



Kit di finitura sistema di spruzzatura di precisione X25 GeoLink®

Irroratrice per superfici erbose Multi Pro® 1750 numero di serie
da 315000001

N° del modello 41631—N° di serie 403400001 e superiori

Istruzioni di installazione

Introduzione

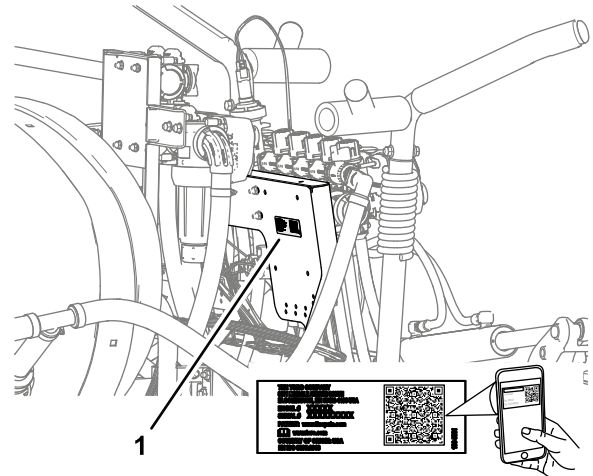
Il kit impianto di irrorazione GeoLink™ è un accessorio per il veicolo per l'irrorazione, pensato per l'utilizzo in applicazioni professionali da parte di operatori professionisti del verde. Il suo scopo è quello di irrorare l'erba di parchi, campi da golf, campi sportivi e aree verdi commerciali ben tenuti. L'utilizzo di questo prodotto per scopi diversi da quelli previsti potrebbe rivelarsi pericoloso per voi ed eventuali astanti.

Leggete attentamente queste informazioni al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto ed evitare infortuni e danni. Voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto, all'insegna della sicurezza.

Visitate il sito www.Toro.com per ricevere materiali di formazione sulla sicurezza e il funzionamento dei prodotti, avere informazioni sugli accessori, ottenere assistenza nella ricerca di un rivenditore o registrare il vostro prodotto.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Il numero del modello ed il numero di serie si trovano nella posizione riportata nella [Figura 1](#). Scrivete i numeri nello spazio previsto.

Importante: Con il vostro dispositivo mobile potete scansionare il codice QR (se presente) sulla targa che riporta il numero di serie per accedere alla garanzia, ai ricambi e ad altre informazioni sui prodotti.



g281138

Figura 1

1. Posizione del numero del modello e del numero di serie

N° del modello _____

N° di serie _____

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza, identificati dal simbolo di avvertimento ([Figura 2](#)), che segnala un pericolo in grado di provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.



g000502

Figura 2

1. Simbolo di allerta di sicurezza

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate due parole. **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.



Indice

Introduzione	1
Sicurezza	3
Adesivi di sicurezza e informativi	3
Preparazione	5
1 Preparazione all'installazione del kit	9
2 Rimozione del sedile e del pannello di accesso del motore	10
3 Rimozione dei parafranghi anteriori sinistro e destro e del cofano	11
4 Scollegamento del kit tracciabile schiumogeno opzionale	13
5 Scollegamento del kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale	18
6 Rimozione della copertura della sezione centrale (a 11 ugelli) del kit barre coperte opzionale	18
7 Scollegamento del tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto	19
8 Scollegamento dei connettori delle valvole dell'irroratrice	20
9 Rimozione dell'interruttore di comando del volume	21
10 Rimozione delle sezioni di irrorazione	22
11 Installazione dell'estensione della barra centrale	27
12 Montaggio delle staffe di supporto e degli ugelli dell'irroratrice sulla sezione di irrorazione centrale	30
13 Rimozione delle valvole di sezione delle barre	32
14 Montaggio dei morsetti di supporto del flussometro	36
15 Montaggio del cablaggio preassemblato sulla macchina	38
16 Montaggio del collettore del flussometro	43
17 Montaggio dei flessibili di bypass sul serbatoio	44
18 Montaggio della sezione di irrorazione centrale modificata	45
19 Montaggio del collettore del cilindro di sollevamento sul supporto del cilindro	46
20 Montaggio del supporto delle valvole e delle valvole dell'irroratrice	47
21 Montaggio dei cilindri di sollevamento delle barre	55
22 Montaggio delle sezioni di irrorazione esterne	56
23 Montaggio dei flessibili degli ugelli dell'irroratrice	59
24 Collegamento del cablaggio preassemblato del kit nella parte posteriore della macchina	64
25 Collegamento del tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto	65
26 Collegamento del kit tracciabile schiumogeno opzionale	66
27 Collegamento del kit Ultra Sonic Boom opzionale	69
28 Montaggio del kit barre coperte opzionale	70
29 Montaggio del ricevitore di navigazione	73
30 Montaggio del monitor dell'irroratrice	76
31 Collegamento del cablaggio della frizione della pompa di irrorazione	78
32 Montaggio dei componenti per l'impianto elettrico dell'irroratrice	80
33 Collegamento del cablaggio preassemblato del kit alla base del sedile	86
34 Montaggio del cablaggio preassemblato per i componenti di navigazione	89
35 Montaggio del cofano e dei parafranghi anteriori sinistro e destro	99
36 Montaggio del pannello di accesso del motore e del sedile	101
37 Programmazione delle impostazioni della macchina	102
38 Alimentazione dei componenti dell'impianto GeoLink	105
39 Verifica della versione software	105
40 Selezione delle unità di misura	106
41 Creazione di un'area	106
42 Creazione di un nuovo prodotto con volume di applicazione	106
43 Bilanciamento delle valvole degli ugelli	106
44 Creazione di un'attività di irrorazione	107
45 Controllo dell'impianto di irrorazione	107
46 Bilanciamento della valvola del circuito di bypass dell'agitazione	109
47 Calibrazione del flussometro	110
48 Verifica dello stato delle celle	110
49 Calibrazione della bussola	111
50 Cancellazione della NVRAM	111
51 Calibrazione della bussola	113

Sicurezza

⚠ AVVERTENZA

I prodotti chimici usati nell'impianto di irrorazione possono essere pericolosi e tossici per voi, gli astanti, gli animali, le piante, il terreno o altre proprietà.

- Leggete e seguite attentamente le etichette di avvertenza delle sostanze chimiche e la scheda dati di sicurezza (SDS) per tutte le sostanze chimiche utilizzate e proteggetevi in conformità con le raccomandazioni del produttore delle sostanze. Ad esempio, usate dispositivi di protezione individuale (DPI), compresi quelli per la protezione di viso e occhi, guanti o altri dispositivi che impediscano il contatto diretto con un prodotto chimico.
- Potrebbe essere utilizzato più di un prodotto chimico; è necessario disporre di informazioni e valutare ognuno dei prodotti chimici impiegati.
- Non utilizzate l'irroratrice se non disponete delle suddette informazioni.
- Prima di utilizzare un'irroratrice, assicuratevi che l'impianto di irrorazione sia stato lavato e pulito tre volte con prodotti neutralizzanti, secondo le raccomandazioni del/i produttore/i dei prodotti chimici e che tutte le valvole siano sottoposte al ciclo tre volte.
- Verificate che nelle vicinanze sia disponibile un'adeguata quantità di acqua pulita e sapone per eliminare immediatamente qualsiasi prodotto chimico con cui potreste venire a contatto.

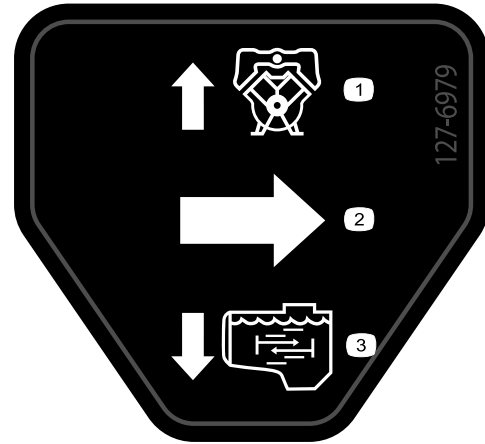
Spegnete il motore, togliete la chiave (se in dotazione) e attendete che tutte le parti in movimento si arrestino prima di abbandonare la posizione dell'operatore. Lasciate raffreddare la macchina prima di eseguire interventi di riparazione, manutenzione, pulizia o di rimassarla.

L'errato utilizzo o la manutenzione di questa macchina può causare infortuni. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme (⚠), che indica: Attenzione, Avvertenza o Pericolo – “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare infortuni o morte.

Adesivi di sicurezza e informativi



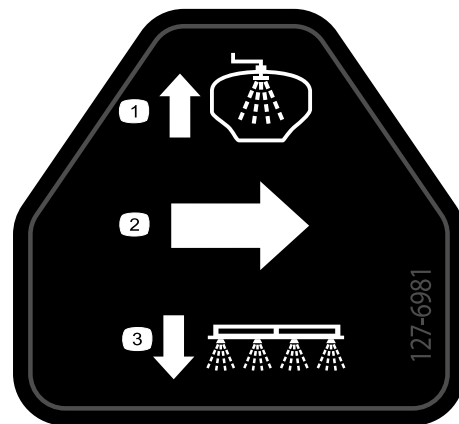
Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite eventuali adesivi danneggiati o mancanti.



127-6979

decal127-6979

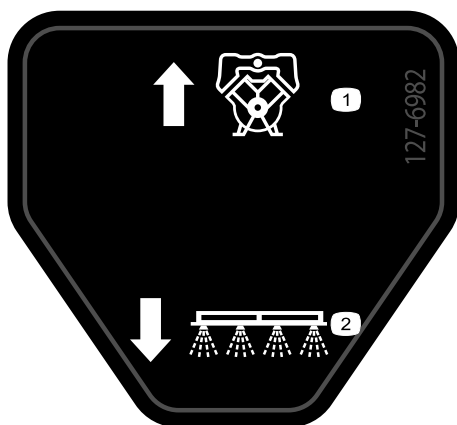
1. Portata di ritorno di bypass
2. Portata
3. Portata dell'agitatore



127-6981

decal127-6981

1. Portata di ritorno di bypass
2. Portata
3. Sprayer con barra



decal127-6982

127-6982

1. Portata di ritorno di bypass 2. Sprayer con barra



decal127-6976

127-6976

1. Riduci 2. Aumenta

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione all'installazione del kit.
2	Non occorrono parti	–	Rimozione del sedile e del pannello di accesso del motore.
3	Non occorrono parti	–	Rimozione dei parafranghi anteriori sinistro e destro e del cofano.
4	Gruppo tubi, n. cat. Toro 114-9553 Fascetta per cavi	2 8	Scollegamento del kit tracciafile schiumogeno opzionale.
5	Non occorrono parti	–	Scollegamento del kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale.
6	Non occorrono parti	–	Rimozione della copertura della sezione centrale (a 11 ugelli) del kit barre coperte opzionale.
7	Non occorrono parti	–	Scollegamento del tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto.
8	Non occorrono parti	–	Scollegamento dei connettori delle valvole dell'irroratrice.
9	Fascetta per cavi Tappo dell'interruttore	1 1	Rimozione dell'interruttore di comando del volume.
10	Non occorrono parti	–	Rimozione delle sezioni di irrorazione.
11	Bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 1")	2	Installazione dell'estensione della barra centrale.
	Dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ ")	2	
	Estensione della barra centrale	1	
	Supporto del cilindro (largo)	1	
	Piastra di ancoraggio (larga)	1	
	Bullone a testa tonda ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")	4	
	Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{1}{2}$ ")	4	
12	Ugello dell'irroratrice	2	Montaggio delle staffe di supporto e degli ugelli dell'irroratrice sulla sezione di irrorazione centrale.
	Gruppo flessibili (valvola dell'irroratrice 5 o 6)	2	
	Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{5}{16}$ ")	2	
13	Tappo (accoppiatore rapido)	3	Rimozione delle valvole di sezione delle barre.
	Fermo	3	
14	Supporto del flussometro	1	Montaggio dei morsetti di supporto del flussometro.
	Metà del morsetto di supporto	4	
	Bullone ($\frac{1}{4}$ " x $4\frac{1}{2}$ ")	4	
	Dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{1}{4}$ ")	4	
15	Cablaggio posteriore	1	Montate il cablaggio preassemblato posteriore sulla macchina.
	Fascetta per cavi	7	

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
16	Portagomma diritto (1" x 2") Fascetta stringitubo (da ¾" a 1½") Flessibile (1" x 5¾") Collettore Flessibile (1" x 16")	1 3 1 1 1	Montaggio del collettore sul flussometro.
17	Gruppo flessibile di bypass Valvola di intercettazione	1 1	Montaggio dei flessibili di bypass sul serbatoio.
18	Non occorrono parti	–	Montaggio della sezione di irrorazione centrale modificata.
19	Non occorrono parti	–	Montaggio del collettore del cilindro di sollevamento sul supporto del cilindro.
20	Gruppo supporti delle valvole e valvole dell'irroratrice Bullone (4 X 10 mm) Controller dell'irroratrice ASC 10 Dado di bloccaggio flangiato (4 mm) Tappo (raccordo a disinnesto rapido) Bulloni a testa flangiata (5/16" x ¾") Dadi di bloccaggio flangiati (5/16") Fascetta stringitubo Dispositivo di fissaggio a spinta (fascetta per cavi) Dispositivo di fissaggio a spinta (ancoraggio del connettore)	1 3 1 3 2 8 8 1 1 3	Montaggio del supporto delle valvole e delle valvole dell'irroratrice.
21	Flessibile idraulico (¼" x 24¾")	4	Montaggio dei cilindri di sollevamento delle barre.
22	Boccola flangiata in nylon Fascetta per cavi Gruppo del flessibile di alimentazione 188 cm Gruppo del flessibile di alimentazione 234 cm Gruppo del flessibile di alimentazione 279 cm	4 1 1 1 1	Montaggio delle sezioni di irrorazione esterne.
23	Flessibile di alimentazione 279 cm Flessibile di alimentazione 234 cm Flessibile di alimentazione 188 cm Flessibile di alimentazione 81 cm	2 2 4 2	Montaggio dei flessibili degli ugelli dell'irroratrice.
24	Non occorrono parti	–	Collegamento del cablaggio preassemblato posteriore.
25	Non occorrono parti	–	Collegamento del tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto.
26	Fascetta per cavi	6	Collegamento del kit tracciafile schiumogeno opzionale.
27	Non occorrono parti	–	Collegamento del kit Ultra Sonic Boom.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
28	Gruppo di estensione della copertura (12 ugelli – Toro 120-0621)	1	Montaggio del kit barre coperte opzionale.
	Ribattino con spina (N. cat. Toro 114439)	22	
	Staffa di supporto (copertura della sezione centrale – N. cat. Toro 131-3703-03)	4	
	Dado a clip (N. cat. Toro 94-2413)	4	
	Bulloni a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ " – N. cat. Toro 110-5050)	16	
	Dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ " – N. cat. Toro 104-8301)	16	
	Cinghia della copertura (N. cat. Toro 120-0629)	2	
29	Bulloni a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ " – N. cat. Toro 323-36)	4	Montaggio del ricevitore di navigazione.
	Piastra ricevente	1	
	Distanziale ($\frac{3}{8}$ " x 1")	1	
	Supporto del ricevitore	1	
	Bullone ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ")	1	
	Rondella di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ")	1	
	Rondella ($\frac{3}{8}$ " x $13/16$ ")	1	
	Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ")	1	
	Bullone a testa flangiata ($5/16$ " x $3/4$ ")	1	
	Dado di bloccaggio flangiato ($5/16$ ")	1	
	Bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{2}$ ")	2	
	Distanziale ($\frac{3}{8}$ " x $7/16$ ")	2	
	Ricevitore di navigazione – Kit impianto di irrorazione di precisione GeoLink X25, base, WAAS (Modello 41630)	1	
	Bullone a testa esagonale (5 x 16 mm)	3	
	Rondella (5 mm)	3	
	Adattatore del diaframma (kit modem di correzione CDMA RTK opzionale o kit modem di correzione GSM RTK)	1	
	Antenna cellulare (kit modem di correzione CDMA RTK o kit modem di correzione GSM RTK opzionali)	1	
	Cavo coassiale (kit modem di correzione CDMA RTK o kit modem di correzione GSM RTK opzionali)	1	
30	Supporto del monitor	1	Montaggio del monitor dell'irroratrice.
	Bullone a testa flangiata (6 x 12 mm)	3	
	Bullone a U ($5/16$ ")	2	
	Dado di bloccaggio flangiato ($5/16$ ")	8	
	Supporto a sfera	1	
	Bullone a testa flangiata ($5/16$ " x $3/4$ ")	4	
	Monitor – Kit impianto di irrorazione di precisione GeoLink X25, base, WAAS (Modello 41630)	1	
31	Braccio del monitor – Kit impianto di irrorazione di precisione GeoLink X25, base, WAAS (Modello 41630)	1	Collegamento del cablaggio della frizione della pompa di irrorazione.
	Non occorrono parti	–	

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
32	Staffa della batteria	1	Montaggio dell'impianto elettrico dell'irroratrice.
	Bullone (5/16" x 1¾")	1	
	Rondella (5/16")	1	
	Batteria (540 A)	1	
	Cinghia della batteria	1	
	Dado di bloccaggio flangiato (5/16")	1	
	Staffa dell'alternatore	1	
	Puleggia motrice 279 mm	1	
	Bullone (¼" x 2¼")	4	
	Rondella di bloccaggio (¼")	4	
	Alternatore (60 A)	1	
	Bullone a testa flangiata (8 x 25 mm)	1	
	Bullone a testa flangiata (⅜" x 1½")	1	
	Cinghia trapezoidale	1	
33	Relè	1	Collegamento del cablaggio preassemblato del kit alla base del sedile.
	Dispositivo di fissaggio a spinta	1	
	Fusibile (15 A)	1	
	Fusibile (50 A)	1	
34	Cablaggio dati (sistema di navigazione) – Kit del sistema di irrorazione di precisione GeoLink (Modello 41630)	1	Montaggio del cablaggio preassemblato per i componenti di navigazione.
	Cablaggio della batteria (sistema di navigazione) – Kit impianto di irrorazione di precisione GeoLink (modello 41630)	1	
	Fascetta per cavi	8	
	Morsetto ad attacco rapido (maniglia rossa)	1	
	Morsetto ad attacco rapido (maniglia nera)	1	
35	Dispositivo di fissaggio a spinta	13	Montaggio del cofano e dei parafanghi anteriori sinistro e destro.
36	Non occorrono parti	–	Montaggio del pannello di accesso del motore e del sedile.
37	Non occorrono parti	–	Programmazione delle impostazioni della macchina.
38	Non occorrono parti	–	Alimentazione dei componenti dell'impianto GeoLink.
39	Non occorrono parti	–	Verifica della versione software.
40	Non occorrono parti	–	Selezione delle unità di misura.
41	Non occorrono parti	–	Create un campo.
42	Non occorrono parti	–	Creazione di un nuovo prodotto.
43	Non occorrono parti	–	Bilanciamento delle valvole degli ugelli – Multi Pro 1750.
44	Non occorrono parti	–	Creazione di un'attività di irrorazione generica.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
45	Non occorrono parti	–	Controllo dell'impianto di irrorazione.
46	Non occorrono parti	–	Bilanciamento della valvola del circuito di bypass dell'agitazione.
47	Non occorrono parti	–	Calibrazione del flussometro.
48	Non occorrono parti	–	Verifica dello stato delle celle.
49	Non occorrono parti	–	Calibrazione della bussola.
50	Non occorrono parti	–	Cancellazione della RAM non volatile
51	Non occorrono parti	–	Calibrazione della bussola.

1

Preparazione all'installazione del kit

Non occorrono parti

Preparazione del serbatoio e del serbatoio di lavaggio opzionale dell'irroratrice

1. Pulite l'irroratrice; fate riferimento alla sezione Pulizia dell'irroratrice del *Manuale dell'operatore* della macchina.

Importante: Svuotate completamente il serbatoio dell'irroratrice prima di montare il kit di finitura dell'impianto di irrorazione GeoLink

2. Per le macchine con il kit di lavaggio del serbatoio opzionale, effettuate le operazioni seguenti:
 - A. Pompate l'acqua dal serbatoio di lavaggio nel serbatoio dell'irroratrice; fate riferimento alla sezione Utilizzo del kit di lavaggio nelle *Istruzioni di installazione* per il kit di lavaggio del serbatoio.
 - B. Spurgate l'acqua dal serbatoio dell'irroratrice; fate riferimento alla sezione Pulizia dell'irroratrice del *Manuale dell'operatore* della macchina.
3. Estendete le sezioni di irrorazione sinistra e destra in posizione orizzontale.

4. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeeggiante, inserite il freno di stazionamento, spegnete il motore e toglie la chiave; fate riferimento al *Manuale dell'operatore*.

Importante: Parcheggiate la macchina su una superficie pianeeggiante prima di installare il kit GeoLink.

Scollegamento della batteria

1. Sbloccate il sedile spingendo la maniglia di blocco del sedile all'indietro (Figura 3).

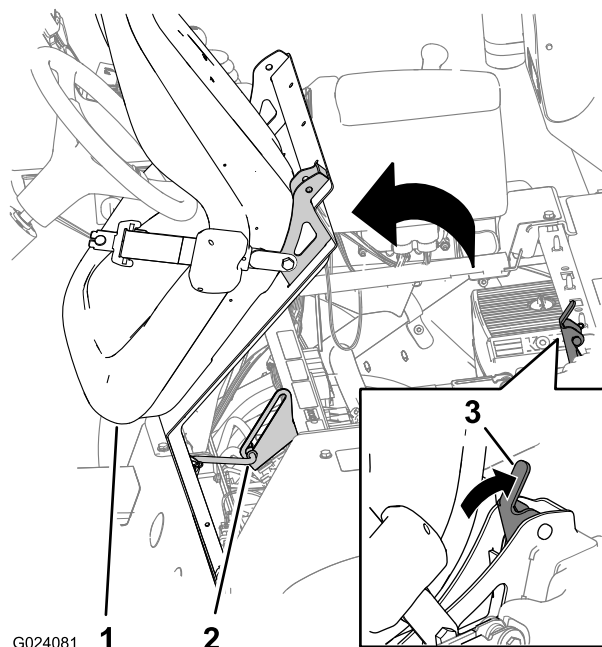


Figura 3

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Sedile | 3. Maniglia di blocco del sedile |
| 2. Asta di supporto | |

2. Ruotate il sedile e la piastra in avanti fino a quando l'estremità dell'asta di supporto nella relativa staffa non si trova nella parte inferiore della scanalatura della staffa (Figura 3).
3. Attendete che il motore si raffreddi completamente.
4. Rimuovete il bullone e il dado che fissano il terminale del cavo negativo della batteria al polo negativo della batteria.

⚠ AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

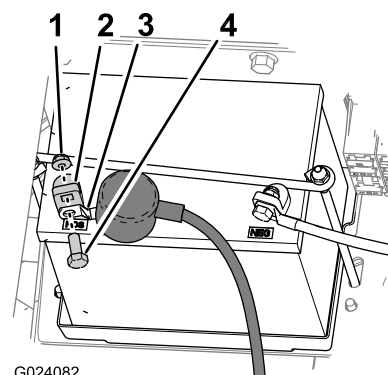
- **Scollegate** sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- **Collegate** sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti con i componenti metallici, e provocare scintille, che possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
 - Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.
5. Riposizionate il coperchio di isolamento e rimuovete il bullone e il dado che fissano il terminale del cavo positivo della batteria al polo positivo della batteria (Figura 4).

Nota: Assicuratevi che i terminali dei cavi della batteria non siano a contatto con i poli della batteria.



G024082

g024082

Figura 4

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Dado | 3. Terminale (cavo positivo della batteria) |
| 2. Polo della batteria | 4. Bullone |

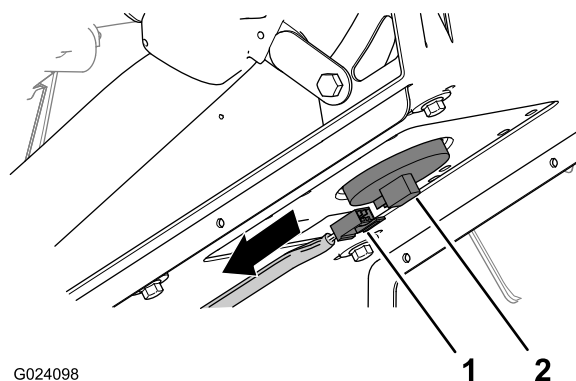
2

Rimozione del sedile e del pannello di accesso del motore

Non occorrono parti

Rimozione del sedile

1. Togliete il connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato della macchina collegato al connettore dell'interruttore del sedile (Figura 5).



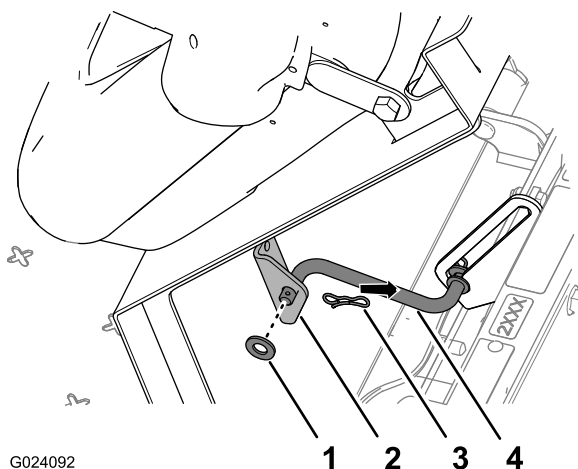
G024098

g024098

Figura 5

- | | |
|--|--|
| 1. Connettore a 2 prese (cablaggio preassemblato della macchina) | 2. Connettore dell'interruttore del sedile |
|--|--|

2. Rimuovete la coppiglia che fissa l'asta di sostegno alla staffa nella parte inferiore della piastra del sedile (Figura 6).

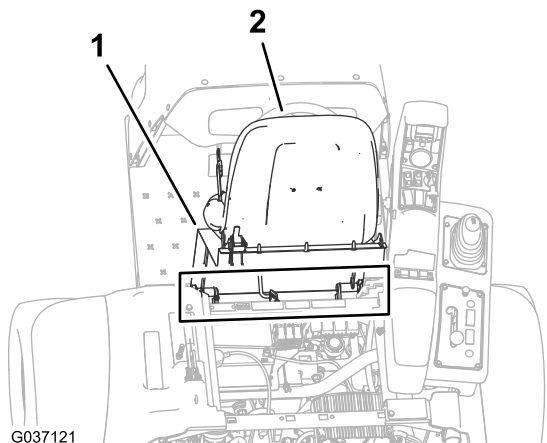


G024092

Figura 6

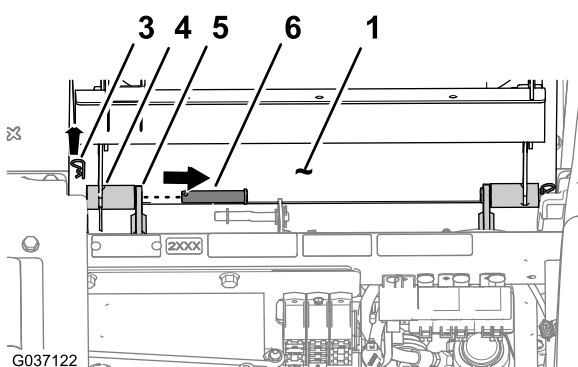
- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Rondella | 3. Coppiglia |
| 2. Staffa (sedile) | 4. Asta di supporto |

3. Rimuovete le 2 coppie che fissano il raccordo orientabile della piastra del sedile alle staffe dello chassis (**Figura 7**).



G037121

g037121



G037122

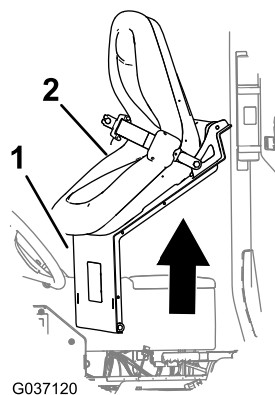
g037122

Figura 7

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Piastra del sedile | 4. Accessorio a perno (base del sedile) |
| 2. Sedile | 5. Staffa dello chassis |
| 3. Coppiglia | 6. Perno orientabile |

4. Rimuovete i 2 perni orientabili che fissano il sedile e la relativa piastra allo chassis (**Figura 7**).

5. Sollevate il sedile e la relativa piastra per estrarli dalla macchina (**Figura 8**).



G037120

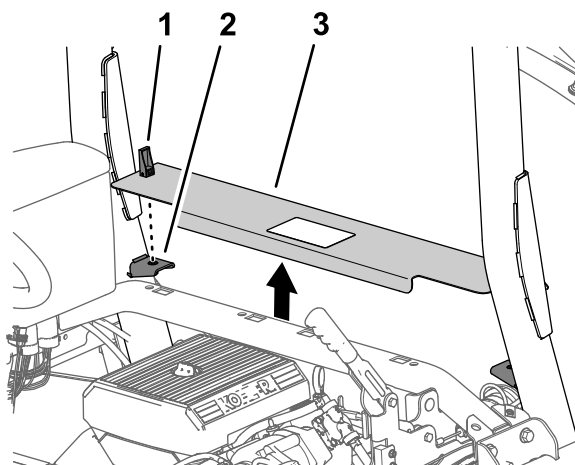
Figura 8

g037120

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Piastra del sedile | 2. Sedile |
|-----------------------|-----------|

Rimozione del pannello di accesso del motore

1. Ruotate verso l'alto le maniglie per i fermi del pannello di accesso del motore (**Figura 9**).



g202440

Figura 9

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Fermo | 3. Pannello di accesso del motore |
| 2. Staffa di supporto pannello | |

2. Sollevate il pannello di accesso del motore e rimuovetelo dalla macchina (**Figura 9**).

3

Rimozione dei parafanghi anteriori sinistro e destro e del cofano

Non occorrono parti

Rimozione dei parafanghi anteriori sinistro e destro

1. Rimuovete i 2 dispositivi di fissaggio a spinta che fissano il parafango anteriore sinistro al profilato inferiore del ROPS ([Figura 10](#)).

Nota: Eliminate i dispositivi di fissaggio a spinta che avete rimosso.

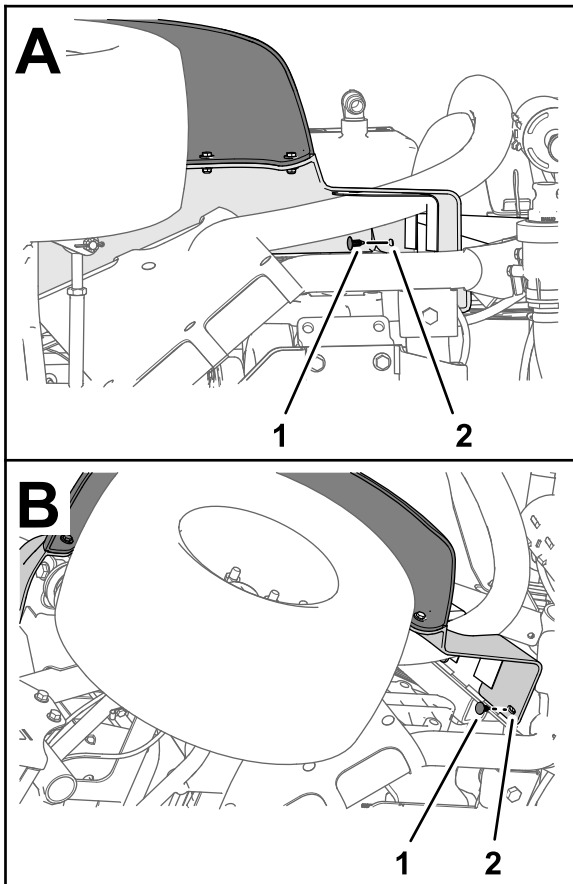
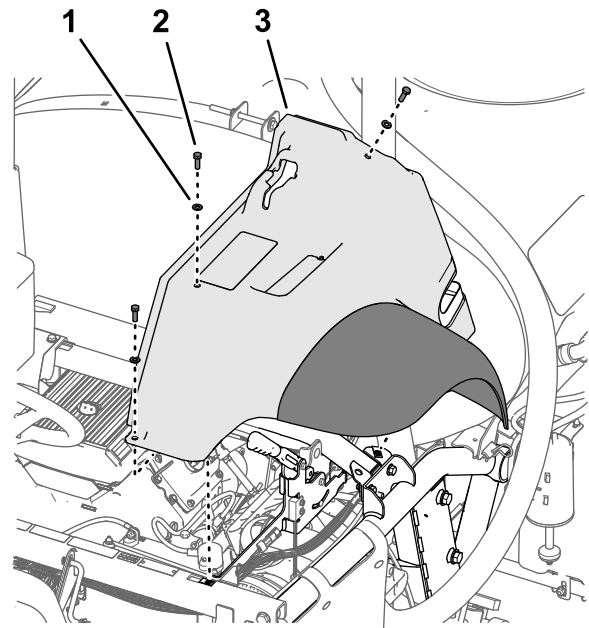


Figura 10

g264614

1. Dispositivo di fissaggio a spinta
 2. Parafango anteriore sinistro
-
2. Rimuovete i 3 bulloni (5/16" x 1") e le 3 rondelle (5/16") che fissano il parafango al telaio della macchina ([Figura 11](#)).



g197152

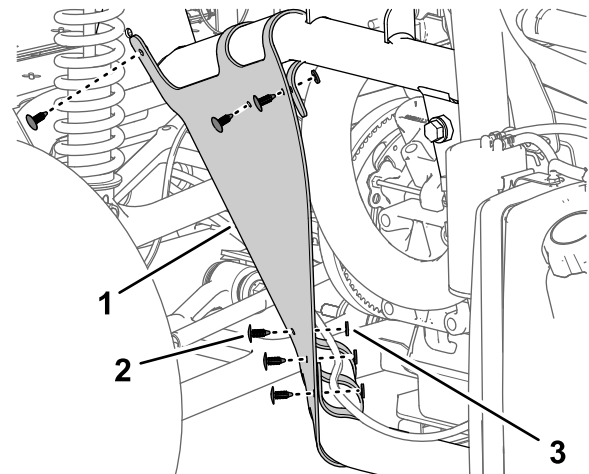
Figura 11

1. Rondella (5/16")
2. Bullone (5/16" x 1")
3. Parafango anteriore sinistro

3. Rimuovete il parafango dalla macchina.

Nota: Eliminate i dispositivi di fissaggio a spinta che avete rimosso.; conservate il parafango, i bulloni e le rondelle per l'installazione in [Montaggio dei parafanghi anteriori sinistro e destro](#) ([pagina 99](#)).

4. Rimuovete i 6 dispositivi di fissaggio a spinta e 5 rondelle (9/16" x 1/2") che fissano la copertura del parafango interno al telaio della macchina ([Figura 12](#)).



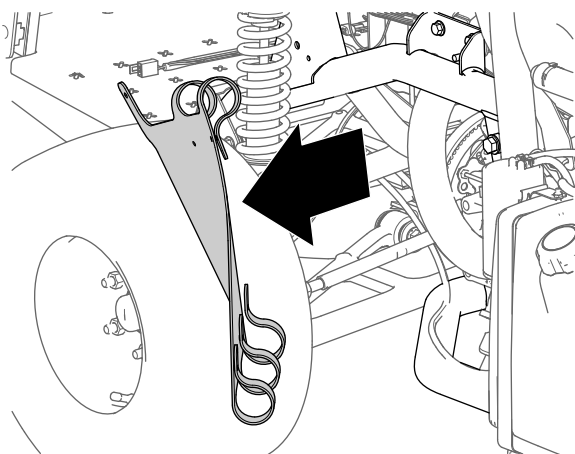
g197150

Figura 12

1. Copertura del parafango interno
2. Dispositivo di fissaggio a spinta
3. Rondella (9/16" x 1/2")

5. Rimuovete la copertura del parafrangente interno dalla macchina (Figura 13).

Nota: Eliminate i dispositivi di fissaggio a spinta che avete rimosso.



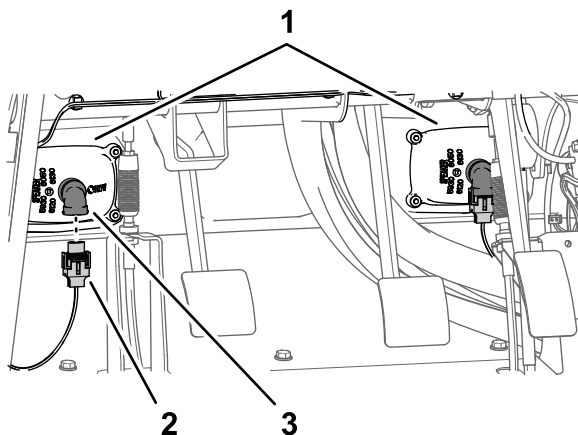
g197149

Figura 13

6. Ripetete i passaggi da 1 a 5 per il parafrangente e la copertura del parafrangente interno sull'altro lato della macchina.

Rimozione del cofano

1. Scollegate i 2 connettori elettrici (a 2 prese) del cablaggio preassemblato della macchina dai connettori a 2 pin dei gruppi fari di sinistra e destra (Figura 14).

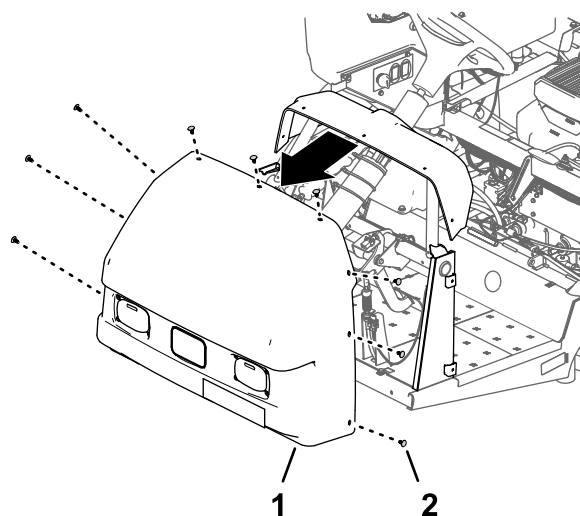


g197153

Figura 14

1. Fari
 2. Connettore a 2 prese (cablaggio preassemblato della macchina)
 3. Connettore a 2 pin (faro)
2. Rimuovete i 9 dispositivi di fissaggio a spinta che fissano il cofano al cruscotto e al telaio della macchina (Figura 15).

Nota: Conservate i dispositivi di fissaggio a spinta per l'installazione in [Montaggio del cofano \(pagina 99\)](#).



g197148

Figura 15

1. Cofano
2. Dispositivo di fissaggio a spinta

3. Rimuovete il cofano dalla macchina (Figura 15).

Nota: Eliminate i dispositivi di fissaggio a spinta che avete rimosso.

4

Scollegamento del kit tracciafile schiumogeno opzionale

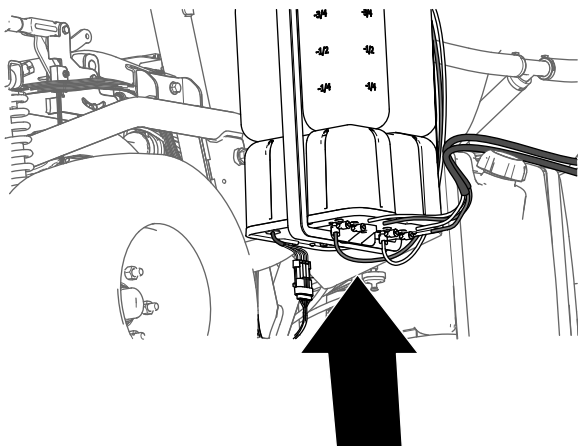
Parti necessarie per questa operazione:

2	Gruppo tubi, n. cat. Toro 114-9553
8	Fascetta per cavi

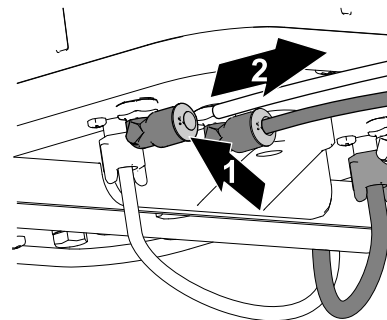
Rimozione dei tubi del liquido e dell'aria nel compressore

Kit tracciafile schiumogeni 2017 e successivi

1. Nel pannello di connessione del compressore per il kit tracciafile schiumogeno, fissate una fascetta per cavi attorno al tubo trasparente e blu per la sezione di irrorazione di destra (Figura 16).



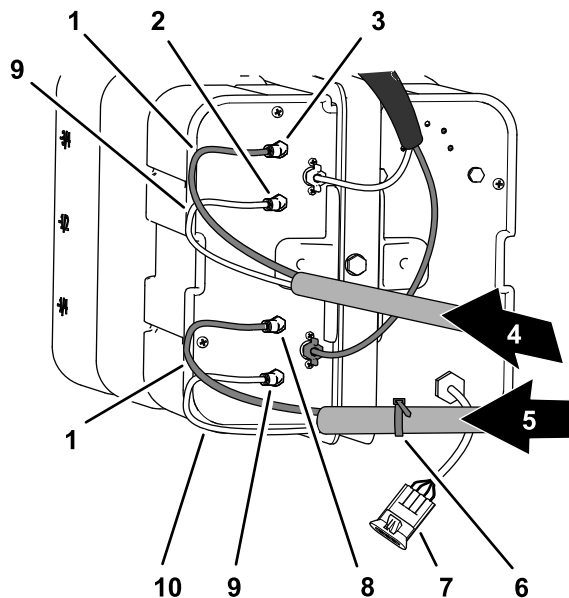
g197746



g197769

Figura 17

1. Spingete il collare di bloccaggio verso l'interno
2. Estraete il tubo



g266328

Figura 16

1. Tubo blu
2. Raccordo dell'aria (sezione di irrorazione di sinistra)
3. Raccordo del liquido (sezione di irrorazione di sinistra)
4. Tubi della schiuma (sezione di irrorazione di sinistra)
5. Tubi della schiuma (sezione di irrorazione di destra)
6. Fascetta per cavi
7. Connettore elettrico
8. Raccordo del liquido (sezione di irrorazione di destra)
9. Tubo trasparente
10. Raccordo dell'aria (sezione di irrorazione di destra)

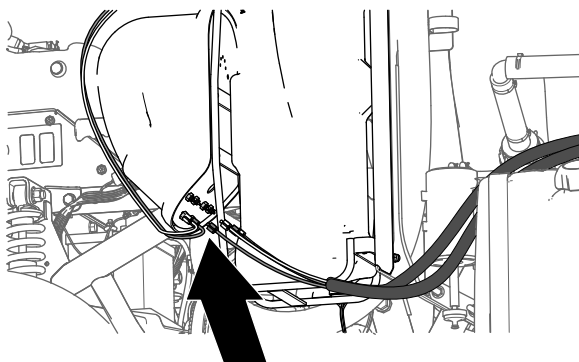
2. Premete il collare di bloccaggio verso l'interno ([Figura 17](#)).

3. Estraete il tubo dal raccordo ([Figura 17](#)).
4. Ripetete i passaggi 2 e 3 per gli altri 3 tubi per le sezioni di irrorazione.

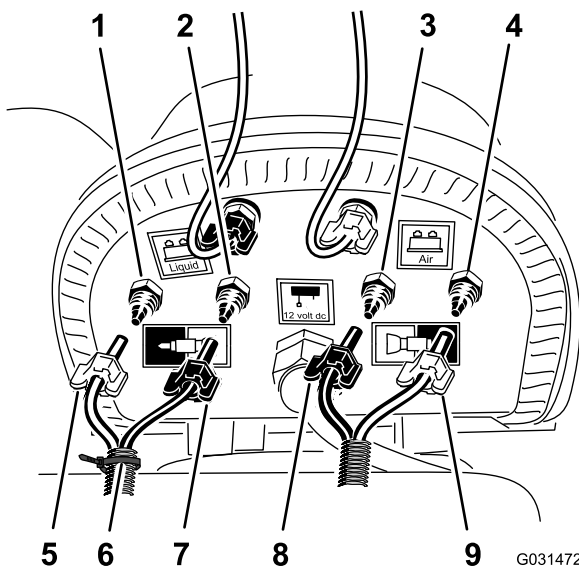
Rimozione dei tubi del liquido e dell'aria nel compressore

Kit tracciafile schiumogeni 2016 e precedenti

1. Nel pannello di connessione del compressore per il kit tracciafile schiumogeno, fissate una fascetta per cavi attorno al tubo trasparente e blu per la sezione di irrorazione di destra ([Figura 18](#)).



g197745



G031472

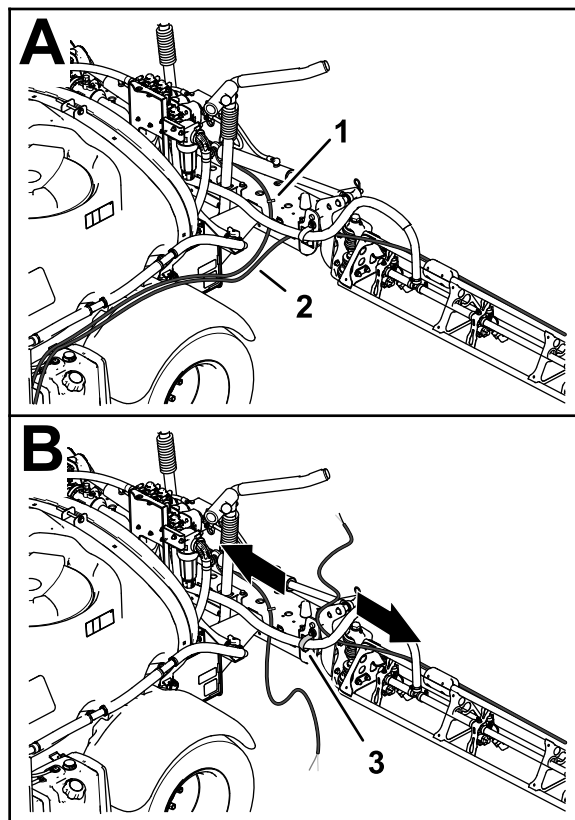
g031472

Figura 18

1. Raccordo di compressione dell'aria (sezione di irrorazione di destra)
 2. Raccordo di compressione del liquido (sezione di irrorazione di destra)
 3. Raccordo di compressione del liquido (sezione di irrorazione di sinistra)
 4. Raccordo di compressione dell'aria (sezione di irrorazione di sinistra)
 5. Dado di compressione – aria (sezione di irrorazione di destra – tubo blu)
 6. Fascetta per cavi
 7. Dado di compressione – acqua (sezione di irrorazione di destra – tubo trasparente)
 8. Dado di compressione (sezione di irrorazione di sinistra – tubo blu)
 9. Dado di compressione (sezione di irrorazione di sinistra – tubo trasparente)
2. Allentate i dadi di compressione per i 2 tubi trasparenti e i 2 tubi blu per gli ugelli della schiuma nella sezione di irrorazione di sinistra e destra ([Figura 18](#)).
 3. Rimuovete i 4 tubi dai raccordi di compressione per le sezioni di irrorazione ([Figura 18](#)).

Rimozione dei tubi del liquido e dell'aria per le sezioni di irrorazione

1. Nella sezione di irrorazione esterna, utilizzate un pezzo di nastro adesivo per segnare i tubi del liquido e dell'aria di sinistra per la sezione di irrorazione di sinistra e i tubi del liquido e dell'aria di destra per la sezione di irrorazione di destra.
2. Spostate i tubi per gli ugelli della schiuma nella sezione di irrorazione di sinistra e destra, indietro e attraverso il serratubi a R accanto al punto di articolazione per la sezione di irrorazione ([Figura 19](#)).



g197783

Figura 19

1. Tubo – ugello del tracciatore schiumogeno (sezione di irrorazione di sinistra)
 2. Tubo – ugello del tracciatore schiumogeno (sezione di irrorazione di destra)
 3. Serratubi a R
3. Se la vostra macchina è dotata del **kit di prolunga della barra centrale** montato, fissate, senza serrarla, l'estremità libera dei tubi del liquido e dell'aria alla sezione di irrorazione esterna. e saltate le procedure per [Preparazione dei nuovi gruppi dei tubi per gli ugelli del](#)

Preparazione dei nuovi gruppi dei tubi per gli ugelli del tracciafile schiumogeno

Macchine senza kit di prolunga della barra centrale opzionale

1. Rimuovete le fascette per cavi che fissano i tubi del liquido e dell'aria del kit tracciafile schiumogeno alla sezione di irrorazione esterna (Figura 20).

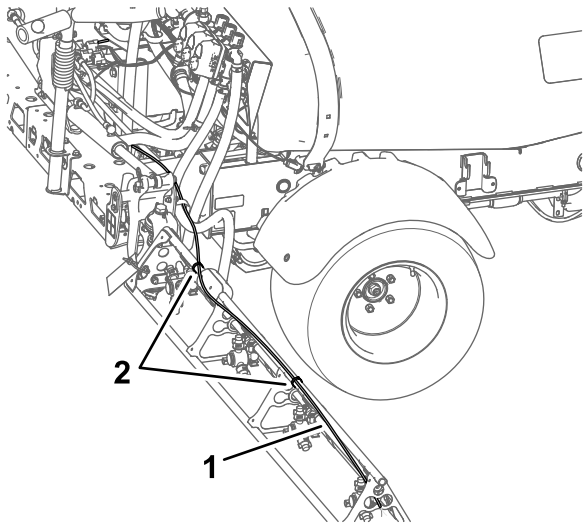


Figura 20

1. Tubi del liquido e dell'aria
2. Fascette per cavi (sezione di irrorazione di destra illustrata)

2. Nell'ugello del tracciafile schiumogeno, allentate il dado di compressione che fissa il tubo blu (acqua) al raccordo di compressione blu dell'ugello del tracciafile schiumogeno (Figura 21).

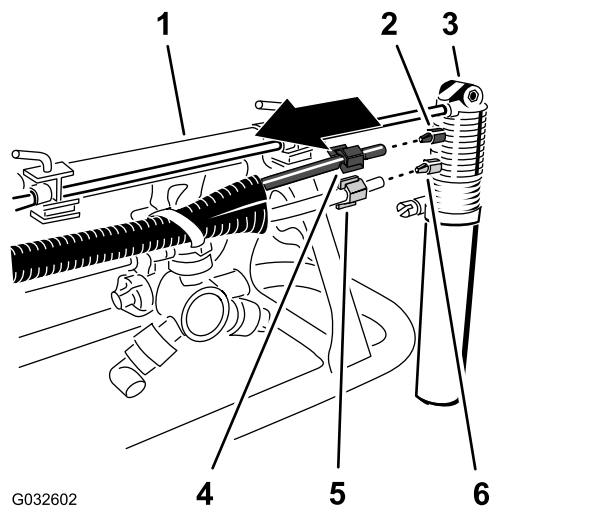


Figura 21

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Sezione di irrorazione esterna | 4. Dado di compressione (blu, tubo dell'acqua blu) |
| 2. Raccordo di compressione (blu) | 5. Dado di compressione (bianco, tubo dell'aria trasparente) |
| 3. Ugello del tracciafile schiumogeno | 6. Raccordo di compressione (bianco) |

3. Allentate il dado di compressione che fissa il tubo trasparente (aria) al raccordo di compressione bianco dell'ugello del tracciafile schiumogeno (Figura 21).
4. Rimuovete i tubi del liquido e dell'aria dalla macchina.
5. Rimuovete i dadi di compressione alle estremità dei tubi (Figura 21).

Nota: Conservate i dadi di compressione per l'installazione alla fase 1 di Montaggio del nuovo gruppo tubi (pagina 17).

6. Allineate i vecchi tubi del liquido e dell'aria (Figura 22) al nuovo gruppo tubi (N. cat. Toro 114-9553).

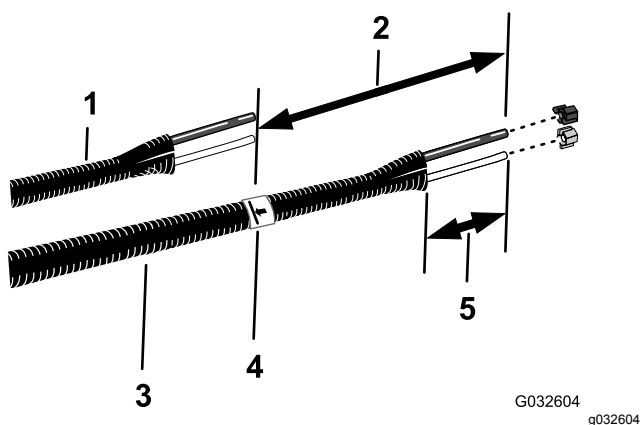


Figura 22

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Vecchi tubi del liquido e dell'aria | 4. Nastro adesivo e segno |
| 2. 26 cm | 5. 77-102 mm |
| 3. Nuovo gruppo tubi (N. cat. Toro 114-9553) | |

7. Utilizzate un pezzo di nastro adesivo per contrassegnare la lunghezza dei vecchi tubi del liquido e dell'aria sul nuovo gruppo tubi.
8. Nel nuovo gruppo tubi, aggiungete una lunghezza di 26 cm dal segno marcato nella fase 7, contrassegnate il gruppo tubi e tagliate i tubi sul secondo (e più lungo) segno (Figura 22).
9. Se i vecchi tubi del liquido e dell'aria sono contrassegnati con una fascetta per cavi, contrassegnate il nuovo gruppo tubi con una fascetta per cavi, altrimenti saltate alla fase 10.

Nota: I vecchi tubi del liquido e dell'aria non vi occorrono più.

10. Rimuovete 77-102 mm di guaina attorno a ciascun'estremità del gruppo tubi (Figura 22).
11. Ripetete i passaggi da 1 a 10 per i tubi del liquido e dell'aria sull'altro lato della macchina.

Montaggio del nuovo gruppo tubi

Macchine senza kit di prolunga della barra centrale opzionale

1. Inserite il dado di compressione blu sulle estremità del tubo blu e il dado di compressione bianco sul tubo trasparente (Figura 23).

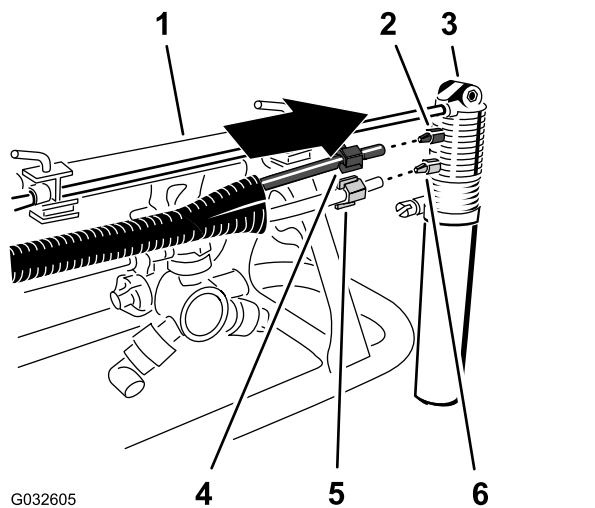


Figura 23

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Sezione di irrorazione esterna | 4. Dado di compressione (blu, tubo dell'acqua blu) |
| 2. Raccordo di compressione (blu) | 5. Dado di compressione (bianco, tubo dell'aria trasparente) |
| 3. Ugello del tracciafile schiumogeno | 6. Raccordo di compressione (bianco) |
2. Allineate l'estremità del tubo trasparente con il dado di compressione bianco al raccordo bianco dell'ugello del tracciafile schiumogeno e serrate il dado di compressione manualmente (Figura 23).
 3. Allineate l'estremità del tubo blu con il dado di compressione blu al raccordo blu dell'ugello del tracciafile schiumogeno e serrate il dado di compressione manualmente (Figura 23).
 4. Disponete il gruppo tubi lungo il lato posteriore dell'asta di supporto superiore della sezione di irrorazione esterna, come illustrato nella Figura 24.

Importante: Se il gruppo tubi è montato sul lato errato dell'asta di supporto superiore, i tubi saranno schiacciati tra l'alloggiamento e la sezione di irrorazione esterna quando le barre sono in posizione di trasporto.

5

Scollegamento del kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale

Non occorrono parti

Procedura

1. Scollegate il connettore a 3 pin del cablaggio preassemblato per il kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom dal connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato della macchina (Figura 26).

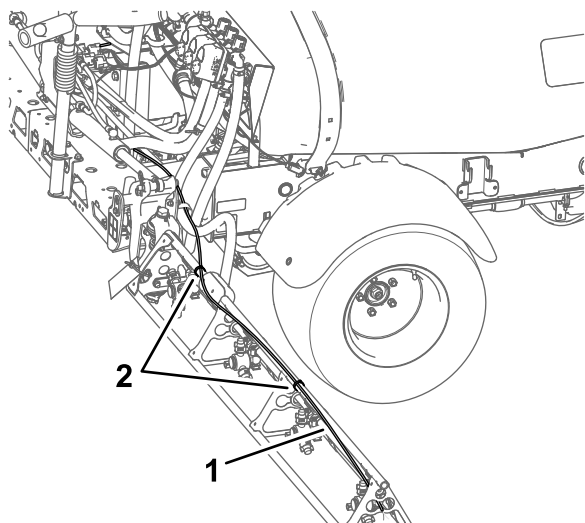


Figura 24

g197816

1. Gruppo tubi (sezione di irrorazione di destra illustrata)
2. Fascette per cavi

5. Fissate il gruppo tubi al foro nel supporto dell'ugello con una fascetta per cavi, come illustrato nella Figura 25.

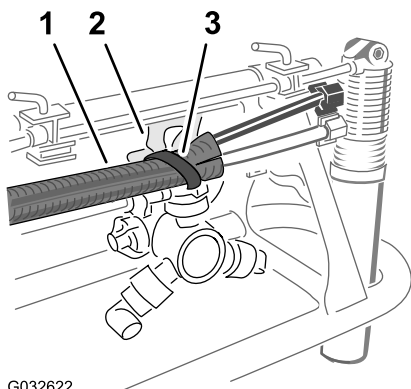


Figura 25

G032622

g032622

1. Gruppo tubi
2. Supporto dell'ugello
3. Fascetta per cavi

6. Fissate il gruppo tubi alla sezione di irrorazione esterna con fascette per cavi, come illustrato nella Figura 24.
7. Fissate, senza serrarla, l'estremità libera del gruppo tubi alla sezione di irrorazione esterna.
8. Ripetete i passaggi da 1 a 6 per il gruppo tubi sull'altro lato della macchina.

