Form No. 3437-314 Rev A

TORO®

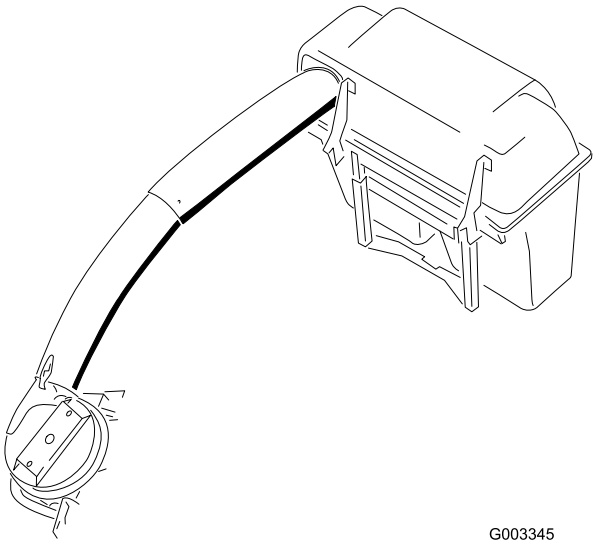
Count on it.

Gebruikershandleiding

E-Z Vac™ standaard grasvanger

Zitmaaier met nuldraaicirkel

Modelnr.: 78481—Serienr.: 400000000 en hoger



G003345

Registreer uw product op www.Toro.com.
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

3437-314 A

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing

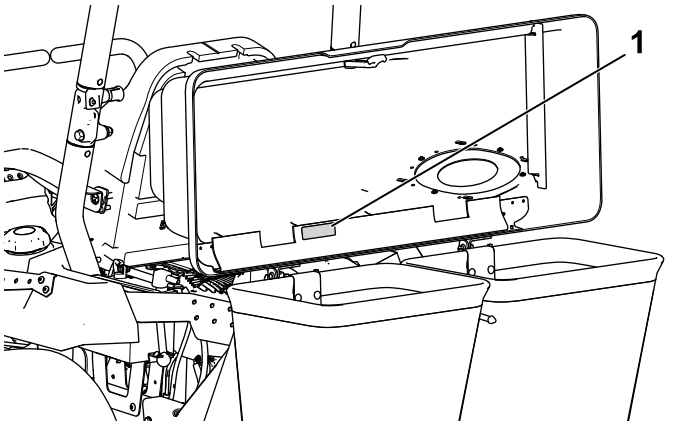
Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboorteafwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

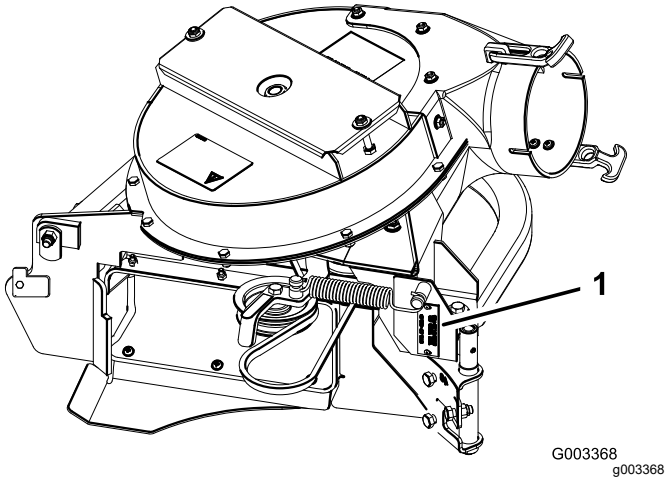
Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Figuur 1, Figuur 2 en Figuur 3 geven de locatie van het model- en serienummer van het product aan. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en serienummer van de grasvanger

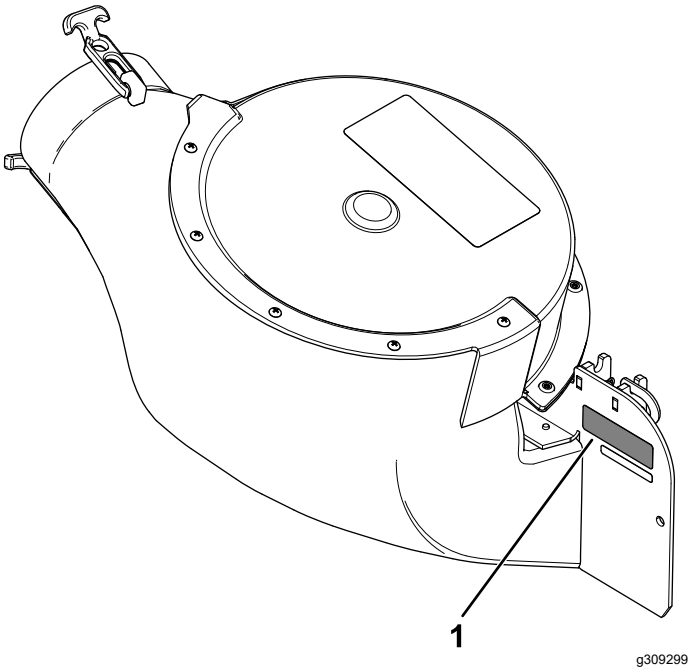


Figuur 2

1. Locatie van het modelnummer en serienummer van de blazer

© 2020—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden



Figuur 3

1. Locatie van het modelnummer en serienummer van de blazer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding wijst u op mogelijke gevaren en bevat veiligheidswaarschuwingen die u kunt herkennen aan het waarschuwingspictogram (Figuur 4), dat wijst op een gevaar dat ernstig letsel of de dood kan veroorzaken indien u nalaat de voorgeschreven maatregelen te treffen.



g000502

Figuur 4

Waarschuwingspictogram

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Veiligheid 4
Veiligheid tijdens het slepen 4
Veiligheids- en instructiestickers 5
Montage 7
1 De machine voorbereiden 9
2 De pen van de rolbeugel monteren 9
3 De gewichtenset monteren 10
4 De steun van de vanger monteren (indien van toepassing) 11
5 De steun van de transmissie monteren 12
6 De dwarsbeugel monteren 12
7 De scharnierbeugel monteren 13
8 De aandrukstang monteren 14
9 De kap in elkaar zetten 14
10 De motorkap plaatsen 14
11 De grasvangers monteren 15
12 De kap van de sleepeenheid plaatsen 15
13 De aanwezige drijfriemkap, de beugel en het uitwerpkanaal verwijderen. 16
14 De blazerpoelie en riemkapbeugel monteren 16
15 Het schot monteren 19
16 De blazer monteren 20
17 De blazerriem, de veer en de kap van de blazerriem monteren 23
18 De afvoerbuizen monteren 24
19 De parkeerrem afstellen 27
20 De bandenspanning controleren 27
Gebruiksaanwijzing 28
Graszakken leegmaken 28
Verstoppingen verwijderen uit de grasvanger 29
De grasvanger verwijderen 30
De machine transporteren 30
Tips voor bediening en gebruik 30
Onderhoud 32
Aanbevolen onderhoudsschema 32
Het scherm van de kap reinigen. 32
De grasvanger controleren 33
Grasvanger en graszakken reinigen 33
De riem van de blazer inspecteren 33
Riem van blazer vervangen 33
De arm van de spanpoelie smeren voor blazermodellen 78483 tot 78488 35
De grasvanger controleren. 35
De maaimessen controleren 35
Maaimessen kiezen 35
Grasgeleider vervangen 35
Stalling 36
Problemen, oorzaak en remedie 37

Veiligheid

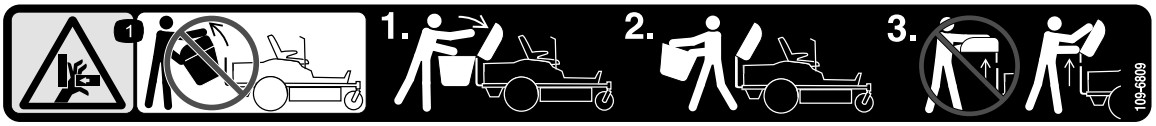
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en dat u weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Wees extra voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen invloed hebben op de bediening van de machine en deze minder stabiel maken.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten toe te voegen of te verwijderen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Gebruik op steile hellingen geen grasvanger. Een zware grasvanger kan ervoor zorgen dat u de controle over de machine verliest of de machine doen kantelen.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees extra voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Niet plotseling van snelheid of richting veranderen of bochten te snel inzetten.
- De grasvanger kan het zicht naar achteren belemmeren. Wees extra voorzichtig als u de machine in de achteruitstand bedient.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Bedien de machine nooit terwijl de grasgeleider omhoog staat, verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aandrijvingen uit en schakel de motor uit voordat u de bestuurderspositie verlaat, om welke reden dan ook. Dit geldt ook bij het legen van de grasvanger of het deblokkeren van de afvoertunnel.
- Als u de grasvanger verwijdert, zorg er dan voor dat de grasgeleider die werd verwijderd om de grasvanger te installeren weer wordt teruggeplaatst. Gebruik de maaimachine nooit zonder de grasgeleider of de complete grasvanger.
- Laat geen gras langere tijd in de grasvanger.
- De onderdelen van de grasvanger kunnen slijten of beschadigd raken, waardoor bewegende delen zichtbaar worden of voorwerpen kunnen worden uitgeworpen. Controleer de onderdelen regelmatig en vervang deze indien nodig. Gebruik hiervoor onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

Veiligheid tijdens het slepen

- Bevestig materiaal dat wordt gesleept, uitsluitend aan het sleeppunt.
- Volg de aanwijzing van de fabrikant op met betrekking tot de gewichtslimiet voor sleepwerktuigen en slepen op hellingen.
- Laat kinderen of andere personen nooit plaatsnemen in of op gesleepte werktuigen.
- Op een helling kan het gewicht van een gesleept werktuig ertoe leiden dat de wielen hun grip verliezen en de bestuurder de macht over de machine verliest. Verminder het sleepgewicht en verminder uw snelheid.
- Hoe zwaarder de gesleepte last, hoe langer de stopafstand wordt. Rij langzaam en zorg voor voldoende afstand om te stoppen.
- Maak grote bochten om ervoor te zorgen dat het werktuig de machine niet raakt.
- U mag nooit een lading slepen die zwaarder is dan de sleepmachine.

Veiligheids- en instructiestickers

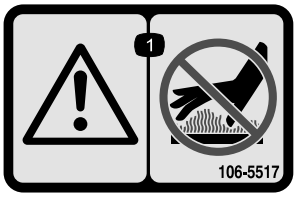
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decal109-6809

109-6809

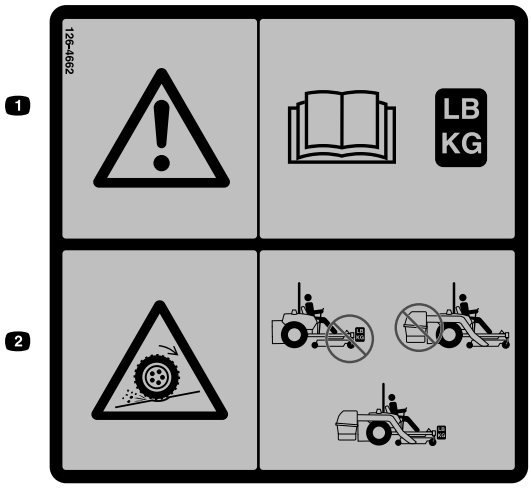
1. Pletgevaar voor de hand – Verwijder de grasvanger niet volledig van de machine. Stap 1: Open het bovenstuk van de grasvanger. Stap 2: Verwijder de zak(ken) van de grasvanger. Stap 3: Verwijder nooit het bovenstuk van de grasvanger als dit is gesloten; open eerst het bovenstuk en verwijder het daarna.



decal106-5517

106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



decal126-4662

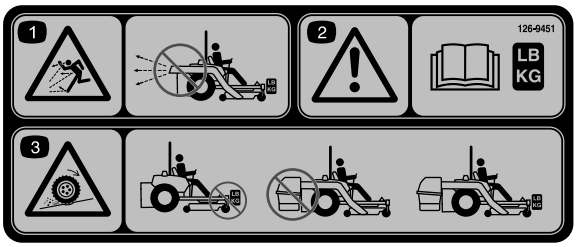
126-4662

1. Waarschuwing – Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor het juiste aantal contragewichten.
2. Verlies van tractie, controle over het stuur of stabiliteit – Als u contragewichten van de E-Z Vac monteert zonder de E-Z Vac, kunt u tractie of de controle over het stuur verliezen. De E-Z Vac monteren zonder de contragewichten van de E-Z Vac kan de stabiliteit verminderen. Bevestig alleen contragewichten wanneer de E-Z Vac gemonteerd is.



decal133-8061

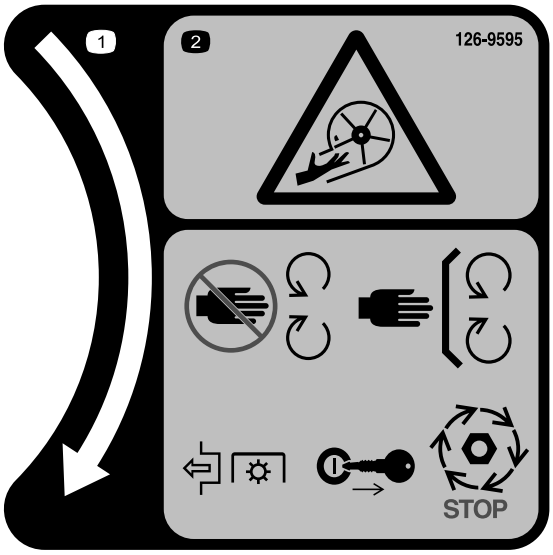
133-8061



decal126-9451

126-9451

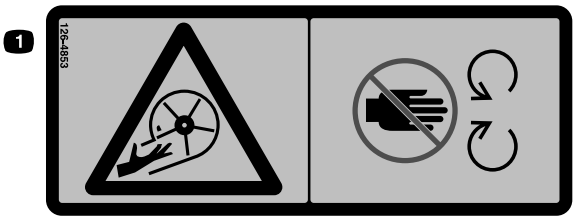
1. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de blazer niet zonder dat het volledige opvangsysteem gemonteerd en vergrendeld is.
2. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* in verband met de montage van het contragewicht.
3. Verlies van tractie, controle over het stuur of stabiliteit – Als u contragewichten van de E-Z Vac monteert zonder de E-Z Vac, kunt u tractie of de controle over het stuur verliezen. De E-Z Vac monteren zonder de contragewichten van de E-Z Vac kan de stabiliteit verminderen. Bevestig alleen contragewichten wanneer de E-Z Vac gemonteerd is.



decal126-9595

126-9595

1. Rotatie-indicator
2. Gevaarlijke rotor/draaiende messen – Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen. Zorg ervoor dat alle veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en naar behoren werken. Steek uw handen alleen in de blazer als de rotatie-indicator gestopt is. Zet de aftakas uit, stop de motor, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



decal126-4853

126-4853

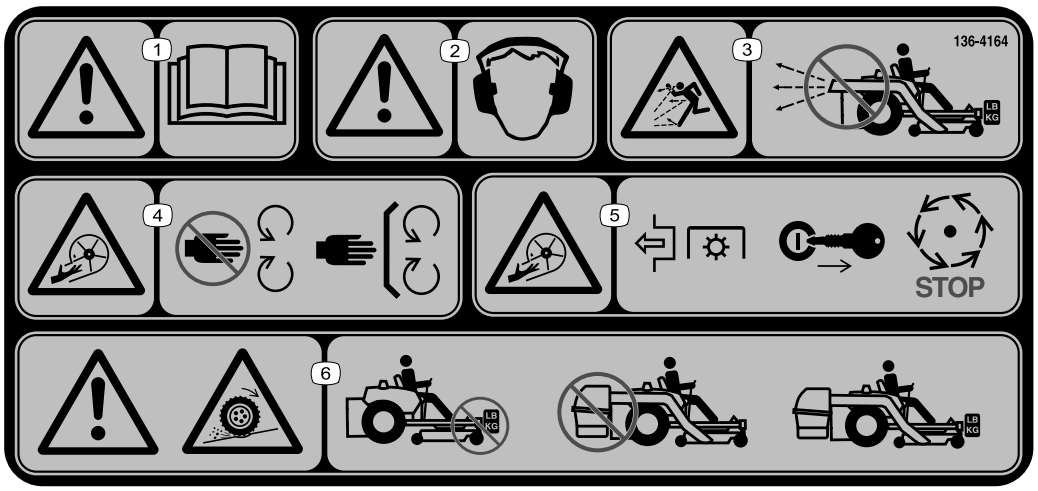
1. Gevaarlijke rotor/draaiende messen – Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen. Zorg ervoor dat alle veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en naar behoren werken. Steek uw handen alleen in de blazer als de rotatie-indicator gestopt is.



decal126-4659

126-4659

1. Waarschuwing – hete poelie; laat deze afkoelen.



decal136-4164

136-4164

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – U moet gehoorbescherming dragen.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de blazer niet zonder dat het volledige systeem gemonteerd en vergrendeld is.
4. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd, waaier – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle beschermkappen en afdekkingen op hun plaats.
5. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd, waaier – Schakel de aftakas uit, verwijder het sleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
6. Waarschuwing; verlies aan tractie – Gebruik de machine niet met alleen de tegengewichten gemonteerd; gebruik de machine niet met alleen de E-Z Vac gemonteerd; gebruik de machine alleen met zowel de tegengewichten als de E-Z Vac gemonteerd.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De machine voorbereiden.
2	Pen van rolbeugel Bout (nr. 10 x ¾") Ring (nr. 10)	2 2 2	De pen van de rolbeugel monteren.
3	Gewicht Kanaalplaat Plaat Plaat met lipjes Bout (⅜" x 2½") Moer (⅜") Plat gewicht	2 2 2 2 4 4 2	De gewichten monteren.
4	Steun van vanger, links Steun van vanger, rechts Bout (5/16" x 3¼") Flensmoer (5/16") Ring	1 1 4 4 4	De steun van de vanger monteren.
5	Steun van transmissie	1	De steun van de transmissie monteren.
6	Dwarsbeugel Zeskantbout (5/16" x ⅞") Flensmoer (5/16")	1 4 4	De dwarsbeugel monteren.
7	Scharnierbeugel R-pen	1 1	De scharnierbeugel monteren.
8	Aandrukstang R-pen	1 1	De aandrukstang monteren.
9	Kap Grasscherm R-pen	1 1 2	De kap in elkaar zetten.
10	Kap	1	De motorkap plaatsen.
11	Grasvanger	2	De grasvangers monteren.
12	Kap van sleepeenheid	1	De kap van de sleepeenheid plaatsen.
13	Geen onderdelen vereist	–	De aanwezige drijfriemkap, de beugel en het uitwerpkanaal verwijderen.

