

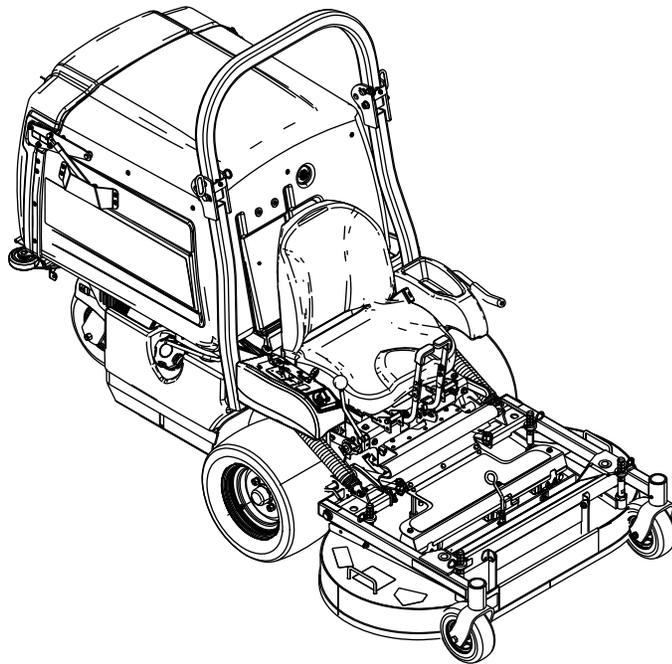


Count on it.

Руководство оператора

Ездовая газонокосилка Z Master[®] серии 8000 с режущим блоком 122 см

Номер модели 74311TE—Заводской номер 405700000 и до



Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

См. информацию производителя двигателя, прилагаемую к машине.

Эффективный (полезный) крутящий момент: эффективный (полезный) момент данного двигателя установлен в лабораторных условиях производителем двигателя в соответствии с требованиями J1940 или J2723 Сообщества автомобильных инженеров (SAE). Так как конфигурация двигателя была изменена для удовлетворения требований по безопасности, составу выхлопа и эксплуатации, фактический крутящий момент двигателя газонокосилки этого класса будет значительно ниже. См. информацию производителя двигателя, прилагаемую к машине.

Введение

Эта ездовая газонокосилка с плосковращательными ножами предназначена для использования профессиональными наемными операторами. Она предназначена в основном для стрижки травы на ухоженных зеленых территориях жилых и коммерческих объектов. Использование этого изделия не по прямому назначению может быть опасным для пользователя и находящихся рядом людей.

Внимательно изучите данное руководство, чтобы знать, как правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Посетите веб-сайт www.Toro.com для получения информации о технике безопасности при работе с изделием, обучающих материалов по эксплуатации изделия, информации о принадлежностях, а также для получения помощи в поисках дилера или для регистрации вашего изделия.

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь в сервисный центр официального дилера или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На [Рисунок 1](#) показано расположение номера модели

и серийного номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

Внимание: С помощью мобильного устройства вы можете отсканировать QR-код на табличке с серийным номером (при наличии), чтобы получить информацию по гарантии и запчастям, а также другие сведения об изделии.

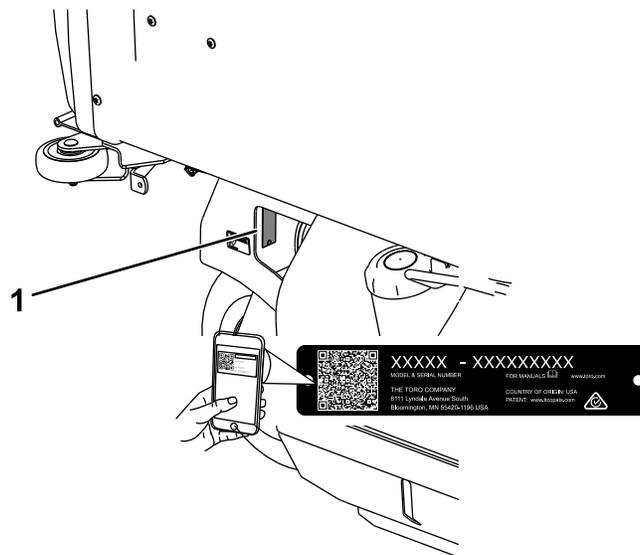


Рисунок 1

g310514

1. Место номера модели и серийного номера

Номер модели _____
Заводской номер _____

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Символ предупреждения об опасности ([Рисунок 2](#)) используется как в этом руководстве, так и на машине, чтобы обозначить важные указания о безопасности, которые следует выполнять для предотвращения несчастных случаев. Этот символ также сопровождается надписью **Опасно!**, **Осторожно!** или **Предупреждение!**.

- **Опасно!**: указывает на неизбежную опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **приведет** к гибели или серьезным травмам людей.
- **Осторожно!**: указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не

предотвратить, **может** привести к гибели или серьезным травмам людей.

- **Предупреждение!** указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **может** привести к травмам легкой или средней тяжести.



Рисунок 2

Символ предупреждения об опасности

g000502

Содержание

Техника безопасности	5	Советы по эксплуатации	28
Общие правила техники безопасности	5	После эксплуатации	29
Индикатор наклона	6	Правила техники безопасности после	
Наклейки с правилами техники		работы с машиной	29
безопасности и инструкциями	7	Очистка сетки бункера	30
Знакомство с изделием	13	Использование клапанов отключения	
Органы управления	13	ведущих колес	30
Технические характеристики	14	Транспортировка машины	31
Навесное оборудование и приспособле-		Техническое обслуживание	33
ния	15	Техника безопасности при обслужива-	
До эксплуатации	15	нии	33
Правила техники безопасности при		Рекомендуемый график(и) технического	
подготовке машины к работе	15	обслуживания	33
Заправка топливом	16	Смазка	36
Ежедневное техобслуживание	17	Смазка машины	36
Обкатка новой машины	17	Смазывание рычага натяжного ролика	
Подъем деки газонокосилки в положение		ремня насоса	36
техобслуживания	18	Смазывание оси поворота рукоятки	
Опускание деки газонокосилки в рабочее		тормоза	37
положение	18	Смазывание втулок тяги тормоза и	
Регулировка дефлекторов системы		наконечников рулевых тяг	38
уменьшения заполнения травосборника		Замена масла в редукторе	38
(FRS)	19	Смазывание осей поворота поворотных	
Использование системы защитных		колес	39
блокировок	20	Смазывание ступиц поворотных	
Разблокирование сиденья	21	колес	39
В процессе эксплуатации	21	Техническое обслуживание двигателя	41
Правила техники безопасности во время		Правила техники безопасности при	
работы	21	обслуживании двигателя	41
Использование стояночного тормоза	24	Обслуживание воздухоочистителя	41
Использование рычага BOM	25	Обслуживание моторного масла	42
Управление дроссельной заслонкой	25	Обслуживание свечи (свечей)	
Управление воздушной заслонкой		зажигания	44
.....	25	Техническое обслуживание топливной	
Пуск двигателя	26	системы	45
Останов двигателя	27	Замена топливного фильтра	45
Управление машиной	27	Техническое обслуживание топливного	
Регулировка высоты скашивания	28	бака	46
Разгрузка бункера	28	Техническое обслуживание электрической	
		системы	46
		Правила техники безопасности при работе	
		с электрической системой	46
		Обслуживание аккумулятора	46
		Регулировка предохранительных	
		выключателей	48
		Обслуживание предохранителей	48
		Запуск двигателя машины от внешнего	
		источника	49
		Техническое обслуживание приводной	
		системы	51
		Регулирование тяги	51
		Проверка давления воздуха в шинах	51
		Проверка зажимных гаек колес	52
		Проверка прорезных гаек, которые крепят	
		ступицы колес	52
		Регулировка подшипников поворотных	
		колес	52

Техническое обслуживание системы охлаждения	53	Безопасность при хранении	73
Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения	53	Очистка и хранение	73
Очистка сетчатого фильтра и маслоохладителя двигателя	53	Поиск и устранение неисправностей	75
Техническое обслуживание маслоохладителя двигателя.....	53	Схемы	78
Очистка охлаждающих ребер и кожухов двигателя	53		
Техническое обслуживание тормозов	54		
Регулировка стояночного тормоза	54		
Техническое обслуживание ремней	56		
Проверка ремней	56		
Замена ремней ВОМ.....	56		
Замена ремня привода насоса.....	57		
Регулировка направляющих ремней	58		
Техническое обслуживание органов управления	59		
Регулировка стопорного стержня заднего хода	59		
Регулировка натяжения рычага управления скоростью	59		
Регулировка рычажного механизма управления скоростью	60		
Выравнивание ведущего шкива ВОМ	61		
Выравнивание шкива привода насоса	62		
Регулировка пружины тормоза ВОМ.....	62		
Регулировка дверцы бункера	62		
Регулировка упора стопорного штифта на деке газонокосилки	63		
Техническое обслуживание гидравлической системы	64		
Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой	64		
Характеристики гидравлической жидкости	64		
Проверка гидравлической жидкости.....	64		
Замена гидравлической жидкости и фильтра	65		
Проверка и очистка гидравлических насосов	65		
Техническое обслуживание ножей	66		
Правила техники безопасности при обращении с ножами.....	66		
Техническое обслуживание ножей	66		
Выравнивание газонокосилки по горизонтали	68		
Демонтаж деки газонокосилки	69		
Установка деки газонокосилки	70		
Регулировка упора стопорного штифта на деке газонокосилки	71		
Очистка	72		
Очистка нижней стороны деки газонокосилки.....	72		
Удаление мусора с машины	72		
Утилизация отходов.....	72		
Хранение	73		

Техника безопасности

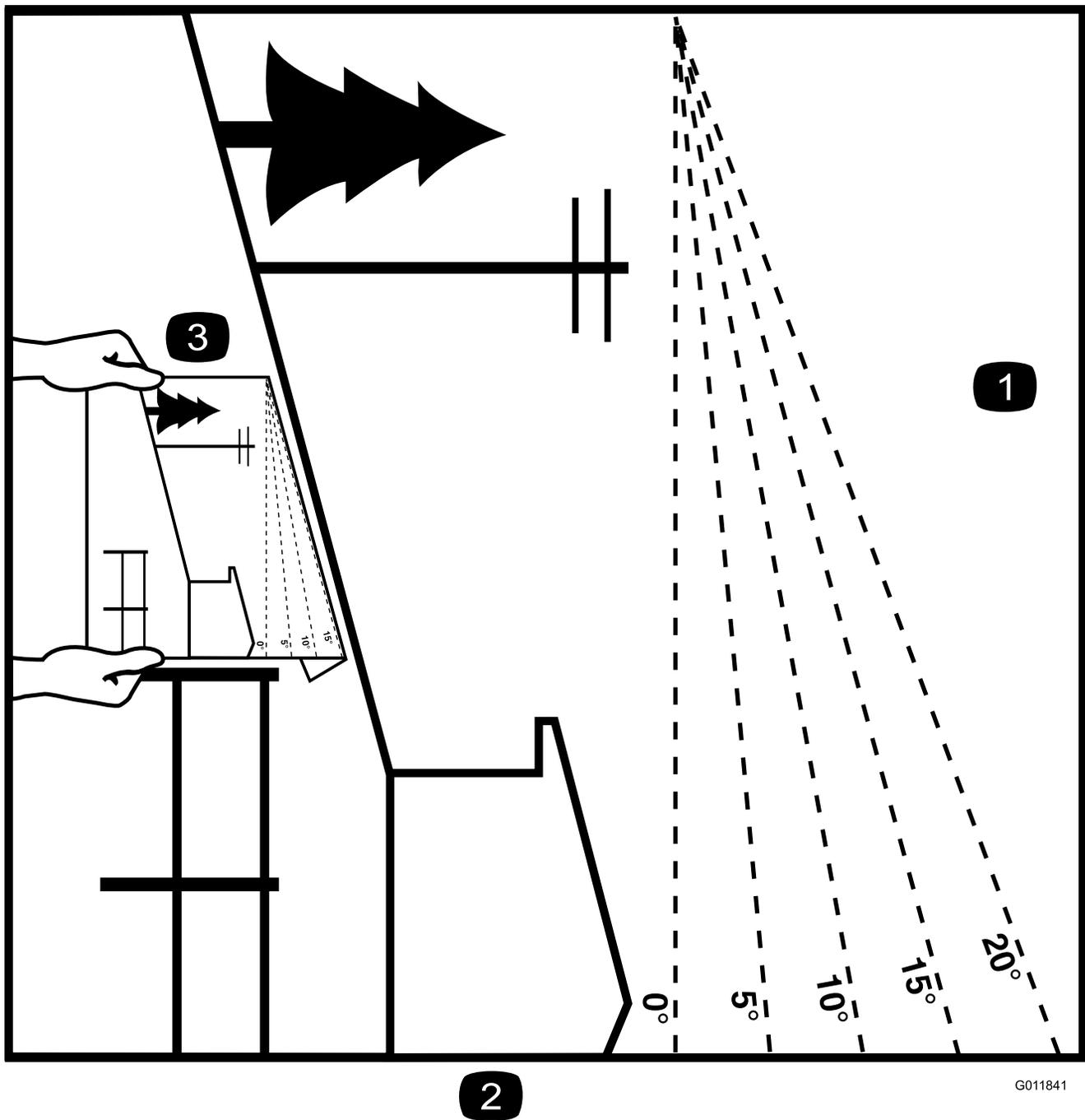
Данная машина была спроектирована в соответствии с требованиями стандарта EN ISO 5395.

Общие правила техники безопасности

Данное изделие может привести к травматической ампутации конечностей, а также к травмированию отброшенными предметами. Во избежание тяжелых травм всегда соблюдайте все правила техники безопасности.

- Перед запуском двигателя прочтите и усвойте содержание настоящего *Руководства оператора*.
- Следите, чтобы посторонние лица и дети находились на безопасном расстоянии.
- Запрещается допускать детей или неподготовленных людей к эксплуатации или обслуживанию машины. К эксплуатации данной машины разрешается допускать только ответственных, обученных лиц, знающих инструкции и физически способных управлять машиной или обслуживать ее.
- Всегда держите защитную штангу в полностью поднятом и зафиксированном положении, а также используйте ремень безопасности.
- Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами, другими опасностями или на склонах с крутизной более 15 градусов.
- Не помещайте руки и ноги рядом с движущимися компонентами машины.
- Не эксплуатируйте данную машину без ограждений, предохранительных выключателей и других защитных устройств, находящихся на своих местах в исправном рабочем состоянии.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины. Дайте машине остыть перед техническим обслуживанием, регулировкой, заправкой топливом, очисткой или помещением на хранение.

Индикатор наклона



2

G011841

g011841

Рисунок 3

Эту страницу можно скопировать для личного пользования.

1. Максимальная крутизна склона, на котором можно безопасно эксплуатировать машину, составляет **15 градусов**. Перед началом работы определите крутизну склона с помощью таблицы крутизны склона. **Не эксплуатируйте данную машину на склонах крутизной свыше 15 градусов**. Сложите вдоль соответствующей линии, чтобы определить рекомендуемую крутизну склона.
2. Совместите боковую кромку индикатора с вертикальной поверхностью, деревом, зданием, столбом забора, и т.д.
3. Пример сопоставления склона и сложенной кромки

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



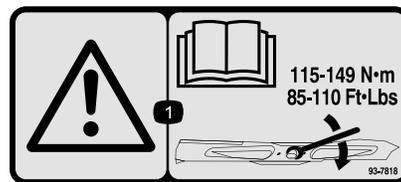
Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Если наклейка отсутствует или повреждена, установите новую наклейку.



Знаки аккумулятора

Некоторые или все эти знаки имеются на аккумуляторе.

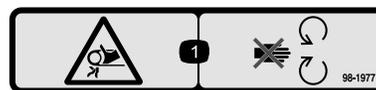
- | | |
|---|---|
| 1. Опасность взрыва | 6. Не разрешайте посторонним лицам приближаться к аккумулятору. |
| 2. Не зажигать огонь и не курить. | 7. Используйте защитные очки; взрывчатые газы могут привести к потере зрения и причинить другие травмы. |
| 3. Едкая жидкость или опасность химического ожога | 8. Аккумуляторная кислота может вызвать потерю зрения или сильные ожоги. |
| 4. Используйте средства защиты глаз. | 9. Немедленно промойте глаза водой и сразу же обратитесь к врачу. |
| 5. Прочтите <i>Руководство оператора</i> . | 10. Содержит свинец; удаление в бытовые отходы запрещено. |



93-7818

decal93-7818

1. Осторожно! Прочтите в *Руководстве оператора* указания по затяжке болта (гайки) ножа с моментом 115–149 Н·м.



98-1977

decal98-1977

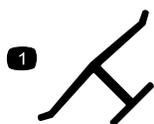
1. Опасность затягивания ремнем! Держитесь в стороне от движущихся частей.



106-5517

decal106-5517

1. Осторожно! Горячая поверхность, не прикасаться.



decaloemmarkt

Заводская марка

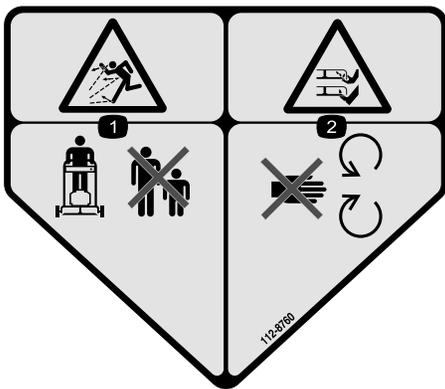
1. Данный знак означает, что нож является оригинальным компонентом, изготовленным производителем машины.



93-6696

decal93-6696

1. Опасность накопленной энергии! Прочтите *Руководство оператора*.



112-8760

decal112-8760

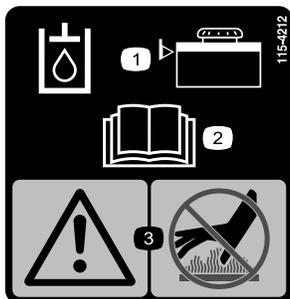
1. Опасность выброса предметов! Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
2. Опасность порезов или травматической ампутации конечностей ножами газонокосилки! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей.



112-9028

decal112-9028

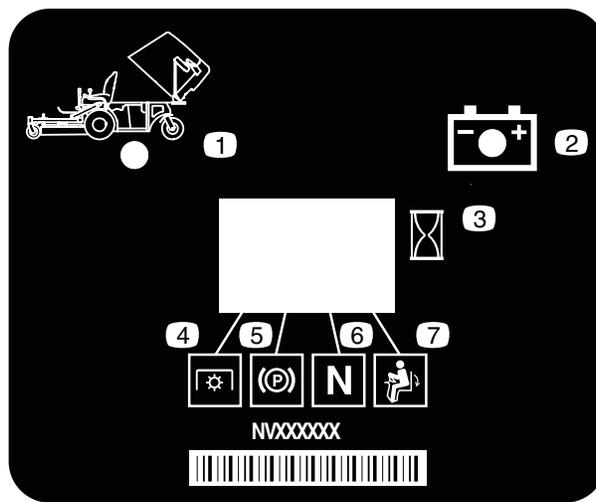
1. Осторожно! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей машины. Следите, чтобы все защитные ограждения и кожухи находились на штатных местах.



115-4212

decal115-4212

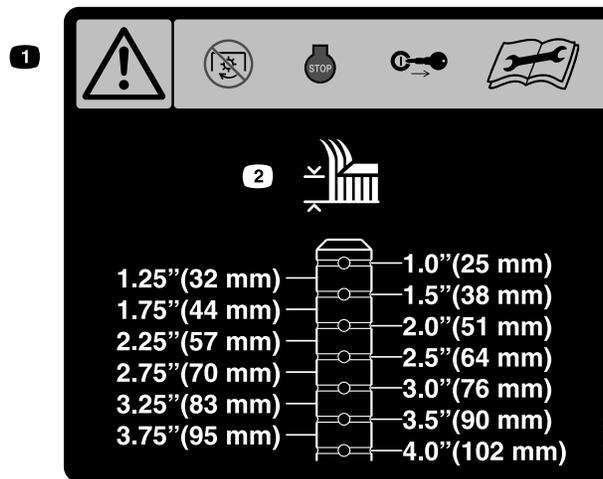
1. Уровень гидравлической жидкости
2. Прочтите *Руководство оператора*.
3. Осторожно! Горячая поверхность, не прикасаться.



116-8813

decal116-8813

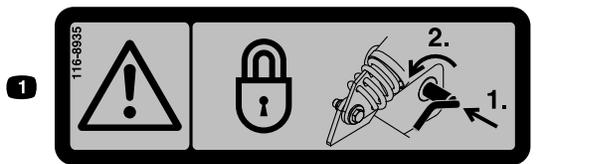
1. Индикатор поднятого бункера
2. Аккумулятор
3. Счетчик моточасов
4. BOM
5. Стояночный тормоз
6. Нейтраль
7. Кнопка присутствия оператора



116-8934

decal116-8934

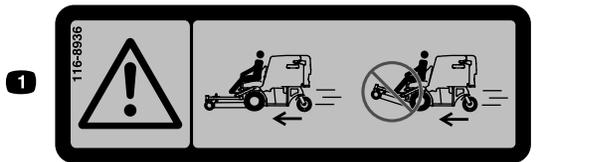
1. Осторожно! Перед выполнением регулировок, техническим обслуживанием или очисткой деки выключите муфту ножа, выключите двигатель и извлеките ключ.
2. Высота скашивания



116-8935

decal116-8935

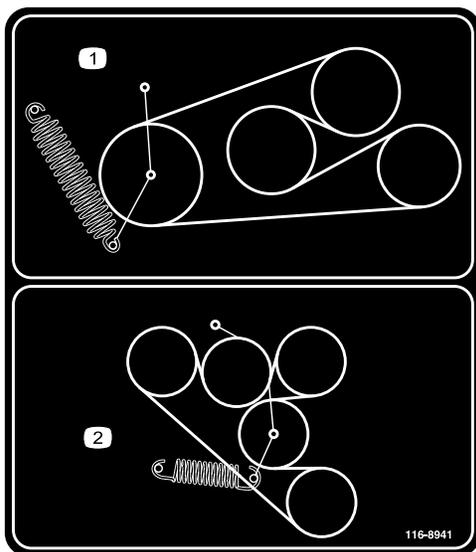
1. Осторожно! Опасность, связанная со складыванием деки, — зафиксируйте шарнирное соединение, нажав на него внутрь и повернув в сторону передней части деки.



116-8936

decal116-8936

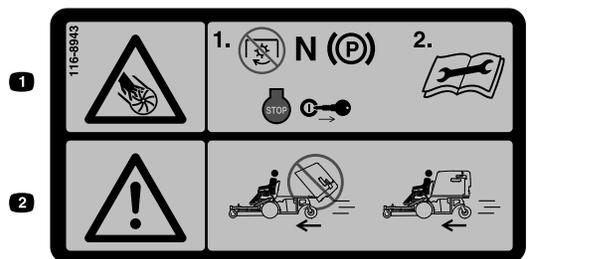
1. Опасно! Запрещается эксплуатация машины, когда дека наклонена и поднята вверх.



116-8941

decal116-8941

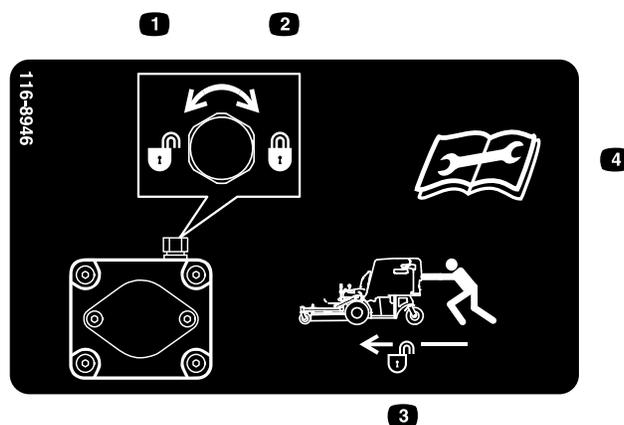
1. Прокладка ремня ВОМ
2. Прокладка ремня привода насоса



116-8943

decal116-8943

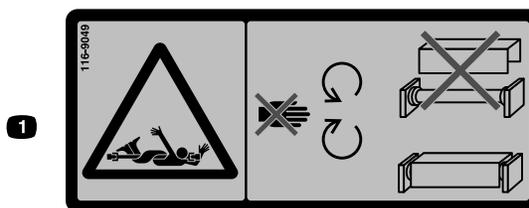
1. Опасность, связанная с вращающимися ножами! Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите ВОМ, переведите рычаг управления скоростью в нейтральное положение, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ. Изучите *Руководство оператора* перед ремонтом или техническим обслуживанием.
2. Опасно! Запрещается эксплуатация машины, когда бункер газонокосилки находится в поднятом положении.



116-8946

decal116-8946

1. Чтобы разблокировать, поверните против часовой стрелки.
2. Чтобы заблокировать, поверните по часовой стрелки.
3. Разблокируйте, чтобы перемещать машину толканием.
4. Изучите *Руководство оператора* перед ремонтом или техническим обслуживанием.