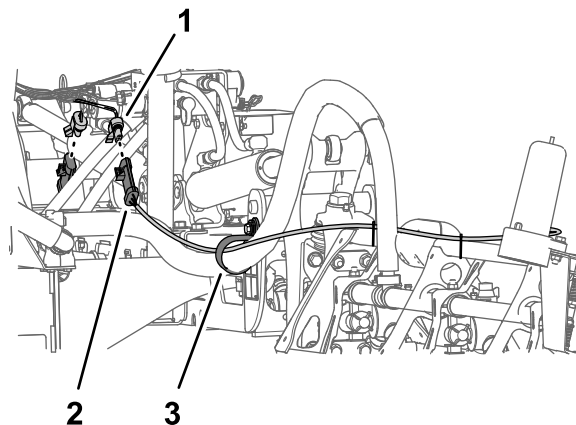


Figura 26

g198450

1. Connettore a 3 prese (cablaggio preassemblato della macchina)
2. Connettore a 3 pin (cablaggio preassemblato – kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom)
3. Morsetto di supporto

2. Ripetete il passaggio 1 per il connettore a 3 pin del cablaggio preassemblato delle barre Ultra Sonic Boom sull'altro lato della macchina.

6

Rimozione della copertura della sezione centrale (a 11 ugelli) del kit barre coperte opzionale

Non occorrono parti

Procedura

1. Mentre sostenete la copertura della sezione centrale (a 11 ugelli), rimuovete i 4 bulloni a testa flangiata (5/16" x 1 1/4") e le 2 cinghie della copertura che fissano la copertura alla staffa di supporto della copertura stessa (Figura 27).

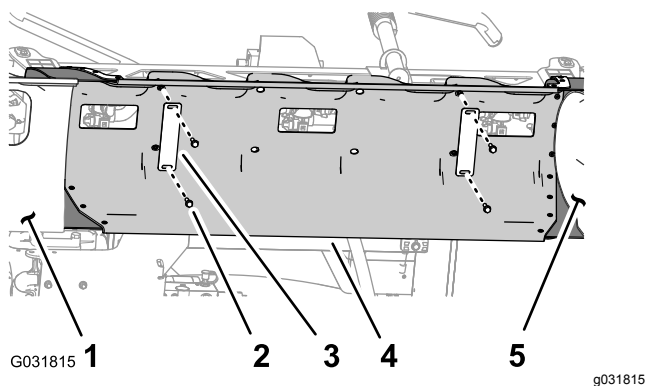


Figura 27

- | | |
|---|---|
| 1. Copertura della sezione della barra (sinistra) | 4. Copertura della sezione centrale |
| 2. Bullone a testa flangiata (5/16" x 1 1/4") | 5. Copertura della sezione della barra (destra) |
| 3. Cinghia della copertura | |

2. Rimuovete la copertura della sezione centrale dalla macchina (Figura 28).

Nota: Conservate la copertura per il montaggio, le cinghie della copertura e i bulloni a testa flangiata per l'installazione nelle fasi 1 e 2 di [Montaggio della copertura della sezione centrale](#) (pagina 73).

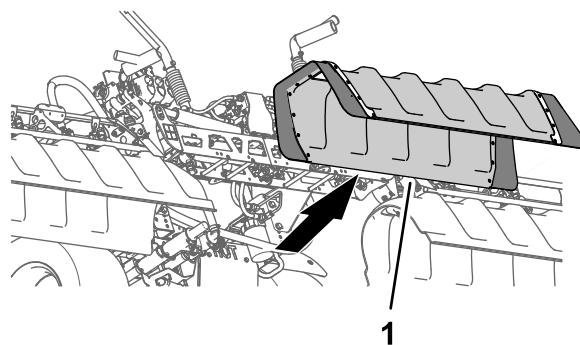


Figura 28

1. Copertura della sezione centrale

7

Scollegamento del tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto

Non occorrono parti

Scollegamento del tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto

Macchine senza kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

Nota: Se la vostra macchina è dotata di un kit pistola di irrorazione opzionale, fate riferimento a [Scollegamento del tubo di rilevamento della pressione e del flessibile di alimentazione](#) (pagina 20).

1. Premete sul collare per l'accoppiatore del tubo sul tappo terminale della valvola di sezione delle barre di destra (Figura 29).

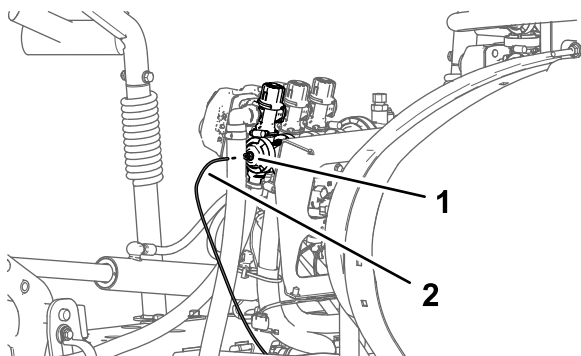


Figura 29

g197991

1. Accoppiatore del tubo (tappo terminale della valvola di sezione delle barre di sinistra)
2. Tubo di rilevamento della pressione

2. Tirate il tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto estraendolo dall'accoppiatore del tubo (Figura 29).

Scollegamento del tubo di rilevamento della pressione e del flessibile di alimentazione

Macchine con kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

1. Premete il collare dell'accoppiatore del tubo nel gomito a 90° della valvola di sezione di irrorazione (Figura 30).

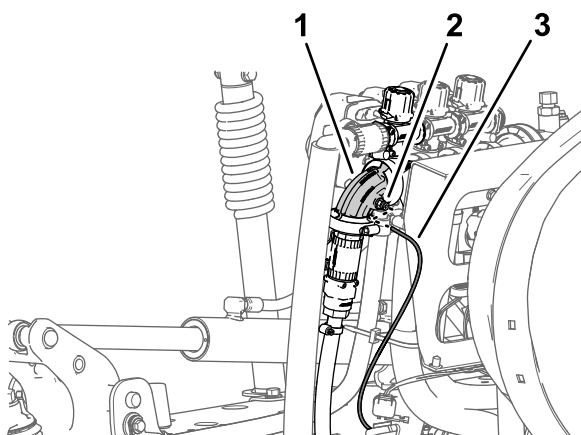


Figura 30

g198002

1. Gomito a 90° (valvola di sezione delle barre di destra)
2. Accoppiatore per tubo
3. Tubo di rilevamento della pressione (manometro del cruscotto)

2. Tirate il tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto estraendolo dall'accoppiatore del tubo (Figura 30).

Nota: Non rimuovete il gomito a 90° della valvola di intercettazione per il flessibile di

alimentazione dell'avvolgitubo dalla flangia della valvola di sezione delle barre di destra.

8

Scollegamento dei connettori delle valvole dell'irroratrice

Non occorrono parti

Procedura

1. Scollegate il connettore a 3 prese indicato come VALVOLA DI IRRORAZIONE DI SINISTRA, VALVOLA DI IRRORAZIONE CENTRALE e VALVOLA DI IRRORAZIONE DI DESTRA del cablaggio preassemblato della macchina dai connettori a 3 pin dei 3 attuatori delle valvole di irrorazione (Figura 31).

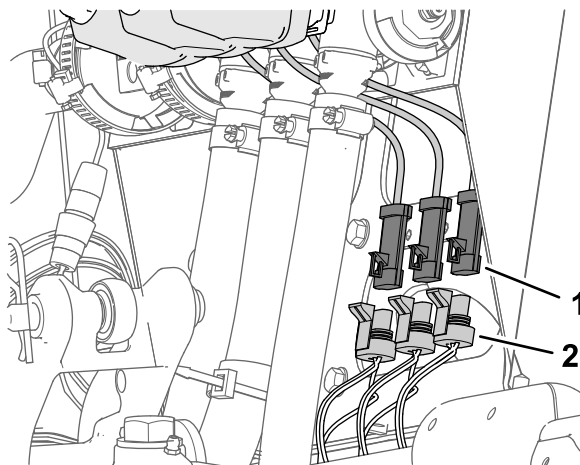


Figura 31

g198218

1. Connettore a 3 pin (attuatore delle valvole di irrorazione)
2. Connettore a 3 prese – cablaggio preassemblato della macchina (VALVOLA DI IRRORAZIONE DI SINISTRA, VALVOLA DI IRRORAZIONE CENTRALE e VALVOLA DI IRRORAZIONE DI DESTRA)

2. Scollegate il connettore a 4 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come VALVOLA DI FREQUENZA dal connettore a 4 pin dell'attuatore della valvola di frequenza (Figura 32).

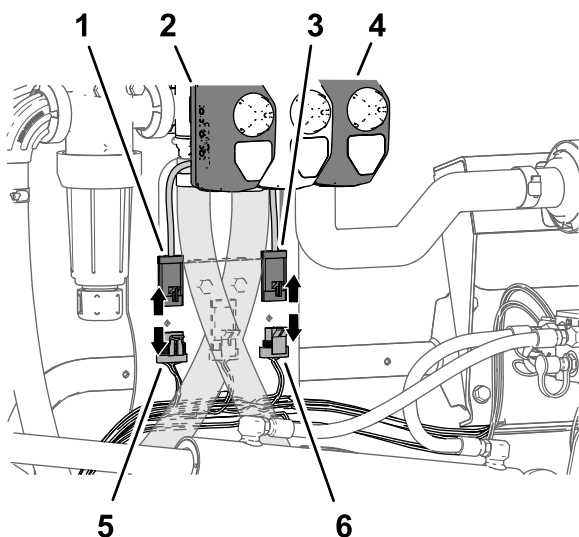


Figura 32

g198220

1. Connettore a 4 pin (attuatore della valvola di frequenza)
2. Attuatore (valvola di frequenza)
3. Connettore a 3 pin (attuatore della valvola di irrorazione principale)
4. Attuatore (valvola di irrorazione principale)
5. Connettore a 4 prese – cablaggio preassemblato della macchina (VALVOLA DI FREQUENZA)
6. Connettore a 3 prese – cablaggio preassemblato della macchina (VALVOLA DI IRRORAZIONE PRINCIPALE)

3. Scollegate il connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come VALVOLA DI IRRORAZIONE PRINCIPALE dal connettore a 3 pin dell'attuatore della valvola di irrorazione principale (Figura 32).

9

Rimozione dell'interruttore di comando del volume

Parti necessarie per questa operazione:

1	Fascetta per cavi
1	Tappo dell'interruttore

Procedura

1. Rimuovete le 4 viti a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ") che fissano il pannello a 3 interruttori al quadro di comando (Figura 33).

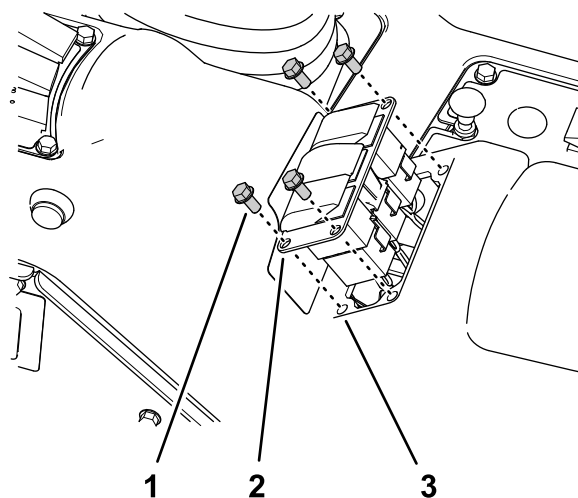


Figura 33

g198659

1. Vite a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ")
2. Pannello a 3 interruttori
3. Apertura (quadro di comando)

2. Schiacciate tra loro le alette di bloccaggio dell'interruttore di comando del volume e spingete il comando verso l'alto estraendolo dal pannello a 3 interruttori (Figura 34).

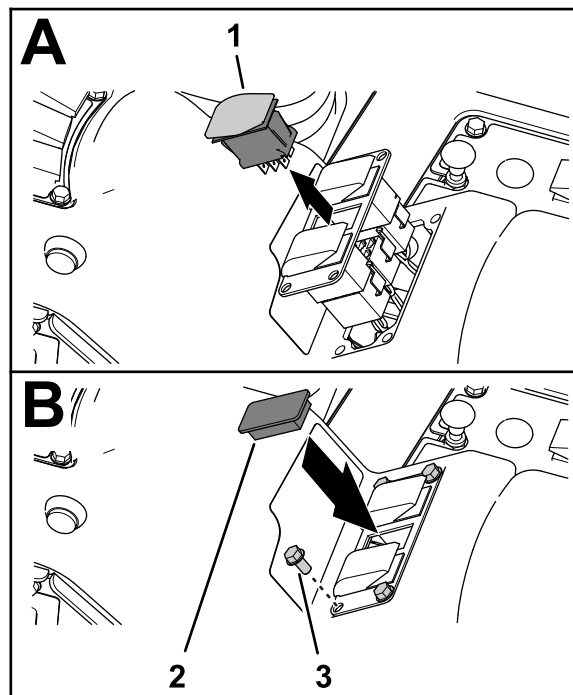


Figura 34

g198658

1. Interruttore di comando del volume
2. Tappo dell'interruttore
3. Vite a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ")

3. Scollegate il connettore a 8 prese del cablaggio preassemblato della macchina (indicato come **comando del volume**) dal connettore a 8 pin dell'interruttore (Figura 33).

Nota: L'interruttore del volume rimosso dalla macchina non vi occorre più.

4. Disponete la diramazione del cablaggio anteriore per il comando del volume attraverso l'apertura nel pannello a 3 interruttori e fissate la diramazione del cablaggio su una diramazione adiacente con una fascetta per cavi.
5. Montate il pannello a 3 interruttori sul quadro di comando ([Figura 34](#)) con le 4 viti a testa flangiata (1/4" x 1/2") rimosse al passaggio 1.
6. Allineate il tappo dell'interruttore con l'apertura nel pannello a 3 interruttori in cui avete rimosso il comando del volume ([Figura 33](#)).
7. Inserite il tappo dell'interruttore nel pannello a 3 interruttori fino a quando il tappo non scatta saldamente nel pannello ([Figura 33](#)).

10

Rimozione delle sezioni di irrorazione

Non occorrono parti

Rimozione dei flessibili delle sezioni di irrorazione

1. Nella sezione di irrorazione esterna, rimuovete la fascetta stringitubo che fissa il flessibile di sezione dell'irroratrice al raccordo a T dentellato ([Figura 35](#)).

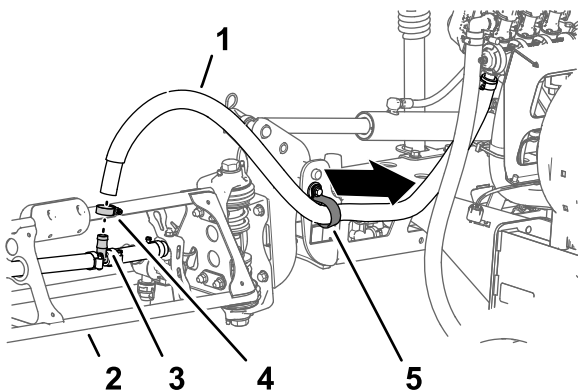


Figura 35

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Flessibile di sezione dell'irroratrice (sezione di irrorazione esterna) | 4. Fascetta stringitubo |
| 2. Sezione di irrorazione esterna | 5. Serratubi a R |
| 3. Raccordo a T dentellato | |

2. Rimuovete il flessibile dal raccordo a T ([Figura 35](#)).
3. Rimuovete l'estremità libera del flessibile dal serratubi a R ([Figura 35](#)).
4. Ripetete i passaggi da 1 a 3 per il flessibile di alimentazione sull'altra sezione di irrorazione esterna.
5. Sotto la sezione di irrorazione centrale, rimuovete la fascetta stringitubo che fissa il flessibile di alimentazione per la sezione di irrorazione centrale al raccordo a T dentellato ([Figura 36](#)).

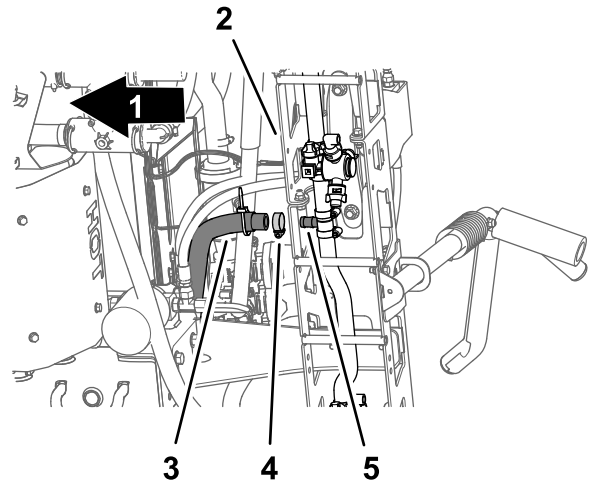
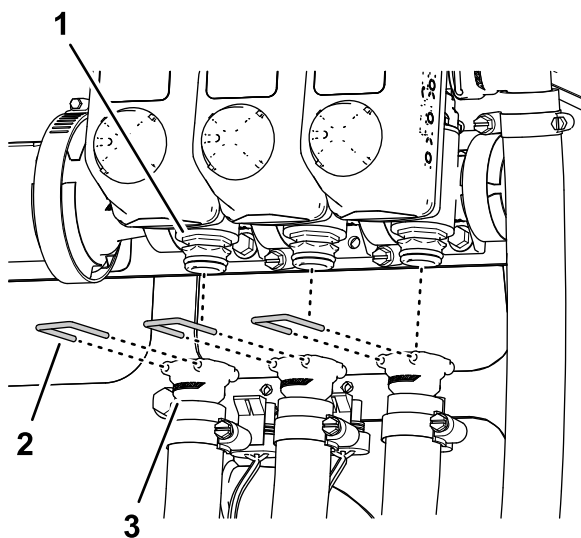


Figura 36

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Parte anteriore della macchina | 4. Fascetta stringitubo |
| 2. Sezione di irrorazione centrale | 5. Raccordo a T dentellato |
| 3. Flessibile di alimentazione (sezione di irrorazione centrale) | |

6. Rimuovete i dispositivi di fissaggio che fissano gli accoppiatori rapidi dei flessibili di alimentazione di sinistra, destra e centrale dagli accoppiatori rapidi delle valvole di sezione di irrorazione ([Figura 37](#)).

Nota: Conservate i fermi per l'installazione descritta in [Montaggio dei flessibili sulle valvole degli ugelli 7-10](#) (pagina 62).



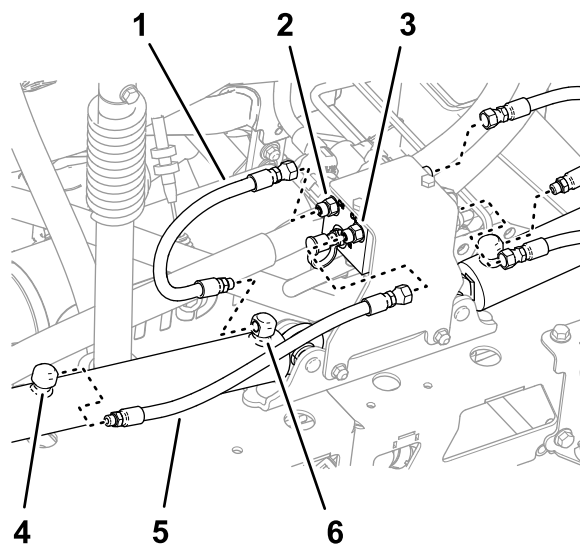
g198474

Figura 37

- | | |
|--|--|
| 1. Accoppiatore rapido (valvola di sezione di irrorazione) | 3. Accoppiatore rapido (presa – flessibile di alimentazione) |
| 2. Fermo | |

7. Rimuovete i flessibili di alimentazione delle sezioni di sinistra, destra e centrale dagli accoppiatori rapidi delle valvole di sezione di irrorazione e rimuovete i flessibili dalla macchina (Figura 37).

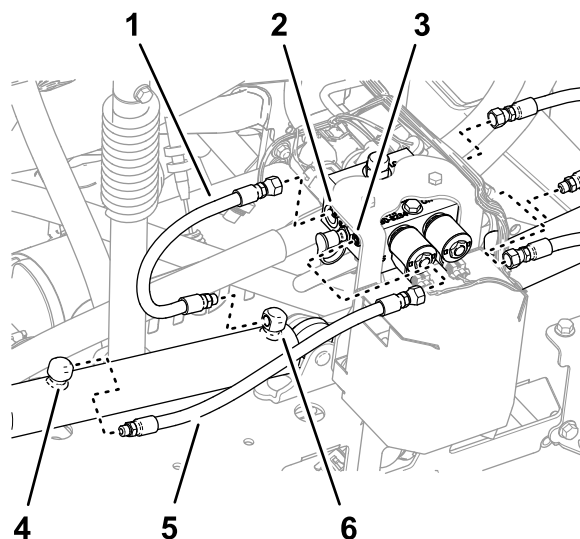
Nota: I flessibili di alimentazione delle sezioni di sinistra, destra e centrale non vi occorrono più.



g198542

Figura 38

- | | |
|--|--|
| 1. Flessibile (posizione estesa) | 4. Foro di ritrazione (cilindro di sollevamento) |
| 2. Foro C3 (collettore del cilindro di sollevamento) | 5. Flessibile (posizione ritratta) |
| 3. Foro C4 (collettore del cilindro di sollevamento) | 6. Foro di estensione (cilindro di sollevamento) |



g198541

Figura 39

Macchine con kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale

- | | |
|--|--|
| 1. Flessibile (posizione estesa) | 4. Foro di ritrazione (cilindro di sollevamento) |
| 2. Foro C3 (collettore del cilindro di sollevamento) | 5. Flessibile (posizione ritratta) |
| 3. Foro C4 (collettore del cilindro di sollevamento) | 6. Foro di estensione (cilindro di sollevamento) |

2. Rimuovete i flessibili dai fori C2 e C4 del collettore del cilindro di sollevamento (Figura 39).

3. Rimuovete i flessibili dai fori di ritrazione dei cilindri di sollevamento di sinistra e destra (Figura 39).
4. Rimuovete i flessibili dai fori C1 e C3 del collettore del cilindro di sollevamento (Figura 39).

Nota: I flessibili non vi occorrono più.

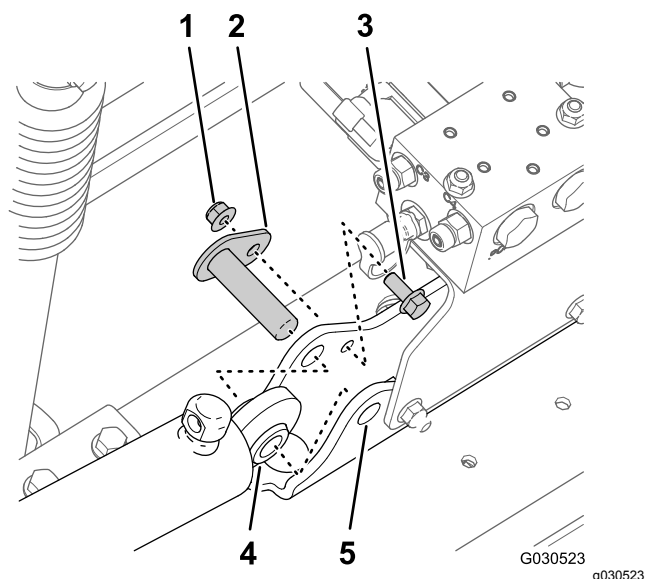


Figura 41

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 4. Cilindro di sollevamento |
| 2. Perno orientabile | 5. Supporto del cilindro |
| 3. Bullone a testa flangiata (5/16" x 3/4") | |
-
4. Rimuovete il perno orientabile e il cilindro di sollevamento dalla macchina (Figura 41).
 5. Effettuate i passaggi indicati nella sezione [Rimozione delle sezioni di irrorazione esterne](#) (pagina 24).

Rimozione dei cilindri di sollevamento

Capacità attrezzatura di sollevamento: 91 kg

Nota: Ad eccezione di dove indicato, conservate tutta la bulloneria che rimuovete, la utilizzerete per montare l'estensione della barra centrale.

1. Utilizzate l'attrezzatura di sollevamento della capacità indicata per supportare la sezione di irrorazione esterna.
2. Rimuovete la coppiglia e il perno con testa che fissano l'estremità dell'asta del cilindro di sollevamento alla staffa orientabile (Figura 40).

Nota: Conservate il perno con testa e la coppiglia per l'installazione descritta in [Montaggio dei cilindri di sollevamento](#) (pagina 55).

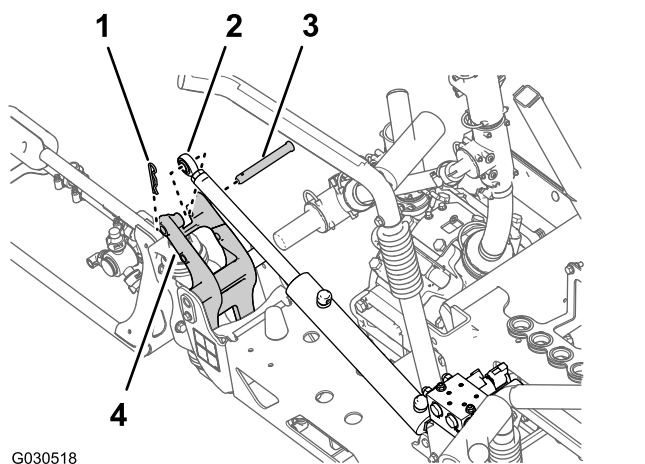


Figura 40

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Coppiglia | 3. Perno con testa |
| 2. Raccordo dell'asta (cilindro di sollevamento) | 4. Staffa orientabile |
-
3. Rimuovete il dado di bloccaggio flangiato (5/16") e il bullone a testa flangiata (5/16" x 3/4") che fissano il perno orientabile al supporto del cilindro (Figura 41).

Rimozione delle sezioni di irrorazione esterne

Capacità attrezzatura di sollevamento: 91 kg

Nota: Se la vostra macchina è dotata del kit barre coperte opzionale, lasciate le coperture montate nelle sezioni di irrorazione esterne.

⚠ AVVERTENZA

Sollevare macchine e attrezzi pesanti in modo improprio può comportare gravi infortuni o anche la morte.

Durante il sollevamento di macchine e attrezzi pesanti utilizzate attrezzatura di sollevamento, come catene e cinghie, idonea per il peso dell'attrezzatura.

Nota: Ad eccezione di dove indicato, conservate tutta la bulloneria che rimuovete, la utilizzerete per montare l'estensione della barra centrale.

1. Rimuovete il bullone flangiato (5/16" x 1") e il dado di bloccaggio flangiato (5/16") che fissano il perno orientabile alla staffa orientabile (Figura 42).

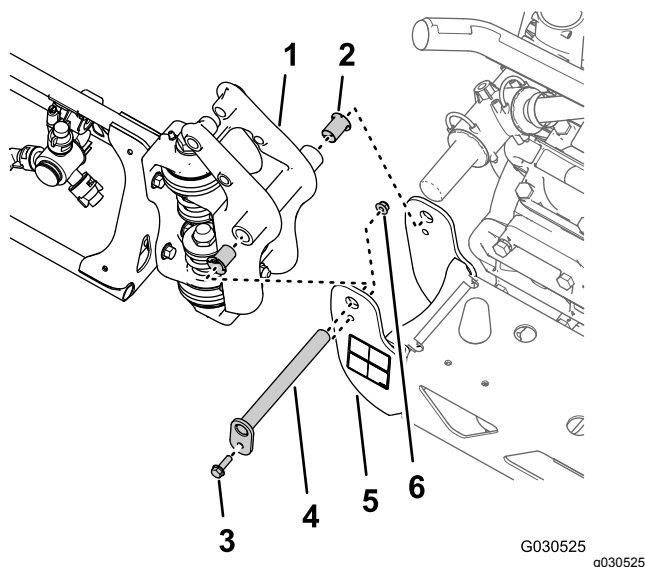


Figura 42

- | | |
|--|---|
| 1. Raccordo orientabile (sezione di irrorazione esterna) | 4. Perno orientabile |
| 2. Boccola flangiata in nylon | 5. Staffa orientabile (sezione di irrorazione centrale) |
| 3. Bullone flangiato (5/16" x 1") | 6. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |

2. Rimuovete il perno orientabile dalla staffa orientabile per la sezione di irrorazione centrale e il raccordo orientabile per la sezione di irrorazione esterna ([Figura 42](#)).

Nota: Conservate il bullone flangiato, il dado flangiato e il perno orientabile per l'installazione descritta in [Montaggio delle sezioni di irrorazione esterne sulla macchina](#) (pagina 57).

3. Separate la sezione di irrorazione esterna da quella centrale e rimuovete la sezione esterna dalla macchina ([Figura 42](#)).
4. Rimuovete le 2 boccole flangiate in nylon dal raccordo orientabile della sezione di irrorazione esterna ([Figura 42](#)).

Nota: Eliminate le boccole.

5. Ripetete i passaggi da [1](#) a [3](#) nella sezione [Rimozione dei cilindri di sollevamento](#) (pagina [24](#)) per la sezione di irrorazione esterna sull'altro lato della macchina.
6. Ripetete i passaggi da [1](#) a [4](#) di questa sezione per la sezione di irrorazione esterna sull'altro lato della macchina.

Rimozione del collettore di sollevamento delle sezioni dalla sezione di irrorazione centrale

1. Rimuovete il collettore di sollevamento delle sezioni dal supporto del cilindro nel modo seguente:

- **Per le macchine senza kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale:** rimuovete i 2 dadi di bloccaggio flangiati (5/16") e 2 bulloni a testa flangiata (5/16" x 1") che fissano la staffa di supporto per il collettore di sollevamento delle sezioni al supporto del cilindro e separate il collettore e la staffa dal supporto del cilindro ([Figura 43](#)).

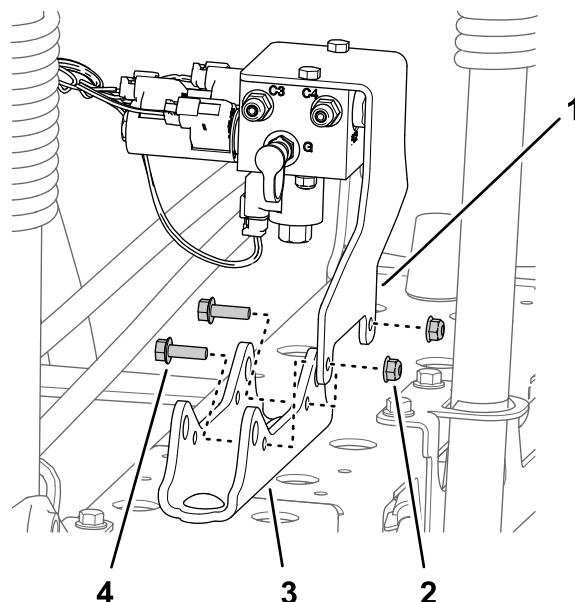


Figura 43

- | | |
|--|---|
| 1. Staffa di supporto (collettore di sollevamento delle sezioni) | 3. Supporto del cilindro |
| 2. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 4. Bullone a testa flangiata (5/16" x 1") |

- **Per le macchine con kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale:** rimuovete i 2 dadi di bloccaggio flangiati (5/16") e 2 bulloni a testa flangiata (5/16" x 1") che fissano la staffa di supporto per il collettore di sollevamento delle sezioni e la staffa del controller TEC al supporto del cilindro e separate il collettore e la staffa dal supporto del cilindro ([Figura 44](#)).

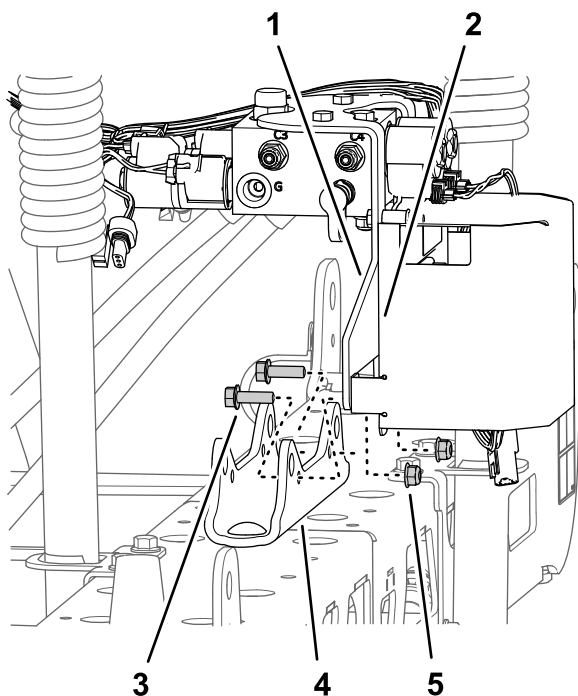


Figura 44

g198618

Macchine con kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale

- | | |
|--|---|
| 1. Staffa di supporto (collettore di sollevamento delle sezioni) | 4. Supporto del cilindro |
| 2. Staffa del controller TEC | 5. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |
| 3. Bullone a testa flangiata (5/16" x 1") | |

- Supportate il collettore di sollevamento delle sezioni fissandolo alla staffa di montaggio della valvola dell'irroratrice con un pezzo di fune.

Nota: Conservate la staffa di supporto e il collettore di sollevamento, i bulloni e i dadi per l'installazione in [19 Montaggio del collettore del cilindro di sollevamento sul supporto del cilindro](#) (pagina 46).

Rimozione della sezione di irrorazione centrale

Capacità attrezzatura di sollevamento: 41 kg

- Se la vostra macchina è dotata del kit barre coperte opzionale, rimuovete la copertura dalle sezioni di irrorazione centrali.
- Supportate la sezione di irrorazione centrale con l'attrezzatura di sollevamento della capacità specificata ([Figura 45](#)).

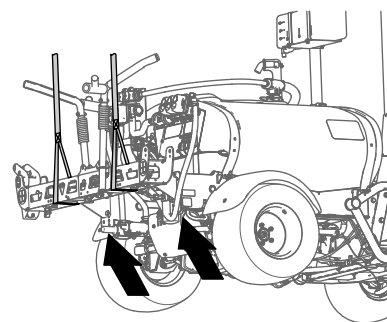


Figura 45

g198634

- Utilizzate un pezzo di nastro adesivo per segnare i fori in cui i 4 bulloni a testa flangiata (1/2" x 1 1/4") e i 4 dadi di bloccaggio flangiati (1/2") fissano le staffe di supporto per la sezione di irrorazione centrale alla piastra di montaggio della macchina ([Figura 46](#)).

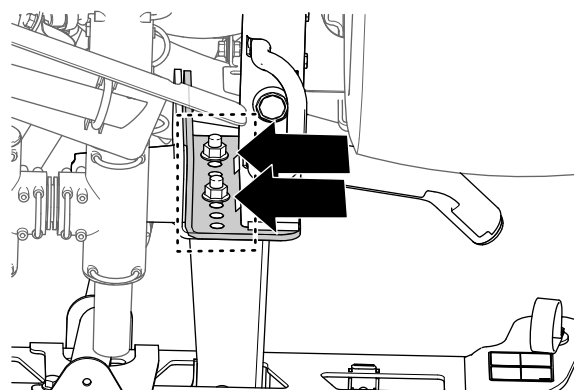


Figura 46

g198633

- Rimuovete i 4 bulloni a testa flangiata (1/2" x 1 1/4") e i 4 dadi di bloccaggio flangiati (1/2") che fissano le staffe di supporto della sezione di irrorazione centrale alla piastra di montaggio sul telaio della macchina e rimuovete la sezione di irrorazione centrale dalla macchina ([Figura 47](#)).

Nota: Conservate i bulloni e i dadi di bloccaggio per il montaggio della nuova sezione di irrorazione centrale.

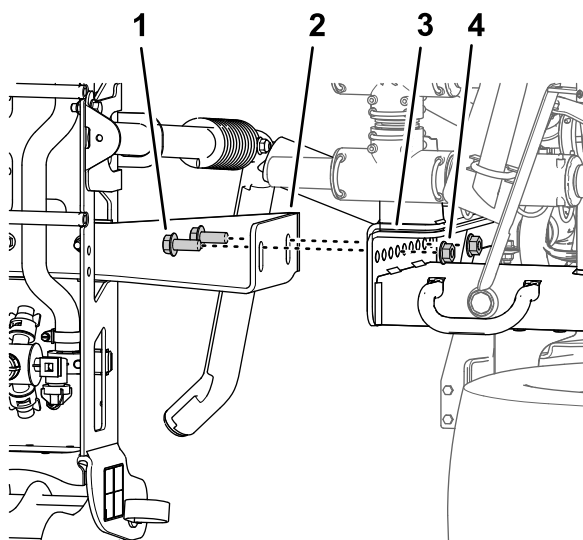


Figura 47

- | | |
|---|--|
| 1. Bullone a testa flangiata (1/2" x 1 1/4") | 3. Profilo di montaggio (telaio irroratrice) |
| 2. Staffa di supporto (sezione di irrorazione centrale) | 4. Dado di bloccaggio flangiato (1/2") |

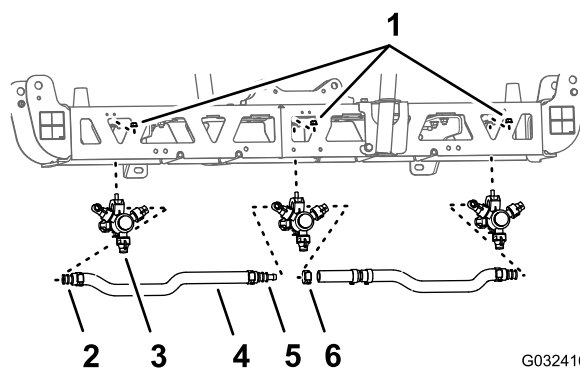


Figura 48

- | | |
|---|--|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 4. Flessibile (diametro interno 3/4") |
| 2. Portagomma dentellato singolo (3/4") | 5. Portagomma dentellato doppio (3/4") |
| 3. Ugello dell'irroratrice | 6. Fascetta stringitubo |

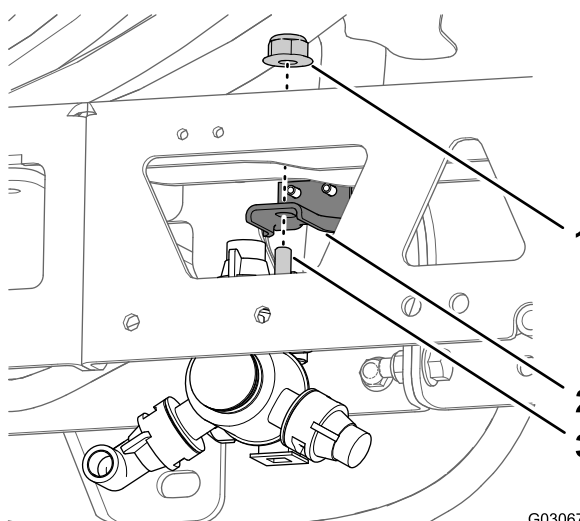


Figura 49

- | | |
|---|---|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 3. Bullone a testa esagonale (5/16" x 3/4" – ugello dell'irroratrice) |
| 2. Attacco ugello | |

2. Rimuovete la vite in acciaio inox (n. 12 x 1 1/4") che fissa la metà superiore della fascetta e il portagomma dentellato singolo o doppio (3/4") al corpo dell'ugello dell'irroratrice e separate il portagomma dentellato e il flessibile dall'ugello (Figura 50).

Nota: Il bullone a testa esagonale (5/16" x 3/4" – acciaio inox) si separerà dalla metà superiore della fascetta quando aprirete la fascetta; conservate il bullone per l'installazione.

11

Installazione dell'estensione della barra centrale

Parti necessarie per questa operazione:

2	Bullone a testa flangiata (3/8" x 1")
2	Dadi di bloccaggio flangiati (3/8")
1	Estensione della barra centrale
1	Supporto del cilindro (largo)
1	Piastra di ancoraggio (larga)
4	Bullone a testa tonda (1/2" x 1 1/4")
4	Dado di bloccaggio flangiato (1/2")

Rimozione degli ugelli dell'irroratrice

1. Nella sezione di irrorazione centrale, rimuovete il dado di bloccaggio flangiato che fissa l'ugello dell'irroratrice al supporto dell'ugello (Figura 48 e Figura 49).

Nota: Conservate il dado di bloccaggio per l'installazione alla fase 6 di **Montaggio degli ugelli e dei flessibili dell'irroratrice sulla sezione di irrorazione centrale** (pagina 32).

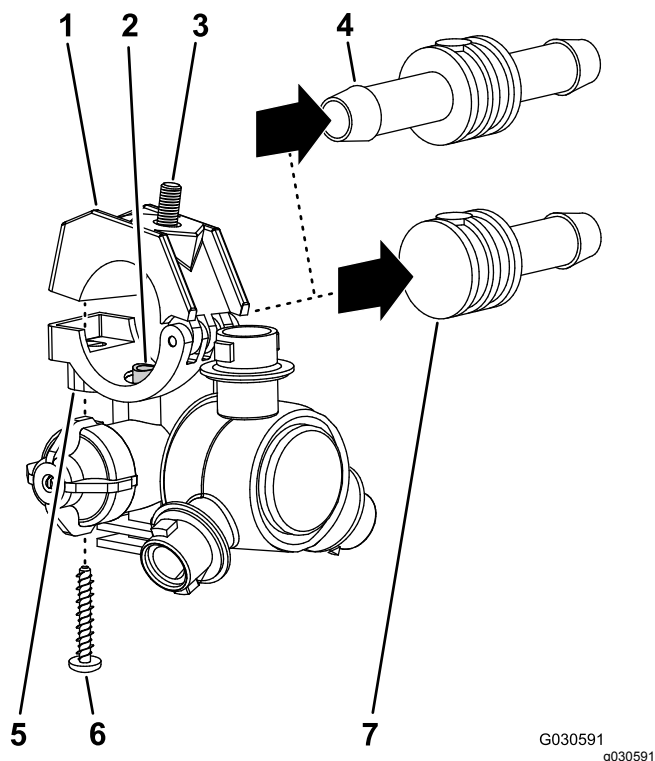


Figura 50

- | | |
|--|---|
| 1. Metà superiore della fascetta | 5. Sella (corpo dell'ugello dell'irroratrice) |
| 2. Tubo di trasferimento | 6. Vite in acciaio inox (n. 12 x 1¼") |
| 3. Bullone a testa esagonale (5/16" x ¾" – acciaio inox) | 7. Portagomma dentellato singolo (¾") |
| 4. Portagomma dentellato doppio (¾") | |

3. Rimuovete l'ugello dalla sezione di irrorazione centrale ([Figura 48](#) e [Figura 49](#)).
4. Ripetete i passaggi 1 e 2 per gli altri 2 ugelli dell'irroratrice.

Nota: Conservate gli ugelli dell'irroratrice, le viti in acciaio inox e i bulloni a testa esagonale per l'installazione nelle fasi 6 e 7 di [Montaggio degli ugelli e dei flessibili dell'irroratrice per la sezione di irrorazione centrale](#) (pagina 31).

5. Rimuovete i flessibili (diametro interno di ¾"), i portagomma dentellati, le fascette e il raccordo a T dentellato dalla sezione di irrorazione centrale ([Figura 48](#)).

Nota: Il flessibile, i portagomma, le fascette e il raccordo a T non vi occorrono più.

Rimozione delle staffe di supporto dalla sezione di irrorazione centrale

Capacità attrezzatura di sollevamento: 41 kg

1. Supportate la sezione di irrorazione centrale con l'attrezzatura di sollevamento della capacità specificata.
2. Rimuovete i 2 bulloni a testa flangiata (¾" x 1") e i 2 dadi di bloccaggio flangiati (¾") che fissano la staffa di supporto alla sezione di irrorazione centrale e rimuovete la staffa ([Figura 51](#)).

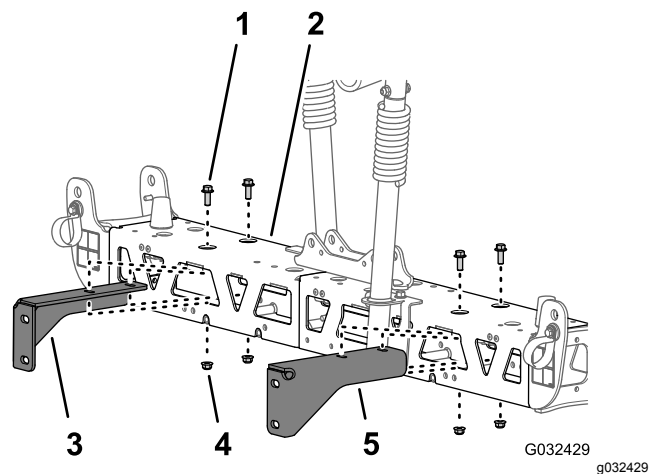


Figura 51

- | | |
|---|---|
| 1. Bullone a testa flangiata (¾" x 1") | 4. Dado di bloccaggio flangiato (¾") |
| 2. Sezione di irrorazione centrale | 5. Staffa di supporto di sinistra (sezione di irrorazione centrale) |
| 3. Staffa di supporto di destra (sezione di irrorazione centrale) | |

3. Rimuovete i 2 bulloni a testa flangiata (¾" x 1") e i 2 dadi di bloccaggio flangiati (¾") che fissano l'altra staffa di supporto alla sezione di irrorazione centrale e rimuovete la staffa ([Figura 51](#)).

Nota: Conservate le staffe di supporto, i bulloni e i dadi di bloccaggio per l'installazione nelle fasi 3 e 4 di [Montaggio delle staffe di supporto sulla sezione di irrorazione centrale](#) (pagina 30).

Separazione delle travi della sezione di irrorazione centrale

1. Rimuovete i 2 bulloni a testa flangiata (¾" x 1") e i 2 dadi di bloccaggio (¾") che fissano le flange verticali dei telai della trave di sinistra e di destra ([Figura 52](#)).

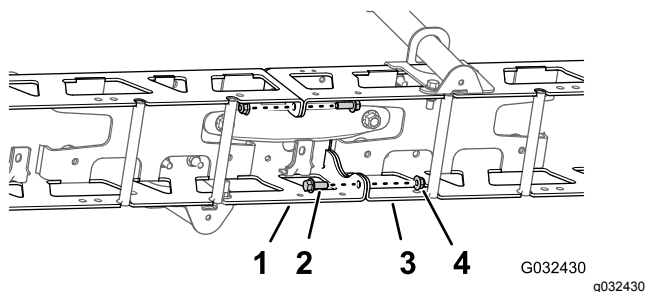


Figura 52

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Telaio della trave di sinistra | 3. Telaio della trave di destra |
| 2. Bullone a testa flangiata (3/8\" x 1\") | 4. Dadi di bloccaggio (3/8\") |

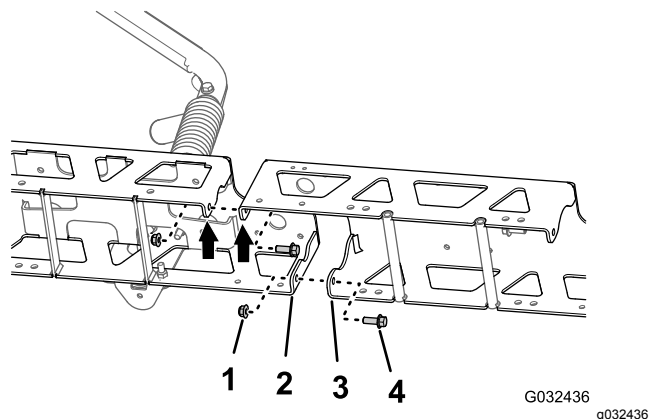


Figura 54

- | | |
|---|--|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato (3/8\") | 3. Flangia verticale (estensione della barra centrale) |
| 2. Flangia verticale (telaio della trave) | 4. Bullone a testa flangiata (3/8\" x 1\") |

2. Rimuovete i 2 bulloni a testa tonda (1/2\" x 1 1/4\") e i 2 dadi di bloccaggio (1/2\") che fissano il supporto stretto del cilindro, i telai delle travi di sinistra e di destra e la piastra di ancoraggio stretta ([Figura 53](#)).

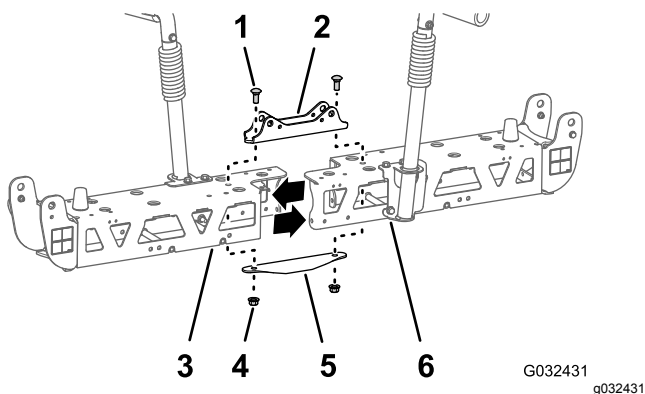


Figura 53

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Bullone a testa tonda (1/2\" x 1 1/4\") | 4. Controdadi (1/2\") |
| 2. Supporto del cilindro (stretto) | 5. Piastra di ancoraggio (stretta) |
| 3. Telaio della trave di sinistra | 6. Telaio della trave di destra |

2. Montate senza serrare l'estensione della barra centrale sul telaio della trave ([Figura 54](#)) con i 2 bulloni a testa flangiata (3/8\" x 1\") e i 2 dadi di bloccaggio flangiati (3/8\") che avete rimosso al passaggio 1 di [Separazione delle travi della sezione di irrorazione centrale](#) (pagina 28).
3. Allineate i fori nelle flange verticali dell'estensione della barra centrale con i fori dell'altro telaio della trave ([Figura 54](#)).
4. Montate senza serrare l'estensione della barra centrale sull'altro telaio della trave ([Figura 54](#)) con i 2 bulloni a testa flangiata (3/8\" x 1\") e i 2 dadi di bloccaggio flangiati (3/8\") del kit di finitura dell'impianto di irrorazione GeoLink ([Figura 54](#)).
5. Allineate i fori sul supporto del cilindro con i fori sulla linea centrale del telaio della trave e l'estensione della barra centrale ([Figura 55](#)).

Nota: Conservate i bulloni a testa flangiata, i bulloni a testa tonda e i dadi di bloccaggio per l'installazione nelle fasi 2 e 7 di [Installazione dell'estensione della barra centrale](#) (pagina 29). Il supporto stretto del cilindro e la piastra di ancoraggio stretta non vi occorrono più.

3. Separate i telai delle travi di sinistra e destra.

Installazione dell'estensione della barra centrale

1. Allineate i fori nelle flange verticali dell'estensione della barra centrale con i fori del telaio della trave ([Figura 54](#)).

12

Montaggio delle staffe di supporto e degli ugelli dell'irroratrice sulla sezione di irrorazione centrale

Parti necessarie per questa operazione:

2	Ugello dell'irroratrice
2	Gruppo flessibili (valvola dell'irroratrice 5 o 6)
2	Dado di bloccaggio flangiato (5/16")

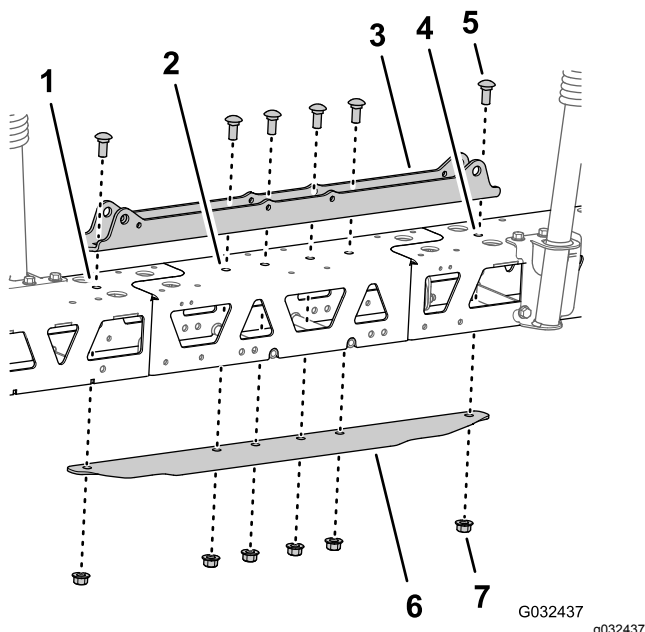


Figura 55

1. Telaio della trave di sinistra
2. Estensione della barra centrale
3. Supporto del cilindro (largo)
4. Telaio della trave di destra
5. Bullone a testa tonda ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")
6. Piastra di ancoraggio (larga)
7. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{1}{2}$ ")

6. Inserite la piastra di ancoraggio sul telaio della trave e l'estensione della barra centrale e allineate i fori sulla piastra di ancoraggio con i fori sulla linea centrale del telaio delle travi e dell'estensione della barra (Figura 55).
7. Montate il supporto del cilindro, le travi, l'estensione della barra centrale e la piastra di ancoraggio con i 2 bulloni a testa tonda ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") e i 2 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{1}{2}$ ") che avete rimosso al passaggio 2 di [Separazione delle travi della sezione di irrorazione centrale \(pagina 28\)](#) e i 4 bulloni a testa tonda ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") e i 4 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{1}{2}$ ") del kit di finitura dell'impianto di irrorazione GeoLink (Figura 55).
8. Serrate i bulloni a testa flangiata da $\frac{3}{8}$ poll. e i dadi di bloccaggio flangiati a una coppia di 37–45 N·m.
9. Serrate i dadi di bloccaggio flangiati da $\frac{1}{2}$ poll. a una coppia di 91–113 N·m.

Montaggio delle staffe di supporto sulla sezione di irrorazione centrale

Capacità attrezzatura di sollevamento: 55 kg

1. Supportate la sezione di irrorazione centrale con l'attrezzatura di sollevamento della capacità specificata.
2. Allineate i fori sulla staffa di supporto di destra con i fori sul telaio della trave di destra, come illustrato nella [Figura 56](#).

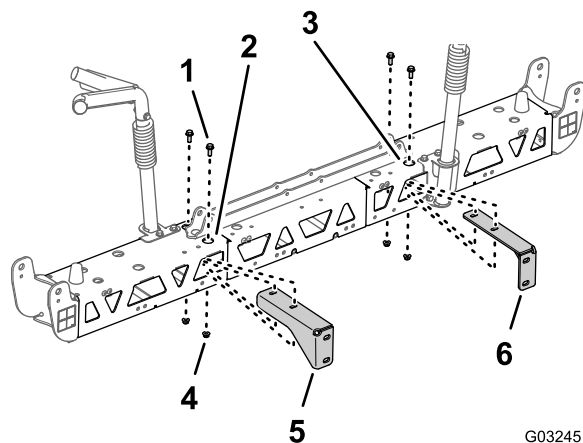


Figura 56

1. Bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 1")
2. Telaio della trave di destra (sezione di irrorazione centrale)
3. Telaio della trave di sinistra (sezione di irrorazione centrale)
4. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ")
5. Staffa di supporto di destra (sezione di irrorazione centrale)
6. Staffa di supporto di sinistra (sezione di irrorazione centrale)

- Montate la staffa di supporto di destra sul telaio della trave di destra (Figura 56) con i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 1") e i 2 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ ") che avete rimosso ai passaggi 2 e 3 di Rimozione delle staffe di supporto dalla sezione di irrorazione centrale (pagina 28).
- Ripetete i passaggi 2 e 3 per la staffa di supporto di sinistra sul telaio della trave di sinistra (Figura 56).
- Serrate i bulloni a testa flangiata e i dadi flangiati a una coppia di 37–45 N·m.

Montaggio degli ugelli e dei flessibili dell'irroratrice per la sezione di irrorazione centrale

- Utilizzando l'attrezzatura di sollevamento, sollevate la nuova sezione di irrorazione centrale fino a una comoda altezza di lavoro.
- Lavorando con i 2 ugelli dell'irroratrice del kit di finitura dell'impianto di irrorazione GeoLink, rimuovete la vite in acciaio inox che fissa la metà superiore della fascetta alla sella (Figura 57).

