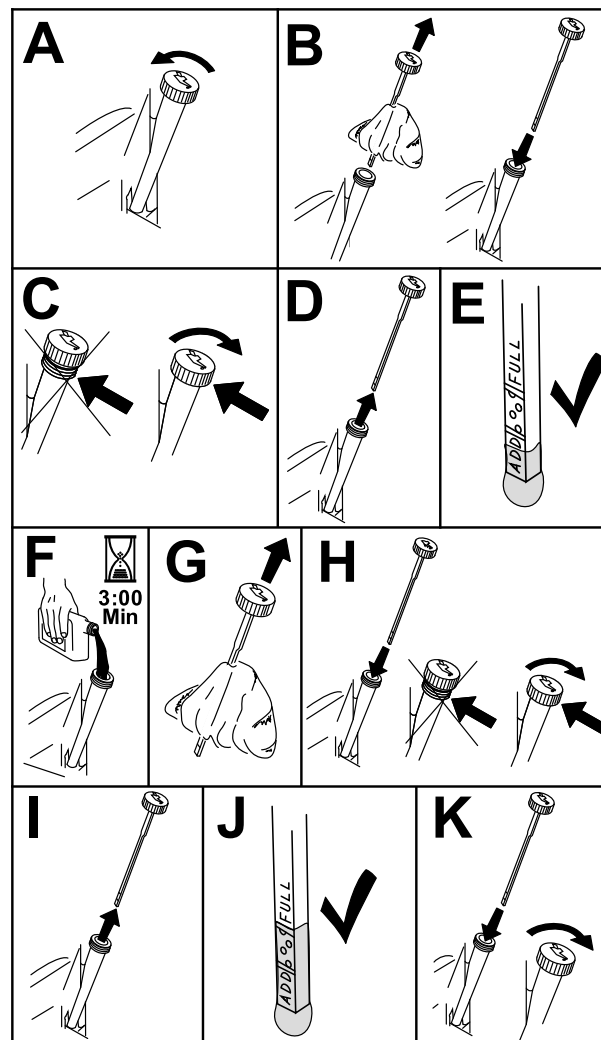


Рисунок 43



G008804
g008804



g235263

Рисунок 44

Проверка уровня масла в двигателе

Примечание: Проверьте масло на холодном двигателе.

Внимание: Если вы переполните или недостаточно заполните картер двигателя маслом и запустите двигатель, это может привести к его повреждению.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

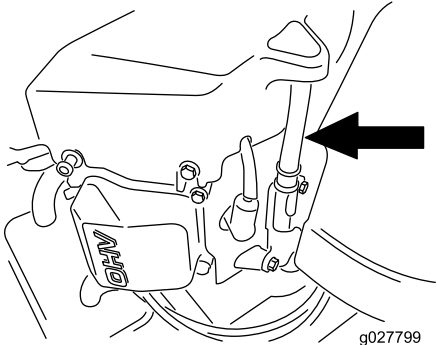
Примечание: Убедитесь, что двигатель остыл и прошло достаточно времени, чтобы масло стекло в поддон.

3. Чтобы не допустить попадание грязи, скошенной травы и т.п. в двигатель, очистите поверхность вокруг крышки маслозаливной горловины и масломерного щупа, прежде чем снимать их (Рисунок 44).

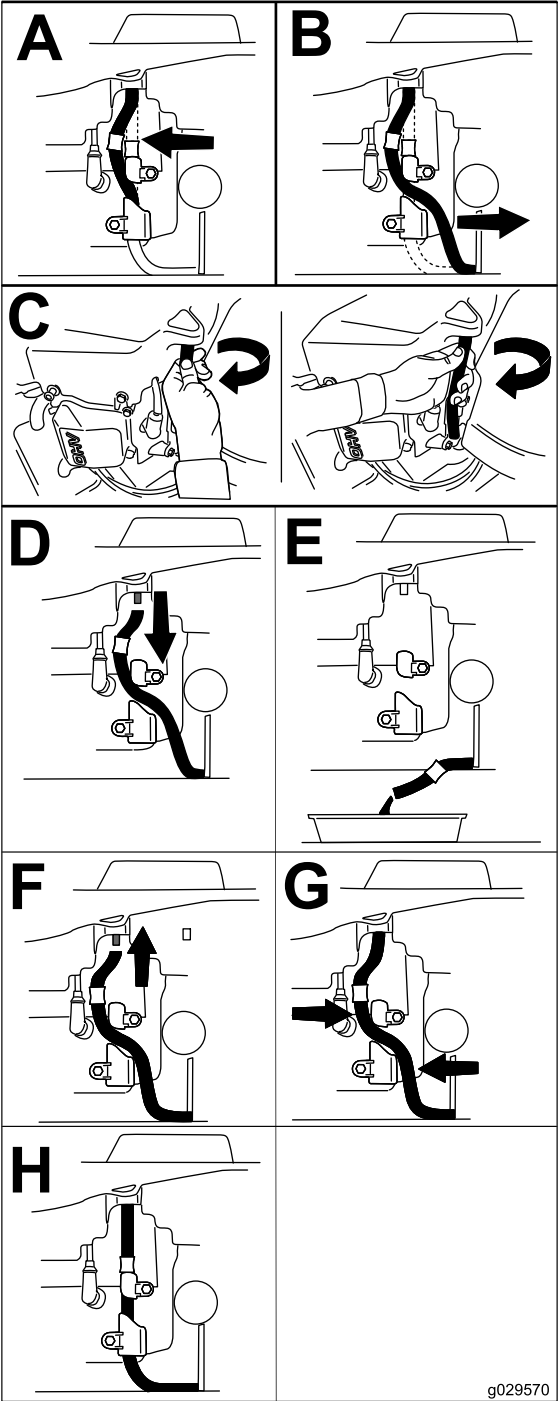
Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Чтобы полностью слить масло, припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выключите переключатель управления ножами (механизма отбора мощности) и включите стояночный тормоз.
3. Прежде чем покинуть рабочее место, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

4. Слейте масло из двигателя.



g027799



g029570

Рисунок 45

5. Замените масляный фильтр двигателя (Рисунок 46).

Примечание: Убедитесь, что прокладка масляного фильтра коснулась двигателя, затем доверните фильтр еще на 3/4 оборота.

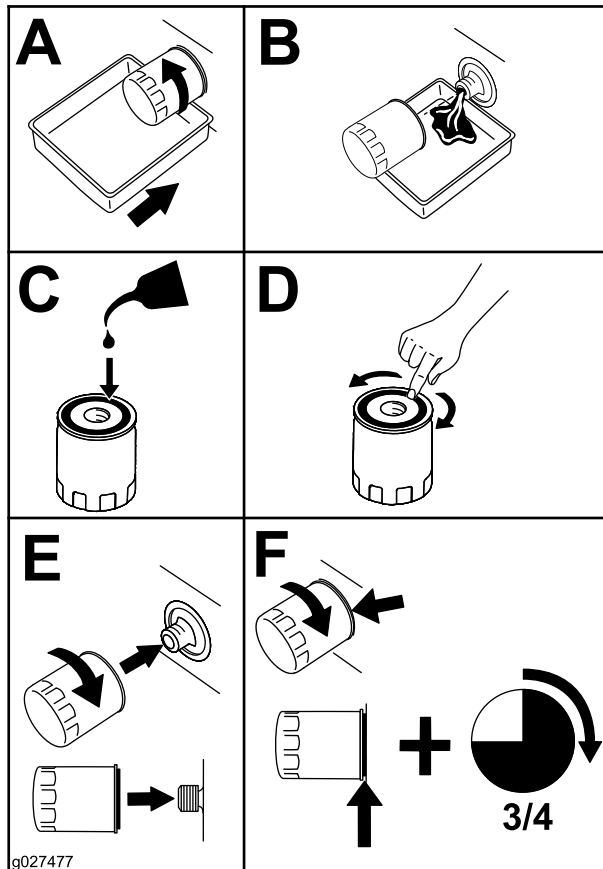


Рисунок 46

6. Медленно залейте приблизительно 80% масла указанного типа в заливную горловину и затем медленно добавляйте масло, чтобы довести его уровень до отметки «Полный» (Рисунок 47).

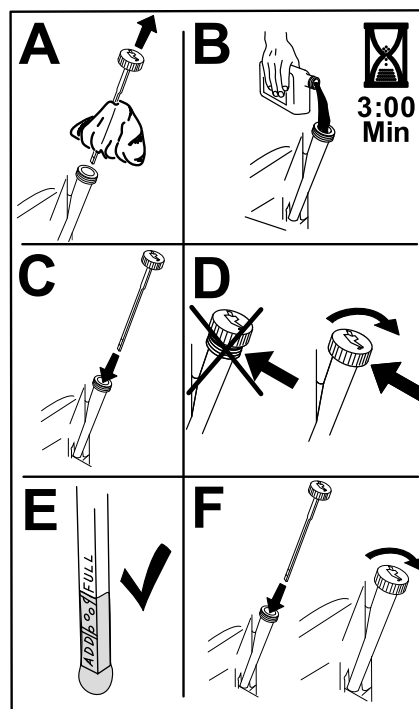


Рисунок 47

g235264

7. Утилизируйте использованное масло в центре вторичной переработки отходов.

Обслуживание свечи (свечи)

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Проверьте свечу (свечи) зажигания.

Через каждые 200 часов/Через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените свечу (свечи) зажигания.

Перед установкой свечи зажигания убедитесь, что зазор между центральным и боковым электродами свечи правильный. Для извлечения и установки свечи зажигания используйте свечной ключ, а для проверки и регулировки зазора — калибр. При необходимости установите новую свечу зажигания.

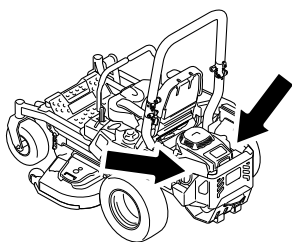
Тип: Champion® RN9YC или NGK® BPR6ES

Зазор: 0,76 мм

Снятие свечи (свечи) зажигания

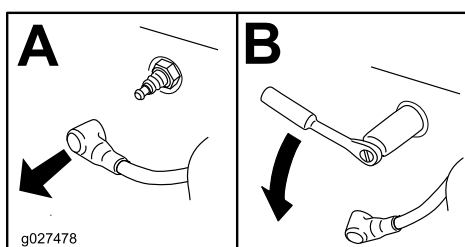
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.

- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Очистите зону вокруг основания свечи, чтобы не допустить попадания грязи и мусора в двигатель.
- Найдите и снимите свечу (свечи) зажигания, как показано на [Рисунок 48](#).



g036857

g036857



g027478

g027478

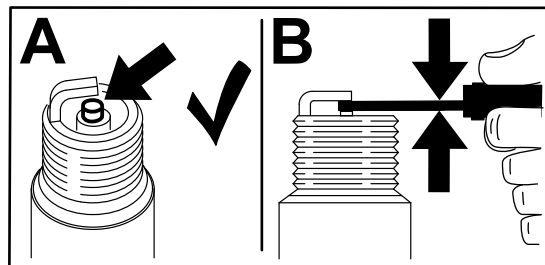
Рисунок 48

Проверка свечи (свечей) зажигания

Внимание: Не очищайте свечи зажигания. При обнаружении черного налета, изношенных электродов, маслянистой пленки или трещин, обязательно замените свечу (свечи) зажигания.

Если на изоляторе замечен светло-коричневый или серый налет, то двигатель работает должным образом. Черный налет на изоляторе обычно означает, что загрязнен воздухоочиститель.

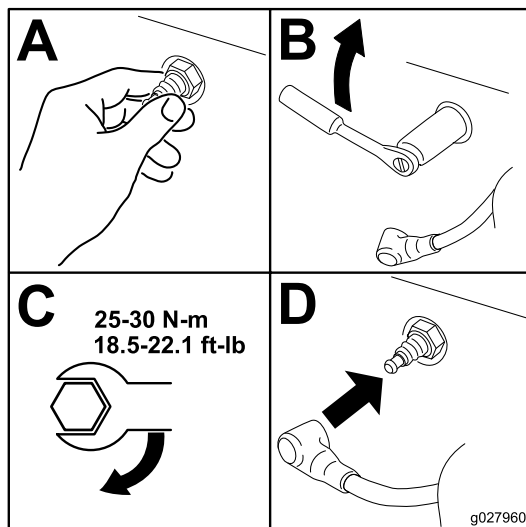
Установите в свече зазор, равный 0.76 мм.



g206628

Рисунок 49

Установка свечи (свечи)



g027960

g027960

Рисунок 50

Очистка системы охлаждения

- Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Снимите воздушный фильтр с двигателя.
- Снимите кожух двигателя.
- Для предотвращения попадания загрязнений в воздухозаборник установите воздушный фильтр на основание воздушного фильтра.
- Удалите мусор и обрезки травы с компонентов.
- Снимите воздушный фильтр и установите кожух двигателя.
- Установите воздушный фильтр.

