



Finputsningssats för X30 GeoLink®- precisionssprutsystem

Multi-Pro® 5800-grässprutor med serienummer 31600000 och senare

Modellnr 41632

Monteringsanvisningar

Introduktion

GeoLink®-sprutsystemsatsen är ett specialredskap för ett sprutfordon och är avsedd att användas av yrkesutövare som har anlitats för kommersiellt arbete. Den är främst konstruerad för att spruta på välunderhållna parkgräsmattor, golfbanor, sportanläggningar och kommersiella anläggningar.

Om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt kan du kontakta Toro via www.toro.com.

Innehåll

Introduktion	1	18 Ansluta tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare	53
Säkerhet	2	19 Montera navigeringsmottagaren	54
Montering	3	20 Montera sprutskärmen	56
1 Förbereda montering av satsen	6	21 Installera kablagen för navigeringskomponenterna	58
2 Koppla bort det bakre kablaget från tillvalsredskapen	7	22 Ansluta kablaget för satsen med den svängbara slangvindan (tillval)	63
3 Ta bort tryckregleringsomkopplaren – sats med svängbar slangvinda (tillval)	8	23 Ansluta kompressorkablaget för skummarkörsatsen (tillval)	64
4 Ta bort underredshöljet	10	24 Ansluta tanksköljningssatsen (tillval)	65
5 Ta bort motorreglagemodulen och monteringsfästet (maskinmodeller med bensinmotor)	11	25 Slutföra monteringen av finputsningssatsen för GeoLink-sprutsystemet	65
6 Koppla loss tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare	11	26 Strömförsörjning av GeoLink-komponenterna	67
7 Ta bort maskinens bakre kablage	13	27 Verifiera programvaruversionen	68
8 Ta bort flödeshastighetsomkopplaren	16	28 Välja måttenheter	68
9 Ta bort sprutrampssektionernas ventiler	17	29 Skapa ett fält	69
10 Montera flödesmätaren och tryckomvandlaren	26	30 Skapa en ny spruthastighet för produkten	69
11 Montera ventilfästet och sprutventilerna	28	31 Skapa ett besprutningsjobb	69
12 Ta bort sprutmunstyckenas slangarna för tresektionssystemet	31	32 Kontrollera sprutsystemet	70
13 Montera sprutmunstyckenas slangar	33	33 Balansera överströmningsventilen för omrörning	71
14 Koppla in det bakre kablaget på maskinen	40	34 Utföra en flödesmätarkalibrering	72
15 Montera motorreglagemodulen och monteringsfästet (maskinmodeller med bensinmotor)	44	35 Verifiera mobilnätstatusen	73
16 Montera underredshöljet	44	36 Utföra en kompasskalibrering	73
17 Ansluta det bakre kablaget	45	37 Utföra en kompasskalibrering	73



Säkerhet

⚠ VARNING

De kemiska substanser som används i sprutsystemet kan vara farliga och giftiga för dig, omkringstående personer, djur, växter, jorden och annan egendom.

- Läs och följ noga varningsetiketterna och säkerhetsdatabladerna för alla kemikalier som används, och använd skydd i enlighet med kemikalietillverkarnas rekommendationer. Använd till exempel lämplig personlig skyddsutrustning som ansiktsmask och skyddsglasögon, handskar och annan utrustning som skyddar om du skulle komma i kontakt med en kemikalie.
- Fler än en kemikalie kan förekomma och information om varje enskild kemikalie måste bedömas.
- Använd aldrig sprutsystemet om informationen inte finns tillgänglig.
- Innan du börjar arbeta med ett sprutsystem måste du se till att systemet har sköljts ur tre gånger och neutraliserats enligt kemikalietillverkarens rekommendationer samt att alla ventiler har genomgått sköljcykeln tre gånger.
- Kontrollera att det finns rinnande vatten och tvål i närheten och tvätta omedelbart bort alla kemikalier efter kontakt med huden.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda monteringen av satsen.
2	Inga delar krävs	–	Koppla bort det bakre kablaget från tillvalsredskapet.
3	Omkopplarplugg (sats med svängbar slangvinda – Toro-artikelnr 99-7420)	1	Koppla bort satsen med den svängbara slangvindan (tillval).
4	Inga delar krävs	–	Ta bort underredshöljet.
5	Inga delar krävs	–	Ta bort motorreglage-modulen och monteringsfästet (maskinmodeller med bensinmotor).
6	Inga delar krävs	–	Koppla loss tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare.
7	Bakre kablage	1	Ta bort maskinens bakre kablage.
8	Kabelband Omkopplarplugg	1 1	Ta bort flödeshastighetsomkopplaren.
9	Kopplingslock Lock (snabbkoppling) Hållare	1 3 3	Ta bort sprutrampssektionernas ventiler.
10	Flödesmätare (endast för maskiner av årsmodell 2016 utan ExcelsRate-sprutsystemet) – ingår inte i satsen. Beställ Toro-artikelnr 106-1038. Flänsklämma (51 mm) Packning (1 5/16 tum ytterdiameter) Flänskoppling med hulling (1 tum) Slang (1 x 7 1/4 tum) Slangklämma Tryckomvandlare (endast för maskiner av årsmodell 2016 utan ExcelsRate-sprutsystemet) – ingår inte i satsen. Beställ Toro-artikelnr 130-8202. Portmonterat kopplingslock (endast för maskiner av årsmodell 2016 utan ExcelsRate-sprutsystemet) – ingår inte i satsen. Beställ Toro-artikelnr 127-1185. Grenrör Slang (1 x 8 1/2 tum) R-klämma	1 1 1 1 1 3 1 1 1 1 1	Montera flödesmätaren och tryckomvandlaren.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
11	Ventilfäste och sprutventil	1	Montera ventilfästet och ventilerna.
	Skruv (4 x 10 mm)	4	
	Sprutreglage	1	
	Flänslåsmutter (4 mm)	4	
	Flänsskruvar (5/16 x 3/4 tum)	8	
	Flänslåsmuttrar (5/16 tum)	8	
	Slangklämma	1	
	Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum)	2	
	Flänslåsmutter (1/4 tum)	2	
12	Inga delar krävs	–	Ta bort sprutmunstyckenas slangar.
13	Tillförselslang 279 cm	2	Montera sprutmunstyckenas slangar.
	Tillförselslang 234 cm	2	
	Tillförselslang 188 cm	4	
	Tillförselslang 81 cm	2	
	R-klämma	2	
	Dubbel R-klämma	2	
	Enkel R-klämma	2	
14	Bakre kablage	1	Koppla in det bakre kablaget på maskinen.
	Kabelband	3	
15	Inga delar krävs	–	Montera motorreglagemodulen och monteringsfästet (maskinmodeller med bensinmotor).
16	Inga delar krävs	–	Montera underredshöljet.
17	Kabelband	3	Ansluta det bakre kablaget.
18	Inga delar krävs	–	Ansluta tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare.
19	Navigeringsmottagare – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 – Nordamerika eller 41630 – internationellt och Nordamerika)	1	Montera navigeringsmottagaren.
	Mottagarfäste	1	
	U-bult	2	
	RTK-antennfäste (använd med CDMA-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval) eller GSM-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval))	1	
	Flänslåsmutter (3/8 tum)	4	
	Sexkantsskruv (5 x 16 mm)	3	
	Bricka (5 mm)	3	
	Mobilantenn (CDMA-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval) eller GSM-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval))	1	
	Koaxialkabel (CDMA-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval) eller GSM-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval))	1	

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
20	Sprutskärm – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 gäller endast för maskiner i Nordamerika eller modell 41630 både för maskiner i Nordamerika och internationellt)	1	Montera sprutskärmen.
	Kulfäste – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 gäller endast för maskiner i Nordamerika eller modell 41630 både för maskiner i Nordamerika och internationellt)	1	
	Skärmarm	1	
	Förstärkningsplatta	1	
	Flänsskruvar (1/4 x 1 1/2 tum)	4	
	Flänslåsmutter (1/4 tum)	4	
21	Datakablage (navigeringssystem) – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 – Nordamerika eller 41630 – internationellt och Nordamerika)	1	Installera kablagen för navigeringskomponenterna.
	Elkablage (navigeringssystem) – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 – Nordamerika eller 41630 – internationellt och Nordamerika)	1	
	Kabelband	6	
22	Inga delar krävs	–	Ansluta kablaget för satsen med den svängbara slangvindan (tillval).
23	Inga delar krävs	–	Ansluta skummarkörsatsen (tillval).
24	Inga delar krävs	–	Ansluta tanksköljningssatsen (tillval).
25	Inga delar krävs	–	Slutföra monteringen av finputsningssatsen för GeoLink-sprutsystemet.
26	Inga delar krävs	–	Strömförsörjning av GeoLink-komponenterna.
27	Inga delar krävs	–	Verifiera programvaruversionen.
28	Inga delar krävs	–	Välj måttenheter.
29	Inga delar krävs	–	Skapa ett fält.
30	Inga delar krävs	–	Skapa en ny produkt.
31	Inga delar krävs	–	Skapa ett generiskt besprutningsjobb.
32	Inga delar krävs	–	Kontrollera sprutsystemet.
33	Inga delar krävs	–	Balansera överströmningsventilen för omrörning.
34	Inga delar krävs	–	Utför en flödesmätarkalibrering.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
35	Inga delar krävs	–	Verifiera mobilnätstatusen.
36	Inga delar krävs	–	Utför en kompasskalibrering.
37	Inga delar krävs	–	Utför en kompasskalibrering.

1

Förbereda monteringen av satsen

Inga delar krävs

Förbereda spruttanken och sköljtanken (tillval)

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Lägg i parkeringsbromsen. Se *bruksanvisningen*.
3. Dra ut vänster och höger sprutrampssektion till horisontalläget.
4. Stäng av motorn. Se *bruksanvisningen*.
5. Rengör grässprutan. Se Rengöra grässprutan i maskinens *bruksanvisning*.

Viktigt: Du måste tömma spruttanken helt innan du monterar finputsningssatsen för GeoLink-sprutsystemet.

6. Om maskinen är utrustad med tillvalet tanksköljningssats gör du på följande vis:
 - A. Pumpa vattnet från sköljtanken till spruttanken. Se Använda sköljsatsen i tanksköljningssatsens *monteringsanvisningar*.
 - B. Töm ut vattnet ur spruttanken. Se Rengöra grässprutan i maskinens *bruksanvisning*.
7. Ta ut nyckeln ur tändningslåset. Se *bruksanvisningen*.

Koppla loss batteriet

1. Avlägsna batterikåpan och lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen ([Figur 1](#) och [Figur 2](#)).

⚠ VARNING

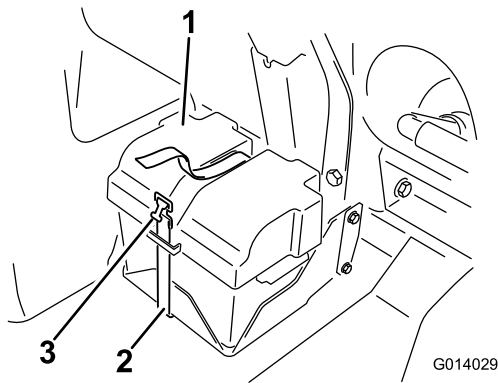
Elgnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

Felaktig dragning av batterikabeln kan skada grässprutan och kablarna och orsaka gnistor.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan du lossar pluskabeln (röd).
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).

Batterianslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot metalldelar på grässprutan och orsaka gnistor.

- När batteriet installeras eller tas bort får batterianslutningarna inte komma i kontakt med några av grässprutans metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och grässprutans metalldelar.
- Håll alltid batteriremmen på plats för att skydda och säkra batteriet.

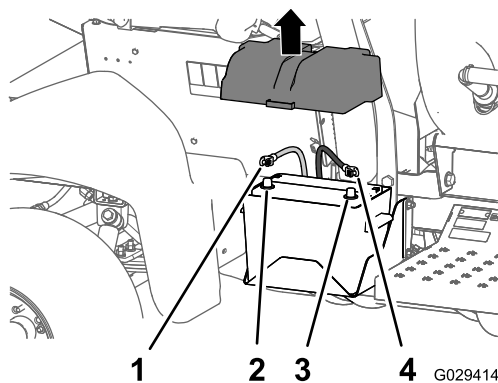


Figur 1

G014029

g014029

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. Batterikåpa | 3. Spänne |
| 2. Rem | |



Figur 2

G029414

g029414

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Pluskabel | 3. Batteriets minuspol |
| 2. Batteriets pluspol | 4. Minuskabel |

2. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (Figur 2).
3. Luta båda sätena framåt och sätt fast dem genom att flytta stöttorna till klicklägena i slutet av spåren på mittkonsolens bas.
4. Låt motorn svalna helt.

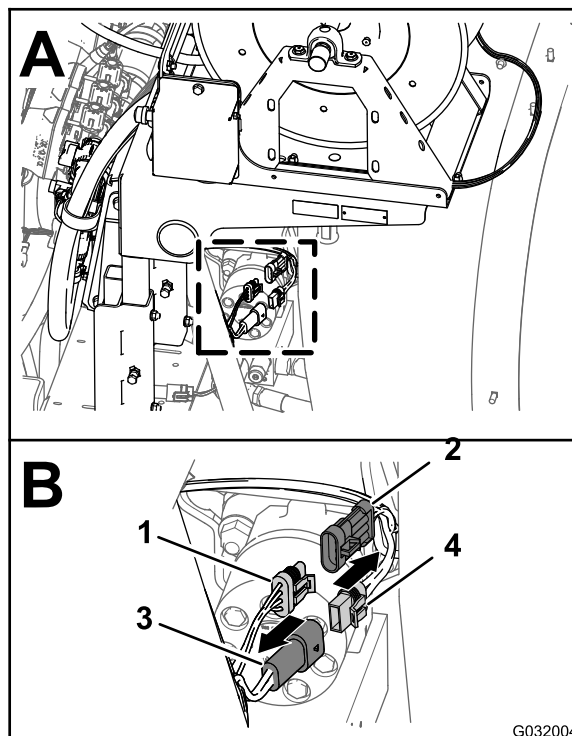
2

Koppla bort det bakre kablaget från tillvalsredskapen

Inga delar krävs

Koppla bort satsen med den svängbara slangvindan

1. På maskinens baksida letar du reda på kablaget för satsen med den elektriska slangvindan på baksidan av spruttanken (A i Figur 3).



Figur 3

G032004

g032004

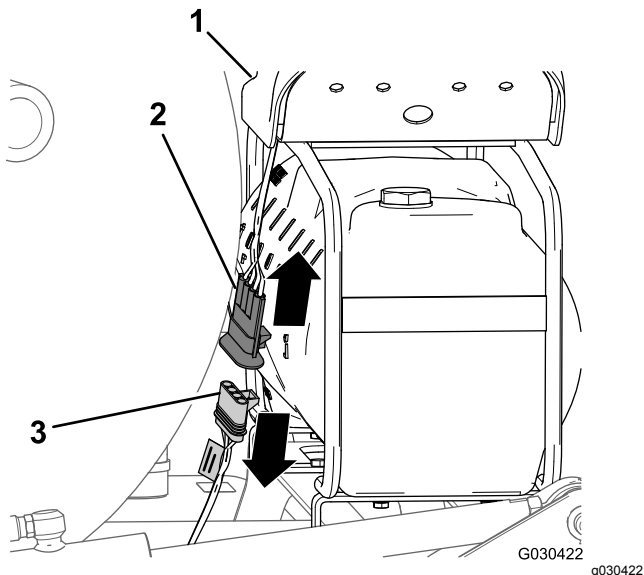
- | | |
|--|--|
| 1. Kontakt med tre uttag (bakre huvudkablaget) | 3. Kontakt med två stift (bakre huvudkablage) |
| 2. Kontakt med tre stift (elektriska slangvindans kablage) | 4. Kontakt med två uttag (elektriska slangvindans kablage) |

2. Koppla loss kontakten med två uttag på kablaget för den elektriska slangvindan från kontakten med två stift på det bakre huvudkablaget (B i Figur 3).
3. Koppla loss kontakten med tre stift på kablaget för den elektriska slangvindan från kontakten

med tre uttag på det bakre huvudkablaget (B i [Figur 3](#)).

Koppla bort kompressorn i skummarkörssatsen

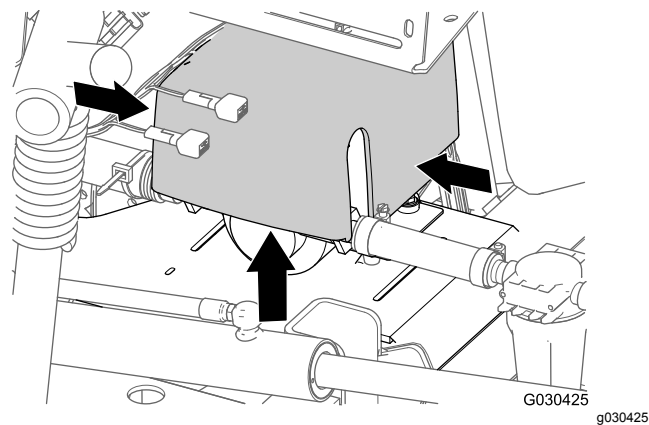
1. Leta reda på kablaget till kompressorn på baksidan av skummarkörstanken ([Figur 4](#)).



Figur 4

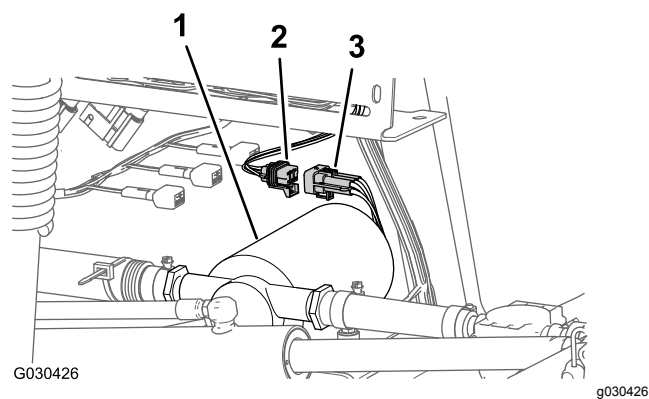
1. Kompressor
2. Kontakt med fyra stift (kompressorns kablage)
3. Kontakt med fyra uttag (finputsningssatsens kablage)

2. Koppla loss kompressorkablagent kontakt med fyra stift från kontakten med fyra uttag på maskinens bakre kablage ([Figur 4](#)).



Figur 5

2. Koppla loss kontakten med sex stift på sköljpumpens kablage från kontakten med sex uttag på det bakre huvudkablaget ([Figur 6](#)).



Figur 6

1. Sköljpump
2. Kontakt med sex uttag (bakre huvudkablage)
3. Kontakt med sex stift (sköljpumpens kablage)

Koppla bort pumpen i tanksköljningssatsen

1. På baksidan av maskinen trycker du samman sidorna på sköljpumpskåpan, lyfter upp kåpan tills dess flikar går fria från hålen i sätesplattan och tar bort kåpan från maskinen ([Figur 5](#)).

3

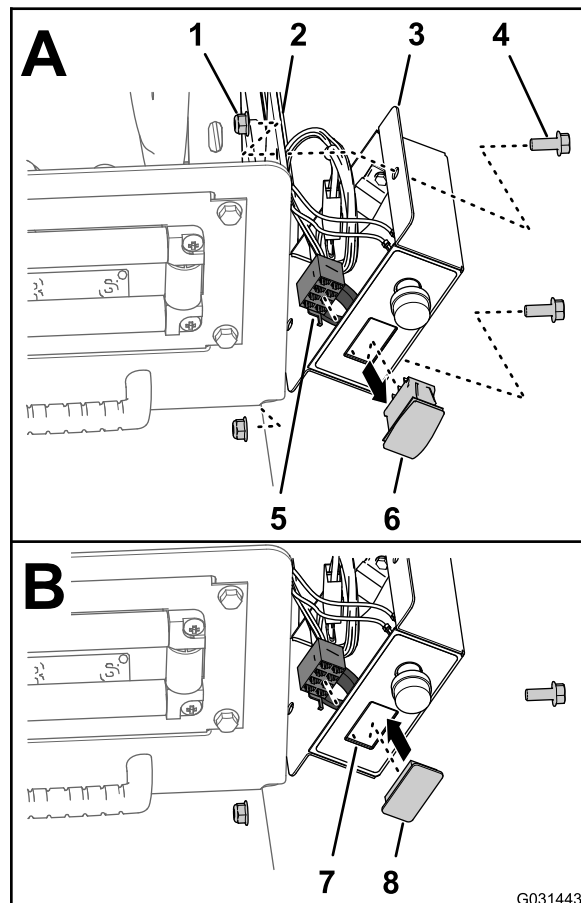
Ta bort tryckregleringsomkopplaren – sats med svängbar slangvinda (tillval)

Delar som behövs till detta steg:

1	Omkopplarplogg (sats med svängbar slangvinda – Toro-artikelnr 99-7420)
---	--

Tillvägagångssätt

1. Ta bort de två skruvar (5/16 x 3/4 tum) och två låsmuttrar (5/16 tum) som fäster styrdosan på vindans monteringsplatta (Figur 7).



G031443

g031443

Figur 7

1. Låsmutter (5/16 tum)
2. Vindans monteringsplatta
3. Styrdosan
4. Skruv (5/16 x 3/4 tum)
5. Kontakt med åtta uttag (styrdosans kablage)
6. Tryckregleringsomkopplare
7. Öppning (styrdosans kåpa)
8. Omkopplarplogg

2. Lossa kontakten med åtta uttag för styrdosans kablage från TRYCKREGLERING-omkopplaren (Figur 7).
 3. Dra kontakten med åtta uttag till insidan av styrdosan (Figur 7).
 4. Kläm ihop låsflikarna på TRYCKREGLERING-omkopplaren och tryck ut omkopplaren ur styrdosan (Figur 7).
- Obs:** Du behöver inte omkopplaren som du tog bort från maskinen längre.
5. Rikta in omkopplarploggen mot öppningen i styrdosan som du tog bort omkopplaren från (Figur 7).
 6. Sätt i omkopplarploggen i styrdosan tills den snäpper fast i kåpan ordentligt (Figur 7).
 7. Rikta in styrdosan mot vindans monteringsplatta (Figur 7) och fäst dosan vid plattan med de två

skruvarna (5/16 x 3/4 tum) och två låsmuttrarna (5/16 tum).

8. Dra åt skruvarna och muttrarna till 1 978–2 542 Ncm.

4

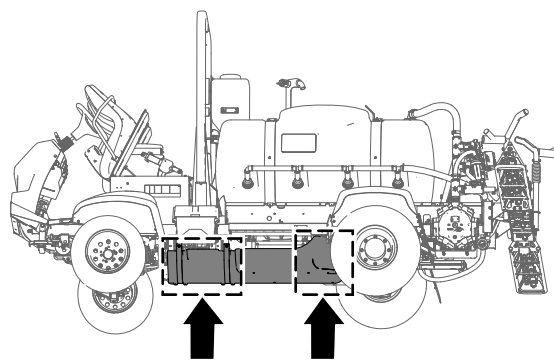
Ta bort underredshöljet

Inga delar krävs

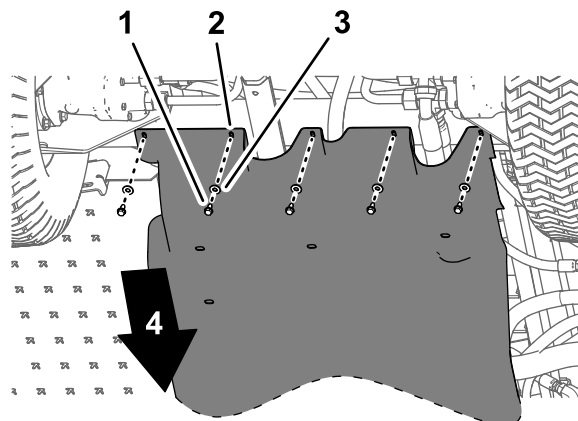
Tillvägagångssätt

1. Ta bort följande fästelement som håller fast den bakre delen av underredshöljet på maskinens chassi (Figur 8):
 - **Maskiner av årsmodell 2016 –**
7 flänsskruvar (5/16 x 7/8 tum) och
7 brickor (5/16 tum)
 - **Maskiner av årsmodell 2017 och senare –**
5 flänsskruvar (5/16 x 7/8 tum) och 5 brickor
(5/16 tum)

Obs: Spara flänsskruvarna och brickorna för montering i steg 5 i 16 [Montera underredshöljet \(sida 44\)](#).



g189584



g189585

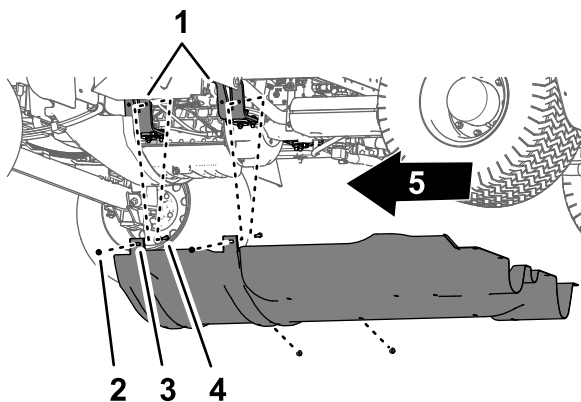
Figur 8

Maskiner av årsmodell 2017 visas, maskiner av årsmodell 2016 är likadana

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Flänsskruvar (5/16 x 7/8 tum) | 3. Brickor (5/16 tum) |
| 2. Underredshölje | 4. Maskinens främre del |

2. Ta bort de fyra flänslåsmuttrarna (5/16 tum) från skruvarna och vagnsskruven som fäster stödremmarna för underredshöljet på maskinens motormonteringsfästen (Figur 9).

Obs: Ta inte bort skruvarna från maskinen. Spara flänslåsmuttrarna för montering i steg 3 i 16 [Montera underredshöljet \(sida 44\)](#).

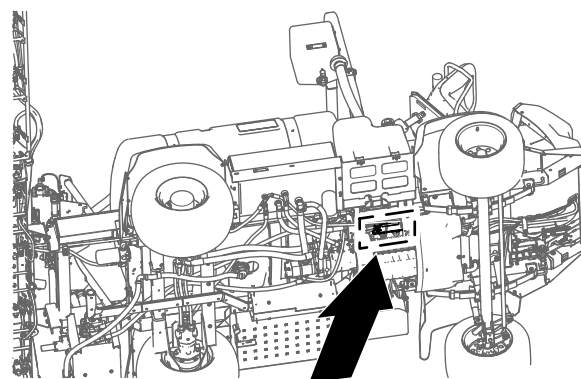


g189583

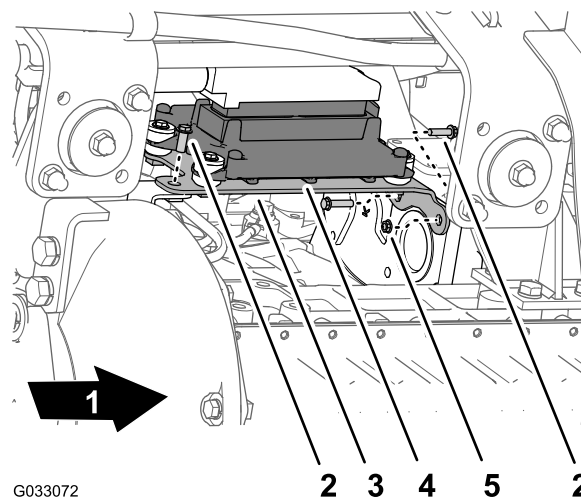
Figur 9

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Motorfästen | 4. Flänslåsmuttrar (5/16 tum) |
| 2. Skruv – visas av tydlighetsskål; ta inte bort den | 5. Maskinens främre del |
| 3. Underredshölje | |

-
3. Lyft upp stödremmarna över skruvarna som fäster underredshöljet på motormonteringsfästena.
 4. Ta bort underredshöljet från maskinen (Figur 8 och Figur 9).



g189642



G033072

g033072

Figur 10

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Maskinens framsida | 4. Motorreglagemodul |
| 2. Flänsskruv | 5. Flänsmutter |
| 3. Monteringsfäste | |

-
2. Flytta motorreglagemodulen och monteringsfästet nedåt och bakåt så att du kommer åt kontakterna till maskinens främre och bakre kablage.

Obs: Ta inte bort eller koppla loss motorreglagemodulen från motorn.

5

Ta bort motorreglagemodulen och monteringsfästet (maskinmodeller med bensinmotor)

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Ta bort de tre flänsskruvarna och den flänsmutter som håller fast motorreglagemodulens monteringsfäste på motorns stödfäste och motorns tillbehörlåda (Figur 10).

Obs: Spara flänsskruvarna och flänsmuttern för montering i steg 2 i [15 Montera motorreglagemodulen och monteringsfästet \(maskinmodeller med bensinmotor\)](#) (sida 44).

6

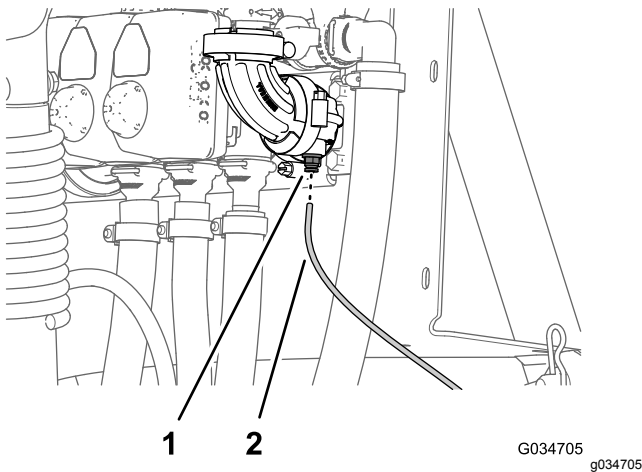
Koppla loss tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare

Inga delar krävs

Koppla loss tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare – maskiner utan slangvindssats som tillval

Obs: Om maskinen är utrustad med en sprutpistolsats (tillval). Se

1. Tryck in rörkopplingens krage i 90-gradersknärröret på höger sprutrampssektionsventil (Figur 11).



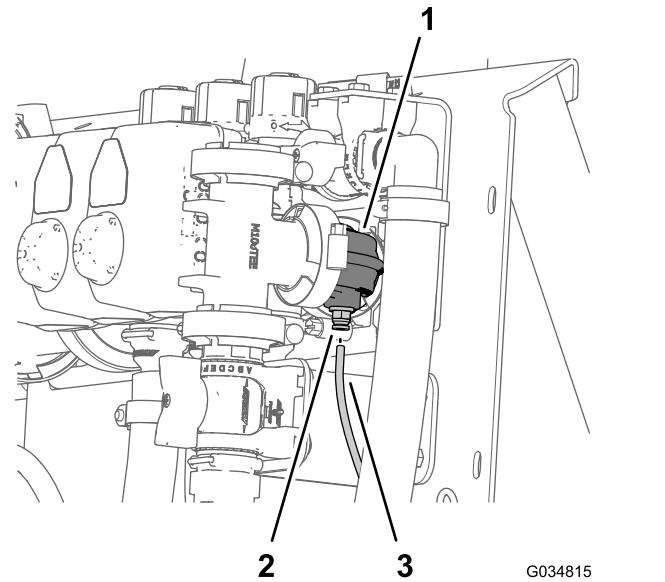
Figur 11

1. Rörkoppling (90-gradersknärröret vid den högra sprutrampssektionens ventil)
2. Tryckgivarrör

2. Dra ut tryckgivarröret för instrumentbrädans tryckmätare ur rörkopplingen (Figur 11).

Koppla från tryckgivarröret och tillförselslangen – sprutpistolssats (tillval) eller sats med svängbar slangvinda (tillval)

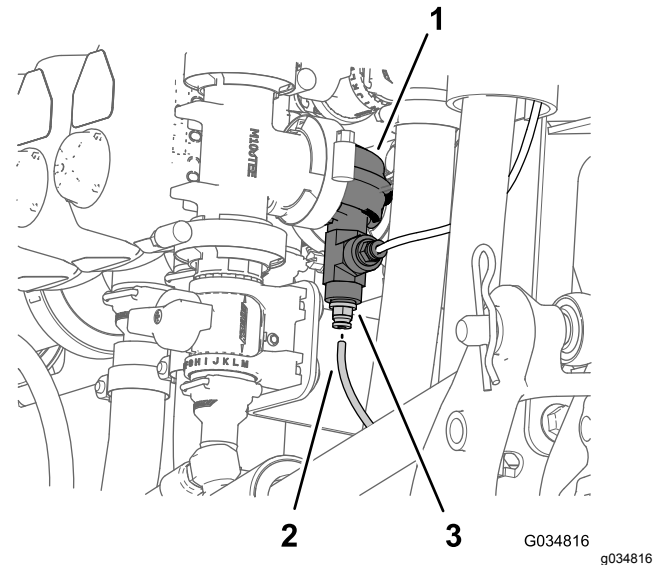
1. Tryck in rörkopplingens krage i 90-gradersknärröret på höger sprutrampssektionsventil (Figur 12 eller Figur 13).



Figur 12

Sprutpistolsats (tillval)

1. 90-gradersknärrör (höger sprutrampssektionsventil)
2. Rörkoppling
3. Tryckgivarrör (instrumentbrädans tryckmätare)



Figur 13

Vridbar slangvindesats som tillval

1. 90-gradersknärrör (höger sprutrampssektionsventil)
2. Tryckgivarrör (instrumentbrädans tryckmätare)
3. Rörkoppling

2. Dra ut tryckgivarröret för instrumentbrädans tryckmätare ur rörkopplingen (Figur 12 eller Figur 13).

Obs: Ta inte bort 90-gradersknäroret från flänsen på den högra sprutrampssektionens ventil.

7

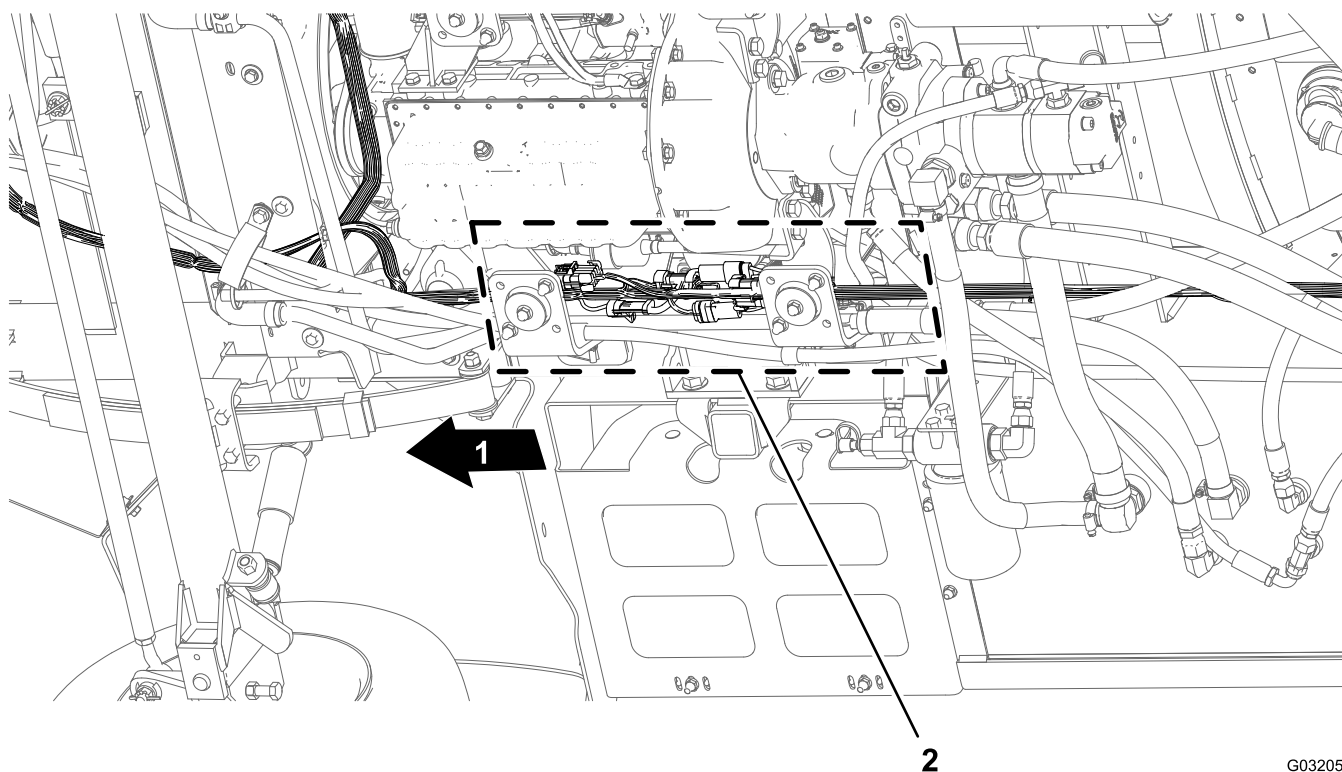
Ta bort maskinens bakre kablage

Delar som behövs till detta steg:

1	Bakre kablage
---	---------------

Koppla loss främre och bakre kablage

Obs: Använd en maskinupphissningsanordning när du kopplar loss de främre och bakre kablagen.