116-9049

decal116-9049

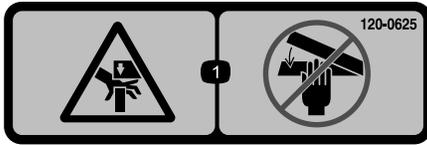
1. Опасность, связанная с вращающимся карданным валом! Следите, чтобы все шитки карданной передачи находились на штатных местах. Надежно прикрепите оба конца карданной передачи.



decal119-0217

119-0217

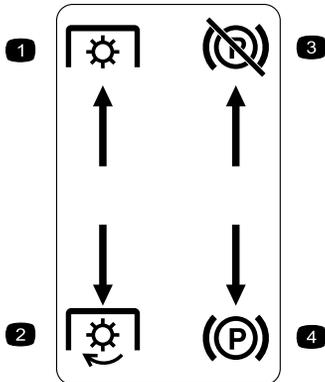
1. Осторожно! Выключите двигатель; не приближайтесь к движущимся частям машины; все защитные ограждения и кожухи должны быть на своих местах.



decal120-0625

120-0625

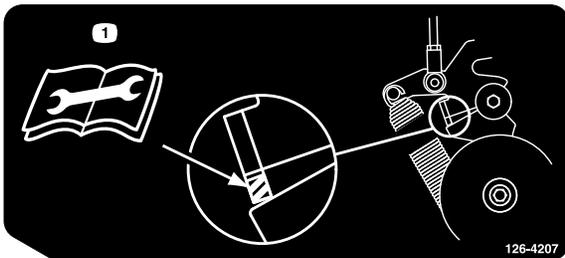
1. Точка защемления, опасность для рук! Держите руки на безопасном расстоянии.



decal126-4159

Выштампованные символы на левой консоли

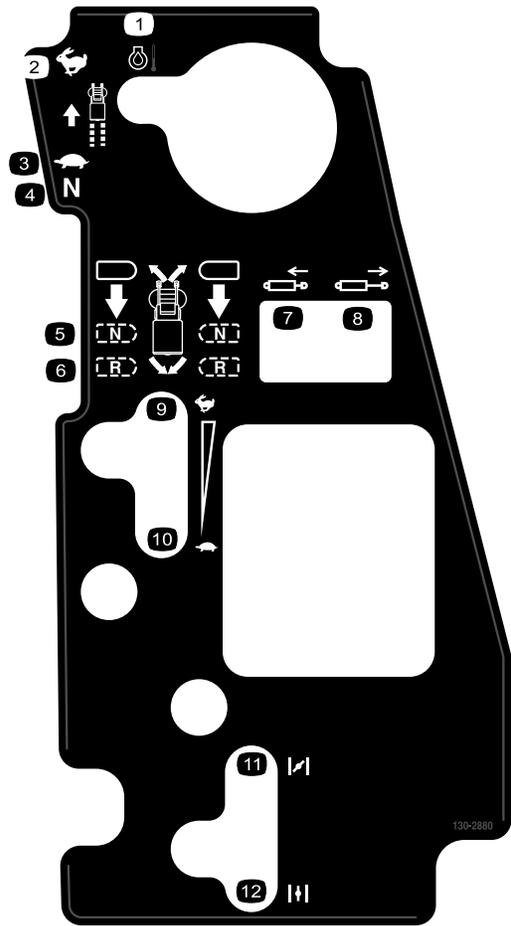
- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Вал отбора мощности (ВОМ) выключен | 3. Стояночный тормоз выключен |
| 2. Вал отбора мощности (ВОМ) включен | 4. Стояночный тормоз включен |



decal126-4207

126-4207

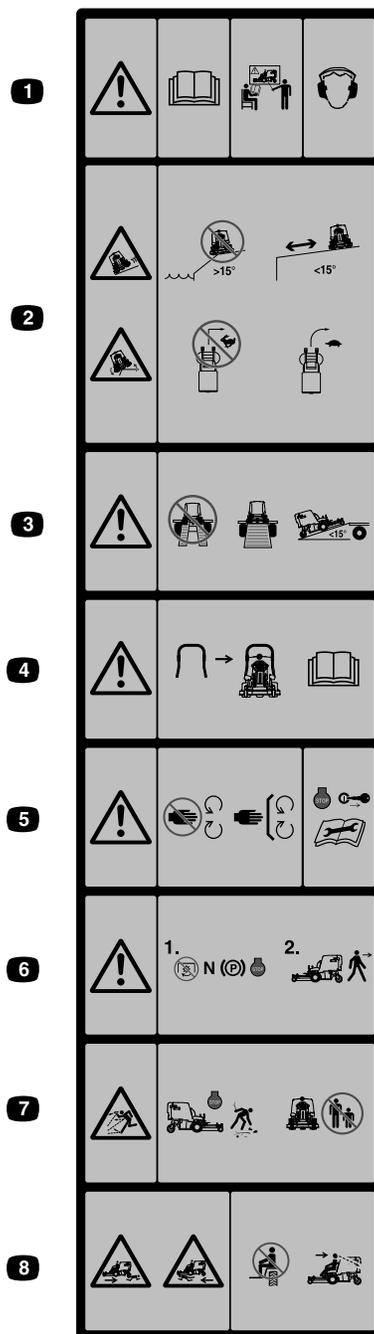
1. Порядок регулировки см. в *Руководстве оператора*. Когда ВОМ включен, рычаг натяжного ролика должен находиться в заштрихованной области, в противном случае требуется регулировка.



decal130-2880

130-2880

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Температура двигателя | 7. Втягивание поршня |
| 2. Быстро | 8. Выдвижение поршня |
| 3. Медленно | 9. Быстро |
| 4. Нейтраль | 10. Медленно |
| 5. Нейтраль | 11. Воздушная заслонка закрыта/вкл. |
| 6. Задний ход | 12. Воздушная заслонка открыта/выкл. |

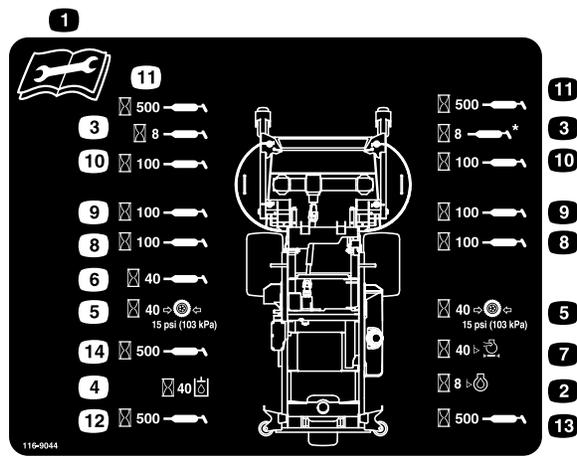


Символы, выштампованные в передней части бункера

decal126-4158

Примечание: Данная машина прошла стандартное промышленное испытание на устойчивость, выполняемое в виде статической проверки поперечной и продольной устойчивости на максимально рекомендуемой крутизне склона, указанной на наклейке. Изучите инструкции по эксплуатации машины на склонах, приведенные в *Руководстве оператора*, и проверьте условия, в которых вы будете эксплуатировать машину, чтобы определить, можно ли работать на машине в этот день и на этой рабочей площадке. Режим работы машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа местности. По возможности держите режущие блоки опущенными на землю во время эксплуатации машины на склонах. Подъем режущих блоков во время работы на склоне может привести к потере устойчивости машины.

1. Осторожно! Прочтите *Руководство оператора*. К управлению данной машиной допускается только обученный персонал. Используйте средства защиты органов слуха.
2. Опасность скольжения, опасность опрокидывания! Запрещается эксплуатация машины вблизи обрывов крутизной более 15 градусов; используйте машину на безопасном расстоянии от обрывов, на склонах крутизной не более 15 градусов; не поворачивайте резко при быстром движении, двигайтесь медленно при выполнении поворотов.
3. Осторожно! Не используйте двойные наклонные въезды, используйте один полноразмерный наклонный въезд при транспортировке машины; используйте только наклонные въезды с углом менее 15 градусов.
4. Осторожно! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей. Следите, чтобы все ограждения находились на штатных местах. Перед регулировкой, техническим обслуживанием или очисткой машины выключите двигатель и извлеките ключ.
5. Осторожно! Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите ВОМ, переведите рычаг управления скоростью в нейтральное положение, включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
6. Опасность, связанная выбросом предметов! Соберите посторонние предметы на участке, которые могут быть отброшены газонокосилкой. Не эксплуатируйте машину, когда люди или животные находятся в рабочей зоне.



116-9044

decal116-9044

1. Перед выполнением любого технического обслуживания прочтите *Руководство оператора*.
2. Проверяйте моторное масло через каждые 8 часов работы.
3. Смазывайте подшипники передних поворотных колес через каждые 8 часов работы.
4. Проверяйте уровень гидравлической жидкости через каждые 40 часов работы (используйте только гидравлическую жидкость рекомендуемого типа).
5. Проверяйте давление в шинах через каждые 40 часов работы.
6. Проверяйте ВОМ привода деки через каждые 40 часов работы.
7. Проверяйте воздухоочиститель через каждые 40 часов работы.
8. Смазывайте механизм фиксации деки через каждые 100 часов работы.
9. Смазывайте оси поворота деки через каждые 100 часов работы.
10. Проверяйте уровень масла в редукторе через каждые 100 часов работы (используйте только трансмиссионное масло Mobil 1 75W-90).
11. Смазывайте оси поворота передних поворотных колес через каждые 500 часов работы.
12. Смазывайте ось поворота заднего поворотного колеса через каждые 500 часов работы.
13. Смазывайте заднее поворотное колесо через каждые 500 часов работы.
14. Смазывайте натяжные ролики ремней через каждые 500 часов работы.

Знакомство с изделием

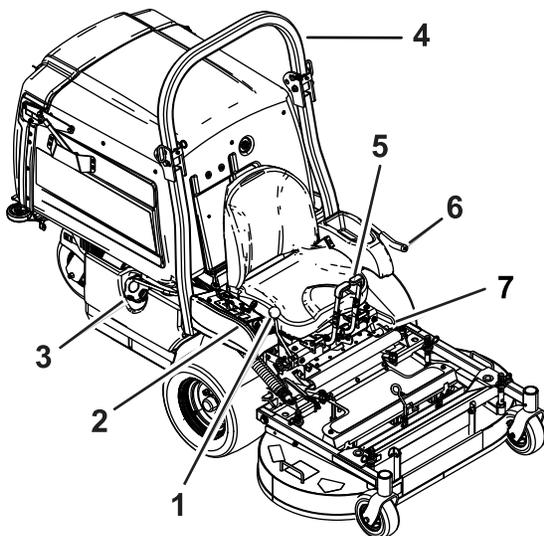


Рисунок 4

g233918

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Рычаг управления скоростью | 5. Рычаги управления движением |
| 2. Органы управления | 6. Рычаг вала отбора мощности (ВОМ) |
| 3. Крышка топливного бака | 7. Рычаг стояночного тормоза |
| 4. Защитная дуга | |

Панель управления

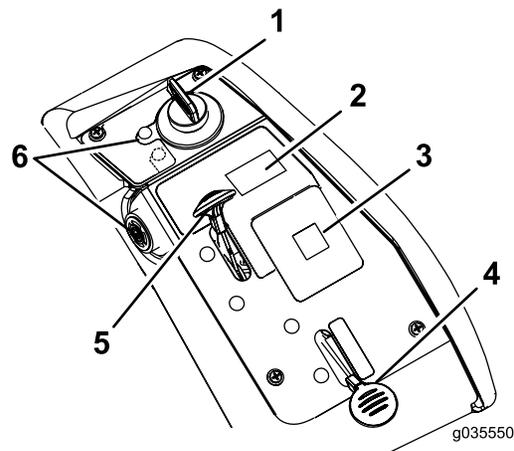


Рисунок 5

g035550

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Выключатель зажигания | 4. Ручка воздушной заслонки |
| 2. Переключатель бункера | 5. Рычаг дроссельной заслонки |
| 3. Дисплей для отображения сообщений | 6. Предупреждающий индикатор температуры масла в двигателе и звуковой сигнал |

Органы управления

Прежде чем запустить двигатель и начать эксплуатацию машины, ознакомьтесь со всеми органами управления.

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания, используемый для пуска и останова двигателя, имеет три положения: ВЫКЛ, РАБОТА и ПУСК. См. [Пуск двигателя \(страница 26\)](#).

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки позволяет плавно регулировать частоту вращения двигателя от положения Медленно до положения Быстро ([Рисунок 5](#)).

Ручка воздушной заслонки

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

Рычаг вала отбора мощности (ВОМ)

Используйте рычаг ВОМ для включения ножей и воздуходувки.

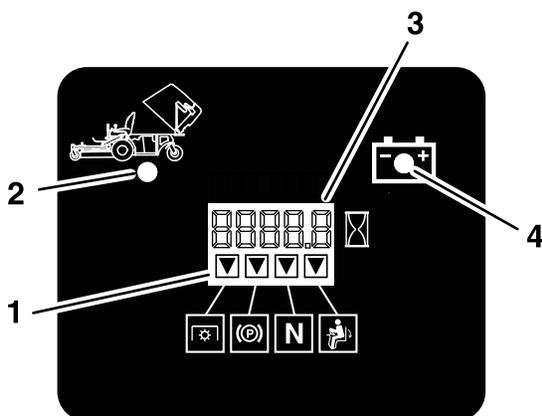
Рычаг управления скоростью

Рычаг управления скоростью позволяет устанавливать максимальную скорость движения машины в прямом направлении ([Рисунок 4](#)). При переводе рычага управления скоростью назад

в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение система привода устанавливается в нейтральное положение.

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает общую наработку двигателя в часах. Когда счетчик моточасов записывает время, мигает десятичная точка на дисплее счетчика моточасов / напряжения. Используйте его показания для планирования регулярного технического обслуживания (Рисунок 6).



G020563

Рисунок 6

G020563

1. Индикаторы защитных блокировок
2. Бункер поднят
3. Дисплей счетчика моточасов / напряжения
4. Индикатор низкого напряжения

Индикатор аккумулятора

При повороте на несколько секунд выключателя зажигания в положение ВЫКЛ напряжение аккумулятора отображается вместо показателя моточасов.

Индикатор аккумулятора загорается при повороте выключателя зажигания в положение ПУСК, а также когда уровень заряда аккумулятора опускается ниже рабочего значения (Рисунок 6).

Индикаторы защитных блокировок

На счетчике моточасов имеются символы в виде черных треугольников, которые показывают, что соответствующие компоненты защитных блокировок находятся в правильных положениях (Рисунок 6).

Индикатор температуры масла в двигателе и звуковой сигнал

Индикатор температуры масла в двигателе контролирует температуру моторного масла. Если загорелся индикатор температуры масла в двигателе и звучит прерывистый звуковой сигнал, значит двигатель перегревается.

Рычаги управления движением

Используйте рычаги управления движением, чтобы перемещать машину вперед, назад и выполнять повороты в любом направлении (Рисунок 4).

Рычаг стояночного тормоза

Для предотвращения случайного движения машины всегда включайте стояночный тормоз при выключении двигателя.

Клапан отключения подачи топлива

При транспортировке или хранении машины закрывайте клапан отключения подачи топлива.

Технические характеристики

Примечание: Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

Ширина

	Дека газонокосилки 122 см
Без деки газонокосилки	108 см
С декой газонокосилки	125 см

Длина

	Дека газонокосилки 122 см
Без деки газонокосилки	171 см
Дека газонокосилки поднята	208 см
Дека газонокосилки опущена	240 см

Высота

Дека газонокосилки 122 см
130 см

Масса

Дека газонокосилки 122 см
538 кг

Навесное оборудование и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать ряд утвержденных компанией Togo вспомогательных приспособлений и навесных орудий. Обратитесь в сервисный центр официального дилера или дистрибьютора или посетите сайт www.Togo.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и вспомогательных приспособлений.

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик машины и регулярного прохождения сертификации безопасности всегда приобретайте только оригинальные запасные части и приспособления компании Togo. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

До эксплуатации

Правила техники безопасности при подготовке машины к работе

Общие правила техники безопасности

- Запрещается допускать детей или неподготовленных людей к эксплуатации или обслуживанию машины. Минимальный возраст оператора устанавливается местными правилами и нормами. Владелец несет ответственность за подготовку всех операторов и механиков.
- Осмотрите участок, где будет использоваться машина, и удалите все посторонние предметы, которые могут мешать при работе машины или которые могут быть отброшены машиной.
- Ознакомьтесь с приемами безопасной эксплуатации оборудования, органами управления и знаками безопасности.
- Проверьте надежность крепления и исправность работы органов контроля присутствия оператора, предохранительных выключателей и ограждений. Не приступайте к эксплуатации машины, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины. Дайте машине остыть перед техническим обслуживанием, регулировкой, заправкой топливом, очисткой или помещением на хранение.
- Перед скашиванием проверьте машину, чтобы убедиться в правильной работе режущих блоков.
- Оцените рельеф участка и определите подходящие навесные орудия или принадлежности, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации машины.
- Используйте подходящую одежду, включая защитные очки, длинные брюки, нескользящую прочную обувь и средства защиты органов

слуха. Закрепляйте длинные волосы на затылке и не носите свободную одежду и ювелирные украшения.

- Перевозка пассажиров на машине запрещена.
- Следите, чтобы посторонние лица и домашние животные находились на достаточном расстоянии от машины во время ее работы. Выключайте машину и навесное оборудование, если кто-либо входит в рабочую зону.
- Эксплуатация машины разрешается, только когда все ограждения и защитные устройства, такие как отражатели и весь узел подхватчика травы, находятся на штатных местах и работают правильно. При необходимости заменяйте изношенные или потерявшие свои качества компоненты.

Правила техники безопасности при обращении с топливом

- Топливо является легковоспламеняющейся и крайне взрывоопасной жидкостью. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.
 - Чтобы предотвратить воспламенение топлива разрядом статического электричества, перед заправкой устанавливайте емкость с топливом и(или) машину непосредственно на землю, а не на транспортное средство или другой объект.
 - Заправляйте топливный бак вне помещения на открытом воздухе, ровной поверхности и при холодном двигателе. Сразу же вытирайте пролитое топливо.
 - Не курите при заправке и не заправляйте машину вблизи источников огня или искрения.
 - Не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак при работающем или горячем двигателе.
 - В случае пролива топлива не пытайтесь запустить двигатель. Не допускайте создания источника возгорания, пока пары топлива не испарятся.
 - Храните топливо в штатной емкости в месте, недоступном для детей.
- Топливо опасно для здоровья и может привести к гибели при проглатывании. Продолжительное воздействие паров топлива может привести к тяжелой травме или заболеванию.
 - Старайтесь не вдыхать пары топлива.
 - Не приближайте лицо и руки к патрубку и отверстию топливного бака.

– Не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу.

- Запрещается хранить машину или емкость с топливом в местах, где есть открытое пламя, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.
- Запрещается заправлять емкости, находящиеся внутри машины, на грузовике или платформе прицепа с пластиковым настилом. Перед заполнением поставьте канистры на землю в стороне от транспортного средства.
- Снимайте оборудование с грузовика или прицепа и заправляйте его топливом на земле. Если снять оборудование невозможно, заправляйте его из переносной канистры, а не с помощью заправочного пистолета.
- Не эксплуатируйте машину без установки полностью комплектной и исправной выхлопной системы.
- Заправочный пистолет должен касаться ободка горловины бака с топливом или емкости до окончания заправки. Не используйте пистолет с фиксатором открытого положения.
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Не переполняйте топливный бак. Установите крышку топливного бака на место и надежно затяните.
- Для предотвращения возгорания очищайте от травы и мусора режущий блок, глушитель, приводы, подхватчик травы и моторный отсек. Удалите следы утечек масла или топлива.

Заправка топливом

Рекомендуемое топливо

- Для наилучших результатов используйте только чистый, свежий (полученный в течение последних 30 дней), неэтилированный бензин с октановым числом 87 или выше (метод оценки (R+M)/2).
- **Этиловый спирт:** приемлемым считается бензин, содержащий по объему до 10% этилового спирта или 15% МТВЕ (метил-трет-бутилового эфира). Этиловый спирт и МТВЕ — это разные вещества. Запрещается использовать бензин с содержанием этилового спирта 15% (E15) по объему. **Запрещается использовать** бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему, такой как E15 (содержит 15% этилового спирта), E20 (содержит 20% этилового спирта)

или E85 (содержит до 85% этилового спирта). Использование запрещенного к применению бензина может привести к нарушениям эксплуатационных характеристик и (или) повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантией.

- **Запрещается** использовать бензин, содержащий метанол.
- **Запрещается** хранить топливо без стабилизирующей присадки в топливных баках или емкостях на протяжении всего зимнего периода.
- **Не** добавляйте в бензин масло.

Использование стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок

Использование стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок дает следующие преимущества:

- Использование стабилизатора топлива в соответствии с рекомендациями его изготовителя позволяет дольше сохранять топливо свежим.
- Очистка двигателя в процессе работы
- Предотвращение образования смолистых отложений в топливной системе, вызывающих затруднение запуска

Внимание: Не допускается использовать топливные присадки, содержащие метанол или этанол.

Добавляйте в топливо надлежащее количество стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок.

Примечание: Стабилизирующие (кондиционирующие) топливные присадки наиболее эффективны при смешивании со свежим топливом. Чтобы свести к минимуму вероятность образования смолистых отложений в топливной системе, всегда используйте стабилизирующую присадку.

Заправка топливного бака

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.

5. Заполните топливный бак до нижней кромки заливной горловины ([Рисунок 7](#)).

Примечание: Не заправляйте топливный бак до предела. Пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.

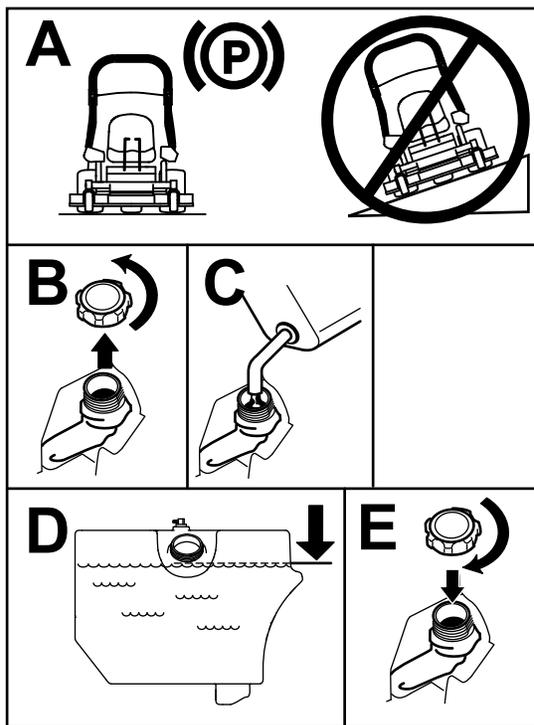


Рисунок 7

g233737

Ежедневное техобслуживание

Каждый день перед запуском машины необходимо выполнять «Процедуру ежедневного обслуживания», описанную в разделе [Техническое обслуживание \(страница 33\)](#).

Обкатка новой машины

Новым двигателям требуется определенное время, чтобы начать работать на полную мощность. В новых деках газонокосилок и системах привода трение деталей выше, поэтому на двигатель воздействует дополнительная нагрузка. Для достижения полной мощности и наилучших эксплуатационных характеристик выполняйте обкатку новых машин в течение 40–50 часов.

Подъем деки газонокосилки в положение техобслуживания

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите BOM и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отпустите стопорные штифты деки газонокосилки на каждой стороне ([Рисунок 8](#)).

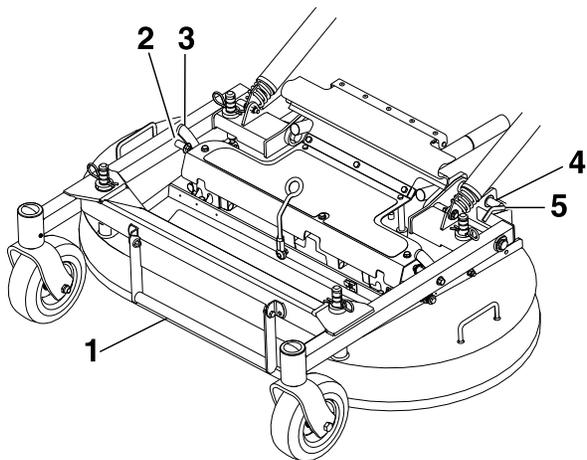
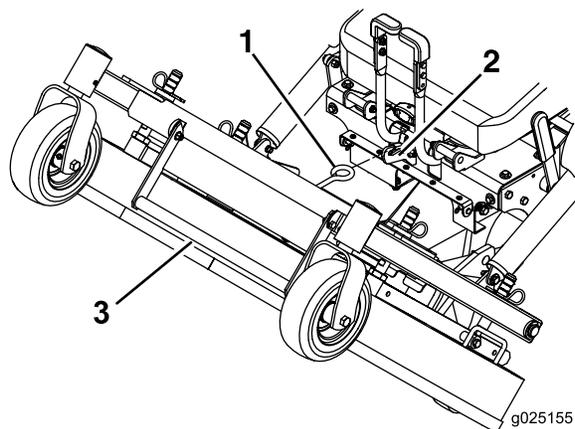


Рисунок 8

g304824

1. Рукоятка подъема деки
 2. Штифт
 3. Опорный фиксатор деки
 4. Для разблокирования поверните стопорный штифт деки в сторону задней части и вытяните его наружу.
 5. Для блокировки нажмите на стопорный штифт деки внутрь и поверните его в сторону передней части.
-
4. Используя рукоятку подъема деки, поднимите деку и зафиксируйте ее в поднятом положении (фиксатор расположен в передней средней части сиденья), как показано на [Рисунок 9](#).



g025155

g025155

Рисунок 9

1. Закрепите деку газонокосилки в поднятом положении, зацепив фиксатор деки газонокосилки за крюк.
2. Крюк
3. Рукоятка подъема деки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включение BOM, когда дека находится в поднятом положении, может привести к серьезной травме или повреждению имущества.

Всегда опускайте и блокируйте деку газонокосилки в рабочем положении, прежде чем включать BOM.

Опускание деки газонокосилки в рабочее положение

1. Крепко удерживая рукоятку подъема деки, отцепите фиксатор деки газонокосилки от машины и медленно опустите деку газонокосилки на землю ([Рисунок 9](#)).
2. Нажмите на стопорные штифты деки внутрь и поверните их вперед, чтобы надежно закрепить деку газонокосилки в опущенном положении ([Рисунок 8](#)).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация машины без надежно зафиксированных стопорных штифтов может привести к неожиданному складыванию деки газонокосилки вверх и стать причиной серьезной травмы.

Всегда эксплуатируйте машину только с надежно зафиксированными стопорными штифтами.

Регулировка дефлекторов системы уменьшения заполнения травосборника (FRS)

Система уменьшения заполнения травосборника предназначена для снижения в различной степени подачи скошенной травы в травосборник. Среди преимуществ этой системы — менее частое опорожнение бункера и возврат питательных веществ в грунт.

Ниже представлены возможные варианты конфигурации:

- Дефлекторы открыты, и при этом используются стандартные ножи — сбор максимального объема травы
- Дефлекторы закрыты, и при этом используются стандартные ножи — частичное мульчирование
- Дефлекторы закрыты, и при этом используются ножи для мульчирования — промежуточное мульчирование
- Установлена заглушка для мульчирования и ножи для мульчирования — полное мульчирование (требуется комплект для мульчирования).

Отрегулируйте дефлекторы FRS следующим образом:

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите BOM и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Ослабьте болты, прикрепленные к резиновому ограждению (Рисунок 10).
4. Сложите ограждение вперед.

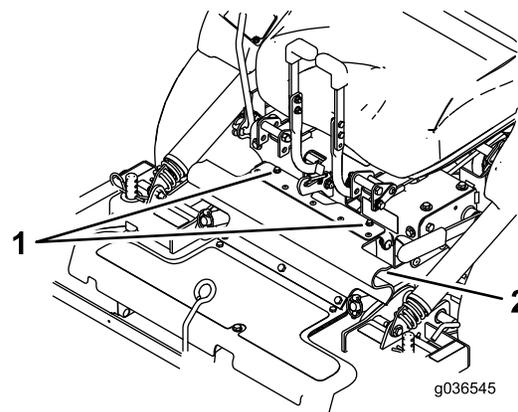


Рисунок 10

1. Болты
2. Резиновое ограждение

5. Ослабьте затяжку контргаяк на задних шпильках дефлекторов FRS.

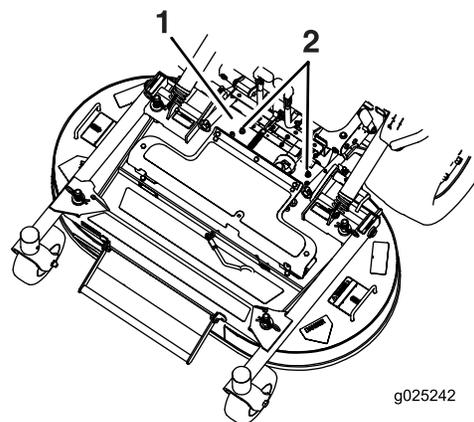


Рисунок 11

1. Ограждение BOM снято для наглядности
2. Ослабьте затяжку контргаяк.

6. Поднимите деку газонокосилки; см. раздел [Подъем деки газонокосилки в положение техобслуживания \(страница 18\)](#).
7. Удалите болт с шайбой в передней части каждого дефлектора FRS (Рисунок 12).
8. Поверните дефлекторы в нужное положение и установите болт с шайбой.

Использование системы защитных блокировок

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к травмированию.

- Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.
- Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте все поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.