Проверка искрогасителя Для машин с искрогасителем

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие компоненты выхлопной системы могут воспламенить пары топлива, даже если двигатель остановлен. Горячие частицы на выхлопе двигателя могут поджечь легковоспламеняющиеся материалы, что может привести к травме или повреждению имущества.

Запрещается заправлять или запускать двигатель, если не установлен искрогаситель.

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите механизм отбора мощности и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Подождите, пока глушитель остынет.
4. Если вы обнаружите в сетке или сварных швах какие-либо разрывы, замените искрогаситель.
5. Если сетка закупорена, снимите искрогаситель, потряхиванием удалите посторонние частицы из него и очистите сетку проволочной щеткой (если необходимо, погрузите сетку в растворитель).
6. Установите искрогаситель на выхлопное отверстие.

Замена впускного воздушного фильтра выхлопов

Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите фильтр с вентиляционного шланга.
4. Вставьте новый фильтр в конец вентиляционного шланга.

Техническое обслуживание топливной системы

▲ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

Полное описание мер предосторожности, связанных с топливом, см. в разделе **Заправка топливом (страница 19)**.

Замена топливного фильтра

Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше) (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Внимание: Установите шланги топливной линии и закрепите их пластмассовыми стяжками так же, как они были закреплены первоначально на заводе-изготовителе, для предотвращения соприкосновения топливной линии с компонентами, что может вызвать ее повреждение.

Топливный фильтр расположен рядом с двигателем в левой передней части двигателя.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Дайте машине остыть.
4. Закройте клапан отключения подачи топлива под сиденьем.
5. Замените топливный фильтр (**Рисунок 51**).

Примечание: Убедитесь в том, что отметки на фильтре совпадают с направлением потока топлива.

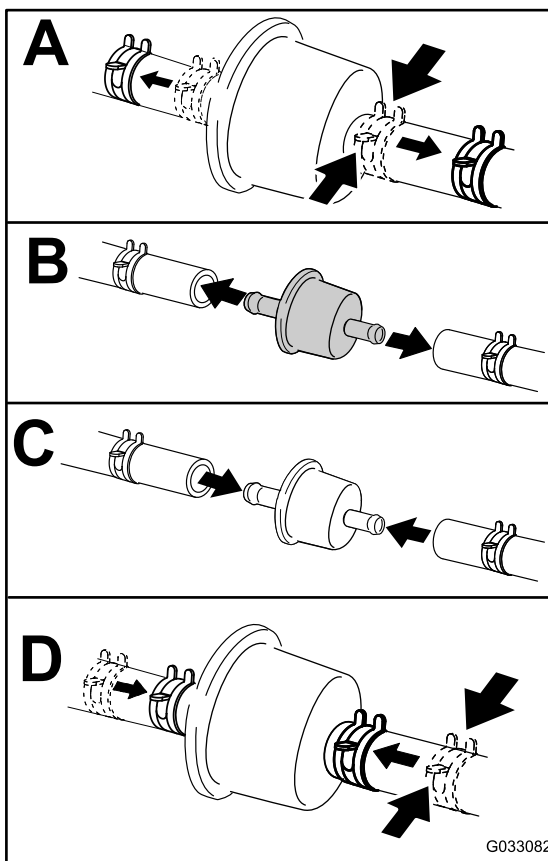


Рисунок 51

G033082

6. Откройте клапан отключения подачи топлива.

Техническое обслуживание топливного бака.

Не пытайтесь слить топливо из топливного бака. Обратитесь в сервисный центр официального дилера для слива топлива из топливного бака и технического обслуживания любых компонентов топливной системы.

Техническое обслуживание электрической системы

Правила техники безопасности при работе с электрической системой

- Прежде чем приступить к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.
- Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания: Ежемесячно

Демонтаж аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

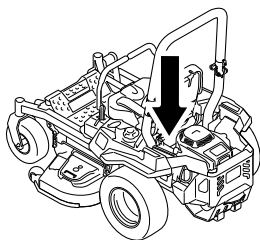
Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты машины, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения его клемм к металлическим частям машины.
- Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части машины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

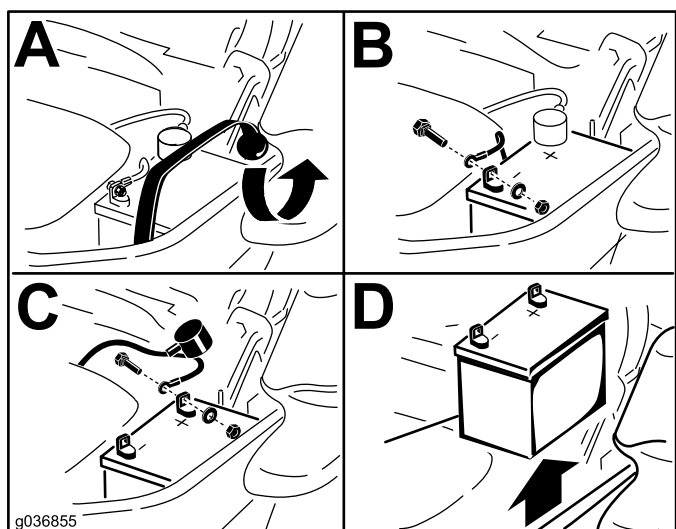
Неправильное отсоединение кабелей от аккумулятора может повредить машину и кабели, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
 - Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
 2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
 3. Снимите аккумулятор, как показано на [Рисунок 52](#).



g036853

g036853



g036855

g036855

Рисунок 52

Зарядка аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке аккумуляторной батареи выделяются взрывоопасные газы.

Запрещается курить около аккумуляторной батареи; не допускайте появления искр или пламени поблизости от нее.

Внимание: Аккумулятор всегда должен быть полностью заряжен (удельный вес электролита 1,265). Это особенно важно для предотвращения повреждения аккумуляторной батареи, когда температура опускается ниже 0°C (32°F).

1. Извлеките аккумулятор из шасси; см. раздел [Демонтаж аккумулятора \(страница 51\)](#).
2. Заряжайте аккумулятор в течение 10-15 минут током 25-30 А или 30 минут током 10 А.

Примечание: Не допускайте избыточного заряда аккумулятора.

3. После полной зарядки аккумулятора отсоедините зарядное устройство от электророзетки, а затем отсоедините провода зарядного устройства от штырей аккумулятора ([Рисунок 53](#)).
4. Установите аккумулятор в машину и подсоедините кабели аккумулятора; см. раздел [Установка аккумуляторной батареи \(страница 53\)](#).

Примечание: Во избежание повреждения электрической системы не запускайте машину с отсоединенной аккумуляторной батареей.

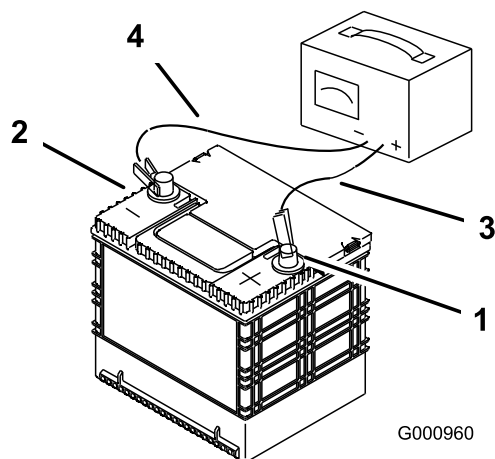


Рисунок 53

- | | |
|---|--|
| 1. Положительный (+) штырь аккумулятора | 3. Красный (+) кабель зарядного устройства |
| 2. Отрицательный (-) штырь аккумулятора | 4. Черный (-) провод зарядного устройства |

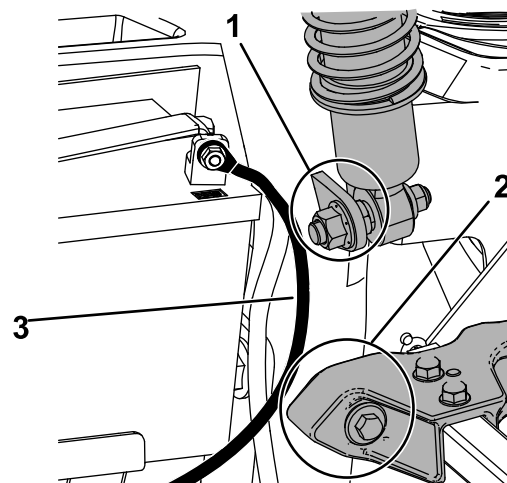


Рисунок 54

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Убедитесь в том, что кабель заземления не может тереться о нижнее крепление амортизатора. | 3. Кабель заземления |
| 2. Убедитесь в том, что кабель заземления не может тереться о продольный рычаг подвески. | |

Установка аккумуляторной батареи

1. Установите аккумулятор в лоток так, чтобы клеммные штыри были расположены на противоположной стороне относительно гидравлического бака (Рисунок 52).
2. Подсоедините положительный (красный) кабель к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Подсоедините отрицательный (черный) кабель аккумулятора и провод заземления к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

Примечание: На машинах с системой подвески MyRide убедитесь в том, что кабель заземления не может тереться о продольный рычаг подвески или нижнее крепление амортизатора (Рисунок 55).

4. Закрепите кабели 2 болтами, 2 шайбами и 2 контргайками (Рисунок 52).
5. Наденьте красный изоляционный колпачок на положительную (+) клемму аккумулятора.
6. Закрепите аккумулятор с помощью резиновой ленты (Рисунок 52).

Обслуживание предохранителей

Электрическая система защищена с помощью плавких предохранителей. Она не требует технического обслуживания, однако в случае перегорания предохранителей проверьте соответствующий компонент и цепь на наличие неисправности или короткого замыкания.

Предохранители расположены на правой консоли рядом с сиденьем (Рисунок 55).

1. Чтобы заменить предохранитель, вытяните его из разъема.
2. Установите новый предохранитель (Рисунок 55).

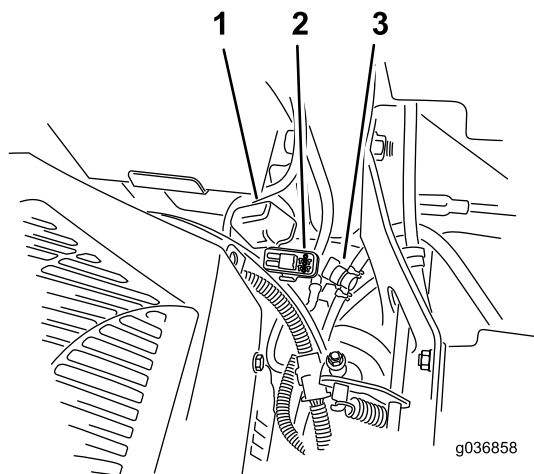


Рисунок 55

- | | |
|---|--|
| <p>1. Крышка держателя плавкого предохранителя</p> <p>2. Держатель предохранителя</p> | <p>3. Клапан отключения подачи топлива</p> |
|---|--|

Техническое обслуживание приводной системы

Проверка ремня безопасности

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверьте ремень безопасности на наличие износа, порезов и правильное расположение механизма втягивания ремня и пряжки. Замените ремень безопасности в случае его повреждения.

Проверка ручек защитной дуги

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы при опрокидывании избежать получения травмы, в том числе с летальным исходом, держите защитную дугу в полностью поднятом и зафиксированном положении и используйте ремень безопасности.

Убедитесь в том, что сиденье прикреплено к машине.

- Убедитесь в том, что крепежные детали и ручки находятся в исправном рабочем состоянии.
- Убедитесь в том, что ручки полностью вошли в зацепление с защитной дугой в поднятом положении.

Примечание: Возможно, потребуется нажать на верхнюю скобу защитной дуги вперед или потянуть назад, чтобы обе ручки полностью вошли в зацепление ([Рисунок 56](#) и [Рисунок 57](#)).

