

**TORO**<sup>®</sup>

**Wheel Horse<sup>®</sup>**

**Tondeuse autoportée 12-32 XLE**

**71300—200000001 et suivants**

**Manuel de l'utilisateur**



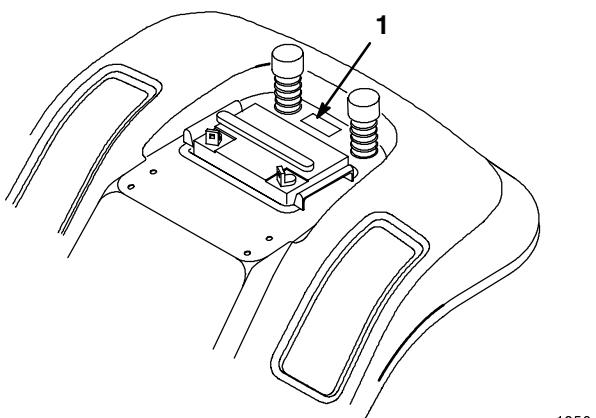
Français (F)

# Introduction

Merci pour votre achat d'un produit Toro.

Chez Toro, notre but à tous est que vous soyez entièrement satisfait de votre acquisition. N'hésitez donc pas à contacter votre concessionnaire agréé local qui tient à votre disposition un service d'entretien et de réparations, des pièces détachées et toute information qui pourrait vous être utile.

Chaque fois que vous contactez votre concessionnaire agréé, tenez à portée de main les numéros de modèle et de série du produit. Ces numéros aideront le concessionnaire ou le représentant du service après-vente à vous fournir des informations précises sur votre produit. Les numéros de modèle et de série de l'appareil sont indiqués sur une plaque dont l'emplacement est illustré ci-dessous.



1. Plaque de numéros de modèle et de série (sous le siège)

A titre de référence, notez les numéros de modèle et de série du produit dans l'espace ci-dessous.

<b>No de modèle:</b> _____
<b>No de série:</b> _____

Lisez attentivement ce manuel pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit. La lecture de ce manuel évitera à tout utilisateur d'endommager le produit ou de subir des blessures. Bien que Toro conçoive, fabrique et commercialise des produits sûrs, à la pointe de la technologie, vous avez la responsabilité de l'utiliser correctement et en toute sécurité. Vous êtes également tenu d'informer les autres utilisateurs sur les mesures de sécurité à prendre avec la machine.

Les mises en garde de ce manuel soulignent les dangers potentiels et contiennent des messages de sécurité destinés à éviter des blessures qui peuvent être graves, voire mortelles. Les mises en garde sont intitulées **DANGER**, **ATTENTION** et **PRUDENCE**, selon le degré de danger. Quel que soit le niveau signalé, soyez toujours extrêmement prudent.

**DANGER** signale un danger sérieux, entraînant inévitablement des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

**ATTENTION** signale un danger pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

**PRUDENCE** signale un danger pouvant entraîner des blessures légères ou modérées si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Deux autres termes sont également utilisés pour fournir des informations essentielles: "Important", pour attirer l'attention sur des informations mécaniques, et "Remarque", pour des informations d'ordre général méritant une attention particulière.

Pour déterminer les côtés droit et gauche de la machine, s'asseoir sur le siège en position normale de conduite.

# Table des matières

	Page		Page
Sécurité .....	2	Marche avant ou arrière .....	21
Consignes de sécurité pour les tondeuses autoportées à lames rotatives à axe vertical .....	2	Changement de vitesse .....	21
Consignes de sécurité .....	2	Arrêt de la machine .....	22
Sécurité des tondeuses autoportées Toro ..	5	Ejection latérale ou paillage de l'herbe ..	22
Niveau de pression acoustique .....	5	Montage de l'obturateur d'éjection .....	23
Niveau de puissance acoustique .....	5	Conseils pour la tonte .....	23
Niveau de vibrations .....	5	Entretien .....	25
Mesure de la pente .....	7	Fréquences d'entretien .....	25
Signification des pictogrammes .....	9	Graissage et lubrification .....	26
Signification des pictogrammes .....	10	Pression des pneus .....	26
Signification des pictogrammes .....	11	Frein .....	27
Essence et huile .....	12	Schéma de câblage .....	28
Essence recommandée .....	12	Fusibles .....	29
Utilisation d'un stabilisateur/ conditionneur .....	13	Phares .....	29
Remplissage du réservoir d'essence .....	14	Batterie .....	30
Contrôle du niveau d'huile du moteur .....	14	Bougie .....	33
Utilisation .....	15	Réservoir d'essence .....	34
Sécurité avant tout .....	15	Filtre à essence .....	34
Commandes .....	15	Filtre à air .....	35
Frein de stationnement .....	16	Huile moteur .....	36
Positionnement du siège .....	16	Lames .....	38
Phares .....	16	Dépose du plateau de coupe .....	39
Commande des lames (PdF) .....	17	Montage du plateau de coupe .....	42
Réglage de la hauteur de coupe .....	17	Courroie d'entraînement de la lame .....	43
Démarrage et arrêt du moteur .....	17	Mise à niveau transversale du plateau de coupe .....	44
Système de sécurité .....	19	Inclinaison avant/arrière de la lame .....	45
Travail en marche arrière .....	19	Lavage du carter de tondeuse .....	47
Contrôle du système de sécurité .....	20	Nettoyage et remisage .....	48
		Dépannage .....	50

# Sécurité

## Consignes de sécurité pour les tondeuses autoportées à lames rotatives à axe vertical

Cette machine est conforme aux normes européennes en vigueur au moment de sa fabrication. Elle peut cependant occasionner des accidents si elle est mal utilisée ou mal entretenue. Pour réduire les risques d'accident, respecter les consignes de sécurité qui suivent et toujours faire attention aux mises en garde signalées par un symbole de sécurité ▲ et la mention PRUDENCE, ATTENTION ou DANGER. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures et accidents parfois mortels.

## Consignes de sécurité

Les instructions qui suivent sont extraites de la norme EN 836:1997 du CEN.

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets. Toujours respecter toutes les mesures de sécurité pour éviter des blessures graves, voire mortelles.

### Apprentissage

- Lire attentivement les instructions. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation de l'équipement.
- Ne jamais laisser des enfants, ou des adultes n'ayant pas pris connaissance de ces instructions, utiliser la tondeuse. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'engin.
- Ne jamais tondre lorsque des personnes, et surtout des enfants, ou des animaux domestiques se trouvent à proximité.

- Ne jamais perdre de vue que l'utilisateur est responsable de tout accident ou dommage causé aux autres personnes et à leurs biens.
- Ne transporter personne.
- Tout utilisateur devrait demander et recevoir des conseils professionnels d'ordre pratique. Ces conseils doivent insister sur:
  - la nécessité de consacrer toute son attention à la conduite lorsqu'on utilise une tondeuse autoportée;
  - les risques de perte de contrôle d'une tondeuse autoportée sur une pente, lorsque la tondeuse glisse et que les freins ne sont d'aucun secours. La perte de contrôle est due le plus souvent à:
    - une mauvaise adhérence des roues;
    - une conduite trop rapide;
    - un freinage inadéquat;
    - un type de machine non adapté à la tâche;
    - l'ignorance de l'importance de la nature du terrain, surtout en pente;
    - un attelage incorrect ou une mauvaise répartition de la charge.

### Préliminaires

- Porter des pantalons et des chaussures solides. Ne pas tondre pieds nus ou en sandales.
- Inspecter soigneusement la zone à tondre, et retirer tout objet susceptible d'être projeté par la machine.
- ATTENTION - L'essence est extrêmement inflammable.

- Conserver l'essence dans un récipient spécialement conçu à cet effet.
- Toujours faire le plein à l'extérieur, et ne jamais fumer durant cette opération.
- Faire le plein avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence ou rajouter du carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud.
- Si l'on a renversé de l'essence, ne pas démarrer le moteur à cet endroit, mais éloigner la tondeuse et éviter toute source possible d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence soient entièrement dissipées.
- Refermer soigneusement tous les réservoirs et récipients contenant l'essence.
- Remplacer le pot d'échappement s'il est défectueux.
- Avant d'utiliser la tondeuse, toujours vérifier si les lames, boulons de lame et ensembles de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et les boulons usés ou endommagés par paires pour ne pas modifier l'équilibre.
- Attention, sur les machines à plusieurs lames, la rotation d'une lame peut entraîner le déplacement des autres lames.
- Ne pas utiliser la machine sur une pente de plus de:
  - 5° en déplacement transversal;
  - 10° en montée;
  - 15° en descente.
- Aucune pente n'est absolument sans danger. Le déplacement sur une pente herbeuse demande une attention particulière. Pour éviter que la machine ne se retourne:
  - ne pas s'arrêter ou démarrer brusquement en montant ou en descendant les pentes;
  - embrayer lentement, et toujours rester en prise, surtout en descente;
  - avancer à vitesse réduite sur les pentes et dans les tournants serrés;
  - faire attention aux irrégularités de terrain, obstacles, trous et autres dangers cachés;
  - ne jamais tondre perpendiculairement à la pente, sauf si la machine est spécialement conçue pour cela.
- Etre prudent lorsqu'on remorque des charges ou qu'on utilise un équipement lourd.
  - N'utiliser que des points d'attache de barre de remorquage agréés.
  - Ne prendre que des charges pouvant être contrôlées facilement.
  - Ne pas prendre de virages serrés. Etre prudent en marche arrière.
  - Utiliser des contrepoids ou lester les roues lorsque le mode d'emploi le recommande.
  - Se méfier de la circulation près des routes et pour traverser.
  - Arrêter la rotation des lames avant de traverser une surface non herbeuse.

## Utilisation

- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace clos où le monoxyde de carbone dangereux dégagé par l'échappement risque de s'accumuler.
- Ne tondre qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Avant de démarrer le moteur, débrayer l'entraînement des lames et mettre la transmission au point mort.