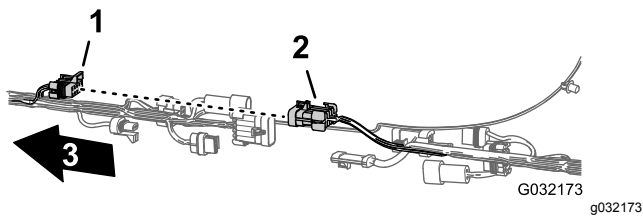


Figur 14

G032051
g032051

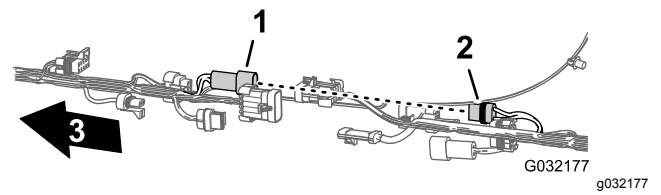
1. Maskinens framsida
2. Kontakternas kontaktytor (främre och bakre kablage)

1. Under maskinen längs det högra ramröret letar du reda på elkontakterna för maskinens främre och bakre kablage (Figur 14).
2. Koppla bort de sex paren med kontakter mellan de främre och bakre kablagen enligt Figur 15 till Figur 20.



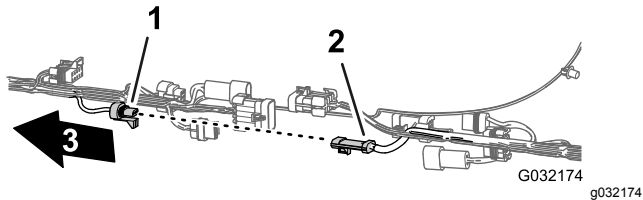
Figur 15

1. Kontakt med tio uttag – sprutarkablagekoppling (främre kablage)
2. Kontakt med tio stift – sprutarkablagekoppling (bakre kablage)
3. Maskinens framsida



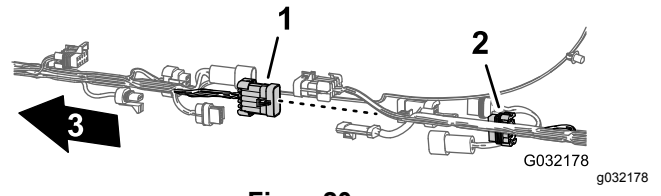
Figur 19

1. Kontakt med två stift – slangvinda (främre kablage)
2. Kontakt med två uttag – slangvinda (bakre kablage)
3. Maskinens framsida



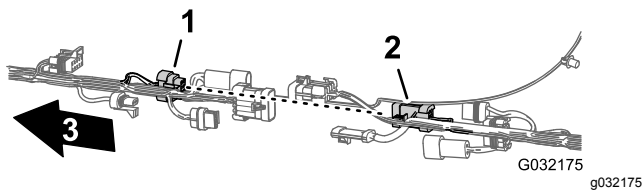
Figur 16

1. Kontakt med tre uttag – flödesmätare (främre kablage)
2. Kontakt med tre stift – flödesmätare (bakre kablage)
3. Maskinens framsida



Figur 20

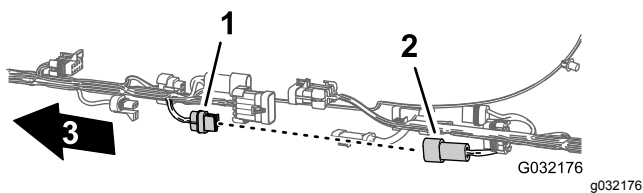
1. Kontakt med tio stift – sprutarkablagekoppling (främre kablage)
2. Kontakt med tio uttag – sprutarkablagekoppling (bakre kablage)
3. Maskinens framsida



Figur 17

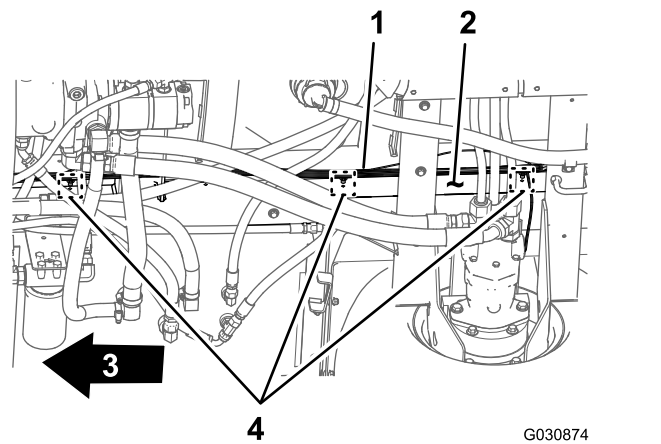
1. Kontakt med åtta uttag – sprutarkablagekoppling (främre kablage)
2. Kontakt med åtta stift – sprutarkablagekoppling (bakre kablage)
3. Maskinens framsida

3. Ta bort de tre tryckfästelementen som håller fast det bakre kablaget mot hålen i maskinens högra ramrör (Figur 21).



Figur 18

1. Kontakt med två uttag – sköljpump (främre kablage)
2. Kontakt med två stift – sköljpump (bakre kablage)
3. Maskinens framsida



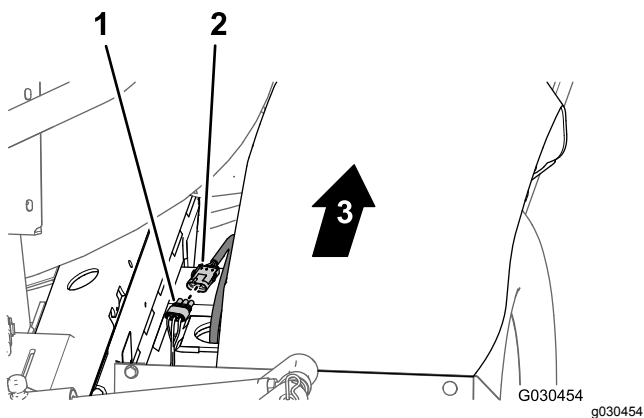
Figur 21

1. Bakre kablage
2. Höger ramrör
3. Maskinens framsida
4. Tryckfästelement

Koppla loss kontakterna till komponenterna

1. På baksidan av maskinen (mellan höger ramrör och höger stänkskärm) kopplar du bort kontakten med tre stift på hastighetsgivarens kablage vid

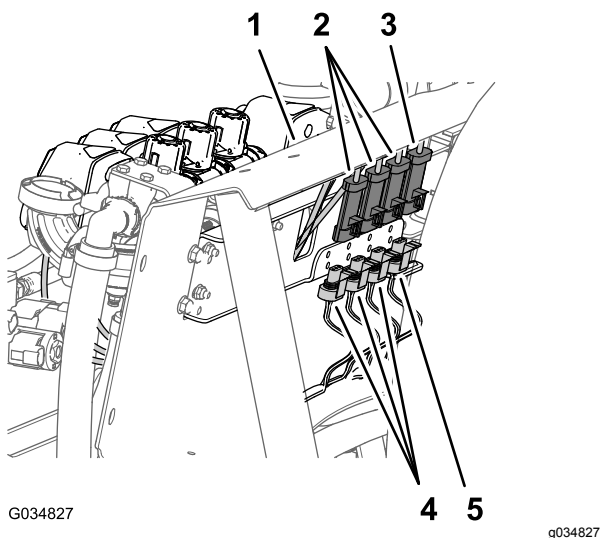
höger hydrauldrivmotor från kontakten med tre uttag på det bakre huvudkablaget (Figur 22).



Figur 22

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Kontakt med tre uttag (bakre huvudkablage) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med tre stift (hydraulmotorns kablage)) | |

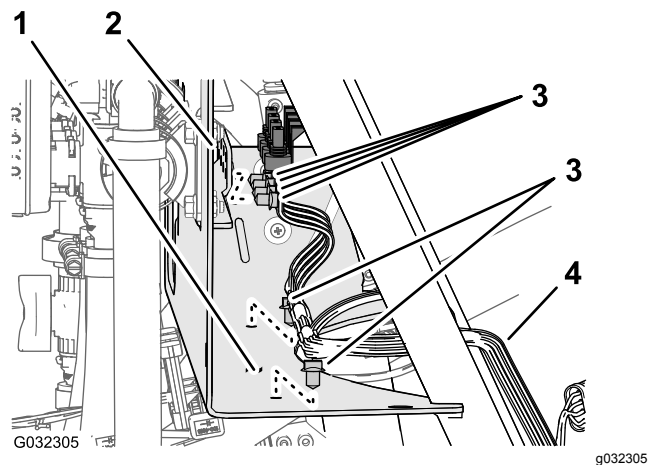
2. På baksidan av grenrörsfästet kopplar du loss kontakten med tre uttag från omrörningsventilen och kontaktarna med tre uttag från de tre sprutrampssektionernas ventiler (Figur 23).



Figur 23

- | | |
|---|--|
| 1. Grenrörsfäste | 4. Kontakter med tre stift (maskinens bakre kablage) |
| 2. Kontakter med tre uttag (sprutrampssektionens ventilkablage) | 5. Kontakt med tre stift (maskinens bakre kablage) |
| 3. Kontakt med tre uttag (omrörningsventilens kablage) | |

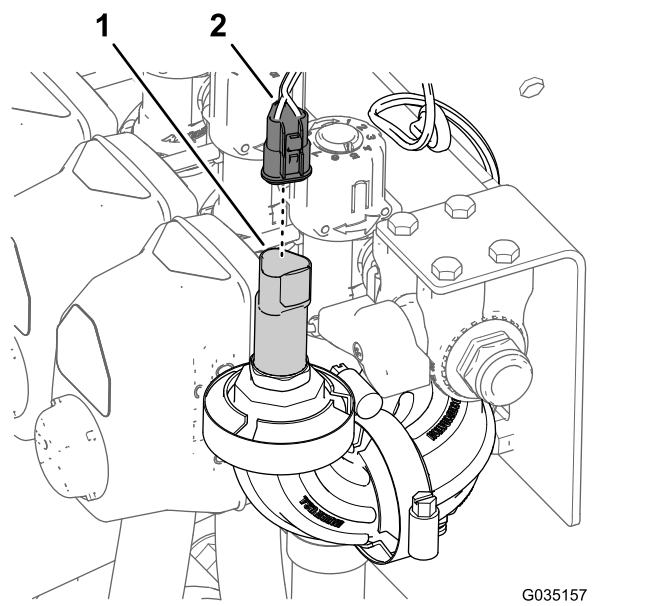
3. Ta bort tryckfästelementen som fäster det bakre kablaget i hålen på grenrörsfästets framsida och nedre platta (Figur 24).



Figur 24

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Grenrörsfäste (nedre platta) | 3. Tryckfästelement |
| 2. Grenrörsfäste (framsida) | 4. Bakre kablage |

4. För maskiner med ExcelsaRate-sprutsystemet kopplar du bort kontakten med tre uttag på det bakre kablaget från kontakten med tre stift på tryckomvandlaren (Figur 25).

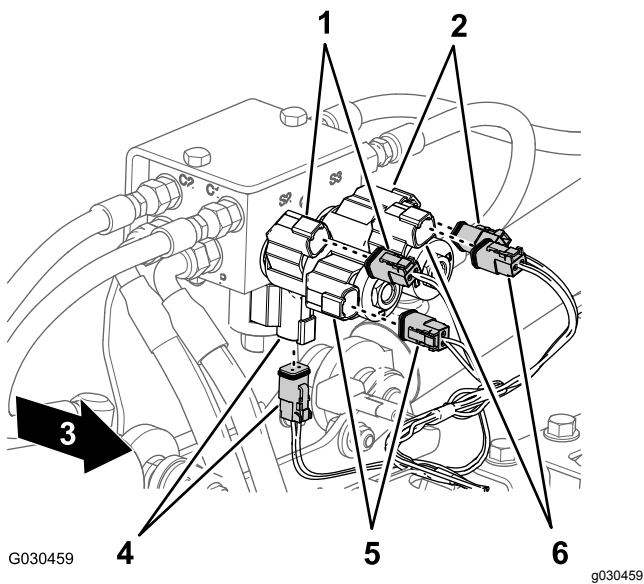


Figur 25

- | | |
|--|--|
| 1. Kontakt med tre stift (tryckomvandlare) | 2. Kontakt med tre uttag (bakre kablage) |
|--|--|

5. På maskinens baksida kopplar du loss följande kontakter med två uttag (Figur 26) för lyftcylinderns grenrör så här:

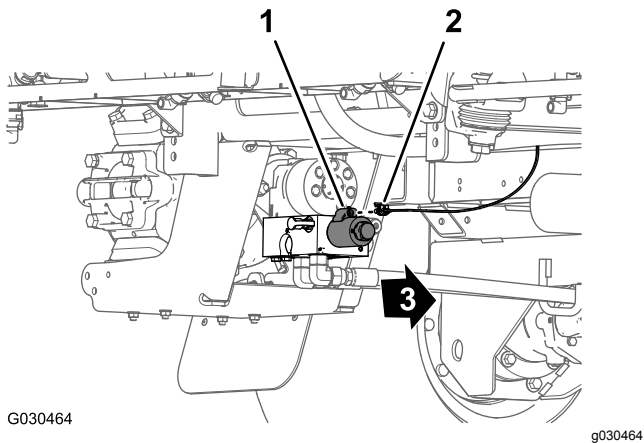
- Elektromagnet höger upp
- Elektromagnet vänster upp
- Elektromagnet för aktivering
- Elektromagnet höger ned
- Elektromagnet vänster ned



Figur 26

- | | |
|--|--|
| 1. Höger upp
(elektromagnetens och huvudkablages kontakt) | 4. Aktivering
(elektromagnetens och huvudkablages kontakt) |
| 2. Vänster upp
(elektromagnetens och huvudkablages kontakt) | 5. Höger ned
(elektromagnetens och huvudkablages kontakt) |
| 3. Maskinens framsida | 6. Vänster ned
(elektromagnetens och huvudkablages kontakt) |

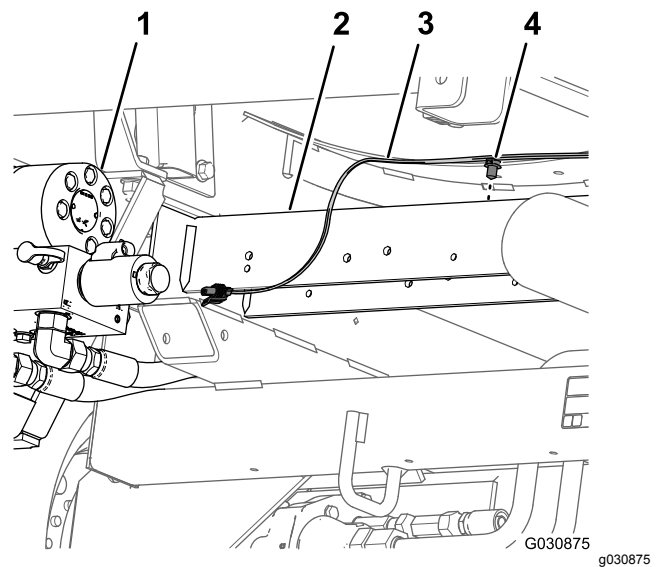
6. På baksidan av maskinen, på insidan av sprutpumpen, kopplar du loss kontakten med två uttag på det bakre huvudkablaget från kontakten med två stift på pumpreläet (Figur 27).



Figur 27

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Kontakt med två stift
(pumprelä) | 3. Maskinens framsida |
| 2. Kontakt med två uttag
(bakre huvudkablage) | |

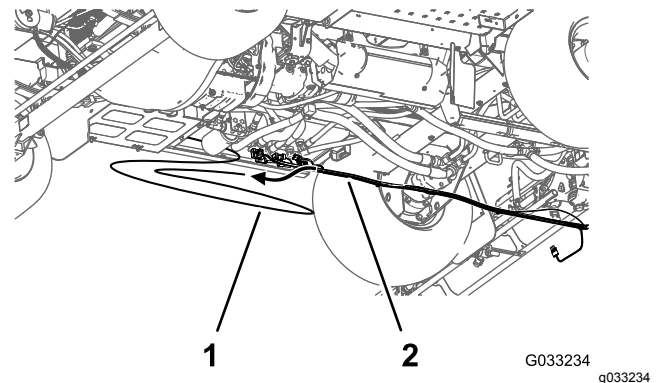
7. Ta bort tryckfästelementen som fäster det bakre kablaget (Figur 28) i hålen på det bakre kryssröret (bakom hydrauldrivmotorerna).



Figur 28

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Sprutans pump | 3. Bakre kablage |
| 2. Bakre kryssrör | 4. Tryckfästelement |

8. Ta bort tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare från det bakre kablaget från maskinen (Figur 29).



Figur 29

- | | |
|--|------------------|
| 1. Tryckgivarrör
(instrumentbrädans mätare) | 2. Bakre kablage |
|--|------------------|

9. Ta bort det bakre kablaget från maskinen.

Obs: Du behöver inte det bakre huvudkablaget som du bort från maskinen längre.

8

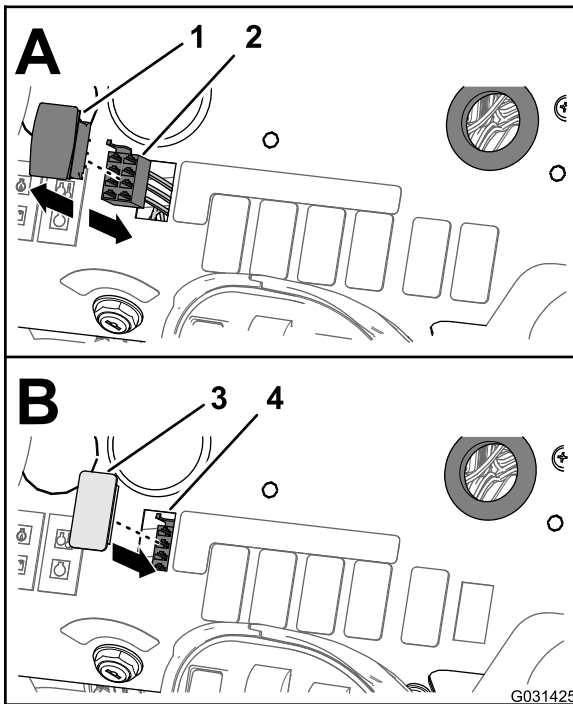
Ta bort flödes hastighetsomkopplaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Kabelband
1	Omkopplarplugg

Tillvägagångssätt

1. Under maskinens instrumentbräda klämmer du ihop låsflikarna på flödes hastighetsomkopplaren och trycker flödes hastighetsomkopplaren uppåt och ut ur instrumentbrädan (Figur 30).



Figur 30

1. Flödes hastighetsomkopplare
2. Kontakt med åtta uttag (främre kablage)
3. Omkopplarplugg
4. Öppning (instrumentbräda)

2. Koppla loss kontakten med åtta uttag på maskinens främre kablage (märkt **Rate Switch** (hastighetsomkopplare)) från kontakten med åtta stift på omkopplaren (Figur 30).

Obs: Du behöver inte flödesomkopplaren som du tog bort från maskinen längre.

3. Dra hastighetsomkopplardelen av det främre kablaget genom öppningen i instrumentbrädan

och fäst kablagedelen mot det främre kablaget med ett kabelband.

4. Rikta in omkopplarpluggen mot öppningen i instrumentbrädan som du tog bort hastighetsomkopplaren från (Figur 30).
5. För in omkopplarpluggen i instrumentbrädan tills den snäpper fast ordentligt (Figur 30).

9

Ta bort sprutrampssektionernas ventiler

Delar som behövs till detta steg:

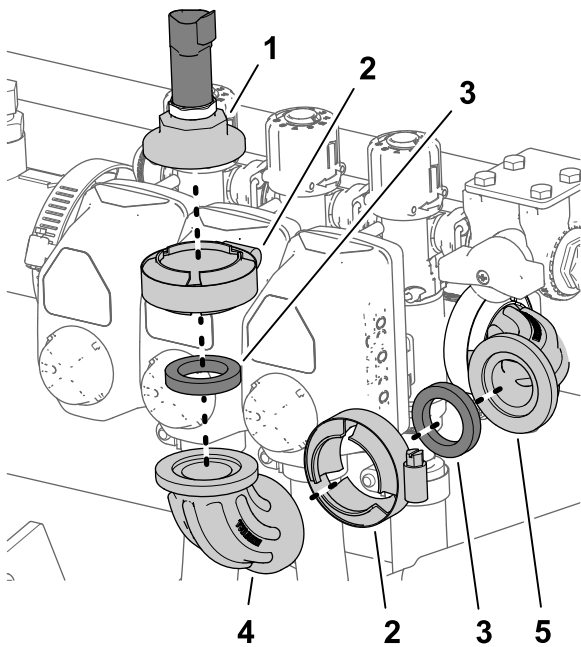
1	Kopplingslock
3	Lock (snabbkoppling)
3	Hållare

Ta bort tryckomvandlaren från sektionsventilen

Maskiner med ExcelsaRate-sprutsystemet

1. Ta bort flänsklämman som håller fast det portmonterade locket, tryckomvandlaren och packningen vid 90-gradersknäröret i änden av den högra sektionsventilen och ta bort locket, omvandlaren och packningen (Figur 31).

Obs: Spara tryckomvandlaren och det portmonterade locket, packningen och klämman för montering i [Montera tryckomvandlaren på grenröret \(sida 27\)](#).



Figur 31

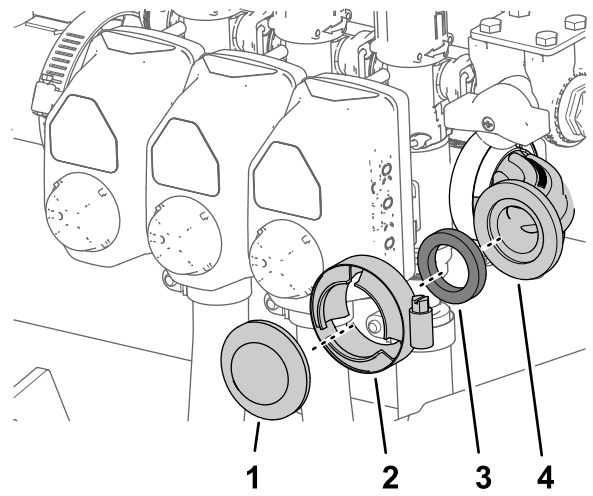
g187815

- | | |
|--|--|
| 1. Tryckomvandlare och portmonterat lock | 4. 90-gradersknärör (ej portmonterat, höger sektionventil) |
| 2. Flänslämma | 5. Portmonterat 90-gradersknärör |
| 3. Packning | |

2. Ta bort flänslämman, 90-gradersknäröret (ej portmonterat) och packningen från det portmonterade 90-gradersknäröret (Figur 31).

Obs: Spara flänslämman och packningen för montering i 3.

3. Rikta in kopplingslocket och packningen mot fläsen på 90-gradersknäröret i änden av den högra sektionventilen (Figur 31).



Figur 32

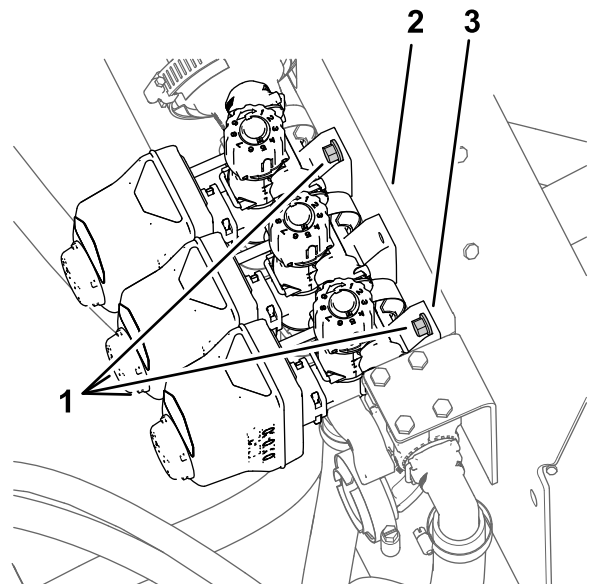
g187813

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1. Kopplingslock | 3. Packning |
| 2. Flänslämma | 4. Portmonterat 90-gradersknärör |

4. Fäst kopplingslocket och packningen vid 90-gradersknäröret med flänslämman (Figur 31).

Ta bort kopplingsröret och reduceraradaptorn

1. Lossa de fyra flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum) och fyra flänslåsmuttrar (1/4 tum) som håller fast de tre sektionventilerna på grenrörsfästet (Figur 33).



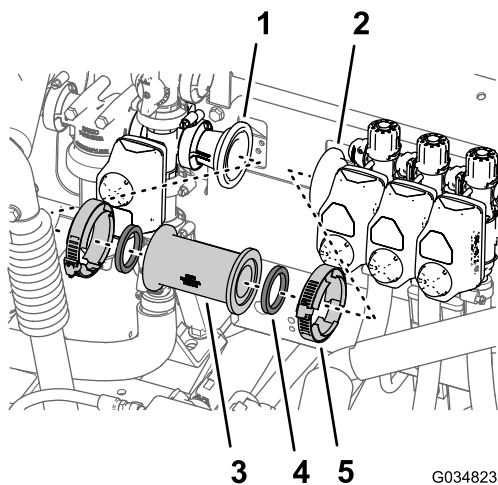
Figur 33

g187814

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum) | 3. Grenrörsfäste |
| 2. Ventilkåpa (sektionventil) | |

2. För maskiner **utan** ExcelaRate-sprutsystemet avlägsnar du kopplingsröret så här:

A. Ta bort de två flänsklämmorna som säkrar kopplingsslangen på reduceraradaptorna i huvudkontrollventilen och den vänstra sprutrampssektionens ventil (Figur 34).



Figur 34

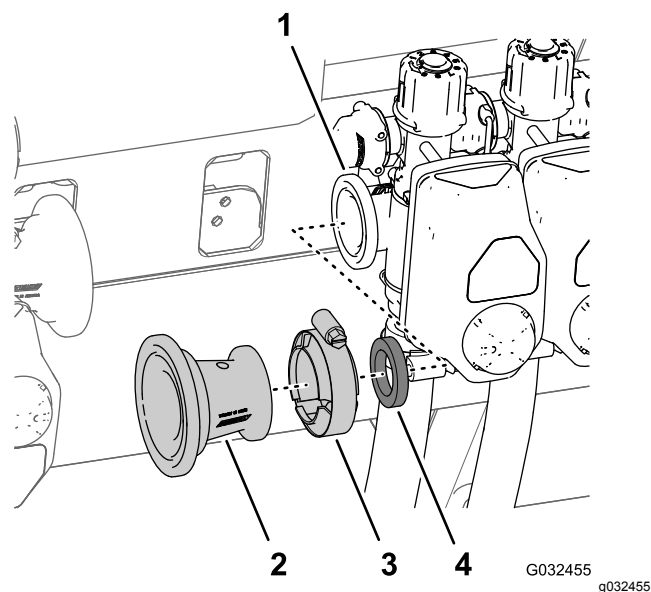
- | | |
|---|----------------|
| 1. Reduceradapter (vid huvudkontrollventil) | 4. Packning |
| 2. Reduceradapter (vid den vänstra sprutrampssektionens ventil) | 5. Flänsklämma |
| 3. Kopplingsrör | |

B. Ta bort den raka kopplingen och två packningar från maskinen (Figur 34).

Obs: Spara klämmorna och packningarna för montering i steg 1A och 1B i [Montera flödesmätaren \(sida 26\)](#).

C. Ta bort flänsklämman (76 mm) som håller fast reduceradaptern och packningen (2 1/4 tum) mot flänsen på den vänstra sprutrampssektionens ventil, och ta bort adaptorn, klämman och packningen från maskinen (Figur 35).

Obs: Spara reduceradaptern för montering i steg 1C i [Montera flödesmätaren \(sida 26\)](#).

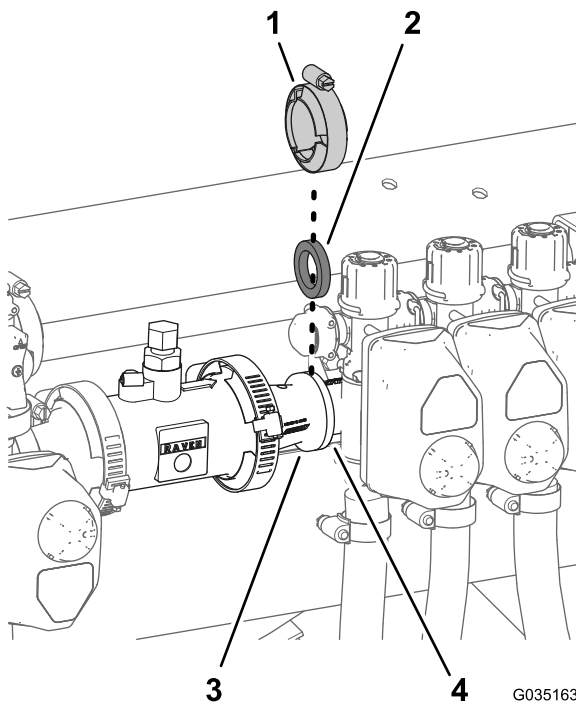


Figur 35

- | | |
|---|--|
| 1. Fläns (vänster sprutrampssektionsventil) | 3. Flänsklämma (51 mm) |
| 2. Reduceradapter | 4. Packning (1 5/16 tum ytterdiameter) |

3. För maskiner **med** ExcelaRate-sprutsystemet tar du bort den flänsklämma och packning som fäster reduceradaptern vid den vänstra sprutrampssektionens ventil (Figur 36).

Obs: Ta inte bort reduceradaptern eller flödesmätaren.

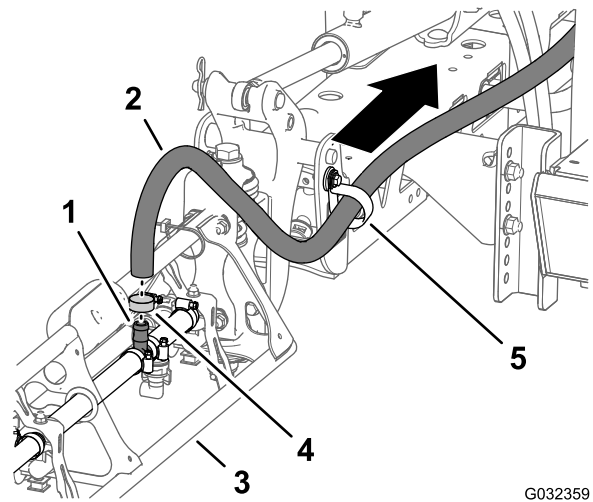


Figur 36

- | | |
|--|---|
| 1. Flänsklämma (51 mm) | 3. Reduceradapter |
| 2. Packning (1 5/16 tum ytterdiameter) | 4. Fläns (vänster sprutrampssektionsventil) |

Ta bort sprutrampssektionernas slangar

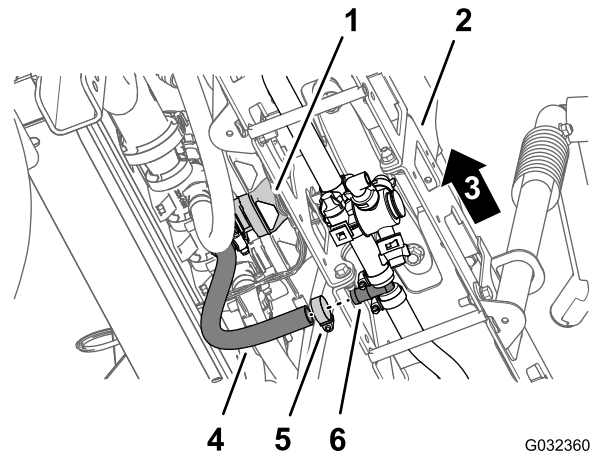
1. Vid den yttre sprutrampssektionen tar du bort slangklämman som fäster tillförselslangen för sprutrampssektionen vid T-kopplingen med hulling (Figur 37).



Figur 37

- | | |
|--|----------------|
| 1. T-koppling med hulling | 4. Slangklämma |
| 2. Tillförselslang (yttre sprutrampssektion) | 5. R-klämma |
| 3. Yttre sprutrampssektion | |

2. Ta bort slangen från T-kopplingen (Figur 37).
3. Ta bort den fria änden av slangen från R-klämman (Figur 37).
4. Upprepa steg 1 till och med 3 för tillförselslangen i den andra yttre sprutrampssektionen.
5. Under centersprutrampssektionen tar du bort slangklämman som fäster tillförselslangen för sprutrampssektionen vid T-kopplingen med hulling (Figur 38).



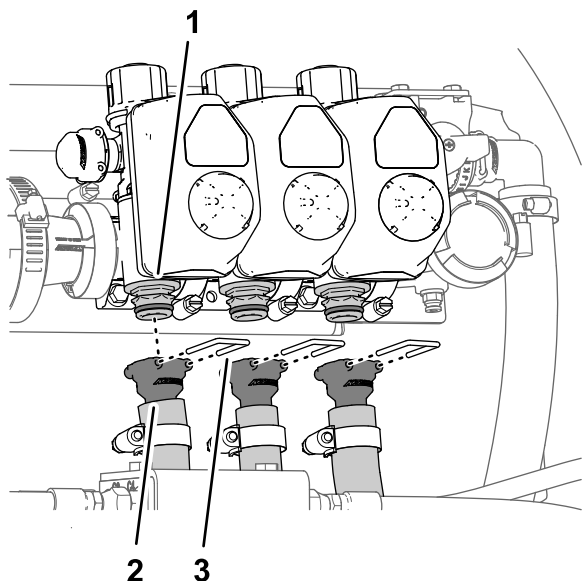
Figur 38

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Centersprutrampssektionens ventil | 4. Slang (centersprutrampssektion) |
| 2. Centersprutrampssektionen | 5. Slangklämma |
| 3. Maskinens vänstra sida | 6. T-koppling med hulling |

6. Ta bort de hållare som fäster de raka kopplingarna med hulling vid snabbkopplingarna

på den vänstra, mittersta och högra sprutrampssektionens ventiler (Figur 39).

Obs: Spara hållarna för montering i **Montera slangarna på munstycksventilerna 5 och 6** (sida 35).



Figur 39

g187838

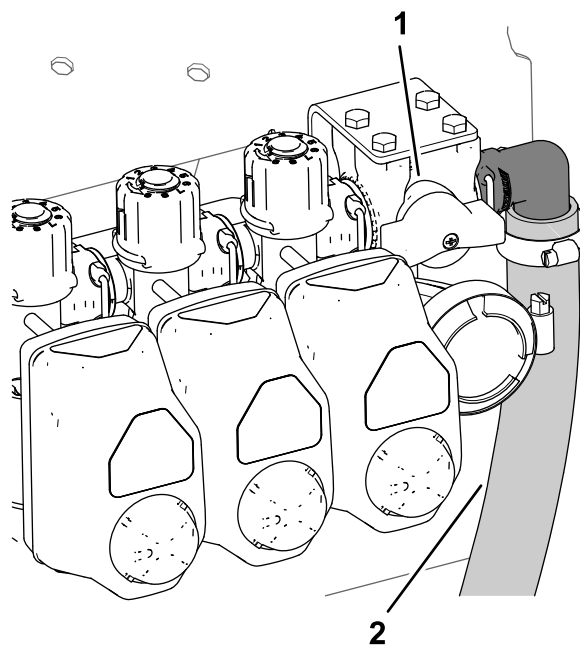
- | | |
|--|------------|
| 1. Snabbkoppling (sprutrampssektionens ventil) | 3. Hållare |
| 2. Rakt stycke med hulling | |

7. Ta bort slangarna för ventilerna på vänster och höger sprutrampssektion och på centersprutrampssektionen från maskinen (Figur 39).

Obs: Du behöver inte längre slangarna för vänster och höger sprutrampssektionsventil samt centersprutrampssektionsventilen.

