Form No. 3436-591 Rev A

TORO®

Count on it.

Руководство оператора

Ездовая газонокосилка Z Master® серии 6000 для профессионального применения

с режущим блоком 122 см, 132 см или 152 см TURBO FORCE®

Номер модели 74902TE—Заводской номер 403138033 и до
Номер модели 74919TE—Заводской номер 403227085 и до
Номер модели 74925TE—Заводской номер 403138045 и до
Номер модели 74942TE—Заводской номер 402364843 и до
Номер модели 75969TE—Заводской номер 403100000 и до

Регистрация в www.Toro.com.
Перевод исходного документа (RU)

EAC

3436-591 A

Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

Максимальный полезный крутящий момент (нетто): максимальный полезный крутящий момент (нетто) данного двигателя установлен в лабораторных условиях производителем двигателя в соответствии с требованиями J1940 или J2723 Сообщества автомобильных инженеров (SAE). Так как конфигурация двигателя была изменена для удовлетворения требований по безопасности, составу выхлопа и эксплуатации, фактический крутящий момент двигателя газонокосилки этого класса будет значительно ниже.

См. информацию производителя двигателя, прилагаемую к машине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

КАЛИФОРНИЯ
Положение 65, Предупреждение

Согласно законам штата Калифорния считается, что выхлопные газы этого изделия содержат химические вещества, которые вызывают рак, врождённые пороки, и представляют опасность для репродуктивной функции.

Полюсные выводы аккумуляторной батареи, клеммы, и сопутствующие принадлежности содержат свинец и соединения свинца - химические вещества, которые в штате Калифорния расцениваются как вызывающие рак и нарушающие репродуктивную функцию. После работы с этими элементами необходимо мыть руки.

Лица, использующие данное вещество, должны иметь в виду, что, согласно информации, имеющейся в распоряжении компетентных органов штата Калифорния, оно содержит химическое соединение (соединения), отнесенные к категории канцерогенных, способных вызвать врождённые пороки и оказывающих вредное воздействие на репродуктивную систему человека.

Введение

Эта ездовая газонокосилка с плосковращательными ножами предназначена для использования профессиональными наемными операторами. Она предназначена в основном для стрижки травы на ухоженных зеленых территориях жилых и коммерческих объектов. Машина не предназначена для срезания кустарника или для использования в сельском хозяйстве.

Внимательно изучите данное руководство, чтобы знать, как правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Вы можете напрямую связаться с компанией Toro, посетив веб-сайт www.Toro.com, для получения информации о технике безопасности при работе с изделием, обучающих материалов, информации о вспомогательных приспособлениях, для помощи в поисках дилера или для регистрации изделия.

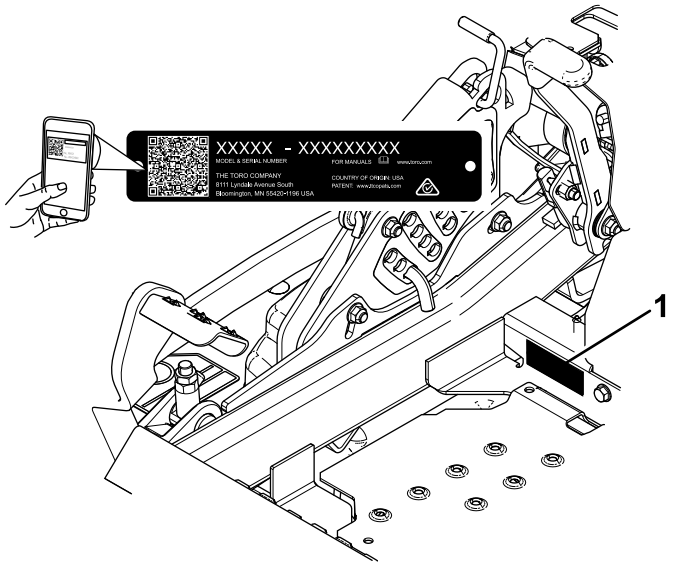
Прочитать *Руководство оператора*, получить подробную информацию о гарантийном обслуживании и зарегистрировать изделие можно с помощью QR-кода или на сайте www.Toro.com. Бумажную копию гарантийного талона на изделие можно заказать, позвонив нам по телефону 1-888-384-9939.

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь в сервисный центр официального дилера или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На Рисунок 1 показано расположение номера модели и серийного номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

Внимание: **С помощью мобильного устройства вы можете отсканировать QR-код на табличке с серийным номером (при наличии), чтобы получить информацию по гарантии и запчастям, а также другие сведения об изделии.**

© 2019—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Обращайтесь к нам в www.Toro.com.
Напечатано в США
Все права защищены



g233771

Рисунок 1

1. Место номера модели и серийного номера

Номер модели _____

Заводской номер _____

В настоящем руководстве приведены потенциальные опасности и рекомендации по их предотвращению, обозначенные символом (Рисунок 2), который предупреждает об опасности серьезного травмирования или гибели в случае несоблюдения пользователем рекомендуемых мер безопасности.



g000502

Рисунок 2

Символ предупреждения об опасности

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Содержание

Техника безопасности 5
Общие правила техники безопасности 5
Индикатор наклона 6
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями 7
Знакомство с изделием 16
Органы управления 16
Технические характеристики 18
Машины с боковым выбросом 18
Машины с задним выбросом 19
До эксплуатации 19
Правила техники безопасности при подготовке машины к работе 19
Ежедневное техобслуживание 21
Обкатка новой машины 21
Применение системы защиты при опрокидывании (ROPS) 21
Использование системы защитных блокировок 22
Настройка положения сиденья 23
Разблокирование сиденья 24
Изменение положения подвески сиденья 24
Регулировка системы подвески MyRide™ 24
В процессе эксплуатации 26
Правила техники безопасности во время работы 26
Доступ на рабочее место оператора 28
Использование стояночного тормоза 28
Использование переключателя управления ножами газонокосилки (BOM) 28
Управление дроссельной заслонкой 29
Управление воздушной заслонкой 29
Пуск двигателя 29
Выключение двигателя 30
Использование рычагов управления движением 31
Управление машиной 31
Использование бокового выброса 32
Регулировка высоты скашивания 32
Регулировка защитных валиков 34
Регулировка защитных валиков 34
Регулировка полозьев 35
Регулировка кулачковых зажимов дефлектора потока 35
Расположение дефлектора потока 36
Советы по эксплуатации 37
После эксплуатации 38
Правила техники безопасности после работы с машиной 38
Использование клапана отключения подачи топлива 38
Использование клапанов отключения ведущих колес 39
Транспортировка машины 39
Использование опоры Z Stand™ 41
Техническое обслуживание 43

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания 43
Действия перед техническим обслуживанием 44
Техника безопасности при обслуживании 44
Освобождение экрана деки газонокосилки 45
Снятие ограждения из листового металла 45
Смазка 46
Смазка машины 46
Смазывание жидким маслом или распылением масла 46
Смазывание деки газонокосилки 46
Смазывание ступиц поворотных колес 48
Техническое обслуживание двигателя 49
Правила техники безопасности при обслуживании двигателя 49
Обслуживание воздухоочистителя 49
Обслуживание моторного масла 50
Обслуживание свечи (свечей) зажигания 53
Проверка искрогасителя 55
Техническое обслуживание топливной системы 56
Замена топливного фильтра 56
Техническое обслуживание топливного бака 56
Техническое обслуживание электрической системы 57
Правила техники безопасности при работе с электрической системой 57
Обслуживание аккумулятора 57
Обслуживание предохранителей 58
Техническое обслуживание приводной системы 59
Проверка ремня безопасности 59
Проверка ручек защитной дуги 59
Регулирование прямолинейности движения 60
Проверка давления воздуха в шинах 61
Проверка зажимных гаек колес 61
Проверка прорезной гайки, которая крепит ступицу колеса 61
Регулировка подшипника поворотного колеса 62
Использование регулировочной прокладки муфты 62
Техническое обслуживание системы охлаждения 65
Очистка решетки радиатора и масляного радиатора двигателя 65
Очистка охлаждающих ребер и кожухов двигателя 65
Проверка и очистка кожухов гидравлических блоков 66
Техническое обслуживание тормозов 66
Регулировка стояночного тормоза 66
Техническое обслуживание ремней 68
Проверка ремней 68
Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом 68
Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом 69
Замена ремня привода гидравлического насоса 71
Техническое обслуживание органов управления 72
Регулировка положения рукоятки управления 72
Регулировка рычажного механизма управления движением 72
Регулировка демпфера механизма управления движением 73
Регулировка оси поворота нейтрального фиксированного положения механизма управления движением 74
Техническое обслуживание гидравлической системы 75
Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой 75
Техническое обслуживание гидравлической системы 75
Обслуживание деки газонокосилки 77
Выравнивание газонокосилки по горизонтали 77
Техническое обслуживание ножей 80
Демонтаж деки газонокосилки 83
Замена отражателя травы 85
Очистка 86
Очистка нижней стороны деки газонокосилки 86
Очистка системы подвески 86
Утилизация отходов 86
Хранение 86
Безопасность при хранении 86
Очистка и хранение 86
Поиск и устранение неисправностей 88
Схемы 91

Техника безопасности

Данная машина была спроектирована в соответствии с требованиями стандарта EN ISO 5395:2013.

Общие правила техники безопасности

Данное изделие может привести к травматической ампутации конечностей, а также к травмированию отброшенными предметами. Во избежание тяжелых травм всегда соблюдайте все правила техники безопасности.

Использование этого изделия не по прямому назначению может быть опасным для пользователя и находящихся рядом людей.

- Всегда держите защитную штангу в полностью поднятом и зафиксированном положении, а также используйте ремень безопасности.
- Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами, другими опасностями или на склонах крутизной более 15 градусов.
- Перед запуском двигателя прочтите и усвойте содержание настоящего *Руководства оператора*.
- Не помещайте руки и ноги рядом с движущимися компонентами машины.
- Не эксплуатируйте данную машину без установленных на ней исправных ограждений и других защитных устройств.
- Не допускайте детей и посторонних лиц в рабочую зону. Запрещается допускать детей к эксплуатации машины.
- Прежде чем приступить к техническому обслуживанию, дозаправке топливом или очистке, остановите машину, выключите двигатель и извлеките ключ.

Нарушение правил эксплуатации или технического обслуживания машины может привести к травме. Чтобы снизить вероятность травмирования, выполняйте правила техники безопасности и всегда обращайте внимание на символы, предупреждающие об опасности (, которые имеют следующее значение: «Осторожно!», «Предупреждение!» или «Опасно!» — указания по обеспечению личной безопасности. Несоблюдение данных инструкций может стать причиной травмы или гибели.

Дополнительная информация по технике безопасности приводится по мере необходимости на протяжении всего текста настоящего руководства.

Индикатор наклона

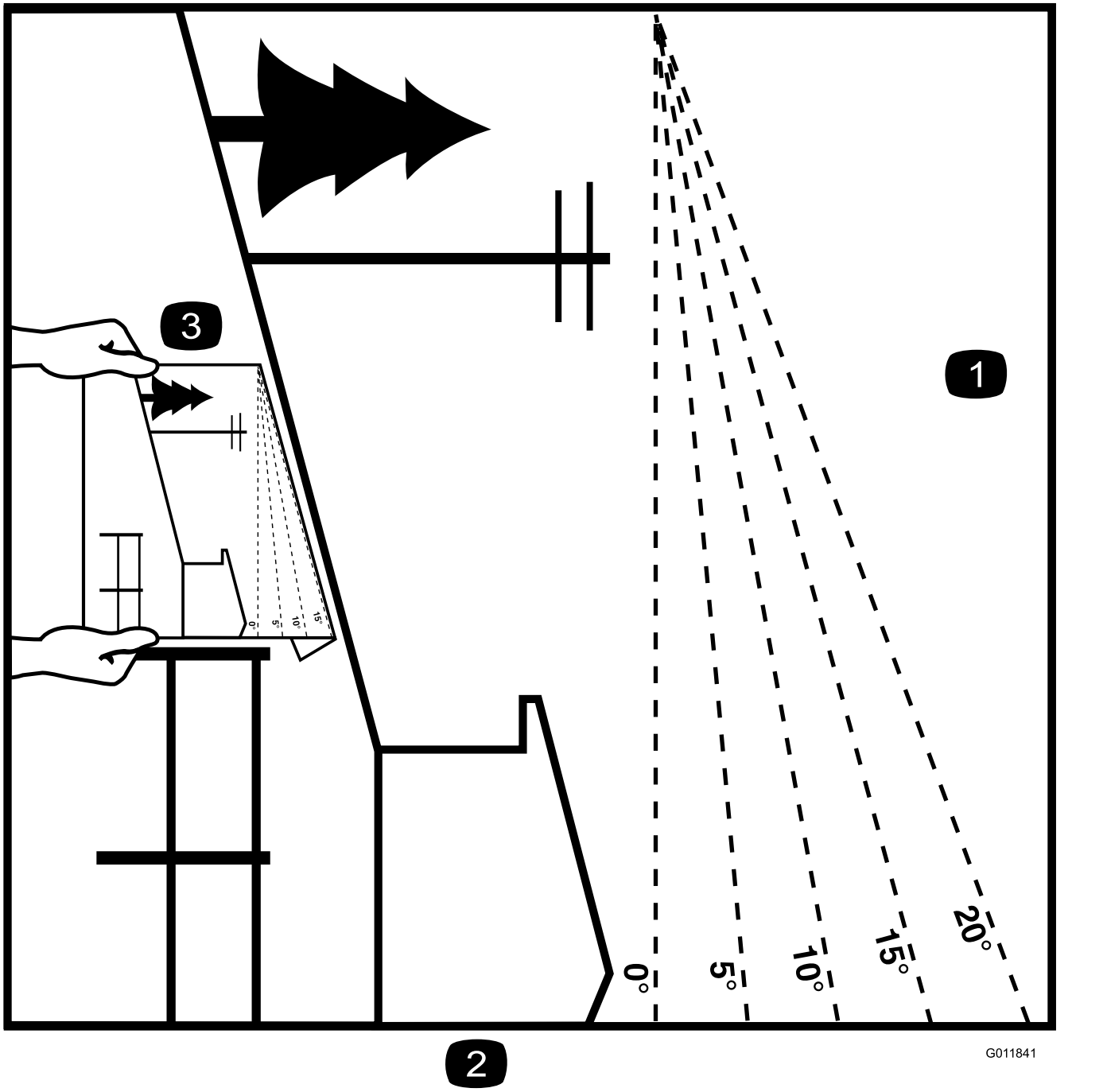


Рисунок 3

Эту страницу можно скопировать для личного пользования.

1. Максимальная крутизна склона, на котором можно безопасно эксплуатировать машину, составляет **15 градусов**. Перед началом работы определите крутизну склона с помощью таблицы крутизны склона. **Не эксплуатируйте данную машину на склонах крутизной свыше 15 градусов.** Сложите вдоль соответствующей линии, чтобы определить рекомендуемую крутизну склона.
2. Совместите боковую кромку индикатора с вертикальной поверхностью, деревом, зданием, столбом забора, и т.д.
3. Пример сопоставления склона и сложенной кромки

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Если наклейка отсутствует или повреждена, установите новую наклейку.

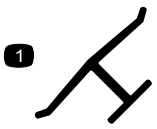


decalbatterysymbols

Знаки аккумулятора

Некоторые или все эти знаки имеются на аккумуляторе

1. Опасность взрыва
2. Не зажигать огонь и не курить.
3. Едкая жидкость или опасность химического ожога
4. Используйте средства защиты глаз.
5. Прочтите *Руководство оператора*.
6. Следите, чтобы посторонние находились на безопасном расстоянии от аккумулятора.
7. Используйте защитные очки; взрывчатые газы могут привести к потере зрения и причинить другие травмы.
8. Аккумуляторная кислота может вызвать потерю зрения или сильные ожоги.
9. Немедленно промойте глаза водой и сразу же обратитесь к врачу.
10. Содержит свинец; удаление в бытовые отходы запрещено.



decaloemmarkt

Заводская марка

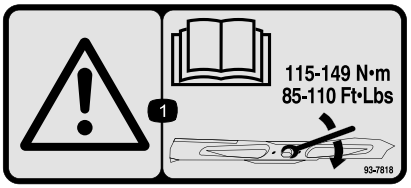
1. Данный знак означает, что нож является оригинальным компонентом, изготовленным производителем машины.



decal58-6520

58-6520

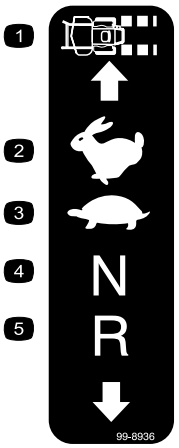
1. Консистентная смазка



decal93-7818

93-7818

1. Предупреждение! Прочтите в *Руководстве оператора* указания по затяжке болта (гайки) ножа с моментом 115–149 Н·м.



decal99-8936

99-8936

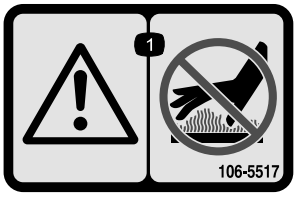
1. Скорость машины
2. Быстро
3. Медленно
4. Нейтраль
5. Задний ход



decal106-2655

106-2655

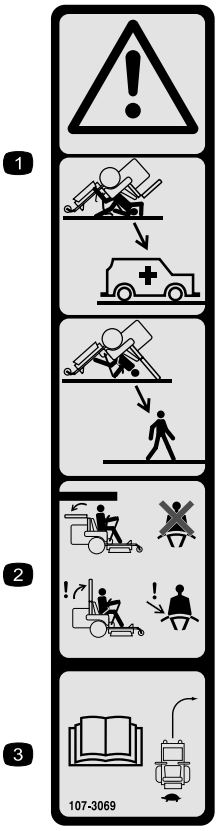
1. Предупреждение! Не касайтесь движущихся ремней и не приближайтесь к ним; перед ремонтом или проведением технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания и изучите инструкции.



decal106-5517

106-5517

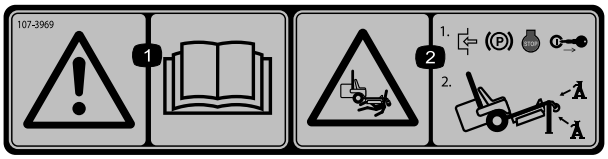
1. Предупреждение! Горячая поверхность, не прикасаться.



decal107-3069

107-3069

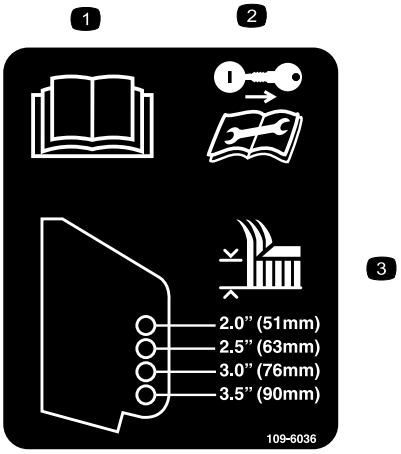
1. Предупреждение! Если защитная дуга опущена, защита при опрокидывании отсутствует.
2. Чтобы при опрокидывании избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности. Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости; не пристегивайтесь ремнем безопасности, если защитная дуга опущена.
3. Прочтите *Руководство оператора*, ведите машину медленно и осторожно.



decal107-3969

107-3969

1. Предупреждение! Прочтите *Руководство оператора*.
2. Опасность сдавливания газонокосилкой! Прежде чем выполнять работы под газонокосилкой, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и выньте ключ.

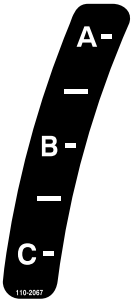


decal109-6036

109-6036

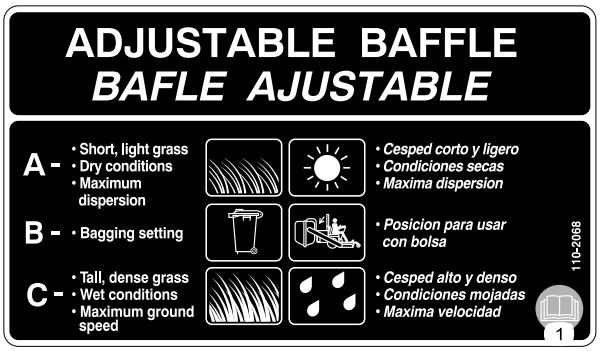
Только машины с задним выбросом

1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Перед ремонтом или техническим обслуживанием выньте ключ из выключателя зажигания и изучите инструкции.
3. Высота скашивания



decal110-2067

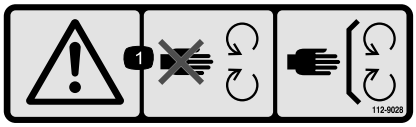
110-2067



decal110-2068

110-2068

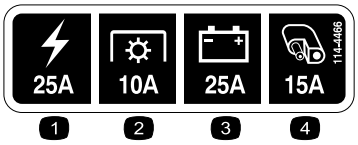
1. Прочтите *Руководство оператора*.



decal112-9028

112-9028

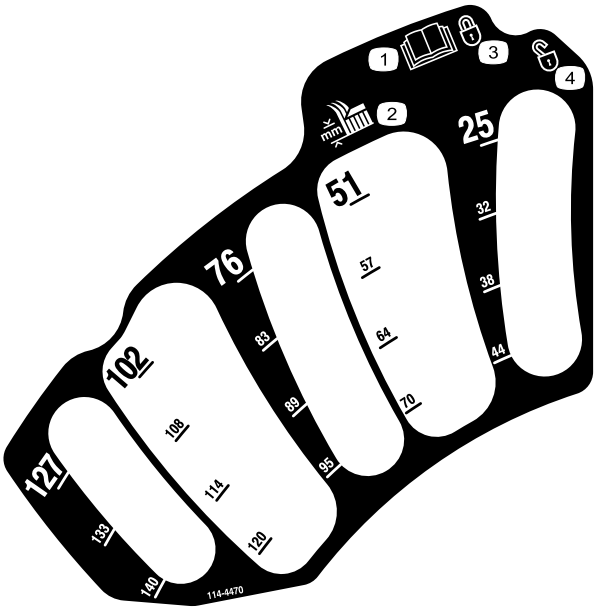
1. Предупреждение! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей машины. Следите, чтобы все защитные ограждения и щитки находились на штатных местах.



decal114-4466

114-4466

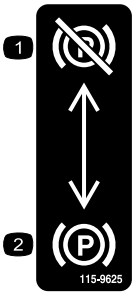
1. Главный предохранитель (25 A)
2. BOM (10 A)
3. Система зарядки (25 A)
4. Вспомогательное питание (15 A)



decal114-4470

114-4470

1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Высота скашивания
3. Заблокировано
4. Разблокировано

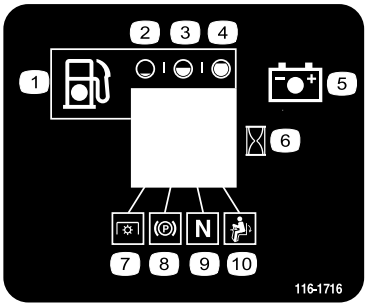


decal115-9625

115-9625

Только машины с системой MyRide™

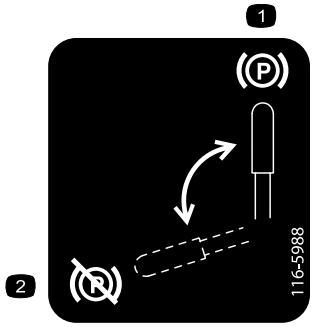
1. Стояночный тормоз выключен
2. Стояночный тормоз включен



decal116-1716

116-1716

1. Топливо
2. Пустой
3. Половина бака
4. Полный объем
5. Аккумулятор
6. Счетчик моточасов
7. ВОМ
8. Стояночный тормоз
9. Нейтраль
10. Кнопка присутствия оператора



decal116-5988

116-5988

Только машины без системы MyRide™

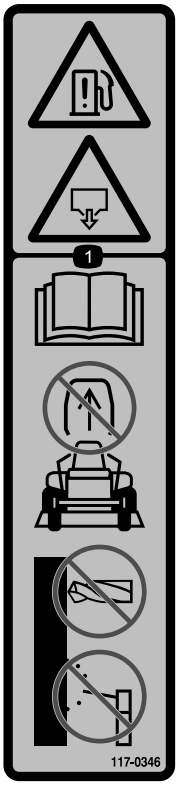
1. Стояночный тормоз включен
2. Стояночный тормоз выключен



decal116-8726

116-8726

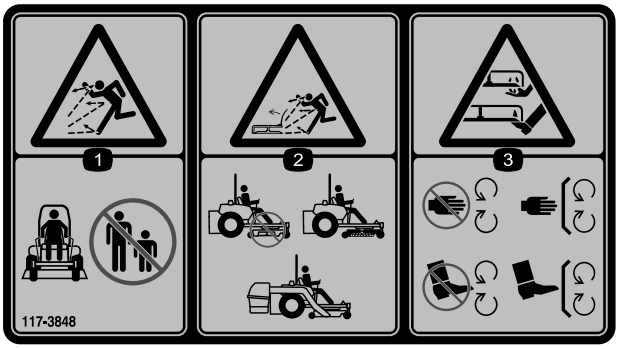
1. Прочтите информацию о рекомендуемом типе гидравлической жидкости в *Руководстве оператора*.



decal117-0346

117-0346

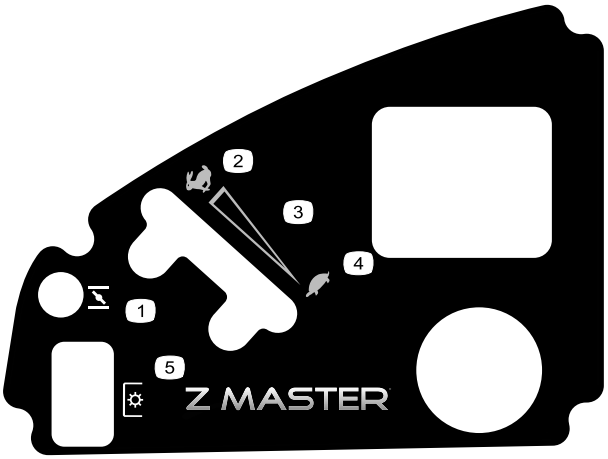
1. Опасность утечки топлива! Изучите *Руководство оператора*; не пытайтесь снять защитную дугу; запрещается производить сварку, сверление или изменение защитной дуги каким бы то ни было способом.



decal117-3848

117-3848

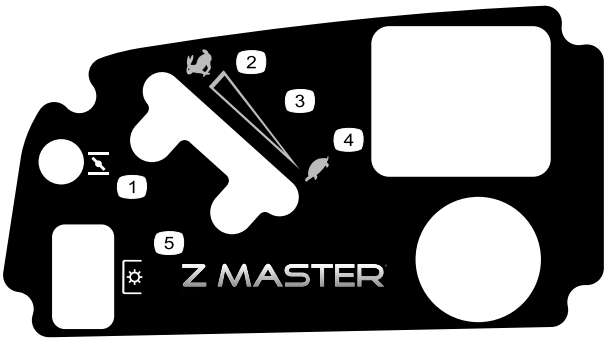
1. Опасность травмирования отбрасываемыми предметами! Посторонние должны находиться на безопасном расстоянии от машины.
2. Опасность выброса посторонних предметов газонокосилкой! Запрещается эксплуатировать машину без установленных на своих местах отражателя, крышки выброса или системы сбора травы.
3. Опасность травмирования / травматической ампутации рук или ступней! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей; все защитные ограждения и щитки должны быть установлены на своих местах.



decal120-5897

120-5897

1. Ручка воздушной заслонки
2. Быстро
3. Бесступенчатая регулировка
4. Медленно
5. Вал отбора мощности (ВОМ), переключатель управления ножами



decal120-5898

120-5898

1. Воздушная заслонка
2. Быстро
3. Бесступенчатая регулировка
4. Медленно
5. Вал отбора мощности (ВОМ), переключатель управления ножами



decal126-2055

126-2055

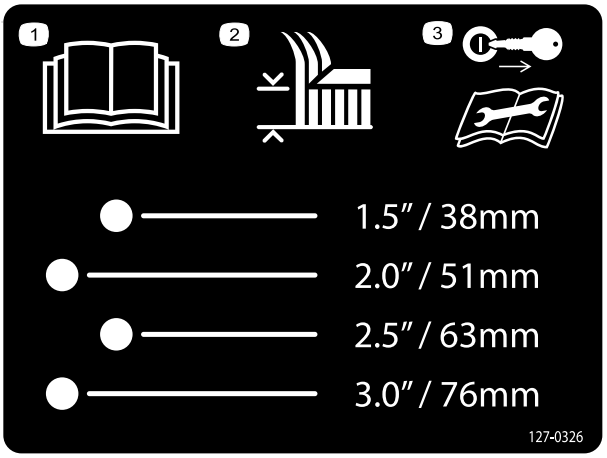
1. Момент затяжки зажимных гаек колес 129 Н·м (4 шт.)
2. Момент затяжки гайки ступицы колеса 319 Н·м
3. Перед проведением любого технического обслуживания прочтите и усвойте *Руководство оператора*; проверьте момент затяжки после первых 100 часов работы, затем через каждые 500 часов.



decal126-4659

126-4659

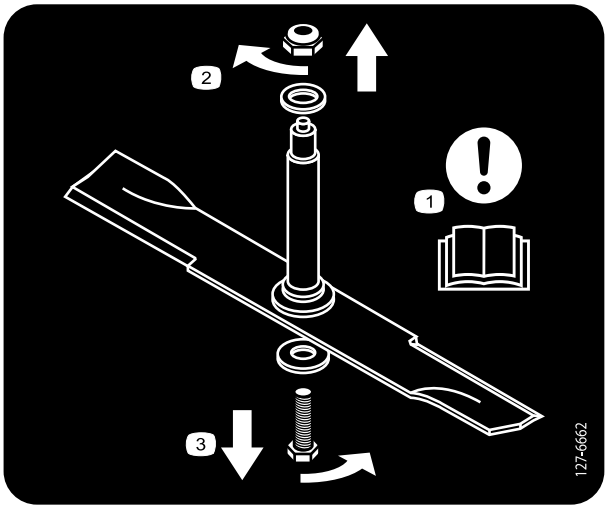
1. Предупреждение! Горячий шкив; подождите, пока остынет.



decal127-0326

127-0326

1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Высота скашивания
3. Прежде чем обслуживать или ремонтировать машину, выньте ключ из замка зажигания и изучите *Руководство оператора*.

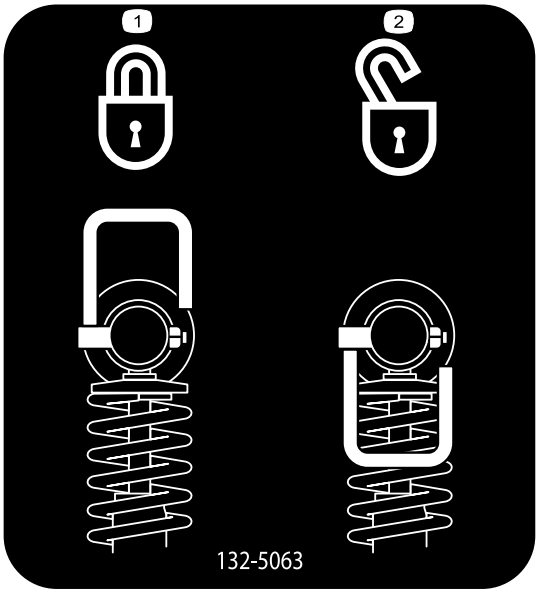


decal127-6662

127-6662

Только газонокосилки с задним выбросом

1. Внимание! Прочтите *Руководство оператора*.
2. Отверните гайку, поворачивая ее по часовой стрелке.
3. Отверните болт, поворачивая его против часовой стрелки.