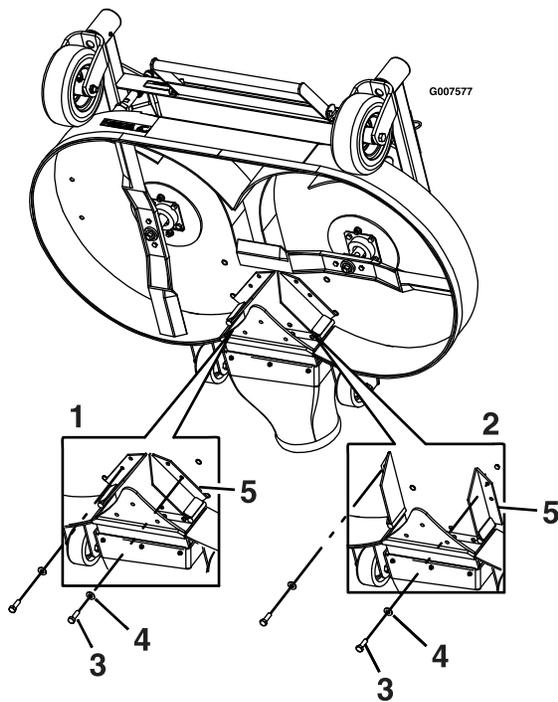


Рисунок 12

g007577

Назначение системы защитных блокировок

Система защитных блокировок предотвращает запуск двигателя, если не выполнены следующие условия:

- Стояночный тормоз включен.
- Рычаг ВОМ установлен в положение ВЫКЛ.
- Рычаг управления скоростью находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении.

Система блокировочных выключателей предназначена для остановки двигателя, когда оператор встает с сиденья при включенном ВОМ.

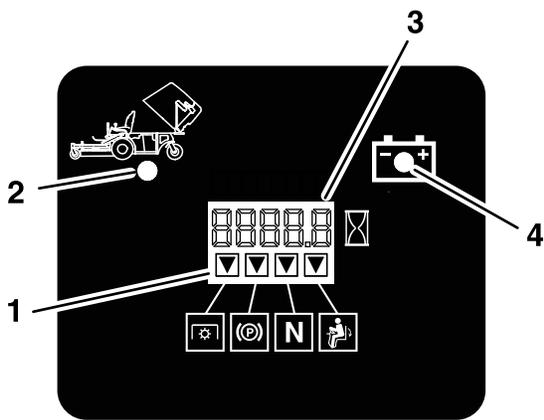
На счетчике моточасов имеются индикаторы, показывающие пользователю, что все компоненты защитной блокировки находятся в правильных положениях. Когда компонент находится в правильном положении, на экране отображается соответствующий индикатор.

1. Дефлекторы — закрытое положение
2. Дефлекторы — открытое положение
3. Болт
4. Шайба
5. Дефлекторы

9. Опустите деку газонокосилки; см. раздел [Опускание деки газонокосилки в рабочее положение \(страница 18\)](#).
10. Слегка ослабьте затяжку контргаек на задних шпильках дефлекторов FRS.

Примечание: Контргайки на задних шпильках можно оставить слегка незатянутыми, если вы планируете использовать дефлектор часто.

11. Установите резиновое ограждение с помощью прилагаемых болтов.



g020563

g020563

Рисунок 13

- | | |
|---|--|
| 1. Индикаторы отображаются, когда компоненты защитной блокировки находятся в правильных положениях. | 3. Дисплей счетчика моточасов / напряжения |
| 2. Бункер поднят | 4. Индикатор низкого напряжения |

Проверка системы защитных блокировок

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверяйте систему защитных блокировок перед каждым использованием машины. Если система защиты не работает так, как описано ниже, немедленно отремонтируйте ее в сервисном центре официального дилера.

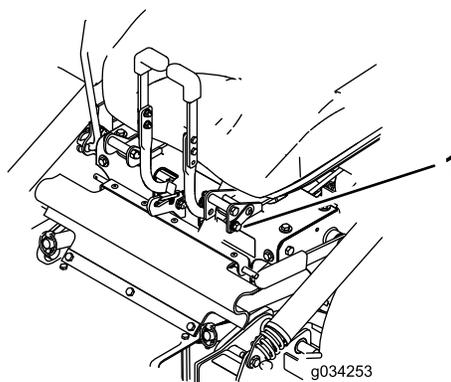
1. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите рычаг BOM в положение ВКЛ и переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.
2. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите рычаг BOM в положение ВЫКЛ. Выведите рычаг управления скоростью из НЕЙТРАЛЬНОГО положения. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.
3. Сядьте на сиденье, выключите стояночный тормоз, переведите рычаг BOM в положение ВЫКЛ и переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОГО положение. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.
4. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите рычаг BOM в положение ВЫКЛ и переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОГО

положение. Теперь запустите двигатель. При работающем двигателе отпустите стояночный тормоз, переведите рычаг BOM в положение ВКЛ и привстаньте с сиденья. Двигатель должен остановиться.

5. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите рычаг BOM в положение ВЫКЛ и переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОГО положение. Теперь запустите двигатель. Переведите рычаг управления скоростью вперед; двигатель должен выключиться.

Разблокирование сиденья

Для разблокирования сиденья удалите болт и штифт на левой стороне сиденья (Рисунок 14).



g034253

g034253

Рисунок 14

1. Болт и штифт

В процессе эксплуатации

Правила техники безопасности во время работы

Общие правила техники безопасности

- Владелец или пользователь несет полную ответственность за любые несчастные случаи с людьми, а также за нанесение ущерба имуществу, и должен предпринять все меры для предотвращения таких случаев.
- Будьте предельно внимательны при работе на данной машине. Во избежание травмирования

людей или повреждения имущества не отвлекайтесь во время работы.

- Запрещается управлять машиной в состоянии болезни, усталости, а также под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.
- Персонал может получить серьезную травму при контакте с ножом. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины. При повороте ключа в положение ВЫКЛ двигатель должен выключиться и нож должен остановиться. Если этого не происходит, НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ПРЕКРАТИТЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИНЫ И ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА.
- Эксплуатируйте машину только при наличии хорошего обзора и в подходящих погодных условиях. Запрещается работать на машине, если существует вероятность удара молнией.
- Следите, чтобы руки и ноги находились на безопасном расстоянии от режущих блоков. Держитесь на достаточном расстоянии от отверстия выброса материала.
- Никогда не косите, если дверца выброса поднята, снята или ее конструкция изменена, кроме случаев, когда установлена исправная система сбора травы или комплект для мульчирования.
- Не косите, двигаясь задним ходом, если в этом нет особой необходимости. Прежде чем начать движение на машине задним ходом, посмотрите назад и вниз и убедитесь, что путь свободен.
- Будьте крайне осторожны при приближении к закрытым поворотам, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут ограничить обзор.
- Всегда останавливайте ножи, когда не косите.
- Если машина ударилась о какой-либо предмет или начала вибрировать, немедленно остановите двигатель, извлеките ключ (при наличии) и дождитесь остановки всех движущихся частей, прежде чем приступить к осмотру машины на наличие повреждений. Прежде чем возобновлять работу, устраните все неисправности.
- При выполнении поворотов, а также при пересечении дорог и тротуаров на машине замедляйте ход и будьте внимательны. Всегда уступайте дорогу другим транспортным средствам.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выполните следующие действия:

- Установите машину на ровной поверхности.
 - Выключите вал отбора мощности и опустите навесные орудия.
 - Включите стояночный тормоз.
 - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
 - Дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Эксплуатируйте двигатель только в хорошо проветриваемых зонах. Выхлопные газы содержат угарный газ, который может привести к гибели при вдыхании.
 - Запрещается оставлять работающую машину без присмотра.
 - Присоединяйте буксируемое оборудование только к сцепному устройству машины.
 - Эксплуатация машины разрешается, только когда все ограждения и защитные устройства, такие как отражатели и весь узел подхватчика травы, находятся на штатных местах и работают правильно. При необходимости заменяйте изношенные или потерявшие свои качества компоненты. Эксплуатация машины разрешается, только когда все ограждения и защитные устройства, такие как отражатели и весь узел подхватчика травы, находятся на штатных местах и работают правильно. При необходимости заменяйте изношенные или потерявшие свои качества компоненты.
 - Используйте только принадлежности и навесное оборудование, утвержденные Того.
 - Производимый данной машиной уровень звукового давления на органы слуха оператора превышает 85 дБА и при длительном воздействии может привести к потере слуха.

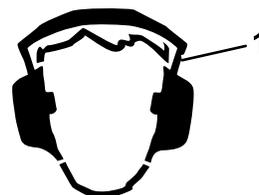


Рисунок 15

g229846

1. Используйте средства защиты органов слуха.

- Для предотвращения возгорания очистите от травы и мусора режущие блоки, приводы, глушители и двигатель.
- Запустите двигатель, при этом держите ноги достаточно далеко от ножей.
- Запрещается поднимать деку газонокосилки при движущихся ножах.

- Следите за направлением выброса газонокосилки и направляйте выброс в сторону от других людей. Следите, чтобы отбрасываемый материал не попадал в стену или другое препятствие, поскольку он может отскочить рикошетом в вашу сторону.
- При пересечении участков, не имеющих травяного покрова, а также при транспортировке машины к рабочей зоне и обратно остановите ножи, снизьте скорость машины и соблюдайте меры предосторожности.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте его допустимую частоту вращения.
- Детям часто нравится наблюдать за работой машины и процессом скашивания травы. Никогда не исходите из предположения, что дети останутся в том месте, где вы видели их в последний раз.
- Следите, чтобы дети находились за пределами рабочей зоны и под наблюдением ответственного взрослого человека (не оператора).
- Будьте внимательны и выключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.
- Прежде чем начать движение задним ходом или выполнение поворота, посмотрите вниз и вокруг машины, чтобы убедиться в отсутствии маленьких детей.
- Не перевозите детей на машине, даже когда ножи не движутся. Дети могут упасть и получить серьезную травму или помешать безопасной работе машины. Дети, которым разрешали прокатиться ранее, могут без предупреждения появиться в рабочей зоне, и машина может наехать на них передним или задним ходом.
- Заменяйте поврежденные компоненты конструкции ROPS. Ремонт или переделка запрещены.
- При опущенной защитной дуге система защиты при опрокидывании отсутствует.
- Переезд колес через край, крутые откосы или воду может вызвать опрокидывание и привести к тяжелой травме, в том числе с летальным исходом.
- Не используйте ремень безопасности, когда защитная дуга находится в опущенном положении.
- Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости; поднимайте ее сразу, как только позволит высота дорожного просвета.
- В случае опрокидывания отвезите машину в сервисный центр официального дилера для проверки конструкции ROPS.
- Используйте только утвержденные компанией Тойота принадлежности и навесное оборудование для конструкции ROPS.

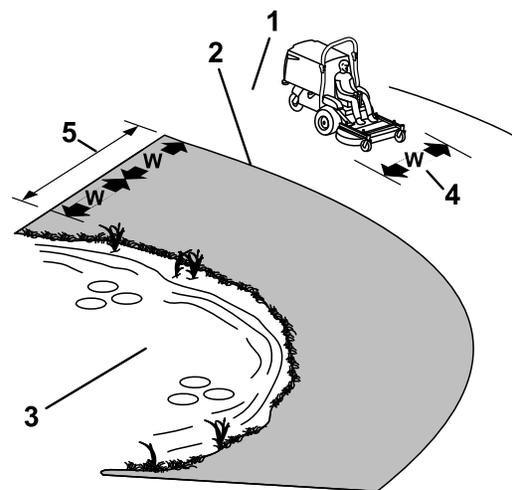
Правила безопасности при работе на склонах

- Основная опасность при работе на склонах — потеря управляемости и опрокидывание машины, которое может привести к травме или гибели. Оператор несет ответственность за безопасную работу на склонах. Эксплуатация машины на любых склонах требует максимальной осторожности. Перед использованием машины на склоне выполните следующие действия:
 - Прочитайте и изучите инструкции по работе на склонах, приведенные в руководстве и имеющиеся на машине.
 - Используйте индикатор угла, чтобы определить приблизительный угол наклона рабочей площадки.
 - Запрещается работать на склонах крутизной более 15 градусов.
 - Оцените условия на рабочей площадке, чтобы определить, безопасно ли эксплуатировать машину на склоне в этот день. При осмотре площадки всегда руководствуйтесь здравым смыслом и правильно оценивайте ситуацию. Изменения характера поверхности, например влага, могут мгновенно повлиять на работу машины на склоне.
- Находясь у основания склона, оцените степень его опасности. Запрещается

Использование системы защиты при опрокидывании (ROPS)

- Конструкция ROPS является встроенным защитным устройством. Не снимайте с машины какие-либо компоненты конструкции ROPS.
- Убедитесь, что ремень безопасности застегнут и вы можете быстро отстегнуть его в экстренной ситуации.
- Следите, чтобы защитная дуга была полностью поднята и зафиксирована, и всегда используйте ремень безопасности, когда защитная дуга поднята.
- Тщательно проверяйте верхний габарит перед проездом под нависающими объектами, чтобы не задеть их.

эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами или другими опасностями. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо пройдет по кромке или кромка обрушится. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями. Для скашивания травы в таких зонах используйте машину, управляемую рядом идущим оператором, или ручной триммер.



g233738

Рисунок 16

- Старайтесь не начинать движение, не останавливаться и не поворачивать на склоне. Не допускайте внезапного изменения скорости или направления движения; выполняйте повороты медленно и плавно.
- Не эксплуатируйте машину в условиях, когда имеются сомнения относительно сцепления с грунтом, управляемости или устойчивости машины. Помните, что при работе на влажной траве, а также при движении поперек поверхности склонов или вниз по склону машина может потерять сцепление колес с поверхностью. Потеря сцепления с поверхностью ведущих колес может привести к соскальзыванию и потере рулевого управления и возможности торможения. Машина может начать скользить, даже если ведущие колеса не вращаются.
- Удалите или пометьте препятствия, такие как канавы, ямы, колея, ухабы, камни или другие скрытые опасности. Высокая трава может скрывать различные препятствия. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться.
- Соблюдайте исключительную осторожность при использовании принадлежностей или навесного оборудования, таких как системы сбора травы. Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления. Выполните указания по установке противовесов.
- Во время работы на склонах старайтесь держать деку опущенной на землю. Подъем деки во время работы на склонах может вызвать потерю устойчивости машины.

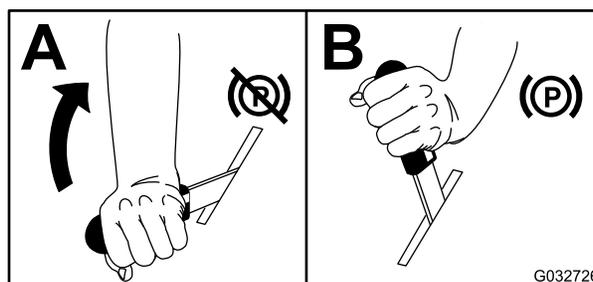
1. Безопасная зона — в этой зоне можно использовать машину на склонах крутизной менее 15° или на плоских поверхностях.
2. Опасная зона — в этой зоне используйте газонокосилку, управляемую рядом идущим оператором, и/или ручной триммер на склонах крутизной более 15°, рядом с обрывами или около воды.
3. Вода
4. W = ширина машины
5. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями.

Использование стояночного тормоза

Обязательно включайте стояночный тормоз, когда вы останавливаете машину или оставляете ее без присмотра.

Включение стояночного тормоза

Установите машину на ровной поверхности.



G032726

g032726

Рисунок 17

Выключение стояночного тормоза

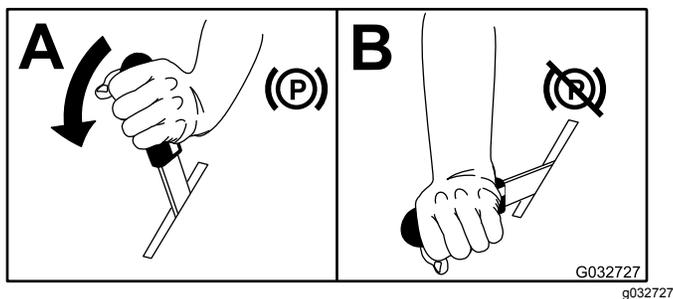


Рисунок 18

Выключение ВОМ с помощью рычага

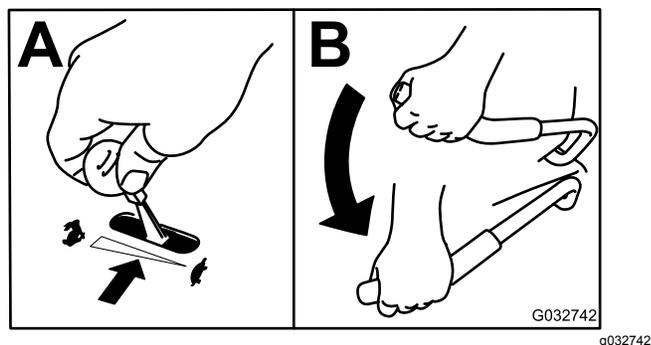


Рисунок 20

Использование рычага ВОМ

Рычаг ВОМ позволяет запускать и останавливать ножи газонокосилки и воздуходувку.

Включение ВОМ с помощью рычага

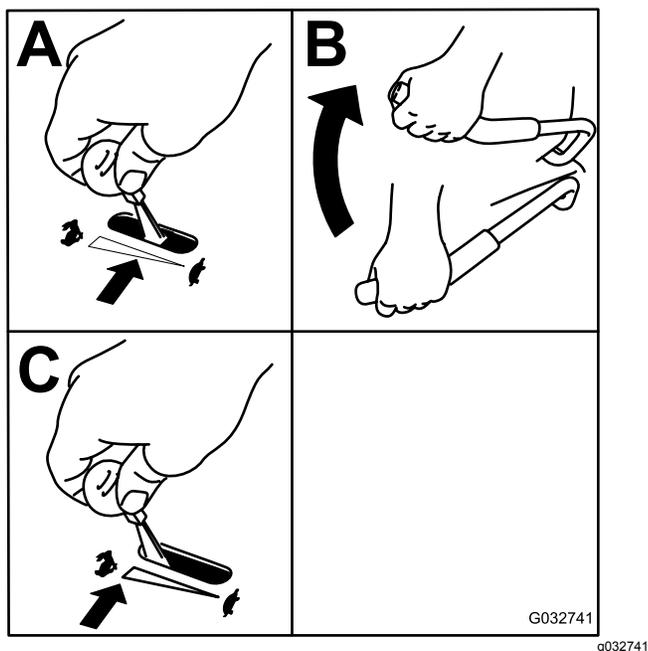


Рисунок 19

Управление дроссельной заслонкой

Рычаг дроссельной заслонки можно перемещать между положениями Быстро и Медленно (Рисунок 21).

При включении вала отбора мощности всегда используйте положение Быстро.

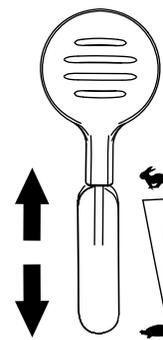


Рисунок 21

Управление воздушной заслонкой

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

1. Потяните вверх ручку воздушной заслонки, чтобы закрыть ее перед включением зажигания (Рисунок 22).
2. После запуска двигателя нажмите вниз на ручку воздушной заслонки, чтобы открыть заслонку (Рисунок 22).

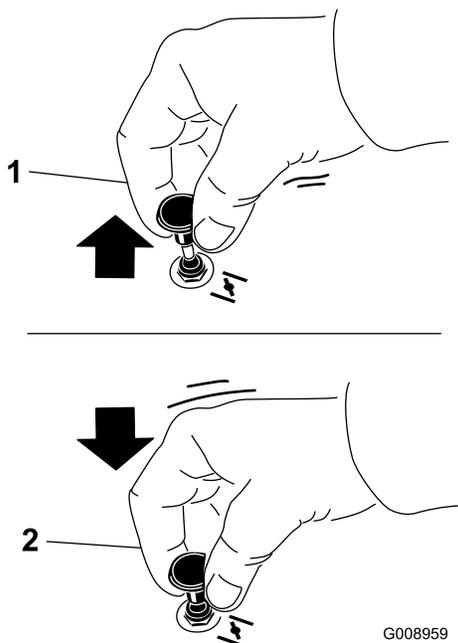


Рисунок 22

1. Положение ВКЛ 2. Положение ВЫКЛ

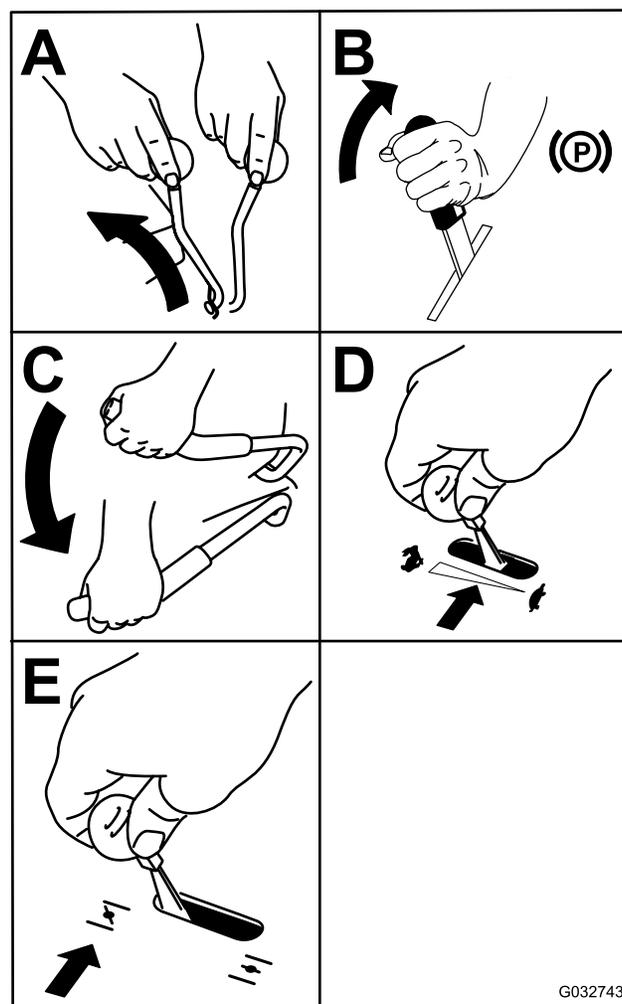


Рисунок 23

Пуск двигателя

1. Переместите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
2. Включите стояночный тормоз; см. раздел [Включение стояночного тормоза \(страница 24\)](#).
3. Переведите рычаг WOM в положение ВЫКЛ ([Рисунок 23](#)).
4. Установите рычаг дроссельной заслонки посередине между положениями МЕДЛЕННО и БЫСТРО.
5. Для машин с электронным впрыском топлива (EFI): переведите рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО/Вкл. Если двигатель прогрет, оставьте воздушную заслонку в положении ОТКРЫТО/ВЫКЛ.

6. Поверните ключ в положение Пуск ([Рисунок 23](#)). После запуска двигателя отпустите ключ.

Внимание: Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд, прежде чем повторить попытку. Несоблюдение этих инструкций может привести к перегоранию электродвигателя стартера.

Примечание: Вам может потребоваться повторение этой процедуры при первом запуске двигателя после долива топлива в пустую топливную систему.

7. Если воздушная заслонка установлена в положение ЗАКРЫТО/Вкл, медленно переведите ее обратно в положение ОТКРЫТО/ВЫКЛ по мере прогрева двигателя.

Останов двигателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дети и посторонние лица могут получить травмы при попытках двигать или включать машину, оставленную без присмотра.

Оставляя машину без присмотра, обязательно извлекайте ключ и включайте стояночный тормоз.

1. Выключите механизм отбора мощности.
2. Переместите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Установите регулятор дроссельной заслонки в среднее положение.
5. Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение 15 секунд, затем поверните выключатель зажигания в положение ВЫКЛ и извлеките ключ.

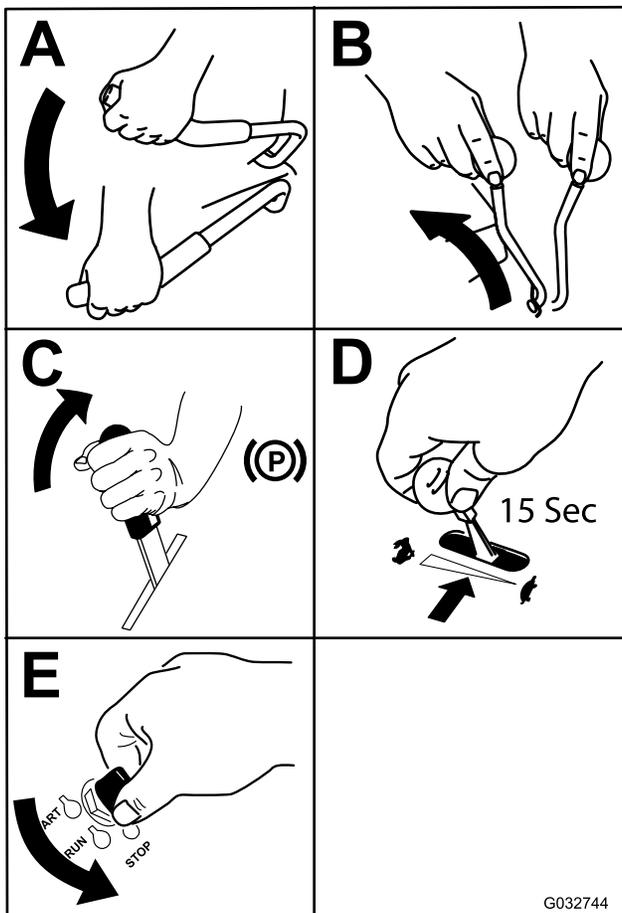


Рисунок 24

G032744

Управление машиной

Рычаг дроссельной заслонки регулирует частоту вращения двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Для наиболее эффективной работы двигателя установите рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО. При скашивании дроссельная заслонка всегда должна находиться в положении максимальной частоты вращения двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машина может повернуть очень быстро. Вы можете потерять контроль над машиной, что может стать причиной травмы или привести к повреждению машины.

- Будьте осторожны при выполнении поворотов.
- Снижайте скорость машины перед крутыми поворотами.

Движение вперед

Примечание: Чтобы начать движение (вперед или назад), сядьте на сиденье и отпустите рычаг стояночного тормоза, прежде чем переместить рычаг управления скоростью вперед, в ином случае двигатель выключится.

Чтобы остановить машину, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

1. Запустите двигатель.
2. Выключите стояночный тормоз; см. раздел [Выключение стояночного тормоза \(страница 25\)](#).
3. Для движения вперед по прямой линии переведите рычаг управления скоростью вперед.

Примечание: Чем дальше вы перемещаете рычаг управления скоростью из НЕЙТРАЛЬНОГО положения, тем быстрее движется машина.

4. Чтобы повернуть влево или вправо, потяните один из рычагов рулевого управления назад в нейтральное положение в нужном направлении.
5. Чтобы остановить машину, переведите рычаг управления скоростью назад в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Движение задним ходом

1. Для прямолинейного движения задним ходом переведите оба рычага рулевого управления назад на одинаковое расстояние.

Чтобы повернуть влево или вправо, ослабьте нажатие на соответствующий рычаг рулевого управления.

2. Для останова машины отпустите рычаги рулевого управления в нейтральное положение.

Регулировка высоты скашивания

Высоту скашивания деки газонокосилки можно отрегулировать от 2,5 до 10,2 см с шагом 6,3 мм.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите BOM и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь останова всех движущихся частей машины.
3. Удерживая переднюю раму в опущенном положении, поднимите деку за одну сторону так, чтобы опорный фиксатор деки вошел в зацепление с неподвижным штифтом в передней раме (Рисунок 25).