- Lorsqu'on utilise des accessoires, ne jamais diriger le sens de la décharge vers quiconque, et ne laisser personne s'approcher du véhicule en marche.
- Ne jamais utiliser une tondeuse dont les pièces de garde sont défectueuses, ou dont les protections de sécurité ne sont pas en place.
- Ne pas modifier le réglage du régulateur ni faire tourner le moteur trop vite, sous peine d'augmenter les risques d'accidents et blessures.
- Avant de quitter le poste de conduite:
  - débrayer la prise de force et descendre les accessoires;
  - passer au point mort et serrer le frein de stationnement;
  - couper le moteur et retirer la clé de contact.
- Débrayer les accessoires, couper le moteur et débrancher le(s) fil(s) de bougie ou retirer la clé de contact:
  - avant de dégager ou désobstruer l'éjecteur;
  - avant d'inspecter, nettoyer ou effectuer toute opération sur la tondeuse;
  - après avoir heurté un élément, vérifier si la tondeuse n'est pas endommagée et apporter les réparations éventuellement nécessaires avant de redémarrer et de poursuivre l'utilisation;
  - si la tondeuse se met à vibrer de manière anormale (vérifier immédiatement).
- Débrayer les accessoires lors du transport et lorsqu'on ne les utilise pas.
- Couper le moteur et débrayer les accessoires:
  - avant de rajouter de l'essence;
  - avant de retirer le sac de ramassage;
- avant de régler la hauteur de coupe, sauf si ce réglage peut se faire de la position de conduite.
- Réduire les gaz avant d'arrêter le moteur, et couper l'arrivée d'essence lorsqu'on a fini de tondre si la tondeuse est équipée d'un robinet d'essence.

## Entretien et remisage

- S'assurer que les écrous, boulons et vis soient toujours bien serrés pour être sûr de pouvoir utiliser la tondeuse sans danger.
- Ne jamais entreposer une tondeuse dont le réservoir contient de l'essence dans un bâtiment où les vapeurs risquent de rencontrer une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de rentrer la tondeuse dans un endroit clos.
- Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et l'endroit de stockage de l'essence de tout excès de graisse, des herbes et des feuilles.
- Vérifier fréquemment l'état et l'usure du bac de ramassage.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées pour éviter les accidents.
- La vidange du réservoir d'essence doit impérativement s'effectuer à l'extérieur.
- Attention, sur les machines à plusieurs lames, la rotation d'une lame peut entraîner le déplacement des autres lames.
- Pour garer la machine, la ranger ou la laisser sans surveillance, descendre l'unité de coupe sauf si l'on utilise un système de blocage mécanique positif.

## Sécurité des tondeuses autoportées Toro

Les consignes qui suivent concernent spécifiquement la sécurité des produits Toro, ou d'autres questions de sécurité importantes non incluses dans la norme CEN.

- N'utiliser que des accessoires agréés par Toro.  
L'utilisation d'accessoires non agréés peut annuler la garantie.

## Niveau de pression acoustique

Cette machine produit un niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A à l'oreille de l'utilisateur de 100 dB(A), déterminé sur base de mesures de machines identiques selon 84/538/CEE et ses amendements.

## Niveau de puissance acoustique

Cette machine produit un niveau de puissance acoustique de 100 Lwa, déterminé sur base de mesures de machines identiques conformément à la directive 84/538/CEE et ses amendements.

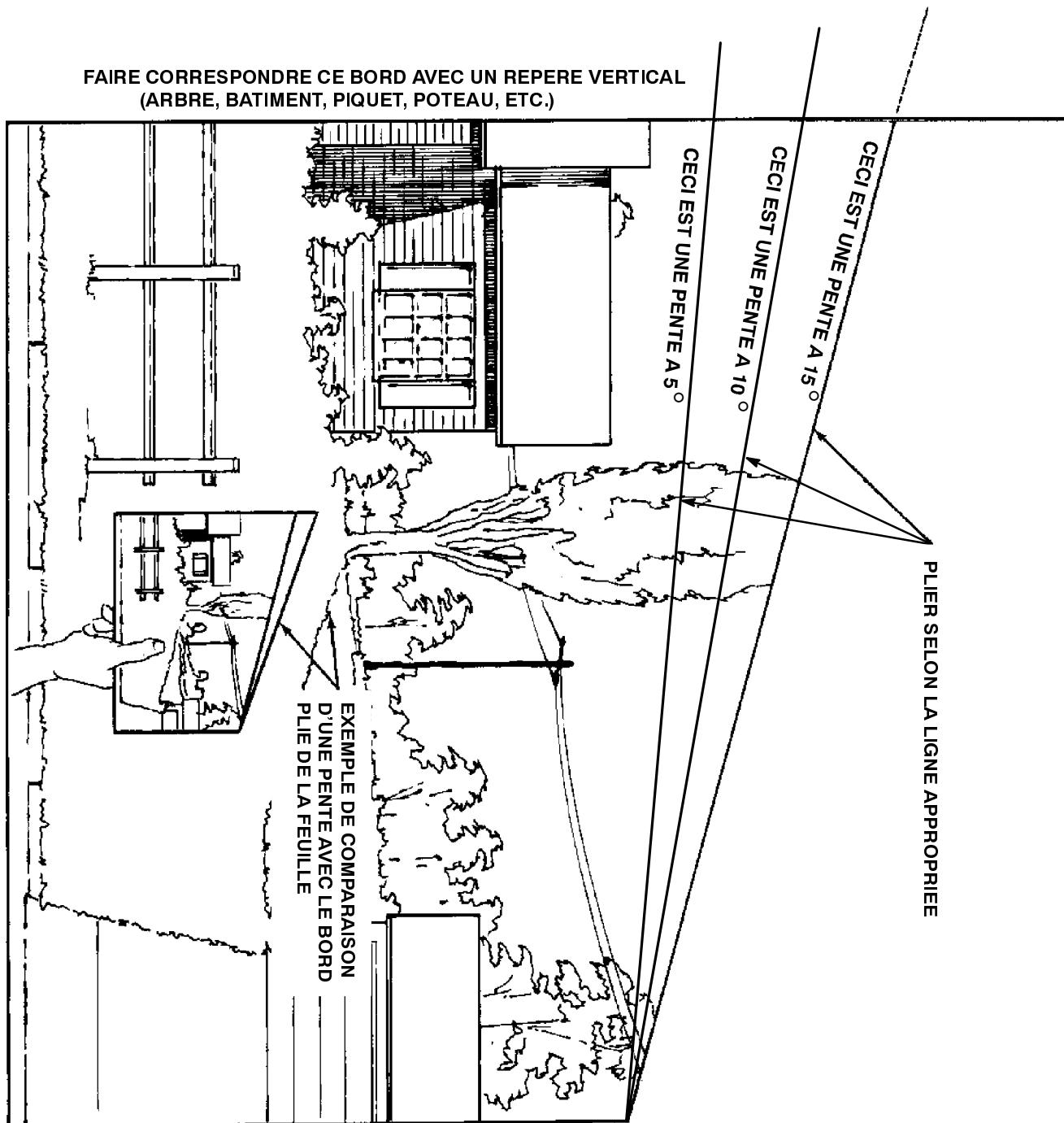
## Niveau de vibrations

Cette machine présente un niveau de vibrations maximum de  $5,39 \text{ m/s}^2$  pour les mains et les bras, et de  $0,27 \text{ m/s}^2$  pour le corps entier, déterminé sur base de mesures de machines identiques, selon EN 1033 et EN 1032.



## Mesure de la pente

Lire attentivement les consignes de sécurité des pages 2 à 8.



## *Sécurité*

---

## Signification des pictogrammes

Signal de danger



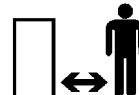
Sectionnement d'un membre - tondeuse en marche arrière



Signal de danger



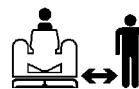
Rester à une distance suffisante de la machine



Lire le manuel d'instruction



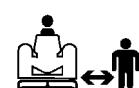
Rester à une distance suffisante de la tondeuse



Suivre la procédure d'entretien spécifiée dans le mode d'emploi



Tenir les enfants à une distance suffisante de la machine



Projection d'objets - risques pour tout le corps



Retournement, usage perpendiculaire à la pente



Projection d'objets - tondeuse rotative à montage latéral. Laisser le bouclier déflecteur en place



Retournement, usage en montée



Sectionnement de pieds ou doigts de pied par une lame en rotation



Retournement, usage en descente



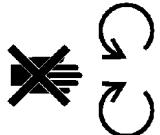
La lame en rotation peut couper les doigts des mains ou des pieds. Rester à distance tant que le moteur tourne



Structure de protection en cas de retournement (SPCR)



Ne pas ouvrir ou retirer les boucliers de protection quand le moteur tourne



Usage en marche arrière non autorisé si blocage de sécurité non désactivé à l'aide de la clé de sécurité



## Signification des pictogrammes

Lame de coupe -  
symbole de base



Lame de coupe -  
réglage de hauteur



Descente de l'unité de coupe



Relevage de l'unité de coupe



Coupure ou coincement du  
pied - tarière en rotation



Sectionnement de mains ou de doigts -  
pales de turbine



Rester à une distance suffisante  
de la déneigeuse



Rester à une distance suffisante  
de la déneigeuse



Les roues de l'unité de traction  
doivent être lestées de 45 kg  
si l'on utilise cet accessoire



Structure de protection en cas de  
retournement de la déneigeuse (SPCR)



Sectionnement des mains -  
fraises en rotation



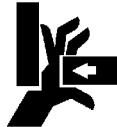
Sectionnement des pieds -  
fraises en rotation



Personne admise uniquement sur  
un siège de passager, à condition de  
ne pas gêner la vue du conducteur



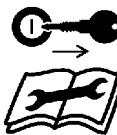
Ecrasement de doigts ou  
de mains - force appliquée  
latéralement



Energie sous tension -  
recul ou saut vers le haut



Couper le moteur et retirer  
la clé de contact avant  
tout entretien ou réparation



Sens de marche -  
 combiné



Bas

L

Haut

H

Marche arrière

R

Point mort

N

Première vitesse

1

Deuxième vitesse

2

Troisième vitesse et  
vitesses supérieures  
de marche avant

3

## Signification des pictogrammes

Rapide		Carburant	
Lent		Niveau de carburant	
Augmentation/réduction			
Marche/“On”		Volume vide	
Arrêt/“Off”		Volume plein	
Moteur		Etat de charge de la batterie	
Démarrage du moteur		Feux avant - feux de route	
Arrêt du moteur		Système de frein	
Starter		Frein de stationnement	
Température du moteur		Embrayage	
Pression d'huile du moteur		PdF (prise de force)	
Niveau d'huile du moteur		Engager	
Clé de sécurité		Désengager	
		Déverrouillé	
		Verrouillé	

# Essence et huile

## Essence recommandée

Utiliser de l'essence normale SANS PLOMB à usage automobile (indice d'octane minimum 85 à la pompe). A défaut de normale sans plomb, de l'essence normale avec plomb peut être utilisée à la rigueur.