Procedure	Omschrijving	Hoeveel-heid	Gebruik
14	Blazerpoelie Riemkapbeugel Plaatmoer Slotbout (¼" x ¾") Borgmoer (¼") Borgmoer (⅜") Blazerpoelie Borgmoer (¾") Ring Poeliebeugel	1 1 1 2 2 3 1 1 1 1	De blazerpoelie monteren.
15	Schot Slotbout (5/16" x ⅞") Flensmoer (5/16") Slotbout (⅜" x ⅞") Flensmoer (⅜")	1 1 1 2 2	Het schot monteren.
16	Blazer Blazerriem Draaipen Rolpen (3/16" x ⅞")	1 1 1 1	De blazer monteren.
17	Kap van blazerriem Dekselknop	1 1	De blazerriem, de veer en de kap van de blazerriem monteren.
18	Bovenste buis Onderste buis Bout (nr. 10 x ¾") Borgmoer (nr. 10) Ring (7/32")	1 1 3 3 3	De afvoerbuizen monteren.
19	Geen onderdelen vereist	–	De parkeerrem afstellen.
20	Geen onderdelen vereist	–	De bandenspanning controleren.

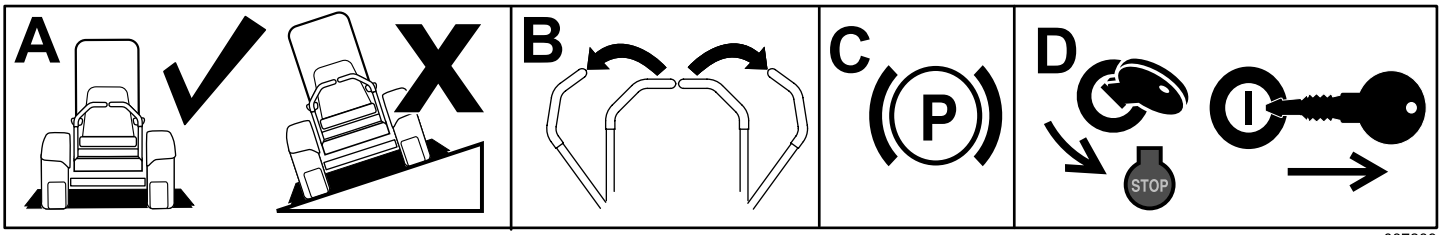
1

De machine voorbereiden

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de rijhendels in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.



Figuur 5

2

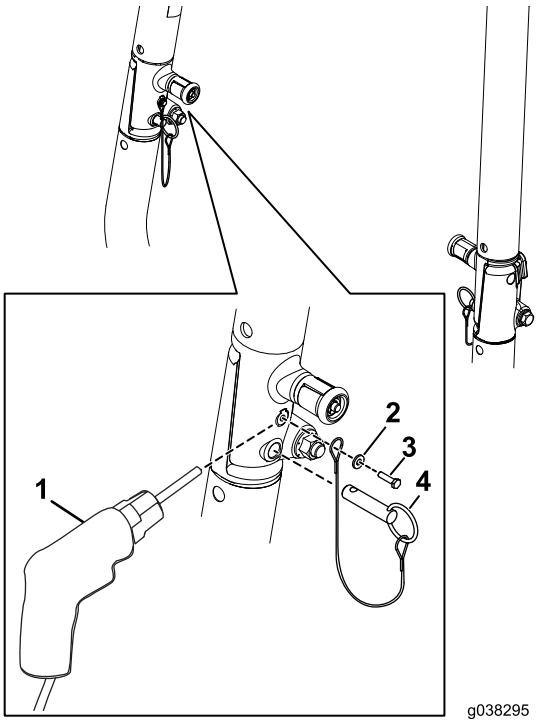
De pen van de rolbeugel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Pen van rolbeugel
2	Bout (nr. 10 x ¾")
2	Ring (nr. 10)

Procedure

1. Gebruik een boor nr. 18 (0,170") om het gat voor het verbindingskoord in de rolbeugel uit te boren (Figuur 6).
2. Gebruik de zelftappende schroef (nr. 10 x ¾") en de ring om de pen van de rolbeugel aan weerszijden van de rolbeugel te bevestigen (Figuur 6).
3. Steek de pen van de rolbeugel in de opening van de rolbeugel (Figuur 6).



Figuur 6

1. Boor met een boor nr. 18 (0,170")
2. Ring (nr. 10)
3. Zelftappende schroef (nr. 10 x ¾")
4. Pen van rolbeugel

3

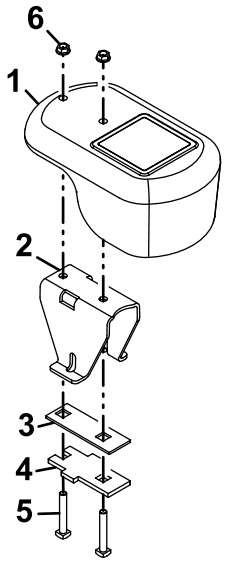
De gewichtenset monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Gewicht
2	Kanaalplaat
2	Plaat
2	Plaat met lipjes
4	Bout (⅜" x 2½")
4	Moer (⅜")
2	Plat gewicht

Procedure

1. Gebruik de bouten (⅜" x 2½") en moeren (⅜") om de platen aan het gewicht te bevestigen (Figuur 7).

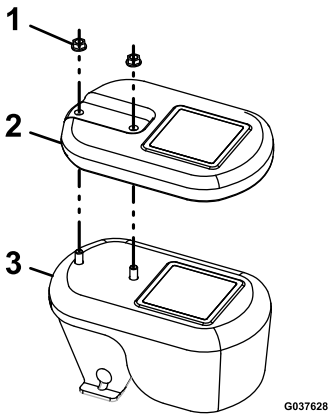


g185955

Figuur 7

1. Gewicht
2. Kanaalplaat
3. Plaat
4. Plaat met lipjes
5. Bout (⅜" x 2½")
6. Moer (⅜")

2. Gebruik de moeren (⅜") om het platte gewicht toe te voegen aan de gewichteenheid voor een machine met een maaidek van 122 cm (Figuur 8).

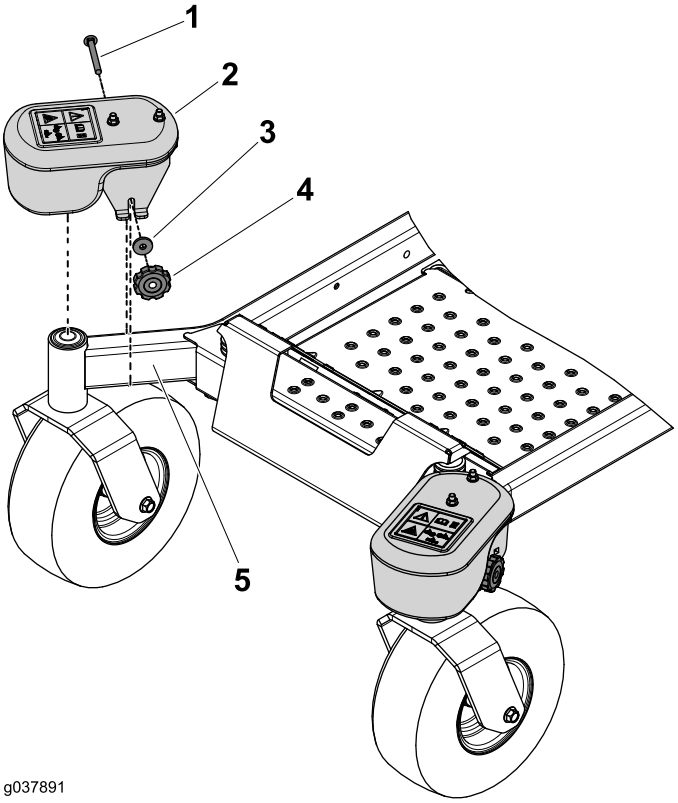


g037628

Figuur 8

1. Moer (⅜")
2. Plat gewicht
3. Gewicht

3. Gebruik de knop, ring en slotbout (⅜" x 3½") om aan elke zwenkwielarm een zwenkwielgewicht te bevestigen (Figuur 9).



g037891

g037891

Figuur 9

1. Slotbout (⅜" x 3½")
2. Gewicht
3. Ring
4. Knop
5. Zwenkwielarm

4

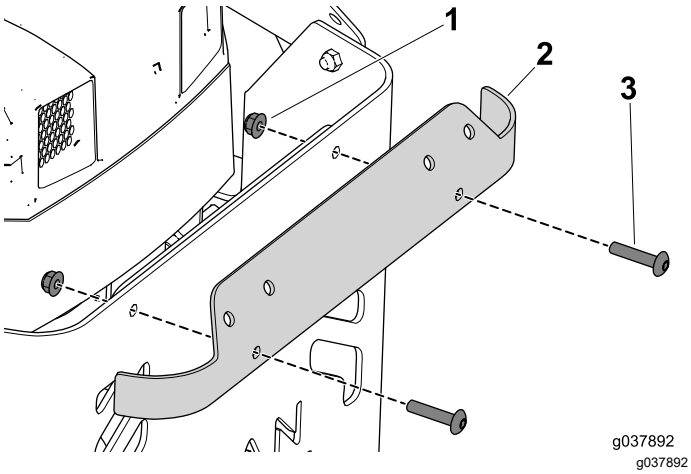
De steun van de vanger monteren (indien van toepassing)

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Steun van vanger, links
1	Steun van vanger, rechts
4	Bout (5/16" x 3¼")
4	Flensmoer (5/16")
4	Ring

Procedure

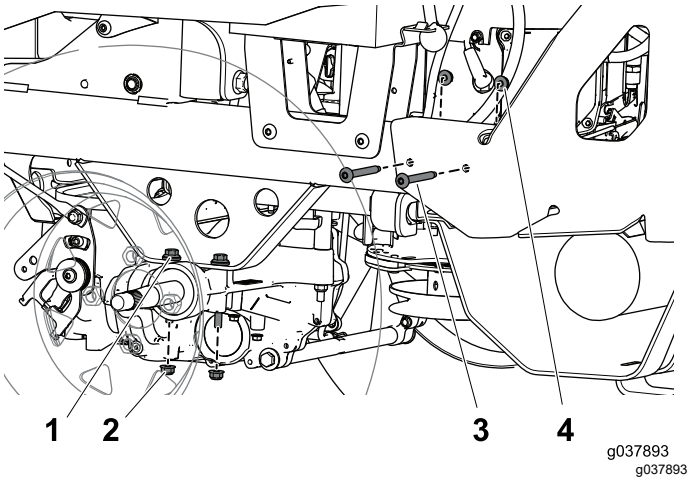
1. Verwijder de bouten en moeren waarmee de bovenste lijst aan de machine bevestigd is (Figuur 10).



Figuur 10

1. Flensmoer
2. Bovenste lijst
3. Bout

2. Verwijder de bouten en moeren waarmee de linkerkant van de achterkap aan het frame bevestigd is, en gooi de bouten en moeren weg (Figuur 11).



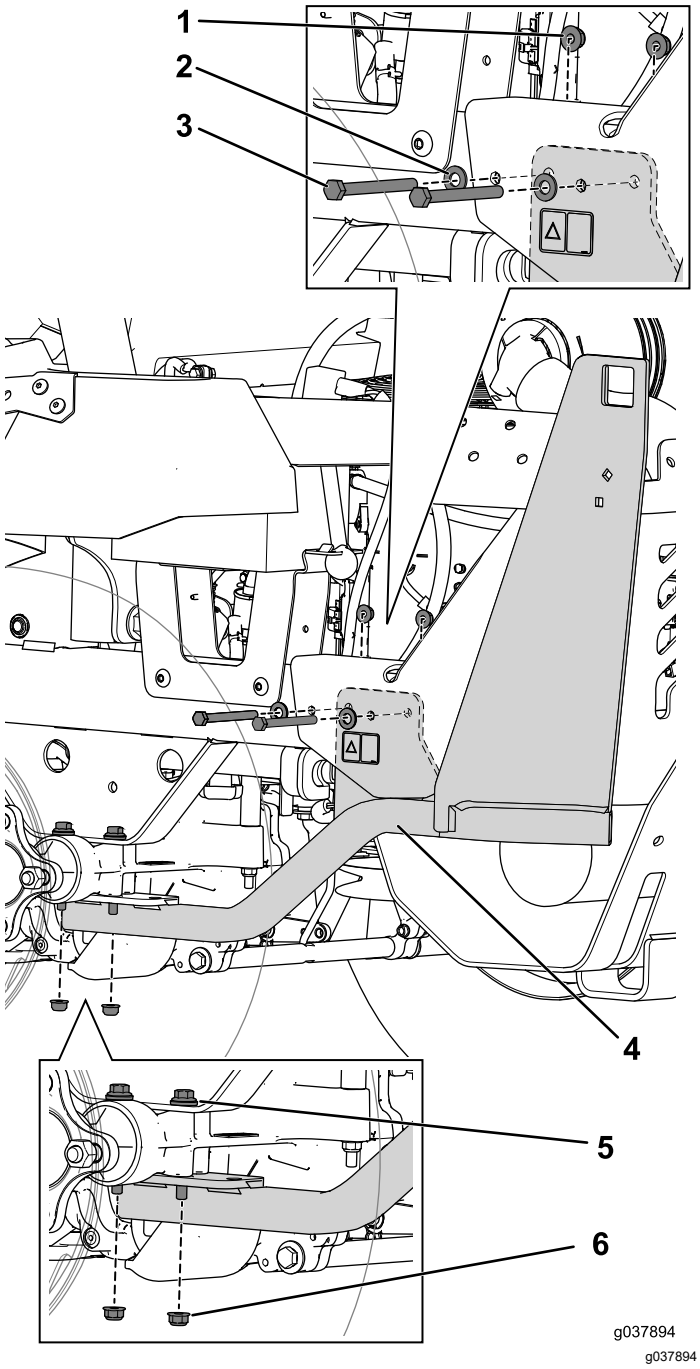
Figuur 11

1. Bout, bevestiging van de linkeraandrijving
2. Flensmoer, bevestiging van de linkeraandrijving
3. Bevestigingsbout van de achterkap
4. Flensmoer, bevestiging van de achterkap

3. Verwijder en bewaar de 2 flensmoeren waarmee de linkeraandrijving aan het frame bevestigd is (Figuur 11).

   Opmerking: Verwijder de bouten niet.

4. Lijn de openingen in de steun uit met de bouten van de aandrijfeenheid, en monteer losjes de moeren die u bewaard hebt (Figuur 12).