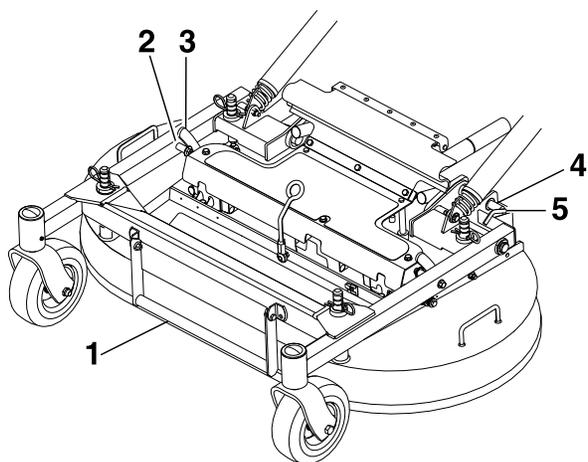


Рисунок 25

1. Рукоятка подъема деки
2. Штифт
3. Опорный фиксатор деки
4. Для разблокирования поверните стопорный штифт деки в сторону задней части и вытяните его наружу.
5. Для блокировки нажмите на стопорный штифт деки внутрь и поверните его в сторону передней части.

4. Вставьте шплинты в соответствующие отверстия опорных штифтов деки для установки нужной высоты скашивания.
5. Поднимите деку так, чтобы разблокировать опорный фиксатор деки и опустить деку.
6. Повторите эти действия на другой стороне деки газонокосилки.

Разгрузка бункера

О заполнении бункера предупреждает звуковой сигнал, подаваемый устройством, расположенным позади сиденья в бункере. Услышав звуковой сигнал, разгрузите бункер, чтобы предотвратить засорение воздухоудвки или деки газонокосилки.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите BOM и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь останова всех движущихся частей машины.
3. Поднимите заднюю дверь вверх и обоприте ее о верхнюю часть бункера.
4. Используя рукоятки в нижней передней части бункера, поднимите бункер для разгрузки из него материала.
5. Опустите бункер и закройте его дверцу.

Советы по эксплуатации

Использование установки дроссельной заслонки в положение «Быстро»

Для наиболее эффективного скашивания и максимальной циркуляции воздуха двигатель должен работать с регулятором дроссельной заслонки в положении БЫСТРО. Для тщательного среза травы необходим воздух, поэтому не устанавливайте высоту скашивания слишком низко, когда дека газонокосилки оказывается полностью окруженной нескошенной травой. Старайтесь, чтобы с одной стороны деки газонокосилки не было нескошенной травы, это позволит газонокосилке засасывать внутрь деки воздух.

Скашивание газона в первый раз

При скашивании оставляйте траву чуть длиннее, чем обычно, чтобы газонокосилка не срезала грунт на неровной поверхности. Используемая в предыдущий раз высота скашивания, как правило, является наилучшей. При скашивании травы высотой более 15 см желательно скашивать газон за два прохода, чтобы получить приемлемое качество среза.

Скашивание одной трети высоты травы

Лучше всего срезать только около одной трети высоты травы. Не рекомендуется срезать больше одной трети, кроме случаев, когда трава растет редко, или в конце осени, когда рост травы начинает замедляться.

Чередование направления скашивания

Изменяйте направление движения при скашивании, чтобы трава осталась стоять прямо. Это также способствует более равномерному разбрасыванию скошенной травы, что ускоряет ее перегнивание и позволяет использовать в качестве удобрения.

Скашивание через надлежащие интервалы времени

Трава растет с разной скоростью в зависимости от времени года. Для поддержания одинаковой высоты скашивания косите чаще ранней весной. В середине лета косите реже, так как рост травы замедляется. Если трава не скашивалась длительное время, то первый проход сделайте с увеличенной высотой скашивания; а затем скосите траву через два дня, установив более низкую высоту скашивания.

Использование пониженной скорости при скашивании

Для повышения качества скашивания в определенных условиях необходимо двигаться на пониженной скорости.

Не скашивайте траву слишком низко.

При скашивании на неровном травяном покрове увеличьте высоту скашивания во избежание срезания поверхностного слоя почвы.

Остановка машины

В случае вынужденной остановки газонокосилки во время движения вперед при скашивании на газоне может образоваться комок скошенной травы. Чтобы этого не произошло, перемещайте машину на ранее скошенный участок с включенными ножами или выключайте деку газонокосилки во время движения вперед.

Поддержание чистоты нижней стороны деки газонокосилки

После каждого использования очищайте нижнюю поверхность деки газонокосилки от скошенной травы и грязи. Если трава и грязь скапливаются внутри деки газонокосилки, качество скашивания в конце концов станет неудовлетворительным.

Техническое обслуживание ножа (ножей)

Остроту заточки ножей следует проверять в течение всего сезона скашивания, поскольку только остро заточенные ножи обеспечивают ровное срезание травы без разрывов и измельчения. При разрыве и измельчении трава становится коричневой по краям, что замедляет ее рост и увеличивает риск поражения болезнями. После каждого использования газонокосилки проверяйте остроту ножей, а также наличие износа или повреждений. При необходимости удалите зазубрины и заточите ножи. Если нож поврежден или изношен, немедленно замените его оригинальным сменным ножом компании Toro.

После эксплуатации

Правила техники безопасности после работы с машиной

Общие правила техники безопасности

- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките

ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины. Дайте машине остыть перед техническим обслуживанием, регулировкой, заправкой топливом, очисткой или помещением на хранение.

- Для предотвращения возгорания очищайте от травы и мусора режущий блок, глушитель, приводы, подхватчик травы и моторный отсек. Удалите следы утечек масла или топлива.
- Перекройте подачу топлива и извлеките ключ перед размещением машины на хранение или ее транспортировкой.

Очистка сетки бункера

Извлеките сетку, крепко взявшись за ее рукоятки и приподняв их (Рисунок 26).

Вытяните сетку в направлении задней части, чтобы снять ее. При необходимости осторожно постучите по сетке, чтобы удалить мусор.

Примечание: Чрезмерное скопление загрязнений на сетке может привести к засорению воздуходувки.

Примечание: В условиях, когда сетка засоряется быстро, вы можете повернуть и установить переднюю съемную панель сетки под основной сеткой, чтобы обеспечить свободный поток воздуха из бункера.

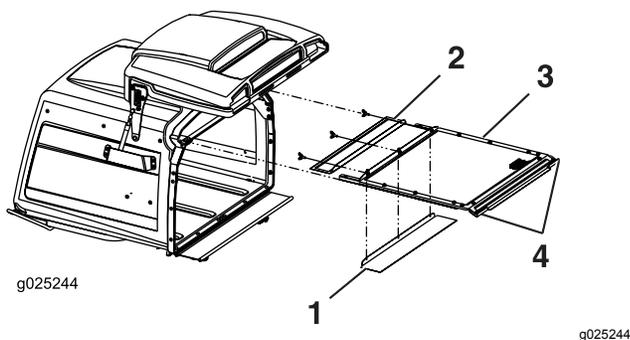


Рисунок 26

1. Переднюю съемную сетку можно повернуть в положение хранения при работе во влажных условиях.
2. Передняя съемная сетка
3. Основная сетка
4. Рукоятки

Использование клапанов отключения ведущих колес

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки могут быть затянуты вращающимися компонентами под деку двигателя, что может привести к серьезной травме.

Выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей, прежде чем прикасаться к клапанам отключения ведущих колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и компоненты гидравлического привода могут быть очень горячими. Прикосновение к горячему двигателю или компонентам гидравлического привода может вызвать серьезные ожоги.

Дайте двигателю и компонентам гидравлического привода полностью остыть, прежде чем прикасаться к клапанам отключения ведущих колес.

Клапаны отключения ведущих колес расположены в верхнем левом переднем углу гидростатических насосов.

1. Переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, чтобы остановить машину.
2. Переведите рычаг ВОМ в положение ВЫКЛ, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей.
3. Отклоните сиденье вверх, чтобы получить доступ к насосам.
4. Поверните оба клапана выключения на один оборот против часовой стрелки, чтобы отключить систему привода.

Примечание: Это позволит пустить гидравлическую жидкость в обход насоса, так что колеса смогут вращаться.

5. Прежде чем толкать машину, отключите стояночный тормоз.

Примечание: Буксировка машины не допускается.

6. Чтобы эксплуатировать машину, поверните клапаны по часовой стрелке.

Примечание: Не допускайте чрезмерной затяжки клапанов.

Транспортировка машины

Для перевозки машины используйте прицеп усиленной конструкции или грузовик. Используйте полноразмерный наклонный въезд. Убедитесь, что прицеп или грузовик оснащен тормозами, осветительными приборами и маркировкой в соответствии с требованием законодательства. Внимательно изучите все инструкции по технике безопасности. Знание этой информации поможет вам и находящимся рядом людям избежать травм. Изучите местные нормативные документы по прицепам и сцепным устройствам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передвижение по улицам или дорогам без сигналов поворота, световых приборов, отражателей или знака «тихоходное транспортное средство» опасно и может привести к авариям и травмам.

Проезд машины по улицам и дорогам общего пользования запрещен.

Выбор прицепа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели (Рисунок 27).

- Используйте только один полноразмерный наклонный въезд; не используйте отдельные въезды с каждой стороны машины.
- Угол между наклонным въездом и землей или между наклонным въездом и прицепом или грузовиком не должен превышать 15 градусов.
- Убедитесь, что длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза превышает высоту платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей. При этом угол наклонного въезда не превысит 15 градусов на ровной поверхности.

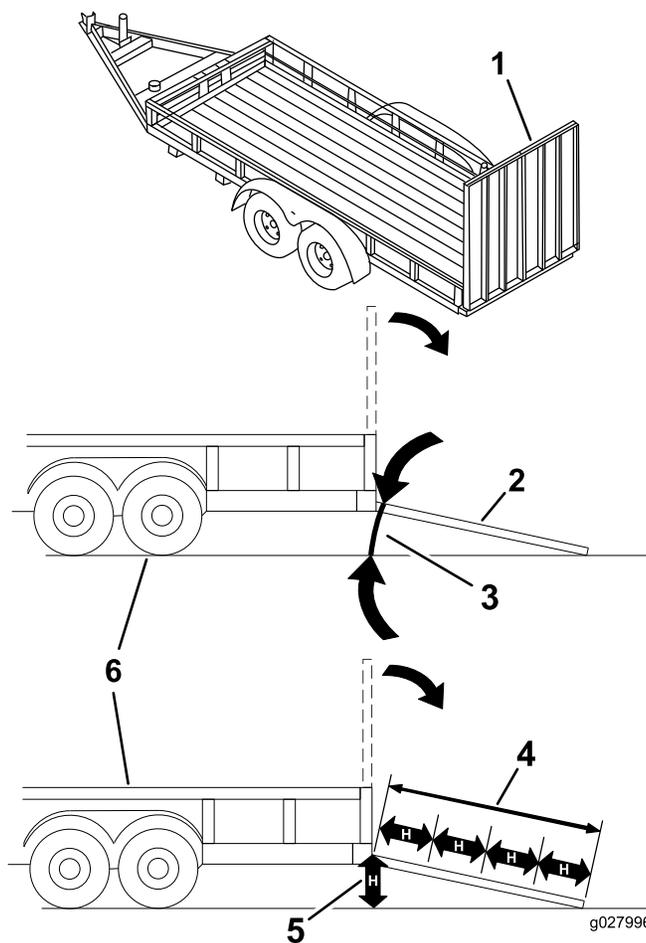


Рисунок 27

1. Полноразмерный наклонный въезд в сложенном положении
2. Вид сбоку полноразмерного наклонного въезда в положении погрузки
3. Не более 15°
4. Длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза больше высоты платформы прицепа или грузового автомобиля над землей.
5. H = высота платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей
6. Прицеп

Погрузка машины

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели.

- Будьте предельно внимательны при управлении машиной на наклонном въезде.
 - Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду и передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.
 - При движении машины по наклонному въезду не допускайте резкого ускорения или замедления машины во избежание потери управления или опрокидывания.
1. Если используется прицеп, подсоедините буксирный автомобиль и предохранительные цепи.
 2. Подсоедините тормоза и осветительные приборы прицепа (если предусмотрены).
 3. Опустите наклонный въезд, убедившись, что угол между наклонным въездом и поверхностью земли не превышает 15 градусов (Рисунок 27).
 4. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду (Рисунок 28).

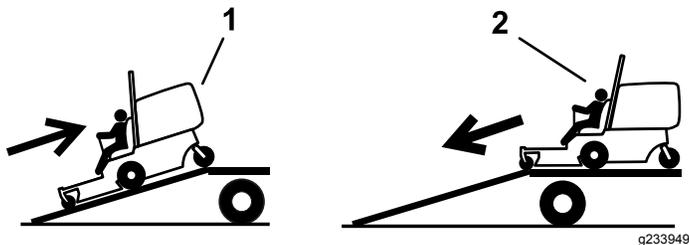


Рисунок 28

1. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду.
 2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.
-
5. Выключите двигатель, извлеките ключ и включите стояночный тормоз.
 6. Надежно прикрепите машину к прицепу или грузовику с помощью стропов, цепей, троса или канатов, направленных вниз и в сторону от машины. Изучите местные нормативные документы по требованиям к креплению оборудования.

Выгрузка машины

1. Опустите наклонный въезд, убедившись, что угол между наклонным въездом и поверхностью земли не превышает 15 градусов (Рисунок 27).
2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду (Рисунок 28).

Техническое обслуживание

Техника безопасности при обслуживании

- Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим. Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выполните следующие действия:
 - Установите машину на ровной поверхности.
 - Отключите приводы.
 - Включите стояночный тормоз.
 - Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
 - Прежде чем выполнять техническое обслуживание, дайте компонентам машины остыть.
- Не допускайте к обслуживанию машины неподготовленный персонал.
- Следите, чтобы руки и ноги были на безопасном расстоянии от движущихся частей или горячих поверхностей. По возможности не выполняйте регулировки при работающем двигателе.
- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. При необходимости регулируйте и обслуживайте его.
- Запрещается изменять конструкцию защитных устройств. Регулярно проверяйте правильность работы таких устройств.
- Для предотвращения возгорания очищайте от травы и мусора режущий блок, глушитель, приводы, подхватчик травы и моторный отсек.
- Очищайте машину от следов масла и топлива, а также мусора, пропитанного топливом.
- Не полагайтесь на гидравлические или механические домкраты в качестве опоры для машины; каждый раз при подъеме машины устанавливайте ее на подъемные опоры.
- Все части машины должны быть исправными, и все крепежные детали должны быть затянуты, особенно детали крепления ножей. Заменяйте изношенные или поврежденные наклейки.
- Прежде чем приступать к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.
- Для гарантии оптимальных рабочих характеристик машины используйте только оригинальные запасные части и принадлежности компании Toro. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 50 часа	<ul style="list-style-type: none">• Замените масло в картерах всех трех редукторов и в случае необходимости долейте масло.
Через первые 100 часа	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте моменты затяжки зажимных гаек колес.• Проверьте моменты затяжки гаек ступиц колес.• Проверьте регулировку стояночного тормоза.• Замените гидравлический фильтр и гидравлическую жидкость в баке при использовании жидкости любого типа.

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Перед каждым использованием или ежедневно	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте систему защитных блокировок. • Смажьте ступицы передних поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Проверьте воздухоочиститель на наличие загрязненных, ослабленных или поврежденных частей. • Проверьте уровень масла в двигателе. • Очистите сетчатый фильтр двигателя и маслоохладитель. • Очистите гидравлические насосы. • Осмотрите ножи. • Очистите деку газонокосилки. • Удалите мусор с машины.
Через каждые 40 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте приводной вал (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Проверьте давление воздуха в шинах. • Проверьте ремни на наличие трещин или износа. • Проверьте уровень гидравлической жидкости.
Через каждые 100 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте ось поворота механизма подъема деки газонокосилки (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Смажьте трубки толкающих рычагов деки газонокосилки (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Проверьте масло в картерах всех трех редукторов и в случае необходимости долейте масло. • Замените масло в двигателе (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Очистите маслоохладитель двигателя. • Проверьте и очистите охлаждающие ребра и кожухи двигателя.
Через каждые 160 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте ось поворота рукоятки тормоза. • Смажьте втулки тяги тормоза и наконечники рулевых тяг.
Через каждые 200 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масляный фильтр двигателя (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Проверьте свечу(свечи) зажигания. • Замените топливный фильтр (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).
Через каждые 250 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Обслужите или замените элемент воздухоочистителя из пеноматериала (при работе в условиях сильного запыления или загрязнения это следует делать чаще). • Замените гидравлический фильтр и гидравлическую жидкость в баке при использовании жидкости Mobil® 1 (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).
Через каждые 400 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте оси поворота поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).
Через каждые 500 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените бумажный элемент воздухоочистителя. (при работе в условиях сильного запыления или загрязнения это следует делать чаще). • Замените свечу (свечи) зажигания. • Проверьте моменты затяжки зажимных гаек колес. • Проверьте моменты затяжки гаек ступиц колес. • Отрегулируйте подшипники поворотных колес. • Проверьте регулировку стояночного тормоза. • Замените гидравлический фильтр и гидравлическую жидкость в баке при использовании гидравлической жидкости Toro® HYPR-OIL™ 500 (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).
Через каждые 2000 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масло в картерах всех трех редукторов и в случае необходимости долейте масло.
Ежемесячно	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте аккумулятор.

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Ежегодно	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте рычаг натяжного ролика ремня ВОМ (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Смажьте рычаг натяжного ролика ремня насоса (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Повторно заправьте консистентной смазкой подшипники поворотных колес. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Смажьте ступицы задних поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).
Ежегодно, или до помещения на хранение	<ul style="list-style-type: none"> • Восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие. • Перед размещением машины на хранение проверьте выполнение всех процедур технического обслуживания, перечисленных выше.

Внимание: См. руководство владельца двигателя для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед любым техническим обслуживанием выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

Смазка

Смазка машины

Интервал обслуживания: Через каждые 40 часов—Смажьте приводной вал (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 100 часов—Смажьте ось поворота механизма подъема деки газонокосилки (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 100 часов—Смажьте трубки толкающих рычагов деки газонокосилки (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Ежегодно—Смажьте рычаг натяжного ролика ремня ВОМ (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Смазывайте машину чаще в условиях сильного загрязнения или запыления.

Тип консистентной смазки: консистентная смазка № 2 на литиевой или молибденовой основе

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Очистите масленки с помощью ветоши.

Примечание: Полностью удалите остатки краски с передней части масленки (масленок).

4. Присоедините к масленке смазочный шприц.
5. Нагнетайте смазку в пресс-масленки до тех пор, пока смазка не начнет выходить из подшипников.
6. Удалите излишки смазки.

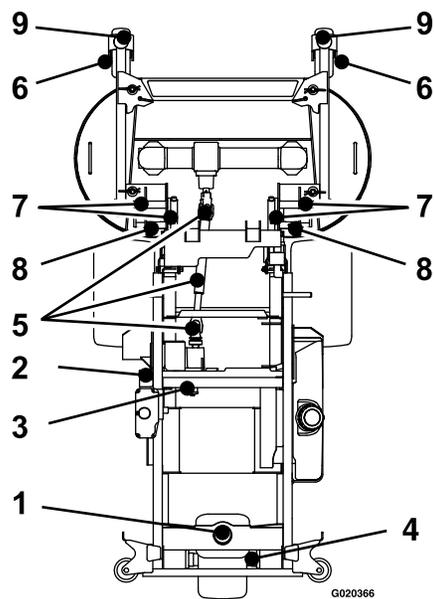


Рисунок 29

- | | |
|--|---|
| 1. Ось поворота заднего поворотного колеса | 6. Ступица переднего поворотного колеса |
| 2. Рычаг натяжного ролика ремня ВОМ | 7. Ось поворота механизма подъема деки |
| 3. Рычаг натяжного ролика ремня насоса | 8. Трубки толкающих рычагов |
| 4. Ступица заднего поворотного колеса | 9. Передние поворотные колеса |
| 5. Приводной вал | |

Смазывание рычага натяжного ролика ремня насоса

Интервал обслуживания: Ежегодно—Смажьте рычаг натяжного ролика ремня насоса (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Поднимите бункер (Рисунок 30).

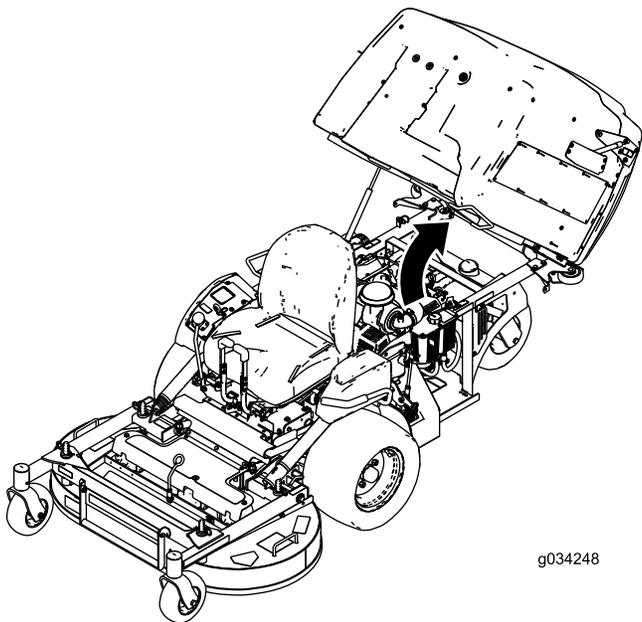


Рисунок 30

3. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
4. Ослабьте болт, удерживающий воздухоочиститель (**Рисунок 31**).
5. Ослабьте затяжку шлангового хомута и снимите воздухоочиститель (**Рисунок 31**).

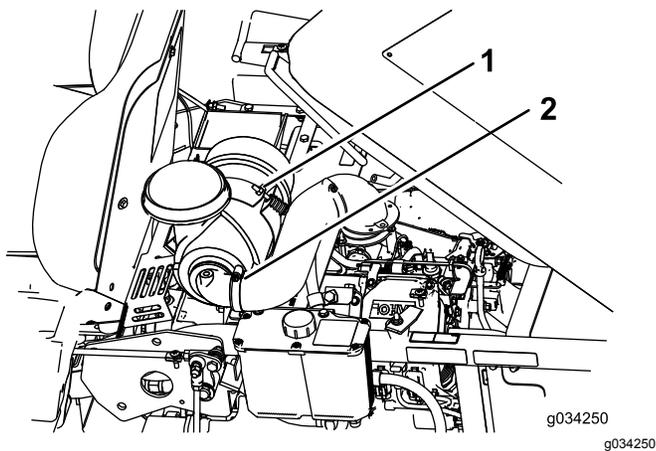


Рисунок 31

1. Болт
2. Хомут

6. Удалите болты и снимите пластину под воздухоочистителем.

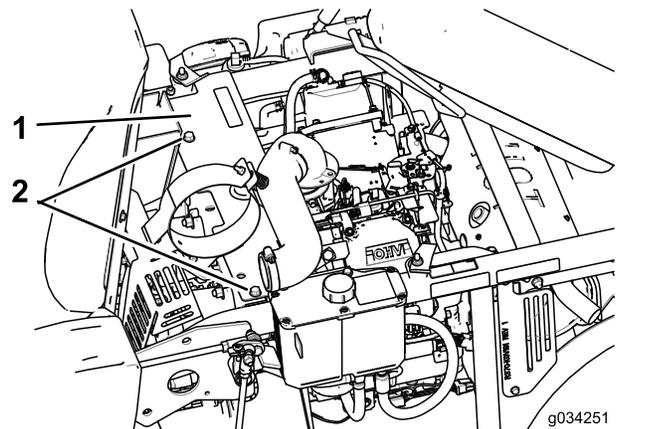


Рисунок 32

1. Пластина
2. Болты

7. Смажьте рычаг натяжного ролика ремня насоса (**Рисунок 32**).
8. Установите пластину и воздухоочиститель.

Смазывание оси поворота рукоятки тормоза.

Интервал обслуживания: Через каждые 160 часов

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Смажьте бронзовые втулки на оси поворота рукоятки тормоза смазкой из распылителя или жидким маслом (**Рисунок 33**).

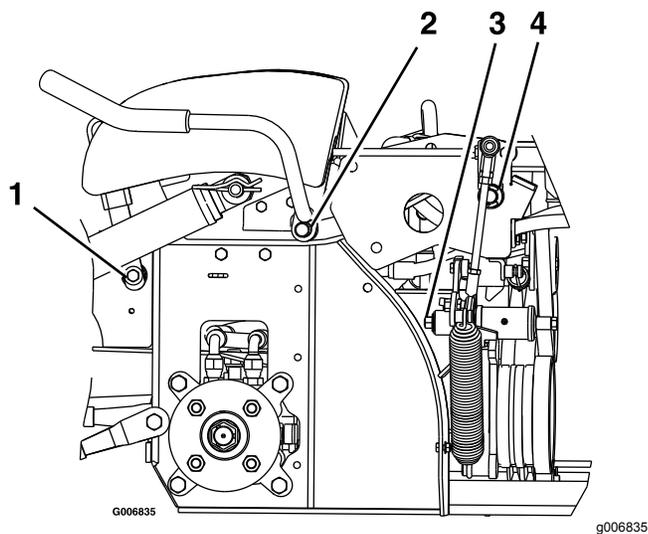


Рисунок 33

Показана левая сторона машины

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Ось поворота рукоятки тормоза | 3. Ось поворота подпружиненного рычага |
| 2. Ось поворота рукоятки ВОМ | 4. Ось поворота перекидного рычага |

Смазывание втулок тяги тормоза и наконечников рулевых тяг

Интервал обслуживания: Через каждые 160 часов

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Разблокируйте фиксатор сиденья и отклоните сиденье вверх; см. раздел [Разблокирование сиденья \(страница 21\)](#).
4. Смажьте бронзовые втулки на каждом конце тяги тормоза смазкой из распылителя или жидким маслом.

Примечание: Втулки расположены на внутренней стороне фланцевых подшипников.

5. Смажьте каждый конец обеих стержней рычажного механизма рулевого управления смазкой из распылителя или жидким маслом.

Замена масла в редукторе

Интервал обслуживания: Через первые 50 часа—Замените масло в картерах всех трех редукторов и в случае необходимости долейте масло.

Через каждые 100 часов—Проверьте масло в картерах всех трех редукторов и в случае необходимости долейте масло.

Через каждые 2000 часов—Замените масло в картерах всех трех редукторов и в случае необходимости долейте масло.

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите ограждение, чтобы получить доступ к редуктору ([Рисунок 34](#)).

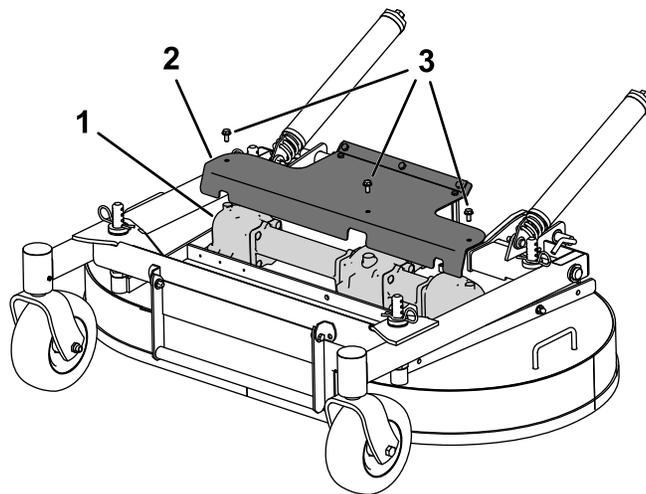


Рисунок 34

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Редуктор | 3. Болт (3 шт.) |
| 2. Ограждение | |

4. Снимите ножи, присоединенные к редуктору; см. раздел [Демонтаж ножей \(страница 67\)](#).
5. Снимите редуктор и ведущий вал в сборе с деки газонокосилки. Сохраните крепежные детали для использования на более позднем этапе.
6. Снимите большую сливную пробку масла в передней части каждой из трех секций редукторов и слейте масло ([Рисунок 35](#)).