**Important :** Ne jamais utiliser de méthanol, d'essence contenant du méthanol ou plus de 10% d'éthanol, sous peine d'endommager le système d'alimentation. Ne pas mélanger d'huile à l'essence.



### DANGER

#### DANGER POTENTIEL

- Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.

#### QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent brûler l'opérateur et les personnes se tenant à proximité et causer des dommages matériels.

#### COMMENT SE PROTEGER?

- Remplir le réservoir à l'extérieur, dans un endroit bien dégagé, en se servant d'un entonnoir, lorsque le moteur est froid. Essuyer toute essence répandue.
- Ne pas remplir le réservoir à ras bords. Le niveau d'essence doit se situer entre 6 et 13 mm (1/4-1/2") sous le goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre à l'essence de se dilater.
- Ne jamais fumer lorsqu'on manipule de l'essence et se tenir loin de toute flamme nue ou source d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs d'essence.
- Conserver l'essence dans un récipient homologué, hors de portée des enfants. Ne jamais faire de réserves d'essence supérieures à une consommation d'un mois.



## DANGER

### DANGER POTENTIEL

- Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.

### QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent brûler l'opérateur et les personnes se tenant à proximité et causer des dommages matériels.

### COMMENT SE PROTEGER?

- Toujours placer les bidons d'essence sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Ne pas remplir des bidons d'essence à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire, car la carpette intérieure ou le revêtement en matière plastique de la caisse risquent d'isoler le bidon et de freiner l'évacuation de l'électricité statique éventuellement produite.
- Si possible, décharger la machine du véhicule ou de la remorque et la poser avec les roues sur le sol avant de remplir le réservoir d'essence.
- Si non, laisser la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplir le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- En cas de remplissage à la pompe, maintenir tout le temps le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon, jusqu'à ce que le remplissage soit terminé.

## Utilisation d'un stabilisateur/conditionneur

Utiliser un additif stabilisateur/conditionneur dans la machine. Cette précaution:

- évite l'altération de l'essence lors d'un entreposage d'une durée inférieure ou égale à 90 jours (pour une durée supérieure, vider le réservoir);
- nettoie le moteur lorsqu'il tourne;
- évite la formation de dépôts gommeux dans le système d'alimentation, qui pourrait entraîner des problèmes de démarrage.

**Important :** Ne pas utiliser d'additifs contenant du méthanol ou de l'éthanol.

Ajouter à l'essence une quantité appropriée de stabilisateur/conditionneur.

**Remarque :** L'efficacité des stabilisateurs/conditionneurs est maximum lorsqu'on les ajoute à de l'essence fraîche. Pour réduire les risques de formation de dépôts visqueux dans le système d'alimentation, toujours utiliser un stabilisateur dans l'essence.

## **Remplissage du réservoir d'essence**

1. Couper le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Nettoyer le pourtour du bouchon du réservoir d'essence, et retirer le bouchon. A l'aide d'un entonnoir, verser de l'essence normale sans plomb dans le réservoir d'essence jusqu'à 6 à 13 mm (1/4-1/2") sous le bas du goulot de remplissage. L'espace qui reste doit rester vide pour permettre à l'essence de se dilater. Ne pas remplir complètement le réservoir.
3. Reboucher solidement le réservoir. Essuyer l'essence éventuellement répandue.

## **Contrôle du niveau d'huile du moteur**

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, vérifier le niveau d'huile dans le carter du moteur, voir Contrôle du niveau d'huile, page 37.

# Utilisation

## Sécurité avant tout

Lisez attentivement toutes les instructions de sécurité et la signification des pictogrammes du chapitre Sécurité. Ces informations peuvent vous aider à éviter des accidents à vous, à votre famille, à vos animaux ou aux personnes à proximité.

## Commandes

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, familiarisez-vous avec toutes les commandes (Fig. 1).

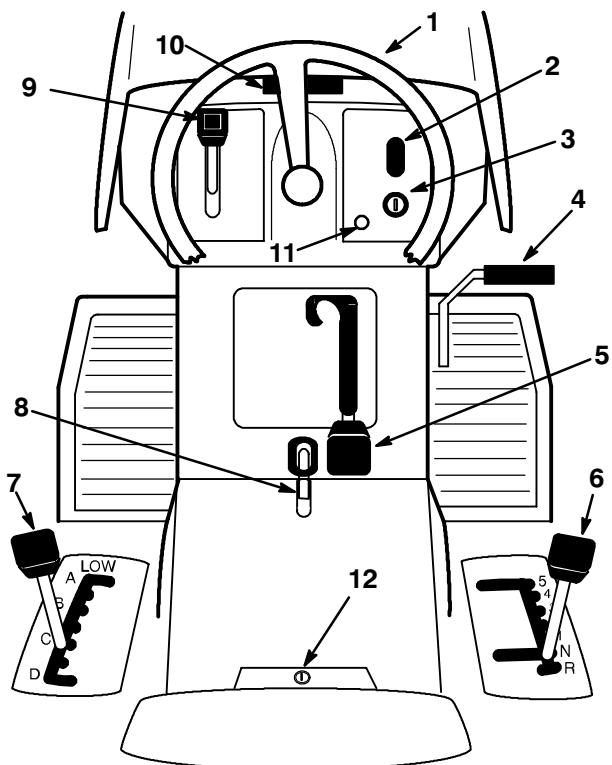


Figure 1

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Volant  | 8. Levier de frein de stationnement   |
| 2. Commande des phares (sur certains modèles)                | 9. Manette des gaz                    |
| 3. Commutateur d'allumage                                    | 10. Ouverture du capot                |
| 4. Pédale d'embrayage/frein                                  | 11. Témoin de tonte en marche arrière |
| 5. Commande des lames (PdF)                                  | 12. Commutateur de sécurité à clé     |
| 6. Changement de vitesse                                     |                                       |
| 7. Levier de hauteur de coupe (relevage du plateau de coupe) |                                       |

## Frein de stationnement

Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsqu'on arrête la machine ou qu'on la laisse un moment.

### Serrage du frein de stationnement

1. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein (Fig. 2) et la maintenir en position enfoncée.
2. Relever le levier de frein de stationnement (Fig. 2) et lâcher progressivement la pédale d'embrayage/frein. La pédale doit rester bloquée en position enfoncée.

### Desserrage du frein de stationnement

1. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein (Fig. 2). Le levier de frein de stationnement doit se déverrouiller.
2. Lâcher progressivement la pédale d'embrayage/frein.

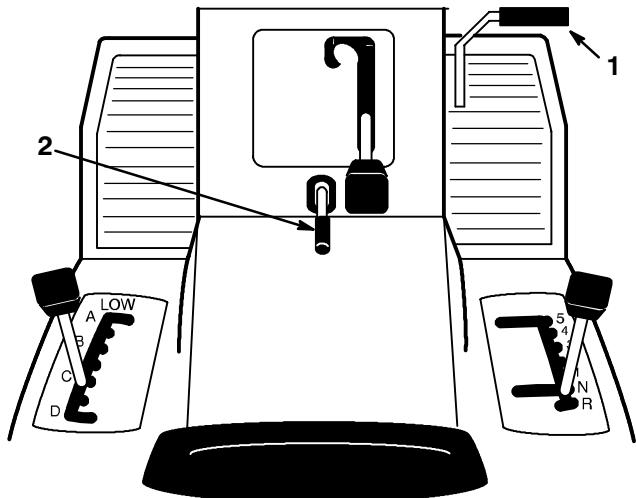


Figure 2

1. Pédale d'embrayage/frein      2. Levier de frein de stationnement

## Positionnement du siège

Le siège peut être avancé ou reculé. Placer le siège dans la position la plus confortable, offrant le meilleur contrôle pour la conduite.

1. Soulever le siège et desserrer le bouton de réglage (Fig. 3).
2. Déplacer le siège dans la position souhaitée et resserrer le bouton.

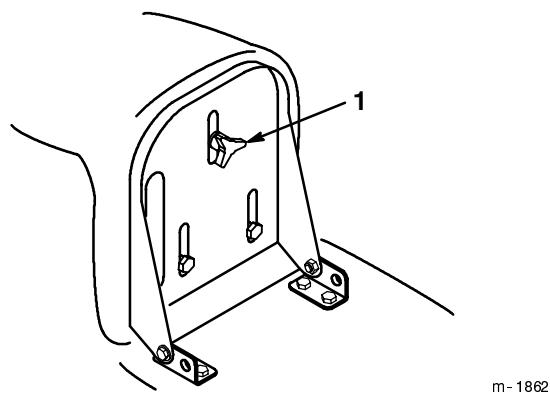


Figure 3

1. Bouton de réglage

## Phares

Des phares sont disponibles en option sur certains modèles. Ils sont commandés par un interrupteur marche/arrêt sur le tableau de bord (Fig. 1). Les phares ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne et que l'interrupteur est en position de marche.

## Commande des lames (PdF)

La commande des lames (PdF) commande l'embrayage et le débrayage de l'entraînement des lames.

### Embrayage des lames

1. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour arrêter le déplacement.
2. Mettre la commande de lame (PdF) en position embrayée (Fig. 4).

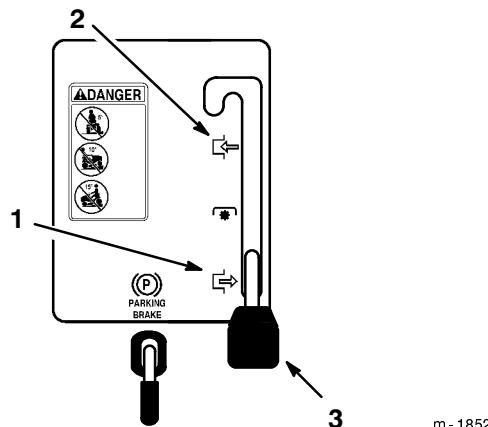


Figure 4

1. Débrayage
2. Embrayage
3. Commande des lames (PdF)

### Débrayage des lames

1. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour arrêter le déplacement.
2. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée (Fig. 4).