Figuur 12

1. Flensmoer (5/16")
2. Ring
3. Bout (5/16" x 3¼")
4. Steun van vanger, links
5. Bout van aandrijfeenheid
6. Flensmoer (5/16")

5. Gebruik de 2 bouten (5/16" x 3¼") en moeren om de steun aan het frame te bevestigen (Figuur 12).

   Opmerking: Het bevestigingslipje van de steun wordt gemonteerd aan de binnenkant van het frame. Het bedekt de sticker niet.

6. Draai al het aangebrachte bevestigingsmateriaal vast.
7. Voer deze stappen uit om het rechter steunframe te monteren.

5

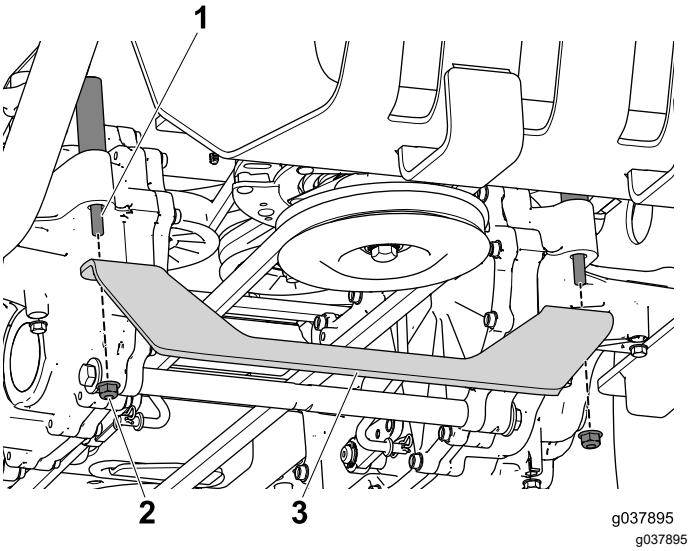
De steun van de transmissie monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Steun van transmissie

Procedure

1. Verwijder en bewaar de 2 flensmoeren van de steunbouten op de linker- en rechtertransmissie (Figuur 13).



Figuur 13

1. Steunbout
2. Flensmoer
3. Steun van transmissie

2. Breng de beugel op één lijn met de steunbouten en bevestig ze met de 2 flensmoeren die u in de vorige stap verwijderd hebt (Figuur 13).

6

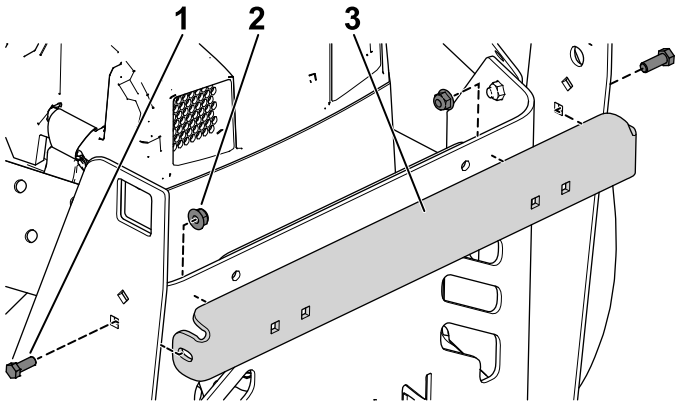
De dwarsbeugel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Dwarsbeugel
4	Zeskantbout (5/16" x ⅞")
4	Flensmoer (5/16")

Procedure

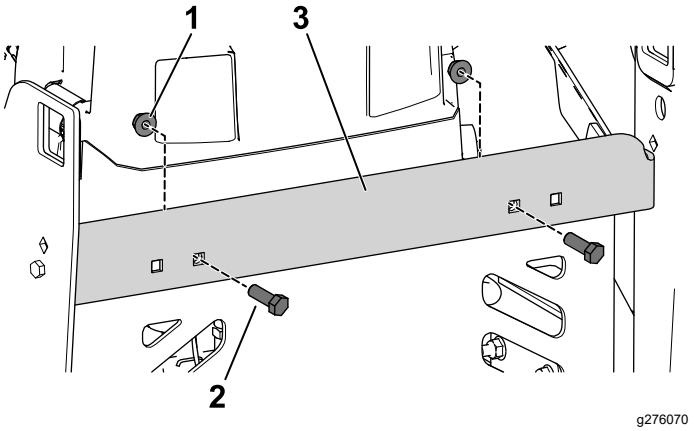
1. Gebruik de 2 zeskantbouten (5/16" x ⅞") en flensmoeren om de dwarsbeugel aan de linker en rechter grasvangersteun te bevestigen (Figuur 14).



Figuur 14

1. Zeskantbout (5/16" x ⅞")
2. Flensmoer (5/16")
3. Dwarsbeugel

2. Gebruik de 2 zeskantbouten (5/16" x ⅞") en flensmoeren om de dwarsbeugel aan de achterkap te bevestigen (Figuur 15).



Figuur 15

1. Flensmoer (5/16")
2. Zeskantbout (5/16" x ⅞")
3. Dwarsbeugel

7

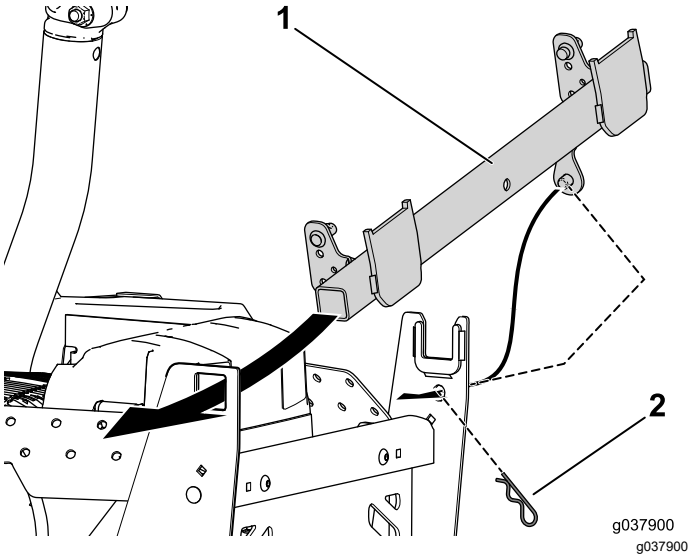
De scharnierbeugel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Scharnierbeugel
1	R-pen

Procedure

1. Schuif het vierkante uiteinde van de scharnierbeugel door de opening in de linker grasvangersteun, en de stang door de rechter steun (Figuur 16).



Figuur 16

1. Scharnierbeugel
2. Borgpen

2. Steek de borgpen in de stang om de scharnierbeugel aan de steun van de grasvanger te bevestigen (Figuur 16).

8

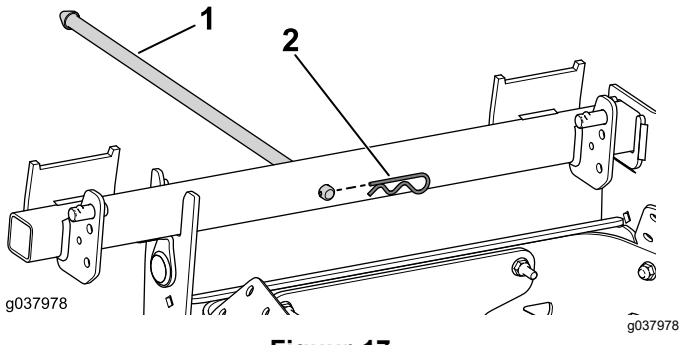
De aandrukstang monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Aandrukstang
1	R-pen

Procedure

1. Monteer de aandrukstang op de scharnierbeugel (Figuur 17).



Figuur 17

1. Aandrukstang
2. Borgpen

2. Gebruik de borgpen om de stang in de scharnierbeugel te bevestigen (Figuur 17).

9

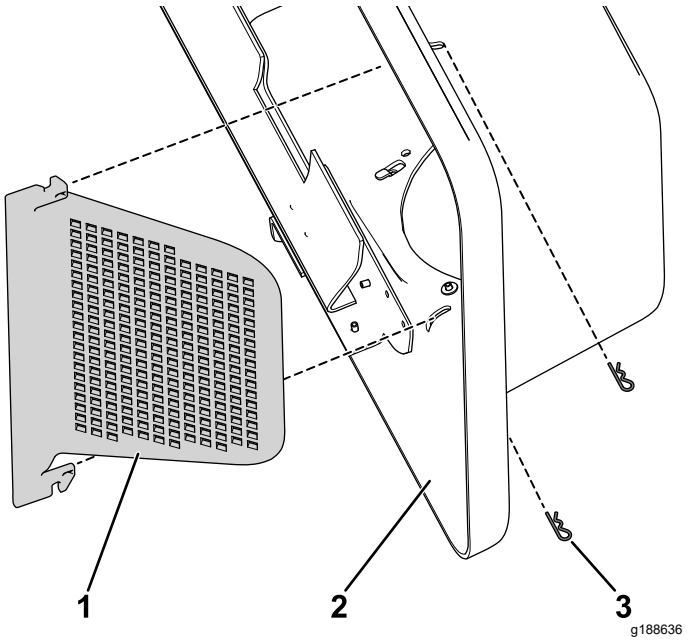
De kap in elkaar zetten

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kap
1	Grasscherm
2	R-pen

Procedure

Gebruik de 2 R-pennen om het grasscherm aan de motorkap te bevestigen (Figuur 18).



Figuur 18

1. Grasscherm
2. Motorkap
3. Borgpen

10

De motorkap plaatsen

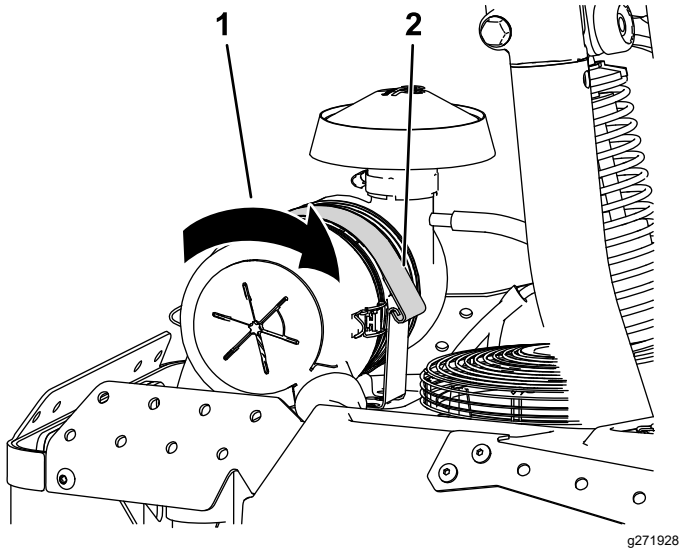
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kap

Procedure

1. Verwijder de haak op het luchtfilter en draai het filter naar voren zodat er ruimte is voor de

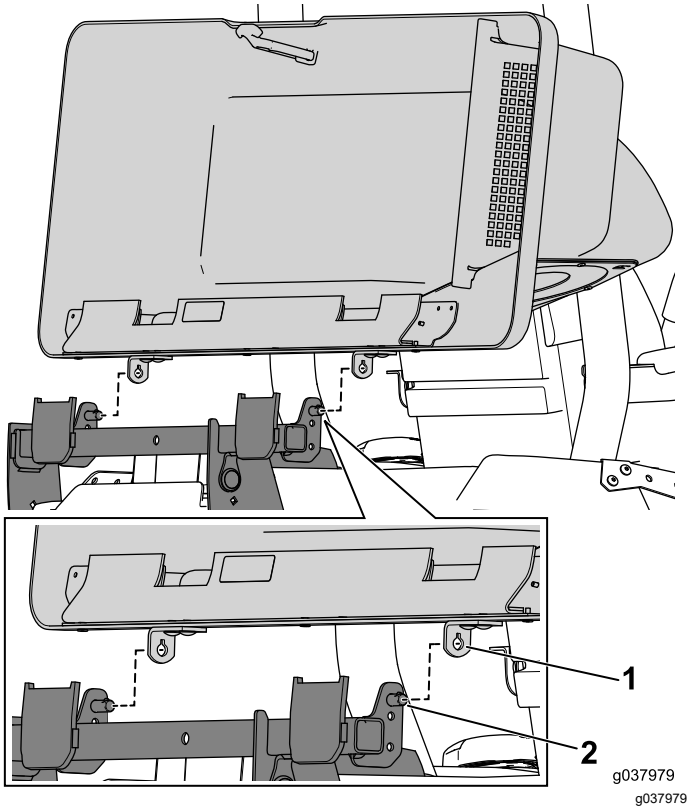
montage van de kap van de grasvanger (Figuur 19).



Figuur 19

1. Draai het luchtfilter naar voren.
2. Haak van luchtfilter

2. Lijn het sleutelgat in de scharnierbeugel uit met het uitsteeksel op de draaipen, en schuif de beugel op zijn plaats (Figuur 20).



Figuur 20

1. Draaibeugel
2. Draaipen

3. Draai de kap zodat deze geborgd wordt met de draaipen.
4. Draai het luchtfilter terug naar zijn originele positie en monteer de haak (Figuur 19).

11

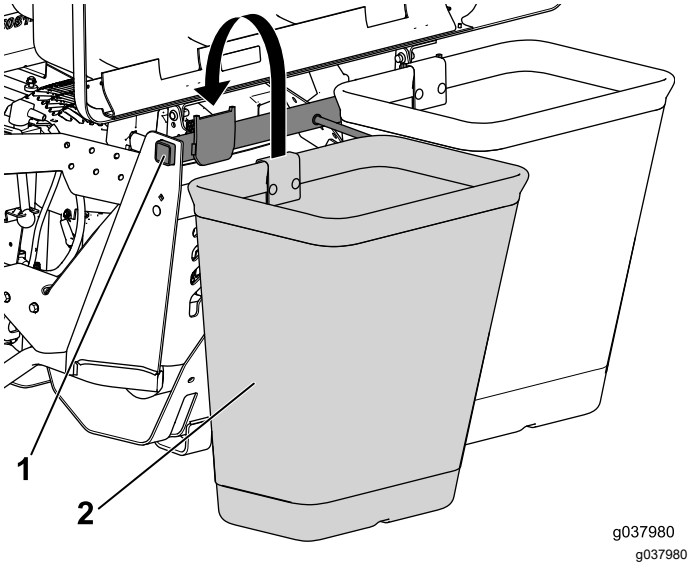
De grasvangers monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Grasvanger

Procedure

Haak de grasvanger over de scharnierbeugel (Figuur 21).



Figuur 21

1. Grasvanger
2. Scharnierbeugel

12

De kap van de sleepeenheid plaatsen

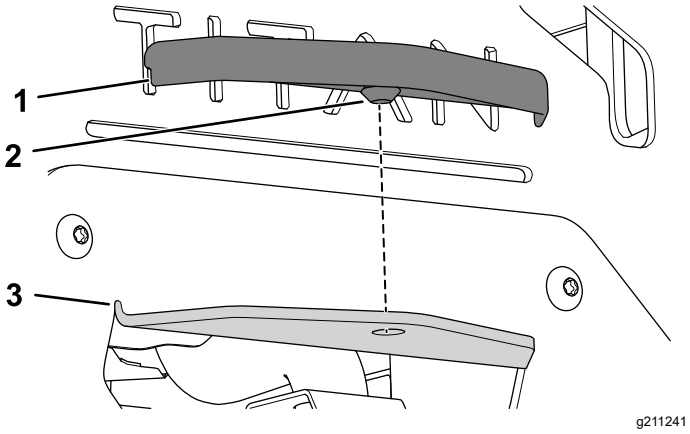
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kap van sleepeenheid

Procedure

1. Breng een smeermiddel aan op de nippel van de kap van de sleepeenheid.

2. Breng de kap van de sleepeenheid aan op de sleepeenheid en druk de kap vast (Figuur 22).



Figuur 22

1. Kap van sleepeenheid
2. Nippel
3. Sleepeenheid

13

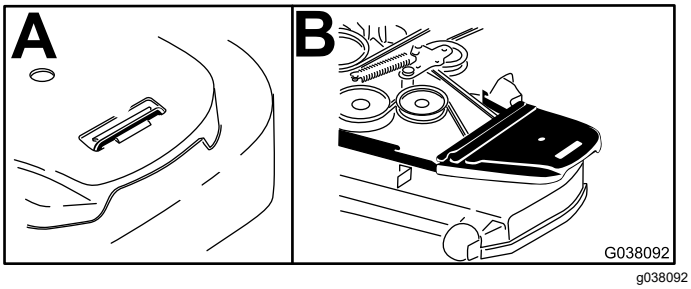
De aanwezige drijfriemkap, de beugel en het uitwerpkanaal verwijderen.

Geen onderdelen vereist

Procedure

Opmerking: Maak schoon rond de drijfriemkap voordat u deze verwijdert.