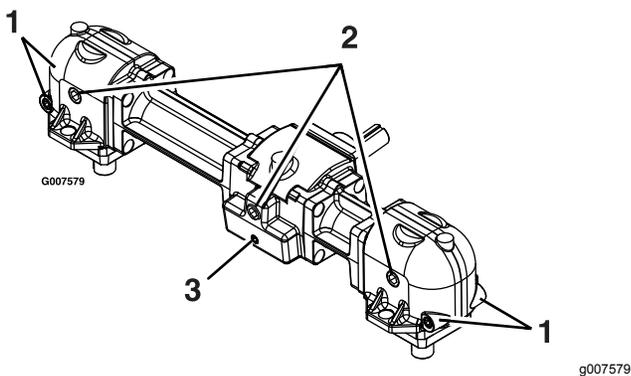


Рисунок 35

- | | |
|--|--|
| 1. Малые магнитные пробки (спереди и сзади) | 3. Малая магнитная пробка (только спереди) |
| 2. Большая пробка сливного/заливного отверстия масла | |

7. Снимите малые магнитные пробки и протрите всю смазку, скопившуюся на пробках.
8. Нанесите трубный герметик из тефлона® на все малые магнитные пробки и установите пробки в редуктор.
9. Установите редуктор с ведущим валом в сборе на деку газонокосилки.
10. Залейте в редуктор трансмиссионное масло Mobil® SHC (синтетическое) 75W-90 так, чтобы его уровень доходил до пробки сливного/заливного отверстия масла.

Примечание: Каждую секцию редуктора необходимо заполнить отдельно.

Примечание: Держите деку газонокосилки горизонтально относительно поверхности земли при заполнении редуктора маслом. Не заливайте масло в редуктор, если дека газонокосилки поднята в положение для техобслуживания.

11. Нанесите трубный герметик из тефлона на три большие масляные пробки и установите их в редуктор.

Смазывание осей поворота поворотных колес

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше) (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Ежегодно—Повторно заправьте консистентной смазкой подшипники

поворотных колес. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите пылезащитную крышку и отрегулируйте оси поворота поворотных колес; пылезащитная крышка должна быть снята до окончания смазывания; см. раздел [Смазывание ступиц поворотных колес \(страница 39\)](#).
4. Удалите шестигранную заглушку.
5. Заверните масленку в это отверстие.
6. Нагнетайте смазку в масленку до тех пор, пока смазка не начнет выходить вокруг верхнего подшипника.
7. Выверните масленку из отверстия. Установите шестигранную заглушку и пылезащитную крышку.

Смазывание ступиц поворотных колес

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно—Смажьте ступицы передних поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Ежегодно—Смажьте ступицы задних поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите газонокосилку для доступа к ее нижней стороне.

4. Снимите поворотное колесо с вилки поворотного колеса.
5. Снимите ограждения уплотнений со ступицы колеса.

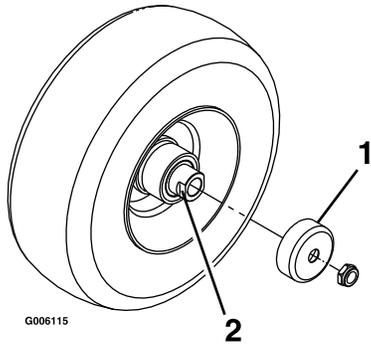


Рисунок 36

G006115

1. Ограждение уплотнения
2. Распорная гайка с плоскими гранями под ключ

внутри колеса консистентной смазкой общего назначения.

14. Вставьте второй подшипник и новое уплотнение в колесо.
15. Нанесите резьбовой герметик на вторую распорную гайку и наверните ее на мост так, чтобы плоские грани под ключ были направлены наружу.
16. Затяните гайку с моментом от 8 до 9 Н•м, ослабьте ее, затем затяните с моментом от 2 до 3 Н•м.

Примечание: Убедитесь, что ось не выступает за пределы обеих гаек.

17. Установите ограждения уплотнений поверх ступицы колеса и вставьте колесо в вилку поворотного колеса.
18. Вставьте болт поворотного колеса и полностью затяните гайку.

6. Снимите распорную гайку с оси в сборе в поворотном колесе.

Примечание: Для фиксации соединения распорных гаек с осью на резьбовую поверхность был нанесен резьбовой герметик.

7. Извлеките ось (при этом другая распорная гайка останется подсоединенной к оси) из колеса в сборе.
 8. Извлеките уплотнения, действуя подходящим инструментом как рычагом, проверьте подшипники на наличие износа или повреждений и при необходимости замените их.
 9. Заполните подшипники консистентной смазкой общего назначения.
 10. Вставьте 1 подшипник и 1 новое уплотнение в колесо.
 11. Если обе распорные гайки были сняты с оси, нанесите резьбовой герметик на одну распорную гайку, наверните гайку на ось так, чтобы плоские грани под ключ были направлены наружу.
- Примечание:** Не наворачивайте распорную гайку до упора на конец оси. Оставьте расстояние приблизительно 3 мм от наружной поверхности распорной гайки до конца оси, на которую навернута гайка.
12. Вставьте гайку в сборе с осью в колесо на стороне с новым уплотнением и подшипником.
 13. Установив колесо открытой стороной вверх, полностью заполните область вокруг оси

Внимание: Для предотвращения повреждения уплотнения и подшипника часто проверяйте регулировку подшипника. Попробуйте повернуть поворотное колесо. Колесо не должно вращаться свободно (делать более 1 или 2 оборотов) и не должно иметь боковой люфт. Если колесо вращается свободно, отрегулируйте момент затяжки распорной гайки так, чтобы было небольшое сопротивление вращению. Нанесите еще один слой резьбового герметика.

Техническое обслуживание двигателя

Правила техники безопасности при обслуживании двигателя

- Следите, чтобы руки, ноги и другие части тела, а также одежда находились на безопасном расстоянии от глушителя и других горячих поверхностей. Дайте деталям двигателя остыть, прежде чем выполнять техническое обслуживание.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте его допустимую частоту вращения.

Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно—Проверьте воздухоочиститель на наличие загрязненных, ослабленных или поврежденных частей.

Через каждые 250 часов—Обслужите или замените элемент воздухоочистителя из пеноматериала (при работе в условиях сильного запыления или загрязнения это следует делать чаще).

Через каждые 500 часов—Замените бумажный элемент воздухоочистителя. (при работе в условиях сильного запыления или загрязнения это следует делать чаще).

Примечание: Чаще обслуживайте воздухоочиститель, если приходится работать в условиях особой запыленности или в песке.

Снятие фильтров

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

3. Расфиксируйте защелки воздухоочистителя и отделите крышку воздухозаборника от корпуса воздухоочистителя (Рисунок 37).
4. Очистите сетчатый фильтр и крышку воздухозаборника.
5. Установите крышку воздухозаборника и закрепите ее защелками (Рисунок 37).

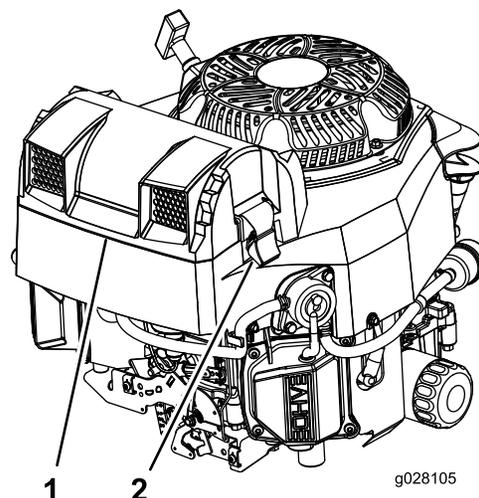


Рисунок 37

1. Крышка и сетчатый фильтр воздухозаборника
2. Защелки

6. Освободите защелки воздухоочистителя и отделите крышку от корпуса воздухоочистителя (Рисунок 38).
7. Очистите внутреннюю поверхность крышки воздухоочистителя сжатым воздухом.
8. Осторожно извлеките фильтр грубой очистки из корпуса воздухоочистителя (Рисунок 38).

Примечание: Старайтесь не ударять фильтр о боковую поверхность корпуса.

9. Извлекайте внутренний фильтр только в том случае, если вы собираетесь заменить его.

Внимание: Никогда не пытайтесь очистить внутренний фильтр. Если контрольный фильтр грязный, значит, фильтр грубой очистки поврежден. Замените оба фильтра.

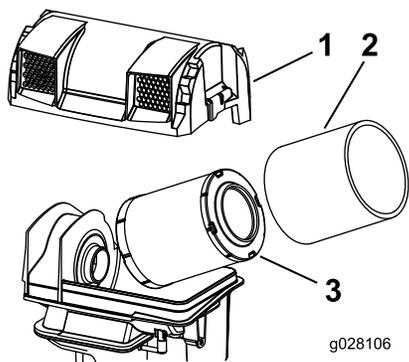


Рисунок 38

1. Крышка воздухоочистителя
2. Корпус воздухоочистителя
3. Фильтр грубой очистки

10. Осмотрите фильтр грубой очистки на наличие повреждений; для этого следует заглянуть внутрь фильтра, осветив его снаружи яркой лампой.

Примечание: Отверстия в фильтре будут выглядеть как яркие точки. Если фильтр поврежден, удалите его в отходы.

Обслуживание моторного масла

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Через каждые 100 часов (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 200 часов—Замените масляный фильтр двигателя (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Характеристики моторного масла

Объем масла: при замене фильтра: 1,8 л; без замены фильтра: 1,6 л

Вязкость: См. таблицу ниже.

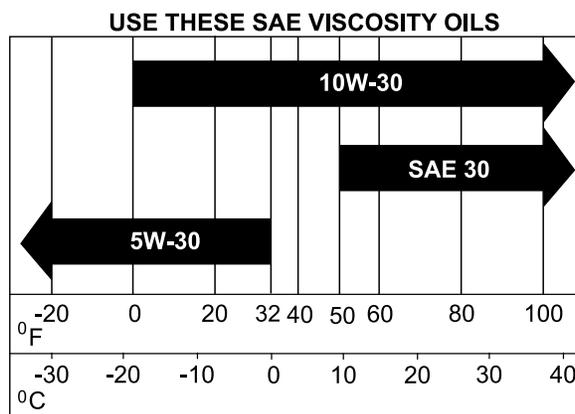


Рисунок 39

Проверка уровня масла в двигателе

Примечание: Проверяйте масло на холодном двигателе.

Внимание: Не переполняйте картер маслом, так как это может привести к повреждению двигателя. Не запускайте двигатель, если уровень масла не достигает до нижней отметки, так как это может привести к повреждению двигателя.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите BOM и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

Примечание: Убедитесь, что двигатель остыл и прошло достаточно времени, чтобы масло стекло в поддон.

3. Поднять бункер
4. Чтобы не допустить попадание грязи, скошенной травы и т.п. в двигатель, очистите поверхность вокруг крышки маслозаливной горловины и масломерного щупа, прежде чем снимать их (Рисунок 40).
5. Извлеките масломерный щуп и вытрите масло со щупа.
6. Вставьте масломерный щуп в трубку и нажмите на него, чтобы он вошел до упора.
7. Извлеките масломерный щуп и проверьте уровень масла.
8. Если уровень масла низкий, протрите область вокруг крышки маслозаливного отверстия,

снимите крышку и долейте масло, чтобы довести его уровень до отметки **полный** на щупе (Рисунок 40).

Внимание: Не запускайте двигатель, если уровень масла ниже отметки «низкий» или «добавить» или выше отметки «полный» на щупе.

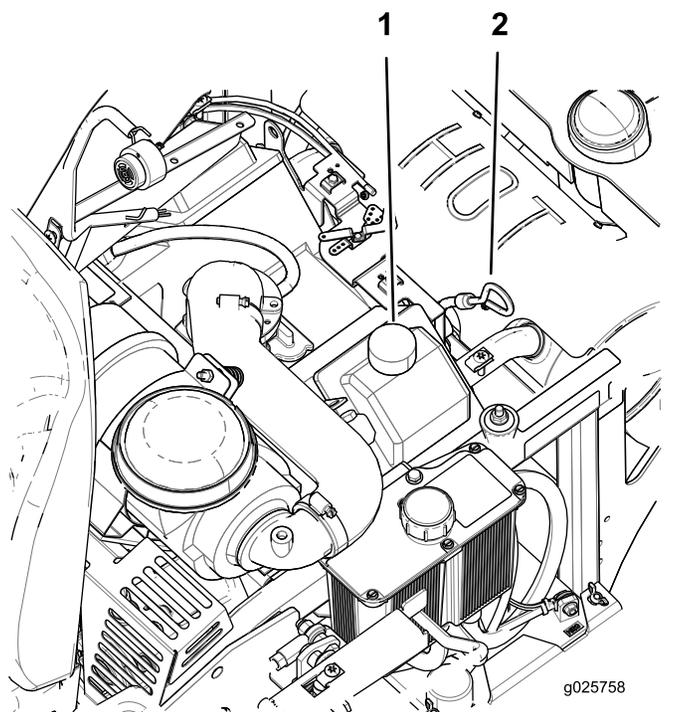


Рисунок 40

1. Крышка маслосазливной горловины
2. Масломерный щуп горловины

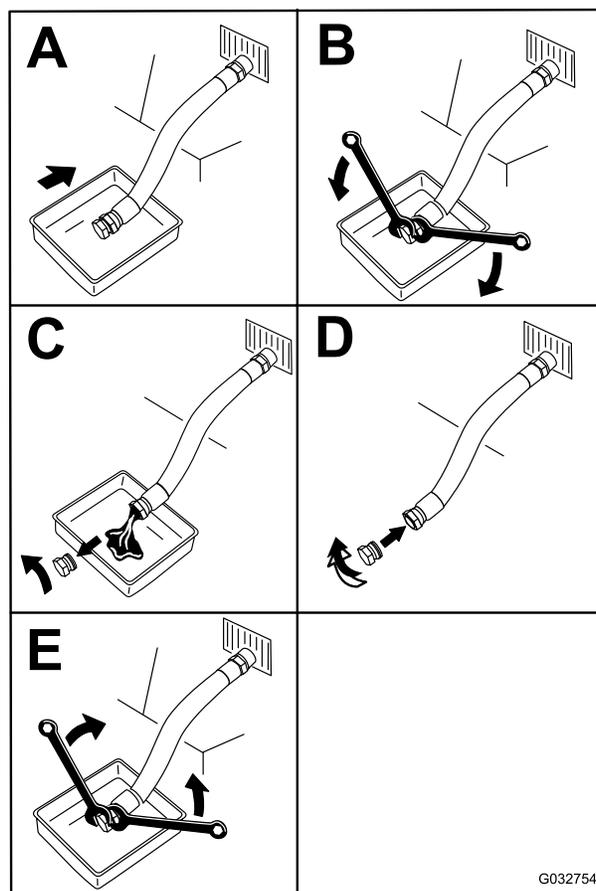


Рисунок 41

5. Медленно залейте приблизительно 80% масла указанного типа в заливную горловину и затем медленно добавляйте масло, чтобы довести его уровень до отметки **полный** на щупе (Рисунок 40).
6. Запустите двигатель и передвиньте машину на ровную поверхность. Проверьте уровень масла снова (Рисунок 40).
7. Если необходимо, долейте масло, чтобы довести его уровень до отметки **полный** на щупе.

Замена масла в двигателе

Примечание: Утилизируйте использованное масло в центре вторичной переработки отходов.

1. Чтобы полностью слить масло, установите машину так, чтобы задняя часть была немного ниже передней.
2. Переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, чтобы остановить машину.
3. Переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
4. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

Замена масляного фильтра двигателя

1. Слейте масло из двигателя, см. [Замена масла в двигателе \(страница 43\)](#).
2. Замените масляный фильтр двигателя (Рисунок 42).

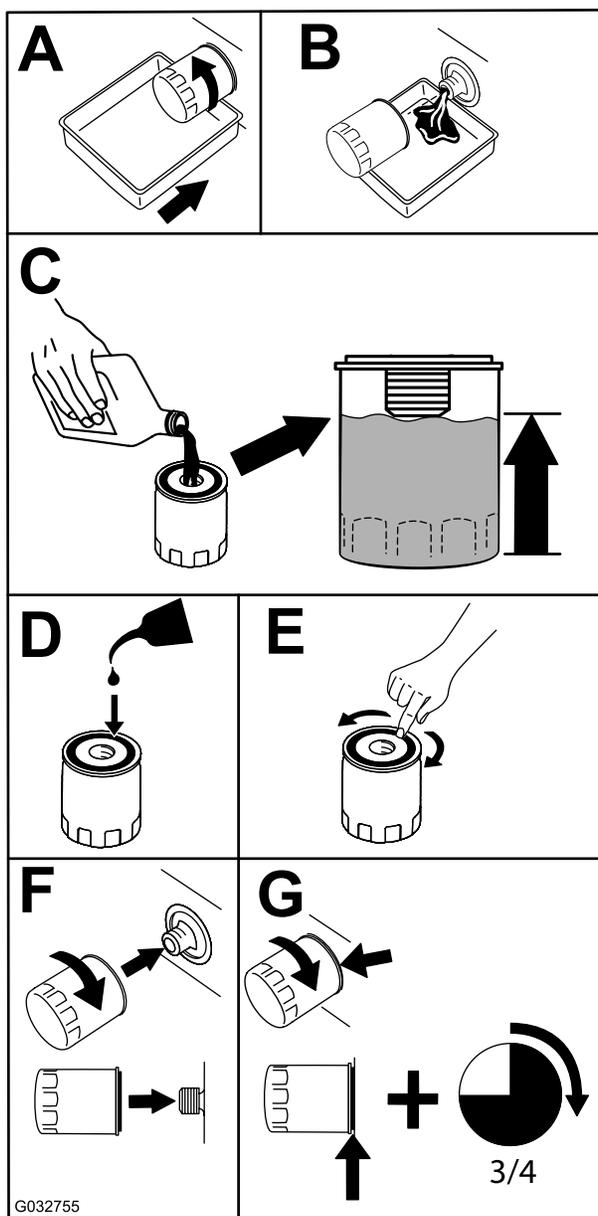


Рисунок 42

Примечание: Убедитесь, что уплотняющая прокладка масляного фильтра коснулась двигателя, затем доверните еще на 3/4 оборота для полной установки фильтра.

- Залейте в картер свежее масло соответствующего типа; см. раздел [Характеристики моторного масла \(страница 42\)](#).

Обслуживание свечи (свечей) зажигания

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов—Проверьте свечу(свечи) зажигания.

Через каждые 500 часов—Замените свечу (свечи) зажигания.

Тип: Champion XC12YC

Зазор: 0,76 мм

Снятие свечи зажигания

- Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
- Очистите область вокруг основания свечи (свечей), чтобы не допустить попадания грязи и мусора в двигатель.
- Найдите и снимите свечу (свечи) зажигания, как показано на [Рисунок 43](#).

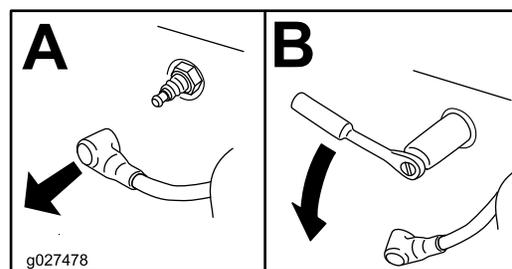


Рисунок 43

Проверка свечи зажигания

Внимание: Не очищайте свечи зажигания. При обнаружении черного налета, изношенных электродов, маслянистой пленки или трещин, обязательно замените свечу (свечи) зажигания.

Если на изоляторе замечен светло-коричневый или серый налет, то двигатель работает должным образом. Черный налет на изоляторе обычно означает, что загрязнен воздухоочиститель.

Установите в свече зазор, равный 0,76 мм.

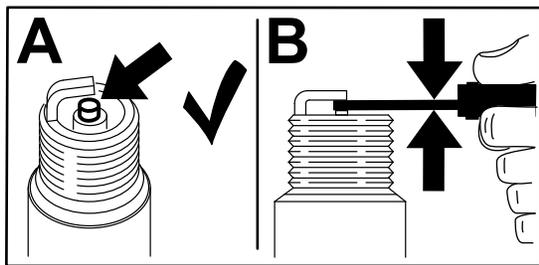


Рисунок 44

g206628

Установка свечи (свечей) зажигания

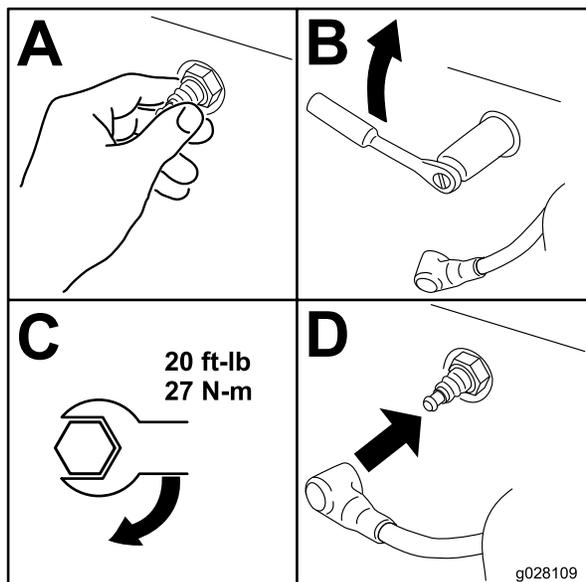


Рисунок 45

g028109

Техническое обслуживание топливной системы

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

Полное описание мер предосторожности, связанных с топливом, см. в разделе [Правила техники безопасности при обращении с топливом \(страница 16\)](#).

Замена топливного фильтра

Интервал обслуживания: Через каждые 200 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше) (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Топливный фильтр расположен около двигателя на передней или задней стороне двигателя.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (BOM) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Дайте машине остыть.
4. Закрепите шланг хомутом на стороне топливного фильтра, обращенной к топливному баку.
5. Замените топливный фильтр ([Рисунок 46](#)).

Примечание: Убедитесь, что отметки на фильтре совпадают с направлением потока топлива.

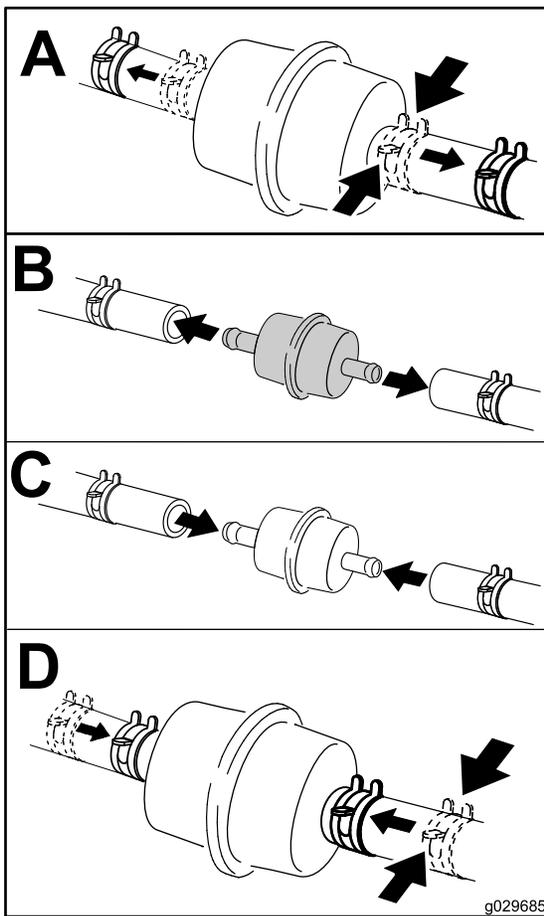


Рисунок 46

g029685

Техническое обслуживание электрической системы

Правила техники безопасности при работе с электрической системой

- Прежде чем приступать к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.
- Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания: Ежемесячно

⚠ ОПАСНО

Электролит аккумуляторной батареи содержит серную кислоту, которая является смертельно опасным ядом при проглатывании и вызывает тяжелые ожоги.

Не пейте электролит и не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Используйте очки для защиты глаз и резиновые перчатки для защиты рук.

Примечание: Установите шланги топливной линии и закрепите их пластмассовыми стяжками так же, как они были закреплены первоначально на заводе-изготовителе, чтобы не допустить соприкосновения топливной линии с компонентами и ее повреждения.

Техническое обслуживание топливного бака

Не пытайтесь слить топливо из топливного бака. Обращайтесь в сервисный центр официального дилера для слива топлива из топливного бака и технического обслуживания любых компонентов топливной системы.

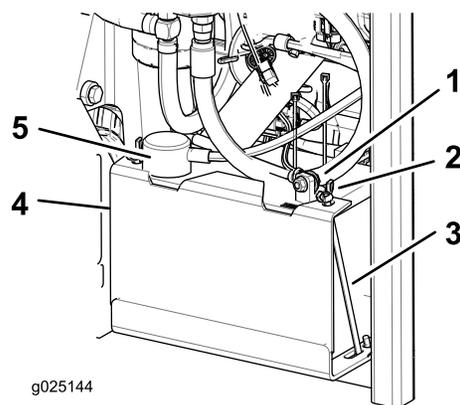
Снятие аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное отсоединение кабелей от аккумулятора может повредить машину и кабели, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.
- Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отсоедините отрицательный кабель (черный) от отрицательной (-) клеммы аккумулятора (Рисунок 47).
4. Сдвиньте красный изоляционный колпачок с положительной (красной) клеммы аккумулятора и отсоедините положительный (+) кабель аккумулятора (Рисунок 47).
5. Снимите барашковые гайки, которые крепят J-образные крюки (Рисунок 47).
6. Снимите хомут (Рисунок 47).
7. Снимите аккумулятор.



g025144

g025144

Рисунок 47

- | | |
|---|--|
| 1. Отрицательный (черный) кабель аккумулятора | 4. Хомут |
| 2. Барашковая гайка | 5. Положительный (красный) кабель аккумулятора |
| 3. J-образный крюк | |

Зарядка аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке аккумулятора выделяются взрывоопасные газы.

Запрещается курить около аккумуляторной батареи; не допускайте появления искр или пламени поблизости от нее.

Внимание: Аккумулятор всегда должен быть полностью заряжен (плотность электролита 1,265). Это особенно важно для предотвращения повреждения аккумулятора, когда температура опускается ниже 0°C (32°F).

1. Извлеките аккумулятор из шасси; см. [Снятие аккумулятора \(страница 47\)](#).
2. Заряжайте аккумулятор в течение 10–15 минут током 25–30 А или 30 минут током 10 А.

Примечание: Не допускайте избыточного заряда аккумулятора.

3. После полной зарядки аккумулятора отсоедините зарядное устройство от электророзетки, а затем отсоедините провода зарядного устройства от штырей аккумулятора (Рисунок 48).
4. Установите аккумулятор в машину и подсоедините кабели аккумулятора; см. [Установка аккумуляторной батареи \(страница 48\)](#).