## Réglage de la hauteur de coupe

Le levier de hauteur de coupe s'utilise pour lever ou abaisser le plateau de coupe à la hauteur de coupe souhaitée.

1. La hauteur de coupe peut être réglée sur sept positions allant environ de 2,5 à 10 cm (1-4").
2. Tirer le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau de coupe) et le mettre dans la position souhaitée (Fig. 5).

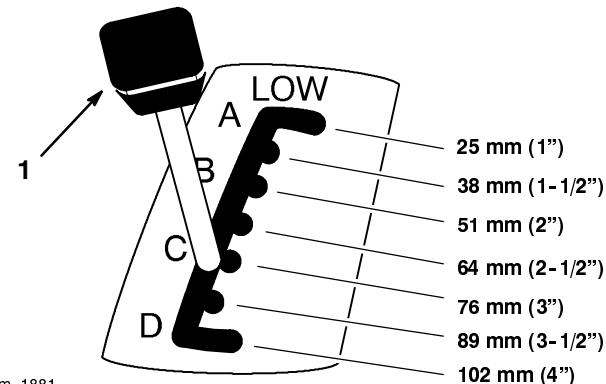


Figure 5

1. Levier de hauteur de coupe (relevage du plateau de coupe)

## Démarrage et arrêt du moteur

### Démarrage

1. S'asseoir sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement, voir Serrage du frein de stationnement, page 16.

**Remarque :** Le moteur ne peut pas démarrer tant que le frein de stationnement n'est pas engagé ou que la pédale d'embrayage/frein n'est pas enfoncée à fond.

3. Mettre le changement de vitesse au point mort (N) (Fig. 6).

4. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée (Fig. 7).

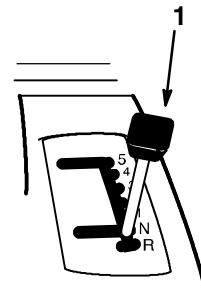
5. Mettre la manette des gaz en position "STARTER" (Fig. 8).

**Remarque :** Le point 5 peut ne pas être nécessaire si le moteur a déjà tourné et qu'il est chaud.

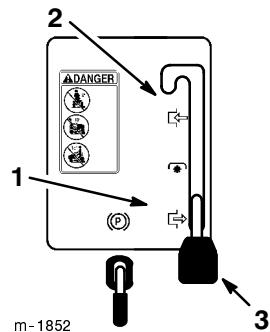
6. Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en position de démarrage ("START", Fig. 9), la maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre, puis la lâcher.

**Important :** Si le moteur n'a pas démarré après une sollicitation continue du démarreur durant 30 secondes, couper le contact en tournant la clé sur arrêt ("OFF") et laisser refroidir le moteur du démarreur, voir Dépannage, page 50.

7. Lorsque le moteur a démarré, amener lentement la manette des gaz en position "RAPIDE" (Fig. 8). Si le moteur hésite et fait mine de caler, ramener la manette en position "STARTER" durant quelques secondes, puis remettre la manette en position "RAPIDE". Répéter l'opération si nécessaire.



m-1893



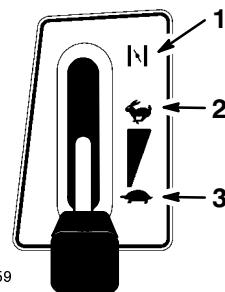
m-1852

**Figure 6**

1. Changement de vitesse

**Figure 7**

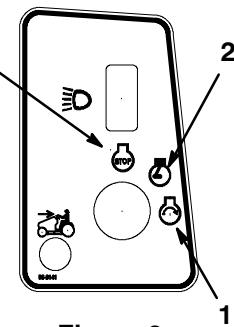
1. Débrayage
2. Embrayage
3. Commande des lames (PdF)



m-1859

**Figure 8**

1. Starter
2. Rapide
3. Lent



**Figure 9**

1. Démarrage
2. Marche
3. Arrêt

## Arrêt

1. Mettre la manette des gaz en position “LENT” (Fig. 8).
2. Tourner la clé de contact sur “ARRET” (Fig. 9).

**Remarque :** Si le moteur a travaillé dur ou s'il est très chaud, le laisser tourner au ralenti pendant une minute avant de tourner la clé de contact sur “ARRET”. Ceci aide le moteur à refroidir avant qu'on ne l'arrête. En cas d'urgence, on peut directement couper le moteur en tournant la clé de contact sur “ARRET”.

## Système de sécurité

### Principe du système de sécurité

Le système de sécurité est conçu pour empêcher le démarrage du moteur si:

- la pédale d'embrayage/frein n'est pas enfoncée;
- la commande de lame (prise de force/PdF) est en position embrayée.

Le système de sécurité est conçu pour couper le moteur si le conducteur quitte son siège alors que la pédale d'embrayage/frein n'est pas enfoncée ou que la lame est embrayée.

## Travail en marche arrière

Un système de sécurité empêche le fonctionnement de la prise de force (PdF) lorsque la tondeuse se déplace en marche arrière. Si l'on engage la marche arrière alors que la lame de tondeuse ou tout autre accessoire entraîné par la PdF est embrayé, le moteur s'arrête.

**Ne pas tondre en marche arrière à moins de ne vraiment pas pouvoir faire autrement.** Si l'on doit absolument tondre en marche arrière, ou utiliser

d'autres accessoires entraînés par la PdF (tels qu'une déneigeuse ou un cultivateur), le blocage de la PdF en marche arrière peut être temporairement désactivé.

Avant de désactiver la sécurité, s'assurer qu'il n'y a pas d'enfants dans la propriété où l'on utilise la tondeuse ou à proximité, et qu'il ne risque pas d'en arriver pendant que l'on utilise la tondeuse ou un autre accessoire. Se montrer particulièrement vigilant si l'on a choisi de désactiver la sécurité de travail en marche arrière, car le bruit du moteur de la tondeuse peut empêcher le conducteur de se rendre compte qu'un enfant ou un passant est entré dans le périmètre de travail.

Si l'on est certain de pouvoir tondre ou utiliser un accessoire en marche arrière sans danger, on peut désactiver le blocage de la PdF en marche arrière en actionnant le commutateur de sécurité à clé (Fig. 10) situé sur le socle du siège, du côté droit, juste sous le siège, après avoir embrayé la lame (PdF). Un voyant rouge (Fig. 11) s'allume sur le tableau de bord pour rappeler que la sécurité de blocage de PdF en marche arrière est désactivée. Lorsqu'on désactive la sécurité, elle reste dans cet état (la lame de tondeuse ou l'accessoire entraîné par la PdF fonctionnent lorsqu'on se déplace en marche arrière) et le voyant du tableau de bord reste allumé jusqu'à ce que l'on débraie la lame (PdF) ou qu'on coupe le moteur.

**Remarque :** Ne pas insérer la clé dans le commutateur de sécurité à moins de devoir absolument tondre ou utiliser un accessoire entraîné en marche arrière. Retirer également la clé de sécurité de la tondeuse avant de laisser une personne utiliser la tondeuse si elle n'est pas expérimentée et responsable, pour éviter toute possibilité de fonctionnement de la tondeuse en marche arrière alors que la lame de tondeuse ou un autre accessoire entraîné par la PdF est embrayé. Toujours retirer la clé de contact et la clé de sécurité et les mettre en lieu sûr hors de portée des enfants si on laisse la tondeuse sans surveillance.

## ! PRUDENCE

### DANGER POTENTIEL

- Un enfant ou un passant pourraient être heurtés par les lames en rotation d'une tondeuse autoportée se déplaçant en marche arrière.

### QUELS SONT LES RISQUES?

- Le contact de la lame peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

### COMMENT SE PROTEGER?

- Ne jamais tondre en marche arrière que s'il n'y a pas moyen de faire autrement.
- Toujours bien regarder derrière soi et vers le bas avant de faire marche arrière.
- N'utiliser la clé de sécurité que si l'on est certain qu'aucun enfant ou passant ne se trouvera dans la zone à tondre.
- Toujours retirer la clé de contact et la clé de sécurité et les mettre en lieu sûr, hors de portée des enfants ou de personnes non autorisées, si on laisse la tondeuse sans surveillance.

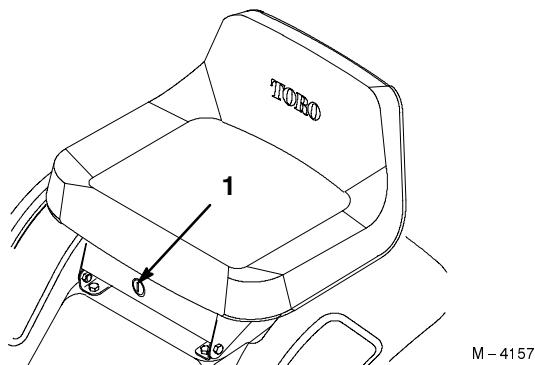


Figure 10

1. Commutateur de sécurité à clé

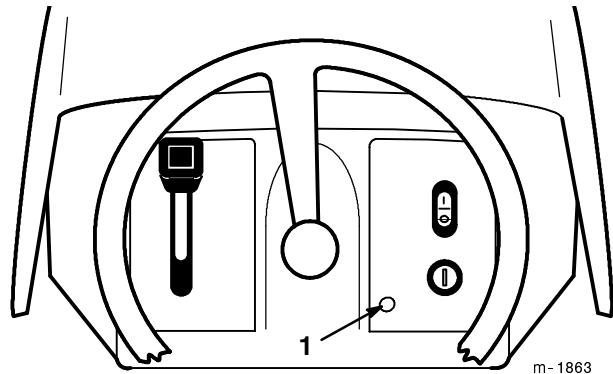


Figure 11

1. Témoin de travail en marche arrière

## Contrôle du système de sécurité

Contrôler le système de sécurité avant chaque séance d'utilisation de la machine. Si le système de sécurité ne fonctionne pas comme spécifié ci-dessous, le faire immédiatement réparer par un réparateur agréé. S'asseoir sur le siège et procéder aux contrôles suivants:

1. Mettre la pédale de traction au point mort (N), serrer le frein de stationnement et mettre la commande de lame (PdF) en position embrayée. Tourner ensuite la clé de contact en position "DEMARRAGE". Le démarreur ne doit pas fonctionner.
2. La pédale de traction étant au point mort (N), mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et desserrer le frein de stationnement. Tourner ensuite la clé de contact en position "DEMARRAGE". Le démarreur ne doit pas fonctionner.
3. La pédale de traction étant au point mort (N), serrer le frein de stationnement et mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée, puis mettre le moteur en marche. Lorsque le moteur tourne, desserrer le frein de stationnement et se lever légèrement du siège. Le moteur doit s'arrêter.

4. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort (N), et mettre le moteur en marche. Lorsque le moteur tourne, mettre la commande de lame (PdF) en position embrayée, enfoncer l'embrayage et mettre le changement de vitesse en marche arrière. Le moteur doit s'arrêter.
5. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort (N), et mettre le moteur en marche. Mettre la commande de lame (PdF) en position embrayée, puis actionner la clé de sécurité et la relâcher. Le témoin de sécurité doit s'allumer. Remettre la commande de lame (PdF) en position débrayée. Le témoin de sécurité doit s'éteindre.

## ! PRUDENCE

### DANGER POTENTIEL

- Si on lâche la pédale d'embrayage/frein trop rapidement lorsque le changement de vitesse est engagé, la tondeuse risque de se mettre brusquement en mouvement.

### QUELS SONT LES RISQUES?

- Un démarrage soudain peut vous faire perdre le contrôle de la tondeuse.

### COMMENT SE PROTEGER?

- Toujours relâcher lentement la pédale d'embrayage/frein lorsqu'on met la tondeuse en mouvement (en marche avant ou arrière).

## Marche avant ou arrière

La manette des gaz agit sur le régime du moteur, mesuré en tours/minute (tr/min).

Pour avancer ou reculer, enfoncer la pédale d'embrayage/frein et mettre le levier de changement de vitesse dans la vitesse souhaitée de marche avant ou arrière. Relâcher lentement la pédale pour que la tondeuse se mette en mouvement. Diriger la tondeuse à l'aide du volant.

**Remarque :** Pour reculer lorsque la PdF est embrayée, il est nécessaire de désactiver la sécurité marche arrière en actionnant le commutateur à clé situé sous le siège, à l'avant.

## Changement de vitesse

**Important :** Pour ne pas endommager la transmission, toujours enfoncer la pédale d'embrayage et frein avant de passer la marche arrière ou de la quitter.

Pour mettre la tondeuse en mouvement, toujours commencer par enfoncer la pédale d'embrayage/frein avant d'engager le levier dans la vitesse souhaitée. Quand la tondeuse avance, on peut changer de vitesse sans enfoncer la pédale d'embrayage/frein. Dans la plupart des situations, la tondeuse est assez puissante pour partir dans n'importe quelle vitesse. Si la tondeuse ne part pas dans la vitesse choisie (5e, p. ex.) en raison d'une charge trop lourde, utiliser une vitesse inférieure (2e, p. ex.).

**Important :** Ne pas changer de vitesse sur une pente. Choisir une vitesse suffisamment lente pour ne pas devoir s'arrêter ou changer de vitesse sur la pente.

## Arrêt de la machine

Pour arrêter la machine, enfoncer la pédale d'embrayage et de frein, débrayer la commande de lame (PdF), et tourner la clé de contact sur "ARRET" pour couper le moteur. Serrer aussi le frein de stationnement avant de quitter la tondeuse, voir Serrage du frein de stationnement, page 16. Ne pas oublier de retirer la clé de contact et la clé de sécurité.

### ⚠ PRUDENCE

#### DANGER POTENTIEL

- Si on quitte la tondeuse un instant, quelqu'un risque de l'utiliser ou de la déplacer.

#### QUELS SONT LES RISQUES?

- L'utilisation de la tondeuse par des enfants ou des personnes non averties peut entraîner des accidents et des blessures.

#### COMMENT SE PROTEGER?

- Toujours retirer les clés de contact et de sécurité et serrer le frein de stationnement lorsqu'on laisse la machine, ne serait-ce qu'un instant.

**Important :** Ne pas "rouler au frein", sélectionner plutôt une vitesse plus basse pour rouler plus lentement. Choisir une vitesse assez lente pour ne pas devoir s'arrêter ou changer de vitesse sur une pente.

## Ejection latérale ou paillage de l'herbe

### ⚠ DANGER

#### DANGER POTENTIEL

- Si le déflecteur, l'obturateur d'éjection ou le système de ramassage complet ne sont pas en place sur la machine, l'utilisateur ou d'autres personnes peuvent être touchés par une lame ou des débris projetés.

#### QUELS SONT LES RISQUES?

- Le contact des lames en rotation et la projection de débris peuvent occasionner des blessures graves, voire mortelles.

#### COMMENT SE PROTEGER?

- NE JAMAIS enlever le déflecteur d'herbe de la tondeuse, sa présence est nécessaire pour diriger l'herbe tondu vers le bas, sur le gazon. Si jamais le déflecteur d'herbe est endommagé, le remplacer immédiatement.
- Ne jamais mettre les mains ou les pieds sous le plateau de coupe.
- Ne jamais tenter de dégager l'ouverture d'éjection ou les lames de tondeuse sans avoir au préalable mis la commande de lame (PdF) en position débrayée et coupé le contact en tournant la clé sur "ARRET". Retirer également la clé de contact et débrancher le fil de la bougie.

1. Le carter de tondeuse est pourvu d'un déflecteur d'herbe pivotant pour la dispersion des déchets de tonte sur le côté et vers le bas sur le gazon.
2. Pour le paillage (dispersion des débris d'herbe hachés menu), un obturateur d'éjection (en option pour certains modèles) doit être monté dans l'ouverture latérale du carter de tondeuse, voir Montage de l'obturateur d'éjection, page 23.

## Montage de l'obturateur d'éjection

Pour remplacer l'éjection latérale par le paillage, monter l'obturateur d'éjection dans l'ouverture latérale de la tondeuse.

1. Couper le moteur et retirer la clé de contact.
2. Soulever le déflecteur d'herbe, mettre l'obturateur en place sur l'ouverture d'éjection et le bord inférieur du carter de tondeuse, et le glisser dans la charnière avant (Fig. 12).
3. Insérer la broche dans la charnière (Fig. 12).
4. Fixer l'obturateur d'éjection au carter de tondeuse à l'aide de l'écrou papillon (Fig. 12).

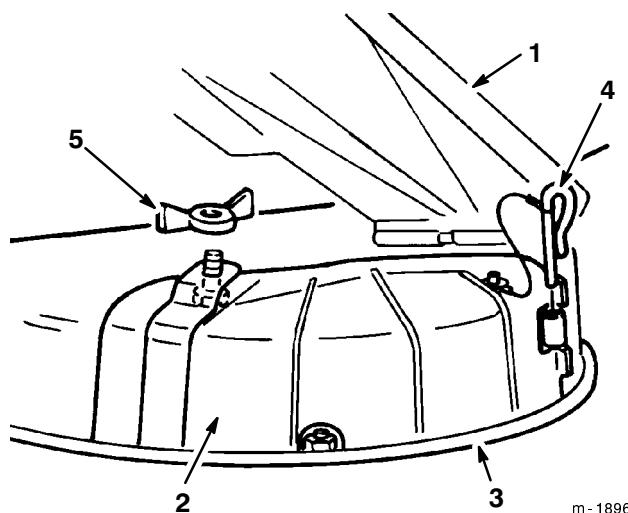


Figure 12

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Déflecteur d'herbe    | 4. Broche de charnière |
| 2. Obturateur d'éjection | 5. Ecrou papillon      |
| 3. Bord inférieur        |                        |

5. Pour la reconversion en tondeuse à éjection latérale, déposer l'obturateur d'éjection et abaisser le déflecteur d'herbe sur l'ouverture d'éjection.

## Conseils pour la tonte

### Commande des gaz en position rapide

Pour obtenir une circulation d'air maximum et un meilleur résultat, utiliser la position "RAPIDE" de la commande des gaz. La circulation d'air est importante pour la finesse de la coupe des déchets d'herbe, la hauteur de coupe ne doit donc pas être réglée si bas que l'herbe haute autour de la tondeuse empêche le passage de l'air. Toujours tâcher qu'un côté au moins du carter de tondeuse ne soit pas entouré d'herbe haute, afin de faciliter l'aspiration de l'air.

### Tonte d'un gazon pour la première fois

Couper l'herbe légèrement plus haut que d'habitude pour éviter de scalper les inégalités du terrain. La hauteur de coupe habituelle est cependant celle qui convient le mieux en général. Si la hauteur de l'herbe dépasse 15 cm (6"), il peut être indiqué de tondre en deux passages pour obtenir un résultat acceptable.

### Réduction d'1/3 de la hauteur de l'herbe

L'idéal est de ne raccourcir l'herbe que d'1/3 de sa hauteur. Une coupe plus courte est déconseillée, à moins que l'herbe ne soit clairsemée, ou en automne lorsque la pousse commence à ralentir.

### Direction de travail

Alterner le sens des passages pour ne pas coucher l'herbe. L'alternance permet aussi de mieux disperser les déchets de tonte, pour une meilleure décomposition et une fertilisation plus homogène.

## Fréquence de tonte

Un gazon doit normalement être tondu tous les 4 jours. Pour conserver une même hauteur de coupe, ce qui est conseillé, la fréquence doit cependant être adaptée à la vitesse de croissance de l'herbe. Il faut donc tondre plus souvent au début du printemps, et moins souvent au milieu de l'été, lorsque la pousse ralentit. Si le gazon n'a plus été tondu depuis un certain temps, le tondre assez haut, puis le tondre plus bas 2 jours plus tard.

## Ne pas couper trop bas

Si la nouvelle tondeuse est plus large que l'ancienne, augmenter légèrement la hauteur de coupe pour ne pas raser les inégalités du gazon.