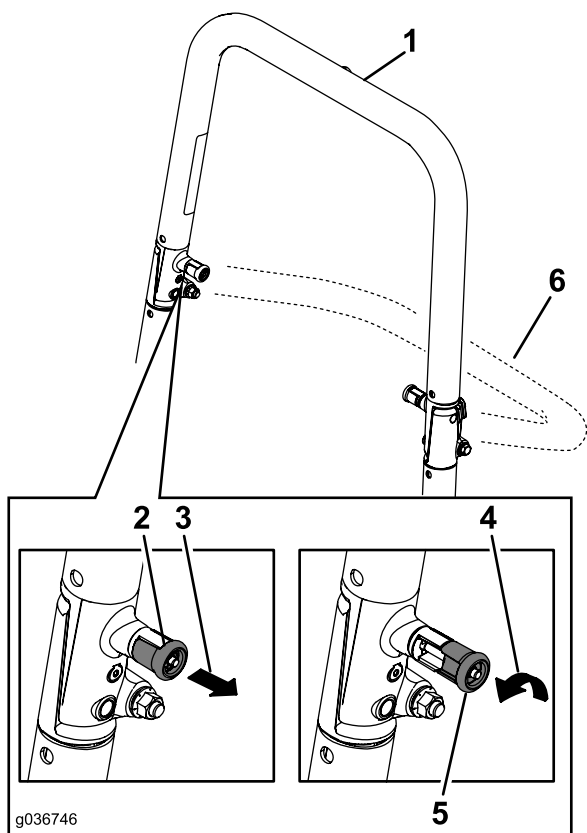


Рисунок 56

1. Защитная дуга в вертикальном положении
2. Ручка защитной дуги в заблокированном положении
3. Потяните ручку защитной дуги наружу и поверните на 90 градусов.
4. Поверните ручку защитной дуги на 90 градусов.
5. Ручка защитной дуги в разблокированном положении
6. Защитная дуга в сложенном положении

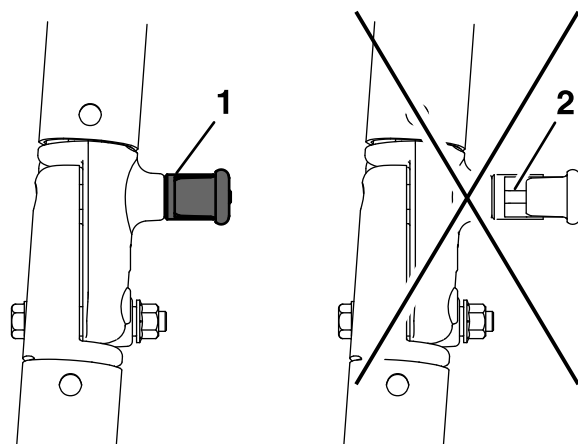


Рисунок 57

1. Включено
2. Частичная фиксация – не работайте на машине, если защитная дуга находится в этом положении.

Регулирование прямолинейности движения

1. Выключите переключатель управления ножами (PTO).
2. Выведите машину на открытую ровную местность и переведите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ) положение.
3. Установите рычаг дроссельной заслонки посередине между положениями FAST (БЫСТРО) и SLOW (МЕДЛЕННО).
4. Переведите оба рычага управления движением вперед, пока они не коснутся упоров в Т-образном пазу.
5. Проверьте, в какую сторону уводит машину при движении.
6. Если машину уводит вправо, вставьте шестигранный ключ на 3/16 дюйма в отверстие доступа в правой передней крышке и поверните регулировочный винт по часовой стрелке или против часовой стрелки для регулировки хода рычага (Рисунок 58).
7. Если машину уводит влево, вставьте шестигранный ключ на 3/16 дюйма в отверстие доступа в правой передней крышке и поверните регулировочный винт по часовой стрелке или против часовой стрелки для регулировки хода рычага (Рисунок 58).

8. Двигайтесь на машине, проверив прямолинейность ее движения вперед на максимальной скорости.
9. Повторите эту регулировку, пока не будет достигнута необходимая прямолинейность движения.

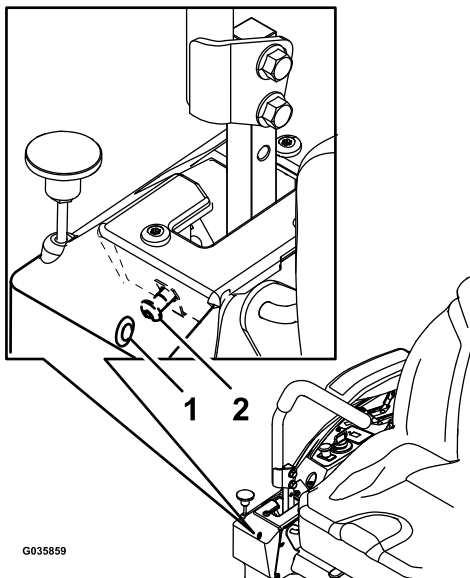
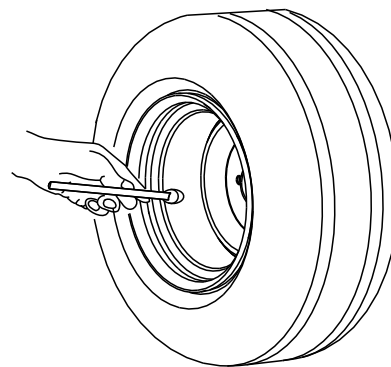


Рисунок 58

Показан правый рычаг управления

1. Отверстие доступа на передней крышке
2. Регулировочный винт



G001055

g001055

Рисунок 59

Проверка зажимных гаек колес

Проверьте моменты затяжки и затяните зажимные гайки колес с моментом 122 – 136 Н·м.

Проверка давления воздуха в шинах

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов/Ежемесячно (в зависимости от того, что наступит раньше)

Поддерживайте давление в передних и задних шинах на уровне 90 кПа. Неодинаковое давление в шинах приведет к неравномерному скашиванию. Для получения наиболее точных показаний проверяйте шины, когда они находятся в холодном состоянии.

Техническое обслуживание системы охлаждения

Очистка сетчатого фильтра двигателя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Перед каждым использованием или ежедневно

Перед каждым использованием машины удаляйте любые скопления травы, грязи и другого мусора с сетчатого фильтра и выхлопа двигателя и зоны вокруг двигателя. Благодаря этому обеспечивается надлежащее охлаждение и правильная частота вращения двигателя и уменьшается вероятность его перегрева и механических повреждений.

Техническое обслуживание тормозов

Регулировка стояночного тормоза

Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов

Примечание: Выполните эту процедуру при любом снятии или замене компонента тормоза.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Настройте машину для толкания руками. См. раздел [Использование клапанов отключения ведущих колес \(страница 35\)](#).
4. Поднимите заднюю часть машины и установите ее на подъемные опоры.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удержание поднятой машины для техобслуживания или ремонта с использованием исключительно механических или гидравлических домкратов может быть опасным, так как домкраты могут оказаться недостаточно прочными или выйти из строя, что может привести к падению машины и серьезной травме.

Не рассчитывайте исключительно на механические или гидравлические домкраты для опоры машины. Используйте подходящие подъемные или эквивалентные опоры.

5. Включите и выключите стояночный тормоз и проверьте каждое ведущее колесо, чтобы убедиться в том, что тормоз на каждом колесе включается и выключается.
6. Если необходима регулировка, выключите стояночный тормоз. Извлеките шплинт из оси тяги тормоза ([Рисунок 60](#)).

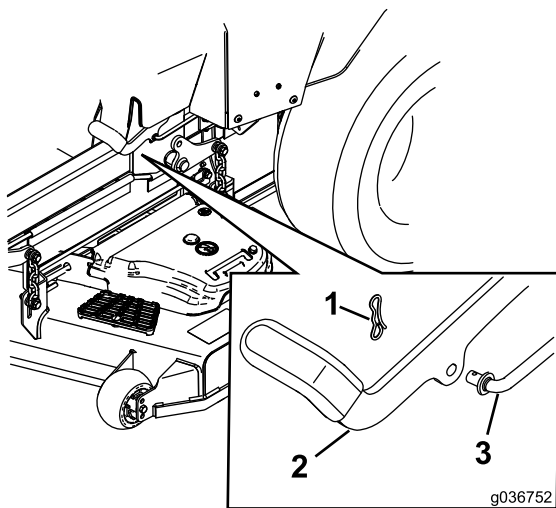


Рисунок 60

g036752

1. Шплинт
2. Стояночный тормоз
3. Ось тяги тормоза

7. Проверьте длину обеих пружин, как показано на [Рисунок 61](#). Если необходима регулировка, поверните верхнюю гайку по часовой стрелке для уменьшения длины пружины и против часовой стрелки для ее увеличения.

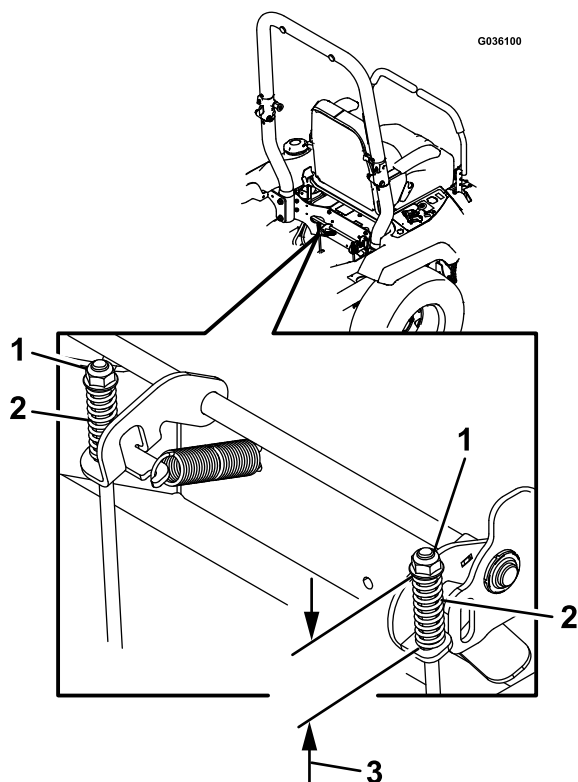


Рисунок 61

g036100

1. Верхняя гайка
2. Пружина
3. 44 мм

8. Нажмите на рычаг стояночного тормоза до упора вперед и вниз.
9. Поверните ось тяги тормоза так, чтобы она была совмещена с отверстием в рычаге.
 - Уменьшите длину тяги, повернув ее по часовой стрелке.
 - Увеличьте длину тяги, повернув ее против часовой стрелки.
10. Вставьте ось тяги тормоза в отверстие стояночного тормоза и зафиксируйте его шплинтом. Повторите действие, описанное в пункте 5, и при необходимости выполните регулировку.
11. После завершения регулировки удалите подъемные или эквивалентные опоры и опустите машину.
12. Переведите машину в OPERATING (РАБОЧЕЕ) положение. См. раздел [Использование клапанов отключения ведущих колес](#) (страница 35).

Техническое обслуживание ремней

Проверка ремней

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

Замените ремень в случае его износа. Признаки износа ремня: визг при вращении ремня, проскальзывание ножей во время скашивания травы, бахрома по краям, следы подгорания и трещины на ремне.

Замена ремня газонокосилки

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Ослабьте затяжку болта на каждом кожухе ремня.
5. Ослабьте нижний болт крепления экрана деки газонокосилки к деке газонокосилки; см. раздел [Освобождение экрана деки газонокосилки \(страница 42\)](#).
6. Снимите ограждение из листового металла; см. раздел [Снятие ограждения из листового металла \(страница 42\)](#).
7. Снимите кожухи ремней и болты, присоединенные к ним ([Рисунок 62](#)).

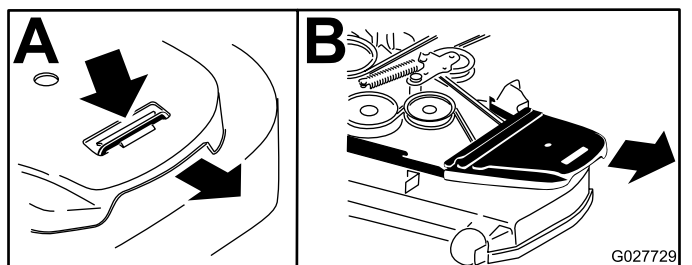


Рисунок 62

8. Снимите натяжение пружины с подпружиненного натяжного шкива. См. раздел [Рисунок 64](#).