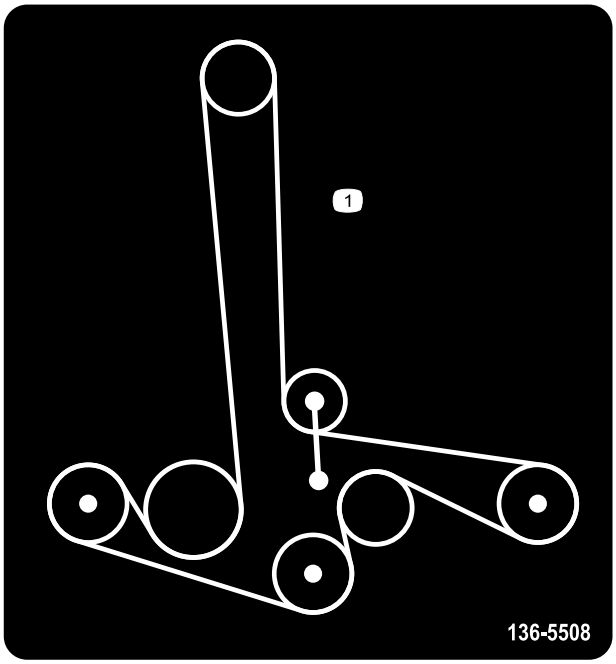


decal132-5063

132-5063

Только машины с системой MyRide™

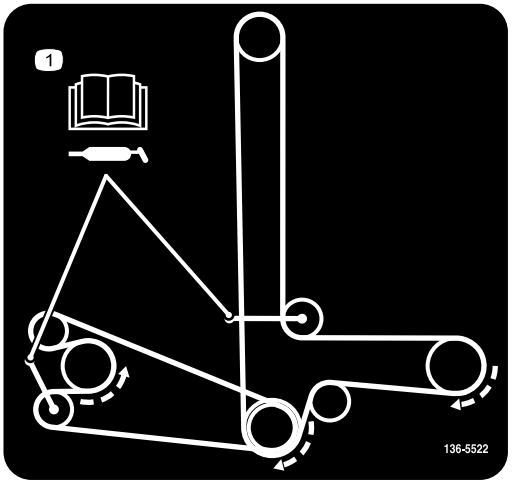
1. Блокировка стопорного кулачка
2. Разблокирование стопорного кулачка



decal136-5508

136-5508

1. Установка ремня

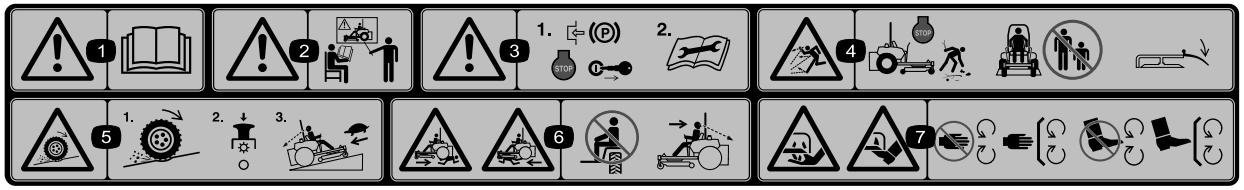


decal136-5522

136-5522

Только машины с задним выбросом

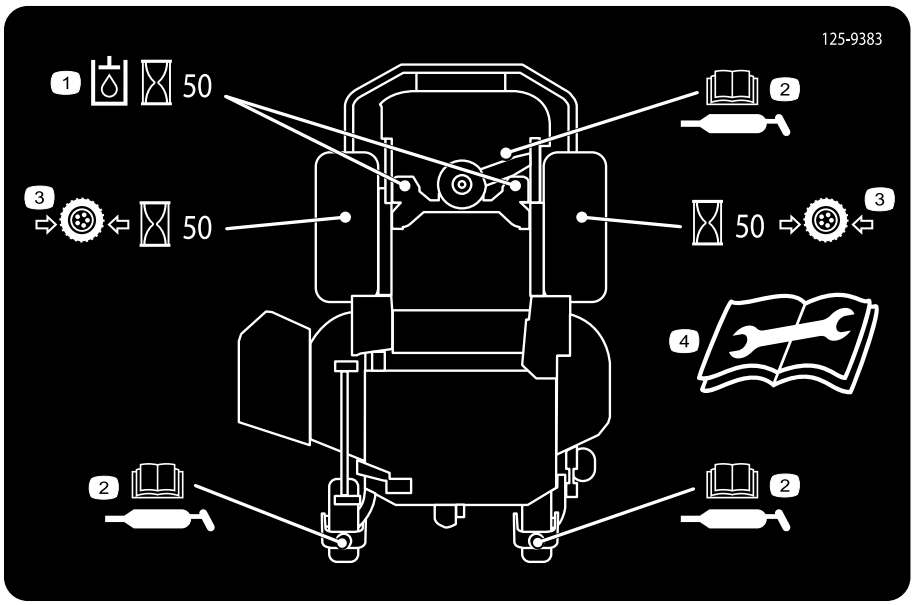
1. Установка ремня; прочтите информацию о смазывании в *Руководстве оператора*.



decal114-4468

114-4468

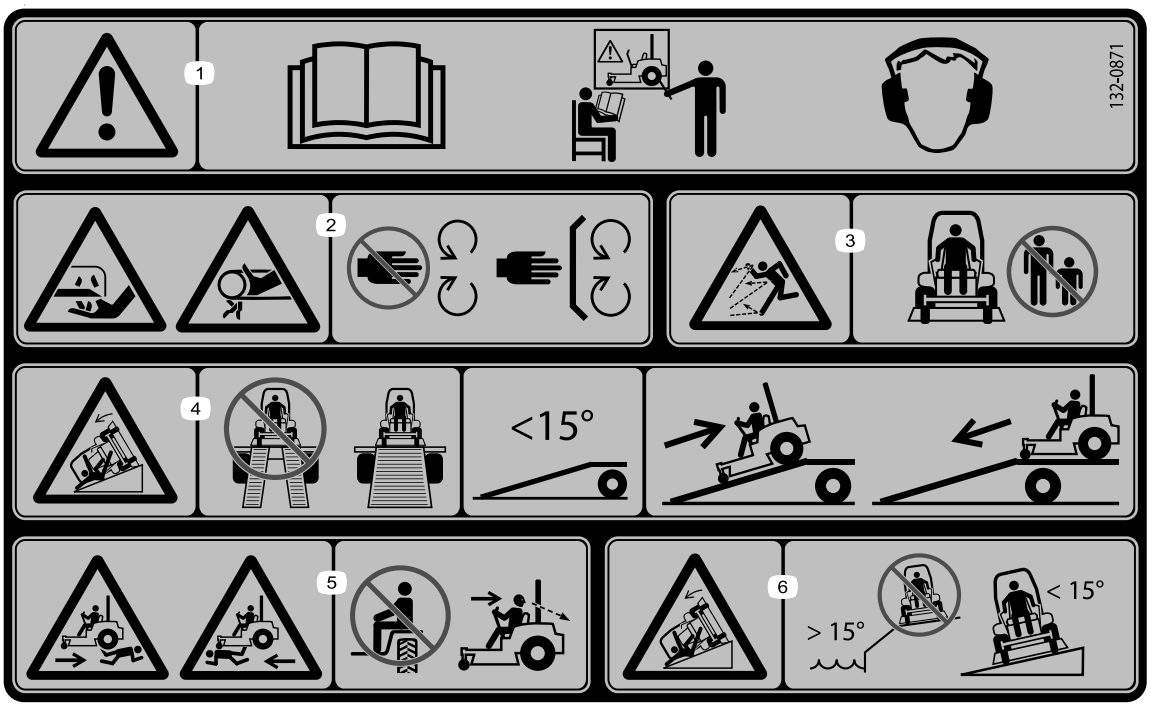
1. Предупреждение! Прочтите *Руководство оператора.*
2. Предупреждение! Не приступайте к эксплуатации данной машины без прохождения обучения.
3. Предупреждение! Прежде чем выполнить ремонт или техническое обслуживание, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, выньте ключ и прочтите инструкции.
4. Опасность выброса предметов! Выключите двигатель и соберите мусор с рабочего участка перед эксплуатацией машины; следите, чтобы посторонние лица находились на безопасном расстоянии от машины и отражатель был установлен на своем месте.
5. Опасность потери сцепления с грунтом / потери управления! Движение по склону может привести к потере сцепления и управляемости машиной; переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и съезжайте медленно со склона.
6. Опасность сдавливания / травматической ампутации конечностей посторонних лиц! Запрещается перевозить пассажиров; смотрите вперед и вниз при работе на машине; при движении задним ходом смотрите назад и вниз.
7. Опасность травмирования/травматической ампутации рук или ступней! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей; все защитные ограждения и щитки должны быть установлены на своих местах.



decal125-9383

125-9383

1. Проверяйте гидравлическую жидкость через каждые 50 часов работы.
2. Информацию по смазыванию машины см. в *Руководстве оператора*.
3. Проверяйте давление в шинах через каждые 50 часов работы.
4. Изучите *Руководство оператора* перед ремонтом или техническим обслуживанием.



decal132-0871

132-0871

Примечание: Данная машина прошла стандартное промышленное испытание на устойчивость, выполняемое в виде статической проверки поперечной и продольной устойчивости на максимально рекомендуемой крутизне склона, указанной на наклейке. Изучите инструкции по эксплуатации машины на склонах, приведенные в *Руководстве оператора* и проверьте условия, в которых вы будете эксплуатировать машину, чтобы определить, можно ли работать на машине в этот день и на этой рабочей площадке. Режим работы машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа местности. По возможности держите режущие блоки опущенными на землю во время эксплуатации машины на склонах. Подъем режущих блоков во время работы на склоне может привести к потере устойчивости машины.

1. Предупреждение! Прочтите *Руководство оператора*; к управлению машиной допускается только обученный персонал; используйте средства защиты органов слуха.
2. Опасность порезов, травматической ампутации и затягивания! Держите руки на достаточном расстоянии от движущихся частей; следите, чтобы все ограждения и щитки находились на своих местах.
3. Опасность выброса предметов! Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
4. Опасность, связанная с движением по наклонному въезду! Не используйте двойные наклонные въезды при погрузке машины на прицеп; используйте только один наклонный въезд с шириной, достаточной для погрузки машины, с наклоном менее 15°; заезжайте на наклонный въезд задним ходом (обратный ход), а съезжайте с него передним ходом.
5. Опасность травм! Не перевозите пассажиров; при движении задним ходом смотрите назад.
6. Опасность опрокидывания на склонах! Не эксплуатируйте на склонах рядом с открытыми водоемами; не эксплуатируйте на склонах крутизной более 15°.



decal132-5067

132-5067

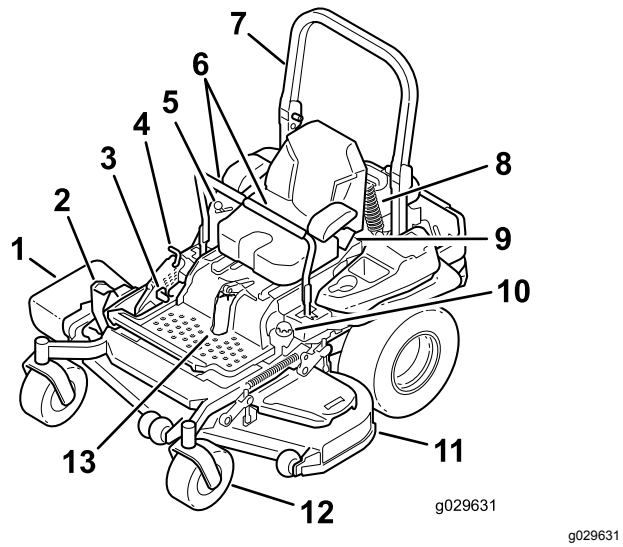
Только машины с системой MyRide™



decal133-8062

133-8062

Знакомство с изделием



g029631

Рисунок 4

1. Боковой дефлектор выброса
2. Педаль подъема деки для регулировки высоты скашивания
3. Рычаг стояночного тормоза
4. Транспортный фиксатор
5. Органы управления
6. Рычаги управления движением
7. Защитная дуга
8. Узел заднего амортизатора (только для машин с системой MyRide™)
9. Ремень безопасности
10. Крышка топливного бака
11. Дека газонокосилки
12. Поворотное колесо
13. Узел переднего амортизатора (только для машин с системой MyRide™)

Органы управления

Прежде чем запустить двигатель и начать эксплуатацию машины, ознакомьтесь со всеми органами управления (Рисунок 4 и Рисунок 5).

Панель управления

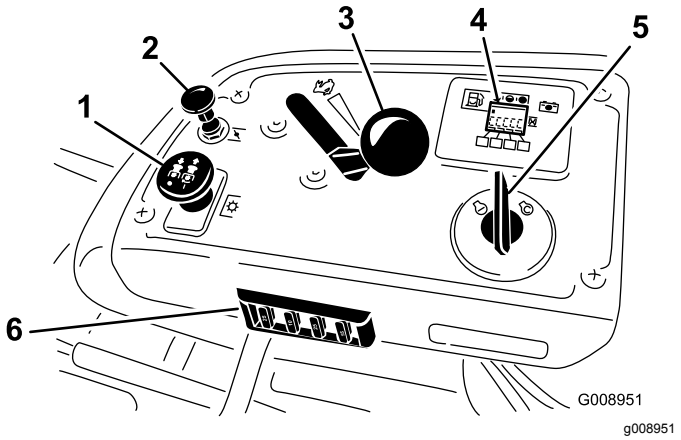


Рисунок 5

1. Переключатель управления ножами (вал отбора мощности)
2. Ручка воздушной заслонки
3. Рычаг дроссельной заслонки
4. Счетчик моточасов/дисплей защитных блокировок
5. Выключатель зажигания
6. Предохранители

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает общую наработку двигателя в часах. Моточасы подсчитываются только при работающем двигателе. Используйте его показания для планирования регулярного технического обслуживания (Рисунок 6).

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива расположен внутри счетчика моточасов, и полосы индикаторов загораются, когда выключатель зажигания находится в положении ВКЛ (Рисунок 6).

Световой индикатор загорается, когда уровень топлива становится низким (в топливном баке остается примерно 1 галлон [3,78 л] топлива).

Индикаторы защитных блокировок

На счетчике моточасов имеются символы в виде черных треугольников, которые показывают, что соответствующие компоненты защитных блокировок находятся в правильных положениях (Рисунок 6).

Индикатор аккумулятора

При повороте на несколько секунд выключателя зажигания в положение ВЫКЛ напряжение аккумулятора отображается вместо показателя моточасов.

Индикатор аккумулятора загорается при включении зажигания и когда заряд аккумулятора ниже надлежащего рабочего уровня (Рисунок 6).

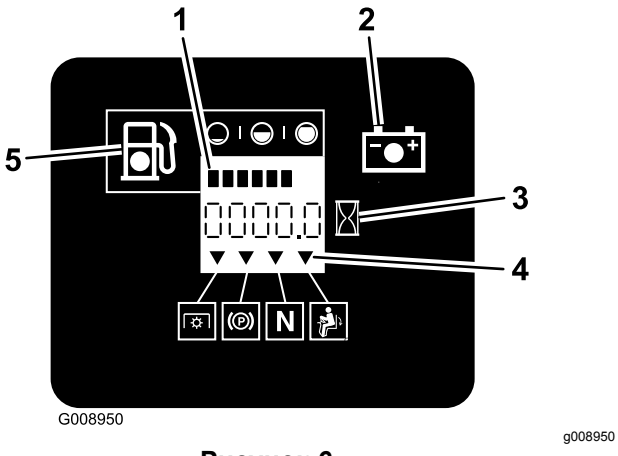


Рисунок 6

1. Символы защитных блокировок
2. Счетчик моточасов
3. Индикатор аккумулятора
4. Символы защитных блокировок
5. Индикатор низкого уровня топлива

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки позволяет плавно регулировать частоту вращения двигателя от положения МЕДЛЕННО до положения БЫСТРО (Рисунок 5).

Ручка воздушной заслонки

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

Переключатель управления ножами (вал отбора мощности)

Переключатель управления ножами, обозначенный символом вала отбора мощности (ВОМ), включает и выключает подачу мощности на ножи газонокосилки (Рисунок 5).

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания, используемый для пуска и останова двигателя, имеет три положения: ВЫКЛ, РАБОТА и ПУСК. См. Пуск двигателя (страница 29).

Рычаги управления движением

Используйте рычаги управления движением, чтобы перемещать машину вперед, назад и выполнять повороты в любом направлении (Рисунок 4).

Нейтральное фиксированное положение

НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ используется вместе с системой защитных блокировок для включения и для определения НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ.

Клапан отключения подачи топлива

Перед транспортировкой или хранением машины закройте клапан отключения подачи топлива; см. раздел Использование клапана отключения подачи топлива (страница 38).

Навесное оборудование и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать ряд утвержденных компанией Toro вспомогательных приспособлений и навесных орудий. Обратитесь в сервисный центр официального дилера или дистрибьютора или посетите сайт www.Toro.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и вспомогательных приспособлений.

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик машины и регулярного прохождения сертификации безопасности всегда приобретайте только оригинальные запасные части и приспособления компании Toro. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Технические характеристики

Примечание: Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

Машины с боковым выбросом

Ширина

	Дека 122 см (48 дюймов)	**Дека 132 см (52 дюйма)**	**Дека 152 см (60 дюймов)**	**72-дюймовая дека**
Без деки	116 см (46 дюймов)	116 см (46 дюймов)	135 см (53 дюйма)	150 см (59 дюймов)
Отражатель поднят	137 см (54 дюйма)	146 см (58 дюймов)	157 см (62 дюйма)	187 см (74 дюйма)
Отражатель опущен	161 см (64 дюйма)	172 см (68 дюймов)	192 см (76 дюймов)	222 см (88 дюймов)

Длина

	Дека 122 см (48 дюймов)	**Дека 132 см (52 дюйма)**	**Дека 152 см (60 дюймов)**	**72-дюймовая дека**
Защитная дуга поднята	201 см (79 дюймов)	201 см (79 дюймов)	211 см (83 дюйма)	219 см (86 дюймов)
Защитная дуга опущена	206 см (81 дюйм)	206 см (81 дюйм)	215 см (85 дюймов)	223 см (88 дюймов)

Высота

	Дека 122 см (48 дюймов)	**Дека 132 см (52 дюйма)**	**Дека 152 см (60 дюймов)**	**72-дюймовая дека**
Защитная дуга поднята	179 см (71 дюйм)	179 см (71 дюйм)	179 см (71 дюйм)	179 см (71 дюйм)
Защитная дуга опущена	119 см (47 дюймов)	119 см (47 дюймов)	119 см (47 дюймов)	119 см (47 дюймов)

Масса

Модель	**Масса**
74902TE	556 кг
74919TE	537 кг
74925TE	590 кг
75969TE	583 кг

Машины с задним выбросом

Ширина

	Дека 152 см (60 дюймов)
Без деки	135 см (53 дюйма)
С декой	168 см (66 дюймов)

Длина

	Дека 152 см (60 дюймов)
Защитная дуга поднята	222 см (87 дюймов)
Защитная дуга опущена	226 см (89 дюймов)

Высота

	Дека 152 см (60 дюймов)
Защитная дуга поднята	179 см (71 дюйм)
Защитная дуга опущена	119 см (47 дюймов)

Масса

Модель	Масса
74942TE	590 кг

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

До эксплуатации

Правила техники безопасности при подготовке машины к работе

Общие правила техники безопасности

- Запрещается допускать к эксплуатации или обслуживанию данной машины детей или неподготовленных людей. Минимальный возраст оператора устанавливается местными правилами и нормами. Владелец несет ответственность за подготовку всех операторов и механиков.
- Ознакомьтесь с приемами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления и знаками безопасности.
- Освойте порядок экстренной остановки машины и двигателя.
- Проверьте надежность крепления и исправность органов контроля присутствия оператора, защитных выключателей и щитков. Не приступайте к эксплуатации машины, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.
- Перед скашиванием обязательно осмотрите машину, чтобы убедиться в рабочем состоянии ножей, болтов ножей и режущих блоков. Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты комплектами, чтобы не нарушить балансировку.
- Осмотрите участок, где будет использоваться машина, и удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены машиной.
- Оцените рельеф участка и определите подходящие навесные орудия или принадлежности, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации машины.

Правила техники безопасности при обращении с топливом

- Во избежание травм и повреждения имущества будьте крайне осторожны при обращении с

топливом. Пары топлива легко воспламеняются и взрывоопасны.

- Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
- Используйте только разрешенную к применению емкость для топлива.
- Не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак при работающем или горячем двигателе.
- Не заправляйте машину топливом в помещении.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом в местах, где есть открытое пламя, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.
- Запрещается заправлять емкости, находящиеся внутри машины, на грузовике или платформе прицепа с пластиковым настилом. Перед заполнением всегда ставьте емкости на землю, в стороне от транспортного средства.
- Снимайте оборудование с грузовика или прицепа и заправляйте его топливом на земле. Если снять оборудование невозможно, заправляйте его из переносной канистры, а не с помощью заправочного пистолета.
- Не эксплуатируйте машину без установки полностью комплектной и исправной выхлопной системы.
- Заправочный пистолет должен касаться ободка горловины бака с топливом или емкости до окончания заправки. Не используйте пистолет с фиксатором открытого положения.
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь. Сразу же вытирайте пролитое топливо.
- Запрещается переполнять топливный бак. Установите крышку топливного бака на место и надежно затяните.
- Храните топливо в штатной емкости в месте, недоступном для детей. Приобретаемый запас топлива должен быть рассчитан не более чем на 30 дней.
- Не заправляйте топливный бак до предела. Доливайте топливо в топливный бак, не доходя 6–13 мм до нижней границы заливной горловины. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.
  - Старайтесь не вдыхать пары топлива.
  - Не приближайте лицо к заправочному пистолету и отверстию топливного бака.
  - Не допускайте контакта жидкости с кожей; при попадании на кожу смойте ее водой с мылом.

Заправка топливом

Рекомендуемое топливо

- Для наилучших результатов используйте только чистый, свежий (полученный в течение последних 30 дней), неэтилированный бензин с октановым числом 87 или выше (метод оценки (R+M)/2).
- **Этиловый спирт**: приемлемым считается бензин, содержащий по объему до 10% этилового спирта или 15% MTBE (метил-трет-бутилового эфира). Этиловый спирт и MTBE — это разные вещества. Запрещается использовать бензин с содержанием этилового спирта 15% (E15) по объему. **Запрещается использовать** бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему, такой как E15 (содержит 15% этилового спирта), E20 (содержит 20% этилового спирта) или E85 (содержит до 85% этилового спирта). Использование запрещенного к применению бензина может привести к нарушениям эксплуатационных характеристик и (или) повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантией.
- **Запрещается** использовать бензин, содержащий метанол.
- **Запрещается** хранить топливо без стабилизирующей присадки в топливных баках или емкостях на протяжении всего зимнего периода.
- **Не** добавляйте в бензин масло.

Использование стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок

Использование стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок дает следующие преимущества:

- Использование стабилизатора топлива в соответствии с рекомендациями его изготовителя позволяет дольше сохранять топливо свежим.
- Очистка двигателя в процессе работы
- Предотвращение образования смолистых отложений в топливной системе, вызывающих затруднение запуска

Внимание: **Не допускается использовать топливные присадки, содержащие метанол или этанол.**

Добавляйте в топливо надлежащее количество стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок.

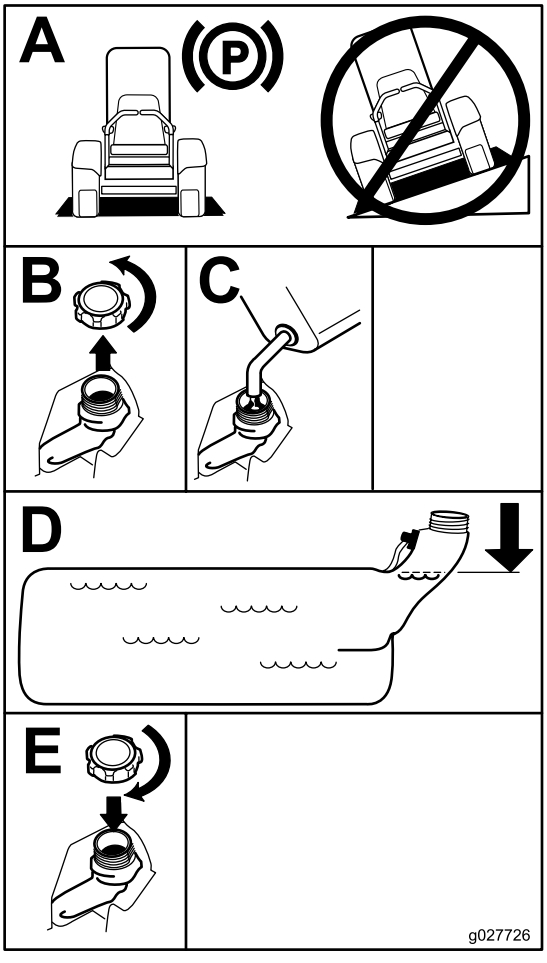
Примечание: Стабилизирующие (кондиционирующие) топливные присадки

наиболее эффективны при смешивании со свежим топливом. Чтобы свести к минимуму вероятность образования смолистых отложений в топливной системе, всегда используйте стабилизирующую присадку.

Заправка топливного бака

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.
5. Заполните топливный бак до нижней кромки заливной горловины (Рисунок 7).

   Примечание: Не заправляйте топливный бак до предела. Пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.



g027726

Рисунок 7

Ежедневное техобслуживание

Каждый день перед запуском машины необходимо выполнять «Процедуру ежедневного обслуживания», описанную в разделе Техническое обслуживание (страница 43).

Обкатка новой машины

Новым двигателям требуется определенное время, чтобы начать работать на полную мощность. В новых деках газонокосилок и системах привода трение деталей выше, поэтому на двигатель воздействует дополнительная нагрузка. Для достижения полной мощности и наилучших эксплуатационных характеристик выполняйте обкатку новых машин в течение 40–50 часов.

Применение системы защиты при опрокидывании (ROPS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы при опрокидывании машины избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности.

Убедитесь, что ремень безопасности прикреплен к машине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда защитная дуга опущена, система защиты при опрокидывании отсутствует.

- **Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.**
- **Когда защитная дуга опущена, не пристегивайтесь ремнем безопасности.**
- **Водите машину медленно и осторожно.**
- **Поднимайте защитную дугу, как только позволит верхний габарит.**
- **Тщательно проверяйте верхний габарит перед проездом под нависающими объектами (например, ветками деревьев, дверными проемами, электрическими проводами), чтобы не задеть их.**

Опускание защитной дуги

Внимание: **Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.**

1. Чтобы опустить защитную дугу, нажмите на верхнюю часть защитной дуги вперед.
2. Потяните обе ручки наружу и поверните их на 90 градусов, чтобы они не были введены в зацепление (Рисунок 8).
3. Опустите защитную дугу в нижнее положение (Рисунок 8).

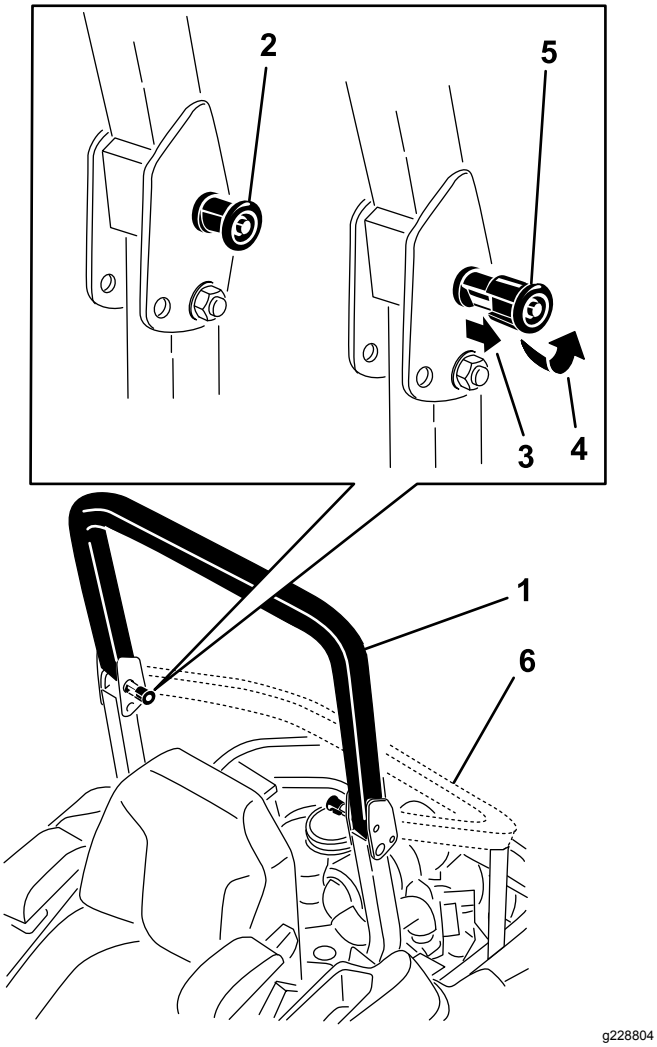


Рисунок 8

1. Защитная дуга в вертикальном положении
2. Ручка конструкции ROPS в заблокированном положении
3. Вытяните ручку ROPS наружу.
4. Поверните ручку ROPS на 90 градусов.
5. Ручка ROPS в разблокированном положении
6. Защитная дуга в сложенном положении

Подъем защитной дуги

Внимание: **Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга находится в поднятом положении.**

1. Поднимите защитную дугу в рабочее положение и поверните ручки так, чтобы они частично вошли в канавки (Рисунок 8).
2. Поднимите защитную дугу в полностью вертикальное положение, одновременно нажимая на верхнюю часть защитной дуги так, чтобы штифты вошли со щелчком в отверстия, когда они будут совмещены с ними (Рисунок 8).
3. Нажмите на защитную дугу и убедитесь, что оба штифта вошли в отверстия.

Использование системы защитных блокировок

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к травмированию.

- **Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.**
- **Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте все поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.**

Назначение системы защитных блокировок

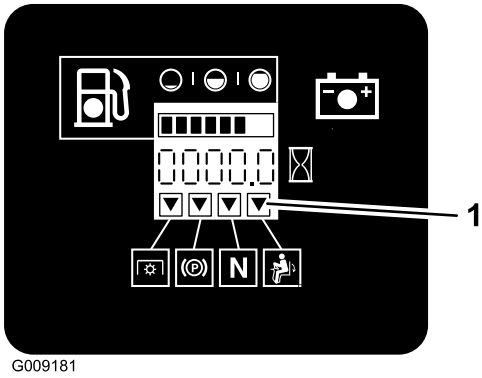
Система защитных блокировок предотвращает запуск двигателя, если не выполнены следующие условия:

- Стояночный тормоз включен.
- Переключатель управления ножами (ВОМ) установлен в положение ВЫКЛ.
- Рычаги управления движением находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ ФИКСИРОВАННОМ положении.

Система защитных блокировок предназначена также для останова двигателя, когда рычаги управления перемещаются из НЕЙТРАЛЬНОГО ФИКСИРОВАННОГО положения или если вы встаете с сиденья при включенном ВОМ.

На счетчике моточасов имеются символы, показывающие пользователю, что все компоненты

защитной блокировки находятся в правильных положениях. Когда компонент находится в правильном положении, в соответствующем квадратном поле загорается треугольник.



g009181

Рисунок 9

1. Треугольники загораются, когда компоненты защитной блокировки находятся в правильных положениях.

Проверка системы защитных блокировок

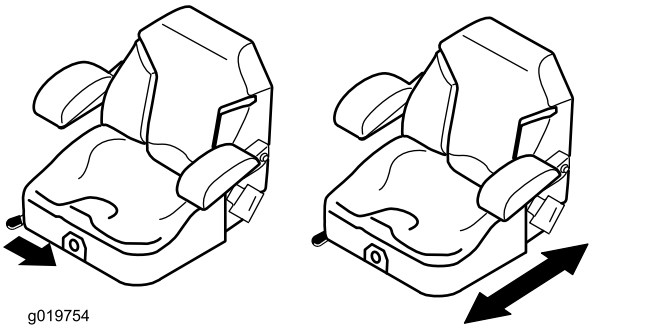
Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверяйте систему защитных блокировок перед каждым использованием машины. Если система защиты не работает так, как описано ниже, немедленно отремонтируйте ее в сервисном центре официального дилера.

1. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВКЛ. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.
2. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ. Выведите любой из рычагов управления движением из НЕЙТРАЛЬНОГО ФИКСИРОВАННОГО положения. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться. Повторите эти действия для другого рычага управления.
3. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. Теперь запустите двигатель. При работающем двигателе выключите стояночный тормоз, установите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВКЛ и привстаньте с сиденья. Двигатель должен остановиться.
4. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. Теперь запустите двигатель. При работающем двигателе переведите в среднее положение любой из органов управления движением, затем переместите его (вперед или назад); двигатель должен остановиться. Повторите эти действия для другого органа управления движением.
5. Сядьте на сиденье, выключите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.

Настройка положения сиденья

Сиденье можно передвинуть вперед и назад. Установите сиденье в наиболее удобное положение для управления машиной. (Рисунок 10).

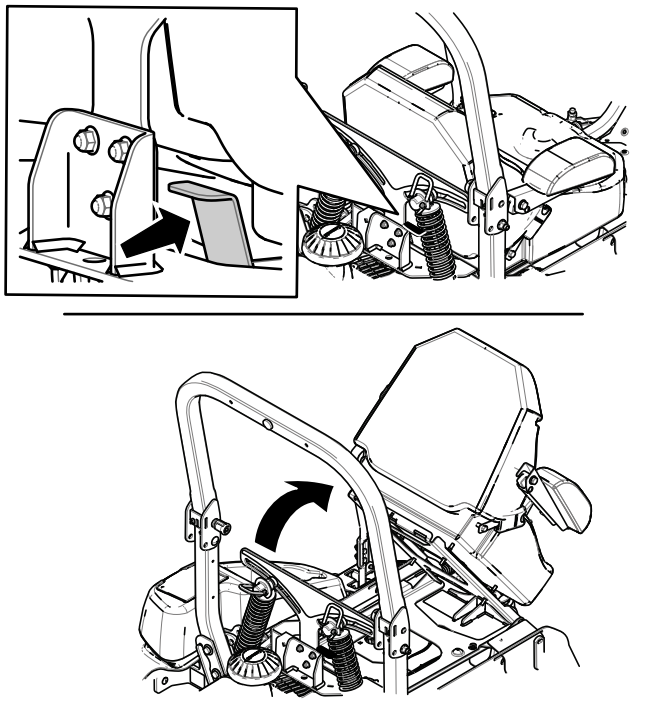


g019754

Рисунок 10

Разблокирование сиденья

Машины с системой подвески MyRide™

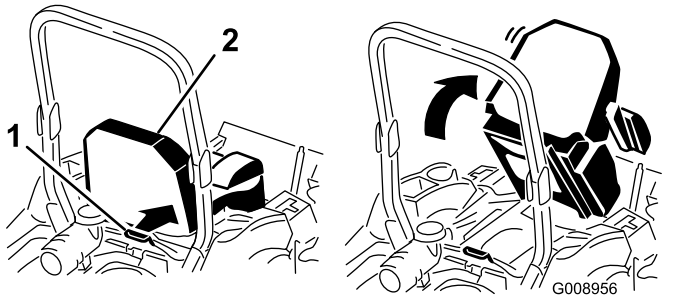


g204507

Рисунок 11

Машины без системы подвески MyRide™

Чтобы разблокировать сиденье, нажмите фиксатор сиденья вперед (Рисунок 12).



g008956

Рисунок 12

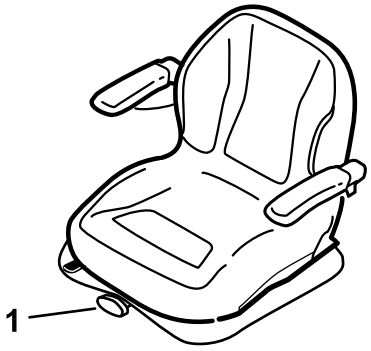
1. Фиксатор сиденья
2. Сиденье

Изменение положения подвески сиденья

Только машины без системы подвески MyRide™

Сиденье можно регулировать для обеспечения плавного и удобного вождения. Установите сиденье в наиболее удобное положение.

При регулировке поверните переднюю ручку в соответствующем направлении для достижения максимального комфорта (Рисунок 13).



g024881

Рисунок 13

1. Ручка регулировки подвески сиденья

Регулировка системы подвески MyRide™

Только машины с системой подвески MyRide™

Систему подвески MyRide™ можно отрегулировать для обеспечения плавной и удобной езды. Два узла задних амортизаторов можно отрегулировать, чтобы быстро и легко изменить настройки системы подвески. Установите систему подвески в наиболее удобное положение.

Регулировка узлов задних амортизаторов

В пазах узлов задних амортизаторов есть положения с фиксацией для ориентации. Узлы задних амортизаторов можно установить в любые положения в пазах, не только в положения с фиксацией.

На следующем рисунке показаны положения для мягкого или жесткого хода и различные положения с фиксацией (Рисунок 14).

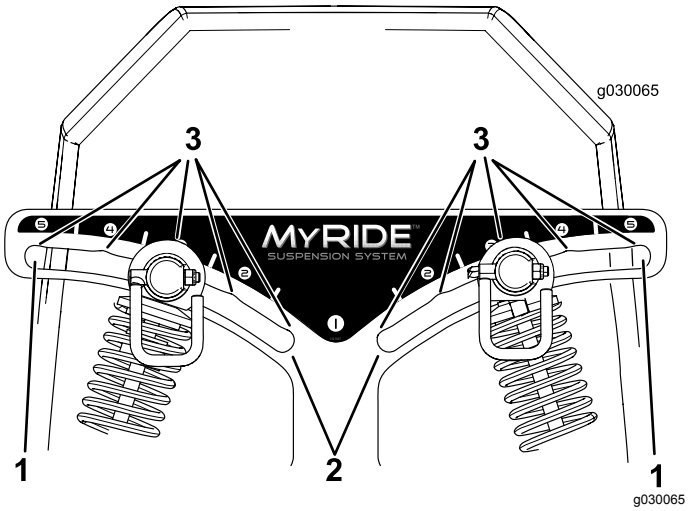
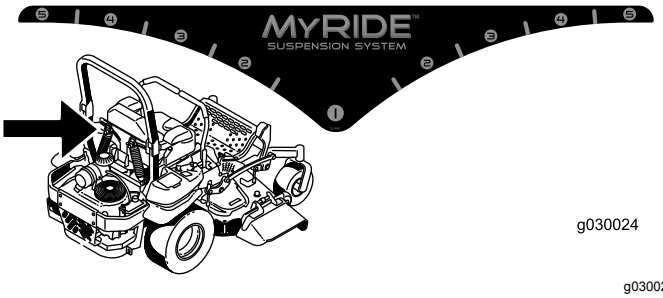


Рисунок 14

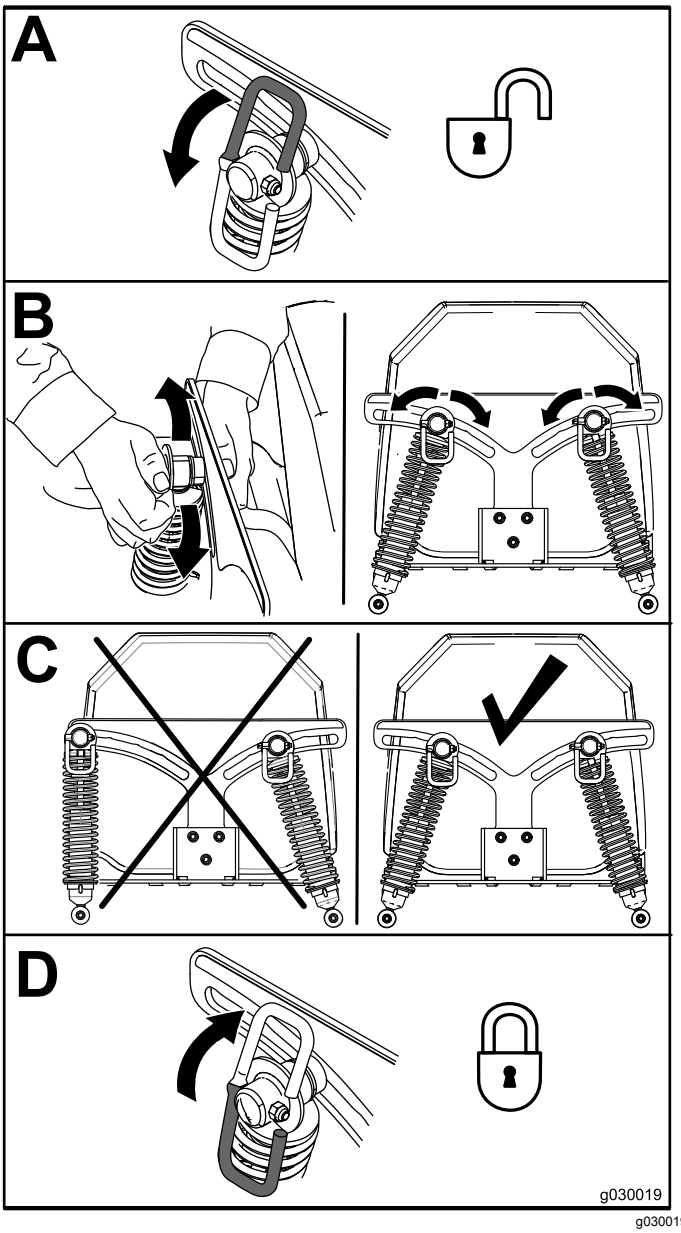
1. Самое жесткое положение
2. Самое мягкое положение
3. Углубления в пазах для фиксации

Примечание: Убедитесь, что левый и правый узлы амортизаторов всегда установлены в одинаковые положения.