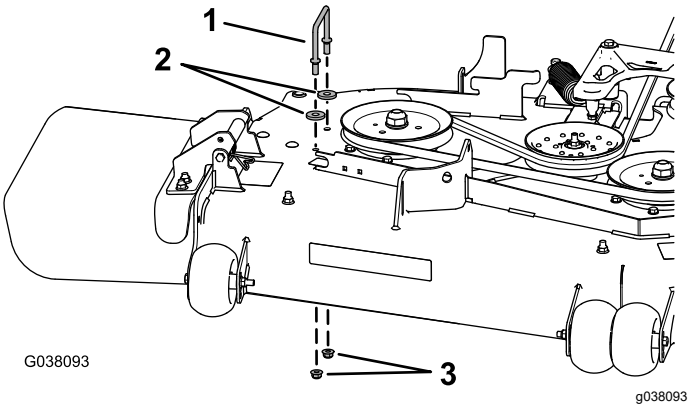
1. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaistand.
2. Verwijder de rechterdrijfriemkap (Figuur 23).



Figuur 23

3. Verwijder de rechterdrijfriemkap, **2 ringen (enkel maaidekken van 152 cm)**, en 2 flensmoeren van het maaidek (Figuur 24).

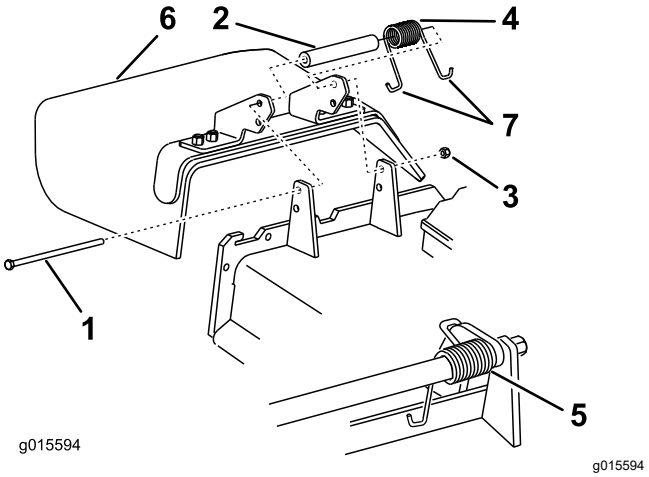
Opmerking: Bewaar het bevestigingsmateriaal dat u in deze procedure verwijderd hebt zodat u het bij de hand hebt voor conversie.



Figuur 24

1. Rechterdrijfriemkap
2. Ringen – alleen op een maaidek van 152 cm
3. Flensmoeren

4. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de grasgeleider vastzit op de draaibeugels (Figuur 25).



Figuur 25

1. Bout
2. Afstandsstuk
3. Borgmoer
4. Veer
5. Gemonteerde veer
6. Grasgeleider
7. J-vormig haakuiteinde van veer

5. Verwijder de grasgeleider (Figuur 25).

14

De blazerpoelie en riemkapbeugel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

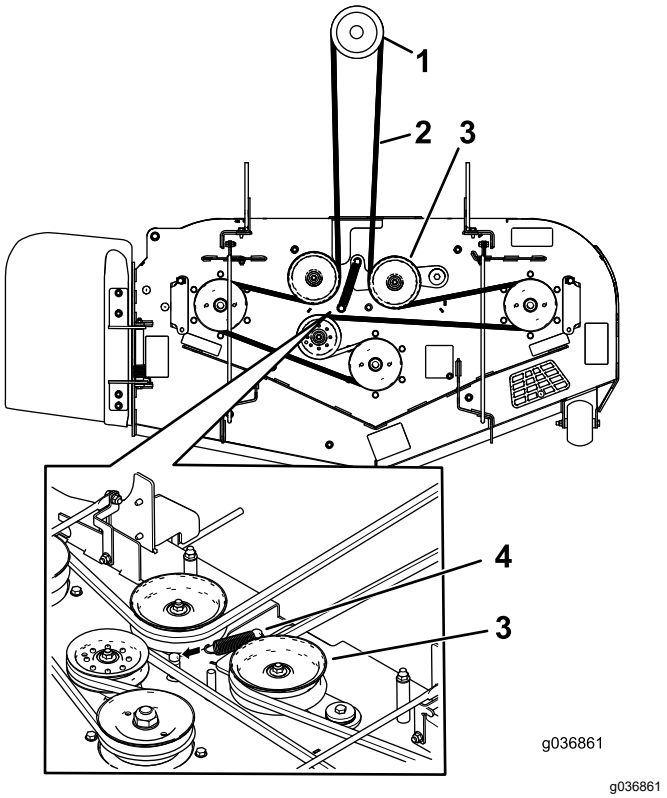
1	Blazerpoelie
1	Riemkapbeugel
1	Plaatmoer
2	Slotbout (¼" x ¾")
2	Borgmoer (¼")
3	Borgmoer (⅜")
1	Blazerpoelie
1	Borgmoer (¾")
1	Ring
1	Poeliebeugel

Procedure

1. Haal de veerspanning van de veerbelaste spanpoelie van de maaier; zie Figuur 26 of Figuur 28.

   Opmerking: Voor blazermodellen 78483, 78484, 78485, 78401, 78402 en 78403 gebruikt u de veerverwijderaar (Toro onderdeelnr. 92-5771) om de veer van de maaidekstang te verwijderen (Figuur 27).

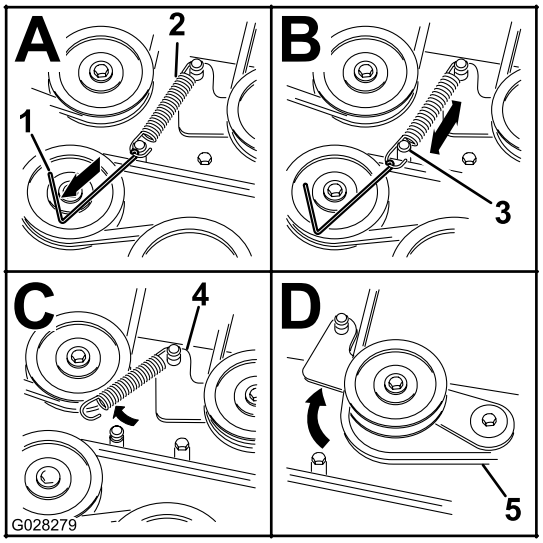
   Opmerking: Voor blazermodellen 78486, 78487, 78488, 78404, 78405 en 78406 zet u een ratelsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie om de druk van de veer te halen (Figuur 28).



Figuur 26

Modellen 78483, 78484, 78485, 78401, 78402 en 78403

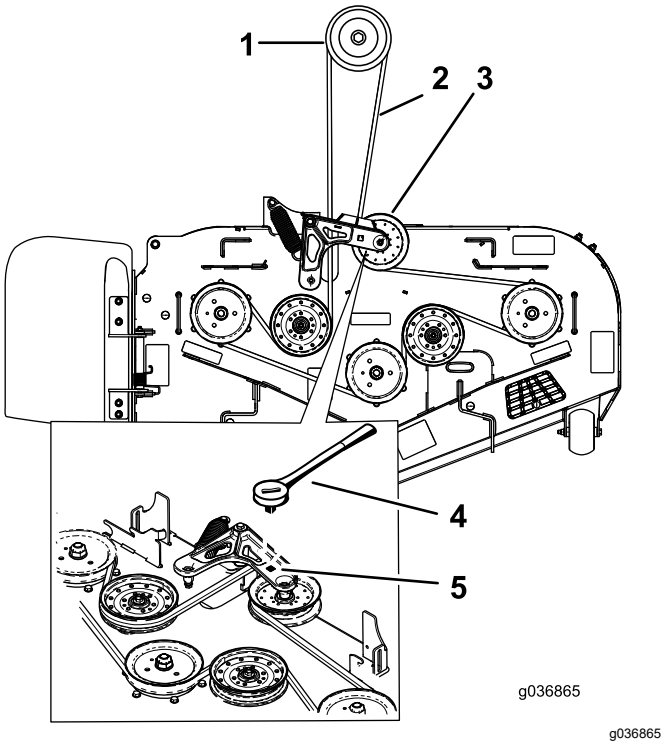
1. Koppelingspoelie
2. Aandrijfriem van maaidek
3. Veerbelaste spanpoelie
4. Veer



Figuur 27

Modellen 78483, 78484, 78485, 78401, 78402 en 78403

1. Veerverwijderaar (Toro onderdeelnummer 92-5771)
2. Spanpoelieveer
3. Maaidekstang
4. Arm van spanpoelie
5. Aandrijfriem van maaidek



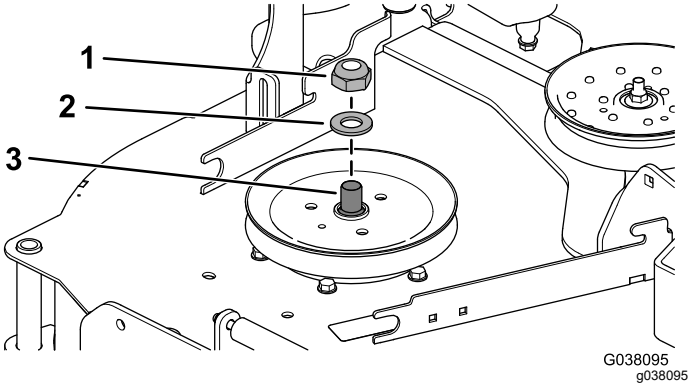
Figuur 28

Modellen 78486, 78487, 78488, 78404, 78405 en 78406

1. Koppelingspoelie
2. Aandrijfriem van maaidek
3. Veerbelaste spanpoelie
4. Ratelsleutel
5. Vierkante opening in de arm van de poelie (voor de ratelsleutel)

2. Verwijder de riem van de maaidekpoelie aan de rechterkant.
3. Hou de spilas tegen met een sleutel van 1½" wanneer u de borgmoer (¾") en ring van de as verwijdert (Figuur 29).

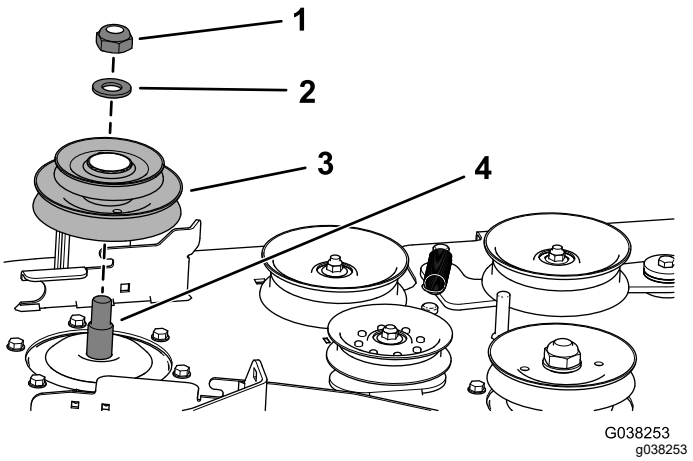
   Opmerking: Bewaar de borgmoer (¾") en de ring voor blazermodellen 78486, 78487, 78488, 78404, 78405 en 78406.



Figuur 29

1. Borgmoer (¾")
2. Ring
3. Rechterspilas

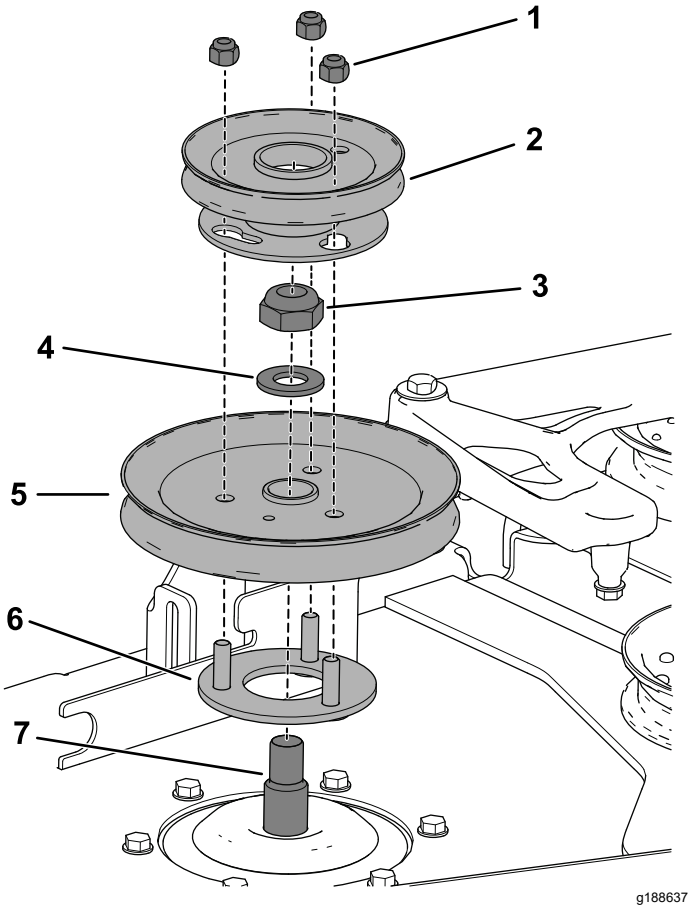
4. Hou de spilas tegen met een sleutel van 1½" wanneer u de dubbele poelie op de rechterspilas monteert.
   - Voor **blazermodellen 78483, 78484, 78485, 78401, 78402 en 78403** voert u de volgende procedure uit:
     A. Gebruik de borgmoer (¾") en ring om de nieuwe dubbele poelie aan de rechter spilas te bevestigen (Figuur 30).
     B. Draai de borgmoer (¾") vast met een torsie van 176 tot 217 N·m.



Figuur 30

1. Borgmoer (¾")
2. Ring
3. Dubbele poelie
4. Rechterspilas

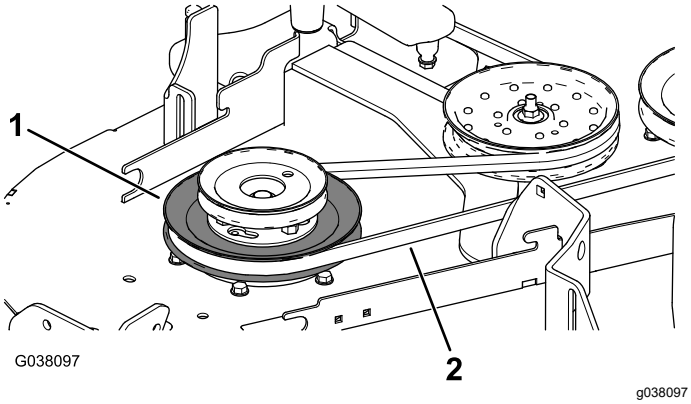
   - Voor **blazermodellen 78486, 78487, 78488, 78404, 78405 en 78406** voert u de volgende procedure uit:
     A. Steek de schroefbouten op de poeliebevestiging door de openingen in de maaidekpoelie (Figuur 31).
     B. Gebruik de borgmoer (¾") en ring die u bewaard hebt om de maaidekpoelie aan de spilas te bevestigen (Figuur 31).
     C. Draai de borgmoer (¾") vast met een torsie van 176 tot 217 N·m.
     D. Plaats de poelie van de blazer op de schroefbouten en monteer losjes de borgmoer (Figuur 31).
     E. Draai de poelie van de blazer rechtsom tot ze stopt.
     F. Draai de 3 borgmoeren vast met een torsie van 18 N·m.



Figuur 31

1. Borgmoer (⅜")
2. Poelie van blazer
3. Borgmoer (¾")
4. Ring
5. Bestaande maaidekpoelie
6. Poeliebeugel
7. Rechterspilas

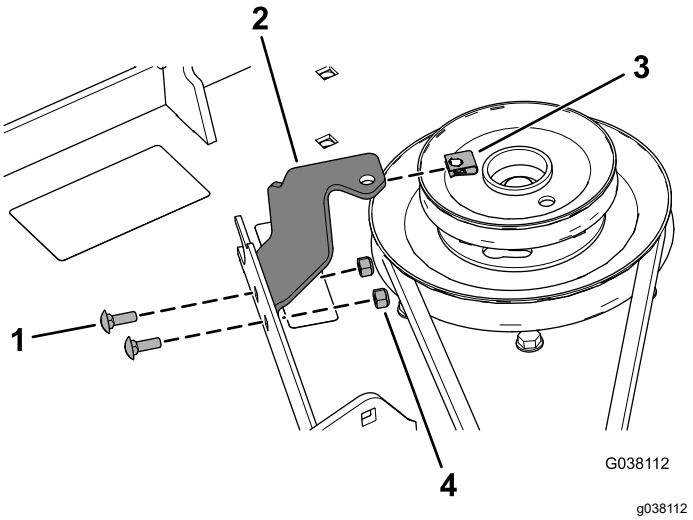
5. Draai de mesbout vast met een torsie van 115 tot 149 N·m.
6. Plaats de drijfriem van het maaidek rond de onderste poelie van de dubbele poelie (Figuur 32).