Ta bort överströmningsslangarna

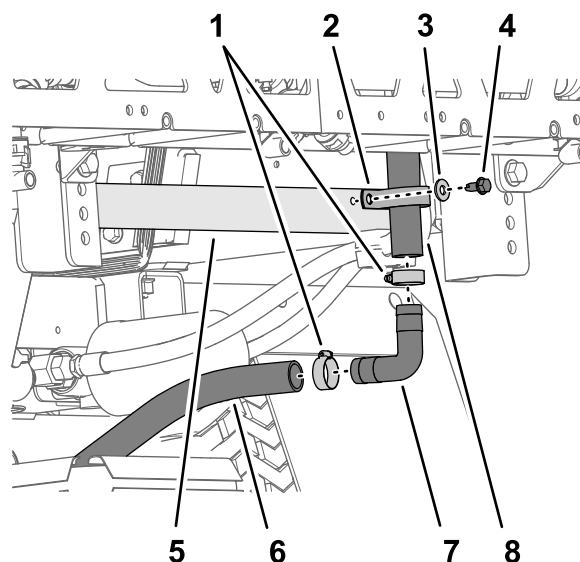
1. Vid den nedre ändan av den övre förbikopplingsslangen tar du bort flänsskraven (5/16 x 3/4 tum), brickan (5/16 tum) och R-klämman som fäster den övre förbikopplingsslangen på den bakre sätesplattan på maskinen (Figur 40 och Figur 41).



Figur 40

g187826

1. Överströmningsslang
2. Övre överströmningsslang



Figur 41

g189630

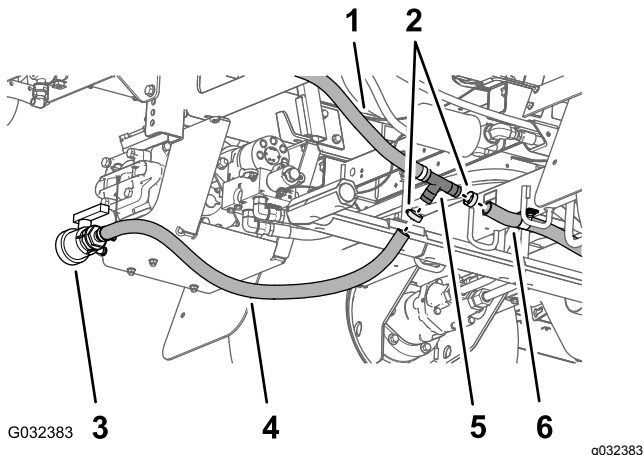
- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Slangklämma | 5. Bakre sätesplatta (chassiram) |
| 2. R-klämma | 6. Nedre överströmningsslang |
| 3. Bricka (5/16 tum) | 7. 90-graderskoppling med hulling |
| 4. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum) | 8. Övre överströmningsslang |

2. Ta bort de två slangklämmor som fäster den övre överströmningsslangen och den nedre överströmningsslangen vid 90-graderskopplingen med hulling (Figur 41).

3. Ta bort 90-graderskopplingen med hulling från slangarna (Figur 41).

Obs: Spara 90-graderskopplingen med hulling och de två klämmorna för montering i steg 8 och 9.

4. Ta bort slangklämmorna som håller fast tömningsventilslangen och den bakre tanktömningsslangen vid T-kopplingen med hulling (Figur 42 och Figur 43).



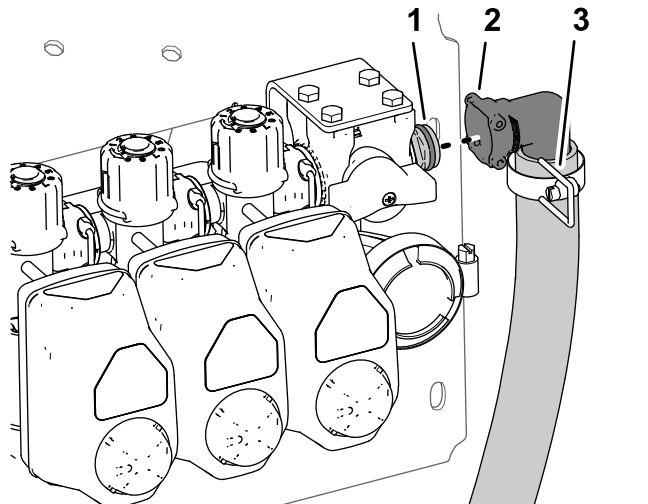
Figur 42

Maskin av årsmodell 2016

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Nedre överströmnings-slang | 4. Tömningsventilslang |
| 2. Slangklämma | 5. T-koppling med hulling |
| 3. Tömningsventil | 6. Bakre tanktömningsslang |

5. Ta bort T-kopplingen från tömningsventilslangen och den bakre tanktömningsslangen (Figur 42 och Figur 43).

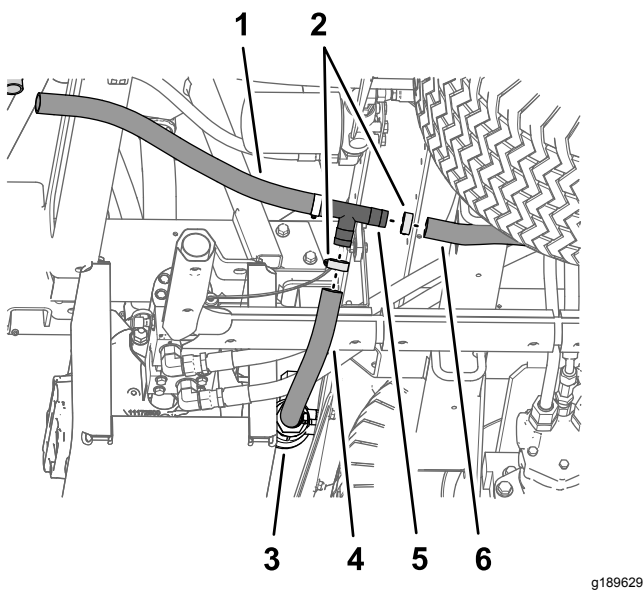
6. Ta bort hållaren som fäster 90-graderskopplingen med hulling på förbikopplingsslangen från snabbkopplingen på förbikopplingsventilen vid den högra spruttrampssektionens ventil och separera slangen och ventilkopplingarna (Figur 44).



Figur 44

- | | |
|--|------------|
| 1. Snabbkoppling (förbikopp-
lingsavstängningsventil) | 3. Hållare |
| 2. 90-graderskoppling med
hulling | |

g187827



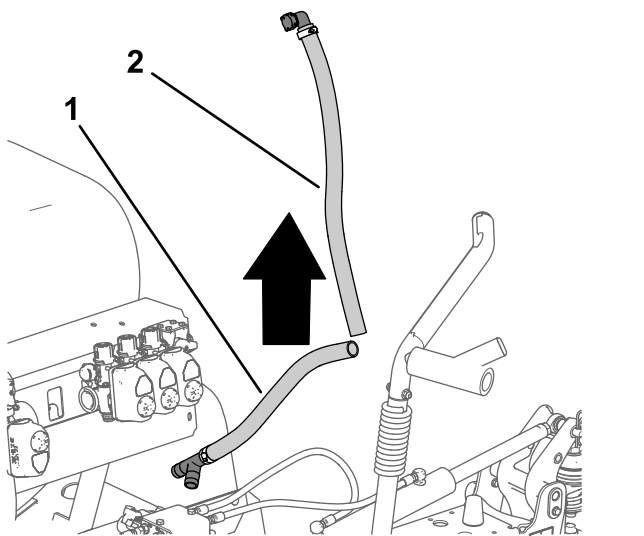
Figur 43

Maskin av årsmodell 2017 och senare

- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Nedre överströmnings-slang | 4. Tömningsventilslang |
| 2. Slangklämma | 5. T-koppling med hulling |
| 3. Tömningsventil | 6. Bakre tanktömningsslang |

7. Ta bort de övre och nedre överströmningsslangarna från maskinen (Figur 45).

Obs: Du behöver inte avstängningsventilen, T-kopplingen eller de övre och nedre överströmningsslangarna längre.

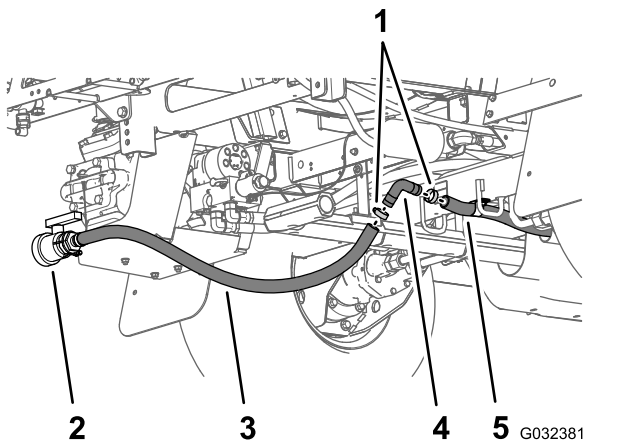


Figur 45

g187850

1. Nedre förbikopplings slang 2. Övre förbikopplings slang

8. För in 90-graderskopplingen med hulling som du tog bort i steg 3 i tömningsventilslangen och den bakre tanktömningsslangen (Figur 46 och Figur 47).

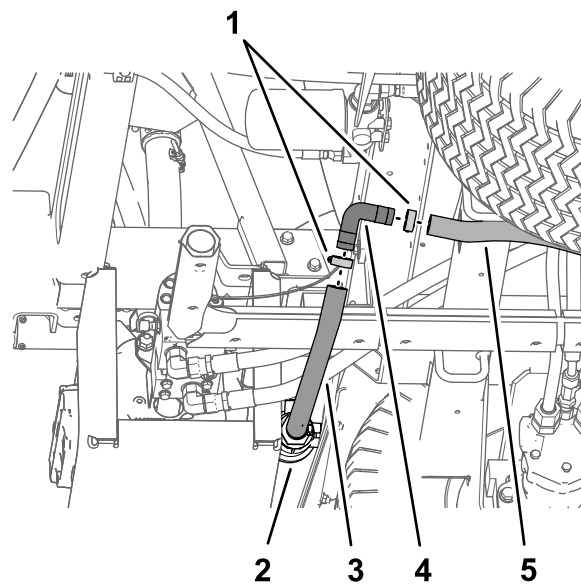


Figur 46

G032381
g032381

Maskiner av årsmodell 2016

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1. Slangklämma | 4. 90-graderskoppling med hulling |
| 2. Tömningsventil | 5. Bakre tanktömnings slang |
| 3. Tömningsventilslang | |



Figur 47

g189641

Maskiner av årsmodell 2017 och senare

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1. Slangklämma | 4. 90-graderskoppling med hulling |
| 2. Tömningsventil | 5. Bakre tanktömnings slang |
| 3. Tömningsventilslang | |

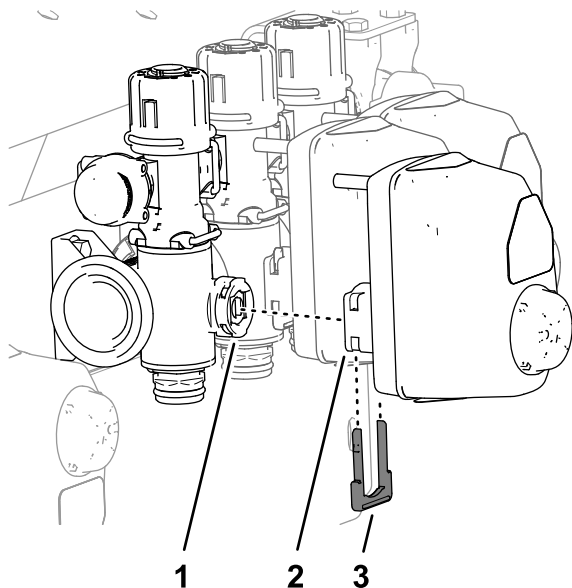
9. Fäst 90-graderskopplingen med hulling och tömningslangarna med de två slangklämmor som du tog bort i steg 2 (Figur 46 och Figur 47).

Ta bort ventilens manövreringsorgan

1. Ta bort hållaren som håller fast manövreringsorganet vid sektionventilens grenrörsventil (Figur 48).

Obs: Kläm ihop hållarens två ben samtidigt som du trycker ned den.

Obs: Spara manövreringsorganet och hållaren för montering i steg 8 och 9 i [Ta bort förbikopplingsavstängningsventilen och montera förbikopplingsventilen med lock](#) (sida 24).

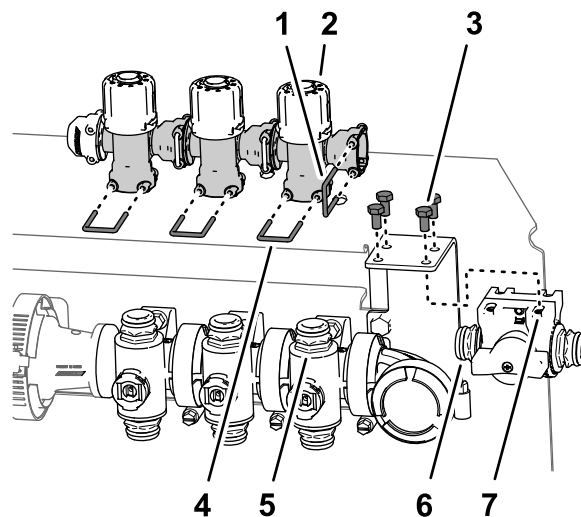


Figur 48

g187851

1. Skafthport (grenrörsventil)
2. Manövreringsorgan (sektionsventil)
3. Hållare

2. Ta bort manövreringsorganet från grenrörsventilen (**Figur 48**).
3. Upprepa steg 1 och 2 för de andra två ventilmanövreringsorganen.



Figur 49

g187902

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Hållare | 4. Snabbkoppling (grenrörsventil) |
| 2. Förbikopplingsventiler | 5. Snabbkoppling (förbikopplingsavstängningsventil) |
| 3. Skruv (6 x 12 mm) | 6. Förbikopplingsavstängningsventil |

4. Lyft bort de tre överströmningsventilerna från de tre snabbkopplingarna på grenrörsventilerna (**Figur 49**).

Obs: Du behöver inte överströmningsventilerna längre.

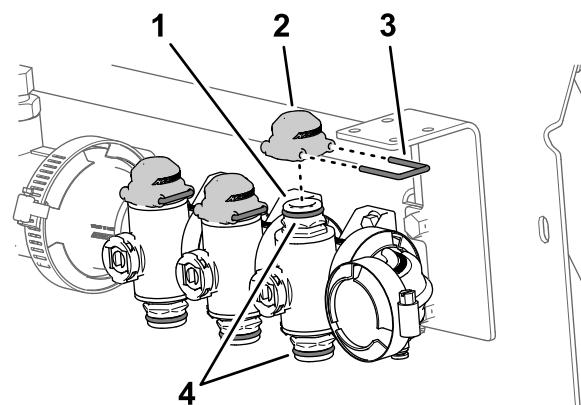
5. Smörj de övre och nedre O-ringarna på snabbkopplingen på grenrörsventilen med det smörjmedel som medföljer snabbkopplingslocket (**Figur 50**).

Ta bort förbikopplingsavstängningsventilen och montera förbikopplingsventilen med lock

1. Ta bort de fyra bultar (6 x 12 mm) som fäster förbikopplingsavstängningsventilen på ventilens stödfäste (**Figur 49**).
2. Ta bort den hållare som fäster förbikopplingsavstängningsventilen till förbikopplingsventilen för den högra sprutrampssektionens ventil och ta bort avstängningsventilen (**Figur 49**).

Obs: Du behöver inte längre förbikopplingsavstängningsventilen och de fyra bultarna (6 x 12 mm).

3. Ta bort de tre hållare som fäster de tre förbikopplingsventilerna vid de tre grenrörsventilerna (**Figur 49**).



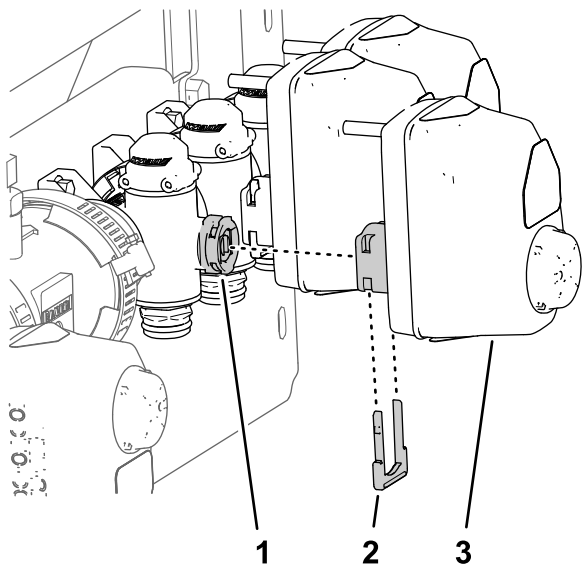
Figur 50

g187927

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Snabbkoppling (grenrörsventil) | 3. Hållare |
| 2. Lock (snabbkoppling) | 4. O-ringar |

6. Montera de tre locken för snabbkopplingarna på de tre snabbkopplingarna för grenrörsventilerna (**Figur 50**).

- Fäst de tre locken på de tre snabbkopplingarna med de tre hållarna (Figur 50).
- Rikta in kopplingen på sektionens ventilens manövreringsorgan som du tog bort i steg 2 i [Ta bort ventilens manövreringsorgan \(sida 23\)](#) mot skaftporten på grenrörsventilen (Figur 51).



Figur 51

g187925

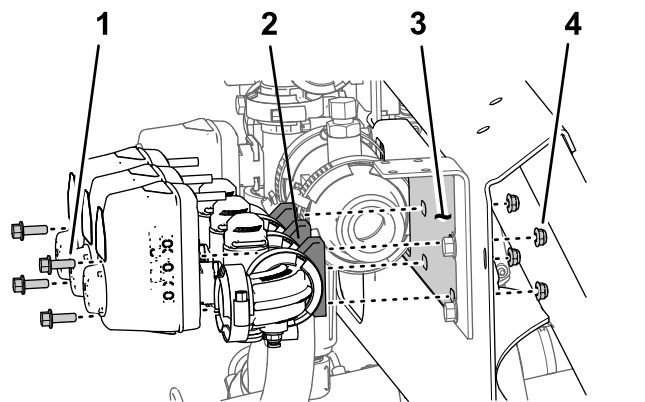
- Hållare
- Koppling (sektionens ventils manövreringsorgan)
- Skaftport (grenrörsventil)

- Fäst sektionens ventils manövreringsorgan mot grenrörsventilen med en hållare (Figur 51) som du tog bort i steg 1 i [Ta bort ventilens manövreringsorgan \(sida 23\)](#).

Demontera sprutrampssektionernas ventiler från grenrörsfästet

Obs: Du lägger till sprutrampssektionernas ventiler till ventilerna för systemet med tio ventiler i [Montera sprutventil 8, 9 och 10 på ventilmfästet \(sida 30\)](#).

- Ta bort de två flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum) och två låsmuttrar (1/4 tum) som fäster den högra sprutrampssektionsventilen på grenrörsfästet (Figur 52).



Figur 52

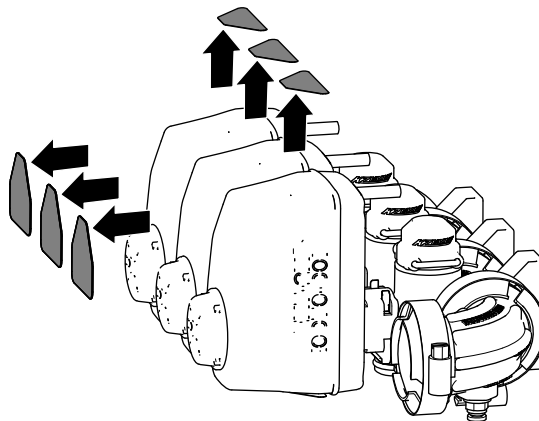
g187928

- Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum)
- Sprutrampssektionens ventil
- Grenrörsfäste
- Låsmutter (1/4 tum)

- Ta bort de två flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum) och två låsmuttrar (1/4 tum) som fäster den vänstra sprutrampssektionsventilen på grenrörsfästet (Figur 52).
- Ta bort sprutrampssektionsventilerna från grenrörsfästet och lägg ventilerna åt sidan (Figur 52).

Obs: Spara sprutrampssektionens ventiler för montering i steg 1 i [Montera sprutventil 8, 9 och 10 på ventilmfästet \(sida 30\)](#). Kassera de fyra flänsskruvarna och de fyra låsmuttrarna.

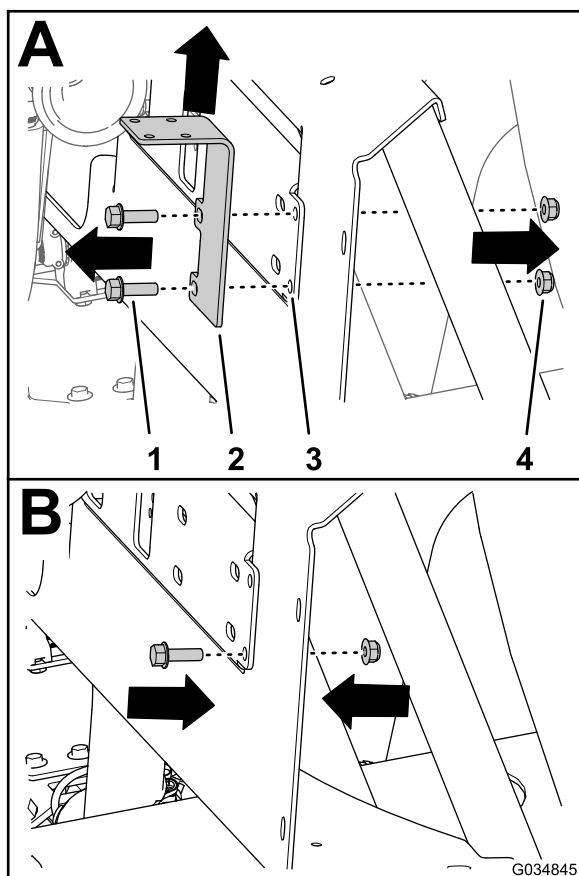
- Ta bort de sex dekalerna från de tre sprutrampssektionsventilerna (Figur 53).



Figur 53

g187926

- Ta bort de två flänsskruvar (5/16 x 1 tum) och de två flänslåsmuttrar (5/16 tum) som fäster stödfästet för förbikopplingsavstängningsventilen på förgreningsrörets fäste (A i [Figur 54](#)) och ta bort avstängningsventilens fäste.



Figur 54

g034845

1. Flänsskruv (5/16 x 1 tum)
2. Stödfäste (överströmningssavstängningsventil)
3. Grenrörsfäste
4. Flänslåsmuttrar (5/16 tum)

6. Montera en flänsskruv (5/16 x 1 tum) och flänslåsmutter (5/16 tum) på förgreningsrörets fäste (B i [Figur 54](#)) vid det nedre hålläget för avstängningsventilens fäste som du tog bort i [steg 5](#).

Obs: Spara den andra flänsskruven och flänsmuttern för montering i [steg 3](#) i [Montera tryckomvandlaren på maskinen \(sida 28\)](#).

7. Dra åt flänsskruven och flänsmuttern till 1 978–2 542 Ncm.

10

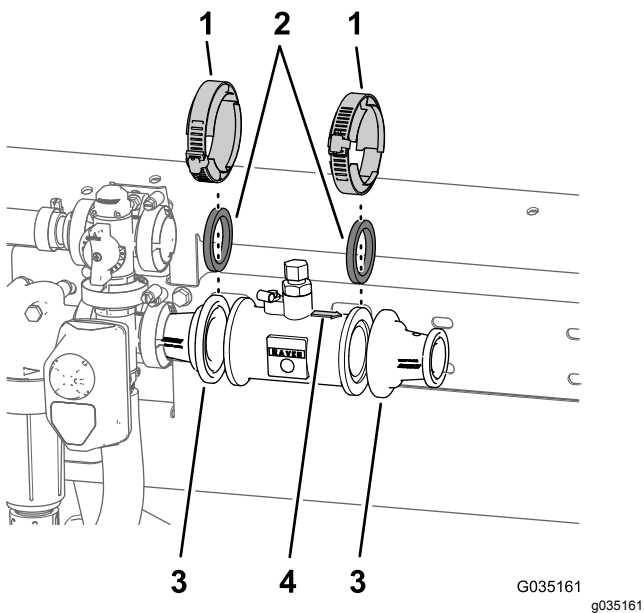
Montera flödesmätaren och tryckomvandlaren

Delar som behövs till detta steg:

1	Flödesmätare (endast för maskiner av årsmodell 2016 utan ExcelsRate-sprutsystemet) – ingår inte i satsen. Beställ Toro-artikelnr 106-1038.
1	Flänsklämma (51 mm)
1	Packning (1 5/16 tum ytterdiameter)
1	Flänskoppling med hulling (1 tum)
1	Slang (1 x 7 1/4 tum)
3	Slangklämma
1	Tryckomvandlare (endast för maskiner av årsmodell 2016 utan ExcelsRate-sprutsystemet) – ingår inte i satsen. Beställ Toro-artikelnr 130-8202.
1	Portmonterat kopplingslock (endast för maskiner av årsmodell 2016 utan ExcelsRate-sprutsystemet) – ingår inte i satsen. Beställ Toro-artikelnr 127-1185.
1	Grenrör
1	Slang (1 x 8 1/2 tum)
1	R-klämma

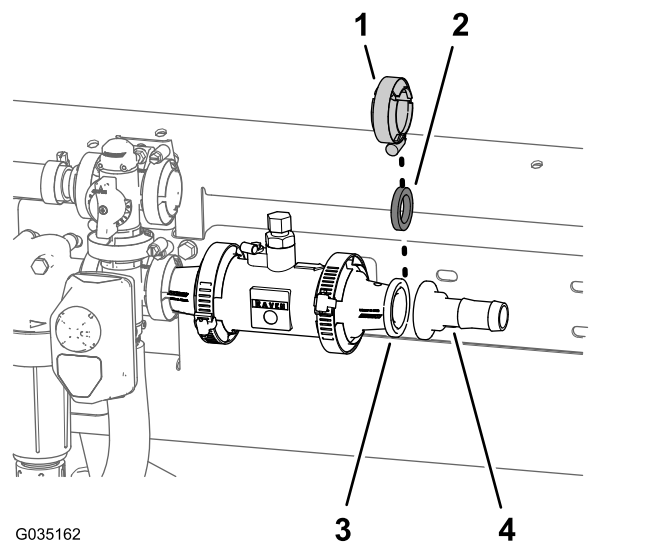
Montera flödesmätaren

1. För maskiner **utan** ExcelsRate-sprutsystemet utför du de följande stegen:
 - A. Rikta in packningen (2 1/4 tum) som du tog bort i [steg 2B](#) i [Ta bort kopplingsröret och reduceraradaptorn \(sida 18\)](#) mellan flödesmätaren och den reduceradapter som sitter till höger på huvudreglerventilen ([Figur 55](#)).



Figur 55

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Flänslämma (76 mm) | 3. Reduceradapter |
| 2. Packning (2 1/4 tum ytterdiameter) | 4. Riktningsspil (flödesmätare) |



Figur 56

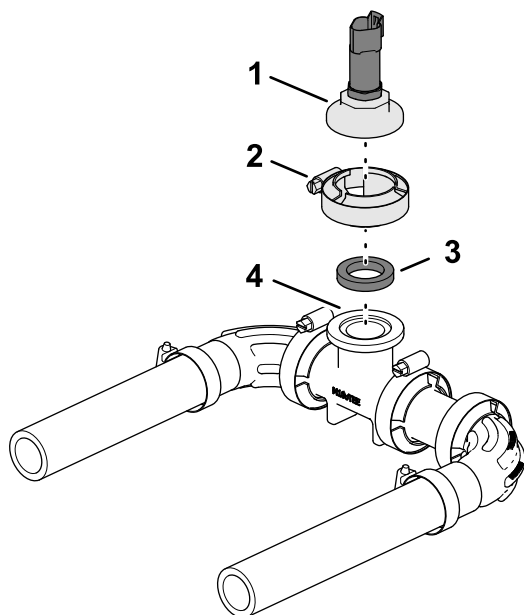
- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Flänslämma (51 mm) | 3. Packning (1 5/16 tum ytterdiameter) |
| 2. Gängad slangkoppling | 4. Flänskoppling med hulling (1 tum) |

- B. Montera packningen, flödesmätaren och reduceraradaptorn löst (**Figur 55**) med den flänslämma (76 mm) som du tog bort i steg 2A i **Ta bort kopplingsröret och reduceraradaptorn (sida 18)**.
- C. Rikta in packningen (2 1/4 tum) och reduceraradaptorn som du tog bort i steg 2C i **Ta bort kopplingsröret och reduceraradaptorn (sida 18)** mot änden av flödesmätaren som riktningsspilen pekar mot (**Figur 55**).
- D. Montera packningen, flödesmätaren och reduceraradaptorn (**Figur 55**) med den flänslämma (76 mm) som du tog bort i steg 2A i **Ta bort kopplingsröret och reduceraradaptorn (sida 18)**.
2. Rikta in packningen (1 5/16 tum) och den hullingsförsedda slangkopplingen mot änden av reduceraradaptorn (**Figur 56**).

3. Fäst slangkopplingen och packningen på adaptorn (**Figur 56**) med flänslämman på 51 mm.

Montera tryckomvandlaren på grenröret

1. Rikta in det portmonterade kopplingslocket mot tryckomvandlaren och packningen till flänsen med T-koppling på grenröret (**Figur 57**).



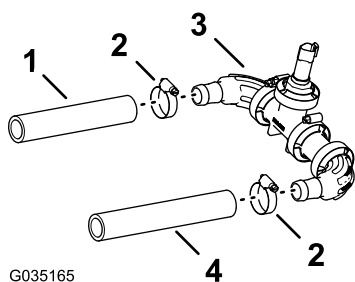
Figur 57

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Tryckomvandlare och portmonterat lock | 3. Packning |
| 2. Flänsklämma | 4. T-koppling (grenrör) |

- Fäst kopplingslocket och packningen vid T-kopplingen med flänsklämman (Figur 57).

Montera tryckomvandlaren och grenröret

- Montera slangen (1 x 7 1/4 tum) på den hullingförsedda knärörskopplingen på tryckomvandlaren och grenröret enligt Figur 58.



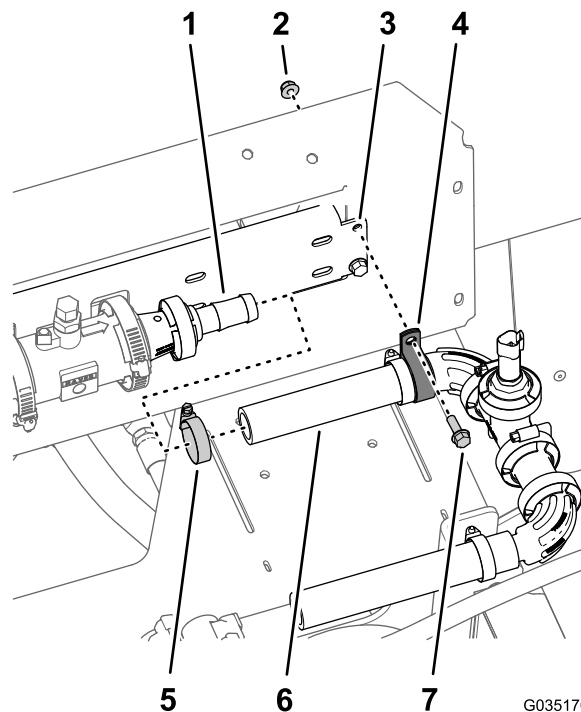
Figur 58

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Slang (1 x 7 1/4 tum) | 3. Tryckomvandlare och grenrör |
| 2. Slangklämma | 4. Slang (1 x 8 1/2 tum) |

- Fäst slangen och kopplingarna med hulling med en slangklämma (Figur 58).
- Montera slangen (1 x 8 1/2 tum) på den andra vinkelkopplingen med hulling på tryckomvandlaren och grenröret enligt Figur 58.
- Fäst slangen och kopplingen med hulling med en slangklämma (Figur 58).

Montera tryckomvandlaren på maskinen

- Montera slangen (1 x 7 1/4 tum) på tryckomvandlaren och grenröret (Figur 59) på flänskopplingen med hulling (1 tum).



Figur 59

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Flänskoppling med hulling (1 tum) | 5. Slangklämma |
| 2. Flänslåsmutter (1/4 tum) | 6. Slang (1 x 7 1/4 tum) |
| 3. Skåra (grenrörsfäste) | 7. Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum) |
| 4. R-klämma | |

- Fäst slangen vid flänskopplingen med hulling löst med hjälp av en slangklämma (Figur 59).

Obs: Du drar åt slangklämman i den vänstra änden av slangen (1 x 7 1/4 tum) i [Montera slangen på sprutventilens grenrör \(sida 30\)](#).

- Fäst tryckomvandlaren och grenröret i skåran på grenrörsfästet med en R-klämma (Figur 59), flänsskruven (1/4 x 3/4 tum) och flänslåsmuttern (1/4 tum) som du tog bort i steg 5 i [Demontera sprutrampssektionernas ventiler från grenrörsfästet \(sida 25\)](#).

11

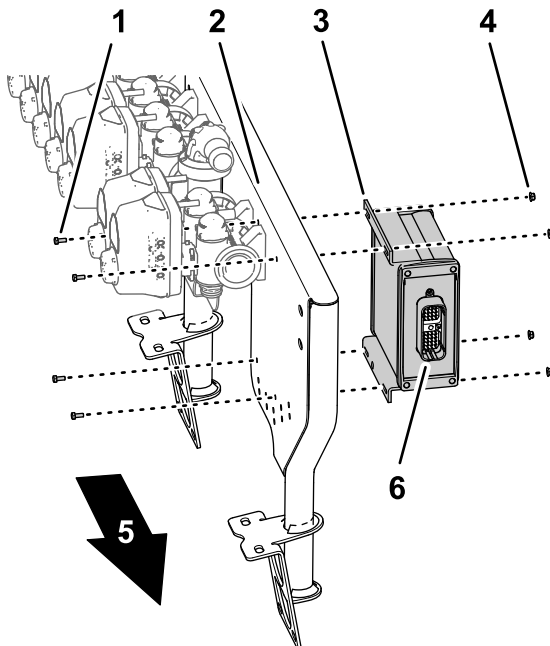
Montera ventilfästet och sprutventilerna

Delar som behövs till detta steg:

1	Ventilfäste och sprutventil
4	Skruv (4 x 10 mm)
1	Sprutreglage
4	Flänslåsmutter (4 mm)
8	Flänsskruvar (5/16 x 3/4 tum)
8	Flänslåsmuttrar (5/16 tum)
1	Slangklämma
2	Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum)
2	Flänslåsmutter (1/4 tum)

Montera sprutreglaget på ventilfästet

1. Rikta in sprutreglaget mot framsidan av ventilfästet med kontakten med 40 stift utåt (Figur 60).



Figur 60

g204609

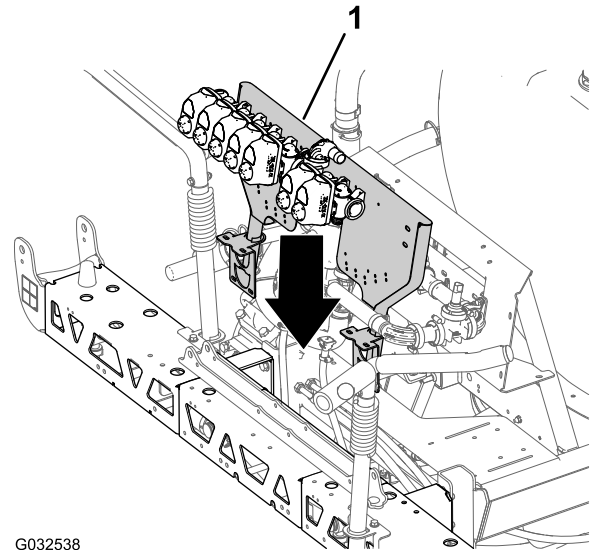
1. Skruv (4 x 10 mm)
2. Fäste för tio ventiler
3. Sprutreglage
4. Flänslåsmutter (4 mm)
5. Maskinens högra sida
6. Kontakt med 40 stift

2. Montera sprutreglaget på ventilfästet (Figur 60) med de fyra skruvarna (4 x 10 mm) och fyra flänslåsmuttrarna (4 mm).
3. Dra åt skruvarna och muttrarna till 2,34–2,86 N·m.

Montera ventilfästet och sprutventilenheten på maskinen

Lyftutrustningens kapacitet: 23 kg

1. Använd lyftutrustning med angiven kapacitet, lyft ventilfästet och sprutventilenheten och rikta in den över centersprutrampssektionen (Figur 61).