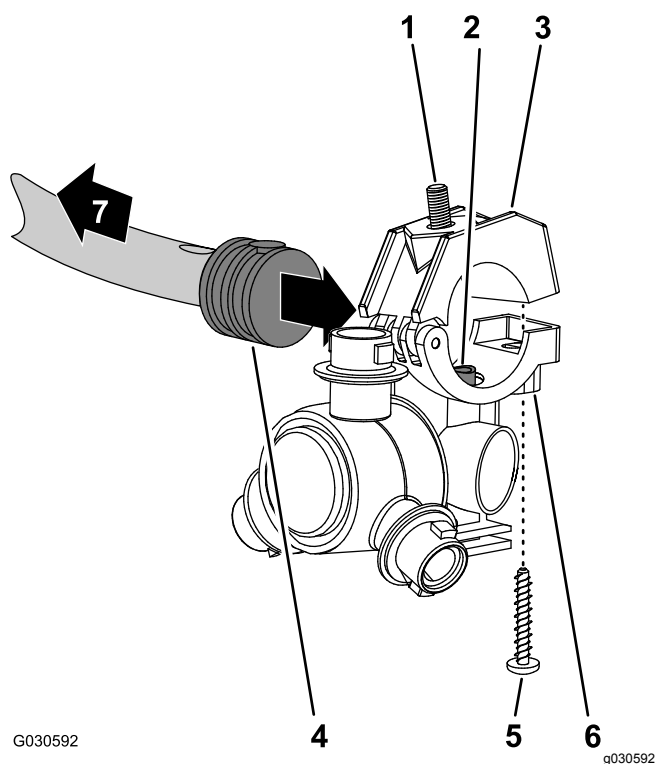


Figura 57

- | | |
|---|--|
| 1. Bullone a testa esagonale ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ " – acciaio inox) | 5. Vite in acciaio inox (n. 12 x $1\frac{1}{4}$ ") |
| 2. Tubo di trasferimento | 6. Corpo dell'ugello dell'irroratrice |
| 3. Metà superiore della fascetta | 7. Verso la sezione di irrorazione |
| 4. Portagomma dentellato singolo ($\frac{1}{2}$ ") | |

- Individuate il foro sul lato del portagomma dentellato singolo all'estremità del flessibile da 25 cm del gruppo flessibili (valvola dell'irroratrice 5 o 6) per la sezione di irrorazione centrale (Figura 57 e Figura 58).

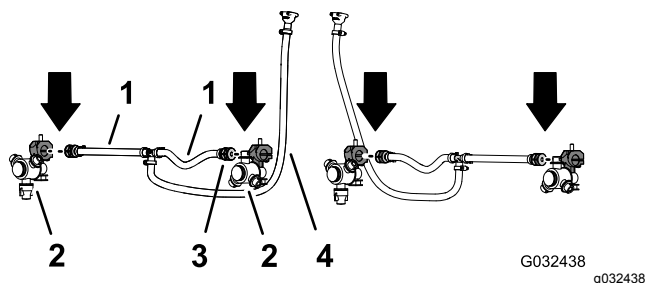


Figura 58

- | | |
|---|---|
| 1. Flessibile 13 x 250 mm ($\frac{1}{2}$ " x 10" – valvola dell'irroratrice 5 o 6) | 3. Portagomma dentellato singolo da 13 mm ($\frac{1}{2}$ ") |
| 2. Ugello dell'irroratrice | 4. Flessibile e accoppiatore dentellato 13 x 810 mm ($\frac{1}{2}$ " x 32" – valvola dell'irroratrice 5 o 6) |

- Allineate il tubo di trasferimento sulla sella di un ugello dell'irroratrice (Figura 57) con il foro sul lato del portagomma dentellato singolo ($\frac{1}{2}$ ").
- Chiudete la metà superiore della fascetta attorno al portagomma dentellato e fissate la metà della fascetta e il corpo dell'ugello dell'irroratrice (Figura 57) con la vite in acciaio inox (n. 12 x $1\frac{1}{4}$ "); serrate la vite in acciaio inox a 14–18 N·m.

Importante: Non serrate la vite in acciaio inox oltre le specifiche di coppia indicate nel passaggio 5.

Nota: Assicuratevi che il bullone a testa esagonale ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") sia in sede nell'incavo situato nella metà superiore della fascetta quando chiudete la fascetta stessa.

- Lavorando con l'ugello dell'irroratrice, il bullone a testa esagonale e la vite in acciaio inox che avete rimosso ai passaggi 1 e 2 di Rimozione degli ugelli dell'irroratrice (pagina 27), ripetete i passaggi da 3 a 5 sul portagomma dentellato singolo (Figura 57 e Figura 58) all'estremità dell'altro flessibile da 25 cm.
- Lavorando con i 2 ugelli dell'irroratrice che avete rimosso al passaggio 4 di Rimozione degli ugelli dell'irroratrice (pagina 27), ripetete i passaggi da 3 a 5 per i portagomma dentellati singoli dell'altro gruppo flessibili (valvola dell'irroratrice 5 o 6) per la sezione di irrorazione centrale (Figura 57 e Figura 58).

Montaggio degli ugelli e dei flessibili dell'irroratrice sulla sezione di irrorazione centrale

1. Disponete il flessibile da 13 mm e il gruppo dell'ugello tra gli ancoraggi della trave esterna (Figura 59).

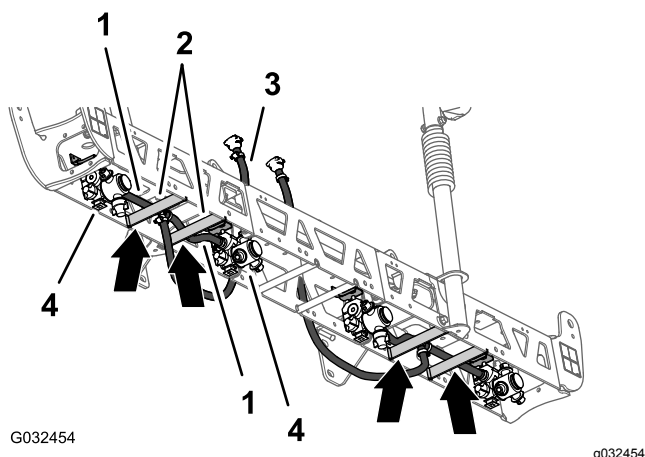


Figura 59

- | | |
|--|--|
| 1. Flessibile 13 x 250 mm | 3. Flessibile e accoppiatore dentellato 13 x 810 mm (1/2" x 32") |
| 2. Ancoraggi della trave (trave di sinistra) | 4. Ugello dell'irroratrice |

2. Disponete il flessibile e l'ugello sopra l'ancoraggio della trave e all'esterno del supporto dell'ugello esterno (Figura 59).
3. Allineate il bullone a testa esagonale (5/16" x 3/4") dell'ugello dell'irroratrice attraverso il foro nel supporto dell'ugello e fissate senza serrare l'ugello al supporto con un dado di bloccaggio flangiato (5/16") del kit di finitura dell'impianto di irrorazione GeoLink (Figura 60).

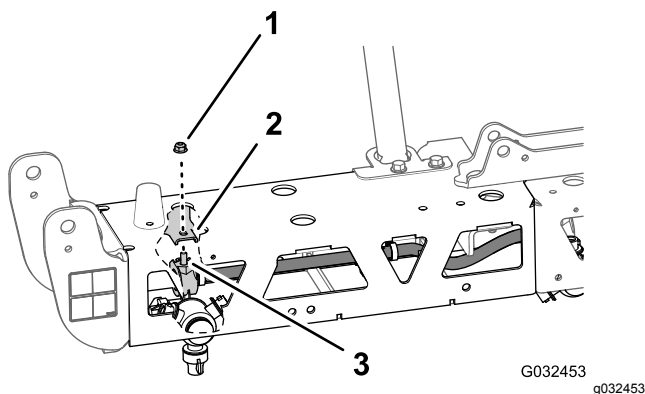


Figura 60

- | | |
|---|--|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 3. Bullone a testa esagonale (5/16" x 3/4" – acciaio inox) |
| 2. Attacco ugello (parte esterna) | |

4. Disponete l'altro flessibile da 13 mm (10") e il gruppo dell'ugello tra gli ancoraggi della trave esterna (Figura 59).
5. Disponete il flessibile e l'ugello sopra l'ancoraggio della trave e all'interno del supporto dell'ugello interno (Figura 59).
6. Allineate il bullone a testa esagonale (5/16" x 3/4") dell'ugello dell'irroratrice attraverso il foro nel supporto dell'ugello (Figura 60) e fissate senza serrare l'ugello al supporto con il dado di bloccaggio flangiato (5/16") rimosso nei passaggi 1 e 4 di Rimozione degli ugelli dell'irroratrice (pagina 27).
7. Serrate il dado di bloccaggio flangiato a 1978–2542 N·cm.
8. Disponete il flessibile e l'accoppiatore dentellato da 13 x 810 mm sul lato della sezione di irrorazione centrale con le staffe di supporto di sinistra e destra (Figura 59).
9. Ripetete i passaggi da 1 a 8 per il flessibile e il gruppo dell'ugello sull'altra trave esterna (Figura 59 e Figura 60).

13

Rimozione delle valvole di sezione delle barre

Parti necessarie per questa operazione:

3	Tappo (accoppiatore rapido)
3	Fermo

Rimozione del flessibile di bypass di sezione

1. Rimuovete l'estremità superiore del flessibile di bypass nel modo seguente:
 - Per le macchine senza kit asta di irrorazione opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale, rimuovete il fermo piccolo che fissa il raccordo a disinnesto rapido del flessibile di bypass al raccordo a disinnesto rapido della valvola di bypass di sezione di destra (Figura 61).

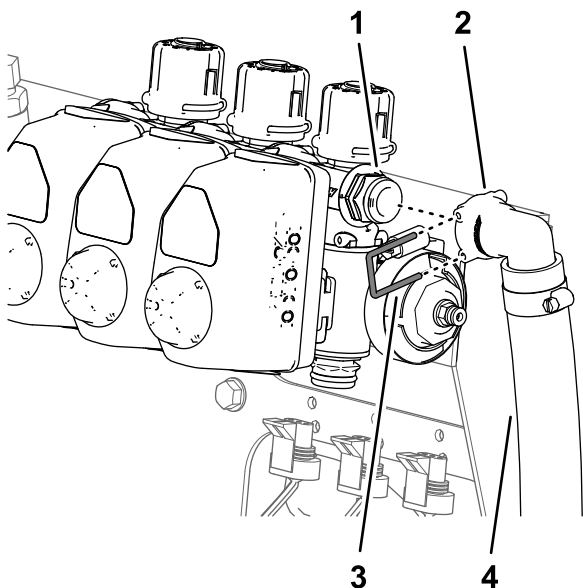


Figura 61

g198705

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Raccordo a disinnesto rapido (valvola di bypass di sezione di destra) | 3. Fermo (piccolo) |
| 2. Raccordo a disinnesto rapido (presa a 90° - flessibile di bypass) | 4. Flessibile di bypass |

• **Per le macchine con kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale, effettuate quanto segue:**

- A. Rimuovete il fermo che fissa il raccordo ad attacco rapido della valvola di intercettazione alla presa a disinnesto rapido della valvola di bypass di sezione di destra e separate la valvola dalla presa (Figura 62).

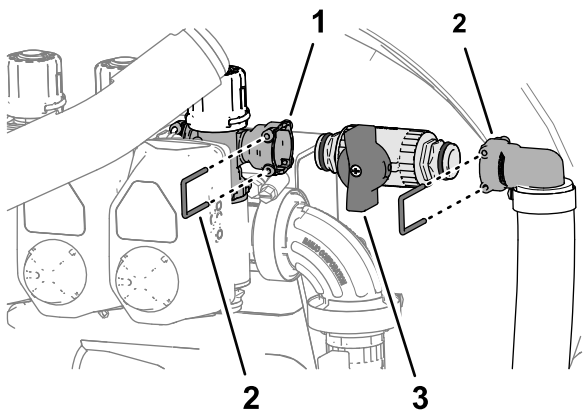


Figura 62

g263988

- | | |
|---|--|
| 1. Presa ad attacco rapido (valvola di bypass di sezione di destra) | 3. Fermo |
| 2. Giunto a disinnesto rapido (raccordo dentellato a 90°) | 4. Raccordo ad attacco rapido (valvola di intercettazione) |

- B. Rimuovete il fermo che fissa il raccordo ad attacco rapido della valvola di intercettazione alla presa a disinnesto rapido del raccordo dentellato a 90° e separate la valvola dalla presa (Figura 62).

Nota: Conservate la valvola d'intercettazione e i fermi per l'installazione in [Montaggio delle valvole di intercettazione sul flessibile di bypass](#) (pagina 44).

2. Rimuovete il fermo grande che fissa il raccordo dentellato a 90° all'estremità inferiore del flessibile di bypass al raccordo del diaframma del serbatoio dell'irroratrice (Figura 63).

Nota: Conservate il fermo grande per l'installazione in [Montaggio dei flessibili di bypass sul serbatoio](#) (pagina 45).

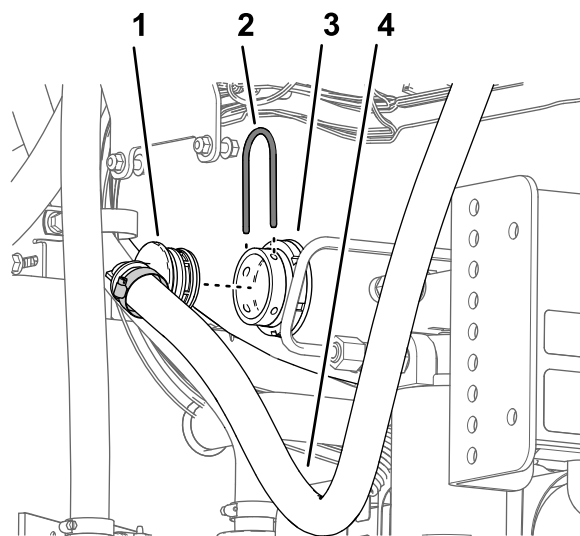


Figura 63

g198703

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Raccordo dentellato a 90° | 3. Raccordo del diaframma |
| 2. Fermo (grande) | 4. Flessibile di bypass |

3. Rimuovete il flessibile di bypass dalla macchina.

Nota: Il flessibile di bypass e il fermo piccolo non vi occorrono più.

Posizionamento delle valvole di bypass – macchine senza kit asta di irrorazione manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

1. Rimuovete i 3 fermi che fissano i 3 attuatori delle valvole sulle valvole delle sezioni di sinistra, destra e centrale (Figura 64).

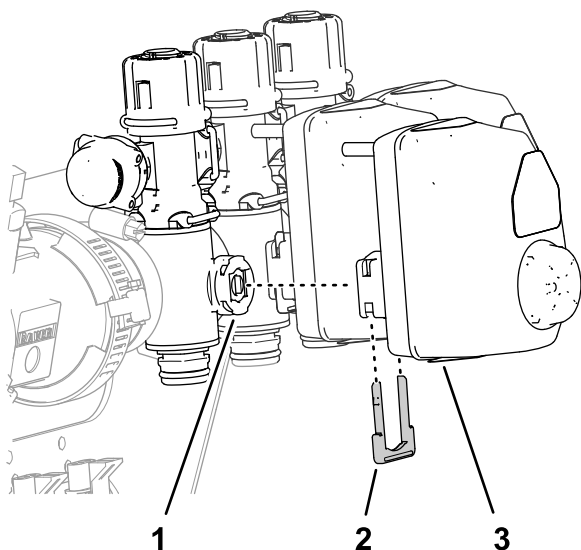


Figura 64

g200485

1. Valvola di sezione
2. Fermo
3. Attuatore della valvola

2. Rimuovete gli attuatori delle valvole dalle valvole delle sezioni di sinistra, destra e centrale (**Figura 64**).
3. Rimuovete il fermo che fissa il tappo al raccordo a disinnesto rapido della valvola di bypass e rimuovete il tappo (**Figura 65**).

Nota: Il tappo non vi occorre più.

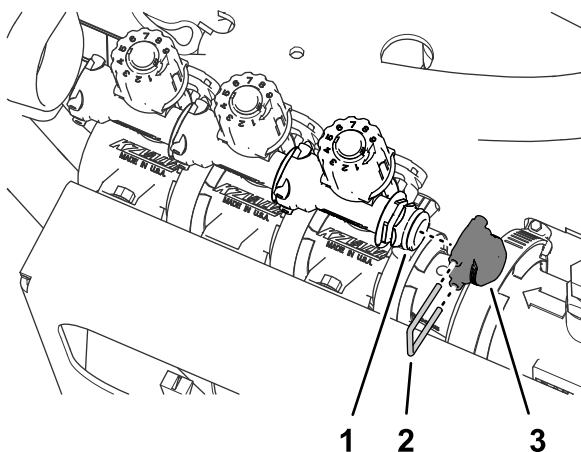


Figura 65

g200483

1. Raccordo a disinnesto rapido (valvola di bypass)
2. Fermo
3. Tappo

4. Rimuovete i 3 fermi che fissano le 3 valvole di bypass alle valvole delle sezioni di sinistra, destra e centrale (**Figura 66**).

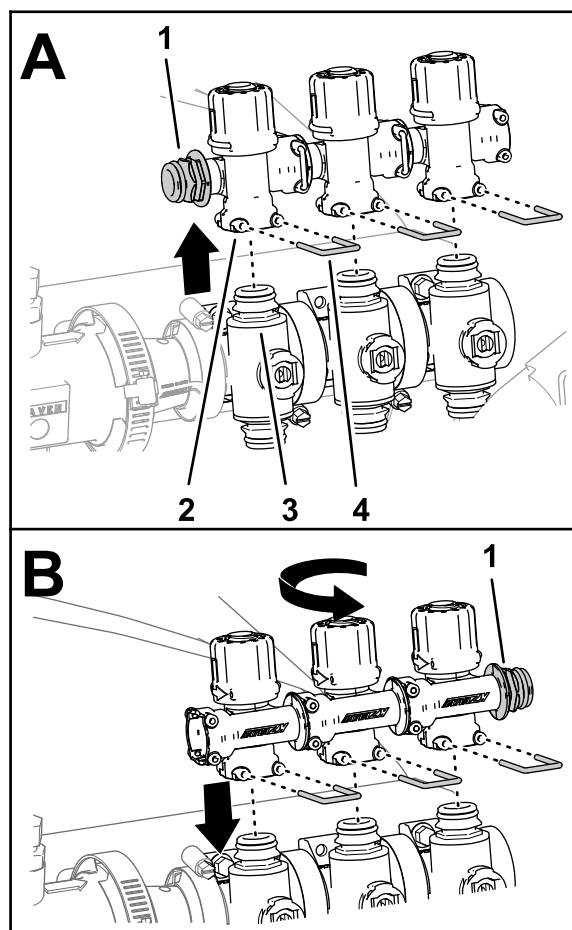


Figura 66

g200486

1. Raccordo a disinnesto rapido
2. Raccordo ad attacco rapido – presa (valvola di bypass)
3. Raccordo ad attacco rapido (valvola di sezione)
4. Fermo

5. Sollevate le valvole di bypass dalle valvole di sezione (**Figura 66**).
6. Ruotate le valvole di bypass di 180° e montatele sui raccordi a disinnesto rapido delle valvole di sezione (**Figura 66**).
7. Fissate le 3 valvole di bypass alle valvole di sezione con i 3 fermi che avete rimosso al passaggio 4 (**Figura 66**).
8. Montate il tappo nella presa ad attacco rapido della valvola di bypass (**Figura 67**).

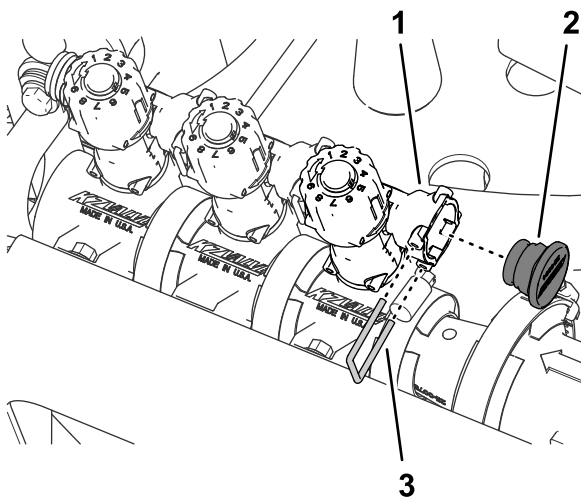


Figura 67

g200481

1. Presa ad attacco rapido (valvola di bypass)
2. Tappo
3. Fermo

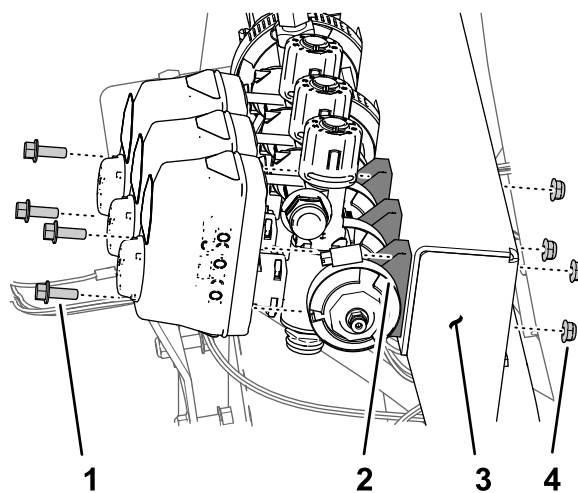


Figura 68

g198704

1. Bullone a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ")
2. Valvola di sezione
3. Supporto del collettore
4. Dado di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ")

9. Fissate il tappo alla presa ad attacco rapido con il fermo che avete rimosso al passaggio 3 (Figura 67).
10. Montate i 3 attuatori delle valvole sulle valvole di sezione di sinistra, destra e centrale (Figura 64) con i fermi che avete rimosso al passaggio 1.

Rimozione delle valvole di sezione dal supporto del collettore

Nota: Aggiungerete le valvole di sezione alle valvole dell'impianto dell'irroratrice GeoLink a 10 valvole nella sezione [Montaggio delle 3 valvole di sezione sul relativo supporto](#) (pagina 51).

1. Rimuovete i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") e i 2 dadi di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ") che fissano la valvola di sezione delle barre di sinistra al supporto del collettore (Figura 68).

Nota: I 2 bulloni a testa flangiata e dadi di bloccaggio non vi occorrono più.

2. Rimuovete i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") e i 2 dadi di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ") che fissano la valvola di sezione delle barre di destra al supporto del collettore (Figura 68).
3. Rimuovete i morsetti flangiati da 40–64 mm ($1\frac{9}{16}$ x $2\frac{1}{2}$ ") e la guarnizione da 25 x 35 mm (1 " x $1\frac{3}{8}$ ") che fissano la flangia della valvola di sezione di sinistra al riduttore (Figura 68).

Nota: Conservate i 2 bulloni a testa flangiata, i 2 dadi di bloccaggio, il morsetto flangiato e la guarnizione per l'installazione in [Montaggio delle 3 valvole di sezione sul relativo supporto](#) (pagina 51).

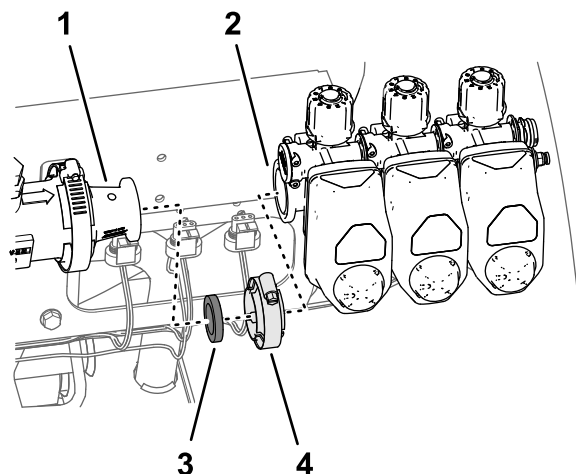


Figura 69

g198706

1. Riduttore
2. Flangia (valvola di sezione di sinistra)
3. Guarnizione 25 x 35 mm (1 " x $1\frac{3}{8}$ ")
4. Morsetto flangiato 40-64 mm

4. Rimuovete le 3 valvole di sezione dalla macchina (Figura 69).
5. Rimuovete gli adesivi dagli attuatori delle 3 valvole di sezione (Figura 70).

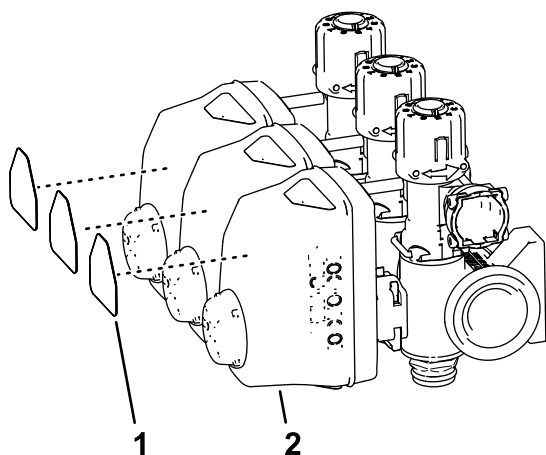


Figura 70

g201434

1. Adesivo delle valvole di sezione
2. Attuatore (valvola di sezione)

6. Rimuovete il morsetto flangiato da 51 mm (2") e la guarnizione da 38 mm (1½") che fissano la flangia del riduttore alla flangia del flussometro (Figura 71).

Nota: Conservate morsetto flangiato e guarnizione per l'installazione in [Montaggio del collettore sul flussometro \(pagina 44\)](#).

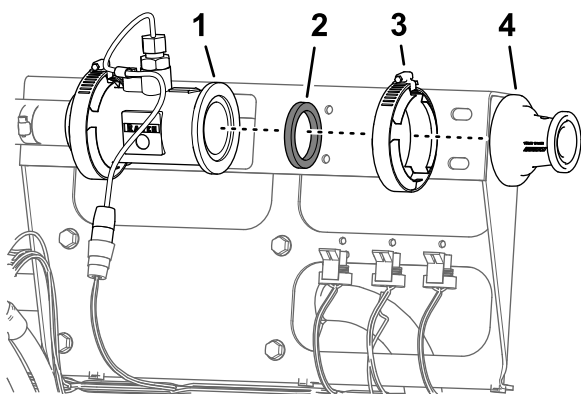


Figura 71

g198707

1. Flangia (flussometro)
2. Guarnizione
3. Morsetto flangiato da 51 mm
4. Riduttore

14

Montaggio dei morsetti di supporto del flussometro

Parti necessarie per questa operazione:

1	Supporto del flussometro
4	Metà del morsetto di supporto
4	Bullone (¼" x 4½")
4	Dadi di bloccaggio flangiati (¼")

Rimozione della staffa della valvola di sezione

1. Scollegate il connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come FLUSSOMETRO dal connettore a 3 pin del flussometro (Figura 72).

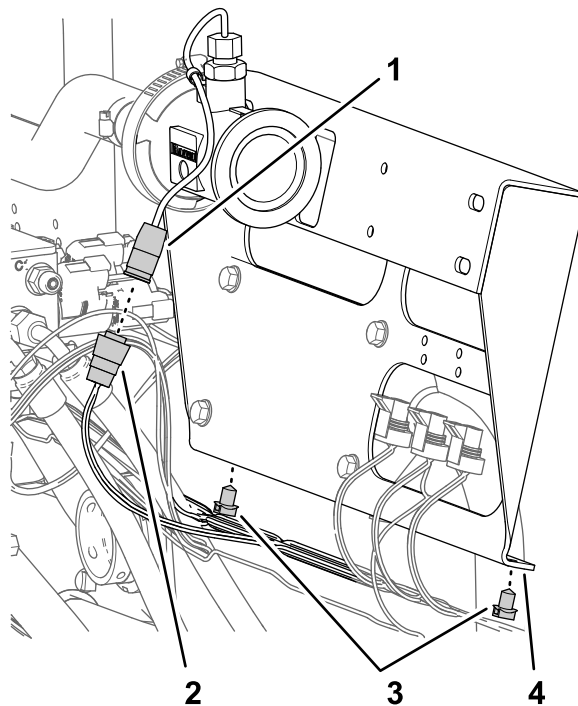


Figura 72

g198719

1. Connettore a 3 pin (flussometro)
2. Connettore a 3 prese (cablaggio preassemblato della macchina – FLUSSOMETRO)
3. Dispositivi di fissaggio a spinta
4. Staffa della valvola di sezione

2. Rimuovete i 2 dispositivi di fissaggio a spinta del cablaggio preassemblato della macchina

dalla flangia inferiore della staffa della valvola di sezione ([Figura 72](#)).

3. Rimuovete le 4 viti a testa flangiata (5/16" x 3/4") che fissano la staffa della valvola di sezione dal supporto della valvola e rimuovete la staffa della valvola dalla macchina ([Figura 73](#)).

Nota: Conservate le 4 viti a testa flangiata per l'installazione in [Montaggio del supporto e dei morsetti del flussometro](#) (pagina 37); la staffa della valvola di sezione non vi occorre più.

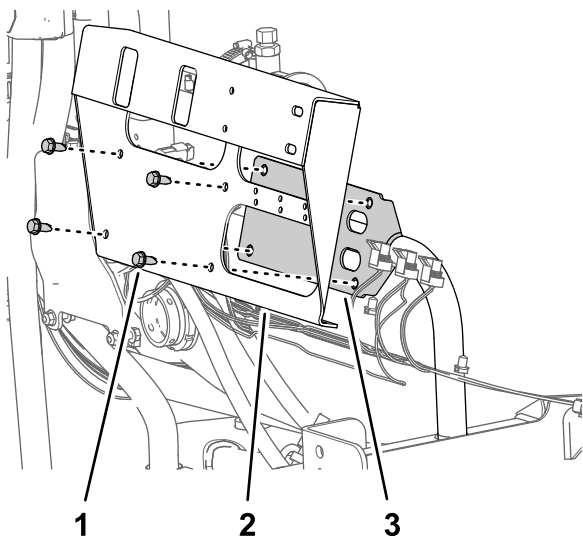


Figura 73

g198720

1. Vite a testa flangiata (5/16" x 3/4")
2. Staffa della valvola di sezione
3. Supporto valvola

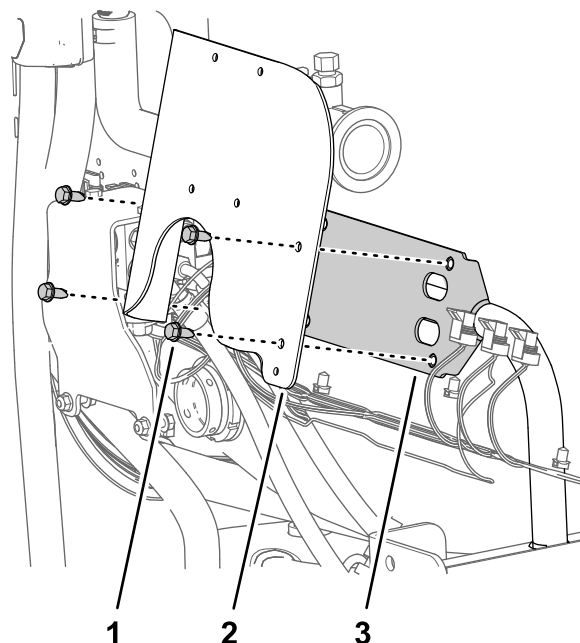


Figura 74

g198737

1. Vite a testa flangiata (5/16" x 3/4")
2. Staffa del flussometro
3. Supporto valvola

2. Montate la staffa del flussometro sul supporto della valvola con le 4 viti a testa flangiata che avete rimosso al passaggio 3 di [Rimozione della staffa della valvola di sezione](#) (pagina 36) e serrate le viti a 1978–2542 N·cm.
3. Allineate 2 metà del morsetto di supporto tra il flussometro e la relativa staffa e allineate i fori nelle metà del morsetto con i fori nella staffa ([Figura 75](#)).

Montaggio del supporto e dei morsetti del flussometro

1. Allineate i fori nella staffa del flussometro con i fori nel supporto della valvola ([Figura 74](#)).

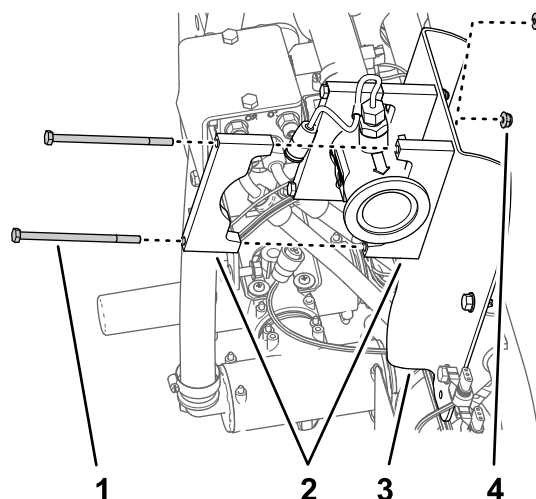


Figura 75

g198736

1. Bullone (1/4" x 4 1/2")
2. Metà del morsetto di supporto
3. Staffa del flussometro
4. Dado di bloccaggio flangiato (1/4")

4. Allineate una metà del morsetto di supporto sulla parte posteriore del flussometro con una delle metà del morsetto che avete montato al passaggio 3 (Figura 75).
5. Montate entrambe le metà del morsetto sulla staffa del flussometro (Figura 75) con 2 bulloni ($\frac{1}{4}$ " x $4\frac{1}{2}$ ") e 2 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{1}{4}$ ").
6. Ripetete i passaggi 4 e 5 sull'altra metà del morsetto che avete montato al passaggio 3.
7. Serrate i bulloni e i dadi a 1017–1243 N·cm.

15

Montaggio del cablaggio preassemblato sulla macchina

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio posteriore
7	Fascetta per cavi

Disposizione del cablaggio preassemblato del kit

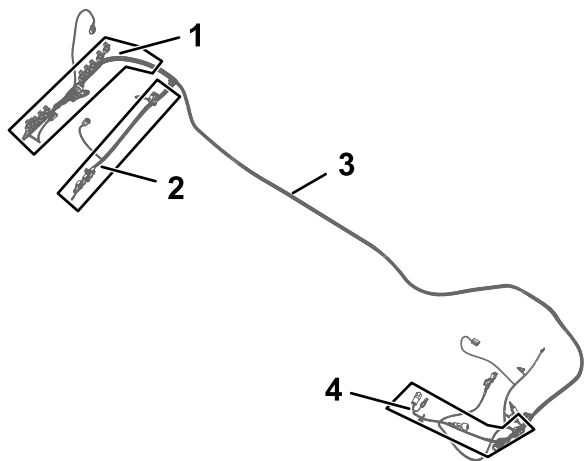
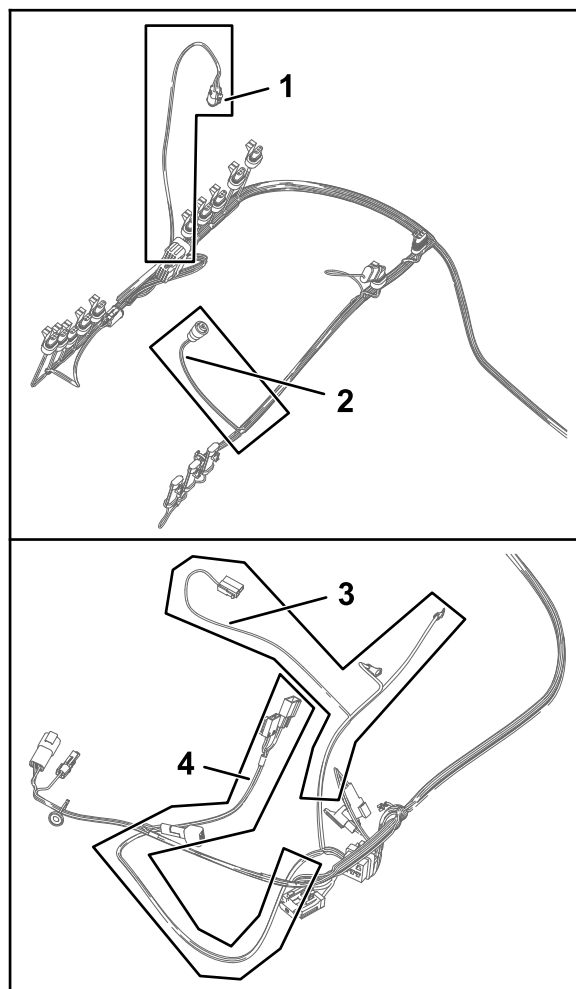


Figura 76

g198815

1. Diramazione di 102 cm del cablaggio preassemblato – ASC10 e VALVOLE DEGLI UGELLI da 1 a 10
2. Diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato – VALVOLA DI FREQUENZA, VALVOLA PRINCIPALE, FLUSSOMETRO, IRRORAZIONE SINISTRA, IRRORAZIONE CENTRALE e IRRORAZIONE DESTRA
3. Cablaggio preassemblato del kit di 457 cm
4. Diramazione di 84 cm del cablaggio preassemblato – FRIZIONE DELLA POMPA



g198814

Figura 77

1. Diramazione di 61 cm del cablaggio preassemblato – CUNEO VERDE DEL TRASDUTTORE DI PRESSIONE
2. Diramazione di 23 cm del cablaggio preassemblato – FLUSSOMETRO
3. Diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato – AL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA, al polo negativo della batteria e all'alternatore
4. Diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato – RELÈ DI ATTIVAZIONE ASC 10, FUSIBILE DA 50 A, DIODO, ALIMENTAZIONE COMMUTATA PER TOPCON GEN 2 e alimentazione ASC 10 e CAN da X25

1. Individuate la diramazione di 84 cm del cablaggio preassemblato, la diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato e la diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato del kit (Figura 76 e Figura 77).
2. Disponete le diramazioni di 84 cm, 60 cm e 66 cm del cablaggio preassemblato del kit sul lato sinistro della macchina, lungo il cablaggio preassemblato della macchina (Figura 78 e Figura 79).

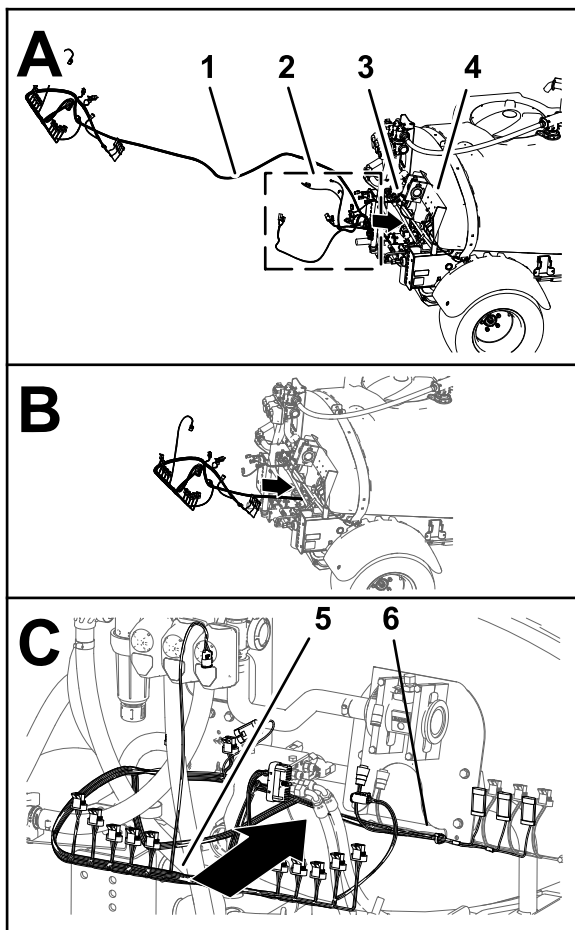
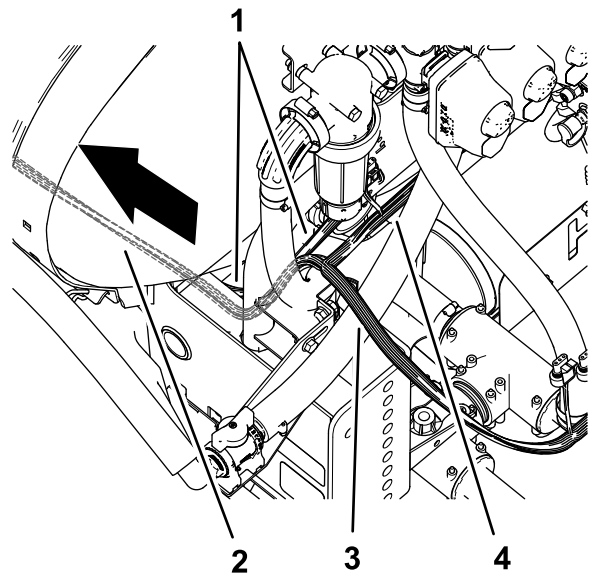


Figura 78

g198861

1. Cablaggio preassemblato del kit di 457 cm
2. Diramazione di 84 cm del cablaggio preassemblato, diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato e diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato
3. Cablaggio preassemblato della macchina
4. Supporto del collettore
5. Diramazione di 102 cm del cablaggio preassemblato
6. Diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato

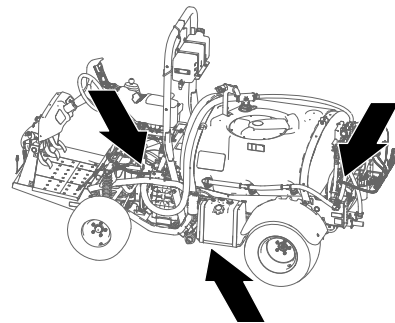


g199037

Figura 79

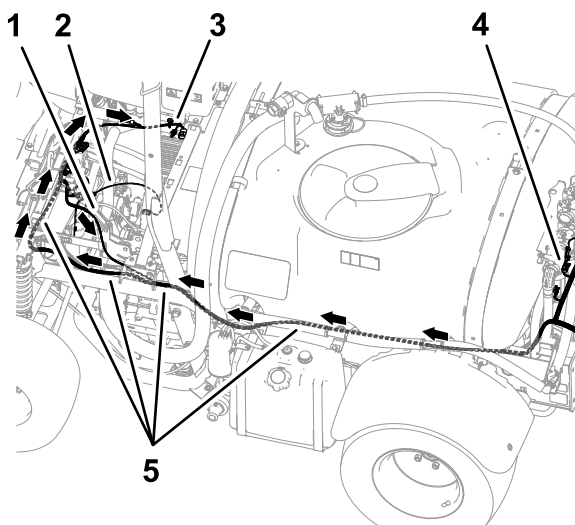
1. Cablaggio preassemblato della macchina
2. Cablaggio preassemblato del kit di 457 cm
3. Diramazione di 102 cm del cablaggio preassemblato – ASC10 e VALVOLE DEGLI UGELLI da 1 a 10
4. Diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato – VALVOLA DI FREQUENZA, VALVOLA PRINCIPALE, FLUSSOMETRO, IRRORAZIONE SINISTRA, IRRORAZIONE CENTRALE e IRRORAZIONE DESTRA

3. Disponete le diramazioni di 84 cm, 60 cm e 66 cm del cablaggio preassemblato del kit in avanti, lungo il profilato del telaio di sinistra ([Figura 81](#) e [Figura 82](#)).



g199043

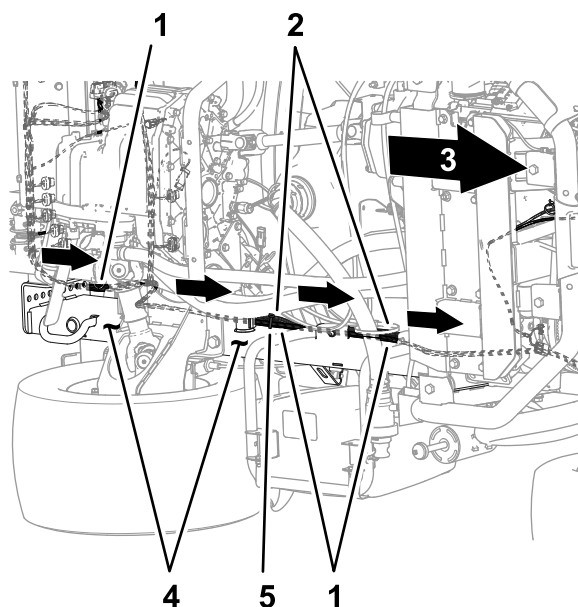
Figura 80



g199038

Figura 81

- | | |
|---|---|
| 1. Diramazione di 84 cm del cablaggio preassemblato – frizione della pompa | 4. Diramazione di 102 cm del cablaggio preassemblato – ASC10 e VALVOLE DEGLI UGELLI da 1 a 10 |
| 2. Diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato – AL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA, al polo negativo della batteria e all'alternatore | 5. Cablaggio preassemblato del kit di 457 cm |
| 3. Diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato – RELÈ DI ATTIVAZIONE ASC 10, FUSIBILE DA 50 A, DIODO, ALIMENTAZIONE COMMUTATA PER TOPCON GEN 2 e alimentazione ASC 10 e CAN da X25 | |



g199039

Figura 82

Parte inferiore della macchina

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Cablaggio preassemblato del kit di 457 cm | 4. Profilato del telaio di sinistra |
| 2. Cablaggio preassemblato della macchina | 5. Fascetta per cavi |
| 3. Parte anteriore della macchina | |

-
4. Disponete le diramazioni di 84 cm, 60 cm e 66 cm del cablaggio preassemblato del kit lungo il cablaggio preassemblato della macchina, all'esterno del gruppo freno di stazionamento ([Figura 83](#)).

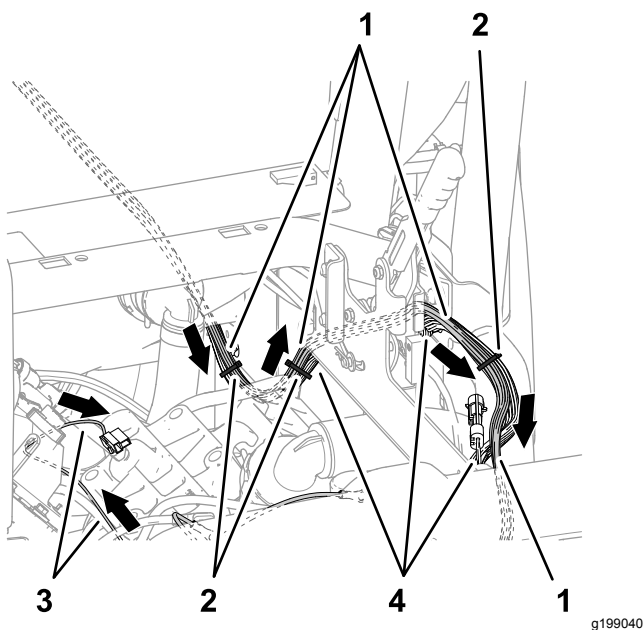


Figura 83

- | | |
|--|--|
| 1. Cablaggio preassemblato del kit di 457 cm | 3. Diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato – AL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA, al polo negativo della batteria e all'alternatore |
| 2. Fascette per cavi | 4. Cablaggio preassemblato della macchina |

-
5. Disponete le diramazioni di 84 cm, 60 cm e 66 cm del cablaggio preassemblato del kit attraverso il tubo di supporto degli ammortizzatori, come illustrato nella [Figura 84](#).

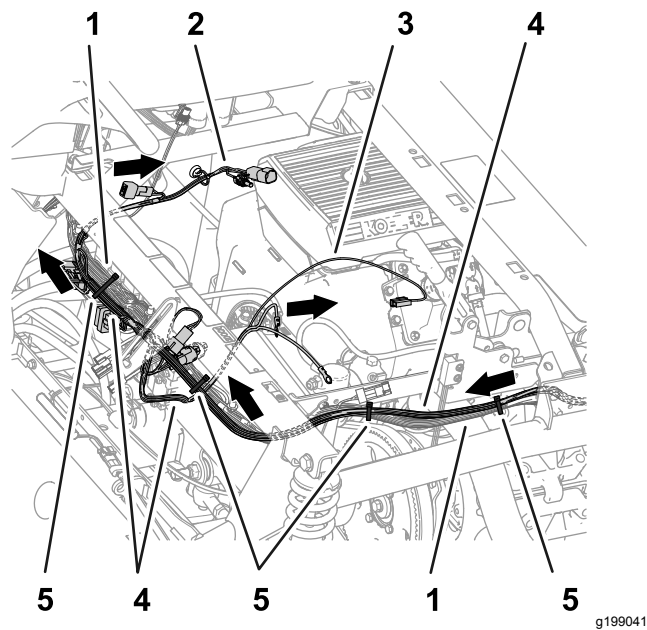


Figura 84

- | | |
|---|--|
| 1. Cablaggio preassemblato della macchina | 4. Cablaggio preassemblato del kit di 457 cm |
| 2. Diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato – RELÈ DI ATTIVAZIONE ASC 10, FUSIBILE DA 50 A, DIODO, ALIMENTAZIONE COMMUTATA PER TOPCON GEN 2 e alimentazione ASC 10 e CAN da X25 | 5. Fascette per cavi |
| 3. Diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato – AL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA, al polo negativo della batteria e all'alternatore | |

-
6. Fissate il cablaggio preassemblato del kit al cablaggio preassemblato della macchina, come illustrato nella [Figura 82](#), [Figura 83](#) e [Figura 84](#).
7. Nella parte posteriore della macchina, disponete la diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato davanti al collettore di sollevamento e a destra del flussometro, come illustrato nella [Figura 85](#).

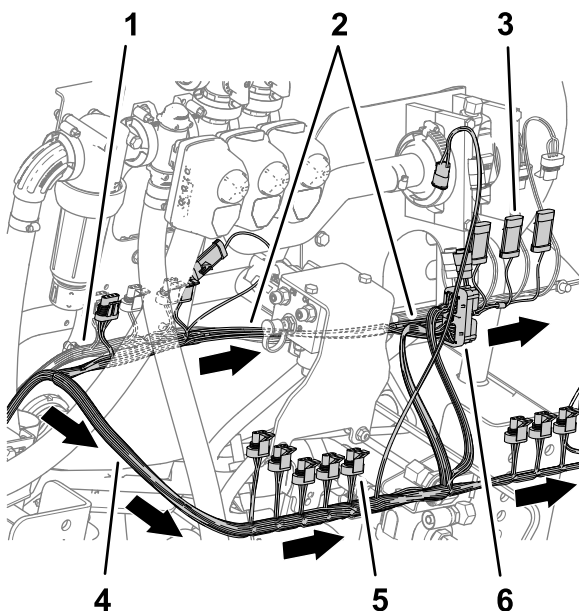


Figura 85

g199042

- | | |
|--|---|
| 1. Cablaggio preassemblato della macchina | 4. Connettore a 3 prese (VALVOLA DELL'UGELLO 5) |
| 2. Diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato – VALVOLA DI FREQUENZA, VALVOLA PRINCIPALE, FLUSSOMETRO, IRRORAZIONE SINISTRA, IRRORAZIONE CENTRALE e IRRORAZIONE DESTRA | 5. Diramazione di 102 cm del cablaggio preassemblato – ASC10 e VALVOLE DEGLI UGELLI da 1 a 10 |
| 3. Connettore a 3 pin (IRRORAZIONE CENTRALE) | 6. Connettore a 40 prese (ASC 10) |

8. Disponete la diramazione di 102 cm del cablaggio preassemblato dietro al collettore di sollevamento e a destra, come illustrato nella [Figura 85](#).

Collegamento dei connettori delle valvole di irrorazione di sinistra, destra e centrale

- Collegate il connettore a 3 pin della diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato indicato come IRRORAZIONE SINISTRA al connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come VALVOLA DI IRRORAZIONE SINISTRA ([Figura 86](#)).

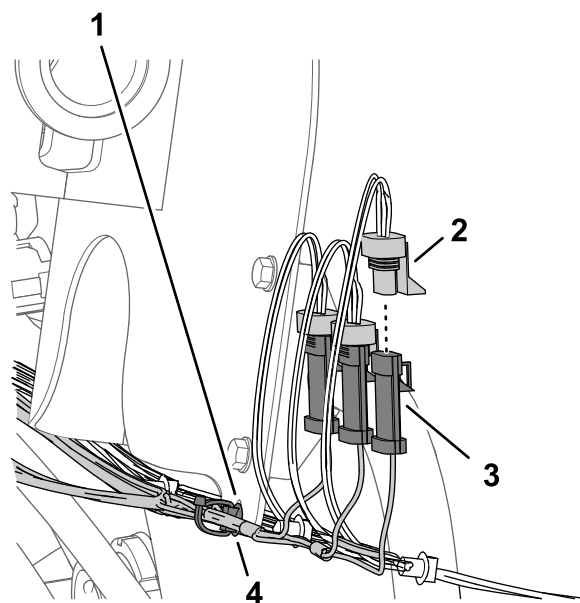


Figura 86

g199072

- | | |
|---|--|
| 1. Staffa del flussometro | 3. Connettore a 3 pin (cablaggio preassemblato della macchina – VALVOLA DI IRRORAZIONE DESTRA) |
| 2. Connettore a 3 prese – diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato (IRRORAZIONE DESTRA) | 4. Dispositivo di fissaggio a spinta |

- Collegate il connettore a 3 pin del cablaggio preassemblato del kit indicato come IRRORAZIONE CENTRALE al connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come VALVOLA DI IRRORAZIONE CENTRALE ([Figura 86](#)).
- Collegate il connettore a 3 pin del cablaggio preassemblato del kit indicato come IRRORAZIONE DESTRA al connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come VALVOLA DI IRRORAZIONE DESTRA ([Figura 86](#)).
- Inserite il dispositivo di fissaggio a spinta del cablaggio preassemblato del kit nel foro della flangia della staffa del flussometro ([Figura 86](#)).

Collegamento di flussometro, valvola di sezione principale e connettori elettrici delle valvole di frequenza

- Collegate il connettore elettrico a 3 prese della diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato indicato come FLUSSOMETRO al connettore a 3 pin del flussometro ([Figura 87](#)).

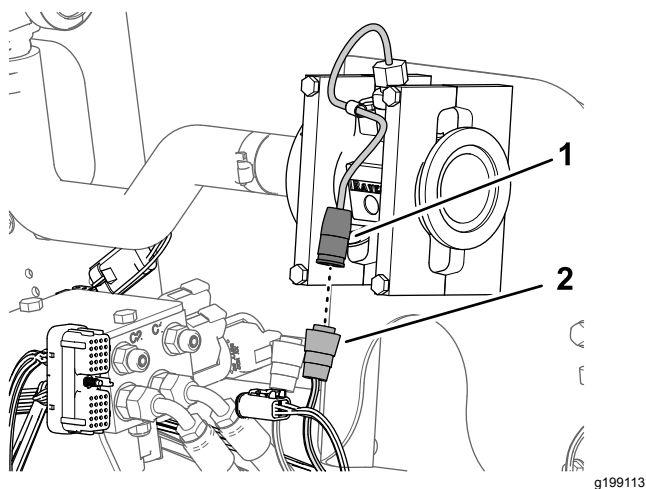


Figura 87

1. Connettore a 3 pin (flussometro)
2. Connettore elettrico a 3 prese – diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato – FLUSSOMETRO

2. Collegate il connettore a 3 pin della diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato del kit indicato come VALVOLA PRINCIPALE al connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come VALVOLA DI IRRORAZIONE PRINCIPALE (Figura 88).

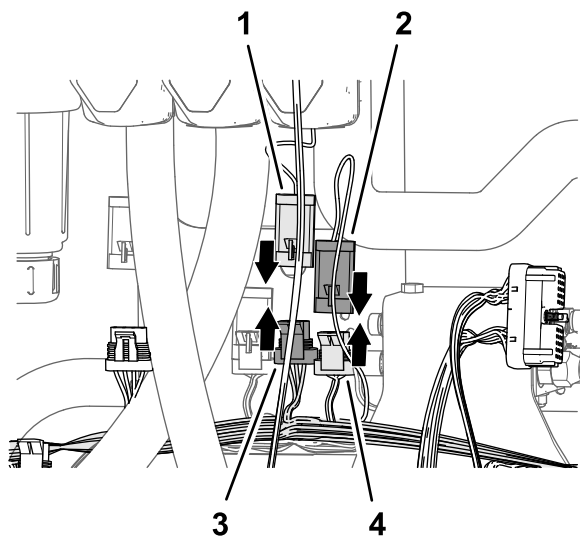


Figura 88

1. Connettore a 3 pin (attuatore – valvola principale)
2. Connettore a 3 pin, diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato – VALVOLA PRINCIPALE
3. Connettore a 3 pin, diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato – VALVOLA PRINCIPALE
4. Connettore a 3 prese (cablaggio preassemblato della macchina – VALVOLA DI IRRORAZIONE PRINCIPALE)

3. Collegate il connettore a 3 pin dell'attuatore per la valvola di irrorazione principale al connettore

a 3 prese della diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato del kit indicato come VALVOLA PRINCIPALE (Figura 88).

4. Collegate il connettore a 4 pin dell'attuatore per la valvola di frequenza al connettore a 4 prese della diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato del kit indicato come VALVOLA DI FREQUENZA (Figura 89).

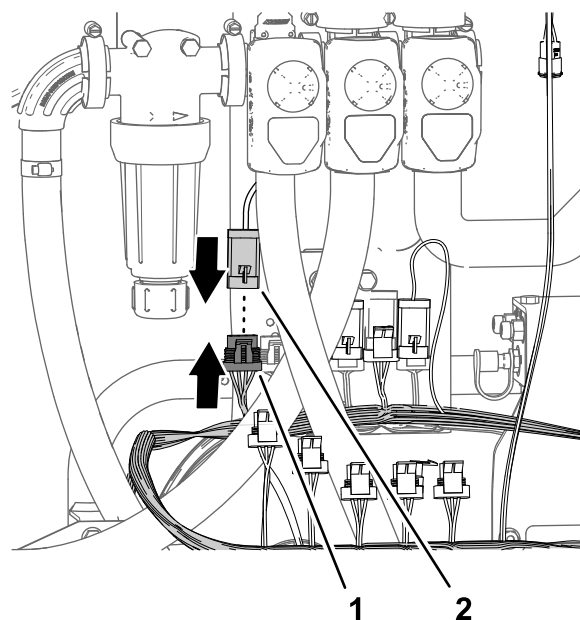


Figura 89

1. Connettore a 4 prese, diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato – VALVOLA DI FREQUENZA
2. Connettore a 4 pin (attuatore – valvola di frequenza)

16

Montaggio del collettore del flussometro

Parti necessarie per questa operazione:

1	Portagomma diritto (1" x 2")
3	Fascetta stringitubo (da 3/4" a 1 1/2")
1	Flessibile (1" x 5 3/4")
1	Collettore
1	Flessibile (1" x 16")

Montaggio del collettore

1. Montate il flessibile (1" x 5 3/4") sul portagomma diritto (1" x 2") con una fascetta stringitubo (da

3/4" a 1 1/2") e serrate la fascetta manualmente (Figura 90).