Figuur 32

1. Onderste poelie
2. Drijfriem van maaidek

7. Monteer de riemkapbeugel op het maaidek; gebruik 2 slotbouten (¼" x ¾") en 2 borgmoeren (¼") zoals in Figuur 33.
8. Monteer de plaatmoer op de riemkapbeugel (Figuur 33).



Figuur 33

1. Slotbout (¼" x ¾")
2. Riemkapbeugel
3. Plaatmoer
4. Borgmoer (¼")

9. Leg de drijfriem van het maaidek rond de veerbelaste spanpoelie (Figuur 26 of Figuur 28).
10. Gebruik de veerverwijderaar (Toro onderdeelnr. 92-5771) om de veer aan de veerbelaste spanpoelie te bevestigen.

15

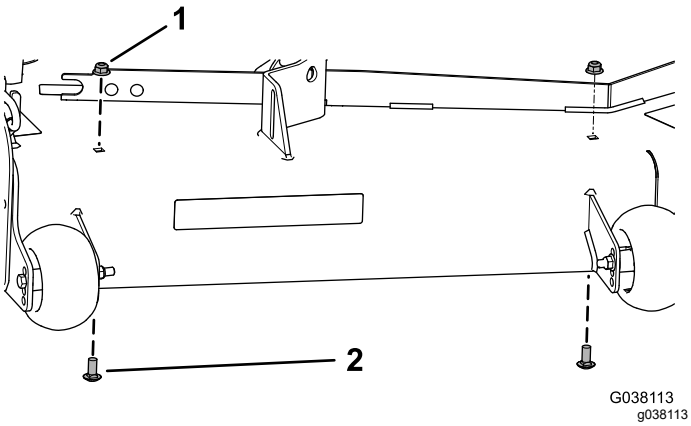
Het schot monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Schot
1	Slotbout (5/16" x ⅞")
1	Flensmoer (5/16")
2	Slotbout (⅜" x ⅞")
2	Flensmoer (⅜")

Procedure

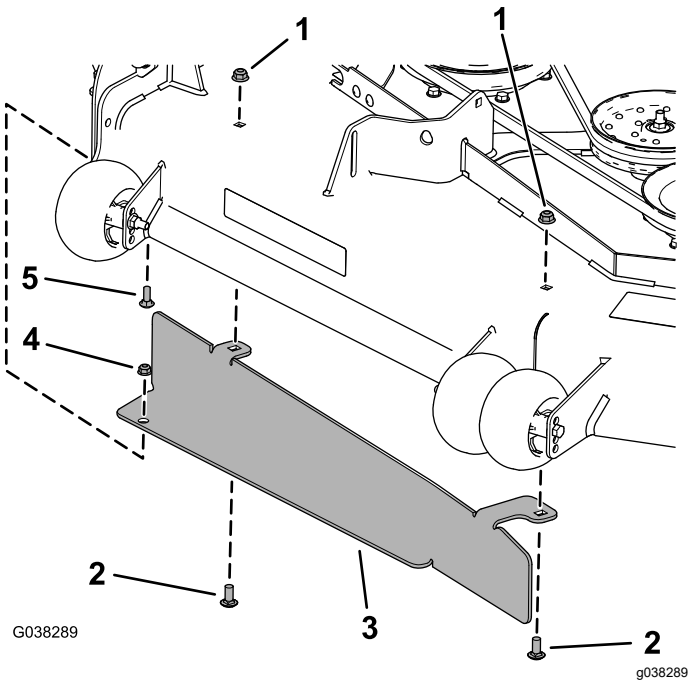
1. Verwijder de 2 aanwezige flensmoeren (⅜") en 2 slotbouten (⅜" x ⅞") van het maaidek (Figuur 34).



Figuur 34

1. Flensmoer (⅜")
2. Slotbout (⅜" x ⅞")

2. Monteer het schot met de slotbout (5/16" x ⅞"), flensmoer (5/16"), 2 slotbouten (⅜" x ⅞") en 2 flensmoeren (⅜") zoals in Figuur 35.



Figuur 35

1. Flensmoer (⅜")
2. Slotbout (⅜" x ⅞")
3. Schot
4. Flensmoer (5/16")
5. Slotbout (5/16" x ⅞")

16

De blazer monteren

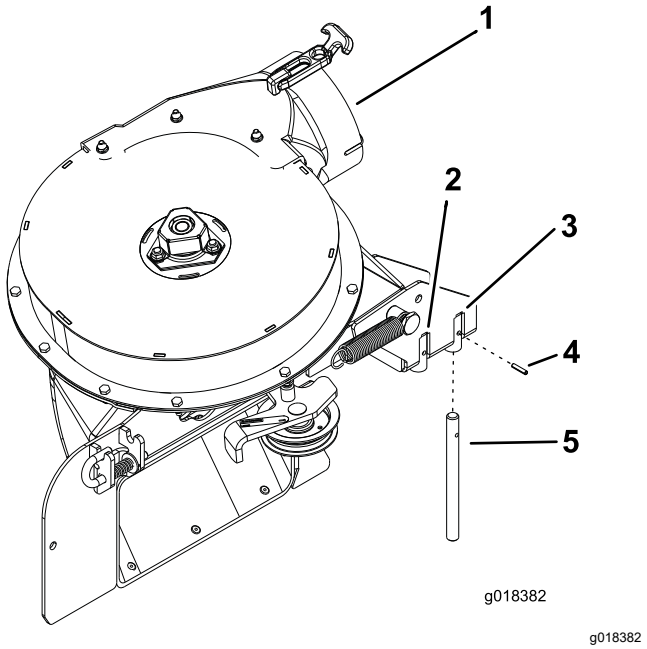
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Blazer
1	Blazerriem
1	Draaipen
1	Rolpen (3/16" x ⅞")

Blazermodellen 78483 tot 78488

Zorg ervoor dat de draaipen op de juiste plaats in de blazer bevestigd is (Figuur 36).

- Als u een maaidek van 122 of 132 cm hebt, breng de draaipen dan aan in het voorste gat (Figuur 36).
- Als u een maaidek van 152 cm hebt, breng de draaipen dan aan in het achterste gat (Figuur 36).

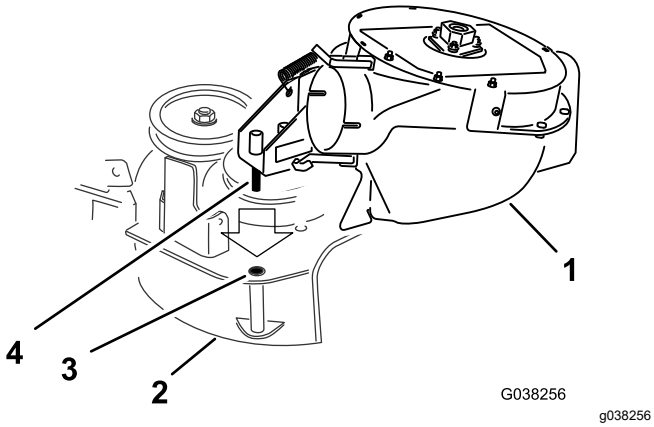


Figuur 36

Blazer voor maaidek van 152 cm afgebeeld

1. Blazer
2. Voorste gat (maaidek van 122 cm en 132 cm)
3. Achterste gat (maaidek van 152 cm)
4. Rolpen (3/16" x ⅞")
5. Draaipen

1. Breng de draaipen van de blazer op één lijn met de opening in het maaidek (Figuur 37).

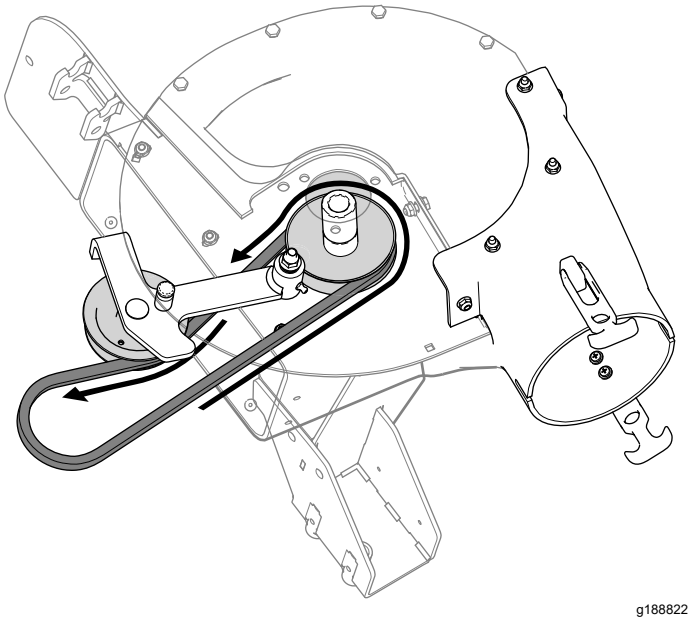


Figuur 37

De blazer bevestigen aan de scharnieropening van het maaidek

1. Blazer
2. Maaidek
3. Scharnieropening
4. Scharnierpen van blazer

2. Leg de blazerriem rond de poelie van de blazer(Figuur 38).

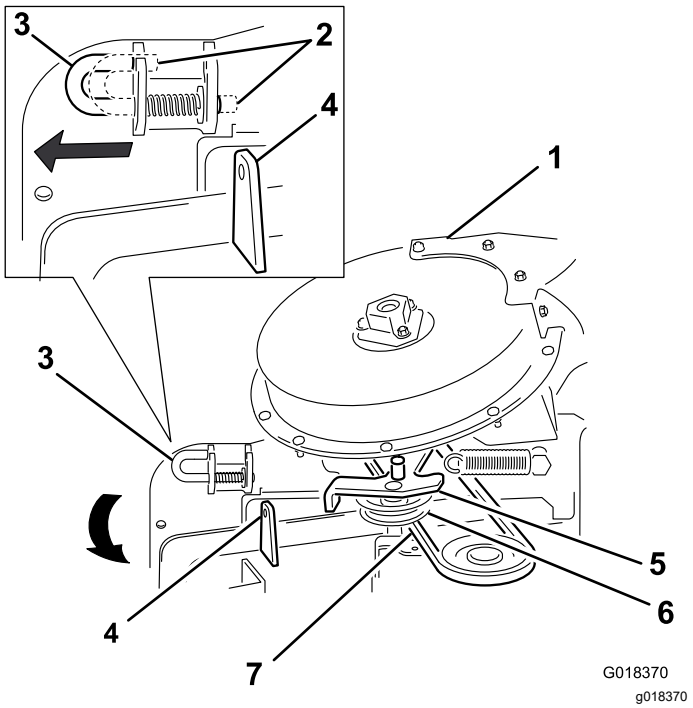


Figuur 38

3. Laat de blazer zakken en schuif de draaipen in de scharnieropening (Figuur 37).

   Opmerking: Zorg ervoor dat de blazerriem in de poelie van de blazer blijft lopen.

4. Beweeg de borgpen van de gesloten naar de open stand (Figuur 39).



Figuur 39

De blazer bevestigen aan de buishouder

1. Blazer
2. Borgpen (vergrendelde stand)
3. Borgpen (open stand)
4. Buishouder
5. Draaibeugel van spanpoelie
6. Spanpoelie
7. Blazerriem (onder de spanpoelie)

5. Sluit de blazer en breng de borgpen op één lijn met het gat in de buishouder (Figuur 39).
6. Zet de borgpen in de vergrendelde stand.

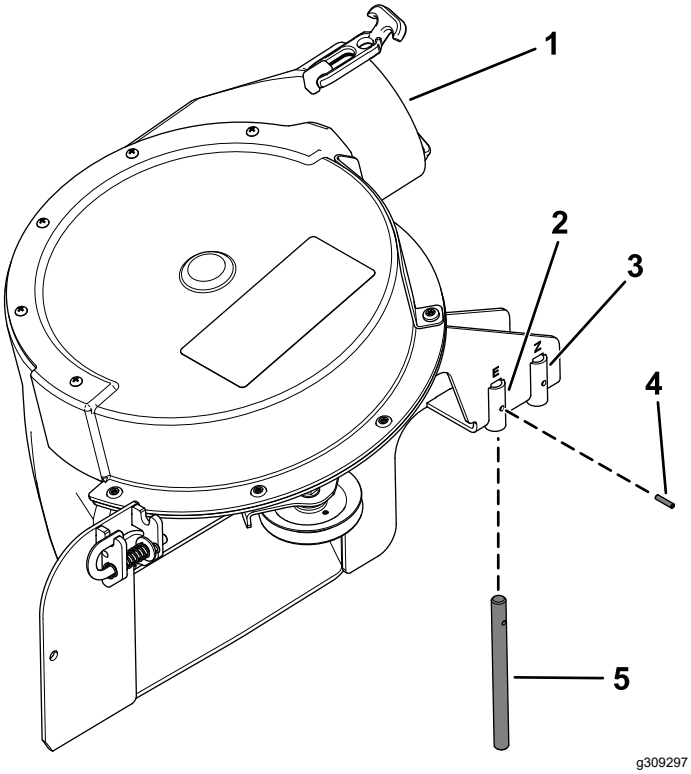
   Opmerking: Zorg ervoor dat de borgpen uit het gat in de buishouder steekt.

   Opmerking: Zorg ervoor dat de vergrendeling de blazerconstructie stevig tegen het maaidek houdt, maar nog wel met de hand kan worden losgemaakt.

Blazermodellen 78401 tot 78406

Zorg ervoor dat de draaipen op de juiste plaats in de blazer bevestigd is (Figuur 40).

- Als u een maaidek van 122 of 132 cm hebt, breng de draaipen dan aan in het voorste gat (Figuur 40).
- Als u een maaidek van 152 cm hebt, breng de draaipen dan aan in het achterste gat (Figuur 40).

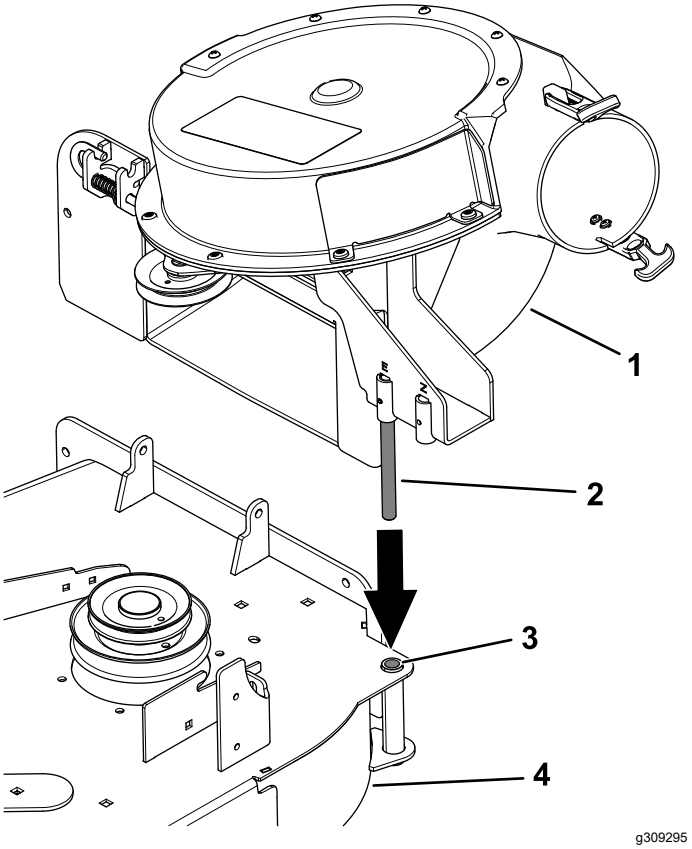


Figuur 40

Blazer voor maaidek van 122 cm en 132 cm afgebeeld

1. Blazer
2. Voorste gat (maaidek van 122 cm en 132 cm)
3. Achterste gat (maaidek van 152"cm)
4. Draaipen
5. Rolpen

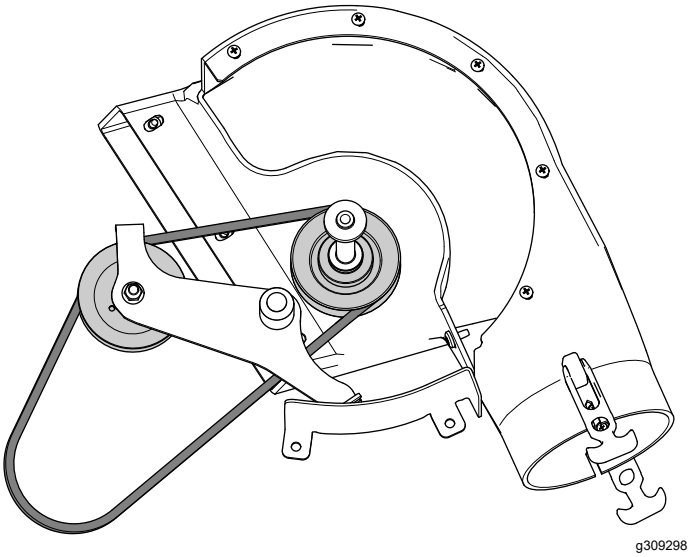
1. Breng de draaipen van de blazer op één lijn met de opening in het maaidek (Figuur 41).