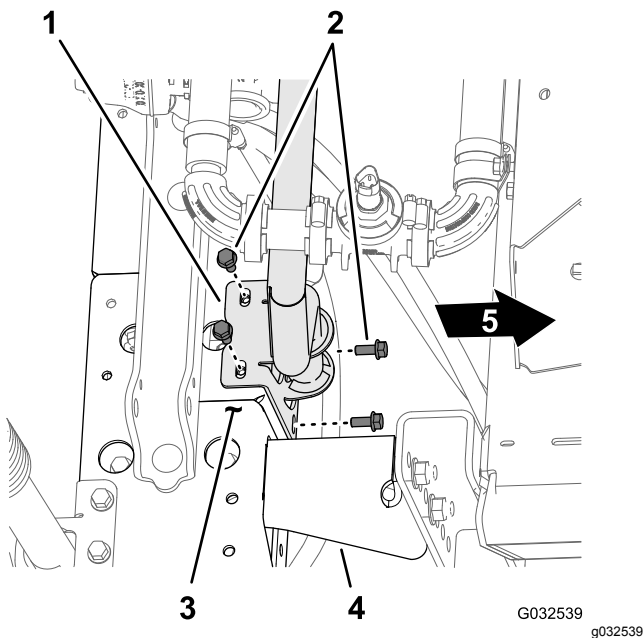


G032538

g032538

Figur 61

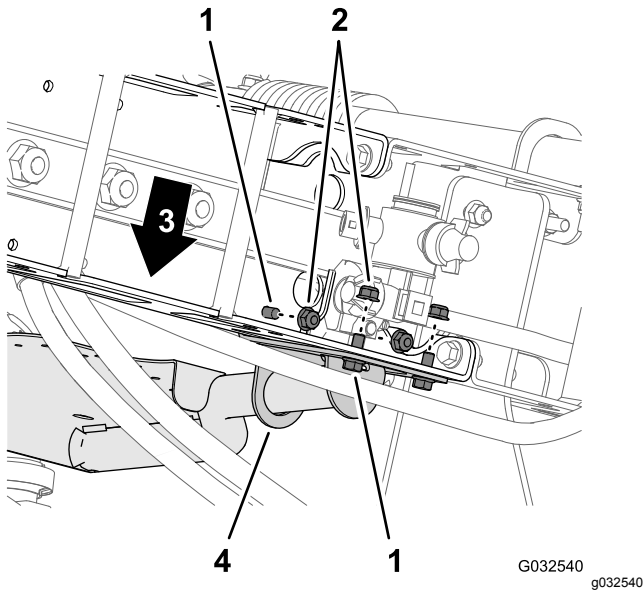
1. Ventilfäste och sprutventil
2. Rikta in hålen i monteringsfästet till ventilfästet mot hålen i fackverksramen på centersprutrampssektionen (Figur 62).



Figur 62

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Monteringsfäste (ventilfäste) | 4. Stödfäste |
| 2. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Fackverksram (centersprutramssektion) | |

3. Montera ventilfästet på fackverksramen (Figur 62 och Figur 63) med fyra skruvar (5/16 x 3/4 tum) och fyra flänslåsmuttrar (5/16 tum).



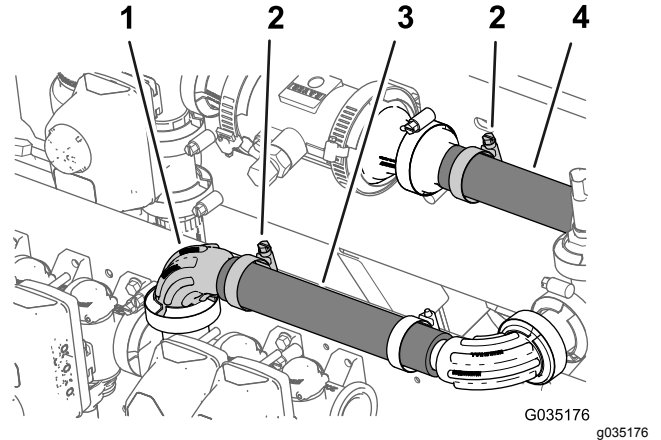
Figur 63

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Flänsskruv (5/16 x 3/4 tum) | 3. Maskinens främre del |
| 2. Flänslåsmuttrar (5/16 tum) | 4. Monteringsfäste (ventilfäste) |

- Upprepa steg 2 till och med 3 för det andra monteringsfästet för ventilfästet vid den andra fackverksramen.
- Dra åt flänsskruvarna och flänslåsmuttrarna till 1 978–2 542 Ncm.

Montera slangen på sprutventilens grenrör

- Montera slangen (1 x 8 1/2 tum) över 90°-flänsskopplingen (1 tum) enligt Figur 64.



Figur 64

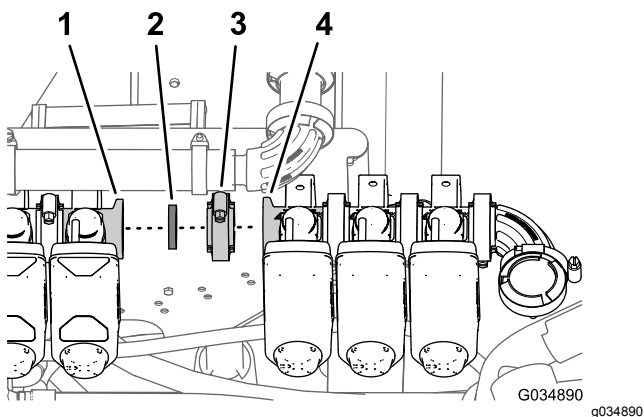
- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. 90-gradersflänsskoppling (1 tum) | 3. Slang (1 x 8 1/2 tum) |
| 2. Slangklämma | 4. Slang (1 x 7 1/4 tum) |

- Fäst slangen vid flänsskopplingen med hjälp av en slangklämma (Figur 64).
- Dra åt slangklämman som fäster slangen (1 x 7 1/4 tum) på flänsskopplingen med hulling (1 tum) som du monterade i [Montera tryckomvandlaren på maskinen](#) (sida 28); se Figur 64.

Montera sprutventil 8, 9 och 10 på ventilfästet

Viktig: Vänster sprutramssektionsventil som du tog bort i steg 3 i [Demontera sprutramssektionernas ventiler från grenrörsfästet](#) (sida 25) identifieras som munstycksventil 8, centersprutramssektionens ventil identifieras som munstycksventil 9 och den högra sprutramssektionens ventil identifieras som munstycksventil 10 under resten av monteringsanvisningarna för GeoLinks finputsningssats.

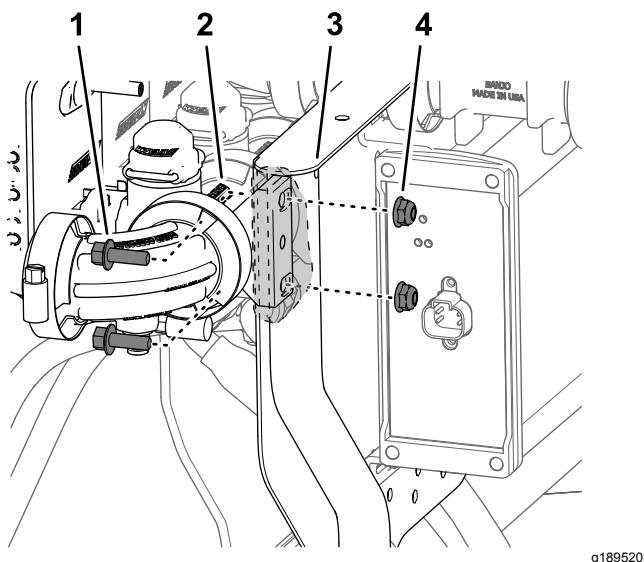
- Rikta in packningen och fläsen på vänstersektionens ventil (identifierad som munstycksventil 8) mot fläsen på munstycksventil 7 (Figur 65).



Figur 65

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Fläns (munstycksventil 7) | 3. Flänklämma |
| 2. Packning | 4. Fläns (munstycksventil 8) |

- Fäst packningen och munstycksventil 8 på munstycksventil 7 löst med en flänklämma (Figur 65).
- Montera munstycksventil 10 på ventilfästet (Figur 66) med de två flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum) och två flänslåsmuttrar (1/4 tum) som du tog bort i steg 2 i [Demontera sprutrampssektionernas ventiler från grenrörsfästet \(sida 25\)](#).



Figur 66

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum) | 3. Ventilfäste |
| 2. Munstycksventil 10 | 4. Flänslåsmutter (1/4 tum) |

- Dra åt flänsskruven och låsmuttern till 1 017–1 243 Ncm.
- Dra åt flänklämman för hand.

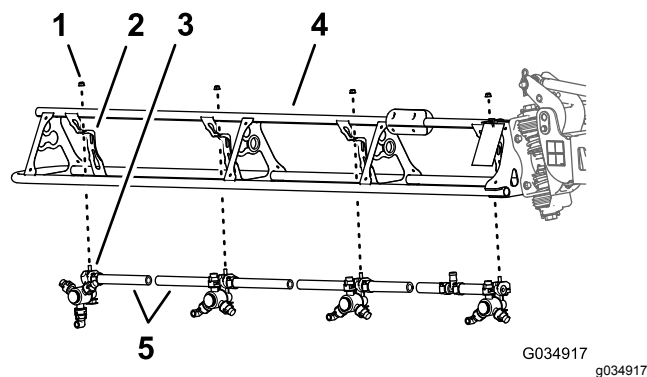
12

Ta bort sprutmunstyckenas slangarna för tresektionssystemet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

- Kapa slangen mellan de två sprutmunstyckena vid den yttre sprutrampssektionen (Figur 67).



Figur 67

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Flänslåsmutter (5/16 tum) | 4. Yttre sprutrampssektion |
| 2. Munstycksstöd | 5. Slang (3/4 tums innerdiameter) |
| 3. Sprutmunstycke | |

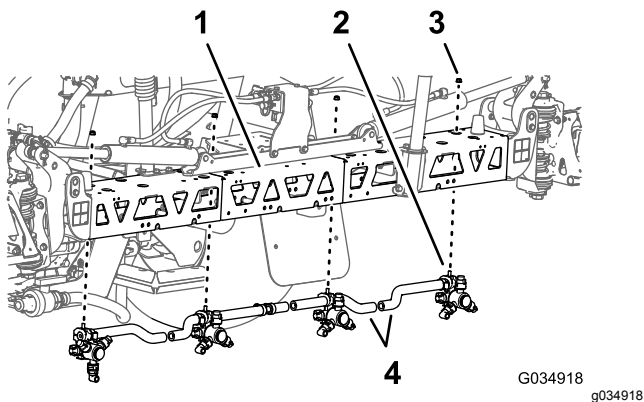
- Ta bort flänslåsmuttern (5/16 tum) som fäster sprutmunstycket på munstycksstödet (Figur 67).
- Upprepa steg 2 och 6 för de andra tre munstyckena.

Obs: Sexkantsskruven (5/16 x 3/4 tum – rostfritt stål) lossnar från den övre halvan av klämman när du öppnar klämman. Spara skruven för monteringen.

Obs: Spara flänslåsmuttern och sprutmunstycket för monterning i [Montera sprutmunstyckena på de yttre sprutrampssektionerna \(sida 37\)](#).

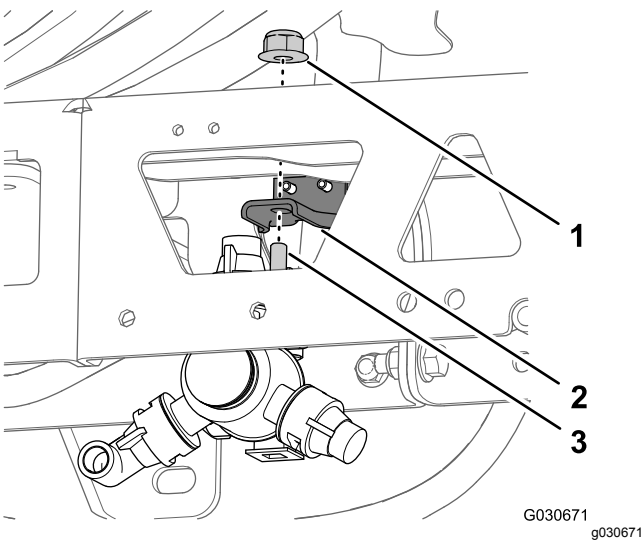
Obs: Du behöver inte längre slanghullingarna och den avklippta slangen.

- Upprepa steg 2 till och med 3 på den andra yttre sprutrampssektionen.
- Kapa slangen mellan de två sprutmunstyckena vid centersprutrampssektionen (Figur 67).



Figur 68

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Centersprutramssektionen | 3. Flänslåsmutter (5/16 tum) |
| 2. Sprutmunstycke | 4. Slang (3/4 tums innerdiameter) |

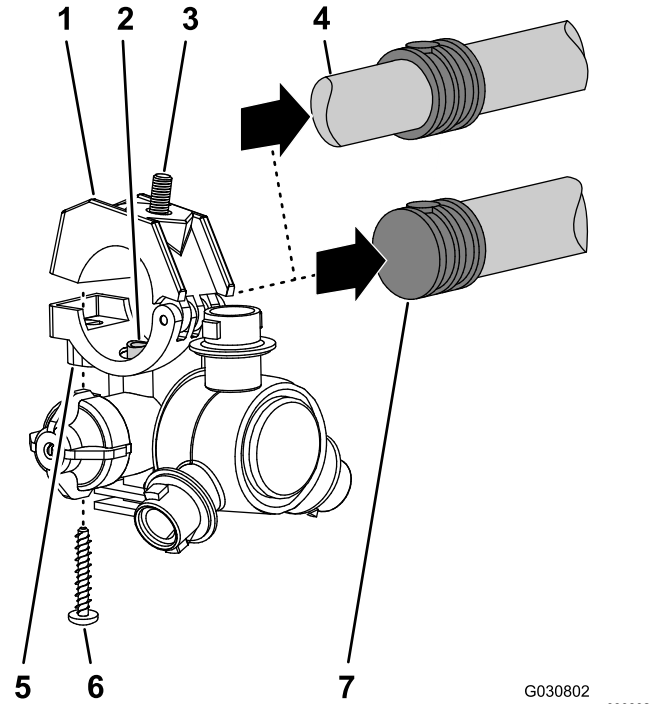


Figur 69

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Flänsmutter (5/16 tum) | 3. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum – sprutmunstycke) |
| 2. Munstycksfäste | |

Obs: Spara flänslåsmuttern och sprutmunstycket för montering i [Montera sprutmunstyckena på centersprutramssektionerna](#) (sida 39).

Obs: Du behöver inte längre slanghullingarna och den avklippta slangen.



Figur 70

- | | |
|---|--|
| 1. Övre halva av klämma | 5. Sprutmunstyckshus |
| 2. Överföringsrör | 6. Skruv av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum) |
| 3. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum, rostfritt stål) | 7. Slangskäft med en hulling (3/4 tums slang) |
| 4. Slangskäft med dubbel hulling (3/4 tums slang) | |

6. Ta bort flänslåsmuttern (5/16 tum) som fäster sprutmunstycket på munstycksstödet ([Figur 68](#)).
7. Upprepa steg 2 och 6 för de andra tre munstyckena.
8. Börja med de tolv sprutmunstyckena som du tog från de yttre och mittersta sprutramssektionerna. Ta bort skruvarna av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum) som fäster de övre halvorna av klämmorna och slangskäften med en eller dubbel hulling (3/4 tum) på husen till vart och ett av sprutmunstyckena och ta bort slangskäften med hulling ([Figur 70](#)).

Obs: Sexkantsskruven (5/16 x 3/4 tum – rostfritt stål) lossnar från den övre halvan av klämman när du öppnar klämman. Spara skruven för monteringen.

13

Montera sprutmunstykke- nas slangar

Delar som behövs till detta steg:

2	Tillförselslang 279 cm
2	Tillförselslang 234 cm
4	Tillförselslang 188 cm
2	Tillförselslang 81 cm
2	R-klämma
2	Dubbel R-klämma
2	Enkel R-klämma

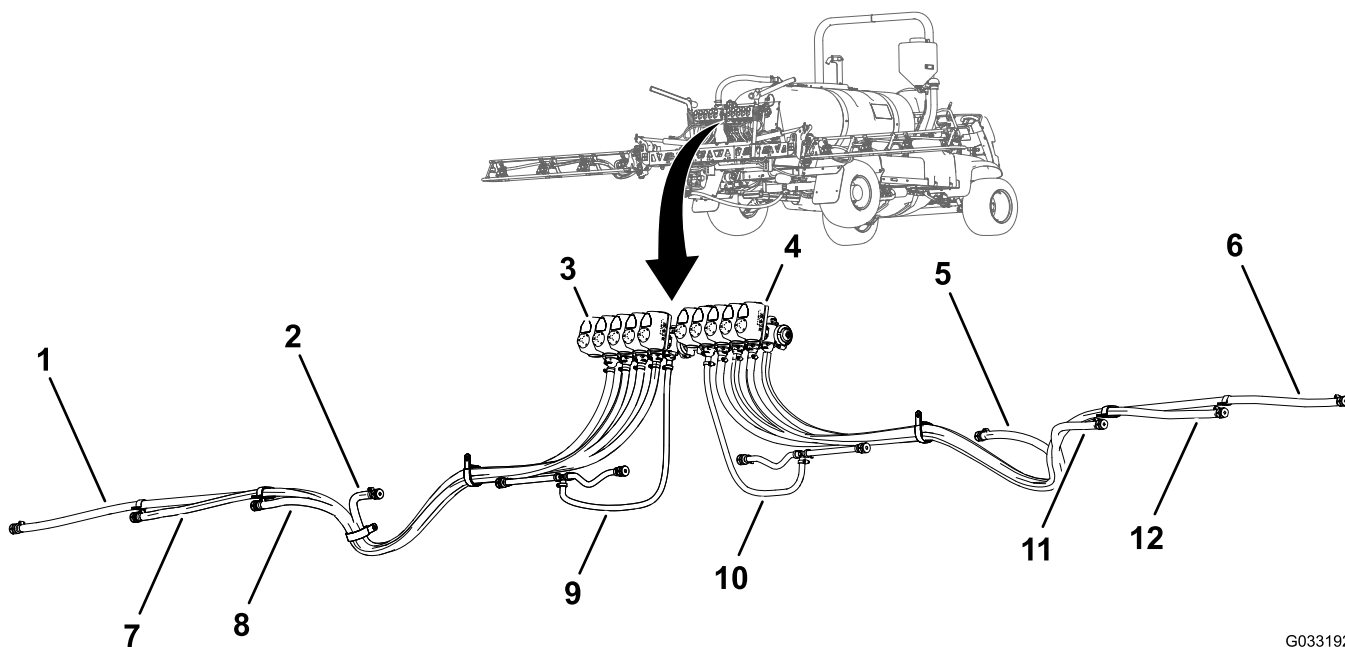
Hitta sprutmunstyckets slanglägen

Hitta rätt läge för respektive sprutmunstykke med hjälp av tillförselslangens längd ([Figur 71](#)). Se nedan:

Tabell över sprutmunstyckets slanglägen

Sprutmunstyckets lägen – vänster sprutrampssektion	Sprutmunstyckets lägen – centersprutrampssektion	Sprutmunstyckets lägen – höger sprutrampssektion
Sprutmunstykke 1 (munstycksventil 1) – tillförselslang, 279 cm	Sprutmunstykke 5 och 6 (munstycksventil 5) – tillförselslang, 81 cm med två slangdelar	Sprutmunstykke 9 (munstycksventil 7) – tillförselslang, 188 cm
Sprutmunstykke 2 (munstycksventil 2) – tillförselslang, 234 cm	Sprutmunstykke 7 och 8 (munstycksventil 6) – tillförselslang, 81 cm med två slangdelar	Sprutmunstykke 10 (munstycksventil 8) – tillförselslang, 188 cm
Sprutmunstykke 3 (munstycksventil 3) – tillförselslang, 188 cm		Sprutmunstykke 11 (munstycksventil 9) – tillförselslang, 234 cm
Sprutmunstykke 4 (munstycksventil 4) – tillförselslang, 188 cm		Sprutmunstykke 12 (munstycksventil 10) – tillförselslang, 279 cm

Obs: Du hittar munstycksventilens lägen i [Figur 72](#) i [Montera slangarna på munstycksventilerna 1 till 4 \(sida 35\)](#), [Figur 73](#) i [Montera slangarna på munstycksventilerna 5 och 6 \(sida 35\)](#) och [Figur 74](#) i [Montera slangarna på munstycksventilerna 7 till 10 \(sida 36\)](#).



G033192
g033192

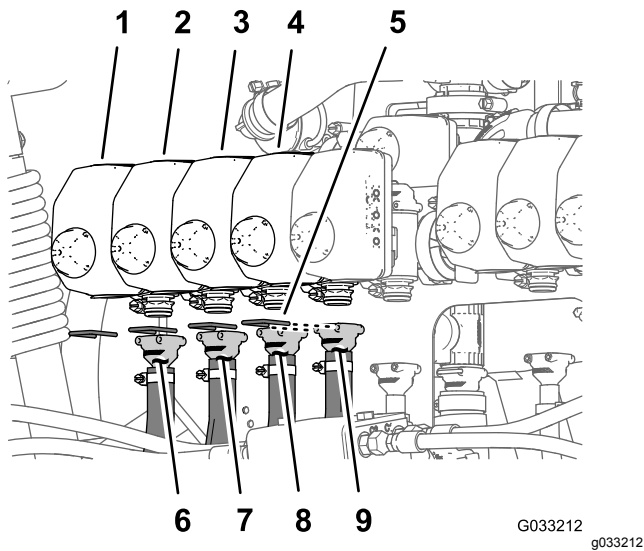
Figur 71

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Tillförselslang, 279 cm –
sprutmunstykke 1 | 5. Tillförselslang, 188 cm –
sprutmunstykke 9 | 9. Tillförselslang, 81 cm –
sprutmunstykke 5 och 6 |
| 2. Tillförselslang, 188 cm –
sprutmunstykke 4 | 6. Tillförselslang, 279 cm –
sprutmunstykke 12 | 10. Tillförselslang, 81 cm –
sprutmunstykke 7 och 8 |
| 3. Munstycksventil 1 | 7. Tillförselslang, 234 cm –
sprutmunstykke 2 | 11. Tillförselslang, 188 cm –
sprutmunstykke 10 |
| 4. Munstycksventil 10 | 8. Tillförselslang, 188 cm –
sprutmunstykke 3 | 12. Tillförselslang, 234 cm –
sprutmunstykke 11 |

Montera slangarna på munstycksventilerna 1 till 4

1. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (279 cm) på kopplingen till munstycksventil 1 (Figur 72).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.



Figur 72

- | | |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Munstycksventil 1 | 6. Tillförselslang 279 cm |
| 2. Munstycksventil 2 | 7. Tillförselslang 234 cm |
| 3. Munstycksventil 3 | 8. Tillförselslang 188 cm |
| 4. Munstycksventil 4 | 9. Tillförselslang 188 cm |
| 5. Hållare | |

2. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 72).
3. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (234 cm) på kopplingen till munstycksventil 2 (Figur 72).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.

4. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 72).
5. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (188 cm) på kopplingen till munstycksventil 3 (Figur 72).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.

6. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 72).
7. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (188 cm) på kopplingen till munstycksventil 4 (Figur 72).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.

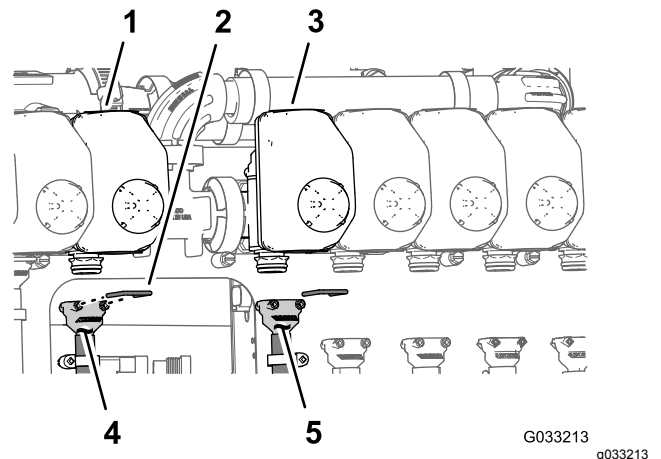
8. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 72).

Montera slangarna på munstycksventilerna 5 och 6

Obs: Tillförselslangen (81 cm) har en T-koppling med två slangdelar och två slangskafv med hulling.

1. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (81 cm) på kopplingen till munstycksventil 5 (Figur 73).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.



Figur 73

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Munstycksventil 5 | 4. Tillförselslang 81 cm |
| 2. Hållare | 5. Tillförselslang 81 cm |
| 3. Munstycksventil 6 | |

2. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 73).
3. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (81 cm) på kopplingen till munstycksventil 6 (Figur 73).

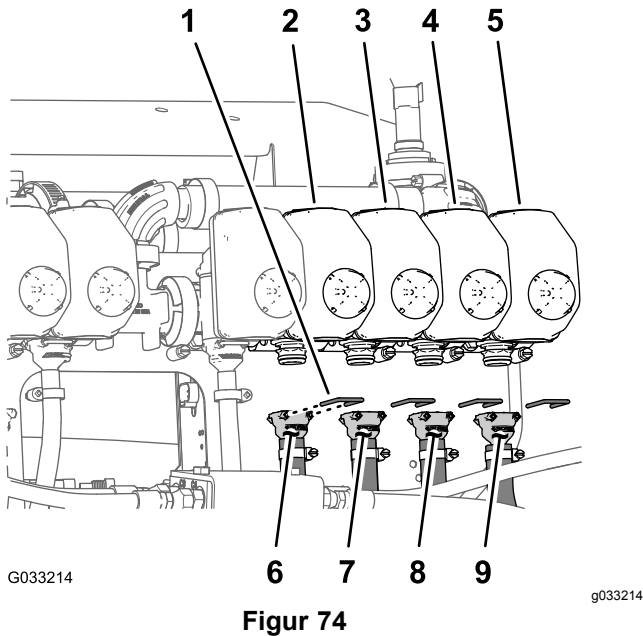
Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.

4. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 73).

Montera slangarna på munstycksventilerna 7 till 10

1. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (188 cm) på kopplingen till munstycksventil 7 (Figur 74).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.



Figur 74

2. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 74).
3. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (188 cm) på kopplingen till munstycksventil 8 (Figur 74).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.

4. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 74).
5. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (234 cm) på kopplingen till munstycksventil 9 (Figur 74).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.

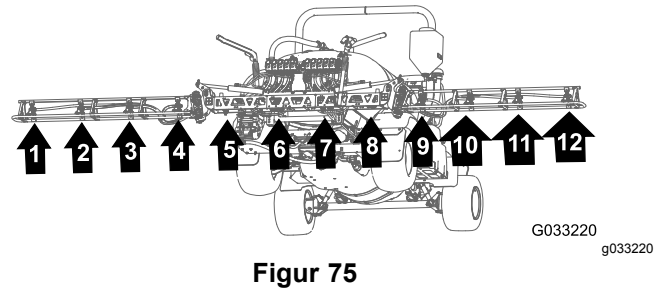
6. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 74).
7. Montera den raka hullingförsedda kopplingen på tillförselslangen (279 cm) på kopplingen till munstycksventil 10 (Figur 74).

Obs: Kontrollera att den hullingförsedda kopplingen sitter ordentligt på kopplingen.

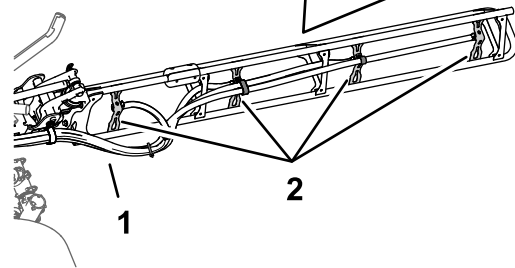
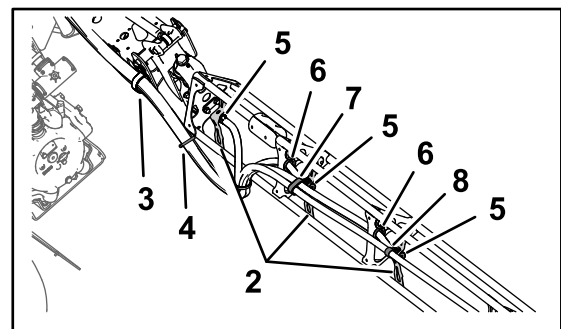
8. Sätt fast den hullingförsedda kopplingen med en hållare (Figur 74).

Dra tillförselslangarna vid de yttre sprutramssektionerna

1. Dra slangarna till sprutmunstyckena 1, 2, 3 och 4 genom R-klämman på vänster yttersida av centersprutramssektionen (Figur 75 och Figur 76).



Figur 75



Figur 76

- | | |
|------------------|--|
| 1. Slangar | 5. Slangskافت med en hulling (1/2 tum) |
| 2. Munstycksstöd | 6. Hylsa |
| 3. R-klämman | 7. Dubbel R-klämman |
| 4. Kabelband | 8. Enkel R-klämman |

2. Dra slangarna till sprutmunstyckena 7, 8, 9 och 10 genom R-klämman på höger yttersida av centersprutramssektionen (Figur 75 och Figur 76).
3. Dra tillförselslangarna (279 cm) och slangskافتen med hulling (3/4 tum) längs sprutramssektionen till sprutmunstyckena 1 och 10 enligt Figur 75 och Figur 76.
4. Dra tillförselslangarna (234 cm) och slangskافتen med hulling (3/4 tum) längs sprutramssektionen till sprutmunstyckena 2 och 9 enligt Figur 75 och Figur 76.

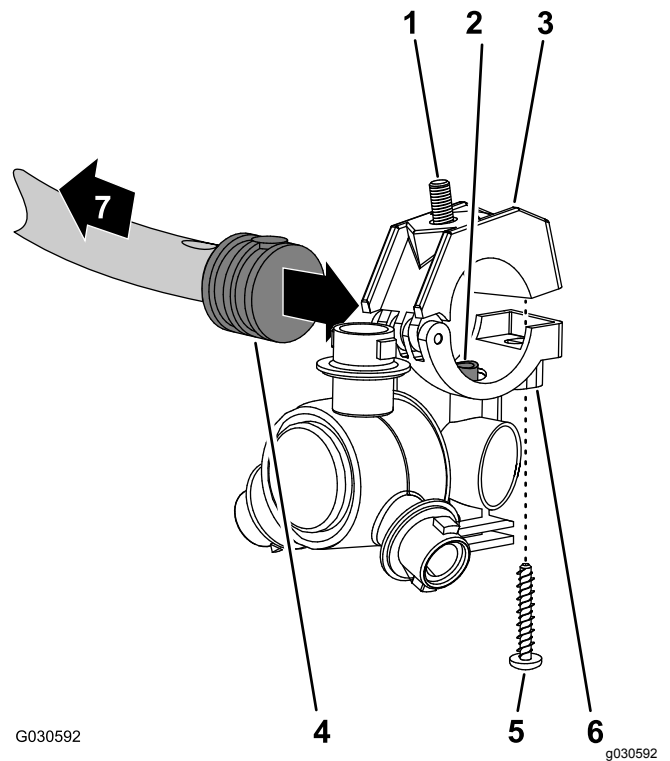
5. Dra tillförselslangarna (188 cm) och slangskäften med hulling (3/4 tum) längs sprutrampssektionen till sprutmunstyckena 3 och 8 enligt [Figur 75](#) och [Figur 76](#).

Obs: Dra mittslangarna genom de nedre, bakre hylsorna i rörramfästena.

6. Dra tillförselslangarna (188 cm) och slangskäften med hulling (3/4 tum) längs sprutrampssektionen till sprutmunstyckena 4 och 7 enligt [Figur 75](#) och [Figur 76](#).

Obs: Dra mittslangarna genom de nedre, bakre hylsorna i rörramfästena.

7. Bunta ihop de fyra slangarna till sprutmunstyckena med ett kabelband enligt [Figur 76](#).



Figur 77

- | | |
|---|--|
| 1. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum, rostfritt stål) | 5. Skruv av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum) |
| 2. Överföringsrör | 6. Sprutmunstyckshus |
| 3. Övre halva av klämma | 7. Mot sprutrampssektionen |
| 4. Slangskäft med en hulling (1/2 tum) | |

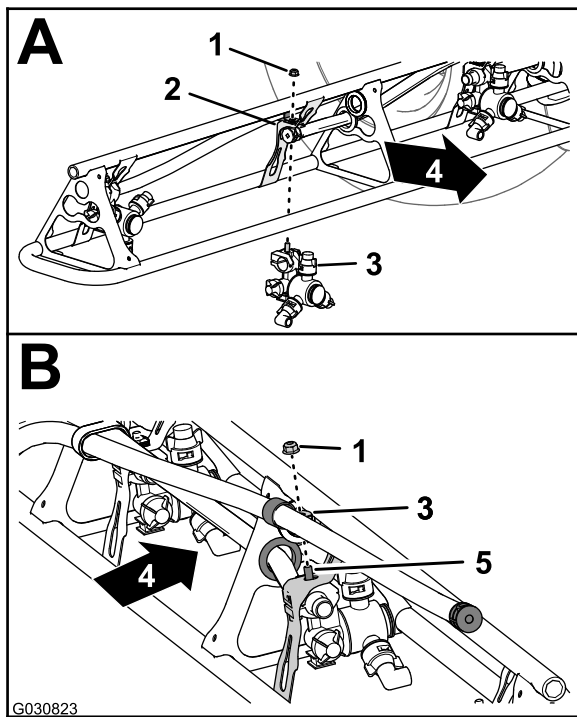
Montera sprutmunstyckena på de yttre sprutrampssektionerna

1. Börja med det sprutmunstycke som du tog bort i [12 Ta bort sprutmunstyckenas slangarna för tresektionssystemet \(sida 31\)](#), rikta in överföringsröret i sätet av ett sprutmunstycke ([Figur 77](#)) med hålet i sidan på den enkla hullingförsedda slangens skaft (1/2 tum).

2. Stäng den övre halvan av klämman runt slangskäftet med hulling och sätt fast klämhalvan och sprutmunstyckshuset ([Figur 77](#)) med en skruv av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum). Dra åt skruven av rostfritt stål till 226–282 N·cm.

Obs: Kontrollera att sexkantsskruven (5/16 x 3/4 tum) sitter på plats i nedsänkningen på den övre halvan av klämman när klämman stängs.

3. Montera sprutmunstyckena på de yttre sprutrampssektionerna på följande sätt:
 - Vid munstycksläge 1 och 4 monterar du sprutmunstycket på munstycksfästet (A i [Figur 78](#)) med flänslåsmuttern (5/16 tum) som du tog bort i steg 2 i [12 Ta bort sprutmunstyckenas slangarna för tresektionssystemet \(sida 31\)](#).
 - Vid munstycksläge 2 och 3 monterar du sprutmunstycket på munstycksfästet (A och B i [Figur 78](#)) med flänslåsmuttern (5/16 tum) som du tog bort i steg 2 i [12 Ta bort sprutmunstyckenas slangarna för tresektionssystemet \(sida 31\)](#).



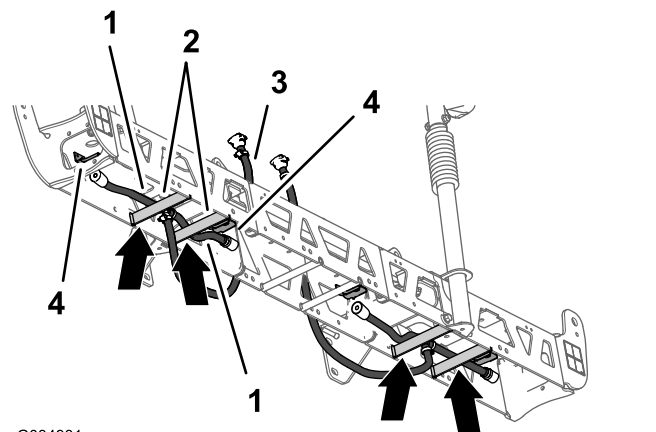
Figur 78

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Flänslåsmutter (5/16 tum) | 4. Maskinens baksida |
| 2. Munstycksfäste | 5. Sexkantsskruv (rostfritt stål – 5/16 x 3/4 tum) |
| 3. Sprutmunstycke | |

4. Dra åt flänslåsmuttern till 19,78–25,42 N·m.
5. Upprepa steg 1 till och med 4 för de andra sprutmunstyckena för sprutrampssektionen.
6. Upprepa steg 1 till och med 5 för den yttre sprutrampssektionen på maskinens andra sida.

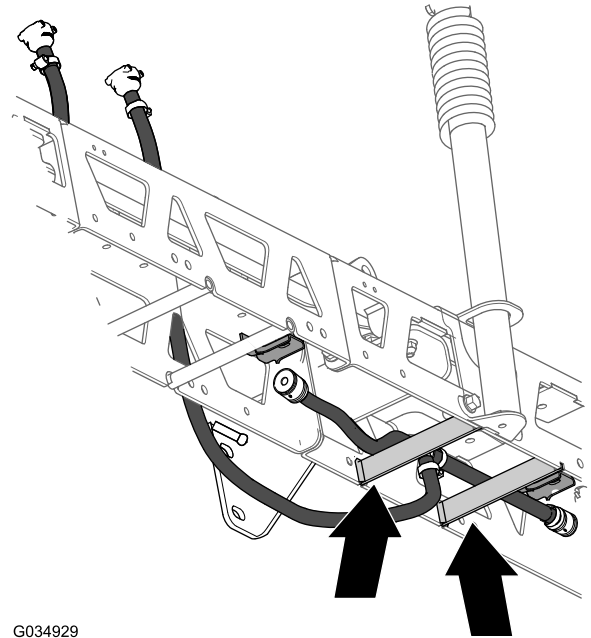
Dra tillförselslangarna vid centersprutrampssektionerna

1. Se till att slangarna och hullingförsedda kopplingarna på 13 x 810 mm är i linje med framdelen av centersprutrampssektionen mellan vänster och höger stödfästen för den mittersta sektionen.
2. Dra 13 cm-slangen och munstycket mellan den hullingförsedda slangens skaft på det yttre fackverket (Figur 79).