Примечание: Используйте съемник пружины (№ 92-5771 по каталогу Toro) для снятия пружины со штыря деки газонокосилки ([Рисунок 64](#)).

9. Снимите ремень со шкивов деки газонокосилки и шкива муфты.
10. Проложите новый ремень вокруг шкивов газонокосилки и шкива муфты под двигателем ([Рисунок 63](#)).

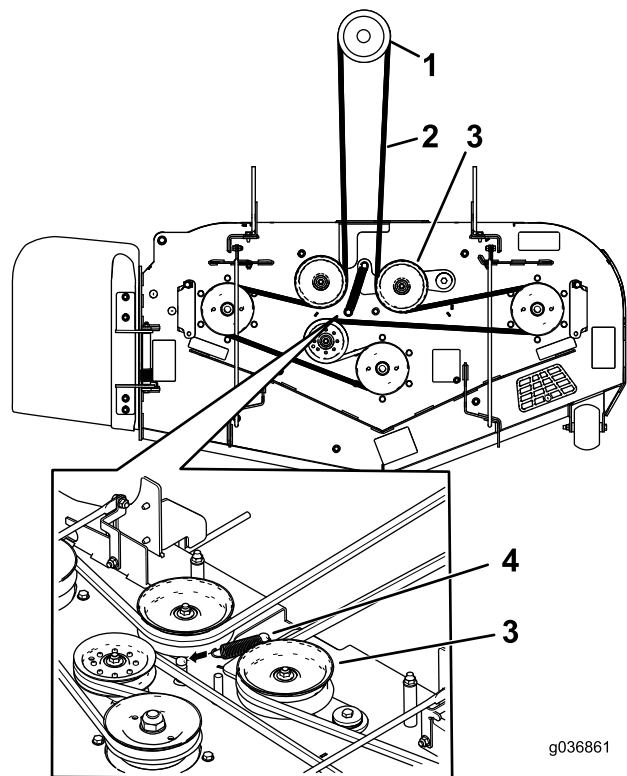


Рисунок 63

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Шкив муфты | 3. Подпружиненный натяжной шкив |
| 2. Ремень газонокосилки | 4. Пружина |

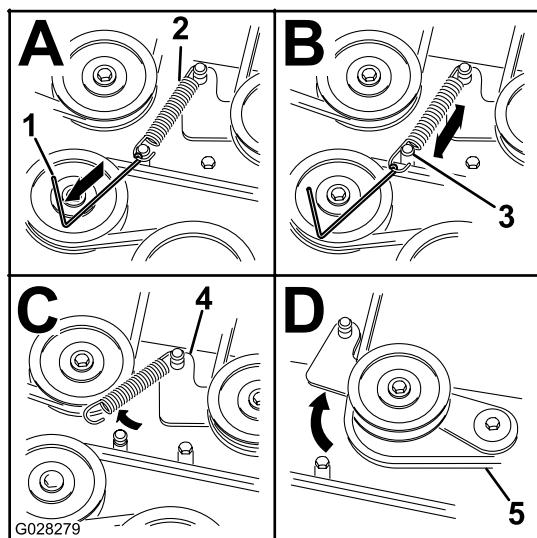


Рисунок 64

G028279

1. Съемник пружины (№ 92-5771 по каталогу Toro)
2. Пружина натяжного шкива
3. Штырь деки газонокосилки
4. Пружина натяжного шкива
5. Ремень газонокосилки

11. Установите пружину натяжного шкива (Рисунок 63).

Примечание: Зацепите концы пружины за канавки штырей.

12. Установите кожухи ремней и болты, присоединенные к ним (Рисунок 65).

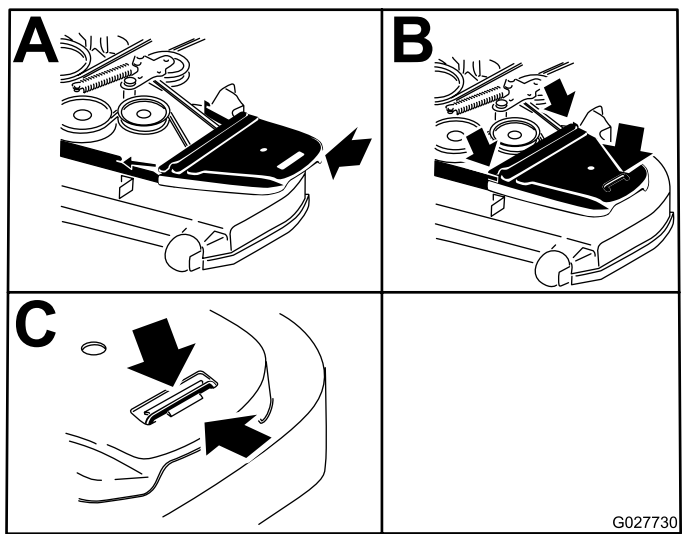


Рисунок 65

G027730

13. Установите ограждение из листового металла; см. раздел [Снятие ограждения из листового металла \(страница 42\)](#).
14. Затяните нижний болт крепления экрана деки газонокосилки к деке газонокосилки;

см. раздел [Освобождение экрана деки газонокосилки \(страница 42\)](#).

Замена ремня привода гидравлического насоса

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите ремень газонокосилки; см. раздел [Замена ремня газонокосилки \(страница 59\)](#).
4. Поднимите машину и установите ее на подъемные опоры (Рисунок 67).
5. Снимите упор муфты (Рисунок 66).

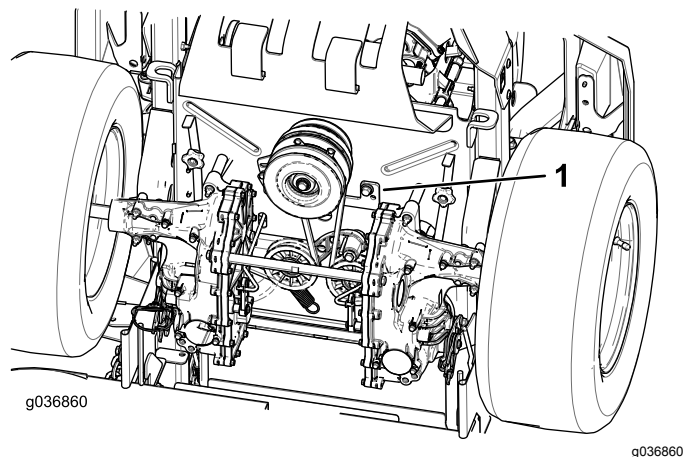


Рисунок 66

1. Упор муфты

6. Снимите пружину натяжного шкива со штыря (Рисунок 67).
7. Снимите имеющийся ремень со шкивов привода гидравлических насосов и шкива двигателя.
8. Проложите новый ремень вокруг шкива двигателя и 2 шкивов гидравлических насосов (Рисунок 67).

Техническое обслуживание органов управления

Регулировка положения рукоятки управления

Если происходит удар концов рычагов управления друг о друга, см. раздел [Регулировка рычажного механизма управления движением](#) (страница 62).

Регулировка высоты

Вы можете установить рычаги управления движением выше или ниже для максимального удобства.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите детали крепления рычага управления к стержню рычага управления.

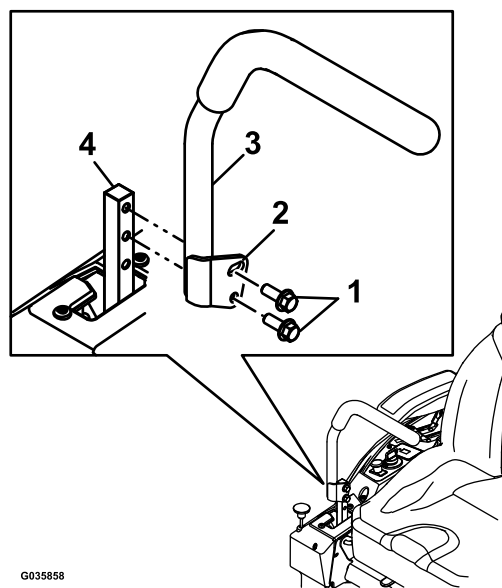


Рисунок 68

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. Болты | 3. Рычаг управления |
| 2. Отверстие с пазом | 4. Стержень рычага управления |

4. Переставьте рычаг управления в следующий набор отверстий. Зафиксируйте рычаг крепежными деталями.

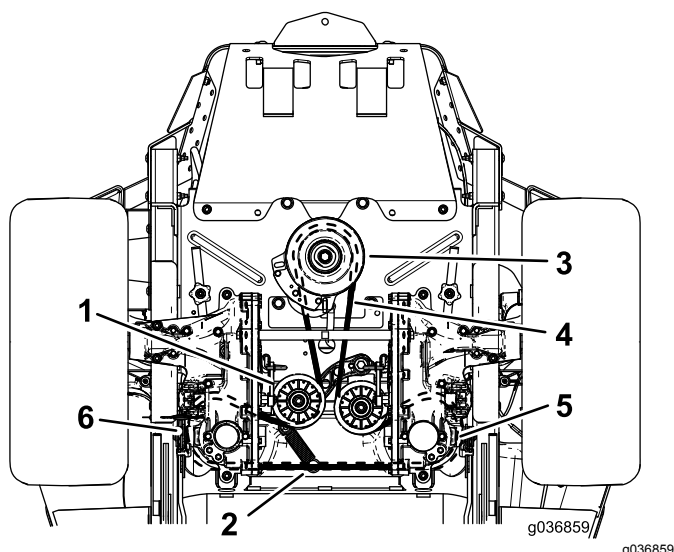


Рисунок 67

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Натяжной шкив | 4. Ремень привода насоса |
| 2. Штырь пружины натяжного шкива | 5. Шкив правого гидравлического насоса |
| 3. Шкив двигателя | 6. Шкив левого гидравлического насоса |
-
9. Установите упор муфты ([Рисунок 66](#)).
 10. Установите ремень газонокосилки; см. раздел [Техническое обслуживание ремней](#) (страница 59).

- Повторите эту регулировку для противоположного рычага управления.

Регулировка наклона

- Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Ослабьте верхний болт, который крепит рычаг управления к стержню рычага управления.
- Ослабьте нижний болт только в такой степени, чтобы можно было наклонить рычаг управления вперед или назад. Затяните оба болта, чтобы закрепить рычаг управления в новом положении.
- Повторите эту регулировку для противоположного рычага управления.

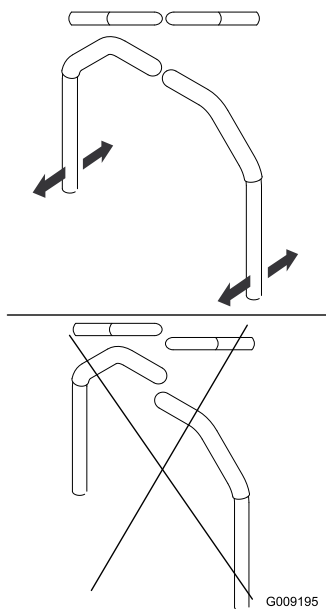


Рисунок 69

g009195

регулировки допускается выполнять только для нейтрального положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении этих регулировок двигатель должен работать и ведущие колеса должны вращаться. Контакт с движущимися частями или горячими поверхностями может привести к травме.

Следите, чтобы пальцы, руки и одежда не оказались вблизи вращающихся компонентов и горячих поверхностей.

- Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Нажмите педаль подъема деки, снимите штифт регулировки высоты скашивания и опустите деку газонокосилки на землю.
- Поднимите заднюю часть машины и установите ее на подъемные опоры (или эквивалентные опорные устройства) только на такую высоту, чтобы ведущие колеса могли свободно вращаться.
- Отсоедините электрический разъем от предохранительного переключателя сиденья, расположенного под нижней подушкой сиденья.
- Временно** установите проволочную перемычку на клеммы разъема главного жгута проводов.
- Запустите двигатель, переведите его в режим максимальных оборотов и выключите стояночный тормоз.

Примечание: Этот переключатель является частью сиденья в сборе.

Примечание: Прежде чем запускать двигатель, убедитесь в том, что включен стояночный тормоз и рычаги управления движением находятся в наружных положениях. Вам не нужно находиться на сиденье.

- Дайте машине поработать в течение не менее 5 минут, установив рычаги управления движением в положение «полный вперед», чтобы довести жидкость в гидравлической системе до рабочей температуры.