Figuur 41

1. Blazer
2. Scharnierpen van blazer
3. Scharnieropening
4. Maaidek

2. Leg de riem rond de poelies in de blazer (Figuur 42).

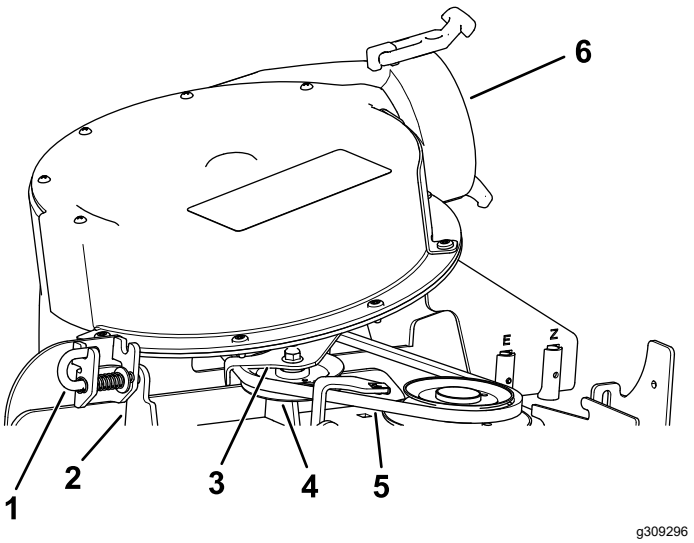


Figuur 42

3. Laat de blazer zakken en schuif de draaipen in de scharnieropening (Figuur 41).

   Opmerking: Zorg ervoor dat de riem in de poelie van de blazer blijft lopen.

4. Beweeg de borgpen van de gesloten naar de open stand (Figuur 43).



Figuur 43

1. Vergrendelpen
2. Buishouder
3. Draaibeugel van spanpoelie
4. Spanpoelie
5. Riem (onder de spanpoelie)
6. Blazer

5. Sluit de blazer en breng de borgpen op één lijn met het gat in de buishouder (Figuur 43).
6. Zet de borgpen in de vergrendelde stand.

   Opmerking: Zorg ervoor dat de borgpen uit het gat in de buishouder steekt.

   Opmerking: Zorg ervoor dat de vergrendeling de blazer stevig tegen het maaidek houdt, maar nog wel met de hand kan worden losgemaakt.

17

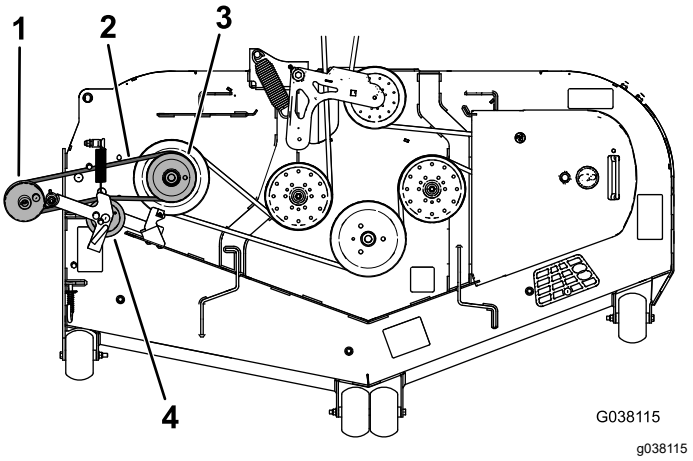
De blazerriem, de veer en de kap van de blazerriem monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kap van blazerriem
1	Dekselknop

Blazermodellen 78483 tot 78488

1. Leg de blazerriem rond de aandrijfpoelie (Figuur 44).

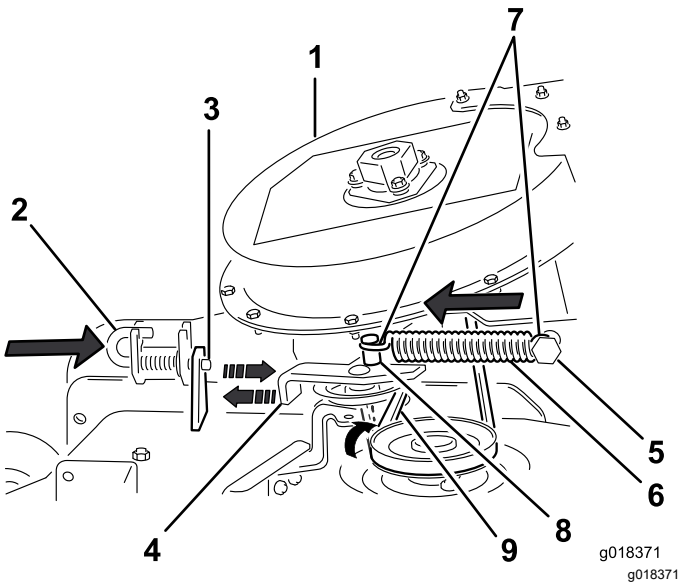


Figuur 44

Blazer niet afgebeeld zodat de poelie van de blazer zichtbaar is

1. Poelie van blazer
2. Blazerriem
3. Aandrijfpoelie
4. Spanpoelie

2. Leid de riem voorlopig onder de spanpoelie (Figuur 45).



Figuur 45

De spanveer monteren en de riem uitlijnen

1. Blazer
2. Borgpen (vergrendelde stand)
3. Buishouder
4. Draaibeugel van spanpoelie
5. Vaste veerstang
6. Veer
7. Veer (haakuiteinde)
8. Stang van spanpoelieveer
9. Riem (uitgelijnd met spanpoelie)

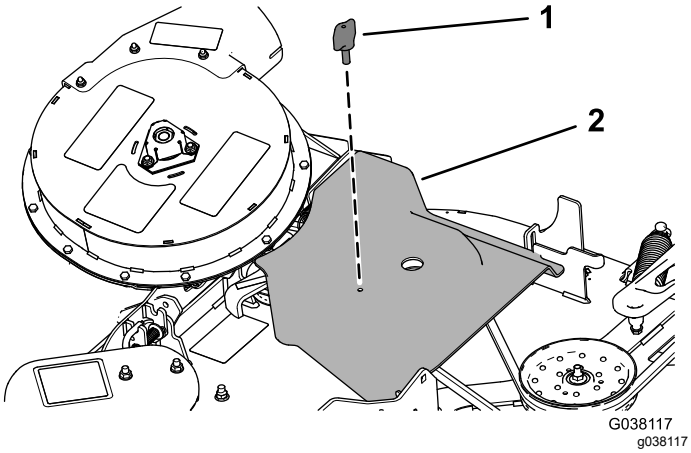
3. Beweeg de beugel van de spanpoelie naar de vaste veerstang en monteer de veer door de veerhaak uit te lijnen met de veerstang van de spanpoelie (Figuur 45).

Opmerking: Controleer of de veerhaken juist op de veerstangen zijn geplaatst.

4. Trek de veerbelaste spanpoelie weg van de vaste veerstang en leid de riem rond de poelie van het maaidek (Figuur 45).

   Opmerking: Zorg ervoor dat de riem op de juiste manier rond de poelie van de blazer is geleid.

5. Monteer de kap van de blazerriem over de blazerriem en bevestig de kap van de blazerriem met de riemknop (Figuur 46).

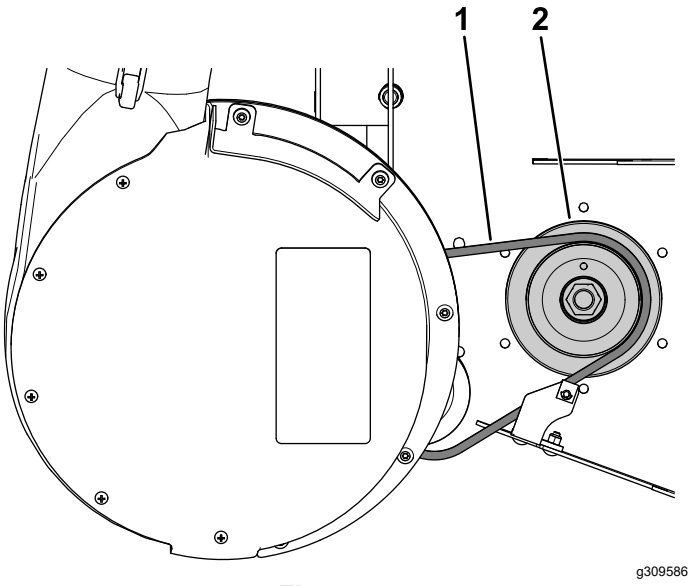


Figuur 46

1. Dekselknop
2. Kap van blazerriem

Blazermodellen 78401 tot 78406

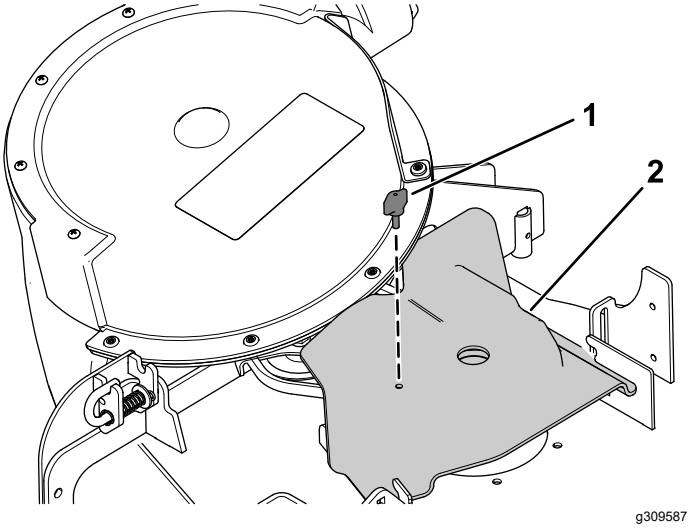
1. Trek de veerbelaste spanpoelie terug en leid de blazerriem rond de aandrijfpoelie (Figuur 47).



Figuur 47

1. Blazerriem
2. Aandrijfpoelie

2. Monteer de kap van de blazerriem over de blazerriem en bevestig de kap van de blazerriem met de knop (Figuur 48).



Figuur 48

1. Knop
2. Riemkap

18

De afvoerbuizen monteren

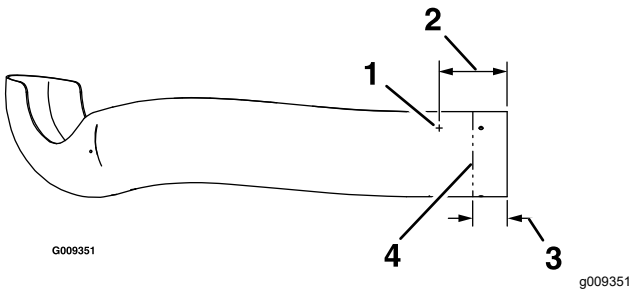
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Bovenste buis
1	Onderste buis
3	Bout (nr. 10 x ¾")
3	Borgmoer (nr. 10)
3	Ring (7/32")

Procedure

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersposition verlaat.
3. Breng het maaidek omlaag naar de laagste maaihoogtestand.
4. Verwijder de graszakken om de buis onder de kap te kunnen zien.
5. Kort de bovenste buis als volgt in:
   A. Zoek de 3 gaten in de bovenste buis. Meet 152 mm vanaf het uiteinde van de buis en

markeer de locatie in alle 3 zones (Figuur 49).



Figuur 49

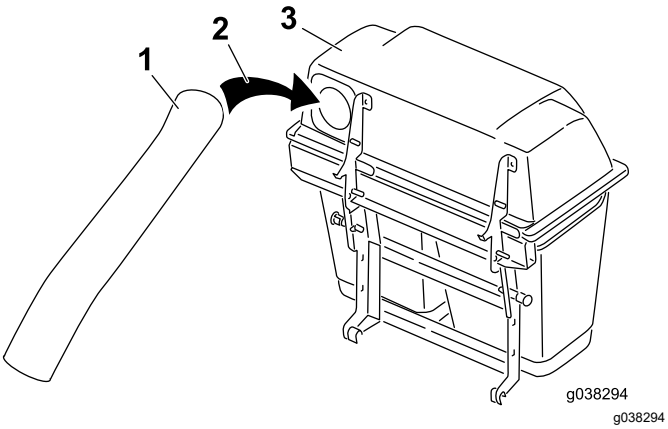
1. Nieuwe plaats van het gat
2. Meet 152 mm.
3. Meet op 3 locaties – 76 tot 89 mm.
4. Snijd de buis hier.

B. Boor 3 gaten (4,8 mm) zoals getoond in Figuur 49.

C. Meet op 3 plaatsen 76 tot 89 mm vanaf het uiteinde van de buis, maak de markeringen en breng afplakband aan rond de buis als richtsnoer (Figuur 49).

D. Snij de buis voorzichtig door en gooi het uiteinde weg.

6. Steek de bovenste buis in de opening van de grasvanger en trek deze terug zodat de hopperafdichting naar buiten steekt (Figuur 50).

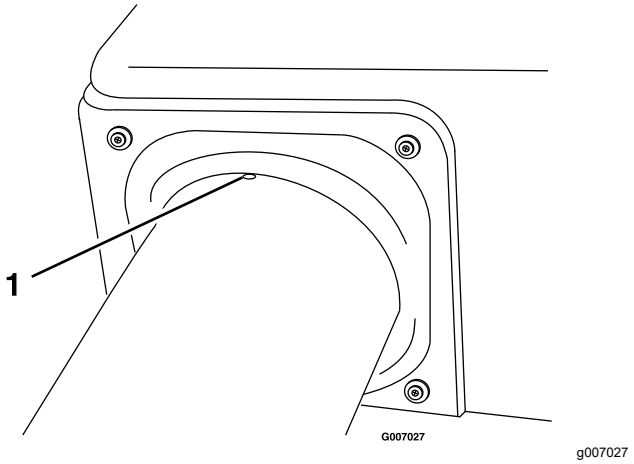


Figuur 50

1. Bovenste buis
2. Opening van grasvanger
3. Kap van grasvanger

7. Plaats het kuiltje in de bovenste buis precies in het midden tussen de schroeven en bevestig de hopperafdichting aan de hopper (Figuur 51).

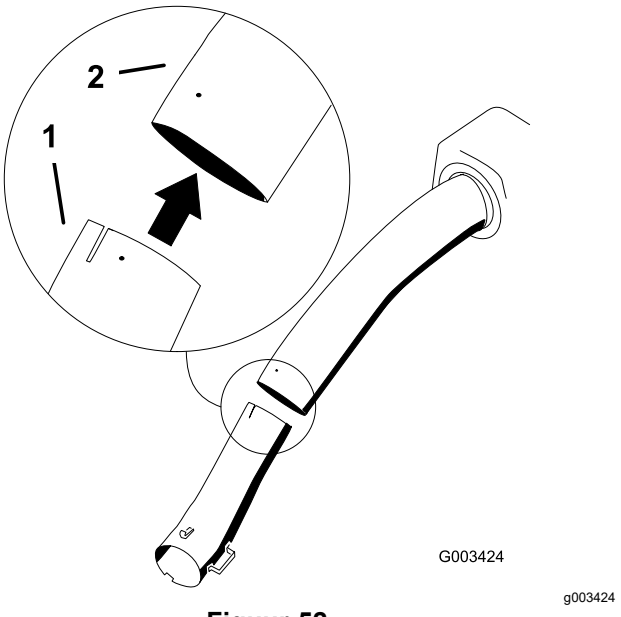
Opmerking: De hopperafdichting moet uit de kap van de grasvanger steken.



