

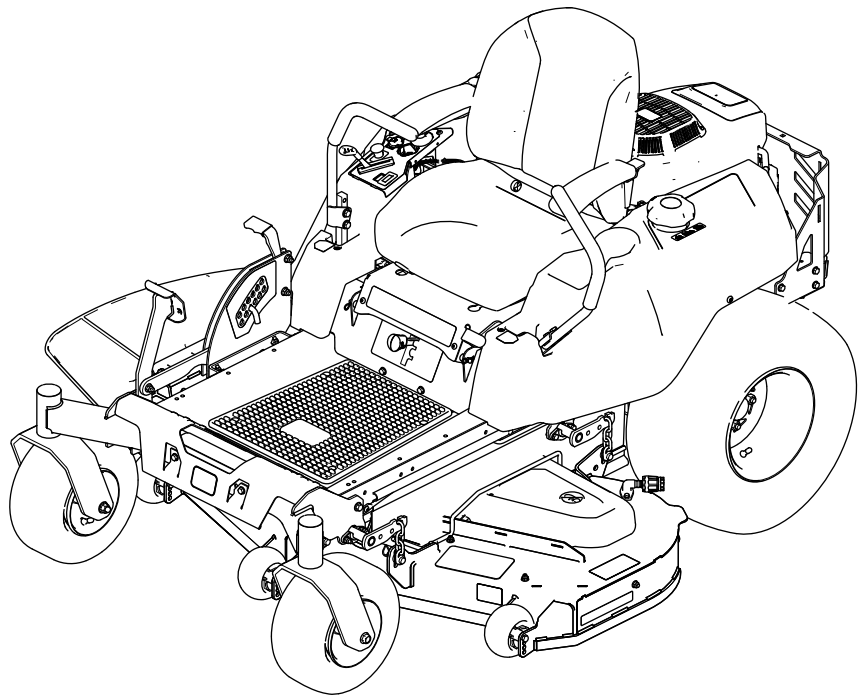


**Count on it.**

**Руководство оператора**

## Самоходная ездовая газонокосилка TimeCutter® HD X4850 и X5450

Номер модели 74864—Заводской номер 402000000 и до  
Номер модели 74865—Заводской номер 402000000 и до



Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

### **Максимальный или эффективный крутящий момент**

Максимальный или эффективный крутящий момент данного двигателя установлен в лабораторных условиях производителем двигателя в соответствии с требованиями J1940 или J2723 Общества автомобильных инженеров (SAE). Так как конфигурация двигателя была изменена для удовлетворения требований по безопасности, составу выхлопа и эксплуатации, фактический крутящий момент двигателя газонокосилки этого класса будет значительно ниже.

### **▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Демонтаж стандартных оригинальных частей и принадлежностей с оборудования может изменить действие гарантии, нарушить сцепление с поверхностью и безопасность машины. Несоблюдение требования по использованию оригинальных частей Toro может привести к серьезной травме, в том числе с летальным исходом. Внесение несанкционированных изменений в двигатель, топливную или вентиляционную систему может нарушить требования нормативных положений.**

**Заменяйте все детали, включая (помимо прочего) шины, ремни, зубья и компоненты топливной системы, только оригинальными деталями компании Toro.**

С техническими характеристиками газонокосилки данной модели можно ознакомиться на веб-сайте [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

**Внимание:** Если вы эксплуатируете машину с двигателем Toro на высоте более 1500 м в течение длительного времени, убедитесь, что на ней установлен высотный комплект, чтобы двигатель удовлетворял требованиям директив по токсичности выхлопа CARB/EPA. Высотный комплект увеличивает производительность двигателя, предотвращает засорение свечи зажигания, трудности с запуском и повышенный выброс вредных веществ. После установки комплекта прикрепите предупреждающую наклейку о высотном комплекте рядом с наклейкой с серийным номером на машине.

**Для приобретения подходящего высотного комплекта и предупреждающей наклейки для машины обратитесь в сервисный центр официального дилера Toro. Чтобы найти ближайшего дилера, посетите веб-сайт [www.Toro.com](http://www.Toro.com) или свяжитесь с отделом обслуживания заказчиков компании Toro по телефону (телефонам), указанному в ваших «Гарантийных обязательствах на системы снижения токсичности отработавших газов».**

**При работе двигателя на высоте ниже 1500 м снимите комплект с двигателя и восстановите его исходную заводскую конфигурацию. Запрещается эксплуатация на малых высотах двигателя, переоборудованного для работы на большой высоте, так как это может вызвать перегрев и повреждение двигателя.**

**В случае сомнения, переоборудована ли ваша машина для работы на большой высоте над уровнем моря, посмотрите, имеется ли следующая наклейка.**

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

## **Введение**

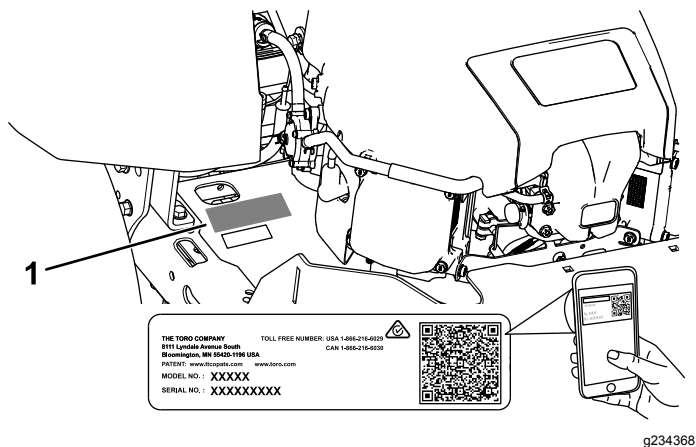
Данная ездовая газонокосилка с плосковращательными ножами предназначена для использования владельцами жилых домов в личном хозяйстве. Она предназначена главным образом для регулярного скашивания травы на ухоженных газонах. Данная машина не предназначена для обрезки кустов, скашивания травы и другой растительности вдоль дорог или для применения в сельском хозяйстве.

Внимательно изучите данное руководство оператора и научитесь правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования людей. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование изделия.

Вы можете напрямую связаться с компанией Toro, посетив веб-сайт [www.Toro.com](http://www.Toro.com), для получения информации о технике безопасности при работе с изделием, обучающих материалов, информации о вспомогательных приспособлениях, для помощи в поисках дилера или для регистрации изделия.

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь в сервисный центр официального дилера или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На **Рисунок 1** показано расположение номера модели и серийного номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

**Внимание:** С помощью мобильного устройства вы можете отсканировать QR-код на табличке с серийным номером (при наличии), чтобы получить информацию по гарантии и запчастям, а также другие сведения об изделии.



**Рисунок 1**

1. Табличка с названием модели и серийным номером

Запишите название модели и серийный номер в поля, отведенные для этой цели ниже:

Номер модели _____
Заводской номер _____

В настоящем руководстве приведены потенциальные опасности и рекомендации по их предотвращению, обозначенные символом (**Рисунок 2**), который предупреждает об опасности серьезного травмирования или гибели в случае несоблюдения пользователем рекомендуемых мер безопасности.



**Рисунок 2**

Символ предупреждения об опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

## Содержание

Техника безопасности .....	4
Общие правила техники безопасности .....	4
Индикатор наклона .....	5
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями .....	6
Знакомство с изделием .....	11
Органы управления .....	11
До эксплуатации .....	13
Правила техники безопасности при подготовке машины к работе .....	13
Заправка топливом .....	14
Ежедневное техобслуживание .....	15
Обкатка новой машины .....	15
Использование системы защитных блокировок .....	15
Настройка положения сиденья .....	16
Регулировка рычагов управления движением .....	16
В процессе эксплуатации .....	17
Правила техники безопасности во время работы .....	17
Использование стояночного тормоза .....	19
Использование переключателя управления ножами газонокосилки (PTO) .....	20
Управление дроссельной заслонкой .....	20
Управление воздушной заслонкой .....	20
Пуск двигателя .....	21
Останов двигателя .....	21
Использование рычагов управления движением .....	22
Управление машиной .....	22
Использование системы управления Smart Speed™ .....	23
Использование бокового выброса .....	24
Регулировка высоты скашивания .....	24
Регулировка защитных валков .....	25
Переоборудование на конфигурацию с боковым выбросом .....	26
Использование навесных орудий и приспособлений .....	29
Советы по эксплуатации .....	30
После эксплуатации .....	31
Правила техники безопасности после работы с машиной .....	31
Толкание машины .....	31
Транспортировка машины .....	32
Техническое обслуживание .....	34

# Техника безопасности

Данная машина была спроектирована в соответствии с требованиями стандарта EN ISO 5395:2013.

## Общие правила техники безопасности

Данное изделие может привести к травматической ампутации конечностей, а также к травмированию отброшенными предметами. Во избежание тяжелых травм всегда соблюдайте все правила техники безопасности.

Использование этого изделия не по прямому назначению может быть опасным для пользователя и находящихся рядом людей.

- Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами, другими опасностями или на склонах с крутизной более 15 градусов.
- Перед запуском двигателя прочтите и усвойте содержание настоящего *Руководства оператора*.
- Не помещайте руки и ноги рядом с движущимися компонентами машины.
- Не эксплуатируйте данную машину без установленных на ней исправных ограждений и других защитных устройств.
- Не допускайте детей и посторонних лиц в рабочую зону. Запрещается допускать детей к эксплуатации машины.
- Перед техническим обслуживанием, заправкой топливом или устранением засора остановите машину и выключите двигатель.

Нарушение правил эксплуатации или технического обслуживания машины может привести к травме. Чтобы снизить вероятность травмирования, соблюдайте правила техники безопасности и всегда обращайтесь внимание на предупреждающие символы, означающие «Внимание!», «Осторожно!» или «Опасно!» — указания по обеспечению личной безопасности. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной травмы или гибели.

Дополнительная информация по технике безопасности приводится по мере необходимости на протяжении всего текста настоящего руководства.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания .....	34
Действия перед техническим обслуживанием .....	35
Техника безопасности при обслуживании.....	35
Освобождение экрана деки газонокосилки.....	35
Техническое обслуживание двигателя .....	36
Правила техники безопасности при обслуживании двигателя .....	36
Обслуживание воздухоочистителя.....	36
Обслуживание моторного масла .....	37
Обслуживание свечи (свечей) зажигания .....	40
Очистка системы охлаждения .....	41
Техническое обслуживание топливной системы .....	42
Замена проходного топливного фильтра .....	42
Техническое обслуживание электрической системы .....	43
Правила техники безопасности при работе с электрической системой .....	43
Обслуживание аккумулятора .....	43
Обслуживание предохранителей .....	45
Техническое обслуживание приводной системы .....	46
Проверка давления воздуха в шинах.....	46
Техническое обслуживание ремней .....	46
Проверка ремней .....	46
Замена ремня газонокосилки .....	46
Техническое обслуживание газонокосилки .....	48
Техническое обслуживание ножей .....	48
Выравнивание газонокосилки по горизонтали .....	51
Демонтаж деки газонокосилки .....	53
Установка деки газонокосилки .....	53
Замена отражателя травы.....	54
Очистка .....	55
Промывка нижней поверхности газонокосилки.....	55
Утилизация отходов.....	56
Хранение .....	57
Безопасность при хранении .....	57
Очистка и хранение .....	57
Хранение аккумуляторной батареи .....	58
Поиск и устранение неисправностей .....	59
Схемы .....	62

# Индикатор наклона

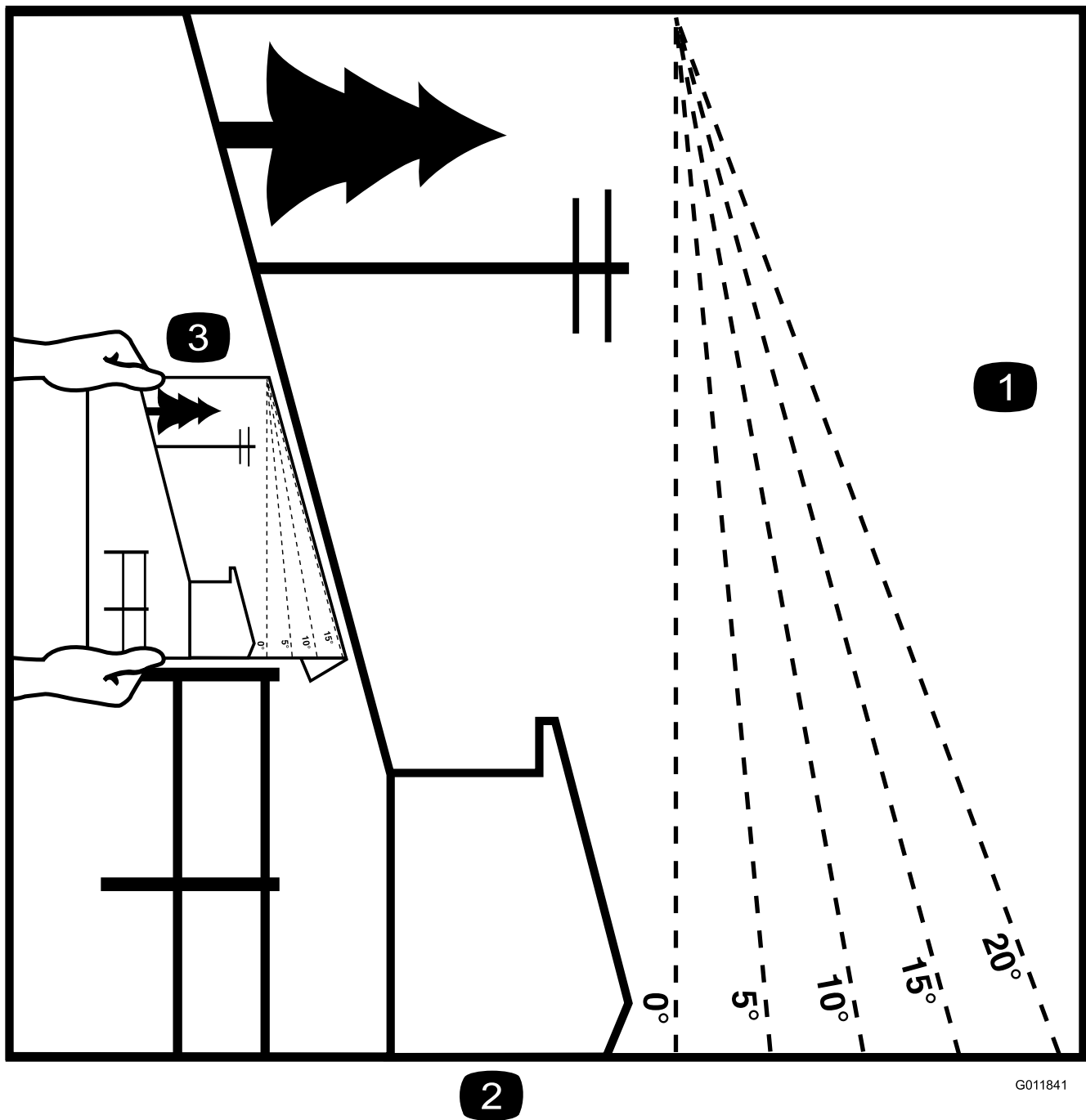


Рисунок 4

Эту страницу можно скопировать для личного пользования.

1. Максимальная крутизна склона, на котором вы можете безопасно эксплуатировать машину, составляет **15 градусов**. Перед началом работы определите крутизну склона с помощью таблицы крутизны склона. **Не эксплуатируйте данную машину на склонах крутизной свыше 15 градусов**. Сложите вдоль соответствующей линии, чтобы определить рекомендуемую крутизну склона.
2. Совместите боковую кромку индикатора с вертикальной поверхностью, деревом, зданием, столбом забора, и т.д.
3. Пример сопоставления склона и сложенной кромки

# Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Заменяйте поврежденные или утерянные наклейки.



decaloemarkt

## Заводская марка

1. Означает, что нож изготовлен производителем машины.

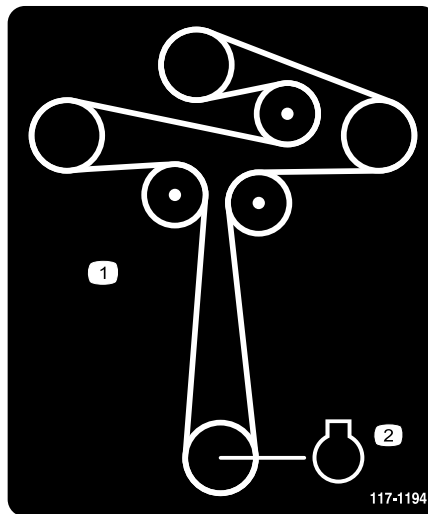


decalbatterysymbols

## Знаки аккумулятора

Некоторые или все эти знаки имеются на аккумуляторе.

- |   |   |
|---|---|
| 1. Опасность взрыва                               | 6. Не разрешайте посторонним лицам приближаться к аккумулятору.   |
| 2. Не зажигать огонь и не курить.                 | 7. Используйте защитные очки; взрывчатые газы могут привести к потере зрения и причинить другие травмы. |
| 3. Едкая жидкость или опасность химического ожога | 8. Аккумуляторная кислота может вызвать потерю зрения или сильные ожоги.                                |
| 4. Используйте средства защиты глаз.              | 9. Немедленно промойте глаза водой и сразу же обратитесь к врачу.                                       |
| 5. Прочтите <i>Руководство оператора</i> .        | 10. Содержит свинец; удаление в бытовые отходы запрещено.   |

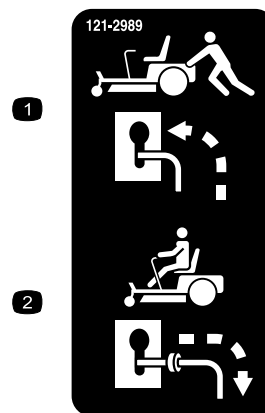


117-1194

decal117-1194

## 117-1194

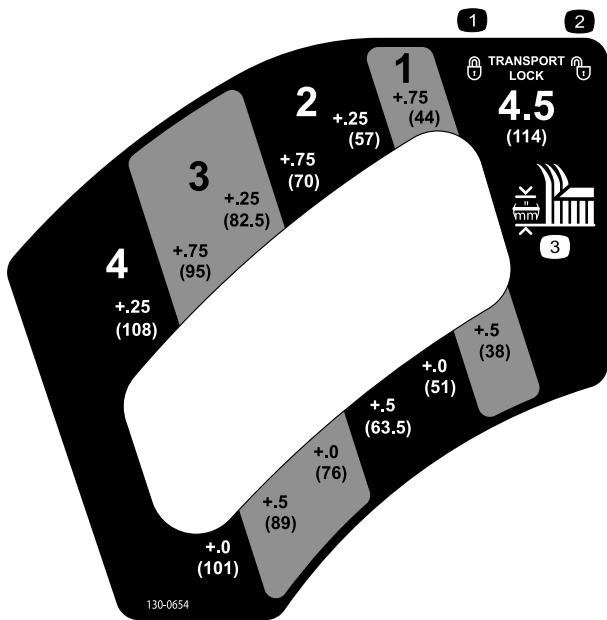
1. Двигатель



## 121-2989

decal121-2989

- |   |  |
|---|--|
| 1. Положение рычага регулирования перепуска для толкания машины | 2. Положение рычага регулирования перепуска для управления машиной |
|---|--|



130-0654

decal130-0654

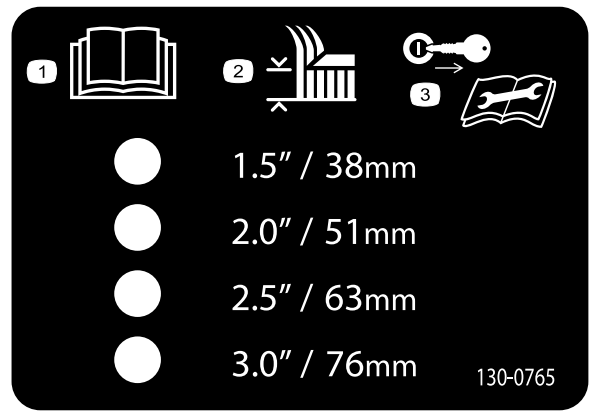
1. Транспортировка – заблокировано
2. Транспортировка – разблокировано
3. Высота скашивания



130-0731

decal130-0731

1. Предупреждение! Опасность выброса предметов; следите за тем, чтобы щиток отражателя был установлен на штатном месте.
2. Опасность пореза рук или ног ножом газонокосилки – держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей.



130-0765

decal130-0765

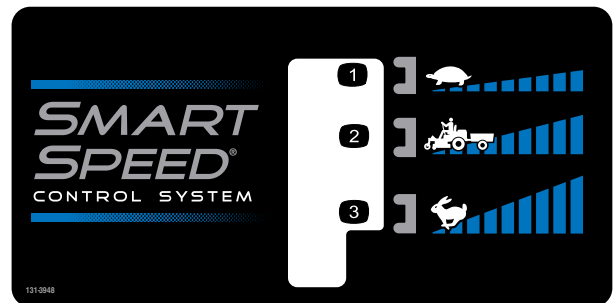
1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Выбор высоты скашивания
3. Перед выполнением технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания и прочитайте *Руководство оператора*.



131-1097

decal131-1097

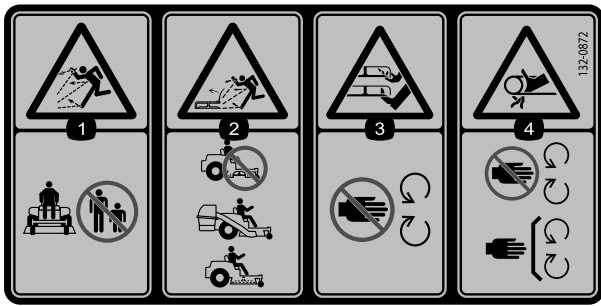
1. Слив масла



131-3948

decal131-3948

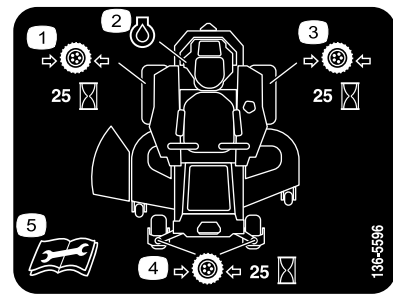
1. Медленно
2. Буксировка
3. Быстро



decal132-0872

132-0872

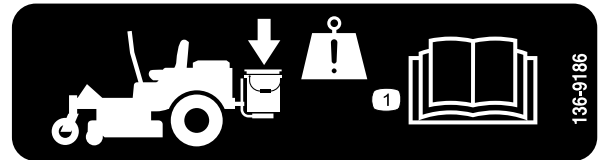
1. Опасность выброса предметов! Люди должны находиться на безопасном расстоянии от машины.
2. Опасность выброса предметов из-за поднятого дефлектора! Запрещается эксплуатировать машину с открытой декой; используйте травосборник или дефлектор.
3. Опасность травматической ампутации рук или ног! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей.
4. Опасность затягивания! Держитесь в стороне от движущихся частей; следите за тем, чтобы все ограждения и щитки находились на штатных местах.



decal136-5596

136-5596

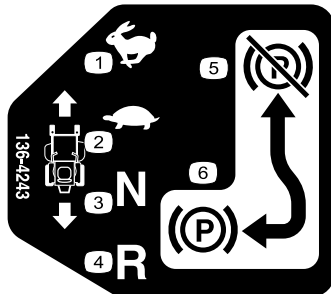
1. Проверяйте давление в шинах через каждые 25 часов работы.
2. Моторное масло
3. Проверяйте давление в шинах через каждые 25 часов работы.
4. Проверяйте давление в шинах через каждые 25 часов работы.
5. Перед выполнением технического обслуживания прочитайте *Руководство оператора*.



decal136-9186

136-9186

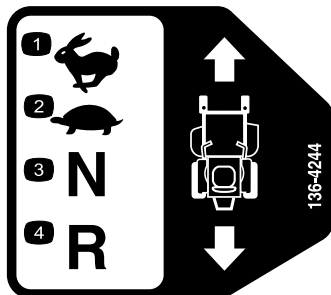
1. Перед добавлением груза в корзину прочитайте *Руководство оператора*.



decal136-4243

136-4243

1. Быстро
2. Медленно
3. Нейтраль
4. Задний ход
5. Стояночный тормоз выключен.
6. Стояночный тормоз включен.