Отрегулируйте узлы задних амортизаторов (Рисунок 15).



g030024



g030019

Рисунок 15

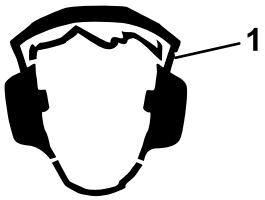
В процессе эксплуатации

Правила техники безопасности во время работы

Общие правила техники безопасности

- Владелец или пользователь несет полную ответственность за любые несчастные случаи с людьми, а также за нанесение ущерба имуществу, и должен предпринять все меры для предотвращения таких случаев.
- Используйте подходящую одежду, включая защитные очки, длинные брюки, нескользящую прочную обувь и средства защиты органов слуха. Завяжите длинные волосы на затылке и не носите висячие ювелирные украшения.
- Будьте предельно внимательны при работе на данной машине. Во избежание травмирования людей или повреждения имущества не отвлекайтесь во время работы.
- Запрещается управлять машиной в состоянии болезни, усталости, а также под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- Не перевозите на машине пассажиров, а также не допускайте людей и домашних животных в зону работы машины.
- Эксплуатируйте машину только в условиях хорошей видимости, чтобы уберечься от ям или скрытых опасностей.
- Не скашивайте влажную траву. Пониженная тяга может вызвать проскальзывание.
- Прежде чем запускать двигатель, займите рабочее место оператора и убедитесь, что все приводы находятся в нейтральном положении и стояночный тормоз включен.
- Следите, чтобы руки и ноги находились на безопасном расстоянии от режущих блоков. Держитесь на достаточном расстоянии от отверстия выброса.
- Прежде чем начать движение задним ходом, посмотрите назад и вниз и убедитесь, что путь свободен.
- Будьте осторожны, приближаясь к закрытым поворотам, кустарникам, деревьям или к другим объектам, которые могут ухудшать обзор.
- Запрещается скашивать траву рядом с обрывами, канавами или насыпями. В случае наезда колесом на край обрыва или канавы, а также в случае обрушения их кромки машина может внезапно опрокинуться.
- Всегда останавливайте ножи, когда не косите.
- После удара о какой-либо предмет или при появлении аномальных вибраций в машине остановите машину, выключите двигатель, извлеките ключ и осмотрите ножи. Прежде чем возобновлять работу, устраните все неисправности.
- При выполнении поворотов, а также при пересечении дорог и тротуаров на машине замедляйте ход и будьте внимательны. Всегда уступайте дорогу другим транспортным средствам.
- Отсоединяйте привод режущего блока, выключайте двигатель и вынимайте ключ перед регулировкой высоты скашивания (если его нельзя отрегулировать с рабочего места оператора).
- Запрещается включать двигатель в закрытом пространстве, где могут скапливаться выхлопные газы.
- Запрещается оставлять работающую машину без присмотра.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора (в том числе для опорожнения подхватчиков травы или очистки разгружающего спуска), выполните следующие действия:
  - Остановите машину на ровной поверхности.
  - Выключите вал отбора мощности и опустите навесные орудия.
  - Включите стояночный тормоз.
  - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
  - Дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Запрещается работать на машине, если существует вероятность удара молнией.
- Не используйте машину в качестве буксирного автомобиля, если только на ней не установлено сцепное устройство.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте допустимую частоту вращения двигателя.
- Используйте только принадлежности и навесное оборудование, утвержденные Toro.
- Производимый данной машиной уровень звукового давления на органы слуха оператора

превышает 85 дБА и при длительном воздействии может привести к потере слуха.



g229846

Рисунок 16

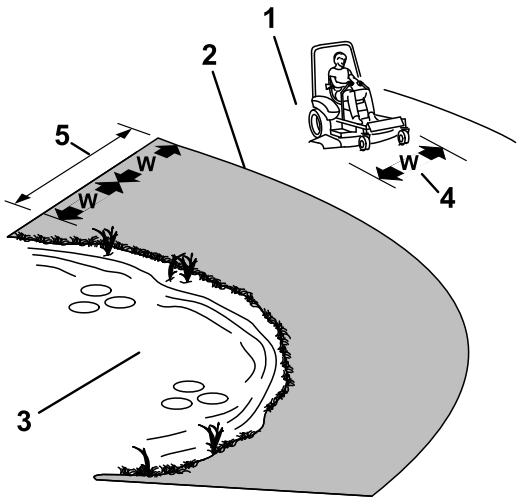
1. Используйте средства защиты органов слуха.

Использование системы защиты при опрокидывании (ROPS)

- **Не снимайте** защитную дугу с машины.
- Убедитесь, что ремень безопасности застегнут и вы можете быстро отстегнуть его в экстренной ситуации.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга поднята.
- Тщательно проверяйте наличие препятствий сверху и не касайтесь их.
- Содержите защитную дугу в безопасном рабочем состоянии, проводя периодические тщательные проверки на наличие повреждений и сохраняя плотную затяжку всех креплений.
- Замените защитную дугу в случае повреждения. Ремонт или переделка запрещены.

Правила безопасности при работе на склонах

- Основная опасность при работе на склонах — потеря управляемости и опрокидывание машины, которое может привести к травме или гибели. Оператор несет ответственность за безопасную работу на склонах. Эксплуатация машины на любых склонах требует максимальной осторожности. Перед использованием машины на склоне выполните следующие действия:
  - Прочитайте и изучите инструкции по работе на склонах, приведенные в руководстве и имеющиеся на машине.
  - Используйте индикатор угла, чтобы определить приблизительный угол наклона рабочей площадки.
  - Запрещается работать на склонах крутизной более 15 градусов.
  - Оцените условия на рабочей площадке, чтобы определить, безопасно ли эксплуатировать машину на склоне в этот день. При осмотре площадки всегда руководствуйтесь здравым смыслом и правильно оценивайте ситуацию. Изменения характера поверхности, например влага, могут мгновенно повлиять на работу машины на склоне.
- Находясь у основания склона, оцените степень его опасности. Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами или другими опасностями. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо пройдет по кромке или кромка обрушится. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями. Для скашивания травы в таких зонах используйте машину, управляемую рядом идущим оператором, или ручной триммер.
- Старайтесь не начинать движение, не останавливаться и не поворачивать на склоне. Не допускайте внезапного изменения скорости или направления движения; выполняйте повороты медленно и плавно.
- Не эксплуатируйте машину в условиях, когда имеются сомнения относительно сцепления с грунтом, управляемости или устойчивости машины. Помните, что при работе на влажной траве, а также при движении поперек поверхности склонов или вниз по склону машина может потерять сцепление колес с поверхностью. Потеря сцепления с поверхностью ведущих колес может привести к соскальзыванию и потере рулевого управления и возможности торможения. Машина может начать скользить, даже если ведущие колеса не вращаются.
- Удалите или пометьте препятствия, такие как канавы, ямы, колея, ухабы, камни или другие скрытые опасности. Высокая трава может скрывать различные препятствия. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться.
- Будьте крайне осторожны при использовании принадлежностей или навесного оборудования. Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления. Выполните указания по установке противовесов.
- Во время работы на склонах старайтесь держать деку опущенной на землю. Подъем деки во время работы на склонах может вызвать потерю устойчивости машины.



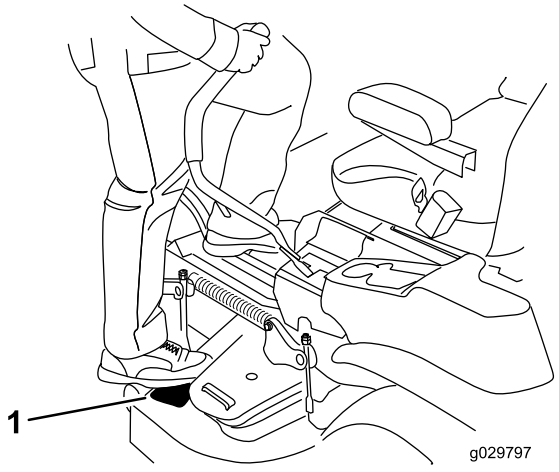
g221745

Рисунок 17

1. Безопасная зона — зона со склонами крутизной менее 15 градусов или плоской поверхностью. В этой зоне можно использовать данную машину.
2. Опасная зона — зона со склонами крутизной более 15 градусов, рядом с обрывами или около воды. Используйте в этой зоне газонокосилку с пешеходным управлением и/или ручной триммер.
3. Вода
4. W = ширина машины
5. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями.

Доступ на рабочее место оператора

Используйте деку газонокосилки как подножку для доступа на рабочее место оператора (Рисунок 18).



g029797

g029797

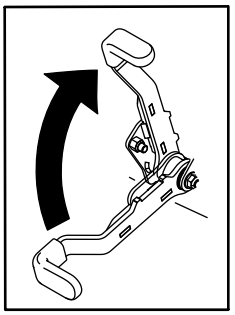
Рисунок 18

Использование стояночного тормоза

Обязательно включайте стояночный тормоз, когда вы останавливаете машину или оставляете ее без присмотра.

Включение стояночного тормоза

Установите машину на ровной поверхности.

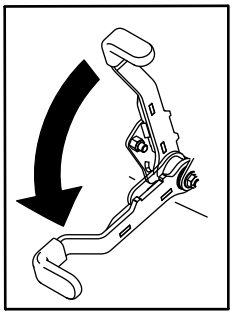


g027334

g027334

Рисунок 19

Выключение стояночного тормоза



g027335

g027335

Рисунок 20

Использование переключателя управления ножами газонокосилки (BOM)

Переключатель управления ножами (BOM) запускает и останавливает ножи газонокосилки и любое навесное оборудование с приводом.

Использование переключателя управления ножами (ВОМ)

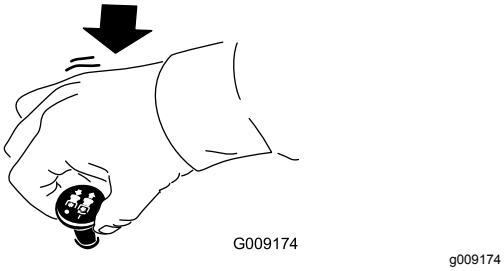
Примечание: Включение переключателя управления ножами (ВОМ), когда рычаг дроссельной заслонки находится в положении не выше средней частоты вращения, приведет к чрезмерно высокому износу ремней привода.



g008945

Рисунок 21

Установка переключателя управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ



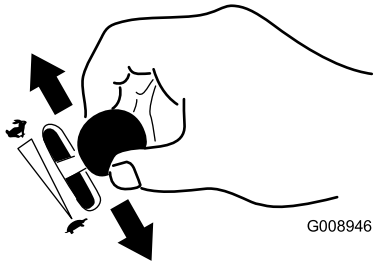
g009174

Рисунок 22

Управление дроссельной заслонкой

Рычаг дроссельной заслонки можно перемещать между положениями Быстро и Медленно (Рисунок 23).

При включении вала отбора мощности всегда используйте положение Быстро.



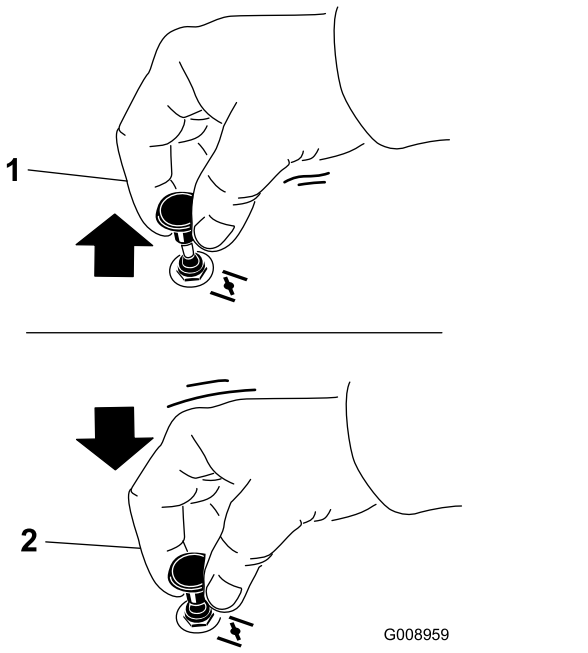
g008946

Рисунок 23

Управление воздушной заслонкой

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

1. Потяните вверх ручку воздушной заслонки, чтобы закрыть ее перед включением зажигания (Рисунок 24).
2. После запуска двигателя нажмите вниз на ручку воздушной заслонки, чтобы открыть заслонку (Рисунок 24).



g008959

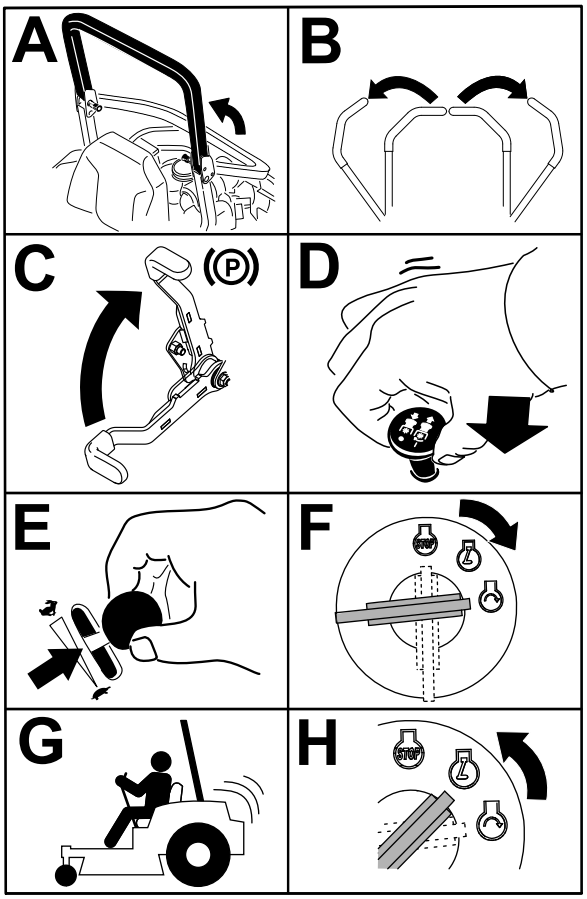
Рисунок 24

1. Положение ВКЛ
2. Положение ВЫКЛ

Пуск двигателя

Внимание: **Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд, прежде чем повторить попытку. Несоблюдение этих инструкций может привести к перегоранию электродвигателя стартера.**

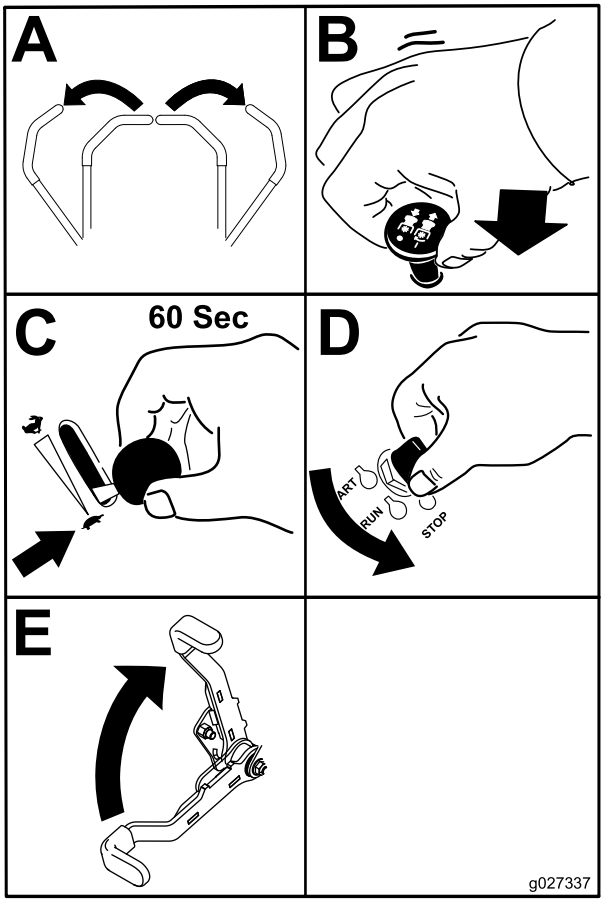
Примечание: Вам может потребоваться повторение этой процедуры при первом запуске двигателя после долива топлива в пустую топливную систему.



g032328

g032328

Рисунок 25



g027337

g027337

Рисунок 26

Выключение двигателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дети и посторонние лица могут получить травмы при попытках двигать или включать машину, оставленную без присмотра.

Оставляя машину без присмотра, обязательно извлекайте ключ и включайте стояночный тормоз.

Внимание: **Во избежание утечки топлива убедитесь перед транспортировкой или хранением машины, что клапан отключения подачи топлива закрыт. Перед транспортировкой машины включайте стояночный тормоз. Обязательно извлеките ключ из выключателя зажигания, иначе топливный насос может начать работать и разрядить аккумулятор.**

Использование рычагов управления движением

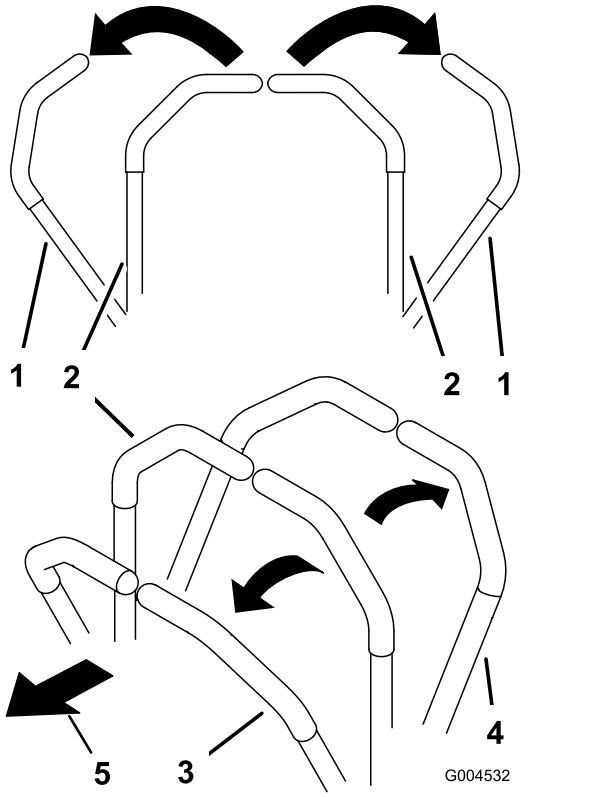


Рисунок 27

1. Рычаг управления движением — НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение
2. Среднее, нефиксированное положение
3. Вперед
4. Назад
5. Передняя часть машины

Управление машиной

Ведущие колеса вращаются независимо, их приводят в действие гидромоторы на каждой полуоси. Вы можете перемещать колесо на одной стороне задним ходом, одновременно перемещая колесо на другой стороне передним ходом, при этом машина может поворачиваться на месте, а не выполнять обычный поворот. Это в значительной степени увеличивает маневренность машины, но иногда оператору требуется время, чтобы привыкнуть к такому способу передвижения.

Рычаг дроссельной заслонки регулирует частоту вращения двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Для наиболее эффективной работы двигателя установите рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО. При скашивании дроссельная заслонка всегда должна находиться в положении максимальной частоты вращения двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машина может повернуть очень быстро. Вы можете потерять контроль над машиной, что может стать причиной травмы или привести к повреждению машины.

- **Будьте осторожны при выполнении поворотов.**
- **Снижайте скорость машины перед крутыми поворотами.**

Движение вперед

Примечание: Двигатель остановится, если вы переместите рычаг управления движением, когда включен стояночный тормоз.

Чтобы остановить машину, переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

1. Выключите стояночный тормоз; см. раздел Выключение стояночного тормоза (страница 28).
2. Переведите рычаги в среднее, нефиксированное положение.
3. Для перемещения вперед нажмите на рычаги управления движением вперед (Рисунок 28).

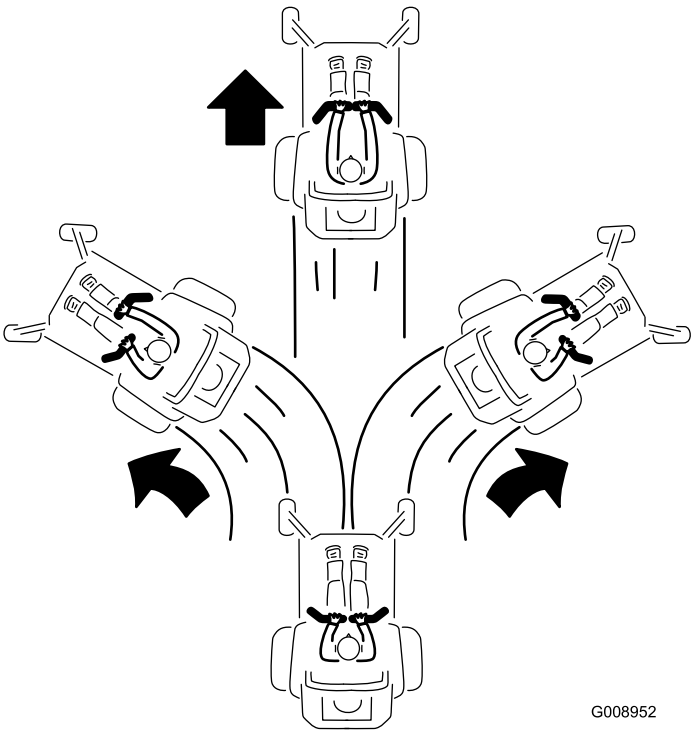
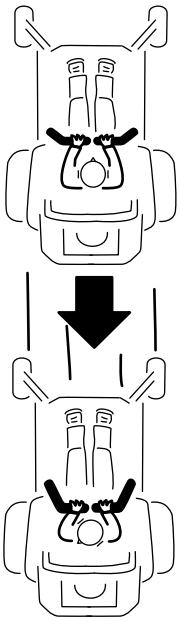


Рисунок 28

Движение задним ходом

1. Переведите рычаги в среднее, нефиксированное положение.
2. Для перемещения назад медленно передвиньте рычаги управления движением назад (Рисунок 29).



G008953

g008953

Рисунок 29

Использование бокового выброса

Только машины с боковым выбросом

У данной газонокосилки имеется отражатель травы на шарнирах, направляющий скошенную траву в сторону и вниз на травяной покров.

⚠ ОПАСНО

Работая на машине без отражателя травы, крышки выброса или подхватчика травы в сборе, вы подвергаете себя и других людей опасности контакта с ножами и выброса в вашу сторону мусора. Контакт с вращающимися ножами газонокосилки или отброшенным мусором может привести к травме или гибели.

- **Никогда не снимайте отражатель травы с деки газонокосилки, так как он направляет скошенную траву в сторону травяного покрова. Если отражатель травы поврежден, немедленно замените его.**
- **Запрещается помещать руки или ноги под деку газонокосилки.**
- **Прежде чем пытаться очистить зону выброса или ножи газонокосилки, установите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ, поверните выключатель зажигания в положение ВЫКЛ и извлеките ключ из выключателя зажигания.**
- **Убедитесь, что отражатель травы находится в нижнем положении.**

Регулировка высоты скашивания

Использование транспортного фиксатора

Транспортный фиксатор имеет два положения и используется вместе с педалью подъема деки. Он может быть установлен в положение ЗАБЛОКИРОВАНО и положение РАЗБЛОКИРОВАНО, когда дека газонокосилки находится в транспортном положении (Рисунок 30).

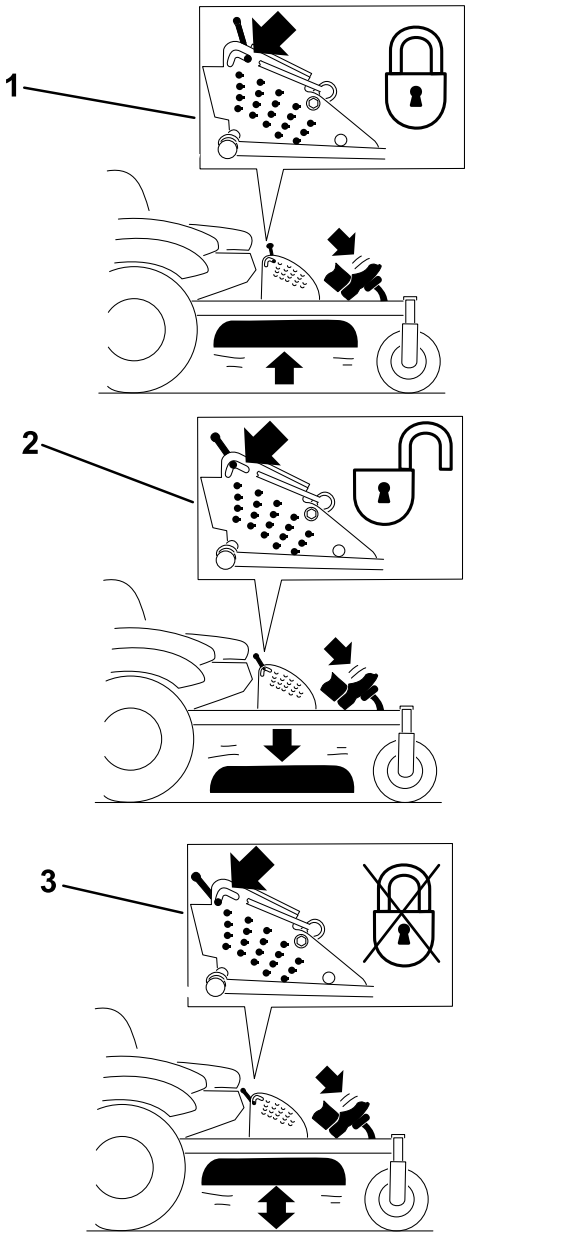


Рисунок 30

Положения транспортного фиксатора

1. Ручка транспортного фиксатора
2. Положение ЗАБЛОКИРОВАНО — дека газонокосилки фиксируется в транспортном положении.
3. Положение РАЗБЛОКИРОВАНО — дека газонокосилки не фиксируется в транспортном положении.

Установка штифта регулировки высоты скашивания

Высота скашивания регулируется в диапазоне от 25 до 140 см с шагом 6 мм путем перемещения шплинтуемого штифта в соответствующие отверстия.

1. Переведите транспортный фиксатор в положение «Заблокировано».
2. Нажмите на педаль подъема деки ногой и поднимите деку газонокосилки в фиксированное транспортное положение (также соответствующее положению высоты скашивания 140 мм), как показано на Рисунок 31.
3. Для выполнения регулировки высоты скашивания поверните штифт на 90 градусов и извлеките его из кронштейна высоты скашивания (Рисунок 31).
4. Выберите отверстие в кронштейне высоты скашивания, соответствующее требуемой высоте скашивания, и вставьте штифт (Рисунок 31).
5. Нажмите на педаль подъема деки, потяните назад за ручку транспортного фиксатора и медленно опустите деку газонокосилки.

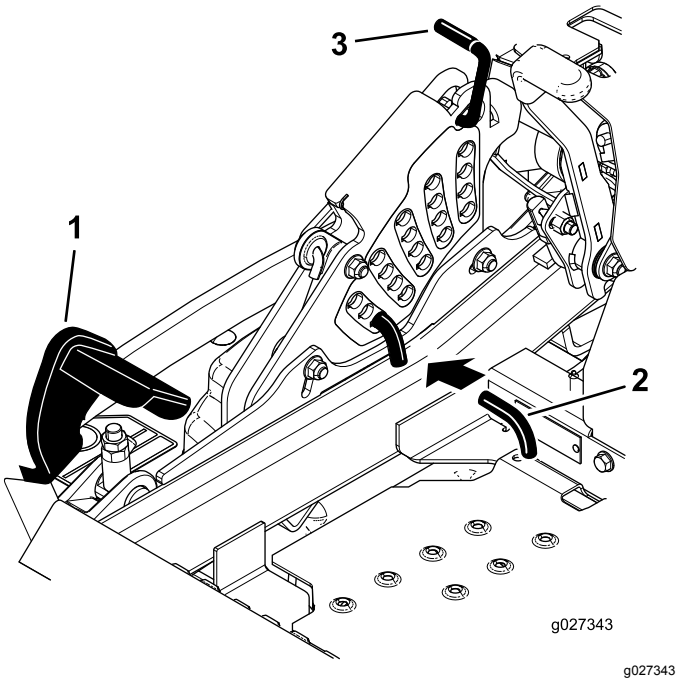


Рисунок 31

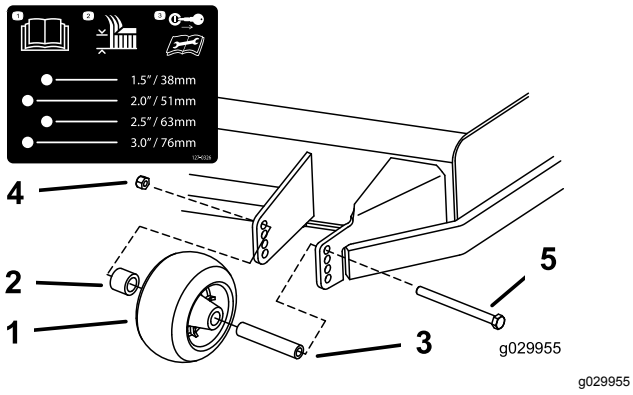
1. Педаль подъема деки
2. Штифт высоты скашивания
3. Транспортный фиксатор

Регулировка защитных валиков

Для машин с боковым выбросом

Каждый раз при изменении высоты скашивания выполняйте регулировку высоты защитных валиков.

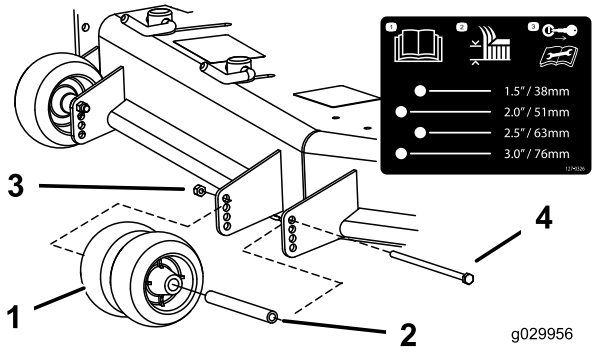
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отрегулируйте защитные валики, как показано на Рисунок 32, Рисунок 33 и Рисунок 34.



g029955

Рисунок 32

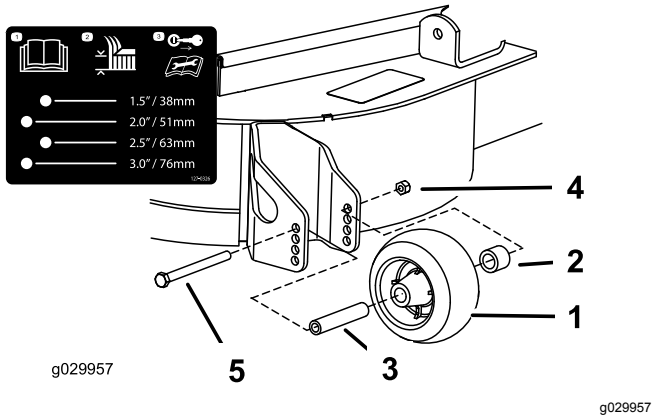
1. Защитный валик
2. Проставка
3. Втулка
4. Фланцевая гайка
5. Болт



g029956

Рисунок 33

1. Защитный валик
2. Втулка
3. Фланцевая гайка
4. Болт



g029957

Рисунок 34

1. Защитный валик
2. Проставка
3. Втулка
4. Фланцевая гайка
5. Болт

Регулировка защитных валиков

Для машин с задним выбросом

Каждый раз при изменении высоты скашивания рекомендуется выполнять регулировку высоты защитных валиков.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отрегулируйте защитные валики, как показано на Рисунок 35 и Рисунок 36.

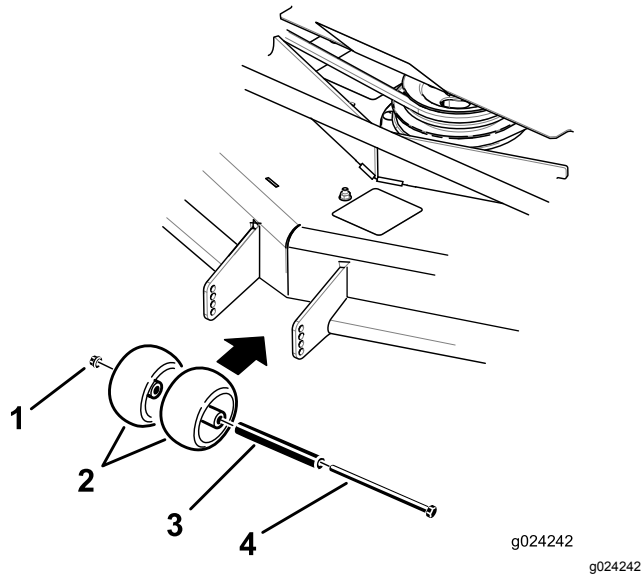


Рисунок 35

1. Фланцевая гайка
2. Защитный валик
3. Втулка
4. Болт

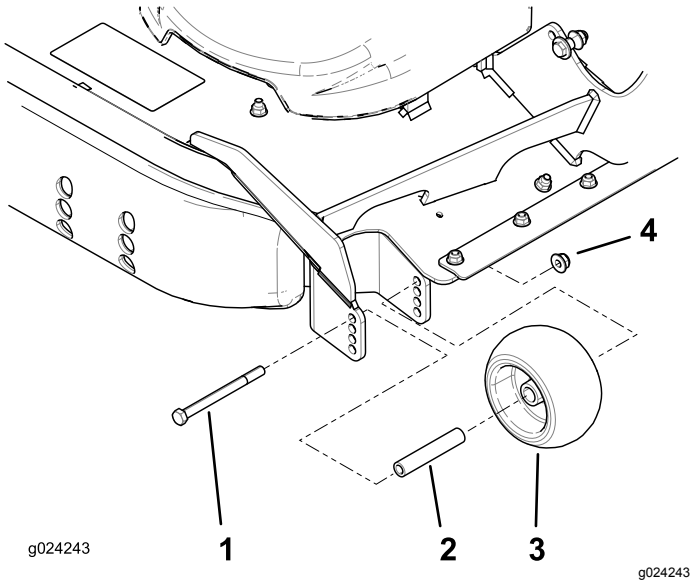


Рисунок 36

1. Болт
2. Втулка
3. Защитный валик
4. Фланцевая гайка

Регулировка полозьев

Для машин с задним выбросом

При работе с высотой скашивания свыше 64 мм устанавливайте полозья в нижнее положение, а при работе с высотой скашивания менее 64 мм — в верхнее положение.

Примечание: При износе полозьев поменяйте их местами, переставив на противоположные стороны газонокосилки и перевернув нижней стороной вверх. Это позволит дольше использовать полозья перед заменой.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите с каждого полоза каретные болты и гайки (Рисунок 37).

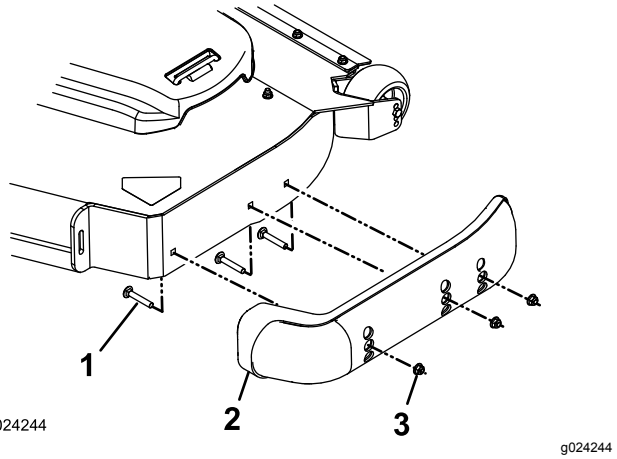


Рисунок 37

1. Каретный болт
2. Полоз
3. Гайка

4. Переставьте каждый полоз в требуемое положение и закрепите каретными болтами и гайками.