G034931

g034931



G034929

g034929

Figur 79

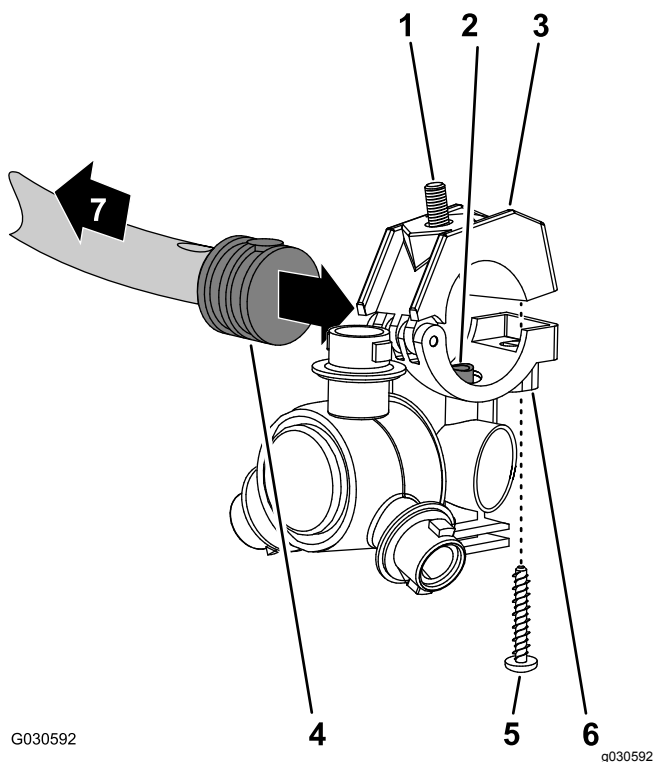
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Slangar (13 x 250 mm) | 3. Slang och skaft på hullingförsedd slang (13 x 810 mm) |
| 2. Fackverksfäste (vänster fackverk) | 4. Sprutmunstyckesfästen |

3. Dra slangen och den hullingförsedda slangens skaft ovanför fackverksfästet och utåt till det yttre munstycksfästet (Figur 79).
4. Dra den andra 13 cm-slangen och den hullingförsedda slangens skaft mellan fackverksfästena på det yttre fackverket (Figur 79).
5. Dra slangen och den hullingförsedda slangens skaft ovanför fackverksfästet och inåt till det inre munstycksfästet (Figur 79).
6. Upprepa steg 2 till och med 7 för den andra slang- och munstycksanordningen på det andra yttre fackverket (Figur 79 och Figur 82).
7. Dra slangen och kopplingen med hulling (13 x 810 mm) till sidan av centersprutrampssektionen

med de vänstra och högra stödfästena för sprutrampssektionen (Figur 79).

Montera sprutmunstyckena och slangarna för centersprutrampssektionen

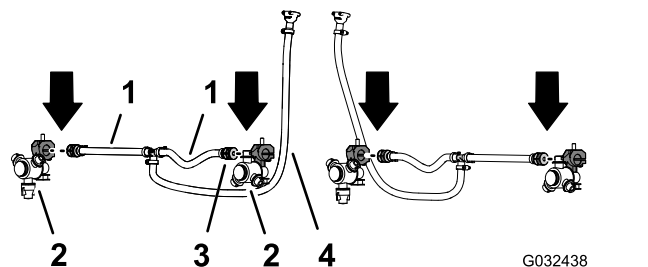
1. Börja med de sprutmunstycke som du tog bort i 12 Ta bort sprutmunstyckenas slangarna för tresektionssystemet (sida 31), ta bort skruvarna i rostfritt stål som fäster de övre klämhalvorna vid sättena (Figur 80).



Figur 80

- | | |
|---|--|
| 1. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum, rostfritt stål) | 5. Skruv av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum) |
| 2. Överföringsrör | 6. Sprutmunstyckshus |
| 3. Övre halva av klämma | 7. Mot sprutrampssektionen |
| 4. Slangskafte med en hulling (1/2 tum) | |

2. Leta rätt på hålet på sidan av slangskafte med en hulling i änden av 25 cm-slangen i slangsystemet (sprutventil 5 eller 6) för centersprutrampssektionen (Figur 80 och Figur 81).



Figur 81

- | | |
|--|---|
| 1. Slang (13 x 250 mm – sprutventil 5 eller 6) | 3. Slangskafte med en hulling (13 mm) |
| 2. Sprutmunstycke | 4. Slang och koppling med hulling (13 x 810 mm – sprutventil 5 eller 6) |

3. Rikta in överföringsröret i sadeln på ett sprutmunstycke (Figur 80) mot hålet på sidan av slangskafte med en hulling (1/2 tum).
4. Stäng den övre halvan av klämman runt slangskafte med hulling och sätt fast klämhalvan och sprutmunstyckshuset (Figur 80) med en skruv av rostfritt stål (nr 12 x 1 1/4 tum). Dra åt skruven av rostfritt stål till 226–282 N·cm.

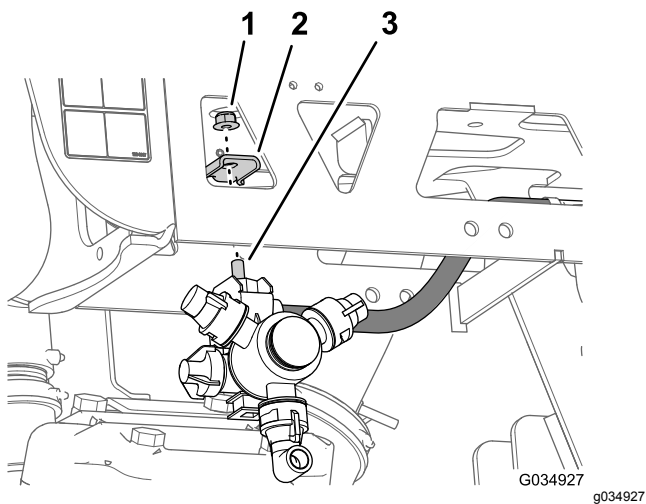
Viktigt: Dra inte åt skruven av rostfritt stål mer än vad som anges i steg 4.

Obs: Kontrollera att sexkantsskruven (5/16 x 3/4 tum) sitter på plats i nedsänkning på den övre halvan av klämman när klämman stängs.

5. Upprepa steg 2 till 4 för skafte till de hullingsförsedda slangarna i de andra slangenheter (sprutventil 5 eller 6) för centersprutrampssektionen (Figur 80 och Figur 81).

Montera sprutmunstyckena på centersprutrampssektionerna

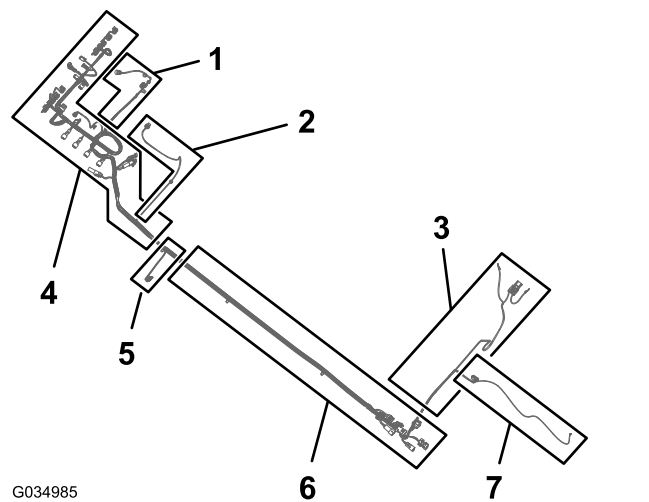
1. Rikta in sexkantsskruven (5/16 x 3/4 tum) på sprutmunstycket genom hålet i munstycksfästet (Figur 82) och fäst munstycket löst mot fästet med en flänslåsmutter (5/16 tum) som du tog bort i steg 1 eller 4 i 12 Ta bort sprutmunstyckenas slangarna för tresektionssystemet (sida 31).



Figur 82

1. Flänslåsmutter (5/16 tum)
2. Munstycksfäste (yttre)
3. Sexkantsskruv (5/16 x 3/4 tum, rostfritt stål)

2. Upprepa steg 1 för de tre andra sprutmunstyckena för centersprutrampssektionen.
3. Dra åt flänslåsmutterna till 1 978–2 542 Ncm.



Figur 83

1. 81 cm-kablagedel – flödesmätare och omrörningsventil
2. 86 cm-kablagedel – sprutpumpens elektromagnet
3. 165 cm kablagedel – ringkabelskor och säkring (ej markerad)
4. 203 cm-kablagedel – ASC 10, lyftcylinderns elektromagneter, munstycksventil 1 till 10
5. 33 cm kablagedel – hastighetsgivare
6. 170 cm kablagedel – kontakterna på främre kablageets kontaktytor
7. 81 cm kablagedel – sprutpumpens avstängningskrets

2. Dra 165 cm-delen och 203 cm-delen av det nya elkablage mellan ventilfästet för de tio sprutventilerna och det högra stödet för grenrörsfästet (Figur 84).

14

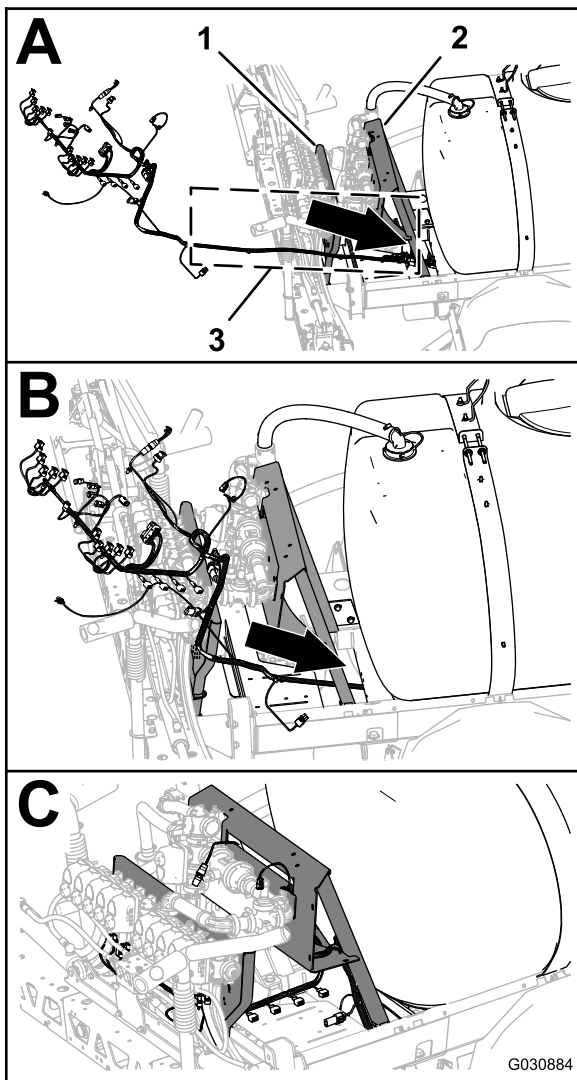
Koppla in det bakre kablage på maskinen

Delar som behövs till detta steg:

1	Bakre kablage
3	Kabelband

Dra kablage längs ramröret

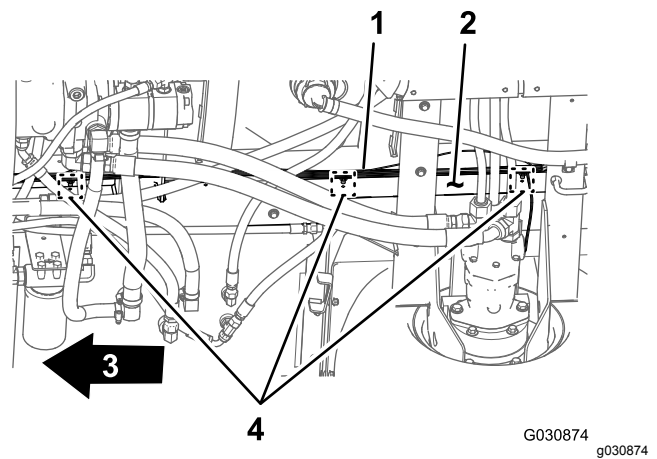
1. Leta rätt på 165 cm-delen och 203 cm-delen av det nya elkablage (Figur 83).



Figur 84

G030884

1. Ventilfäste (tio sprutventiler)
 2. Grenrörsfäste
 3. 165 cm- och 203 cm-delar (elkablage)
3. Dra 165 cm-delen och 203 cm-delen av elkablaget framåt längs det högra ramröret (Figur 85).



G030874
g030874

Figur 85

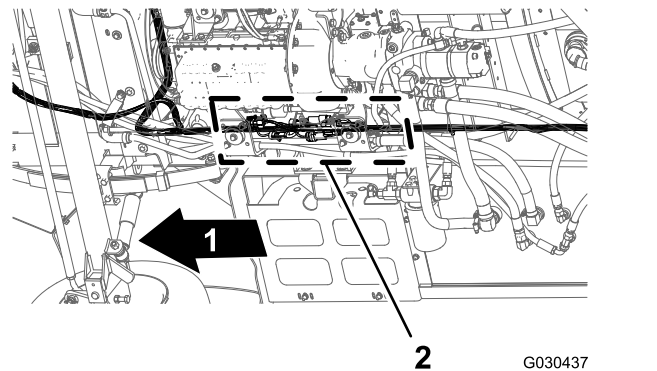
1. Bakre kablage – 203 cm-del
2. Höger ramrör
3. Maskinens framsida
4. Placering av fästelement och kabelband

4. För in tryckfästelementen på 203 cm-delen av det bakre kablaget i hålen på höger ramrör (Figur 85) som tryckfästelementen till det gamla bakre kablaget togs bort från. Se steg 3 under Koppla loss främre och bakre kablage (sida 13).

Ansluta de främre och bakre kablagen

Obs: Använd en maskinupphissningsanordning när du kopplar in de främre och bakre kablagen.

1. Under maskinen längs det högra ramröret letar du reda på elkontakterna för maskinens främre och bakre kablage (Figur 86).

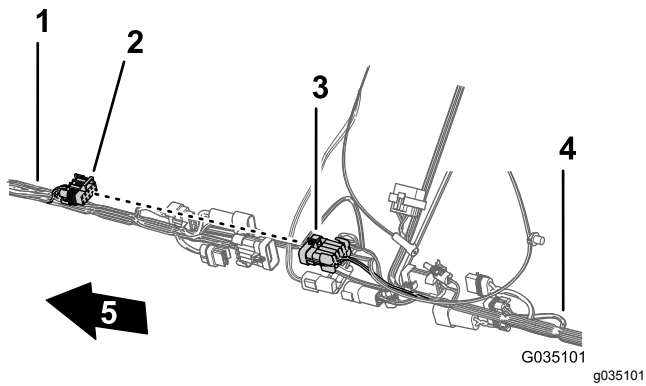


G030437
g030437

Figur 86

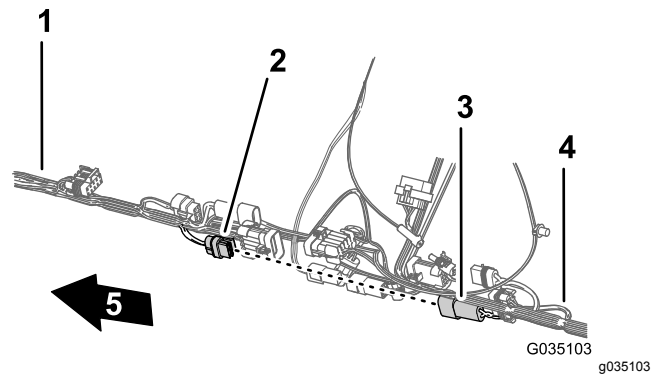
1. Maskinens framsida
2. Kontaktarnas kontaktytor (främre och bakre kablage)

2. Anslut kontakten med tio uttag på det främre kablaget för sprutarkablagekopplingen till kontakten med tio stift på det bakre kablaget för sprutarkablagekopplingen (Figur 87).



Figur 87

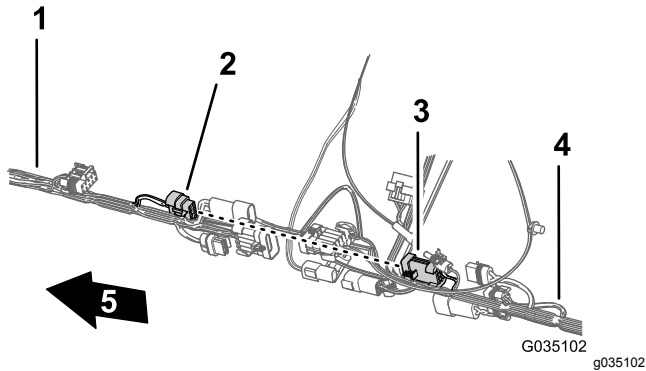
- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Främre kablage | 4. Bakre kablage |
| 2. Kontakt med tio uttag –
sprutarkablagekoppling
(främre kablage) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med tio stift –
sprutarkablagekoppling
(bakre kablage) | |



Figur 89

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Främre kablage | 4. Bakre kablage |
| 2. Kontakt med två uttag –
sköljvinda (bakre kablage) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med två stift
– sköljvinda (främre
kablage) | |

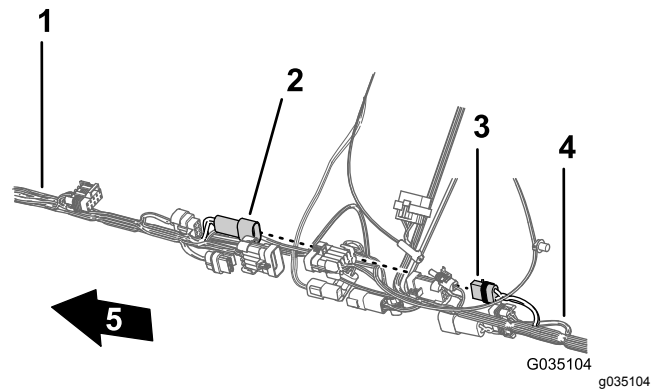
3. Anslut kontakten med åtta stift på det främre kablaget för sprutarkablagekopplingen till kontakten med åtta uttag på det bakre kablaget för hastighetsomkopplaren (Figur 88).



Figur 88

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Främre kablage | 4. Bakre kablage |
| 2. Kontakt med åtta stift –
sprutarkablagekoppling
(främre kablage) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med åtta uttag
– hastighetsomkopplare
(bakre kablage) | |

5. Anslut kontakten med två stift på det främre kablaget för elen till slangvindan till kontakten med två uttag på det bakre kablaget för elen till slangvindan (Figur 90).

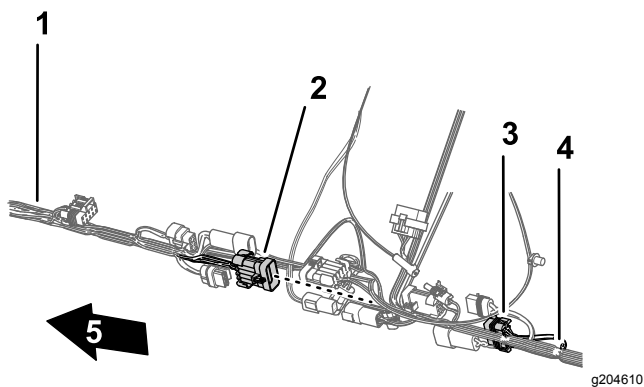


Figur 90

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Främre kablage | 4. Bakre kablage |
| 2. Kontakt med två stift
– slangvinda (främre
kablage) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med två uttag
– slangvinda (bakre
kablage) | |

4. Anslut kontakten med två stift på det främre kablaget för sköljvinden till kontakten med två uttag på det bakre kablaget för sköljvinden (Figur 89).

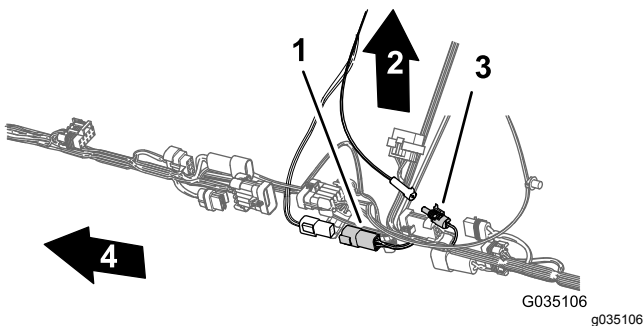
6. Anslut kontakten med tio stift på det främre kablaget för sprutarkablagekopplingen till kontakten med tio uttag på det bakre kablaget för sprutarkablagekopplingen (Figur 91).



Figur 91

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Främre kablage | 4. Bakre kablage |
| 2. Kontakt med tio stift –
sprutarkablagekoppling
(främre kablage) | 5. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med tio uttag –
sprutarkablagekoppling
(bakre kablage) | |

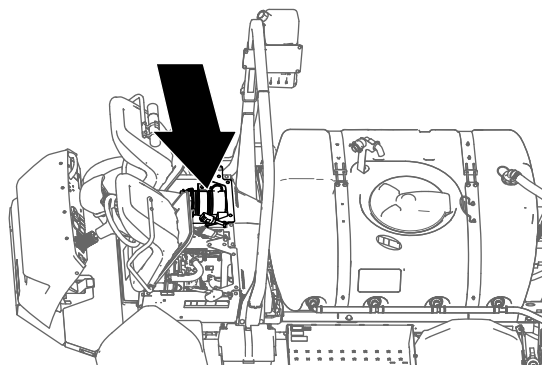
7. Kontrollera att det bakre kablages kontakt med ett uttag och kontakten med fyra uttag är inriktade med kablages ovansida eftersom detta gör det enklare att ansluta navigerings- och datakablagen (Figur 92).



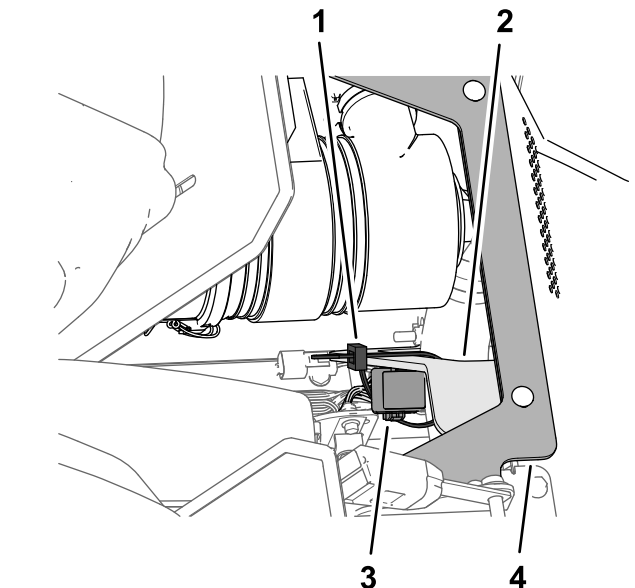
Figur 92

- | | |
|--|---|
| 1. Kontakt med fyra uttag
(bakre kablage) | 3. Kontakt med ett uttag
(bakre kablage) |
| 2. Maskinens ovansida | 4. Maskinens framsida |

8. Fäst pumpens avbrytarrelä på det bakre kablaget till höger stöd för sätesstödet vinkel (Figur 93).



Figur 93

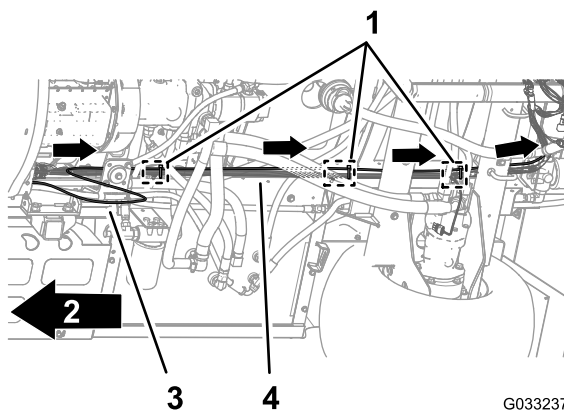


Figur 93

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Kabelband | 3. Pumpens avbrytarrelä |
| 2. Höger stöd | 4. Sättestödets vinkel |

Dra tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare längs det bakre kablaget

1. Dra tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare längs maskinens bakre kablage (Figur 94).



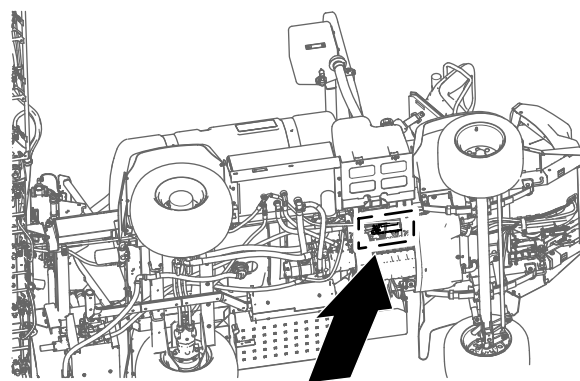
G033237 g033237

Figur 94

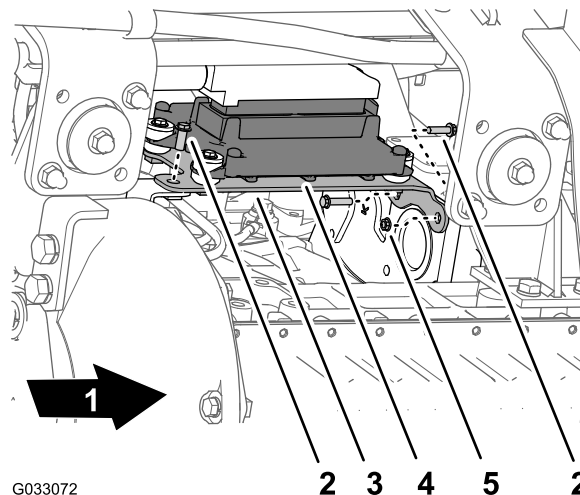
- | | |
|--|------------------|
| 1. Kabelband (tre tryckfästelement – chassiförankringspunkter) | 3. Tryckgivarrör |
| 2. Maskinens framsida | 4. Bakre kablage |

- Sätt fast tryckgivarröret på det bakre kablaget med tre kabelband bredvid de tre fästelementen vid det bakre kablages chassiförankringspunkter (Figur 94).

Viktigt: Se till att inte klämma eller pressa ihop tryckgivarröret. Dra bara åt kabelbanden så mycket att de håller röret på plats.



g189642



G033072

g033072

Figur 95

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Maskinens framsida | 4. Motorreglagemodul |
| 2. Flänsskruv | 5. Flänsmutter |
| 3. Monteringsfäste | |

- Sätt fast monteringsfästet på motorn med de tre flänsskruvar och den flänsmutter som du tog bort i steg 1 i 5 Ta bort motorreglagemodulen och monteringsfästet (maskinmodeller med bensinmotor) (sida 11). Dra åt skruvarna och muttern för hand.

15

Montera motorreglagemodulen och monteringsfästet (maskinmodeller med bensinmotor)

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

- Rikta in hålen i motorreglagemodulens monteringsfäste med hålen i motorns stödfäste och motorns tillbehörslåda (Figur 95).

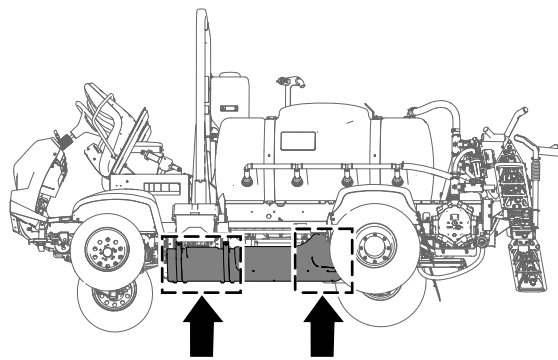
16

Montera underredshöljet

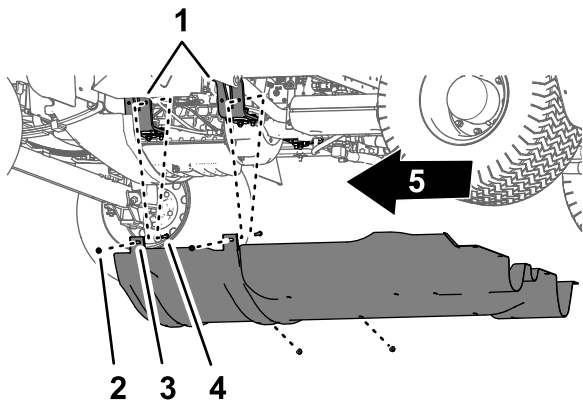
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

- Rikta in underredshöljet mot underchassit på maskinen (Figur 96).



g189584

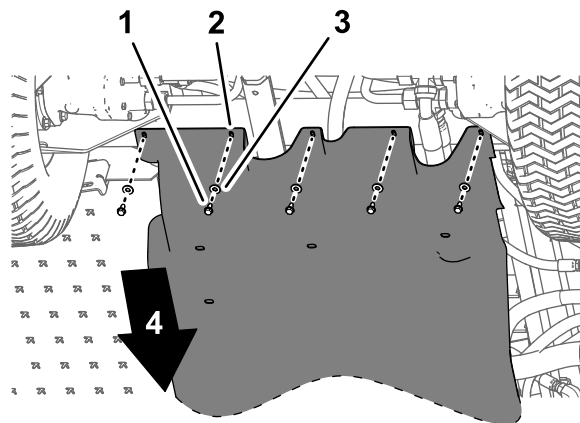


g189583

Figur 96

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Motorfästen | 4. Flänslåsmuttrar (5/16 tum) |
| 2. Skruv – visas av tydlighetskål | 5. Maskinens främre del |
| 3. Underredshölje | |

- Placera de främre monteringsflänsarna för underredshöljet över skruvarna och vagnsskruven vid motormonteringsfästena på maskinen (Figur 96).
- Montera underredshöljet på motormonteringsfästena och skruvarna (Figur 96) med de fyra flänslåsmuttrar (5/16 tum) som du tog bort i steg 2 i 4 Ta bort underredshöljet (sida 10).
- Rikta in hålen i den bakre delen av underredshöljet mot hålen i chassit (Figur 97).



g189585

Figur 97

Maskiner av årsmodell 2017 visas, maskiner av årsmodell 2016 är likadana

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum) | 3. Brickor (5/16 tum) |
| 2. Underredshölje | 4. Maskinens framsida |

- Montera den bakre delen av underredshöljet på chassit (Figur 97) med fästelementen som du tog bort i steg 1 i 4 Ta bort underredshöljet (sida 10) på följande sätt:

- Maskiner av årsmodell 2016** – 7 flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum) och 7 brickor (5/16 tum)
- Maskiner av årsmodell 2017 och senare** – 5 flänsskruvar (5/16 × 7/8 tum) och 5 brickor (5/16 tum)

- Dra åt skruvarna och muttrarna till 1 129–1 582 Ncm.

17

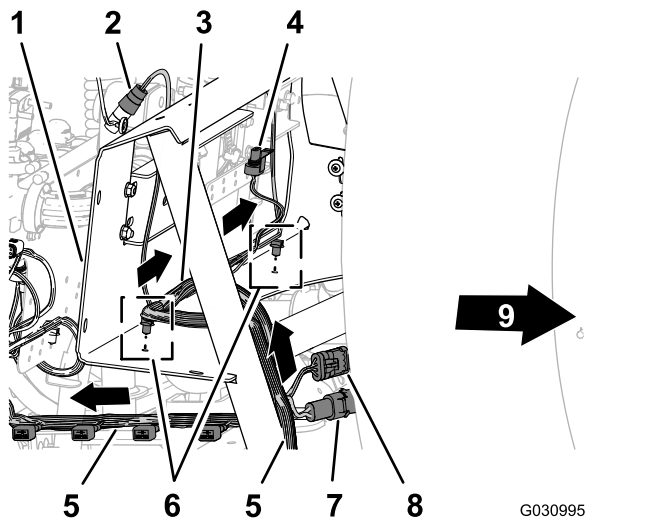
Ansluta det bakre kablaget

Delar som behövs till detta steg:

3	Kabelband
---	-----------

Dra kablaget vid grenrörsfästet

- Dra 203 cm-delen av kablaget inuti stödet för ventilfästet och bakåt mot fästet för de tio ventilerna enligt Figur 98.



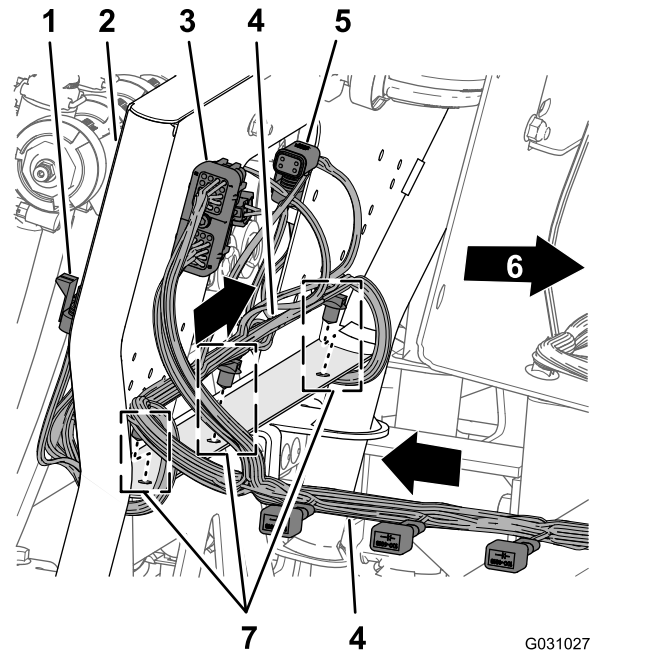
Figur 98

- | | |
|--|---|
| 1. Grenrörsfäste | 6. Tryckfästelement |
| 2. Kontakt med tre uttag (flödesmätare) | 7. Kontakt med två stift (el till slangvinda) |
| 3. 81 cm-kablagedel – flödesmätare och omrörningsventil | 8. Kontakt med tre uttag (slangvinda) |
| 4. Elkontakt (omrörningsventil) | 9. Maskinens framsida |
| 5. 203 cm-kablagedel – ASC 10, lyftcylinderns elektromagneter, munstycksventil 1 till 10 | |

2. Dra 81 cm-delen av kablaget för flödesmätaren och omrörningsventilen över framsidan av grenrörsfästet (Figur 98).
3. För in tryckfästelementen till 81 cm-kablagedelen i hålen i den nedre flänsen på grenrörsfästet (Figur 98).

Dra kablaget vid 10-ventilsfästet

1. Dra 203 cm-delen av kablaget över baksidan av fästet för de tio ventilerna med de tio kontakterna för munstycksventilerna bakåt och under ventilerna (Figur 99).



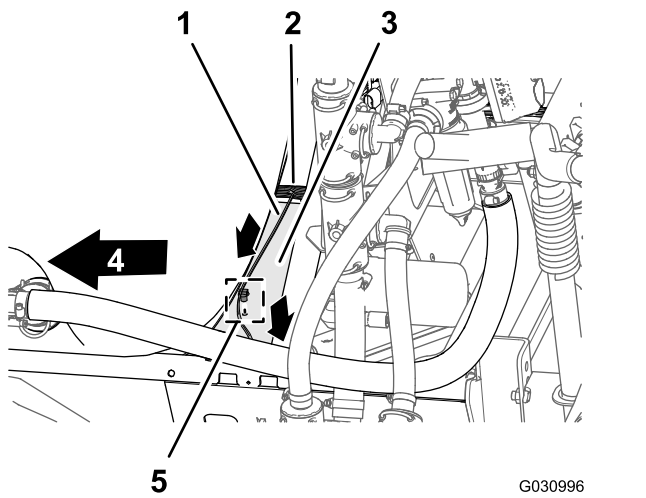
Figur 99

- | | |
|--|---|
| 1. Kontakt med tre uttag (munstycksventilsläge 10) | 5. Kontakt med fyra uttag (till ASC 10) |
| 2. Fäste för tio ventiler | 6. Maskinens framsida |
| 3. Kontakt med 40 uttag (ASC 10) | 7. Tryckfästelement |
| 4. 203 cm-kablagedel – ASC 10, lyftcylinderns elektromagneter, munstycksventil 1 till 10 | |

2. För in tryckfästelementen till 203 cm-kablagedelen i hålen i den nedre flänsen på fästet för de tio ventilerna (Figur 99).