Примечание: Во избежание повреждения электрической системы не запускайте

машину с отсоединенной аккумуляторной батареей.

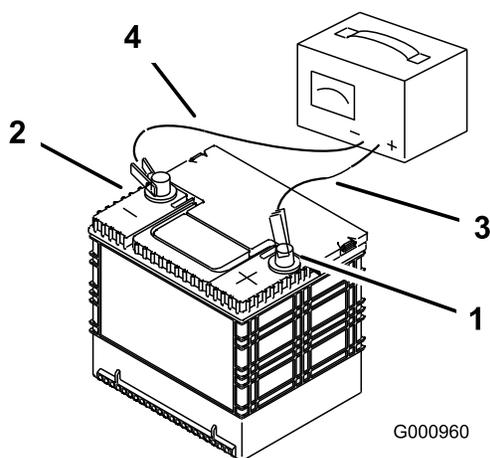


Рисунок 48

- | | |
|---|--|
| 1. Положительный (+) штырь аккумулятора | 3. Красный (+) кабель зарядного устройства |
| 2. Отрицательный (-) штырь аккумулятора | 4. Черный (-) провод зарядного устройства |

Регулировка предохранительных выключателей

Отрегулируйте все предохранительные выключатели таким образом, чтобы их штоки выступали на 4,8–6,4 мм из их корпусов в сжатом состоянии (Рисунок 49).

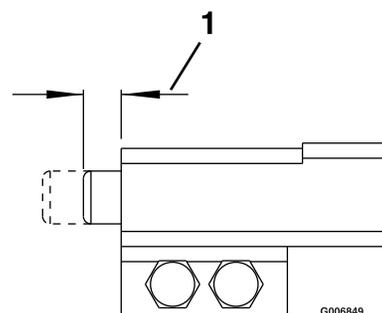


Рисунок 49

1. От 4,8 до 6,4 мм

Установка аккумуляторной батареи

1. Установите аккумулятор в лоток так, чтобы клеммные штыри были расположены на противоположной стороне относительно гидравлического бака (Рисунок 47).
2. Подсоедините положительный (красный) кабель к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Подсоедините отрицательный (черный) кабель и провод заземления к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
4. Закрепите кабели 2 болтами, 2 шайбами и 2 контргайками (Рисунок 47).
5. Наденьте красный колпачок клеммы на положительный (красный) штырь аккумулятора.
6. Установите хомут и закрепите его барашковыми гайками и J-образными крючками (Рисунок 47).

Обслуживание предохранителей

Электрическая система защищена с помощью плавких предохранителей. Она не требует технического обслуживания, однако в случае перегорания предохранителей проверьте соответствующий компонент/цепь на неисправность или короткое замыкание.

1. Плавкие предохранители расположены с правой стороны позади сиденья.
2. Чтобы заменить предохранитель, вытяните его из разъема.
3. Установите новый предохранитель.

Запуск двигателя машины от внешнего источника

1. Перед запуском машины от внешнего источника осмотрите клеммы аккумулятора и очистите их от коррозии. Убедитесь в плотности затяжки всех соединений.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Коррозия или ослабленные соединения могут вызвать нежелательные скачки напряжения в любой момент при выполнении процедуры запуска от внешнего источника.

Не пытайтесь запускать машину от внешнего источника, если клеммы аккумулятора ослаблены или имеют следы коррозии. Это может привести к повреждению двигателя или системы электронного впрыска топлива (EFI).

⚠ ОПАСНО

Запуск от внешнего источника машины со слабым аккумулятором, имеющим трещины, низкий уровень электролита, замкнутые/разомкнутые элементы, или запуск с замороженным аккумулятором может стать причиной взрыва и серьезной травмы.

Запрещается запускать машину со слабой аккумуляторной батареей от внешнего источника, если имеются указанные нарушения.

2. Убедитесь, что внешний аккумулятор является качественным, полностью заряженным свинцово-кислотным аккумулятором с напряжением не менее 12,6 В.

Примечание: Используйте соединительные кабели подходящего типоразмера и малой длины, чтобы уменьшить падение напряжения между электросистемами двух машин. Убедитесь, что кабели имеют цветовую кодировку или маркировку для определения полярности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При неправильном подсоединении кабелей (с неправильной полярностью) может мгновенно произойти повреждение системы электронного впрыска топлива (EFI).

При подсоединении аккумуляторов убедитесь в соответствии полярности клемм аккумулятора соединительным кабелям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторы содержат кислоту и выделяют взрывоопасные газы.

- Всегда защищайте глаза и лицо, находясь рядом с аккумулятором.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторами.

Примечание: Убедитесь, что вентиляционные пробки плотно закручены и находятся в горизонтальном положении. Поместите влажную ткань (если есть) поверх вентиляционных пробок обоих аккумуляторов. Также убедитесь, что машины не касаются друг друга и что электрические системы выключены и имеют одинаковое номинальное напряжение. Эти указания относятся только к системам с заземлением отрицательного полюса.

3. Подсоедините положительный (+) кабель к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи, которая соединена со стартером или электромагнитом, как показано на [Рисунок 50](#).

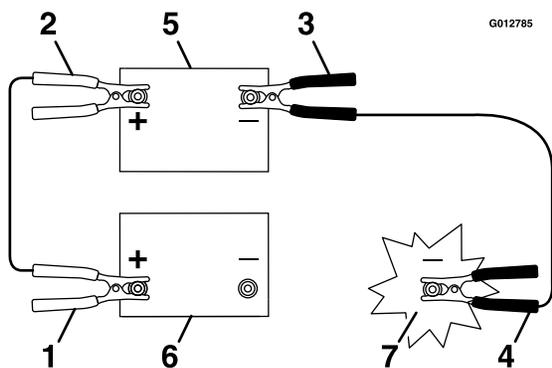
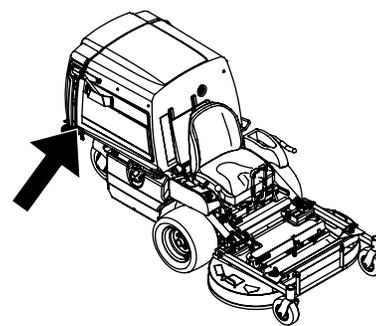


Рисунок 50

- | | |
|---|---|
| 1. Положительный (+) кабель на разряженной аккумуляторной батарее | 5. Вспомогательная аккумуляторная батарея |
| 2. Положительный (+) кабель на вспомогательной аккумуляторной батарее | 6. Разряженная аккумуляторная батарея |
| 3. Отрицательный (-) кабель на вспомогательной аккумуляторной батарее | 7. Блок цилиндров |
| 4. Отрицательный кабель (-) на блоке цилиндров | |



g209397

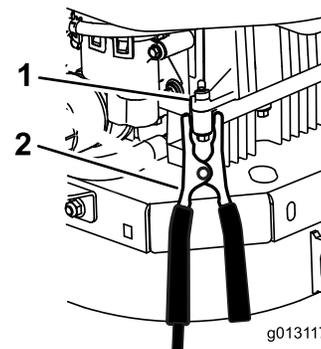


Рисунок 51

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Блок цилиндров | 2. Отрицательный (-) кабель |
|-------------------|-----------------------------|

g013117

- Подсоедините другой конец положительного кабеля к положительной клемме на вспомогательной аккумуляторной батарее.
- Подсоедините черный отрицательный (-) кабель к другой (отрицательной) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.
- Выполните заключительное подсоединение к блоку цилиндров на машине с разряженным аккумулятором (но не к отрицательному штырю аккумулятора) на достаточном расстоянии от аккумулятора и отойдите назад ([Рисунок 51](#)).

- Запустите машину и отсоедините кабели в порядке, обратном тому, что использовался для подсоединения (сначала отсоедините отрицательный кабель от блока цилиндров).

Техническое обслуживание приводной системы

Регулирование тяги

Примечание: Ручка регулировки прямолинейности движения расположена под сиденьем.

Примечание: Поворачивая эту ручку, можно отрегулировать точность движения машины по прямой, когда рычаги привода находятся в положении «полный вперед».

1. Дайте машине поработать на скорости, составляющей 3/4 от максимальной не менее 5 минут, чтобы довести гидравлическую жидкость до рабочей температуры.
2. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
3. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
4. Отклоните сиденье вперед, чтобы получить доступ к ручке регулировки прямолинейности движения.
5. Поверните ручку направо, чтобы машина держала курс правее, и налево, чтобы машина держала курс левее.
6. Выполняйте регулировку приращениями по 1/8 оборота, пока машина не будет двигаться по прямой.
7. Выполните проверку и убедитесь в отсутствии самопроизвольного медленного перемещения машины при нейтральных положениях рычагов и выключенных стояночных тормозах ([Рисунок 52](#)).

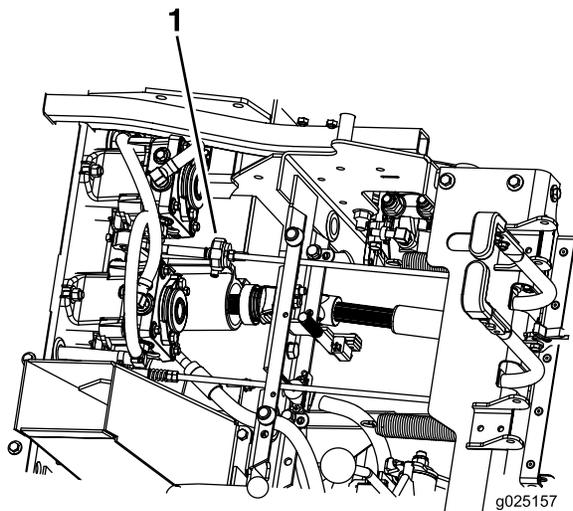


Рисунок 52

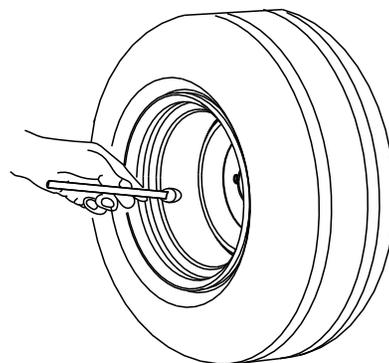
1. Ручка регулировки прямолинейности движения

Проверка давления воздуха в шинах

Интервал обслуживания: Через каждые 40 часов

Поддерживайте давление в задних шинах на уровне 103 кПа. Неодинаковое давление в шинах приведет к неравномерному скашиванию. Для получения наиболее точных показаний проверяйте давление в шинах, когда они находятся в холодном состоянии.

Примечание: Передние шины являются полупневматическими и не требуют накачки.



G001055

Рисунок 53

g001055

Примечание: Не применяйте для этих шин никакие шинные герметики или пенные наполнители.

Проверка зажимных гаек колес

Проверьте моменты затяжки и затяните зажимные гайки колес с моментом 122–129 Н·м.

Проверка прорезных гаек, которые крепят ступицы колес

Интервал обслуживания: Через первые 100 часа

Через каждые 500 часов

Проверьте и убедитесь, что момент затяжки прорезной гайки составляет 373–475 Н·м.

Регулировка подшипников поворотных колес

Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите пылезащитную крышку с поворотного колеса и затягивайте контргайку до тех пор, пока пружинные шайбы не станут плоскими, и затем отверните на 1/4 оборота, чтобы правильно установить предварительную нагрузку на подшипниках ([Рисунок 54](#) и [Рисунок 55](#)).
4. Установите пылезащитную крышку.

Внимание: Убедитесь, что пружинные шайбы установлены правильно, как показано на [Рисунок 54](#) и [Рисунок 55](#).

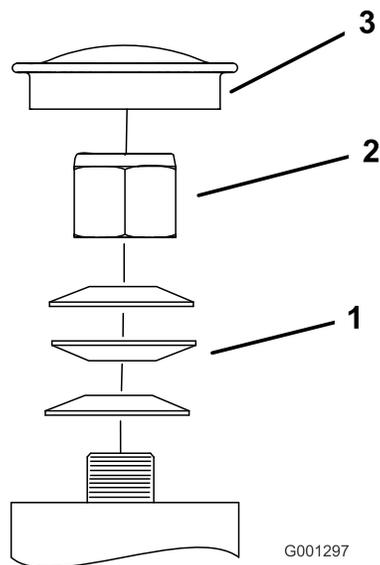


Рисунок 54

Переднее поворотное колесо

1. Пружинные шайбы
2. Контргайка
3. Пылезащитная крышка

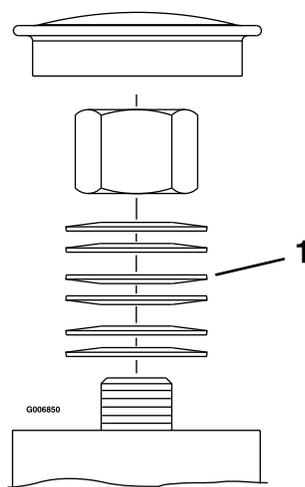


Рисунок 55

Заднее поворотное колесо

1. Пружинные шайбы

Техническое обслуживание системы охлаждения

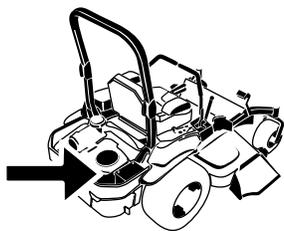
Правила техники безопасности при работе с системой охлаждения

- Проглатывание охлаждающей жидкости двигателя может вызвать отравление. Храните ее в месте, недоступном для детей и домашних животных.
- Выброс под давлением горячей охлаждающей жидкости или прикосновение к горячему радиатору и расположенным рядом деталям могут привести к тяжелым ожогам.
 - Прежде чем снимать крышку радиатора, подождите не менее 15 минут, чтобы двигатель остыл.
 - При открывании крышки радиатора используйте ветошь; открывайте крышку медленно, чтобы выпустить пар.

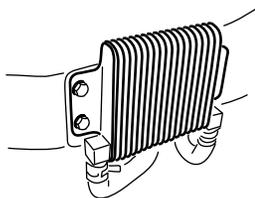
Очистка сетчатого фильтра и маслоохладителя двигателя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Удалите все скопления травы, грязи и другого мусора с маслоохладителя и сетчатого фильтра двигателя (Рисунок 56).



G008804
g008804



G009191

g009191

Рисунок 56

Удалите с сетчатого фильтра двигателя скопившуюся траву, грязь и другие загрязнения. Это обеспечит надлежащее охлаждение и правильную частоту вращения двигателя, снизит вероятность перегрева и механических повреждений двигателя (Рисунок 56).

Техническое обслуживание маслоохладителя двигателя

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Удалите крепежные гайки топливного бака и выведите топливный бак наружу.
4. Очистите щеткой ребра маслоохладителя от мусора.
5. Верните топливный бак внутрь и закрепите его крепежными гайками.
6. Отверните крепежные гайки на 1/2 оборота, чтобы дать возможность баку расширяться.

Очистка охлаждающих ребер и кожухов двигателя

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите воздухозаборную сетку и корпус вентилятора.

4. Удалите мусор и обрезки травы с компонентов двигателя.
5. Установите воздухозаборную сетку и корпус вентилятора.

Техническое обслуживание тормозов

Регулировка стояночного тормоза

Интервал обслуживания: Через первые 100 часа

Через каждые 500 часов в последующем

Убедитесь в правильной регулировке тормоза. Выполняйте эту процедуру при снятии или замене компонента тормоза.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите BOM и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Наклоните сиденье вперед.
5. Проверьте, чтобы не было люфта между рукояткой стояночного тормоза и рычажным механизмом.
6. Если необходима регулировка, снимите шплинтуемый штифт и поверните рычажный механизм против часовой стрелки для увеличения его длины или по часовой стрелке для уменьшения его длины.

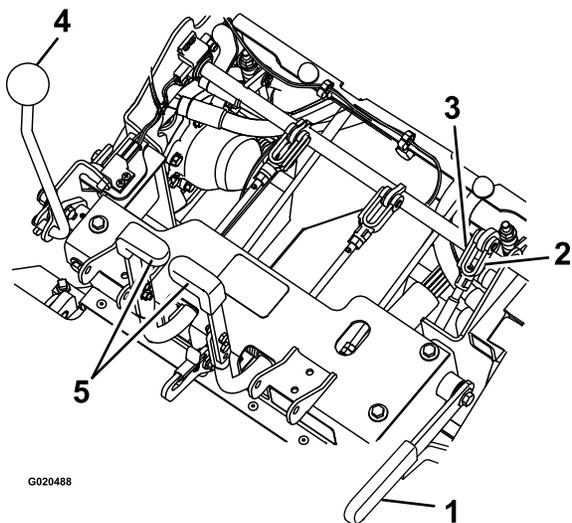


Рисунок 57

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| 1. Стояночный тормоз | 4. Рычаг управления скоростью |
| 2. Поверните вилку | 5. Рычаги рулевого управления |
| 3. Шплинтуемый штифт | |

7. Измерьте длину обоих узлов вертикальных пружин в сжатом состоянии.

Примечание: Длина пружины должна быть в пределах от 6 до 7 см. Если необходимо, отрегулируйте это расстояние с помощью гайки в верхней части вертикального пружинного узла.

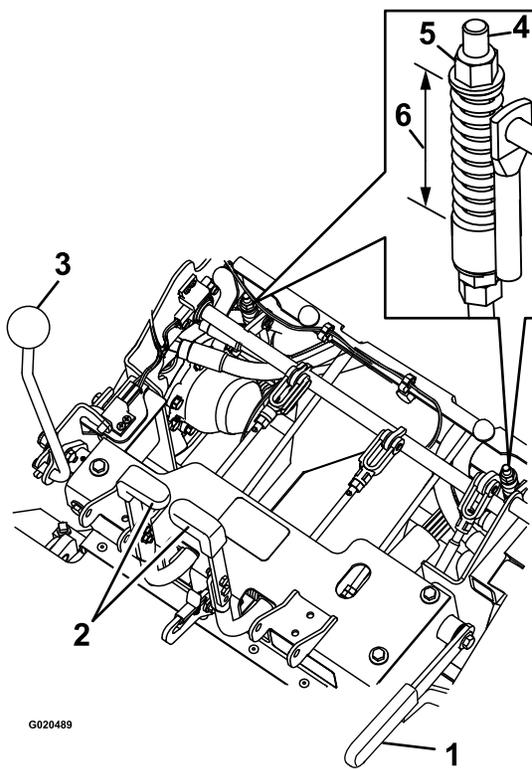


Рисунок 58

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Стояночный тормоз | 4. Вертикальный пружинный узел |
| 2. Рычаг рулевого управления | 5. Гайка |
| 3. Рычаг управления скоростью | 6. От 6 до 7 см |

8. Отрегулируйте длину рычажного механизма с помощью 2 гаек в нижней части вертикального пружинного узла ([Рисунок 59](#)).

Примечание: Длина рычажного механизма должна быть в пределах от 22,7 до 23,3 см.

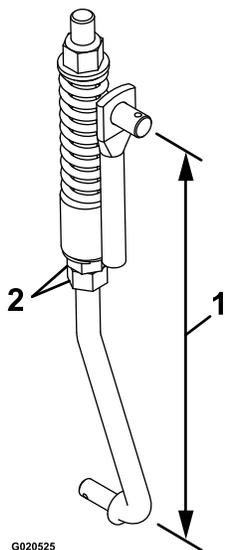


Рисунок 59

1. От 22,7 до 23,3 см 2. Гайки

9. Включите и выключите тормоза, чтобы проверить правильность их срабатывания. При необходимости отрегулируйте тормоза.

Примечание: Когда тормоза выключены, в рычажном механизме должен быть минимальный люфт или не должно быть люфта, при этом тормоза не должны прихватывать колеса.

Техническое обслуживание ремней

Проверка ремней

Интервал обслуживания: Через каждые 40 часов

Замените ремень в случае его износа. Признаки износа ремня: визг при вращении ремня, проскальзывание ножей во время скашивания травы, бахрома по краям, следы подгорания и трещины на ремне.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Откиньте бункер вверх и проверьте ремни привода насоса и ВОМ на наличие износа, трещин или загрязнений.

Примечание: Ремни подпружинены и не требуют регулировки, кроме случаев, когда производится замена ремней.

Замена ремней ВОМ

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. При выключенном двигателе переведите рычаг ВОМ в положение ВКЛ, затем снимите игольчатый шплинт и шплинтуемый штифт в нижней части ленточного тормоза ВОМ.
4. Поверните ленточный тормоз вверх так, чтобы он не мешал ремням и находился на достаточном расстоянии от привода ремней.
5. Переведите рычаг ВОМ в положение ВЫКЛ.
6. Ослабьте направляющие ремней **A** и **B** (Рисунок 60).
7. Снимите ремни.
8. Наденьте на шкивы новые ремни, как показано на Рисунок 60.

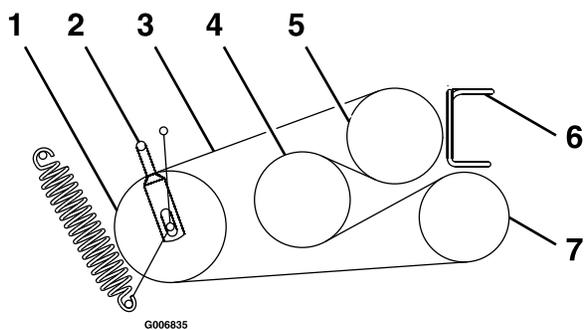


Рисунок 60

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Натяжной ролик | 5. Двигатель |
| 2. Направляющая ремня В | 6. Направляющая ремня А |
| 3. Ремень ВОМ | 7. Вентилятор |
| 4. Передаточный вал | |

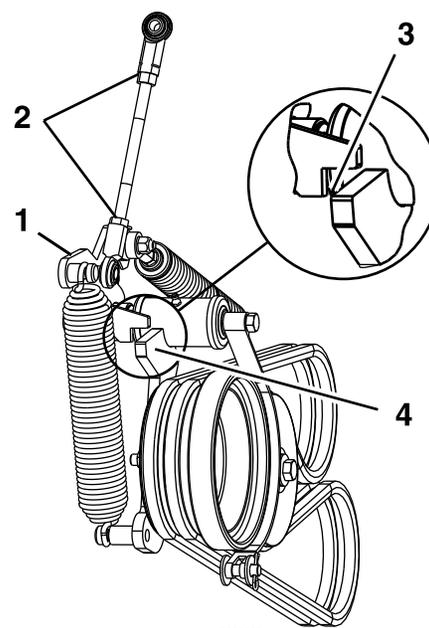


Рисунок 61

1. Натяжной рычаг
2. Ослабьте контргайки.
3. При включенном ВОМ совместите верхнюю часть рычага натяжного ролика с нижней частью выемки на натяжном рычаге, как показано на рисунке.
4. Рычаг натяжного ролика

9. Переведите рычаг ВОМ в положение ВКЛ.
10. Поверните ленточный тормоз вниз в исходное положение.
11. Установите шплинтуемый штифт и игольчатый шплинт для закрепления ленточного тормоза.
12. Ослабьте контргайки и отрегулируйте рычажный механизм так, чтобы верхняя часть рычага натяжного ролика была совмещена с нижней частью выемки на натяжном рычаге, как показано на [Рисунок 61](#).

13. Затяните контргайки и переведите рычаг ВОМ в положение ВЫКЛ.
14. Переведите рычаг ВОМ в положение ВКЛ и проверьте выравнивание.
15. Проверьте и отрегулируйте направляющие ремней, как описано в разделе [Регулировка направляющих ремней \(страница 58\)](#).

Замена ремня привода насоса

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите ремни ВОМ; см. раздел [Замена ремней ВОМ \(страница 56\)](#).
4. Потяните за подпружиненное натяжное колесо или снимите пружину, чтобы снять натяжение ремня привода насоса.
5. Снимите старый ремень.

6. Наденьте новый ремень на шкивы, как показано на наклейке, расположенной в задней части щитка левого привода ([Рисунок 62](#)).

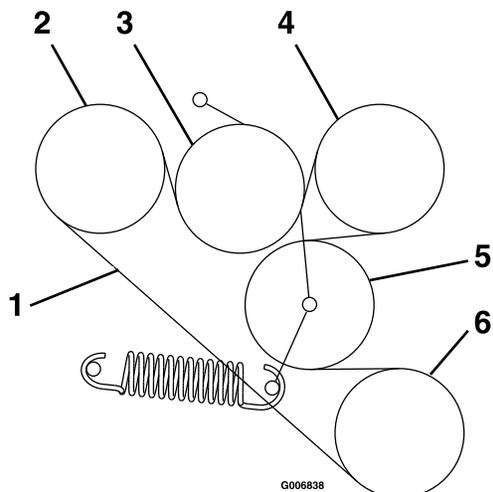


Рисунок 62

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Ремень привода насоса | 4. Насос |
| 2. Насос | 5. Натяжной ролик |
| 3. Натяжной ролик | 6. Двигатель |

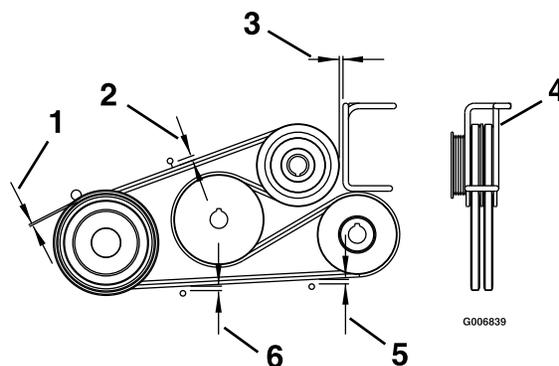


Рисунок 63

- | | |
|---------------|--|
| 1. 3 мм | 4. Поверните проволочную направляющую для центрирования ремней в направляющей. |
| 2. 11 мм | 5. 6 мм |
| 3. Зазор 3 мм | 6. 8 мм |

7. Установите ремни ВОМ; см. раздел [Замена ремней ВОМ \(страница 56\)](#).

Регулировка направляющих ремней

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. При выключенном двигателе переведите рычаг ВОМ в положение ВКЛ.
4. Отрегулируйте направляющие ремней, как показано на [Рисунок 63](#).

Техническое обслуживание органов управления

Регулировка стопорного стержня заднего хода

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Проверьте перемещение рычагов рулевого управления следующим образом:
 - Если рычаги перемещаются немного вперед на расстояние до 3 мм, регулировка не требуется.
 - Если рычаги не перемещаются, перейдите к выполнению следующих действий:
 - A. Чтобы получить хороший обзор вала рулевого управления для выполнения этой регулировки, откиньте сиденье вверх или снимите раму сиденья в сборе (с прикрепленным к ней сиденьем).
 - B. Установите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
 - C. Отпустите стояночный тормоз.
 - D. Немного отрегулируйте длину тяги, ослабив контргайку и повернув тягу.

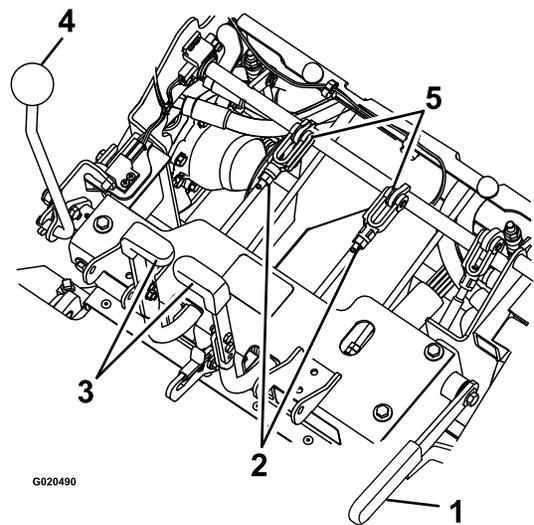


Рисунок 64

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Стояночный тормоз | 4. Рычаг управления скоростью |
| 2. Гайка | 5. Шплинтуемый штифт и стопорный стержень |
| 3. Рычаг рулевого управления | |

-
- E. Включите стояночный тормоз и проверьте рычаги рулевого управления.
 - F. Повторяйте пункты с C по E, пока будет достигнуто расстояние перемещения до 3 мм.
 - G. Установите раму сиденья в сборе, если она была снята при выполнении действий, описанных в пункте A.