   Примечание: Для регулировки полозьев используйте только верхний или средний наборы отверстий. Нижние отверстия используются при перестановке полоза на другую сторону деки газонокосилки, где они становятся верхними отверстиями.
5. Для предотвращения повреждения полозьев затяните каретные болты и гайки на каждом полозе с моментом от 12,4 до 14,7 Н·м.

Регулировка кулачковых зажимов дефлектора потока

Для машин с боковым выбросом

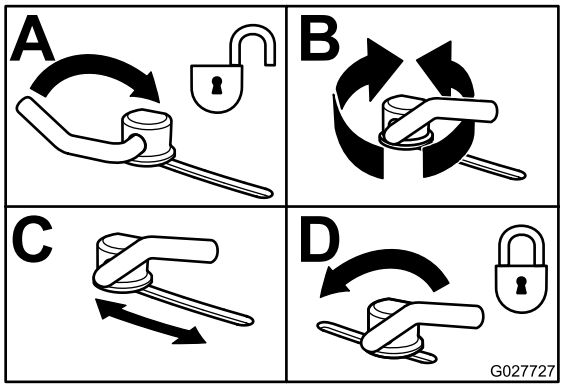
Данная процедура применяется только для машин с кулачковыми зажимами дефлектора потока. На

некоторых моделях вместо зажимов дефлектора потока установлены гайки и болты, которые можно отрегулировать аналогичным образом.

Вы можете отрегулировать поток выброса травы для различных условий скашивания. Расположите кулачковый зажим и дефлектор так, чтобы обеспечить наилучшее качество скашивания.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Чтобы отрегулировать кулачковые зажимы, поверните рычаг вверх, чтобы ослабить их (Рисунок 38).
4. Отрегулируйте дефлектор и кулачковые зажимы в пазах так, чтобы получить требуемый поток выброса.
5. Поверните рычаг в исходное положение, чтобы затянуть дефлектор и кулачковые зажимы (Рисунок 38).
6. Если кулачковые зажимы не фиксируют дефлектор на месте или не затягивают его достаточно плотно, ослабьте рычаг и затем поверните кулачковый зажим.

   Примечание: Отрегулируйте кулачковый зажим до достижения требуемого давления фиксации.



g027727

Рисунок 38

Расположение дефлектора потока

Для машин с боковым выбросом

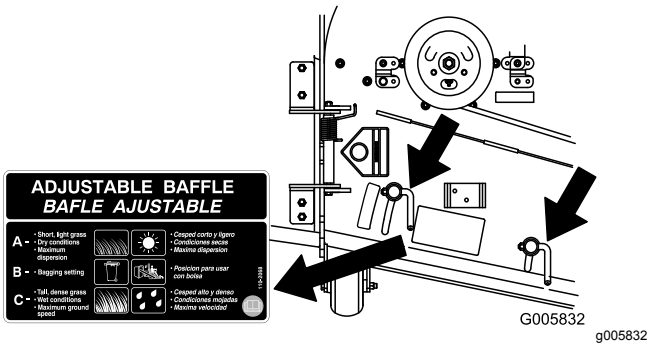
Приведенные ниже рисунки являются только рекомендациями по применению. Регулировки отличаются в зависимости от типа травы, содержания влаги и высоты травяного покрова.

Примечание: Если мощность двигателя падает, а скорость движения машины остается прежней, откройте дефлектор.

Положение A

Это крайнее заднее положение. Рекомендуется использовать это положение для следующих случаев:

- скашивание короткой и неплотной травы;
- в сухих условиях;
- для получения более мелких обрезков травы;
- для отбрасывания скошенной травы дальше от газонокосилки;



g005832

Рисунок 39

Положение B

Используйте это положение для сбора в травосборник. Всегда совмещайте травосборник с отверстием вентилятора.

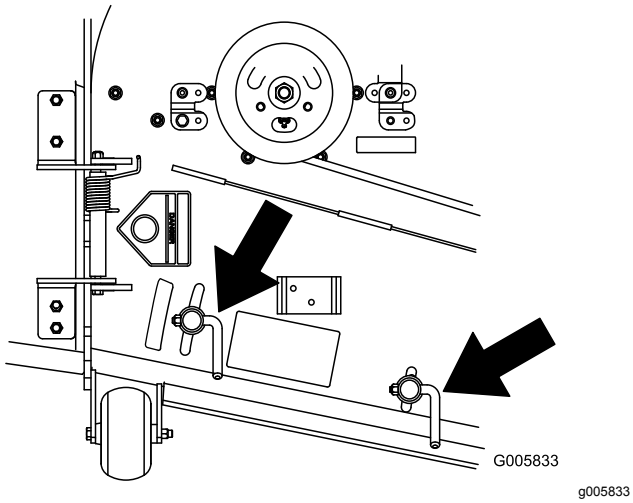


Рисунок 40

Положение C

Это полностью открытое положение. Рекомендуется использовать это положение для следующих случаев:

- скашивание высокой и плотной травы;
- во влажных условиях;
- для снижения энергопотребления двигателя;
- для увеличения скорости движения в тяжелых условиях.

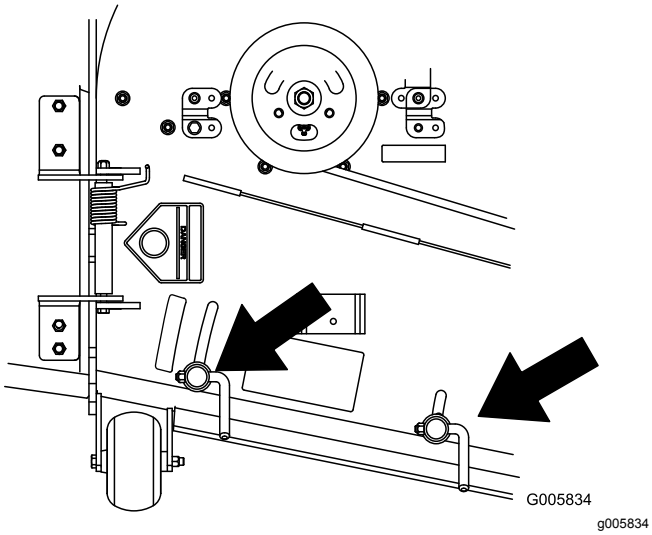


Рисунок 41

Советы по эксплуатации

Использование установки дроссельной заслонки в положение «Быстро»

Для наиболее эффективного скашивания и максимальной циркуляции воздуха двигатель должен работать с регулятором дроссельной заслонки в положении БЫСТРО. Для тщательного среза травы необходим воздух, поэтому не устанавливайте высоту скашивания слишком низко, когда дека газонокосилки оказывается полностью окруженной нескошенной травой. Старайтесь, чтобы с одной стороны деки газонокосилки не было нескошенной травы, это позволит газонокосилке засасывать внутрь деки воздух.

Скашивание газона в первый раз

При скашивании оставляйте траву чуть длиннее, чем обычно, чтобы газонокосилка не срезала грунт на неровной поверхности. Используемая в предыдущий раз высота скашивания, как правило, является наилучшей. При скашивании травы высотой более 15 см желательно скашивать газон за два прохода, чтобы получить приемлемое качество среза.

Скашивание одной трети высоты травы

Лучше всего срезать только около одной трети высоты травы. Не рекомендуется срезать больше одной трети, кроме случаев, когда трава растет редко, или в конце осени, когда рост травы начинает замедляться.

Чередование направления скашивания

Изменяйте направление движения при скашивании, чтобы трава осталась стоять прямо. Это также способствует более равномерному разбрасыванию скошенной травы, что ускоряет ее перегнивание и позволяет использовать в качестве удобрения.

Скашивание через надлежащие интервалы времени

Трава растет с разной скоростью в зависимости от времени года. Для поддержания одинаковой высоты скашивания косите чаще ранней весной.

В середине лета косите реже, так как рост травы замедляется. Если трава не скашивалась длительное время, то первый проход сделайте с увеличенной высотой скашивания; а затем скосите траву через два дня, установив более низкую высоту скашивания.

Использование пониженной скорости при скашивании

Для повышения качества скашивания в определенных условиях необходимо двигаться на пониженной скорости.

Не скашивайте траву слишком низко.

При скашивании на неровном травяном покрове увеличьте высоту скашивания во избежание срезания поверхностного слоя почвы.

Остановка машины

В случае вынужденной остановки газонокосилки во время движения вперед при скашивании на газоне может образоваться комок скошенной травы. Чтобы этого не произошло, перемещайте машину на ранее скошенный участок с включенными ножами или выключайте деку газонокосилки во время движения вперед.

Поддержание чистоты нижней стороны деки газонокосилки

После каждого использования очищайте нижнюю поверхность деки газонокосилки от скошенной травы и грязи. Если трава и грязь скапливаются внутри деки газонокосилки, качество скашивания в конце концов станет неудовлетворительным.

Техническое обслуживание ножа (ножей)

Остроту заточки ножей следует проверять в течение всего сезона скашивания, поскольку только остро заточенные ножи обеспечивают ровное срезание травы без разрывов и измельчения. При разрыве и измельчении трава становится коричневой по краям, что замедляет ее рост и увеличивает риск поражения болезнями. После каждого использования газонокосилки проверяйте остроту ножей, а также наличие износа или повреждений. При необходимости удалите зазубрины и заточите ножи. Если нож поврежден или изношен, немедленно замените его оригинальным сменным ножом компании Toro.

После эксплуатации

Правила техники безопасности после работы с машиной

Общие правила техники безопасности

- Для предотвращения возгорания очистите от травы и загрязнений режущие блоки, глушители и моторный отсек. Удалите следы утечек масла или топлива.
- Перекройте подачу топлива и извлеките ключ перед размещением машины на хранение или ее транспортировкой.
- Отключайте привод навесного оборудования при транспортировке или когда машина не используется.
- Перед постановкой машины на хранение в закрытом пространстве дайте двигателю остыть.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом вблизи открытого пламени, искр или малых горелок, используемых, например, в водонагревателях или другом оборудовании.

Использование клапана отключения подачи топлива

Клапан отключения подачи топлива расположен под сиденьем. Чтобы получить к нему доступ, переместите сиденье вперед.

Перед транспортировкой, техническим обслуживанием и помещением на хранение закрывайте клапан отключения подачи топлива.

При запуске двигателя убедитесь, что клапан отключения подачи топлива открыт.

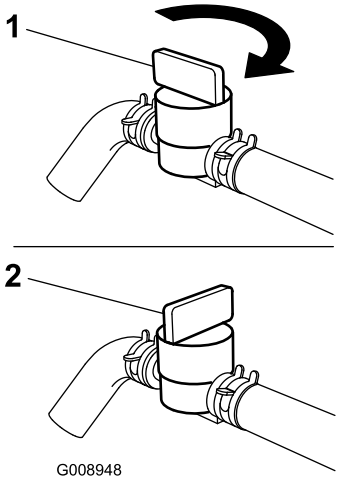


Рисунок 42

1. Положение ВКЛ
2. Положение ВЫКЛ

Использование клапанов отключения ведущих колес

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки могут быть затянуты вращающимися компонентами под деку двигателя, что может привести к серьезной травме.

Выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей, прежде чем прикасаться к клапанам отключения ведущих колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и компоненты гидравлического привода могут быть очень горячими. Прикосновение к горячему двигателю или компонентам гидравлического привода может вызвать серьезные ожоги.

Дайте двигателю и компонентам гидравлического привода полностью остыть, прежде чем прикасаться к клапанам отключения ведущих колес.

Клапаны отключения ведущих колес расположены в задней части каждого блока гидравлического привода, под сиденьем.

Примечание: Убедитесь, что клапаны отключения находятся в полностью горизонтальном положении при работе машины, в противном случае может произойти серьезное повреждение гидравлической системы.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поверните рычаги клапанов отключения в вертикальное положение, чтобы перемещать машину толканием (Рисунок 43).

   Примечание: Это позволит перепустить гидравлическую жидкость в обход насоса, так что колеса смогут вращаться.
4. Прежде чем толкать машину, отключите стояночный тормоз.

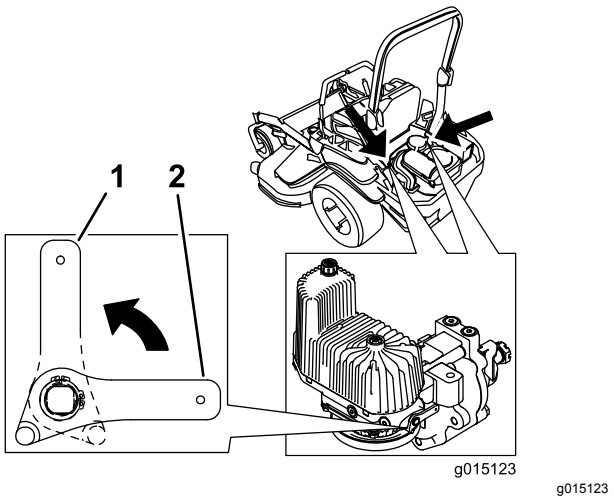


Рисунок 43

1. Вертикальное положение для перемещения машины толканием
2. Горизонтальное положение для эксплуатации машины

5. Поверните рычаги клапанов отключения в горизонтальное положение, чтобы работать на машине (Рисунок 43).

Транспортировка машины

Для перевозки машины используйте прицеп усиленной конструкции или грузовик. Используйте полноразмерный наклонный въезд. Убедитесь, что прицеп или грузовик оснащен тормозами, осветительными приборами и маркировкой в соответствии с требованием законодательства. Внимательно изучите все инструкции по технике безопасности. Знание этой информации поможет вам и находящимся рядом людям избежать травм. Изучите местные нормативные документы по прицепам и сцепным устройствам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передвижение по улицам или дорогам без сигналов поворота, световых приборов, отражателей или знака «тихоходное транспортное средство» опасно и может привести к авариям и травмам.

Проезд машины по улицам и дорогам общего пользования запрещен.

Выбор прицепа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели (Рисунок 44).

- **Используйте только один полноразмерный наклонный въезд; не используйте отдельные въезды с каждой стороны машины.**
- **Угол между наклонным въездом и землей или между наклонным въездом и прицепом или грузовиком не должен превышать 15 градусов.**
- **Убедитесь, что длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза превышает высоту платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей. При этом крутизна наклонного въезда не превысит 15 градусов на ровной поверхности.**

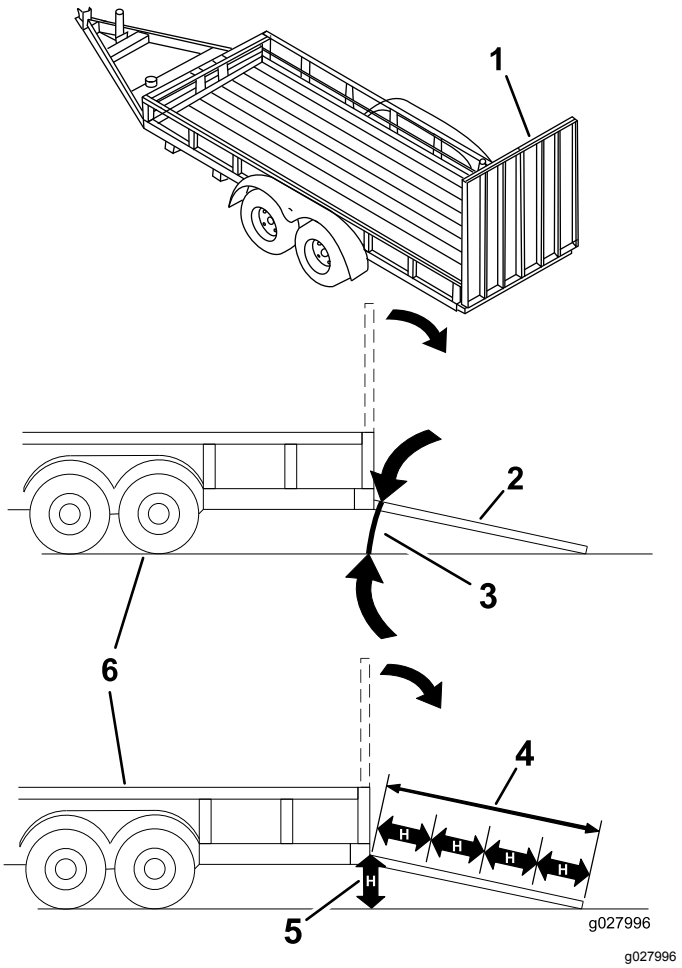


Рисунок 44

1. Полноразмерный наклонный въезд в сложенном положении
2. Вид сбоку полноразмерного наклонного въезда в положении погрузки
3. Не более 15°
4. Длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза больше высоты платформы прицепа или грузового автомобиля над землей.
5. H = высота платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей
6. Прицеп

Погрузка машины

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели.

- **Будьте предельно внимательны при управлении машиной на наклонном въезде.**
- **Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду и передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.**
- **При движении машины по наклонному въезду не допускайте резкого ускорения или замедления машины во избежание потери управления или опрокидывания.**

1. Если используется прицеп, подсоедините буксирный автомобиль и предохранительные цепи.
2. Подсоедините тормоза и осветительные приборы прицепа (если предусмотрены).
3. Опустите наклонный въезд, убедившись, что угол между наклонным въездом и поверхностью земли не превышает 15 градусов (Рисунок 44).
4. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду (Рисунок 45).

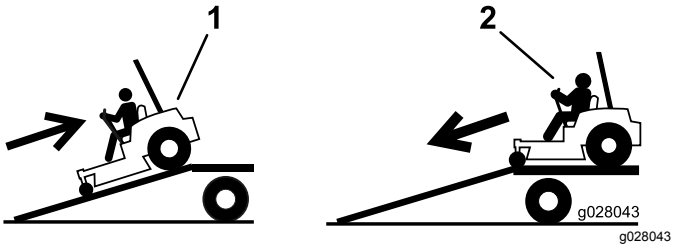


Рисунок 45

1. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду.
2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.

5. Выключите двигатель, извлеките ключ и включите стояночный тормоз.
6. С помощью строп, цепей, тросов или канатов закрепите машину в точках, расположенных рядом с передними поворотными колесами и на заднем бампере (Рисунок 46). Изучите местные нормативные документы по требованиям к креплению оборудования.

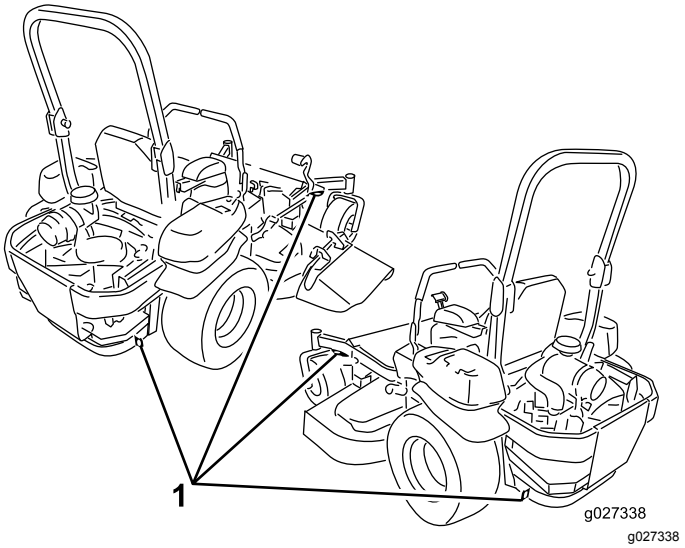


Рисунок 46

1. Скобы крепления

Выгрузка машины

1. Опустите наклонный въезд, убедившись, что угол между наклонным въездом и поверхностью земли не превышает 15 градусов (Рисунок 44).
2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду (Рисунок 45).

Использование опоры Z Stand™

Опора Z Stand используется для подъема передней части машины, когда вам необходимо очистить газонокосилку и снять ножи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

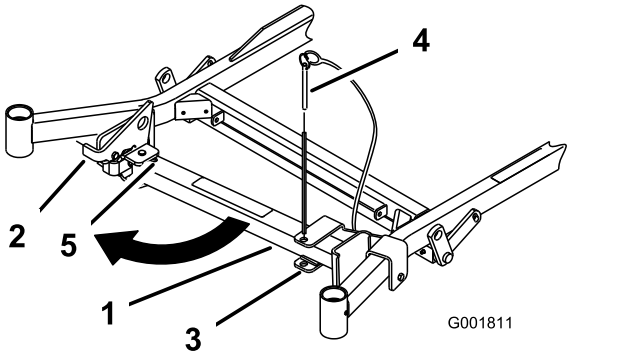
Машина может упасть на кого-нибудь и стать причиной тяжелых травм и гибели.

- **Будьте предельно осторожны при выполнении работ на машине с использованием опоры Z Stand.**
- **Используйте опору Z Stand только для очистки газонокосилки и снятия ножей.**
- **Не держите машину поднятой на опоре Z Stand в течение продолжительного времени.**
- **Прежде чем выполнять любое техническое обслуживание на машине, всегда выключайте двигатель, включайте стояночный тормоз и вынимайте ключ.**

Установка машины на опору Z Stand

Внимание: **Используйте опору Z Stand на горизонтальной поверхности.**

1. Поднимите деку газонокосилки в транспортное положение.
2. Извлеките штифт кронштейна (Рисунок 47).

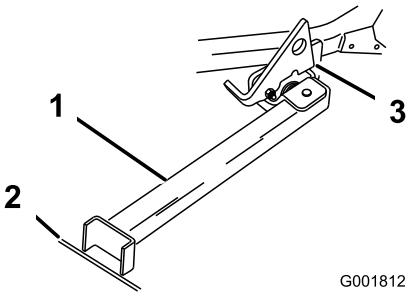


g001811

Рисунок 47

1. Опора Z Stand
2. Штифт кронштейна
3. Кронштейн
4. Нижняя часть паза
5. Защелка

3. Поднимите защелку.
4. Поверните опорную стойку вперед и наружу и задвиньте ее в сторону машины, в нижнюю часть паза (Рисунок 47 и Рисунок 48).



g001812

Рисунок 48

1. Опора Z Stand (установленная в паз)
2. Установите с упором в тротуар или грунт
3. Защелка лежит на выступе шарнира

5. Установите башмак опорной стойки на землю и опустите защелку на выступ шарнира (Рисунок 48).
6. Запустите двигатель и переведите его в положение средней частоты вращения.

   Примечание: Для наилучших результатов установите башмак опорной стойки в место стыка плит пешеходной дорожки или в грунт (Рисунок 48).

7. Наезжайте машиной на опорную стойку. Остановите машину, когда защелка опустится на выступ в заблокированное положение (Рисунок 48).
8. Включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
9. Подставьте колодки или подставки под ведущие колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

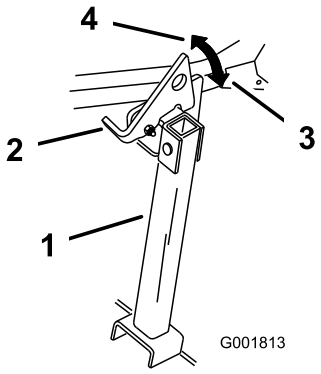
Стояночный тормоз может не удержать машину, установленную на опору Z Stand, что может привести к травмам или повреждению имущества.

Не оставляйте машину на опоре Z Stand, если колеса не заблокированы или под них не поставлены колодки.

10. Выполните техническое обслуживание.

Съезд с опоры Z Stand

1. Удалите из-под колес упорные колодки или подставки.
2. Поднимите защелку в разблокированное положение (Рисунок 49).



g001813

Рисунок 49

1. Опора Z Stand
2. Защелка
3. Заблокированное положение
4. Разблокированное положение

3. Запустите двигатель и переведите его в положение средней частоты вращения. Выключите стояночный тормоз.
4. Медленно съезжайте задним ходом с опорной стойки.
5. Верните опорную стойку в положение хранения (Рисунок 47).

Техническое обслуживание

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 8 часа	• Замените масло в двигателе.
Через первые 100 часа	• Проверьте моменты затяжки зажимных гаек колес. • Проверьте момент затяжки прорезной гайки, которая крепит ступицу колеса. • Проверьте регулировку стояночного тормоза.
Через первые 250 часа	• Замените гидравлические фильтры и гидравлическую жидкость при использовании жидкости любого типа.
Перед каждым использованием или ежедневно	• Проверьте систему защитных блокировок. • Проверьте уровень масла в двигателе. • Проверьте ремень безопасности. • Проверьте ручки защитной дуги. • Очистите решетку радиатора и масляный радиатор двигателя. • Проверьте и очистите кожухи гидравлических блоков. • Осмотрите ножи. • Очистите деку газонокосилки. • Очистите систему подвески.
Через каждые 50 часов	• Проверьте искрогаситель (при наличии). • Проверьте давление воздуха в шинах. • Проверьте ремни на наличие трещин или износа. • Проверьте уровень гидравлической жидкости.
Через каждые 100 часов	• Смажьте оси подъемного шарнира деки. • Замените масло в двигателе (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Замените или очистите свечу зажигания и отрегулируйте зазор между ее электродами. • Проверьте и очистите охлаждающие ребра и кожухи двигателя.
Через каждые 200 часов	• Для двигателей Kawasaki – замените фильтр моторного масла (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Для двигателей Kohler: замените топливный фильтр (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).
Через каждые 250 часов	• Замените воздушный фильтр грубой очистки (при эксплуатации в условиях повышенного количества пыли или песка это следует делать чаще). • Проверьте контрольный воздушный фильтр (при эксплуатации в условиях повышенного количества пыли или песка это следует делать чаще). • Замените гидравлические фильтры и гидравлическую жидкость в баке при использовании жидкости Mobil® 1 (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через каждые 500 часов	• Замените контрольный воздушный фильтр (при эксплуатации в условиях повышенного количества пыли или песка это следует делать чаще). • Для двигателей Kawasaki: замените топливный фильтр (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще). • Проверьте моменты затяжки зажимных гаек колес. • Проверьте момент затяжки прорезной гайки, которая крепит ступицу колеса. • Отрегулируйте подшипник поворотного колеса. • Проверьте регулировку стояночного тормоза. • Замените гидравлические фильтры и гидравлическую жидкость при использовании гидравлической жидкости Toro® HYPR-OIL™ 500 (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).
Ежемесячно	• Проверьте зарядку аккумулятора.
Ежегодно	• Смажьте рычаг натяжного ролика ремня насоса. • Смажьте оси поворота передних поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Повторно заправьте консистентной смазкой подшипники передних поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Смажьте ступицы поворотных колес.
Ежегодно, или до помещения на хранение	• Восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие. • Перед размещением машины на хранение проверьте выполнение всех процедур технического обслуживания, перечисленных выше.

Внимание: **См. руководство владельца двигателя для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка.

Действия перед техническим обслуживанием

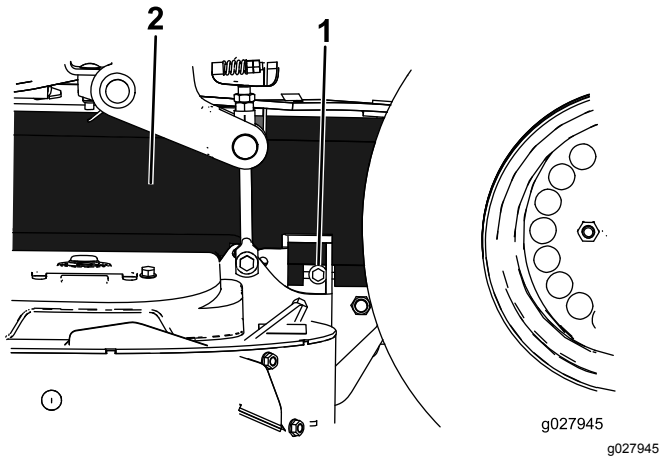
Техника безопасности при обслуживании

- Перед ремонтом машины выполните следующие действия:
  - Отключите приводы.
  - Включите стояночный тормоз.
  - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
  - Отсоедините провод свечи зажигания.
- Установите машину на ровной поверхности.
- Для предотвращения возгорания очистите от травы и загрязнений режущий блок, приводы, глушители и двигатель.
- Удалите следы утечек масла или топлива.
- Не допускайте к обслуживанию машины неподготовленный персонал.
- При необходимости используйте подъемные опоры для поддержки машины и/или компонентов.
- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Перед выполнением любых ремонтных работ отсоединяйте аккумулятор или провод свечи зажигания. Сначала отсоединяйте отрицательную клемму, затем положительную. Сначала присоединяйте положительную, а затем отрицательную клемму.
- При проверке ножей будьте внимательны. Будьте осторожны при техническом обслуживании ножей; оберните их ветошью или наденьте перчатки. Заменяйте поврежденные ножи; не выпрямляйте и не сваривайте их.

- Держите руки и ноги подальше от движущихся частей. Если возможно, не производите регулировки при работающем двигателе.
- Все части машины должны быть исправными, и все крепежные детали должны быть затянуты, особенно детали крепления ножей. Заменяйте изношенные или поврежденные наклейки.
- Запрещается вмешиваться в работу защитных устройств или снижать степень защиты, обеспечиваемой устройством. Регулярно проверяйте правильность работы таких устройств.
- Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. При необходимости регулируйте и обслуживайте его.

Освобождение экрана деки газонокосилки

Ослабьте нижний болт экрана, чтобы освободить экран деки газонокосилки и получить доступ к верхней части деки (Рисунок 50). Затяните болт после выполнения техобслуживания, чтобы установить экран.



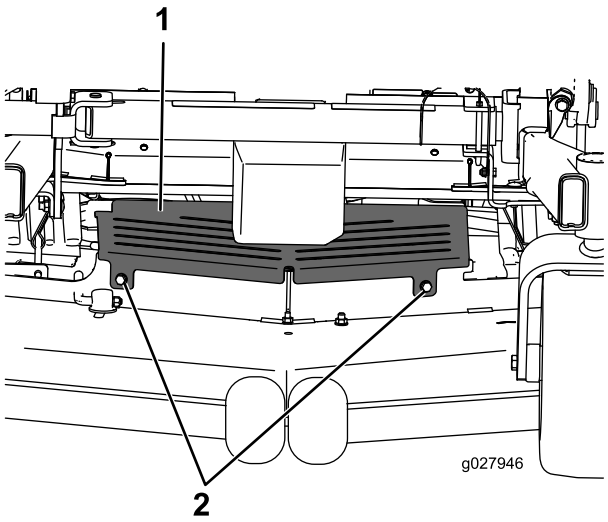
g027945

Рисунок 50

1. Болт
2. Экран

Снятие ограждения из листового металла

Ослабьте два передних болта и снимите ограждение из листового металла, чтобы получить доступ к ремням и шпинделям газонокосилки (Рисунок 51). После выполнения техобслуживания установите ограждение из листового металла и затяните болты.



g027946

Рисунок 51

1. Ограждение из листового металла
2. Болт

Смазка

Смазка машины

При эксплуатации машины в условиях повышенного содержания пыли или песка смазывайте машину консистентной смазкой чаще.

Тип консистентной смазки: консистентная смазка № 2 на литиевой или молибденовой основе

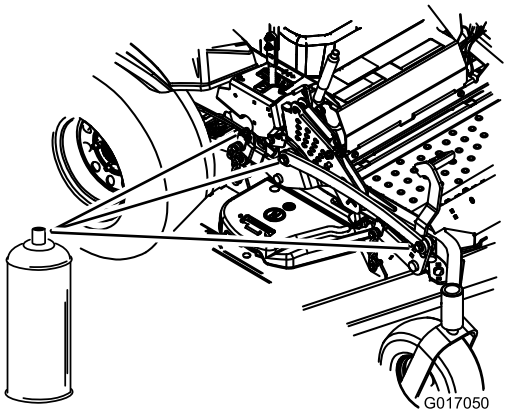
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Очистите масленки с помощью ветоши.

   Примечание: Полностью удалите остатки краски с передней части масленки (масленок).
4. Присоедините к масленке смазочный шприц.
5. Нагнетайте смазку в пресс-масленки до тех пор, пока смазка не начнет выходить из подшипников.
6. Удалите излишки смазки.

Смазывание жидким маслом или распылением масла

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

Смажьте оси подъемного шарнира деки.



g017050

Рисунок 52

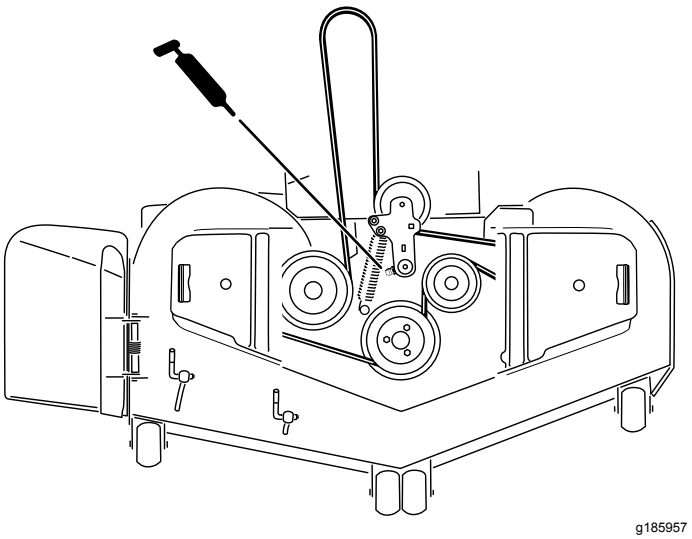
Смазывание деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Ежегодно—Смажьте рычаг натяжного ролика ремня насоса.

Ежегодно—Смажьте оси поворота передних поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Ежегодно—Повторно заправьте консистентной смазкой подшипники передних поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

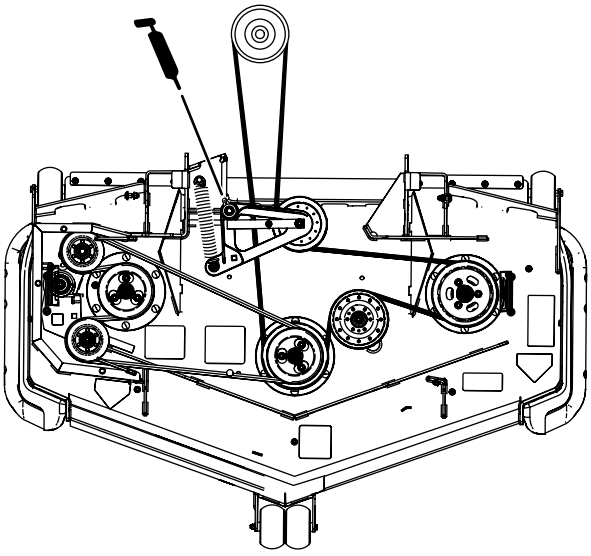
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Ослабьте нижний болт, который крепит экран к деке газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 45).
4. Снимите ограждение из листового металла. См. Снятие ограждения из листового металла (страница 45).
5. Смажьте ось поворота натяжного ролика деки газонокосилки так, чтобы консистентная смазка начала выходить из нижней части (Рисунок 53 или Рисунок 54).



g185957

Рисунок 53

Показана машина с боковым выбросом.

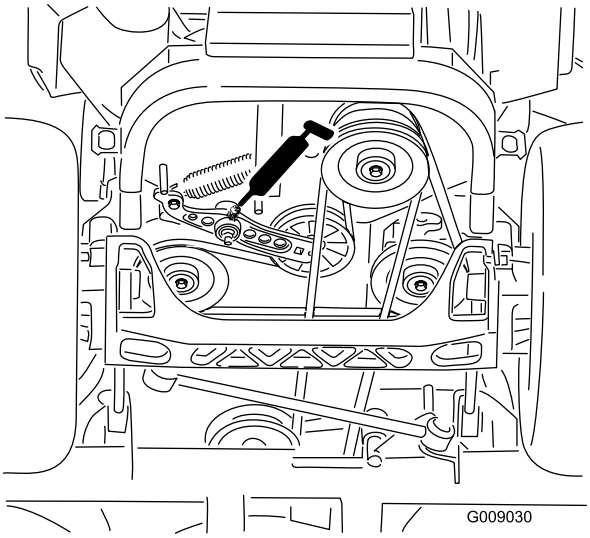


g192516

Рисунок 54

Показана машина с задним выбросом.

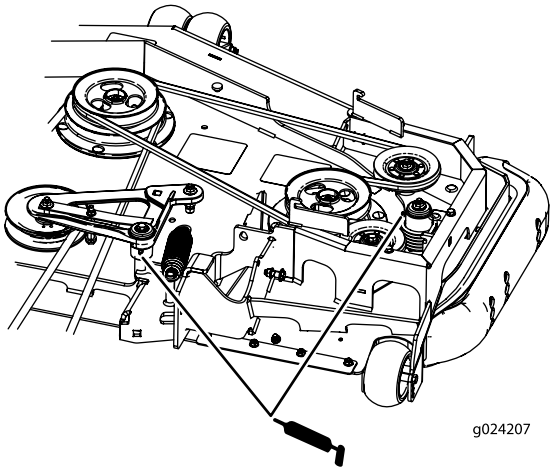
6. Смажьте консистентной смазкой рычаги натяжного ролика приводного ремня (Рисунок 55).



g009030

Рисунок 55

7. Смажьте консистентной смазкой рычаги натяжного ролика ремня деки (только на машинах с задним выбросом), как показано на Рисунок 56.