Dra kablaget för sprutpumpen

1. Dra 86 cm-delen av kablaget för sprutpumpens elektromagnet över ovsidan av sprutramskanalen och ned mot sprutpumpens elektromagnet (Figur 100).



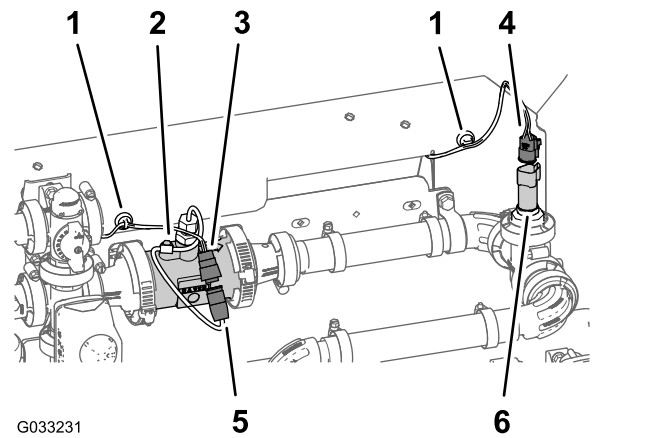
Figur 100

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. 86 cm-kablagedel – sprutpumpens elektromagnet | 4. Maskinens framsida |
| 2. 203 cm-kablagedel – ASC 10, lyftcylinderns elektromagneter, munstycksventil 1 till 10 | 5. Tryckfästelement |
| 3. Kanal (sprutram) | |

-
2. För in fästelementen till 86 cm-kablagedelen i hålet i sprutramskanalen (Figur 100).

Ansluta kablaget till grenrörsfästets komponenter

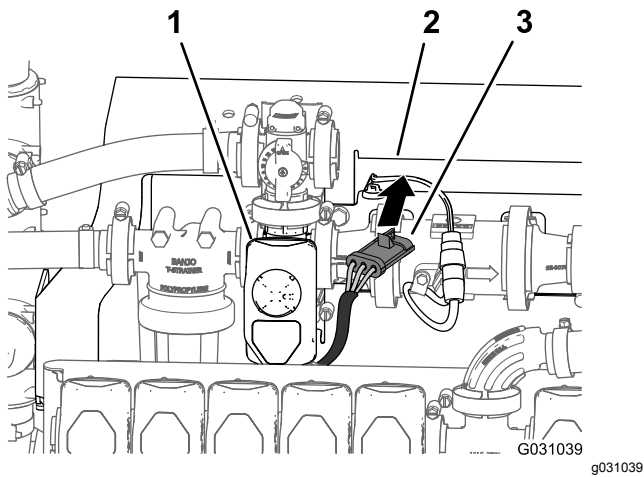
1. Dra kontaktarna på 203 cm-kablagedelen som är märkta **Flow Meter** (flödesmätare) och **Pressure Transducer** (tryckomvandlare) bakom grenrörsfästet (Figur 101).



Figur 101

- | | |
|---|--|
| 1. Magnetisk kablageförankring | 4. Kontakt med tre uttag (bakre kablage – märkt Pressure Transducer) |
| 2. Flödesmätare | 5. Kontakt med tre stift (flödesmätarens kablage) |
| 3. Kontakt med tre uttag (bakre kablage – märkt Flow Meter) | 6. Kontakt med tre stift (tryckomvandlare) |

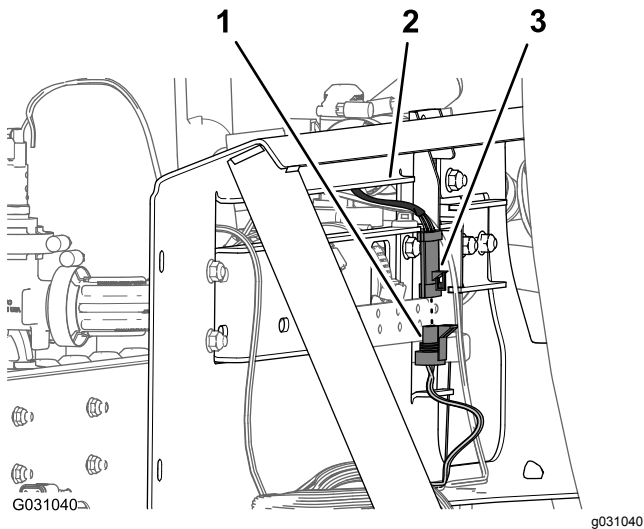
-
2. Anslut kontakten med tre uttag på 203 cm-kablagedelen för flödesmätaren (omärkt) till kontakten med tre stift på kablaget för flödesmätaren (Figur 101).
3. Anslut kontakten med tre uttag på 203 cm-kablagedelen för flödesmätaren som är märkt **Pressure Transducer** till kontakten med tre stift på tryckomvandlaren (Figur 101).
4. Fäst de magnetiska kablageförankringarna för flödesmätaren och tryckomvandlaren på ytan på grenrörsfästet (Figur 101).
5. Dra kontakten med tre stift på kablaget för omrörningsventilen framför grenrörsfästet (Figur 102).



Figur 102

1. Omrörningsventil
2. Grenrörsfäste
3. Kontakt med tre uttag (omrörningsventilens kablage)

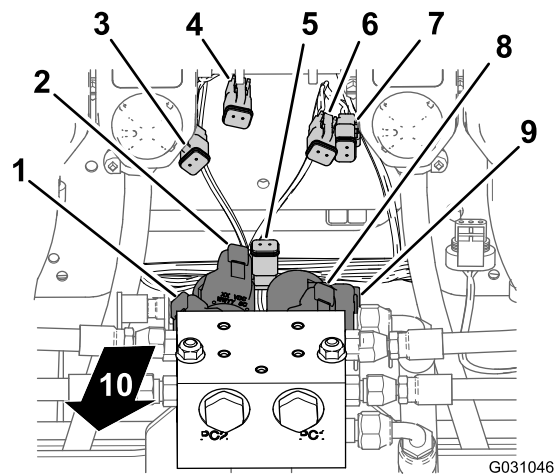
6. Anslut kontakten med tre stift på kablaget för omrörningsventilen till kontakten med tre uttag på 203 cm-kablagedelen som är märkt **Agitation Valve** (omrörningsventil) (Figur 103).



Figur 103

1. Kontakt med tre stift (bakre kablage – märkt Agitation Valve)
2. Grenrörsfäste
3. Kontakt med tre uttag (omrörningsventilens kablage)

elektromagnet för aktivering (Figur 104 och Figur 105).

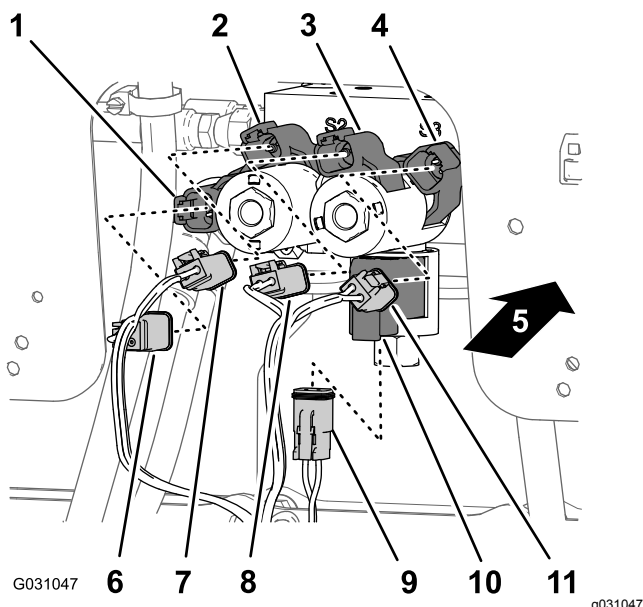


Figur 104

1. Kontakt med två stift – elektromagnet vänster ned (lyftcylinders grenrör)
2. Kontakt med två stift – elektromagnet vänster upp (lyftcylinders grenrör)
3. Kontakt med två uttag – vänster ned (huvudkablagekontakt)
4. Kontakt med två uttag – vänster upp (huvudkablagekontakt)
5. Kontakt med två uttag – elektromagnet för aktivering (huvudkablagekontakt)
6. Kontakt med två uttag – höger upp (huvudkablagekontakt)
7. Kontakt med två uttag – höger ned (huvudkablagekontakt)
8. Kontakt med två stift – elektromagnet höger upp (lyftcylinders grenrör)
9. Kontakt med två stift – elektromagnet höger ned (lyftcylinders grenrör)
10. Maskinens baksida

Ansluta kablaget till elektromagneterna för lyftcylinders grenrör

1. Längst ner på lyftcylinders grenrör ansluter du kontakten med två uttag för det bakre kablage som är märkt **Enable Solenoid** (Elektromagnet för aktivering) i kontakten med två stift för



Figur 105

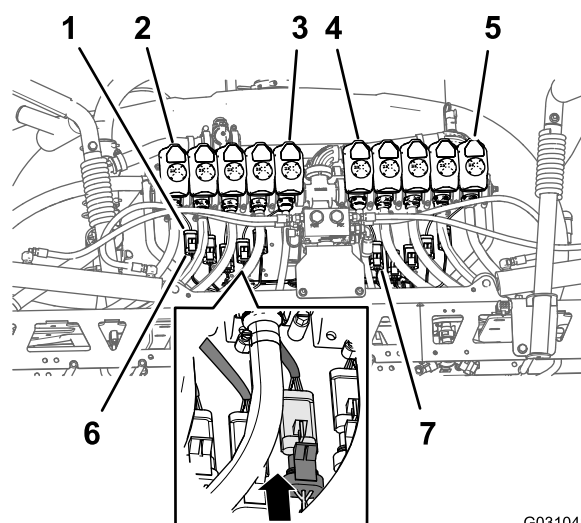
- | | |
|--|--|
| 1. Kontakt med två stift – elektromagnet höger ned (lyftcylinders grenrör) | 7. Kontakt med två uttag – höger upp (huvudkablagekontakt) |
| 2. Kontakt med två stift – elektromagnet höger upp (lyftcylinders grenrör) | 8. Kontakt med två uttag – vänster upp (huvudkablagekontakt) |
| 3. Kontakt med två stift – elektromagnet vänster upp (lyftcylinders grenrör) | 9. Kontakt med två uttag – elektromagnet för aktivering (huvudkablagekontakt) |
| 4. Kontakt med två stift – elektromagnet vänster ned (lyftcylinders grenrör) | 10. Kontakt med två stift – elektromagnet för aktivering (lyftcylinders grenrör) |
| 5. Maskinens baksida | 11. Kontakt med två uttag – vänster ned (huvudkablagekontakt) |
| 6. Kontakt med två uttag – höger ned (huvudkablagekontakt) | |

- Vid den högra nedre elektromagneten ansluter du kontakten med två uttag på det bakre kablaget som är märkt **Right Down** (höger ned) till kontakten med två stift på höger ned-elektromagneten (Figur 104 och Figur 105).
- Vid den högra övre elektromagneten ansluter du kontakten med två uttag på det bakre kablaget som är märkt **Right Up** (höger upp) till kontakten med två stift på höger upp-elektromagneten (Figur 104 och Figur 105).
- Vid den vänstra nedre elektromagneten ansluter du kontakten med två uttag på det bakre kablaget som är märkt **Left Down** (vänster ned) till kontakten med två stift på vänster ned-elektromagneten (Figur 104 och Figur 105).
- Vid den vänstra övre elektromagneten ansluter du kontakten med två uttag på det bakre

kablaget som är märkt **Left Up** (vänster upp) till kontakten med två stift på vänster upp-elektromagneten.

Ansluta kablaget till sprutventilerna

- Dra kontakterna med tre uttag på 203 cm-kablagedelen som är märkta **Nozzle Valve 1** (munstycksventil 1) till **Nozzle Valve 5** bakom fästet för de tio ventilerna och under munstycksventil 1 till 5 (Figur 106).



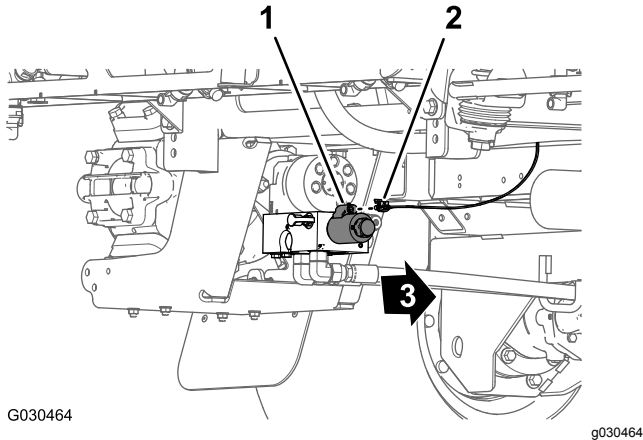
Figur 106

- | | |
|---|---|
| 1. Kontakt med tre stift (munstycksventilkablage) | 5. Munstycksventil 10 |
| 2. Munstycksventil 1 | 6. Kontakt med tre uttag (bakre kablage – märkt Nozzle 1 (munstycke 1)) |
| 3. Munstycksventil 5 | 7. Kontakt med tre uttag (bakre kablage – märkt Nozzle 6) |
| 4. Munstycksventil 6 | |

- Dra kontakterna med tre uttag på 203 cm-kablagedelen som är märkta **Nozzle Valve 6** till **Nozzle Valve 10** bakom fästet för de tio ventilerna och under munstycksventil 6 till 10 (Figur 106).
 - Anslut kontakten med tre uttag på det bakre kablage märkt **Nozzle 1** till kontakten med tre stift på kablaget för munstycksventil 1 (Figur 106).
- Viktigt:** Det är viktigt att du kopplar varje märkt kontakt med tre uttag på det bakre kablaget till rätt kontakt med tre stift på varje munstycksventilsläge.
- Upprepa steg 3 för munstycksventilsläge 2 till 10 (Figur 106).

Ansluta kablaget till sprutpumpen och hastighetsgivaren

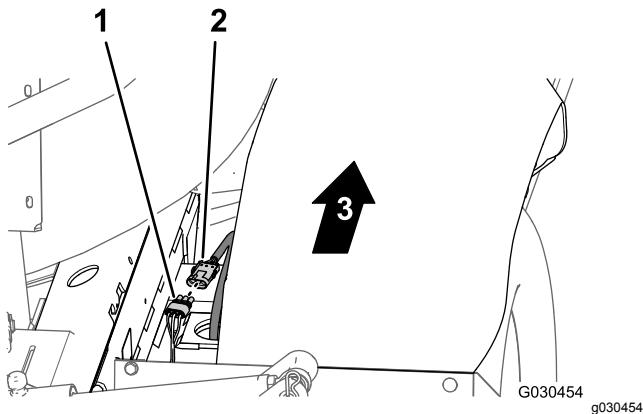
- På baksidan av maskinen, på insidan av sprutpumpen, ansluter du kontakten med två uttag som är märkt **Spray Pump Solenoid** (sprutpumpens elektromagnet) på 86 cm-kablagedelen till kontakten med två stift på pumpreläet (Figur 107).



Figur 107

- Kontakt med två stift (pumprelä)
- Kontakt med två uttag – 86 cm kablagedel
- Maskinens framsida

- På baksidan av maskinen (mellan höger ramrör och höger stänkskärm) ansluter du kontakten med tre stift på hastighetsgivarens kablage vid höger hydrauldrivmotor till kontakten med tre uttag (omarkerad) på det bakre huvudkablaget (Figur 108).



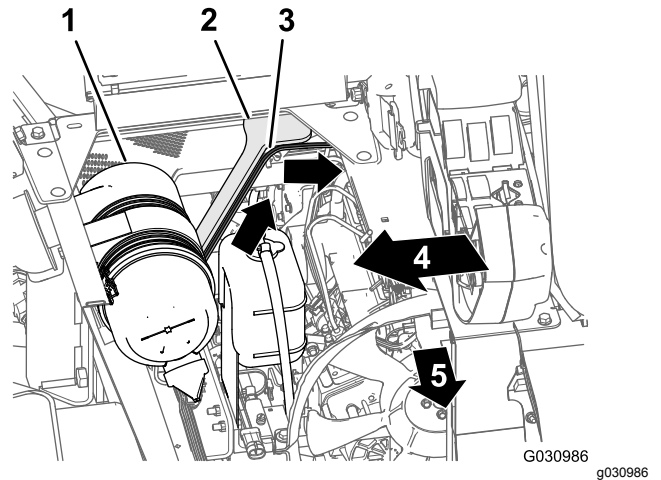
Figur 108

- Kontakt med tre uttag (bakre huvudkablage)
- Kontakt med tre stift (hydraulmotorns kablage)
- Maskinens framsida

Dra kablaget genom motorrummet

- Dra 165 cm-delen av kablaget uppåt och in i den bakre delen av motorrummet, längs det högra stödet för motorhöljet framför kanalen som förbinder luftfiltret och motorn (Figur 109).

Obs: Du fäster 165 cm-delen av det bakre kablaget i [Dra navigeringsekablaget till batteriet](#) (sida 60).

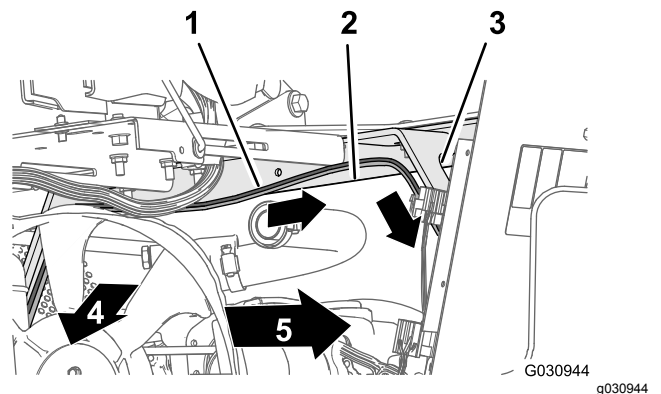


Figur 109

- Luftfilter (motor)
- Motorhöljets stöd (höger)
- 165 cm-del (bakre kablage)
- Maskinens högra sida
- Maskinens framsida

- Dra 165 cm-delen av kablaget tvärs över säteslådinkeln och ned längs det vänstra stödet för motorhöljet (Figur 110).

Obs: Du fäster 165 cm-delen av det bakre kablaget i [Dra navigeringsekablaget till batteriet](#) (sida 60).

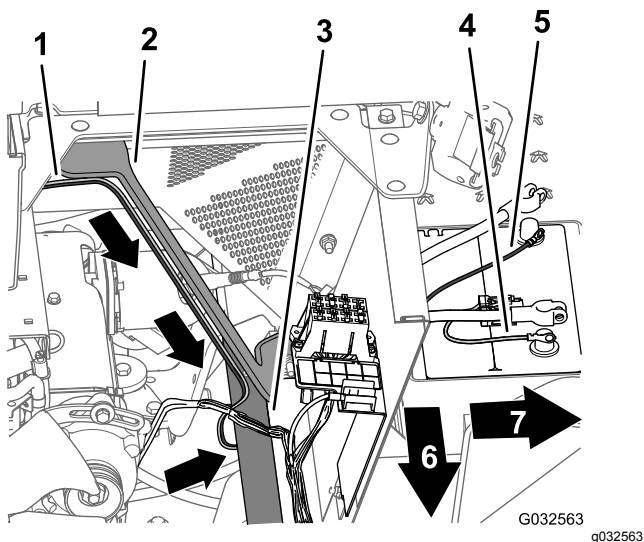


Figur 110

- 165 cm-del (bakre kablage)
- Sätesslådinkeln
- Motorhöljets stöd (vänster)
- Maskinens framsida
- Maskinens vänstra sida

3. Dra 165 cm-delen av kablaget ned längs det vänstra stödet för motorhöljet och under vänster ramrör (Figur 111).

Obs: Du fäster 165 cm-delen av det bakre kablaget i [Dra navigeringsskablaget till batteriet](#) (sida 60).

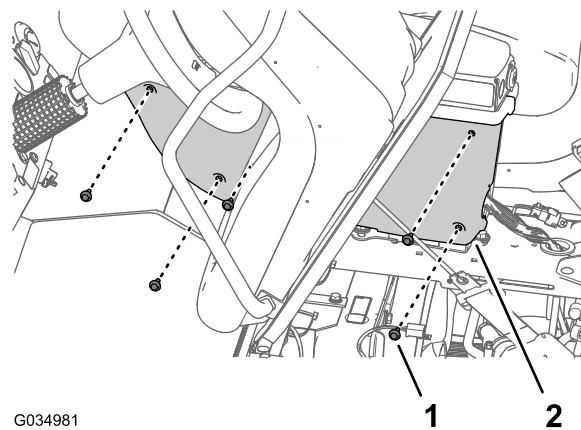


Figur 111

- | | |
|--|---|
| 1. 165 cm-del (bakre kablage) | 5. Minuskabelsko (svart kabel) – 165 cm-del (bakre kablage) |
| 2. Motorhöljets stöd (vänster) | 6. Maskinens framsida |
| 3. Vänster ramrör | 7. Maskinens vänstra sida |
| 4. Pluskabelsko (röd kabel) – 165 cm-del (bakre kablage) | |

4. Dra 50 A-säkring och plus- och minusringkabelskorna på 165 cm-kablagedelen till batteriets ovansida (Figur 111).

Obs: Du kommer att slutföra monteringen av ringkabelskorna i [Montera det bakre kablaget och navigeringsskablaget på batterikablarna](#) (sida 63).

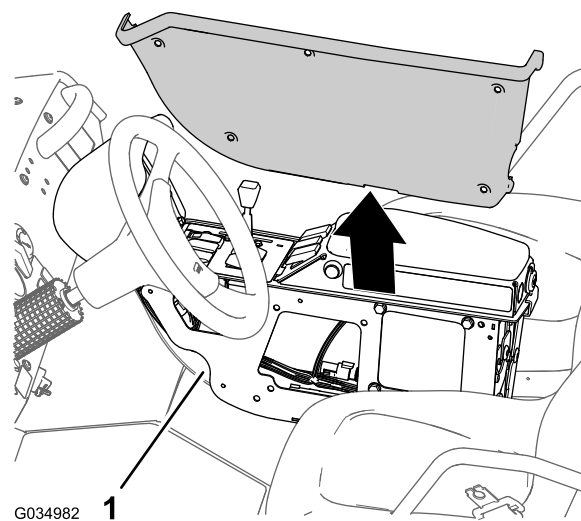


Figur 112

1. Flänsskruv (1/4 x 3/4 tum)
2. Köpa (vänster sida – mittkonsolen)

3. Ta bort kåpan från mittkonsolen (Figur 113).

Obs: Vid behov roterar du förarsätet nedåt när du tar bort kåpan från mittkonsolen.



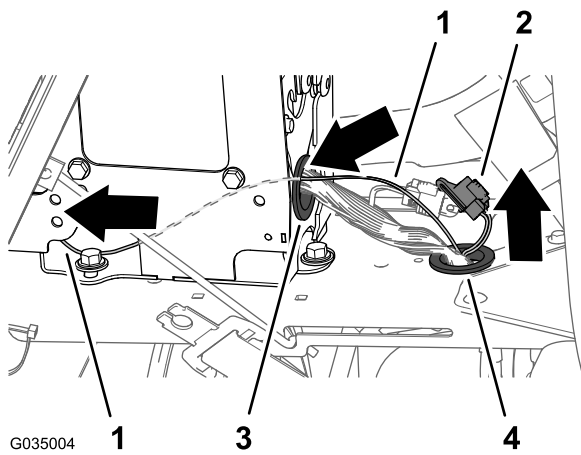
Figur 113

1. Konsolram

4. Dra den bakre kablagedelen på 81 cm längs det främre kablaget och upp genom hylsan i konsolkanalen (Figur 114).

Dra kablaget för sprutpumpens avstängningskrets

1. Vrid förarsätet framåt och placera stötten för sätet i spärrhaken i konsolkanalen.
2. Ta bort de fem flänsskruvarna (1/4 x 3/4 tum) som fäster kåpan på den vänstra sidan av mittkonsolen (Figur 112).



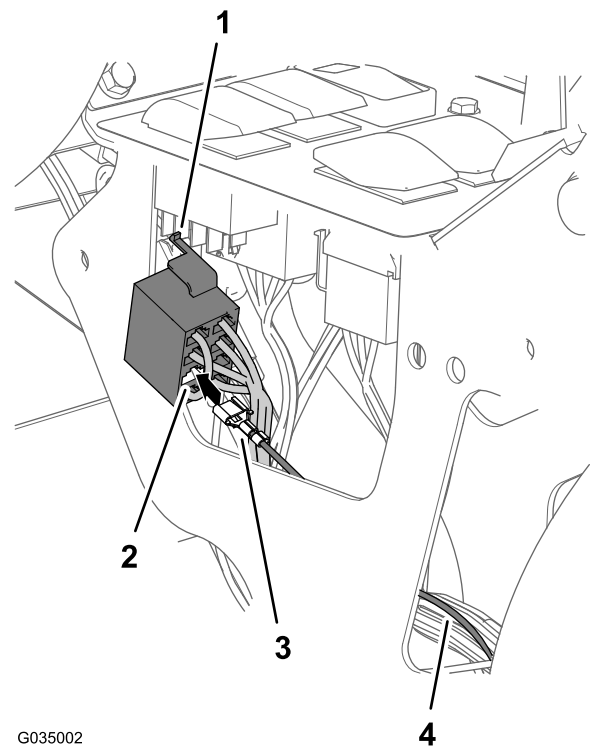
G035004

g035004

Figur 114

1. 81 cm kablagedel – sprutpumpens avstängningskrets
2. Kontakt med tre uttag (CAN-diagnostik)
3. Hylsa (mittkonsolen)
4. Hylsa (konsolkanalen)

5. Dra den bakre kablagedelen på 81 cm framåt längs det främre kablaget och upp genom hylsan i den bakre delen av mittkonsolen (Figur 114).

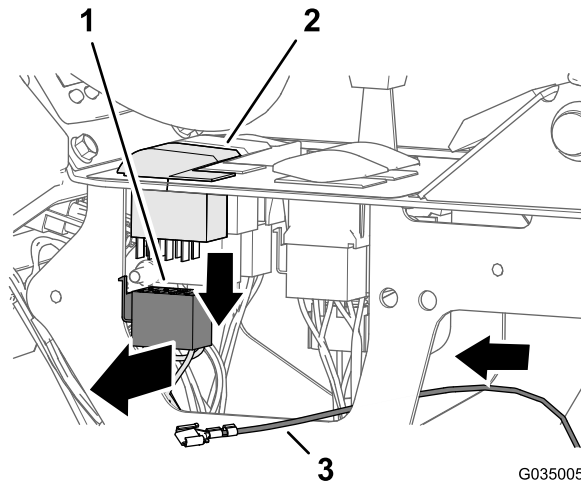


G035002

g035002

Lägga till sprutpumpens avstängningskrets till sprutpumpomkopplaren

1. Tryck in spärren för kontakten med åtta uttag på sprutpumpomkopplaren och separera kontakten från omkopplaren (Figur 115).



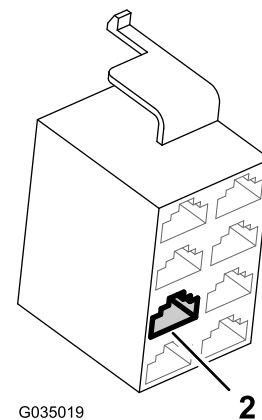
G035005

g035005

Figur 115

1. Kontakt med åtta uttag (sprutpumpomkopplare)
2. Sprutpumpomkopplare
3. 81 cm kablagedel

2. Placera kontakten med åtta uttag så att du kan se den bakre delen av kontakten och spärren är i det övre läget (Figur 116).



G035019

g035019

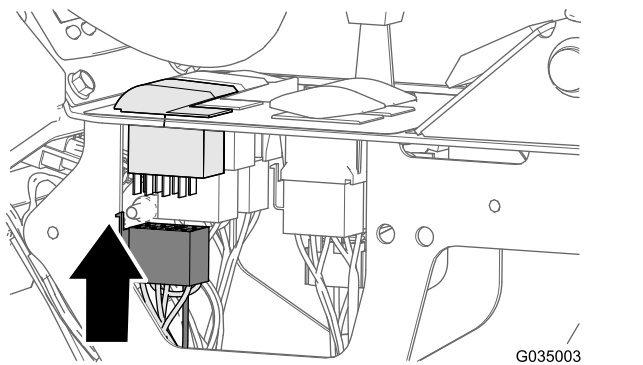
Figur 116

1. Spärr (kontakt med åtta uttag)
2. Terminalposition (kontakt med åtta uttag – sprutpumpomkopplare)
3. Terminal (81 cm kablagedel)
4. 81 cm kablagedel

3. För in terminalen i änden av den bakre kablagedelen på 81 cm i terminalposition 4 för kontakten med åtta uttag (Figur 116).

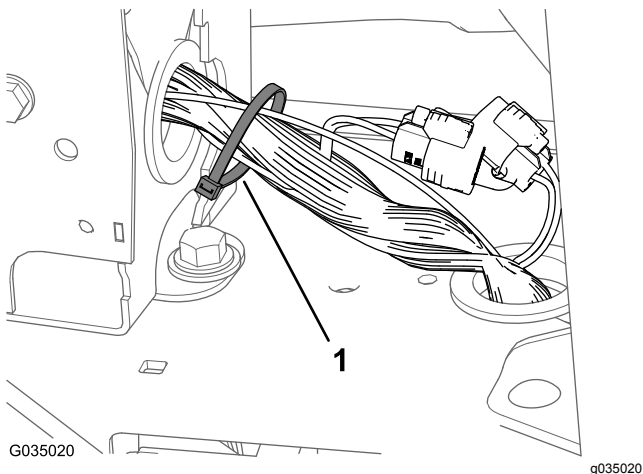
Obs: Kontrollera att spärren på terminalen snäpper på plats ordentligt i kontakten med åtta uttag.

4. Anslut kontakten med åtta uttag på kablaget med kontakten med åtta stift på sprutpumpomkopplaren (Figur 117).



Figur 117

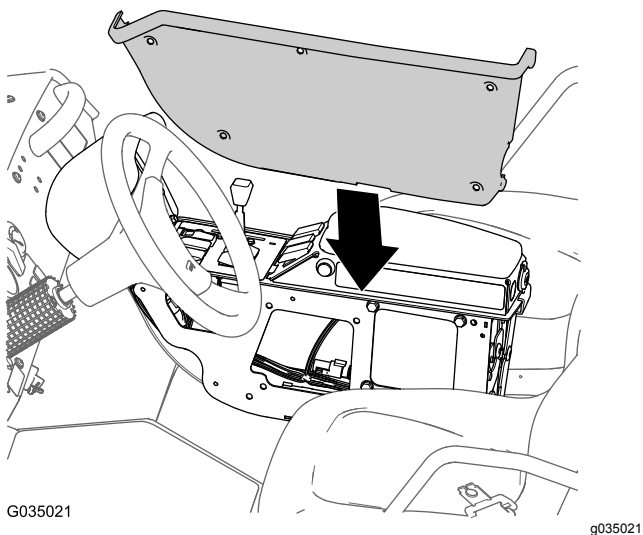
5. Fäst den bakre kablagedelen på 81 cm vid maskinens främre kablage enligt [Figur 117](#).



Figur 118

1. Kabelband

6. Rikta in kåpan som du tog bort i steg 3 i [Dra kablaset för sprutpumpens avstängningskrets \(sida 51\)](#) till vänster om mittkonsolen ([Figur 119](#)).



Figur 119

7. Montera kåpan på mittkonsolen med de fem flänsskruvar (1/4 x 3/4 tum) som du tog bort i steg 2 i [Dra kablaset för sprutpumpens avstängningskrets \(sida 51\)](#) och dra åt bultarna till 520–678 N·cm.

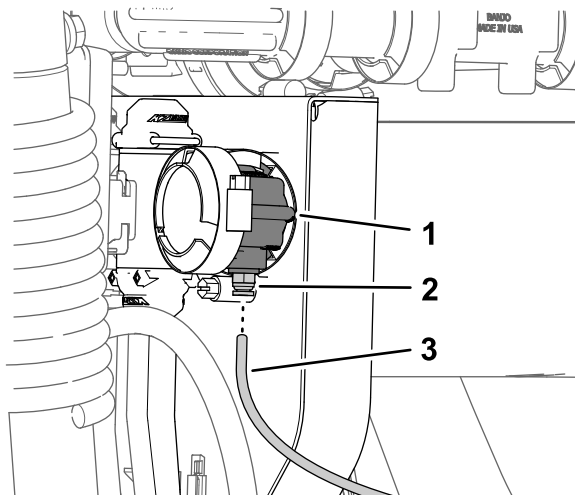
18

Ansluta tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare

Inga delar krävs

Ansluta tryckgivarröret för instrumentbrädans mätare – maskiner utan slangvindssats som tillval

1. Rikta in änden på tryckgivarröret (plast) för instrumentbrädans tryckmätare mot låskragen för rörkopplingen ([Figur 120](#)).



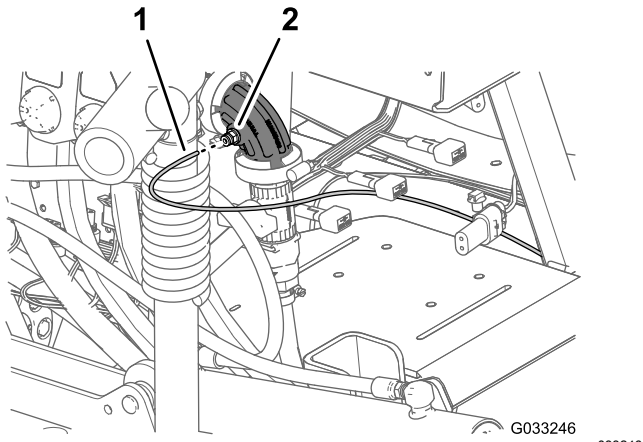
Figur 120

- | | |
|--|--|
| 1. 90-gradersknärör (munstycksventil 10) | 3. Tryckgivarrör (instrumentbrädans tryckmätare) |
| 2. Låskrage (rörkoppling) | |

2. För in givarröret i låskragen tills röret sitter ordentligt ([Figur 120](#)).

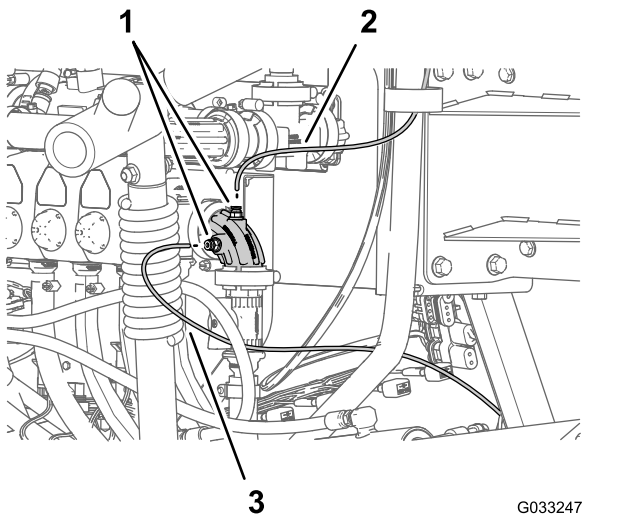
Ansluta tryckgivarröret – sprutpistolsats (tillval) eller sats med svängbar slangvinda (tillval)

1. Rikta in änden på tryckgivarröret (plast) för instrumentbrädans tryckmätare med rörkopplingens låskrage (Figur 121 och Figur 122).