Figuur 51

1. Kuiltje

8. Plaats de onderste buis in de bovenste buis (Figuur 52).

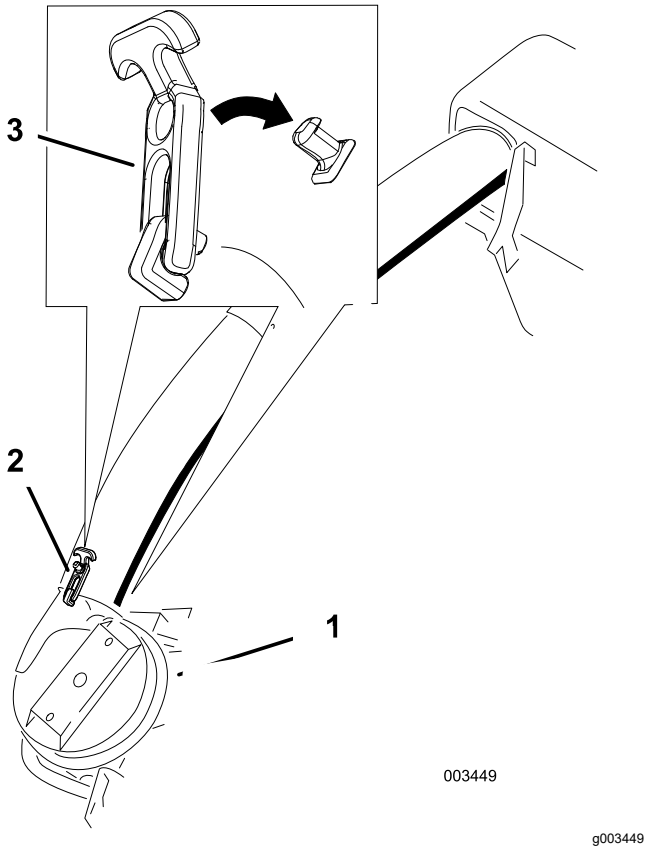


Figuur 52

1. Onderste buis
2. Bovenste buis

9. Schuif de onderste buis op de blazerbehuizing en vergrendel ze aan elkaar (Figuur 53).

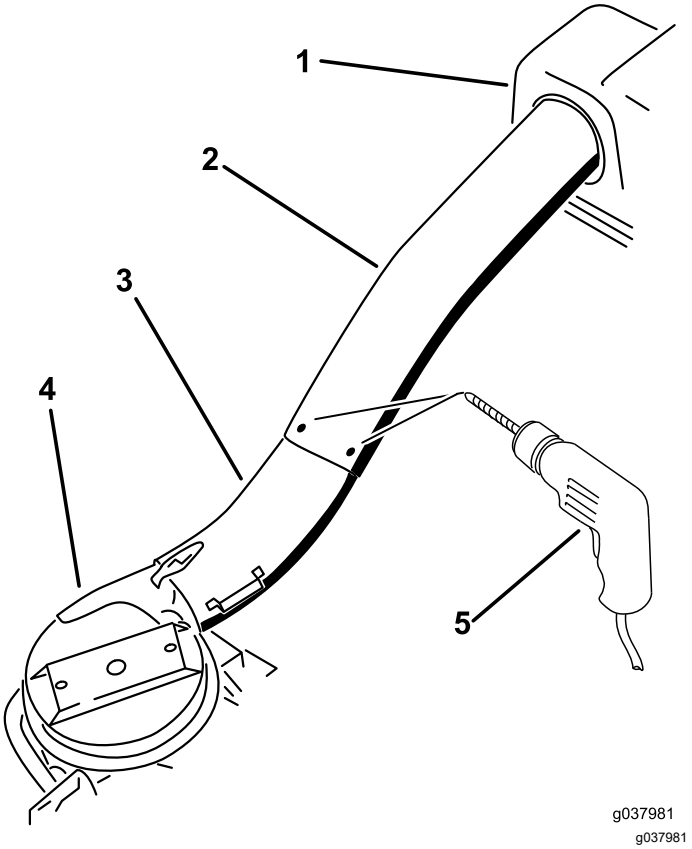
Opmerking: Er bevinden zich vergrendelingen aan de bovenzijde en aan de onderzijde van de blazerbehuizing.



Figuur 53

1. Blazer
2. Onderste buis
3. Vergrendeling (dubbele grasvanger afgebeeld)

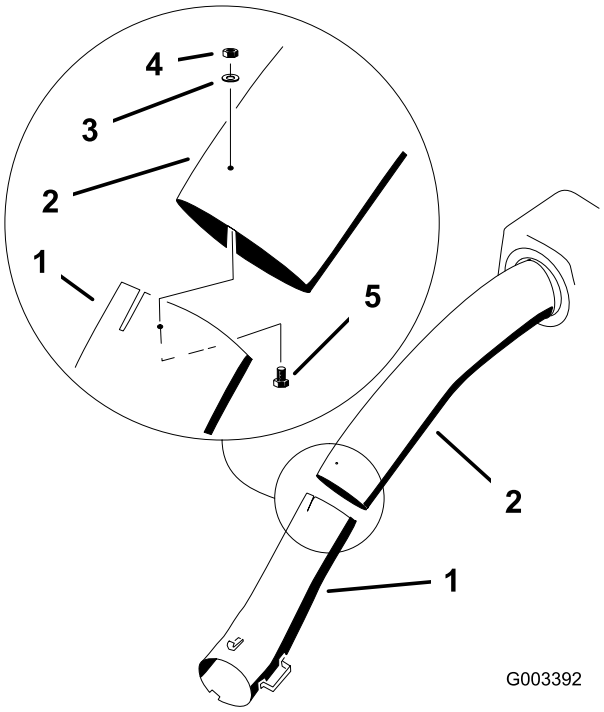
10. Zorg ervoor dat het maaidek zich in de laagste maaihoogtestand bevindt.
11. Controleer of het kuiltje in Figuur 51 nog op zijn plaats zit.
12. Gebruik de 3 openingen of afdrukken in de bovenste buis als sjabloon en boor 3 openingen (7/32") op de plaats waar de bovenste en onderste buis samenkomen (Figuur 54).



Figuur 54

1. Kap van grasvanger
2. Bovenste buis
3. Onderste buis
4. Blazer
5. Boor openingen van 7/32"

13. Verwijder de onderste buis van de blazerbehuizing.
14. Bevestig de bovenste en onderste buis met bouten (nr. 10 x ¾"), platte ringen en borgmoeren zoals afgebeeld in Figuur 55.



Figuur 55

1. Onderste buis
2. Bovenste buis
3. Platte ring (7/32")
4. Borgmoer (nr. 10)
5. Bout (nr. 10 x ¾")

15. Monteer de onderste buis op de blazerbehuizing en maak vast met de vergrendelingen.

19

De parkeerrem afstellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld. Raadpleeg uw *Gebruikershandleiding* voor de juiste procedure.

20

De bandenspanning controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

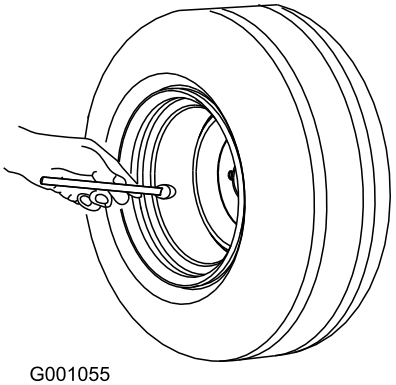
Pas de bandenspanning aan op het extra gewicht.

Opmerking: Dit geldt niet voor semipneumatische banden.

Controleer de bandenspanning in de voorste zwenkwielen en achterwielen en pas deze indien nodig aan (Figuur 56).

Spanning in de achterbanden: 1,38 bar

Spanning in de voorste zwenkwielen: 1,72 bar



Figuur 56

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- **Zorg ervoor dat u bekend bent met alle gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies in de *Gebruikershandleiding* voor de maaimachine voordat u dit werktuig gaat gebruiken.**
- **Verwijder nooit de afvoerbuis, zakken, het bovenstuk van de grasvanger of het uitwerpkanaal terwijl de motor loopt.**
- **Zet altijd de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u een verstopping uit het vangsysteem verwijdert.**
- **Verricht nooit onderhouds- of reparatiewerkzaamheden terwijl de motor loopt.**

⚠ WAARSCHUWING

Zonder aangebrachte grasgeleider, buizen of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking komen met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Monteer altijd de grasgeleiders als u het grasvangsysteem verwijdert en als u overschakelt op zijafvoer.**
- **Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen. De grasgeleider voert maaisel af naar het gazon.**
- **Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.**
- **Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje naar de stand Uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie(s).**
- **Zet de motor uit voordat u de afvoertunnel ontstopt.**

Graszakken leegmaken

⚠ WAARSCHUWING

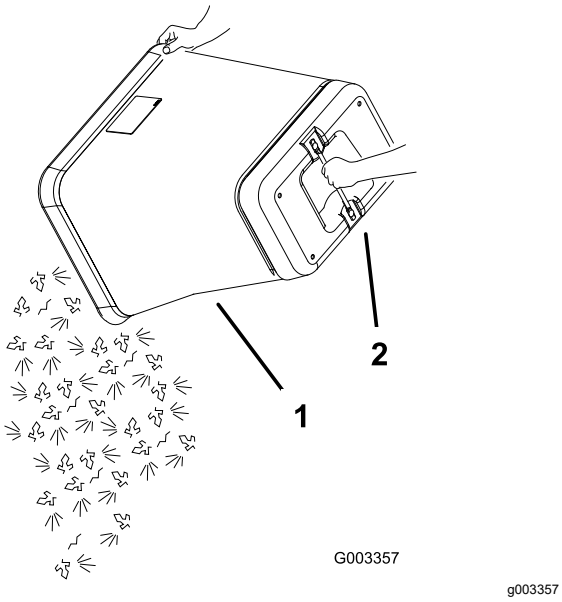
Afval zoals bladeren, gras of struiken kunnen vlam vatten. Brand in het motorgedeelte kan letsel en materiële schade veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat er zich geen vuil rond de motor en de geluiddemper verzamelt.**
- **Pas op dat er bij het openen van de klep van de grasvanger geen afval op de motor en de geluiddemper valt.**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de machine stalt.**

De graszakken kunnen zwaar worden als ze vol zijn. Ga voorzichtig te werk als u een volle graszak optilt of leegmaakt.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de messchakelaar uit.
2. Zet de rijhendels naar buiten in de vergrendelde neutraalstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje, stel de parkeerrem in werking en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

3. Koppel de vergrendeling van de grasvanger los.
4. Open de kap van de grasvanger.
5. Druk het maaisel in de graszakken samen. Til de graszak met beide handen omhoog en haak deze los van de beugel.
6. Pak de handgreep aan de onderzijde van de graszak vast en kantel de graszak om deze te legen (Figuur 57).



Figuur 57

1. Graszak
2. Handgreep onderzijde

7. Steek het lipje van de graszak in de inkeping in het frame van de grasvanger.
8. Breng de kap omlaag over de graszakken.
9. Vergrendel de kap van de grasvanger.

Verstoppingen verwijderen uit de grasvanger

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het gebruik van de grasvanger draait de blazer en deze kan uw handen of vingers verwonden of amputeren.

- **Zet de motor af en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de blazer instelt, reinigt, repareert of inspecteert. Verwijder het sleuteltje.**
- **Gebruik een stok of een gelijkaardig voorwerp in plaats van uw handen om een verstopping uit de blazer of slang te verwijderen.**
- **Houd uw gezicht, handen, voeten, andere lichaamsdelen en kleding uit de buurt van verborgen, bewegende of draaiende onderdelen.**

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de aftakas uit.
2. Beweeg de rijhendels naar buiten in de vergrendelde neutraalstand, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje, stel de parkeerrem in werking en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Controleer de grasvangerken en maak deze leeg als ze vol zijn.
4. Verwijder de afvoerbuis en het uitwerpkanaal van het bovenstuk van de grasvanger en het maaidek. Verwijder voorzichtig met een stok of een soortgelijk voorwerp de verstopping uit het maaidek, de afvoerbuis, het uitwerpkanaal en het bovenstuk van de grasvanger.
5. Nadat u de verstopping hebt verwijderd, monteert u het complete vangsysteem en gaat u verder met maaien.

De grasvanger verwijderen

⚠ VOORZICHTIG

Als u de voorgewichten van de grasvanger niet verwijdert en de machine zonder grasvanger gebruikt, kan de machine minder stabiel worden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

- **Haal altijd de voorgewichten weg als u de grasvanger verwijdert.**
- **Gebruik de maaimachine nooit zonder grasvanger als de voorgewichten nog op de machine zitten.**

U kunt de grasvanger verwijderen door de installatieprocedures voor alle betreffende sets in omgekeerde volgorde uit te voeren. Als er gewichten zijn gemonteerd, moet u ook de voorgewichten verwijderen als u de grasvanger verwijdert.

Opmerking: De keerplaat hoeft uitsluitend te worden verwijderd als een mulch-set wordt gemonteerd.

De machine transporteren

Laat geen gras of vuil in de grasvanger achter terwijl u de machine vervoert.

⚠ GEVAAR

Vervoeren van de machine met gras of vuil in de grasvanger kan schade aan de machine veroorzaken.

Laat geen gras of vuil in de grasvanger achter terwijl u de machine vervoert.

Tips voor bediening en gebruik

Tips voor het opvangen

Rekening houden met de afmetingen van de machine

Denk eraan dat de machine langer en breder is als dit werktuig is gemonteerd. Als u een te scherpe bocht maakt in een besloten ruimte, kunt u de grasvanger beschadigen.

Trimmen

U moet altijd trimmen met de linkerkant van het maaidek. Trim nooit met de rechterkant van het maaidek omdat u dan het uitwerpkanaal van de grasvanger en de afvoerbuis kunt beschadigen.

Maaihoogte

Zorg ervoor dat de maaihoogte van het maaidek niet te laag is, want hoog gras rond het maaidek kan verhinderen dat er lucht onder het maaidek komt en in het vangsysteem stroomt. Als er niet voldoende lucht onder het maaidek komt, zal het vangsysteem verstopt raken.

Maaifrequentie

U moet het gras veelvuldig maaien, vooral als het snel groeit. U moet het gras twee keer maaien als het te lang wordt.

Maaitechniek

Om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven, moet u het gras maaien in banen die elkaar enigszins overlappen. Dit vermindert de belasting van de motor en beperkt het risico dat het uitwerpkanaal en de afvoerbuis verstopt raken.

Vangsnelheid

Meestal zult u de grasvanger gebruiken met de gashendel van de maaimachine op SNEL en zult u met een normale snelheid rijden. Maar in buitengewoon droge en stoffige omstandigheden zult u wellicht het motortoerental enigszins willen verminderen en de rijsnelheid van de machine verhogen. Het grasvangsysteem kan verstopt raken als u te snel rijdt en het motortoerental te laag is. Op heuvelachtig terrein kan het noodzakelijk zijn de rijsnelheid van de maaimachine te verminderen. Hierdoor handhaaft u het motortoerental en blijft het vangsysteem efficiënt werken. Maai heuvelafwaarts als dit mogelijk is.

⚠ VOORZICHTIG

Als de grasvanger vol raakt, komt er extra gewicht op de achterkant van de machine. Als u de machine plotseling stopt of start op een heuvel, kunt u de beheersing over het stuur verliezen of de machine kan kantelen.

- **U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling. Start de machine nooit hellingopwaarts.**
- **Als u de machine stopt terwijl u hellingopwaarts rijdt, moet u de aftakas uitschakelen. Rij dan langzaam hellingafwaarts.**
- **Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid op hellingen.**
- **Gebruik de maaimachine nooit zonder grasvanger als de voorgewichten nog op de machine zitten.**

Lang gras opvangen

Extreem lang gras is zwaar en wordt mogelijk niet volledig de graszakken in geblazen. Als dit gebeurt, kunnen de afvoerbuis en het uitwerpkanaal verstopt raken. Om verstopping van het vangsysteem te voorkomen, moet u het gras bij een hoge maaistand maaien; vervolgens zet u het maaidek lager in de normale maaistand en kunt u de grasvanger weer gebruiken.

Nat gras opvangen

Wij adviseren u het gras altijd te maaien als het droog is, omdat het gazon dan een keurig uiterlijk krijgt. Als u nat gras maait, moet u de conventionele zijafvoer van het maaidek gebruiken. Als het maaisel een paar uur later droog is, monteert u de complete grasvanger en zuigt u het maaisel op.

Tekenen van verstopping

Als u het gras opvangt, zal normaliter een geringe hoeveelheid maaisel worden uitgeblazen aan de voorzijde van het maaidek. Indien er een buitensporige hoeveelheid maaisel wordt uitgeblazen, duidt dit erop dat de zakken vol zijn of dat het systeem is verstopt.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• De riem van de blazer inspecteren. • De grasvanger controleren.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• De grasvanger controleren
Bij elk gebruik of dagelijks	• Reinig het scherm van de kap. • Reinig de grasvanger.
Om de 25 bedrijfsuren	• De riem van de blazer inspecteren.
Om de 50 bedrijfsuren	• De arm van de spanpoelie smeren (uitsluitend voor blazermodellen 78483 tot 78488).
Om de 100 bedrijfsuren	• De grasvanger controleren.
Vóór de stalling	• De grasvanger controleren

⚠ WAARSCHUWING

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

⚠ WAARSCHUWING

Motoren kunnen tijdens het gebruik heet worden. Aanraking met hete oppervlakken kan brandwonden veroorzaken.