Регулировка натяжения рычага управления скоростью

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отрегулируйте гайку оси поворота, расположенную на конце вала управления движением в передней части правой консоли (Рисунок 65).

Примечание: Установите натяжение так, чтобы его силы было достаточно для сохранения положения рычага управления скоростью во время работы, но в то же время вам было удобно перемещать рычаг.

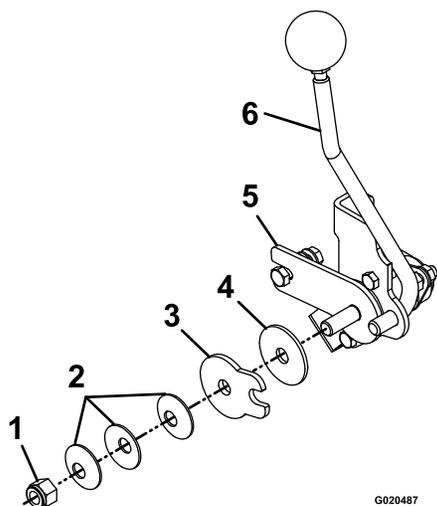


Рисунок 65

- | | |
|--|---|
| 1. Гайка оси поворота | 4. Фрикционный диск |
| 2. Тарельчатые пружинные шайбы | 5. Фрикционный кронштейн механизма управления скоростью |
| 3. Фрикционная пластина механизма управления скоростью | 6. Рычаг управления скоростью |

Регулировка рычажного механизма управления скоростью

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы отрегулировать органы управления движением, двигатель должен работать и ведущие колеса должны иметь возможность вращаться. Контакт с движущимися частями или горячими поверхностями может привести к травме.

Следите, чтобы пальцы, руки и одежда не оказались вблизи вращающихся компонентов и горячих поверхностей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подъем деки газонокосилки для техобслуживания или ремонта с использованием исключительно механических или гидравлических домкратов может быть опасным. Механические или гидравлические домкраты могут оказаться недостаточно прочными или выйти из строя, что может привести к падению блока и серьезной травме.

Не рассчитывайте исключительно на механические или гидравлические домкраты для опоры машины. Используйте подходящие подъемные или эквивалентные опоры.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (BOM) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отсоедините электрический разъем от предохранительного выключателя сиденья, расположенный непосредственно напротив выключателя сиденья в сборе.
4. Поднимите раму и установите ее на подъемные опоры, чтобы ведущие колеса могли свободно вращаться.

Примечание: Регулировка нейтрального положения выполняется с поворотом ведущих колес.

5. Временно установите проволочную перемычку на клеммы разъема жгута проводов, подсоединяемого к предохранительному выключателю сиденья.
6. Запустите двигатель.
7. Дайте машине поработать не менее 5 минут, установив рычаг управления скоростью в положение «полный вперед», чтобы довести жидкость в гидравлической системе до рабочей температуры.
8. Верните рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
9. Чтобы получить НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, отрегулируйте левый и правый рычажные механизмы управления насосами, которые соединяют рулевое управление с рычагами

управления насосами, так, чтобы колеса остановились или медленно поворачивались в обратном направлении (Рисунок 66).

10. Отрегулируйте рычажный механизм левого насоса, поворачивая ручку регулировки прямолинейности движения.
11. Отрегулируйте рычажный механизм правого насоса, поворачивая с помощью ключа сдвоенные гайки на узле насоса (Рисунок 66).

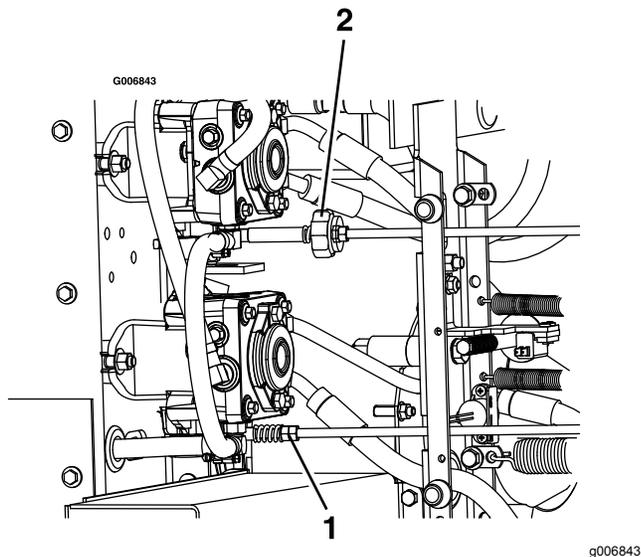


Рисунок 66

1. Поверните ручку регулировки прямолинейности движения на левой стороне.
2. Поверните сдвоенные гайки на правой стороне.

12. Переведите рычаги рулевого управления в положение заднего хода. Слегка нажимая на рычаги, дайте рычагам рулевого управления возвратиться в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Примечание: Колеса должны остановиться или медленно поворачиваться в обратном направлении.

13. Выключите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей.
14. Удалите проволочную перемычку из разъема жгута проводов и вставьте разъем в выключатель сиденья.
15. Опустите машину с подъемных опор.

Выравнивание ведущего шкива ВОМ

Выровняйте ведущий шкив ВОМ, если действует любое из следующих условий:

- Была снята или заменена воздуходушка.

- Были ослаблены болты крепления двигателя, или двигатель был перемещен/заменен.
 - Были ослаблены болты крепления передаточного вала, или передаточный вал был перемещен/заменен.
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
 2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
 3. Удалите крепежные гайки топливного бака и выведите топливный бак наружу.
 4. Убедитесь, что воздуходушка установлена и надежно закреплена.
 5. Ослабьте 4 болта крепления двигателя.
 6. Отцепите натяжную пружину ремня насоса.
 7. Ослабьте 4 болта крепления передаточного вала.
 8. Взяв шкив воздуходушки в качестве линии отсчета, переместите двигатель и передаточный вал так, чтобы задняя поверхность всех 3 шкивов была выровнена с отклонением в пределах 0,8–1,6 мм (Рисунок 67).

Примечание: Используйте поверочную линейку для выравнивания всех 3 поверхностей.

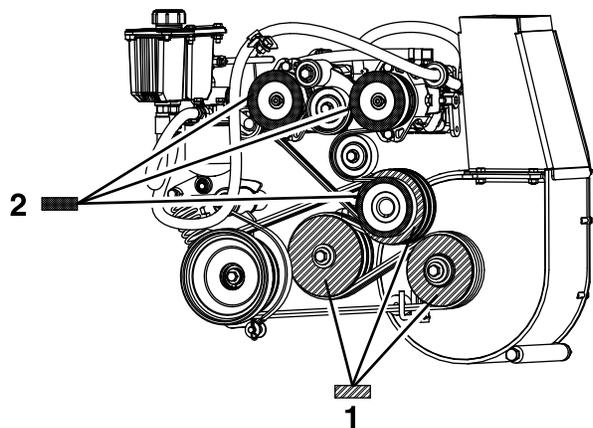


Рисунок 67

1. Выровняйте поверхности 3 шкивов привода насоса, отмеченных на рисунке сплошным цветом; допускается отклонение в пределах 0,8–1,6 мм.
2. Выровняйте поверхности 3 шкивов привода ВОМ, отмеченных на рисунке штриховкой; допускается отклонение в пределах 0,8–1,6 мм.

9. Затяните 4 болта крепления двигателя и 4 болта крепления передаточного вала. Проверьте выравнивание после затягивания.
10. Установите натяжную пружину ремня насоса.
11. Верните топливный бак внутрь и заверните крепежные гайки бака.
12. Выровняйте шкив привода насоса; см. раздел [Выравнивание шкива привода насоса \(страница 62\)](#).

Выравнивание шкива привода насоса

Выравнивание шкива привода насоса необходимо во всех нижеперечисленных случаях:

- Были ослаблены болты крепления двигателя, или двигатель был перемещен/заменен.
- Шкивы насосов были ослаблены, перемещены или заменены.
- Шкив ВОМ был выровнен, см. раздел [Выравнивание ведущего шкива ВОМ \(страница 61\)](#).

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Ослабьте установочные винты на обоих шкивах насосов.
4. Используя проверочную линейку, выровняйте каждый шкив насоса относительно шкива двигателя, сдвинув их по валу насоса ([Рисунок 67](#)).
5. Затяните установочные винты шкивов и проверьте выравнивание.

Регулировка пружины тормоза ВОМ

Регулировка пружины тормоза ВОМ требуется только в случае, если воздуходушка была снята или заменена или если был снят рычаг натяжного ролика привода ВОМ.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель

управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.

2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Найдите пружину тормоза и отверните 2 контргайки с конца штока пружины тормоза ([Рисунок 68](#)).
4. Затяните контргайки рядом на конце штока пружины тормоза.

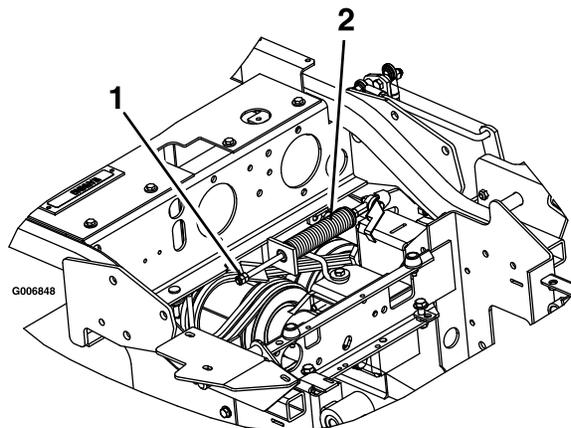
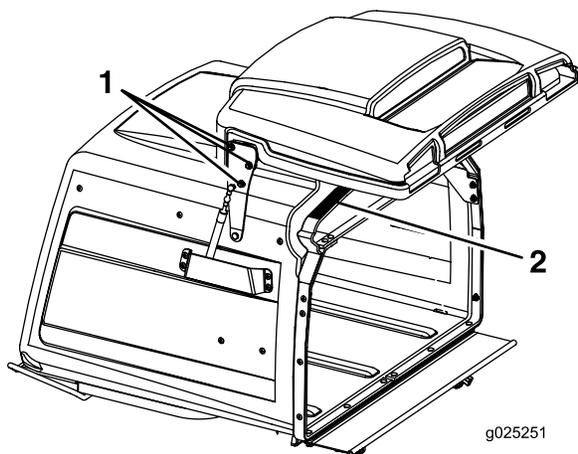


Рисунок 68

1. Затяните контргайки здесь.
2. Пружинный узел тормоза ВОМ

Регулировка дверцы бункера

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Ослабьте 6 гаек петель дверцы ([Рисунок 69](#)).
4. Откройте дверцу и поместите резиновую полосу шириной 9,5 мм или шланг диаметром 9,5 мм между бункером и его дверцей ([Рисунок 69](#)).
5. Закройте дверцу и плотно прижмите ее к бункеру.
6. Затяните крепежные детали петель.
7. Откройте дверцу бункера и удалите резиновую полосу.



g025251

g025251

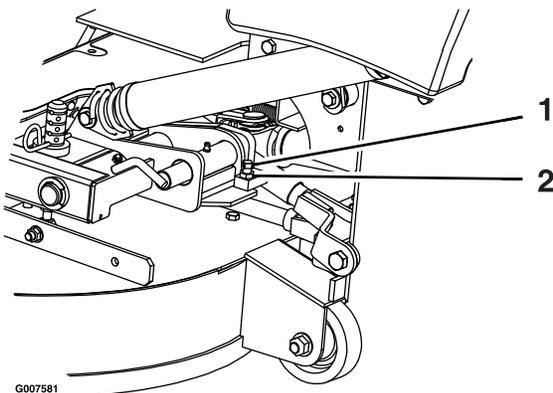
Рисунок 69

1. Ослабьте гайки петель дверцы — по 3 на каждой стороне.
2. Поместите отрезок резиновой полосы шириной 9,5 мм на эту поверхность.

3. Ослабьте стопорный винт, повернув его против часовой стрелки на 1/2 оборота, и затяните контргайку.
4. Проверьте стопорный штифт, чтобы убедиться, что он может свободно скользить. При необходимости отрегулируйте тормоза.

Регулировка упора стопорного штифта на деке газонокосилки

1. Задвиньте стопорные штифты деки газонокосилки внутрь с обеих сторон деки газонокосилки и поверните их, чтобы зафиксировать деку газонокосилки в рабочем положении.
2. Ослабьте контргайку и затем поверните стопорный винт по часовой стрелке до плотной затяжки стопорного штифта, чтобы его нельзя было повернуть от руки ([Рисунок 70](#)).



G007581

g007581

Рисунок 70

1. Поверните стопорный винт по часовой стрелке до плотной затяжки стопорного штифта, затем отверните его на 1/2 оборота.
2. Ослабьте затяжку контргайки.

Техническое обслуживание гидравлической системы

Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой

- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу. Если жидкость оказалась впрыснута под кожу, необходимо, чтобы врач удалил ее хирургическим путем в течение нескольких часов.
- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом.

Характеристики гидравлической жидкости

Тип гидравлической жидкости: гидравлическое масло Toro® HYPR-OIL™ 500 или масло Mobil® 1 15W-50.

Внимание: Используйте жидкость указанного типа. Другие жидкости могут вызвать повреждение системы.

Емкость гидравлического бака: 5,7 л

Проверка гидравлической жидкости

Интервал обслуживания: Через каждые 40 часов—Проверьте уровень гидравлической жидкости.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Дайте двигателю и гидравлической системе остыть в течение 10 минут.

Примечание: Чтобы получить правильное значение, проверяйте уровень гидравлической жидкости, когда машина остыла.

4. Поднимите сиденье вверх; см. раздел [Разблокирование сиденья \(страница 21\)](#).
5. Очистите зону вокруг измерительного щупа бака гидравлической системы ([Рисунок 71](#)).
6. Извлеките измерительный щуп из гидравлического бака ([Рисунок 71](#)).
7. Протрите измерительный щуп и заверните его в бак.
8. Извлеките щуп и посмотрите на его конец ([Рисунок 71](#)). Если уровень жидкости находится на отметке «добавить», медленно долейте в гидравлический бак ровно столько жидкости, чтобы поднять уровень до отметки «полный».

Внимание: Во избежание повреждения гидравлических механизмов не переполняйте их жидкостью. Запрещается эксплуатировать машину, если уровень жидкости находится ниже отметки «добавить».

9. Вставьте щуп.

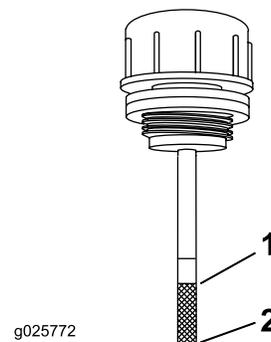


Рисунок 71

1. Полный объем
2. Добавить

Замена гидравлической жидкости и фильтра

Интервал обслуживания: Через первые 100 часа—Замените гидравлический фильтр и гидравлическую жидкость в баке при использовании жидкости любого типа.

Через каждые 250 часов—Замените гидравлический фильтр и гидравлическую жидкость в баке при использовании жидкости Mobil® 1 (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Через каждые 500 часов—Замените гидравлический фильтр и гидравлическую жидкость в баке при использовании гидравлической жидкости Togo® HYPR-OIL™ 500 (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Примечание: Используйте летний фильтр при температуре 0 С или выше. Используйте зимний фильтр при температуре 0 С или ниже.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Тщательно очистите область вокруг фильтра.

Внимание: Убедитесь, что грязь или загрязнения не смогут попасть в гидравлическую систему.

4. Отверните фильтр и снимите его, дайте рабочей жидкости стечь из бака.

Внимание: Не заменяйте жидкость в гидравлической системе (за исключением той, которая была слита во время замены фильтра), кроме случаев, когда жидкость загрязнена или чрезмерно сильно нагрета. При ненужной замене гидравлической жидкости загрязнения могут попасть в систему и привести к повреждению гидравлической системы.

5. Перед установкой нового фильтра заполните его гидравлической жидкостью Togo® HYPR-OIL™ 500 и нанесите тонкий слой

жидкости на поверхность резинового уплотнения.

6. Вращайте фильтр по часовой стрелке до контакта резиновой прокладки с переходником фильтра, после этого затяните фильтр, повернув его еще на 2/3–3/4 оборота.
7. Заполните бак, как описано в разделе [Проверка гидравлической жидкости \(страница 64\)](#).
8. Поднимите заднюю часть машины и установите ее на подъемные опоры (или эквивалентные устройства) так, чтобы ведущие колеса могли свободно вращаться.
9. Запустите двигатель и переведите регулятор дроссельной заслонки вперед в положение МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТОВ.
10. Переведите рычаги управления скоростью в положение максимальной скорости и дайте машине поработать в течение нескольких минут.
11. Выключите машину и проверьте уровень рабочей жидкости.

Проверка и очистка гидравлических насосов

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, выключите ВОМ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите сиденье.
4. Удалите мусор и траву с гидравлических насосов.
5. Опустите сиденье.

Техническое обслуживание ножей

Правила техники безопасности при обращении с ножами

- Периодически проверяйте ножи на наличие износа или повреждений.
- При проверке ножей будьте внимательны. При техническом обслуживании ножей оберните их ветошью или наденьте перчатки и будьте внимательны. Выполняйте только замену или заточку ножей; никогда не выпрямляйте и не сваривайте их.
- При использовании газонокосилок с несколькими ножами соблюдайте осторожность, поскольку вращение одного ножа может привести к вращению других ножей.
- Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты комплектами, чтобы не нарушить балансировку.

Техническое обслуживание ножей

Чтобы качество скашивания было высоким, поддерживайте ножи в остром состоянии. Для удобства заточки и замены хорошо иметь в наличии дополнительные ножи.

Перед проверкой или обслуживанием ножей

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (BOM) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините соответствующие провода от свечей зажигания.

Осмотр ножей

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Осмотрите режущие кромки ([Рисунок 72](#)).
2. Если кромки не острые или зазубренные, снимите нож и заточите его; см. раздел [Заточка ножей \(страница 67\)](#).

3. Проверьте ножи, особенно изогнутую часть.
4. При обнаружении признаков повреждения, износа или образования зазора в этой области немедленно замените нож ([Рисунок 72](#)).

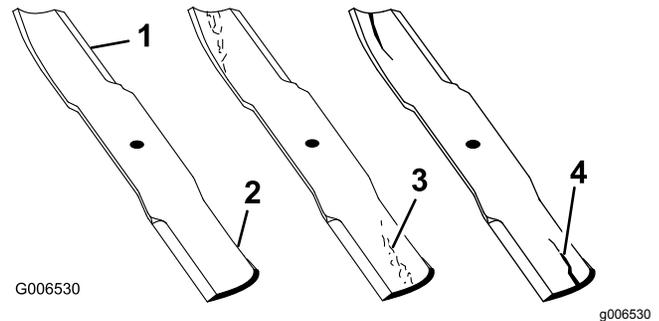


Рисунок 72

1. Режущая кромка
2. Изогнутая часть
3. Формирование износа/бороздки
4. Трещина

Проверка на наличие погнутых ножей

1. Поверните ножи так, чтобы их концы были направлены вперед и назад.
2. Измерьте расстояние от горизонтальной поверхности до режущей кромки ножей в положении А, ([Рисунок 73](#)).

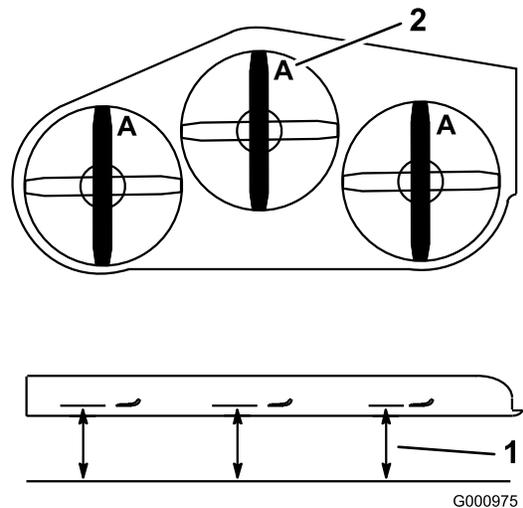


Рисунок 73

1. В данной точке измерьте расстояние от ножа до твердой поверхности
2. Положение А

3. Поверните противоположные концы ножей вперед.
4. Измерьте расстояние от горизонтальной поверхности до режущей кромки ножей в том

же положении, которое указано на этапе 2 выше.

Примечание: Разница между размерами, полученными на этапах 2 и 4, не должна превышать 3 мм.

Примечание: Если это значение больше 3 мм, нож погнут и его следует заменить.

Демонтаж ножей

Замените ножи, если произошел удар о твердый предмет, либо если ножи разбалансированы или погнуты.

Примечание: Отметьте для себя расположение ножа, окрашенного в красный цвет. Если смотреть со стороны пользователя, он расположен с правой стороны.

1. Поднимите деку газонокосилки и зафиксируйте ее в поднятом положении. См. [Подъем деки газонокосилки в положение техобслуживания \(страница 18\)](#).
2. Удерживайте конец ножа с помощью ветоши или толстой перчатки.
3. Снимите нож, шайбу и болт ножа, который крепит нож и привод ножа ([Рисунок 74](#)).

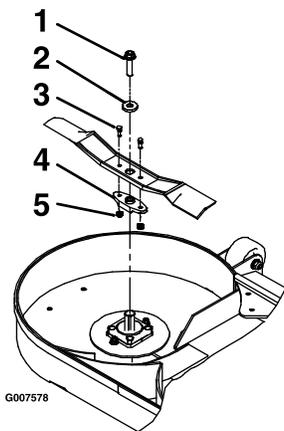


Рисунок 74

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Болт ножа | 4. Привод ножа |
| 2. Шайба | 5. Контргайки |
| 3. Срезные болты | |

Заточка ножей

1. Заточите напильником режущую кромку на обоих концах ножа ([Рисунок 75](#)).

Примечание: Сохраняйте исходный угол.

Примечание: Балансировка ножа не нарушается, если с обеих режущих кромок снимается одинаковое количество материала.

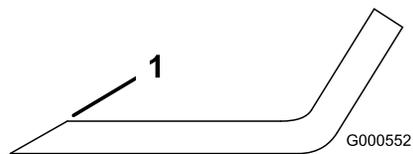


Рисунок 75

1. Затачивайте нож под первоначальным углом.

2. Проверьте балансировку ножа с помощью балансирующего устройства для ножей ([Рисунок 76](#)).

Примечание: Если нож остается в горизонтальном положении, значит он сбалансирован и его можно использовать.

Примечание: Если нож не сбалансирован, удалите некоторое количество металла только с конца области загиба ([Рисунок 75](#)).

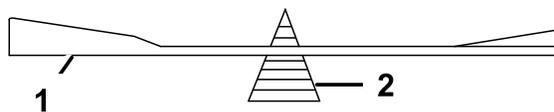


Рисунок 76

- | | |
|--------|-----------------------------|
| 1. Нож | 2. Балансирующее устройство |
|--------|-----------------------------|

3. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока нож не будет сбалансирован.

Установка ножей

Примечание: Убедитесь, что вы установили нож, окрашенный в красный цвет, на правую сторону.

1. Установите привод ножа на новые ножи с помощью срезных болтов и контргайек ([Рисунок 74](#)).
2. Затяните срезные болты с моментом от 922 до 1130 Н·м.

Примечание: При установке ножа на деку газонокосилки совместите плоские грани привода ножа с плоскими гранями на валу.

3. Установите нож, шайбу и болт ножа на вал шпинделя ([Рисунок 74](#)).
4. Затяните болт ножа с моментом 115–149 Н·м.
5. Опустите деку газонокосилки в рабочее положение. См. [Опускание деки](#)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация деки газонокосилки с незатянутыми или ослабленными болтами ножей опасна. Если болт ножа не затянут или ослаблен, вращающийся с большой скоростью нож может вылететь из-под деки газонокосилки и причинить серьезную травму людям или повредить имущество.

- Если нож ударится о посторонний предмет, замените болт ножа.
- Используйте только оригинальные запчасти Toro.
- Не смазывайте резьбу болта или шпинделя перед установкой.

Выравнивание газонокосилки по горизонтали

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (BOM) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Проверьте давление воздуха в шинах ведущих колес; см. раздел [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 51\)](#).
4. Убедитесь, что все игольчатые шплинты находятся в отверстиях, соответствующих высоте скашивания 7,62 см деки газонокосилки, а проставки установлены под игольчатыми шплинтами ([Рисунок 77](#)).

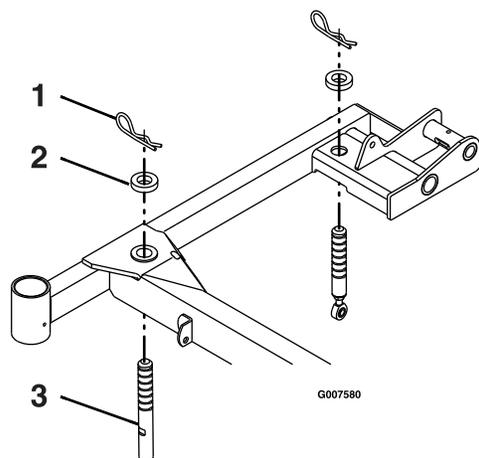


Рисунок 77

Показана правая сторона

1. Игольчатый шплинт
2. Проставка
3. Опорный штифт деки газонокосилки

5. Уменьшите или увеличьте длину каждого опорного штифта деки газонокосилки, чтобы получить высоту кромки ножа 7,62 см в передней части деки и 8,26 см в задней части деки ([Рисунок 77](#)).

Примечание: Передние штифты заворачиваются в деку газонокосилки и фиксируются контргайкой. Задние штифты оснащены ввернутыми в них проушинами с контргайкой.

Демонтаж деки газокосилки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация машины без переднего навесного оборудования, утвержденного компанией Toro, повышает вероятность затягивания оператора в ведущие колеса, а также вероятность опрокидывания машины вперед. Затягивание оператора или опрокидывание машины может привести к серьезной травме или гибели.

При эксплуатации данной машины без переднего навесного оборудования, утвержденного компанией Toro, соблюдайте следующие меры безопасности:

- Держите ноги и одежду на безопасном расстоянии от колес.
- Ограничьте до минимального объема работу, которая требует установки различного переднего навесного оборудования.
- Снизьте скорость до минимума и будьте крайне осторожны.
- Эксплуатируйте машину только на ровной горизонтальной поверхности.
- Не перемещайте машину вверх или вниз по наклонному въезду прицепа.
- Во время движения старайтесь не делать резких ускорений или замедлений.

Внимание: Не транспортируйте данную машину без переднего навесного оборудования, утвержденного компанией Toro.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите деку газокосилки и зафиксируйте ее стопорными штифтами деки. См. [Подъем деки газокосилки в положение техобслуживания \(страница 18\)](#).