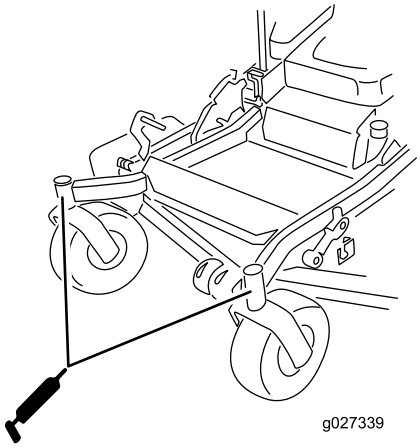
g024207

Рисунок 56

Только машины с задним выбросом

8. Установите ограждение из листового металла. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 45).
9. Затяните болт экрана деки газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 45).
10. Снимите пылезащитную крышку и отрегулируйте оси поворота поворотных колес.

    Примечание: Пылезащитная крышка должна быть снята в течение всего времени, пока выполняется смазывание.
11. Удалите шестигранную заглушку.
12. Заверните масленку в это отверстие.
13. Нагнетайте смазку в масленку до тех пор, пока смазка не начнет выходить вокруг верхнего подшипника.
14. Выверните масленку из отверстия.
15. Установите шестигранную заглушку и пылезащитную крышку (Рисунок 57).



g027339

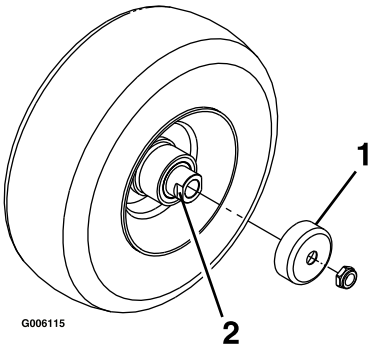
Рисунок 57

16. Смажьте подшипники поворотных колес консистентной смазкой (Рисунок 57).

Смазывание ступиц поворотных колес

Интервал обслуживания: Ежегодно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.



g006115

Рисунок 58

1. Ограждение уплотнения
2. Распорная гайка с плоскими гранями под ключ

3. Поднимите газонокосилку для доступа к ее нижней стороне.
4. Снимите поворотное колесо с вилки поворотного колеса.
5. Снимите ограждения уплотнений со ступицы колеса.
6. Снимите распорную гайку с оси в сборе в поворотном колесе.

   Примечание: Для фиксации распорных гаек на оси используется фиксатор резьбовых соединений.
7. Извлеките ось (при этом другая распорная гайка останется подсоединенной к оси) из колеса в сборе.
8. Извлеките уплотнения, действуя подходящим инструментом как рычагом, проверьте подшипники на наличие износа или повреждений и при необходимости замените их.
9. Заполните подшипники консистентной смазкой общего назначения.
10. Вставьте 1 подшипник и 1 новое уплотнение в колесо.

    Примечание: Замените манжеты.
11. Если обе распорные гайки на оси в сборе были сняты, фиксатор резьбовых соединений на одну распорную гайку, наверните ее на ось так, чтобы плоские грани под ключ были направлены наружу.

    Примечание: Не наворачивайте распорную гайку до упора на конец оси. Оставьте расстояние приблизительно 3 мм от наружной поверхности распорной гайки до конца оси, на которую навернута гайка.
12. Вставьте гайку в сборе с осью в колесо со стороны колеса с новым уплотнением и подшипником.
13. Установив колесо открытой стороной вверх, полностью заполните область вокруг оси внутри колеса консистентной смазкой общего назначения.
14. Вставьте второй подшипник и новое уплотнение в колесо.
15. Нанесите фиксатор резьбовых соединений на вторую распорную гайку и наверните ее на ось так, чтобы плоские грани под ключ были направлены наружу.
16. Затяните гайку с моментом от 8 до 9 Н•м, ослабьте ее, затем затяните с моментом от 2 до 3 Н•м.

    Примечание: Убедитесь, что ось не выступает за пределы обеих гаек.
17. Установите ограждения уплотнений поверх ступицы колеса и вставьте колесо в вилку поворотного колеса.
18. Вставьте болт поворотного колеса и полностью затяните гайку.

Внимание: **Для предотвращения повреждения уплотнения и подшипника часто проверяйте регулировку подшипника. Попробуйте провернуть поворотное колесо. Колесо не должно вращаться свободно (делать более 1 или 2 оборотов) и не должно иметь боковой люфт. Если колесо вращается свободно, отрегулируйте момент затяжки распорной гайки так, чтобы было небольшое сопротивление вращению. Нанесите еще один слой фиксатора резьбовых соединений.**

Техническое обслуживание двигателя

Правила техники безопасности при обслуживании двигателя

- Перед проверкой уровня масла или добавлением масла в картер выключите двигатель.
- Следите, чтобы руки, ноги и другие части тела, а также одежда находились на безопасном расстоянии от глушителя и других горячих поверхностей.

Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Через каждые 250 часов—Замените воздушный фильтр грубой очистки (при эксплуатации в условиях повышенного количества пыли или песка это следует делать чаще).

Через каждые 250 часов—Проверьте контрольный воздушный фильтр (при эксплуатации в условиях повышенного количества пыли или песка это следует делать чаще).

Через каждые 500 часов—Замените контрольный воздушный фильтр (при эксплуатации в условиях повышенного количества пыли или песка это следует делать чаще).

Примечание: Проверяйте фильтры чаще, если машина эксплуатируется в условиях чрезвычайно большого количества пыли или песка.

Снятие фильтров

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

3. Освободите защелки воздухоочистителя и отделите крышку от корпуса воздухоочистителя (Рисунок 59).

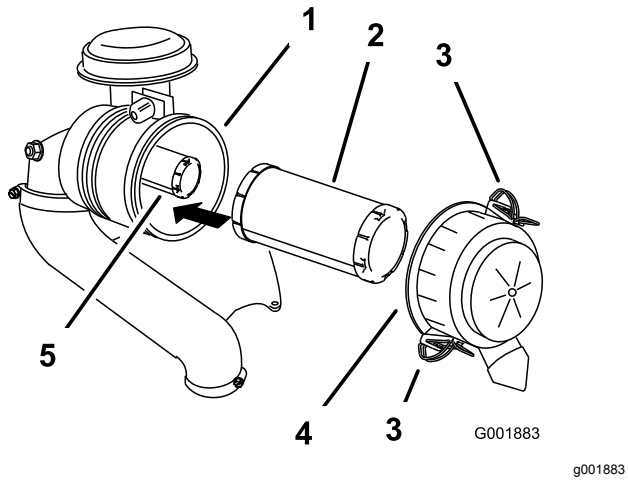


Рисунок 59

1. Корпус воздухоочистителя
2. Фильтр грубой очистки
3. Защелка
4. Крышка воздухоочистителя
5. Контрольный фильтр

4. Очистите внутреннюю поверхность крышки воздухоочистителя сжатым воздухом.
5. Осторожно извлеките фильтр грубой очистки из корпуса воздухоочистителя (Рисунок 59).

   Примечание: Старайтесь не ударять фильтр о боковую поверхность корпуса.
6. Снимайте контрольный фильтр только для его замены.

   Внимание: **Не пытайтесь очистить контрольный фильтр. Если контрольный фильтр грязный, значит, фильтр грубой очистки поврежден. Замените оба фильтра.**
7. Осмотрите фильтр грубой очистки на наличие повреждений; для этого следует заглянуть внутрь фильтра, осветив его снаружи яркой лампой.

   Примечание: Отверстия в фильтре будут выглядеть как яркие точки. Если фильтр поврежден, удалите его в отходы.

Проверка фильтров

1. Проверьте контрольный фильтр. Если он грязный, замените как контрольный фильтр, так и фильтр грубой очистки.

   Внимание: **Не пытайтесь очистить контрольный фильтр. Если контрольный фильтр грязный, значит, фильтр грубой очистки поврежден.**
2. Осмотрите фильтр грубой очистки на наличие повреждений; для этого следует заглянуть внутрь фильтра, осветив его снаружи яркой лампой. Если фильтр грубой очистки загрязнен, погнут или поврежден, замените его.

   Примечание: Отверстия в фильтре будут выглядеть как яркие точки. Не очищайте фильтр грубой очистки.

Установка фильтров

Внимание: **Чтобы предотвратить повреждение двигателя, запускайте его только при наличии обоих воздушных фильтров и крышки.**

1. При установке новых фильтров проверьте каждый фильтр, не был ли он поврежден при транспортировке.

   Примечание: Не используйте поврежденный фильтр.
2. При замене внутреннего фильтра осторожно вставьте его в корпус фильтра (Рисунок 59).
3. Осторожно вставьте фильтр грубой очистки поверх контрольного фильтра (Рисунок 59).

   Примечание: Проследите, чтобы фильтр грубой полностью встал на место, надавливая на внешний обод фильтра во время его установки.

   Внимание: **Не надавливайте на мягкую внутреннюю область фильтра.**
4. Установите крышку воздухоочистителя и закрепите ее защелками (Рисунок 59).

Обслуживание моторного масла

Характеристики моторного масла

Тип масла: масло с моющими свойствами (эксплуатационный класс SF, SG, SH, SJ или SL по API)

Объем моторного масла:

- Модели 74902TE, 74919TE, 75969TE: 2,0 л с фильтром; 1,8 л без фильтра
- Модели 74925TE, 74942TE: 2,3 л с заменой фильтра; 2,1 л без замены фильтра

Вязкость: см. таблицу ниже.

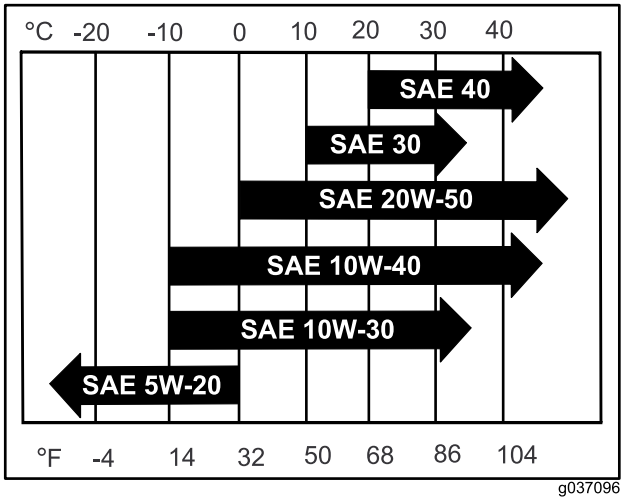


Рисунок 60

Проверка уровня масла в двигателе

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Примечание: Проверяйте масло на холодном двигателе.

Внимание: **Если вы переполните или недостаточно заполните картер двигателя маслом и запустите двигатель, это может привести к его повреждению.**

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

   Примечание: Убедитесь, что двигатель остыл и прошло достаточно времени, чтобы масло стекло в поддон.
3. Чтобы не допустить попадание грязи, скошенной травы и т.п. в двигатель, очистите поверхность вокруг крышки маслозаливной горловины и масломерного щупа, прежде чем снимать их (Рисунок 61).

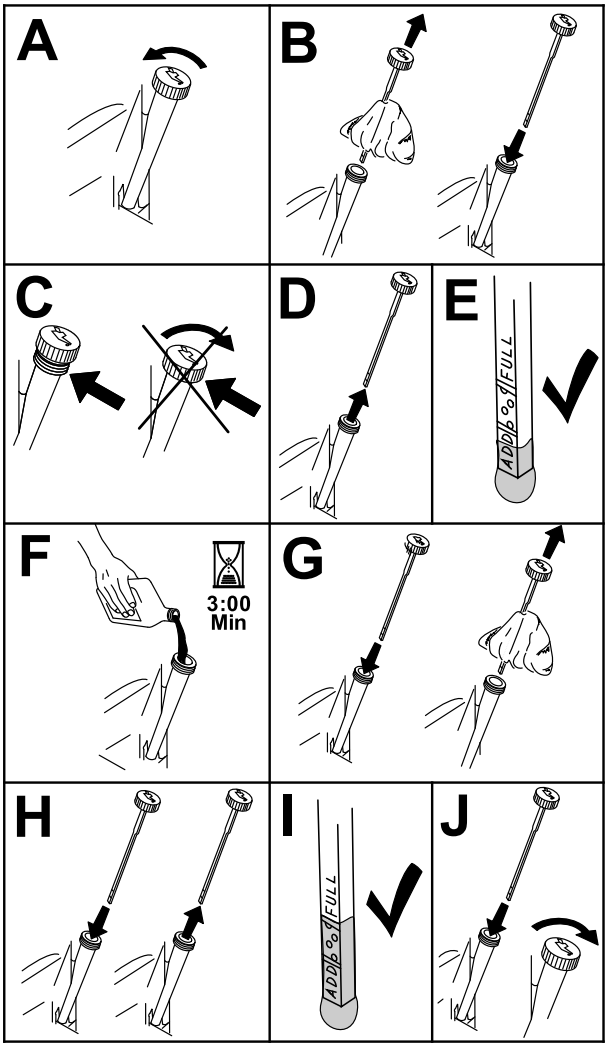


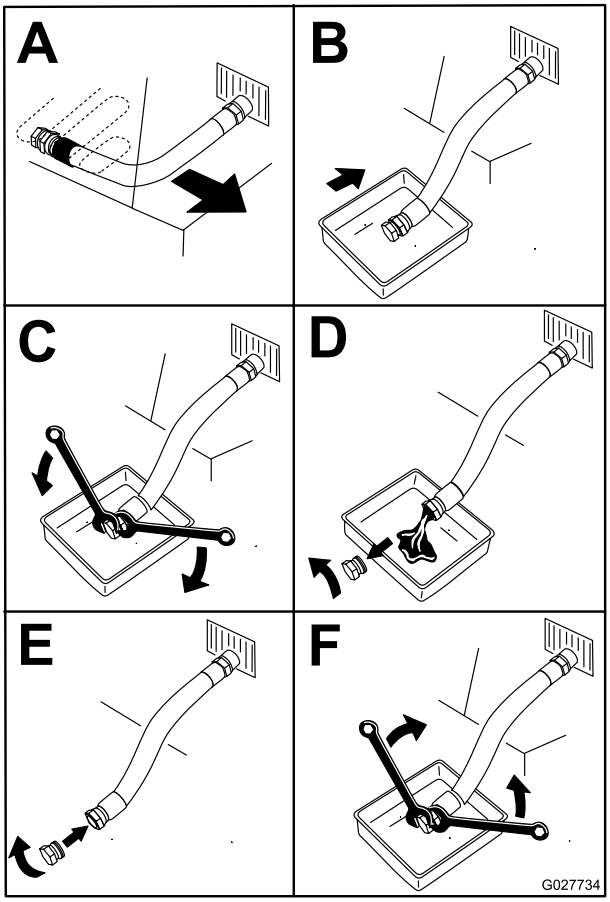
Рисунок 61

Замена масла в двигателе

Интервал обслуживания: Через первые 8 часа—Замените масло в двигателе.

Через каждые 100 часов—Замените масло в двигателе (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

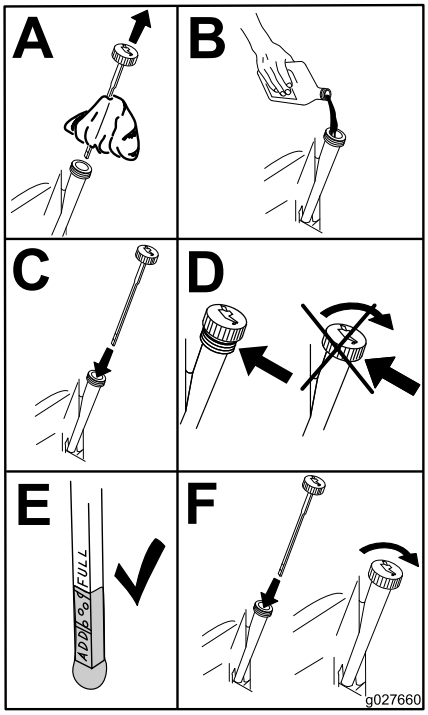
1. Припаркуйте машину так, чтобы сторона, предназначенная для слива масла, была чуть ниже противоположной стороны, что обеспечит полный слив масла.
2. Выключите механизм управления ножами (ВОМ) и включите стояночный тормоз.
3. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
4. Слейте масло из двигателя (Рисунок 62).



g027734

Рисунок 62

5. Медленно залейте приблизительно 80% объема масла указанного типа в заливную горловину и затем медленно добавляйте масло, чтобы довести его уровень до отметки **Полный** (Рисунок 63).



g027660

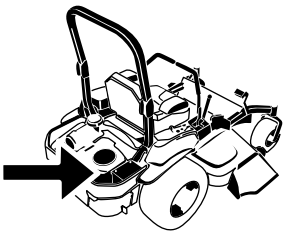
Рисунок 63

6. Утилизируйте использованное масло в центре вторичной переработки отходов.

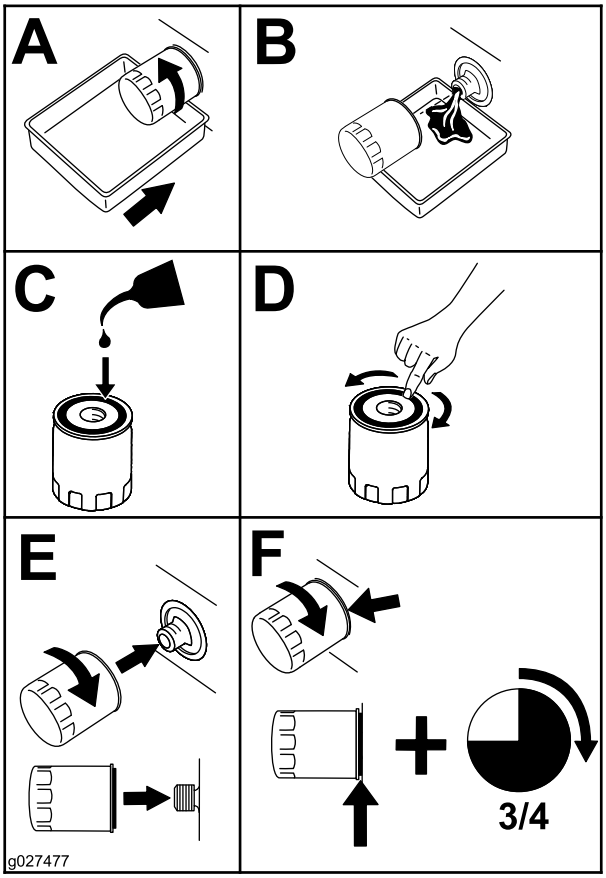
Замена масляного фильтра двигателя

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов—Для двигателей Kawasaki – замените фильтр моторного масла (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

1. Слейте масло из двигателя, см. Замена масла в двигателе (страница 51).
2. Замените масляный фильтр двигателя (Рисунок 64).



G008804
g008804



g027477

Рисунок 64

Примечание: Убедитесь, что уплотняющая прокладка масляного фильтра коснулась двигателя, затем доверните еще на 3/4 оборота для полной установки фильтра.

3. Залейте в картер свежее масло соответствующего типа; см. раздел Замена масла в двигателе (страница 51).

Обслуживание свечи (свечей) зажигания

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

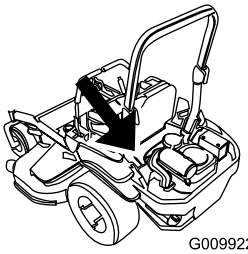
Перед установкой свечи зажигания убедитесь, что зазор между центральным и боковым электродами свечи правильный. Для извлечения и установки свечи зажигания используйте свечной ключ, а для проверки и регулировки зазора — калибр. При необходимости установите новую свечу зажигания.

Тип свечи зажигания: NGK® BPR4ES или эквивалентная

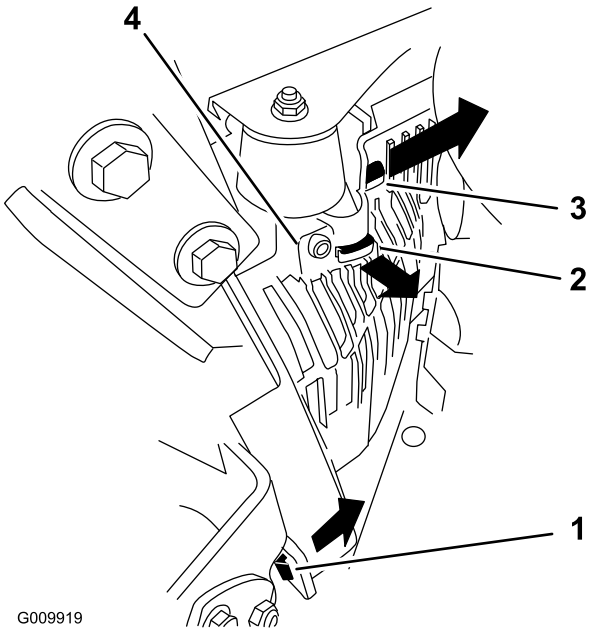
Зазор: 0,75 мм

Снятие свечи зажигания

1. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
2. Выключите механизм отбора мощности, переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение и включите стояночный тормоз.
3. Снимите левый кожух гидравлического блока в порядке, показанном на Рисунок 65. Это обеспечит доступ к передней свече зажигания.



g009922

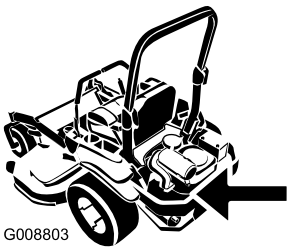


g009919

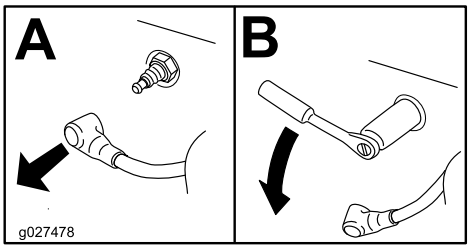
Рисунок 65

1. Вытяните этот выступ в сторону, в направлении, показанном стрелкой.
2. Вытяните кожух из этого выступа рамы в направлении, указанном стрелкой.
3. Вытяните кожух из этого выступа рамы в направлении, указанном стрелкой.
4. Кожух

4. Снимите свечу зажигания.



g008803



g027478

Рисунок 66

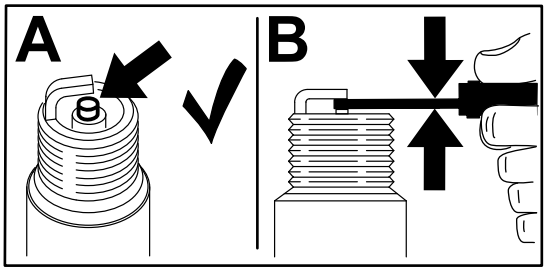
5. Установите левый кожух гидравлического блока (Рисунок 65).

Проверка свечи зажигания

Внимание: **Не очищайте свечи зажигания. При обнаружении черного налета, изношенных электродов, маслянистой пленки или трещин, обязательно замените свечу (свечи) зажигания.**

Если на изоляторе заметен светло-коричневый или серый налет, то двигатель работает должным образом. Черный налет на изоляторе обычно означает, что загрязнен воздухоочиститель.

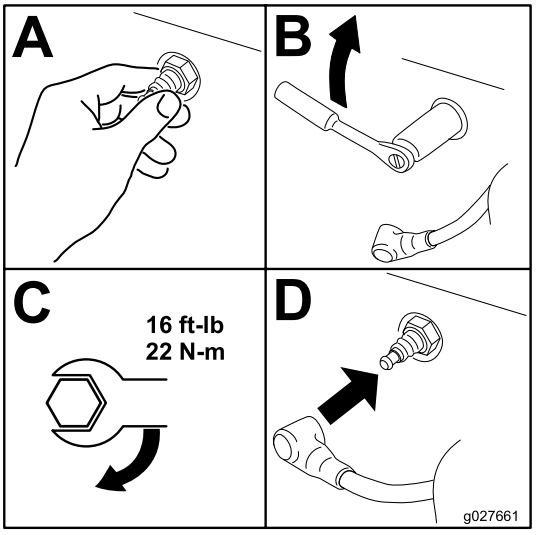
Установите в свече зазор, равный 0,75 мм.



g206628

Рисунок 67

Установка свечи (свечей) зажигания



g027661

Рисунок 68

Проверка искрогасителя

Для машин с искрогасителем

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие компоненты выхлопной системы могут воспламенить пары топлива, даже если двигатель остановлен. Горячие частицы на выхлопе двигателя могут поджечь легковоспламеняющиеся материалы., что может привести к травме или повреждению имущества.

Запрещается заправлять или запускать двигатель, если не установлен искрогаситель.

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Подождите, пока глушитель остынет.
4. Если вы обнаружите в сетке или сварных швах какие-либо разрывы, замените искрогаситель.
5. Если сетка закупорена, снимите искрогаситель, потряхиванием удалите посторонние частицы из него и очистите сетку проволочной щеткой (если необходимо, погрузите сетку в растворитель).
6. Установите искрогаситель на выхлопное отверстие.

Техническое обслуживание топливной системы

Замена топливного фильтра

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Через каждые 500 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше) (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Внимание: **Установите шланги топливной линии и закрепите их пластмассовыми стяжками так же, как они были закреплены первоначально на заводе-изготовителе, чтобы не допустить соприкосновения топливной линии с компонентами и ее повреждения.**

Топливный фильтр расположен рядом с двигателем в левой передней части двигателя.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Дайте машине остыть.
4. Закройте клапан отключения подачи топлива под сиденьем.
5. Замените топливный фильтр (Рисунок 69).

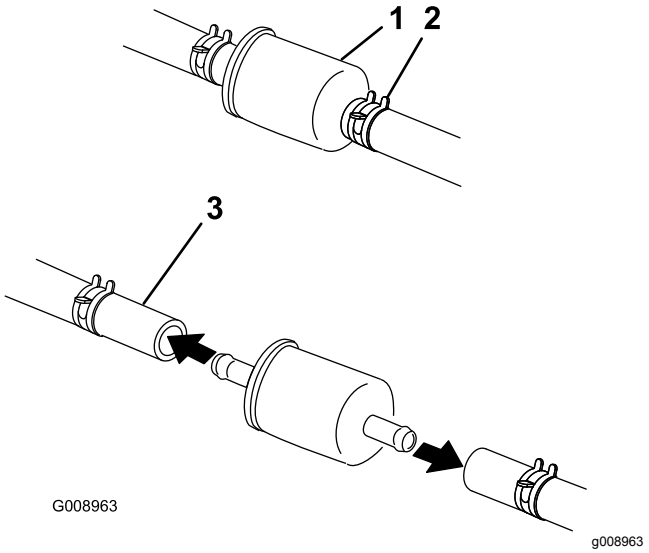


Рисунок 69

6. Откройте клапан отключения подачи топлива.

Техническое обслуживание топливного бака

Не пытайтесь слить топливо из топливного бака. Обращайтесь в сервисный центр официального дилера для слива топлива из топливного бака и технического обслуживания любых компонентов топливной системы.

Техническое обслуживание электрической системы

Правила техники безопасности при работе с электрической системой

- Прежде чем приступать к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.
- Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания: Ежемесячно

Снятие аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты машины, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения его клемм к металлическим частям машины.**
- **Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части машины.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное отсоединение кабелей от аккумулятора может повредить машину и кабели, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
- **Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.**

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите аккумулятор, как показано на Рисунок 70.

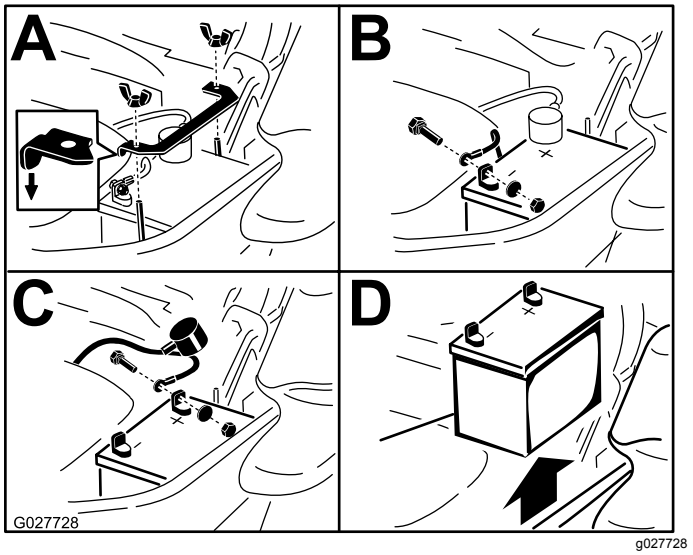


Рисунок 70

Зарядка аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке аккумулятора выделяются взрывоопасные газы.

Запрещается курить около аккумуляторной батареи; не допускайте появления искр или пламени поблизости от нее.

Внимание: **Аккумулятор всегда должен быть полностью заряжен (плотность электролита 1,265). Это особенно важно для предотвращения повреждения аккумулятора, когда температура опускается ниже 0°C (32°F).**

1. Извлеките аккумулятор из шасси; см. Снятие аккумулятора (страница 57).
2. Заряжайте аккумулятор в течение 10–15 минут током 25–30 А или 30 минут током 10 А.

   Примечание: Не допускайте избыточного заряда аккумулятора.
3. После полной зарядки аккумулятора отсоедините зарядное устройство от электророзетки, а затем отсоедините провода зарядного устройства от штырей аккумулятора (Рисунок 71).
4. Установите аккумулятор в машину и подсоедините кабели аккумулятора; см. Установка аккумуляторной батареи (страница 58).

   Примечание: Во избежание повреждения электрической системы не запускайте машину с отсоединенной аккумуляторной батареей.

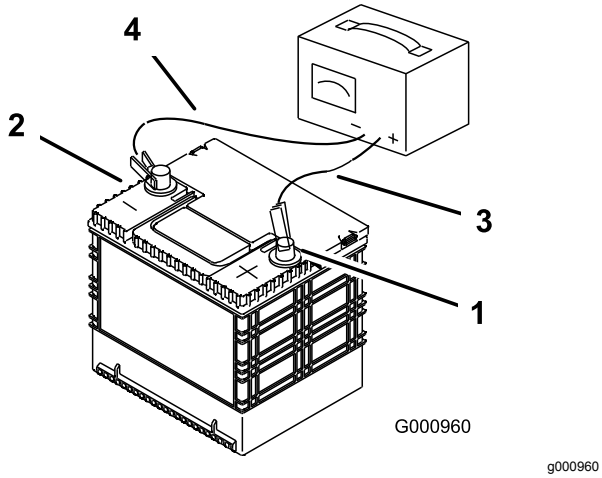


Рисунок 71

1. Положительный (+) штырь аккумулятора
2. Отрицательный (-) штырь аккумулятора
3. Красный (+) кабель зарядного устройства
4. Черный (-) провод зарядного устройства

Установка аккумуляторной батареи

Примечание: Установите аккумулятор в лоток так, чтобы клеммные штыри были расположены на противоположной стороне относительно гидравлического бака (Рисунок 70).

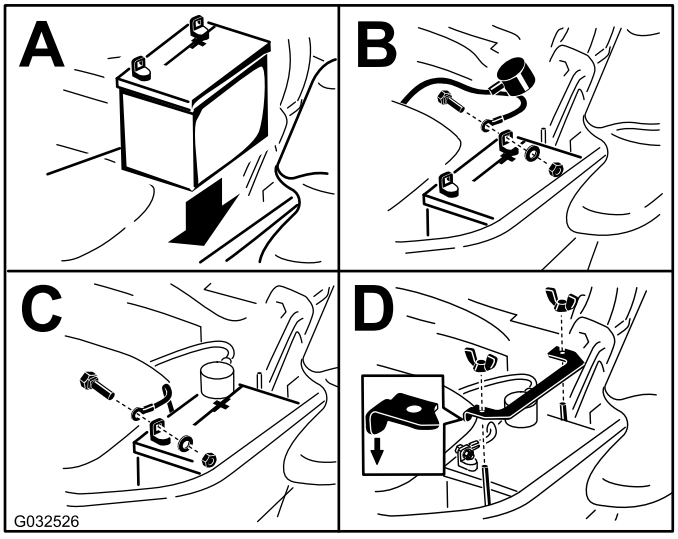


Рисунок 72

Обслуживание предохранителей

Электрическая система защищена с помощью плавких предохранителей. Она не требует технического обслуживания, однако в случае перегорания предохранителей проверьте соответствующий компонент или цепь на отказ или короткое замыкание.

Предохранители расположены на консоли справа от сиденья (Рисунок 73).

1. Чтобы заменить предохранитель, вытяните его из разъема.
2. Установите новый предохранитель (Рисунок 73).

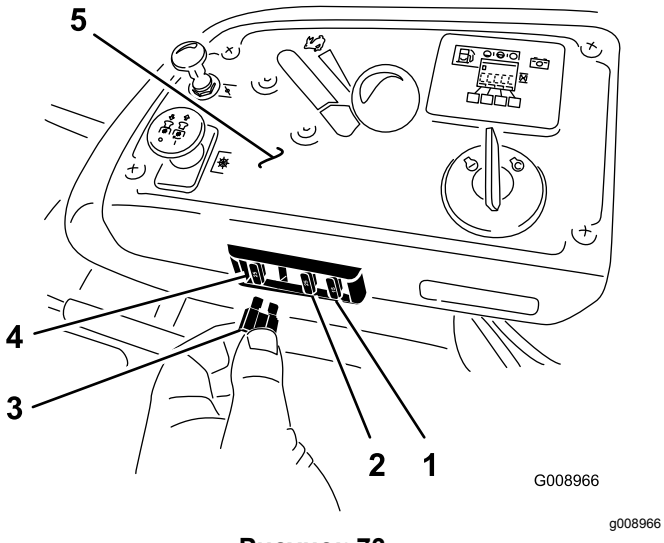


Рисунок 73

1. Дополнительное электрическое устройство (15 A)
2. Система зарядки (25 A)
3. BOM (10 A)
4. Главный предохранитель (25 A)
5. Консоль

Техническое обслуживание приводной системы

Проверка ремня безопасности

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверьте ремень безопасности на отсутствие износа и порезов, а также правильность работы устройства выдвижения и пряжки. Замените ремень безопасности в случае его повреждения.

Проверка ручек защитной дуги

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы при опрокидывании машины избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности.

Убедитесь, что ремень безопасности прикреплен к машине.

- Убедитесь, что крепежные детали и ручки находятся в исправном состоянии.
- Убедитесь, что ручки полностью вошли в зацепление с защитной дугой в поднятом положении.

  Примечание: Возможно, потребуется нажать на верхнюю скобу защитной дуги вперед или потянуть назад, чтобы обе ручки полностью вошли в зацепление (Рисунок 74 и Рисунок 75).