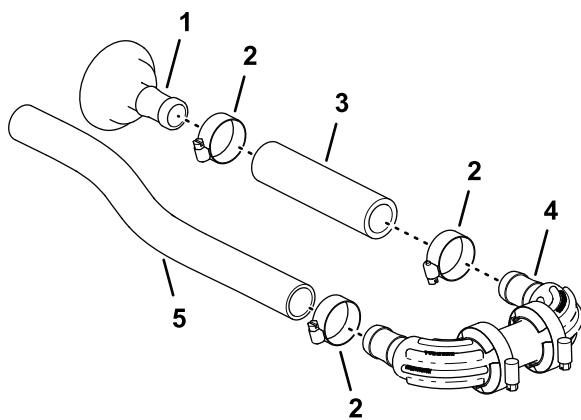


Figura 90

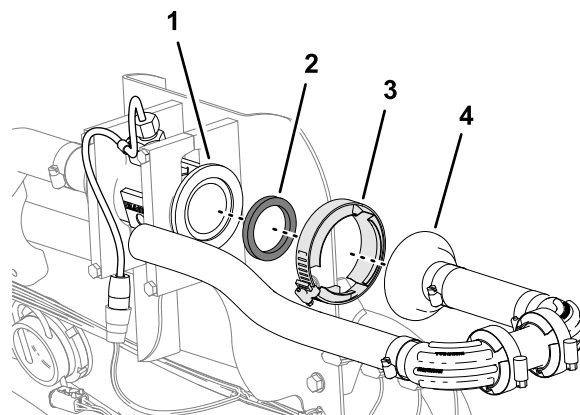
1. Portagomma diritto (1" x 2")
2. Fascetta stringitubo (da 3/4" a 1 1/2")
3. Flessibile (1" x 5 3/4")
4. Collettore
5. Flessibile (1" x 16")

g281439

2. Montate l'altra estremità del flessibile (1" x 5 3/4") sul raccordo dentellato del collettore con una fascetta stringitubo, come illustrato nella Figura 90 e serrate la fascetta stringitubo manualmente.
3. Montate il flessibile (1" x 16") sull'altro raccordo dentellato del collettore con una fascetta stringitubo e serrate la fascetta stringitubo manualmente (Figura 90).

Montaggio del collettore sul flussometro

1. Montate il portagomma diritto (1" x 2") sulla flangia del flussometro con la guarnizione da 38 mm (1 1/2") e il morsetto flangiato da 51 mm (2") che avete rimosso al passaggio 6 di Rimozione delle valvole di sezione dal supporto del collettore (pagina 35).



g281440

Figura 91

1. Flangia (flussometro)
2. Guarnizione di 38 mm (1 1/2")
3. Morsetto flangiato da 51 mm
4. Portagomma diritto (1" x 2")

2. Serrate il morsetto flangiato manualmente (Figura 91).

17

Montaggio dei flessibili di bypass sul serbatoio

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo flessibile di bypass
1	Valvola di intercettazione

Montaggio delle valvole di intercettazione sul flessibile di bypass

Macchine con kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

1. Rimuovete il fermo dal raccordo ad attacco rapido a 90° come mostrato nella Figura 92.

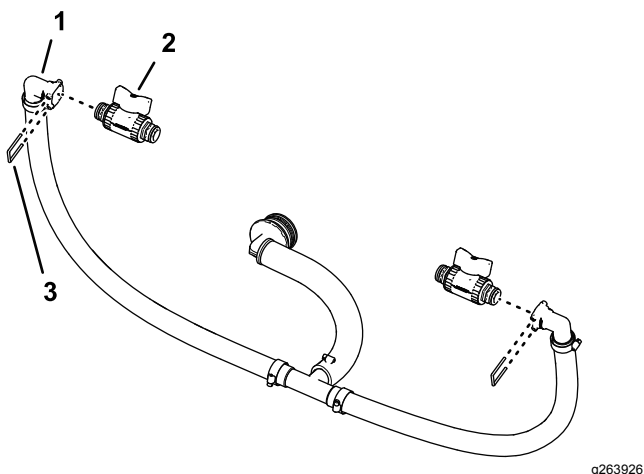


Figura 92

1. Giunto a disinnesto rapido 3. Fermo (raccordo dentellato a 90°)
2. Valvola di intercettazione

2. Montate la valvola di intercettazione sulla presa del raccordo a disinnesto rapido (Figura 92).
3. Fissate la valvola al raccordo con il fermo che avete rimosso al passaggio 1.
4. Montate la valvola d'intercettazione e il fermo che avete rimosso al passaggio 1 di [Rimozione del flessibile di bypass di sezione \(pagina 32\)](#) sull'altra presa del raccordo a disinnesto rapido (Figura 92).

Montaggio dei flessibili di bypass sul serbatoio

1. Allineate il gruppo flessibili di bypass con il serbatoio dell'irroratrice (Figura 93).

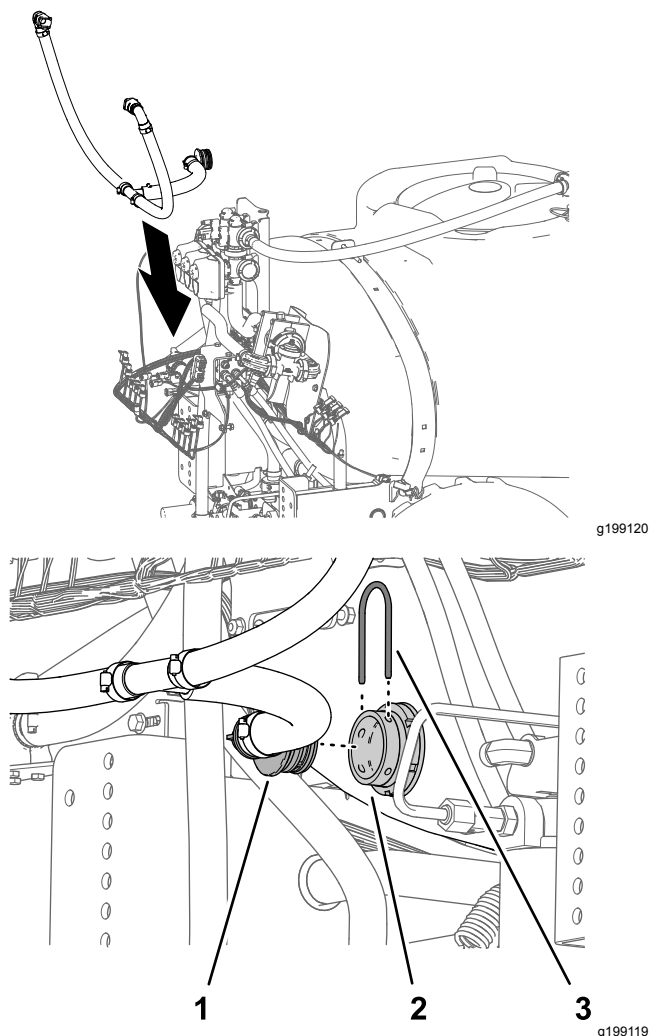


Figura 93

1. Raccordo dentellato a 90° (gruppo flessibile di bypass) 3. Fermo
2. Raccordo del diaframma (serbatoio dell'irroratrice)

2. Montate il raccordo ad attacco rapido a 90° sul raccordo del diaframma del serbatoio dell'irroratrice e fissate i raccordi con il fermo che avete rimosso al passaggio 2 di [Rimozione del flessibile di bypass di sezione \(pagina 32\)](#).

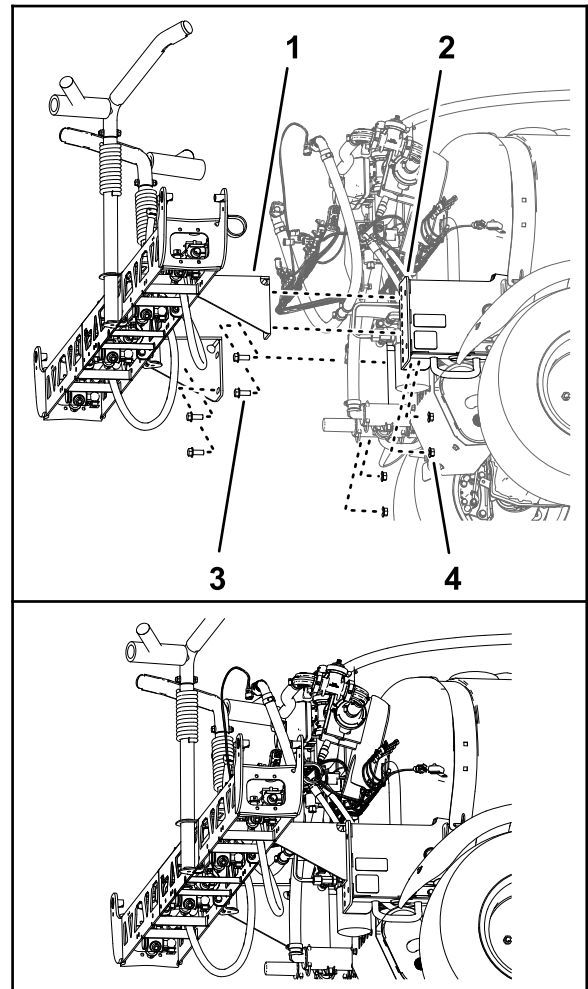
Montaggio della sezione di irrorazione centrale modificata

Non occorrono parti

Procedura

Capacità attrezzatura di sollevamento: 55 kg

1. Utilizzando l'attrezzatura di sollevamento della capacità specificata, sollevate la sezione di irrorazione centrale e allineate i fori nella staffa di supporto per la sezione di irrorazione ([Figura 94](#)) con i fori nella piastra di montaggio per il telaio della macchina che avete individuato al passaggio 3 di [Rimozione della sezione di irrorazione centrale](#) (pagina 26).



g199121

Figura 94

- | | |
|---|--|
| 1. Staffa di supporto (sezione di irrorazione centrale – sistema a 10 valvole dell'irroratrice) | 3. Profilato di montaggio (telaio della macchina) |
| 2. Bullone a testa flangiata ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") | 4. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{1}{2}$ ") |
-
2. Montate la sezione di irrorazione centrale sui profilati di montaggio ([Figura 94](#)) con i 4 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") e 4 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{1}{2}$ ") che avete rimosso al passaggio 4 di [Rimozione della sezione di irrorazione centrale](#) (pagina 26).
 3. Serrate i dadi e i bulloni a una coppia di 91–113 N·m.

Montaggio del collettore del cilindro di sollevamento sul supporto del cilindro

Non occorrono parti

Procedura

1. Staccate il collettore di sollevamento dalla staffa di supporto della valvola.
2. Montate il collettore di sollevamento delle sezioni sul supporto del cilindro nel modo seguente:
 - **Per macchine senza kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale:**
 - A. Allineate i fori nella staffa di supporto per il collettore di sollevamento delle sezioni con i fori nel supporto del cilindro ([Figura 95](#)).

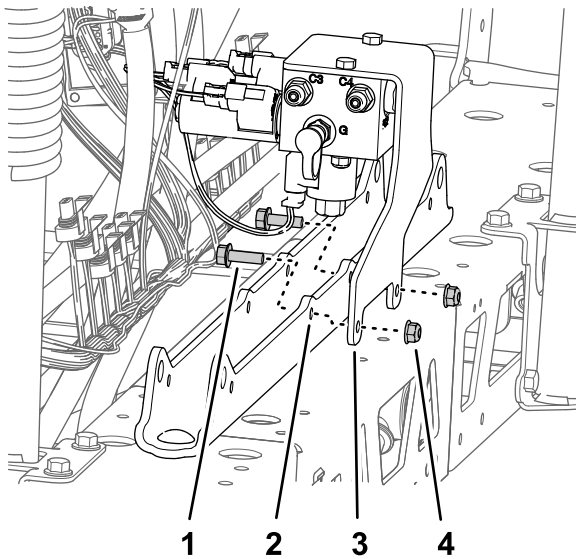


Figura 95

- | | |
|---|--|
| 1. Bullone a testa flangiata (5/16" x 1") | 3. Staffa di supporto (collettore di sollevamento delle sezioni) |
| 2. Supporto del cilindro | 4. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |

- B. Montate la staffa di supporto sul supporto del cilindro ([Figura 95](#)) con i 2 bulloni a testa flangiata (5/16" x 1") e il dado di bloccaggio flangiato (5/16") che avete rimosso al passaggio 1 di [Rimozione del collettore di sollevamento](#)

delle sezioni dalla sezione di irrorazione centrale ([pagina 25](#)).

- **Per macchine con kit di allineamento delle barre Ultra Sonic Boom opzionale:**
 - A. Allineate i fori nella staffa di supporto per il collettore di sollevamento delle sezioni e la staffa del controller TEC con i fori nel supporto del cilindro..

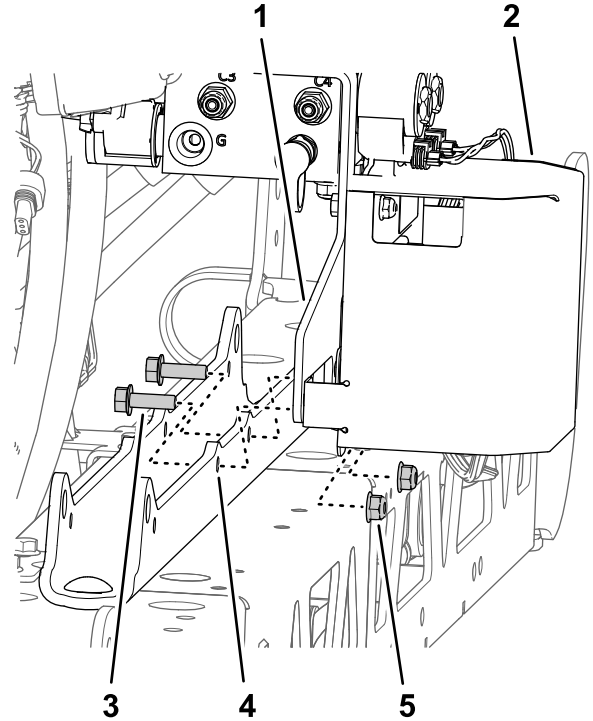


Figura 96

- | | |
|--|---|
| 1. Staffa di supporto (collettore di sollevamento delle sezioni) | 4. Supporto del cilindro |
| 2. Staffa del controller TEC | 5. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |
| 3. Bullone a testa flangiata (5/16" x 1") | |

- B. Montate la staffa di supporto e la staffa del TEC sul supporto del cilindro ([Figura 96](#)) con i 2 bulloni a testa flangiata (5/16" x 1") e il dado di bloccaggio flangiato (5/16") che avete rimosso al passaggio 1 di [Rimozione del collettore di sollevamento delle sezioni dalla sezione di irrorazione centrale \(pagina 25\)](#).
3. Serrate i bulloni e i dadi a 1978–2542 N·cm.

Montaggio del supporto delle valvole e delle valvole dell'irroratrice

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo supporti delle valvole e valvole dell'irroratrice
3	Bullone (4 X 10 mm)
1	Controller dell'irroratrice ASC 10
3	Dado di bloccaggio flangiato (4 mm)
2	Tappo (raccordo a disinnesto rapido)
8	Bulloni a testa flangiata (5/16" x 3/4")
8	Dadi di bloccaggio flangiati (5/16")
1	Fascetta stringitubo
1	Dispositivo di fissaggio a spinta (fascetta per cavi)
3	Dispositivo di fissaggio a spinta (ancoraggio del connettore)

Montaggio del programmatore dell'irroratrice sul supporto della valvola

1. Allineate il controller dell'irroratrice ASC 10 sul lato anteriore del supporto della valvola con il connettore a 4 pin verso l'esterno (Figura 97).

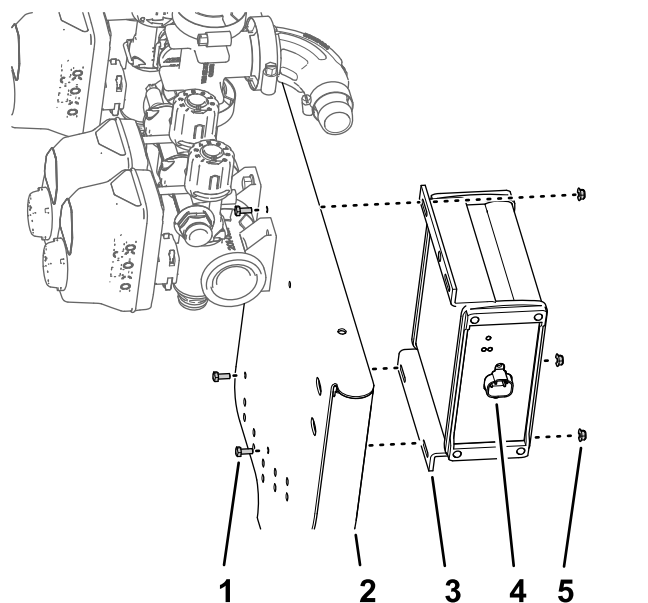


Figura 97

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Bullone (4 X 10 mm) | 4. Connettore a 4 pin |
| 2. Supporto a 10 valvole | 5. Dado di bloccaggio flangiato (4 mm) |
| 3. Controller dell'irroratrice ASC 10 | |

2. Montate il programmatore dell'irroratrice sul supporto della valvola (Figura 97) con i 3 bulloni (3 x 10 mm) e 4 dadi di bloccaggio flangiati (4 mm).

Nota: Non utilizzate il foro esterno superiore nel controller dell'irroratrice ASC 10.

3. Serrate i bulloni e i dadi a una coppia di 234–286 N·cm.

Posizionamento delle valvole di bypass – macchine con kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

1. Rimuovete i fermi che fissano gli attuatori delle valvole per le valvole degli ugelli da 1 a 7 (Figura 98).

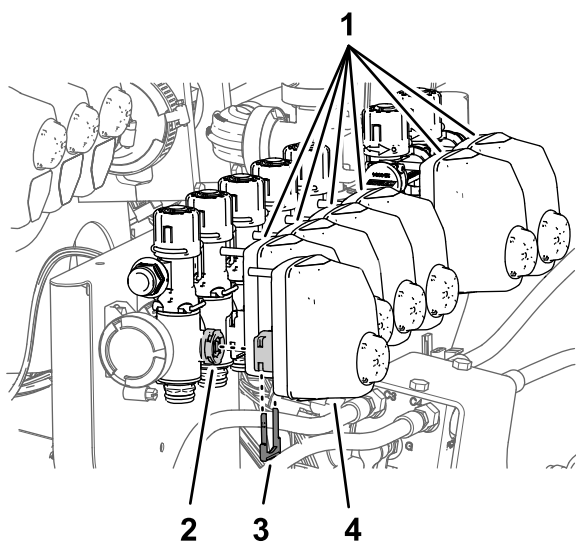


Figura 98

g201572

1. Attuatori delle valvole (valvole degli ugelli da 2 a 7)
2. Stelo della valvola (valvola dell'ugello 1)
3. Fermo
4. Attuatore della valvola (valvole degli ugelli 1)

2. Rimuovete gli attuatori delle valvole dalle valvole degli ugelli da 1 a 7 (Figura 98).
3. Rimuovete i fermi che fissano i tappi nelle prese del raccordo a disinnesto rapido nella valvola dell'ugello 5 e nella valvola dell'ugello 6 e rimuovete i tappi (Figura 99).

Nota: I tappi non vi occorrono più; conservate i fermi per l'installazione in [Montaggio dei flessibili di bypass di sezione – macchine con kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale \(pagina 53\)](#).

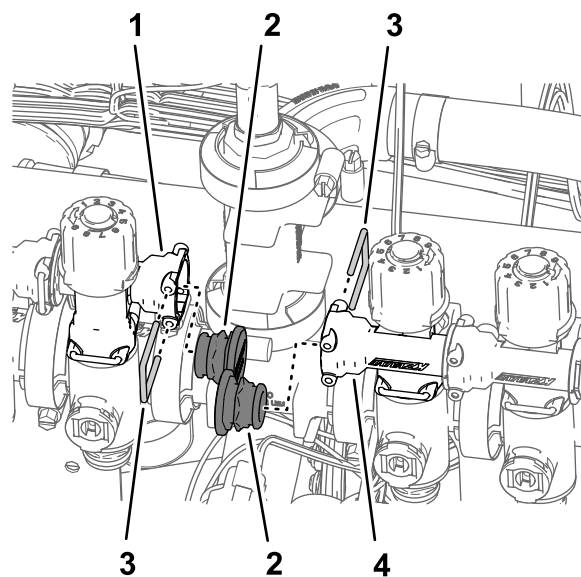


Figura 99

g201570

1. Raccordo a disinnesto rapido – presa (valvola di bypass della valvola dell'ugello 5)
2. Tappo (raccordo a disinnesto rapido)
3. Fermo
4. Raccordo a disinnesto rapido – presa (valvola di bypass della valvola dell'ugello 6)

4. Rimuovete i fermi che fissano le valvole di bypass alle valvole degli ugelli da 1 a 7 (Figura 100).

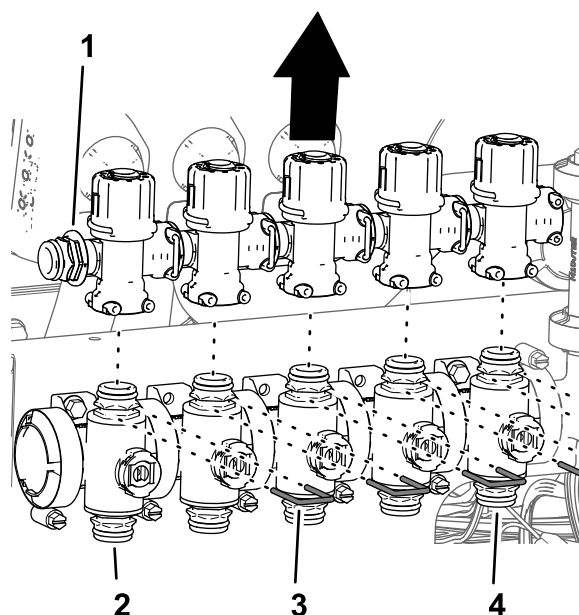


Figura 100

g201568

1. Raccordo a disinnesto rapido – tappo
2. Valvola dell'ugello 1
3. Fermo
4. Valvola dell'ugello 5

5. Sollevate le valvole di bypass dalle valvole degli ugelli da 1 a 5 (**Figura 100**).
6. Ruotate le valvole di bypass di 180° e montatele sui raccordi a disinnesto rapido delle valvole di sezione (**Figura 101**).

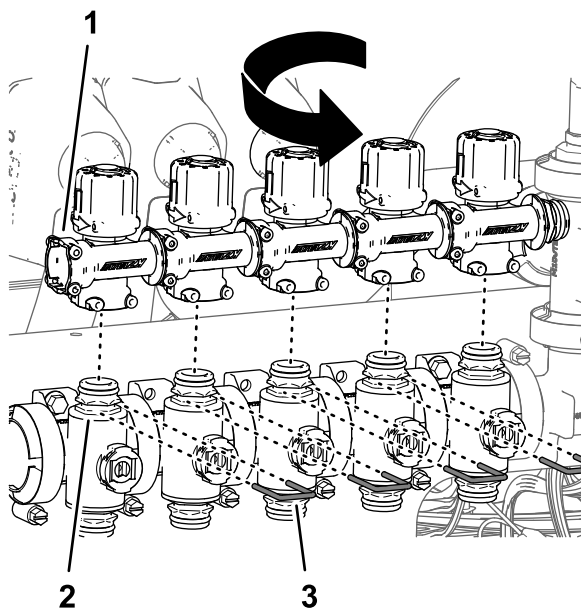


Figura 101

1. Raccordo a disinnesto rapido – presa (allineamento verso l'esterno)
2. Valvola dell'ugello 1
3. Fermo

7. Fissate le valvole di bypass alle valvole di sezione con i fermi (**Figura 101**) che avete rimosso al passaggio 4.
8. Ripetete i passaggi da 5 a 7 per le valvole di bypass della valvola dell'ugello 6 e la valvola dell'ugello 7 (**Figura 102**).

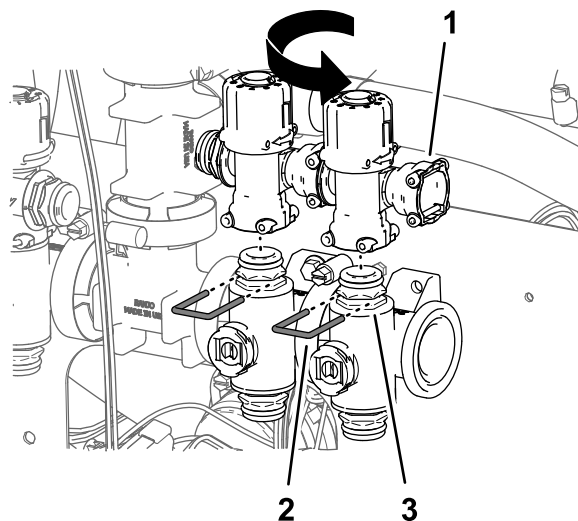


Figura 102

1. Raccordo a disinnesto rapido – presa (allineamento verso l'esterno)
2. Fermo
3. Valvola dell'ugello 7

9. Montate i tappi sui raccordi a disinnesto rapido delle valvole di bypass per la valvola dell'ugello 5 e la valvola dell'ugello 6 con i fermi forniti con i tappi (**Figura 101**).

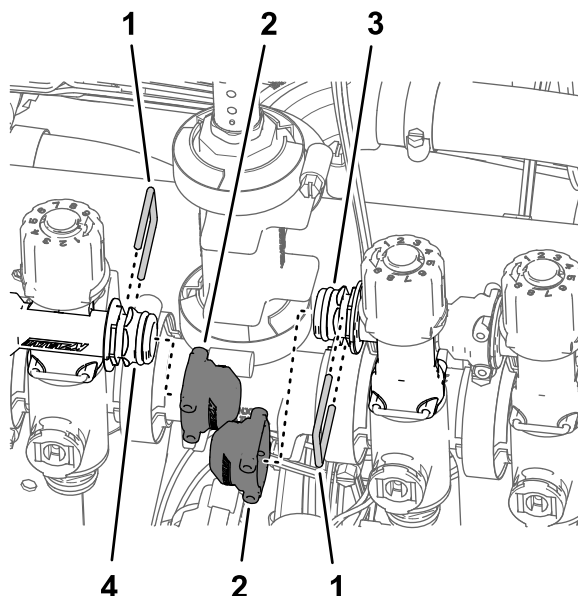


Figura 103

1. Fermo
2. Tappo (raccordo a disinnesto rapido)
3. Raccordo a disinnesto rapido – tappo (valvola di bypass della valvola dell'ugello 5)
4. Raccordo a disinnesto rapido – tappo (valvola di bypass della valvola dell'ugello 6)

- Montate gli attuatori delle valvole sulle valvole degli ugelli da 1 a 7 ([Figura 98](#)) con i fermi che avete rimosso al passaggio 1.

Montaggio delle 3 valvole di sezione sul relativo supporto

- Montate le 3 valvole di sezione ([Figura 104](#)) che avete rimosso al passaggio 8 di [Rimozione delle valvole di sezione dal supporto del collettore](#) ([pagina 35](#)) sulla flangia della valvola 7 del gruppo valvole dell'irroratrice con il morsetto flangiato e la guarnizione che avete rimosso al passaggio 4 di [Rimozione delle valvole di sezione dal supporto del collettore](#) ([pagina 35](#)).

Importante: Le valvole di sezione di sinistra, destra e centrale sono identificate nell'impianto dell'irroratrice GeoLink nel modo seguente: valvola di sezione sinistra – valvola dell'ugello 8, valvola di sezione centrale – valvola dell'ugello 9 e valvola di sezione destra – valvola dell'ugello 10.

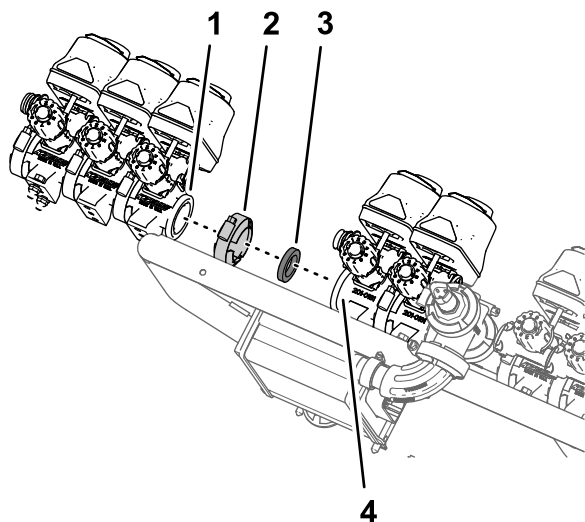


Figura 104

g199387

- | | |
|---|--|
| 1. Flangia – valvola di sezione (sezione dell'irroratrice sinistra – valvola dell'ugello 8) | 3. Guarnizione |
| 2. Morsetto flangiato | 4. Flangia – valvola dell'ugello 7 (gruppo valvole dell'irroratrice GeoLink) |

- Fissate la presa dell'accoppiamento a disinnesto rapido per la valvola di bypass della valvola dell'ugello 8 all'accoppiamento a disinnesto rapido per la valvola di bypass della valvola dell'ugello 7 con il fermo che avete rimosso al passaggio 8 di [Rimozione delle valvole di sezione dal supporto del collettore](#) ([pagina 35](#)).

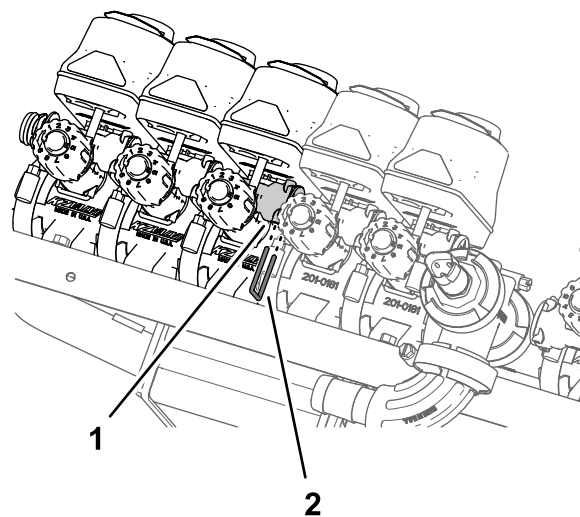


Figura 105

g199386

- | | |
|--|----------|
| 1. Accoppiamento a disinnesto rapido (presa – valvola di bypass) | 2. Fermo |
|--|----------|

- Montate la valvola dell'ugello 10 sul supporto della valvola ([Figura 106](#) o [Figura 107](#)) con i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "") e i 2 dadi di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ "") che avete rimosso al passaggio 2 di [Rimozione delle valvole di sezione dal supporto del collettore](#) ([pagina 35](#)).

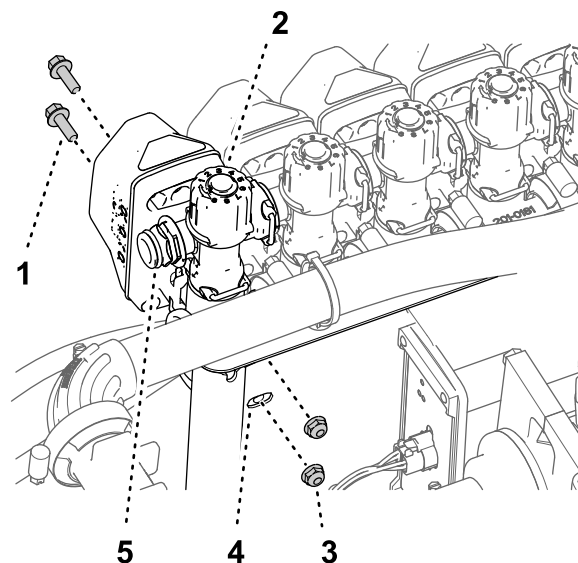


Figura 106

g201492

Macchine senza kit asta di irrorazione manuale o kit avvolgitubo elettrico

- | | |
|--|---|
| 1. Bullone a testa flangiata ($\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "") | 4. Supporto valvola |
| 2. Valvola dell'ugello 10 | 5. Raccordo a disinnesto rapido (tappo) |
| 3. Dado di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ "") | |

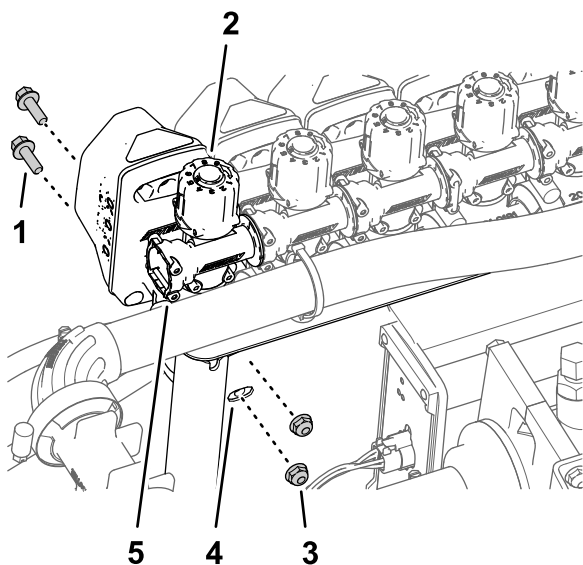


Figura 107

Macchine con kit asta di irrorazione manuale o kit avvolgitubo elettrico

- | | |
|--|---|
| 1. Bullone a testa flangiata (1/4" x 3/4") | 4. Supporto valvola |
| 2. Valvola dell'ugello 10 | 5. Raccordo a disinnesto rapido (presa) |
| 3. Dado di bloccaggio (1/4") | |

4. Serrate i bulloni a testa flangiata e i dadi di bloccaggio a 1017–1243 N·m.

Montaggio del gruppo supporti delle valvole e valvole dell'irroratrice sulla macchina

Capacità attrezzatura di sollevamento: 23 kg

- Utilizzando l'attrezzatura di sollevamento della capacità specificata, sollevate il gruppo supporti delle valvole e valvole dell'irroratrice e allineatelo sulla sezione di irrorazione centrale ([Figura 108](#)).

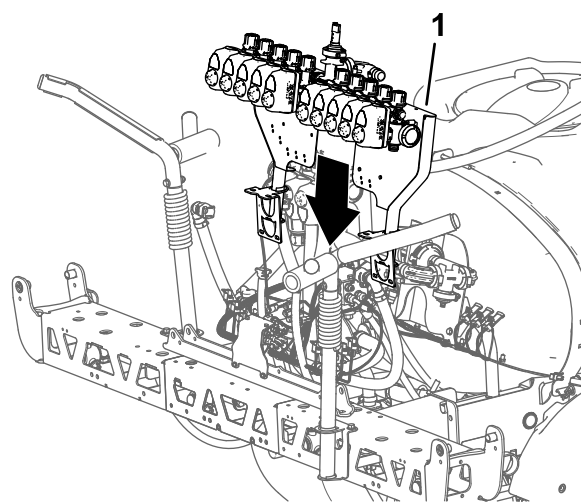


Figura 108

- Gruppo supporti delle valvole e valvole dell'irroratrice

- Allineate i fori sulla staffa di supporto del supporto della valvola con i fori sul telaio della trave della sezione dell'irroratrice centrale ([Figura 109](#)).

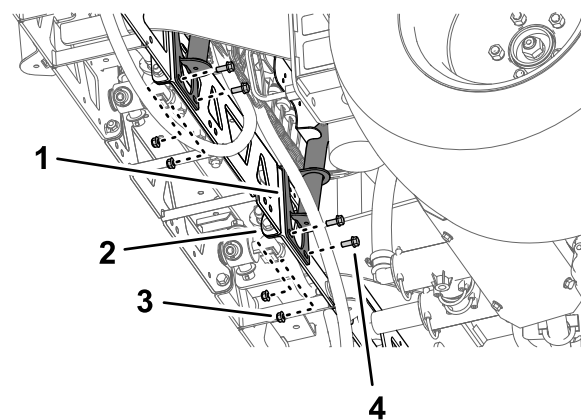
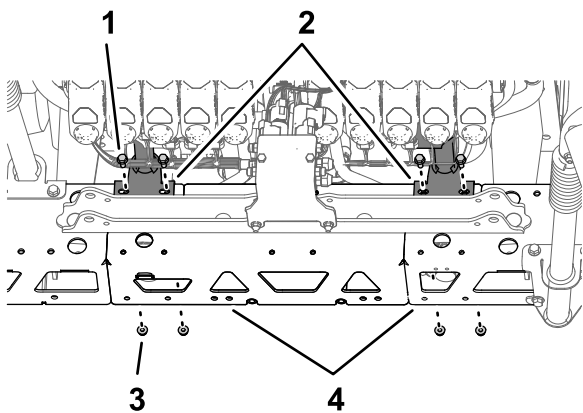


Figura 109

- | | |
|---|---|
| 1. Staffa (valvola di supporto) | 3. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |
| 2. Telaio della trave (sezione dell'irroratrice centrale) | 4. Bullone a testa flangiata (5/16" x 3/4") |

- Montate il supporto della valvola sul telaio della trave ([Figura 109](#) e [Figura 110](#)) con 4 bulloni (5/16" x 3/4") e 4 dadi di bloccaggio flangiati (5/16").



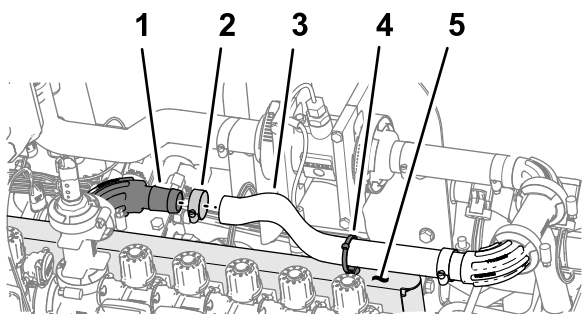
g199541

Figura 110

- | | |
|---|---|
| 1. Bullone a testa flangiata (5/16" x 3/4") | 3. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |
| 2. Staffa (valvola di supporto) | 4. Telaio della trave (sezione dell'irroratrice centrale) |
-
- Ripetete i passaggi da 2 a 3 per l'altra staffa di montaggio del supporto della valvola sull'altro telaio della trave.
 - Serrate i bulloni a testa flangiata e i dadi di bloccaggio flangiati a una coppia di 1978–2542 N·cm.

Montaggio del flessibile sul collettore della valvola dell'irroratrice

- Montate il flessibile (1" x 16") sul raccordo flangiato a 90° (1"), come illustrato nella [Figura 111](#).



g281672

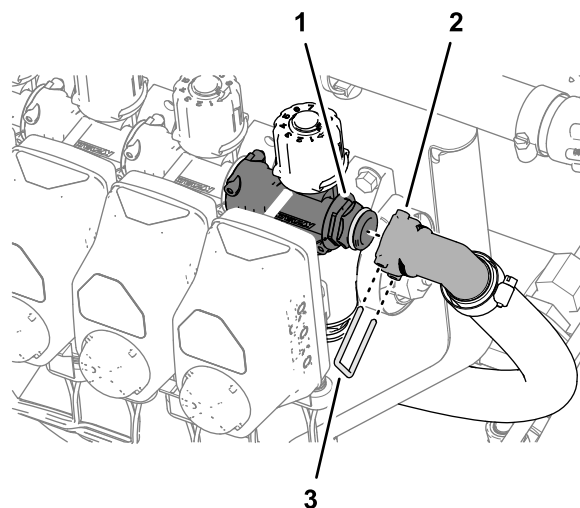
Figura 111

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Raccordo flangiato a 90° (1") | 4. Dispositivo di fissaggio a spinta (fascetta per cavi) |
| 2. Fascetta stringitubo | 5. Supporto valvola |
-
- Fissate il flessibile al raccordo flangiato con una fascetta stringitubo ([Figura 111](#)).
 - Montate la fascetta per cavi/il dispositivo di fissaggio a spinta nel foro nella parte superiore del supporto della valvola, come illustrato nella [Figura 111](#).

- Fissate la fascetta per cavi/il dispositivo di fissaggio a spinta ([Figura 111](#)) attorno al flessibile (1" x 16").

Montaggio dei flessibili di bypass di sezione – macchine senza kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

- Rimuovete i fermi dalle prese dei raccordi ad attacco rapido.
- Montate il raccordo ad attacco rapido del flessibile di bypass sul raccordo a disinnesto rapido nella valvola di bypass nella valvola dell'ugello 10 ([Figura 112](#)).



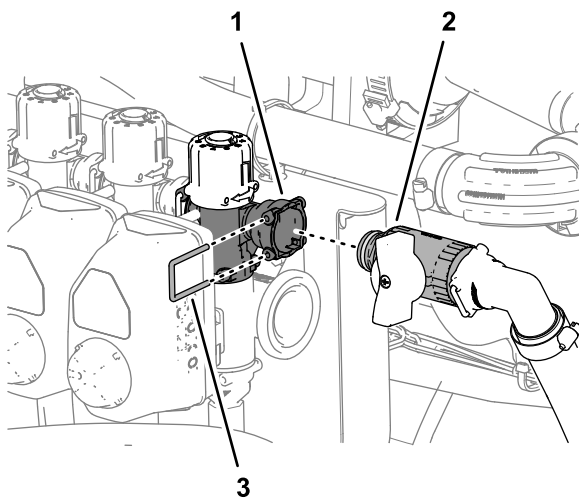
g281441

Figura 112

- | | |
|---|----------|
| 1. Raccordo a disinnesto rapido (valvola di bypass) | 3. Fermo |
| 2. Presa – raccordo ad attacco rapido | |
-
- Fissate i raccordi a disinnesto rapido per il flessibile di bypass e la valvola di bypass con il fermo ([Figura 112](#)).
 - Ripetete i passaggi da 1 a 3 per i raccordi a disinnesto rapido nella valvola dell'ugello 1.

Montaggio dei flessibili di bypass di sezione – macchine con kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

- Montate il raccordo a disinnesto rapido della valvola di intercettazione con il raccordo a disinnesto rapido (presa) della valvola di bypass ([Figura 113](#)).



g281442

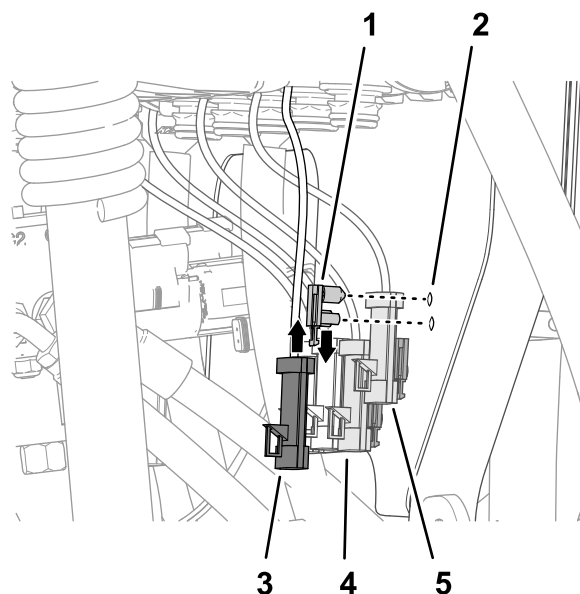
Figura 113

1. Raccordo ad attacco rapido – presa (valvola dell'ugello 10)
2. Valvola di intercettazione (kit asta manuale o avvolgitubo elettrico)
3. Fermo

2. Fissate i raccordi a disinnesto rapido per la valvola di bypass-intercettazione e la valvola di bypass con il fermo (Figura 113) che avete rimosso al passaggio 3 di [Posizionamento delle valvole di bypass – macchine senza kit di irrorazione manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale \(pagina 33\)](#).
3. Ripetete i passaggi 1 e 2 per la valvola di bypass-intercettazione e la valvola di bypass sull'altro lato della macchina.

Montaggio dei connettori elettrici delle valvole degli ugelli

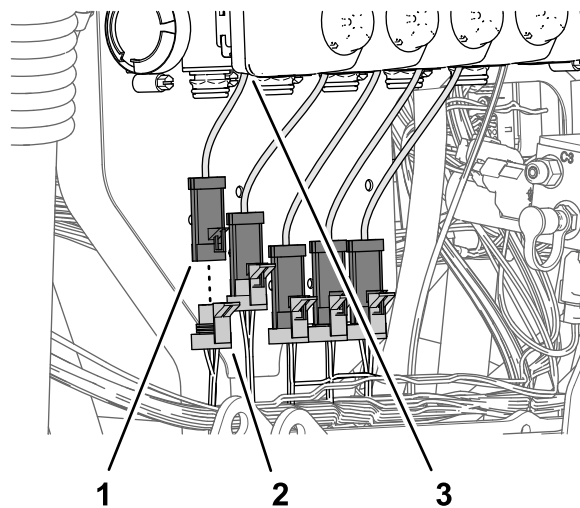
1. Montate i dispositivi di fissaggio a spinta dell'ancoraggio del connettore sui fori nel supporto della valvola (Figura 114).



g199981

Figura 114

1. Dispositivo di fissaggio a spinta (ancoraggio del connettore)
2. Supporto valvola
3. Connettore a 3 pin (valvola dell'attuatore – posizione 10)
4. Connettore a 3 pin (valvola dell'attuatore – posizione 8)
5. Connettore a 3 pin (valvola dell'attuatore – posizione 9)



g199980

Figura 115

1. Connettore a 3 pin (valvola dell'attuatore – posizione 1)
2. Connettore a 3 prese – diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato del kit (VALVOLA DELL'UGELLO 1)
3. Attuatore della valvola (posizione 1)

2. Collegate il connettore a 3 prese (Figura 115) della diramazione di 89 cm del cablaggio

preassemblato del kit indicato come VALVOLA DELL'UGELLO 1 al connettore a 3 pin dell'attuatore della valvola all'estrema sinistra (posizione 1).

Nota: Le posizioni degli attuatori delle valvole da 1 a 10 sono disposte da sinistra a destra viste da dietro la macchina.

3. Collegate il connettore a 3 prese (Figura 115) della diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato del kit indicato come VALVOLA DELL'UGELLO 2 al connettore a 3 pin dell'attuatore della valvola (posizione 2).
4. Collegate i connettori a 3 prese rimanenti della diramazione di 89 cm del cablaggio preassemblato del kit al connettore a 3 pin degli attuatori delle valvole (Figura 115).

Nota: Assicuratevi che i connettori a 3 prese siano collegati alla relativa posizione degli attuatori delle valvole.

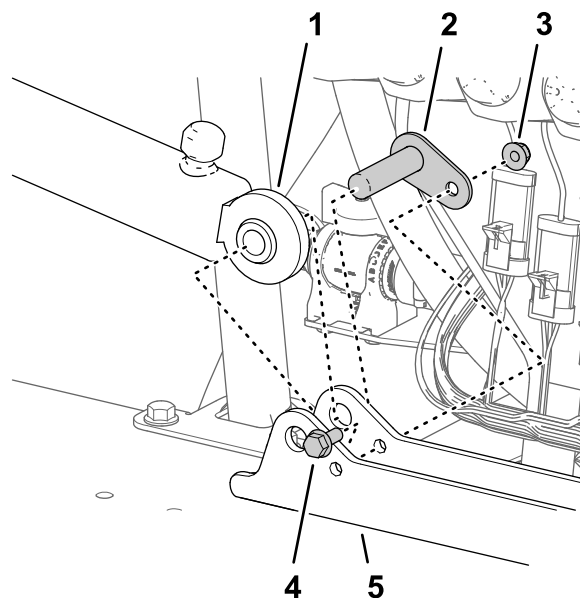


Figura 116

g200002

- | | |
|---|---|
| 1. Cilindro di sollevamento (estremità fissa) | 4. Bullone a testa flangiata (5/16" x 3/4") |
| 2. Perno orientabile | 5. Supporto del cilindro |
| 3. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | |

2. Montate il cilindro sul relativo supporto con il perno orientabile, il bullone a testa flangiata e il dado flangiato (Figura 116).
3. Serrate il bullone e il dado a una coppia di 1978–2542 N·cm.
4. Ripetete i passaggi da 1 a 3 per l'altro cilindro di sollevamento sull'altro lato del supporto del cilindro.

Installazione dei flessibili dei cilindri di sollevamento

1. Montate senza serrarlo un nuovo flessibile idraulico (1/4" x 24 3/4") tra il foro di estensione del cilindro di sollevamento di sinistra e il foro C3 del collettore di sollevamento delle barre (Figura 117).

21

Montaggio dei cilindri di sollevamento delle barre

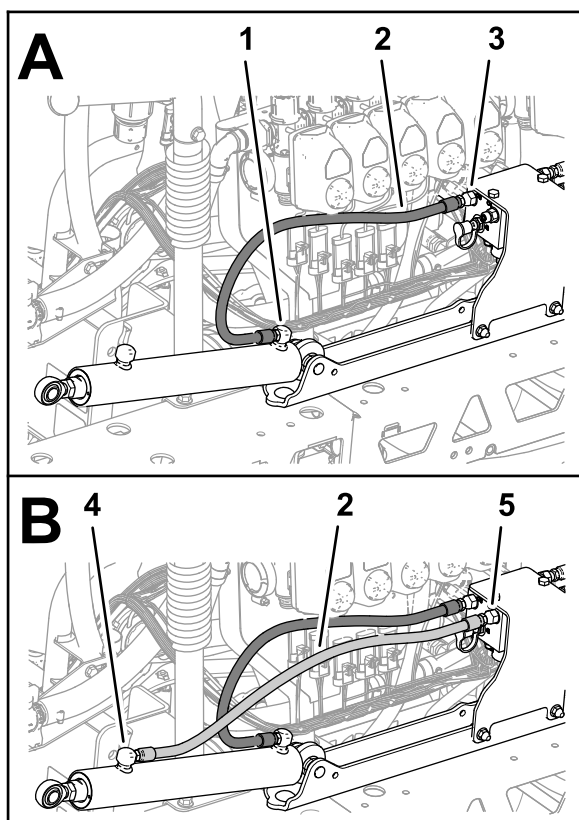
Parti necessarie per questa operazione:

4	Flessibile idraulico (1/4" x 24 3/4")
---	---------------------------------------

Montaggio dei cilindri di sollevamento

1. Allineate l'estremità fissa del cilindro di sollevamento che avete rimosso al passaggio 3 di Rimozione dei cilindri di sollevamento (pagina 24) al foro da 16 mm sul supporto del cilindro (Figura 116).

Nota: Assicuratevi che i fori di estensione e ritrazione del cilindro si allineino.

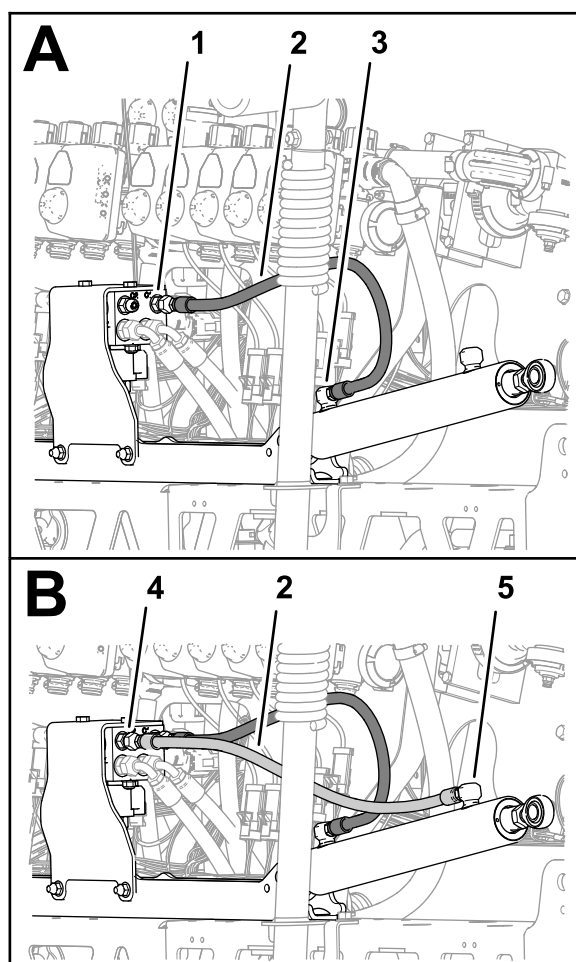


g200075

Figura 117

- | | |
|--|--|
| 1. Foro di estensione (cilindro di sollevamento della barra di sinistra) | 4. Foro di ritrazione (cilindro di sollevamento della barra di sinistra) |
| 2. Flessibile idraulico (1/4" x 24 3/4") | 5. Foro C4 (collettore di sollevamento delle barre) |
| 3. Foro C3 (collettore di sollevamento delle barre) | |

- Montate senza serrarlo un nuovo flessibile idraulico (1/4" x 24 3/4") tra il foro di ritrazione del cilindro di sollevamento di sinistra e il foro C4 del collettore di sollevamento delle barre ([Figura 117](#)).
- Montate senza serrarlo un nuovo flessibile idraulico (1/4" x 24 3/4") tra il foro di estensione del cilindro di sollevamento di destra e il foro C1 del collettore di sollevamento delle barre ([Figura 118](#)).



g200076

Figura 118

- | | |
|--|--|
| 1. Foro C1 (collettore di sollevamento delle barre) | 4. Foro C2 (collettore di sollevamento delle barre) |
| 2. Flessibile idraulico (1/4" x 24 3/4") | 5. Foro di ritrazione (cilindro di sollevamento della barra di destra) |
| 3. Foro di estensione (cilindro di sollevamento della barra di destra) | |

- Montate senza serrarlo un nuovo flessibile idraulico (1/4" x 24 3/4") tra il foro di ritrazione del cilindro di sollevamento di destra e il foro C2 del collettore di sollevamento delle barre ([Figura 118](#)).
- Serrate i raccordi dei flessibili nei fori di estensione e ritrazione dei cilindri di sollevamento ([Figura 117](#) e [Figura 118](#)) a 21–26 N·m.
- Serrate i dadi orientabili dei flessibili nel collettore di sollevamento delle barre ([Figura 117](#) e [Figura 118](#)) a 24–30 N·m.

Montaggio delle sezioni di irrorazione esterne

Parti necessarie per questa operazione:

4	Boccola flangiata in nylon
1	Fascetta per cavi
1	Gruppo del flessibile di alimentazione 188 cm
1	Gruppo del flessibile di alimentazione 234 cm
1	Gruppo del flessibile di alimentazione 279 cm

Rimozione degli ugelli dell'irroratrice dalle sezioni di irrorazione esterne

1. Tagliate il flessibile tra i 2 ugelli dell'irroratrice (Figura 119).

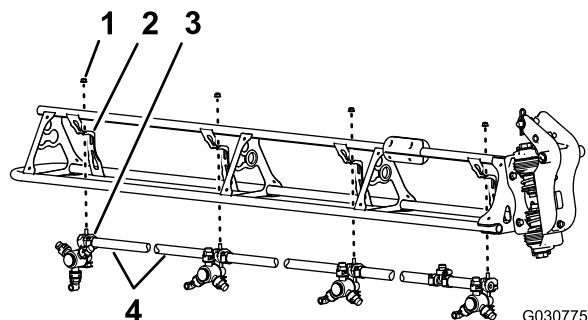


Figura 119

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 3. Ugello dell'irroratrice |
| 2. Supporto dell'ugello | 4. Flessibile (diametro interno 3/4") |

2. Rimuovete il dado di bloccaggio flangiato (5/16") che fissa l'ugello dell'irroratrice al supporto dell'ugello (Figura 119).
3. Ripetete i passaggi 2 e 1 per gli altri 3 ugelli.

Nota: Conservate il dado di bloccaggio flangiato e l'ugello dell'irroratrice per l'installazione descritta in [Montaggio degli ugelli dell'irroratrice nelle sezioni di irrorazione esterne](#) (pagina 63).

Nota: Eliminate i flessibili, le fascette e il raccordo a T che avete rimosso dalla macchina.

4. Ripetete i passaggi da 2 a 3 sull'altra sezione di irrorazione esterna.
5. Lavorando con gli 8 ugelli dell'irroratrice rimossi al passaggio 1, rimuovete le viti in acciaio inox (n. 12 x 1 1/4") che fissano le metà superiori delle fascette e i portagomma dentellati singolo o doppio (3/4") al corpo di ciascun ugello dell'irroratrice e rimuovete i portagomma dentellati (Figura 120).

Nota: Il bullone a testa esagonale (5/16" x 3/4" – acciaio inox) si separerà dalla metà superiore della fascetta quando aprite la fascetta; conservate il bullone per l'installazione.