Регулировка рычажного механизма управления движением

Рычажные механизмы управления насосами расположены с обеих сторон машины под сиденьем. Поворот концевой гайки торцевым ключом с головкой глубиной $\frac{1}{2}$ дюйма позволяет выполнить тонкую регулировку, чтобы машина не перемещалась в нейтральном положении. Любые

Примечание: Рычаги управления движением должны быть в нейтральном положении при выполнении любых регулировок.

9. Переведите рычаги управления движением в положение NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬ).
10. Проверьте и убедитесь в том, что выступы пластины управления касаются пластин возврата в нейтральное положение на гидравлических блоках.
11. Отрегулируйте длины штоков управления насосами, повернув гайки в соответствующих направлениях так, чтобы колеса немного медленно вращались в обратном направлении ([Рисунок 70](#)).

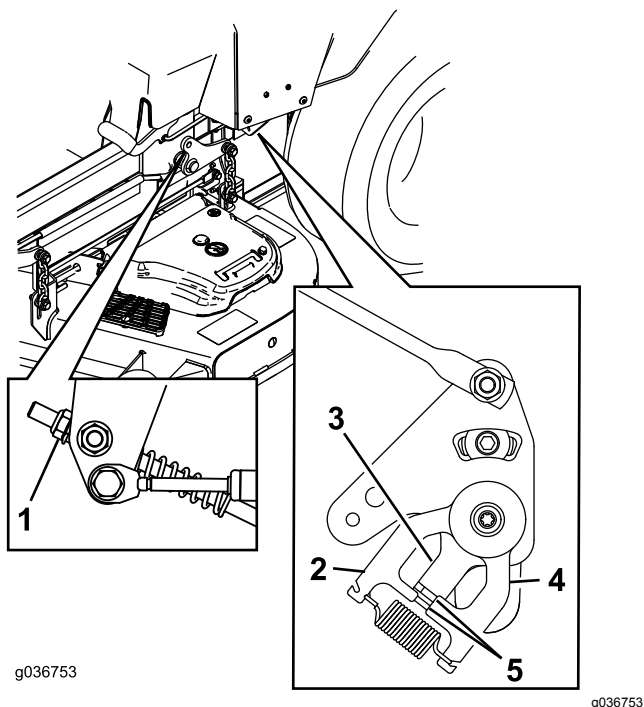


Рисунок 70

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Гайка | 4. Пластина возврата в нейтральное положение |
| 2. Неподвижная пластина | 5. Выступы касаются пластины возврата в нейтральное положение |
| 3. Пластина управления | |

Примечание: Для облегчения доступа может потребоваться снятие крышки системы управления движением.

13. Выключите машину.
14. Снимите проволочную перемычку с разъема жгута проводов и вставьте разъем в переключатель сиденья.
15. Удалите подъемные опоры.
16. Поднимите деку газонокосилки и установите штифт регулировки высоты скашивания.
17. Проведите проверку, чтобы убедиться в отсутствии самопроизвольного медленного перемещения машины в нейтральном положении при выключенном стояночном тормозе.

12. Переведите рычаги управления движением в положение REVERSE (Задний ход) и, прилагая небольшое усилие к рычагу, дайте пружинам индикатора заднего хода вернуть рычаги обратно в нейтральные положения.

Примечание: Колеса должны остановиться или медленно поворачиваться в обратном направлении.

условиях повышенной загрязненности или запыленности производите замену чаще.)

Чтобы заменить гидравлическую жидкость, необходимо снять фильтры. Замените жидкость и фильтры одновременно; см. характеристики жидкости в разделе [Снятие фильтров гидравлической системы \(страница 65\)](#).

Выпустите воздух из системы после установки новых фильтров и долива жидкости. См. раздел [Удаление воздуха из гидравлической системы \(страница 66\)](#) Повторяйте процесс стравливания воздуха до тех пор, пока уровень жидкости не достигнет линии FULL COLD (Полный в холодном состоянии) на баке после стравливания.

Несоблюдение требования по правильному выполнению данной процедуры может привести к неустранимому повреждению системы привода с коробкой передач.

Снятие фильтров гидравлической системы

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Дайте двигателю остыть.
4. Найдите фильтр и ограждения на каждой системе привода с коробкой передач ([Рисунок 72](#)).
5. Отверните 3 винта крепления ограждения фильтра и снимите ограждение ([Рисунок 72](#)).

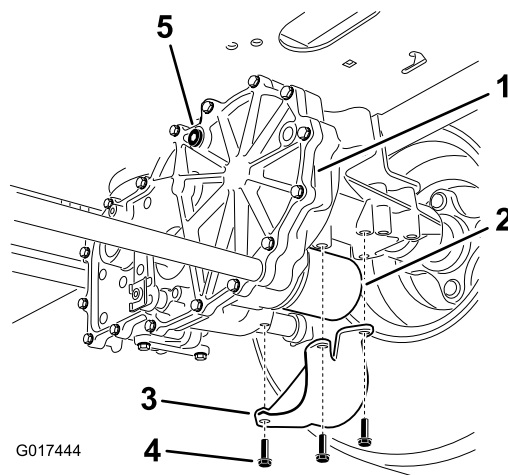


Рисунок 72

Показана правая сторона

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Привод с коробкой передач | 4. Винты |
| 2. Фильтр | 5. Пробка вентиляционного отверстия |
| 3. Ограждение фильтра | |

6. Тщательно очистите область вокруг фильтров.

Внимание: Не допускайте попадания грязи в гидравлическую систему, иначе может произойти ее загрязнение.

7. Поместите сливной поддон под фильтр для сбора сливаемой жидкости, когда фильтр и пробки вентиляционных отверстий будут сняты.
8. Найдите и отверните пробку вентиляционного отверстия на каждой коробке передач.
9. Отверните фильтр и снимите его, дайте рабочей жидкости стечь из системы привода.
10. Повторите эту процедуру для обоих фильтров.

Установка фильтров гидравлической системы

1. Нанесите тонкий слой гидравлической жидкости на поверхность резинового уплотнения каждого фильтра.
2. Вращайте фильтр по часовой стрелке до касания резиновой прокладки с переходником фильтра, после этого затяните фильтр, повернув его дополнительно на 3/4 – 1 полный оборот.
3. Повторите эти действия для фильтра на противоположной стороне.

4. Установите ограждения всех фильтров, снятых ранее.
5. Закрепите ограждения фильтров с помощью 3 винтов.
6. Убедитесь в том, что пробки вентиляционных отверстий сняты, прежде чем доливать рабочую жидкость.
7. Медленно залейте рабочую жидкость указанного типа через расширительный бачок до тех пор, пока жидкость не будет выходить из 1 из вентиляционных отверстий.
8. Установите пробку вентиляционного отверстия.
9. Затяните пробку с моментом 20 Н·м.
10. Продолжайте заливать жидкость через расширительный бачок, пока жидкость не будет выходить через другое вентиляционное отверстие на второй коробке передач.
11. Установите противоположную пробку вентиляционного отверстия.
12. Затяните пробку с моментом 20 Н·м.
13. Продолжайте доливать жидкость через расширительный бачок до тех пор, пока ее уровень не достигнет линии FULL COLD (Полный в холодном состоянии) на расширительном бачке.
14. Перейдите к разделу [Удаление воздуха из гидравлической системы \(страница 66\)](#).

Внимание: Если не выполнить процедуру *Удаление воздуха из гидравлической системы* после замены гидравлических фильтров и жидкости, это может привести к неустранимому повреждению системы привода с коробкой передач.

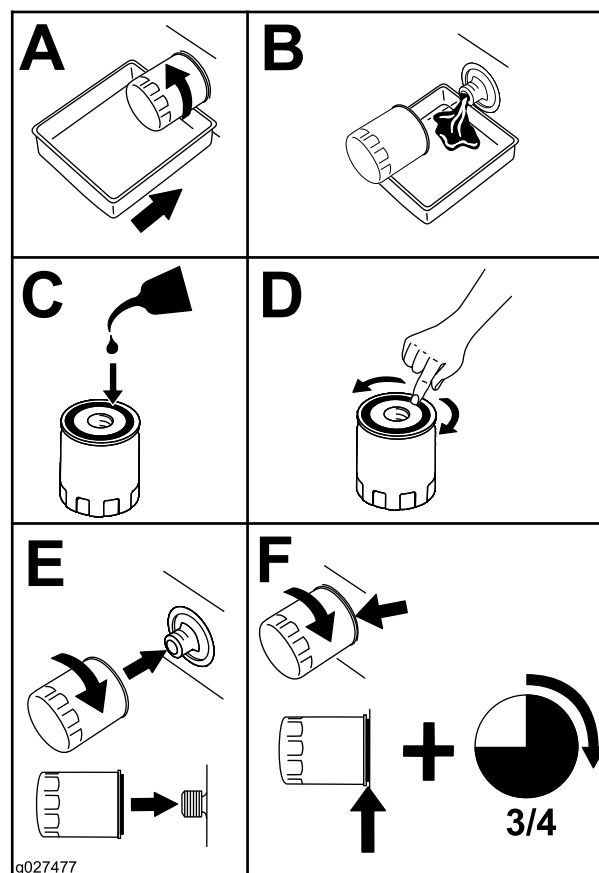


Рисунок 73

Удаление воздуха из гидравлической системы

1. Поднимите заднюю часть машины и установите ее на подъемные опоры (или эквивалентные опорные устройства) только на такую высоту, чтобы ведущие колеса могли свободно вращаться.

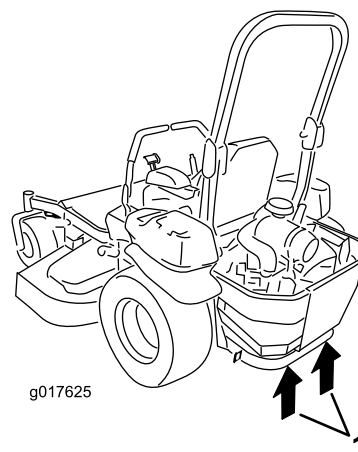


Рисунок 74

1. Точки подъема на домкрате

2. Запустите двигатель, переведите рычаг дроссельной заслонки вперед в положение половины максимальной частоты вращения и выключите стояночный тормоз.
 - A. Переведите рычаги перепуска в положение для толкания машины. При открытых перепускных клапанах и работающем двигателе медленно переведите рычаги управления движением в положение переднего и заднего хода 5 или 6 раз.
 - B. Переведите рычаги перепуска в положение для работы машины.
 - C. При закрытых перепускных клапанах и работающем двигателе медленно переведите рычаг управления движением в положение переднего и заднего хода 5 или 6 раз.
 - D. Заглушите двигатель и проверьте уровень рабочей жидкости в расширительном бачке. Долейте жидкость указанного типа, пока ее уровень не достигнет линии FULL COLD (Полный в холодном состоянии) на расширительном бачке.
3. Повторите действия, описанные в пункте 2, пока воздух не будет полностью удален из системы.

Примечание: Когда коробка передач работает с нормальным уровнем шума и машина перемещается плавно вперед и назад с нормальной скоростью, воздух удален из системы.

4. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке в последний раз. Долейте жидкость указанного типа, чтобы ее уровень достиг линии FULL COLD (Полный в холодном состоянии) на расширительном бачке.

Обслуживание деки газонокосилки

Техническое обслуживание ножей

Правила техники безопасности при обращении с ножами

Износ или повреждение ножа может привести к его разрушению. Выброс фрагментов ножа в направлении оператора или находящихся поблизости людей может стать причиной серьезной травмы или гибели. Попытка отремонтировать поврежденный нож может привести к аннулированию сертификата безопасности изделия.

- Периодически проверяйте ножи на наличие износа или повреждений.
- При проверке ножей будьте внимательны. При техническом обслуживании ножей оберните их ветошью или наденьте перчатки и будьте внимательны. Выполняйте только замену или заточку ножей; никогда не выпрямляйте и не сваривайте их.
- При использовании газонокосилок с несколькими ножами будьте осторожны, поскольку вращение одного ножа может привести к вращению других ножей.

Перед проверкой или обслуживанием ножей

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините соответствующие провода от свечей зажигания.

Осмотр ножей

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Осмотрите режущие кромки ([Рисунок 75](#)).
2. Если кромки не острые или зазубренные, снимите нож и заточите его; см. раздел [Заточка ножей \(страница 69\)](#).
3. Проверьте ножи, особенно изогнутую часть.
4. При обнаружении признаков повреждения, износа или образования зазора в этой

области немедленно замените нож ([Рисунок 75](#)).