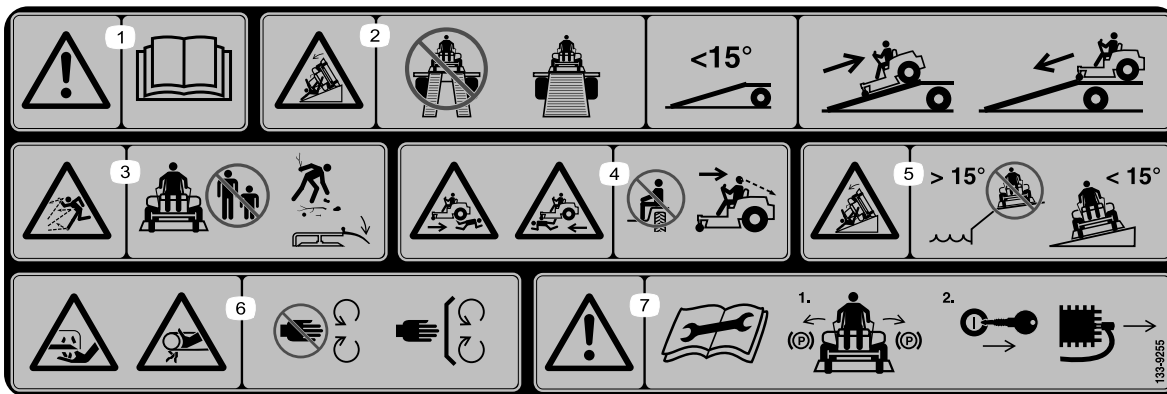


decal136-4244

136-4244

1. Быстро
2. Медленно
3. Нейтраль
4. Задний ход



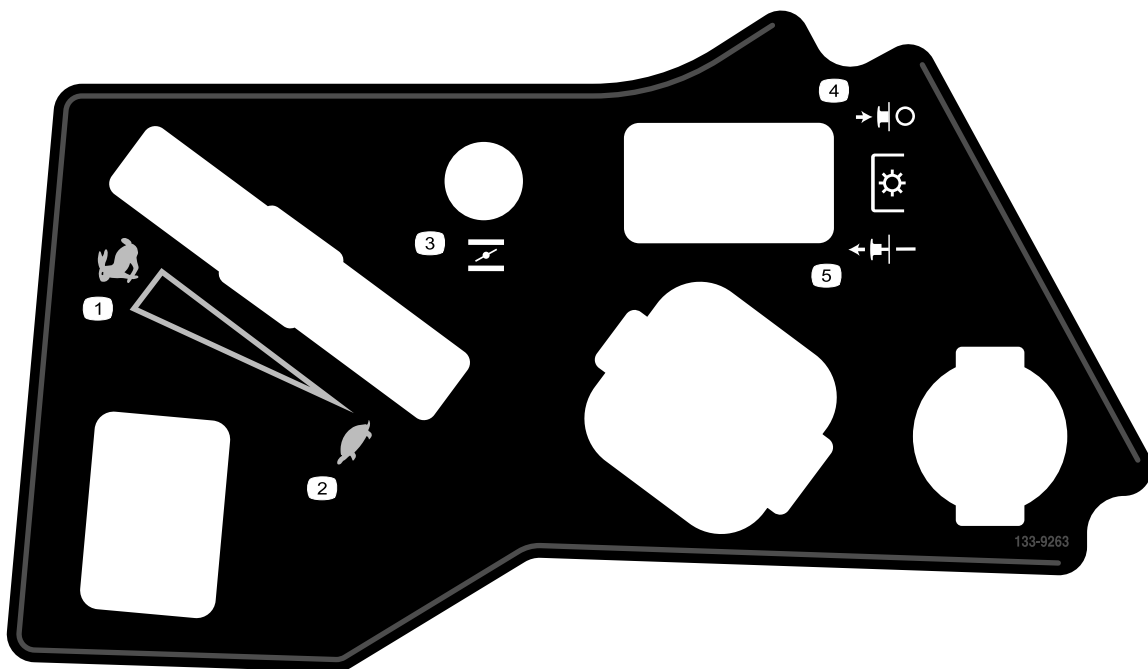


decal133-9255

133-9255

**Примечание:** Данная машина прошла стандартное промышленное испытание на устойчивость, выполняемое в виде статической проверки поперечной и продольной устойчивости на максимально рекомендуемой крутизне склона, указанной на наклейке. Изучите инструкции по эксплуатации машины на склонах, приведенные в *Руководстве оператора* и проверьте условия, в которых вы будете эксплуатировать машину, чтобы определить, можно ли работать на машине в этот день и на этой рабочей площадке. Режим работы машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа местности. По возможности держите режущие блоки опущенными на землю во время эксплуатации машины на склонах. Подъем режущих блоков во время работы на склоне может привести к потере устойчивости машины.

1. Осторожно! Прочтите *Руководство оператора*.
2. Опасность, связанная с наклонным въездом! Не используйте двойные наклонные въезды при погрузке машины на прицеп; используйте только 1 наклонный въезд с шириной, достаточной для погрузки машины; используйте наклонный въезд с углом наклона менее 15 градусов; заезжайте при погрузке машины на наклонный въезд задним ходом и двигайтесь передним ходом, съезжая с наклонного въезда.
3. Опасность выброса предметов! Следите за тем, чтобы посторонние лица находились на безопасном расстоянии от машины; удалите мусор с участка перед работой и держите щиток отражателя опущенным.
4. Опасность телесного повреждения! Не перевозите пассажиров; при движении задним ходом смотрите позади себя.
5. Опасность опрокидывания! Не используйте машину на склонах рядом с открытой водой; не используйте машину на склонах с углом более 15 градусов.
6. Опасность порезов и защемления! Держитесь в стороне от движущихся частей; следите за тем, чтобы все ограждения и щитки были установлены на штатных местах.
7. Предупреждение! Перед проведением технического обслуживания прочитайте *Руководство оператора*, включите стояночный тормоз, извлеките ключ и отсоедините провод от свечи зажигания.



**133-9263**

decal133-9263

- |                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Быстро             | 4. Выключение PTO |
| 2. Медленно           | 5. Включение PTO  |
| 3. Воздушная заслонка |                   |

# Знакомство с изделием

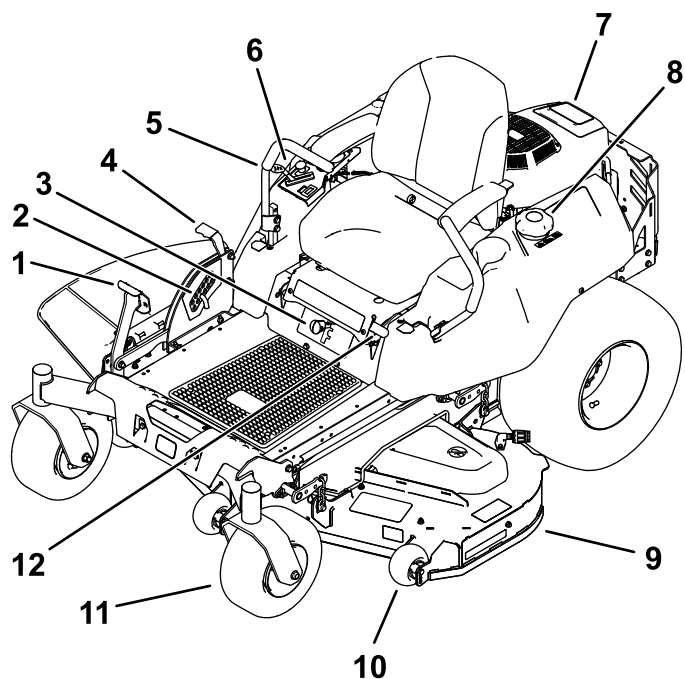


Рисунок 5

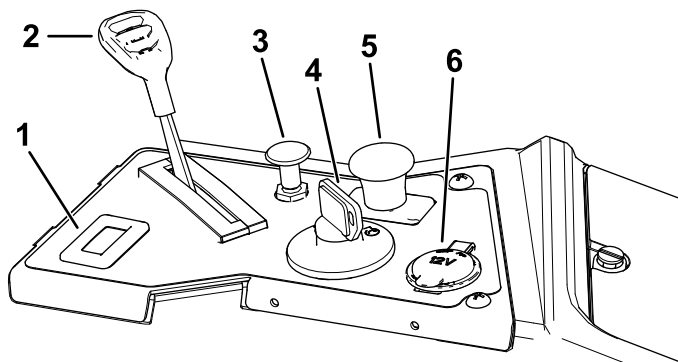
g188739

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Педаль подъема деки                               | 7. Двигатель                  |
| 2. Штифт высоты скашивания                           | 8. Крышка топливного бака     |
| 3. Рычаг высоты скашивания/<br>транспортный фиксатор | 9. Дека газонокосилки         |
| 4. Рычаг Smart Speed™                                | 10. Защитный валик            |
| 5. Рычаг управления движением                        | 11. Поворотное колесо         |
| 6. Органы управления                                 | 12. Рычаг стояночного тормоза |

# Органы управления

Прежде чем запустить двигатель и начать эксплуатацию машины, хорошо ознакомьтесь с функциями всех органов управления, показанных на [Рисунок 6](#) и [Рисунок 7](#).

## Панель управления



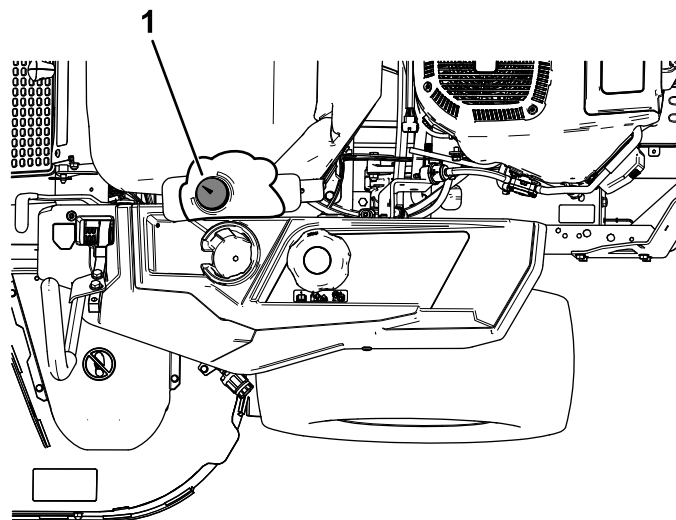
g188738

Рисунок 6

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Счетчик моточасов          | 4. Ключ замка зажигания  |
| 2. Рычаг дроссельной заслонки | 5. Переключатель управления ножами (механизма отбора мощности) |
| 3. Ручка воздушной заслонки   | 6. Розетка питания 12 В  |

## Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива в баке ([Рисунок 7](#)).



g188776

Рисунок 7

1. Указатель уровня топлива

## Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки позволяет плавно регулировать частоту вращения двигателя от положения Медленно до положения Быстро (Рисунок 5).

## Рычаг воздушной заслонки

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

## Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает общую наработку двигателя в часах. Моточасы подсчитываются только при работающем двигателе. Используйте его показания для планирования регулярного технического обслуживания (Рисунок 6).

## Рычаги управления движением

Используйте рычаги управления движением, чтобы перемещать машину вперед, назад и выполнять повороты в любом направлении (Рисунок 5).

## Положение Neutral-Lock (Нейтральное фиксированное)

Прежде чем покинуть машину, переведите рычаги управления движением наружу, из центрального положения в NEUTRAL-LOCK (Нейтральное фиксированное) положение (Рисунок 21). Всегда переводите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (Нейтральное фиксированное) положение, когда вы останавливаете машину или оставляете ее без присмотра.

## Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза расположен на левой стороне консоли (Рисунок 5). Рычаг тормоза включает стояночный тормоз на ведущих колесах.

Для включения стояночного тормоза потяните рычаг вверх до его фиксации в фиксирующем пазу.

Для выключения стояночного тормоза выведите рычаг из фиксирующего паза и на себя, затем нажмите на него вниз.

## Система подъема деки с помощью ножной педали

Система подъема деки ножной педалью позволит оператору опустить и поднять деку, находясь на сиденье. Ножную педаль можно использовать для кратковременного подъема деки во избежание

столкновения с препятствиями или для фиксации деки на максимальной высоте скашивания или в транспортном положении (Рисунок 5).

## Рычаг системы управления Smart Speed™

Рычаг системы управления Smart Speed™, расположенный ниже сиденья оператора, дает возможность перемещать машину в 3 диапазонах скоростей: «подравнивание», «буксировка» и «скашивание» (Рисунок 5).

## Розетка питания 12 В

Используйте розетку питания 12 В для питания дополнительных 12-вольтовых электрических устройств (Рисунок 6).

**Внимание:** Когда вы не используете розетку питания 12 В, вставьте резиновую заглушку для предотвращения повреждения розетки.

## Ключ замка зажигания

Выключатель зажигания, используемый для пуска и останова двигателя, имеет три положения: ВЫКЛ, РАБОТА и ПУСК. См. [Пуск двигателя \(страница 21\)](#).

## Переключатель управления ножами (механизма отбора мощности)

Переключатель управления ножами, обозначенный символом механизма отбора мощности (РТО), включает и выключает подачу мощности на ножи газонокосилки (Рисунок 6).

## Рычаг высоты скашивания

Рычаг высоты скашивания используется вместе с ножной педалью для фиксации деки в заданном положении высоты скашивания. Регулируйте высоту скашивания, только когда машина не движется (Рисунок 5).

## Навесное оборудование и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать ряд утвержденных компанией Того вспомогательных приспособлений и навесного оборудования. Обратитесь в сервисный центр официального дилера или дистрибьютора или посетите сайт [www.Toro.com](http://www.Toro.com), на котором приведен список

всех утвержденных навесных орудий и вспомогательных приспособлений.

Чтобы окупить свои вложения и поддерживать оптимальные эксплуатационные характеристики оборудования Того, используйте только оригинальные запасные части Того. Надежность запасных частей, поставляемых компанией Того, не вызывает сомнений, поскольку они производятся в полном соответствии с техническими характеристиками данного оборудования. Для уверенности в результатах приобретайте только оригинальные запчасти Того.

# Эксплуатация

**Примечание:** Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

## *До эксплуатации*

### **Правила техники безопасности при подготовке машины к работе**

#### **Общие правила техники безопасности**

- Запрещается допускать к эксплуатации или обслуживанию данной машины детей или неподготовленных людей. Минимальный возраст оператора устанавливается местными правилами и нормами. Владелец несет ответственность за подготовку всех операторов и механиков.
- Ознакомьтесь с приемами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления и знаками безопасности.
- Освойте порядок экстренной остановки машины и двигателя.
- Проверьте надежность крепления и исправность органов контроля присутствия оператора, защитных выключателей и щитков. Не приступайте к эксплуатации машины, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.
- Перед скашиванием обязательно осмотрите машину, чтобы убедиться в рабочем состоянии ножей, болтов ножей и режущих блоков. Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты комплектами, чтобы не нарушить балансировку.
- Осмотрите участок, где будет использоваться машина, и удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены машиной.
- Оцените рельеф участка и определите подходящие навесные орудия или принадлежности, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации машины.

#### **Правила техники безопасности при обращении с топливом**

- Во избежание травм и повреждения имущества проявляйте особую осторожность при

обращении с топливом. Пары топлива легко воспламеняются и взрывоопасны.

- Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
- Используйте только разрешенную к применению емкость для топлива.
- Не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак при работающем или горячем двигателе.
- Не заправляйте машину топливом в помещении.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом в месте, где есть источник открытого огня, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.
- Запрещается заправлять емкости, находящиеся внутри машины, на грузовике или платформе прицепа с пластиковым настилом. Перед заполнением всегда ставьте емкости на землю, в стороне от транспортного средства.
- Снимайте оборудование с грузовика или прицепа и заправляйте его топливом на земле. Если снять оборудование невозможно, заправляйте его из переносной канистры, а не с помощью заправочного пистолета.
- Не эксплуатируйте машину без установки полностью комплектной и исправной выхлопной системы.
- Заправочный пистолет должен касаться ободка горловины бака с топливом или емкости до окончания заправки. Не используйте пистолет с фиксатором открытого положения.
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь. Сразу же вытирайте пролитое топливо.
- Запрещается переполнять топливный бак. Установите крышку топливного бака на место и надежно затяните.
- Храните топливо в штатной емкости в месте, недоступном для детей. Приобретаемый запас топлива должен быть рассчитан не более чем на 30 дней.
- Не заправляйте топливный бак до предела. Доливайте топливо в топливный бак, не доходя 6–13 мм до нижней границы заливной горловины. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.
  - Избегайте продолжительного вдыхания паров.
  - Не приближайте лицо к раздаточной насадке и горловине топливного бака.

- Не допускайте контакта жидкости с кожей; при попадании на кожу смойте ее водой с мылом.

## Заправка топливом

### Рекомендуемое топливо

- Для наилучших результатов используйте только чистый, свежий (полученный в течение последних 30 дней), неэтилированный бензин с октановым числом 87 или выше (метод оценки (R+M)/2).
- **Этиловый спирт:** приемлемым считается бензин, содержащий по объему до 10% этилового спирта или 15% МТВЕ (метил-трет-бутилового эфира). Этиловый спирт и МТВЕ — это разные вещества. Запрещается использовать бензин с содержанием этилового спирта 15% (E15) по объему. **Запрещается использовать** бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему, такой как E15 (содержит 15% этилового спирта), E20 (содержит 20% этилового спирта) или E85 (содержит до 85% этилового спирта). Использование запрещенного к применению бензина может привести к нарушениям эксплуатационных характеристик и (или) повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантией.
- **Запрещается** использовать бензин, содержащий метанол.
- **Запрещается** хранить топливо без стабилизирующей присадки в топливных баках или емкостях на протяжении всего зимнего периода.
- **Не** добавляйте в бензин масло.

### Использование стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок

Используйте стабилизирующие/кондиционирующие топливные присадки для получения следующих преимуществ:

- Сохранение качества топлива при хранении до 90 суток (при более длительном хранении машины слейте топливо из топливного бака).
- Очистка двигателя в процессе работы
- Предотвращение образования смолистых отложений в топливной системе, вызывающих затруднение запуска

**Внимание:** Не допускается использовать топливные присадки, содержащие метанол или этанол.

Добавляйте в топливо надлежащее количество стабилизирующих/кондиционирующих топливных присадок.

**Примечание:** Стабилизирующие/кондиционирующие топливные присадки наиболее эффективны при смешивании со свежим топливом. Для сведения к минимуму вероятности образования смолистых отложений в топливной системе всегда используйте стабилизирующую присадку.

## Заправка топливного бака

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.
5. Заполните топливный бак до отметки full (полный) на указателе (Рисунок 8).

**Примечание:** Не заправляйте топливный бак до предела. Пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.

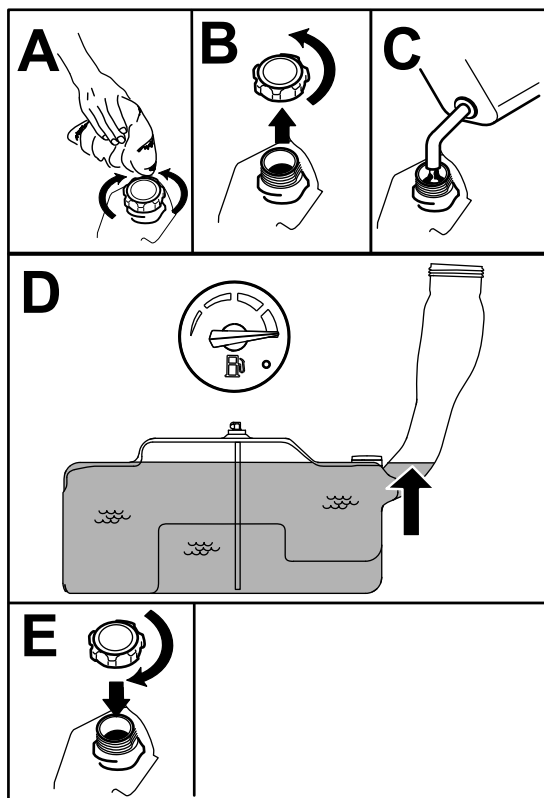


Рисунок 8

g197123

## Ежедневное техобслуживание

Каждый день перед запуском машины необходимо выполнять «Процедуру ежедневного обслуживания», описанную в разделе [Техническое обслуживание \(страница 34\)](#).

## Обкатка новой машины

Новым двигателям требуется определенное время, чтобы начать работать на полную мощность. В новых деках газонокосилок и системах привода трение деталей выше, поэтому на двигатель воздействует дополнительная нагрузка. Для достижения полной мощности и наилучших эксплуатационных характеристик выполняйте обкатку новых машин в течение 40–50 часов.

## Использование системы защитных блокировок

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к травмированию.

- Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.
- Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте все поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.

## Назначение системы защитных блокировок

Система защитных блокировок предотвращает запуск двигателя, если не выполнены следующие условия:

- Переключатель управления ножами (PTO) выключен.
- Рычаги управления движением находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ ФИКСИРОВАННОМ положении.
- Включен стояночный тормоз.

Система защитных блокировок предназначена также для останова двигателя, когда рычаги управления перемещаются из NEUTRAL-LOCK (Нейтрального фиксированного) положения и выстаете с сиденья.

## Проверка системы защитных блокировок

**Интервал обслуживания:** Перед каждым использованием или ежедневно

Проверяйте систему защитных блокировок перед каждым использованием машины. Если система защиты не работает так, как описано ниже, немедленно отремонтируйте ее в сервисном центре официального дилера.

1. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение ON (Вкл.) Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен проворачиваться.
2. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение OFF (Выкл.) Переместите любой из рычагов управления движением (выведите его из NEUTRAL-LOCK (Нейтрального фиксированного) положения). Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен проворачиваться. Повторите эти действия для другого рычага управления.
3. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение OFF (Выкл.) и переведите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (Нейтральное фиксированное) положение. Запустите двигатель. При работающем двигателе выключите стояночный тормоз, включите переключатель управления ножами (PTO) и встаньте с сиденья. Двигатель должен остановиться.
4. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение OFF (Выкл.) и переведите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (Нейтральное фиксированное) положение. Запустите двигатель. При работающем двигателе переведите в среднее положение любой из органов управления движением, затем переместите его вперед или назад; двигатель должен остановиться. Повторите эти действия для другого рычага управления движением.
5. Сядьте на сиденье, выключите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (PTO) в положение OFF (Выкл.) и переведите рычаги управления движением в NEUTRAL-LOCK (Нейтральное фиксированное) положение. Попробуйте

запустить двигатель; двигатель не должен проворачиваться.

## Настройка положения сиденья

Сиденье можно передвинуть вперед и назад. Установите сиденье в наиболее комфортное и удобное для управления машиной положение. (Рисунок 9).

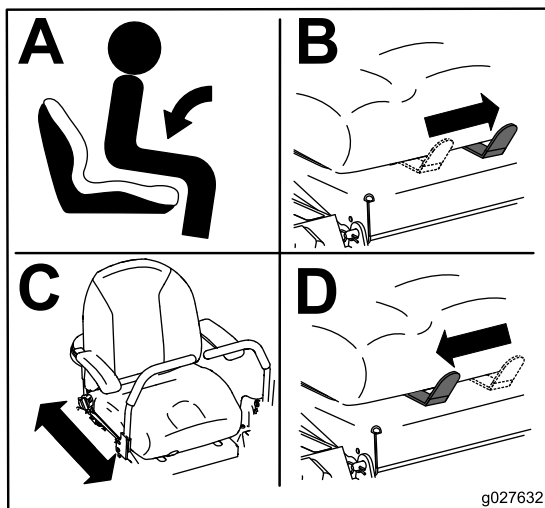


Рисунок 9

g027632

## Регулировка рычагов управления движением

### Регулировка высоты

Вы можете установить рычаги управления движением выше или ниже для максимального удобства (Рисунок 10).

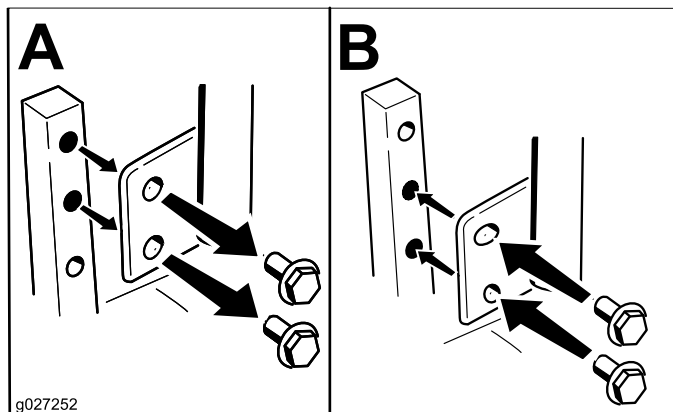


Рисунок 10

g027252



## Регулировка наклона

Рычаги управления движением можно сместить вперед или назад для удобства оператора.