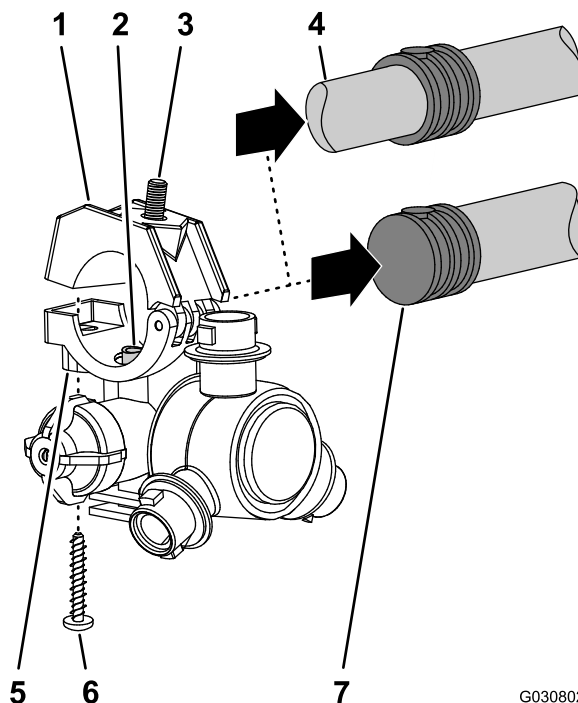


Figura 120

- | | |
|--|---|
| 1. Metà superiore della fascetta | 5. Corpo dell'ugello dell'irroratrice |
| 2. Tubo di trasferimento | 6. Vite in acciaio inox (n. 12 x 1 1/4") |
| 3. Bullone a testa esagonale (5/16" x 3/4" – acciaio inox) | 7. Portagomma dentellato singolo (flessibile da 3/4") |
| 4. Portagomma dentellato doppio (flessibile da 3/4") | |

Montaggio delle sezioni di irrorazione esterne sulla macchina

Capacità attrezzatura di sollevamento: 91 kg

1. Utilizzando l'attrezzatura di sollevamento della capacità specificata, sollevate la barra esterna.
2. Inserite una boccola flangiata in nylon nel foro da 31,8 mm su ciascun lato del raccordo orientabile (Figura 121).

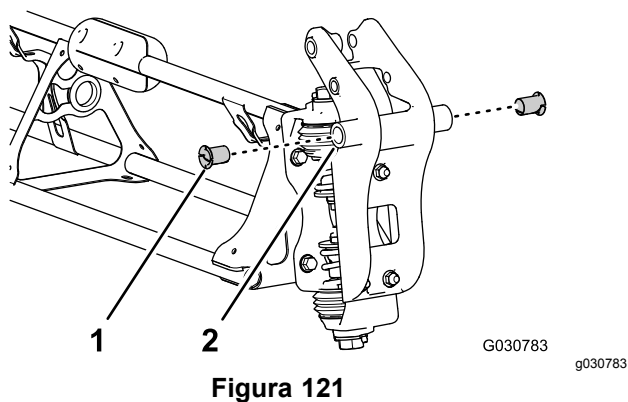


Figura 121

1. Boccola flangiata in nylon
2. Raccordo orientabile (sezione di irrorazione esterna)

3. Allineate le boccole nel raccordo orientabile con i fori nelle flange della staffa orientabile all'estremità della sezione di irrorazione centrale ([Figura 122](#)).

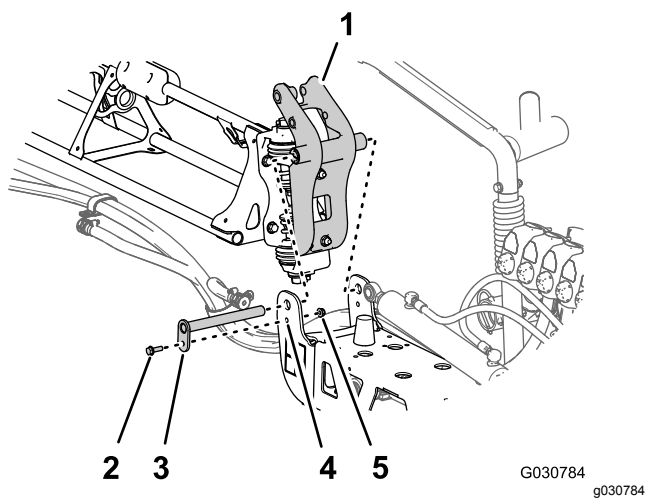


Figura 122

1. Raccordo orientabile (sezione di irrorazione esterna)
2. Bullone flangiato (5/16" x 1")
3. Perno orientabile
4. Staffa orientabile (sezione di irrorazione centrale)
5. Dado di bloccaggio flangiato (5/16")

4. Montate il raccordo orientabile alla staffa orientabile con il perno orientabile, il bullone flangiato (5/16" x 1") e il dado di bloccaggio flangiato (5/16") che avete rimosso al passaggio 2 di [Rimozione delle sezioni di irrorazione esterne](#) (pagina 24).
5. Serrate il bullone e il dado a 1978–2542 N·cm.
6. Allineate l'estremità dell'asta del cilindro di sollevamento con il foro da 25 mm nella protuberanza del raccordo orientabile ([Figura 123](#))

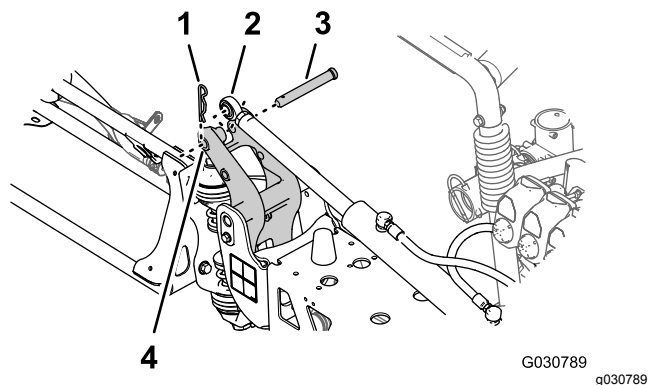


Figura 123

1. Coppiglia
2. Estremità dell'asta (cilindro di sollevamento)
3. Perno con testa
4. Foro da 25 mm – protuberanza del raccordo orientabile

7. Fissate il cilindro di sollevamento al raccordo orientabile con il perno con testa e la coppiglia ([Figura 123](#)) rimossi al passaggio 2 della sezione [Rimozione dei cilindri di sollevamento](#) (pagina 24).
8. Ripetete i passaggi da 1 a 7 nella sezione di irrorazione esterna sull'altro lato della macchina.

Montaggio dei flessibili degli ugelli dell'irroratrice

Parti necessarie per questa operazione:

2	Flessibile di alimentazione 279 cm
2	Flessibile di alimentazione 234 cm
4	Flessibile di alimentazione 188 cm
2	Flessibile di alimentazione 81 cm

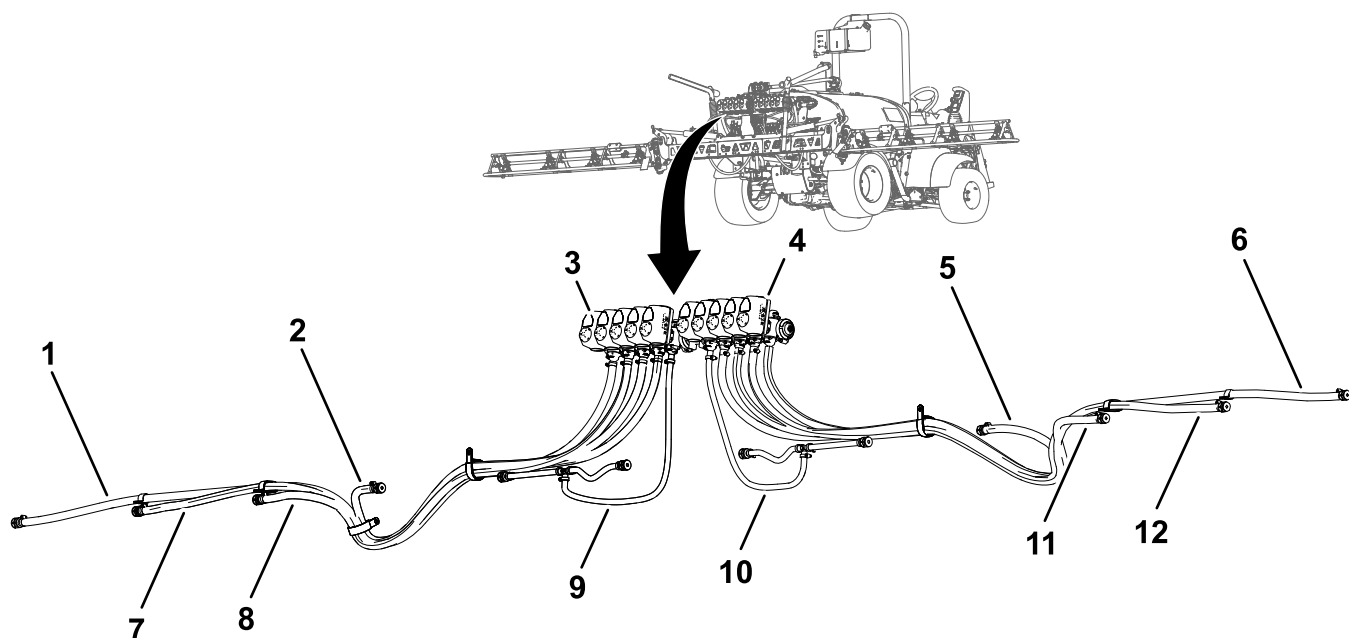
Individuazione delle posizioni dei flessibili degli ugelli dell'irroratrice

Individuate i flessibili di alimentazione per lunghezza ([Figura 124](#)) per ciascuna delle posizioni degli ugelli dell'irroratrice nel modo seguente:

Tabella delle posizioni dei flessibili degli ugelli dell'irroratrice

Posizioni degli ugelli dell'irroratrice – sezione di irrorazione sinistra	Posizioni degli ugelli dell'irroratrice – sezione di irrorazione centrale	Posizioni degli ugelli dell'irroratrice – sezione di irrorazione destra
Ugello dell'irroratrice 1 (valvola dell'ugello 1) – flessibile di alimentazione da 279 cm	Ugelli dell'irroratrice 5 e 6 (valvola dell'ugello 5) – flessibile di alimentazione da 81 cm con 2 flessibili di diramazione	Ugello dell'irroratrice 9 (valvola dell'ugello 7) – flessibile di alimentazione da 188 cm
Ugello dell'irroratrice 2 (valvola dell'ugello 2) – flessibile di alimentazione da 234 cm	Ugelli dell'irroratrice 7 e 8 (valvola dell'ugello 6) – flessibile di alimentazione da 81 cm con 2 flessibili di diramazione	Ugello dell'irroratrice 10 (valvola dell'ugello 8) – flessibile di alimentazione da 188 cm
Ugello dell'irroratrice 3 (valvola dell'ugello 3) – flessibile di alimentazione da 188 cm		Ugello dell'irroratrice 11 (valvola dell'ugello 9) – flessibile di alimentazione da 234 cm
Ugello dell'irroratrice 4 (valvola dell'ugello 4) – flessibile di alimentazione da 188 cm		Ugello dell'irroratrice 12 (valvola dell'ugello 10) – flessibile di alimentazione da 279 cm

Nota: Fate riferimento a [Figura 125](#) in [Montaggio dei flessibili sulle valvole degli ugelli 1-4](#) (pagina 61), [Figura 126](#) in [Montaggio dei flessibili sulle valvole degli ugelli 5 e 6](#) (pagina 61) e [Figura 127](#) in [Montaggio dei flessibili sulle valvole degli ugelli 7-10](#) (pagina 62) per le posizioni delle valvole degli ugelli.



g200077

Figura 124

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Flessibile di alimentazione da 279 cm – ugello dell'irroratrice 1 | 5. Flessibile di alimentazione da 188 cm – ugello dell'irroratrice 9 | 9. Flessibile di alimentazione da 81 cm – ugello dell'irroratrice 5 e 6 |
| 2. Flessibile di alimentazione da 188 cm – ugello dell'irroratrice 4 | 6. Flessibile di alimentazione da 279 cm – ugello dell'irroratrice 12 | 10. Flessibile di alimentazione da 81 cm – ugello dell'irroratrice 7 e 8 |
| 3. Valvola dell'ugello 1 | 7. Flessibile di alimentazione da 234 cm – ugello dell'irroratrice 2 | 11. Flessibile di alimentazione da 188 cm – ugello dell'irroratrice 10 |
| 4. Valvola dell'ugello 10 | 8. Flessibile di alimentazione da 188 cm – ugello dell'irroratrice 3 | 12. Flessibile di alimentazione da 234 cm – ugello dell'irroratrice 11 |

Montaggio dei flessibili sulle valvole degli ugelli 1-4

1. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 279 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 1 (Figura 125).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

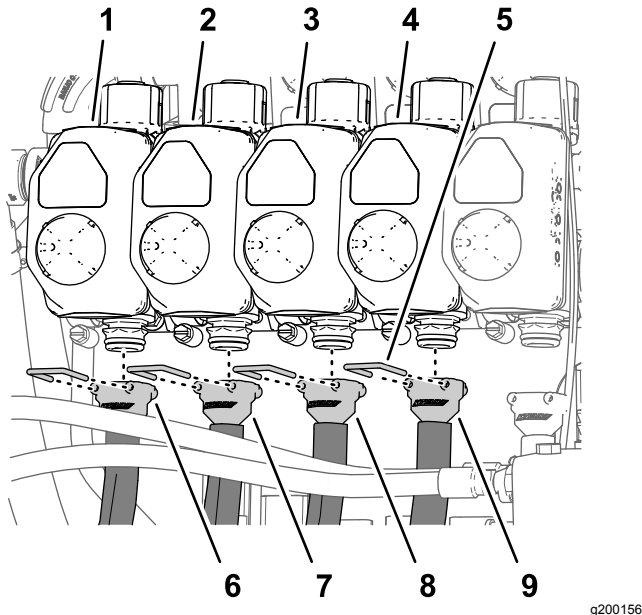


Figura 125

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Valvola dell'ugello 1 | 6. Flessibile di alimentazione 279 cm |
| 2. Valvola dell'ugello 2 | 7. Flessibile di alimentazione 234 cm |
| 3. Valvola dell'ugello 3 | 8. Flessibile di alimentazione 188 cm |
| 4. Valvola dell'ugello 4 | 9. Flessibile di alimentazione 188 cm |
| 5. Fermo | |

2. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 125).
3. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 234 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 2 (Figura 125).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

4. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 125).
5. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 188 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 3 (Figura 125).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

6. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 125).

7. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 188 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 4 (Figura 125).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

8. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 125).

Montaggio dei flessibili sulle valvole degli ugelli 5 e 6

Nota: Il gruppo flessibile di alimentazione da 81 cm è dotato di un raccordo a T con 2 flessibili di diramazione e 2 portagomma dentellati singoli.

1. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 81 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 5 (Figura 126).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

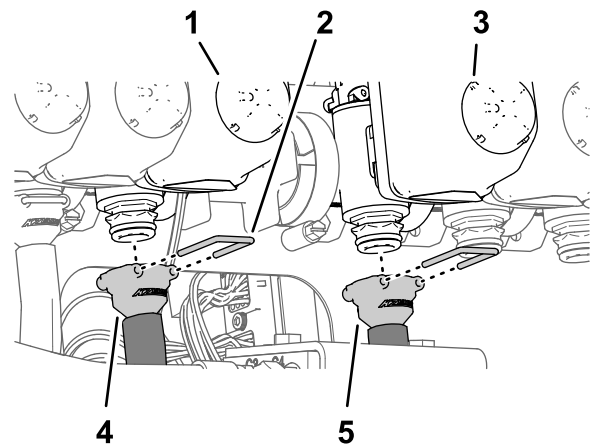


Figura 126

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Valvola dell'ugello 5 | 4. Flessibile di alimentazione 81 cm |
| 2. Fermo | 5. Flessibile di alimentazione 81 cm |
| 3. Valvola dell'ugello 6 | |

2. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 126).
3. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 81 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 6 (Figura 126).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

4. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 126).

Montaggio dei flessibili sulle valvole degli ugelli 7-10

1. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 188 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 7 (Figura 127).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

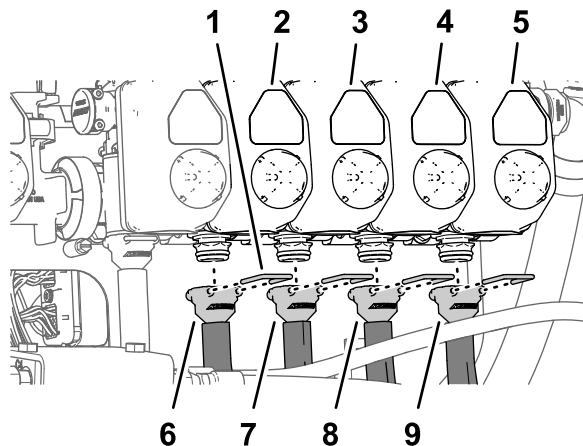


Figura 127

g200158

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Fermo | 6. Flessibile di alimentazione 188 cm |
| 2. Valvola dell'ugello 7 | 7. Flessibile di alimentazione 188 cm |
| 3. Valvola dell'ugello 8 | 8. Flessibile di alimentazione 234 cm |
| 4. Valvola dell'ugello 9 | 9. Flessibile di alimentazione 279 cm |
| 5. Valvola dell'ugello 10 | |

2. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 127).
3. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 188 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 8 (Figura 127).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

4. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 127).
5. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 234 cm sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 9 (Figura 127).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

6. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 127).
7. Montate il raccordo dentellato diritto di un flessibile di alimentazione da 279 cm

sull'accoppiatore della valvola dell'ugello 10 (Figura 127).

Nota: Accertatevi che il raccordo dentellato sia adeguatamente fissato sull'accoppiatore.

8. Fissate il raccordo dentellato all'accoppiatore con un fermo (Figura 127).

Disposizione dei flessibili di alimentazione verso gli ugelli dell'irroratrice

1. Disponete i flessibili per gli ugelli dell'irroratrice 1, 2, 3 e 4 attraverso il serratubi a R nell'estremità esterna sinistra della sezione di irrorazione centrale (Figura 128 e Figura 129).

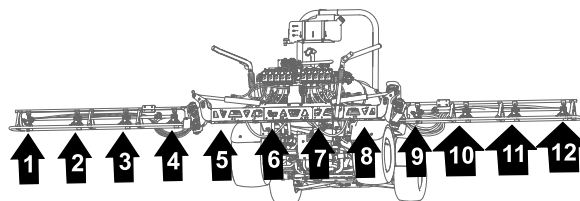


Figura 128

g200162

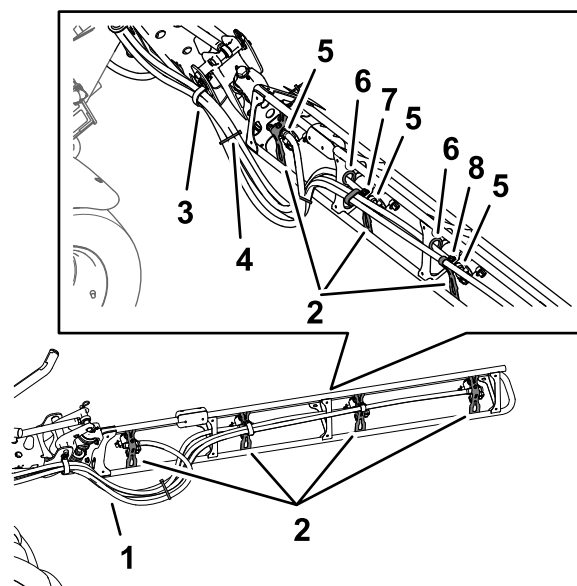


Figura 129

g200185

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Flessibili | 5. Portagomma dentellato singolo (1/2") |
| 2. Supporti dell'ugello | 6. Gommino |
| 3. Serratubi a R | 7. Serratubi a R doppio |
| 4. Fascetta per cavi | 8. Serratubi a R singolo |

2. Disponete i flessibili per gli ugelli dell'irroratrice 7, 8, 9 e 10 attraverso il serratubi a R nell'estremità esterna destra della sezione di irrorazione centrale (Figura 128 e Figura 129).

3. Disponete i flessibili di alimentazione da 279 cm e i portagomma dentellati ($\frac{3}{4}$ ") lungo la sezione di irrorazione agli ugelli dell'irroratrice 1 e 10, come illustrato nella [Figura 128](#) e [Figura 129](#).
4. Disponete i flessibili di alimentazione da 234 cm e i portagomma dentellati ($\frac{3}{4}$ ") lungo la sezione di irrorazione agli ugelli dell'irroratrice 2 e 9 lungo la sezione di irrorazione, come illustrato nella [Figura 128](#) e [Figura 129](#).
5. Disponete i flessibili di alimentazione da 188 cm e i portagomma dentellati ($\frac{3}{4}$ ") lungo la sezione di irrorazione agli ugelli dell'irroratrice 3 e 8, come illustrato nella [Figura 128](#) e [Figura 129](#).

Nota: Disponete i flessibili attraverso i gommini inferiori posteriori nelle staffe del telaio del tubo.

6. Disponete i flessibili di alimentazione da 188 cm e i portagomma dentellati ($\frac{3}{4}$ ") lungo la sezione di irrorazione agli ugelli dell'irroratrice 4 e 7, come illustrato nella [Figura 128](#) e [Figura 129](#).

Nota: Disponete i flessibili attraverso i gommini inferiori posteriori nelle staffe del telaio del tubo.

7. Raggruppate i 4 flessibili degli ugelli dell'irroratrice insieme con una fascetta per cavi, come illustrato nella [Figura 129](#).

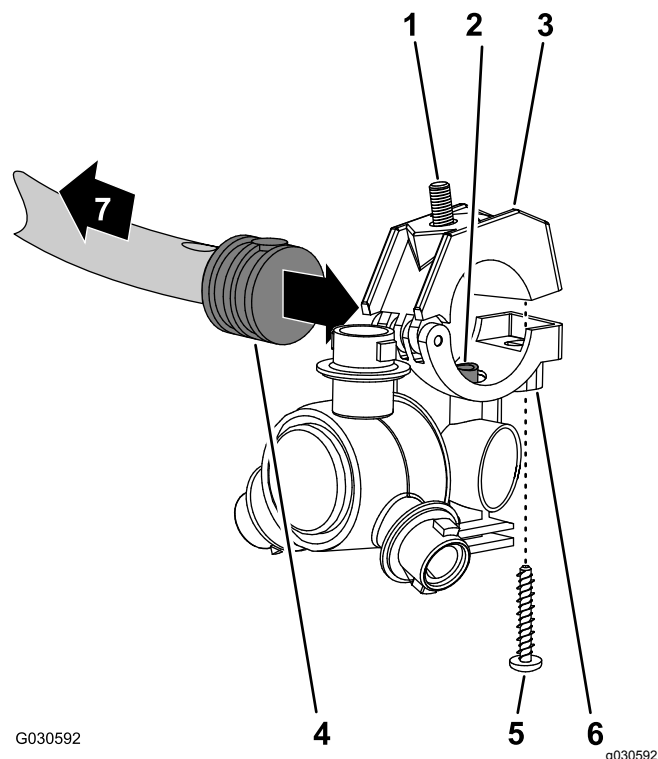


Figura 130

- | | |
|---|--|
| 1. Bullone a testa esagonale ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ " – acciaio inox) | 5. Vite in acciaio inox (n. 12 x $1\frac{1}{4}$ ") |
| 2. Tubo di trasferimento | 6. Corpo dell'ugello dell'irroratrice |
| 3. Metà superiore della fascetta | 7. Verso la sezione di irrorazione |
| 4. Portagomma dentellato singolo ($\frac{1}{2}$ ") | |

Montaggio degli ugelli dell'irroratrice nelle sezioni di irrorazione esterne

1. Allineate il tubo di trasferimento sulla sella di un ugello dell'irroratrice ([Figura 130](#)) con il foro sul lato del portagomma dentellato singolo ($\frac{1}{2}$ ").

2. Chiudete la metà superiore della fascetta attorno al portagomma dentellato e fissate la metà della fascetta e il corpo dell'ugello dell'irroratrice ([Figura 130](#)) con la vite in acciaio inox (n. 12 x $1\frac{1}{4}$ "); serrate la vite in acciaio inox a 14–18 N·m.

Nota: Assicuratevi che il bullone a testa esagonale ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") sia in sede nell'incavo situato nella metà superiore della fascetta quando chiudete la fascetta stessa.

3. Montate gli ugelli dell'irroratrice sulla sezione di irrorazione esterna nel modo seguente:
 - Nelle posizioni degli ugelli 1 e 4, montate l'ugello dell'irroratrice sul relativo supporto (A di [Figura 131](#)) con il dado di bloccaggio flangiato ($\frac{5}{16}$ ") che avete rimosso nel passaggio 2 di [Rimozione degli ugelli dell'irroratrice dalle sezioni di irrorazione esterne](#) (pagina 57).
 - Nelle posizioni degli ugelli 2 e 3, montate l'ugello dell'irroratrice sul relativo supporto (A e B di [Figura 131](#)) con il dado di bloccaggio flangiato ($\frac{5}{16}$ ") che avete rimosso nel passaggio 2 di [Rimozione degli ugelli](#)

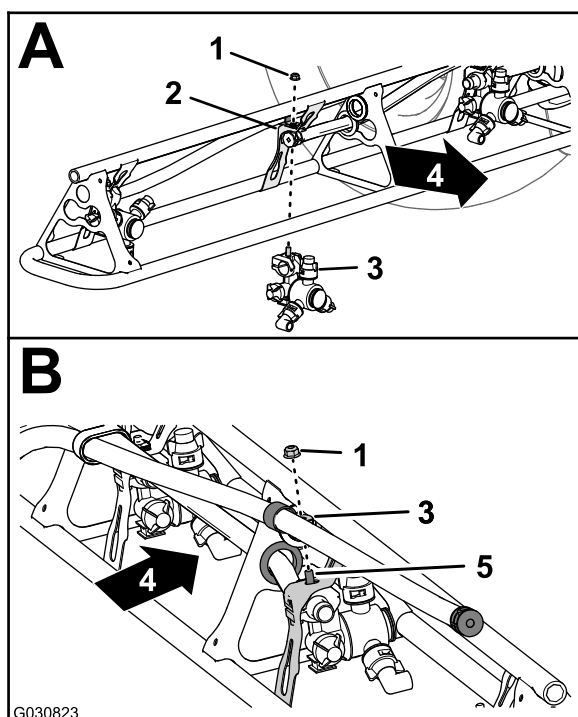


Figura 131

- | | |
|---|--|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 4. Parte posteriore della macchina |
| 2. Attacco ugello | 5. Bullone a testa esagonale (acciaio inox – 5/16" x 3/4") |
| 3. Ugello dell'irroratrice | |
-
- Serrate il dado di bloccaggio flangiato a 1978–2542 N·cm.
 - Ripetete i passaggi da 1 a 4 per gli altri ugelli dell'irroratrice per la sezione di irrorazione.
 - Ripetete i passaggi da 1 a 5 nella sezione di irrorazione esterna sull'altro lato della macchina.

24

Collegamento del cablaggio preassemblato del kit nella parte posteriore della macchina

Non occorrono parti

Collegamento del cablaggio preassemblato al trasduttore di pressione e all'ASC 10

- Inserite il connettore a 3 prese della diramazione di 61 cm del cablaggio preassemblato del kit indicato come CUNEO VERDE DEL TRASDUTTORE DI PRESSIONE nel connettore a 3 pin del trasduttore di pressione (Figura 132).

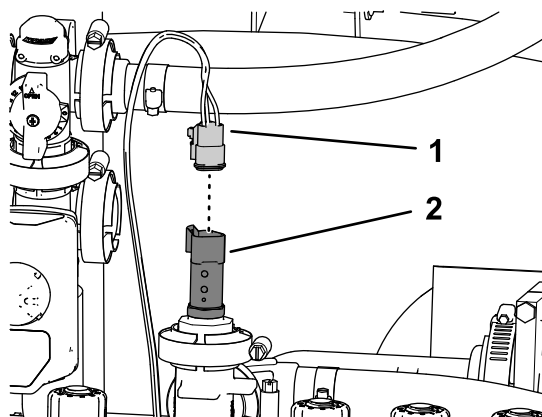


Figura 132

- | | |
|---|--|
| 1. Connettore a 3 prese – diramazione di 61 cm del cablaggio preassemblato del kit (CUNEO VERDE DEL TRASDUTTORE DI PRESSIONE) | 2. Connettore a 3 pin (trasduttore di pressione) |
|---|--|

- Inserite il connettore a 40 prese della diramazione da 102 cm del cablaggio preassemblato del kit nel connettore a 40 pin del controller di irrorazione ASC 10 (Figura 133).

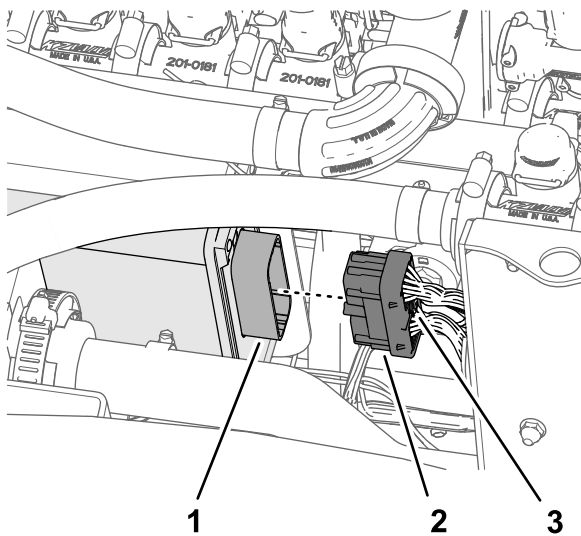


Figura 133

g281673

1. Connettore a 40 pin (controller di irrorazione ASC 10)
 2. Connettore a 40 prese (diramazione di 102 cm del cablaggio preassemblato)
 3. Vite a testa zigrinata
3. Avvitare manualmente la vite a testa zigrinata del connettore a 40 prese nel connettore ASC 10 (Figura 133).
 4. Inserire il connettore a 4 prese indicato come AD ASC 10 nel connettore a 4 pin del controller di irrorazione ASC 10 (Figura 134).

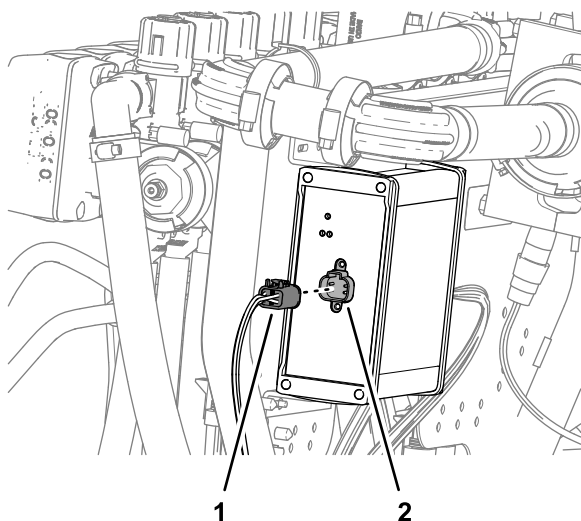


Figura 134

g281443

1. Connettore a 4 prese (AD ASC 10)
2. Connettore a 4 pin (controller di irrorazione ASC 10)

25

Collegamento del tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto

Non occorrono parti

Collegamento del tubo di rilevamento della pressione per il manometro del cruscotto

Macchine senza kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

1. Allineate l'estremità del tubo di rilevamento della pressione (in plastica) per il manometro del cruscotto al collare di sicurezza per l'accoppiatore del tubo (Figura 135).

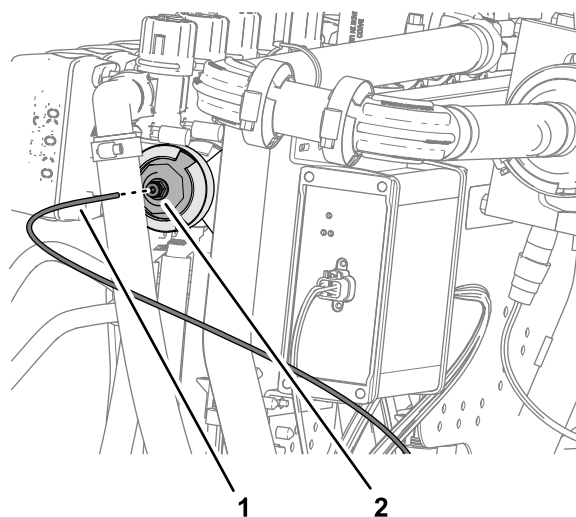


Figura 135

g281444

1. Tubo di rilevamento della pressione (manometro del cruscotto)
 2. Collare di sicurezza (accoppiatore del tubo)
2. Inserite il tubo di rilevamento nel collare di sicurezza fino a quando non è completamente in sede (Figura 135).

Montaggio del tubo di rilevamento della pressione

Macchine con kit asta manuale opzionale o kit avvolgitubo elettrico opzionale

1. Montate il raccordo a 90° della valvola di intercettazione per il kit asta di irrorazione o il kit avvolgitubo elettrico opzionali sulla flangia della valvola dell'ugello 10 con il morsetto flangiato e la guarnizione e serrate il morsetto manualmente (Figura 136).

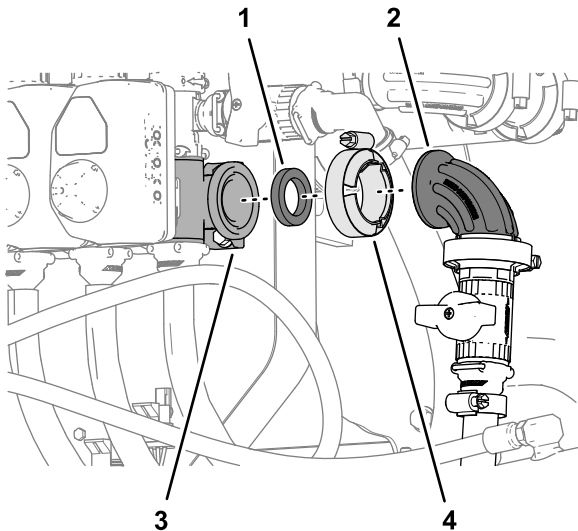


Figura 136

1. Guarnizione
2. Raccordo a 90° (valvola di intercettazione)
3. Flangia (valvole dell'ugello 10)
4. Morsetto flangiato

2. Allineate l'estremità del tubo di rilevamento della pressione (in plastica) per il manometro del cruscotto con il collare di bloccaggio per l'accoppiatore del tubo del raccordo a 90° della valvola di intercettazione dell'asta di irrorazione manuale o il kit avvolgitubo elettrico (Figura 137).

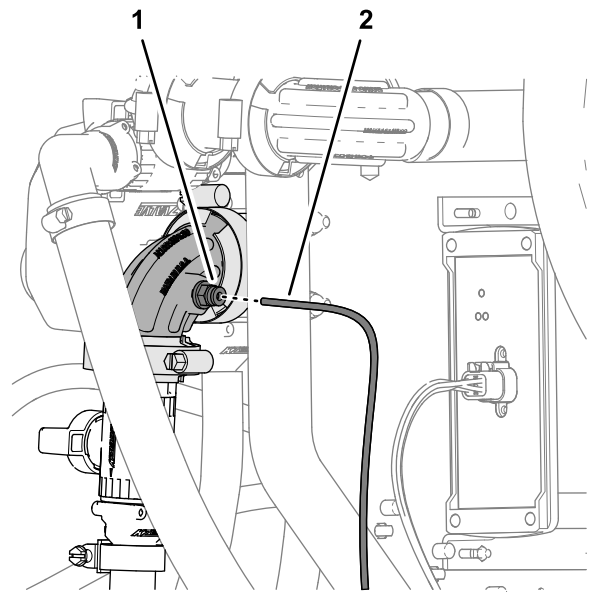


Figura 137

1. Accoppiatore del tubo (raccordo a 90° – valvola di intercettazione)
2. Tubo di rilevamento della pressione (manometro del cruscotto)

3. Inserite il tubo di rilevamento nel collare di sicurezza fino a quando non è completamente in sede (Figura 137).

26

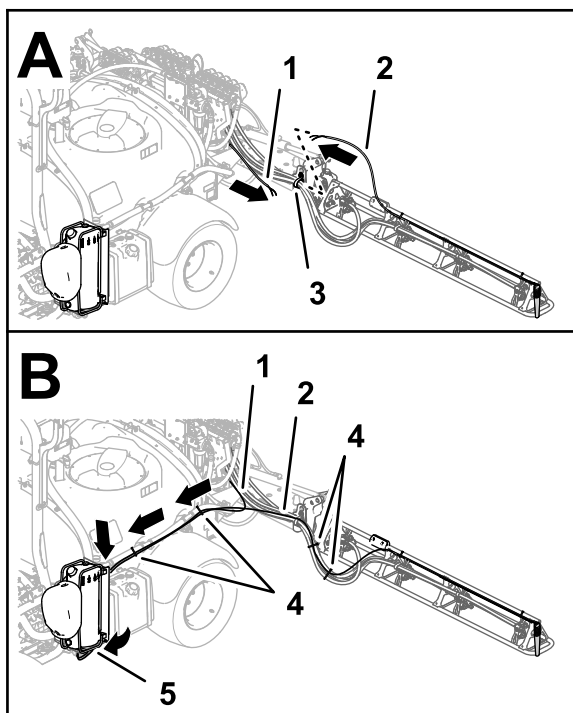
Collegamento del kit tracciafile schiumogeno opzionale

Parti necessarie per questa operazione:

6	Fascetta per cavi
---	-------------------

Disposizione del tubo per gli ugelli del tracciafile schiumogeno

1. Disponete i tubi per gli ugelli della schiuma nella sezione di irrorazione di sinistra e destra, all'interno e attraverso il serratubi a R accanto al punto di articolazione per ciascuna sezione di irrorazione esterna (Figura 139).

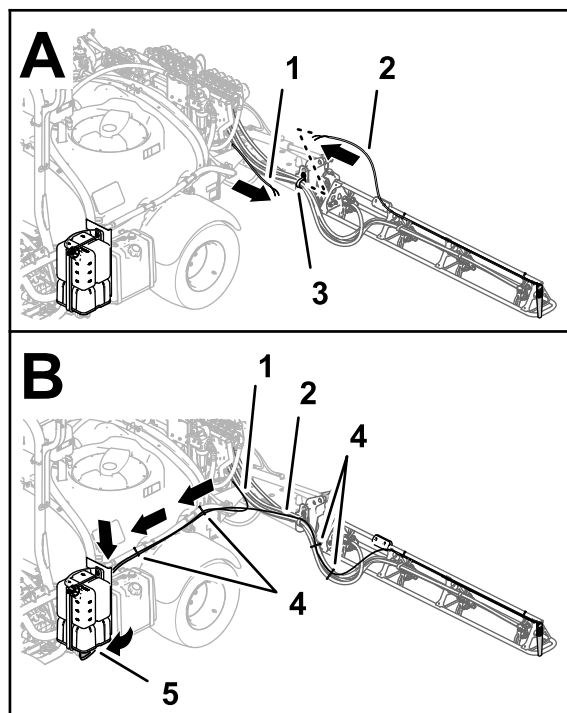


g202021

Figura 138

Kit tracciafile schiumogeni 2016 e precedenti

- | | |
|---|---|
| 1. Tubo – ugello del tracciafile schiumogeno (sezione di irrorazione di destra) | 4. Fascette per cavi |
| 2. Tubo – ugello del tracciafile schiumogeno (sezione di irrorazione di sinistra) | 5. Pannello di collegamento (compressore del tracciafile schiumogeno) |
| 3. Serratubi a R | |



g201934

Figura 139

Kit tracciafile schiumogeni 2017 e successivi

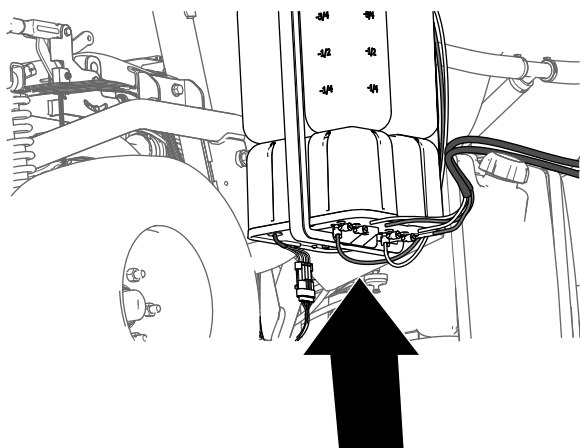
- | | |
|---|---|
| 1. Tubo – ugello del tracciafile schiumogeno (sezione di irrorazione di destra) | 4. Fascette per cavi |
| 2. Tubo – ugello del tracciafile schiumogeno (sezione di irrorazione di sinistra) | 5. Pannello di collegamento (compressore del tracciafile schiumogeno) |
| 3. Serratubi a R | |

2. Disponete i tubi in avanti lungo il lato sinistro del serbatoio dell'irroratrice ([Figura 139](#)).
3. Fissate i tubi per gli ugelli del tracciafile schiumogeno sinistro e destro ai flessibili dell'irroratrice con 4 fascette per cavi, come illustrato nella [Figura 139](#).
4. Fissate i tubi per gli ugelli del tracciafile schiumogeno sinistro e destro ai tubi dell'agitatore con 2 fascette per cavi, come illustrato nella [Figura 139](#).

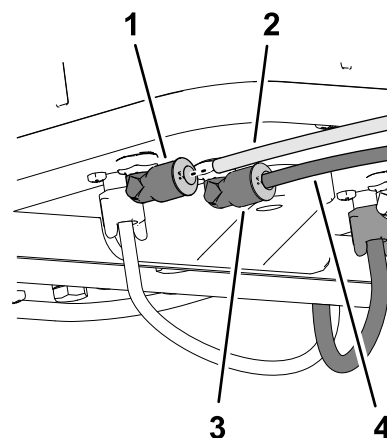
Montaggio dei tubi del liquido e dell'aria nel compressore

Kit tracciafile schiumogeni 2017 e successivi

1. Disponete i tubi della schiuma per la barra destra come illustrato nella [Figura 140](#).



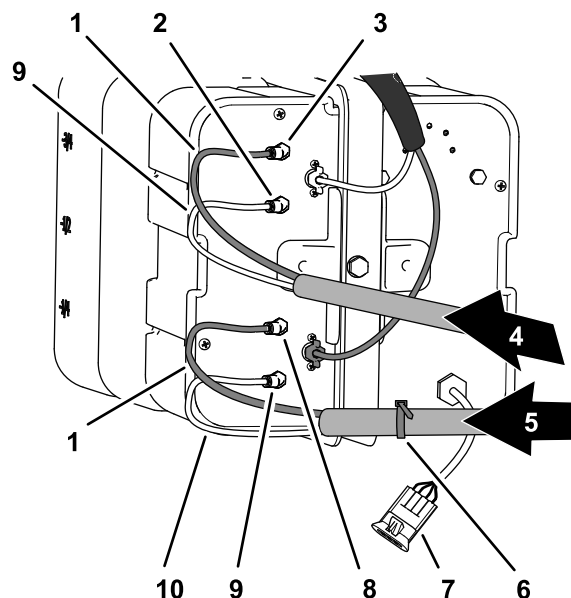
g197746



g201938

Figura 141

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Raccordo dell'aria | 3. Raccordo del liquido |
| 2. Tubo trasparente | 4. Tubo blu |



g266328

Figura 140

- | | |
|--|--|
| 1. Tubo blu | 6. Fascetta per cavi |
| 2. Raccordo dell'aria (sezione di irrorazione di sinistra) | 7. Connettore elettrico |
| 3. Raccordo del liquido (sezione di irrorazione di sinistra) | 8. Raccordo del liquido (sezione di irrorazione di destra) |
| 4. Tubi della schiuma (sezione di irrorazione di sinistra) | 9. Tubo trasparente |
| 5. Tubi della schiuma (sezione di irrorazione di destra) | 10. Raccordo dell'aria (sezione di irrorazione di destra) |

2. Inserite il tubo trasparente nel raccordo dell'aria nella piastra del compressore laterale (Figura 140 e Figura 141).

3. Inserite il tubo blu nel raccordo del liquido nella piastra del compressore laterale (Figura 140 e Figura 141).
4. Disponete i tubi della schiuma per la barra sinistra come illustrato nella Figura 140.
5. Inserite il tubo trasparente nel raccordo dell'aria nella piastra del compressore laterale (Figura 140 e Figura 141).
6. Inserite il tubo blu nel raccordo del liquido nella piastra del compressore laterale (Figura 140 e Figura 141).

Montaggio dei tubi del liquido e dell'aria nel compressore

Kit tracciafile schiumogeni 2016 e precedenti

1. Collegate il tubo con la fascetta per cavi che avete preparato al passaggio 9 di Preparazione dei nuovi gruppi dei tubi per gli ugelli del tracciafile schiumogeno (pagina 16) allineando il tubo blu per la sezione di irrorazione di destra sul raccordo di compressione per il circuito dell'acqua della sezione di irrorazione di destra (Figura 142).

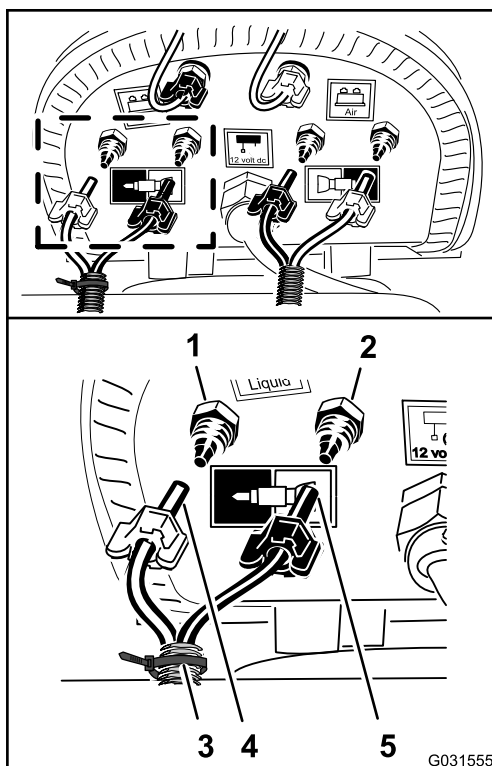


Figura 142

g031555

- | | |
|--|---|
| 1. Raccordo di compressione – acqua (sezione di irrorazione di destra – tubo blu) | 4. Dado di compressione – aria (sezione di irrorazione di destra – tubo blu) |
| 2. Dado di compressione – aria (sezione di irrorazione di destra – tubo trasparente) | 5. Dado di compressione – acqua (sezione di irrorazione di destra – tubo trasparente) |
| 3. Fascetta per cavi | |

2. Montate il dado di compressione del tubo sul raccordo e serrate il dado manualmente (Figura 142).
3. Allineamento del tubo trasparente per la sezione di irrorazione di destra sul raccordo di compressione per il circuito dell'aria della sezione di irrorazione di destra (Figura 142).
4. Montate il dado di compressione del tubo sul raccordo e serrate il dado manualmente (Figura 142).
5. Collegate il tubo non marcato (senza fascetta per cavi) allineando il tubo blu per la sezione di irrorazione di sinistra sul raccordo di compressione per il circuito dell'acqua della sezione di irrorazione di sinistra (Figura 143).

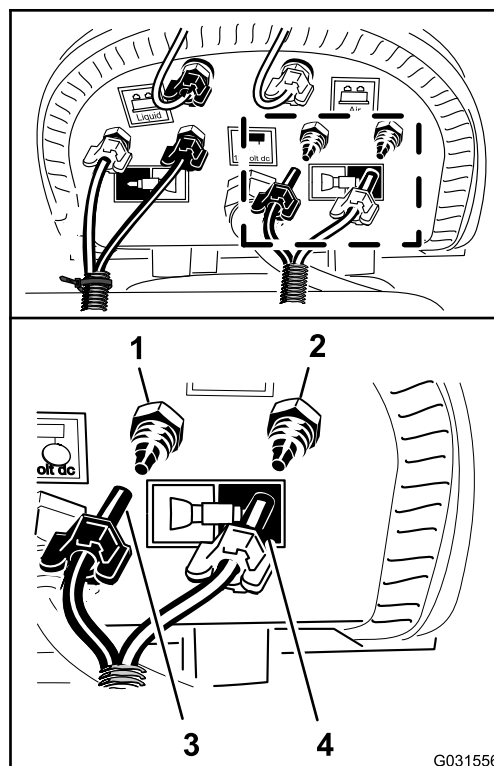


Figura 143

g031556

- | | |
|--|---|
| 1. Raccordo di compressione – acqua (sezione di irrorazione di sinistra – tubo blu) | 3. Dado di compressione (sezione di irrorazione di sinistra – tubo blu) |
| 2. Dado di compressione – aria (sezione di irrorazione di sinistra – tubo trasparente) | 4. Dado di compressione (sezione di irrorazione di sinistra – tubo trasparente) |

6. Montate il dado di compressione del tubo sul raccordo e serrate il dado manualmente (Figura 143).
7. Allineamento del tubo trasparente per la sezione di irrorazione di sinistra sul raccordo di compressione per il circuito dell'aria della sezione di irrorazione di sinistra (Figura 143).
8. Montate il dado di compressione del tubo sul raccordo e serrate il dado manualmente (Figura 143).
9. Fissate le tubazioni del tracciabile schiumogeno ai flessibili dell'ugello dell'irroratrice con 2 fascette per cavi (Figura 139).

Collegamento del kit Ultra Sonic Boom opzionale

Non occorrono parti

Procedura

1. Collegate il connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato di Sonic Boom al connettore a 3 pin del cavo per il sensore Ultra-Sonic destro (A di [Figura 144](#)).

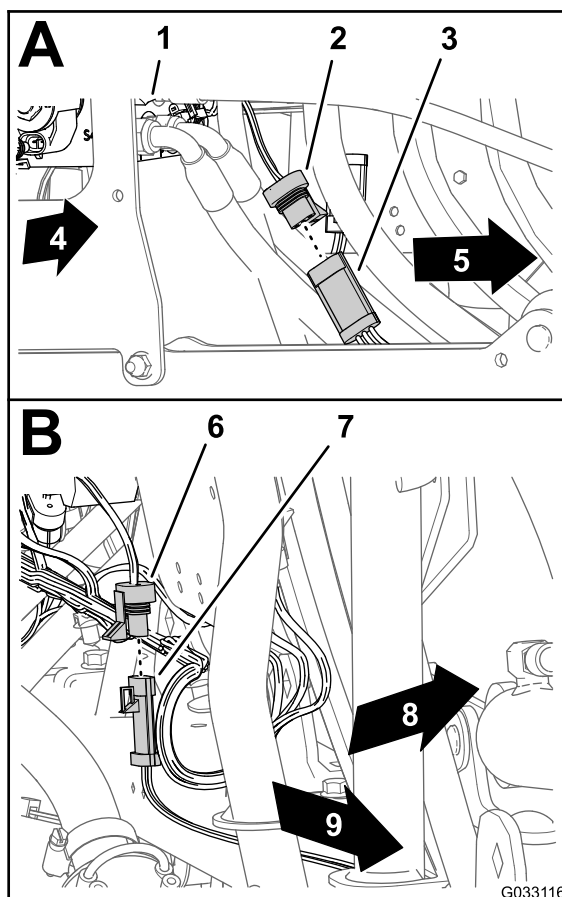


Figura 144

- | | |
|--|---|
| 1. Collettore del cilindro di sollevamento | 6. Connettore a 3 pin (cavo – sensore Ultra-Sonic sinistro) |
| 2. Connettore a 3 prese (cablaggio preassemblato di Sonic Boom – sensore destro) | 7. Lato sinistro della macchina |
| 3. Connettore a 3 pin (cavo – sensore Ultra-Sonic destro) | 8. Parte posteriore della macchina |
| 4. Lato destro della macchina | 9. Lato sinistro della macchina |
| 5. Connettore a 3 prese (cablaggio preassemblato di Sonic Boom – sensore sinistro) | |

2. Collegate il connettore a 3 prese del cablaggio preassemblato di Sonic Boom dal connettore a 3 pin del cavo per il sensore Ultra-Sonic sinistro (B di [Figura 144](#)).

Montaggio del kit barre coperte opzionale

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo di estensione della copertura (12 ugelli – Toro 120-0621)
22	Ribattino con spina (N. cat. Toro 114439)
4	Staffa di supporto (copertura della sezione centrale – N. cat. Toro 131-3703-03)
4	Dado a clip (N. cat. Toro 94-2413)
16	Bulloni a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ " – N. cat. Toro 110-5050)
16	Dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{3}{8}$ " – N. cat. Toro 104-8301)
2	Cinghia della copertura (N. cat. Toro 120-0629)
4	Bulloni a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ " – N. cat. Toro 323-36)

Montaggio dell'estensione del coperchio sul coperchio della sezione centrale (a 11 ugelli)

- Utilizzando un trapano con una punta da 5 mm, perforate gli 11 ribattini con spina (Figura 145) che fissano la piastra di rinforzo (con una riga singola di ribattini) e il coperchio in gomma all'estremità del coperchio della sezione a 11 ugelli per la sezione di irrorazione centrale che avete rimosso al passaggio 2 di 6 Rimozione della copertura della sezione centrale (a 11 ugelli) del kit barre coperte opzionale (pagina 18).

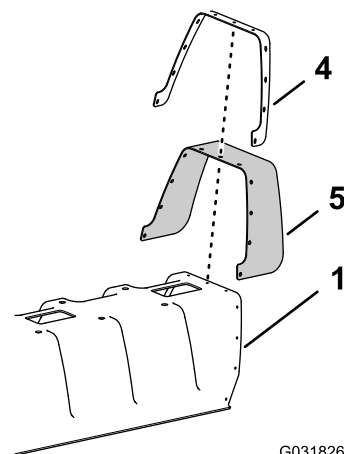
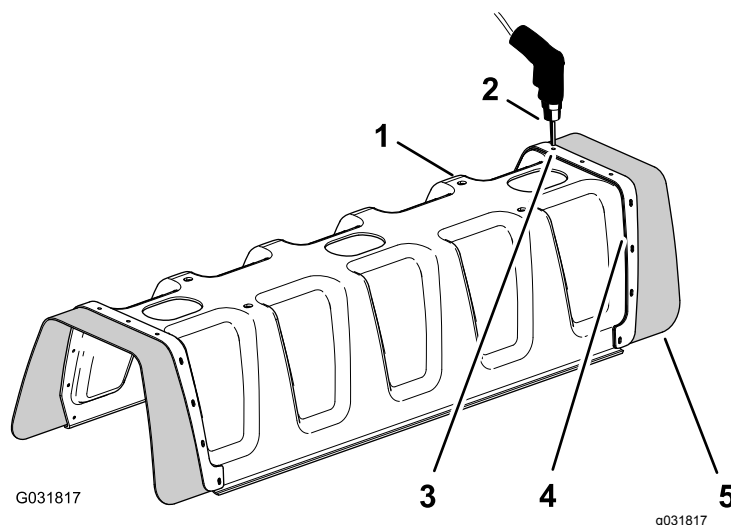


Figura 145

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Copertura della sezione a 11 ugelli | 4. Piastra di rinforzo (fila singola) |
| 2. Trapano e punta del trapano di 5 mm ($\frac{3}{16}$ poll.) | 5. Cappuccio di gomma |
| 3. Ribattino ($\frac{3}{16}$ x $\frac{1}{2}$ poll.) | |

- Rimuovete la piastra di rinforzo, le 11 rondelle ($\frac{3}{16}$ ") e il cappuccio in gomma dalla copertura della barra a 11 ugelli (Figura 145).

Nota: Conservate la piastra di rinforzo, le rondelle e il cappuccio in gomma per l'installazione nelle fasi 5 e 6.

- Allineate i fori della piastra di rinforzo (fila doppia) sulla prolunga della copertura con i fori nell'estremità della copertura della barra a 11 ugelli (Figura 146).

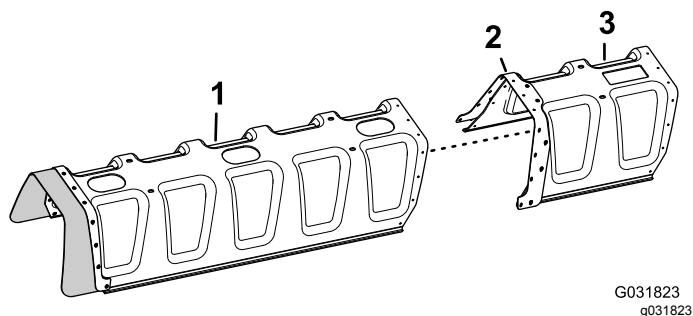


Figura 146

1. Copertura della sezione a 11 ugelli
2. Piastra di rinforzo (fila doppia)
3. Prolunga della copertura

4. Fissate la prolunga della copertura alla copertura della sezione a 11 ugelli (Figura 147) con 11 ribattini con spina (N. cat. Toro 114439).

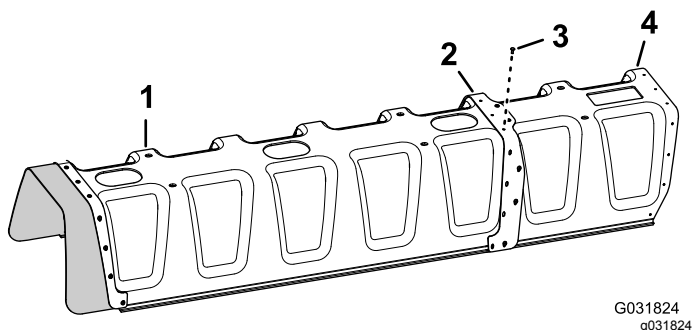


Figura 147

1. Copertura della sezione a 11 ugelli
2. Piastra di rinforzo (fila doppia)
3. Ribattini con spina (N. cat. Toro 114439)
4. Prolunga della copertura

5. Allineate i fori nel cappuccio in gomma e nella piastra di rinforzo (fila singola) che avete rimosso al passaggio 2 con i fori all'estremità della sovraestensione (Figura 148).