Figur 121
Sprutpistolsats (tillval)

1. Tryckgivarrör (instrumentbrädans mätare)
2. Rörkoppling (90-gradersknärör – munstycksventil 10)



Figur 122
Sats med svängbar slangvinda (tillval)

1. Tryckgivarrör (mätare för svängbar vinda)
2. Rörkopplingar (90-gradersknärör – munstycksventil 10)
3. Tryckgivarrör (instrumentbrädans mätare)

2. För in givarröret i låskragen tills röret sitter ordentligt (Figur 121 och Figur 122).

19

Montera navigeringsmottagaren

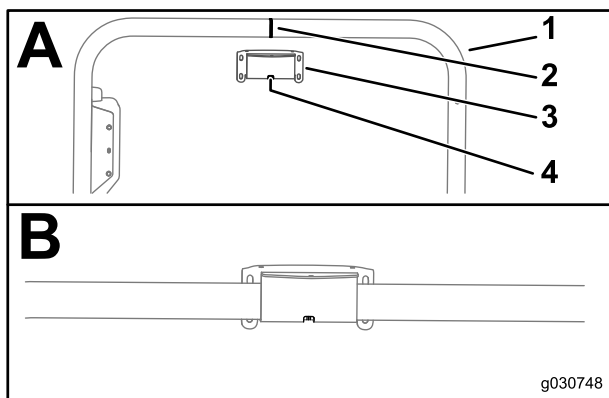
Delar som behövs till detta steg:

1	Navigeringsmottagare – GeoLink-precisionssprut-systemsats (modell 41623 – Nordamerika eller 41630 – internationellt och Nordamerika)
1	Mottagarfäste
2	U-bult
1	RTK-antennfäste (använd med CDMA-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval) eller GSM-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval))
4	Flänslåsmutter (3/8 tum)
3	Sexkantsskruv (5 x 16 mm)
3	Bricka (5 mm)
1	Mobilantenn (CDMA-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval) eller GSM-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval))
1	Koaxialkabel (CDMA-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval) eller GSM-RTK-korrigeringsmodemsats (tillval))

Montera navigeringsmottagaren på maskinen

1. Rikta in spåret som sitter i mitten på mottagarfästet mot svetssömmen i mittlinjen på vältskyddsroret (Figur 123).

Obs: Kontrollera att den större flänsen med två hål är bakom vältskyddsroret och den mindre flänsen med ett hål är framför.

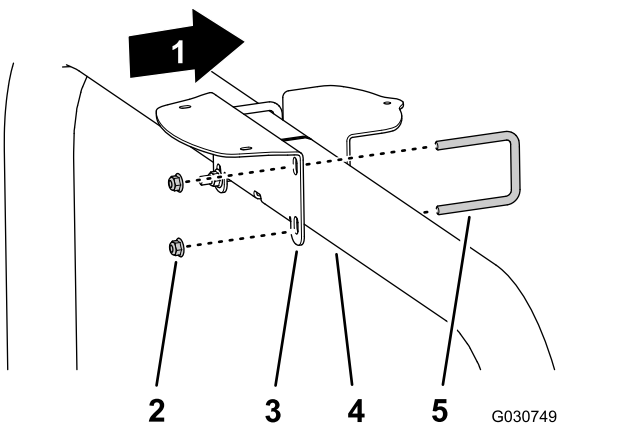


Figur 123

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Vältskyddsror | 3. Mottagarfäste |
| 2. Svetssöm (vältskyddsror) | 4. Skåra |

2. Montera mottagarfästet på vältskyddsroret så här:

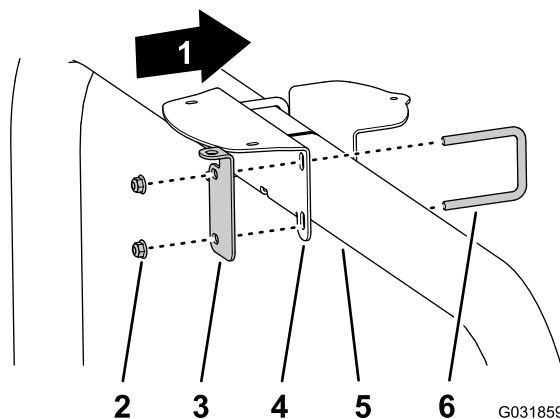
- Om maskinen är utrustad med GNSS (Global Navigation Satellite System) med WAAS (Wide Area Augmentation System) monterar du mottagarfästet på vältskyddsroret (Figur 124) med de två U-skruvorna och fyra flänslåsmuttrarna (3/8 tum).



Figur 124

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Maskinens främre del | 4. Vältskyddsror |
| 2. Flänslåsmuttrar (3/8 tum) | 5. U-bult |
| 3. Mottagarfäste | |

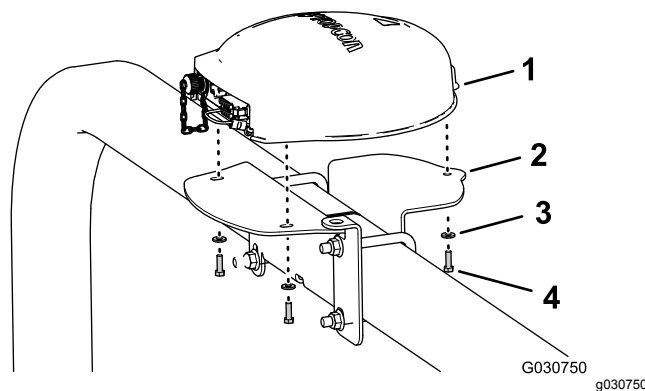
- Om maskinen har GNSS och CDMA- eller GSM-RTK-korrigeringsmodemsatsen monterar du mottagarfästet och RTK-antennfästet på vältskyddsroret (Figur 125) med de två U-skruvorna och fyra flänslåsmuttrarna (3/8 tum).



Figur 125

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Maskinens främre del | 4. Mottagarfäste |
| 2. Flänslåsmuttrar (3/8 tum) | 5. Vältskyddsror |
| 3. RTK-antennfäste | 6. U-bult |

- Dra åt muttrarna till 37–45 N·m.
- Rikta in de tre gängade hålen på botten av navigeringsmottagaren mot de tre hålen i mottagarfästet (Figur 126).



Figur 126

Visas med RTK-antennfästet. Maskiner med endast GNSS är snarlika.

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Navigeringsmottagare | 3. Brickor (5 mm) |
| 2. Mottagarfäste | 4. Sexkantsskruv (5 x 16 mm) |

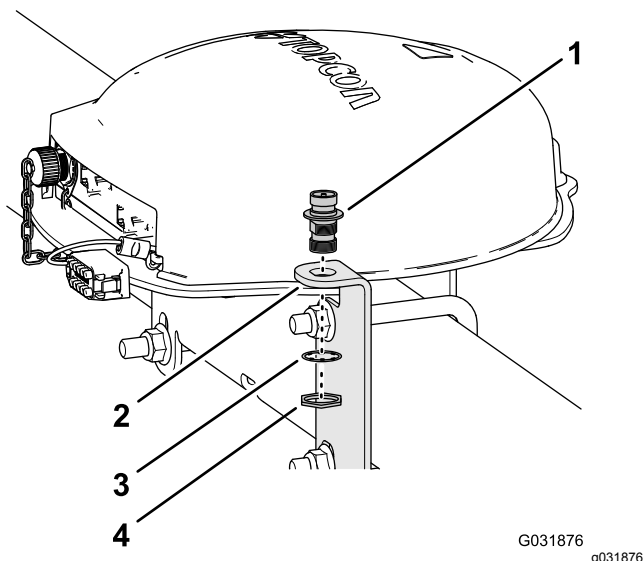
- Montera mottagaren på fästet (Figur 126) med de tre sexkantsskruvorna (5 x 16 mm) och tre brickorna (5 mm).
- Dra åt de tre skruvarna till 576–712 N·cm.

Montera RTK-antennen på navigeringsmottagaren

Obs: Montera en RTK-antenn när maskinen är utrustad med korrigeringsmodemet CDMA RTK eller GSM RTK.

1. Rikta in koaxialkopplingen genom öppningen i RTK-antennfästet med motorväggsgångarna på kopplingen nedåt (Figur 127).

Obs: Vrid koaxialkopplingen vid behov för att rikta in den platta delen av motorväggsgångarna mot den platta delen i öppningen i RTK-antennfästet.

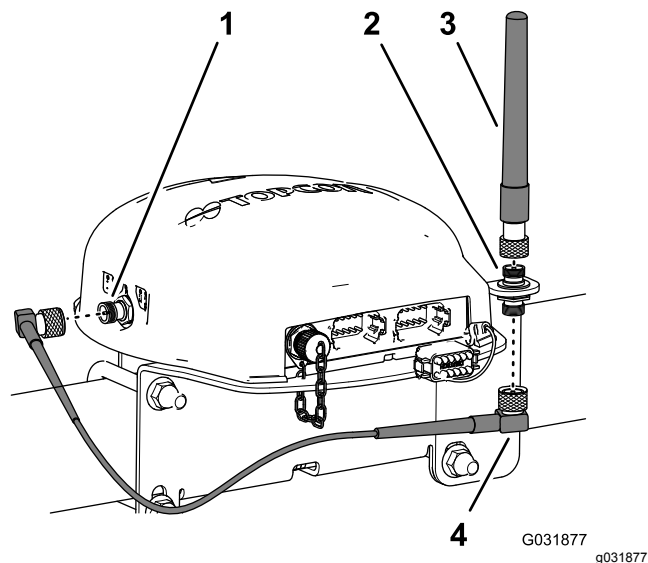


Figur 127

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Koaxialkoppling | 3. Låsbricka |
| 2. RTK-antennfäste | 4. Kontramutter |

2. Montera koaxialkopplingen på antennfästet med låsbrickan och kontramuttern, och dra åt kontramuttern för hand (Figur 127).

3. Montera RTK-antennen på den övre nippeln på koaxialkopplingen, och dra åt antennens kordongmutter för hand (Figur 128).



Figur 128

- | | |
|--|---------------|
| 1. Koaxialkontakt (CDMA- eller GSM-mobilmodem) | 3. RTK-antenn |
| 2. Koaxialkoppling | |

4. Montera antennkabeln löst på den nedre nippeln på koaxialkopplingen (Figur 128).

5. Dra kabeln på navigeringsmottagarens baksida till koaxialkontakten på CDMA- eller GSM-mobilmodemet (Figur 128).

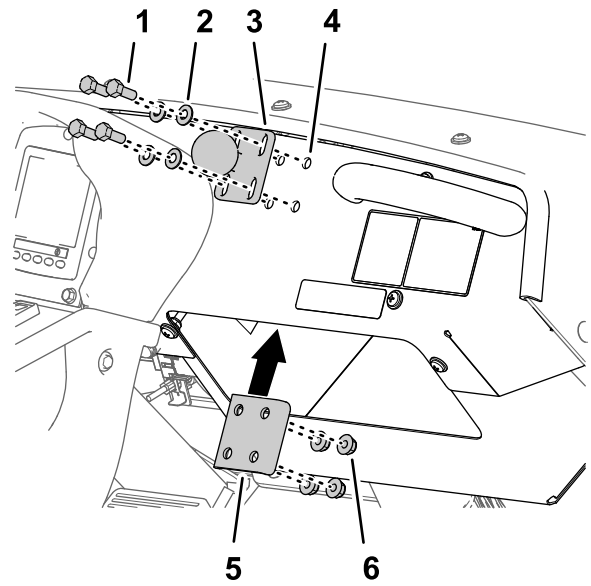
6. Montera antennkabeln på koaxialkontakten till CDMA- eller GSM-mobilmodemet (Figur 128).

7. Dra åt antennkabelns kordongmutter för hand.

Montera sprutskärmen

Delar som behövs till detta steg:

1	Sprutskärm – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 gäller endast för maskiner i Nordamerika eller modell 41630 både för maskiner i Nordamerika och internationellt)
1	Kulfäste – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 gäller endast för maskiner i Nordamerika eller modell 41630 både för maskiner i Nordamerika och internationellt)
1	Skärmarm
1	Förstärkningsplatta
4	Flänsskruvar (1/4 x 1 1/2 tum)
4	Flänslåsmutter (1/4 tum)



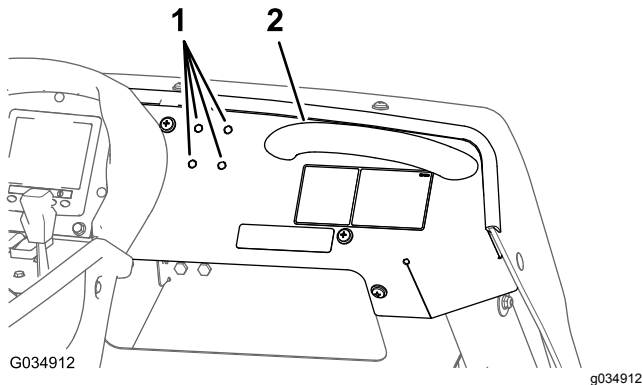
Figur 130

g191217

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Flänsskruv (1/4 x 1 1/2 tum) | 4. Hål (instrumentbräda) |
| 2. Bricka (1/4 tum) | 5. Förstärkningsplatta |
| 3. Kultappsfäste | 6. Flänslåsmutter (1/4 tum) |

Förbereda instrumentbrädan

1. Leta reda på de fyra stansade hålen (1/4 tum) i instrumentbrädan som finns till vänster om griphandtaget (Figur 129).



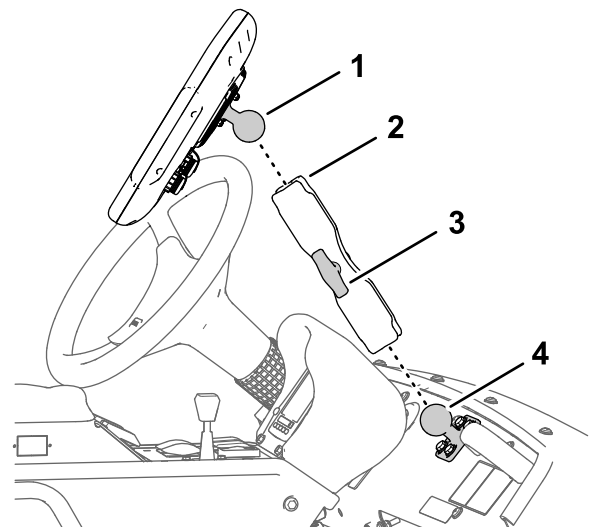
Figur 129

- | | |
|---|----------------|
| 1. Stansade hål (1/4 tum – instrumentbräda) | 2. Griphandtag |
|---|----------------|

2. Ta bort de fyra stansade hålen från instrumentbrädan (Figur 129).

Montera sprutskärmen på maskinens instrumentbräda

1. Montera kultappsfästet på instrumentbrädan med de fyra flänsskruvarna (1/4 x 1 1/2 tum), förstärkningsplattan och flänslåsmuttern (1/4 tum) enligt Figur 130.



Figur 131

g190151

- | | |
|-------------|------------------|
| 1. Kultapp | 3. Ratt |
| 2. Skärmarm | 4. Kultappsfäste |

4. Från förarsätet (vänstersätet) justerar du läget på sprutskärmen så du enkelt kan se skärmen (Figur 131).

5. Dra åt vredet till skärmarmen för hand (Figur 131).

21

Installera kablagen för navigeringskomponenterna

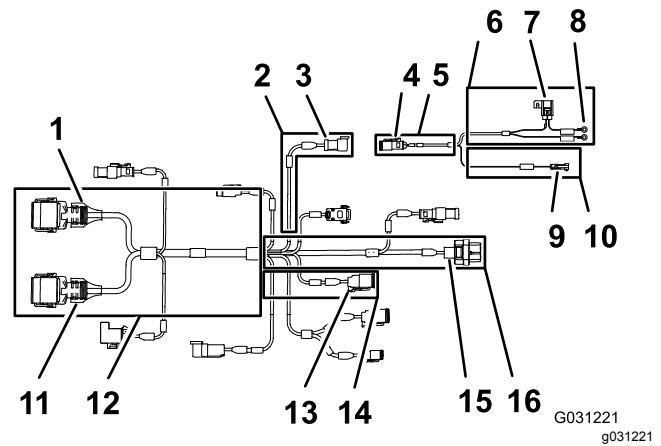
Delar som behövs till detta steg:

1	Datakablage (navigeringssystem) – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 – Nordamerika eller 41630 – internationellt och Nordamerika)
1	Elkablage (navigeringssystem) – GeoLink-precisionssprutsystemsats (modell 41623 – Nordamerika eller 41630 – internationellt och Nordamerika)
6	Kabelband

Ansluta data- och elkablagen för navigeringen

Viktigt: Vissa kontakter på datakablaget används inte. Kontrollera att locken och pluggarna på de oanvända kontakterna sitter ordentligt.

Anslut kontakten med tre uttag (elkraftskontaktyta) på navigeringselekablaget till kontakten med tre stift (elkraftskontaktyta) på datakablaget (Figur 132).

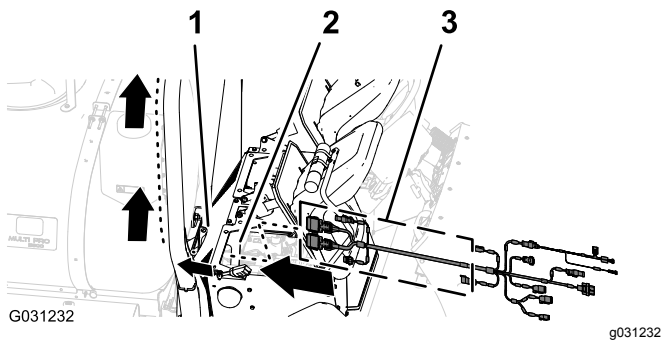


Figur 132

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Kontakt med tolv uttag (grå) – datakablage (navigeringsmottagare) | 7. 10 A-säkring (batteri) | 13. Kontakt med fyra stift (kontaktyta för bakre kablage för CAN 2-/sprutreglage) |
| 2. 100 cm datakablagedel (elkraft) | 8. Ringkabelskor (batteri) | 14. 13 cm datakablagedel (kontaktyta för bakre kablage) |
| 3. Kontakt med tre stift – datakablage (elkraftskontaktyta) | 9. Kontakt med ett stift – navigering – elkablage (kopplad ström) | 15. Kontakt med 26 uttag – datakablage (sprutskärm) |
| 4. Kontakt med tre uttag – navigering – elkablage (elkraftskontaktyta) | 10. 100 cm elkablagedel (elkraft) | 16. 220 cm datakablagedel (sprutskärm) |
| 5. 100 cm datakablagedel – (elkraftskontaktyta) | 11. Kontakt med tolv uttag (svart) – datakablage (navigeringsmottagare) | |
| 6. 220 cm elkablagedel (elkraftskontaktyta) | 12. 390 cm datakablagedel (navigeringsmottagare) | |

Dra och ansluta datakabeln till navigeringsmottagaren

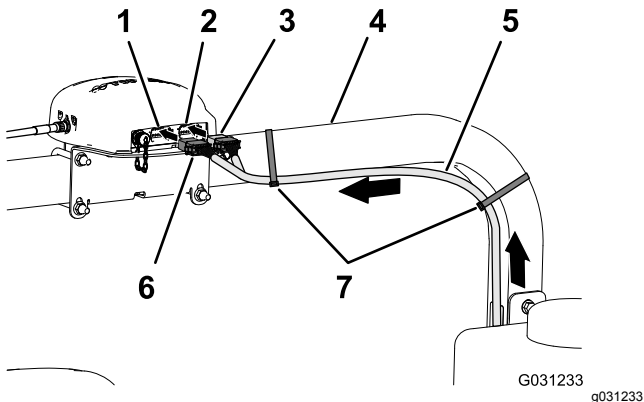
1. Dra 390 cm-delen av datakablaget in på den högra sidan av motorrummet (bredvid motorns luftfilter) och bakåt under det nedre högra området av det bakre motorhöljet (Figur 133).



Figur 133

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Bakre motorhölje | 3. 390 cm-del (datakablage) |
| 2. Motorrum | |

2. Dra 390 cm-delen av datakablaget längs det högra vältskyddsörret med kontakten med tolv uttag (**grå**) och kontakten med tolv uttag (**svart**) och uppåt mot navigeringsmottagaren (Figur 134).

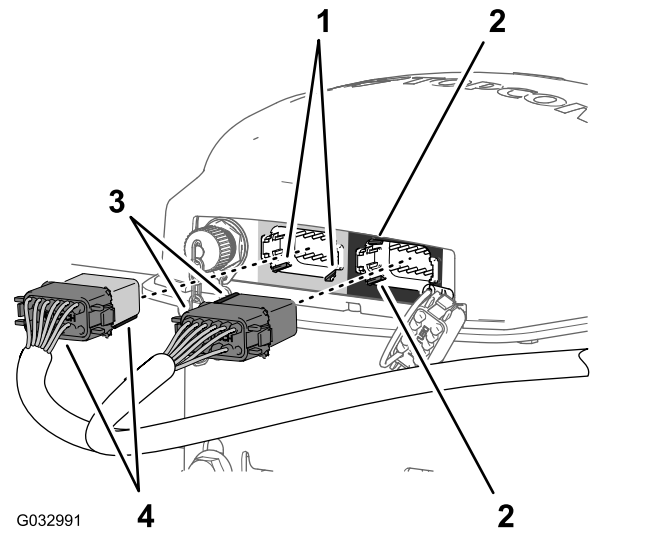


Figur 134

- | | |
|---|--|
| 1. Kontakt med tolv stift vänster (grå) – navigeringsmottagare | 5. 390 cm datakablagedel |
| 2. Kontakt med tolv stift höger (svart) – navigeringsmottagare | 6. Kontakt med tolv uttag (grå/svart) – datakablage |
| 3. Kontakt med tolv uttag (svart) – datakablage | 7. Kabelband |
| 4. Höger vältskyddsör | |

3. Rikta in de två kilarna på långsidan av den **gråa och svarta** kontakten med tolv uttag på datakablaget med de två kilspåren på den nedre vågräta väggen i den **vänstra (grå)** kontakten med tolv stift på navigeringsmottagaren (Figur 135).

Obs: Var försiktig när du ansluter kablage till navigeringsmottagaren. Justeringskilarna på kablagekontaktarna är unika för kilspåren på navigeringsmottagarens stiftkontakter.



Figur 135

- | | |
|---|---|
| 1. Kilspår – nedre vågrät vägg (vänster (grå)) kontakt med tolv stift – navigeringsmottagare | 3. Justeringskilarna – kortsida ((svart) kontakt med tolv uttag – datakablage) |
| 2. Kilspår – vänster lodrät vägg (höger (svart)) kontakt med tolv stift – navigeringsmottagare | 4. Justeringskilarna – långsida ((grå/svart) kontakt med tolv uttag – datakablage) |

4. Anslut den **gråa och svarta** kontakten med tolv uttag på datakablaget till den **vänstra (grå)** kontakten med tolv stift på navigeringsmottagaren så att kontaktlåsen snäpper samman ordentligt (Figur 135).
5. Rikta in de två kilarna på kortsidan av den **svarta** kontakten med tolv uttag på datakablaget med de två kilspåren på den vänstra lodräta väggen i den **högra (svarta)** kontakten med tolv stift på navigeringsmottagaren (Figur 135).

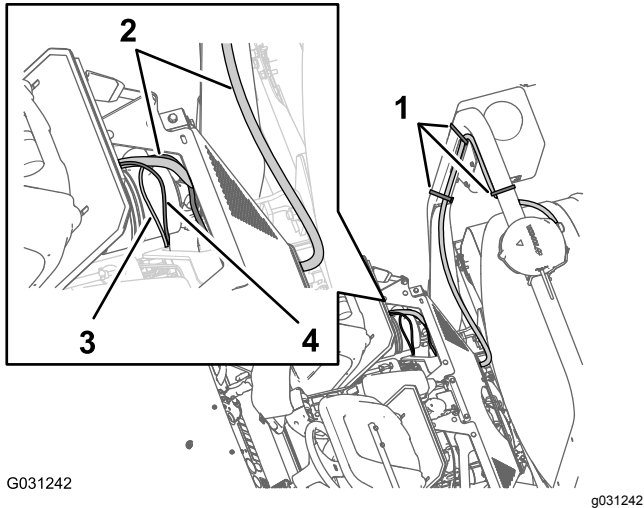
Obs: Var försiktig när du ansluter kablage till navigeringsmottagaren. Justeringskilarna på kablagekontaktarna är unika för kilspåren på navigeringsmottagarens stiftkontakter.

6. Anslut den **helsvarta** kontakten med tolv uttag på datakablaget till den **vänstra (svarta)** kontakten med tolv stift på navigeringsmottagaren så att kontaktlåsen snäpper samman ordentligt (Figur 135).
7. Fäst 390 cm-delen av datakablaget på höger vältskyddsör med två kabelband enligt Figur 134.

Obs: Se till att kabeln har spel mellan kontaktarna med tolv uttag och kabelbandet.

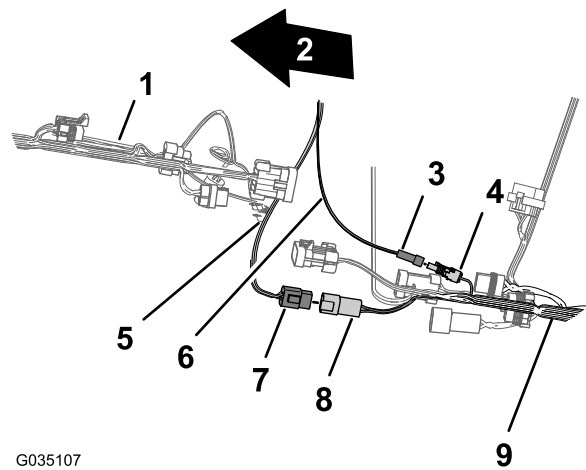
Ansluta el- och datakablagen för navigeringen till maskinens bakre kablage

1. Dra 100 cm-delen av elkablaget (Figur 136) med kontakten med ett stift ned till stället där de främre och bakre kablagen för maskinen ansluter. Se Figur 92 i *Ansluta de främre och bakre kablagen* (sida 41).



Figur 136

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Kabelband | 3. 100 cm – elkablagedel |
| 2. 390 cm – datakablagedel | 4. 100 cm – datakablagedel |



Figur 137

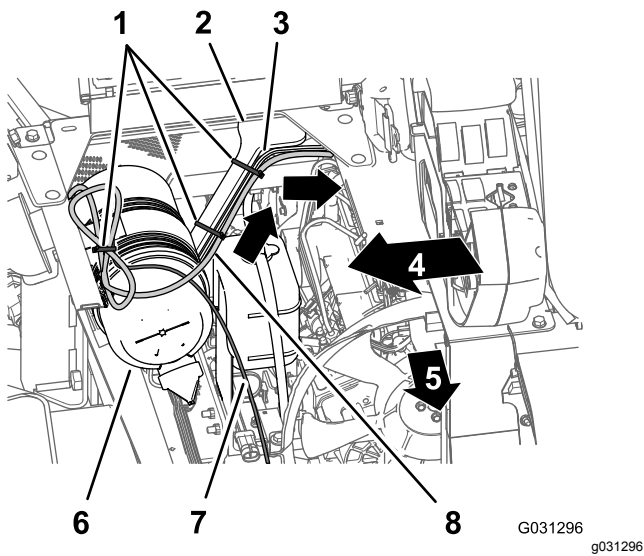
- | | |
|--|---|
| 1. Maskinens framsida | 6. Elkablage (kopplad ström) |
| 2. Maskinens främre kablage | 7. Kontakt med fyra stift – datakablage (CAN 2-/sprutreglage) |
| 3. Kontakt med ett stift – elkablagedel (kopplad ström) | 8. Kontakt med fyra uttag – bakre kablage (CAN 2-/sprutreglage) |
| 4. Kontakt med ett uttag – bakre kablage (kopplad ström) | 9. Maskinens bakre kablage |
| 5. Datakablage (CAN 2-/sprutreglage) | |

4. Anslut kontakten med ett uttag på elkablaget till kontakten med ett stift på det bakre huvudkablaget (Figur 137).

Dra navigeringselekablaget till batteriet

2. Dra 100 cm-delen av datakablaget (Figur 136) med kontakten med fyra stift för CAN 2-/sprutreglaget ned till stället där de främre och bakre kablagen för maskinen ansluter. Se Figur 92 i *Ansluta de främre och bakre kablagen* (sida 41).
3. Anslut kontakten med fyra stift för datakablaget till CAN 2-/sprutreglaget till kontakten med fyra uttag för det bakre kablaget till CAN 2-/sprutreglagekretsen (Figur 137).

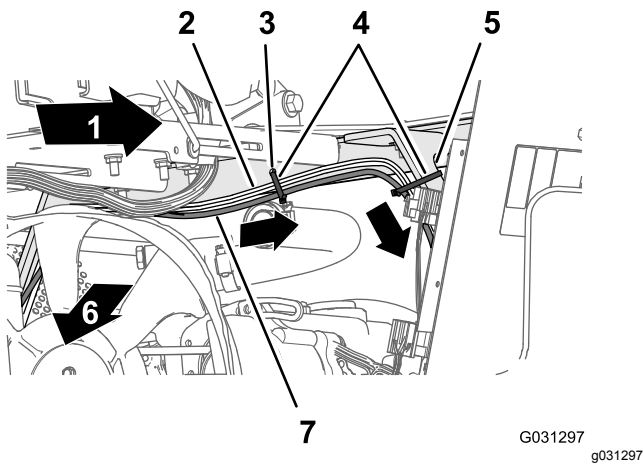
1. Dra 220 cm-delen av elkablaget för navigeringssystemet tvärs över säteslådinkeln och ned längs det vänstra stödet för motorhöljet (Figur 138).



Figur 138

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Kabelband | 5. Maskinens framsida |
| 2. Motorhöljets stöd | 6. Lufffilter (motor) |
| 3. 165 cm-del (bakre kablage) | 7. 220 cm-del (datakablage) |
| 4. Maskinens högra sida | 8. 220 cm-del (navigeringsselkablage) |

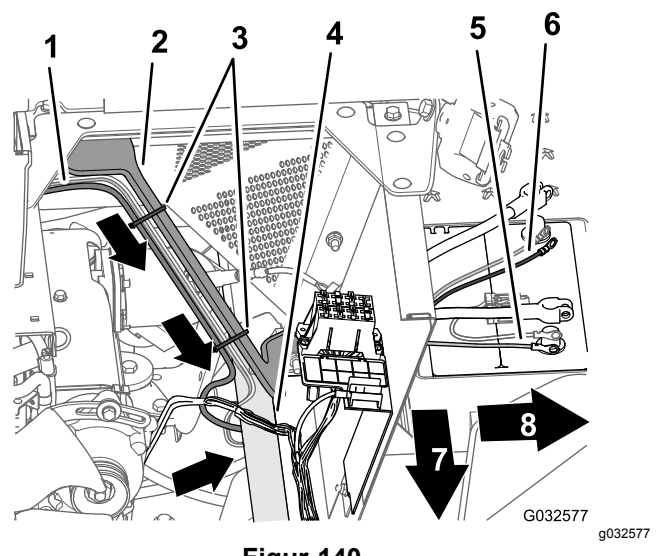
- Fäst kablaget på motorhöljets stöd med kabelband (Figur 138).
- Dra 220 cm-delen av elkablaget för navigeringssystemet ned längs det vänstra stödet för motorhöljet och under vänster ramrör (Figur 139).



Figur 139

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Maskinens vänstra sida | 5. Motorhöljets stöd |
| 2. 165 cm-del (bakre kablage) | 6. Maskinens framsida |
| 3. Hål i säteslådinkeln | 7. 220 cm-del (navigeringsselkablage) |
| 4. Kabelband | |

- Fäst kablaget i hålet i säteslådinkeln och motorhöljets stöd med tre kabelband (Figur 139 och Figur 140).



Figur 140

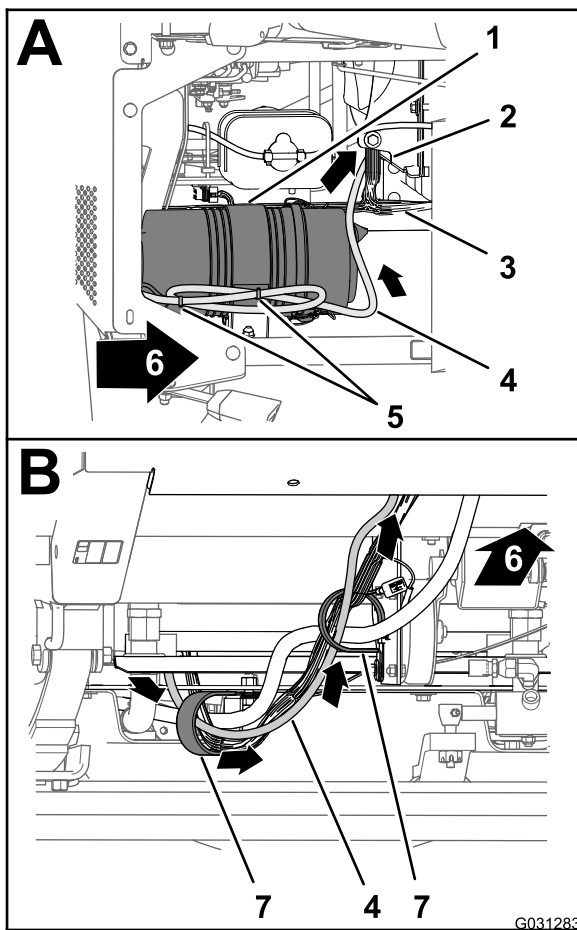
- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. 165 cm-del (bakre kablage) | 5. Minusringkabelsko (svart kabel) – 165 cm-del (bakre kablage) |
| 2. Motorhöljets stöd | 6. Plusringkabelsko (röd kabel) – 165 cm-del (bakre kablage) |
| 3. Kabelband | 7. Maskinens framsida |
| 4. Vänster ramrör | 8. Maskinens vänstra sida |

- Dra 10 A-säkringen och plus- och minusringkabelskorna på 220 cm-delen av elkablaget till navigeringssystemet till batteriets ovsida (Figur 140).

Obs: Du kommer att slutföra monteringen av ringkabelskorna i [Dra navigeringsselkablaget till batteriet \(sida 60\)](#).

Dra och ansluta datakabeln till sprutskärmen

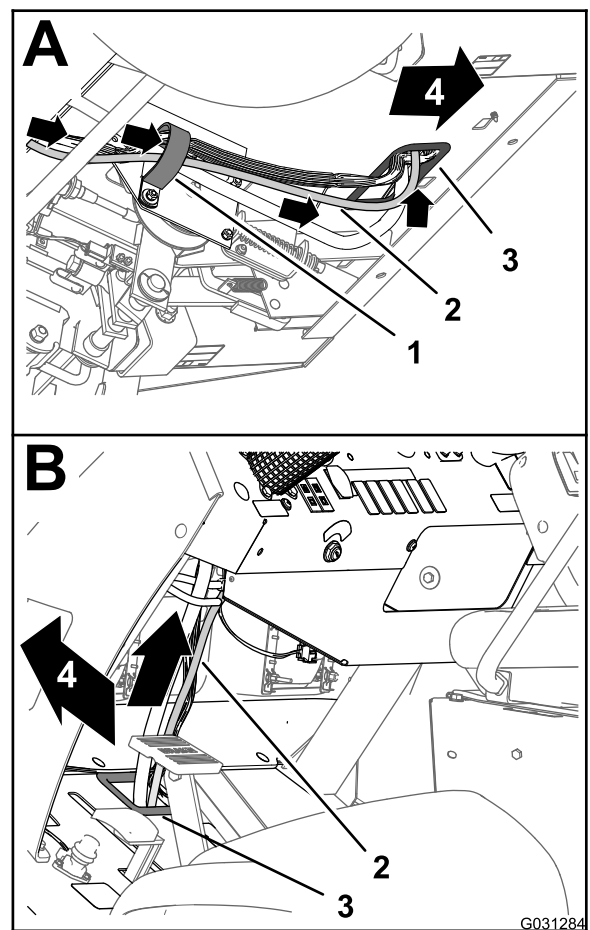
- På den högra sidan av motorrummet drar du 220 cm-delen av datakablaget framför motors lufffilter och ned mot det nedre högra hörnet av kylaren (Figur 141).



Figur 141

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Luftfilter (motor) | 5. Kabelband |
| 2. Kylare | 6. Maskinens framsida |
| 3. Maskinens främre kablage | 7. R-klämmor |
| 4. 220 cm datakablagedel | |

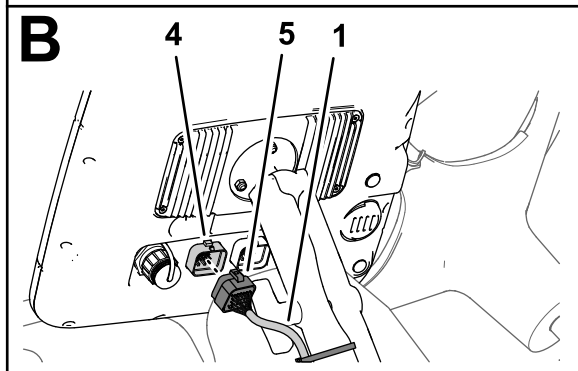
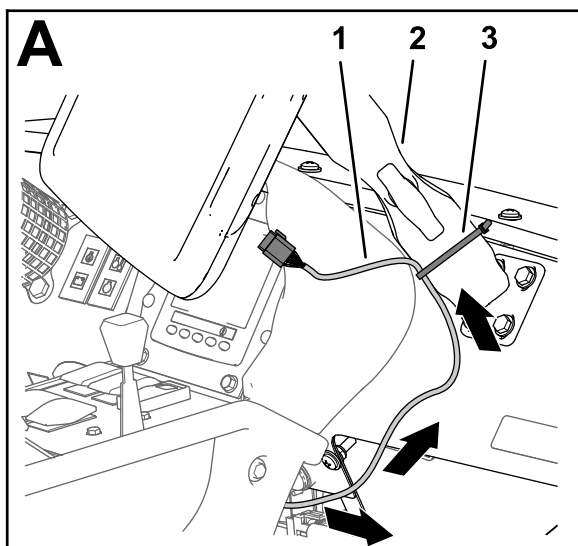
2. Dra 220 cm-delen av datakablaget framåt och genom de två R-klämmorna längst ner på maskinen (Figur 141).
3. Dra 220 cm-delen av datakablaget framåt och upp genom hylsan som kantar hålet i golvplattan (Figur 142).