1. Ослабьте верхний болт, который крепит рычаг управления к валу рычага управления.
2. Ослабьте нижний болт только в такой степени, чтобы можно было наклонить рычаг управления вперед или назад (**Рисунок 10**).
3. Затяните оба болта, чтобы закрепить рычаг управления в новом положении.
4. Повторите эту регулировку для другого рычага управления.

## В процессе эксплуатации

### Правила техники безопасности во время работы

#### Общие правила техники безопасности

- Владелец или пользователь несет полную ответственность за любые несчастные случаи с людьми, а также за нанесение ущерба имуществу, и должен предпринять все меры для предотвращения таких случаев.
- Используйте подходящую одежду, включая защитные очки, длинные брюки, нескользящую прочную обувь и средства защиты органов слуха. Длинные волосы завяжите на затылке; не носите ювелирные украшения.
- Запрещается управлять машиной в состоянии болезни, усталости, а также под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- Не перевозите на машине пассажиров, а также не допускайте людей и домашних животных в зону работы машины.
- Эксплуатируйте машину только в условиях хорошей видимости, чтобы уберечься от ям или скрытых опасностей.
- Не скашивайте влажную траву. Пониженная тяга может вызвать проскальзывание.
- Убедитесь в том, что все приводы находятся в нейтральном положении, стояночный тормоз включен и вы находитесь на рабочем месте оператора, прежде чем запустить двигатель.
- Следите, чтобы руки и ноги находились на безопасном расстоянии от режущих блоков. Держитесь на достаточном расстоянии от отверстия выброса.
- Прежде чем начать движение задним ходом, посмотрите назад и вниз и убедитесь, что путь свободен.
- Будьте осторожны, приближаясь к закрытым поворотам, кустарникам, деревьям или к другим объектам, которые могут ухудшать обзор.
- Запрещается скашивать траву рядом с обрывами, канавами или насыпями. В случае наезда колесом на край обрыва или канавы, а также в случае обрушения их кромки машина может внезапно опрокинуться.
- Всегда останавливайте ножи, когда не косите.
- После удара о какой-либо предмет или при появлении чрезмерной вибрации остановите машину и проверьте ножи. Прежде чем возобновлять работу, устраните все неисправности.
- При выполнении поворотов, а также при пересечении дорог и тротуаров на машине замедляйте ход и будьте внимательны. Всегда уступайте дорогу другим транспортным средствам.
- Отсоединяйте привод режущего блока и выключайте двигатель перед регулировкой высоты скашивания (если ее нельзя отрегулировать с рабочего места оператора).
- Запрещается включать двигатель в закрытом пространстве, где могут скапливаться выхлопные газы.
- Запрещается оставлять работающую машину без присмотра.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора (в том числе для опорожнения подхватчиков травы или очистки разгружающего спуска), выполните следующие действия:
  - Остановите машину на ровной поверхности.
  - Отключите механизм отбора мощности и опустите все навесные орудия.
  - Включите стояночный тормоз.
  - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
  - Дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Запрещается работать на машине, если существует вероятность удара молнией.
- Не используйте машину в качестве буксирного автомобиля, если только на ней не установлено сцепное устройство.

- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте допустимую частоту вращения двигателя.
- Используйте только принадлежности и навесные орудия, утвержденные Того.
- Производимый данной машиной уровень звукового давления на органы слуха оператора превышает 85 дБА и при длительном воздействии может привести к потере слуха.

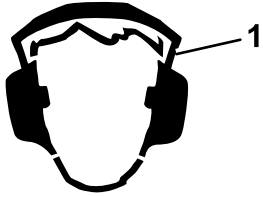


Рисунок 11

g229846

1. Используйте средства защиты органов слуха.

## Правила безопасности при работе на склонах

- Основная опасность при работе на склонах — потеря управляемости и опрокидывание машины, которое может привести к травме или гибели. Оператор несет ответственность за безопасную работу на склонах. Эксплуатация машины на любых склонах требует максимальной осторожности. Перед использованием машины на склоне выполните следующие действия:
  - Прочитайте и изучите инструкции по работе на склонах, приведенные в руководстве и имеющиеся на машине.
  - Используйте индикатор угла, чтобы определить приблизительный угол наклона рабочей площадки.
  - Запрещается работать на склонах крутизной более 15 градусов.
  - Оцените условия на рабочей площадке, чтобы определить, безопасно ли эксплуатировать машину на склоне в этот день. При осмотре площадки всегда руководствуйтесь здравым смыслом и правильно оценивайте ситуацию. Изменения характера поверхности, например влага, могут мгновенно повлиять на работу машины на склоне.
- Находясь у основания склона, оцените степень его опасности. Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водой или другими опасностями. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо пройдет по кромке или кромка обрушится. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями. Для скашивания травы в таких зонах используйте машину, управляемую рядом идущим оператором, или ручной триммер.
- Старайтесь не начинать движение, не останавливаться и не поворачивать на склоне. Не допускайте внезапного изменения скорости или направления движения; выполняйте повороты медленно и плавно.
- Не эксплуатируйте машину в условиях, когда имеются сомнения относительно сцепления с грунтом, управляемости или устойчивости машины. Помните, что при работе на влажной траве, поперек крутых склонов или на спусках по склону машина может потерять сцепление с поверхностью. Потеря сцепления с поверхностью ведущих колес может привести к соскальзыванию и потере рулевого управления и возможности торможения. Машина может начать скользить, даже если ведущие колеса не вращаются.
- Удалите или пометьте препятствия, такие как канавы, ямы, колея, ухабы, камни или другие скрытые опасности. Высокая трава может скрывать различные препятствия. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться.
- Будьте крайне осторожны при использовании принадлежностей или навесного оборудования. Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления. Выполните указания по установке противовесов.
- По возможности держите деку опущенной на землю во время работы на склонах. Подъем деки во время работы на склоне может вызвать потерю устойчивости машины.
- Конструкцию защиты оператора от опрокидывания (ROPS) с 2 стойками можно приобрести для данной машины в качестве принадлежности. Рекомендуется использовать конструкцию ROPS, когда вы работаете рядом с обрывами, водой или крутыми насыпями, где может произойти опрокидывание машины. Для получения более подробной информации обратитесь в сервисный центр официального дилера.

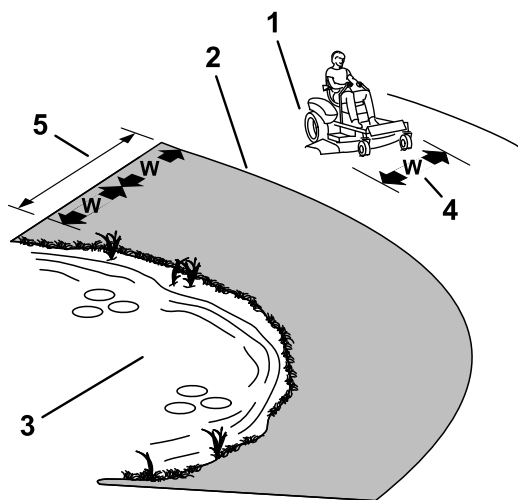


Рисунок 12

g229111

1. Безопасная зона – используйте машину в этой зоне, в которой угол наклона менее 15 градусов, или на плоской поверхности.
2. Опасная зона – используйте газонокосилку с пешеходным управлением и/или ручной триммер на склонах с крутизной более 15 градусов, рядом с обрывами или около воды.
3. Вода
4.  $W$  = ширина машины
5. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями.

## Безопасность при буксировке

- Присоединяйте буксируемое оборудование только с помощью сцепного устройства.
- Соблюдайте рекомендации изготовителя навесного оборудования по ограничению веса буксируемого оборудования и буксировке по склонам. Вес буксируемой машины не должен превышать вес машины, оператора и балласта. Используйте противовесы или колесные грузы, как описано в руководстве для навесного оборудования или в *Руководстве оператора* буксирной машины.
- Никогда не разрешайте детям или другим лицам находиться рядом с буксируемым оборудованием.
- При движении на склонах масса буксируемого оборудования может привести к потере сцепления и управляемости машиной, а также к опрокидыванию машины. Снизьте массу буксируемого груза и скорость перемещения.
- Тормозной путь машины увеличивается при увеличении массы буксируемого

груза. Двигайтесь медленно и соблюдайте увеличенную дистанцию для остановки.

- Делайте повороты большого радиуса, чтобы навесное оборудование не касалось машины.

## Использование стояночного тормоза

Обязательно включайте стояночный тормоз, когда вы останавливаете машину или оставляете ее без присмотра.

## Включение стояночного тормоза

Установите машину на ровной поверхности.

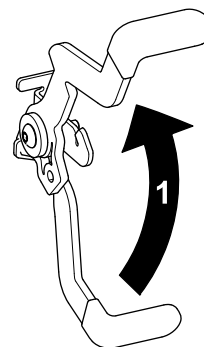


Рисунок 13

g188778

## Выключение стояночного тормоза

Для выключения стояночного тормоза выведите рычаг из фиксирующего паза и на себя, затем нажмите на него вниз (Рисунок 14).

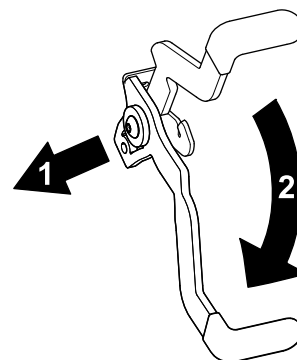


Рисунок 14

g188777

1. Выведите рычаг стояночного тормоза из фиксирующего паза и на себя.
2. Нажмите на рычаг стояночного тормоза вниз.

## Использование переключателя управления ножами газонокосилки (РТО)

Переключатель управления ножами (РТО) запускает и останавливает ножи газонокосилки и любое навесное оборудование с приводом.

## Использование переключателя управления ножами (РТО)

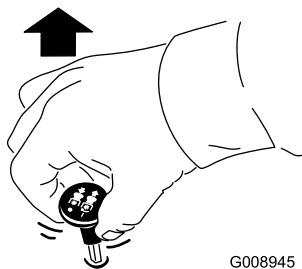


Рисунок 15

G008945

g008945

**Примечание:** При включении ножей дроссельная заслонка всегда должна находиться в положении БЫСТРО (Рисунок 16).

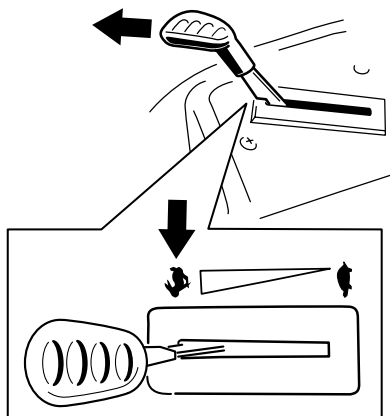
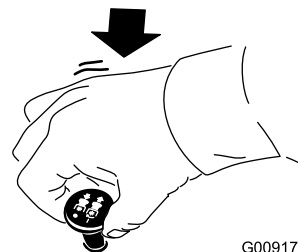


Рисунок 16

g187516

## Установка переключателя управления ножами (РТО) в положение ВЫКЛ



G009174

g009174

Рисунок 17

## Управление дроссельной заслонкой

Рычаг дроссельной заслонки можно перемещать между положениями БЫСТРО и МЕДЛЕННО (Рисунок 18).

При включении механизма отбора мощности всегда используйте положение БЫСТРО.

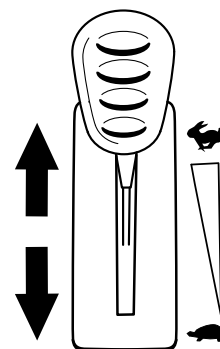


Рисунок 18

g187517

## Управление воздушной заслонкой

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

1. Потяните вверх ручку воздушной заслонки, чтобы закрыть ее перед включением зажигания (Рисунок 19).

**Примечание:** Убедитесь, что вы полностью закрыли воздушную заслонку. Возможно, потребуется удерживать ручку в верхнем положении при повороте выключателя зажигания.

- После запуска двигателя нажмите вниз на ручку воздушной заслонки, чтобы открыть ее (Рисунок 19).

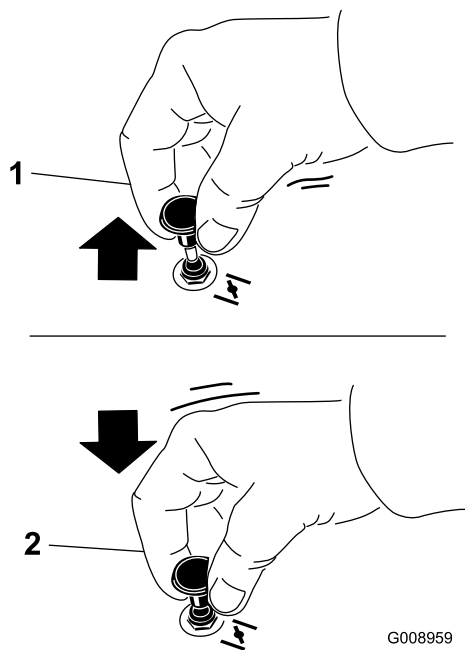


Рисунок 19

1. Положение ВКЛ

2. Положение ВЫКЛ

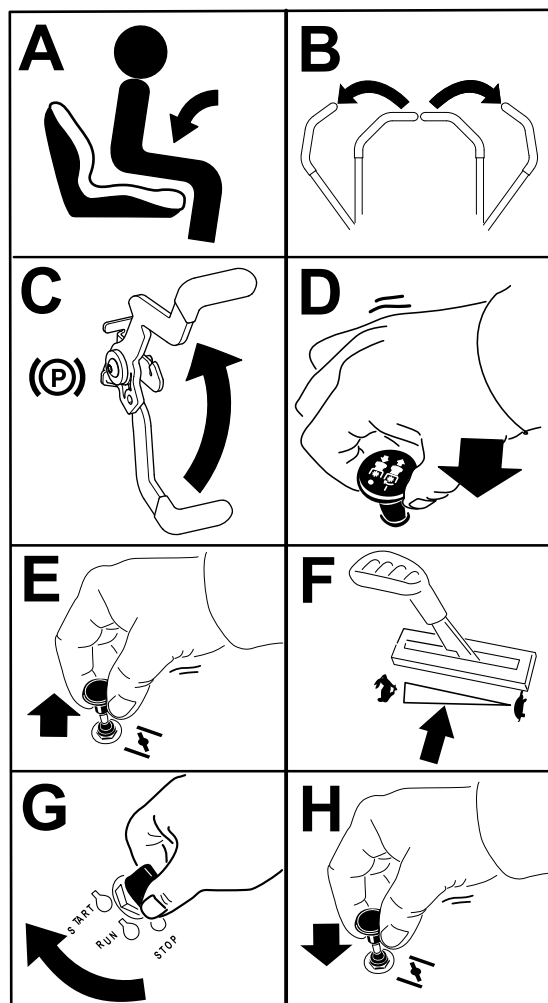


Рисунок 20

g189354

## Пуск двигателя

**Примечание:** На теплом или горячем двигателе использование воздушной заслонки не требуется.

**Внимание:** Не включайте стартер более чем на 5 секунд за один раз. Включение стартера более чем на 5 секунд может повредить электродвигатель стартера. Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд, прежде чем снова включать стартер.

## Останов двигателя

- Выключите ножи, переместив переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ (Рисунок 19).
- Включите стояночный тормоз; см. раздел [Включение стояночного тормоза \(страница 19\)](#).
- Установите рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО.
- Поверните ключ в положение ВЫКЛ и извлеките его.

## ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дети и посторонние лица могут получить травмы при попытках двигать или включать машину, оставленную без присмотра.

Оставляя машину без присмотра, обязательно извлекайте ключ и включайте стояночный тормоз.

## Использование рычагов управления движением

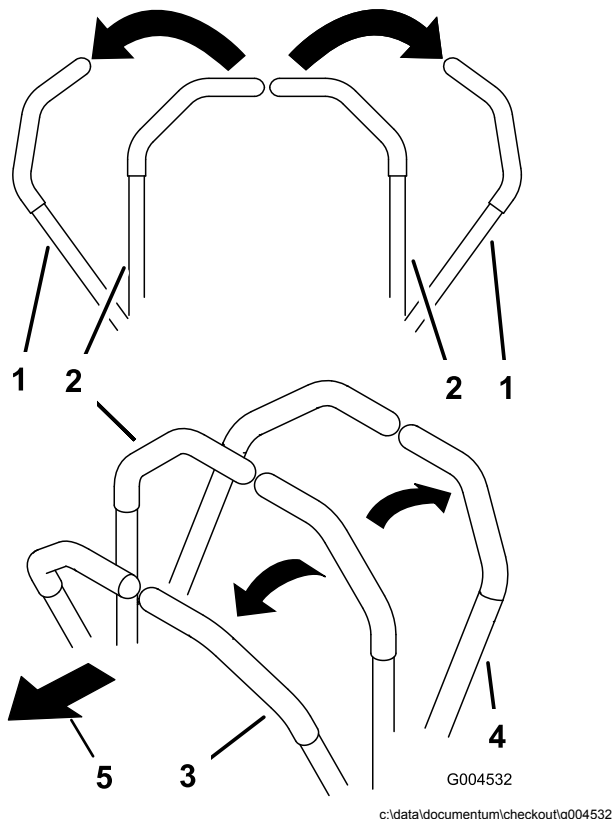


Рисунок 21

1. Рычаг управления движением — НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение
2. Среднее, нефиксированное положение
3. Вперед
4. Назад
5. Передняя часть машины

## Управление машиной

Ведущие колеса вращаются независимо, их приводят в действие гидромоторы на каждой полуоси. Вы можете перемещать колесо на одной стороне задним ходом, одновременно перемещая

колесо на другой стороне передним ходом, при этом машина может поворачиваться на месте, а не выполнять обычный поворот. Это в значительной степени увеличивает маневренность машины, но иногда требует от оператора привыкания к такому способу передвижения.

Рычаг дроссельной заслонки регулирует частоту вращения двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Для наиболее эффективной работы двигателя установите рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО. Всегда производите скашивание с дроссельной заслонкой в положении максимальной частоты вращения двигателя.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машина может повернуть очень быстро. Вы можете потерять контроль над машиной, что может стать причиной травмы или привести к повреждению машины.

- Будьте осторожны при выполнении поворотов.
- Снижайте скорость машины перед крутыми поворотами.

## Движение вперед

**Примечание:** Двигатель остановится, если вы переместите рычаг управления движением, когда включен стояночный тормоз.

Чтобы остановить машину, переведите рычаги управления движением в положение (НЕЙТРАЛЬ).

1. Выключите стояночный тормоз; см. раздел [Выключение стояночного тормоза \(страница 19\)](#).
2. Переведите рычаги в среднее, нефиксированное положение.
3. Для перемещения вперед нажмите на рычаги управления движением вперед ([Рисунок 22](#)).

# Использование системы управления Smart Speed™

Рычаг системы управления Smart Speed™, расположенный справа от рабочего места оператора (Рисунок 24), дает возможность перемещать машину в 3 диапазонах скоростей: «подравнивание», «буксировка» и «скашивание».

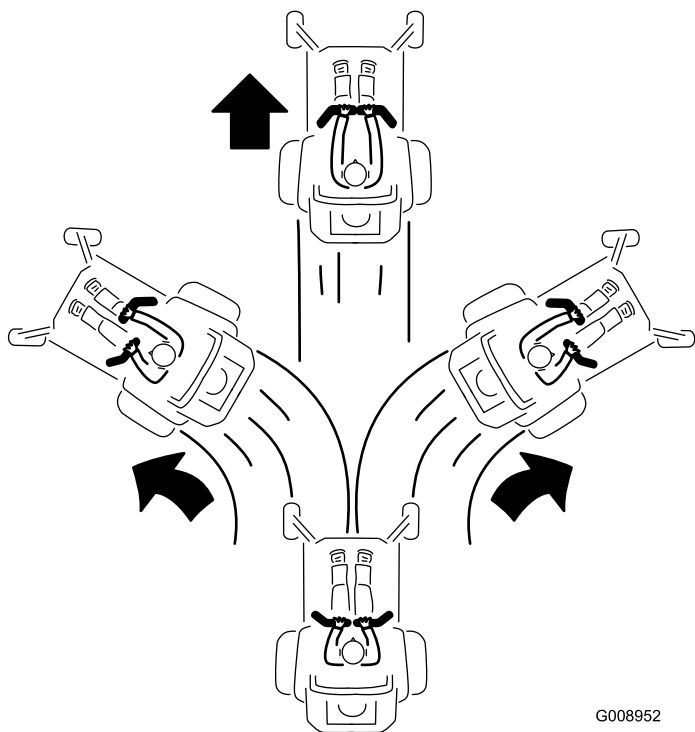


Рисунок 22

G008952  
g008952

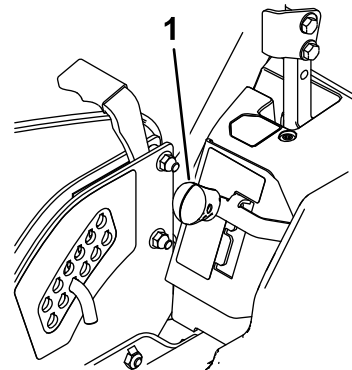


Рисунок 24

g197125

1. Рычаг Smart-speed

## Движение задним ходом

1. Переведите рычаги в среднее, нефиксированное положение.
2. Для перемещения назад медленно передвиньте рычаги управления движением назад (Рисунок 23).

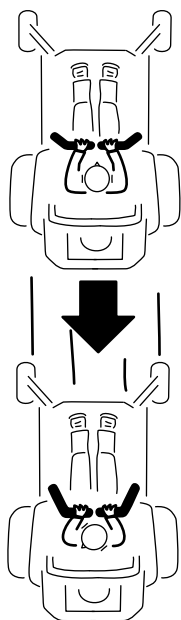


Рисунок 23

G008953  
g008953

Для изменения скорости выполните следующие действия:

1. Переведите рычаги управления движением в нейтральное положение и затем наружу в NEUTRAL-LOCK (Нейтральное фиксированное) положение.
2. Установите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ.
3. Установите рычаг в нужное положение.

Приведенные ниже настройки носят рекомендательный характер. Регулировки отличаются в зависимости от типа травы, содержания влаги и высоты травяного покрова.

Виды применения:	Стрижка	Буксировка	Скашивание
Парковка	X		
Плотная влажная трава	X		
Обучение	X		
Сбор травы в травосборник		X	
Мульчирование		X	
Нормальное скашивание			X
Передвижение машины			X



## Стрижка

Это самая низкая скорость. Рекомендуется использовать эту скорость для следующих случаев:

- Парковка
- Скашивание плотной и влажной травы
- Обучение

## Буксировка

Это средняя скорость. Рекомендуется использовать эту скорость для следующих случаев:

- Сбор травы в травосборник
- Мульчирование

## Скашивание

Это самая быстрая скорость. Рекомендуется использовать эту скорость для следующих случаев:

- Нормальное скашивание
- Передвижение машины

## Использование бокового выброса

У данной газонокосилки имеется отражатель травы на шарнирах, направляющий скошенную траву в сторону и вниз на травяной покров.

## ⚠ ОПАСНО

Работая на машине без отражателя травы, крышки выброса или подхватчика травы в сборе, вы подвергаете себя и других людей опасности контакта с ножами и выброса в вашу сторону мусора. Контакт с вращающимися ножами газонокосилки или отброшенным мусором может привести к травме или гибели.