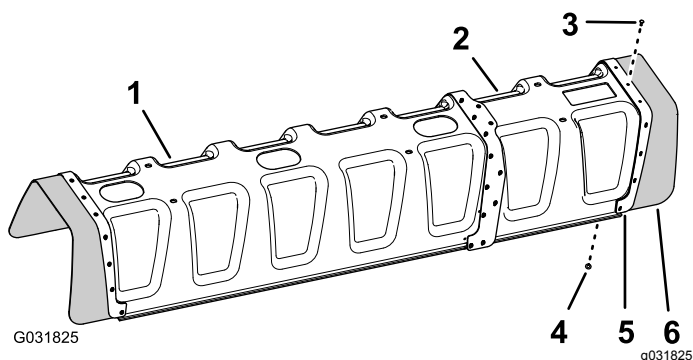


Figura 148

1. Copertura della sezione a 11 ugelli
2. Prolunga della copertura
3. Ribattino con spina (N. cat. Toro 114439)
4. Rondella (3/16")
5. Piastra di rinforzo (fila singola)
6. Cappuccio di gomma

6. Fissate la piastra di rinforzo e il cappuccio in gomma alla prolunga della copertura con gli 11 ribattini con spina (N. cat. Toro 114439) e le 11 rondelle (3/16") che avete rimosso al passaggio 5.

Nota: Allineate le rondelle (3/16") contro la superficie interna dell'estensione della copertura.

Montaggio della staffa di supporto per la copertura della sezione centrale

1. Montate i 4 dadi a clip (N. cat. Toro 94-2413) sulle 2 staffe di supporto della copertura della sezione centrale (N. cat. Toro 131-3703-03), come illustrato nella Figura 149.

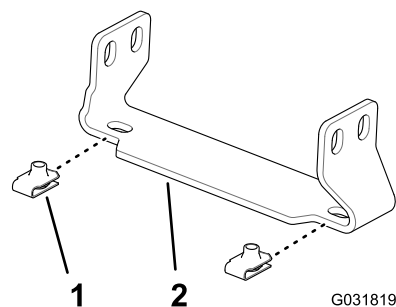
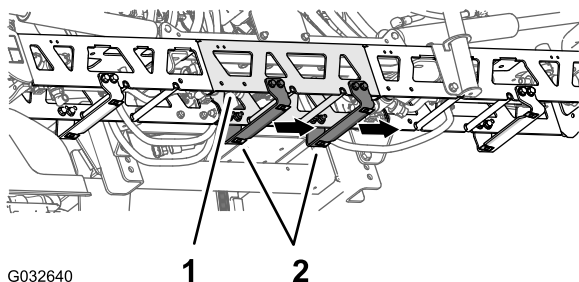


Figura 149

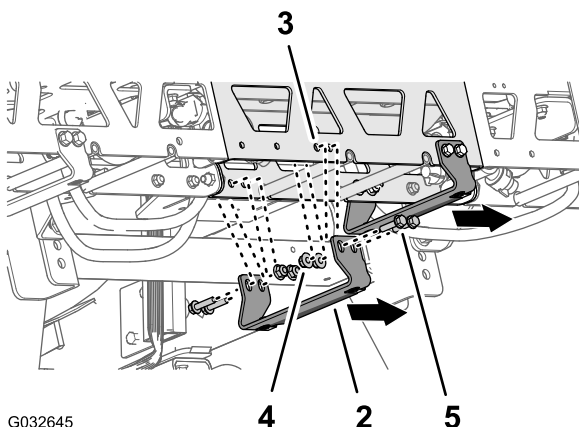
1. Dado a clip (N. cat. Toro 94-2413)
2. Staffa di supporto (copertura della sezione centrale – N. cat. Toro 131-3703-03)

2. Nell'estensione della sezione centrale, individuate le 2 coppie di fori sulla superficie verticale del telaio della trave con una distanza tra i fori di 25 mm (Figura 150).



G032640

g032640



G032645

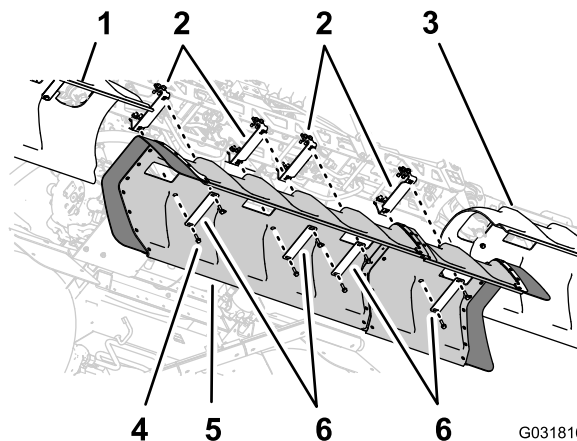
g032645

Figura 150

1. Estensione (sezione di irrorazione centrale)
2. Staffa di supporto – N. cat. Toro 131-3703-03 (flangia larga a destra)
3. Foro del telaio della trave (estensione della sezione di irrorazione centrale)
4. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ " – N. cat. Toro 104-8301)
5. Bullone a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ " – N. cat. Toro 110-5050)
6. Serrate i dadi e i bulloni a una coppia di 37–45 N·m.

Montaggio della copertura della sezione centrale

1. Allineate i fori nella copertura della sezione centrale con i fori nelle staffe di supporto per la copertura della sezione centrale (**Figura 151**).



G031816

g031816

Figura 151

1. Copertura della barra sinistra
 2. Staffe di supporto
 3. Copertura della barra destra
 4. Bullone a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")
 5. Copertura barra centrale
 6. Cinghie della copertura destra
2. Allineate i fori in 2 delle cinghie della copertura che avete rimosso al passaggio 1 di **6 Rimozione della copertura della sezione centrale (a 11 ugelli) del kit barre coperte opzionale (pagina 18)** con il flessibile nella copertura e 2 delle staffe di supporto (**Figura 151**).
 3. Montate le cinghie della copertura e la copertura sulle staffe di supporto con i 4 bulloni a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") che avete rimosso al passaggio 1 di **6 Rimozione della copertura della sezione centrale (a 11 ugelli) del kit barre coperte opzionale (pagina 18)**.
 4. Allineate i fori nelle 2 cinghie della copertura (n. cat. Toro 120-0629) con i 4 fori rimanenti nella copertura e i 4 fori rimanenti nelle staffe di supporto (**Figura 151**).
 5. Montate le cinghie della copertura e la copertura sulle staffe di supporto (**Figura 151**) con i 4 bulloni a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $1\frac{1}{4}$ " – N. cat. Toro 323-36).
 6. Serrate i bulloni a una coppia di 1978–2542 N·cm.

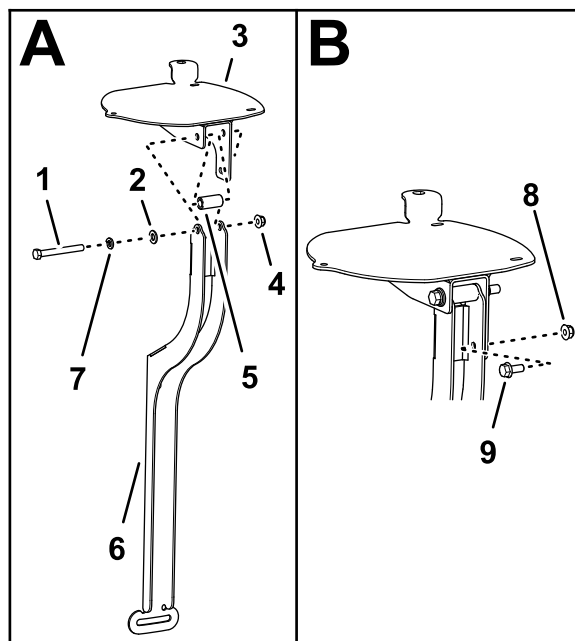
Montaggio del ricevitore di navigazione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Piastra ricevente
1	Distanziale ($\frac{3}{8}$ " x 1")
1	Supporto del ricevitore
1	Bullone ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ")
1	Rondella di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ")
1	Rondella ($\frac{3}{8}$ " x $13/16$ ")
1	Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ")
1	Bullone a testa flangiata ($5/16$ " x $\frac{3}{4}$ ")
1	Dado di bloccaggio flangiato ($5/16$ ")
2	Bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{2}$ ")
2	Distanziale ($\frac{3}{8}$ " x $7/16$ ")
1	Ricevitore di navigazione – Kit impianto di irradiazione di precisione GeoLink X25, base, WAAS (Modello 41630)
3	Bullone a testa esagonale (5 x 16 mm)
3	Rondella (5 mm)
1	Adattatore del diaframma (kit modem di correzione CDMA RTK opzionale o kit modem di correzione GSM RTK)
1	Antenna cellulare (kit modem di correzione CDMA RTK o kit modem di correzione GSM RTK opzionali)
1	Cavo coassiale (kit modem di correzione CDMA RTK o kit modem di correzione GSM RTK opzionali)

Montaggio del supporto del ricevitore

1. Allineate i fori nella piastra del ricevitore di navigazione, il distanziale ($\frac{3}{8}$ " x 1") e il supporto del ricevitore ([Figura 152](#)).



g200645

Figura 152

- | | |
|--|--|
| 1. Bullone ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ") | 6. Supporto del ricevitore |
| 2. Rondella ($\frac{3}{8}$ " x $13/16$ ") | 7. Rondella di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ") |
| 3. Piastra del ricevitore di navigazione | 8. Dado di bloccaggio flangiato ($5/16$ ") |
| 4. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ ") | 9. Bullone a testa flangiata ($5/16$ " x $\frac{3}{4}$ ") |
| 5. Distanziale ($\frac{3}{8}$ " x 1") | |

2. Montate la piastra del ricevitore e il distanziale sul supporto con un bullone ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ "), una rondella di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ "), una rondella ($\frac{3}{8}$ " x $13/16$ ") e un dado di bloccaggio flangiato ($\frac{3}{8}$ "), come mostrato nella [Figura 152](#).
3. Montate il bullone a testa flangiata ($5/16$ " x $\frac{3}{4}$ ") e il dado di bloccaggio flangiato ($5/16$ ") attraverso il foro più piccolo nel supporto del ricevitore e la scanalatura nella piastra del ricevitore ([Figura 152](#)).
4. Serrate i bulloni e i dadi, in modo da poter ruotare la piastra del ricevitore con una leggera resistenza.

Montaggio del supporto del ricevitore sulla macchina

1. Montate il supporto del ricevitore e il distanziale ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{16}$ ") sul roll bar con il bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{2}$ "), come illustrato nella [Figura 153](#).

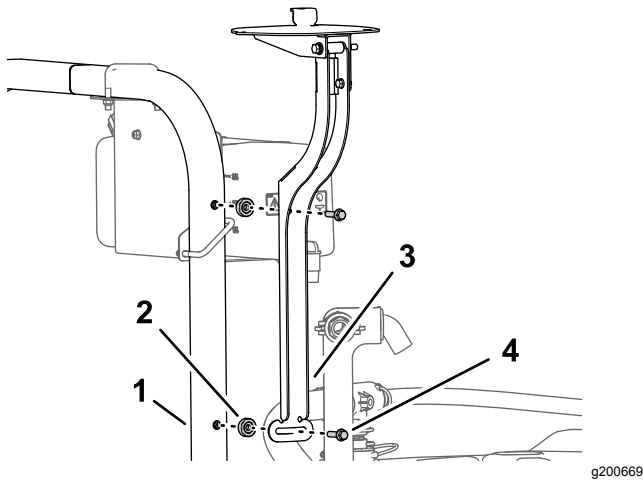


Figura 153

- | | |
|---|---|
| 1. Roll bar (ROPS) | 3. Supporto del ricevitore |
| 2. Distanziale ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{16}$ ") | 4. Bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{2}$ ") |

2. Serrate i bulloni, in modo da poter ruotare la piastra del ricevitore con una leggera resistenza.
3. Livellate la piastra del ricevitore in senso laterale ([Figura 154](#)).

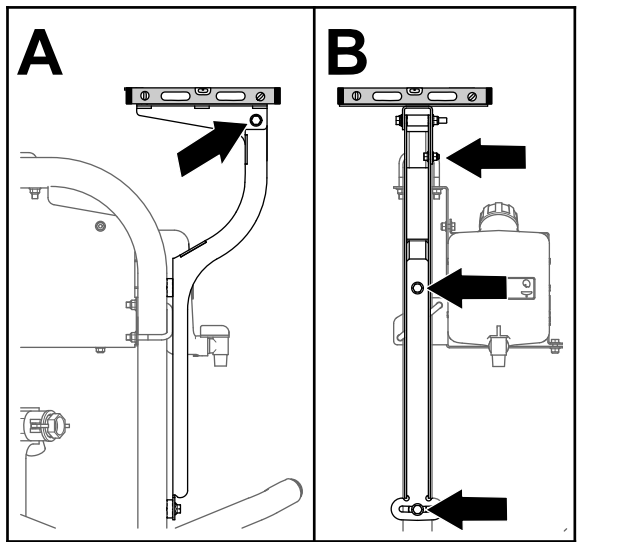


Figura 154

4. Serrate il bullone a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") e il dado di bloccaggio flangiato ($\frac{5}{16}$ ") a 1978–2542 N·cm.
5. Livellate la piastra del ricevitore in senso longitudinale ([Figura 154](#)).

6. Serrate il bullone ($\frac{3}{8}$ " x $3\frac{1}{4}$ ") e il dado di bloccaggio ($\frac{3}{8}$ ") a 37–45 N·m.

Montaggio del ricevitore di navigazione alla piastra del ricevitore

1. Allineate i 3 filetti alla base del ricevitore di navigazione con i 3 fori nel supporto del ricevitore ([Figura 155](#)).

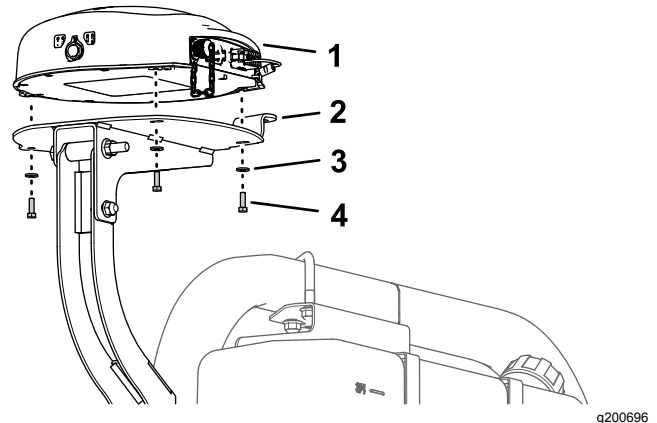


Figura 155

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Ricevitore di navigazione | 3. Rondella (5 mm) |
| 2. Piastra ricevente | 4. Bullone a testa esagonale (5 x 16 mm) |

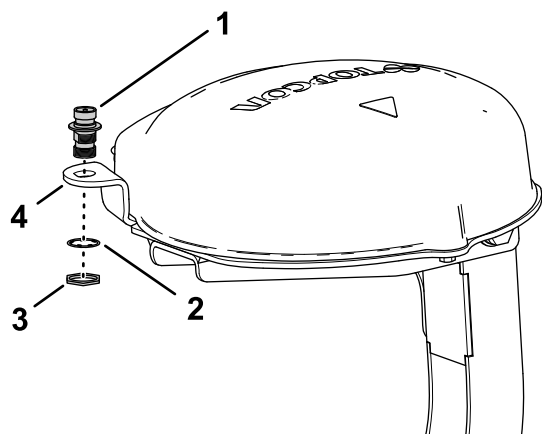
2. Montate il ricevitore sul supporto ([Figura 155](#)) con i 3 bulloni a testa esagonale (5 x 16 mm) e 3 rondelle (5 mm).
3. Serrate i 3 bulloni a una coppia di 576–712 N·cm.

Montaggio dell'antenna RTK sul ricevitore di navigazione

Nota: Montate l'antenna RTK quando la vostra macchina è dotata di un modem di correzione CDMA RTK o GSM RTK.

1. Allineate l'accoppiatore coassiale attraverso l'apertura nella flangia dell'antenna RTK con i filetti del diaframma dell'accoppiatore verso il basso ([Figura 156](#)).

Nota: Ruotate l'accoppiatore coassiale come opportuno per allineare la spianatura dei filetti del diaframma con la spianatura nell'apertura della flangia dell'antenna RTK.

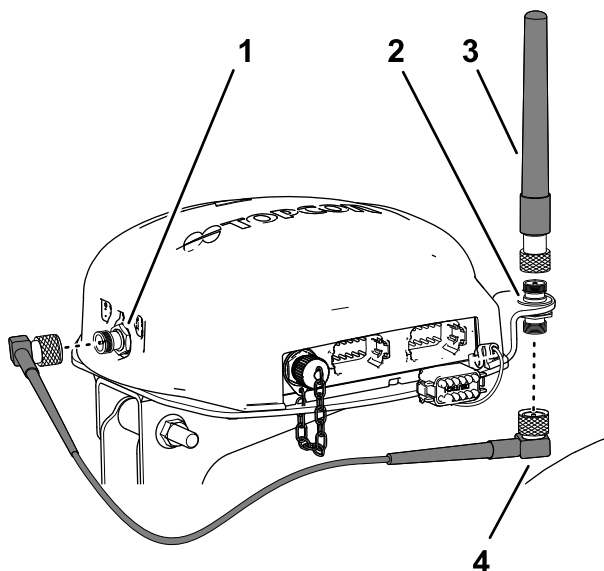


g200697

Figura 156

1. Accoppiatore coassiale
2. Rondella di bloccaggio
3. Controdado
4. Flangia dell'antenna RTK (piastra del ricevitore)

2. Montate l'accoppiatore coassiale sulla flangia della piastra del ricevitore con la rondella di bloccaggio e il controdado e serrate il controdado manualmente (Figura 156).
3. Montate l'antenna RTK sul raccordo superiore dell'accoppiatore coassiale e serrate il dado zigrinato dell'antenna manualmente (Figura 157).



g200709

Figura 157

1. Connettore coassiale (modem cellulare CDMA o GSM)
2. Accoppiatore coassiale
3. Antenna RTK
4. Cavo dell'antenna

4. Montate senza serrarlo il cavo dell'antenna al raccordo inferiore dell'accoppiatore coassiale (Figura 157).
5. Disponete il cavo attorno alla parte posteriore del ricevitore di navigazione al connettore

coassiale del modem cellulare CDMA o GSM (Figura 157).

6. Montate il cavo dell'antenna sul connettore coassiale del modem cellulare CDMA o GSM (Figura 157) (Figura 151).
7. Serrate i dadi zigrinati del cavo dell'antenna manualmente.

30

Montaggio del monitor dell'irroratrice

Parti necessarie per questa operazione:

1	Supporto del monitor
3	Bullone a testa flangiata (6 x 12 mm)
2	Bullone a U (5/16")
8	Dado di bloccaggio flangiato (5/16")
1	Supporto a sfera
4	Bullone a testa flangiata (5/16" x 3/4")
1	Monitor – Kit impianto di irrorazione di precisione GeoLink X25, base, WAAS (Modello 41630)
1	Braccio del monitor – Kit impianto di irrorazione di precisione GeoLink X25, base, WAAS (Modello 41630)

Rimozione del volante

1. Segnate la posizione del volante sulla valvola di sterzo con un pezzo di nastro adesivo (Figura 158).

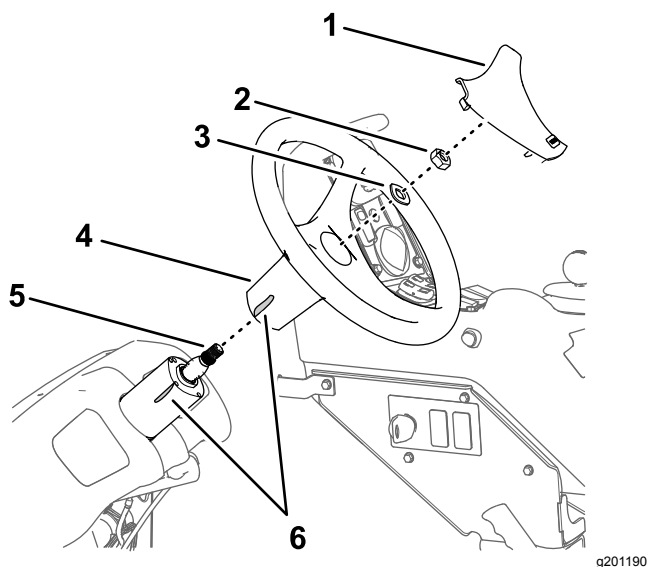


Figura 158

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Coperchio del volante | 4. Volante |
| 2. Dado (5/8") | 5. Albero (valvola di sterzo) |
| 3. Rondella (5/8") | 6. Nastro |

2. Rimuovete il coperchio dal volante ([Figura 158](#)).
3. Rimuovete il dado (5/8") e la rondella (5/8") che fissano il volante alla valvola di sterzo e rimuovete il volante ([Figura 158](#)).

Montaggio del supporto del monitor

1. Allineate il supporto del monitor alla macchina, come illustrato nella [Figura 159](#).

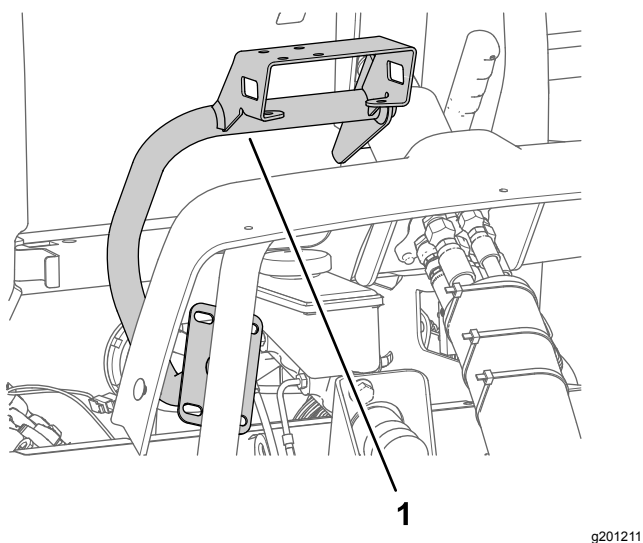


Figura 159

1. Supporto del monitor

2. Montate il supporto del monitor sull'alloggiamento della valvola di sterzo ([Figura 160](#)) con i 3 bulloni a testa flangiata (6 x 12 mm).

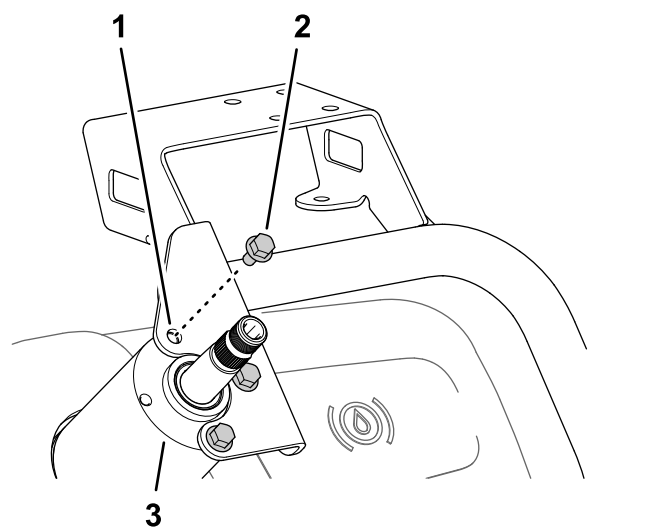


Figura 160

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Supporto del monitor | 3. Alloggiamento (valvola di sterzo) |
| 2. Bullone a testa flangiata (6 x 12 mm) | |

3. Montate la piastra del supporto del monitor sul tubo di supporto dello chassis della macchina ([Figura 161](#)) con i 2 bulloni a U e i 4 dadi di bloccaggio (5/16").

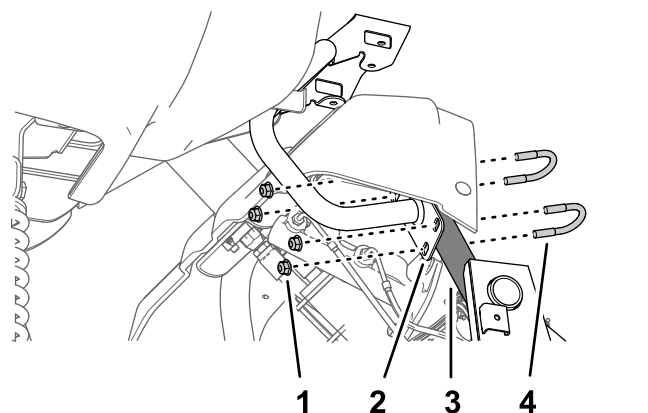


Figura 161

- | | |
|---|--|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") | 3. Tubo di supporto (chassis della macchina) |
| 2. Piastra (supporto del monitor) | 4. Bullone a U (5/16") |

4. Serrate i 3 bulloni a testa flangiata (6 x 12 mm) nella valvola di sterzo a 972–1198 N·cm; nel tubo di supporto, serrate i dadi di bloccaggio flangiati a 1978–2542 N·cm.

Montaggio del volante

1. Allineate il segno del nastro adesivo sul volante al segno del nastro adesivo sull'alloggiamento della valvola di sterzo ([Figura 162](#)).

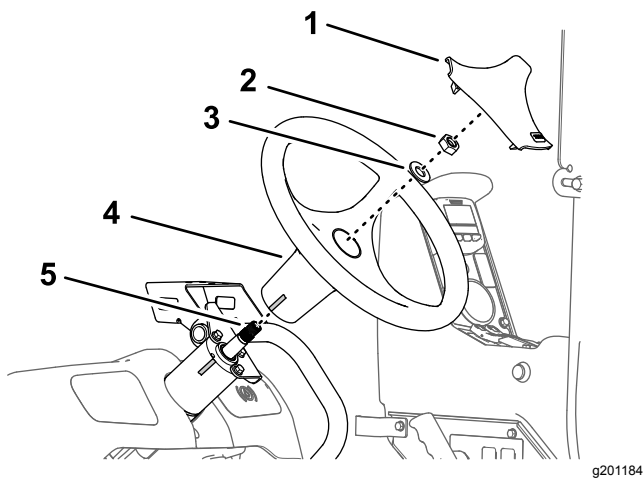


Figura 162

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Coperchio del volante | 4. Volante |
| 2. Dado ($\frac{5}{8}$ " | 5. Albero (valvola di sterzo) |
| 3. Rondella ($\frac{5}{8}$ " | |

- Montate il volante sull'albero della valvola di sterzo (**Figura 162**) con la rondella ($\frac{5}{8}$ " e il dado ($\frac{5}{8}$ " rimossi al passaggio 3 di [Rimozione del volante \(pagina 76\)](#).
- Serrate il dado a 206–254 N·m.
- Montate il coperchio rimosso nel passaggio 2 di [Rimozione del volante \(pagina 76\)](#) sul volante (**Figura 168**).

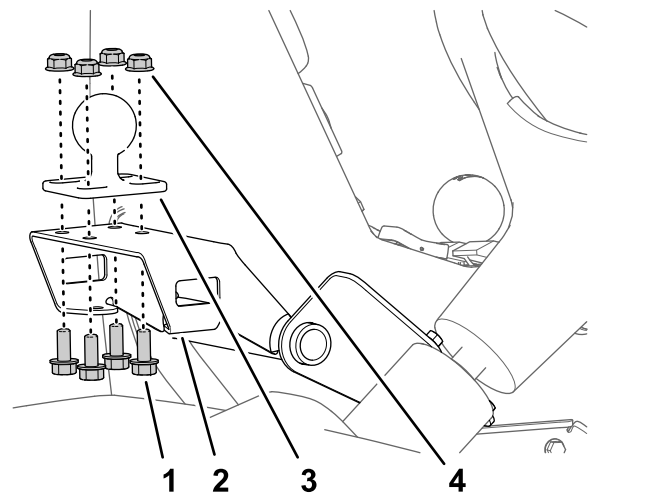


Figura 163

- | | |
|---|--|
| 1. Staffa (supporto del monitor) | 3. Supporto a sfera |
| 2. Bullone a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ " | 4. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{5}{16}$ " |

- Serrate i bulloni e i dadi a 1978–2542 N·cm.
- Montate il raccordo a sfera del monitor e il supporto a sfera della macchina sul braccio del monitor (**Figura 164**).

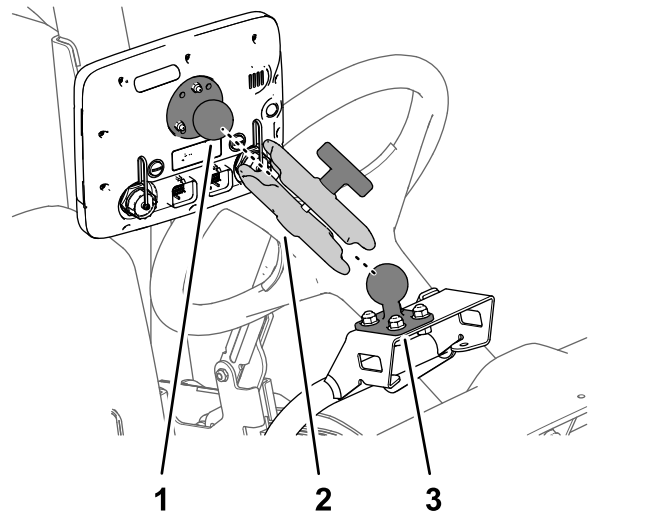


Figura 164

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Raccordo a sfera (monitor) | 3. Supporto a sfera |
| 2. Braccio del monitor | |

- Regolate il monitor in modo che sia visualizzabile dalla posizione dell'operatore della macchina e serrate la manopola del braccio del monitor manualmente (**Figura 164**).

Montaggio del monitor dell'irroratrice sul supporto

- Montate il supporto a sfera sulla staffa per il supporto del monitor (**Figura 163**) con i 4 bulloni a testa flangiata ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ " e i 4 dadi di bloccaggio flangiati ($\frac{5}{16}$ "

Collegamento del cablaggio della frizione della pompa di irrorazione

Non occorrono parti

Procedura

1. Scollegate il connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come BOBINA DELLA POMPA DI IRRORAZIONE dal connettore a 2 pin dell'alternatore (Figura 165).

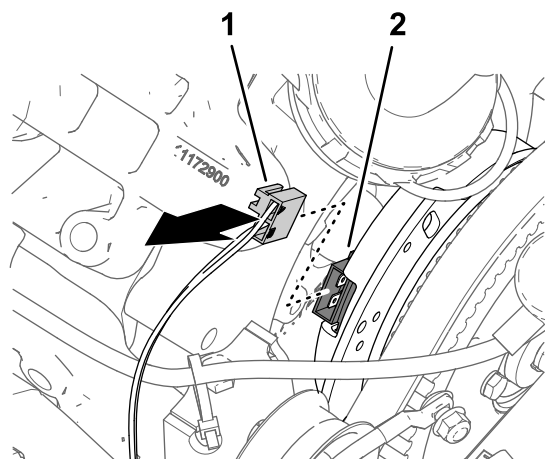


Figura 165

1. Connettore a 2 prese – cablaggio preassemblato della macchina (FRIZIONE DELLA POMPA)
2. Connettore a 2 pin (alternatore)

2. Collegate il connettore a 2 pin della diramazione del cablaggio preassemblato del kit – 84 cm indicato come FRIZIONE DELLA POMPA al connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato della macchina indicato come BOBINA DELLA POMPA DI IRRORAZIONE (Figura 166).

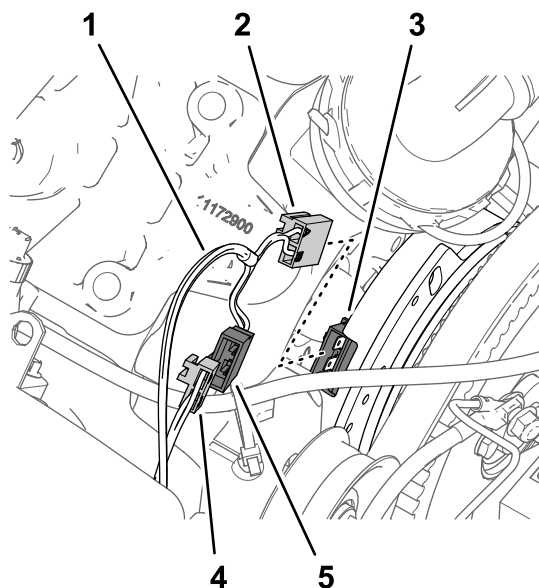


Figura 166

g198144

1. Diramazione del cablaggio preassemblato del kit – 84 cm
2. Connettore a 2 prese – cablaggio preassemblato del kit (FRIZIONE DELLA POMPA)
3. Connettore a 2 pin (alternatore)
4. Connettore a 2 prese – cablaggio preassemblato della macchina (BOBINA DELLA POMPA DI IRRORAZIONE)
5. Connettore a 2 pin – cablaggio preassemblato del kit (FRIZIONE DELLA POMPA)

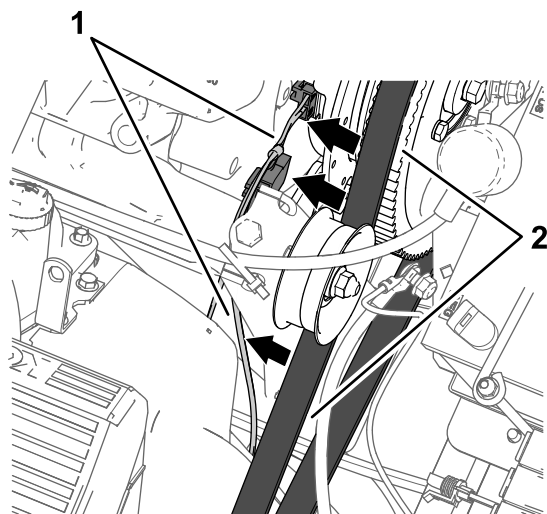
3. Collegate il connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato del kit indicato come FRIZIONE DELLA POMPA al connettore a 2 pin dell'alternatore (Figura 166).
4. Disponete la diramazione del cablaggio preassemblato – 84 cm contro il motore e la pompa di irrorazione, in modo che la diramazione abbia una certa distanza dalla cinghia dell'alternatore (Figura 167).

32

Montaggio dei componenti per l'impianto elettrico dell'irroratrice

Parti necessarie per questa operazione:

1	Staffa della batteria
1	Bullone (5/16" x 1 3/4")
1	Rondella (5/16")
1	Batteria (540 A)
1	Cinghia della batteria
1	Dado di bloccaggio flangiato (5/16")
1	Staffa dell'alternatore
1	Puleggia motrice 279 mm
4	Bullone (1/4" x 2 1/4")
4	Rondella di bloccaggio (1/4")
1	Alternatore (60 A)
1	Bullone a testa flangiata (8 x 25 mm)
1	Bullone a testa flangiata (3/8" x 1 1/2")
1	Cinghia trapezoidale



g198156

Figura 167

1. Diramazione del cablaggio preassemblato – 84 cm
2. Cinghia dell'alternatore

Rimozione della batteria (300 A) e della staffa della batteria

1. Rimuovete i 2 dadi di bloccaggio flangiati e i tiranti dai 2 bulloni a J che fissano la batteria alla staffa della batteria della macchina ([Figura 168](#)).

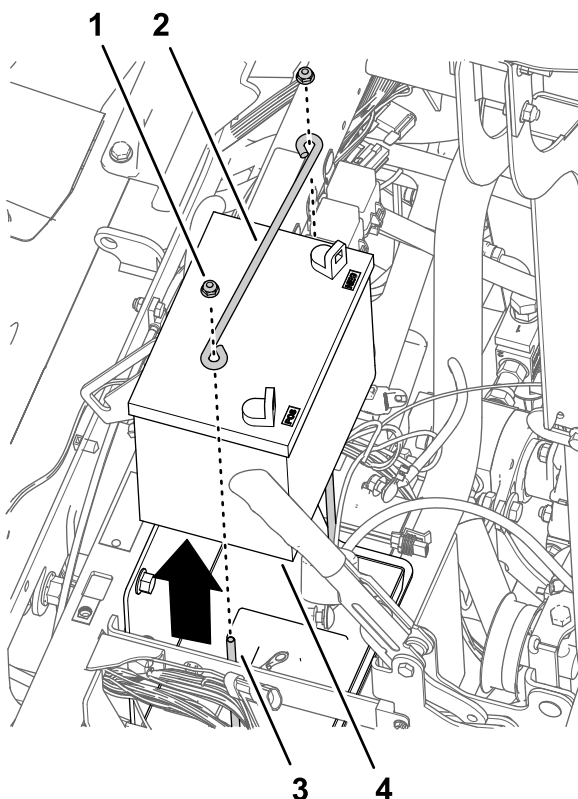


Figura 168

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Dado di bloccaggio flangiato ($\frac{1}{4}$ ") | 3. Bullone a J |
| 2. Tirante di tenuta | 4. Batteria (300 A) |

2. Togliere la batteria dalla macchina ([Figura 168](#)).

Nota: I dadi flangiati, il tirante di tenuta e la batteria (300 A) non vi occorrono più.

3. Rimuovete i bulloni (10-24 x $\frac{3}{4}$ ") e i dadi (10-24) che fissano il portafusibili alla staffa della batteria ([Figura 169](#)).

Nota: Conservate i bulloni (10-24 x $\frac{3}{4}$ ") e i dadi (10-24) per l'installazione in [Montaggio della staffa della batteria e della batteria \(540 A\)](#) (pagina 82).

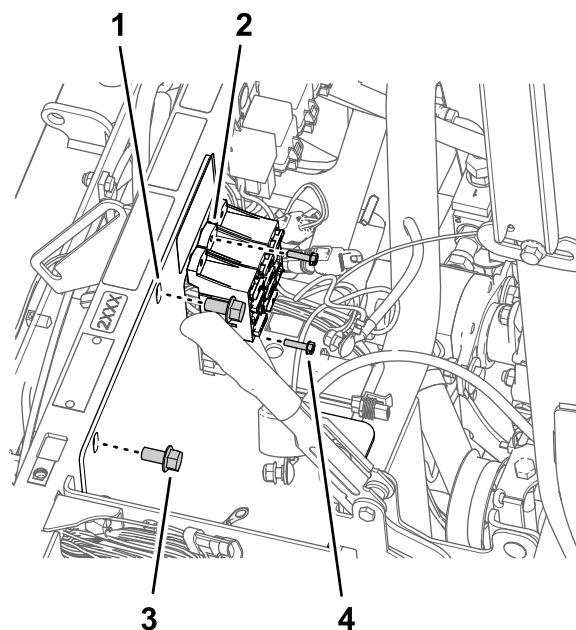


Figura 169

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Tirante di tenuta | 3. Bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") |
| 2. Portafusibili | 4. Bullone (10-24 x $\frac{3}{4}$ ") |

4. Rimuovete i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") che fissano la staffa della batteria al tubo di supporto dell'ammortizzatore della macchina ([Figura 169](#)).

Nota: Conservate il bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") per l'installazione in [Montaggio della staffa della batteria e della batteria \(540 A\)](#) (pagina 82).

5. Rimuovete i 2 bulloni a J e il vassoio della batteria dalla staffa della batteria ([Figura 170](#)).

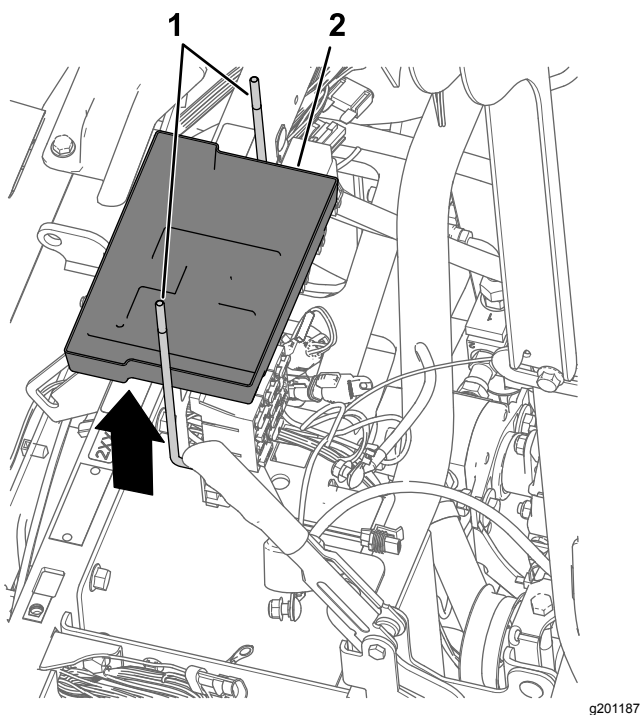


Figura 170

g201187

1. Bullone a J
2. Vassoio della batteria

6. Rimuovete la staffa della batteria dalla macchina (Figura 171).

Nota: I bulloni a J, il vassoio della batteria e la staffa della batteria non vi occorrono più.

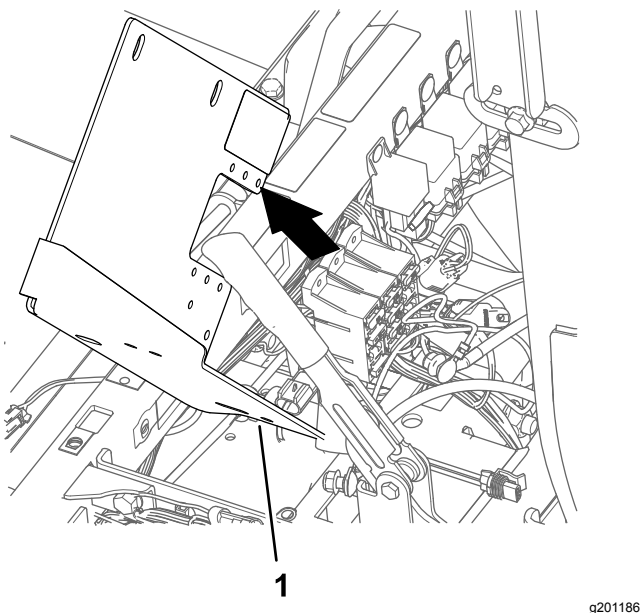


Figura 171

g201186

1. Staffa della batteria

Montaggio della staffa della batteria e della batteria (540 A)

1. Allineate la staffa della nuova batteria al tubo di supporto dell'ammortizzatore della macchina e ai portafusibili (Figura 172).

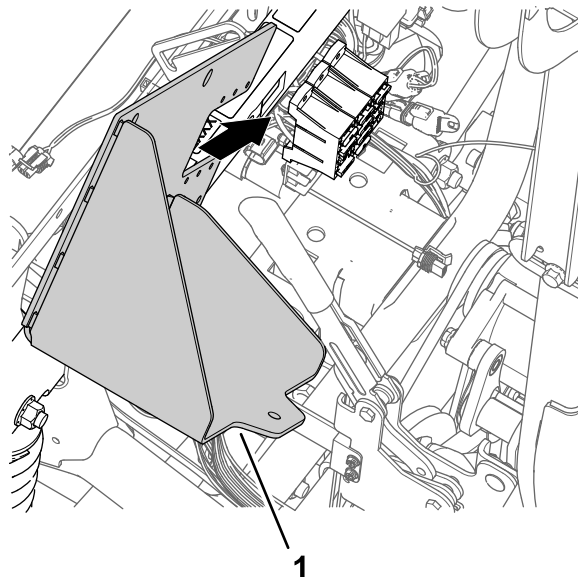


Figura 172

g201177

1. Staffa della batteria
2. Montate la staffa della batteria sul tubo di supporto dell'ammortizzatore (Figura 173) con i 2 bulloni a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ "") che avete conservato al passaggio 4 di Rimozione della batteria (300 A) e della staffa della batteria (pagina 80).

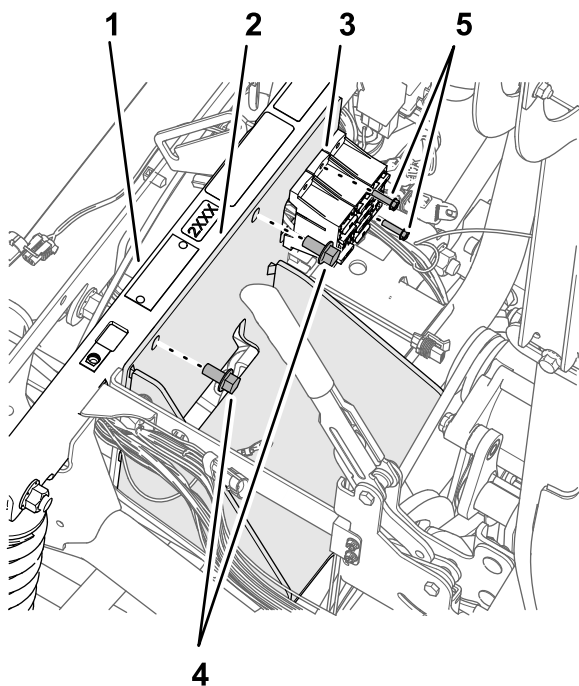


Figura 173

g201178

- | | |
|---|--|
| 1. Tubo di supporto dell'ammortizzatore | 4. Bullone (10-24 x ¾") |
| 2. Staffa della batteria | 5. Bullone a testa flangiata (⅜" x ¾") |
| 3. Portafusibili | |
-
- Serrate i bulloni a testa flangiata a 37–45 N·m.
 - Fissate i portafusibili alla staffa della batteria ([Figura 173](#)) con il bullone (10-24 x ¾") e i dadi (10-24) che avete rimosso al passaggio 3 di [Rimozione della batteria \(300 A\) e della staffa della batteria \(pagina 80\)](#).
 - Montate la batteria alla relativa staffa con il bullone (5/16" x 1¾"), la rondella (5/16"), la cinghia della batteria e il dado di bloccaggio flangiato (5/16") come illustrato nella [Figura 174](#).

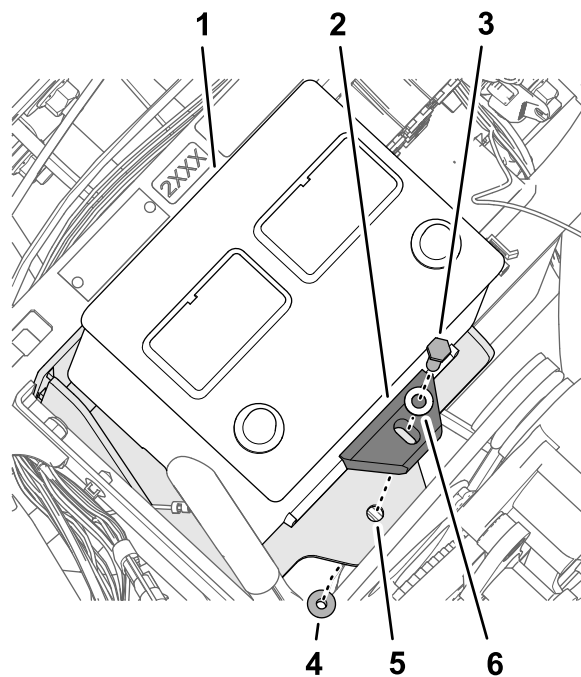


Figura 174

g201182

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Batteria (540 A) | 4. Dado di bloccaggio flangiato (5/16") |
| 2. Cinghia della batteria | 5. Staffa della batteria |
| 3. Bullone (5/16" x 1¾") | 6. Rondella (5/16") |
-
- Serrate il bullone e il dado a 1978–2542 N·cm.

Montaggio della staffa dell'alternatore

- Nella testa della pompa situata in posizione a ore 11, allentate i 2 bulloni come illustrato nella [Figura 175](#), per creare uno spazio di 7–10 mm tra la testa dei bulloni e la pompa.

Nota: Non c'è bisogno di rimuovere i bulloni dalla pompa di irrorazione.

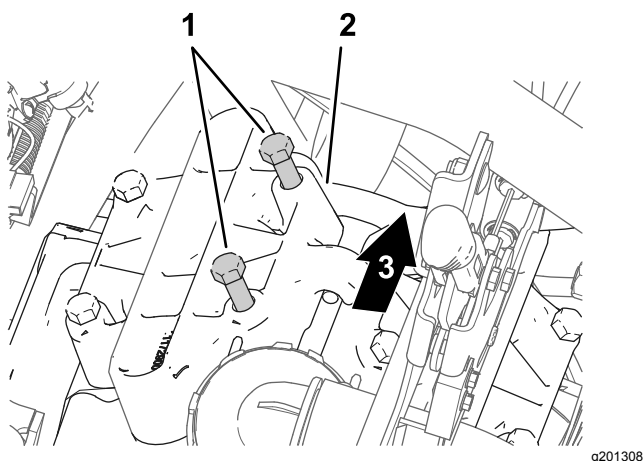


Figura 175

1. Bulloni (testa della pompa)
2. Testa della pompa (posizione a ore 11)
3. Parte posteriore della macchina

2. Allineate la staffa dell'alternatore tra i bulloni che avete allentato e come illustrato nel passaggio 1 e la testa della pompa [Figura 176](#).

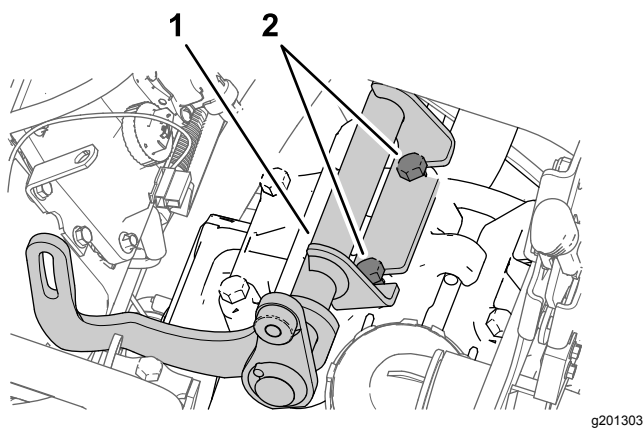


Figura 176

1. Staffa dell'alternatore
2. Bulloni (testa della pompa)

3. Serrate i bulloni a 61–75 N.

Montaggio della puleggia motrice

1. Allentate il dado per l'albero della puleggia tendicinghia ([Figura 177](#)).

Nota: Assicuratevi che non vi sia tensione sulla cinghia.

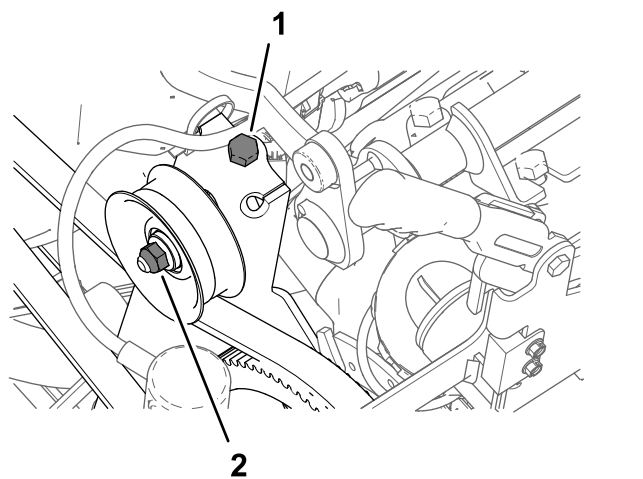


Figura 177

1. Bullone di tensione della cinghia (macchina)
2. Dado (albero della puleggia tendicinghia)

2. Ruotate il bullone di tensione della cinghia per eliminare la tensione dalla cinghia della pompa di irrorazione ([Figura 177](#)).
3. Rimuovete i 4 bulloni ($\frac{1}{4}$ " x 1") e le 4 rondelle di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ") che fissano la puleggia alla pompa dell'irroratrice ([Figura 178](#)).

Importante: Non rimuovete la puleggia.

Nota: I bulloni e le rondelle di bloccaggio non vi occorrono più.

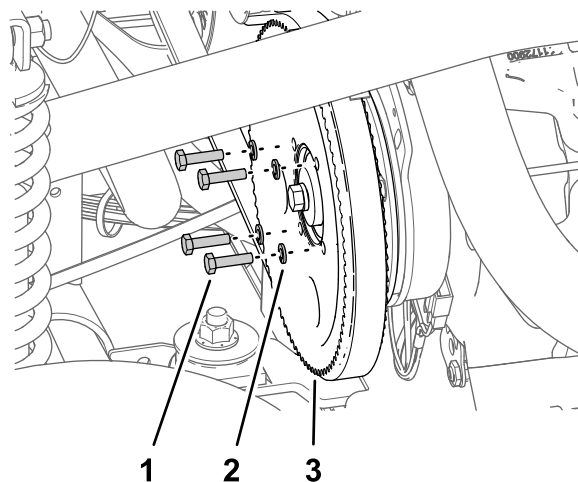
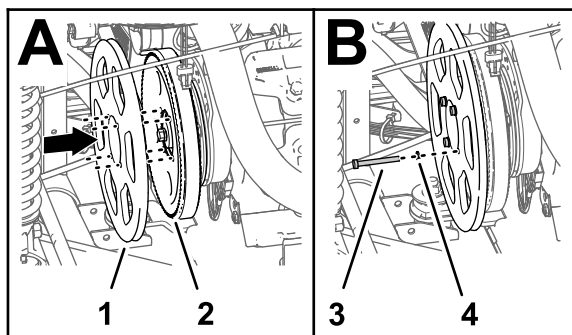


Figura 178

1. Bullone ($\frac{1}{4}$ " x 1")
2. Rondella di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ")
3. Puleggia (pompa di irrorazione)

4. Allineate i fori nella puleggia per l'alternatore (kit) con i fori nella puleggia per la pompa dell'irroratrice ([Figura 179](#)).

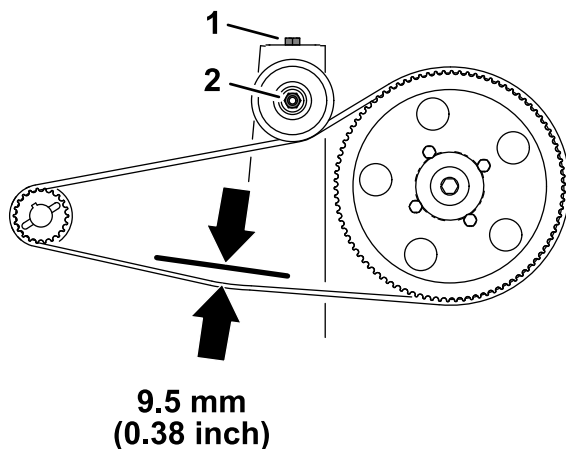


g201305

Figura 179

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Puleggia motrice 279 mm | 3. Bullone ($\frac{1}{4}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") |
| 2. Puleggia (pompa di irrorazione) | 4. Rondella di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ") |

- Montate la puleggia dell'alternatore sulla puleggia della pompa dell'irroratrice e la pompa dell'irroratrice con i 4 bulloni ($\frac{1}{4}$ " x $2\frac{1}{4}$ ") e 4 rondelle di bloccaggio ($\frac{1}{4}$ ").
- Serrate i bulloni a 1017–1243 N·m.
- Ruotate il bullone di tensione della cinghia per aumentare la tensione della cinghia fino a misurare 9,5 mm di flessione della cinghia quando applicate 4,5 kg a metà tra le ruote dentate del motore e della pompa di irrorazione.



g201360

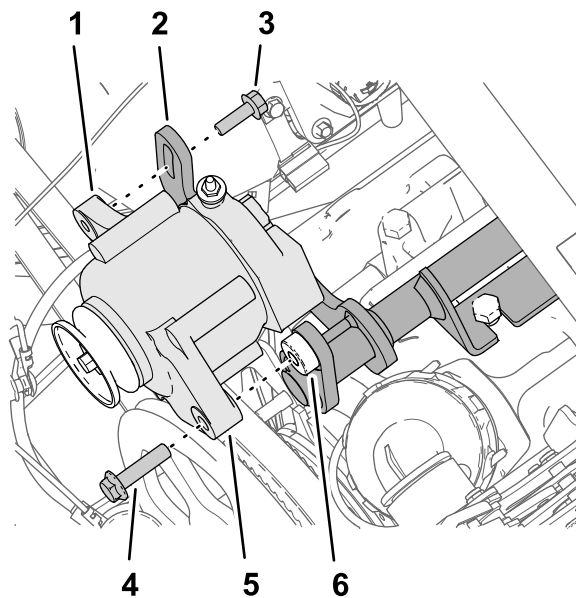
Figura 180

- | | |
|---|--|
| 1. Bullone di tensione della cinghia (macchina) | 2. Dado (albero della puleggia tendicinghia) |
|---|--|

- Serrate il dado per l'albero della puleggia tendicinghia tra 37 e 44 N·m.

Montaggio dell'alternatore

- Montate l'alternatore (60 A) sull'attacco filettato della staffa dell'alternatore ([Figura 181](#)) con il bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{2}$ ").

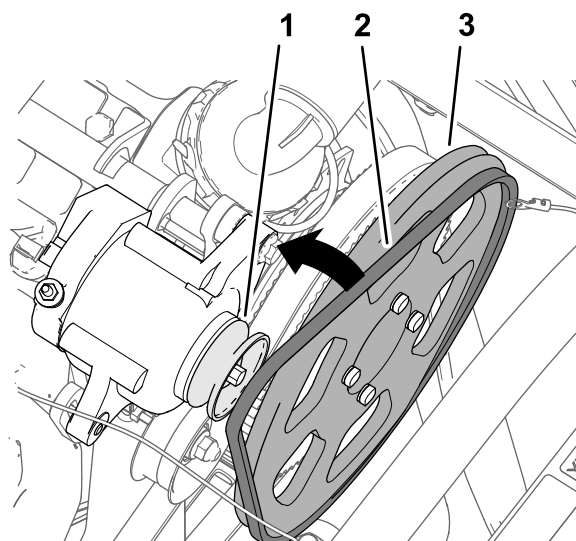


g201413

Figura 181

- | | |
|--|---|
| 1. Flangia filettata (8 mm) – alternatore (60 A) | 4. Bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{2}$ ") |
| 2. Flangia scanalata (staffa dell'alternatore) | 5. Flangia (foro di 10 mm) – alternatore (60 A) |
| 3. Bullone a testa flangiata (8 x 25 mm) | 6. Attacco filettato ($\frac{3}{8}$ -16) – staffa dell'alternatore |

- Montate la flangia filettata dell'alternatore sulla flangia scanalata della staffa dell'alternatore ([Figura 181](#)) con il bullone a testa flangiata (8 x 25 mm).
- Montate la cinghia trapezoidale sulla puleggia motrice di 279 mm e la puleggia dell'alternatore ([Figura 182](#)).



g201412

Figura 182

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Puleggia (alternatore – 60 A) | 3. Puleggia motrice 279 mm |
| 2. Cinghia trapezoidale | |

4. Ruotate l'alternatore ([Figura 183](#)) verso l'alto per aumentare la tensione sulla cinghia fino a misurare 9,5 mm di flessione della cinghia quando applicate 4,5 kg a metà tra la puleggia dell'alternatore e la puleggia motrice di 279 mm.