## Herbe haute

Si l'herbe est légèrement plus haute que d'habitude, ou si elle est humide, utiliser une hauteur de coupe un peu plus haute que la normale. Tondre ensuite l'herbe à la hauteur de coupe inférieure habituelle.

## Comment s'arrêter?

Si l'on arrête le déplacement de la tondeuse durant la tonte, un paquet de déchets d'herbe risque de tomber sur le gazon. Pour éviter cela:

1. S'arrêter dans une zone déjà tondu en laissant les lames "EMBRAYEES" durant le déplacement.
2. Pour obtenir une dispersion régulière des débris, relever le plateau de coupe d'un ou deux crans durant le déplacement de la tondeuse en marche avant, les lames étant en position embrayée.

## Propreté du dessous de la tondeuse

Utiliser le raccord de rinçage pour débarrasser le dessous de la tondeuse de la terre et de l'herbe après toute utilisation. L'accumulation d'herbe et de terre dans le carter de tondeuse entraîne une dégradation de la qualité de tonte, qui finit par devenir inacceptable.

## Entretien de la lame

Utiliser une lame bien aiguisée durant toute la saison de coupe, pour assurer une coupe nette sans déchirer ou déchiqueter les brins d'herbe. L'herbe déchirée ou déchiquetée brunit sur les bords, sa croissance ralentit, et elle devient plus sensible aux maladies. Vérifier tous les 30 jours si les lames sont bien aiguisees, et limer les éclats éventuels.

# Entretien

## Fréquences d'entretien

Opération	Chaque fois	Toutes les 5 h	Toutes les 25 h	Remisage	Révis. Printemps	Remarques
1ère vidange de l'huile		X				
Vidanges d'huile suivantes (toutes les 50 heures ou une fois par saison)				X		
Contrôle du niveau d'huile	X					
Contrôle du système de sécurité	X	X	X		X	
Contrôle de la lame		X	X	X		
Contrôle des freins		X	X	X	X	
Graissage du châssis			X	X		Plus souvent s'il y a beaucoup de poussière ou de saletés
Remplacement du filtre à air en papier				X		
Contrôle de la bougie			X	X	X	
Contrôle des courroies (usure/fissures)				X		
Vidange de l'essence				X		
Nettoyage extérieur du moteur			X	X		
Lavage du carter de tondeuse	X			X		
Peinture des surfaces éraflées				X		
Contrôle de l'électrolyte de la batterie		X		X	X	
Déconnexion et charge de la batterie				X		
Remplacement du filtre à carburant				X		
Contrôle de la pression des pneus			X	X	X	

## ⚠ PRUDENCE

### DANGER POTENTIEL

- Si on laisse la clé de contact sur la machine, quelqu'un risque de faire démarrer le moteur.

### QUELS SONT LES RISQUES?

- Le démarrage accidentel peut causer des blessures graves à l'utilisateur et aux personnes à proximité.

### COMMENT SE PROTEGER?

- Avant tout entretien, retirer la clé de contact et débrancher le fil de la bougie. Ecartez le fil pour éviter les risques de contact accidentel avec la bougie.

## Graissage et lubrification

### Fréquence d'entretien et spécifications

Graisser la machine toutes les 25 heures de service ou une fois par an, selon ce qui se présente en premier. Graisser plus fréquemment s'il y a beaucoup de sable ou de poussière.

Type de graisse: à usage général

### Procédure de graissage

1. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
2. Nettoyer les graisseurs à l'aide d'un chiffon. Gratter la peinture qui pourrait se trouver sur les graisseurs.
3. Appliquer un pistolet à graisse sur le graisseur et pomper pour injecter de la graisse.
4. Essuyer tout excès de graisse.

### Points à graisser

1. Graisser les roues avant et les fusées de direction jusqu'à ce que la graisse commence à suinter hors des roulements (Fig. 13).

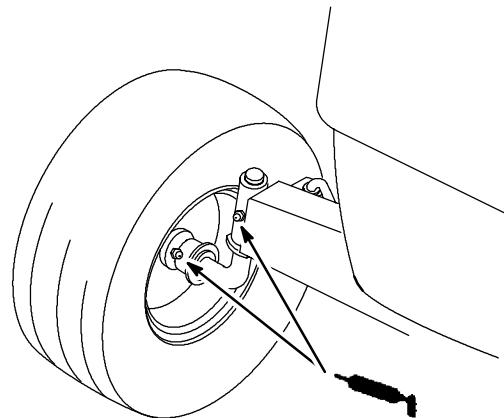


Figure 13

## Pression des pneus

### Fréquence d'entretien et spécifications

Les pneus avant et arrière doivent être gonflés à 138 kPa (20 psi). Contrôler la pression à la valve toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par an, selon ce qui se présente en premier. Effectuer le contrôle lorsque les pneus sont froids pour obtenir un résultat plus précis.

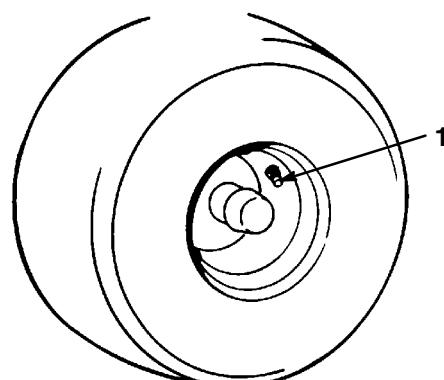


Figure 14

1. Valve

## Frein

Le frein se trouve du côté droit de l'essieu arrière, à l'intérieur du pneu arrière (Fig. 15). Si le frein ne tient pas ou si la puissance de freinage est insuffisante, un réglage est nécessaire.

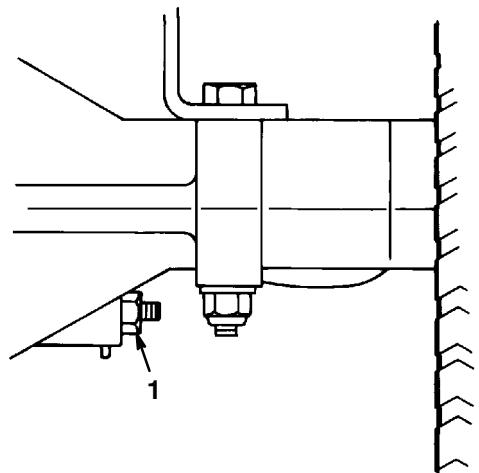
### Contrôle du frein

1. Amener la machine sur une surface horizontale, mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
2. Les roues arrière doivent se bloquer et patiner si l'on essaie de pousser la tondeuse vers l'avant. Si les roues tournent et ne se bloquent pas, un réglage est nécessaire, voir Réglage du frein, page 27.

### Réglage du frein

1. Contrôler le frein avant de le régler, voir Contrôle du frein, page 27.
2. Pour augmenter la résistance de freinage, serrer l'écrou de réglage du frein (Fig. 15) de 1/8 de tour vers la droite, puis contrôler le frein. Alterner les serrages et les contrôles jusqu'à ce que le frein soit bien réglé.
3. Enfoncer la pédale d'embrayage/frein pour desserrer le frein de stationnement.

**Important :** **Quand le frein de stationnement est desserré, les roues arrière doivent tourner librement lorsqu'on pousse la tondeuse. Si le frein paraît frotter, desserrer légèrement l'écrou de réglage jusqu'à ce que les roues tournent librement. Si ces deux conditions ne peuvent être remplies, s'adresser immédiatement à un réparateur agréé.**

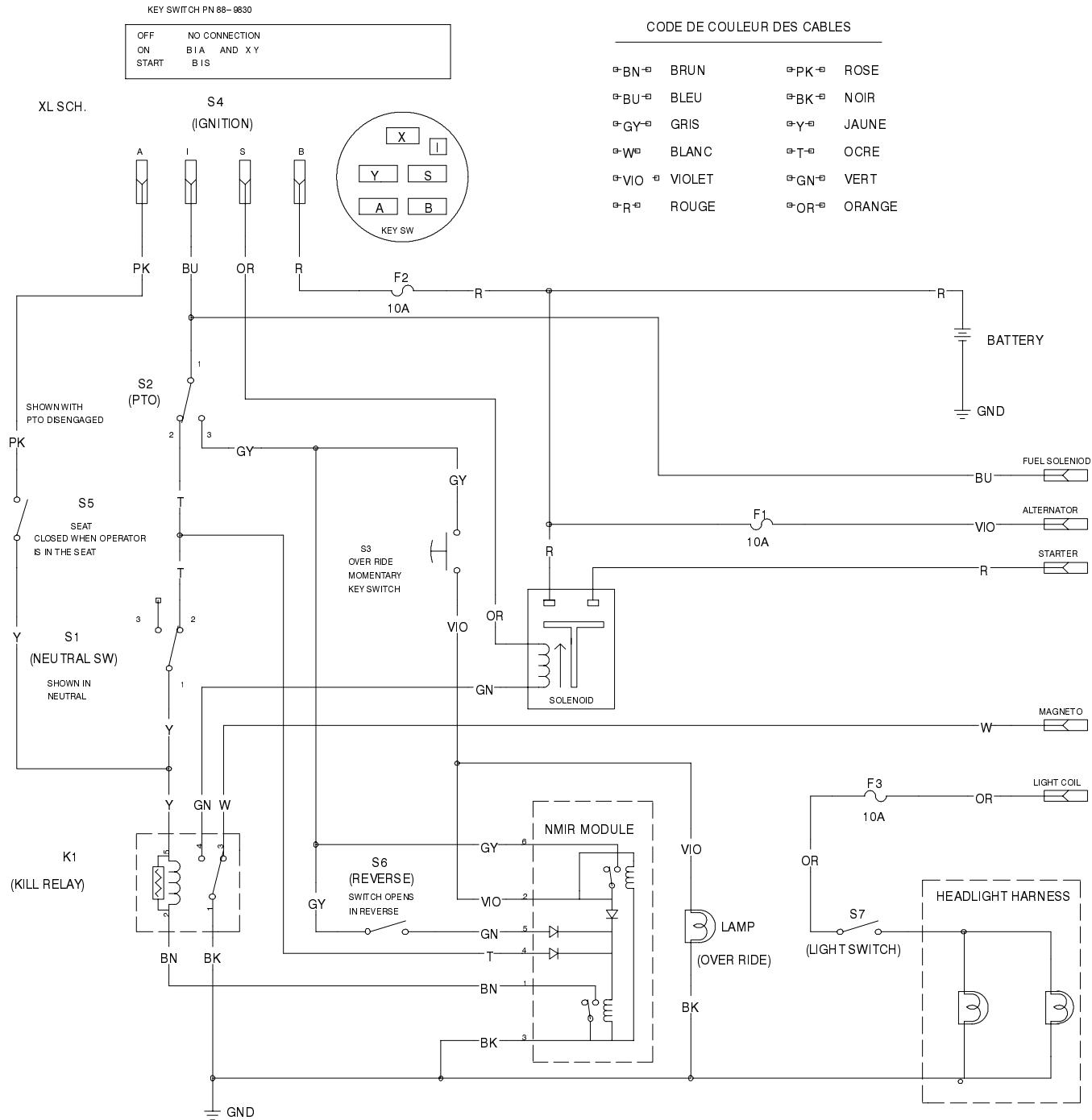


m-1895

**Figure 15**

1. Ecrou de réglage du frein

## Schéma de câblage



## Fusibles

### Fréquence d'entretien et spécifications

Le système électrique est protégé par des fusibles. Ceux-ci ne requièrent pas d'entretien. Si un fusible saute, contrôler cependant le câblage pour s'assurer qu'il n'y a pas de court-circuit. Pour remplacer un fusible, tirer le fusible pour l'enlever (Fig. 16) et enfoncer à sa place un nouveau fusible.