- **Никогда не снимайте отражатель травы с деки газонокосилки, так как он направляет скошенную траву в сторону травяного покрова. Если отражатель травы поврежден, немедленно замените его.**
- **Запрещается помещать руки или ноги под деку газонокосилки.**
- **Прежде чем пытаться очистить зону выброса или ножи газонокосилки, установите переключатель управления ножами (РТО) в положение ВЫКЛ, поверните замок зажигания в положение ВЫКЛ и извлеките ключ из замка зажигания.**
- **Убедитесь, что отражатель травы находится в нижнем положении.**

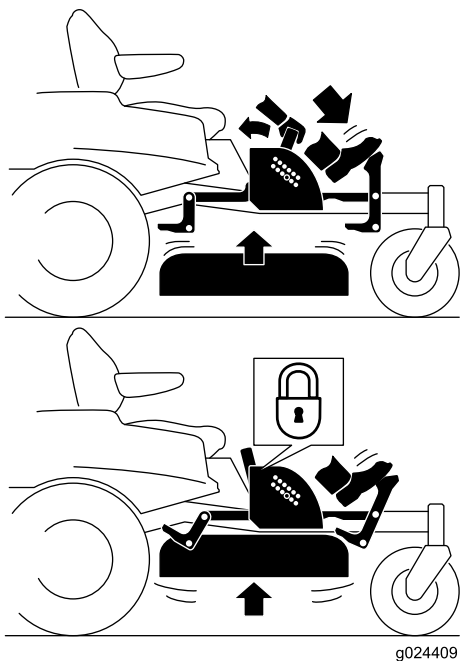
## Регулировка высоты скашивания

Машина оснащена системой подъема деки с помощью ножной педали. Ножную педаль можно использовать для кратковременного подъема деки во избежание столкновения с препятствиями или для фиксации деки на максимальной высоте скашивания или в транспортном положении. Рычаг высоты скашивания можно использовать вместе с ножной педалью для фиксации деки в заданном положении высоты скашивания.

## Использование системы подъема деки с помощью ножной педали

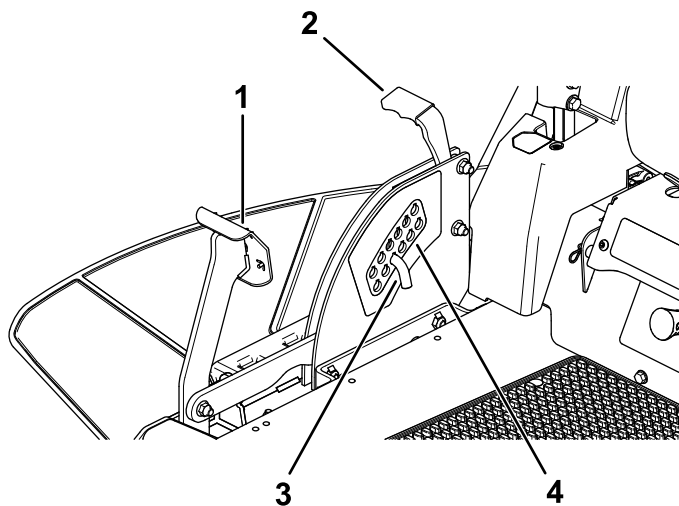
- Нажмите педаль подъема деки, чтобы поднять деку; продолжайте нажимать на педаль, пока дека не зафиксируется в транспортном положении ([Рисунок 25](#)).
- Нажмите педаль подъема деки ногой и потяните рукоятку транспортного фиксатора назад, чтобы выключить транспортный фиксатор ([Рисунок 25](#)).





**Рисунок 25**

Положение транспортной фиксации



**Рисунок 26**

- |                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Педаль подъема деки | 3. Штифт                     |
| 2. Рукоятка            | 4. Позиции высоты скашивания |

## Регулировка высоты скашивания

Вы можете отрегулировать высоту скашивания в диапазоне от 38 до 114 см с шагом 6 мм путем перемещения штифта высоты скашивания в различные отверстия.

1. Нажмите на педаль подъема деки ногой и поднимите деку газонокосилки в фиксированное транспортное положение (также соответствующее положению высоты скашивания 114 мм), как показано на [Рисунок 26](#).
2. Для регулировки положения извлеките штифт из кронштейна высоты скашивания ([Рисунок 26](#)).
3. Выберите отверстие в системе регулировки высоты скашивания, соответствующее требуемой высоте скашивания, и вставьте штифт ([Рисунок 26](#)).
4. Нажмите на педаль подъема деки ногой и потяните рукоятку назад, чтобы выключить транспортный фиксатор ([Рисунок 25](#)).
5. Медленно опустите деку, пока рычаг не коснется штифта.

## Регулировка защитных валиков

Каждый раз при изменении высоты скашивания регулируйте высоту защитных валиков.

**Примечание:** Отрегулируйте защитные валики таким образом, чтобы они не касались земли при работе на нормальных плоских участках скашивания.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами и включите стояночный тормоз; см. раздел [Включение стояночного тормоза \(страница 19\)](#).
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отрегулируйте защитные валики, как показано на [Рисунок 27](#).

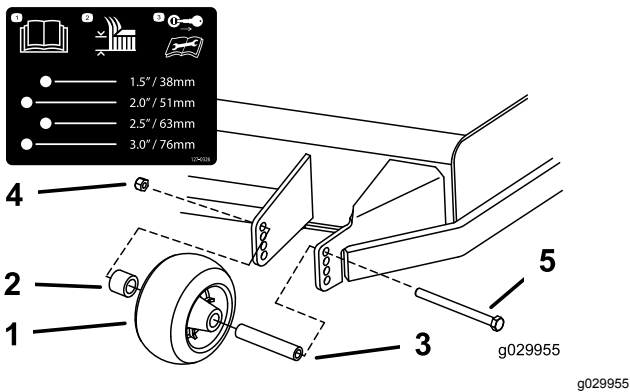


Рисунок 27

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. Защитный валик | 4. Фланцевая гайка |
| 2. Проставка      | 5. Болт            |
| 3. Втулка         |                    |

## Переоборудование на конфигурацию с боковым выбросом

Дека и ножи газонокосилки, поставляемые в комплекте с машиной, рассчитаны на оптимальное мульчирование и работу в режиме бокового выброса.

Установите крепежные детали в те же отверстия деки, из которых они были первоначально сняты. Благодаря этому ни одно из отверстий не останется открытым при работе деки газонокосилки.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Открытые отверстия в машине подвергают вас и других людей опасности из-за выброса мусора, который может стать причиной серьезной травмы.

- Эксплуатация машины разрешается только в том случае, если во все отверстия корпуса машины установлены крепежные детали.
- Установите крепежные детали в монтажные отверстия, когда вы снимете дефлектор для мульчирования.

## Машины с деками газонокосилки 122 см

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките

ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

3. Снимите дека газонокосилки; см. раздел [Демонтаж деки газонокосилки \(страница 53\)](#).
4. Отверните 2 контргайки (5/16 дюйма) от приваренных стержней левого дефлектора в верхней части деки газонокосилки в среднем положении и слева от среднего положения ([Рисунок 28](#)).

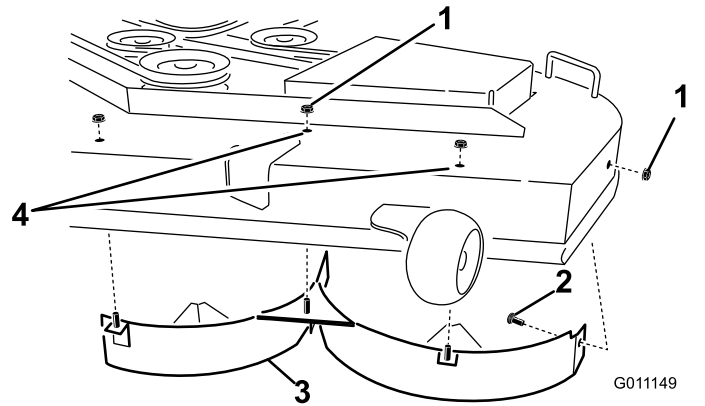


Рисунок 28

- |                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Контргайка (5/16 дюйма)          | 3. Левый дефлектор                    |
| 2. Каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма) | 4. Установите крепежные детали здесь. |

5. Отверните каретный болт и контргайку на боковой стенке деки газонокосилки, которые крепят левый дефлектор к деке.
6. Снимите левый дефлектор с деки газонокосилки, как показано на [Рисунок 28](#).
7. Отверните 2 каретных болта (5/16 x 3/4 дюйма) и 2 контргайки (5/16 дюйма), которые крепят собранный узел правого дефлектора с ограждением дефлектора к деке газонокосилки ([Рисунок 29](#)).

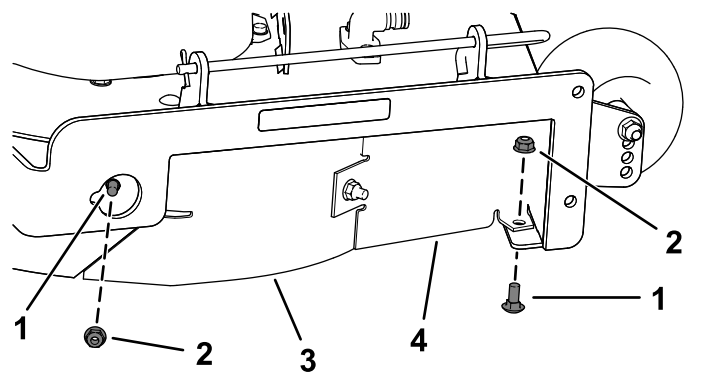
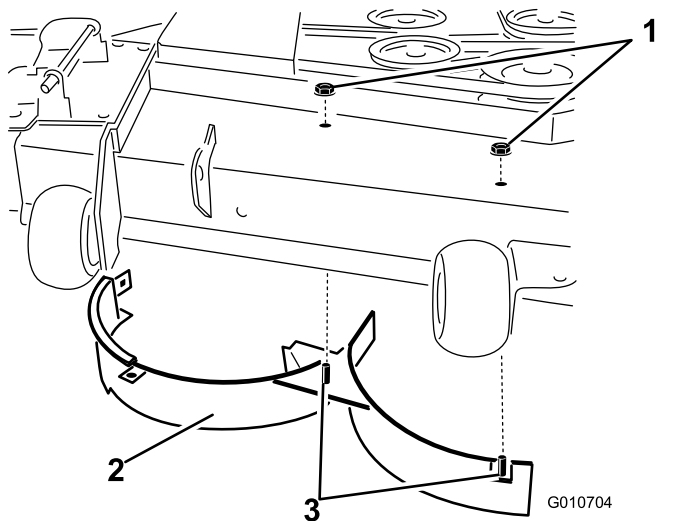


Рисунок 29

- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма) | 3. Правый дефлектор      |
| 2. Контргайка (5/16 дюйма)          | 4. Ограждение дефлектора |

- Отверните 2 контргайки (5/16 дюйма), которые крепят приваренные стержни правого дефлектора к верхней части деки газонокосилки в среднем положении и справа от среднего положения ([Рисунок 30](#)).

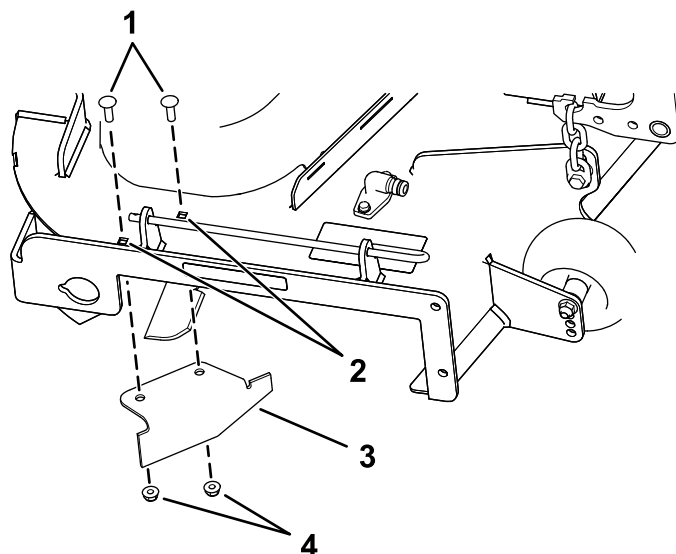
**Примечание:** Снимите правый дефлектор с деки газонокосилки.



**Рисунок 30**

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. Контргайка (5/16 дюйма) | 3. Приваренные стержни (правый дефлектор) |
| 2. Правый дефлектор        |   |

- Найдите отсекающий дефлектор в пакете с отдельными деталями и снимите крепежные детали в задних отверстиях пластины выброса ([Рисунок 31](#)).



**Рисунок 31**

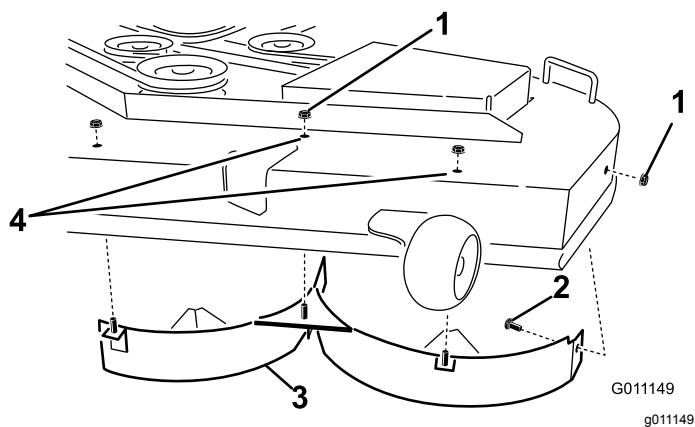
g190734

- |   |  |
|---|--|
| 1. Каретные болты (имеющиеся на машине) | 3. Отсекающий дефлектор (в наборе отдельных деталей) |
| 2. Задние отверстия в пластине выброса  | 4. Контргайки (имеющиеся на машине)                  |

- Установите дефлектор в месте расположения отверстия бокового выброса деки газонокосилки.
- Используйте снятые крепежные детали для крепления отсекающего дефлектора к деке.
- Установите деку газонокосилки; см. раздел [Установка деки газонокосилки \(страница 53\)](#).

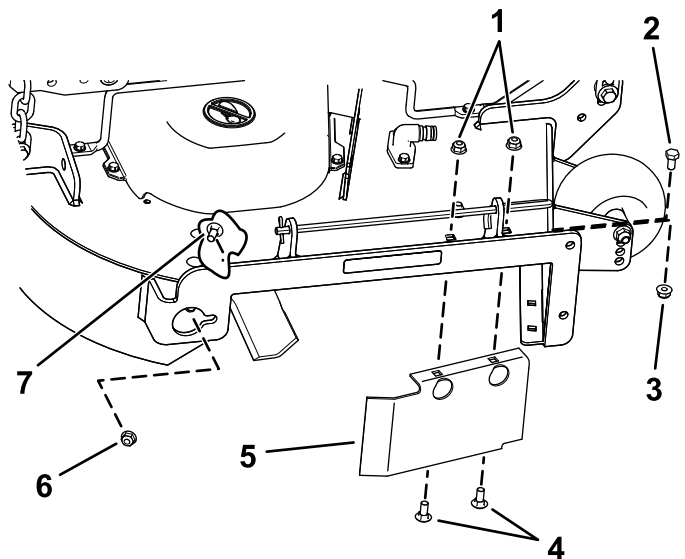
## Машины с деками газонокосилки 137 см

- Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами и включите стояночный тормоз.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Снимите деку газонокосилки; см. раздел [Демонтаж деки газонокосилки \(страница 53\)](#).
- Отверните 3 контргайки (5/16 дюйма) от приваренных стержней левого дефлектора в верхней части деки газонокосилки в среднем положении, слева от среднего положения и в левом положении ([Рисунок 32](#)).



**Рисунок 32**

- |                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Контргайка (5/16 дюйма)          | 3. Левый дефлектор                    |
| 2. Каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма) | 4. Установите крепежные детали здесь. |



**Рисунок 33**

- Отверните каретный болт и контргайку на боковой стенке деки газонокосилки, который крепит левый дефлектор к деке ([Рисунок 32](#)).
- Снимите левый дефлектор с деки газонокосилки ([Рисунок 32](#)).
- Найдите 2 болта в наборе отдельных деталей и используйте имеющиеся контргайки, чтобы установить крепежные детали в отверстия деки газонокосилки, показанные на [Рисунок 32](#), для предотвращения выброса мусора.

**Примечание:** Установите болт снизу вверх через нижнюю сторону деки и используйте имеющуюся контргайку для фиксации его сверху.

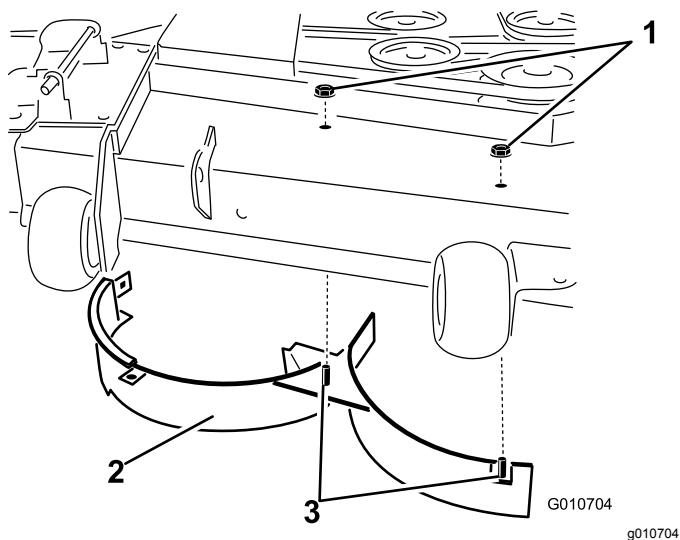
- Отверните каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма) и контргайку (5/16 дюйма) на задней стенке деки газонокосилки, которые крепят дефлектор к деке ([Рисунок 33](#)).

- |   |  |
|---|--|
| 1. Контргайки – передняя часть пластины выброса (установите после снятия дефлектора).             | 5. Ограждение дефлектора – 137 см деки |
| 2. Болт с шестигранной головкой – переднее отверстие в деке (установите после снятия дефлектора). | 6. Контргайка (5/16 дюйма)             |
| 3. Контргайка – переднее отверстие в деке (установите после снятия дефлектора).                   | 7. Каретный болт (5/16 x 3/4 дюйма)    |
| 4. Каретные болты – передняя часть пластины выброса (установите после снятия дефлектора).         |  |

- Найдите ограждение дефлектора на передней кромке отверстия бокового выброса ([Рисунок 33](#)).
- Снимите детали крепления ограждения дефлектора и правого дефлектора к деке газонокосилки ([Рисунок 33](#)).

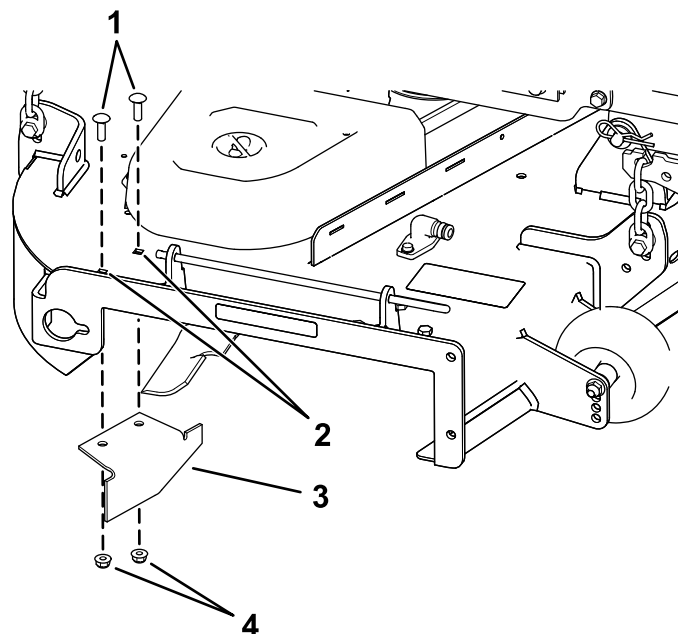
**Примечание:** Снимите ограждение дефлектора и сохраните крепежные детали.

- Отверните 2 контргайки (5/16 дюйма), которые крепят приваренные стержни правого дефлектора к верхней части деки газонокосилки в среднем положении и справа от среднего положения ([Рисунок 34](#)).



**Рисунок 34**

1. Контргайка (5/16 дюйма)
2. Правая насадка
3. Приваренные стержни (правый дефлектор)



**Рисунок 35**

1. Каретные болты
2. Задние отверстия в пластине выброса
3. Отсекающий дефлектор
4. Контргайки

12. Снимите каретный болт и контргайку, которые крепят правый дефлектор к верхней части деки газонокосилки, и снимите правый дефлектор с деки газонокосилки ([Рисунок 34](#)).
13. Используйте ранее снятые крепежные детали, установив их в передние отверстия пластины выброса и переднее отверстие деки ([Рисунок 33](#)).
14. Найдите отсекающий дефлектор в пакете с отдельными деталями, снимите крепежные детали в задних отверстиях пластины выброса и установите дефлектор в месте расположения отверстия бокового выброса деки газонокосилки ([Рисунок 35](#)).

15. Используйте снятые крепежные детали для крепления отсекающего дефлектора к деке.
16. Установите деку газонокосилки; см. раздел [Установка деки газонокосилки \(страница 53\)](#).

## Использование навесных орудий и приспособлений

Используйте только навесные орудия и приспособления, утвержденные к применению компанией Toro.

Если вы установите корзину на ограждение двигателя, используйте хомут для ее крепления.

**Внимание:** Вес корзины ухудшает устойчивость машины. Если в корзине, прикрепленной к ограждению двигателя, вы перевозите груз, вес которого превышает указанное в таблице ниже значение, вам необходимо установить на машину комплект опоры корзины.

Обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Модель	Максимальный вес груза в корзине без установленного комплекта опоры корзины
Дека 122 см	1,1 кг

Дека 137 см	1,1 кг
Дека 152 см	4,5 кг

## Советы по эксплуатации

### Использование установки дроссельной заслонки в положение «Быстро»

Для наиболее эффективного скашивания и максимальной циркуляции воздуха двигатель должен работать с регулятором дроссельной заслонки в положении FAST (Быстро). Для тщательного среза травы необходим воздух, поэтому не устанавливайте высоту скашивания слишком низко, когда газонокосилка оказывается полностью окруженной нескошенной травой. Всегда стремитесь к тому, чтобы на 1 стороне газонокосилки не было нескошенной травы, чтобы дека газонокосилки могла засасывать внутрь воздух.

### Скашивание газона в первый раз

Скашивайте так, чтобы трава оставалась немного более длинной, чем при нормальной настройке, так как при этом слишком низкая высота скашивания газонокосилки не будет приводить к срезанию неровной поверхности грунта. Однако лучше всего установить высоту скашивания на настройку, которая обычно использовалась в прошлом. При скашивании травы высотой более 15 см желательно выполнить скашивание газона за два прохода, чтобы получить приемлемое качество среза.

### Скашивание одной трети высоты травы

Лучше всего срезать только около одной трети высоты травы. Не рекомендуется срезать больше этого значения, кроме случаев, когда трава растет редко, или в конце осени, когда рост травы начинает замедляться.

### Чередование направления скашивания

Попеременно изменяйте направление движения при скашивании, чтобы трава осталась стоять прямо. Это также способствует более равномерному разбрасыванию скошенной травы, что ускоряет ее перегнивание и позволяет использовать в качестве удобрения.

## Скашивание через надлежащие интервалы времени

Трава растет с разной скоростью в зависимости от времени года. Для поддержания одинаковой высоты скашивания косите чаще ранней весной. В середине лета косите реже, так как рост травы замедляется. Если трава не скашивалась длительное время, то первый проход сделайте с увеличенной высотой скашивания; а затем скосите траву через два дня, установив более низкую высоту скашивания.

### Использование пониженной скорости при скашивании

Для повышения качества скашивания в определенных условиях необходимо двигаться на пониженной скорости.

### Избегайте слишком низкого скашивания

При скашивании на неровном травяном покрове увеличьте высоту скашивания во избежание срезания травяного покрова.

### Остановка машины

Если вам необходимо остановить движение машины в прямом направлении во время скашивания, на газоне может образоваться комок скошенной травы. Во избежание этого переместите машину на ранее скошенный участок с включенными ножами или выключите деку газонокосилки во время движения прямым ходом.

### Поддержание чистоты нижней поверхности деки газонокосилки

После каждого использования очищайте нижнюю поверхность деки газонокосилки от скошенной травы и грязи. Если трава и грязь скапливаются внутри деки газонокосилки, качество скашивания в конце концов станет неудовлетворительным.

### Техническое обслуживание ножа (ножей)

Остроту заточки ножей следует проверять в течение всего сезона скашивания, поскольку только остро заточенные ножи обеспечивают ровное срезание травы без разрывов и измельчения. При разрыве и измельчении трава становится коричневой по краям, что замедляет ее рост и увеличивает риск поражения болезнями.



После каждого использования газонокосилки проверяйте остроту ножей, а также наличие износа или повреждений. При необходимости удалите зазубрины и заточите ножи напильником. Если нож поврежден или изношен, немедленно замените его оригинальным сменным ножом компании Toro.