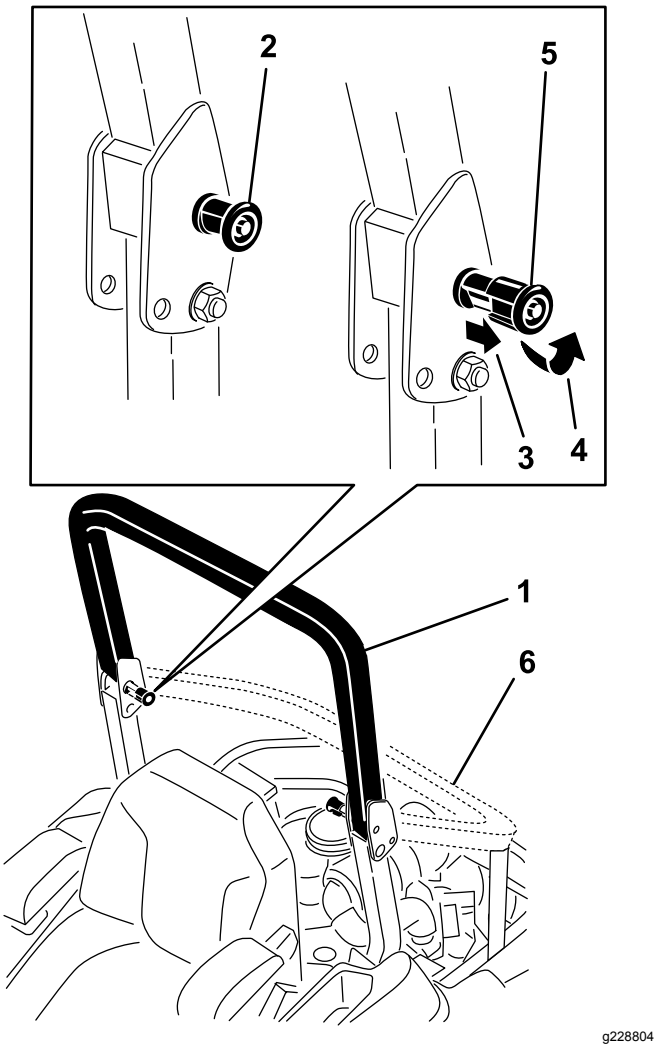


Рисунок 74

1. Защитная дуга в вертикальном положении
2. Ручка защитной дуги в заблокированном положении
3. Потяните ручку защитной дуги наружу и поверните на 90 градусов.
4. Поверните ручку защитной дуги на 90 градусов.
5. Ручка защитной дуги в разблокированном положении
6. Защитная дуга в сложенном положении

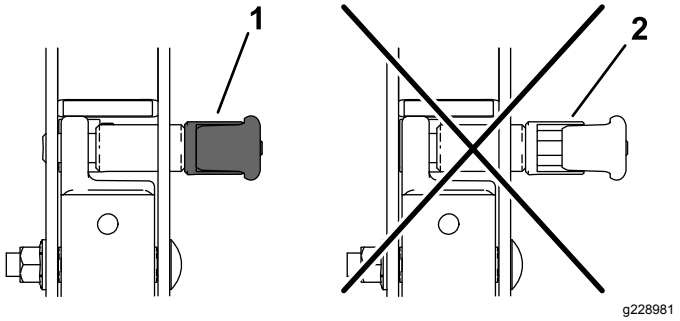
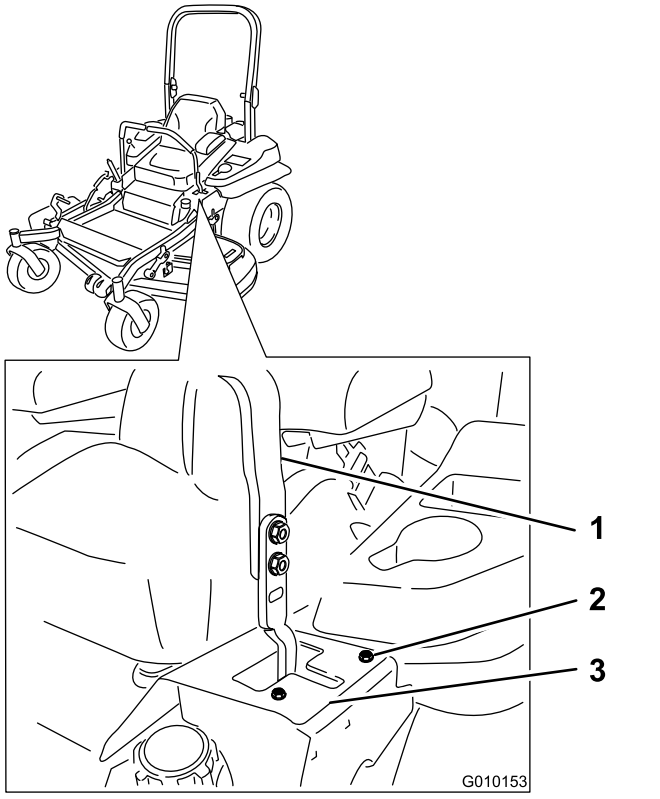


Рисунок 75

1. Включено
2. Частичная фиксация — не работайте на машине, если защитная дуга находится в этом положении.

Регулирование прямолинейности движения

1. Установите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ.
2. Выведите машину на открытую ровную местность и переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение.
3. Установите рычаг дроссельной заслонки посередине между положениями «Быстро» и «Медленно».
4. Переведите оба рычага управления движением до упора вперед, чтобы они коснулись упоров в Т-образном пазу.
5. Проверьте, в какую сторону уводит машину при движении.
   - Если ее уводит вправо, ослабьте болты и перемещайте левую упорную пластину назад в Т-образном пазу до тех пор, пока машина не будет двигаться прямолинейно (Рисунок 76).
   - Если ее уводит влево, ослабьте болты и перемещайте правую упорную пластину назад в Т-образном пазу до тех пор, пока машина не будет двигаться прямолинейно (Рисунок 76).
6. Затяните упорную пластину (Рисунок 76).



g010153

Рисунок 76

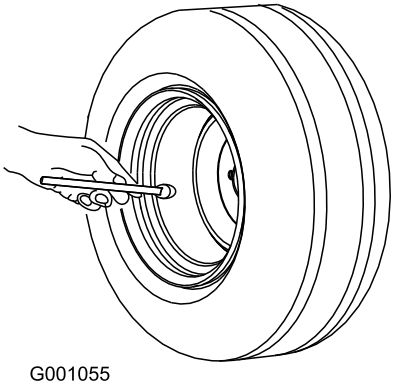
Показан левый рычаг управления

1. Рычаг управления
2. Болт
3. Упорная пластина

Проверка давления воздуха в шинах

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов/Ежемесячно (в зависимости от того, что наступит раньше)

Поддерживайте давление в передних и задних шинах на уровне 0,9 бар. Неодинаковое давление в шинах приведет к неравномерному скашиванию. Для получения наиболее точных показаний проверяйте шины в холодном состоянии.



G001055

g001055

Рисунок 77

Проверка зажимных гаек колес

Проверьте моменты затяжки и затяните зажимные гайки колес с моментом 122–129 Н·м.

Проверка прорезной гайки, которая крепит ступицу колеса

Интервал обслуживания: Через первые 100 часа

Через каждые 500 часов

Проверьте и убедитесь, что момент затяжки прорезной гайки составляет 286–352 Н·м.

Примечание: Не наносите противозадирный состав на ступицу колеса.

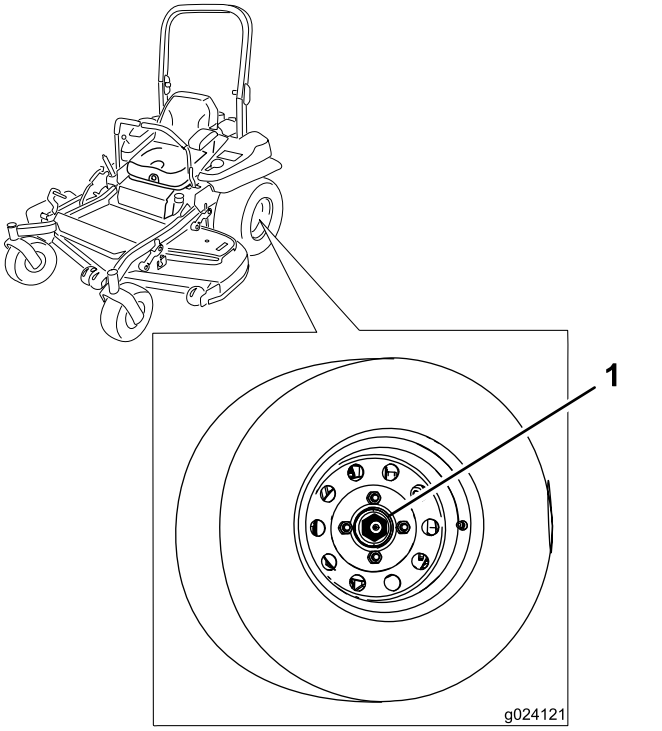


Рисунок 78

1. Прорезная гайка

Регулировка подшипника поворотного колеса

Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите пылезащитную крышку с поворотного колеса и затяните контргайку (Рисунок 79).
4. Затягивайте контргайку до тех пор, пока пружинные шайбы не станут плоскими, и затем отверните на 1/4 оборота, чтобы правильно установить предварительную нагрузку на подшипниках (Рисунок 79).

   Внимание: **Убедитесь, что пружинные шайбы установлены правильно, как показано на Рисунок 79.**

5. Установите пылезащитную крышку (Рисунок 79).

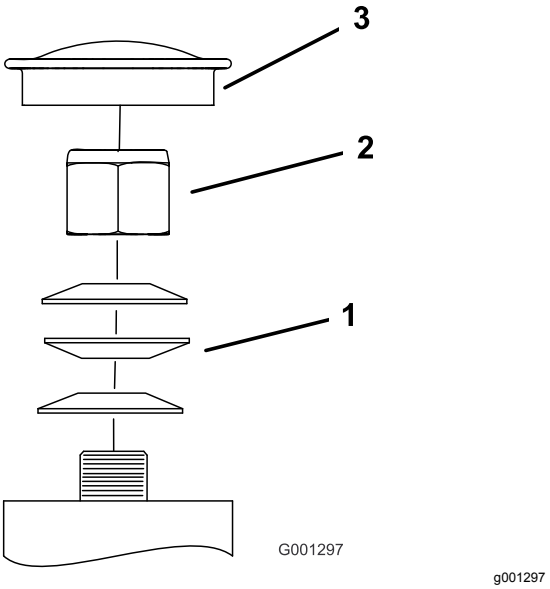


Рисунок 79

1. Пружинные шайбы
2. Контргайка
3. Пылезащитная крышка

Использование регулировочной прокладки муфты

На некоторых моделях последних годов выпуска установлены муфты сцепления, содержащие регулировочную прокладку тормоза. Если тормоз муфты изношен до такой степени, что муфта уже не может надежно включаться, можно снять регулировочную прокладку, чтобы продлить срок службы муфты.

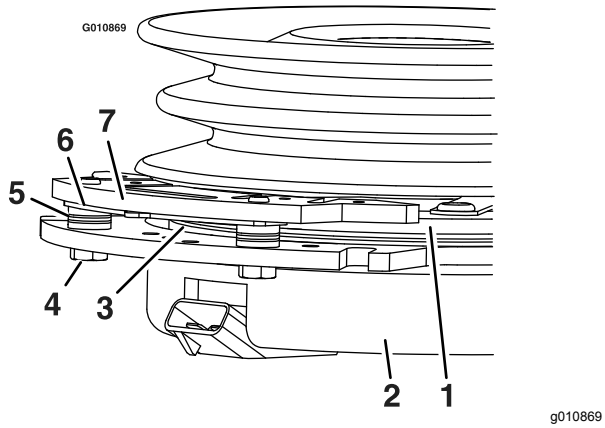


Рисунок 80

1. Якорь
2. Корпус обмотки возбуждения
3. Ротор
4. Монтажный болт тормоза
5. Проставка тормоза
6. Регулировочная прокладка для восстановления зазора
7. Тяга тормоза

Снятие регулировочной прокладки муфты

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. С помощью воздуходувки удалите мусор из-под тяги тормоза и вокруг проставок тормоза (Рисунок 81).

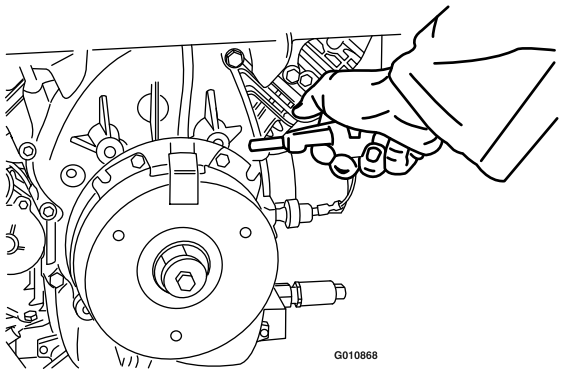


Рисунок 81

4. Проверьте состояние проводов, разъемов и клемм жгута проводов.

Примечание: При необходимости очистите или отремонтируйте их.

5. Проверьте, чтобы на разъеме муфты было напряжение 12 В, когда вы переводите переключатель механизма управления ножами (ВОМ) в положение ВКЛ.
6. Измерьте зазор между ротором и якорем. Если зазор больше 1 мм, выполните следующие действия:

   A. Ослабьте оба монтажных болта тормоза на 1/2–1 полный оборот, как показано на Рисунок 82.

   Примечание: Не снимайте тягу тормоза с корпуса обмотки возбуждения и якоря. Тяга тормоза изнашивается таким образом, что ее поверхность совпадает с якорем, и для обеспечения надлежащего тормозного момента необходимо, чтобы эти детали продолжали совпадать друг с другом после снятия регулировочной прокладки.

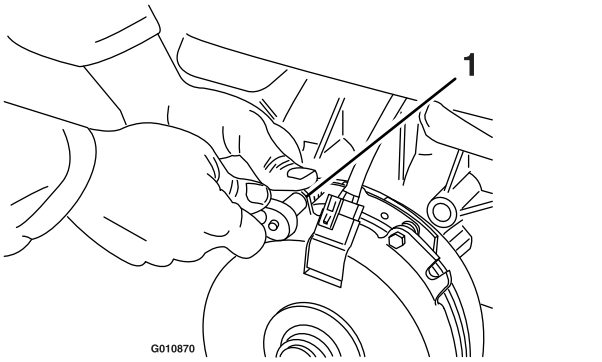


Рисунок 82

1. Монтажный болт тормоза

   B. Удерживая выступ острогубцами или рукой, снимите регулировочную прокладку (Рисунок 83).

   Примечание: Не удаляйте регулировочную прокладку в отходы, пока не убедитесь в правильной работе муфты.

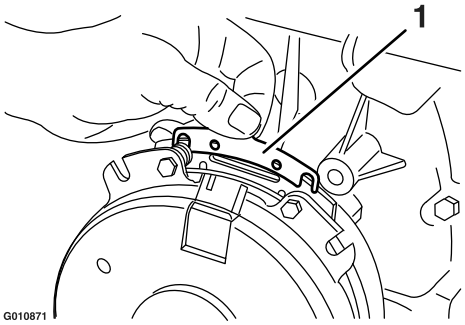


Рисунок 83

1. Регулировочная прокладка

C. Подавая сжатый воздух из шланга, удалите мусор из-под тяги тормоза и вокруг проставок тормоза.

D. Затяните каждый болт (M6 x 1) с моментом от 12,3 до 13,7 Н·м.

E. Используя толщиномер на 0,25 мм, проверьте наличие зазора между поверхностями ротора и якоря на обеих сторонах тяги тормоза, как показано на Рисунок 84 и Рисунок 85.

Примечание: Из-за характера износа лицевых поверхностей ротора и якоря (выступы и впадины) иногда трудно измерить фактический зазор.

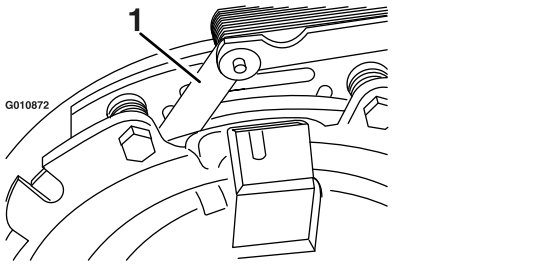


Рисунок 84

1. Калибр

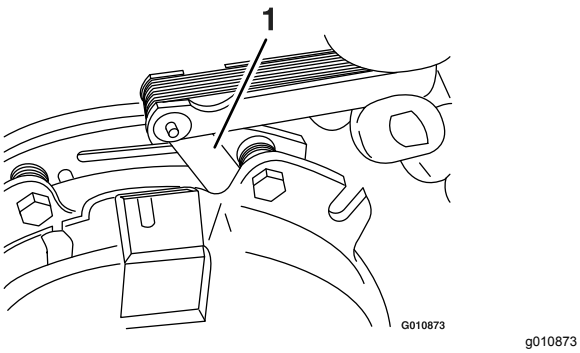


Рисунок 85

1. Калибр

- Если зазор меньше 0,25 мм, установите регулировочную прокладку; см. раздел Использование регулировочной прокладки муфты (страница 62).
- Если зазор достаточный, перейдите к проверке безопасности в пункте F.

F. Выполните следующую проверку безопасности:

i. Сядьте на сиденье и запустите двигатель.

ii. Убедитесь, что ножи не включаются, когда переключатель управления ножами (ВОМ) находится в положении ВЫКЛ и муфта выключена.

Если муфта не включается, снова установите регулировочную прокладку; см. раздел Использование регулировочной прокладки муфты (страница 62).

iii. Переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положения ВКЛ и ВЫКЛ 10 раз подряд, чтобы убедиться в правильной работе муфты.

Техническое обслуживание системы охлаждения

Очистка решетки радиатора и масляного радиатора двигателя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Удалите все скопления травы, грязи и другого мусора с масляного радиатора и решетки радиатора двигателя (Рисунок 86).

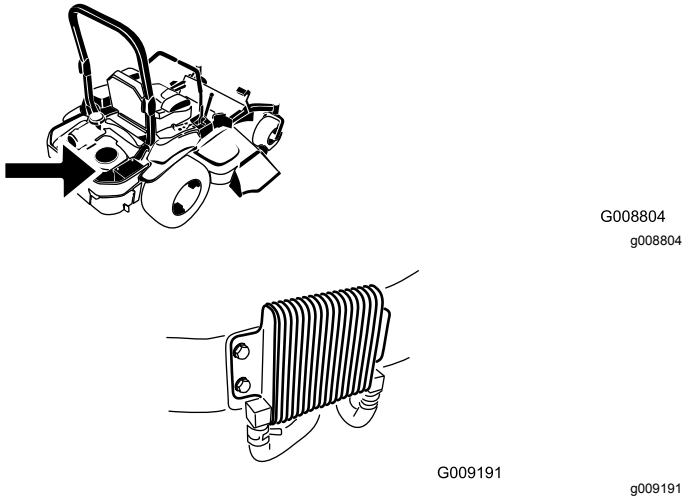


Рисунок 86

Удалите с решетки радиатора двигателя скопившуюся траву, грязь и другие загрязнения. Это обеспечит надлежащее охлаждение и правильную частоту вращения двигателя, снизит вероятность перегрева и механических повреждений двигателя (Рисунок 83).

Очистка охлаждающих ребер и кожухов двигателя

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите решетку воздухозаборника, механический стартер и корпус вентилятора (Рисунок 87).
4. Удалите мусор и обрезки травы с компонентов двигателя.
5. Установите решетку воздухозаборника, механический стартер и корпус вентилятора (Рисунок 87).

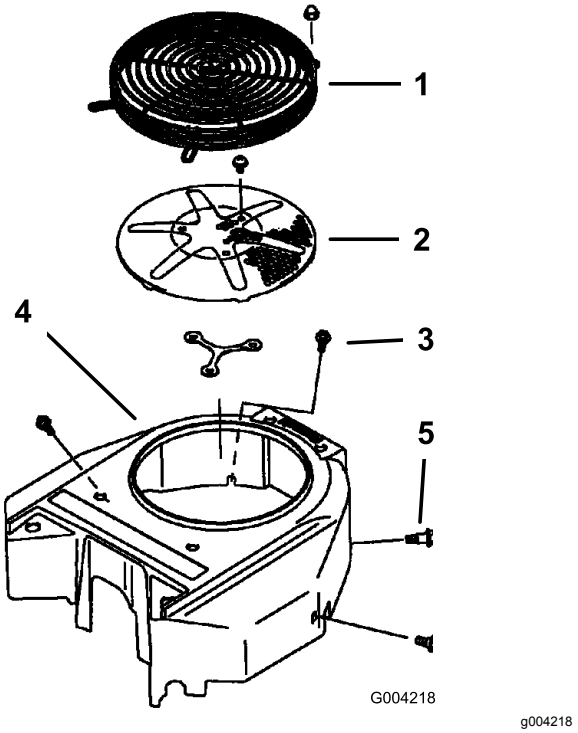


Рисунок 87

1. Защита двигателя
2. Решетка воздухозаборника
3. Болт
4. Корпус вентилятора
5. Винт

Проверка и очистка кожухов гидравлических блоков

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Переместите сиденье вперед.
4. Удалите мусор и траву с кожухов гидравлических блоков (Рисунок 88).
5. Настройте положение сиденья.

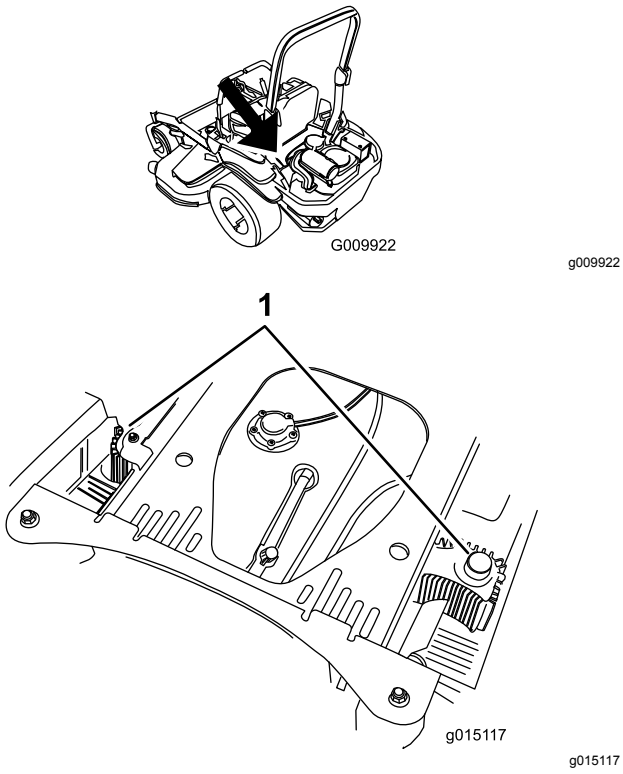


Рисунок 88

1. Кожухи гидравлических блоков

Техническое обслуживание тормозов

Регулировка стояночного тормоза

Интервал обслуживания: Через первые 100 часа

Через каждые 500 часов в последующем

Примечание: Выполняйте эту процедуру с рекомендуемым интервалом техобслуживания или при снятии/замене компонента тормоза.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите заднюю часть машины и установите ее на подъемные опоры.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поднимать машину для техобслуживания или ремонта с использованием исключительно механических или гидравлических домкратов опасно. Механические или гидравлические домкраты могут оказаться недостаточно прочными или выйти из строя, машина может упасть и нанести серьезную травму.

Не рассчитывайте исключительно на механические или гидравлические домкраты для опоры машины. Используйте подходящие подъемные или эквивалентные опоры.

4. Снимите задние колеса с машины.
5. Удалите весь мусор из зоны тормоза.
6. Поверните ручку отключения ведущих колес в положение выключения; см. раздел Использование клапанов отключения ведущих колес (страница 39).
7. Убедитесь в наличии видимого зазора между L-образным кронштейном и упором рычажного механизма (Рисунок 89).

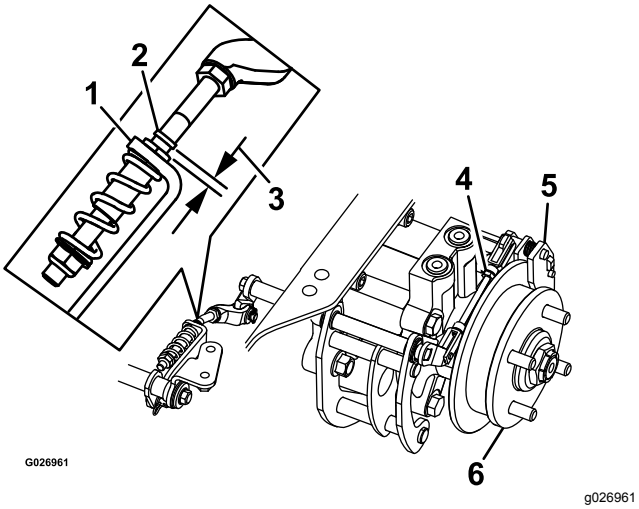


Рисунок 89

Показана левая сторона

1.	L-образный кронштейн	4.	Задний рычажный механизм в сборе
2.	Упор рычажного механизма	5.	Суппорт
3.	Зазор	6.	Ступица колеса

8. Выключите стояночный тормоз, рычаг должен быть в нижнем положении.
9. Поверните ступицу колеса рукой в обоих направлениях относительно суппорта; ступица колеса должна вращаться свободно в суппорте.
10. Если необходим зазор или ступица колеса не вращается свободно:
    A. Выключите стояночный тормоз.
    B. Отсоедините задний рычажный механизм в сборе и выполните его тонкую настройку:
        - Уменьшите длину тяги, чтобы создать зазор.
        - Увеличьте длину тяги, чтобы ступица колеса могла вращаться.
    C. Подсоедините задний рычажный механизм в сборе.
11. Включите стояночный тормоз и проверьте зазор.
12. Повторяйте действия, описанные в пунктах 8 – 12, до тех пор, пока не будет получен видимый зазор и ступица колеса не будет вращаться свободно.
13. Повторите эту процедуру на тормозе с противоположной стороны.
14. Поверните ручку отключения ведущих колес в положение работы; см. раздел Использование клапанов отключения ведущих колес (страница 39).
15. Установите задние колеса и затяните зажимные гайки колес; см. раздел Проверка зажимных гаек колес (страница 61).
16. Удалите подъемные опоры.

Техническое обслуживание ремней

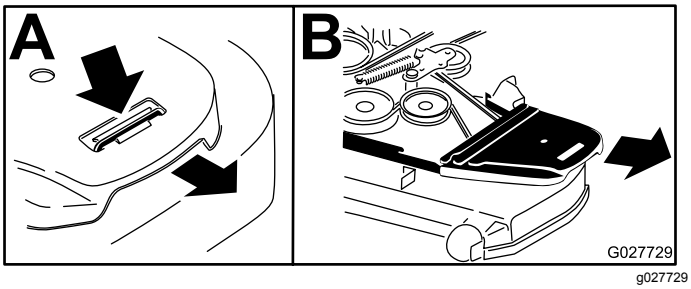
Проверка ремней

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

Замените ремень в случае его износа. Признаки износа ремня: визг при вращении ремня, проскальзывание ножей во время скашивания травы, бахрома по краям, следы подгорания и трещины на ремне.

Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Ослабьте нижний болт, который крепит экран к деке газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 45).
5. Снимите ограждение из листового металла. См. Снятие ограждения из листового металла (страница 45).
6. Снимите крышки ремней (Рисунок 90).

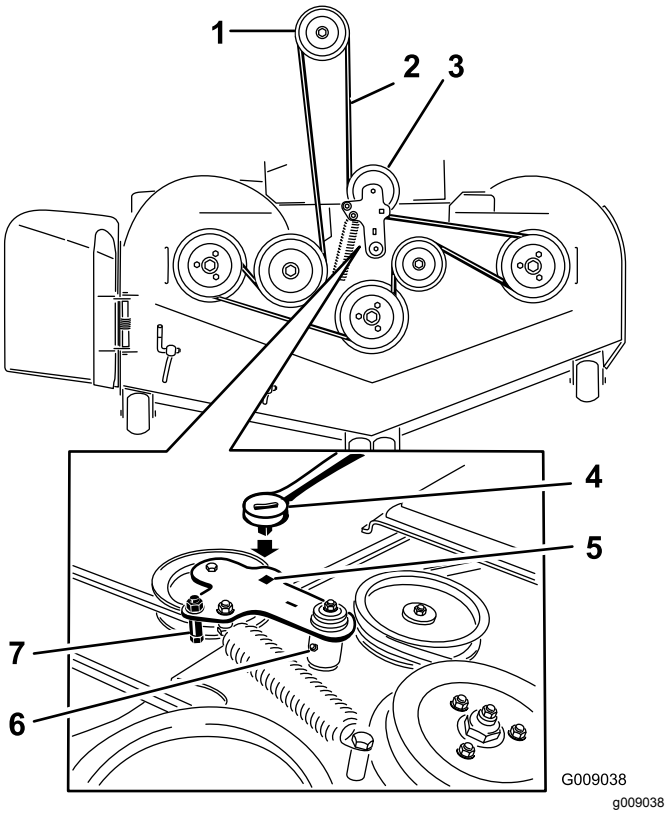


g027729

Рисунок 90

1. Нажмите на выступ вниз. 2. Снимите крышку ремня.

7. Вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, чтобы снять натяжение пружины натяжного ролика (Рисунок 91).
8. Снимите ремень со шкивов деки газонокосилки.
9. Снимите направляющую ремня с подпружиненного рычага натяжного ролика (Рисунок 91).
10. Снимите имеющийся ремень.
11. Проложите новый ремень вокруг шкивов газонокосилки и шкива муфты под двигателем (Рисунок 91).



g009038

Рисунок 91

1. Шкив муфты
2. Ремень газонокосилки
3. Подпружиненный натяжной ролик
4. Ключ с храповым механизмом
5. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом
6. Масленка натяжного ролика
7. Направляющая ремня

12. Установите направляющую ремня на рычаг натяжного ролика (Рисунок 91).
13. Вставив ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие, установите пружину натяжного ролика (Рисунок 91).

    Примечание: Убедитесь, что концы пружины установлены в канавки штырей.
14. Установите крышки ремней (Рисунок 92).

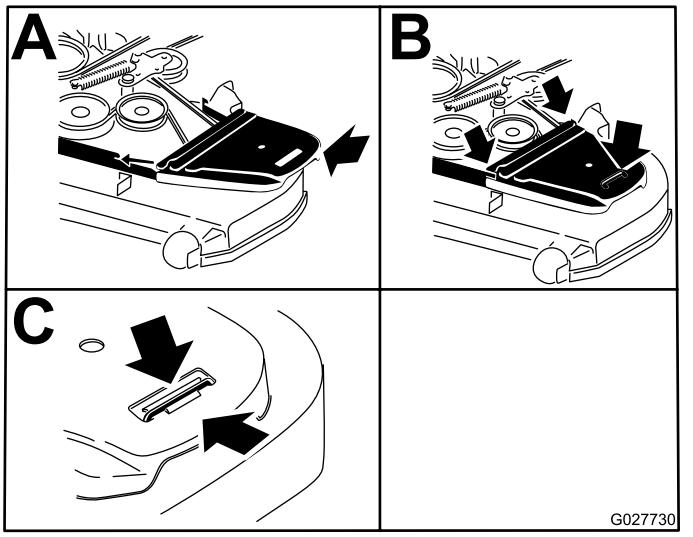


Рисунок 92

1. Установите крышку ремня
2. Задвиньте крышку ремня под боковые фиксаторы
3. Убедитесь, что выступ находится под металлическим фиксатором

15. Установите ограждение из листового металла. См. Снятие ограждения из листового металла (страница 45).
16. Затяните болт экрана деки газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 45).

Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом

Замена ремня с противополож-ным вращением

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Поднимите панель пола, чтобы получить доступ к среднему шкиву.
5. Ослабьте нижний болт, который крепит экран к деке газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 45).
6. Снимите ограждение из листового металла. См. Снятие ограждения из листового металла (страница 45).
7. Снимите пластмассовую крышку ремня (Рисунок 94).
8. Отверните три болта крепления металлической крышки ремня и снимите металлическую крышку.

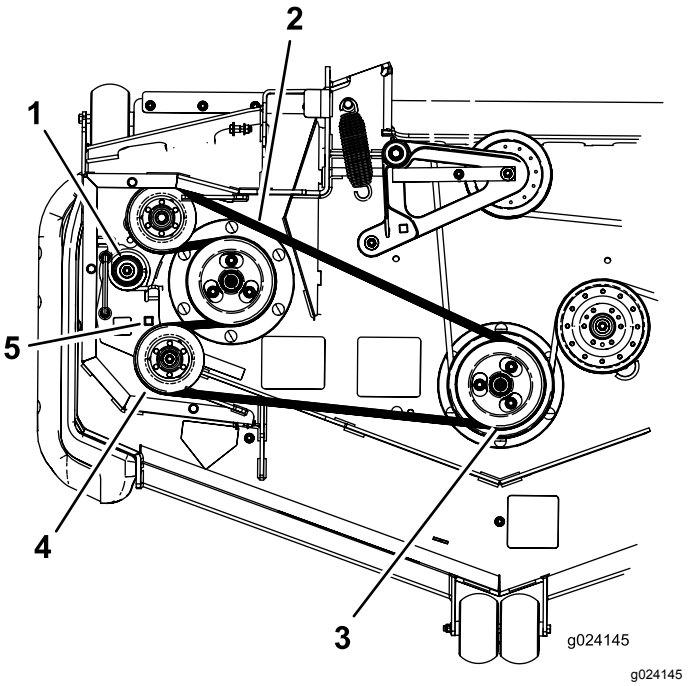


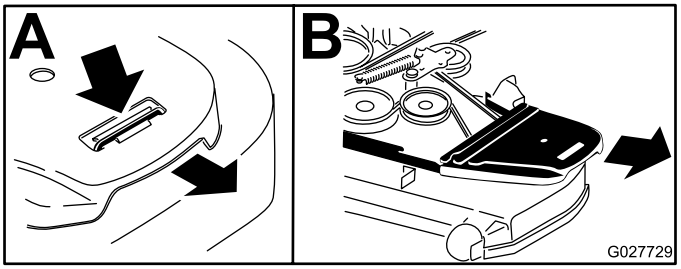
Рисунок 93

1. Пружина натяжного ролика
2. Ремень с противоположным вращением
3. Двойной шкив
4. Натяжной ролик
5. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом

9. Вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, чтобы снять натяжение пружины натяжного ролика (Рисунок 93).
10. Снимите ремень со шкива деки газонокосилки (Рисунок 93).
11. Снимите ремень с остальных шкивов (Рисунок 93).
12. Проложите новый ремень вокруг шкивов газонокосилки.
13. Вставив ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие, снимите натяжение пружины и проложите новый ремень вокруг натяжного ролика (Рисунок 93).

Замена ремня газонокосилки

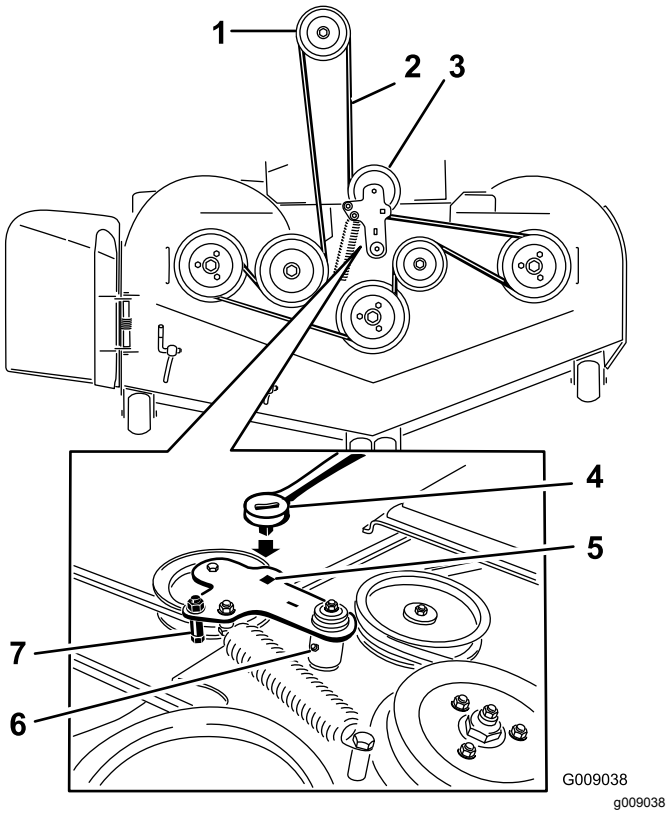
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Ослабьте нижний болт, который крепит экран к деке газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 45).
5. Снимите ограждение из листового металла. См. Снятие ограждения из листового металла (страница 45).
6. Снимите крышки ремней (Рисунок 94).



g027729

Рисунок 94

7. Снимите ремень с противоположным вращением; см. раздел Замена ремня с противоположным вращением (страница 69).
8. Вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, чтобы снять натяжение пружины натяжного ролика (Рисунок 95).
9. Снимите ремень со шкивов деки газонокосилки и шкива муфты.
10. Проложите новый ремень вокруг шкивов газонокосилки и шкива муфты под двигателем (Рисунок 95).



g009038

Рисунок 95

1. Шкив муфты
2. Ремень газонокосилки
3. Подпружиненный натяжной ролик
4. Убедитесь, что выступ направляющей ремня упирается в поворотную ступицу.
5. Направляющая ремня
6. Подпружиненный натяжной ролик
7. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом
8. Пружина

11. Поверните и убедитесь, что выступ направляющей ремня упирается в поворотную ступицу (Рисунок 95).
12. Вставив ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие, проложите ремень вокруг подпружиненного натяжного ролика (Рисунок 95). Зацепите концы пружины за канавки штырей.
13. Установите крышки ремней (Рисунок 96).