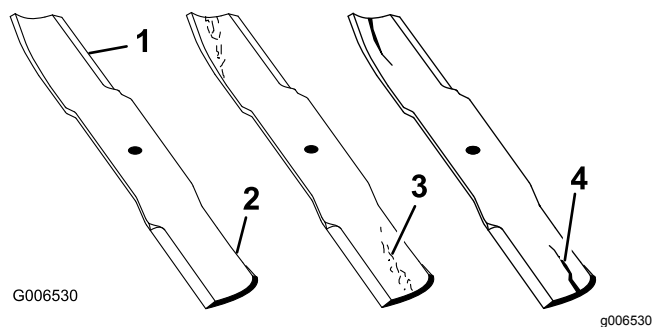


Рисунок 75

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Режущая кромка | 3. Формирование износа/бороздки |
| 2. Изогнутая часть | 4. Трещина |

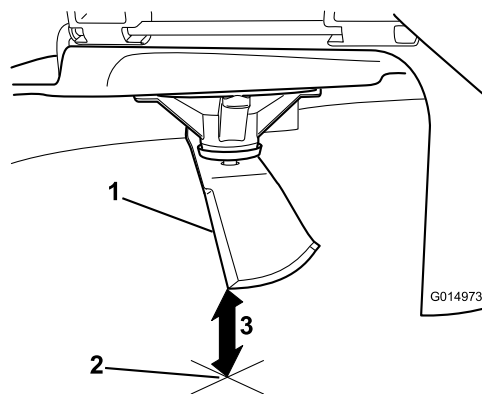


Рисунок 77

1. Нож (в положении для измерения)
2. Ровная поверхность
3. Измеренное расстояние между ножом и поверхностью (A)

Проверка на наличие погнутых ножей

Примечание: Для выполнения следующей процедуры машина должна находиться на горизонтальной поверхности.

1. Поднимите деку газонокосилки на самую большую высоту скашивания.
2. Используя толстые перчатки или другие подходящие средства защиты рук, медленно поверните нож в положение, позволяющее измерить расстояние от режущей кромки до уровня горизонтальной поверхности, на которой стоит машина ([Рисунок 76](#)).

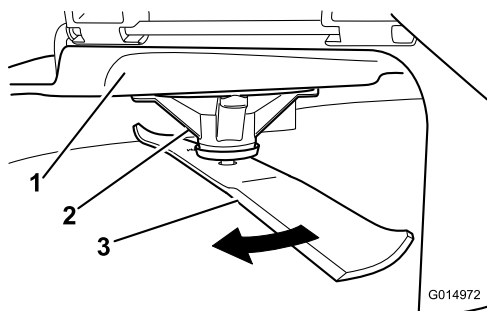


Рисунок 76

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Дека | 3. Нож |
| 2. Корпус шпинделя | |

4. Поверните тот же нож на 180 градусов, чтобы теперь его противоположная режущая кромка была в том же положении ([Рисунок 78](#)).

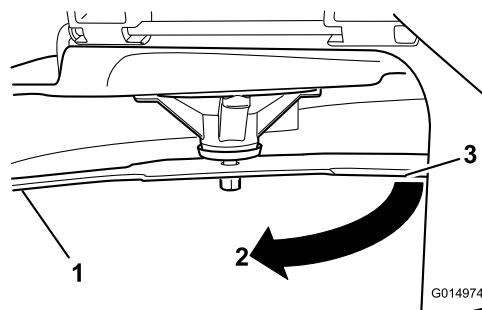


Рисунок 78

1. Нож (ранее измеренная сторона)
2. Измеренное значение (положение, которое было использовано при предыдущем измерении)
3. Противоположная сторона ножа, повернутая в положение измерения

5. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности ([Рисунок 79](#)).

Примечание: Разница между значениями измерений должна быть не более 3 мм.

3. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности ([Рисунок 77](#)).

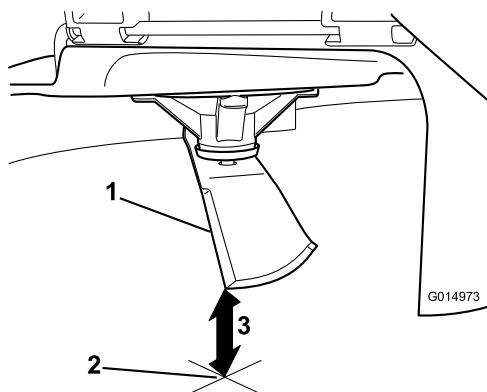


Рисунок 79

1. Противоположная кромка ножа (в положении для измерения)
2. Ровная поверхность
3. Второе измеренное расстояние между ножом и поверхностью (В)

g014973

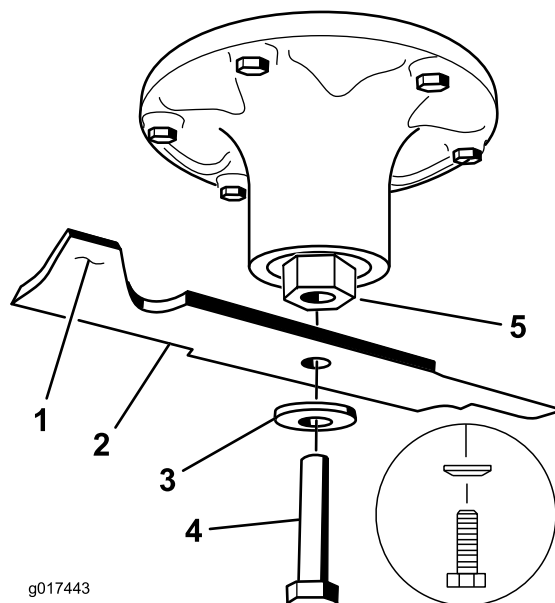


Рисунок 80

1. Область загиба ножа
2. Нож
3. Изогнутая шайба
4. Болт ножа
5. Вал шпинделя

g017443

g017443

- A. Если разница между А и В превышает 3 мм, замените нож на новый; см. разделы [Демонтаж ножей \(страница 69\)](#) и [Установка ножей \(страница 70\)](#).

Примечание: Если погнутый нож заменен на новый, а разница между значениями измерений по-прежнему превышает 3 мм, шпиндель ножа может быть погнут. Для проведения технического обслуживания обратитесь в сервисный центр официального дилера.

- B. Если разница измерений находится в пределах допустимого отклонения, перейдите к следующему ножу.
6. Повторите эту процедуру для каждого ножа.

Демонтаж ножей

Замените ножи, если произошел удар о твердый предмет, либо если ножи разбалансированы или погнуты.

1. Удерживайте вал шпинделя ключом.
2. Отверните болт ножа, снимите изогнутую шайбу и нож с вала шпинделя ([Рисунок 80](#)).

Заточка ножей

1. Заточите напильником режущую кромку на обоих концах ножа ([Рисунок 81](#)).

Примечание: Сохраняйте исходный угол.

Примечание: Балансировка ножа не нарушается, если с обеих режущих кромок снимается одинаковое количество материала.

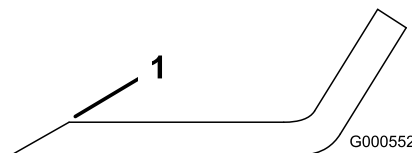


Рисунок 81

G000552

g000552

1. Затачивайте нож под первоначальным углом.
2. Проверьте балансировку ножа с помощью балансировочного устройства для ножей ([Рисунок 82](#)).

Примечание: Если нож остается в горизонтальном положении, значит он сбалансирован и его можно использовать.

Примечание: Если нож не сбалансирован, удалите некоторое количество металла только с конца области загиба ([Рисунок 81](#)).

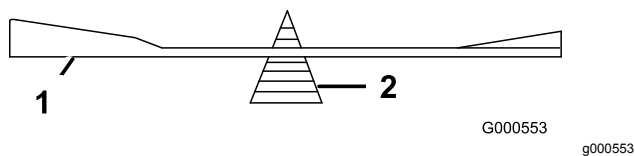


Рисунок 82

1. Нож
2. Балансировочное устройство

3. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока нож не будет сбалансирован.

Установка ножей

1. Установите нож на шпindel (Рисунок 80).

Внимание: Для обеспечения правильного скашивания криволинейная часть ножа должна быть направлена вверх и внутрь газонокосилки.

2. Установите изогнутую шайбу и болт ножа (Рисунок 80).

Примечание: Установите изогнутую шайбу так, чтобы ее конусная часть была обращена к головке болта.

3. Затяните болт ножа с моментом от 115 до 150 Н·м.

Регулировка горизонтального выравнивания в поперечном направлении и угла наклона ножа

Проверяйте горизонтальность деки газонокосилки каждый раз при установке газонокосилки или при неровном скашивании травяного покрытия.

Перед выравниванием проверьте деку газонокосилки на наличие погнутых ножей; снимите и замените любые погнутые ножи; см. раздел [Проверка на наличие погнутых ножей \(страница 68\)](#), прежде чем продолжить работу.

Сначала выровняйте деку газонокосилки в поперечном направлении; после этого можно будет выровнять ее наклон в продольном направлении.

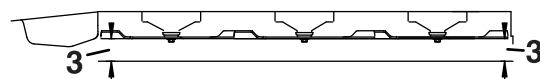
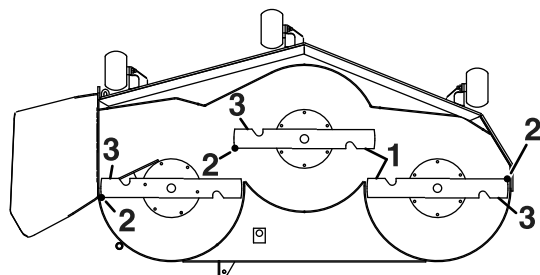
Требования:

- Машина должна быть установлена на ровной горизонтальной поверхности.
- Все шины должны быть накачаны надлежащим образом; см. раздел [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 56\)](#).

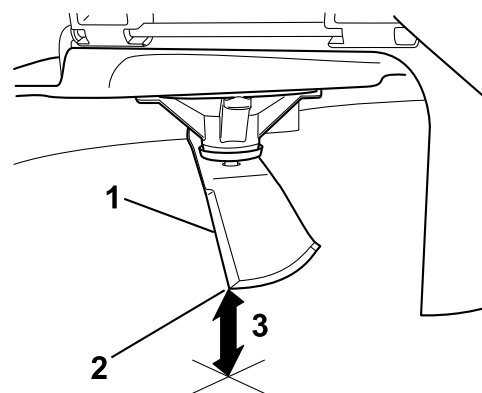
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите

переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.

2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Проверьте давление воздуха в шинах ведущих колес. См. раздел [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 56\)](#).
4. Установите деку газонокосилки в транспортное фиксированное положение.
5. Осторожно поверните ножи, чтобы расположить их перпендикулярно прямолинейному направлению.
6. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности (Рисунок 83). Если результаты измерений отличаются более чем на 5 мм, отрегулируйте выравнивание по горизонтали; продолжите выполнять эту процедуру.



g229303



g229305

Рисунок 83

1. Ножи расположены в поперечном направлении.
2. Конец ножа
3. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности здесь.

7. Проверьте выравнивание ножа по горизонтали в продольном направлении (Рисунок 84). Убедитесь в том, что передний конец ножа ниже заднего конца ножа, как

показано в таблице высоты подставок и наклона ножей. Если необходима регулировка, перейдите к выполнению данной процедуры.

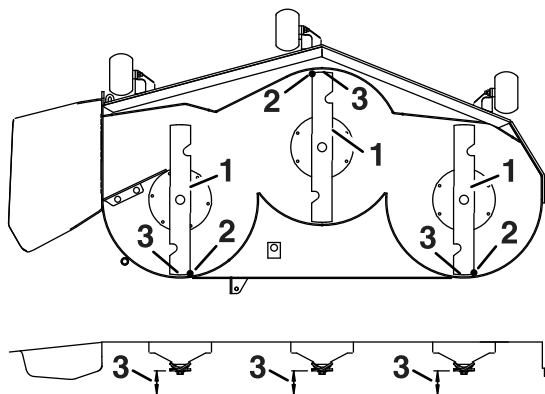


Рисунок 84

g229304

1. Ножи расположены в продольном направлении
2. Конец ножа
3. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности здесь.