## После эксплуатации

### Правила техники безопасности после работы с машиной

#### Общие правила техники безопасности

- Для предотвращения возгорания очистите от травы и загрязнений режущие блоки, глушители и моторный отсек. Удалите следы утечек масла или топлива.
- Перекройте подачу топлива при хранении или транспортировке машины.
- Отключайте привод навесного оборудования при транспортировке или когда машина не используется.
- Перед постановкой машины на хранение в закрытом пространстве дайте двигателю остыть.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом вблизи открытого пламени, искр или малых горелок, используемых, например, в водонагревателях или другом оборудовании.

### Толкание машины

**Внимание:** Всегда толкайте машину руками. Буксировка машины не допускается, так как это может повредить ее.

Эта машина оснащена механизмом электрического тормоза, поэтому чтобы толкать машину, ключ должен быть установлен в положение РАБОТА. Для выключения электрического тормоза аккумулятор должен быть заряжен и работать.

#### Толкание машины

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките

ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

3. Найдите рычаги перепускных клапанов на раме с обеих сторон двигателя.
4. Вытяните рычаги перепускных клапанов вперед через профилированные отверстия и опустите вниз, чтобы зафиксировать их на месте (Рисунок 36).

**Примечание:** Выполните эти действия для каждого рычага.

5. Поверните ключ зажигания в положение оп (вкл.) и выключите стояночный тормоз.

**Примечание:** Не запускайте машину.

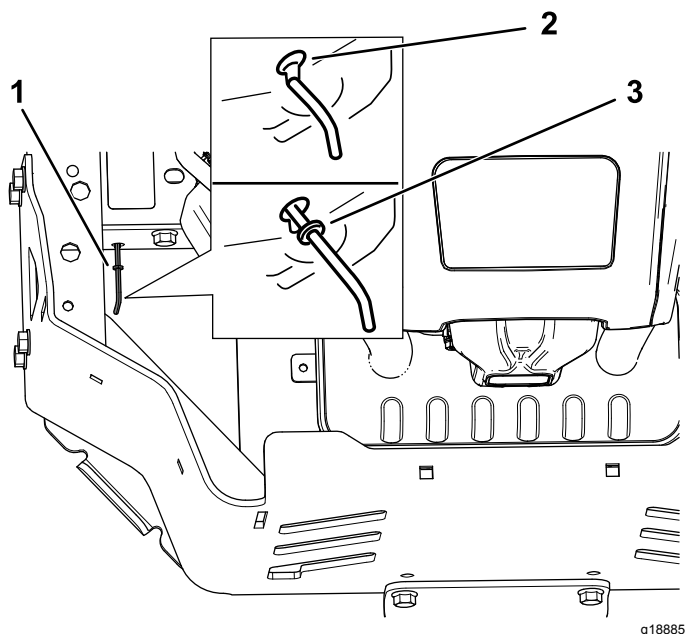


Рисунок 36

1. Расположения рычагов перепускных клапанов
2. Положение рычага для управления машиной
3. Положение рычага для толкания машины

6. Закончив толкать машину, убедитесь, что ключ возвращен в положение ОСТАНОВ во избежание разряда аккумулятора.

### Эксплуатация машины

Переместите рычаги перепускных клапанов назад через профилированные отверстия и опустите вниз, чтобы зафиксировать их на месте, как показано на Рисунок 36.

**Примечание:** Выполните эти действия для каждого рычага.

# Транспортировка машины

Для перевозки машины используйте прицеп усиленной конструкции или грузовик. Используйте полноразмерный наклонный въезд. Убедитесь, что прицеп или грузовик оснащен тормозами, осветительными приборами и маркировкой в соответствии с требованием законодательства. Внимательно изучите все инструкции по технике безопасности. Знание этой информации поможет вам и находящимся рядом людям избежать травм. Изучите местные нормативные документы по прицепам и сцепным устройствам.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передвижение по улицам или дорогам без сигналов поворота, световых приборов, отражателей или знака «тихоходное транспортное средство» опасно и может привести к авариям и травмам.

Проезд машины по улицам и дорогам общего пользования запрещен.

## Выбор прицепа

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели (Рисунок 37).

- Используйте только один полноразмерный наклонный въезд; не используйте отдельные въезды с каждой стороны машины.
- Угол между наклонным въездом и землей или между наклонным въездом и прицепом или грузовиком не должен превышать 15 градусов.
- Убедитесь в том, что длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза больше высоты платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей. При этом угол наклонного въезда не превысит 15 градусов на ровной поверхности.

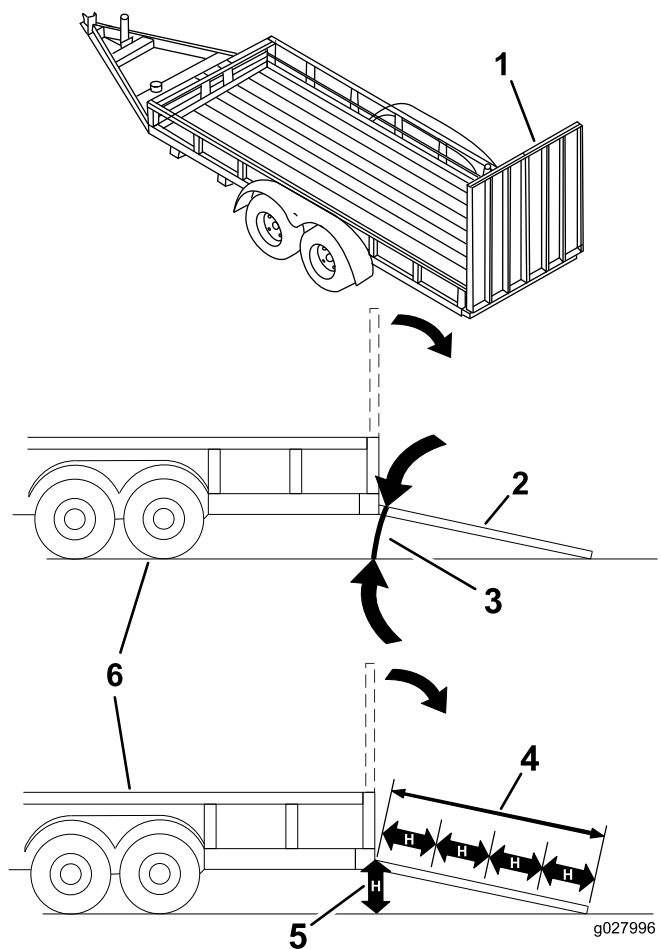


Рисунок 37

1. Полноразмерный наклонный въезд в сложенном положении
2. Вид сбоку полноразмерного наклонного въезда в положении погрузки
3. Не более 15 градусов
4. Длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза больше высоты платформы кузова прицепа или грузовика над землей.
5.  $H$  = высота платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей
6. Прицеп



## Погрузка машины

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели.

- Будьте предельно внимательны при управлении машиной на наклонном въезде.
  - Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду и передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.
  - При движении машины по наклонному въезду не допускайте резкого ускорения или торможения машины во избежание потери управления или опрокидывания.
1. Если используется прицеп, подсоедините буксирный автомобиль и предохранительные цепи.
  2. Подсоедините тормоза и осветительные приборы прицепа (если предусмотрены).
  3. Опустите наклонный въезд, убедившись в том, что угол между наклонным въездом и землей не превышает 15 градусов (Рисунок 37).
  4. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду (Рисунок 38).

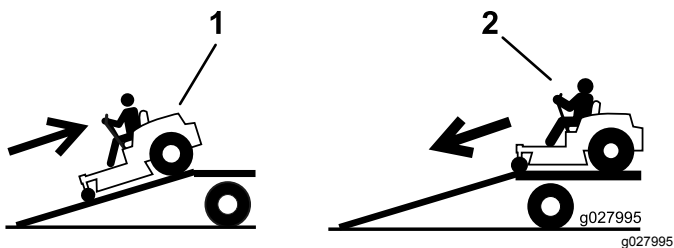


Рисунок 38

1. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду.
2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.

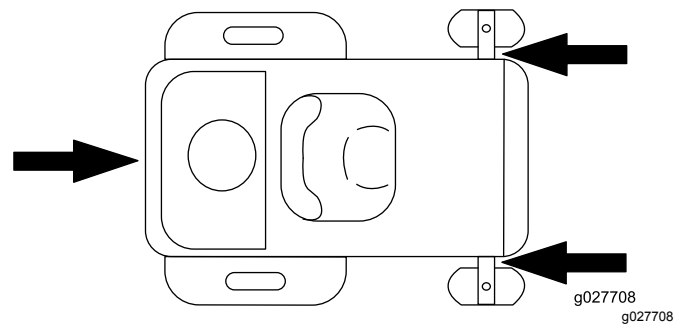


Рисунок 39

1. Скобы крепления

## Разгрузка машины

1. Опустите наклонный въезд, убедившись в том, что угол между наклонным въездом и землей не превышает 15 градусов (Рисунок 37).
2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду (Рисунок 38).

5. Выключите двигатель, извлеките ключ и включите стояночный тормоз.
6. С помощью строп, цепей, тросов или канатов закрепите машину в точках, расположенных рядом с передними поворотными колесами и на заднем бампере (Рисунок 39). Изучите местные нормативные документы по требованиям к креплению оборудования.

# Техническое обслуживание

Примечание: Определите левую и правую стороны машины (определяется с места оператора).

## Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 5 часа	<ul style="list-style-type: none"><li>• Замените моторное масло и фильтр.</li></ul>
Перед каждым использованием или ежедневно	<ul style="list-style-type: none"><li>• Проверьте систему защитных блокировок.</li><li>• Проверьте воздухоочиститель на наличие загрязненных, ослабленных или поврежденных частей.</li><li>• Проверьте уровень масла в двигателе.</li><li>• Очистите воздухозаборную сетку.</li><li>• Осмотрите ножи.</li><li>• Проверьте отражатель травы на наличие повреждений.</li></ul>
После каждого использования	<ul style="list-style-type: none"><li>• Очистите корпус деки газонокосилки.</li></ul>
Через каждые 25 часов	<ul style="list-style-type: none"><li>• Очистите элемент воздухоочистителя из пеноматериала (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).</li><li>• Проверьте давление в шинах.</li><li>• Проверьте ремни на наличие износа или трещин.</li></ul>
Через каждые 100 часов	<ul style="list-style-type: none"><li>• Замените элемент воздухоочистителя из пеноматериала (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).</li><li>• Очистите бумажный элемент воздухоочистителя (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).</li><li>• Замените моторное масло и масляный фильтр. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).</li><li>• Проверьте свечу(свечи) зажигания.</li><li>• Проверьте проходной топливный фильтр.</li></ul>
Через каждые 200 часов	<ul style="list-style-type: none"><li>• Замените бумажный элемент воздухоочистителя (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).</li><li>• Замените свечу (свечи) зажигания.</li><li>• Замените проходной топливный фильтр.</li></ul>
Перед помещением на хранение	<ul style="list-style-type: none"><li>• Зарядите аккумулятор и отсоедините кабели аккумулятора.</li><li>• Выполните все процедуры технического обслуживания, перечисленные выше, перед размещением машины на хранение.</li><li>• Восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие.</li></ul>

### **▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка.

# Действия перед техническим обслуживанием

## Техника безопасности при обслуживании

- Перед ремонтом машины выполните следующие действия:
  - Отключите приводы.
  - Включите стояночный тормоз.
  - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
  - Отсоедините провод свечи зажигания.
- Поставьте машину на ровной поверхности.
- Для предотвращения возгорания очистите от травы и загрязнений режущий блок, приводы, глушители и двигатель.
- Удалите следы утечек масла или топлива.
- Не допускайте к обслуживанию машины неподготовленный персонал.
- При необходимости используйте подъемные опоры для поддержки машины и/или компонентов.
- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Перед выполнением любых ремонтных работ отсоединяйте аккумулятор или провод свечи зажигания. Сначала отсоединяйте отрицательную клемму, затем положительную. Сначала присоединяйте положительную, а затем отрицательную клемму.
- При проверке ножей соблюдайте осторожность. При их техническом обслуживании оберните нож (ножи) или используйте перчатки на толстой подкладке, а также принимайте меры предосторожности. Выполняйте только замену ножей; не выпрямляйте и не сваривайте их.
- Держите руки и ноги подальше от движущихся частей. Если возможно, не производите регулировки при работающем двигателе.
- Следите за тем, чтобы все детали машины были в исправном рабочем состоянии, все крепежные детали затянуты, особенно болты крепления ножей. Заменяйте все изношенные и поврежденные предупреждающие наклейки.
- Запрещается вмешиваться в предусмотренную работу защитных устройств или снижать степень защиты, обеспечиваемой устройством.

Регулярно проверяйте правильность работы таких устройств.

- Для поддержания оптимальных рабочих характеристик машины и регулярного прохождения сертификации безопасности всегда приобретайте только оригинальные запасные части и приспособления компании Того. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.
- Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. При необходимости производите регулировку и техобслуживание.

## Освобождение экрана деки газонокосилки

Ослабьте два нижних болта экрана, чтобы получить доступ к верхней части деки газонокосилки ([Рисунок 40](#)).

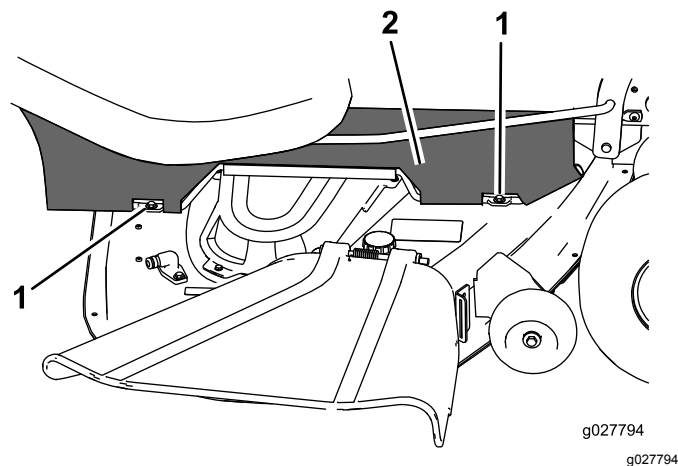


Рисунок 40

1. Нижний болт

2. Экран

**Примечание:** Всегда затягивайте болты, чтобы подсоединить экран после технического обслуживания.

# Техническое обслуживание двигателя

## Правила техники безопасности при обслуживании двигателя

- Перед проверкой уровня масла или добавлением масла в картер выключите двигатель.
- Следите, чтобы руки, ноги и другие части тела, а также одежда находились на безопасном расстоянии от глушителя и других горячих поверхностей.

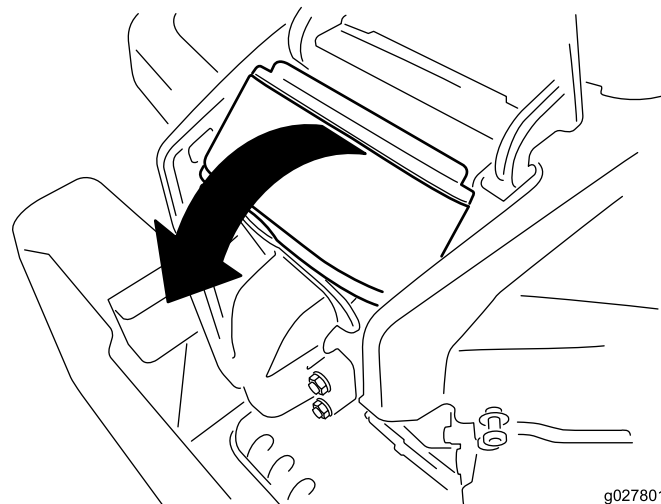
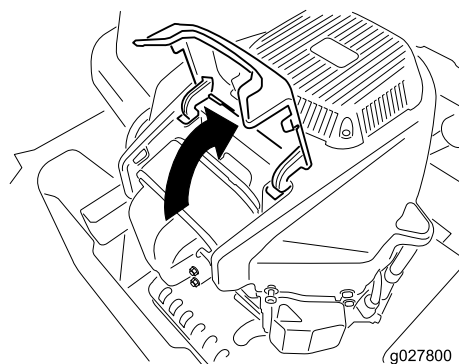
## Обслуживание воздухоочистителя

**Интервал обслуживания:** Перед каждым использованием или ежедневно

**Примечание:** Чаше обслуживайте воздухоочиститель (каждые несколько часов), если приходится работать в условиях высокой запыленности или в песке.

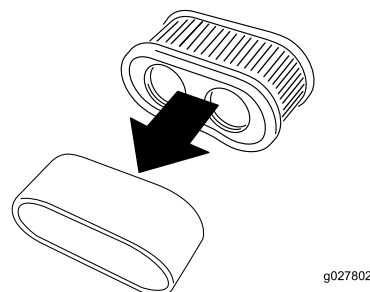
## Демонтаж элементов из пеноматериала и бумаги

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Очистите зону вокруг крышки воздухоочистителя для предотвращения попадания загрязнений в двигатель, что может вызвать его повреждение.
4. Поднимите крышку и поверните воздухоочиститель в сборе, чтобы снять его с двигателя ([Рисунок 41](#)).



**Рисунок 41**

5. Отделите друг от друга элементы из пеноматериала и бумаги ([Рисунок 42](#)).



**Рисунок 42**

## Техническое обслуживание элемента воздухоочистителя из пеноматериала

**Интервал обслуживания:** Через каждые 25 часов/Ежемесячно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Очистите элемент воздухоочистителя из пеноматериала (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените элемент воздухоочистителя из пеноматериала (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

1. Промойте элемент из пеноматериала в теплой воде с жидким мылом. Когда элемент будет чистым, тщательно ополосните его.
2. Просушите элемент с помощью чистой салфетки.

**Внимание:** Замените элемент из пеноматериала в случае его повреждения или износа.

## Обслуживание бумажного элемента воздухоочистителя

**Интервал обслуживания:** Через каждые 100 часов—Очистите бумажный элемент воздухоочистителя (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Через каждые 200 часов—Замените бумажный элемент воздухоочистителя (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

1. Легким постукиванием очистите бумажный элемент от пыли.

**Примечание:** Если он очень грязный, замените бумажный элемент новым.

2. Осмотрите элемент на наличие разрывов, масляной пленки или повреждений на резиновом уплотнении.
3. Если бумажный элемент поврежден, замените его.

**Внимание:** Не следует чистить бумажный фильтр.

## Установка воздухоочистителя

1. Установите элемент из пеноматериала вверх бумажного элемента.

**Примечание:** Будьте внимательны, чтобы не повредить элементы.

2. Совместите отверстия в фильтре с отверстиями в коллекторе.
3. Поверните фильтр вниз в камеру и прижмите его к коллектору так, чтобы он полностью сел на место (**Рисунок 43**).

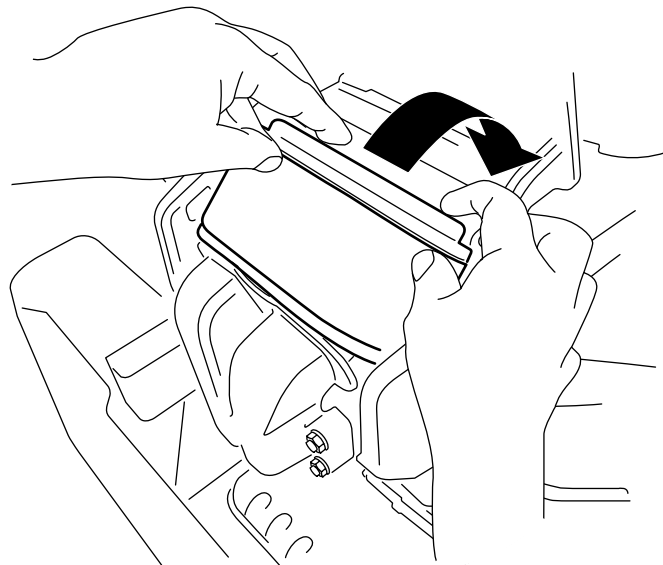


Рисунок 43

g228022

4. Закройте крышку.

## Обслуживание моторного масла

### Характеристики моторного масла

**Тип масла:** Масло с мощными свойствами (эксплуатационный класс SF, SG, SH, SJ или SL по API)

**Вместимость картера двигателя:** 2,4 л с масляным фильтром

**Вязкость:** См. таблицу ниже.

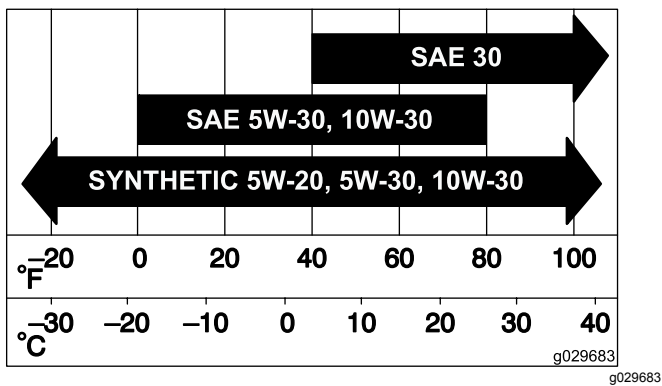


Рисунок 44

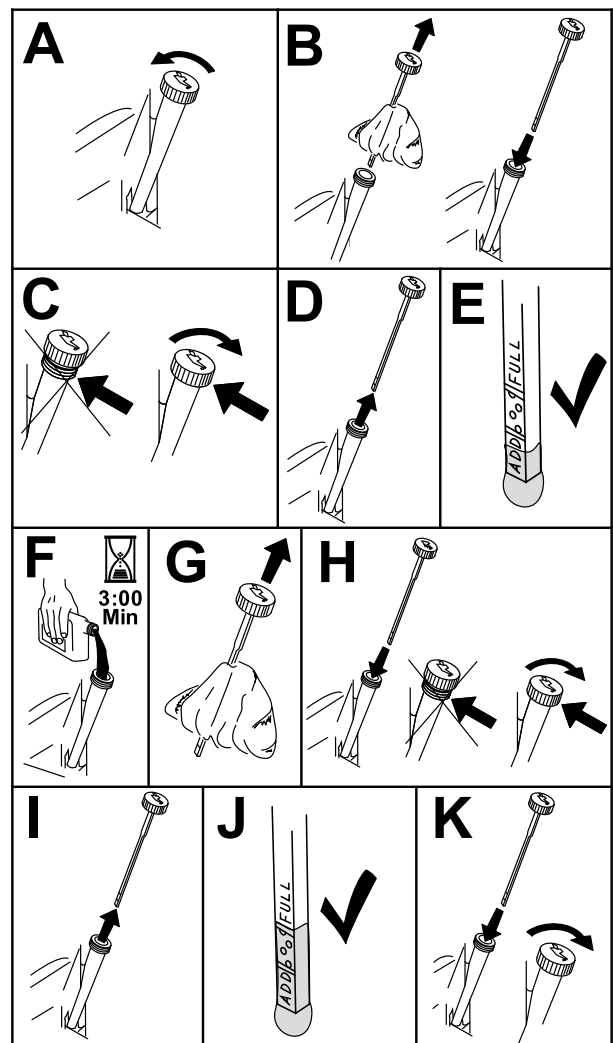


Рисунок 45

## Проверка уровня масла в двигателе

**Интервал обслуживания:** Перед каждым использованием или ежедневно

**Примечание:** Проверяйте масло на холодном двигателе.

**Внимание:** Если вы переполните или недостаточно заполните картер двигателя маслом и запустите двигатель, это может привести к его повреждению.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

**Примечание:** Убедитесь, что двигатель остыл и прошло достаточно времени, чтобы масло стекло в поддон.

3. Чтобы не допустить попадание грязи, скошенной травы и т.п. в двигатель, очистите поверхность вокруг крышки маслозаливной горловины и масломерного щупа, прежде чем снимать их (Рисунок 45).

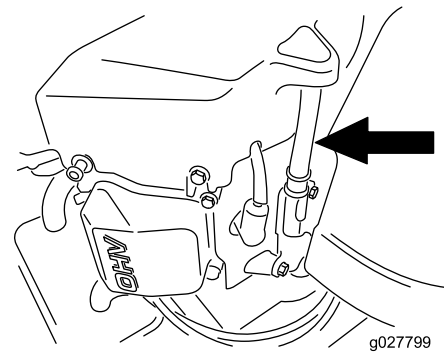
## Замена моторного масла и масляного фильтра

**Интервал обслуживания:** Через первые 5 часа/После первого месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените моторное масло и фильтр.

Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените моторное масло и масляный фильтр. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

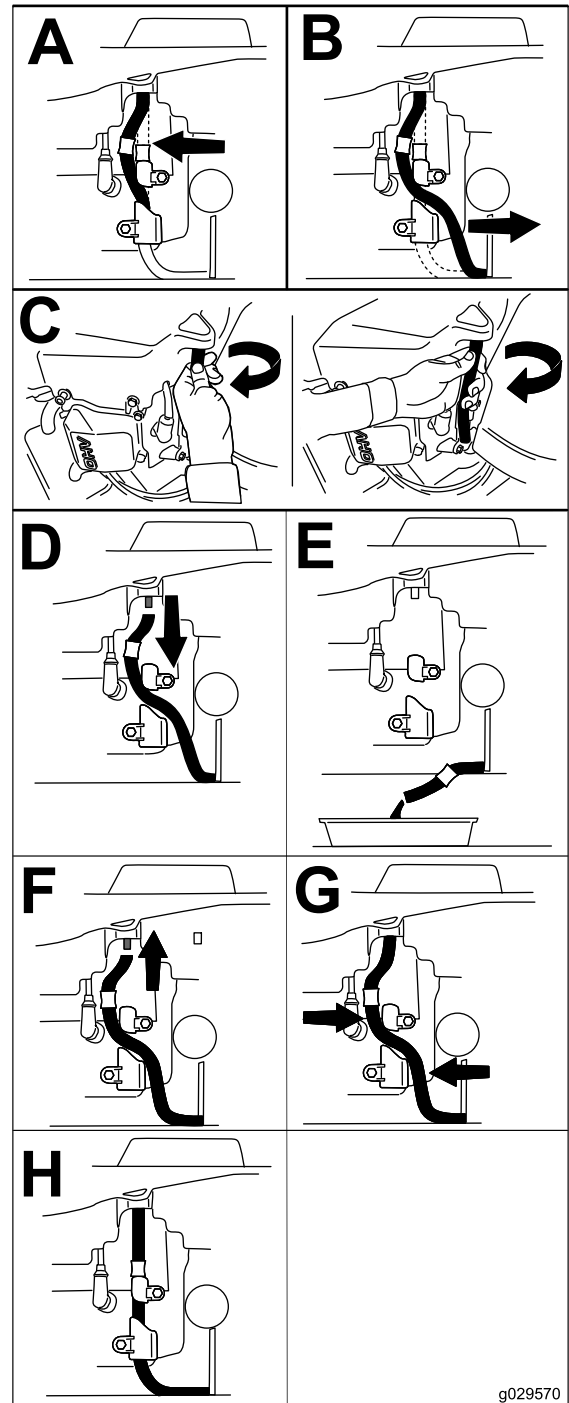
1. Чтобы полностью слить масло, припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выключите механизм управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.

3. Прежде чем покинуть рабочее место, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
4. Слейте масло из двигателя.



g027799

g027799



g029570

g029570

Рисунок 46



5. Замените масляный фильтр двигателя (Рисунок 47).

**Примечание:** Убедитесь, что прокладка масляного фильтра коснулась двигателя, затем доверните фильтр еще на 3/4 оборота.

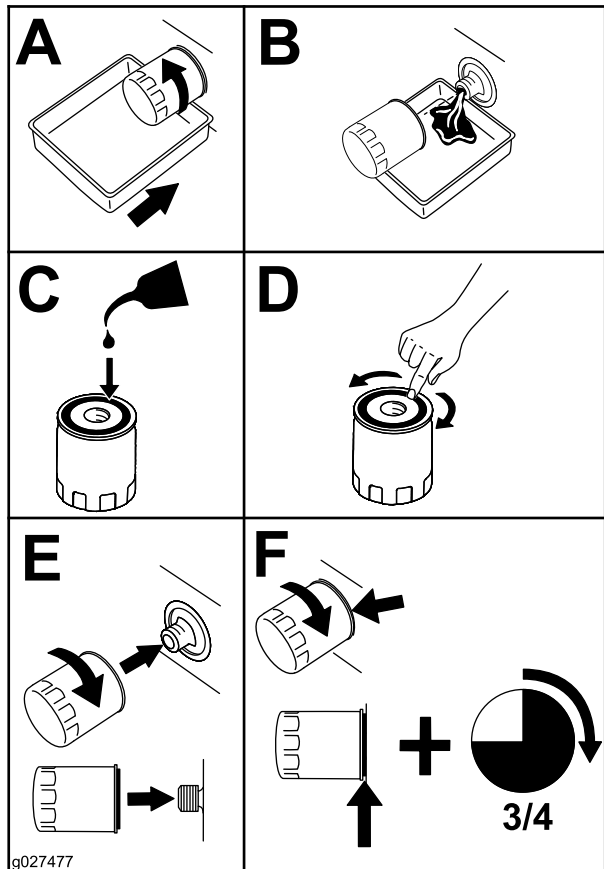


Рисунок 47

6. Медленно залейте приблизительно 80% масла указанного типа в заливную горловину и затем медленно добавляйте масло, чтобы довести его уровень до отметки «Полный» (Рисунок 48).

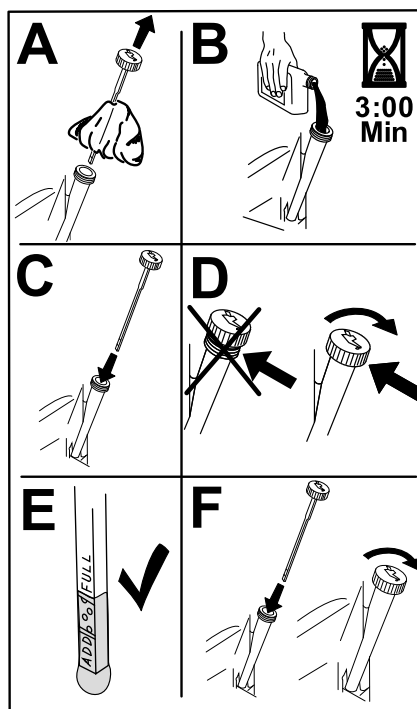


Рисунок 48

g235264

7. Утилизируйте использованное масло в центре вторичной переработки отходов.

## Обслуживание свечи (свечи) зажигания

**Интервал обслуживания:** Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Проверьте свечу(свечи) зажигания.

Через каждые 200 часов/Через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените свечу (свечи) зажигания.

Перед установкой свечи зажигания убедитесь, что зазор между центральным и боковым электродами свечи правильный. Для извлечения и установки свечи зажигания используйте свечной ключ, а для проверки и регулировки зазора — калибр. При необходимости установите новую свечу зажигания.

**Тип:** Champion® RN9YC или NGK® BPR6ES

**Зазор:** 0,76 мм

## Снятие свечи зажигания

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.



- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Очистите зону вокруг основания свечи, чтобы не допустить попадания грязи и мусора в двигатель.
- Снимите свечу зажигания (Рисунок 49).

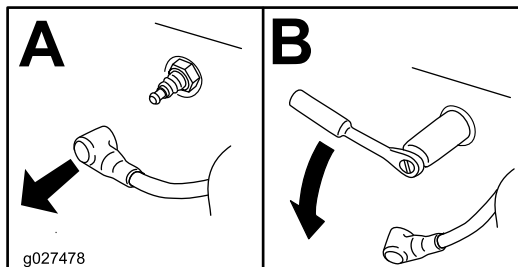


Рисунок 49

g027478

## Установка свечи (свечей) зажигания

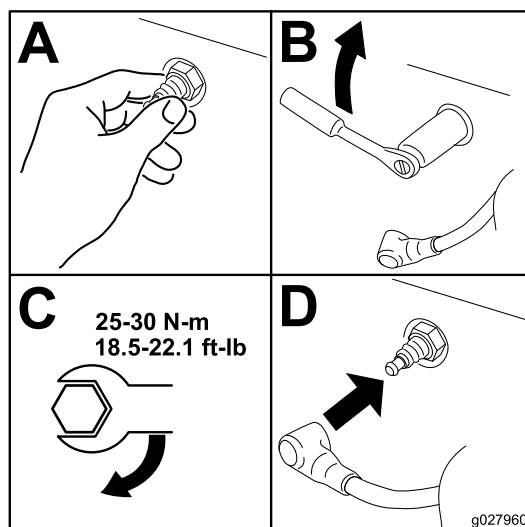


Рисунок 51

g027960

## Проверка свечи зажигания

**Внимание:** Не очищайте свечи зажигания. При обнаружении черного налета, изношенных электродов, маслянистой пленки или трещин, обязательно замените свечу (свечи) зажигания.

Если на изоляторе замечен светло-коричневый или серый налет, то двигатель работает должным образом. Черный налет на изоляторе обычно означает, что загрязнен воздухоочиститель.

Установите в свече зазор, равный 0,75 мм.

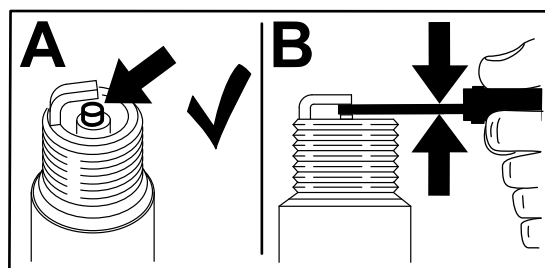


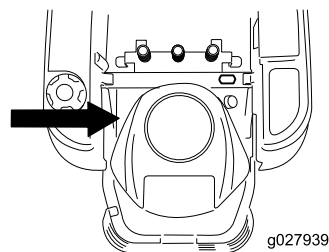
Рисунок 50

g206628

## Очистка системы охлаждения

- Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Снимите воздушный фильтр с двигателя.
- Снимите кожух двигателя.
- Для предотвращения попадания загрязнений в воздухозаборник установите воздушный фильтр на основание воздушного фильтра.
- Удалите мусор и обрезки травы с компонентов.
- Снимите воздушный фильтр и установите кожух двигателя.
- Установите воздушный фильтр.

# Техническое обслуживание топливной системы



## ▲ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у вас или других лиц и повредить имущество.

- Выполняйте любое техническое обслуживание, связанное с топливом, при холодном двигателе. Делайте это вне помещения на открытой местности. Сразу же вытирайте пролитое топливо.
- Никогда не курите во время слива топлива и держитесь в стороне от открытого пламени или от мест, где пары топлива могут воспламениться от искры.

## Замена проходного топливного фильтра

**Интервал обслуживания:** Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)—Проверьте проходной топливный фильтр.

Через каждые 200 часов/Через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)—Замените проходной топливный фильтр.

Запрещается устанавливать загрязненный фильтр, снятый с топливного трубопровода.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Замените фильтр ([Рисунок 52](#)).

**Примечание:** Примечание: убедитесь, что отметки на фильтре совпадают с направлением потока топлива.

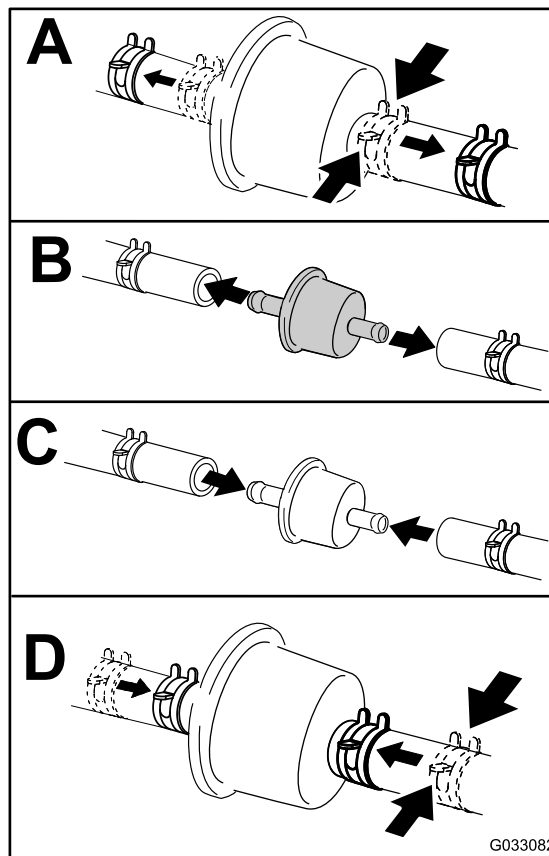


Рисунок 52

# Техническое обслуживание электрической системы

## Правила техники безопасности при работе с электрической системой

- Прежде чем приступать к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.
- Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.

## Обслуживание аккумулятора

### Демонтаж аккумулятора

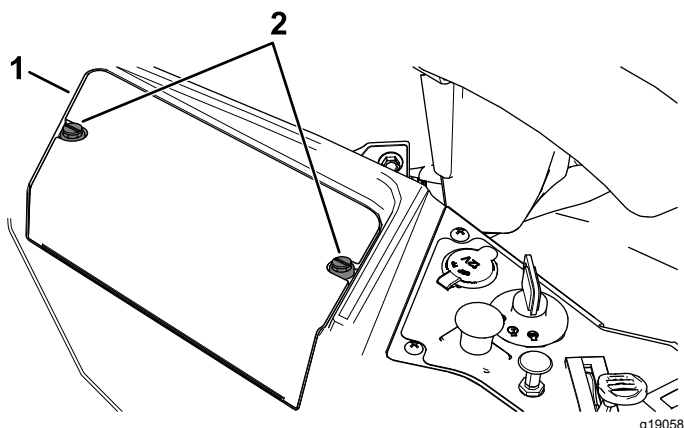
#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неправильное снятие кабелей с аккумулятора может привести к повреждению машины и кабелей и вызвать искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.

2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Ослабьте 2 крепежных элемента на крышке аккумулятора, повернув их против часовой стрелки на 1/4 оборота, и снимите крышку аккумулятора ([Рисунок 53](#))



**Рисунок 53**

1. Крышка аккумулятора
2. Крепежные элементы

4. Отсоедините отрицательный (черный) кабель от штыря аккумулятора ([Рисунок 54](#)).

**Примечание:** Сохраните все крепежные детали.

5. Снимите резиновую крышку с положительного (красного) кабеля, сдвинув ее вверх.
6. Отсоедините положительный (красный) кабель от штыря аккумулятора ([Рисунок 54](#)).

**Примечание:** Сохраните все крепежные детали.

7. Снимите прижим аккумулятора ([Рисунок 54](#)) и поднимите аккумулятор, чтобы снять его с поддона.

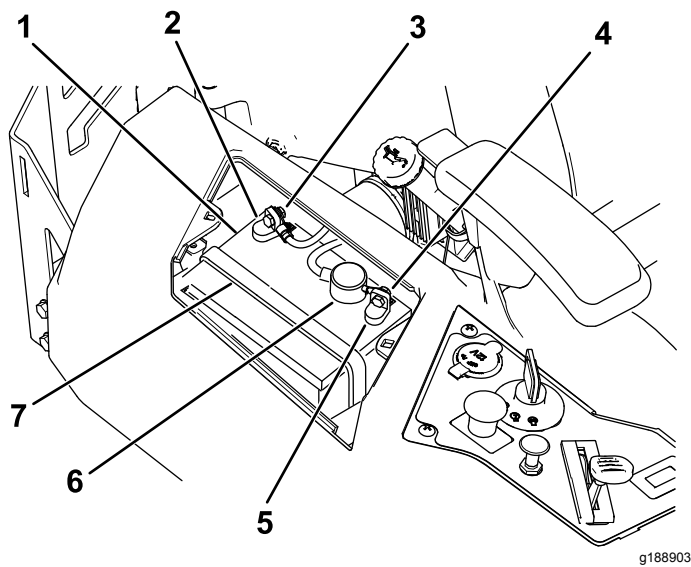


Рисунок 54

- |  |   |
|--|---|
| 1. Аккумулятор   | 5. Положительный (+) штырь аккумулятора |
| 2. Отрицательный (-) штырь аккумулятора                      | 6. Колпачок клеммы                      |
| 3. Болт, шайба и гайка отрицательного (-) штыря аккумулятора | 7. Прижим аккумуляторной батареи        |
| 4. Болт, шайба и гайка положительного (+) штыря аккумулятора |   |

## Зарядка аккумулятора

**Интервал обслуживания:** Перед помещением на хранение—Зарядите аккумулятор и отсоедините кабели аккумулятора.

1. Извлеките аккумулятор из шасси; см. [Демонтаж аккумулятора \(страница 43\)](#).
2. Заряжайте аккумулятор током от 6 до 10 ампер в течение не менее 1 часа.

**Примечание:** Не допускайте избыточного заряда аккумулятора.

3. После полной зарядки аккумулятора отсоедините зарядное устройство от электророзетки, а затем отсоедините провода зарядного устройства от штырей аккумулятора ([Рисунок 55](#)).

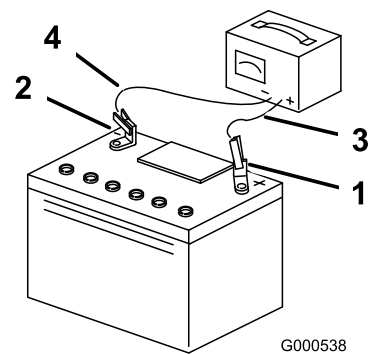


Рисунок 55

- |   |  |
|---|--|
| 1. Положительный (+) штырь аккумулятора | 3. Красный (+) провод зарядного устройства |
| 2. Отрицательный (-) штырь аккумулятора | 4. Черный (-) провод зарядного устройства  |

## Установка аккумуляторной батареи

1. Установите аккумулятор в поддон ([Рисунок 54](#)).
2. Используя ранее снятые крепежные детали, подсоедините положительный (красный) кабель к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Используя ранее снятые крепежные детали, подсоедините отрицательный кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
4. Наденьте красный колпачок клеммы на положительный (красный) штырь аккумулятора.
5. Закрепите аккумулятор с помощью прижима ([Рисунок 54](#)).
6. Установите крышку аккумулятора, нажав вниз и завернув по часовой стрелке 2 крепежных элемента ([Рисунок 53](#)).

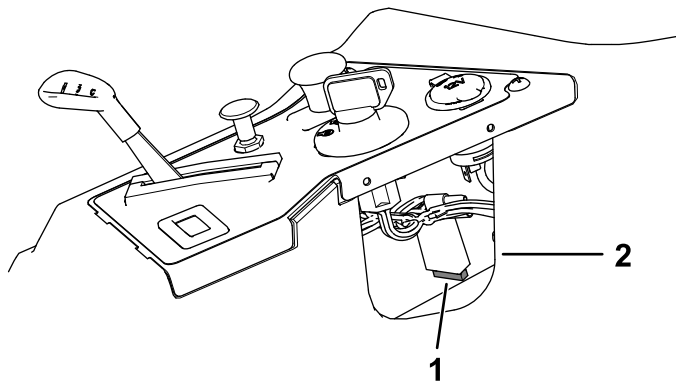
# Обслуживание предохранителей

Электрическая система защищена с помощью плавких предохранителей. Она не требует технического обслуживания, однако в случае перегорания предохранителя проверьте компонент/цепь на наличие неисправности или короткого замыкания.

## Тип предохранителя:

- Главный предохранитель – F1 (15 А, плоского типа)
- Цепь зарядки – F2 (25 А, плоского типа)

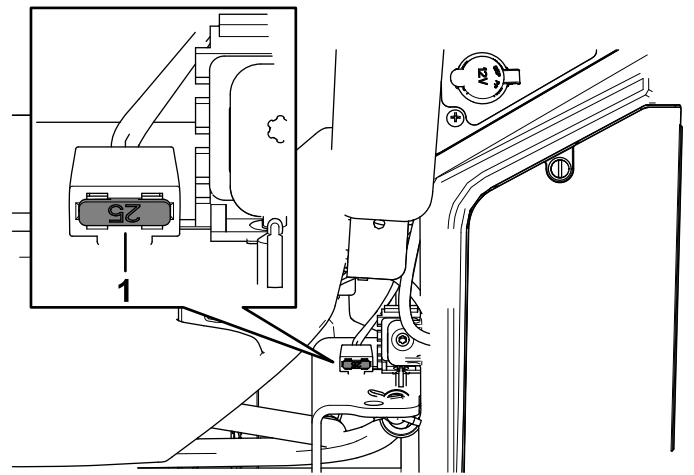
Чтобы заменить главный предохранитель (15 А), выньте предохранитель через отверстие в боковой части консоли и установите новый предохранитель на 15 А ([Рисунок 56](#)).



**Рисунок 56**

g190588

1. Главный предохранитель (15 А) 2. Отверстие в консоли (15 А)



**Рисунок 57**

g190589

1. Цепь зарядки (25 А)

Чтобы заменить предохранитель цепи зарядки (25 А), найдите предохранитель слева от аккумулятора, выньте предохранитель и установите новый предохранитель на 25 А ([Рисунок 57](#)).

# Техническое обслуживание приводной системы

## Проверка давления воздуха в шинах

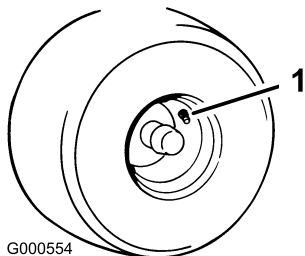
**Интервал обслуживания:** Через каждые 25 часов—Проверьте давление в шинах.

Поддерживайте давление воздуха в передних и задних шинах, как указано в технических характеристиках. Неодинаковое давление в шинах приведет к неравномерному скашиванию. Проверьте давление на штоке клапана ([Рисунок 58](#)). Для получения наиболее точных показаний проверяйте шины в холодном состоянии.

См. значение максимального давления, указанное изготовителем шины на боковой поверхности шин поворотных колес.

Накачайте шины передних поворотных колес до давления 1,03 бар (103 кПа).

Накачайте шины задних ведущих колес до давления 0,90 бар (90 кПа).



**Рисунок 58**

1. Шток клапана

# Техническое обслуживание ремней

## Проверка ремней

**Интервал обслуживания:** Через каждые 25 часов—Проверьте ремни на наличие износа или трещин.

Замените ремень в случае его износа. Признаки износа ремня: визг при вращении ремня, проскальзывание ножей во время скашивания травы, бахрома по краям, следы подгорания и трещины на ремне.

## Замена ремня газонокосилки

К признакам износа ремня относятся визг при вращении ремня, проскальзывание ножей во время скашивания травы, бахрома по краям, следы подгорания и трещины на ремне. Замените ремень газонокосилки при появлении любого из этих признаков.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Снимите экран деки газонокосилки; см. раздел [Освобождение экрана деки газонокосилки \(страница 35\)](#).
5. На каждом кожухе ремня ослабьте 2 болта, **но не отворачивайте их полностью**.
6. Сдвиньте кожух так, чтобы он отошел от болтов, и поднимите его вверх и наружу, чтобы снять.
7. Снимите панель пола, чтобы получить доступ к натяжному шкиву.
8. Используя съемник пружин (№ 92-5771 по каталогу Toro), снимите пружину натяжного шкива со штыря деки, чтобы снять натяжение с натяжного шкива ([Рисунок 59](#)).

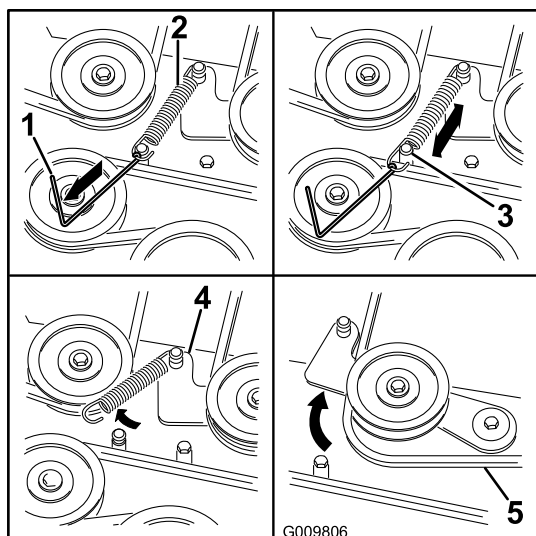


Рисунок 59

g009806

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Съемник пружины (№ 92-5771 по каталогу Toro) | 4. Рычаг натяжного шкива |
| 2. Пружина натяжного шкива                      | 5. Ремень газонокосилки  |
| 3. Штырь деки                                   |                          |

9. Опустите газонокосилку в положение самой низкой высоты скашивания и вставьте штифт регулировки высоты скашивания в фиксированное положение самой низкой высоты скашивания.
10. Снимите ремень со шкивов деки газонокосилки и снимите имеющийся ремень.
11. Проложите новый ремень вокруг шкивов газонокосилки и шкива муфты под двигателем (Рисунок 59).