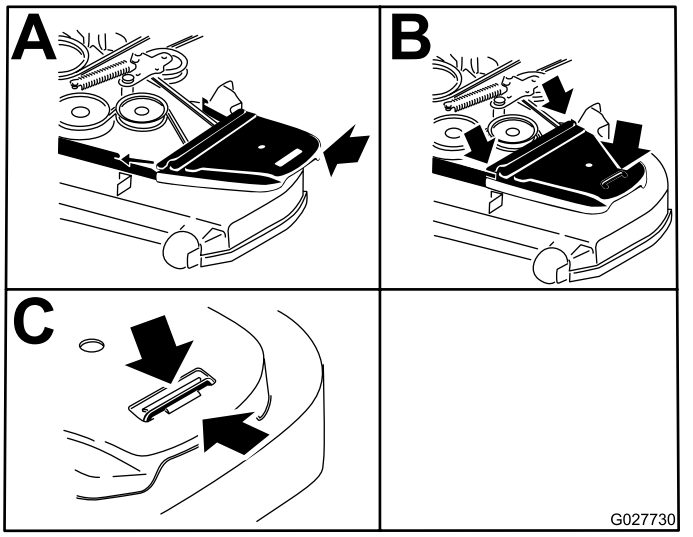


Рисунок 96

14. Установите ограждение из листового металла. См. Снятие ограждения из листового металла (страница 45).
15. Затяните болт экрана деки газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 45).

Замена ремня привода гидравлического насоса

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите ремень газонокосилки; см. раздел Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом (страница 68) или Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом (страница 69).
4. Поднимите машину и установите ее на подъемные опоры (Рисунок 97).

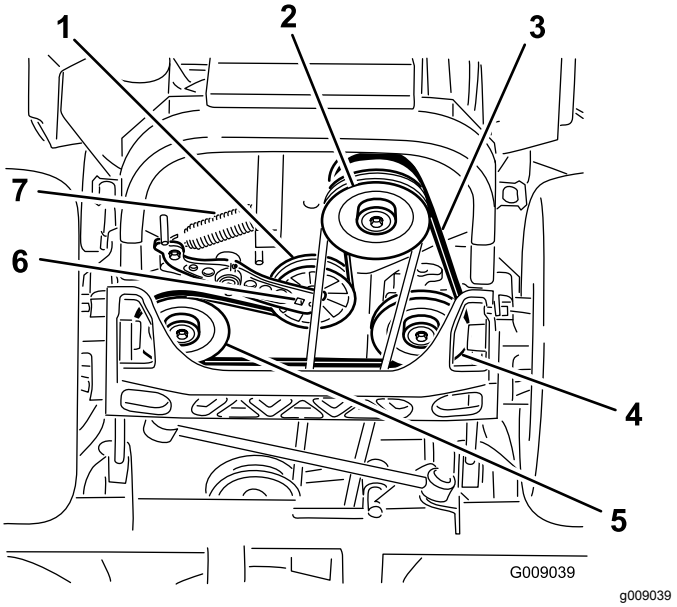


Рисунок 97

1. Натяжной ролик
2. Шкив муфты
3. Ремень привода насоса
4. Шкив правого гидравлического насоса
5. Шкив левого гидравлического насоса
6. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика
7. Пружина натяжного ролика

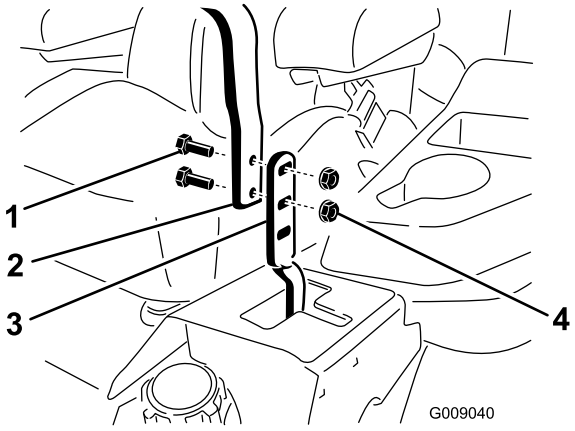
5. Вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, чтобы снять пружину натяжного ролика (Рисунок 97).
6. Снимите пружину натяжного ролика с рамы (Рисунок 97).
7. Снимите ремень со шкивов привода гидравлических блоков и шкива двигателя.
8. Установите новый ремень вокруг шкива двигателя и двух шкивов привода.
9. Вставив ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, установите пружину натяжного ролика на раму (Рисунок 97).
10. Установите ремень газонокосилки; см. раздел Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом (страница 68) или Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом (страница 69).

Техническое обслуживание органов управления

Регулировка положения рукоятки управления

Имеются две настройки высоты для рычагов управления: высокая и низкая. Снимите болты, чтобы отрегулировать высоту для удобства оператора.

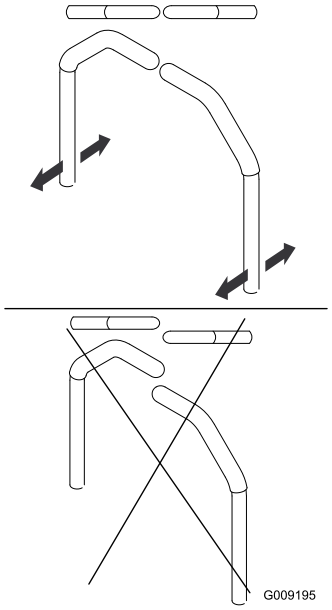
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Ослабьте болты и фланцевые гайки, установленные на рычагах (Рисунок 98).
4. Отрегулируйте продольное положение рычагов, установив их вместе в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и сдвинув так, чтобы они совпали, затем затяните болты (Рисунок 99).



g009040

Рисунок 98

1. Болт
2. Поручень
3. Рычаг управления
4. Гайка



g009195

Рисунок 99

5. Если концы рычагов управления ударяются друг о друга, см. раздел Регулировка оси поворота нейтрального фиксированного положения механизма управления движением (страница 74).
6. Повторите эти действия для регулировки рычагов управления.

Регулировка рычажного механизма управления движением

Рычажные механизмы управления насосами расположены с обеих сторон машины под сиденьем. Поворот концевой гайки торцевым ключом с головкой глубиной ½ дюйма позволяет выполнить тонкую регулировку, чтобы машина не перемещалась в нейтральном положении. Любые регулировки допускается выполнять только для нейтрального положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении этих регулировок двигатель должен работать и ведущие колеса должны вращаться. Контакт с движущимися частями или горячими поверхностями может привести к травме.

Следите, чтобы пальцы, руки и одежда не оказались вблизи вращающихся компонентов и горячих поверхностей.

1. Установите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ, переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Нажмите на педаль подъема деки и удалите штифт высоты скашивания.
4. Опустите деку на землю.
5. Поднимите заднюю часть машины и зафиксируйте ее с помощью подъемных опор (или аналогичного устройства).

   Примечание: Поднимите машину так, чтобы ведущие колеса могли свободно вращаться.
6. Отсоедините электрический разъем от предохранительного переключателя сиденья, расположенного под нижней подушкой сиденья.

   Примечание: Этот переключатель является частью сиденья в сборе.
7. **Временно** установите проволочную перемычку на клеммы разъема главного жгута проводов.
8. Запустите двигатель, переведите его в режим максимальных оборотов и выключите стояночный тормоз.

   Примечание: Прежде чем запускать двигатель, убедитесь, что включен стояночный тормоз и рычаги управления движением находятся в наружных положениях. Не садитесь на сиденье.
9. Дайте машине поработать в течение не менее 5 минут, установив рычаги управления движением в положение «полный вперед», чтобы довести жидкость в гидравлической системе до рабочей температуры.

   Примечание: Рычаги управления движением должны быть в нейтральном положении при выполнении любых необходимых регулировок.
10. Переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
11. Отрегулируйте длину штоков управления насосами, повернув гайки в соответствующих направлениях так, чтобы колеса очень медленно вращались в обратном направлении (Рисунок 100).

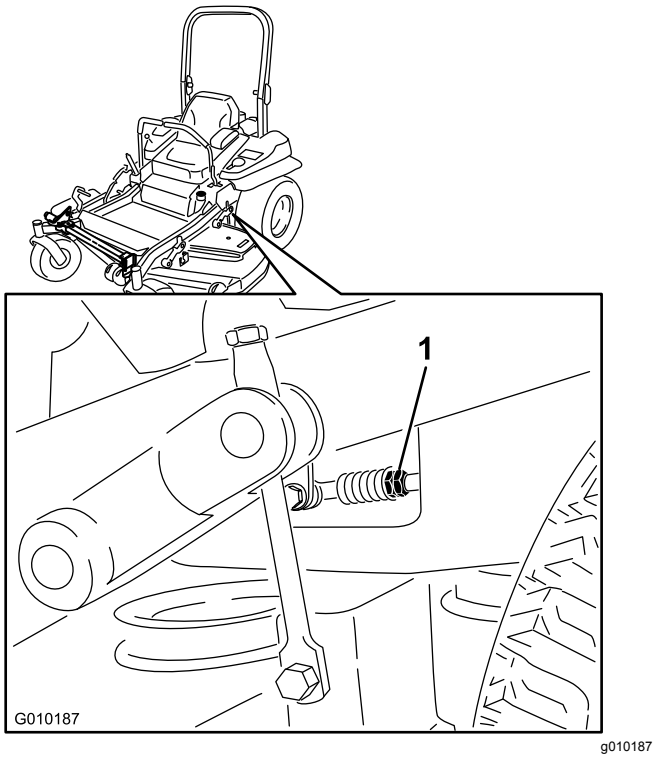


Рисунок 100

1. Двойные гайки

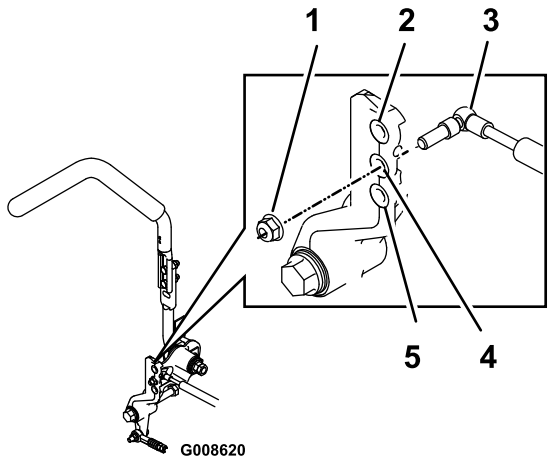
12. Переведите рычаги управления движением в положение ЗАДНЕГО ХОДА и, прилагая небольшое усилие к рычагу, дайте пружинам индикатора заднего хода возвратить рычаги обратно в нейтральные положения.

    Примечание: Колеса должны остановиться или медленно поворачиваться в обратном направлении.
13. Выключите двигатель машины.
14. Снимите проволочную перемычку с разъема жгута проводов и вставьте разъем в переключатель сиденья.
15. Удалите подъемные опоры.
16. Поднимите деку и установите штифт высоты скашивания.
17. Убедитесь в отсутствии самопроизвольного медленного перемещения машины при нейтральных положениях рычагов и выключенных стояночных тормозах.

Регулировка демпфера механизма управления движением

Вы можете отрегулировать верхний монтажный болт демпфера, чтобы получить нужное

сопротивление рычага управления движением. Варианты установки см. на Рисунок 101.



g008620

Рисунок 101

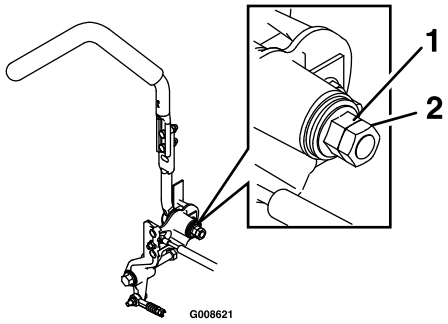
Показан правый рычаг управления движением

1. Затяните контргайку с моментом 23 Н·м. Болт должен выступать за контргайку, когда она затянута.
2. Максимальное сопротивление (максимальное усилие на рукоятке)
3. Демпфер
4. Среднее сопротивление (среднее усилие на рукоятке)
5. Минимальное сопротивление (минимальное усилие на рукоятке)

Регулировка оси поворота нейтрального фиксированного положения механизма управления движением

Вы можете отрегулировать фланцевую гайку, чтобы получить нужное сопротивление рычага управления движением, когда он перемещается в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. Варианты регулировки см. на Рисунок 102.

1. Ослабьте затяжку контргайки.
2. Затяните или ослабьте фланцевую гайку до получения нужного усилия сопротивления.
   - Для увеличения сопротивления затяните фланцевую гайку.
   - Для уменьшения сопротивления ослабьте фланцевую гайку.
3. Затяните контргайку.



g008621

Рисунок 102

1. Фланцевая гайка
2. Контргайка

Техническое обслуживание гидравлической системы

Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой

- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу. Если жидкость оказалась впрыснута под кожу, необходимо, чтобы врач удалил ее хирургическим путем в течение нескольких часов.
- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом.

Техническое обслуживание гидравлической системы

Характеристики гидравлической жидкости

Тип гидравлической жидкости: гидравлическая жидкость Toro® HYPR-OIL™ 500 или Mobil® 1 15W-50.

Внимание: **Используйте жидкость указанного типа. Не утвержденные к применению жидкости могут привести к повреждению гидравлической системы.**

Емкость каждой гидравлической системы: 1,5 л на каждой стороне с заменой фильтра

Проверка гидравлической жидкости

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Проверьте уровень гидравлической жидкости.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Дайте двигателю и гидравлической системе остыть в течение 10 минут.

   Примечание: Уровень масла по щупу будет неправильным, если он проверяется на горячей машине.
4. Переместите сиденье вперед.
5. Очистите зону вокруг масломерных щупов баков гидравлических систем (Рисунок 103).
6. Извлеките один масломерный щуп из гидравлического бака (Рисунок 103).
7. Протрите масломерный щуп и заверните его в бак.
8. Извлеките щуп и посмотрите на его конец (Рисунок 103).

   Внимание: **Во избежание повреждения гидравлических механизмов не переполняйте их жидкостью. Запрещается запускать машину, если уровень жидкости находится ниже отметки «Добавить».**
9. Если уровень жидкости находится на отметке «Добавить», медленно долейте в гидравлический бак только такой объем жидкости, который требуется, чтобы поднять уровень до отметки «Полный» или линии **H**.
10. Вставьте щуп.
11. Повторите эту процедуру с противоположным масломерным щупом.

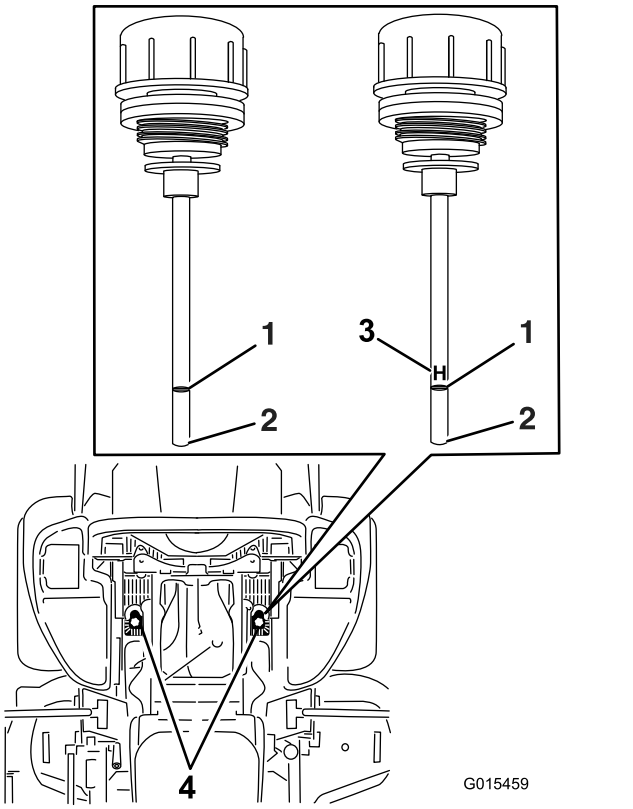


Рисунок 103

Оба щупа используются на машине.

1. Полный объем
2. Добавить
3. **H** – означает высокий уровень
4. Места расположения щупов под сиденьем

Замена гидравлической жидкости и фильтров

Интервал обслуживания: Через первые 250 часа—Замените гидравлические фильтры и гидравлическую жидкость при использовании жидкости любого типа.

Через каждые 250 часов—Замените гидравлические фильтры и гидравлическую жидкость в баке при использовании жидкости Mobil® 1 (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Через каждые 500 часов—Замените гидравлические фильтры и гидравлическую жидкость при использовании гидравлической жидкости Toro® HYPR-OIL™ 500 (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Чтобы заменить гидравлическую жидкость, необходимо снять фильтры. Заменяйте гидравлическую жидкость и фильтры одновременно; см. характеристики жидкости в разделе Характеристики гидравлической жидкости (страница 75).

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите машину и установите ее на подъемные опоры (Рисунок 104).

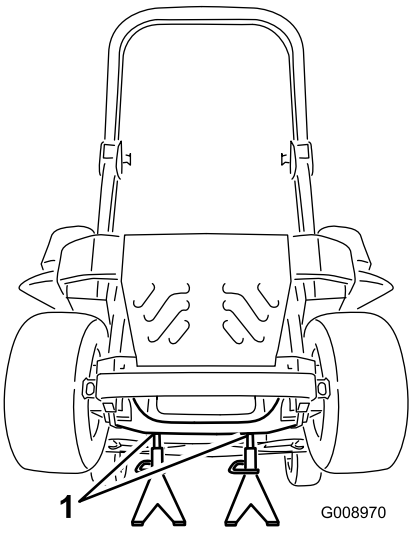


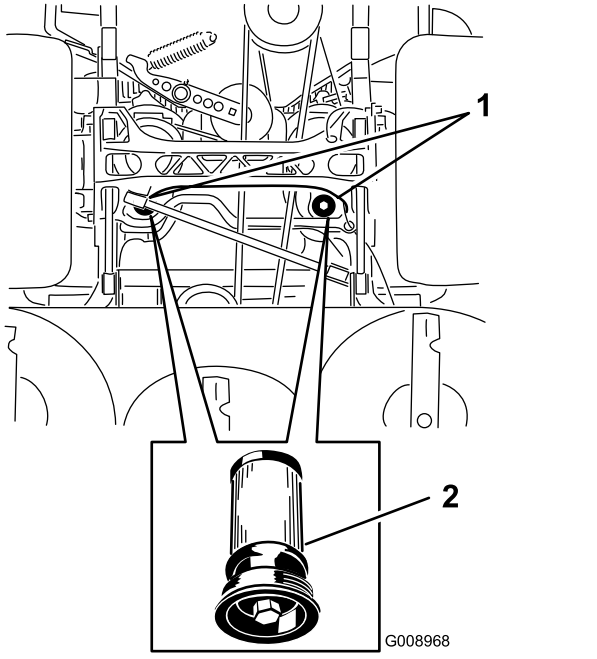
Рисунок 104

1. Подъемные опоры

4. Снимите ремень газонокосилки и ремень привода насоса; см. разделы Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом (страница 68) или Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом (страница 69), а также см. раздел Замена ремня привода гидравлического насоса (страница 71).

   Примечание: Это предотвратит попадание масла на ремни.

5. Поместите сливной поддон под фильтр, снимите старый фильтр и дочиста протрите поверхность (Рисунок 105).



g008968

Рисунок 105

Вид машины снизу

1. Расположение фильтров 2. Гидравлический фильтр

6. Нанесите тонкий слой гидравлической жидкости на резиновую прокладку нового фильтра (Рисунок 105).
7. Установите новый гидравлический фильтр.
8. Установите ремень привода насоса и ремень газонокосилки.
9. Удалите подъемные опоры и опустите машину (Рисунок 104).
10. Залейте гидравлическую жидкость в бак и проверьте систему на наличие утечек.
11. Удалите всю пролитую жидкость.
12. Запустите двигатель и дайте ему поработать примерно две минуты для удаления воздуха из системы.
13. Выключите двигатель и проверьте систему на наличие утечек.
14. Проверьте уровень жидкости, пока жидкость холодная.
15. Если необходимо, долейте жидкость в гидравлический бак.

    Примечание: Не допускайте переполнения.

Обслуживание деки газонокосилки

Выравнивание газонокосилки по горизонтали

Выравнивание деки по горизонтали

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Проверьте давление воздуха в шинах ведущих колес; см. раздел Проверка давления воздуха в шинах (страница 61).
4. Переведите транспортный фиксатор в положение «Заблокировано».
5. Нажмите педаль подъема деки до упора вперед, и дека зафиксируется в транспортном положении на высоте 14 см (Рисунок 106).

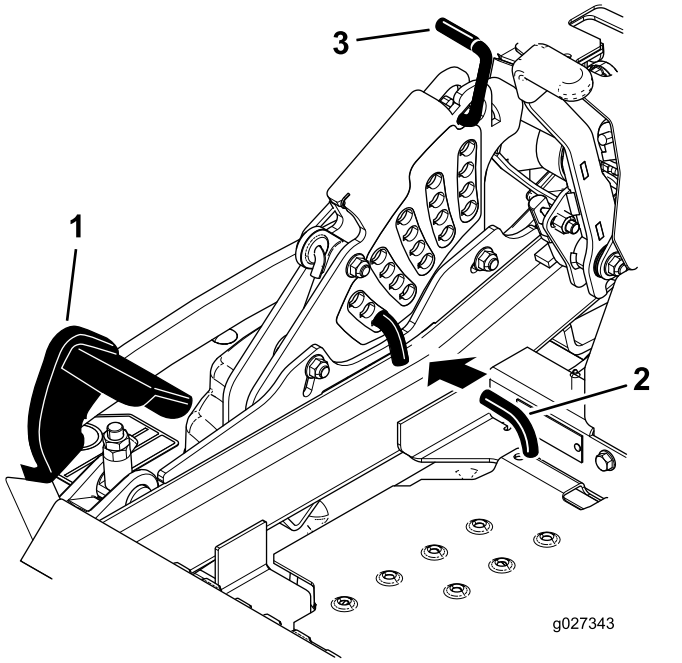


Рисунок 106

1. Педаль подъема деки
2. Штифт высоты скашивания
3. Транспортный фиксатор

6. Вставьте штифт регулировки высоты в положение высоты скашивания 7,6 см.
7. Отпустите транспортный фиксатор и дайте деке опуститься в это положение высоты скашивания.
8. Поднимите желоб для выброса.
9. На обеих сторонах деки измерьте расстояние от горизонтальной поверхности до переднего конца ножа (положение A), как показано на Рисунок 107.

   Примечание: Измеренное значение должно быть равно 7,6 см.

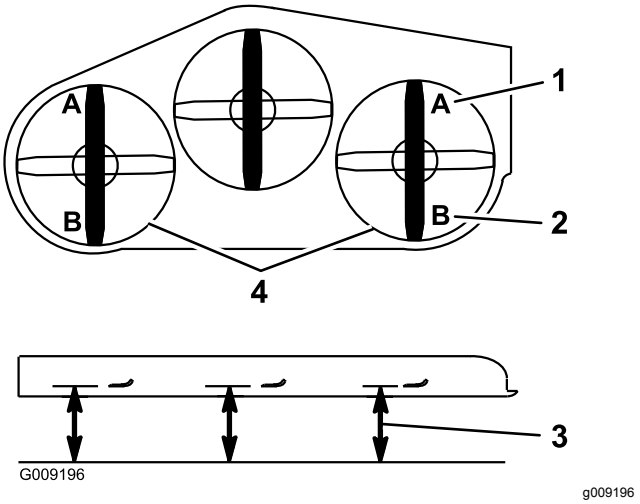


Рисунок 107

1. Правильный результат измерения 7,6 см в точке A
2. Правильный результат измерения 8,3 см в точке B
3. Измерьте здесь расстояние от конца ножа до твердой поверхности
4. Произведите измерения в точках A и B на обеих сторонах

10. Выполните тонкую настройку регулировочной гайки на переднем узле подъема деки, поворачивая гайку (Рисунок 108).

    Примечание: Для увеличения высоты поворачивайте регулировочную гайку по часовой стрелке; для уменьшения высоты поворачивайте регулировочную гайку против часовой стрелки.

    Примечание: Если у передних тяг деки не хватает диапазона регулировки для получения точной высоты скашивания, можно использовать одноточечную регулировку для получения большего диапазона.

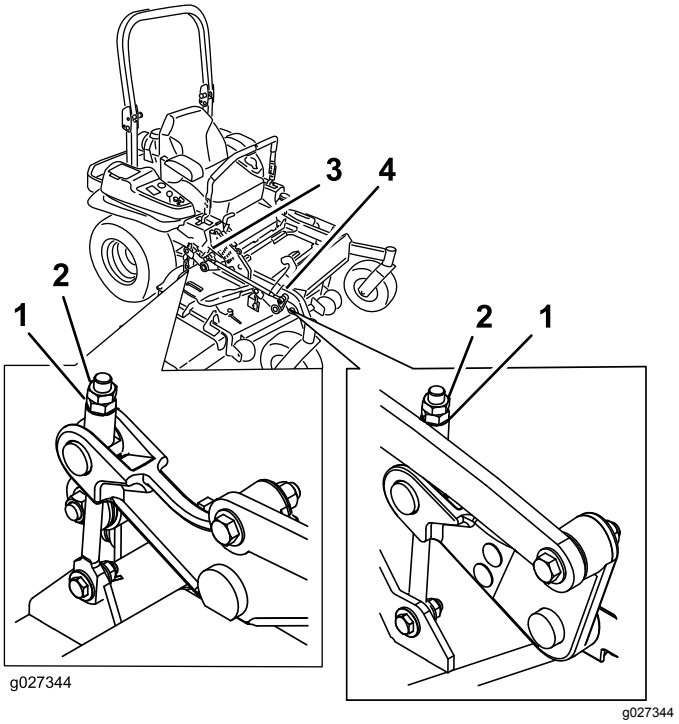


Рисунок 108

1. Регулировочная гайка
2. Контргайка
3. Задняя регулировка деки
4. Передняя регулировка деки

11. Чтобы отрегулировать деку по одноточечной системе, ослабьте два болта в нижней части пластины высоты скашивания (Рисунок 109).

    Примечание: На машинах с задним выбросом дека газонокосилки прикреплена к задним отверстиям на заводе-изготовителе. См. Рисунок 110. Если необходимо, используйте передние отверстия для дополнительной регулировки при выравнивании деки газонокосилки по горизонтали.

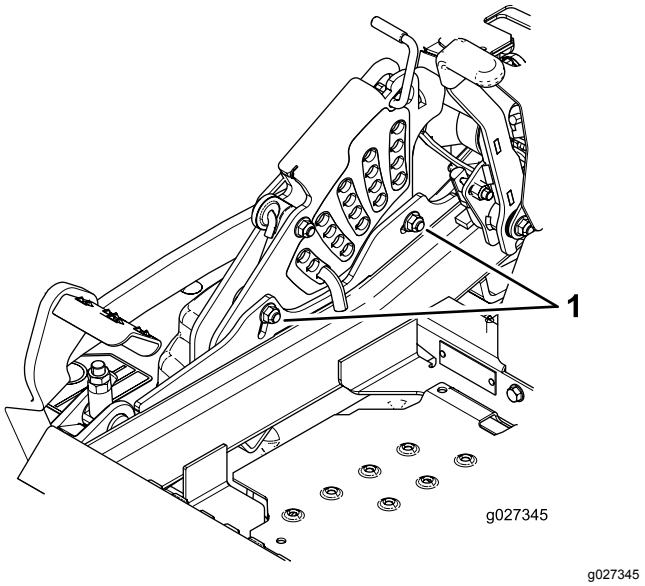


Рисунок 109

1. Болты в нижней части пластины высоты скашивания

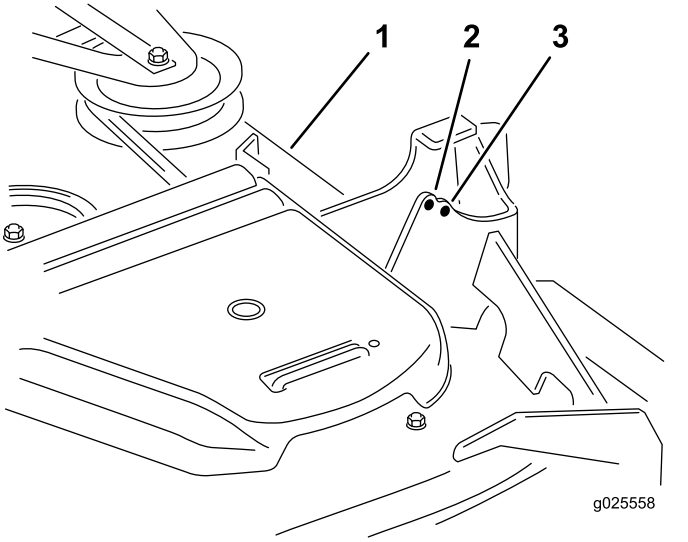


Рисунок 110

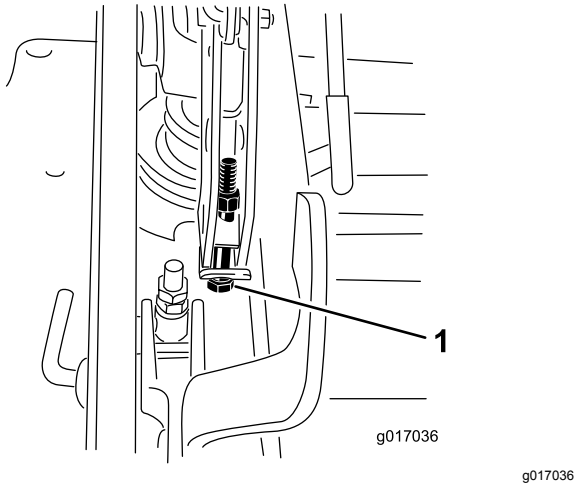
Только машины с задним выбросом

1. Дека газонокосилки
2. Переднее отверстие
3. Заднее отверстие

12. Если дека опущена слишком низко, затяните болт одноточечной регулировки, повернув его по часовой стрелке. Если дека поднята слишком высоко, ослабьте болт одноточечной регулировки, повернув его против часовой стрелки (Рисунок 111).

    Примечание: Ослабьте или затяните болт одноточечной регулировки в достаточной степени, чтобы переставить монтажные болты пластины высоты скашивания по крайней мере на 1/3 длины доступного хода в их пазах. Это дает некоторую

дополнительную регулировку вверх или вниз в каждой из 4 тяг деки.



g017036

Рисунок 111

1. Болт одноточечной регулировки

13. Затяните два болта в нижней части пластины высоты скашивания (Рисунок 109).

    Примечание: В большинстве условий скашивания задний конец ножа необходимо установить на 6,4 мм выше переднего конца.

14. Затяните два болта с моментом от 37 до 45 Н·м.

15. На обеих сторонах деки измерьте расстояние от горизонтальной поверхности до заднего конца ножа (положение B), как показано на Рисунок 107.

    Примечание: Измеренное значение должно быть равно 8,3 см.

16. Выполните тонкую настройку винтового регулятора, повернув его так, чтобы получить высоту 8,3 см (Рисунок 108).

    Для увеличения высоты поворачивайте регулировочную гайку по часовой стрелке; для уменьшения высоты поворачивайте ее против часовой стрелки.

17. Повторяйте измерения до тех пор, пока все 4 стороны не будут находиться на одинаковой высоте.

18. Затяните все гайки на узлах подъемных рычагов деки.

19. Опустите желоб для выброса.

Техническое обслуживание ножей

Чтобы качество скашивания было высоким, поддерживайте ножи в остром состоянии. Для удобства заточки и замены хорошо иметь в наличии дополнительные ножи.

Правила техники безопасности при обращении с ножами

Износ или повреждение ножа может привести к его разрушению. Выброс фрагментов ножа в направлении оператора или находящихся поблизости людей может стать причиной серьезной травмы или гибели. Попытка отремонтировать поврежденный нож может привести к аннулированию сертификата безопасности изделия.

- Периодически проверяйте ножи на наличие износа или повреждений.
- При проверке ножей будьте внимательны. При техническом обслуживании ножей оберните их ветошью или наденьте перчатки и будьте внимательны. Выполняйте только замену или заточку ножей; никогда не выпрямляйте и не сваривайте их.
- При использовании газонокосилок с несколькими ножами будьте осторожны, поскольку вращение одного ножа может привести к вращению других ножей.

Перед проверкой или обслуживанием ножей

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (BOM) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините соответствующие провода от свечей зажигания.

Осмотр ножей

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Осмотрите режущие кромки (Рисунок 112).
2. Если кромки не острые или зазубренные, снимите нож и заточите его; см. раздел Техническое обслуживание ножей (страница 80).
3. Проверьте ножи, особенно изогнутую часть.
4. При обнаружении признаков повреждения, износа или образования зазора в этой области немедленно замените нож (Рисунок 112).

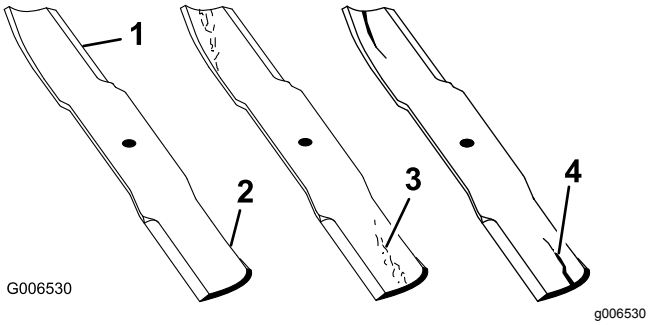


Рисунок 112

1. Режущая кромка
2. Изогнутая часть
3. Формирование износа/бороздки
4. Трещина

Проверка на наличие погнутых ножей

1. Поверните ножи так, чтобы их концы были направлены вперед и назад.
2. Измерьте расстояние от горизонтальной поверхности до режущей кромки ножей в положении **A**, (Рисунок 113).

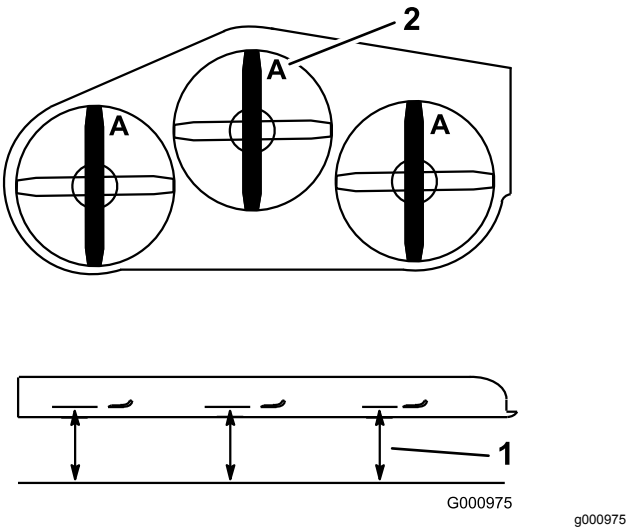


Рисунок 113

1. В данной точке измерьте расстояние от ножа до твердой поверхности
2. Положение A

3. Поверните противоположные концы ножей вперед.
4. Измерьте расстояние от горизонтальной поверхности до режущей кромки ножей в том же положении, которое указано на этапе 2 выше.

   Примечание: Разница между размерами, полученными на этапах 2 и 4, не должна превышать 3 мм.

   Примечание: Если это значение больше 3 мм, нож погнут и его следует заменить.

Демонтаж ножей

Машины с боковым выбросом

Замените ножи, если произошел удар о твердый предмет, либо если ножи разбалансированы или погнуты.

1. Удерживайте конец ножа с помощью ветоши или толстой перчатки.
2. Отверните болт ножа, снимите изогнутую шайбу и нож с вала шпинделя (Рисунок 114).