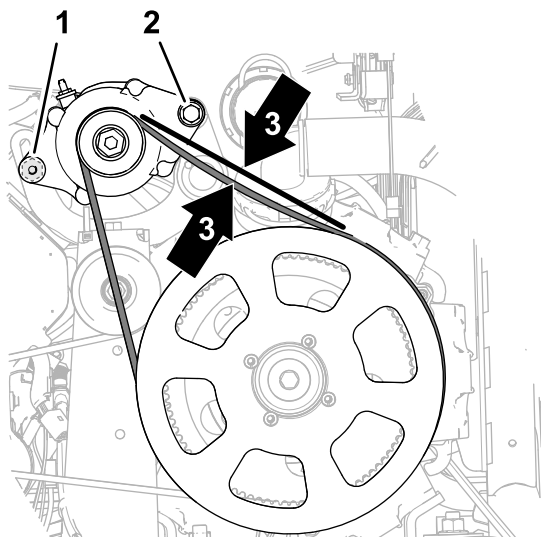


Figura 183

1. Bullone a testa flangiata (8 x 25 mm)
 2. Bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 1½")
 3. Flessione della cinghia 9,5 mm
5. Serrate il bullone a testa flangiata (8 x 25 mm) a 23–29 N·m.
 6. Serrate il bullone a testa flangiata ($\frac{3}{8}$ " x 1½") a 37–45 N·m.

33

Collegamento del cablaggio preassemblato del kit alla base del sedile

Parti necessarie per questa operazione:

1	Relè
1	Dispositivo di fissaggio a spinta
1	Fusibile (15 A)
1	Fusibile (50 A)

Collegamento dell'alternatore (50 A)

1. Collegate le 2 prese all'estremità del filo rosa di 57 cm del cablaggio preassemblato

del kit ([Figura 184](#)) sul connettore a 2 pin dell'alternatore (50 A).

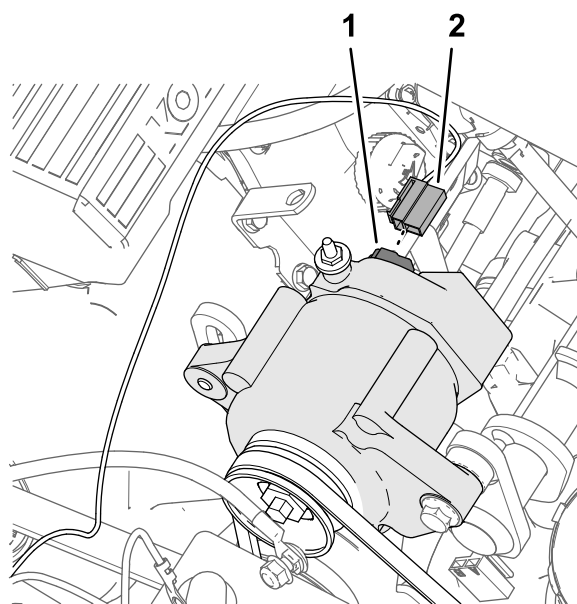


Figura 184

1. Connettore a 2 pin – alternatore (50 A)
 2. Connettore a 2 prese – filo di rilevamento, rosa 57 cm
2. Disponete il filo di rilevamento rosa lontano dalle cinghie dell'alternatore e fissate il filo con una fascetta per cavi.
 3. Rimuovete il dado dal polo terminale ([Figura 185](#)) dell'alternatore (50 A).

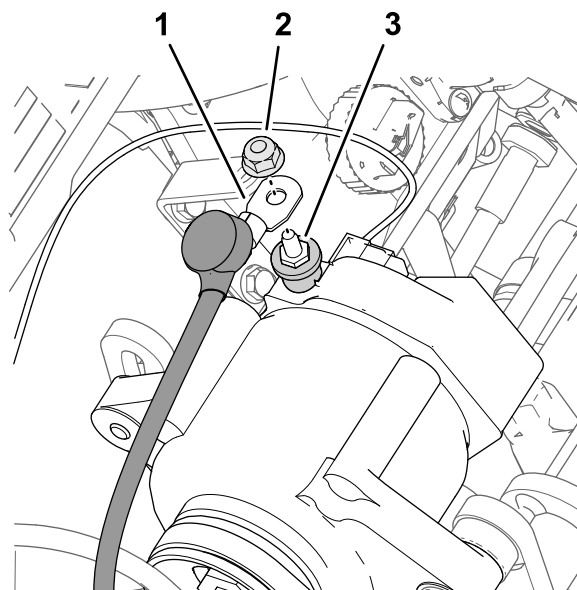


Figura 185

1. Filo dell'alternatore (rosso – calibro 6)
2. Dado
3. Polo terminale – alternatore (50 A)

4. Montate il filo rosso, calibro 6 dell'alternatore sul polo terminale dell'alternatore (50 A) con il dado ([Figura 185](#)).
5. Disponete l'alternatore rosso verso i poli della batteria e via dalla puleggia e dalla cinghia dell'alternatore.
6. Serrate il dado a 47–57 N·m.
7. Tagliate la copertura isolante sul polo terminale dell'alternatore ([Figura 185](#)).

Collegamento del relè di attivazione ASC 10

1. Collegate il connettore a 5 pin del relè al connettore a 5 prese ([Figura 186](#)) del cablaggio preassemblato del kit indicato come RELÈ DI ATTIVAZIONE ASC 10.

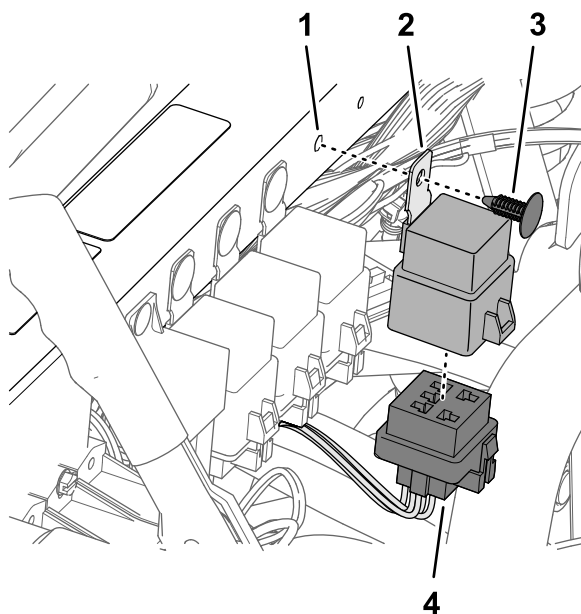


Figura 186

- | | |
|--|--|
| 1. Foro (tubo di supporto dell'ammortizzatore) | 3. Dispositivo di fissaggio a spinta |
| 2. Relè | 4. Connettore a 5 prese (RELÈ DI ATTIVAZIONE ASC 10) |

2. Allineate il foro nell'aletta di montaggio del relè con il foro nel tubo di supporto dell'ammortizzatore e fissate il relè al tubo con un dispositivo di fissaggio a spinta ([Figura 186](#)).

Collegamento dei portafusibili

1. Impostate un multimetro per l'esecuzione di un test di continuità.
2. Nel portafusibili 3 della macchina, inserite la sonda del multimetro nel contatto 4 (la colonna destra) della presa 2 del fusibile, come illustrato nella [Figura 187](#).

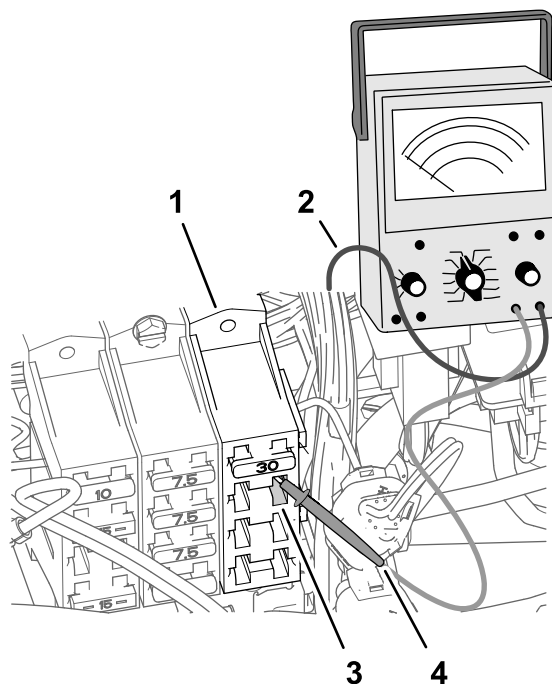


Figura 187

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Portafusibili 3 (macchina) | 3. Presa 2 del fusibile – contatto 4 (colonna destra) |
| 2. Polo del multimetro | 4. Sonda del multimetro |

3. Sul lato anteriore dei portafusibili, utilizzate l'altra sonda del multimetro per individuare il connettore della lama all'estremità del filo rosso calibro 10 che si collega alla presa 2 del fusibile – contatto 4.

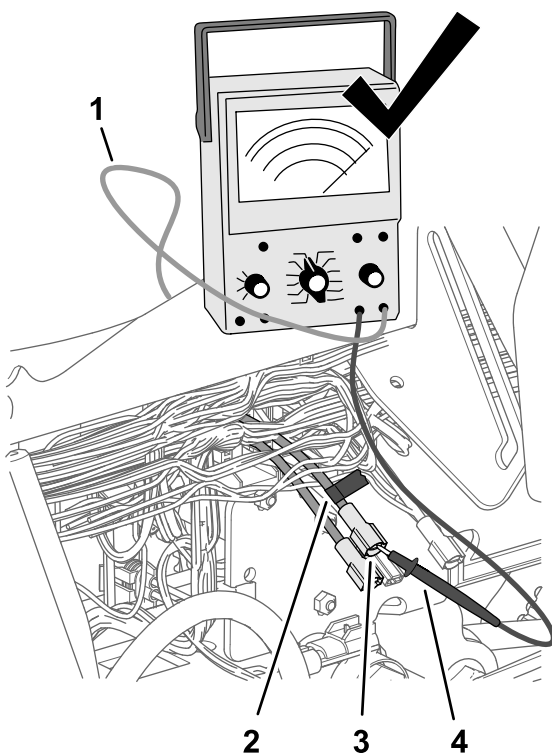
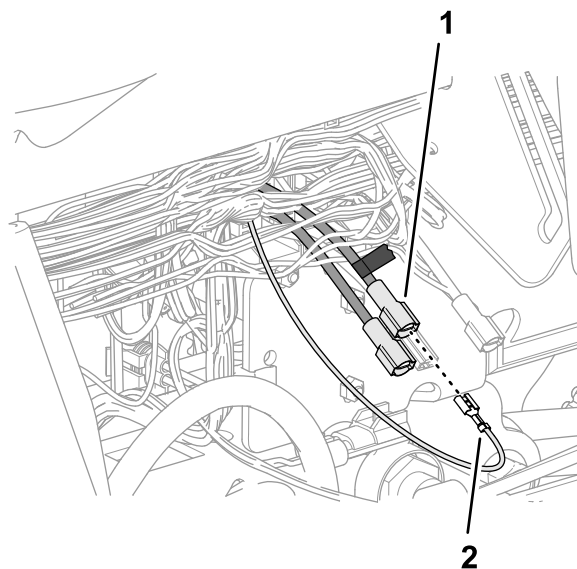


Figura 188

g202179

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Polo del multimetro | 3. Connettore della lama (filo rosso calibro 10) |
| 2. Nastro | 4. Sonda del multimetro |

4. Utilizzate un pezzo di nastro adesivo per segnare il connettore e il filo che avete individuato al passaggio 3 (Figura 188).
5. Collegate il connettore della lama che avete segnato al passaggio 4 nel connettore a presa all'estremità del filo rosa di 51 mm del cablaggio preassemblato del kit (Figura 189).

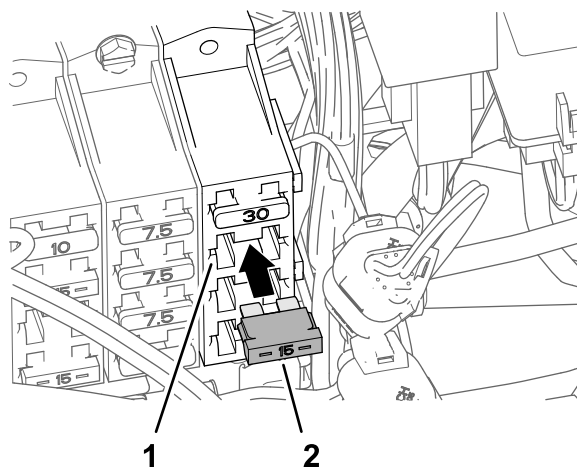


g202177

Figura 189

- | | |
|--|--|
| 1. Connettore della lama segnato (filo rosso calibro 10) | 2. Cablaggio a presa – filo rosa 51 mm |
|--|--|

6. Inserite il fusibile (15 A) nella presa 2 del fusibile del portafusibili 3 fino a quando il fusibile non è completamente in sede (Figura 190).

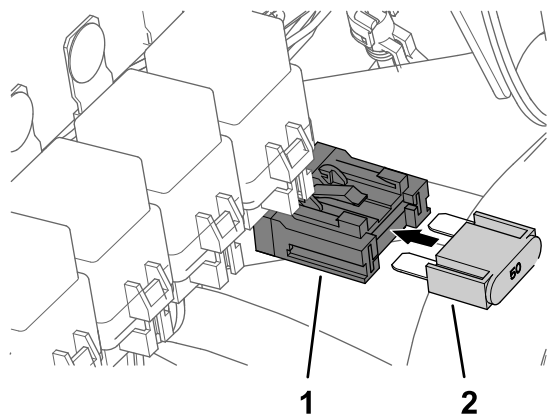


g202180

Figura 190

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Presa 2 del fusibile (portafusibili 3) | 2. Fusibile (15 A) |
|---|--------------------|

7. Inserite il fusibile (50 A) nel portafusibili in linea fino a quando il fusibile non è completamente in sede (Figura 191).



g202183

Figura 191

1. Portafusibili in linea 2. Fusibile (50 A)
-

Montaggio del cablaggio preassemblato per i componenti di navigazione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio dati (sistema di navigazione) – Kit del sistema di irrorazione di precisione GeoLink (Modello 41630)
1	Cablaggio della batteria (sistema di navigazione) – Kit impianto di irrorazione di precisione GeoLink (modello 41630)
8	Fascetta per cavi
1	Morsetto ad attacco rapido (maniglia rossa)
1	Morsetto ad attacco rapido (maniglia nera)

Collegamento del cablaggio dati di navigazione ed elettrico

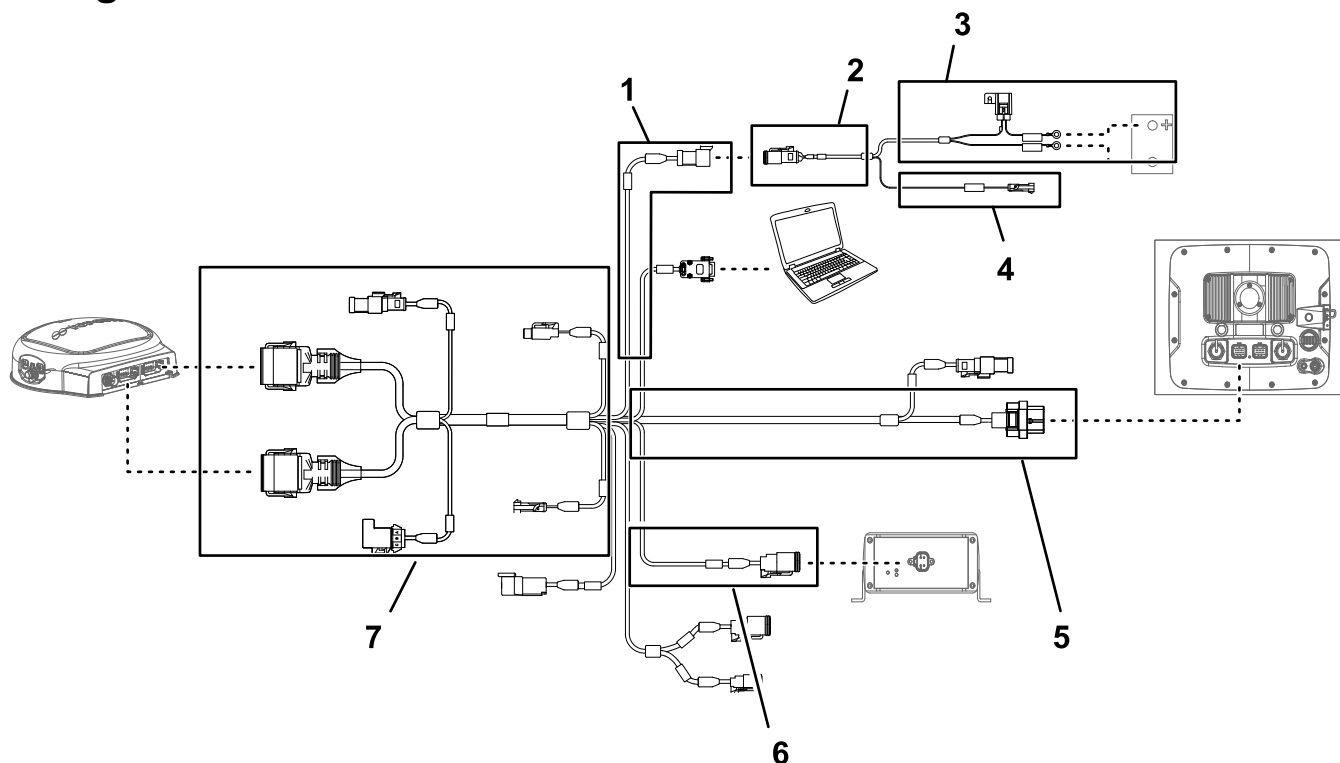


Figura 192

g203663

1. Diramazione di 100 cm del cablaggio dati (alimentazione elettrica)
2. Diramazione di 100 cm del cablaggio della batteria
3. Diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria
4. Diramazione di 100 cm del cablaggio della batteria (alimentazione commutata)
5. Diramazione da 390 cm del cablaggio dati (ricevitore di navigazione)
6. Diramazione di 13 cm del cablaggio dati (interfaccia del cablaggio del kit)
7. Diramazione da 220 cm del cablaggio dati (monitor dell'irroratrice)

Importante: Alcuni connettori del cablaggio dati non vengono utilizzati. Assicuratevi che i cappucci e i tappi dei connettori non utilizzati siano saldi.

Collegate il connettore a 3 prese (interfaccia di alimentazione elettrica) del cablaggio elettrico di navigazione al connettore a 3 pin (interfaccia di alimentazione elettrica) del cablaggio dati (Figura 192).

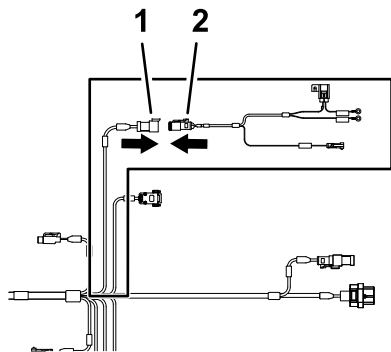


Figura 193

g202247

1. Connettore a 3 pin – cablaggio dati (SEPARAZIONE DELL'ALIMENTAZIONE DI SISTEMA)
2. Connettore a 3 prese – cablaggio batteria (interfaccia di alimentazione elettrica)

Posa e collegamento del cavo dati al ricevitore di navigazione

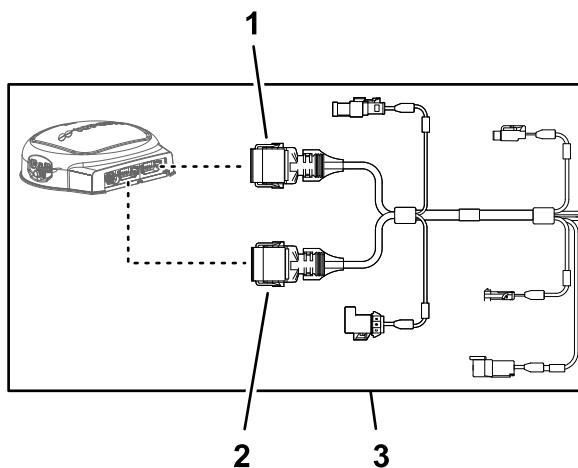


Figura 194

g203668

1. Connettore a 12 prese (grigio) cablaggio dati (ricevitore di navigazione)
2. Connettore a 12 prese (nero) cablaggio dati (ricevitore di navigazione)
3. Diramazione da 390 cm del cablaggio dati (ricevitore di navigazione)

1. Disponete la diramazione di 390 cm del cablaggio dati lungo il lato posteriore del tubo del roll bar verticale di sinistra.

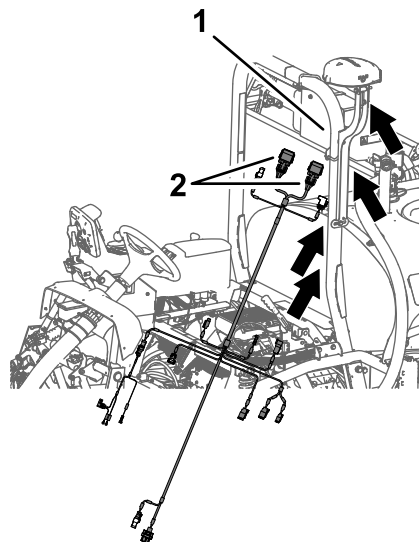


Figura 195

g202268

1. Tubo del roll bar verticale di sinistra
 2. Connettori a 12 prese – diramazione di 390 cm del cablaggio dati
-
2. Disponete la diramazione da 390 cm del cablaggio dati lungo il tubo del ROPS di destra con il connettore a 12 prese (grigio) e il connettore a 12 prese (nero) in alto, verso il ricevitore di navigazione (Figura 196).

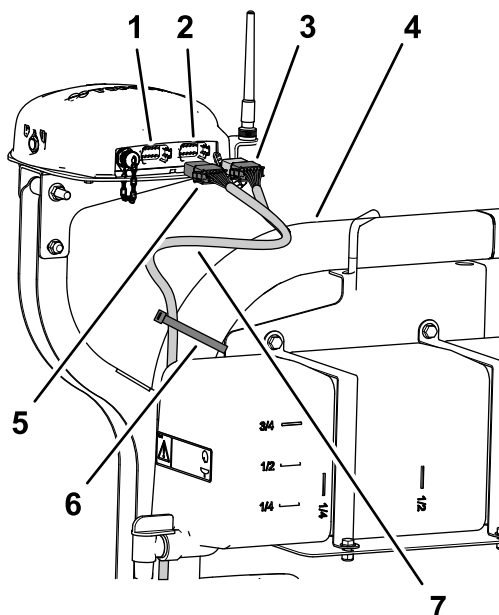


Figura 196

- | | |
|--|---|
| 1. Connettore a 12 pin sinistro (grigio) – ricevitore di navigazione | 5. Connettore a 12 prese (grigio/nero) – cablaggio dati |
| 2. Connettore a 12 pin destro (nero) – ricevitore di navigazione | 6. Fascetta per cavi |
| 3. Connettore a 12 prese (nero) – cablaggio dati | 7. Diramazione da 390 cm del cablaggio dati |
| 4. Roll bar | |

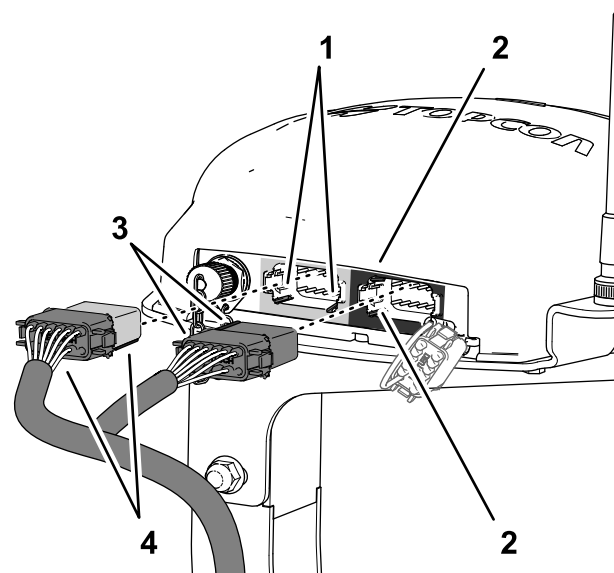


Figura 197

- | | |
|--|---|
| 1. Scanalature per chiave – connettore a 12 pin (sinistro (grigio) della parete orizzontale inferiore – (ricevitore di navigazione)) | 3. Chiavi di allineamento – superficie corta (connettore nero a 12 prese – cablaggio dati) |
| 2. Scanalature per chiave – connettore a 12 pin (destro (nero) della parete verticale sinistra – (ricevitore di navigazione)) | 4. Chiavi di allineamento – superficie lunga (connettore grigio/nero a 12 prese – cablaggio dati) |

3. Allineate le 2 chiavi sulla superficie lunga del connettore a 12 prese grigio e nero del cablaggio dati con le 2 scanalature per chiave nella parete orizzontale inferiore del connettore a 12 pin sinistro (grigio) del ricevitore di navigazione (Figura 197).

Nota: Prestate cautela quando collegate il cablaggio preassemblato al ricevitore di navigazione, le chiavi di allineamento dei connettori del cablaggio sono uniche per le scanalature per chiave dei connettori a pin del ricevitore di navigazione.

4. Collegate il connettore a 12 prese grigio e nero del cablaggio dati nel connettore a 12 pin sinistro (grigio) del ricevitore di navigazione, fino a quando il connettore non scatta saldamente in sede (Figura 197).
5. Allineate le 2 chiavi sul lato corto del connettore a 12 prese nero del cablaggio dati con le 2 scanalature per chiave nella parete verticale sinistra del connettore a 12 pin destro (nero) del ricevitore di navigazione (Figura 197).

Nota: Prestate cautela quando collegate il cablaggio preassemblato al ricevitore di navigazione, le chiavi di allineamento dei connettori del cablaggio sono uniche per le scanalature per chiave dei connettori a pin del ricevitore di navigazione.

6. Collegate il connettore a 12 prese solo nero del cablaggio dati al connettore a 12 pin sinistro (nero) del ricevitore di navigazione, fino a quando il connettore non scatta saldamente in sede (Figura 197).
7. Fissate la diramazione da 390 cm del cablaggio dati al tubo del ROPS di destra con 2 fascette per cavi, come illustrato nella Figura 196.

Nota: Assicuratevi che il cavo sia lento tra i connettori a 12 prese e la fascetta per cavi.

Disposizione del cablaggio elettrico di navigazione sul lato destro della macchina

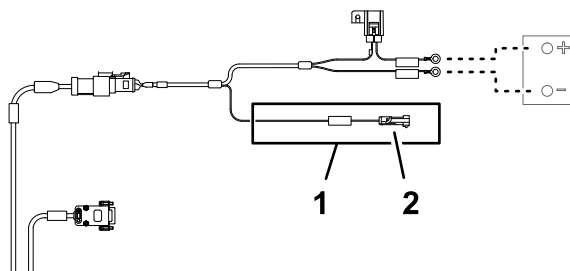


Figura 198

g203670

1. Connettore a 1 pin – diramazione di interconnessione elettrica (***)**IMPORTANTE** COLLEGATE QUESTO FILO SOLO ALLA PRESA DI ALIMENTAZIONE COMMUTATA DA 12 V)
2. Diramazione di 100 cm del cablaggio della batteria (alimentazione commutata)

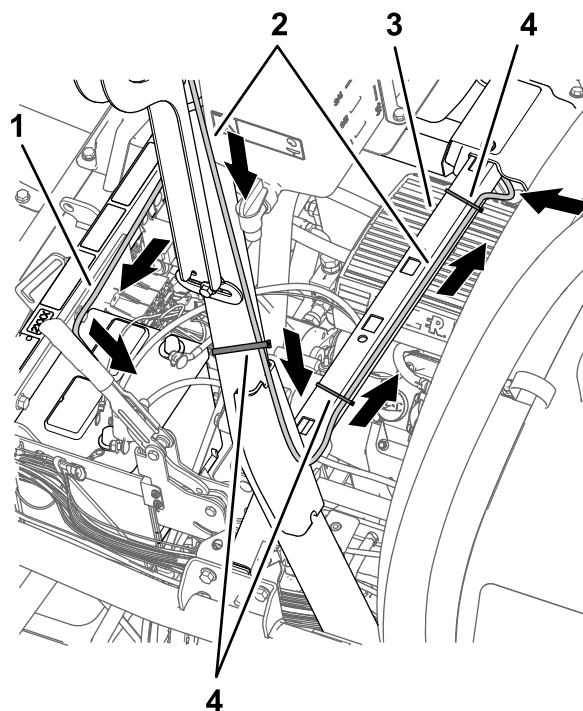


Figura 200

g202521

1. Diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria (non disponete la diramazione di 100 cm di interconnessione elettrica (alimentazione commutata) con la diramazione del cablaggio della batteria)
2. Diramazione da 390 cm del cablaggio dati (ricevitore di navigazione)
3. Elemento trasversale (supporto del sedile)
4. Fascette per cavi

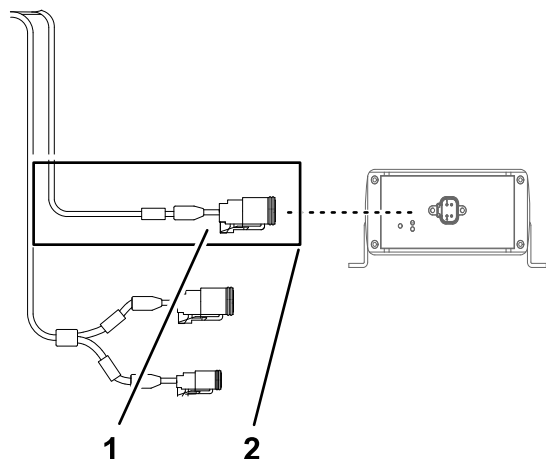


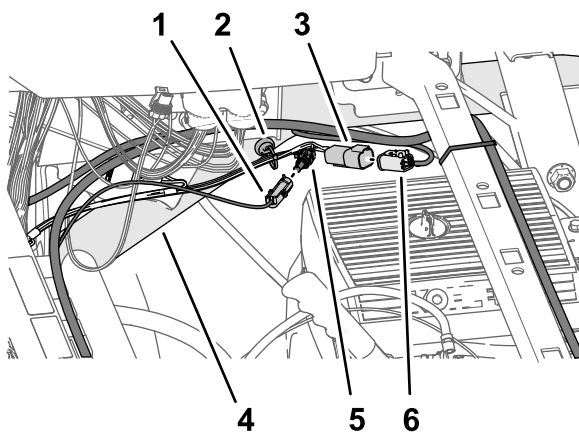
Figura 199

g203666

1. Connettore a 4 pin (CAN 2/ASC10 BUS)
2. Diramazione di 13 cm del cablaggio dati (interfaccia del cablaggio del kit)

1. Disponete il cablaggio dati e il cablaggio della batteria lungo la parte posteriore del roll bar verticale di sinistra all'elemento trasversale per il supporto del sedile (Figura 200).

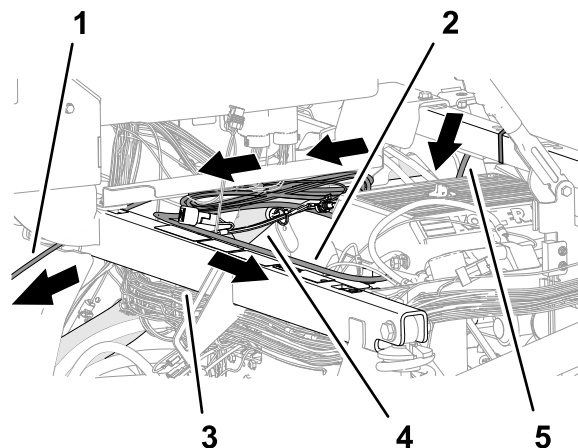
2. Fissate la diramazione di 390 cm del cablaggio dati per il ricevitore di navigazione al roll bar, come illustrato nella Figura 200.
3. Collegate il connettore a 1 pin del cablaggio della batteria indicato come *****IMPORTANTE***** COLLEGATE QUESTO FILO SOLO ALLA PRESA DI ALIMENTAZIONE COMMUTATA DA 12 V al connettore a 1 presa della diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato del kit (Figura 201) indicato come ALIMENTAZIONE COMMUTATA PER TOPCON GEN 2).



g202588

Figura 201

1. Connettore a 1 pin – diramazione del cablaggio della batteria (**IMPORTANTE** COLLEGATE QUESTO FILO SOLO ALLA PRESA DI ALIMENTAZIONE COMMUTATA DA 12 V)
 2. Ancoraggio del cablaggio magnetico
 3. Connettore a 4 pin – diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato del kit (ALIMENTAZIONE ASC 10 E CAN DA X30)
 4. Tubo del telaio superiore destro
 5. Connettore a 1 presa – diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato del kit (ALIMENTAZIONE COMMUTATA PER TOPCON GEN 2)
 6. Connettore a 4 prese – diramazione del cablaggio dati (CAN 2/ASC10 BUS)
-
4. Collegate il connettore a 4 pin della diramazione di 66 cm del cablaggio preassemblato del kit indicato come ALIMENTAZIONE ASC 10 E CAN DA X30 al connettore a 4 prese della diramazione del cablaggio dati indicato come CAN 2/ASC10 BUS (Figura 201).
 5. Disponete il cablaggio dati e il cablaggio della batteria sull'elemento trasversale per il supporto del sedile e fissate la diramazione di 390 cm del cablaggio dati all'elemento trasversale con 2 fascette per cavi (Figura 200 e Figura 202).



g202520

Figura 202

1. Diramazione da 220 cm del cablaggio dati (monitor dell'irroratrice)
 2. Diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria
 3. Tubo di supporto dell'ammortizzatore
 4. Tubo del telaio superiore destro
 5. Diramazione da 390 cm del cablaggio dati (ricevitore di navigazione)
-
6. Disponete la diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria lungo il tubo del telaio superiore destro (Figura 202).
 7. Disponete la diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria sul tubo di supporto dell'ammortizzatore verso la batteria (Figura 202).
- Nota:** Assicuratevi che la diramazione di 100 cm di interconnessione elettrica (alimentazione commutata) rimanga disposto contro il tubo del telaio superiore destro.
8. Disponete la diramazione di 220 cm del cablaggio dati (la diramazione del cablaggio con il connettore a 26 prese) sotto il quadro di comando e in avanti, verso la plancia (Figura 202).

Posa e collegamento del cavo dati al monitor dell'irroratrice

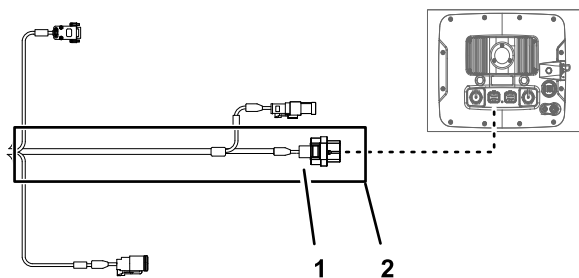


Figura 203

1. Connettore a 26 prese – cablaggio dati (monitor dell'irroratrice)
2. Diramazione da 220 cm del cablaggio dati (monitor dell'irroratrice)

1. Disponete la diramazione di 220 cm del cablaggio dati (la diramazione del cablaggio con il connettore a 26 prese) in avanti e sotto la plancia (Figura 204).

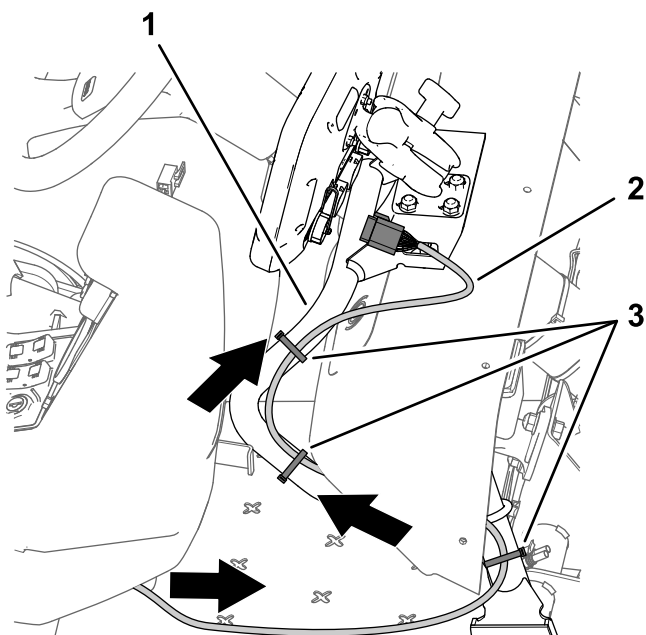


Figura 204

1. Tubo di supporto (monitor)
2. Diramazione da 220 cm del cablaggio dati
3. Fascette per cavi

2. Disponete la diramazione di 220 cm del cablaggio dati lungo il tubo di supporto del monitor (Figura 204)..
3. Allineate il connettore a 26 prese del cablaggio dati con il connettore a 26 pin del monitor dell'irroratrice e premete il connettore a prese nel connettore a pin fino a quando il fermo del connettore non scatta saldamente in posizione (Figura 205).

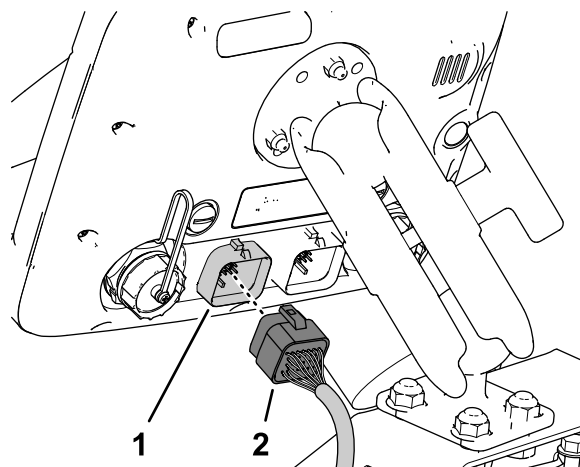


Figura 205

1. Connettore a 26 pin (monitor dell'irroratrice)
2. Connettore a 26 prese – cablaggio dati (monitor dell'irroratrice)

4. Assicuratevi che la diramazione di 220 cm del cablaggio dati sia abbastanza lunga da consentire all'operatore dell'irroratrice di regolare la posizione del monitor e fissare il cablaggio al tubo di supporto per il monitor con fascette per cavi, come illustrato nella Figura 204.

Montaggio dei morsetti a disinnesto rapido sulla batteria

1. Rimuovete i dadi esagonali e le rondelle dai morsetti ad attacco rapido della maniglia nera (Figura 206).

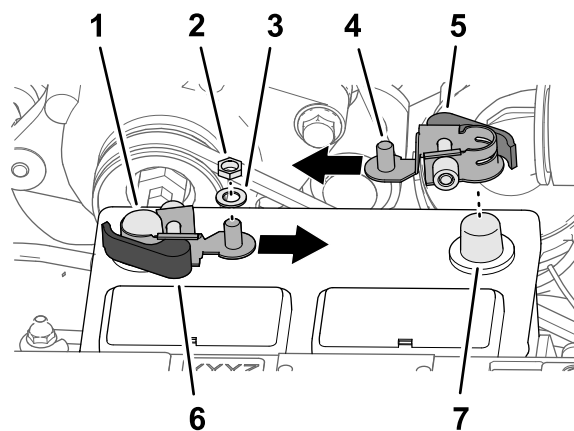


Figura 206

1. Polo negativo
2. Dado esagonale (1/4" – morsetto ad attacco rapido)
3. Rondella (1/4" – morsetto ad attacco rapido)
4. Polo filettato
5. Maniglia di chiusura rossa (morsetto ad attacco rapido)
6. Maniglia di chiusura nera (morsetto ad attacco rapido)
7. Polo positivo

2. Aprite la maniglia di chiusura del morsetto ad attacco rapido con la maniglia nera (Figura 207).

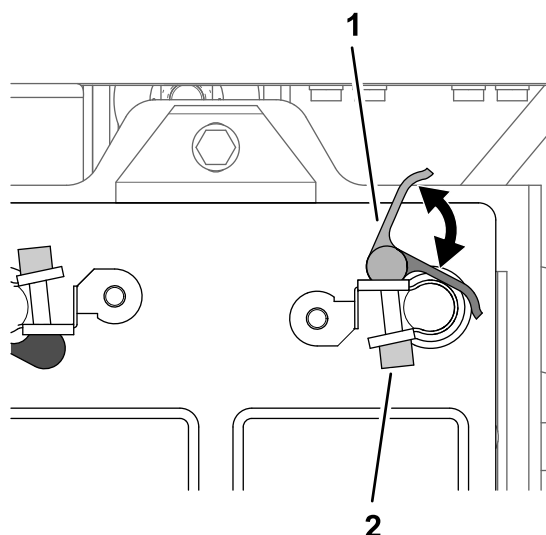


Figura 207

g202703

1. Maniglia (morsetto ad attacco rapido)
2. Dado zigrinato

3. Montate il morsetto ad attacco rapido sul polo negativo della batteria con il polo filettato del morsetto allineato verso il centro della batteria, come illustrato nella Figura 206.
4. Chiudete la maniglia di chiusura del morsetto ad attacco rapido (Figura 207).

Nota: Se è necessario regolare la forza mordente del morsetto ad attacco rapido, aprite la maniglia, ruotate il dado zigrinato per aumentare o ridurre la forza mordente e chiudete la maniglia per il morsetto.

5. Ripetete i passaggi da 2 a 4 per il morsetto ad attacco rapido con la maniglia rossa nel polo positivo della batteria.

Collegamento della batteria

⚠ AVVERTENZA

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille, che possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti con i componenti metallici, e provocare scintille, che possono fare esplodere i gas della batteria e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedito ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.

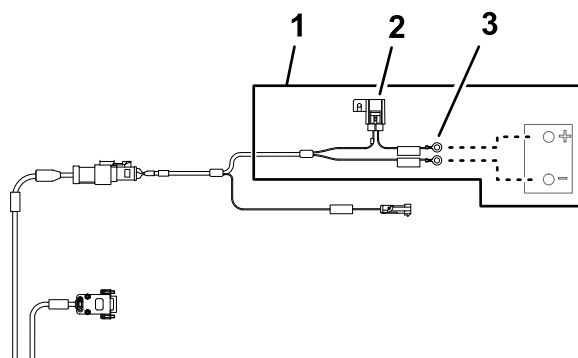


Figura 208

g203667

1. Diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria
2. Fusibile da 10 A (batteria)
3. Terminali ad anello (batteria)

1. Tagliate la copertura isolante del cavo positivo della batteria fino allo starter, come illustrato nella Figura 209.

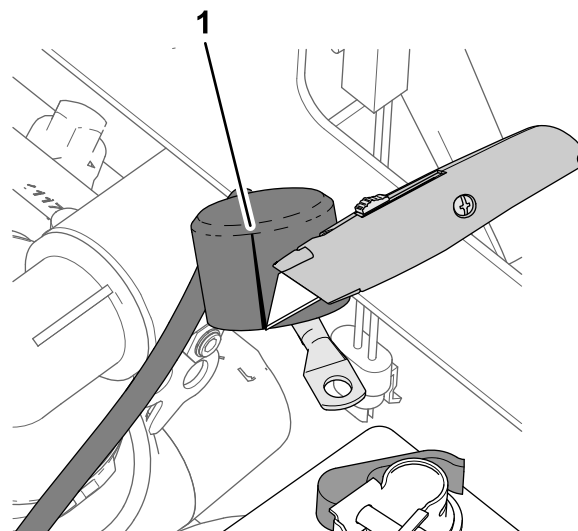


Figura 209

g202746

1. Fessura (copertura isolante – cavo positivo della batteria fino allo starter)

2. Montate i seguenti terminali di fili e cavi sul polo filettato del terminale positivo della batteria (Figura 210) nell'ordine seguente:

Nota: Assicuratevi che il terminale del cavo della batteria (positivo) allo starter del motore sia posizionato sulla parte superiore della pila di terminali sul polo filettato.

- A. Terminale ad anello – cablaggio preassemblato della macchina di 22 cm indicato come BATTERIA (+)
- B. Terminale ad anello – diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria indicata come *****IMPORTANTE***** COLLEGATE QUESTO FILO AL TERMINALE POSITIVO DELLA BATTERIA
- C. Terminale ad anello – diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato del kit indicata come AL TERMINALE POSITIVO DELLA BATTERIA
- D. Terminale del cavo della batteria (positivo) – all'alternatore (50 A)
- E. Terminale del cavo della batteria (positivo) – allo starter del motore

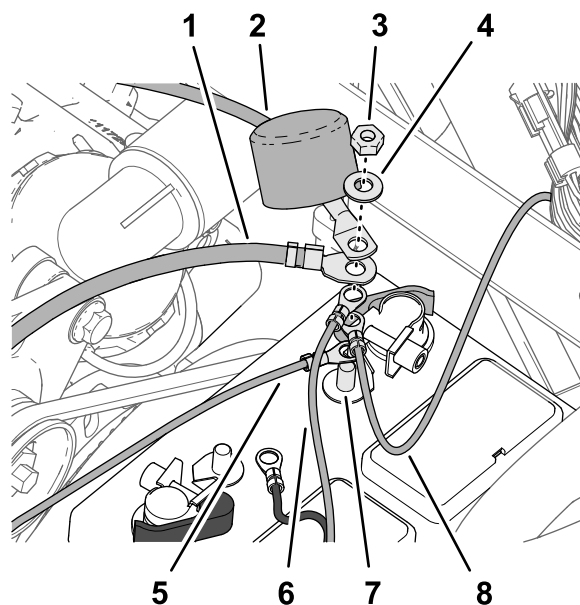


Figura 210

- | | |
|---|---|
| 1. Terminale del cavo della batteria (positivo) – all'alternatore (50 A) | 5. Terminale ad anello – diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato del kit (AL TERMINALE POSITIVO DELLA BATTERIA) |
| 2. Terminale del cavo della batteria (positivo) – allo starter del motore | 6. Terminale ad anello – diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria (***IMPORTANTE*** COLLEGATE QUESTO FILO AL TERMINALE POSITIVO DELLA BATTERIA) |
| 3. Dado esagonale (1/4" – morsetto ad attacco rapido) | 7. Polo filettato (terminale positivo della batteria) |
| 4. Rondella (1/4" – morsetto ad attacco rapido) | 8. Terminale ad anello – cablaggio preassemblato della macchina di 22 cm (BATTERIA (+)) |

3. Montate il dado esagonale (1/4") e la rondella (1/4") sul polo filettato e serrate il dado a 1017–1243 N·m.
4. Allineate la copertura isolante del cavo positivo della batteria fino allo starter sul polo filettato (Figura 210).
5. Montate i seguenti terminali di fili e cavi sul polo filettato del terminale negativo della batteria (Figura 211) nell'ordine seguente:

Nota: Assicuratevi che il terminale del cavo della batteria (negativo) alla messa a terra del motore e dello chassis sia posizionato sulla parte superiore della pila di terminali sul polo filettato.

- A. Terminale ad anello – diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria indicata come *****IMPORTANTE***** COLLEGATE QUESTO

FILO AL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA COLLEGATO AL TELAIO DEL TRATTORINO)

- B. Terminale ad anello – diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato del kit – terminale negativo della batteria
- C. Terminale del cavo della batteria (negativo) – alla messa a terra del motore e dello chassis

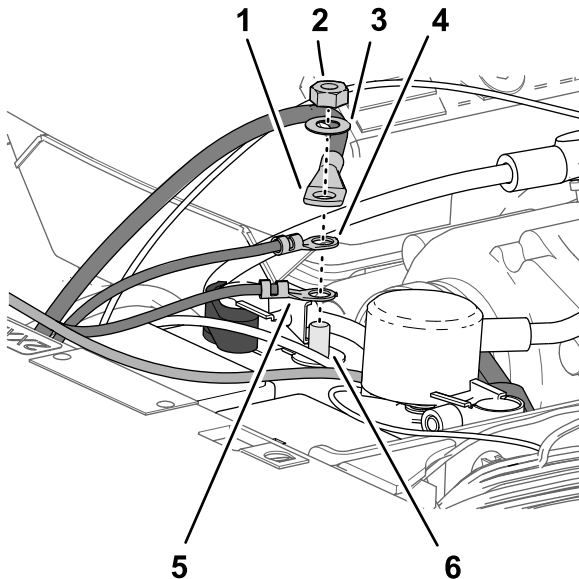
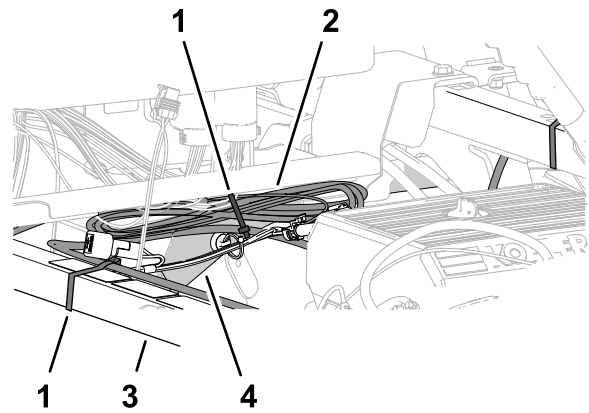


Figura 211

g202745

- | | |
|---|---|
| 1. Terminale del cavo della batteria (negativo) – alla messa a terra del motore e dello chassis | 4. Terminale ad anello – diramazione di 60 cm del cablaggio preassemblato del kit – terminale negativo della batteria |
| 2. Dado esagonale (1/4" – morsetto ad attacco rapido) | 5. Terminale ad anello – diramazione di 220 cm del cablaggio della batteria (**IMPORTANTE** COLLEGATE QUESTO FILO AL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA COLLEGATO AL TELAIO DEL TRATTORINO)) |
| 3. Rondella (1/4" – morsetto ad attacco rapido) | 6. Polo filettato (terminale negativo della batteria) |



g202768

Figura 212

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Fascetta per cavi | 3. Tubo di supporto dell'ammortizzatore |
| 2. Fascio del cablaggio dati | 4. Tubo del telaio superiore destro |

2. Allineate il cablaggio dati sul tubo di supporto dell'ammortizzatore e fissate il cablaggio al tubo con una fascetta per cavi (Figura 212).
3. Allineate il fascio del cablaggio dati sul tubo del telaio superiore di destra e fissate il fascio del cablaggio sul tubo del telaio con una fascetta per cavi (Figura 212).
4. Assicuratevi che vi sia uno spazio tra le pulegge e le cinghie e il cablaggio dati, il cablaggio della batteria, il cablaggio preassemblato del kit e i cavi della batteria.

Fissate il cablaggio preassemblato e i cavi con fascette per cavi come opportuno, per creare distanza dalle cinghie e le pulegge.

Fissaggio del cablaggio

1. Raccogliete la lunghezza in eccesso del cablaggio dati contro il tubo del telaio superiore di destra (Figura 212).

Montaggio del cofano e dei parafanghi anteriori sinistro e destro

Parti necessarie per questa operazione:

13	Dispositivo di fissaggio a spinta
----	-----------------------------------

Montaggio del cofano

1. Allineate i fori sul cofano con i fori sulla plancia e il telaio della macchina (Figura 213).

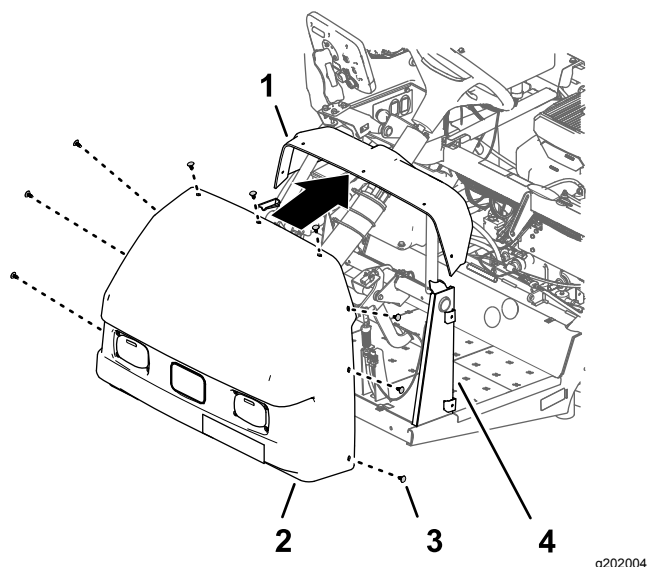


Figura 213

- | | |
|------------|--------------------------------------|
| 1. Plancia | 3. Dispositivo di fissaggio a spinta |
| 2. Cofano | 4. Supporto del cruscotto |

2. Fissate il cofano alla plancia e al telaio con 9 dispositivi di fissaggio a spinta (Figura 213).
3. Collegate i 2 connettori elettrici (a 2 prese) del cablaggio preassemblato della macchina ai connettori a 2 pin dei fari di sinistra e destra (Figura 214).

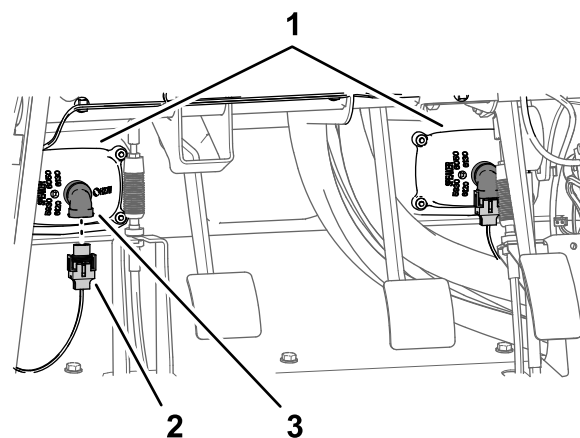


Figura 214

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Fari | 3. Connettore a 2 pin (faro) |
| 2. Connettore a 2 prese (cablaggio preassemblato della macchina) | |

Montaggio dei parafanghi anteriori sinistro e destro

1. Allineate la copertura del parafrango interno ai tubi del telaio superiore sinistro e del telaio inferiore sinistro (Figura 215).

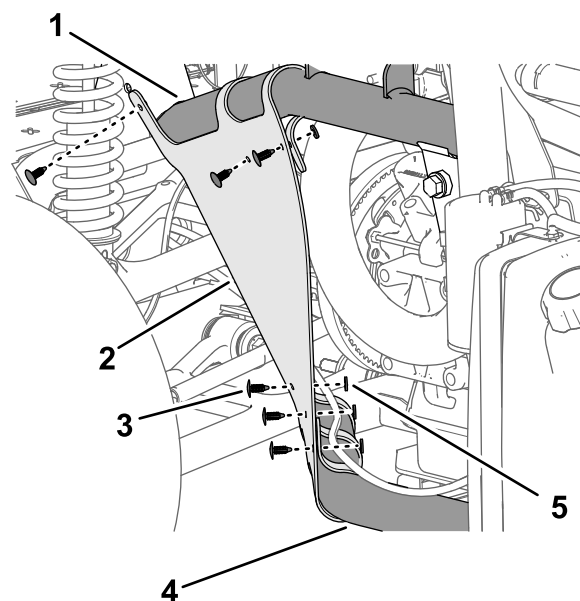


Figura 215

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tubo del telaio superiore sinistro | 4. Tubo del telaio inferiore sinistro |
| 2. Copertura del parafrango interno | 5. Rondella (9/16" x 1/2") |
| 3. Dispositivo di fissaggio a spinta | |

2. Fissate la copertura del parafrango interno ai tubi del telaio con 6 dispositivi di fissaggio a spinta (Figura 215).

3. Allineate i fori nel parafango con i fori nel telaio della macchina, come illustrato nella [Figura 215](#).

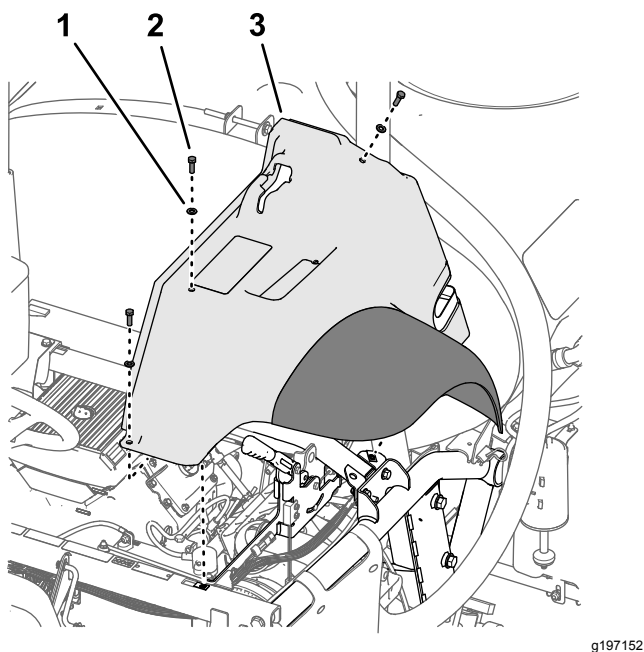


Figura 216

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Rondella (5/16") | 3. Parafango anteriore sinistro |
| 2. Bullone (5/16" x 1") | |

4. Montate, senza serrarlo, il parafango al telaio ([Figura 216](#)) con i 3 bulloni (5/16" x 1") e le 3 rondelle (5/16") che avete rimosso al passaggio 2 di [Rimozione dei parafanghi anteriori sinistro e destro](#) (pagina 12).
5. Fissate il parafango al profilato del telaio con 2 dispositivi di fissaggio a spinta ([Figura 217](#)).