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Натяжение установленной пружины очень сильное и может стать причиной травмы.**

**Снимайте ремень очень осторожно.**

12. Используя съемник пружин (№ 92-5771 по каталогу Toro), установите пружину натяжного шкива на штырь деки и создайте натяжение на натяжном шкиве и ремне газонокосилки (Рисунок 59).
13. Убедитесь в том, что ремень правильно установлен на все шкивы.
14. Чтобы установить кожухи ремней, вставьте выступы каждого кожуха в соответствующие пазы на кронштейне деки, убедившись в их полной посадке.

15. Поверните кожух к деке и сдвиньте выемки под ослабленными болтами так, чтобы они сели на штатные места.
16. Затяните болты для крепления кожуха к деке.
17. Установите экран деки газонокосилки; см. раздел [Освобождение экрана деки газонокосилки \(страница 35\)](#).



# Техническое обслуживание газнокосилки

## Техническое обслуживание ножей

Чтобы качество скашивания было высоким, поддерживайте ножи в остром состоянии. Для удобства заточки и замены необходимо иметь под рукой дополнительные ножи.

### Правила техники безопасности при обращении с ножами

Износ или повреждение ножа может привести к его разрушению. Выброс фрагментов ножа в направлении оператора или находящихся поблизости людей может стать причиной серьезной травмы или гибели. Попытка отремонтировать поврежденный нож может привести к аннулированию сертификата безопасности изделия.

- Периодически проверяйте ножи на наличие износа или повреждений.
- При проверке ножей будьте внимательны. При техническом обслуживании ножей оберните их ветошью или наденьте перчатки и будьте внимательны. Выполняйте только замену или заточку ножей; никогда не выпрямляйте и не сваривайте их.
- При использовании газнокосилок с несколькими ножами будьте осторожны, поскольку вращение одного ножа может привести к вращению других ножей.

### Перед проверкой или обслуживанием ножей

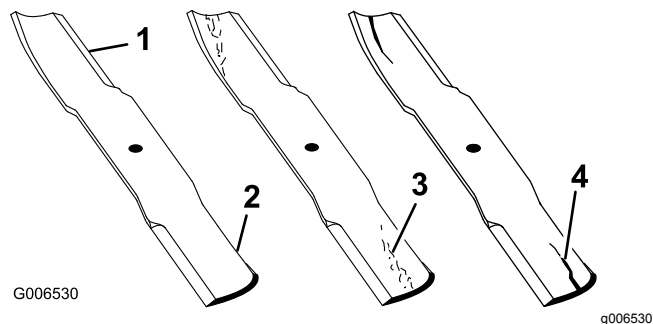
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините соответствующие провода от свечей зажигания.

### Осмотр ножей

**Интервал обслуживания:** Перед каждым использованием или ежедневно

1. Осмотрите режущие кромки ([Рисунок 60](#)).

2. Если кромки не острые или зазубренные, снимите нож и заточите его; см. раздел [Заточка ножей \(страница 50\)](#).
3. Проверьте ножи, особенно изогнутую часть.
4. При обнаружении признаков повреждения, износа или образования зазора в этой области немедленно замените нож ([Рисунок 60](#)).



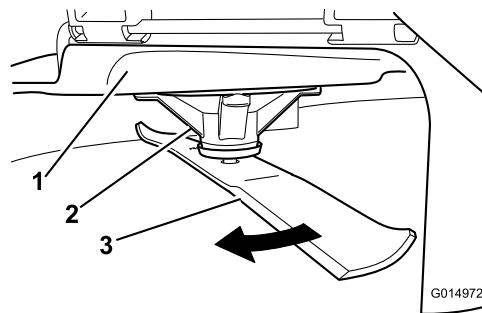
**Рисунок 60**

- |                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Режущая кромка  | 3. Формирование износа/бороздки |
| 2. Изогнутая часть | 4. Трещина                      |

### Проверка на наличие погнутых ножей

**Примечание:** Для выполнения следующей процедуры машина должна находиться на горизонтальной поверхности.

1. Поднимите деку газнокосилки на самую большую высоту скашивания.
2. Используя толстые перчатки или другие подходящие средства защиты рук, медленно поверните нож в положение, позволяющее измерить расстояние от режущей кромки до уровня горизонтальной поверхности, на которой стоит машина ([Рисунок 61](#)).

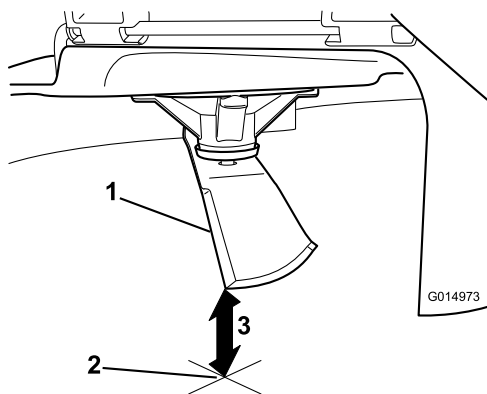


**Рисунок 61**

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. Дека            | 3. Нож |
| 2. Корпус шпинделя |        |

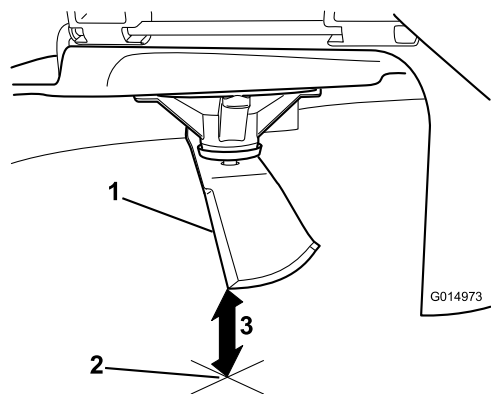
3. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности ([Рисунок 62](#)).





**Рисунок 62**

g014973



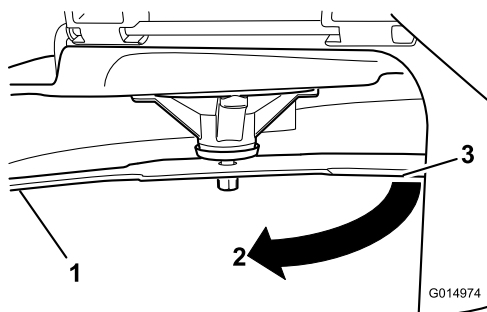
**Рисунок 64**

g014973

1. Нож (в положении для измерения)
2. Ровная поверхность
3. Измеренное расстояние между ножом и поверхностью (A)

1. Противоположная кромка ножа (в положении для измерения)
2. Ровная поверхность
3. Второе измеренное расстояние между ножом и поверхностью (B)

4. Поверните тот же нож на 180 градусов, чтобы теперь его противоположная режущая кромка была в том же положении (**Рисунок 63**).



**Рисунок 63**

g014974

1. Нож (ранее измеренная сторона)
2. Измеренное значение (положение, которое было использовано при предыдущем измерении)
3. Противоположная сторона ножа, повернутая в положение измерения

- A. Если разница между A и B превышает 3 мм, замените нож на новый; см. разделы [Демонтаж ножей \(страница 50\)](#) и [Установка ножей \(страница 50\)](#).

**Примечание:** Если погнутый нож заменен на новый, а разница между значениями измерений по-прежнему превышает 3 мм, шпindel ножа может быть погнут. Для проведения технического обслуживания обратитесь в сервисный центр официального дилера.

- B. Если разница измерений находится в пределах допустимого отклонения, перейдите к следующему ножу.

6. Повторите эту процедуру для каждого ножа.

5. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности (**Рисунок 64**).

**Примечание:** Разница между значениями измерений должна быть не более 3 мм.

## Демонтаж ножей

Замените ножи, если произошел удар о твердый предмет, либо если ножи разбалансированы или погнуты.

1. Удерживайте конец ножа с помощью ветоши или толстой перчатки.
2. Отверните болт ножа, снимите изогнутую шайбу и нож с вала шпинделя (Рисунок 65).

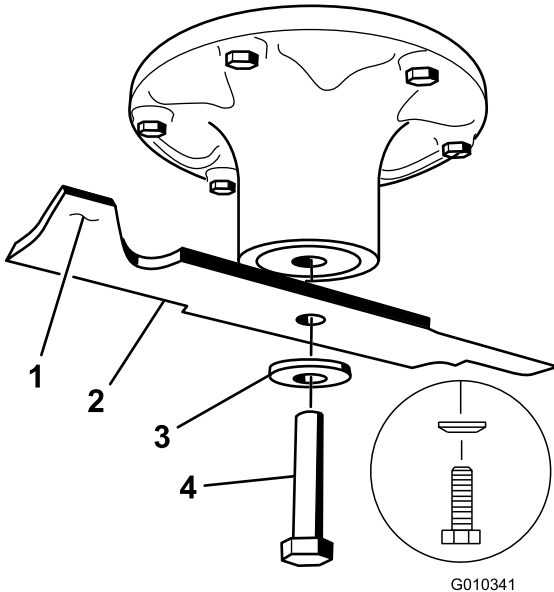


Рисунок 65

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 1. Область загиба ножа | 3. Изогнутая шайба |
| 2. Нож                 | 4. Болт ножа       |

## Заточка ножей

1. Заточите напильником режущую кромку на обоих концах ножа (Рисунок 66).

**Примечание:** Сохраняйте исходный угол.

**Примечание:** Балансировка ножа не нарушается, если с обеих режущих кромок снимается одинаковое количество материала.

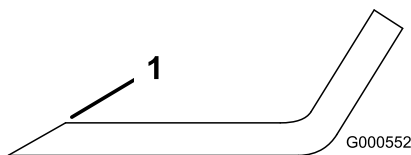


Рисунок 66

1. Затачивайте нож под первоначальным углом.
2. Проверьте балансировку ножа с помощью балансировочного устройства для ножей (Рисунок 67).

**Примечание:** Если нож остается в горизонтальном положении, значит он сбалансирован и его можно использовать.

**Примечание:** Если нож не сбалансирован, удалите некоторое количество металла только с конца области загиба (Рисунок 66).

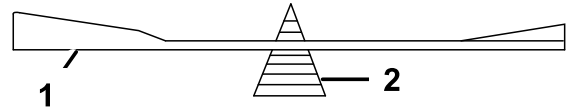


Рисунок 67

- |        |                               |
|--------|-------------------------------|
| 1. Нож | 2. Балансировочное устройство |
|--------|-------------------------------|

3. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока нож не будет сбалансирован.

## Установка ножей

1. Установите нож на шпиндель (Рисунок 65).

**Внимание:** Для обеспечения правильного скашивания криволинейная часть ножа должна быть направлена вверх и внутрь газонокосилки.

2. Установите изогнутую шайбу (чашеобразной стороной в сторону ножа) и болт ножа (Рисунок 65).
3. Затяните болт ножа с моментом от 135 до 150 Н·м.

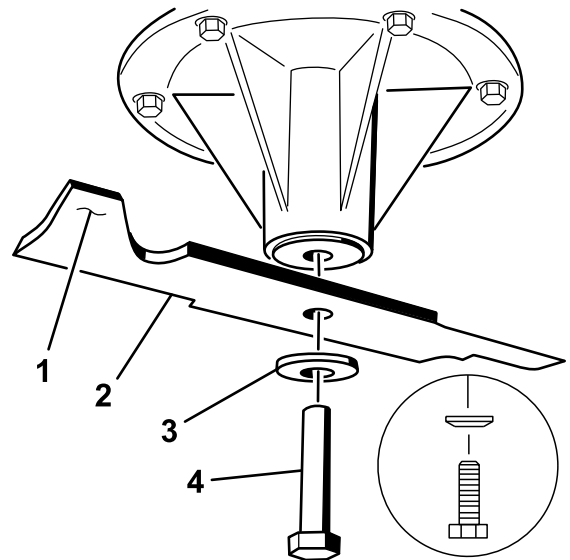


Рисунок 68

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 1. Область загиба ножа | 3. Изогнутая шайба |
| 2. Нож                 | 4. Болт ножа       |

# Выравнивание газонокосилки по горизонтали

Проверяйте горизонтальность деки газонокосилки каждый раз при установке газонокосилки или при неровном скашивании травяного покрытия.

Перед выравниванием проверьте деку газонокосилки на наличие погнутой ножи; снимите и замените любые погнутые ножи; см. раздел [Техническое обслуживание ножей \(страница 48\)](#), прежде чем продолжить работу.

Сначала выровняйте деку газонокосилки в поперечном направлении; после этого можно будет выровнять ее наклон в продольном направлении.

## Требования:

- Машина должна быть установлена на ровной горизонтальной поверхности.
- Все шины должны быть накачаны надлежащим образом; см. раздел [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 46\)](#).

## Проверка выравнивания по горизонтали в поперечном направлении

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Осторожно поверните ножи, чтобы расположить их в поперечном направлении.
4. Измерьте расстояние от наружных режущих кромок до плоской поверхности ([Рисунок 69](#)).

**Примечание:** Если результаты измерений отличаются более чем на 5 мм, требуется регулировка; см. раздел [Выравнивание газонокосилки по горизонтали \(страница 52\)](#).

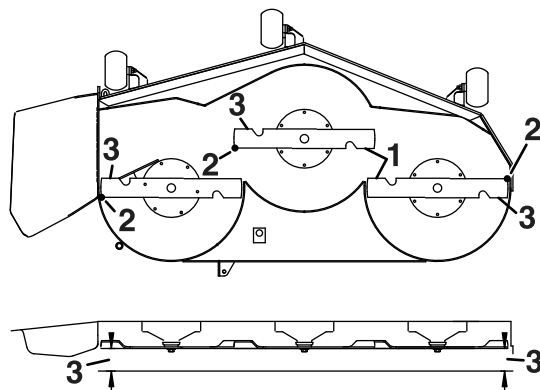


Рисунок 69

g229303

1. Ножи расположены в поперечном направлении.
2. Наружные режущие кромки
3. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности здесь.

## Проверка угла наклона ножей в продольном направлении

Проверяйте угол наклона ножей в продольном направлении при каждой установке положения газонокосилки. Если передняя часть газонокосилки ниже задней части более чем на 7,9 мм, отрегулируйте уровень ножей.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Осторожно поверните ножи так, чтобы они были расположены в продольном направлении ([Рисунок 70](#)).
4. Измерьте расстояние от конца переднего ножа до плоской поверхности и от конца заднего ножа до плоской поверхности ([Рисунок 70](#)).

**Примечание:** Если конец переднего ножа не ниже конца заднего ножа на 1,6–7,9 мм, перейдите к процедуре, описанной в разделе [Выравнивание газонокосилки по горизонтали \(страница 52\)](#).

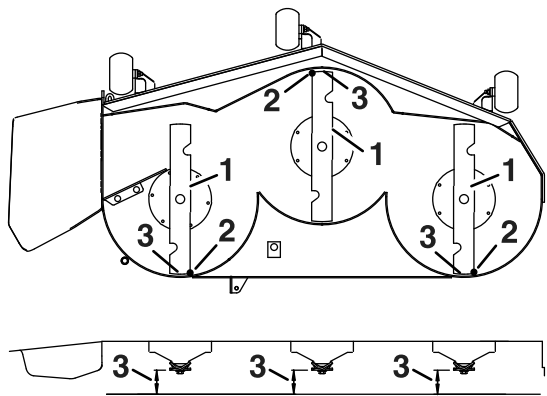


Рисунок 70

g229304

- |   |   |
|---|---|
| <p>1. Ножи расположены в продольном направлении</p> <p>2. Наружные режущие кромки</p> | <p>3. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности здесь.</p> |
|---|---|

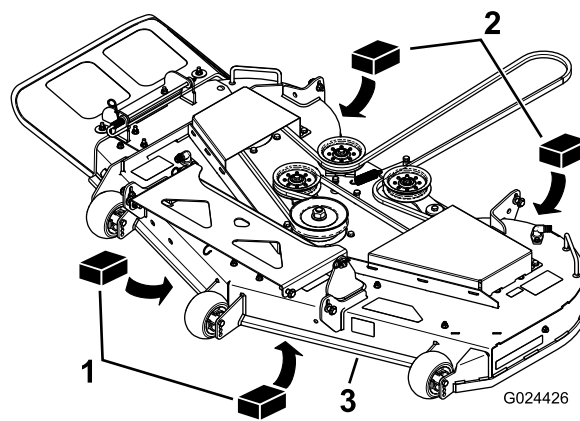


Рисунок 71

G024426

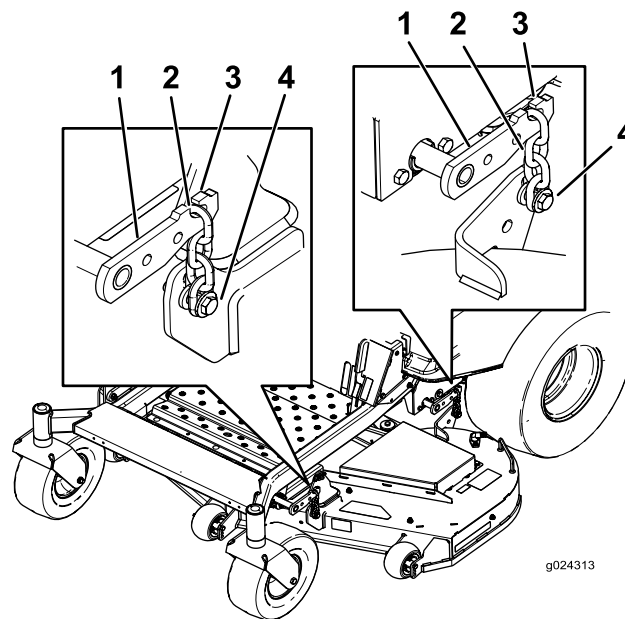
g024428

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| <p>1. Деревянная подставка толщиной 6,6 см</p> <p>2. Деревянная подставка толщиной 7,3 см</p> | <p>3. Передняя кромка</p> |
|---|---------------------------|

## Выравнивание газонокосилки по горизонтали

1. Установите защитные валики в верхние отверстия или полностью снимите их для выполнения данной процедуры; см. раздел [Регулировка защитных валиков \(страница 25\)](#).
2. Установите рычаг высоты скашивания в положение 76 мм; см. раздел [Регулировка высоты скашивания \(страница 25\)](#).
3. Установите 2 подставки толщиной по 6,6 см под каждую сторону передней кромки деки, но не под кронштейны защитного валика ([Рисунок 71](#)).
4. Установите 2 подставки толщиной по 7,3 см под заднюю кромку фартука режущей деки, по одной на каждой стороне режущей деки ([Рисунок 71](#)).

5. Ослабьте регулировочные болты на всех 4 углах деки так, чтобы дека надежно опиралась на все 4 подставки ([Рисунок 72](#)).



g024313

Рисунок 72

g024313

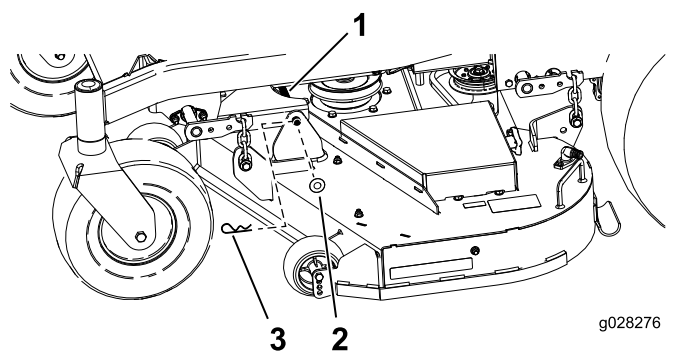
- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Подъемный рычаг деки</p> <p>2. Цепь</p> | <p>3. Крюк</p> <p>4. Регулировочный болт</p> |
|---|--|

6. Убедитесь в наличии натяжения всех 4 цепей ([Рисунок 72](#)).
7. Затяните все 4 регулировочных болта ([Рисунок 72](#)).
8. Убедитесь в том, что подставки плотно зафиксированы под фартуком деки и все болты затянуты.
9. Убедитесь в горизонтальном положении деки, проверив выравнивание в поперечном

направлении и угол наклона ножа в продольном направлении; если необходимо, повторите процедуру выравнивания деки по горизонтали.

## Демонтаж деки газонокосилки

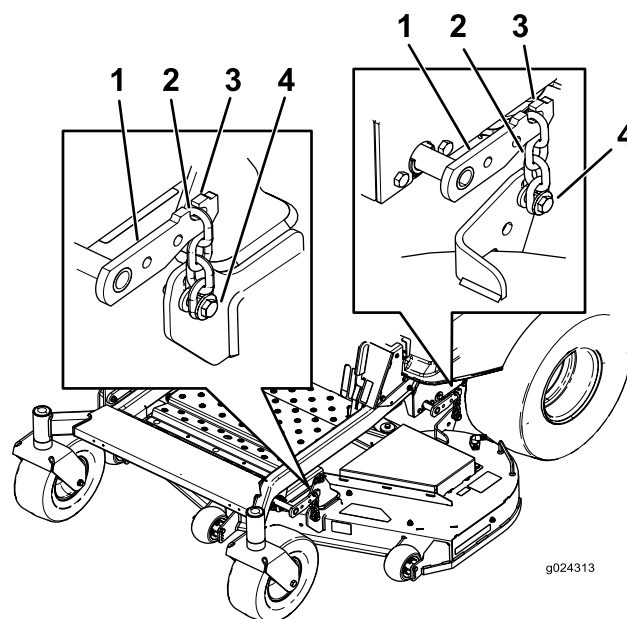
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините соответствующие провода от свечей зажигания.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Ослабьте 2 нижних болта крепления экрана деки газонокосилки к деке газонокосилки; см. раздел [Освобождение экрана деки газонокосилки \(страница 35\)](#).
5. Снимите ремень газонокосилки со шкива двигателя; см. раздел [Замена ремня газонокосилки \(страница 46\)](#).
6. Снимите игольчатый шплинт и шайбу крепления соединительного пальца к раме и деке и снимите соединительную штангу ([Рисунок 73](#)).



**Рисунок 73**

1. Соединительный палец
2. Шайба
3. Шплинт

7. Поднимите деку газонокосилки, чтобы снять натяжение с деки газонокосилки.
8. Снимите цепи с крюков на подъемных рычагах деки ([Рисунок 74](#)).



**Рисунок 74**

1. Подъемный рычаг деки
2. Цепь
3. Крюк
4. Регулировочный болт

9. Поднимите высоту скашивания в транспортное положение.
10. Снимите ремень со шкива муфты на двигателе.
11. Откатите газонокосилку из-под нижней части машины.

**Примечание:** Сохраните все детали для последующей установки.

## Установка деки газонокосилки

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините соответствующие провода от свечей зажигания.
3. Подкатите газонокосилку под машину.
4. Опустите рычаг высоты скашивания в самое нижнее положение.
5. Установите штифт высоты скашивания в фиксированное положение самой низкой высоты скашивания.
6. Поднимите заднюю часть деки газонокосилки и присоедините цепи к задним подъемным рычагам ([Рисунок 74](#)).
7. Подсоедините передние цепи к передним подъемным рычагам ([Рисунок 74](#)).

8. Вставьте длинную соединительную штангу через подвес рамы и деку.
9. Закрепите соединительный палец с помощью ранее снятых игольчатых шплинтов и шайб (Рисунок 73).
10. Установите ремень газонокосилки на шкив двигателя; см. раздел [Установка деки газонокосилки](#) (страница 53).
11. Затяните 2 нижних болта крепления экрана деки газонокосилки к деке газонокосилки; см. раздел [Освобождение экрана деки газонокосилки](#) (страница 35).