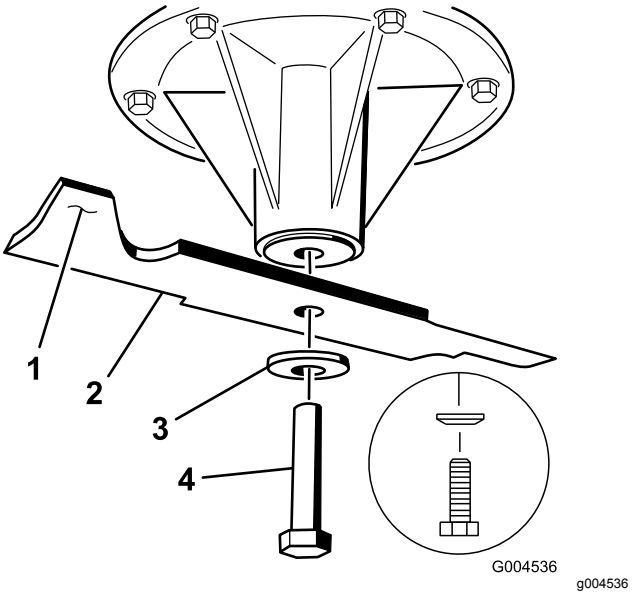


Рисунок 114

1. Область загиба ножа
2. Нож
3. Изогнутая шайба
4. Болт ножа

Машины с задним выбросом

Внимание: **Правый нож на данной деке газонокосилки вращается в противоположную сторону, и на нем используется болт с левой резьбой.**

Замените нож в случае его удара о твердый предмет, а также, если он разбалансирован или погнут. Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик и сохранения соответствия машины требованиям безопасности используйте только оригинальные запасные ножи компании Toro. Если для замены используются ножи других производителей, машина может быть признана несоответствующей требованиям безопасности.

1. Удерживайте конец ножа с помощью ветоши или толстой перчатки.

2. Отверните болты левого и среднего ножей, снимите изогнутые шайбы и ножи с валов шпинделей (Рисунок 115).
3. Отверните болт правого ножа (болт с левой резьбой), снимите изогнутую шайбу и нож с вала шпинделя (Рисунок 115).

   Примечание: Отметьте типы ножей и места, в которых установлен каждый нож. См. правильное расположение на Рисунок 116.

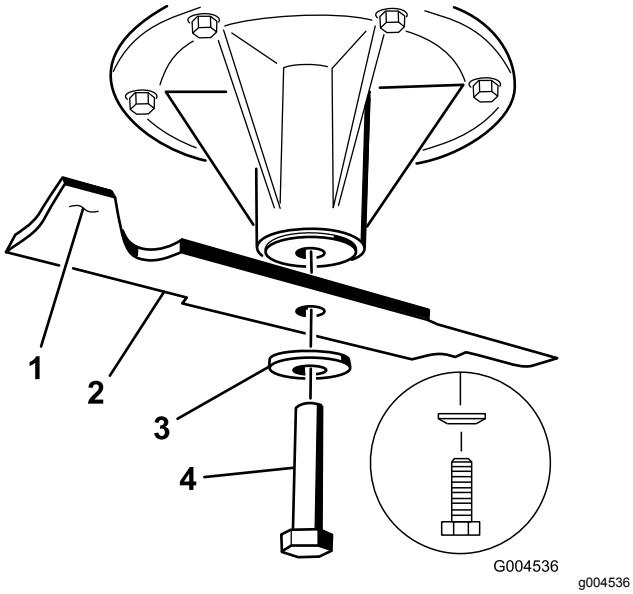


Рисунок 115

Показаны левый и средний шпиндели

1. Область загиба ножа
2. Нож
3. Изогнутая шайба
4. Болт ножа

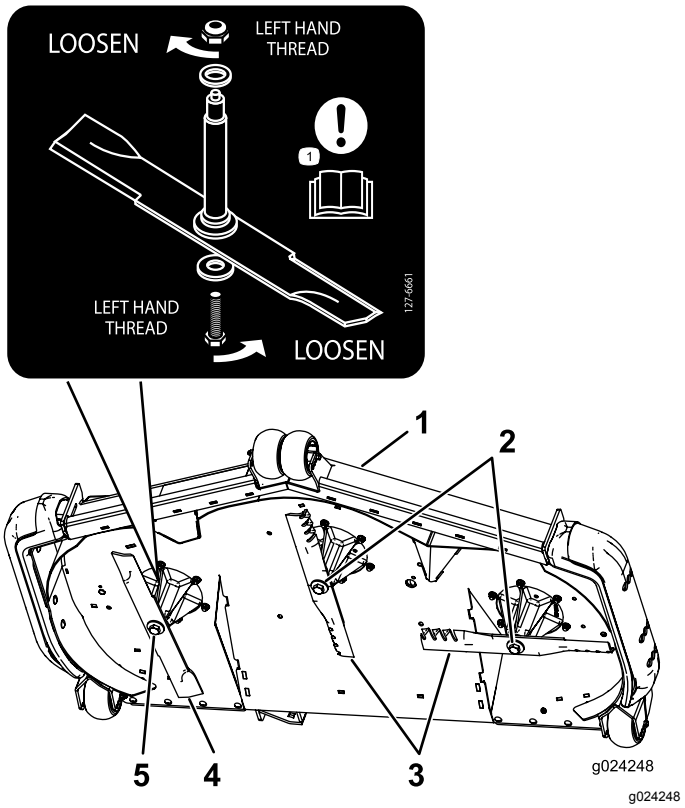


Рисунок 116

Расположение ножа

1. Передняя часть деки газонокосилки
2. Болты ножей с правой резьбой
3. Обычные ножи
4. Нож с противоположным вращением
5. Болт ножа с левой резьбой

Заточка ножей

1. Заточите напильником режущую кромку на обоих концах ножа (Рисунок 117).

   Примечание: Сохраняйте исходный угол.

   Примечание: Балансировка ножа не нарушается, если с обеих режущих кромок снимается одинаковое количество материала.

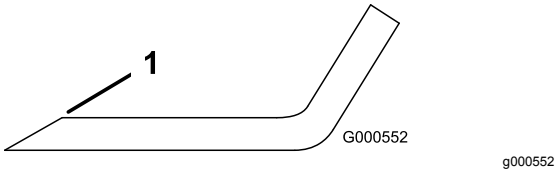


Рисунок 117

1. Затачивайте нож под первоначальным углом.

2. Проверьте балансировку ножа с помощью балансировочного устройства для ножей (Рисунок 118).

Примечание: Если нож остается в горизонтальном положении, значит он сбалансирован и его можно использовать.

Примечание: Если нож не сбалансирован, удалите некоторое количество металла только с конца области загиба (Рисунок 117).

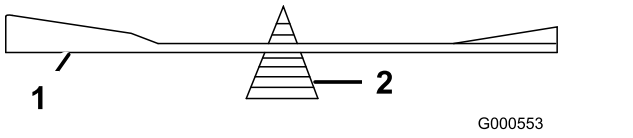


Рисунок 118

1. Нож
2. Балансировочное устройство

3. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока нож не будет сбалансирован.

Установка ножей

Машины с боковым выбросом

1. Установите нож на шпиндель (Рисунок 114).

   Внимание: **Для обеспечения правильного скашивания изогнутая часть ножа должна быть направлена вверх и внутрь газонокосилки.**

2. Установите изогнутую шайбу и болт ножа (Рисунок 114).

   Примечание: Установите изогнутую шайбу так, чтобы ее конусная часть была обращена к головке болта.

3. Затяните болт ножа с моментом от 115 до 150 Н·м.

Машины с задним выбросом

Внимание: **Правый нож на данной деке газонокосилки вращается в противоположную сторону, и на нем используется болт с левой резьбой. Используйте Рисунок 116 для определения правильного расположения ножей газонокосилки.**

1. Установите левый и средний ножи, изогнутые шайбы и болты ножей на валы шпинделей (Рисунок 115 и Рисунок 116).

   Внимание: **Для обеспечения правильного скашивания изогнутая часть ножа должна быть направлена вверх и внутрь газонокосилки.**

   Примечание: Установите изогнутую шайбу так, чтобы ее конусная часть была обращена к головке болта (Рисунок 115).

2. Установите правый нож, изогнутую шайбу и болт ножа (болт с левой резьбой) на вал шпинделя (Рисунок 115 и Рисунок 116).

3. Затяните болт ножа с моментом от 115 до 150 Н·м.

Демонтаж деки газонокосилки

Разблокируйте подпружиненные рычаги деки, прежде чем обслуживать или снимать деку газонокосилки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В узлах подъемных рычагов деки имеется накопленная энергия. Снятие деки без предварительного сброса накопленной энергии может привести к тяжелой травме или гибели оператора.

Не пытайтесь снимать деку с передней рамы, не освободив предварительно накопленную энергию.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Установите штифт регулировки высоты в положение высоты скашивания 7,6 см.

   Примечание: При этом подъемные рычаги деки будут заблокированы в самом нижнем положении при снятии деки и накопленная энергия в пружине деки будет освобождена.

4. Снимите крышки ремней.
5. Поднимите панель пола и вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в натяжном ролике деки (Рисунок 119 или Рисунок 120).
6. Поверните натяжной ролик деки по часовой стрелке, поднимите за выступ направляющей ремня (только на машинах с задним выбросом) и снимите ремень газонокосилки (Рисунок 119 или Рисунок 120).

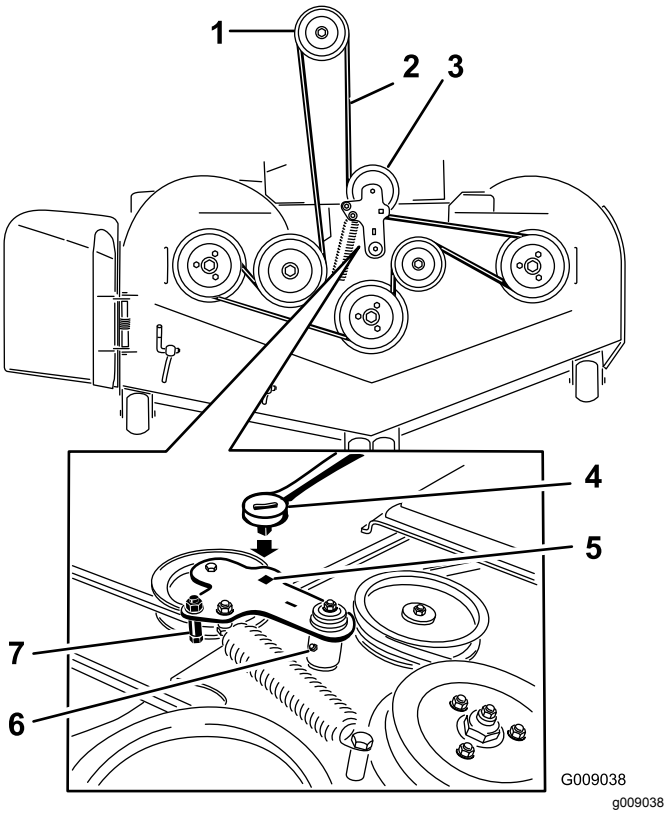


Рисунок 119

Машины с боковым выбросом

1. Шкив муфты
2. Ремень газонокосилки
3. Подпружиненный натяжной ролик
4. Ключ с храповым механизмом
5. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом
6. Масленка натяжного ролика
7. Направляющая ремня

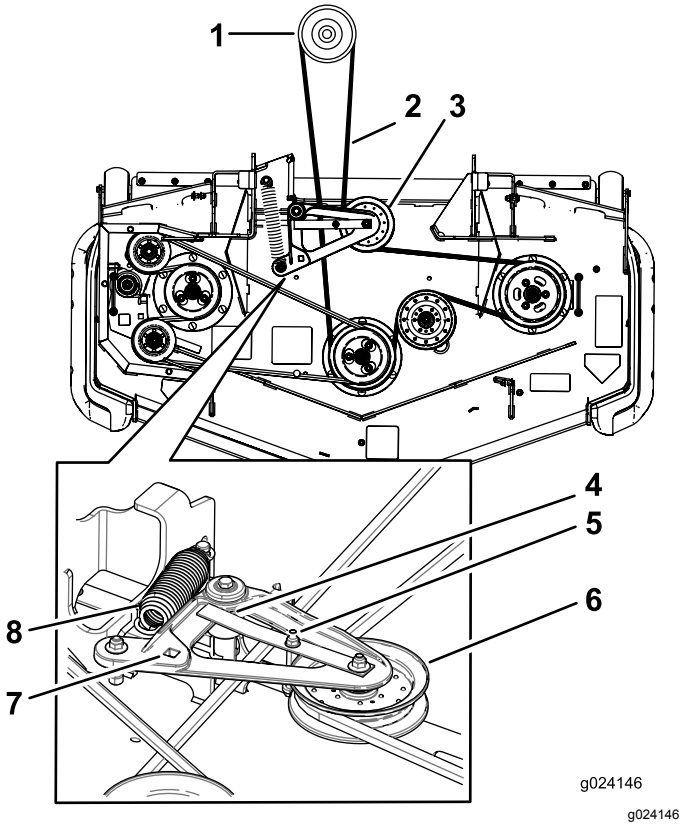


Рисунок 120

Машины с задним выбросом

1. Шкив муфты
2. Ремень газонокосилки
3. Подпружиненный натяжной ролик
4. Убедитесь, что выступ направляющей ремня упирается в поворотную ступицу.
5. Направляющая ремня
6. Подпружиненный натяжной ролик
7. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом
8. Пружина

7. Снимите и сохраните крепежные детали с обеих сторон деки, как показано на Рисунок 121.

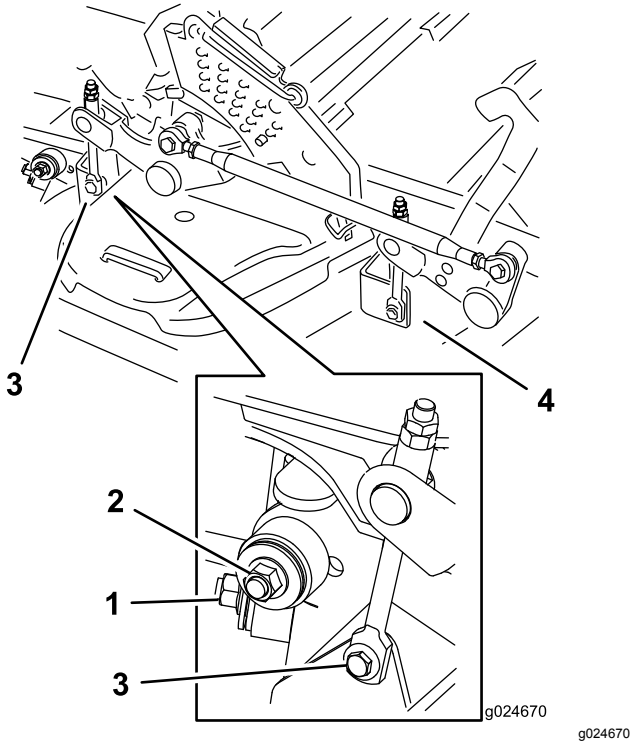


Рисунок 121

1. Правая опора
2. Распорка деки (показана правая сторона)
3. Отверните ступенчатый болт и гайку.
4. Отверните ступенчатый болт и гайку.

8. Поднимите распорки деки и зафиксируйте их в поднятом положении.
9. Выдвиньте деку из-под правой стороны машины.

Замена отражателя травы

Только машины с боковым выбросом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Через открытое отверстие для выброса травы газонокосилка может выбрасывать посторонние предметы в сторону оператора или стоящих поблизости людей, что может стать причиной серьезного травмирования. Кроме того, возможен контакт с ножами.

Запрещается эксплуатировать машину, если не установлена пластина мульчирования, отражатель выброса или система сбора травы.

1. Снимите контргайку, болт, пружину и проставку, удерживающие отражатель на кронштейнах оси поворота (Рисунок 122).
2. Снимите поврежденный или изношенный отражатель травы (Рисунок 122).

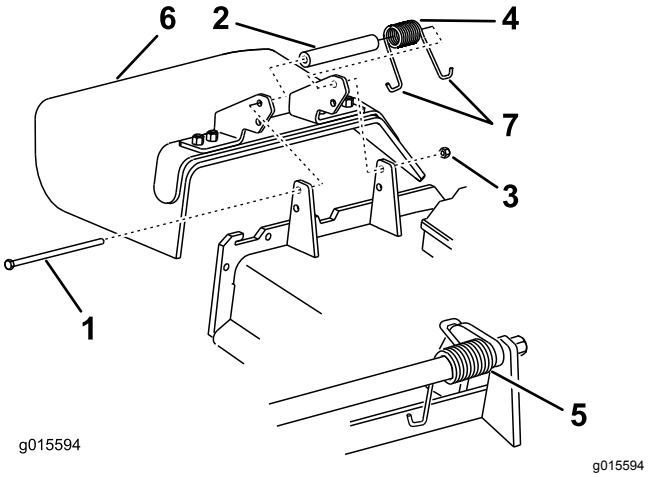


Рисунок 122

1. Болт
2. Проставка
3. Контргайка
4. Пружина
5. Установленная пружина
6. Отражатель травы
7. **J-образный** зацеп пружины

3. Установите проставку и пружину на отражатель травы.
4. Установите один J-образный зацеп пружины за край деки.

   Примечание: Убедитесь, что J-образный зацеп пружины установлен за краем деки, прежде чем устанавливать болт, как показано на Рисунок 122.
5. Установите болт и гайку.
6. Поместите один J-образный зацеп пружины рядом с отражателем травы (Рисунок 122).

   Внимание: **Отражатель травы должен поворачиваться. Поднимите отражатель вверх в полностью открытое положение и убедитесь, что он свободно поворачивается в полностью опущенное положение.**

Очистка

Очистка нижней стороны деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите деку газонокосилки в ТРАНСПОРТНОЕ положение.

Очистка системы подвески

Только машины с системой подвески MyRide™

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Используйте сжатый воздух для очистки системы подвески.

Примечание: Не очищайте узлы амортизаторов струей воды под давлением (Рисунок 123).

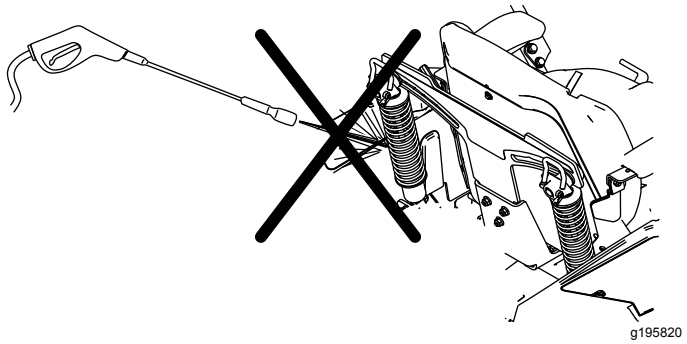


Рисунок 123

Утилизация отходов

Моторное масло, аккумуляторы, гидравлическая жидкость и охлаждающая жидкость двигателя загрязняют окружающую среду. Утилизируйте такие компоненты в соответствии с местными и государственными нормами и правилами.

Хранение

Безопасность при хранении

- Перед постановкой машины на хранение выключите двигатель, извлеките ключ, дождитесь остановки всех движущихся частей и дайте машине остыть.
- Не храните машину или топливо вблизи источника открытого огня, сливайте топливо только на открытом воздухе.
- Выньте ключ и храните его в безопасном месте, недоступном для детей.

Очистка и хранение

1. Переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Удалите скошенную траву, загрязнения и сажу с наружных частей всей машины, особенно с двигателя и гидросистемы. Удалите грязь и сухую траву с наружных поверхностей ребер головки цилиндров двигателя и корпуса вентилятора.

   Внимание: **Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте машину струей под давлением. Не допускайте излишнего увлажнения поверхностей, особенно вблизи панели управления, двигателя, гидронасосов и приводов.**
4. Проверьте работу стояночного тормоза; см. раздел Использование стояночного тормоза (страница 28).
5. Обслужите воздухоочиститель, см. Обслуживание воздухоочистителя (страница 49)
6. Смажьте машину; см. раздел Смазка (страница 46).
7. Замените масло в картере двигателя; см. раздел Замена масла в двигателе (страница 51).
8. Проверьте давление воздуха в шинах, см. Проверка давления воздуха в шинах (страница 61).

9. Замените гидравлические фильтры; см. раздел (Замена гидравлической жидкости и фильтров (страница 76)).
10. Зарядите аккумуляторную батарею; см. Зарядка аккумулятора (страница 58).
11. Удалите скребком все скопления травы и грязи из-под нижней части газонокосилки, затем промойте газонокосилку с помощью садового шланга.

    Примечание: После мойки дайте машине поработать в течение 2–5 минут с переключателем управления ножами (ВОМ), установленным в положение ВКЛ, при высокой частоте холостого хода двигателя.
12. Проверьте состояние ножей, см. Техническое обслуживание ножей (страница 80).
13. Подготовьте машину к хранению, если она не будет использоваться более 30 дней. Подготовьте машину к хранению следующим образом:

    A. Добавьте в топливо, содержащееся в баке, стабилизатор/кондиционер на нефтяной основе. Выполняя смешивание, следуйте указаниям производителя стабилизатора. Не используйте стабилизатор на спиртовой основе (этанол или метанол).

    Примечание: Стабилизатор (кондиционер) топлива наиболее эффективен при смешивании со свежим топливом и при постоянном использовании.

    B. Запустите двигатель на 5 минут для распределения кондиционированного топлива по топливной системе.

    C. Заглушите двигатель, дайте ему остыть и опорожните топливный бак.

    D. Запустите двигатель и дайте ему проработать до остановки.

    E. Утилизируйте надлежащим образом все неиспользованное топливо. Утилизируйте топливо в соответствии с местными нормами.

    Внимание: **Запрещается хранить топливо с добавлением стабилизатора/кондиционера топлива дольше срока, рекомендованного изготовителем стабилизатора топлива.**
14. Снимите свечу (свечи) зажигания и проверьте ее (их) состояние; см. раздел Обслуживание свечи (свечей) зажигания (страница 53).

    После снятия свечи(свечей) зажигания с двигателя залейте 30 мл (две столовые ложки) моторного масла в отверстие каждой свечи зажигания. С помощью стартера проверните двигатель и распределите масло внутри цилиндра. Установите свечу (свечи) зажигания. Не присоединяйте провода к свечам зажигания.
15. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все поврежденные части.
16. Подкрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести в сервисном центре официального дилера.
17. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении. Извлеките ключ из замка зажигания и храните его в месте, недоступном для детей и других неправомочных пользователей. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Стартер не вращается.	1. Переключатель управления ножами установлен в положение ВКЛ.	1. Установите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ.
	2. Стояночный тормоз выключен.	2. Включите стояночный тормоз.
	3. Рычаги управления движением не находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ ФИКСИРОВАННОМ положении.	3. Переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение.
	4. Место оператора не занято.	4. Займите место оператора.
	5. Разряжена аккумуляторная батарея.	5. Зарядите аккумулятор.
	6. Электрические соединения корродировали или ослабли.	6. Проверьте надежность контакта электрических соединений.
	7. Перегорел плавкий предохранитель.	7. Замените предохранитель.
	8. Повреждено реле или переключатель.	8. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Двигатель не запускается, запускается с трудом или глохнет.	1. Топливный бак пуст.	1. Заполните топливный бак.
	2. Клапан отключения подачи топлива закрыт.	2. Откройте клапан отключения подачи топлива.
	3. Низкий уровень масла в картере.	3. Долейте масло в картер.
	4. Неправильное положение дроссельной заслонки.	4. Убедитесь, что рычаг дроссельной заслонки находится посередине между положениями «Медленно» и «Быстро».
	5. Грязь в топливном фильтре.	5. Замените топливный фильтр.
	6. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе.	6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
	7. Загрязнен воздухоочиститель.	7. Очистите или замените элемент воздухоочистителя.
	8. Выключатель сиденья не работает надлежащим образом.	8. Проверьте индикатор переключателя сиденья. В случае необходимости замените сиденье.
	9. Электрические соединения корродировали, ослабли или повреждены.	9. Проверьте надежность контакта электрических соединений. Тщательно очистите клеммы соединителей с помощью состава для очистки электрических контактов, нанесите диэлектрическую смазку и заново выполните соответствующие соединения.
	10. Повреждено или изношено реле или переключатель.	10. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
	11. Свеча зажигания засорена или имеет неправильный зазор.	11. Осмотрите или замените свечу зажигания.
	12. Не подсоединен провод свечи зажигания.	12. Проверьте подсоединение провода свечи зажигания.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Двигатель теряет мощность.	1. Чрезмерная нагрузка на двигатель. 2. Загрязнен воздухоочиститель. 3. Низкий уровень масла в картере. 4. Закупорены охлаждающие ребра и воздушные каналы над двигателем. 5. Засорено вентиляционное отверстие крышки топливного бака. 6. Грязь в топливном фильтре. 7. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе.	1. Уменьшите скорость движения. 2. Очистите элемент воздухоочистителя. 3. Долейте масло в картер. 4. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов. 5. Очистите или замените крышку топливного бака. 6. Замените топливный фильтр. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Двигатель перегревается.	1. Чрезмерная нагрузка на двигатель. 2. Низкий уровень масла в картере. 3. Засорены охлаждающие ребра и воздушные каналы под корпусом вентилятора двигателя. 4. Загрязнен воздухоочиститель. 5. Загрязнение, вода или остаток топлива в топливной системе.	1. Уменьшите скорость движения. 2. Долейте масло в картер. 3. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов. 4. Очистите или замените элемент воздухоочистителя. 5. Обратитесь в сервисный центр официального дилера
Машину тянет влево или вправо (когда рычаги установлены в крайнее переднее положение).	1. Необходима регулировка прямолинейности движения. 2. Неправильное давление в шинах ведущих колес.	1. Отрегулируйте прямолинейность движения. 2. Отрегулируйте давление в шинах ведущих колес.
Машина не движется.	1. Перепускные клапаны не закрыты плотно. 2. Ремень насоса изношен, ослаблен или порван. 3. Соскальзывание ремня насоса со шкива. 4. Пружина натяжного ролика повреждена или отсутствует. 5. Низкий уровень гидравлической жидкости, или слишком горячая гидравлическая жидкость.	1. Затяните перепускные клапаны. 2. Замените ремень. 3. Замените ремень. 4. Замените пружину. 5. Добавьте гидравлическую жидкость в баки или дайте ей остыть.
Необычная вибрация машины.	1. Режущий нож (ножи) погнут(ы) или несбалансирован(ы). 2. Ослаблен болт крепления ножа. 3. Ослабли болты крепления двигателя. 4. Ослаблены шкив двигателя, натяжной ролик или шкив ножа. 5. Шкив двигателя поврежден. 6. Погнут шпиндель ножа. 7. Монтажная опора двигателя ослаблена или изношена.	1. Установите новый нож (новые ножи). 2. Затяните болт крепления ножа. 3. Затяните болты крепления двигателя. 4. Подтяните соответствующий шкив или ролик. 5. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Высота скашивания неравномерная.	1. Нож (ножи) не заточен. 2. Режущий нож (ножи) погнут. 3. Газонокосилка не выровнена по горизонтали. 4. Неправильная настройка защитного валика (при наличии). 5. Нижняя сторона деки газонокосилки загрязнена. 6. Неправильное давление в шинах. 7. Погнут шпиндель ножа.	1. Заточите нож(и). 2. Установите новый режущий нож (ножи). 3. Выровняйте газонокосилку в продольном и поперечном направлениях. 4. Отрегулируйте высоту защитных валиков. 5. Очистите нижнюю сторону деки газонокосилки. 6. Отрегулируйте давление в шинах. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Ножи не вращаются.	1. Ремень деки газонокосилки поврежден, изношен, ослаблен или порван. 2. Соскальзывание ремня деки газонокосилки со шкива. 3. Ремень насоса изношен, ослаблен или порван. 4. Пружина натяжного ролика повреждена или отсутствует.	1. Установите новый ремень деки. 2. Установите ремень газонокосилки на шкив деки и проверьте правильность положения и работоспособность натяжного ролика, рычага натяжного ролика и пружины. 3. Проверьте натяжение ремня или установите новый ремень. 4. Замените пружину.
Муфта не входит в зацепление.	1. Перегорел предохранитель. 2. На муфту подается низкое напряжение. 3. Обмотка повреждена. 4. Подача недостаточной силы тока. 5. Слишком большой воздушный зазор между ротором и якорем.	1. Замените предохранитель. Проверьте сопротивление обмотки, заряд аккумулятора, систему зарядки и соединения проводов, при необходимости замените соответствующие компоненты. 2. Проверьте сопротивление обмотки, заряд аккумулятора, систему зарядки и соединения проводов, при необходимости замените соответствующие компоненты. 3. Замените сцепление. 4. Отремонтируйте или замените провод питания муфты или электрическую систему. Очистите контакты разъемов. 5. Снимите регулировочную прокладку или замените муфту.

Схемы

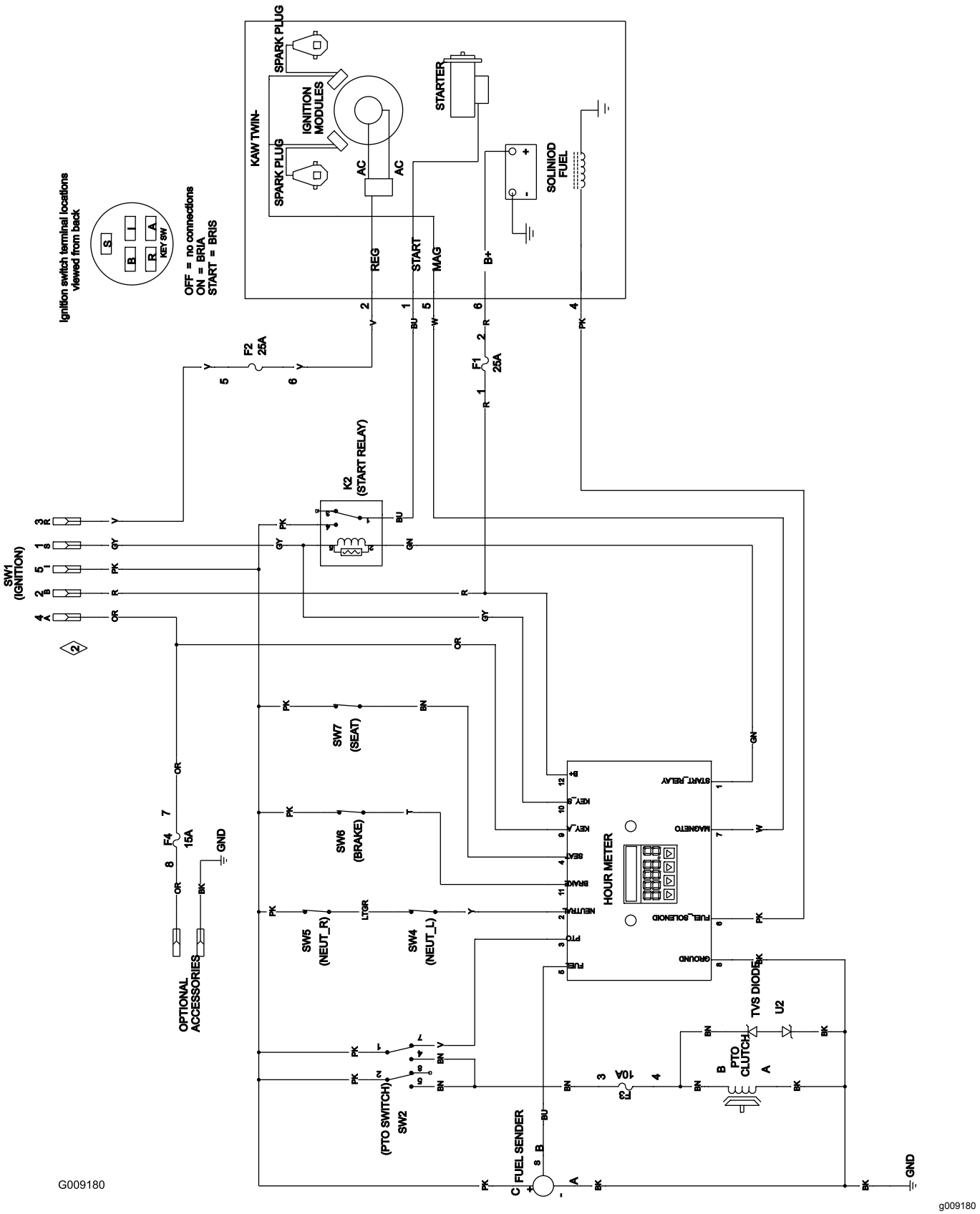


Схема электрических соединений (Rev. A)

Предупреждение согласно Prop. 65 (Положению 65) штата Калифорния

В чем заключается это предупреждение?

Возможно, вы увидите в продаже изделие, на котором имеется предупреждающая наклейка, аналогичная следующей:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск возникновения онкологических заболеваний или нарушений репродуктивной функции — www.p65Warnings.ca.gov.

Что такое Prop. 65 (Положение 65)?

Prop. 65 действует в отношении всех компаний, осуществляющих свою деятельность в штате Калифорния, продающих изделия в штате Калифорния или изготавливающих изделия, которые могут продаваться или ввозиться на территорию штата Калифорния. Согласно этому законопроекту губернатор штата Калифорния должен составлять и публиковать список химических веществ, которые считаются канцерогенными, вызывающими врожденные пороки и оказывающими иное вредное воздействие на репродуктивную функцию человека. Этот ежегодно обновляемый список включает сотни химических веществ, присутствующих во многих изделиях повседневного использования. Цель Prop 65 — информирование общественности о возможном воздействии этих химических веществ на организм человека.

Prop 65 не запрещает продажу изделий, содержащих эти химические вещества, но требует наличие предупредительных сообщений на всех изделиях, упаковке изделий и в соответствующей сопроводительной документации. Более того, предупреждение Prop 65 не означает, что какое-либо изделие нарушает какие-либо стандарты или требования техники безопасности. Фактически правительство штата Калифорния пояснило, что предупреждение Prop 65 не следует рассматривать как регулятивное решение относительно признания изделия «безопасным» или «небезопасным». Большинство таких химических веществ применяется в товарах повседневного использования в течение многих лет без какого-либо вреда, подтвержденного документально. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Предупреждение Prop 65 означает, что компания либо (1) провела оценку воздействия на организм человека и сделала заключение, что оно превышает уровень, соответствующий «отсутствию значимого риска»; либо (2) приняла решение предоставить предупреждение на основании имеющейся у компании информации о наличии в составе изделия химического вещества, входящего в указанный список без оценки риска воздействия.

Применяется ли данный закон где-либо еще?

Предупреждения Prop 65 являются обязательными только согласно законодательству штата Калифорния. Эти предупреждения можно увидеть на территории штата Калифорния в самых разнообразных местах, включая, помимо прочего, рестораны, продовольственные магазины, отели, школы и больницы, а также на широком ассортименте изделий. Кроме того, некоторые продавцы через интернет-магазины или почтовые заказы указывают предупреждения Prop 65 на своих веб-сайтах или в каталогах.

Как предупреждения штата Калифорния соотносятся с федеральными нормативами?

Стандарты, Prop 65 часто бывают более строгими, чем федеральные или международные стандарты. Существует множество веществ, для которых требуется наличие предупреждения Prop 65 при уровнях их содержания значительно более низких, чем значения пределов воздействия, допускаемые федеральными нормативами. Например, согласно Prop 65, основанием для нанесения на изделие предупреждения является поступление в организм 0,5 мкг/г свинца в сутки, что значительно ниже уровня ограничений, устанавливаемых федеральными и международными стандартами.

Почему не на всех аналогичных изделиях имеются подобные предупреждающие сообщения?

- Для изделий, продаваемых в штате Калифорния, требуются этикетки согласно Prop 65, а для аналогичных изделий, продаваемых за пределами указанного штата, такие этикетки не требуются.
- К компании, вовлеченной в судебное разбирательство по Prop 65 для достижения соглашения может быть предъявлено требование указывать на своих изделиях предупреждения Prop 65, однако в отношении других компаний, производящих подобные изделия, такие требования могут не выдвигаться.
- Применение Prop 65 не является последовательным.
- Компании могут принять решение не указывать такие предупреждения в силу их заключения, что они не обязаны делать это согласно Prop 65. Отсутствие предупреждений на изделии не означает, что это изделие не содержит приведенные в списке химические вещества, имеющие аналогичные уровни концентрации.

Почему компания Toro указывает это предупреждение?

Компания Toro решила предоставить своим потребителям как можно больше информации, чтобы они смогли принять обоснованные решения относительно изделий, которые они приобретают и используют. Toro предоставляет предупреждения в некоторых случаях, основываясь на имеющейся у нее информации о наличии одного или нескольких указанных в списке химических веществ, не оценивая риска их воздействия, так как не для всех указанных в списке химикатов имеются требования в отношении предельно допустимых уровней воздействия. В то время как риск воздействия на организм веществ, содержащихся в изделиях Toro, может быть пренебрежимо малым или попадать в диапазон «отсутствия значимого риска», компания Toro, действуя из принципа «перестраховки», решила указать предупреждения Prop 65. Более того, если бы компания Toro не предоставила эти предупреждения, ее могли бы преследовать в судебном порядке органами власти штата Калифорния или частные лица, стремящиеся к исполнению силой закона положения Prop 65, что могло бы привести к существенным штрафам.