Laat motoren en vooral de geluiddemper afkoelen voordat u ze aanraakt.

⚠ WAARSCHUWING

Afval zoals bladeren, gras of struiken kunnen vlam vatten. Brand in het motorgedeelte kan letsel en materiële schade veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat er zich geen vuil rond de motor en de geluiddemper verzamelt.**
- **Pas op dat er bij het openen van de klep van de grasvanger geen afval op de motor en de geluiddemper valt.**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de machine stalt.**

Het scherm van de kap reinigen.

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

De schermen moeten voor elk gebruik worden gereinigd.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de messchakelaar uit, stel de parkeerrem in werking en zet de rijhendels naar buiten in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Open de kap van de grasvanger.
5. Verwijder het vuil van het scherm.

6. Sluit de kap van de grasvanger.

De grasvanger controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 10 bedrijfsuren

Vóór de stalling

Controleer de grasvanger na de eerste 10 bedrijfsuren en daarna elke maand.

1. Inspecteer het uitwerpkanaal, de afvoerbuis en het bovenstuk van de grasvanger. Vervang deze onderdelen als zij gebarsten of gebroken zijn.
2. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
3. Controleer alle bevestigingen en vergrendelingen; vervang deze als zij ontbreken of beschadigd zijn.
4. Controleer de graszakken op slijtage.

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder of omstanders kunnen ernstig letsel oplopen als gevolg van rondvliegende brokstukken of uitgeworpen voorwerpen uit gescheurde, beschadigde of versleten graszakken.

- **Controleer de graszakken op gaten, scheuren, slijtage en andere beschadigingen.**
- **U mag de graszakken niet wassen.**
- **Als de zak is versleten, moet u een nieuwe graszak plaatsen die verkrijgbaar is bij de fabrikant van deze grasvanger.**

Grasvanger en graszakken reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

De grasvanger moet dagelijks worden gereinigd.

1. Reinig de binnenzijde en buitenzijde van de kap van de grasvanger, de zakken, de buis en de onderzijde van het maaidek. Gebruik een mild reinigingsmiddel voor auto's om vuil te verwijderen.
2. Let erop dat u aangekoekt gras van alle onderdelen verwijdert.
3. Laat alle onderdelen na het reinigen goed drogen.

Opmerking: Nadat alle onderdelen gemonteerd zijn, kunt u de machine starten en ongeveer 1 minuut laten lopen om de machine sneller te laten drogen.

De riem van de blazer inspecteren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

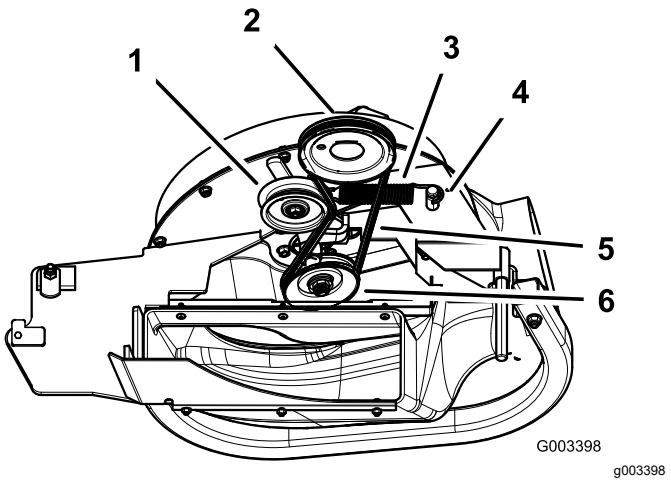
Om de 25 bedrijfsuren

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Riem van blazer vervangen

Blazermodellen 78483 tot 78488

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de messchakelaar uit, stel de parkeerrem in werking en zet de rijhendels naar buiten in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Trek aan de veerbelaste spanpoelie om de riemspanning te verminderen (Figuur 58).

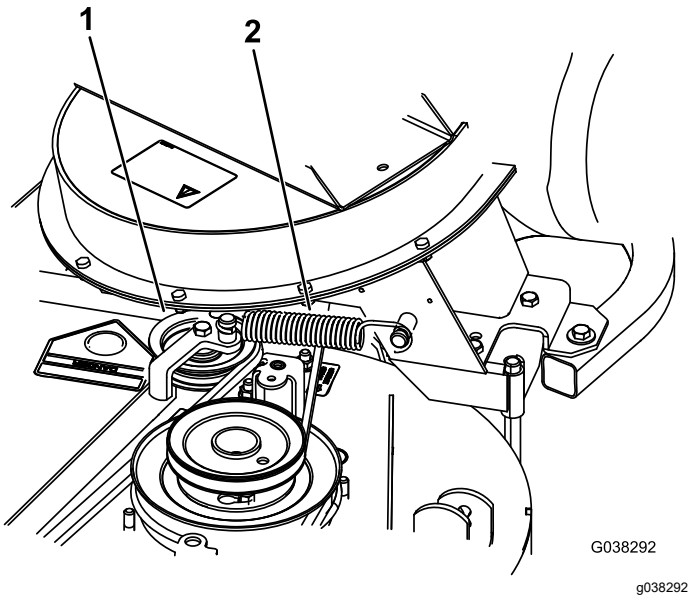


Figuur 58

1. Spanpoelie
2. Poelie van het maaidek
3. Veer
4. Veerpen
5. Riem
6. Poelie van blazer

5. Verwijder de bestaande blazerriem.
6. Leg de nieuwe riem rond de poelie van de blazer (Figuur 58).

7. Bevestig de veer zoals wordt getoond in Figuur 59.



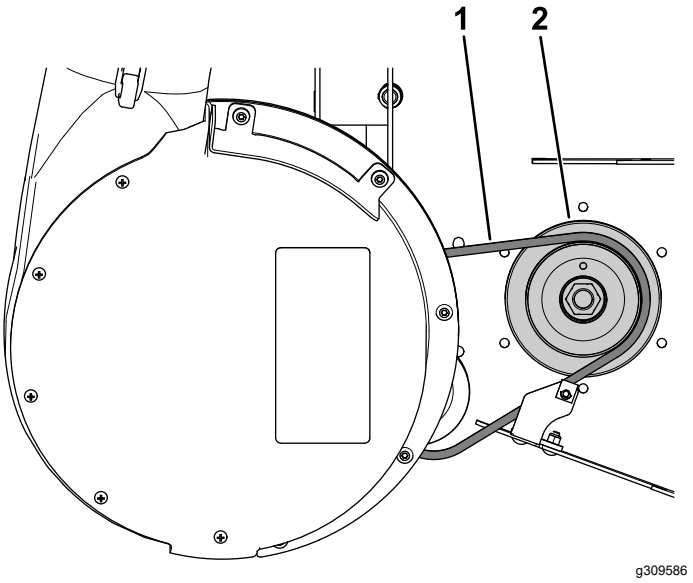
Figuur 59

1. Veerbelaste spanpoelie
2. Veer

8. Monteer de riem op de veerbelaste spanpoelie (Figuur 59).

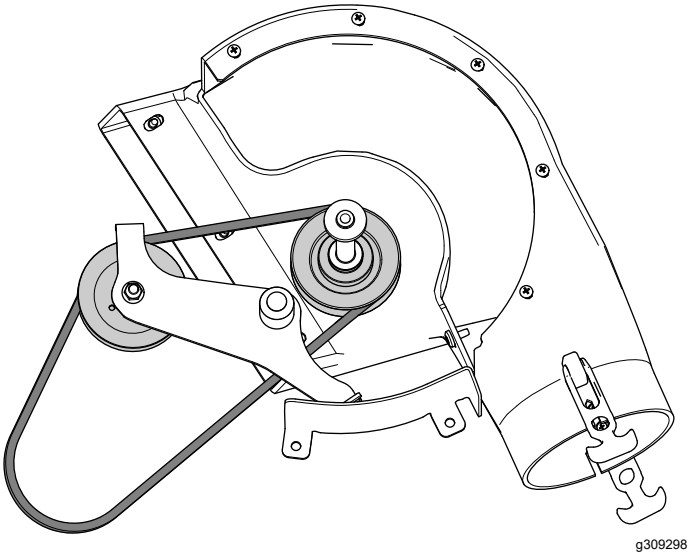
Blazermodellen 78401 tot 78406

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de messchakelaar uit, stel de parkeerrem in werking en zet de rijhendels naar buiten in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Trek aan de veerbelaste spanpoelie om de riemspanning te verminderen.
5. Verwijder de bestaande blazerriem (Figuur 60 en Figuur 61).



Figuur 60

1. Blazerriem
2. Aandrijfpoelie



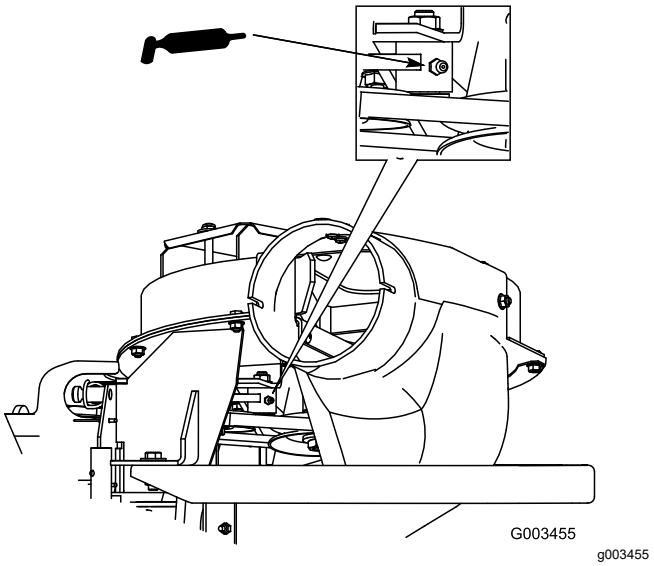
Figuur 61

6. Leg de nieuwe riem rond de poelie van de blazer; zie 17 De blazerriem, de veer en de kap van de blazerriem monteren (bladz. 23).

De arm van de spanpoelie smeren voor blazermodellen 78483 tot 78488

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

Smeer de arm van de spanpoelie (Figuur 62) om de 50 bedrijfsuren.



Figuur 62

De grasvanger controleren.

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Na de eerste 8 bedrijfsuren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de messchakelaar uit, stel de parkeerrem in werking en zet de rijhendels naar buiten in de VERGRENDELDE NEUTRAALSTAND.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Controleer de bovenste buis, onderste buis, de kap van de grasvanger en de blazer. Vervang deze onderdelen als zij gebarsten of gebroken zijn.
5. Controleer de graszakken, het frame van de grasvanger en het scherm. Vervang onderdelen die gebarsten of gebroken zijn.
6. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.

De maaimessen controleren

1. Controleer de maaimessen regelmatig, en altijd als het mes een vreemd voorwerp heeft geraakt.
2. Als de messen sterk zijn versleten of beschadigd, moet u nieuwe messen monteren. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de maaimachine voor het volledige onderhoud van de messen.

Maaimessen kiezen

Bij de meeste maaiomstandigheden zorgen de normale High Lift maaimessen voor de beste prestaties van de grasvanger.

Het Toro Atomic-mes wordt aanbevolen voor het opvangen van bladeren in droge omstandigheden. Als het droog en stoffig is, verminderen Medium Lift of Low Lift maaimessen de hoeveelheid stof en aarde die wordt rondgeblazen, terwijl de luchtstroom voldoende blijft voor de goede werking van de grasvanger.

Neem contact op met een erkende servicedealer voor informatie over de juiste messen in verschillende maaiomstandigheden.

Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de machine voor meer informatie over het monteren van de messen.

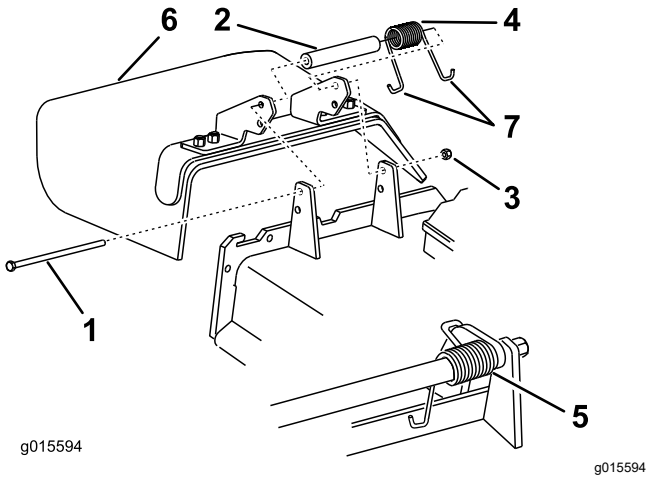
Grasgeleider vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Als de uitworpopening niet afgedekt is, kan de machine voorwerpen uitwerpen naar u of naar omstanders; dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

- **Gebruik de de machine nooit zonder dat de grasgeleider, een mulchplaat of een grasopvangsysteem is gemonteerd.**
- **Controleer of de grasgeleider omlaag staat.**

1. Plaats één uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek en het andere uiteinde op de grasgeleider (Figuur 63).



Figuur 63

1. Bout
2. Afstandsstuk
3. Borgmoer
4. Veer
5. Gemonteerde veer
6. Grasgeleider
7. Uiteinde van veer

2. Verwijder de bout en de moer om de grasgeleider aan het maaidek te bevestigen (Figuur 63).
3. Plaats het **J**-vormige haakuiteinde van de veer om de grasgeleider (Figuur 63).

Belangrijk: **De grasgeleider moet volledig omlaag kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.**

Stalling

1. Maak de grasvanger leeg; zie Graszakken leegmaken (bladz. 28).
2. Controleer het grasvangerwerktuig op schade.
3. Zorg ervoor dat de graszakken leeg en volkomen droog zijn.
4. Controleer de riem op slijtage en scheurtjes; zie De riem van de blazer inspecteren (bladz. 33).
5. De machine moet worden opgeslagen in een schone en droge ruimte, buiten het bereik van direct zonlicht. Als u de machine buiten moet opslaan, wordt u geadviseerd deze af te dekken met een weerbestendig dekzeil. Dit beschermt de kunststofonderdelen en verlengt de levensduur van de machine.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De poelie van de blazer of de poelie-eenheid is los. 4. De grasvangerriem is versleten. 5. De mes(sen) van de blazer zijn verbogen of niet in balans.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. Desbetreffende poelie vastzetten. 4. Plaats de riem terug. 5. Neem contact op met een erkende servicedealer.
Grasvanger levert minder goede prestaties.	1. Het motortoerental is te laag. 2. Het scherm in de kap van de grasvanger is verstopt. 3. De blazerriem zit los. 4. De blazer of buis is verstopt. 5. De graszakken zijn vol.	1. Het grasvangsysteem altijd op vol gas gebruiken. 2. Vuil, bladeren of maaisel van het scherm verwijderen. 3. Vervang de riem. 4. Zoek en verhelp de verstopping. 5. Maak de graszakken leeg.
De blazer en buizen verstoppen te vaak.	1. Het motortoerental is te laag. 2. Het gras is te vochtig. 3. Het gras is te lang. 4. Het scherm in de kap is verstopt. 5. De rijsnelheid is te hoog. 6. De grasvangerriem is versleten.	1. Het grasvangsysteem altijd op vol gas gebruiken. 2. Gras maaien als het droog is. 3. Maai niet meer dan 51 tot 76 mm, of een derde van de grashoogte (welke van de twee het kleinst is). 4. Vuil, bladeren of maaisel van het scherm verwijderen. 5. Langzamer rijden met vol gas. 6. Plaats de riem terug.
Er blaast vuil uit de machine.	1. De graszakken zijn vol. 2. De rijsnelheid is te hoog. 3. Het maaidek staat niet horizontaal.	1. Maak de graszakken vaker leeg. 2. Langzamer rijden met vol gas. 3. Zie de gebruikershandleiding van de maaier voor informatie over het horizontaal stellen van het maaidek.
De rotor van de blazer kan niet vrij ronddraaien.	1. De blazer is verstopt. 2. De rotor is niet uitgelijnd.	1. Vuil, bladeren of maaisel van de rotor van de blazer verwijderen. 2. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Californië Proposition 65 Waarschuwingsinformatie

Wat betekent deze waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:

WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen – www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboorteafwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing “niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product ‘veilig’ of ‘onveilig’ is.” Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau ‘geen significant risico’ overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verhouden de Californische waarschuwingen zich tot de federale limieten?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom worden niet alle vergelijkbare producten van de waarschuwing voorzien?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.