Fusibles: 10 A, à lame

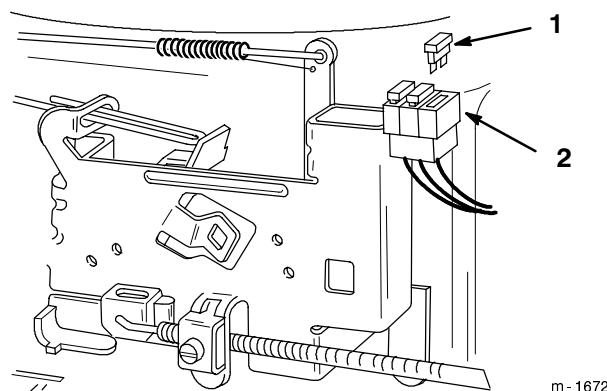


Figure 16

1. Fusible (enlevé)

2. Douille

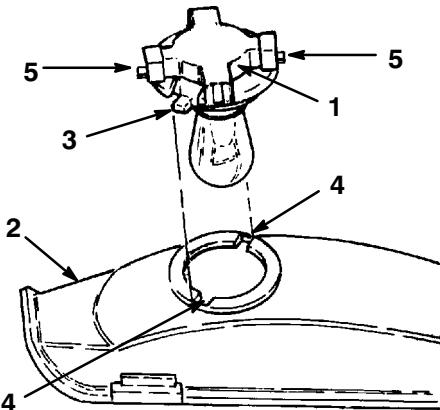
m-1672

## Phares (équipement en option)

Spécifications: ampoule no 1156 de type automobile

### Dépose d'une ampoule

1. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur ARRET.
2. Ouvrir le capot. Débrancher les fils connectés aux deux bornes de l'embase.
3. Dévisser l'embase d'un quart de tour vers la gauche et la retirer du réflecteur (Fig. 17).
4. Pousser sur l'ampoule pour la tourner à fond vers la gauche (env. 1/4 tour) et la retirer de l'embase (Fig. 18).



m-1874

Figure 17

1. Embase

2. Réflecteur

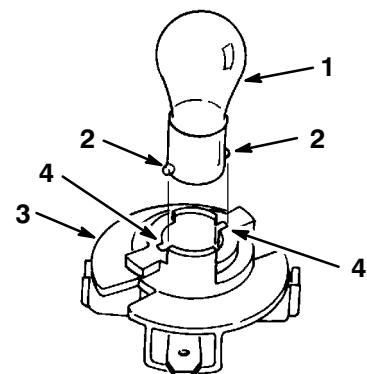
3. Languettes

4. Rainures

5. Bornes

### Mise en place d'une ampoule

1. Le culot de l'ampoule présente deux ergots métalliques. Aligner ces ergots face aux fentes de l'embase et insérer le culot dans la douille de l'embase (Fig. 18). Pousser sur l'ampoule et la tourner à fond vers la droite.



m-1875

Figure 18

1. Ampoule

2. Ergots métalliques

3. Embase

4. Rainures

2. L'embase de l'ampoule présente deux languettes (Fig. 17). Aligner ces languettes face aux rainures du réflecteur, insérer l'embase dans le réflecteur et la visser à fond d'un quart de tour vers la droite.
3. Connecter les fils aux bornes de l'embase.

## Batterie

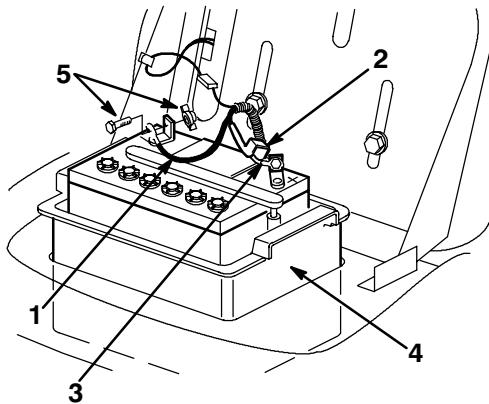
### Fréquence d'entretien et spécifications

Contrôler le niveau d'électrolyte dans la batterie toutes les 5 heures. Toujours conserver la batterie propre et à pleine charge. Nettoyer la batterie et le bac à batterie à l'aide d'une serviette en papier. Si les bornes de la batterie sont corrodées, les nettoyer avec une solution de quatre parts d'eau pour une part de bicarbonate de soude. Enduire les bornes de la batterie d'une mince couche de graisse pour éviter la corrosion.

Tension: 12 V, 160 A de démarrage à froid

### Dépose de la batterie

1. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
2. Basculer le siège vers l'avant pour accéder à la batterie.
3. Déconnecter le fil négatif (noir) de mise à la masse de la borne de la batterie (Fig. 19).
4. Glisser le capuchon de caoutchouc plus haut sur le fil positif (rouge). Déconnecter le fil positif (rouge) de la borne positive de la batterie (Fig. 19).
5. Retirer du châssis le bac à batterie, la batterie et le long tuyau d'aération (Fig. 20).



m-1876

Figure 19

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Fil négatif (noir)     | 4. Bac à batterie           |
| 2. Capuchon de caoutchouc | 5. Boulon et écrou papillon |
| 3. Fil positif (rouge)    |                             |

## Mise en place de la batterie

1. Placer la batterie dans le bac à batterie et faire passer le long tuyau d'aération dans la gouttière en ressortant par la fente au fond du bac (Fig. 20).

**Important :** Si l'on regarde dans la découpe du châssis destinée à recevoir le bac à batterie, on peut voir un trou à l'extrémité de l'élément de droite du châssis (Fig. 20). Le long tuyau d'aération de la batterie doit toujours passer dans ce trou pour éviter que l'acide de la batterie ne corrode la tondeuse et le plateau de coupe.

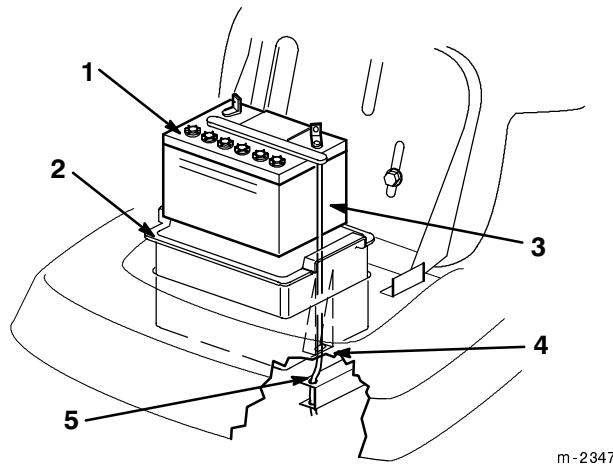


Figure 20

- |                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Batterie        | 4. Fente du bac à batterie |
| 2. Bac à batterie  | 5. Trous dans le châssis   |
| 3. Tube d'aération |                            |

2. Placer le bac à batterie et la batterie dans le châssis (Fig. 20). Veiller à faire passer l'extrémité du tuyau d'aération dans le trou du châssis (Fig. 20).
3. Connecter le fil positif (rouge) à la borne positive (+) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou papillon (Fig. 19). Glisser le capuchon de caoutchouc sur la borne de la batterie.
4. Connecter le fil négatif (noir) à la borne négative (-) de la batterie à l'aide du boulon et de l'écrou papillon (Fig. 19).

## Contrôle du niveau d'électrolyte

1. Basculer le siège vers l'avant pour accéder à la batterie.
2. Regarder la batterie de côté. Le niveau de l'électrolyte doit arriver au repère "MAXI" ("UPPER", Fig. 21). Ne pas laisser l'électrolyte descendre en dessous du repère "MINI" ("LOWER", Fig. 21).
3. Si le niveau d'électrolyte est bas, ajouter la quantité requise d'eau distillée, voir Addition d'eau dans la batterie, page 32.

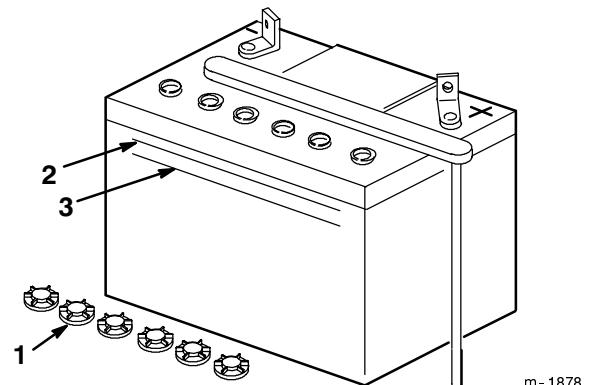


Figure 21

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Bouchons de remplissage | 3. Repère MINI |
| 2. Repère MAXI             |                |

## Addition d'eau dans la batterie

Le meilleur moment pour rajouter de l'eau distillée dans la batterie est juste avant d'utiliser la machine. Ceci permet à l'eau de bien se mélanger à l'électrolyte.