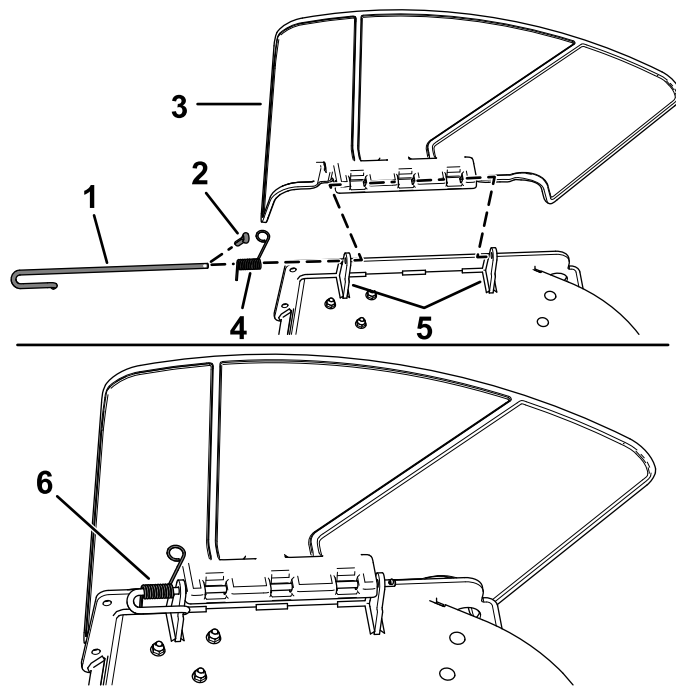


Рисунок 75

g190642

## Замена отражателя травы

**Интервал обслуживания:** Перед каждым использованием или ежедневно—Проверьте отражатель травы на наличие повреждений.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Через открытое отверстие для выброса травы газонокосилка может выбрасывать посторонние предметы в сторону оператора или стоящих поблизости людей, что может стать причиной серьезного травмирования. Кроме того, возможен контакт с ножами.

**Запрещается эксплуатировать машину без установленной пластины мульчирования, отражателя выброса или системы сбора травы.**

Проверяйте отражатель травы на наличие повреждений перед каждым использованием. Заменяйте все поврежденные детали перед использованием машины.

1. Снимите шплинт (Рисунок 75).
2. Освободите пружину из выемки в кронштейне отражателя и выдвиньте стержень из приваренных кронштейнов деки, пружины и отражателя выброса (Рисунок 75).

- |               |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| 1. Стержень   | 4. Пружина                           |
| 2. Шплинт     | 5. Кронштейны деки                   |
| 3. Отражатель | 6. Пружина, установленная на стержне |

3. Снимите поврежденный или изношенный отражатель выброса.
4. Установите новый отражатель выброса так, чтобы концы кронштейнов находились между приварными кронштейнами на деке, как показано на Рисунок 76.
5. Установите пружину на прямой конец стержня.
6. Расположите пружину на стержне так, как показано на Рисунок 76, чтобы более короткий конец пружины выходил из-под стержня перед его изгибом и проходил над стержнем в месте выхода из изгиба.
7. Поднимите конец пружины, имеющий петлю, и поместите его в выемку на кронштейне отражателя (Рисунок 76).



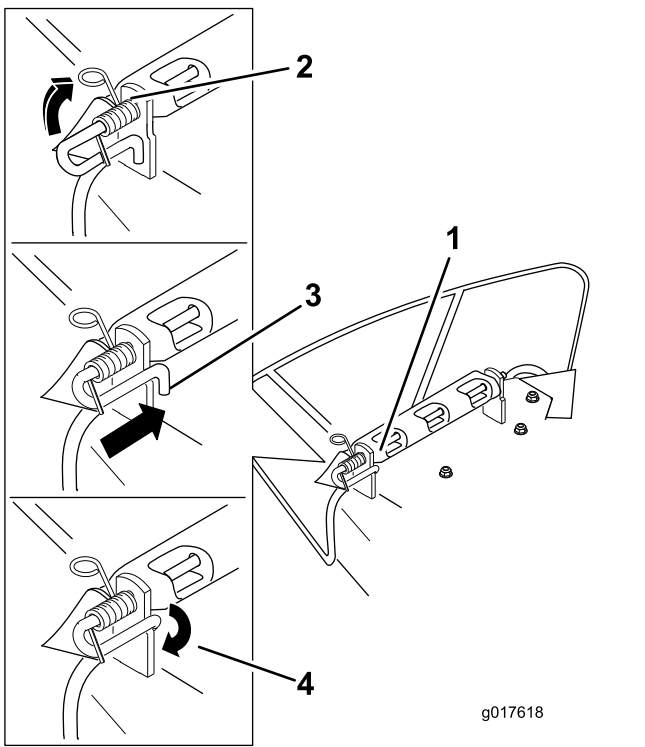
# Очистка

## Промывка нижней поверхности газонокосилки

**Интервал обслуживания:** После каждого использования—Очистите корпус деки газонокосилки.

**Внимание:** Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте машину струей под давлением. Не допускайте излишнего увлажнения поверхностей, особенно вблизи панели управления, под сиденьем, вокруг двигателя, гидравлических насосов и гидромоторов.

Промывайте нижнюю сторону деки газонокосилки после каждого использования для предотвращения скопления травы и улучшения мульчирования и удаления обрезков травы.



**Рисунок 76**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Установленный узел стержня и пружины                                    | 3. Стержень (короткий конец) заведен за кронштейн газонокосилки |
| 2. Конец пружины, имеющий петлю, установлен в выемку кронштейна отражателя | 4. Короткий конец, удерживаемый кронштейном газонокосилки.      |
- 
8. Закрепите узел стержня и пружины, закрутив его таким образом, чтобы короткий конец стержня находился за передним кронштейном, приваренным к деке ([Рисунок 76](#)).
- Внимание:** Отражатель травы должен быть подпружинен в опущенном положении. Поднимите отражатель вверх, чтобы убедиться в том, что он опускается в крайнее нижнее положение с фиксацией.
9. Установите шплинт ([Рисунок 75](#)).

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Подсоедините шланговую муфту к концу штуцера промывки газонокосилки и установите регулятор подачи воды в положение большого расхода ([Рисунок 77](#)).

**Примечание:** Нанесите технический вазелин на уплотнительное кольцо штуцера промывки, чтобы было легче надеть муфту и защитить уплотнительное кольцо.



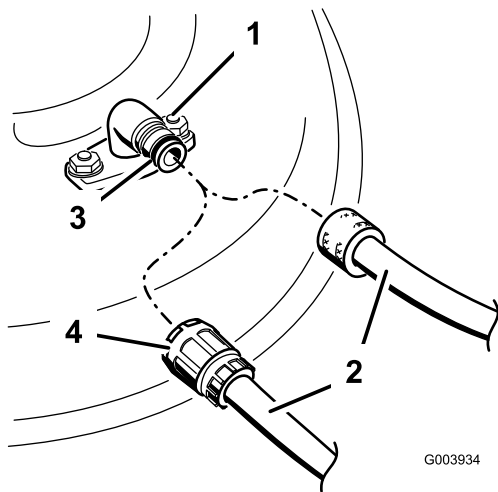


Рисунок 77

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Расположение штуцеров промывки на 137 см деки | 4. Уплотнительное кольцо |
| 2. Расположение штуцеров промывки на 122 см деки | 5. Шланг                 |
| 3. Штуцер промывки                               |                          |

4. Опустите газонокосилку на самую низкую высоту скашивания.
5. Сядьте на сиденье и запустите двигатель.
6. Переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и дайте газонокосилке поработать от 1 до 3 минут.
7. Выключите переключатель управления ножами (РТО), заглушите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и дождитесь остановки всех движущихся частей.
8. Выключите подачу воды и отсоедините муфту от штуцера промывки.

**Примечание:** В случае обнаружения на газонокосилке остаточных загрязнений после одной мойки вновь увлажните очищаемые поверхности и подождите 30 минут. Затем повторите этот процесс.

9. Заново запустите газонокосилку и включите ножи на 1–3 минуты, чтобы удалить излишки воды.

## ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поломка или отсутствие штуцера промывки подвергает вас и находящихся поблизости людей опасности травмирования отброшенными предметами или работающими ножами. Контакт с ножом или отброшенным мусором может привести к травме или гибели.

- Прежде чем возобновлять эксплуатацию машины, обязательно замените сломанный или отсутствующий штуцер.
- Запрещается помещать руки или ноги под газонокосилку или в ее отверстия.

## Утилизация отходов

Моторное масло, аккумуляторы, гидравлическая жидкость и охлаждающая жидкость двигателя загрязняют окружающую среду. Утилизируйте такие компоненты в соответствии с местными и государственными нормами и правилами.

# Хранение

## Безопасность при хранении

- Перед размещением машины на хранение дайте двигателю остыть.
- Не храните машину или топливо вблизи источника открытого огня, сливайте топливо только на открытом воздухе.

## Очистка и хранение

1. Выключите переключатель управления ножами (РТО) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Удалите скошенную траву, загрязнения и сажу со всех наружных частей машины, особенно с двигателя и гидросистемы. Удалите грязь и сухую траву с наружных поверхностей ребер головки цилиндров двигателя и корпуса вентилятора.

**Внимание:** Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте машину струей под давлением. Не допускайте излишнего увлажнения поверхностей, особенно вблизи панели управления, двигателя, гидронасосов и моторов.

4. Проверьте работу стояночного тормоза; см. раздел [Использование стояночного тормоза \(страница 19\)](#).
5. Обслужите воздухоочиститель, см. [Обслуживание воздухоочистителя \(страница 36\)](#)
6. Замените масло в картере двигателя; см. раздел [Замена моторного масла и масляного фильтра \(страница 38\)](#).
7. Проверьте давление воздуха в шинах, см. [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 46\)](#).
8. Зарядите аккумулятор; см. раздел [Зарядка аккумулятора \(страница 44\)](#).
9. Удалите скребком любые большие скопления травы и грязи из-под нижней поверхности газонокосилки, затем промойте газонокосилку садовым шлангом.

**Примечание:** Дайте машине поработать с включенным переключателем управления

ножами (РТО) при высокой частоте холостого хода двигателя в течение 2-5 минут после мойки.

10. Проверьте состояние ножей, см. [Техническое обслуживание ножей \(страница 48\)](#).
  11. Подготовьте машину к хранению, если она не будет использоваться в течение более 30 дней. Подготовьте машину к хранению следующим образом:
    - A. Добавьте в топливо, содержащееся в баке, стабилизатор/кондиционер на нефтяной основе. Выполняя смешивание, следуйте указаниям производителя стабилизатора. Не используйте стабилизатор на спиртовой основе (этанол или метанол).
- Примечание:** Стабилизатор/кондиционер топлива наиболее эффективен при смешивании со свежим топливом и при постоянном использовании.
- B. Для распределения кондиционированного топлива по топливной системе запустите двигатель на 5 минут.
  - C. Заглушите двигатель, дайте ему остыть и опорожните топливный бак.
  - D. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится.
  - E. Утилизируйте надлежащим образом все неиспользованное топливо. Утилизируйте топливо в соответствии с местными нормами.

**Внимание:** Не храните топливо с добавленным стабилизатором/кондиционером более 90 дней.

12. Снимите свечу (свечи) зажигания и проверьте ее состояние; см. раздел [Обслуживание свечи \(свечей\) зажигания \(страница 40\)](#). После снятия свечи(свечей) зажигания с двигателя залейте 30 мл (2 столовые ложки) моторного масла в отверстие каждой свечи зажигания. Используйте стартер для проворачивания двигателя и распределения масла внутри цилиндра. Установите свечу(и) зажигания. Не присоединяйте провод к свече (свечам) зажигания.
13. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все поврежденные части.
14. Подкрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести в сервисном центре официального дилера.
15. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении. Извлеките

ключ из замка зажигания и храните его в местах, недоступных для детей и других неправомочных пользователей. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

## Хранение аккумуляторной батареи

1. Полностью зарядите аккумулятор.
2. Дайте аккумулятору постоять 24 часа, затем проверьте его напряжение.

**Примечание:** Если напряжение аккумулятора ниже 12,6 В, повторите действия, описанные в пунктах [1](#) и [2](#).

3. Отсоедините кабели от аккумулятора.
4. Периодически проверяйте напряжение, чтобы оно было не ниже 12,4 В.

**Примечание:** Если напряжение аккумулятора ниже 12,4 В, повторите действия, описанные в пунктах [1](#) и [2](#).

## Рекомендации по хранению аккумулятора

- Храните аккумулятор в чистом, сухом месте в вертикальном положении.
- Не ставьте аккумуляторы один на другой, за исключением случаев, когда они находятся в упаковочных коробках.
- Не ставьте более 3 аккумуляторов один поверх другого (допускается ставить только 2 аккумулятора, если это аккумуляторы коммерческого типа).
- Проверяйте жидкостные аккумуляторы через каждые 4–6 месяцев и подзаряжайте их в случае необходимости.
- Всегда проверяйте и заряжайте аккумулятор перед его установкой.

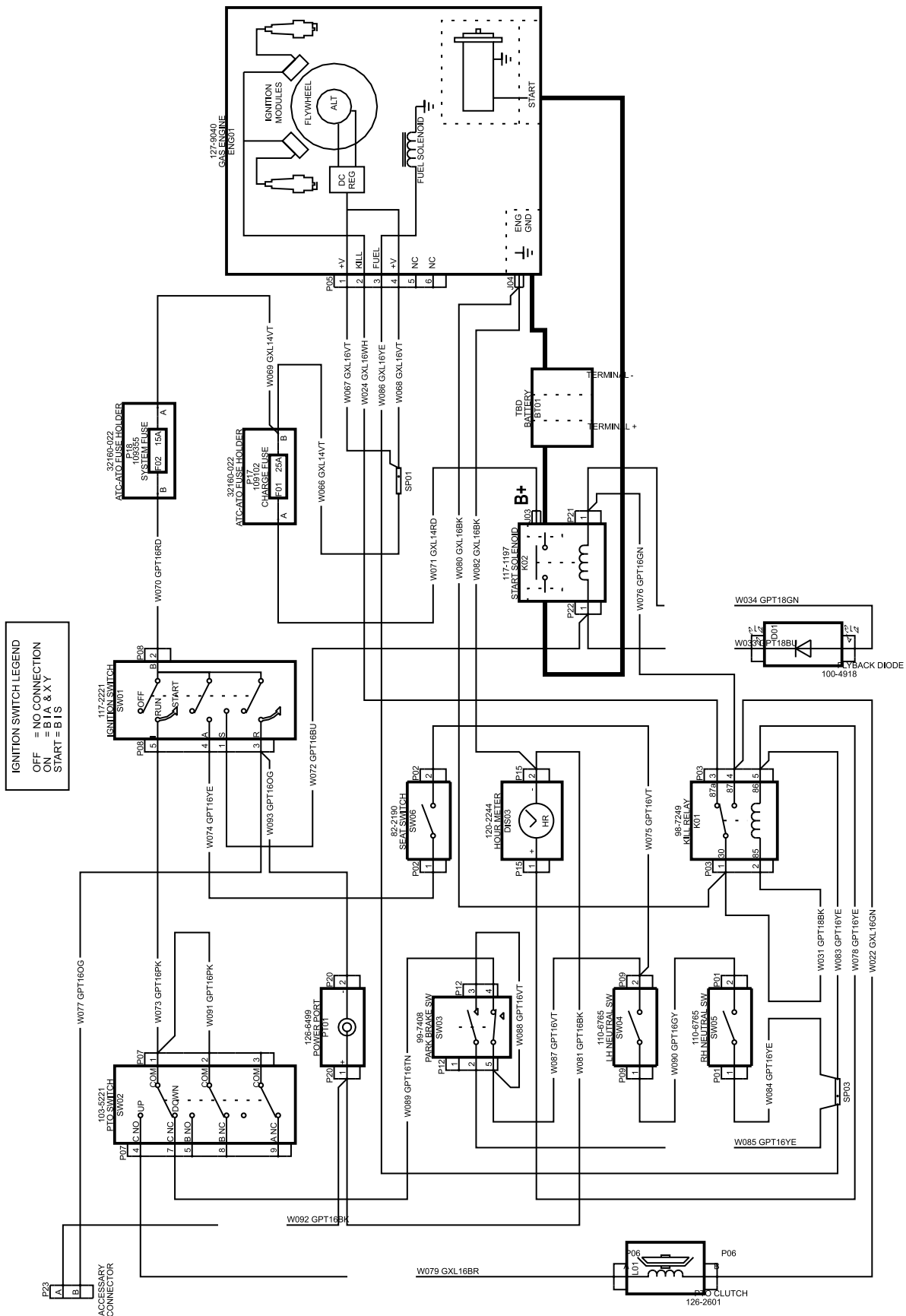
# Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Имеются признаки сжатия топливного бака, или в машине часто кончается топливо.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Бумажный элемент воздухоочистителя засорен.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Очистите бумажный элемент.</li> </ol>
Двигатель перегревается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Чрезмерная нагрузка на двигатель.</li> <li>2. Низкий уровень масла в картере.</li> <li>3. Закупорены охлаждающие ребра и воздушные каналы под корпусом вентилятора двигателя.</li> <li>4. Загрязнен воздухоочиститель.</li> <li>5. Загрязнение, вода или остаток топлива в топливной системе.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уменьшите скорость движения.</li> <li>2. Долейте масло в картер.</li> <li>3. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов.</li> <li>4. Очистите или замените элемент воздухоочистителя.</li> <li>5. Обратитесь к уполномоченному дилеру по техническому обслуживанию.</li> </ol>
Стартер не вращается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включен переключатель управления ножами.</li> <li>2. Рычаги управления движением не находятся в NEUTRAL-LOCK (Нейтральном фиксированном) положении.</li> <li>3. Разряжен аккумулятор.</li> <li>4. Электрические соединения корродировали или ослабли.</li> <li>5. Перегорел плавкий предохранитель.</li> <li>6. Повреждено реле или переключатель.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выключите переключатель управления ножами.</li> <li>2. Переведите рычаги управления движением наружу в NEUTRAL-LOCK (Нейтральное фиксированное) положение.</li> <li>3. Зарядите аккумулятор.</li> <li>4. Проверьте надежность контакта электрических соединений.</li> <li>5. Замените предохранитель.</li> <li>6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> </ol>
Двигатель не запускается, запускается с трудом или глохнет.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Топливный бак пуст.</li> <li>2. Воздушная заслонка (при наличии) находится в неправильном положении.</li> <li>3. Загрязнен воздухоочиститель.</li> <li>4. Провод(а) свечи зажигания ослаблен(ы) или не подсоединен(ы).</li> <li>5. На свече(свечах) зажигания имеются следы точечной коррозии или загрязнений; неправильно отрегулирован зазор свечи.</li> <li>6. Грязь в топливном фильтре.</li> <li>7. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе.</li> <li>8. Марка топлива в топливном баке не соответствует требованиям.</li> <li>9. Низкий уровень масла в картере.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заполните топливный бак.</li> <li>2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение ВКЛ.</li> <li>3. Очистите или замените элемент воздухоочистителя.</li> <li>4. Установите провод(а) на свечу зажигания.</li> <li>5. Установите новую свечу(свечи) зажигания с правильным зазором.</li> <li>6. Замените топливный фильтр.</li> <li>7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> <li>8. Слейте топливо из бака и залейте топливо соответствующей марки.</li> <li>9. Долейте масло в картер.</li> </ol>

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Двигатель теряет мощность.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Чрезмерная нагрузка на двигатель.</li> <li>2. Загрязнен воздухоочиститель.</li> <li>3. Низкий уровень масла в картере.</li> <li>4. Закупорены охлаждающие ребра и воздушные каналы под корпусом вентилятора двигателя.</li> <li>5. На свече(свечах) зажигания имеются следы точечной коррозии или загрязнений; неправильно отрегулирован зазор свечи.</li> <li>6. Засорено вентиляционное отверстие топливного бака.</li> <li>7. Грязь в топливном фильтре.</li> <li>8. Загрязнение, вода или остаток топлива в топливной системе.</li> <li>9. Марка топлива в топливном баке не соответствует требованиям.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уменьшите скорость движения.</li> <li>2. Очистите элемент воздухоочистителя.</li> <li>3. Долейте масло в картер.</li> <li>4. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов.</li> <li>5. Установите новую свечу(свечи) зажигания с правильным зазором.</li> <li>6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> <li>7. Замените топливный фильтр.</li> <li>8. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> <li>9. Слейте топливо из бака и залейте топливо соответствующей марки.</li> </ol>
Машина не движется.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Открыты перепускные клапаны.</li> <li>2. Ремни привода изношены, ослаблены или порваны.</li> <li>3. Соскальзывание ремней приводов со шкивов.</li> <li>4. Отказ трансмиссии.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закройте буксировочные клапаны.</li> <li>2. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> <li>3. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> <li>4. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> </ol>
Необычная вибрация машины.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Режущий нож (ножи) погнут(ы) или несбалансирован(ы).</li> <li>2. Ослаблен болт крепления ножа.</li> <li>3. Ослабли болты крепления двигателя.</li> <li>4. Ослаблены шкив двигателя, натяжной шкив или шкив ножа.</li> <li>5. Шкив двигателя поврежден.</li> <li>6. Погнут шпindelь ножа.</li> <li>7. Крепление двигателя ослаблено или изношено.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите новый нож (новые ножи).</li> <li>2. Затяните болт крепления ножа.</li> <li>3. Затяните болты крепления двигателя.</li> <li>4. Подтяните соответствующий шкив.</li> <li>5. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> <li>6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> <li>7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> </ol>
Высота скашивания неравномерная.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нож (ножи) не заточен.</li> <li>2. Режущий нож (ножи) погнут.</li> <li>3. Газонокосилка не выровнена по горизонтали.</li> <li>4. Неправильная настройка защитного валика (при наличии).</li> <li>5. Нижняя сторона деки газонокосилки загрязнена.</li> <li>6. Неправильное давление в шинах.</li> <li>7. Погнут шпindelь ножа.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заточите нож(и).</li> <li>2. Установите новый режущий нож (ножи).</li> <li>3. Выровняйте газонокосилку в продольном и поперечном направлениях.</li> <li>4. Отрегулируйте высоту защитных валиков.</li> <li>5. Очистите нижнюю сторону деки газонокосилки.</li> <li>6. Отрегулируйте давление в шинах.</li> <li>7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> </ol>

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Ножи не вращаются.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремень привода изношен, ослаблен или порван.</li> <li>2. Соскальзывание ремня привода со шкива.</li> <li>3. Переключатель или муфта РТО неисправны.</li> <li>4. Ремень газонокосилки изношен, ослаблен или порван.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите новый ремень привода.</li> <li>2. Установите ремень привода и проверьте правильное положение валов регулировки и направляющих ремня.</li> <li>3. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.</li> <li>4. Установите новый ремень газонокосилки.</li> </ol>

# Схемы



Электрическая схема (Rev. A)

g203461



**Примечания:**

## **Уведомление о правилах соблюдения конфиденциальности для Европы**

Информация, которую собирает компания Togo Warranty Company (Togo), обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Чтобы обработать вашу заявку на гарантийный ремонт и связаться с вами в случае отзыва изделий, мы просим вас предоставить нам некоторую личную информацию – непосредственно в нашу компанию или через ваше местное отделение или дилера компании Togo.

Гарантийная система Togo размещена на серверах, находящихся на территории Соединенных Штатов, где закон о соблюдении конфиденциальности может не гарантировать защиту такого уровня, который обеспечивается в вашей стране.

**ПРЕДОСТАВЛЯЯ НАМ СВОЮ ЛИЧНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ НА ЕЕ ОБРАБОТКУ В СООТВЕТСТВИИ С ОПИСАНИЕМ В НАСТОЯЩЕМ УВЕДОМЛЕНИИ О СОБЛЮДЕНИИ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ.**

Способ использования информации компанией Togo.

Компания Togo может использовать вашу личную информацию для обработки гарантийных заявок и для связи с вами в случае отзыва изделия или для каких-либо иных целей, о которых мы вам сообщим. Компания Togo может предоставлять вашу информацию в свои филиалы, дилерам или другим деловым партнерам в связи с любыми из указанных видов деятельности. Мы не будем продавать вашу личную информацию сторонним компаниям. Мы оставляем за собой право раскрыть личную информацию, чтобы выполнить требования применимых законов и по запросу соответствующих органов власти, с целью обеспечения правильной работы наших систем или для нашей собственной защиты или защиты пользователей.

Хранение вашей личной информации

Мы будем хранить вашу личную информацию, пока она будет нужна нам для осуществления целей, для которых она была первоначально собрана или для других законных целей (например, соблюдение установленных норм) или в соответствии с положениями применяемого закона.

Обязательство компании Togo по обеспечению безопасности вашей личной информации

Мы принимаем все необходимые меры для защиты вашей личной информации. Мы также делаем все возможное для поддержания точности и актуального состояния личной информации.

Доступ и исправление вашей личной информации

Если вы захотите просмотреть или исправить свою личную информацию, просим связаться с нами по электронной почте [legal@togo.com](mailto:legal@togo.com).

## **Закон о защите прав потребителей Австралии**

Клиенты в Австралии могут найти информацию, относящуюся к Закону о защите прав потребителей Австралии, внутри упаковки или у своего местного дилера компании Togo.