4. Извлеките игольчатые шплинты и снимите шайбы в верхней части пружины облегчения подъема деки на каждой стороне машины ([Рисунок 78](#)).

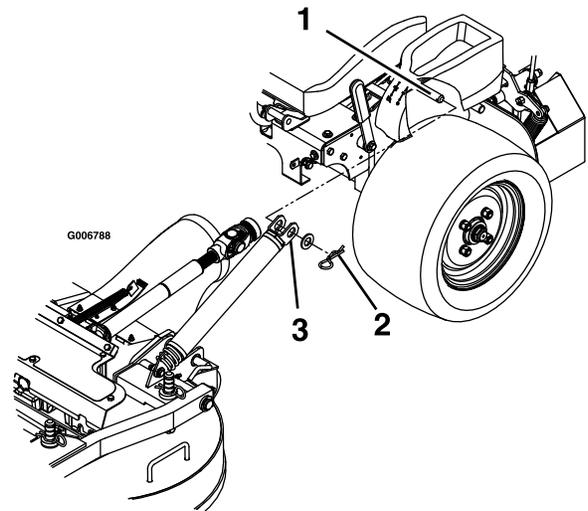


Рисунок 78

1. Штифт пружинодержателя под консолью
 2. Закрепите пружины при помощи шайбы и игольчатого шплинта
 3. Наденьте пружину на штифт пружинодержателя.
-
5. Снимите пружину с пружинодержателя. Повторите эти действия на другой стороне машины.
 6. Разблокируйте деку газокосилки из поднятого положения и медленно опустите ее на землю; см. раздел [Опускание деки газокосилки в рабочее положение \(страница 18\)](#).
- Примечание:** Когда вы снимите пружины с пружинодержателей, дека газокосилки станет тяжелее. Осторожно опустите деку газокосилки.
7. Извлеките шплинты с кольцами в передней части толкающих рычагов на обеих сторонах машины ([Рисунок 79](#)).

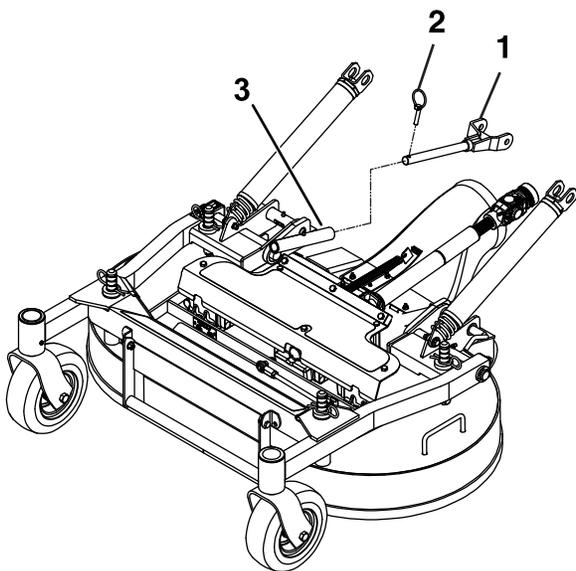


Рисунок 79

1. Толкающий рычаг
2. Шплинт с кольцом
3. Трубка толкающего рычага

8. Ослабьте болты, прикрепленные к резиновому ограждению (Рисунок 80).

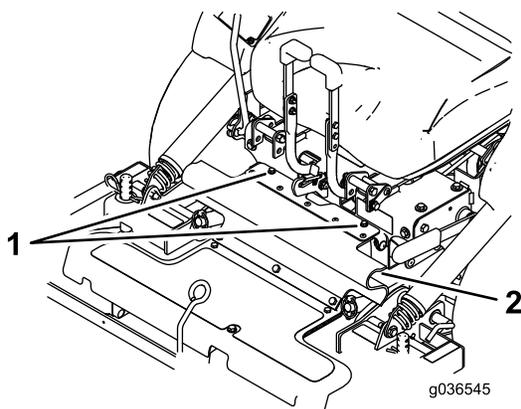


Рисунок 80

1. Болты
2. Резиновое ограждение

9. Разблокируйте сиденье и отсоедините ведущий вал, используя быстроразъемный соединитель на передаточном валу (Рисунок 81). См. раздел [Разблокирование сиденья](#) (страница 21)

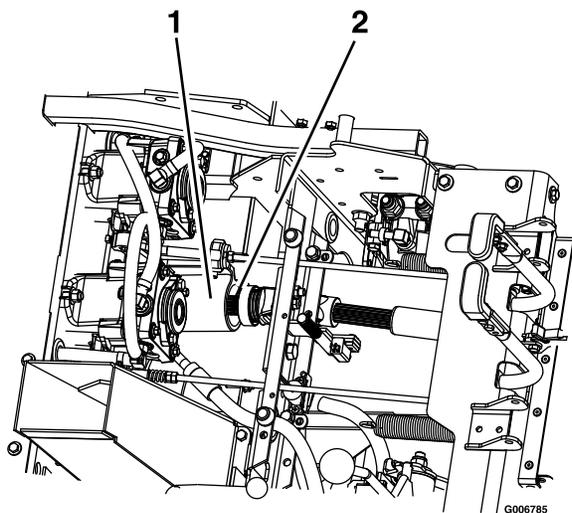


Рисунок 81

1. Передаточный вал
2. Приводной вал

10. Потяните деку газонокосилки вперед, чтобы снять ее с машины.

Установка деки газонокосилки

Внимание: Не транспортируйте данную машину без переднего навесного оборудования, утвержденного компанией Тойо.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Подкатите деку газонокосилки к машине так, чтобы труба выброса была внизу, и убедитесь, что на каждой стороне деки пружины деки расположены над ведущим колесом и под консолью.
4. Разблокируйте сиденье и наклоните его вперед.
5. Установите ведущий вал на передаточный вал (Рисунок 81).
6. Совместите трубки толкающих рычагов деки газонокосилки с толкающими рычагами машины и толкните деку газонокосилки назад.

7. Закрепите толкающие рычаги с помощью шплинтов с кольцами на левой и правой сторонах машины ([Рисунок 79](#)).
8. Выровняйте верхнюю часть резинового ограждения и закрепите ее прилагаемыми болтами ([Рисунок 80](#)).
9. Отпустите стопорные штифты деки газонокосилки с каждой стороны, поднимите деку газонокосилки в положение техобслуживания и зацепите защелку деки за крюк. См. [Подъем деки газонокосилки в положение техобслуживания \(страница 18\)](#).
10. Установите пружины на штифты пружинодержателей под левой и правой консолями и закрепите их с помощью шайб и игольчатых шплинтов ([Рисунок 78](#)).
11. Разблокируйте деку газонокосилки из поднятого положения, медленно опустите ее на землю и зафиксируйте стопорными штифтами деки на каждой стороне. См. [Опускание деки газонокосилки в рабочее положение \(страница 18\)](#).

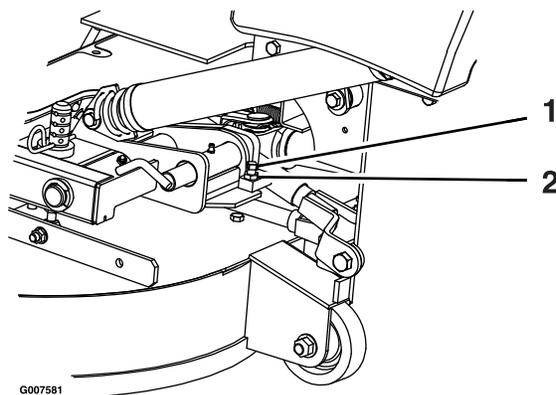


Рисунок 82

1. Поверните стопорный винт по часовой стрелке до плотной затяжки стопорного штифта, затем отверните его на 1/2 оборота.
 2. Ослабьте контргайку.
-
3. Ослабьте стопорный винт, повернув его против часовой стрелки на 1/2 оборота, и затяните контргайку.
 4. Проверьте стопорный штифт, чтобы убедиться, что он может свободно скользить. При необходимости отрегулируйте его.

Регулировка упора стопорного штифта на деке газонокосилки

1. Задвиньте стопорные штифты деки газонокосилки внутрь с обеих сторон и поверните их, чтобы зафиксировать деку в рабочем положении.
2. Ослабьте контргайку и затем поверните стопорный винт по часовой стрелке до плотной затяжки стопорного штифта, чтобы его нельзя было повернуть от руки ([Рисунок 82](#)).

Очистка

загрязняют окружающую среду. Утилизируйте такие компоненты в соответствии с местными и государственными нормами и правилами.

Очистка нижней стороны деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите деку газонокосилки и зафиксируйте ее в поднятом положении. См. [Подъем деки газонокосилки в положение техобслуживания \(страница 18\)](#).
4. Удалите скопления травы с нижней стороны деки газонокосилки.
5. Опустите деку газонокосилки в рабочее положение. См. [Опускание деки газонокосилки в рабочее положение \(страница 18\)](#).

Удаление мусора с машины

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг управления скоростью в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Удалите все следы масла, мусор или скопления травы с машины, особенно вокруг топливного бака, двигателя и зоны выхлопа.

Утилизация отходов

Моторное масло, аккумуляторы, гидравлическая жидкость и охлаждающая жидкость двигателя

Хранение

Безопасность при хранении

- Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины. Дайте машине остыть перед регулировкой, техническим обслуживанием, очисткой или помещением на хранение.
- Не храните машину или топливо вблизи открытого пламени и не сливайте топливо в помещении или внутри закрытого прицепа.
- Запрещается хранить машину или емкость с топливом в местах, где есть открытое пламя, искры или малая горелка, используемая, например, в водонагревателе или другом оборудовании.

Очистка и хранение

1. Переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Удалите скошенную траву, загрязнения и сажу с наружных частей всей машины, особенно с двигателя и гидросистемы. Удалите грязь и сухую траву с наружных поверхностей ребер головки цилиндров двигателя и корпуса вентилятора.

Внимание: Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте машину струей под давлением. Не допускайте излишнего увлажнения поверхностей, особенно вблизи панели управления, двигателя, гидронасосов и приводов.

4. Проверьте работу стояночного тормоза; см. раздел [Регулировка стояночного тормоза \(страница 54\)](#).
5. Обслужите воздухоочиститель, см. [Обслуживание воздухоочистителя \(страница 41\)](#)
6. Смажьте машину; см. раздел [Смазка \(страница 36\)](#).
7. Замените масло в картере двигателя; см. раздел [Обслуживание моторного масла \(страница 42\)](#).

8. Проверьте давление воздуха в шинах, см. [Проверка давления воздуха в шинах \(страница 51\)](#).
9. Замените гидравлические фильтры; см. раздел ([Замена гидравлической жидкости и фильтра \(страница 65\)](#)).
10. Зарядите аккумуляторную батарею; см. [Зарядка аккумулятора \(страница 47\)](#).
11. Удалите скребком все скопления травы и грязи из-под нижней части газонокосилки, затем промойте газонокосилку с помощью садового шланга.

Примечание: После мойки дайте машине поработать в течение 2–5 минут с переключателем управления ножами (ВОМ), установленным в положение ВКЛ, при высокой частоте холостого хода двигателя.

12. Проверьте состояние ножей, см. [Техническое обслуживание ножей \(страница 66\)](#).
13. Подготовьте машину к хранению, если она не будет использоваться более 30 дней. Подготовьте машину к хранению следующим образом:

A. Добавьте в топливо, содержащееся в баке, стабилизатор/кондиционер на нефтяной основе. Выполняя смешивание, следуйте указаниям производителя стабилизатора. Не используйте стабилизатор на спиртовой основе (этанол или метанол).

Примечание: Стабилизатор (кондиционер) топлива наиболее эффективен при смешивании со свежим топливом и при постоянном использовании.

- B. Запустите двигатель на 5 минут для распределения кондиционированного топлива по топливной системе.
- C. Заглушите двигатель, дайте ему остыть и опорожните топливный бак.
- D. Запустите двигатель и дайте ему проработать до остановки.
- E. Утилизируйте надлежащим образом все неиспользованное топливо. Утилизируйте топливо в соответствии с местными нормами.

Внимание: Запрещается хранить топливо с добавлением стабилизатора/кондиционера топлива дольше срока, рекомендованного изготовителем стабилизатора топлива.

14. Снимите свечу (свечи) зажигания и проверьте ее (их) состояние; см. раздел [Обслуживание свечи \(свечей\) зажигания \(страница 44\)](#). После снятия свечи(свечей) зажигания с двигателя залейте 30 мл (две столовые ложки) моторного масла в отверстие каждой свечи зажигания. С помощью стартера проверните двигатель и распределите масло внутри цилиндра. Установите свечу (свечи) зажигания. Не присоединяйте провода к свечам зажигания.
15. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все поврежденные части.
16. Подкрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести в сервисном центре официального дилера.
17. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении. Извлеките ключ из замка зажигания и храните его в месте, недоступном для детей и других неправомочных пользователей. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

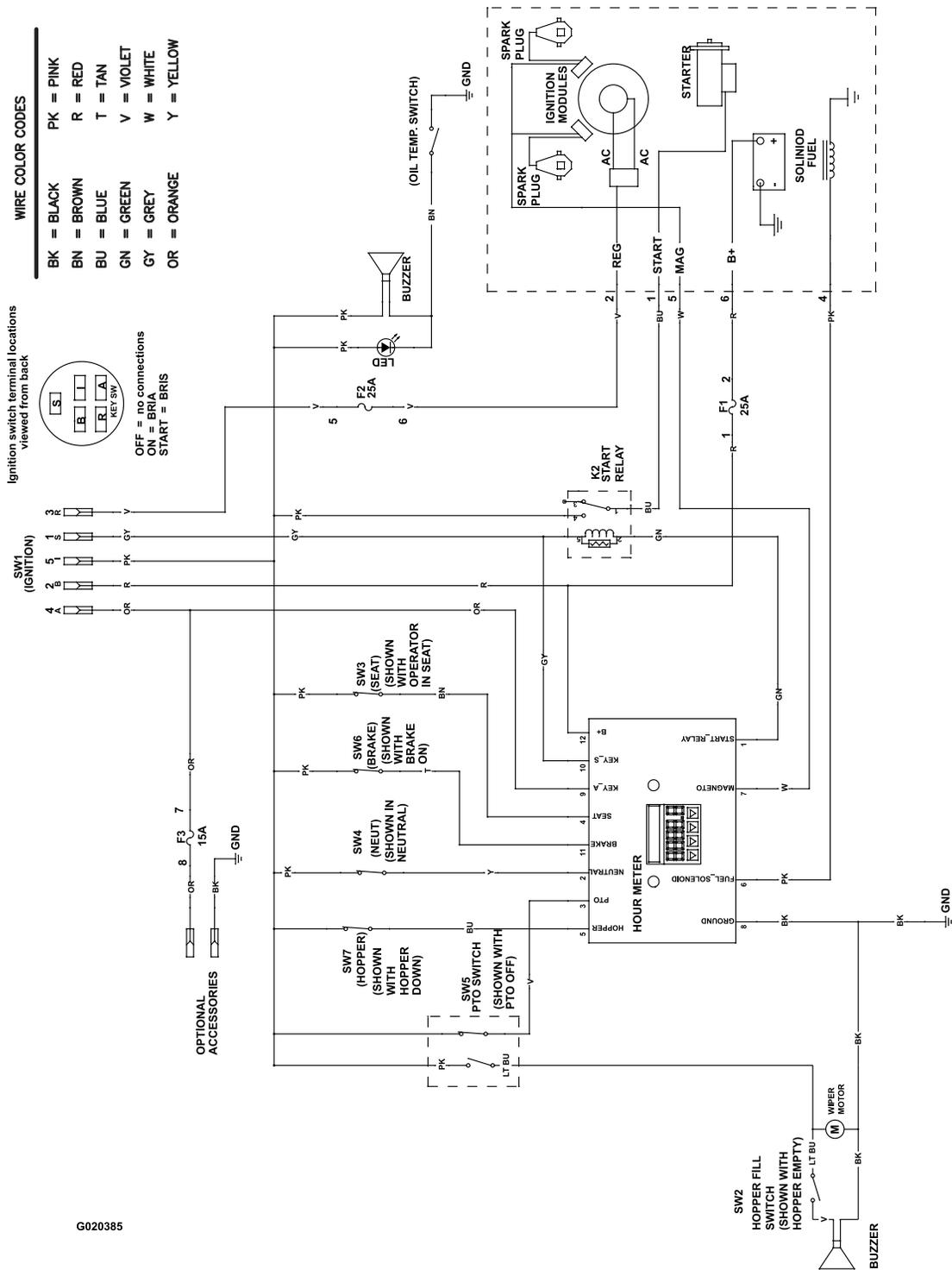
Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Стартер не вращается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переключатель управления ножами установлен в положение ВКЛ. 2. Стояночный тормоз выключен. 3. Рычаги управления движением не находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ ФИКСИРОВАННОМ положении. 4. Место оператора не занято. 5. Разряжена аккумуляторная батарея. 6. Электрические соединения корродировали или ослабли. 7. Перегорел плавкий предохранитель. 8. Повреждено реле или переключатель. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ. 2. Включите стояночный тормоз. 3. Переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. 4. Займите место оператора. 5. Зарядите аккумулятор. 6. Проверьте надежность контакта электрических соединений. 7. Замените предохранитель. 8. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Двигатель не запускается, запускается с трудом или глохнет.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Топливный бак пуст. 2. Клапан отключения подачи топлива закрыт. 3. Низкий уровень масла в картере. 4. Неправильное положение дроссельной заслонки. 5. Грязь в топливном фильтре. 6. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе. 7. Загрязнен воздухоочиститель. 8. Выключатель сиденья не работает надлежащим образом. 9. Электрические соединения корродировали, ослабли или повреждены. <ol style="list-style-type: none"> 1 Повреждено или изношено реле или переключатель. 1 Свеча зажигания засорена или имеет неправильный зазор. 1 Не подсоединен провод свечи зажигания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заполните топливный бак. 2. Откройте клапан отключения подачи топлива. 3. Долейте масло в картер. 4. Убедитесь, что рычаг дроссельной заслонки находится посередине между положениями МЕДЛЕННО и БЫСТРО. 5. Замените топливный фильтр. 6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 7. Очистите или замените элемент воздухоочистителя. 8. Проверьте индикатор переключателя сиденья. В случае необходимости замените сиденье. 9. Проверьте надежность контакта электрических соединений. Тщательно очистите клеммы соединителей с помощью состава для очистки электрических контактов, нанесите диэлектрическую смазку и заново выполните соответствующие соединения. <ol style="list-style-type: none"> 1 Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 1 Осмотрите или замените свечу зажигания. 1 Проверьте подсоединение провода свечи зажигания.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Двигатель теряет мощность.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Чрезмерная нагрузка на двигатель. 2. Загрязнен воздухоочиститель. 3. Низкий уровень масла в картере. 4. Закупорены охлаждающие ребра и воздушные каналы над двигателем. 5. Засорено вентиляционное отверстие крышки топливного бака. 6. Грязь в топливном фильтре. 7. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшите скорость движения. 2. Очистите элемент воздухоочистителя. 3. Долейте масло в картер. 4. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов. 5. Очистите или замените крышку топливного бака. 6. Замените топливный фильтр. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Двигатель перегревается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Чрезмерная нагрузка на двигатель. 2. Низкий уровень масла в картере. 3. Засорены охлаждающие ребра и воздушные каналы под корпусом вентилятора двигателя. 4. Загрязнен воздухоочиститель. 5. Загрязнение, вода или остаток топлива в топливной системе. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшите скорость движения. 2. Долейте масло в картер. 3. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов. 4. Очистите или замените элемент воздухоочистителя. 5. Обратитесь в сервисный центр официального дилера
Машину тянет влево или вправо (когда рычаги управления движением установлены в крайнее переднее положение).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Необходима регулировка прямолинейности движения 2. Неправильное давление в шинах ведущих колес. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте прямолинейность движения. 2. Отрегулируйте давление в шинах ведущих колес.
Машина не движется.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перепускные клапаны не закрыты плотно. 2. Ремень насоса изношен, ослаблен или порван. 3. Соскальзывание ремня насоса со шкива. 4. Пружина натяжного ролика повреждена или отсутствует. 5. Низкий уровень гидравлической жидкости, или слишком горячая гидравлическая жидкость. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затяните перепускные клапаны. 2. Замените ремень. 3. Замените ремень. 4. Замените пружину. 5. Добавьте гидравлическую жидкость в баки или дайте ей остыть.
Необычная вибрация машины.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Режущий нож (ножи) погнут(ы) или несбалансирован(ы). 2. Ослаблен болт крепления ножа. 3. Ослабли болты крепления двигателя. 4. Ослаблены шкив двигателя, натяжной ролик или шкив ножа. 5. Шкив двигателя поврежден. 6. Погнут шпindelь ножа. 7. Крепление двигателя ослаблено или изношено. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите новый нож (новые ножи). 2. Затяните болт крепления ножа. 3. Затяните болты крепления двигателя. 4. Подтяните соответствующий шкив или ролик. 5. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Высота скашивания неравномерная.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нож (ножи) не заточен. 2. Режущий нож (ножи) погнут. 3. Газонокосилка не выровнена по горизонтали. 4. Нижняя сторона деки газонокосилки загрязнена. 5. Неправильное давление в шинах. 6. Проставки установлены в неправильном месте. 7. Концы соседних ножей не находятся на одинаковой высоте скашивания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заточите нож(и). 2. Установите новый режущий нож (ножи). 3. Выровняйте газонокосилку в продольном и поперечном направлениях. 4. Очистите нижнюю сторону деки газонокосилки. 5. Отрегулируйте давление в шинах. 6. Установите проставки под игольчатыми шплинтами. 7. Замените ножи или шпиндели и/или проверьте деку газонокосилки на наличие повреждений.
Ножи не вращаются.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ремень ВОМ изношен, ослаблен или порван. 2. Не подсоединен вал ВОМ. 3. Соскальзывание ремня ВОМ со шкива. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте натяжение ремня или замените ремень. 2. Подсоедините ВОМ. 3. Проверьте ремень на наличие повреждений. Установите ремень и проверьте правильное положение валов регулировки и направляющих ремня.

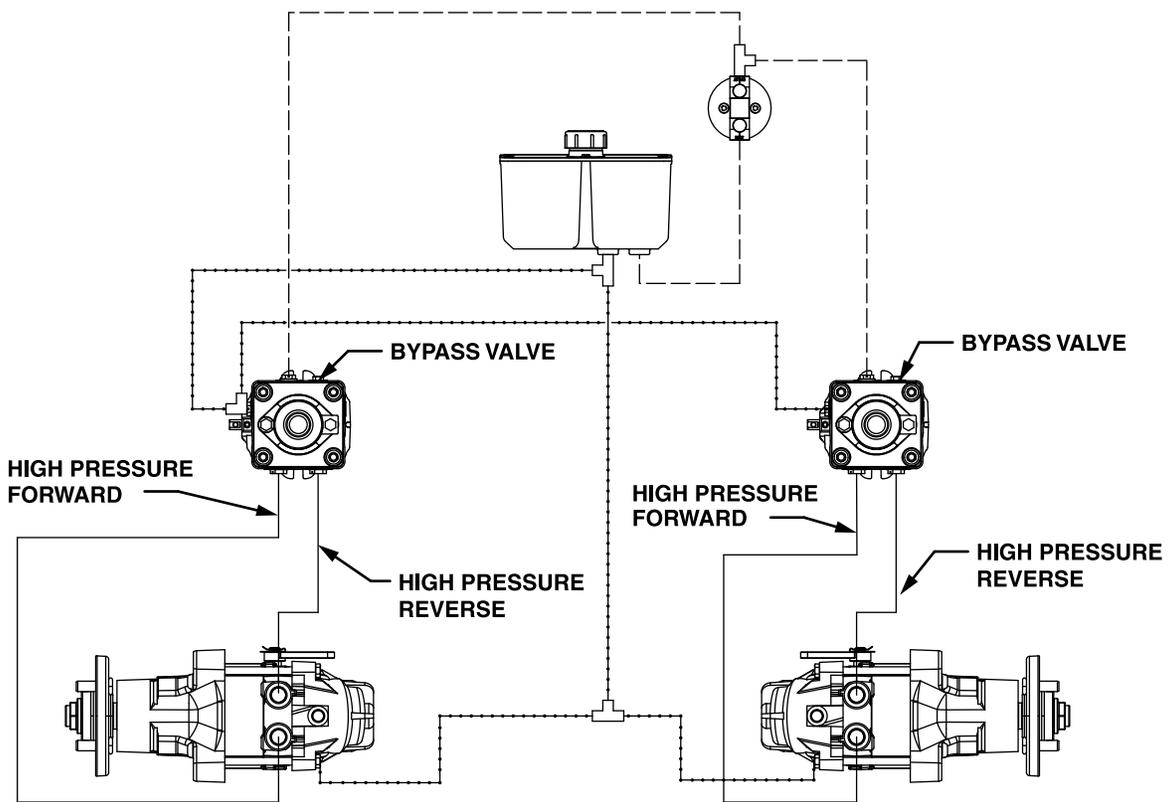
Схемы



G020385

Схема электрических соединений (Rev. A)

g020385



G020536

- HIGH PRESSURE
- - - - CHARGE PUMP
- · - · - CASE DRAIN

Гидравлическая схема (Rev. A)

g020536

Уведомление о конфиденциальности Европейского агентства по защите окружающей среды (ЕЕА) / Великобритании

Использование ваших персональных данных компанией Togo

Компания The Togo Company («Того») обеспечивает конфиденциальность ваших данных. Когда вы приобретаете наши изделия, мы можем собирать о вас некоторую личную информацию напрямую или через ваше местное представительство или дилера компании Togo. Компания Togo использует эту информацию, чтобы выполнять свои контрактные обязательства, такие как регистрация вашей гарантии, обработка вашей гарантийной претензии или для связи с вами в случае отзыва продукции, а также для других законных целей ведения деятельности, например, для оценки удовлетворенности клиентов, улучшения наших изделий или предоставления вам информации, которая может быть вам интересна. Компания Togo может предоставлять вашу информацию своим дочерним компаниям, филиалам, дилерам или другим деловым партнерам в связи с указанными видами деятельности. Мы также можем раскрывать персональные данные, когда это требуется согласно законодательству или в связи с продажей, приобретением или слиянием компании. Мы никогда не будем продавать ваши персональные данные каким-либо другим компаниям для целей маркетинга.

Хранение ваших персональных данных

Компания Togo хранит ваши персональные данные до тех пор, пока они являются актуальными в связи с вышеуказанными целями и в соответствии с требованиями законодательства. Для получения дополнительной информации по применяемым срокам хранения данных свяжитесь с нами по электронной почте legal@togo.com.

Обязательство компании Togo по обеспечению безопасности

Ваши персональные данные могут быть обработаны в США или другой стране, в которой могут действовать менее строгие законы о защите информации, чем в стране вашего проживания. Когда мы передаем ваши данные за пределы страны вашего проживания, мы предпринимаем требуемые согласно закону действия, чтобы убедиться, что приняты надлежащие меры защиты ваших данных и соблюдается конфиденциальность при обращении с ними.

Доступ и исправление

Вы имеете право на исправление или просмотр ваших персональных данных, можете возражать против обработки ваших данных или ограничивать их обработку. Чтобы сделать это, свяжитесь с нами по электронной почте legal@togo.com. Если у вас есть опасения относительно того, каким образом компания Togo обращается с вашей информацией, мы рекомендуем обратиться с соответствующими вопросами непосредственно к нам. Просим обратить внимание, что резиденты европейских стран имеют право подавать жалобу в Агентство по защите персональных данных.