Figur 142

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. R-klämma | 3. Hylsa (golvplatta) |
| 2. 220 cm datakablagedel | 4. Maskinens framsida |

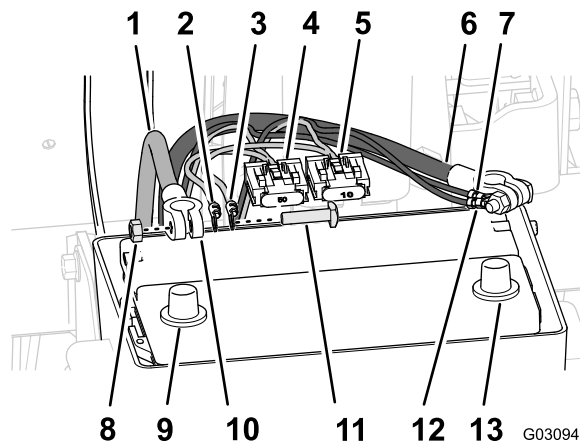
4. Dra 220 cm-delen av datakablaget uppåt och längs maskinens främre kablage (Figur 142).
5. Dra 220 cm-delen av datakablaget upp genom hylsan som kantar hålet i instrumentbrädan (Figur 143).



Figur 143

g190329

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. 220 cm datakablagedel | 4. Kontakt med 26 stift (sprutdisplay) |
| 2. Skärmarm | 5. Kontakt med 26 uttag – datakablage (sprutskärm) |
| 3. Kabelband | |
6. Rikta in kontakten med 26 uttag på datakablaget mot kontakten med 26 stift på sprutdisplayen och tryck in uttagskontakten i stiftkontakten tills kontaktsparren snäpper ordentligt på plats (Figur 143).
7. Fäst 220 cm-datakablagedelen på skärmarmen med ett kabelband (Figur 143).



G030943

g030943

Figur 144

- | | |
|--|--|
| 1. Positiv batterikabel | 8. Batteripol (plus) |
| 2. Plusringkabelsko (röd kabel) – 165 cm-del (bakre kablage) | 9. Kabelsko (batterikabel) |
| 3. Pluskabelsko (röd kabel) – 220 cm-del (navigeringsselkablage) | 10. T-skruv |
| 4. 50 A-säkringsblock – bakre kablage | 11. Minusringkabelsko (svart kabel) – 165 cm-del (bakre kablage) |
| 5. 10 A-säkringsblock – navigeringsselkablage | 12. Minusringkabelsko (svart kabel) – 220 cm-del (navigeringsselkablage) |
| 6. Minuskabel | 13. Batteripol (minus) |
| 7. Sexkantsmutter | |

2. Dra pluskabelskon (röd kabel), minuskabelskon (svart kabel) och 10 A-säkringsblocket på navigeringsselkablaget upp mellan batterilådan och maskinchassit.
3. Ta bort T-skruvorna och sexkantsmutterna från kabelskorna på plus- och minusbatterikablarna (Figur 144).
4. Montera en T-skruv genom pluskabelskon (röd kabel) på det bakre kablaget, pluskabelskon på kontakten på navigeringsselkablaget och kabelskon på plusbatterikabeln (Figur 144).
5. Fäst kabelskorna och T-skraven löst med en sexkantsmutter (Figur 144).

Obs: Sätt inte fast batterikabeln på batteriet än.

6. Montera en T-skruv genom minuskabelskon (svart kabel) på det bakre kablaget, minuskabelskon på kontakten på navigeringsselkablaget och kabelskon på minusbatterikabeln (Figur 144).
7. Fäst kabelskorna och T-skraven löst med en sexkantsmutter (Figur 144).

Obs: Sätt inte fast batterikablarna på batteriet än.

Montera det bakre kablaget och navigeringsselkablaget på batterikablarna

1. Dra pluskabelskon (röd kabel), minuskabelskon (svart kabel) och 50 A-säkringsblocket på det bakre kablaget upp mellan batterilådan och maskinchassit (Figur 144).

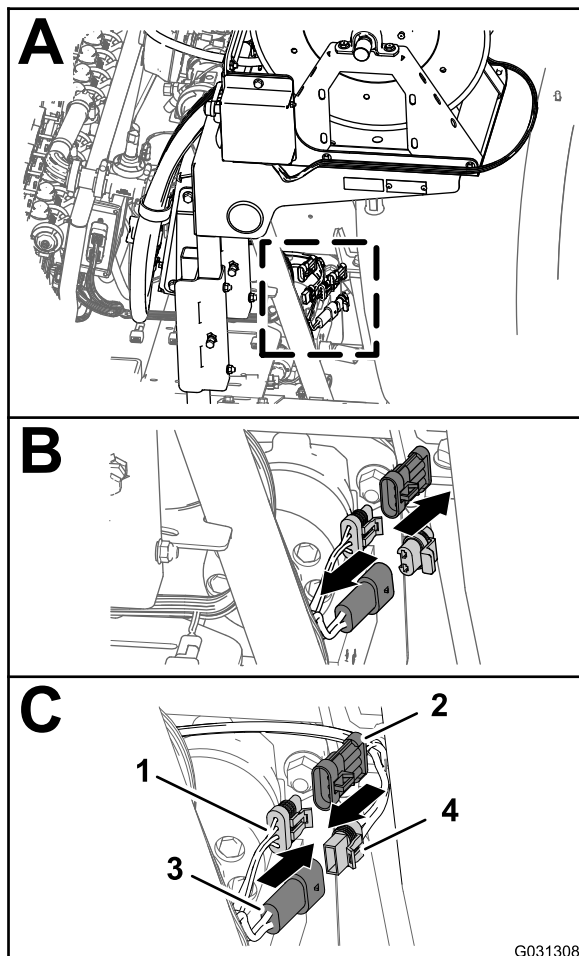
22

Ansluta kablaget för satsen med den svängbara slangvindan (tillval)

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. På maskinens baksida letar du reda på kablaget för satsen med den elektriska slangvindan på baksidan av spruttanken (A i [Figur 145](#)).



Figur 145

- | | |
|--|--|
| 1. Kontakt med tre uttag (bakre huvudkablage) | 3. Kontakt med två stift (bakre huvudkablage) |
| 2. Kontakt med tre stift (elektriska slangvindans kablage) | 4. Kontakt med två uttag (elektriska slangvindans kablage) |

2. Ta bort pluggen från kontakten med två stift på det bakre huvudkablaget för slangvindans el (B i [Figur 145](#)).

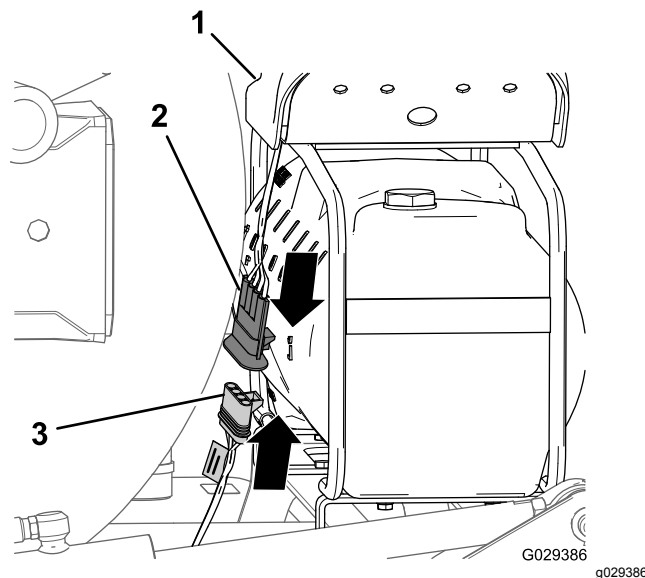
23

Ansluta kompressorkablaget för skummarkörsatsen (tillval)

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Rikta in kontakten med fyra uttag på finputsningssatsens kablage i änden av kablagedelen på 236 cm mot kontakten med fyra stift på kompressorns kablage ([Figur 146](#)).



Figur 146

- | | |
|--|---|
| 1. Kompressor | 3. Kontakt med fyra uttag (finputsningssatsens kablage) |
| 2. Kontakt med fyra stift (kompressorns kablage) | |

2. Sätt i kontakten med fyra stift i kontakten med fyra uttag ([Figur 146](#)).

Obs: Tryck ihop kontakterna tills spärren snäpper på plats ordentligt.

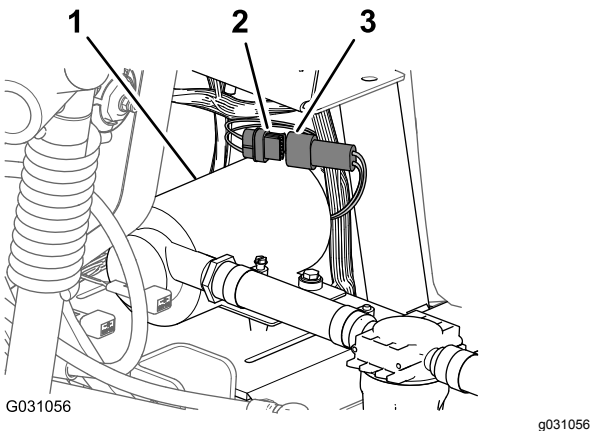
24

Ansluta tanksköljningssetten (tillval)

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

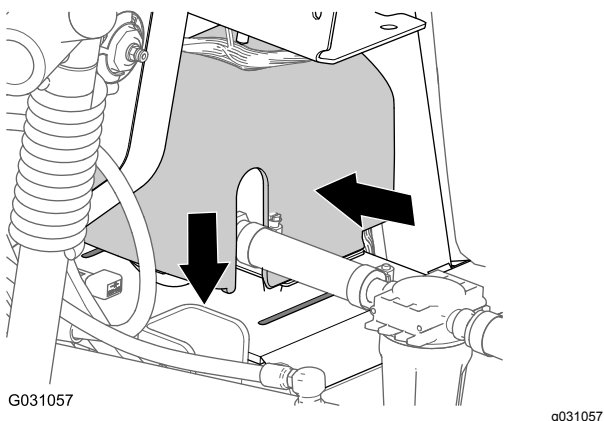
1. Anslut kontakten med sex stift på skölj pumpens kablage från kontakten med sex uttag på det bakre huvudkablaget (Figur 147).



Figur 147

- | | |
|---|--|
| 1. Skölj pump | 3. Kontakt med sex stift (skölj pumpens kablage) |
| 2. Kontakt med sex uttag (bakre huvudkablage) | |

2. Rikta in skölj pumpskåpan över sätesplattan till skölj pumpen (Figur 148).



Figur 148

3. Tryck samman sidorna på skölj pumpskåpan och rikta in kåpans flikar mot sätesplattan (Figur 148).
4. För in flikarna i skårorna och släpp sidorna på kåpan (Figur 148).

25

Slutföra monteringen av finputsningssatsen för GeoLink-sprutsystemet

Inga delar krävs

Ansluta batteriet

1. Flytta stötten för sätena till skårorna och skjut sätena nedåt.
2. Anslut pluskabeln (röd) till batteriets pluspol (+) och minuskabeln (svart) till batteriets minuspol (-) med skruvarna och muttrarna. Se Figur 2 i Koppla loss batteriet (sida 6).
3. Trä isoleringskåpan över båda batteripolerna. Se Figur 2 i Koppla loss batteriet (sida 6).
4. Sätt på batterikåpan och fäst den med remmen. Se Figur 1 i Koppla loss batteriet (sida 6).

Programmera maskininställningarna

1. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till det PÅSLAGNA läget.

Obs: Starta inte motorn.

2. På startskärmen håller du knappen 5 (längst till höger) nedtryckt på InfoCenter för att öppna huvudmenyskärmen (Figur 149)



G035069

1



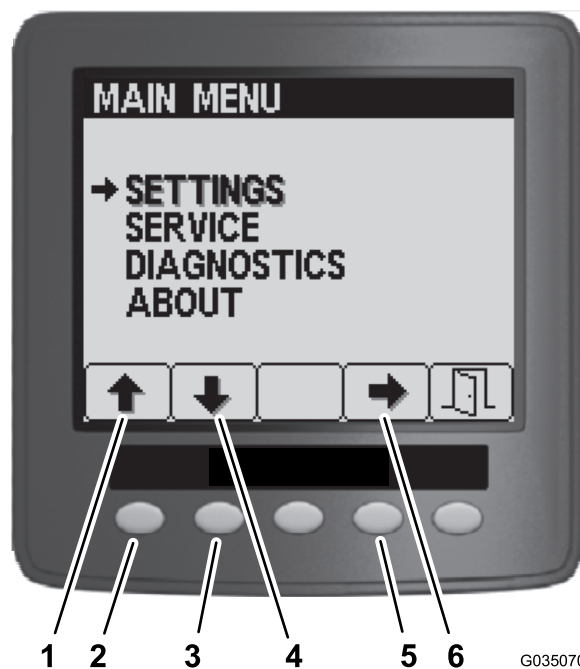
G035082

1

Figur 149

1. Knapp 5

3. På huvudmenyskärmen trycker du på knapp 1 eller knapp 2 tills alternativet Inställningar markeras. Tryck på knapp 4 för att gå till Inställningsmenyerna (Figur 150).



g035069

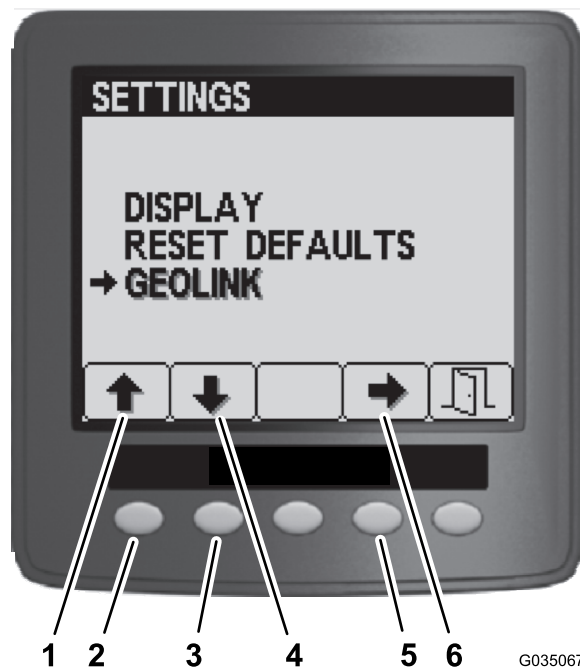
G035070

g035070

Figur 150

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Uppåtpil | 4. Knapp 2 |
| 2. Knapp 1 | 5. Knapp 4 |
| 3. Nedåtpil | 6. Pil för val |

4. Tryck på knapp 1 eller 2 i menyen Inställningar tills alternativet GeoLink markeras. Tryck på knapp 4 för att bläddra i GeoLink-menyen (Figur 151).



G035067

g035067

Figur 151

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Uppåtpil | 4. Knapp 2 |
| 2. Knapp 1 | 5. Knapp 4 |
| 3. Nedåtpil | 6. Pil för val |

5. På GeoLink-menyn trycker du på knapp 4 för att välja alternativet Ja, och på knapp 5 för att spara inställningarna och gå ur menyn (Figur 152).



Figur 152

- | | |
|----------------|------------|
| 1. Knapp 4 | 3. Knapp 5 |
| 2. Pil för val | 4. Avsluta |

6. Vrid tändningsnyckeln till Av-läget (Figur 153).



Figur 153

7. Vrid tändningsnyckeln till PA-läget (Figur 153).

Obs: Startskärmen för GeoLink-systemet bör visas i InfoCenter.



Figur 154

8. Vrid tändningsnyckeln till Av-läget.

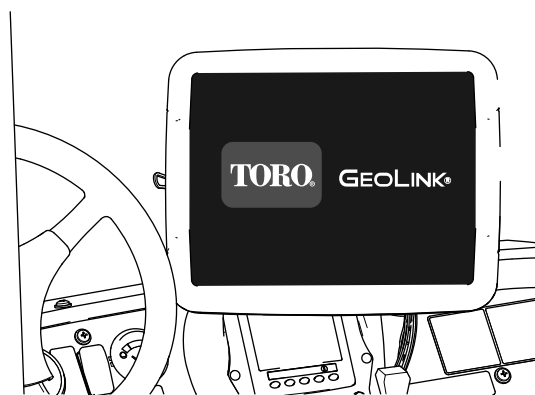
26

Strömförsörjning av GeoLink-komponenterna

Inga delar krävs

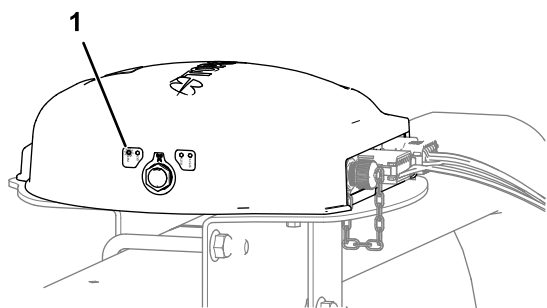
Tillvägagångssätt

1. Vrid tändningsnyckeln till KÖRLÄGET (bensin) eller läget FÖRVÄRMNING/KÖRNING (diesel).
2. Kontrollera att följande komponenter indikerar att de är strömsatta:
 - Styrkonsol – visar grafik och text (Figur 155)



Figur 155

- Satellitmottagare – indikatorn STRÖM tänds (Figur 156)

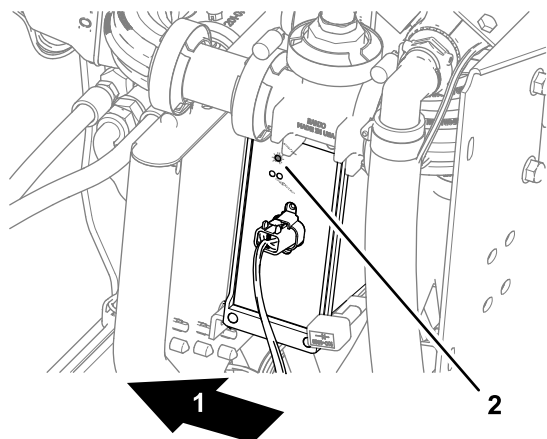


Figur 156

g302922

1. Indikatorn STRÖM (satellitmottagare)

- Automatisk sektionsstyrning – indikatorn STATUS tänds (Figur 157)



Figur 157

g302923

1. Maskinens baksida
2. Indikatorn STATUS (automatisk sektionsstyrning)

3. Vrid tändningsnyckeln till läget AV.
4. Kontrollera att strömmen är avstängd för följande komponenter:
 - Styrkonsol
 - Satellitmottagare
 - Automatisk sektionsstyrning

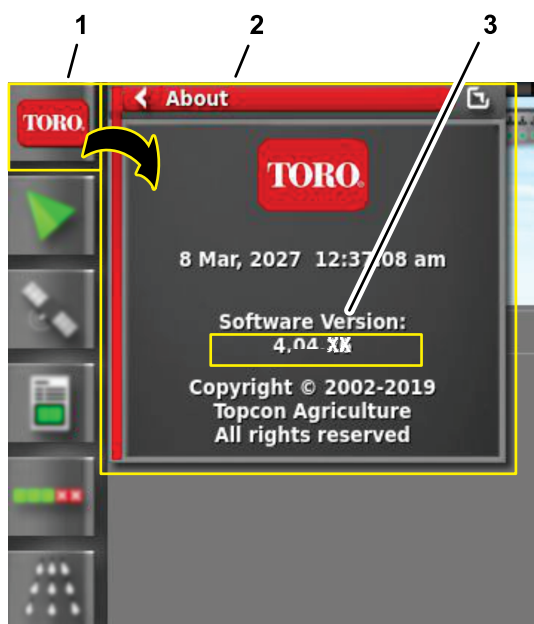
27

Verifiera programvaruversionen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Vrid tändningsnyckeln till KÖRLÄGET (bensin) eller läget FÖRVÄRMNING/KÖRNING (diesel).
2. Tryck på ikonen OM (Toro) i det övre vänstra hörnet på styrkonsolen (Figur 158).



Figur 158

g302935

1. Ikonen OM (Toro)
2. Popup-fönstret OM
3. Programvarans versionsnummer

3. Jämför programvarans versionsnummer på följande platser:
 - Framsidan av *programhandboken* för GeoLink-systemet (vid användning)
 - På kommandokonsolen

Obs: Kontakta Toro NSN på 1-844-GEOLINK (1-844-436-5465) eller via NSNTech@toro.com om programvaruversionerna är olika.

28

Välja måttenheter

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Välj måttenheter. Se *bruksanvisningen* eller *programhandboken* för GeoLink-systemet.

29

Skapa ett fält

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Skapa ett nytt fält. Se *bruksanvisningen* eller *programhandboken* för GeoLink-systemet.

30

Skapa en ny spruthastighet för produkten

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Skapa en ny produkt och spruthastighetsangivelse. Se *bruksanvisningen* eller *programhandboken* för GeoLink-systemet.

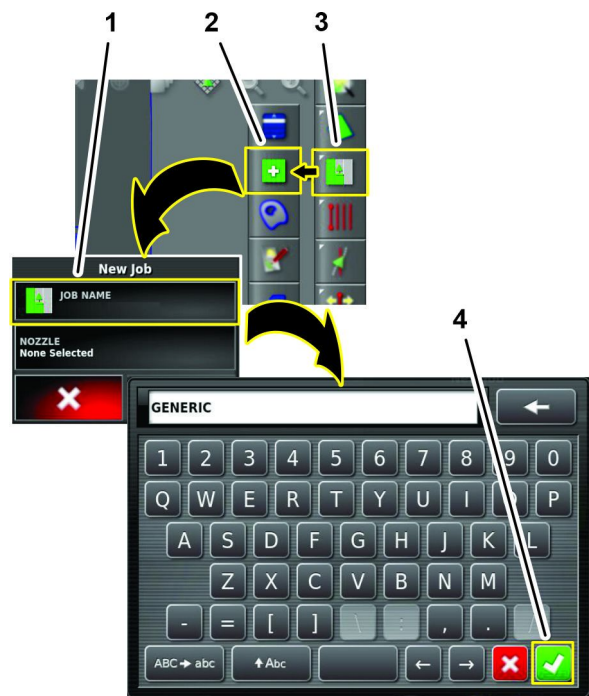
31

Skapa ett besprutningsjobb

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Tryck på jobbmenyn och tryck på ikonen SKAPA NYTT JOBB (Figur 159).



Figur 159

g304037

1. Ikonen JOBBNAMN
 2. Ikonen SKAPA NYTT JOBB
 3. JOBBMENY
 4. Ikon för Bekräfta
-
2. Använd tangentbordet på skärmen för att ge det generiska jobbet ett namn och tryck på ikonen Bekräfta (Figur 159).
 3. På menyn Nytt jobb trycker du på ikonen MUNSTYCKE (Figur 160).

32

Kontrollera sprutsystemet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Koppla in parkeringsbromsen.
2. Tillsätt 200 liter vatten i spruttanken. Se maskinens *bruksanvisning*.
3. Starta motorn och ställ in motorvarvtalet på snabbt.
4. På GeoLink-styrkonsolen trycker du på ikonen SPRUTHASTIGHETSREGLAGE (Figur 162).



Figur 160

g304039

1. MUNSTYCKE
2. Ikoner för munstyckeslistan
3. Ikon för Bekräfta

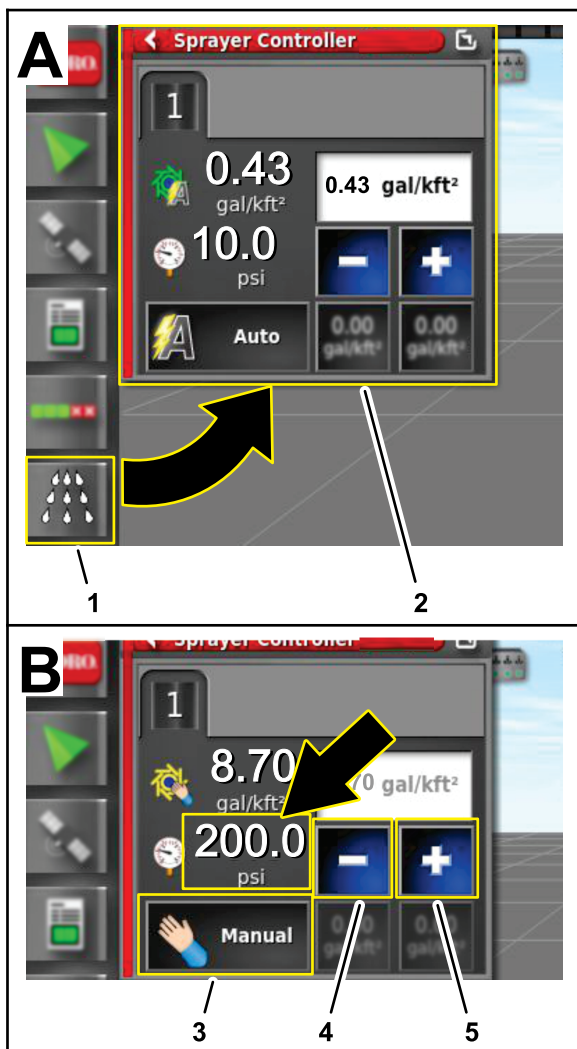
4. Tryck på valfri munstyckesikon i munstyckeslistan och tryck på ikonen Bekräfta (Figur 160).
5. Tryck på ikonen Bekräfta (Figur 161) i dialogrutan Nytt jobb.



Figur 161

g304038

1. Ikon för Bekräfta

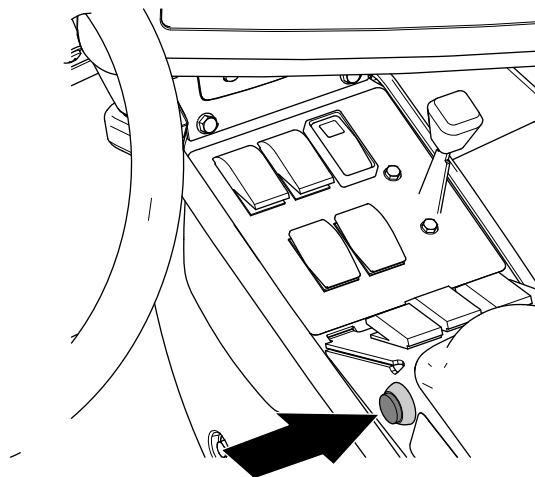


Figur 162

g303612

1. SPRUTHASTIGHETSREGLAGE
2. Dialogruta (spruthastighetsreglage)
3. Ikonen HASTIGHETSREGLAGELÄGE (manuellt läge)
4. Minskningssikon (-)
5. Ökningsikon (+)

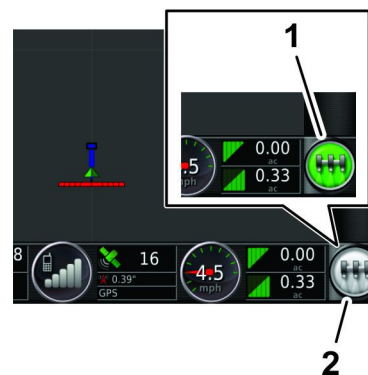
5. I dialogrutan för spruthastighetsreglage trycker du på ikonen HASTIGHETSREGLAGELÄGE tills det manuella läget visas (Figur 162).
6. Använd minskningsikonen (-) eller ökningsikonen (+) för att justera trycket i sprutsystemet (Figur 162) till 13,75 bar.
7. På maskinen trycker du på huvudsektionsomkopplaren till läget PA (Figur 163).



Figur 163

g205127

8. På GeoLink-styrkonsolen trycker du på ikonen HUVUDOMKOPPLARE (Figur 164) till läget PÅ (grön).



Figur 164

g203807

1. Grön ikon för HUVUDOMKOPPLARE (systemet klart, sprutreglage på)
2. Vit ikon för HUVUDOMKOPPLARE (vänteläge)

9. Kontrollera att inga sprutkopplingar och -komponenter läcker.

Obs: Om du hittar några läckor ska du stänga av motorn och reparera kopplingen eller komponenten.

Balansera överströmningsventilen för omrörning

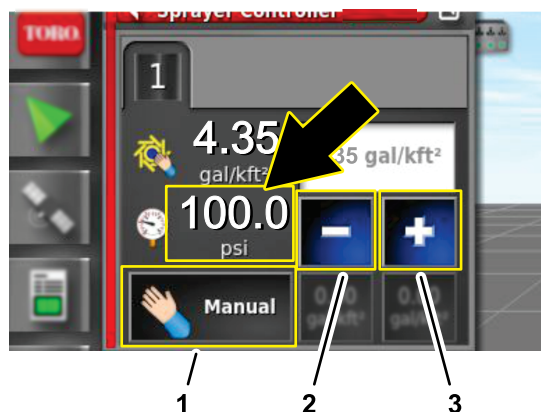
Inga delar krävs

Kontrollera trycket för systemet och omrörningsöverströmning

1. Koppla in parkeringsbromsen och starta motorn.

Obs: Låt motorn och hydraulsystemet värmas upp under 10 minuter.

2. Säkerställ att huvudsektionsomkopplaren är i läget Av.
3. Sätt sprutpumpomkopplaren och tankomrörningsomkopplaren i läget PÅ.
4. Sätt omkopplarna för vänster, mitten och höger sektion i läget PÅ.
5. Ställ in motorvarvtalet på snabbt.
6. På GeoLink-styrkonsolen trycker du på ikonen SPRUTHASTIGHETSREGLAGE.
7. I dialogrutan för spruthastighetsreglage trycker du på ikonen HASTIGHETSREGLAGELÄGE tills det manuella läget visas ([Figur 165](#)).



Figur 165

g303643

1. Ikonen HASTIGHETSREGLAGELÄGE (manuellt läge)
2. Minskningssikon (-)
3. Ökningsikon (+)

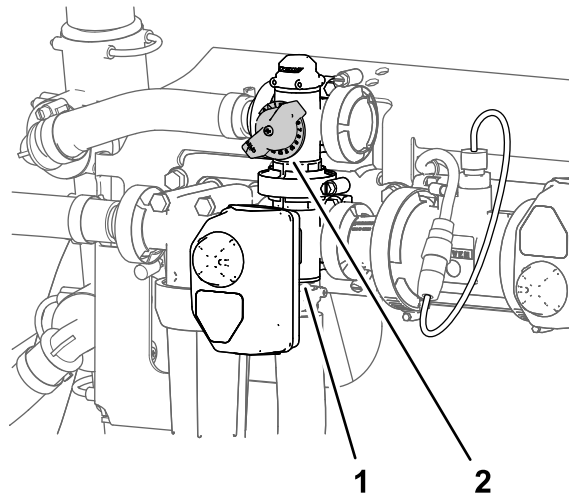
8. Tryck på minskningssikonen (-) eller ökningsikonen (+) för att justera trycket i sprutsystemet ([Figur 165](#)) till 6,9 bar.
9. På maskinen sätter du tankomrörningsomkopplaren i läget Av.

10. Observera trycket i sprutsystemet. Om sprutsystemets tryck ligger på 6,9 bar är omrörningsventilen korrekt justerad.

Om trycket i sprutsystemet har ändrats justerar du överströmningsventilen för omrörning. Se [Justera överströmningsventilen för omrörning \(sida 72\)](#).

Justera överströmningsventilen för omrörning

1. När tankomrörningsomkopplaren är i läget Av går du till maskinens baksida och lokaliserar överströmningsventilen för omrörning.



Figur 166

g191362

1. Manövreringsorgan (omrörningsventil)
2. Omrörningsöverströmningsventil

2. Justera överströmningsventilen för omrörning ([Figur 166](#)) tills mätaren visar ett tryck på 6,89 bar för sprutsystemet.
3. Sätt tankomrörningsomkopplaren i läget PA och observera trycket i sprutsystemet.
4. Sätt tankomrörningsomkopplaren i läget Av och observera trycket i sprutsystemet.

Obs: Om sprutsystemets tryckmätare visar högre eller lägre än 6,9 bar upprepar du steg 1 och 2.

Obs: Om sprutsystemets tryckmätare visar högre eller lägre än 6,9 bar upprepar du steg 1 och 2.

34

Utföra en flödesmätarkalibrering

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Kalibrera flödesmätaren. Se *bruksanvisningen* eller *programhandboken* för GeoLink-systemet.

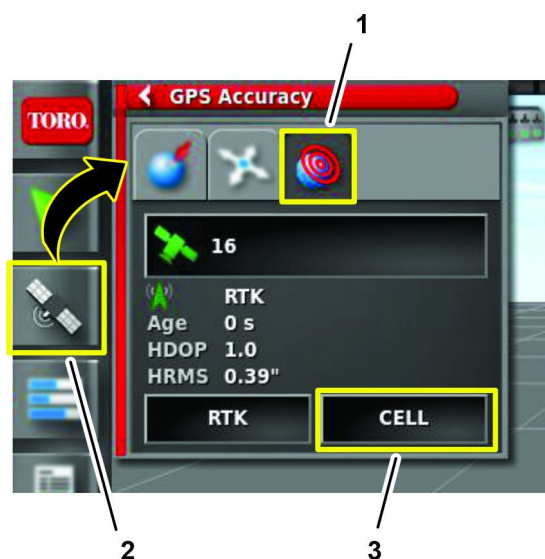
35

Verifiera mobilnätstatusen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Flytta maskinen utomhus, bort från byggnader och kraftledningar.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. På GeoLink-styrkonsolen trycker du på GPS-INFORMATION (Figur 167).



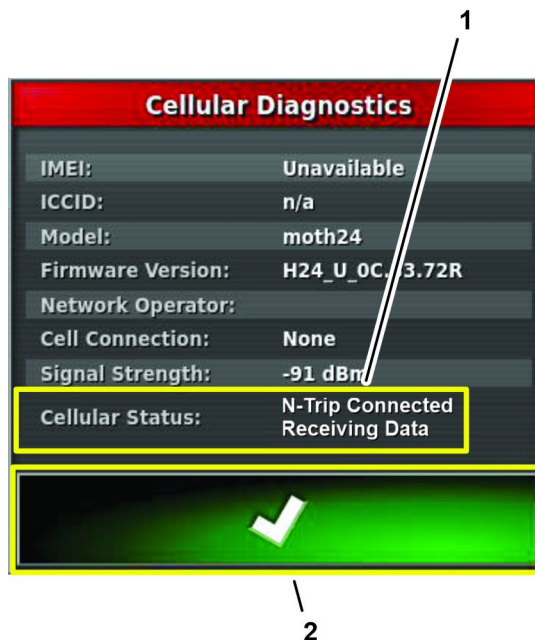
Figur 167

g307927

1. Ikon för GPS-PRECISION
2. Ikon för GPS-INFORMATION
3. Ikonen MOBILNÄTDIAGNOSTIK

4. Tryck på ikonen MOBILNÄTDIAGNOSTIK och verifiera att fältet för mobilnätstatus visar N-TRIP CONNECTED RECEIVING DATA (N-Trip ansluten och mottar data) (Figur 168).

Obs: Om fältet för mobilnätstatus visar något annat meddelande än N-TRIP CONNECTED RECEIVING DATA kontaktar du Toro NSN på 1-844-GEOLINK (1-844-436-5465) eller NSNTech@toro.com.



Figur 168

g303849

1. Fält för mobilnätstatus
2. Ikon för Bekräfta

5. Tryck på Bekräfta för att stänga dialogrutan.

36

Utföra en kompasskalibrering

På plats hos återförsäljaren

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Utför en kompasskalibrering på plats hos återförsäljaren. Se *Kalibrera kompassen* i *bruksanvisningen* eller *programhandboken* för GeoLink-systemet.

37

Utföra en kompasskalibrering

På plats hos kunden

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Utför en kompasskalibrering på plats hos kunden. Se Kalibrera kompassen i *bruksanvisningen* eller *programhandboken* för GeoLink-systemet.

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppges vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för det syfte de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skäligen försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigerings av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigeras dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros garanti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkten är försedd med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför det underhåll och de justeringar som krävs kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av att andra reservdelar än Toro-originaldelar har använts eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro har monterats och använts. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), underknivar, tändstift, svänghjul och svänghjuls-lager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekaleringar eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Användnings-, laddnings- och underhållstekniker kan förlänga eller minska den totala batterilivslängden. I och med att batterierna i produkten används minskar gradvis mängden användbart arbete mellan laddningsintervallerna tills dess att batteriet är helt urladdat. Ansvar för att ersätta urladdade batterier, på grund av normal användning, faller på produktens ägare. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Observera (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.