8. Установите защитные валики в верхние отверстия или полностью снимите их для выполнения данной регулировки.
9. Установите 2 подставки (см. таблицу ниже) под заднюю кромку фартука режущей деки, по 1 на каждой стороне режущей деки (Рисунок 85).
10. Установите рычаг регулировки высоты скашивания в положение на 76 мм (3 дюйма).
11. Установите 2 подставки под каждую сторону передней кромки деки, но не под кронштейны защитного валика или сварные швы.

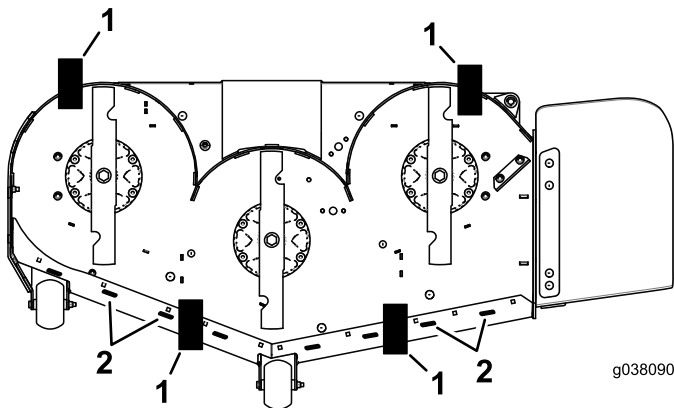


Рисунок 85

Вид снизу

g038090

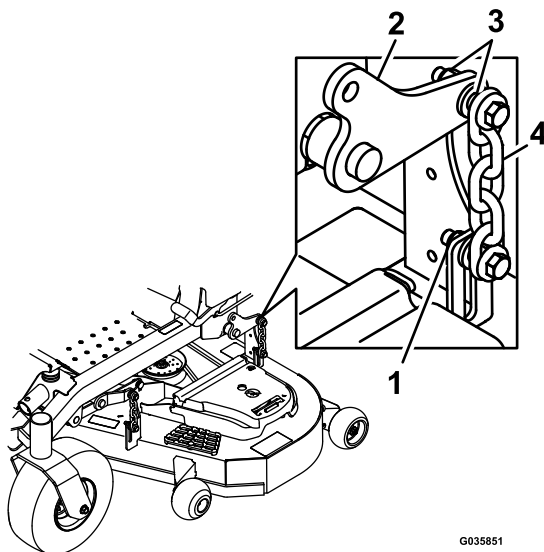
g038090

1. Подставка – 7,3 см
2. Сварные швы

Таблица высоты подставки и угла наклона ножей (cont'd.)

Размер деки	Высота подставки	Наклон ножа
Все деки газонокосилок	7,3 см	От 4,8 до 6,4 мм

12. Осторожно поверните ножи, чтобы расположить их в поперечном направлении (Рисунок 83).
13. Ослабьте контргайки (Рисунок 86) на всех 4 углах и убедитесь в том, что дека газонокосилки надежно опирается на все 4 подставки.
14. Уберите все провисания из подвесов деки и убедитесь в том, что ножной рычаг подъема деки отведен назад и прижат к упору.
15. Затяните 4 контргайки.



G035851

g035851

Рисунок 86

1. Контргайки
2. Подъемный рычаг деки
3. Подвес деки
4. Цепь

16. Убедитесь в том, что подставки плотно зафиксированы под фартуком деки и все болты навесного оборудования затянуты.
17. Продолжайте выравнивать деку, проверяя наклон ножей в продольном направлении.
18. Проверьте горизонтальное расположение ножей и при необходимости повторите процедуру выравнивания деки.

Таблица высоты подставки и угла наклона ножей

Демонтаж деки газонокосилки

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините соответствующие провода от свечей зажигания.
3. Установите штифт регулировки высоты в положение высоты скашивания 7,6 см.
4. Снимите кожухи ремней.
5. Ослабьте натяжной шкив деки газонокосилки и снимите ремень газонокосилки; см. раздел [Техническое обслуживание ремней \(страница 59\)](#).
6. Отверните болты и гайки с передней части пластины под подножкой.
7. Отверните болты и гайки с обеих сторон машины и сохраните их ([Рисунок 87](#)).

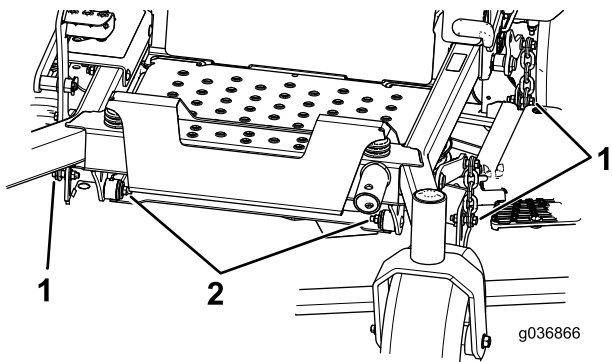


Рисунок 87

1. Отверните гайки и болты здесь.
 2. Отверните гайки и болты здесь.
-
8. Выдвиньте деку из-под правой стороны машины.

Замена отражателя травы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Через открытое отверстие для выброса травы газонокосилка может выбрасывать посторонние предметы в сторону оператора или стоящих поблизости людей, что может стать причиной серьезного травмирования. Кроме того, возможен контакт с ножами.

Запрещается эксплуатировать машину без установленной пластины мульчирования, отражателя выброса или системы сбора травы.

1. Снимите контргайку, болт, пружину и проставку, удерживающие отражатель на кронштейнах оси поворота ([Рисунок 88](#)).
2. Снимите поврежденный или изношенный отражатель травы ([Рисунок 88](#)).

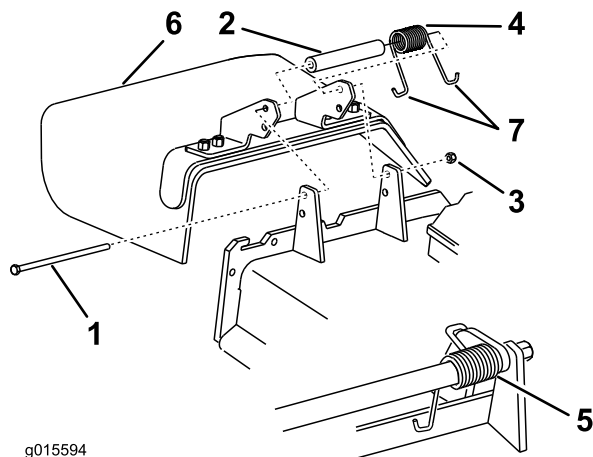


Рисунок 88

- | | |
|---------------|-----------------------------|
| 1. Болт | 5. Установленная пружина |
| 2. Проставка | 6. Отражатель травы |
| 3. Контргайка | 7. J-образный зацеп пружины |
| 4. Пружина | |

3. Установите проставку и пружину на отражатель травы.
4. Зацепите 1 J-образный конец пружины за край деки.

Примечание: Убедитесь в том, что 1 J-образный конец пружины зацеплен за край деки, прежде чем устанавливать болт, как показано на [Рисунок 88](#).

5. Установите болт и гайку.
6. Зацепите один J-образный конец пружины за отражатель травы ([Рисунок 88](#)).

Внимание: Отражатель травы должен поворачиваться. Поднимите отражатель вверх в полностью открытое положение и убедитесь в том, что он свободно поворачивается в полностью опущенное положение.

Очистка

Очистка нижней стороны деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите деку газонокосилки в TRANSPORT (ТРАНСПОРТНОЕ) положение.

Очистка системы подвески

Используйте сжатый воздух для очистки системы подвески.

Примечание: Не очищайте узлы амортизаторов струей воды под давлением ([Рисунок 89](#)).

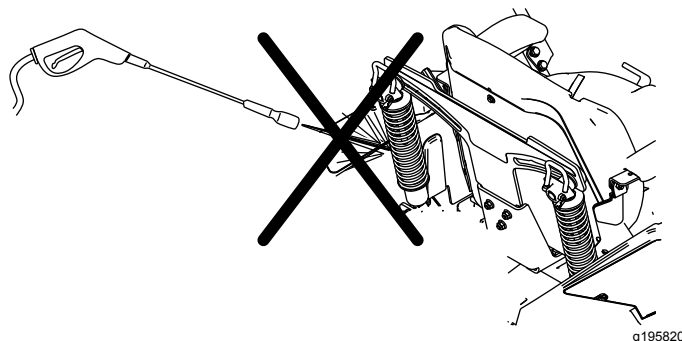


Рисунок 89

Утилизация отходов

Моторное масло, аккумуляторы, гидравлическая жидкость и охлаждающая жидкость двигателя загрязняют окружающую среду. Утилизируйте такие компоненты в соответствии с местными и государственными нормами и правилами.

Хранение

Безопасность при хранении

- Прежде чем приступить к размещению на хранение, заглушите двигатель, извлеките ключ, дождитесь остановки всех движущихся частей и дайте машине остыть.
- Не храните машину или топливо вблизи открытого пламени и не сливайте топливо в помещении.
- Извлеките ключ и храните его в безопасном месте, недоступном для детей.

Очистка и хранение

1. Выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Удалите скошенную траву, загрязнения и сажу с наружных частей всей машины, особенно с двигателя и гидросистемы. Удалите грязь и сухую траву с наружных поверхностей ребер головки цилиндров двигателя и корпуса вентилятора.

Внимание: Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте машину струей под давлением. Не допускайте излишнего увлажнения поверхностей, особенно вблизи панели управления, двигателя, гидронасосов и приводов.

4. Проверьте работу стояночного тормоза; см. раздел [Регулировка стояночного тормоза \(страница 57\)](#).
5. Обслужите воздухоочиститель, см. [Обслуживание воздухоочистителя \(страница 44\)](#).
6. Смажьте машину; см. раздел [Смазка \(страница 43\)](#).
7. Замените масло в картере двигателя; см. раздел [Обслуживание моторного масла \(страница 45\)](#).
8. Проверьте давление в шинах, см. раздел [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 56\)](#).

9. Замените гидравлические фильтры; см. раздел ([Замена гидравлической жидкости и фильтров \(страница 64\)](#)).
10. Зарядите аккумуляторную батарею; см. раздел [Зарядка аккумулятора \(страница 52\)](#).
11. Удалите скребком любые скопления травы и грязи из-под нижней части газонокосилки, затем промойте газонокосилку садовым шлангом.

Примечание: После мойки дайте машине поработать в течение 2–5 минут с переключателем управления ножами (механизма отбора мощности), установленным в положение "Вкл.", при высокой частоте холостого хода двигателя.

12. Проверьте состояние ножей, см. раздел [Техническое обслуживание ножей \(страница 67\)](#).
13. Подготовьте машину к хранению, если она не будет использоваться в течение более 30 дней. Подготовьте машину к хранению следующим образом:

A. Добавьте в топливо, содержащееся в баке, стабилизатор/кондиционер на нефтяной основе. Выполняя смешивание, следуйте указаниям производителя стабилизатора. Не используйте стабилизатор на спиртовой основе (этанол или метанол).

Примечание: Стабилизатор/кондиционер топлива наиболее эффективен при смешивании со свежим топливом и при постоянном использовании.

- B. Запустите двигатель на 5 минут для распределения кондиционированного топлива по топливной системе.
- C. Заглушите двигатель, дайте ему остыть и опорожните топливный бак.
- D. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится.
- E. Утилизируйте надлежащим образом все неиспользованное топливо. Утилизируйте топливо в соответствии с местными нормами.

Внимание: Запрещается хранить топливо с добавлением стабилизатора/кондиционера топлива дольше срока, рекомендованного изготовителем стабилизатора топлива.

14. Снимите свечу (свечи) зажигания и проверьте ее (их) состояние; см. раздел [Обслуживание свечи \(свечи\) \(страница 48\)](#). После снятия свечи(свечей) зажигания с двигателя залейте

30 мл (две столовые ложки) моторного масла в отверстие каждой свечи зажигания. С помощью стартера проверните двигатель и распределите масло внутри цилиндра. Установите свечу (свечи) зажигания. Не присоединяйте провода к свечам зажигания.