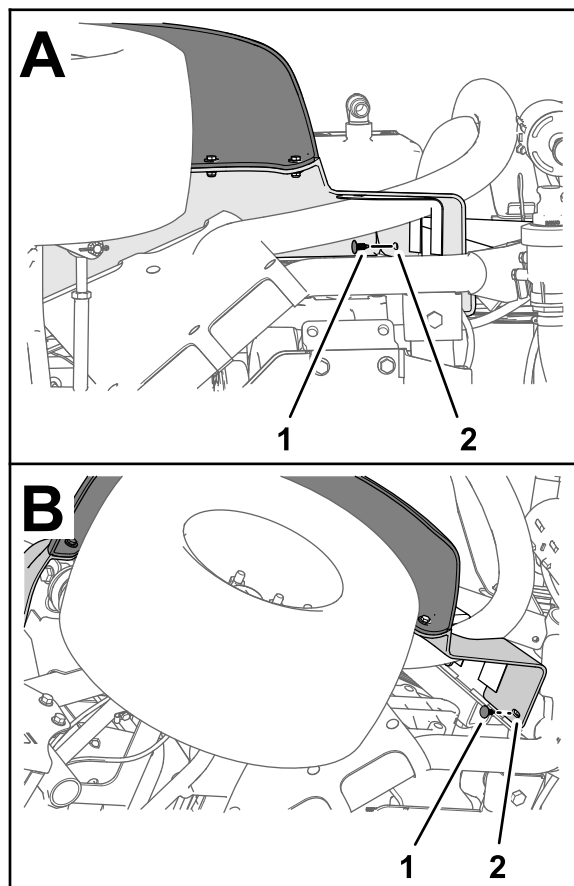


Figura 217

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Dispositivo di fissaggio a spinta | 2. Parafango anteriore sinistro |
|--------------------------------------|---------------------------------|
6. Serrate il bullone (5/16" x 1") a 1978–2542 N·m.
 7. Ripetete i passaggi da 1 a 6 per la copertura del parafango interno e il parafango sull'altro lato della macchina.

Montaggio del pannello di accesso del motore e del sedile

Non occorrono parti

Montaggio del pannello di accesso del motore

1. Allineate i dispositivi di fermo del pannello di accesso del motore con le boccole nelle staffe di supporto del pannello sul roll bar (Figura 218).

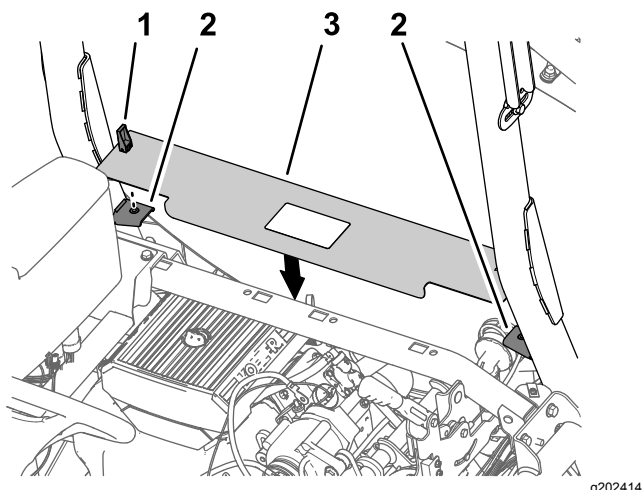


Figura 218

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Fermo | 3. Pannello di accesso del motore |
| 2. Staffa di supporto pannello | |

2. Montate il pannello sulle staffe (Figura 218).
3. Ruotate i dispositivi di fermo delle maniglie verso il basso per fissare il pannello alle staffe (Figura 218).

Montaggio del sedile

1. Allineate il sedile e la relativa piastra allo chassis della macchina (Figura 219).

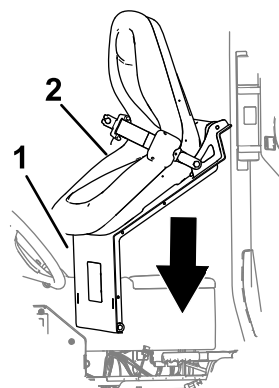


Figura 219

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Piastra del sedile | 2. Sedile |
|-----------------------|-----------|

2. Allineate i fori nei raccordi orientabili della base del sedile con i fori nella staffa dello chassis (Figura 220).

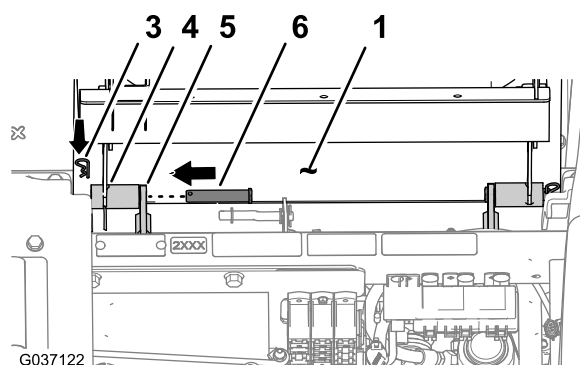
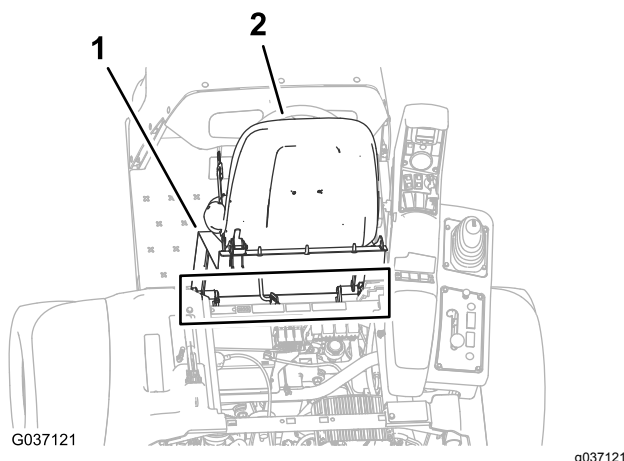


Figura 220

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Piastra del sedile | 4. Accessorio a perno (base del sedile) |
| 2. Sedile | 5. Staffa dello chassis |
| 3. Coppiglia | 6. Perno orientabile |

3. Montate la base del sedile sulle staffe dello chassis con i 2 perni orientabili (Figura 220).
4. Fissate i perni orientabili sulla macchina con le 2 coppiglie (Figura 220).

5. Montate l'asta di supporto sulla staffa del sedile con la rondella e la coppiglia (Figura 221).

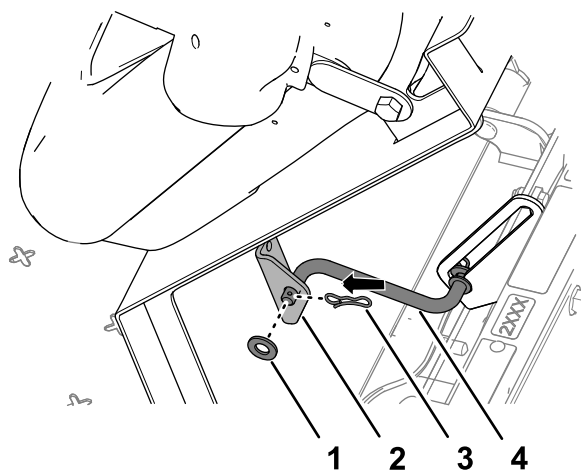


Figura 221

g202001

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Rondella | 3. Coppiglia |
| 2. Staffa (sedile) | 4. Asta di supporto |

6. Collegate il connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato della macchina al connettore per l'interruttore del sedile fino a quando i connettori non si fissano saldamente (Figura 222).

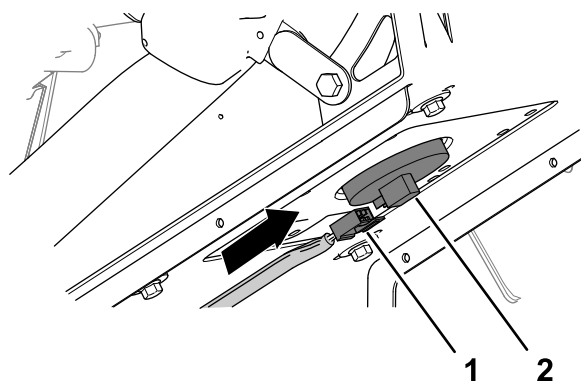


Figura 222

g202003

- | | |
|--|---|
| 1. Connettore a 2 prese
(cablaggio preassemblato
della macchina) | 2. Connettore dell'interruttore
del sedile |
|--|---|

7. Ruotate leggermente in avanti il sedile, rimuovete l'asta di supporto dalla scanalatura, ruotate il sedile verso il basso fino a quando non si fissa saldamente.

37

Programmazione delle impostazioni della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Inserite la chiave nel relativo interruttore e giratela in posizione di ACCENSIONE.

Nel display dell'InfoCenter apparirà la schermata di caricamento e la spia luminosa si illuminerà brevemente (Figura 223).

Nota: Non avviate il motore.

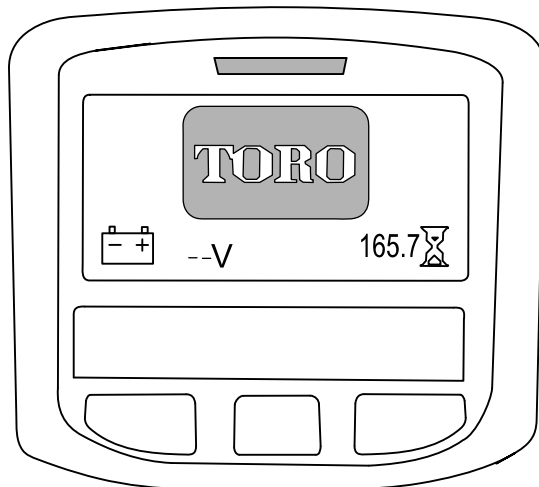


Figura 223

g202877

2. Nella schermata Home, premete il pulsante centrale sull'InfoCenter per accedere alla schermata di navigazione (Figura 224).

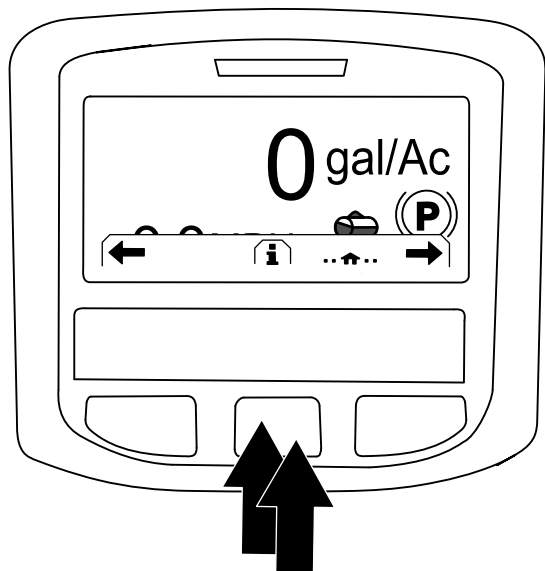


Figura 224

g202868

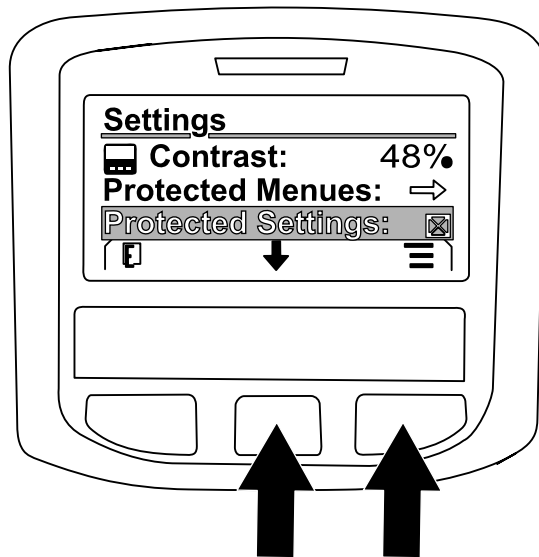


Figura 226

g202869

3. Premete il pulsante centrale sull'InfoCenter per accedere al menu principale (Figura 224).
4. Nella schermata MENU PRINCIPALE, premete il pulsante centrale per navigare all'opzione IMPOSTAZIONI, poi premete il pulsante destro per selezionare l'opzione (Figura 225).

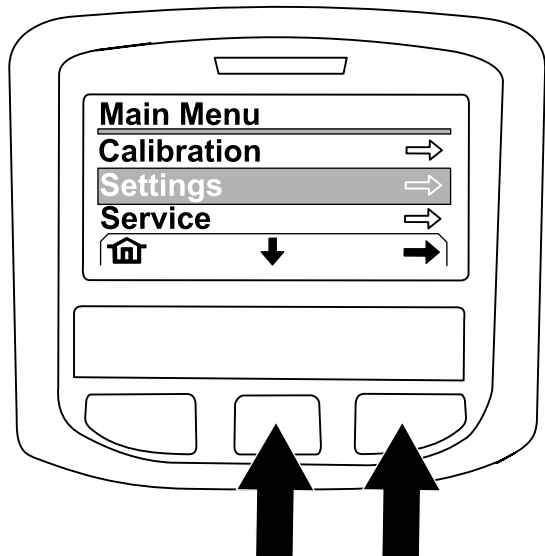


Figura 225

g202874

6. Inserite il codice PIN nel modo seguente:
 - A. Premete il pulsante centrale come opportuno per inserire il codice PIN per la posizione sinistra (Figura 227).

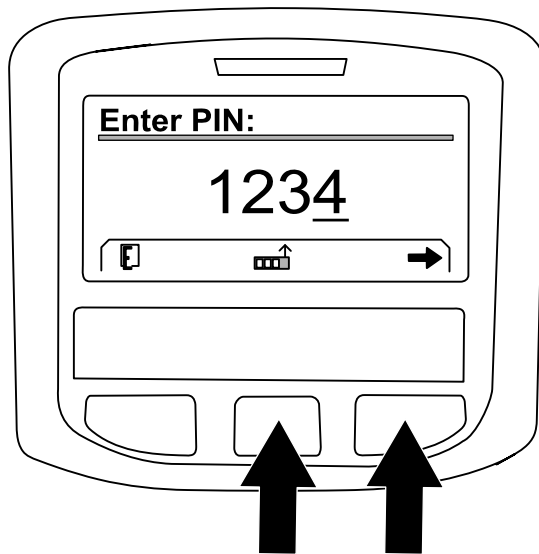


Figura 227

g202870

5. Nella schermata IMPOSTAZIONI, premete il pulsante centrale per navigare all'opzione IMPOSTAZIONI PROTETTE, poi premete il pulsante destro per selezionare l'opzione.

- B. Premete il pulsante destro per navigare alla posizione successiva del codice PIN (Figura 227).
- C. Ripetete i passaggi A e B per le altre 3 posizioni del codice PIN.
- D. Una volta inserite tutte le cifre del codice PIN, premete il pulsante destro (Figura 227) e poi il pulsante centrale per inserire il codice PIN (Figura 228).

La spia luminosa si illumina brevemente.

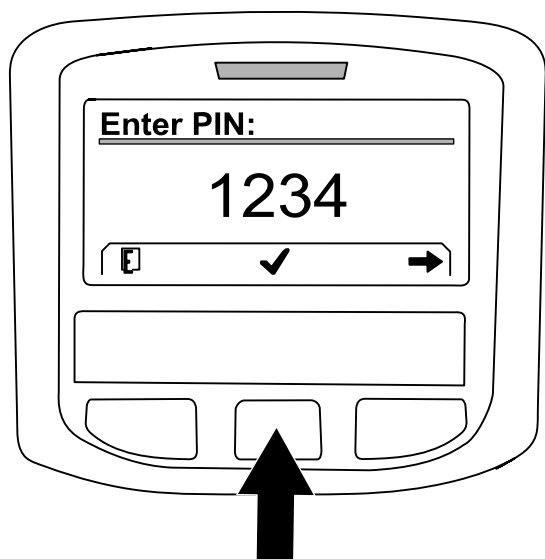


Figura 228

g202871

7. Premete il pulsante centrale per navigare all'opzione GEOLINK, poi premete il pulsante destro per impostare l'opzione (Figura 229).

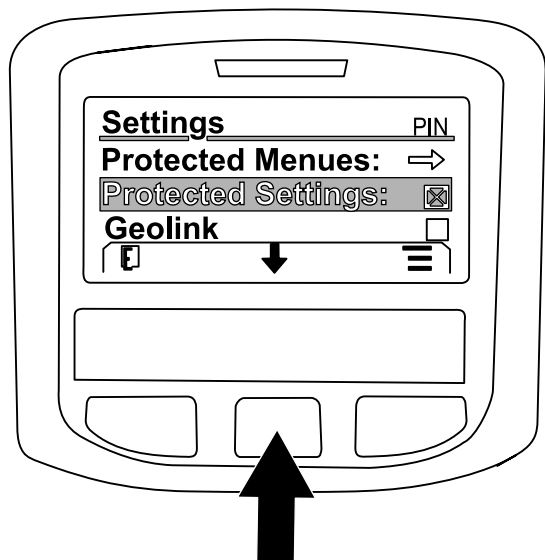


Figura 229

g202875



Figura 230

g202872

8. Girate l'interruttore di accensione in posizione di SPEGNIMENTO e poi in posizione di ACCENSIONE.
9. La schermata di caricamento GEOLINK appare inizialmente quando ruotate l'interruttore a chiave in posizione di ACCENSIONE.

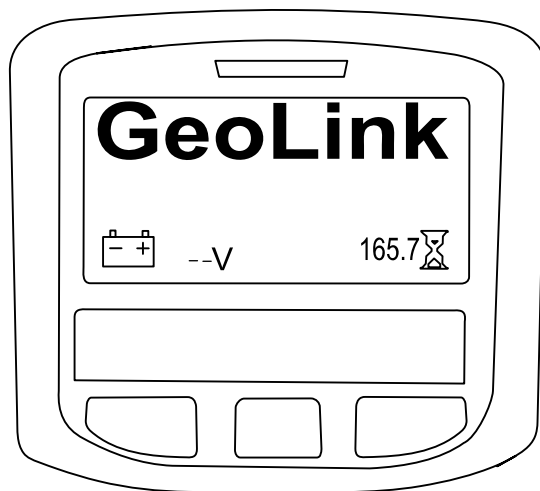


Figura 231

g202878

Nell'InfoCenter viene visualizzata la schermata di conferma GeoLink (Figura 230).

38

Alimentazione dei componenti dell'impianto GeoLink

Non occorrono parti

Procedura

1. Girate la chiave di accensione in posizione di MARCIA (benzina) oppure di PRERISCALDAMENTO/MARCIA (diesel).
2. Controllate che i seguenti componenti segnalino di essere alimentati:
 - Quadro di comando, visualizza immagini e testo (Figura 232)

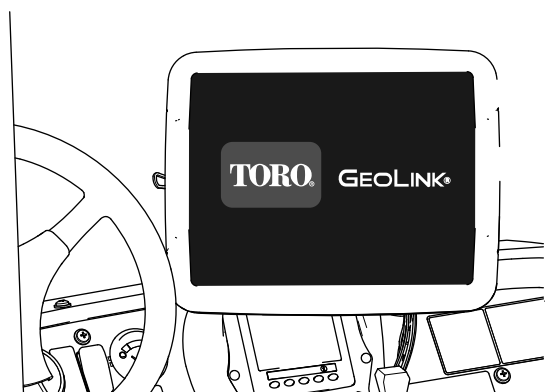


Figura 232

g302921

- Ricevitore satellitare, la spia PWR si illumina (Figura 233)

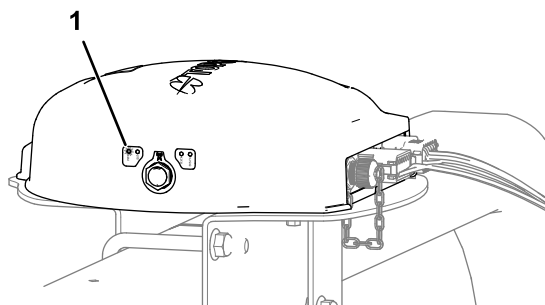


Figura 233

g302922

1. spia PWR (ricevitore satellitare)

- Controller automatico delle sezioni, si illumina l'indicatore di STATO (Figura 234)

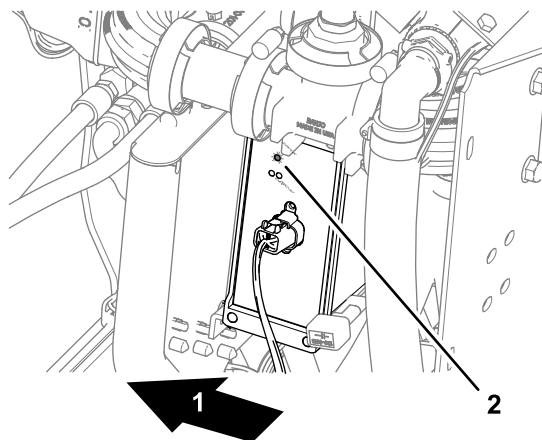


Figura 234

g302923

1. Parte posteriore della macchina
2. Indicatore di STATO (controller automatico delle sezioni)

3. Girate la chiave di accensione in posizione di SPEGNIMENTO.
4. Verificate che i seguenti componenti non siano alimentati:
 - Quadro di comando
 - Ricevitore satellitare
 - Controller automatico delle sezioni

39

Verifica della versione software

Non occorrono parti

Procedura

1. Girate la chiave di accensione in posizione di MARCIA (benzina) oppure di PRERISCALDAMENTO/MARCIA (diesel).
2. Premete l'icona INFORMAZIONI (Toro) nell'angolo in alto a sinistra del quadro di comando (Figura 235).

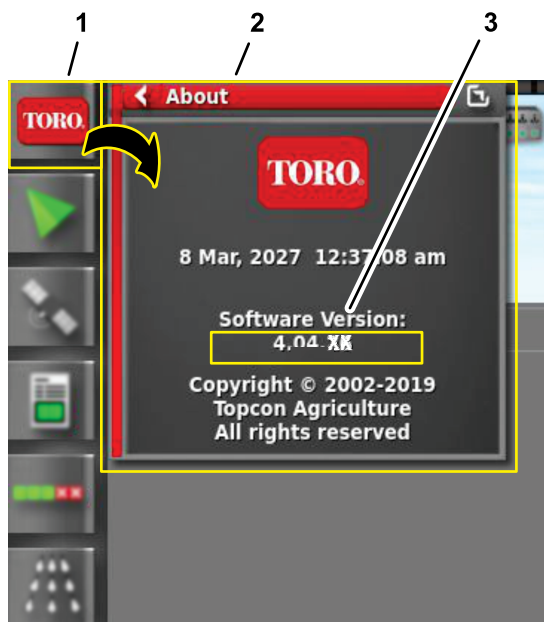


Figura 235

g302935

1. Icona INFORMAZIONI (Toro)
2. Finestra a comparsa INFORMAZIONI
3. Numero della versione software

3. Confrontate i numeri della versione del software nelle seguenti posizioni:

- Se utilizzata, la copertina della *Guida software* del vostro sistema GeoLink
- Nel quadro di comando

Nota: Se la versione del software è diversa, contattate Toro NSN al numero 1-844-GEOLINK (1-844-436-5465) o all'indirizzo NSNTech@toro.com per il servizio clienti.

40

Selezione delle unità di misura

Non occorrono parti

Procedura

Selezionate le unità di misura; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* o alla *Guida software* del vostro impianto GeoLink.

41

Creazione di un'area

Non occorrono parti

Procedura

Create un nuovo campo; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* o alla *Guida Software* del vostro impianto GeoLink.

42

Creazione di un nuovo prodotto con volume di applicazione

Non occorrono parti

Procedura

Create una nuova voce per il prodotto e il volume di applicazione; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* o alla *Guida Software* del vostro impianto GeoLink.

43

Bilanciamento delle valvole degli ugelli

Multi Pro 1750

Non occorrono parti

Procedura

Per il bilanciamento delle valvole degli ugelli procedete come indicato nelle seguenti procedure:

1. Selezione dell'ugello di irrorazione – Preparazione al bilanciamento delle valvole degli ugelli; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* o alla *Guida software* del vostro impianto GeoLink.

2. Selezionate la procedura guidata di bilanciamento della valvola degli ugelli di irrorazione, passaggi da 1 a 3; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* o alla *Guida software* del vostro impianto GeoLink.
3. Selezionate la procedura guidata di bilanciamento della valvola degli ugelli di irrorazione, passaggi da 4 a 6; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* o alla *Guida software* del vostro impianto GeoLink.

44

Creazione di un'attività di irrorazione

Non occorrono parti

Procedura

1. Premete sul Menu dell'attività e sull'icona CREA NUOVA ATTIVITÀ (Figura 236).

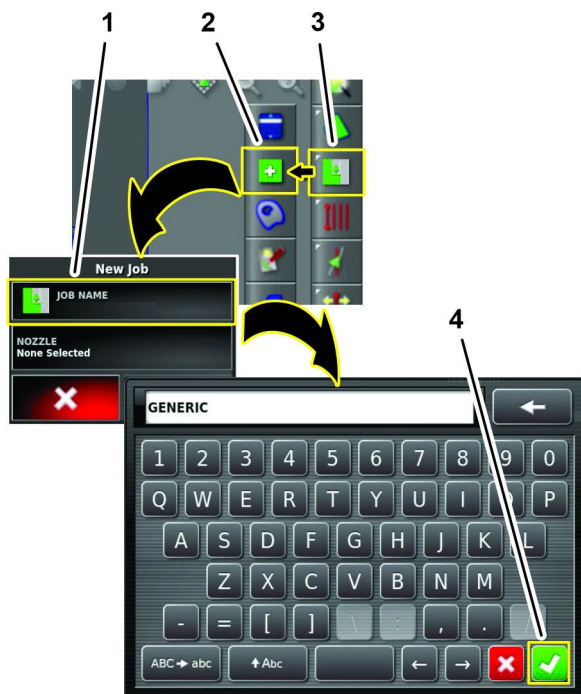


Figura 236

1. Icona NOME ATTIVITÀ
2. Icona CREA NUOVA ATTIVITÀ
3. Icona MENU DELL'ATTIVITÀ
4. Icona Conferma

2. Con la tastiera sullo schermo digitate un nome per l'attività generica e premete l'icona di conferma (Figura 236).
3. Nella finestra di dialogo della nuova attività, premete sull'icona UGELLO (Figura 237).



Figura 237

1. ICONA DELL'UGELLO
2. Icone dell'elenco di selezione degli ugelli
3. Icona Conferma

4. Nell'elenco di selezione degli ugelli, premete su qualsiasi icona di ugello e su quella di conferma (Figura 237).
5. Nella finestra di dialogo della nuova attività, premete l'icona di conferma (Figura 238).



Figura 238

1. Icona Conferma

45

Controllo dell'impianto di irrorazione

Non occorrono parti

Procedura

1. Inserite il freno di stazionamento.
2. Aggiungete 200 litri di acqua nel serbatoio di irrorazione; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.
3. Avviate il motore e impostate un regime veloce.
4. Sul quadro di comando di GeoLink, premete l'icona CONTROLLER DEL VOLUME DI IRRORAZIONE (Figura 239).

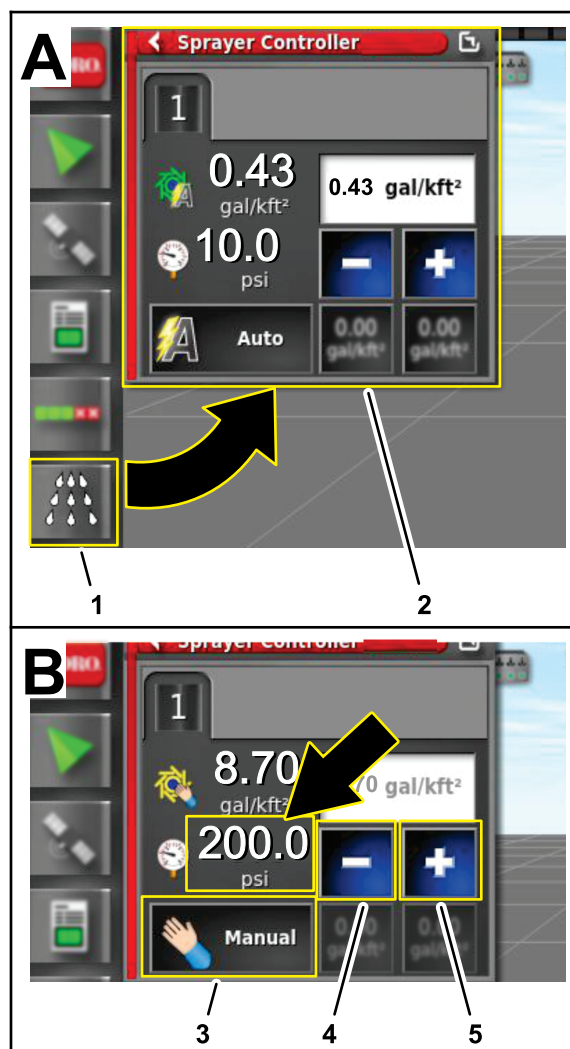


Figura 239

g303612

1. Icona CONTROLLER DEL VOLUME DI IRRORAZIONE
2. Finestra di dialogo (controller del volume di irrorazione)
3. Icona MODALITÀ DI CONTROLLO DEL VOLUME (modalità manuale)
4. Icona decremento (-)
5. Icona incremento (+)

5. Nella finestra di dialogo del controller del volume di irrorazione, premete sull'icona MODALITÀ DI CONTROLLO DEL VOLUME sino a visualizzare la modalità manuale (Figura 239).
6. Utilizzate l'icona di decremento (-) o di incremento (+) per regolare la pressione dell'impianto di irrorazione (Figura 239) a un valore di 13,75 bar.
7. Premete l'interruttore della sezione principale sulla macchina portandolo in posizione di ACCENSIONE (Figura 240).

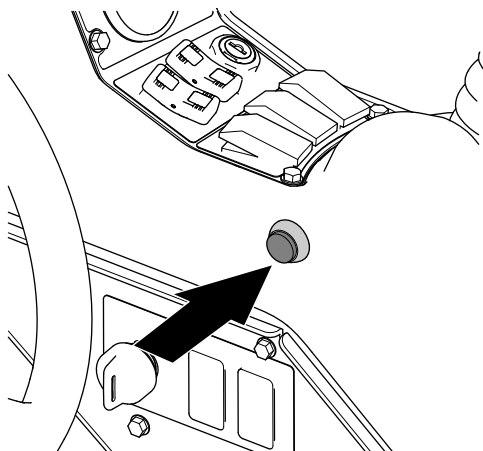


Figura 240

Interruttore sezione principale – Irroratrice Multi Pro 1750

g205125

8. Sul quadro di comando di GeoLink, premete l'icona dell'INTERRUTTORE PRINCIPALE (Figura 241) portandola su ACCESO (verde).

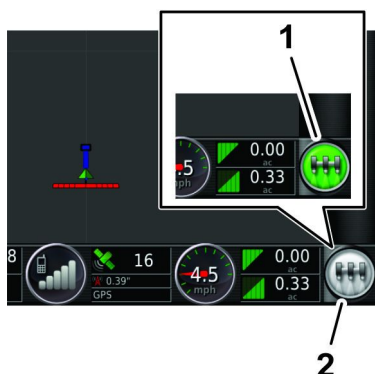


Figura 241

g203807

1. Icona INTERRUTTORE PRINCIPALE verde (sistema pronto, controller dell'irroratrice acceso)
2. Icona INTERRUTTORE PRINCIPALE bianca (standby)

9. Controllate tutti i raccordi dell'irroratrice e i componenti per escludere perdite.

Nota: Se rilevate qualsiasi perdita, spegnete il motore e riparate il raccordo o componente.

46

Bilanciamento della valvola del circuito di bypass dell'agitazione

Non occorrono parti

Controllo della pressione dell'impianto e del circuito di bypass dell'agitazione

1. Inserite il freno di stazionamento e avviate il motore.

Nota: Lasciate riscaldare il motore e il circuito idraulico per 10 minuti.

2. Accertatevi che l'interruttore della sezione principale si trovi in posizione di SPEGNIMENTO.
3. Portate l'interruttore della pompa di irrorazione e quello di agitazione del serbatoio in posizione di ACCENSIONE.
4. Portate gli interruttori della sezione sinistra, centrale e destra in posizione di ACCENSIONE.
5. Portate il motore a un regime veloce.
6. Sul quadro di comando di GeoLink, premete l'icona CONTROLLER DEL VOLUME DI IRRORAZIONE.
7. Nella finestra di dialogo del controller del volume di irrorazione, premete sull'icona MODALITÀ DI CONTROLLO DEL VOLUME sino a visualizzare la modalità manuale (Figura 242).

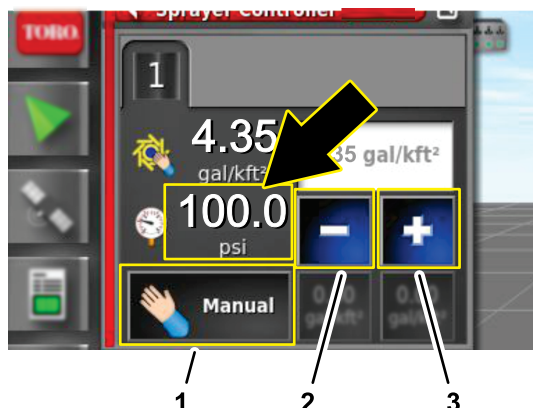


Figura 242

g303643

1. Icona MODALITÀ DI CONTROLLO DEL VOLUME (modalità manuale)
2. Icona decremento (-)
3. Icona incremento (+)

8. Premete l'icona di decremento (-) o di incremento (+) per regolare la pressione dell'impianto di irrorazione ([Figura 242](#)) a un valore di 6,9 bar.
9. Sulla macchina, portate l'interruttore dell'agitazione del serbatoio in posizione di SPEGNIMENTO.
10. Controllate la pressione dell'impianto di irrorazione. Se la pressione dell'impianto di irrorazione è di 6,9 bar, la valvola di agitazione è regolata correttamente.

Se la pressione dell'impianto di irrorazione è cambiata, regolate la valvola del circuito di bypass; fate riferimento a [Regolazione della valvola del circuito di bypass dell'agitazione](#) (pagina 110).

Regolazione della valvola del circuito di bypass dell'agitazione

1. Con l'interruttore dell'agitazione del serbatoio in posizione di SPEGNIMENTO spostatevi sul retro della macchina e individuate la valvola del circuito di bypass dell'agitazione.

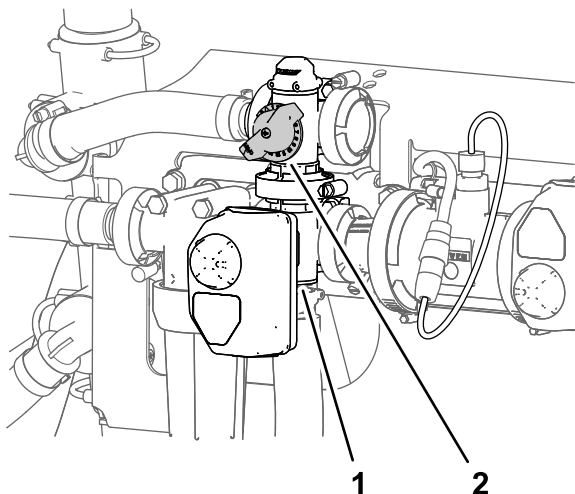


Figura 243

g191362

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Attuatore (valvola dell'agitatore) | 2. Valvola del circuito di bypass dell'agitazione |
|---------------------------------------|---|

2. Regolate la valvola del circuito di bypass dell'agitazione ([Figura 243](#)) sinché il manometro indica una pressione dell'impianto di irrorazione di 6,9 bar.
3. Portate l'interruttore dell'agitazione del serbatoio in posizione di ACCENSIONE e controllate la pressione dell'impianto di irrorazione.

Nota: Se il valore indicato dal manometro dell'impianto di irrorazione è superiore o inferiore a 6,9 bar, ripetete i passaggi [1](#) e [2](#).

4. Portate l'interruttore dell'agitazione del serbatoio in posizione di SPEGNIMENTO e controllate la pressione dell'impianto di irrorazione.

Nota: Se il valore indicato dal manometro dell'impianto di irrorazione è superiore o inferiore a 6,9 bar, ripetete i passaggi [1](#) e [2](#).

47

Calibrazione del flussometro

Non occorrono parti

Procedura

Calibrate il flussometro; fate riferimento al *Manuale dell'operatore* o alla *Guida Software* del vostro impianto GeoLink.

48

Verifica dello stato delle celle

Non occorrono parti

Procedura

1. Spostate la macchina all'aperto, lontano da edifici e linee elettriche.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Sul quadro di comando di GeoLink, premete l'icona INFORMAZIONI GPS ([Figura 244](#)).

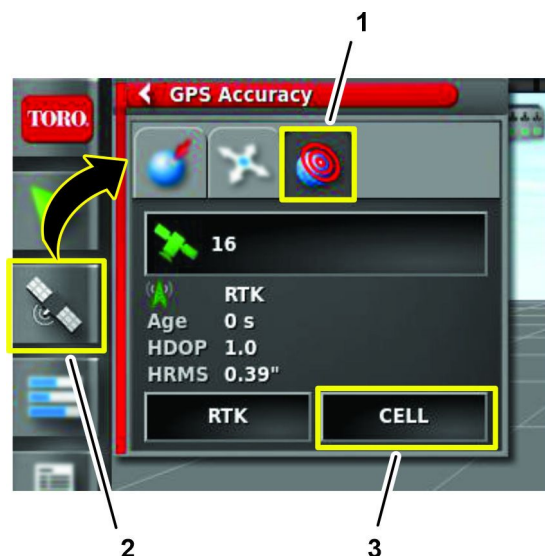


Figura 244

1. Icona PRECISIONE GPS
2. Icona INFORMAZIONI GPS
3. Icona DIAGNOSTICA CELLE

4. Premete l'icona della DIAGNOSTICA CELLE e verificate che nel campo dello stato delle celle sia visualizzato il messaggio N-TRIP CONNECTED RECEIVING DATA (Collegato a N-Trip - ricezione dati in corso) (Figura 245).

Nota: Se nel campo dello stato delle celle è visualizzato un messaggio diverso da N-TRIP CONNECTED RECEIVING DATA (Collegato a N-Trip - ricezione dati in corso), contattate Toro NSN al numero 1-844-GEOLINK (1-844-436-5465) o all'indirizzo NSNTech@toro.com per il servizio clienti.

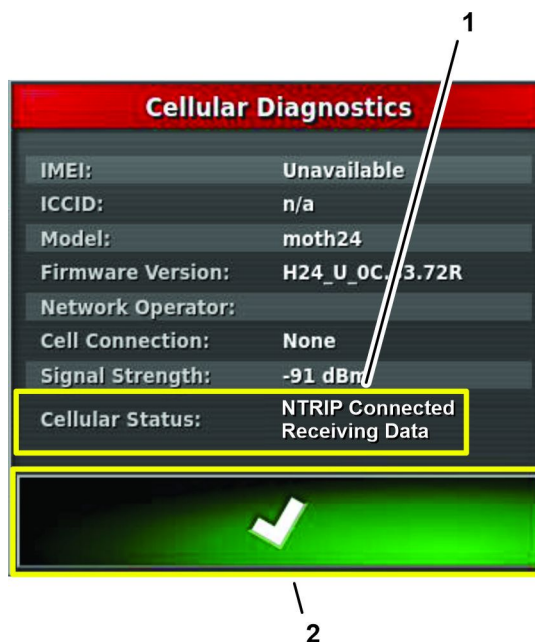


Figura 245

1. Campo stato delle celle
2. Icona Conferma

5. Premete l'icona Conferma per chiudere la finestra di dialogo.

49

Calibrazione della bussola

Presso il distributore

Non occorrono parti

Procedura

Calibrate la bussola presso il distributore; fate riferimento alla sezione dedicata alla calibrazione della bussola nel *Manuale dell'operatore* o nella *Guida Software* del vostro impianto GeoLink.

Cancellazione della NVRAM

Presso il cliente

Non occorrono parti

Modifica della schermata di configurazione per l'accesso del rivenditore

Importante: Dovete cancellare la RAM non volatile presso il cliente.

1. Contattate Toro NSN al numero 1-844-GEOLINK (1-844-436-5465) o all'indirizzo NSNTech@toro.com per richiedere al servizio clienti la password per l'accesso del rivenditore.
2. Girate la chiave di accensione in posizione di ACCENSIONE.
3. Premete l'icona CONFIGURAZIONE sulla schermata principale (Figura 246).

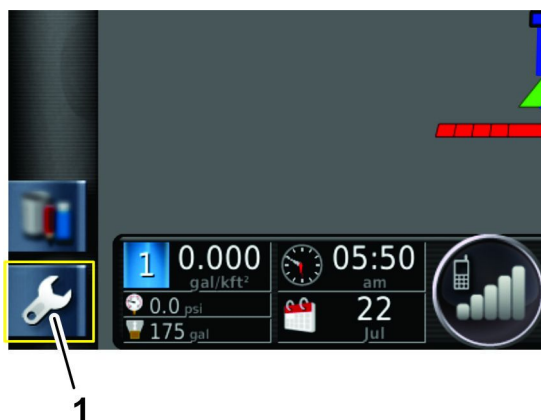


Figura 246

g204035

1. Icona CONFIGURAZIONE

4. Nella schermata di configurazione, premete l'icona UTENTE e l'icona LIVELLO DI ACCESSO (Figura 247).

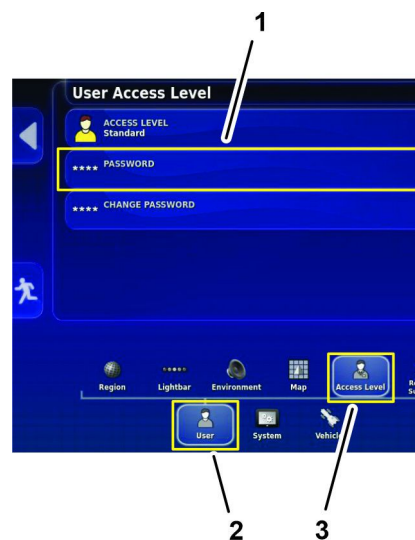


Figura 247

g309146

1. Icona PASSWORD
2. Icona UTENTE
3. Icona LIVELLO DI ACCESSO

5. Premete l'icona PASSWORD (Figura 247).
6. Utilizzate la tastiera sullo schermo per immettere la password ricevuta al passaggio 1, quindi premete l'icona di conferma (Figura 248).

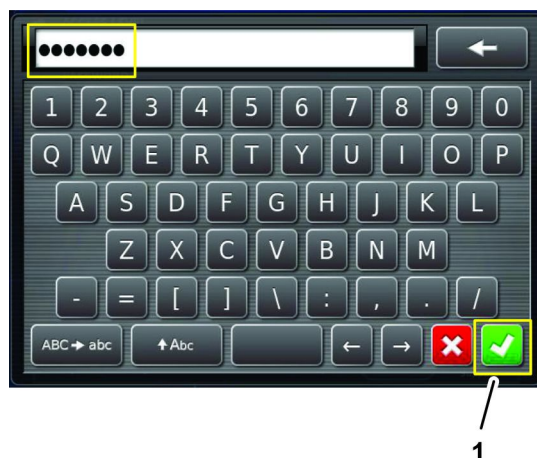


Figura 248

g309149

1. Icona Conferma

Nota: Sulla schermata di accesso dell'utente è visualizzata l'icona RIVENDITORE (Figura 249).

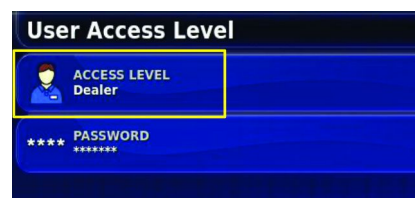


Figura 249

g309223

Cancellazione della RAM non volatile

1. Nella schermata di configurazione, premete l'icona SISTEMA, GPS e CONFIGURAZIONE AVANZATA (Figura 250).

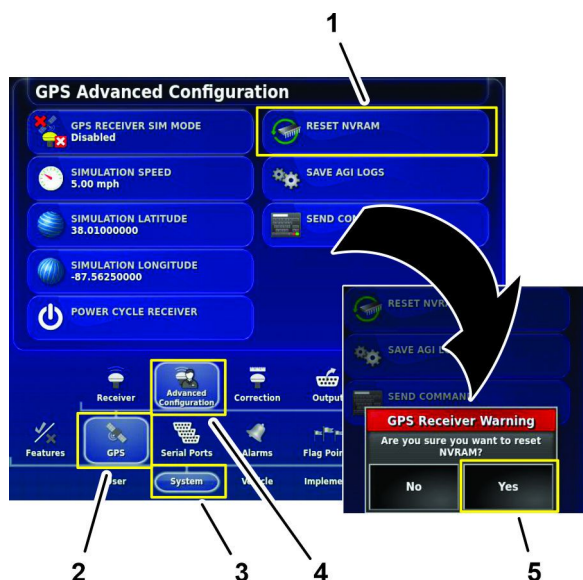


Figura 250

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Icona RESET DELLA NVRAM | 4. Icona CONFIGURAZIONE AVANZATA |
| 2. Icona GPS | 5. ICONA SI |
| 3. Icona SISTEMA | |

2. Nella schermata di configurazione avanzata del GPS, premete l'icona RESET DELLA NVRAM (Figura 250).
3. Nella finestra di dialogo degli avvisi sulla ricezione del GPS, premete l'icona Sì (Figura 250).

Nota: Viene visualizzato brevemente l'avviso relativo al ricevitore scollegato (Figura 251).

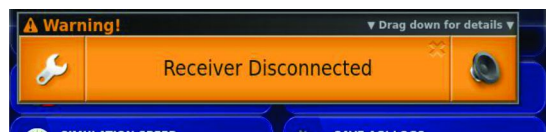


Figura 251

4. Attendete 2 minuti per l'avvio del ricevitore satellitare e del modem.
5. Premete l'icona ESCI DALLA CONFIGURAZIONE

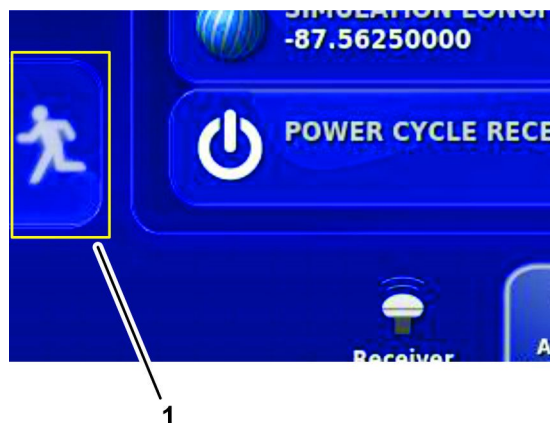


Figura 252

1. Icona ESCI DALLA CONFIGURAZIONE

6. Girate l'interruttore di accensione in posizione di SPEGNIMENTO.

51

Calibrazione della bussola

Presso il cliente

Non occorrono parti

Procedura

Calibrate la bussola presso il cliente; fate riferimento alla sezione dedicata alla calibrazione della bussola nel *Manuale dell'operatore* o nella *Guida Software* del vostro impianto GeoLink.

Note:

Informativa sulla privacy SEE/Regno Unito

Utilizzo delle vostre informazioni personali da parte di Toro

The Toro Company ("Toro") rispetta la vostra privacy. Quando acquistate i nostri prodotti, possiamo raccogliere determinate informazioni personali su di voi, direttamente da voi o tramite la vostra azienda o distributore Toro. Toro utilizza queste informazioni per adempiere ai propri obblighi contrattuali, come registrare la vostra garanzia, elaborare la vostra richiesta in garanzia o contattarvi in caso di un richiamo di prodotto, e per finalità aziendali legittime, come valutare la soddisfazione dei clienti, migliorare i nostri prodotti o fornirvi informazioni su prodotti che potrebbero essere di vostro interesse. Toro può condividere i vostri dati con le nostre consociate, affiliate, rivenditori e altri partner commerciali collegati a tali attività. Inoltre, possiamo divulgare le informazioni personali ove richiesto ai sensi della legge o in relazione alla vendita, acquisto o fusione di un'attività. Non venderemo mai le vostre informazioni personali a nessun'altra società a scopi di marketing.

Conservazione delle vostre informazioni personali

Toro conserverà le vostre informazioni personali per tutto il tempo pertinente alle finalità di cui sopra e in conformità con i requisiti normativi. Per maggiori informazioni sui periodi di conservazione dei dati applicabili, contattate legal@toro.com.

L'impegno di Toro per la sicurezza

Le vostre informazioni personali possono essere elaborate negli Stati Uniti o in altri paesi in cui possono essere in vigore leggi sulla protezione dei dati meno rigorose di quelle del vostro paese di residenza. Ogniqualvolta trasferiamo le vostre informazioni al di fuori del vostro paese di residenza, adotteremo tutte le misure richieste per legge al fine di garantire l'implementazione delle opportune tutele per proteggere le vostre informazioni e assicurarci che vengano trattate in sicurezza.

Accesso e correzione

È vostro diritto correggere o riesaminare i vostri dati personali, oppure rifiutare o limitare il trattamento dei vostri dati. A tale scopo, contattateci via email all'indirizzo legal@toro.com. In caso di perplessità in relazione al modo in cui Toro gestisce le vostre informazioni, vi invitiamo a parlarne direttamente con noi. Tenete presente che i residenti europei hanno diritto a sporgere reclamo presso la propria Autorità di protezione dei dati.



La garanzia Toro

Garanzia limitata di due anni o 1500 ore

Condizioni e prodotti coperti

The Toro Company e la sua affiliata, Toro Warranty Company, ai sensi di un accordo tra le medesime, garantiscono che il vostro Prodotto Commerciale Toro (il "Prodotto") è esente da difetti di materiale e lavorazione per il periodo più breve tra 2 anni o 1500 ore di servizio*. Questa garanzia si applica a tutti i prodotti ad eccezione degli arieggiatori (per questi prodotti vedere le dichiarazioni di garanzia a parte). Nei casi coperti dalla garanzia, provvederemo alla riparazione gratuita del Prodotto, ad inclusione di diagnosi, manodopera, parti e trasferimento. La presente garanzia è valida con decorrenza dalla data di consegna del Prodotto all'acquirente iniziale.

*Prodotto provvisto di contaore.

Istruzioni per ottenere il servizio in garanzia

Voi avete la responsabilità di notificare il Distributore Commerciale dei Prodotti o il Concessionario Commerciale Autorizzato dei Prodotti da quale avete acquistato il Prodotto, non appena ritenete che esista una condizione prevista dalla garanzia. Per informazioni sul nominativo di un Distributore Commerciale dei Prodotti o di un Concessionario Autorizzato, e per qualsiasi chiarimento in merito ai vostri diritti e responsabilità in termini di garanzia, potrete contattarci a:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 o +1 800 952 2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Responsabilità del proprietario

Quale proprietario del prodotto siete responsabile della manutenzione e delle regolazioni necessarie citate nel *Manuale dell'operatore*. Le riparazioni dovute a problemi del prodotto derivanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e delle regolazioni richieste non sono coperte dalla presente garanzia.

Articoli e condizioni non coperti da garanzia

Non tutte le avarie o i guasti che si verificano durante il periodo di garanzia sono difetti di materiale o lavorazione. Quanto segue è escluso dalla presente garanzia:

- Avarie del prodotto risultanti dall'utilizzo di parti di ricambio non originali Toro, o dal montaggio e utilizzo di parti aggiuntive, o dall'impiego di accessori e prodotti modificati non a marchio Toro.
- Avarie del prodotto risultanti dalla mancata esecuzione della manutenzione e/o delle regolazioni consigliate.
- Avarie risultanti dall'utilizzo del prodotto in maniera errata, negligente o incauta.
- Componenti consumati tramite l'uso che non siano difettosi. I seguenti sono alcuni esempi di parti di consumo che si usurano durante il normale utilizzo del prodotto: pastiglie e segmenti dei freni, ferodi della frizione, lame, cilindri, rulli e cuscinetti (con guarnizione o da lubrificare), controlame, candele, ruote orientabili e cuscinetti, pneumatici, filtri, nastri e alcuni componenti di irroratrici, come membrane, ugelli e valvole di ritegno.
- Avarie causate da fonti esterne incluse ma non solo: condizioni atmosferiche, metodi di rimessaggio, contaminazione oppure utilizzo di carburanti, refrigeranti, lubrificanti, additivi, fertilizzanti, acqua o prodotti chimici non consentiti.
- Avarie o problemi prestazionali dovuti all'utilizzo di carburanti (per es. benzina, diesel o biodiesel) non conformi ai rispettivi standard industriali.
- Rumore, vibrazione, usura e deterioramento normali. I seguenti sono alcuni esempi di "normale usura": danni ai sedili a causa di usura o abrasione, superfici verniciate consumate, adesivi o finestrini graffiati.

Paesi oltre gli Stati Uniti e il Canada

I clienti acquirenti di prodotti Toro esportati dagli Stati Uniti o dal Canada devono contattare il proprio Distributore (Concessionario) Toro per ottenere le polizze di garanzia per il proprio paese, regione o stato. Se per qualsiasi motivo non siete soddisfatti del servizio del vostro Distributore o avete difficoltà nell'ottenere informazioni sulla garanzia, siete pregati di rivolgervi al Centro assistenza Toro autorizzato di zona.

Parti

Le parti previste per la sostituzione come parte della manutenzione sono garantite per il periodo di tempo fino al tempo previsto per la sostituzione di tale parte. Le parti sostituite ai sensi della presente garanzia sono coperte per tutta la durata della garanzia del prodotto originale e diventano proprietà di Toro. Toro si riserva il diritto di prendere la decisione finale in merito alla riparazione di parti o gruppi esistenti, o alla loro sostituzione. Per le riparazioni in garanzia Toro può utilizzare parti ricostruite.

Garanzia sulla batteria agli ioni di litio e deep cycle

Le batterie agli ioni di litio e deep cycle hanno uno specifico numero totale di kilowattora erogabili durante la loro vita. Il modo in cui vengono utilizzate, caricate e in cui vengono effettuate le operazioni di manutenzione può prolungare o ridurre la vita totale della batteria. Man mano che le batterie di questo prodotto si consumano, la quantità di lavoro utile tra gli intervalli di carica si ridurrà lentamente, fino a che la batteria sarà del tutto usurata. La sostituzione di batterie che, a seguito del normale processo di usura, risultano inutilizzabili, è responsabilità del proprietario del prodotto. Nota: (solo batteria agli ioni di litio): pro-rata dopo 2 anni. Per ulteriori informazioni si rimanda alla garanzia della batteria.

Garanzia a vita per l'albero a gomito (solo modello ProStripe 02657)

Il ProStripe, dotato di un disco della frizione e frizione freno lama a prova di avviamento (gruppo frizione freno lama (BBC) + disco della frizione integrato) originali Toro come attrezzatura originale e utilizzato dall'acquirente originale in conformità con le procedure operative e di manutenzione, è coperto da una Garanzia a vita contro la piegatura dell'albero a gomito del motore. Le macchine dotate di rondelle di attrito, unità frizione freno lama (BBC) e altri dispositivi simili non sono coperte dalla Garanzia a vita per l'albero a gomito.

La manutenzione è a spese del proprietario.

La messa a punto, la lubrificazione e la pulizia del motore, la sostituzione dei filtri, il refrigerante e l'esecuzione delle procedure di manutenzione consigliata sono alcuni dei normali servizi richiesti dai prodotti Toro a carico del proprietario.

Condizioni generali

La riparazione da parte di un Distributore o Concessionario Toro autorizzato è l'unico rimedio previsto dalla presente garanzia.

Né The Toro Company né Toro Warranty Company sono responsabili di danni indiretti, incidentali o consequenziali in merito all'utilizzo dei Prodotti Toro coperti dalla presente garanzia, ivi compresi costi o spese per apparecchiature sostitutive o assistenza per periodi ragionevoli di avaria o di mancato utilizzo in attesa della riparazione ai sensi della presente garanzia. Ad eccezione della garanzia sulle emissioni, citata di seguito, se pertinente, non vi sono altre espresse garanzie. Tutte le garanzie implicite di commerciabilità e idoneità all'uso sono limitate alla durata della presente garanzia esplicita.

In alcuni stati non è permessa l'esclusione di danni incidentali o consequenziali, né limitazioni sulla durata di una garanzia implicita; di conseguenza, nel vostro caso le suddette esclusioni e limitazioni potrebbero non essere applicabili. La presente garanzia concede diritti legali specifici; potreste inoltre godere di altri diritti, che variano da uno stato all'altro.

Nota relativa alla garanzia sulle emissioni

Il Sistema di Controllo delle Emissioni presente sul vostro Prodotto può essere coperto da garanzia a parte, rispondente ai requisiti stabiliti dall'Environmental Protection Agency (EPA) degli Stati Uniti e/o dal California Air Resources Board (CARB). Le limitazioni di cui sopra, in termini di ore, non sono applicabili alla garanzia del Sistema di Controllo delle Emissioni. Fate riferimento alla Dichiarazione di Garanzia sul Controllo delle Emissioni del motore fornita con il prodotto o presente nella documentazione del costruttore del motore.