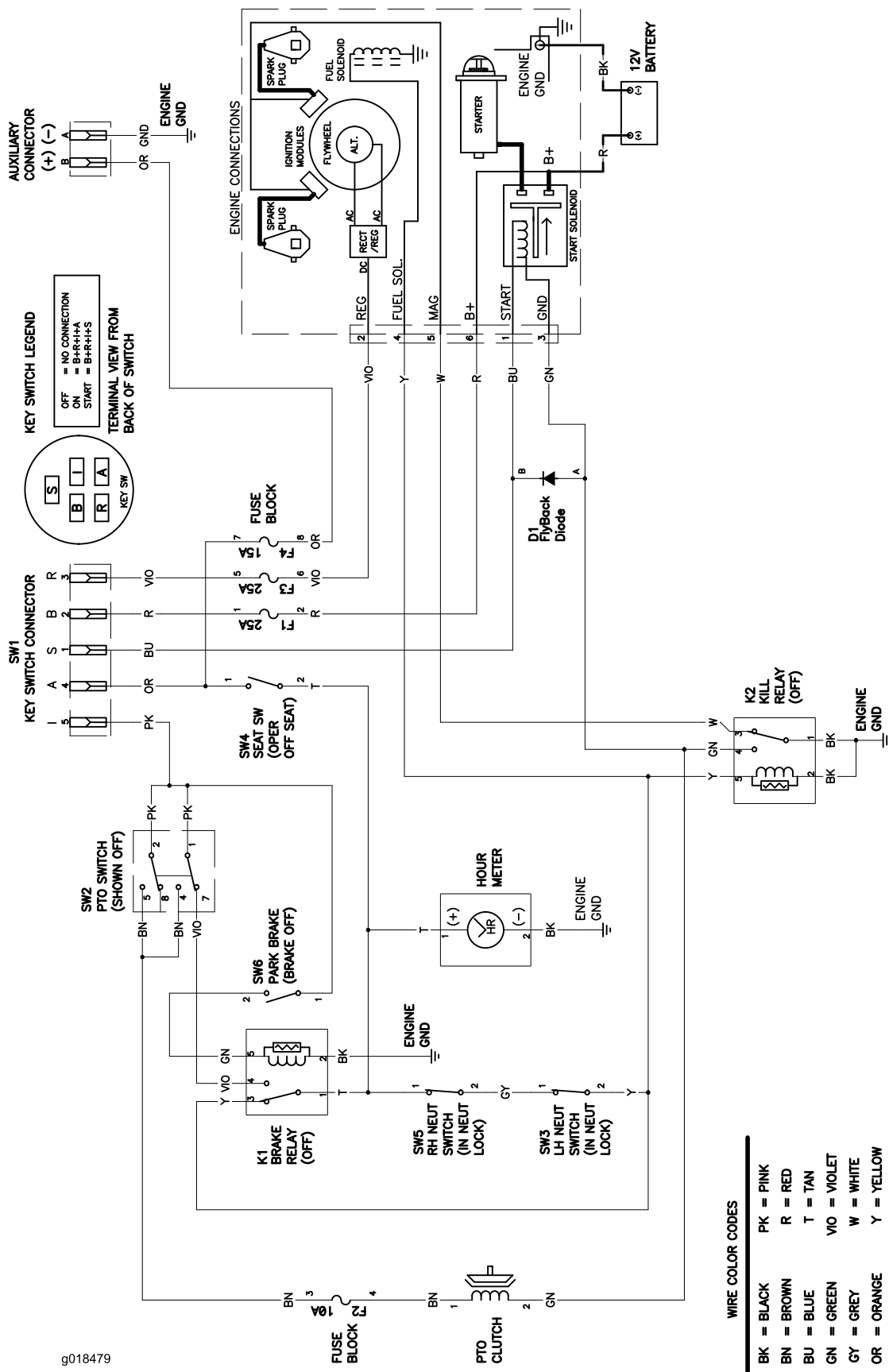
15. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все поврежденные части.
16. Подкрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести в сервисном центре официального дилера.
17. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении. Извлеките ключ из замка зажигания и храните его в месте, недоступном для детей и других неправомерных пользователей. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Двигатель перегревается.	1. Чрезмерная нагрузка на двигатель. 2. Низкий уровень масла в картере. 3. Засорены охлаждающие ребра и воздушные каналы под корпусом вентилятора двигателя. 4. Загрязнен воздухоочиститель. 5. Загрязнение, вода или остаток топлива в топливной системе.	1. Уменьшите скорость движения. 2. Долейте масло в картер. 3. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов. 4. Очистите или замените элемент воздухоочистителя. 5. Обратитесь к уполномоченному дилеру по техническому обслуживанию.
Стартер не вращается.	1. Переключатель управления ножами установлен в положение ВКЛ. 2. Стояночный тормоз выключен. 3. Рычаги управления движением не находятся в NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОМ ФИКСИРОВАННОМ) положении. 4. Место оператора не занято. 5. Разряжена аккумуляторная батарея. 6. Электрические соединения корродировали или ослабли. 7. Перегорел плавкий предохранитель. 8. Повреждено реле или переключатель.	1. Установите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ. 2. Включите стояночный тормоз. 3. Переведите рычаги управления движением наружу в NEUTRAL-LOCK (НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ) положение. 4. Займите место оператора. 5. Зарядите аккумулятор. 6. Проверьте надежность контакта электрических соединений. 7. Замените предохранитель. 8. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Двигатель не запускается, запускается с трудом или глохнет.	1. Топливный бак пуст. 2. Клапан отключения подачи топлива закрыт. 3. Низкий уровень масла в картере. 4. Дроссельная заслонка не находится в правильном положении. 5. Грязь в топливном фильтре. 6. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе. 7. Загрязнен воздухоочиститель. 8. Переключатель сиденья не работает надлежащим образом. 9. Электрические соединения корродировали, ослабли или повреждены.	1. Заполните топливный бак. 2. Откройте клапан отключения подачи топлива. 3. Добавьте масло в картер. 4. Убедитесь в том, что рычаг дроссельной заслонки находится посередине между положениями SLOW (МЕДЛЕННО) и FAST (БЫСТРО). 5. Замените топливный фильтр. 6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 7. Очистите или замените элемент воздухоочистителя. 8. Проверьте индикатор переключателя сиденья. В случае необходимости замените сиденье. 9. Проверьте надежность контакта электрических соединений. Тщательно очистите клеммы соединителей с помощью состава для очистки электрических контактов, нанесите диэлектрическую смазку и заново выполните соединения.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Двигатель теряет мощность.	1. Чрезмерная нагрузка на двигатель. 2. Загрязнен воздухоочиститель. 3. Низкий уровень масла в картере. 4. Закупорены охлаждающие ребра и воздушные каналы над двигателем. 5. Засорено вентиляционное отверстие крышки топливного бака. 6. Грязь в топливном фильтре. 7. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе.	1. Уменьшите скорость движения. 2. Очистите элемент воздухоочистителя. 3. Добавьте масло в картер. 4. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов. 5. Очистите или замените крышку топливного бака. 6. Замените топливный фильтр. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Машину тянет влево или вправо (когда рычаги управления движением установлены в крайнее переднее положение).	1. Необходима регулировка прямолинейности движения. 2. Неправильное давление в шинах ведущих колес.	1. Отрегулируйте прямолинейность движения. 2. Отрегулируйте давление в шинах ведущих колес.
Машина не движется.	1. Перепускные клапаны не закрыты плотно. 2. Ремень насоса изношен, ослаблен или порван. 3. Соскальзывание ремня насоса со шкива. 4. Пружина натяжного шкива повреждена или отсутствует. 5. Низкий уровень гидравлической жидкости, или гидравлическая жидкость слишком горячая.	1. Затяните перепускные клапаны. 2. Замените ремень. 3. Замените ремень. 4. Замените пружину. 5. Добавьте гидравлическую жидкость в баки или дайте ей остыть.
Необычная вибрация машины.	1. Режущий нож (ножи) погнут(ы) или несбалансирован(ы). 2. Ослаблен болт крепления ножа. 3. Ослабли болты крепления двигателя. 4. Ослаблены шкив двигателя, натяжной шкив или шкив ножа. 5. Шкив двигателя поврежден. 6. Погнут шпindel ножа. 7. Крепление двигателя ослаблено или изношено.	1. Установите новый нож (новые ножи). 2. Затяните болт крепления ножа. 3. Затяните болты крепления двигателя. 4. Подтяните соответствующий шкив. 5. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Высота скашивания неравномерная.	1. Нож (ножи) не заточен. 2. Режущий нож (ножи) погнут. 3. Газонокосилка не выровнена по горизонтали. 4. Неправильная настройка защитного валика (при наличии). 5. Нижняя сторона деки газонокосилки загрязнена. 6. Неправильное давление в шинах. 7. Погнут шпindel ножа.	1. Заточите нож(и). 2. Установите новый режущий нож (ножи). 3. Выворачивайте газонокосилку в продольном и поперечном направлениях. 4. Отрегулируйте высоту защитных валиков. 5. Очистите нижнюю сторону деки газонокосилки. 6. Отрегулируйте давление в шинах. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Ножи не вращаются.	1. Ремень привода изношен, ослаблен или порван. 2. Соскальзывание ремня привода со шкива. 3. Переключатель или муфта механизма отбора мощности неисправны. 4. Ремень газонокосилки изношен, ослаблен или порван.	1. Установите новый ремень привода. 2. Установите ремень привода и проверьте правильное положение валов регулировки и направляющих ремня. 3. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 4. Установите новый ремень газонокосилки.
Муфта не входит в зацепление.	1. Перегорел предохранитель. 2. На муфту подается низкое напряжение. 3. Обмотка повреждена. 4. Подача недостаточной силы тока. 5. Слишком большой воздушный зазор между ротором и якорем.	1. Замените предохранитель. Проверьте сопротивление обмотки, заряд аккумулятора, систему зарядки и соединения проводов, при необходимости замените соответствующие компоненты. 2. Проверьте сопротивление обмотки, заряд аккумулятора, систему зарядки и соединения проводов, при необходимости замените соответствующие компоненты. 3. Замените сцепление. 4. Отремонтируйте или замените провод питания муфты или электрическую систему. Очистите контакты разъемов. 5. Снимите регулировочную прокладку или замените муфту.



g018479

Схема электрических соединений – двигатели Toro (Rev. A)

g018479

Уведомление о конфиденциальности Европейского агентства по защите окружающей среды (ЕЕА) / Великобритании

Использование ваших персональных данных компанией Toro

Компания The Toro Company («Торо») обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Когда вы приобретаете наши изделия, мы можем собирать о вас некоторую личную информацию напрямую или через ваше местное представительство или дилера компании Toro. Компания Toro использует эту информацию, чтобы выполнять свои контрактные обязательства, такие как регистрация вашей гарантии, обработка вашей гарантийной претензии или для связи с вами в случае отзыва продукции, а также для других законных целей ведения деятельности, например, для оценки удовлетворенности клиентов, улучшения наших изделий или предоставления вам информации, которая может быть вам интересна. Компания Toro может предоставлять вашу информацию своим дочерним компаниям, филиалам, дилерам или другим деловым партнерам в связи с указанными видами деятельности. Мы также можем раскрывать персональные данные, когда это требуется согласно законодательству или в связи с продажей, приобретением или слиянием компании. Мы никогда не будем продавать ваши персональные данные каким-либо другим компаниям для целей маркетинга.

Хранение ваших персональных данных

Компания Toro хранит ваши персональные данные до тех пор, пока они являются актуальными в связи с вышеуказанными целями и в соответствии с требованиями законодательства. Для получения дополнительной информации по применяемым срокам хранения данных свяжитесь с нами по электронной почте legal@toro.com.

Обязательство компании Toro по обеспечению безопасности

Ваши персональные данные могут быть обработаны в США или другой стране, в которой могут действовать менее строгие законы о защите информации, чем в стране вашего проживания. Когда мы передаем ваши данные за пределы страны вашего проживания, мы предпринимаем требуемые согласно закону действия, чтобы убедиться, что приняты надлежащие меры защиты ваших данных и соблюдается конфиденциальность при обращении с ними.

Доступ и исправление

Вы имеете право на исправление или просмотр ваших персональных данных, можете возражать против обработки ваших данных или ограничивать их обработку. Чтобы сделать это, свяжитесь с нами по электронной почте legal@toro.com. Если у вас есть опасения относительно того, каким образом компания Toro обращается с вашей информацией, мы рекомендуем обратиться с соответствующими вопросами непосредственно к нам. Просим обратить внимание, что резиденты европейских стран имеют право подавать жалобу в Агентство по защите персональных данных.