1. Nettoyer le dessus de la batterie avec une serviette en papier.
2. Dévisser les bouchons de remplissage (Fig. 21).
3. Verser lentement de l'eau distillée dans chaque élément jusqu'au repère "MAXI" (Fig. 21) sur le côté de la batterie.
4. Visser les bouchons de remplissage sur la batterie.

**Important :** Ne pas trop remplir la batterie, car l'électrolyte (acide sulfurique) est très corrosif et pourrait abîmer le châssis.

## Charge de la batterie

**Important :** Toujours conserver la batterie à pleine charge (densité 1,260). Ceci est particulièrement important pour éviter que la batterie ne gèle si la température descend en dessous de 0°C (32°F).

1. Retirer la batterie du châssis, voir Dépose de la batterie, page 30.
2. Contrôler le niveau de l'électrolyte, voir Contrôle du niveau d'électrolyte, page 31, points 2 à 3.
3. Retirer les capuchons des éléments de la batterie et connecter un chargeur de batterie de 3 à 4 A aux bornes de la batterie. Charger la batterie avec un débit de 4 A ou moins durant 4 heures (12 V). Ne pas surcharger la batterie. Reboucher les éléments lorsque la batterie est entièrement chargée.

### ATTENTION

#### DANGER POTENTIEL

- La charge de la batterie entraîne la production de gaz.

#### QUELS SONT LES RISQUES?

- Le gaz produit par la batterie peut exploser.

#### COMMENT SE PROTEGER?

- Ne pas approcher de la batterie des cigarettes, flammes ou sources d'étincelles.

4. Mettre la batterie en place dans le châssis, voir Mise en place de la batterie, page 31.

## Bougie

### Fréquence d'entretien et spécifications

Remplacer la bougie toutes les 100 heures d'utilisation. Contrôler la bougie toutes les 25 heures d'utilisation. Avant de monter une bougie, s'assurer que l'écartement entre l'électrode centrale et l'électrode latérale est correct. Utiliser une clé à bougies pour déposer les bougies et les remonter, et un calibre d'épaisseur pour contrôler et régler l'écartement des électrodes.

Type: Champion RJ-19LM (ou équivalent)  
Ecartement: 0,76 mm (0.030")

### Dépose des bougies

1. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
2. Ouvrir le capot.
3. Débrancher le fil de la bougie (Fig. 22). Nettoyer tout autour de la bougie pour éviter l'introduction de saleté dommageable dans le moteur.
4. Retirer la bougie et sa rondelle métallique.

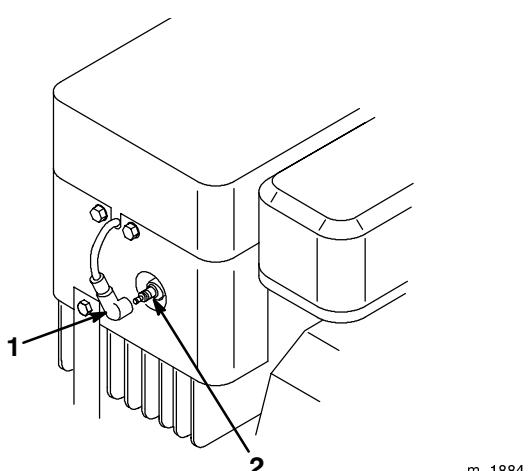


Figure 22

1. Fil de bougie

2. Bougie

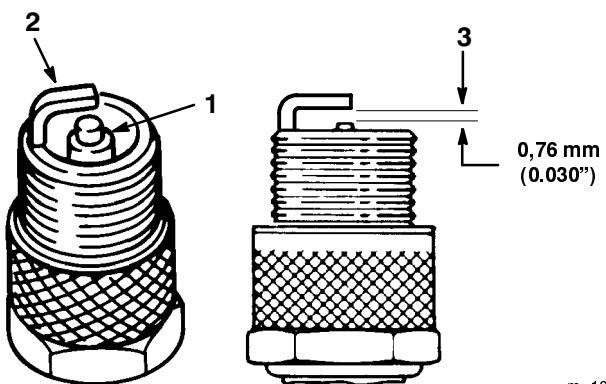
### Contrôle de la bougie

1. Inspecter le centre de la bougie (Fig. 23). Si le bec de l'isolateur est recouvert d'un léger dépôt gris-brun, le moteur fonctionne correctement. S'il est couvert d'un dépôt noir, c'est généralement signe que le filtre à air est encrasé.

**Important :** Ne jamais nettoyer la bougie.

Toujours remplacer la bougie si l'on observe un dépôt noir, des électrodes usées, un encrassement par l'huile ou des fissures.

2. Contrôler l'écartement entre l'électrode centrale et l'électrode latérale (Fig. 23). Courber l'électrode latérale (Fig. 23) si l'écartement est incorrect.



m-1870

Figure 23

- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Electrode centrale et bec isolant | 3. Ecartement (pas à l'échelle) |
| 2. Electrode latérale                |                                 |

### Montage de la bougie

1. Monter la bougie avec sa rondelle métallique. S'assurer que l'écartement des électrodes est correct.
2. Visser la bougie à 20,4 Nm (15 ft-lbs).
3. Reconnecter le fil à la bougie (Fig. 22).
4. Fermer le capot.

## Réservoir d'essence

## **Vidange du réservoir d'essence**

**! DANGER**

## DANGER POTENTIEL

- Dans certaines conditions, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.

## QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent occasionner des brûlures à vous ou à d'autres personnes, ainsi que des dégâts matériels.

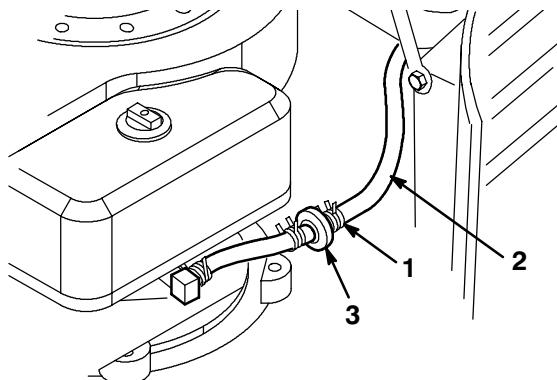
## COMMENT SE PROTEGER?

- Vidanger le réservoir d'essence lorsque le moteur est froid. Travailler à l'extérieur, dans un endroit dégagé. Essuyer l'essence éventuellement répandue.
  - Ne jamais vidanger l'essence à proximité d'une flamme nue ou de risques d'étincelles susceptibles d'enflammer les vapeurs.
  - Ne pas fumer de cigarette, cigare ou pipe.

1. Garer la tondeuse avec l'avant légèrement plus bas du côté gauche que du côté droit, pour que le réservoir d'essence puisse se vider complètement. Mettre ensuite la commande de lame (Pdf) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
  2. Ouvrir le capot.
  3. Pincer les extrémités du collier de fixation et glisser le collier vers le haut de la conduite d'alimentation, en direction du réservoir d'essence (Fig. 24).
  4. Détacher du filtre la conduite d'alimentation (Fig. 24) et laisser l'essence couler dans un bidon à essence ou dans un bac de vidange.

**Remarque :** Profiter éventuellement de ce que le réservoir est vide pour remplacer le filtre à essence.

5. Reconnecter la conduite d'alimentation sur le filtre, puis glisser le collier près du filtre pour fixer la conduite et le filtre.



**Figure 24**

1. Collier
  2. Conduite d'alimentation
  3. Filtre

m-1873

## Filtre à essence

## Fréquence d'entretien et spécifications

Remplacer le filtre à essence toutes les 100 heures d'utilisation ou une fois par an, selon ce qui se présente en premier.

## Remplacement du filtre à carburant

Le meilleur moment pour remplacer le filtre à essence (Fig. 24) est lorsque le réservoir d'essence est vide. Ne jamais remonter un filtre sale après l'avoir enlevé de la conduite d'alimentation.

1. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
  2. Ouvrir le capot.

3. Pincer les extrémités des colliers et faire glisser ceux-ci pour les éloigner du filtre (Fig. 24).
  4. Détacher le filtre des flexibles d'alimentation.
  5. Mettre en place un nouveau filtre et rapprocher du filtre les colliers de fixation des conduites.
  6. Fermer le capot.

## Filtre à air

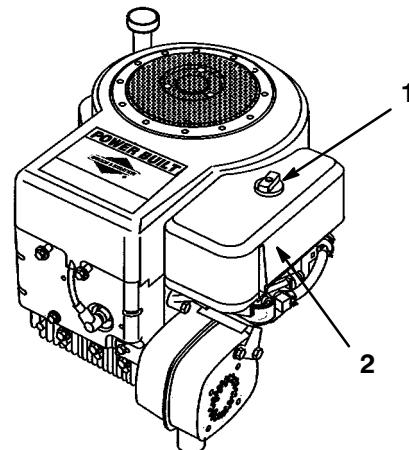
## Fréquence d'entretien et spécifications

Elément en papier: remplacer toutes les 100 heures de service ou une fois par an, selon ce qui se présente en premier.

**Remarque :** Nettoyer le filtre à air plus fréquemment (toutes les quelques heures) s'il y a beaucoup de poussière ou de sable.

## Dépose de l'élément en papier

1. Mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
  2. Ouvrir le capot.
  3. Nettoyer les abords du filtre à air pour éviter d'introduire dans le moteur des impuretés qui pourraient l'endommager. Dévisser le bouton et déposer le capot du filtre à air (Fig. 25).

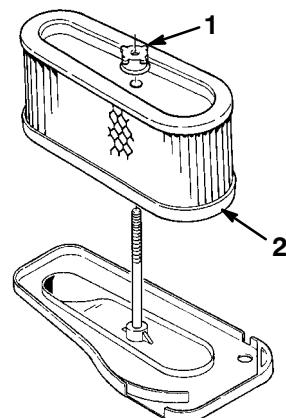


**Figure 25**

## 1. Bouton

## 2. Capot du filtre à air

4. Dévisser l'écrou en caoutchouc et retirer l'élément en papier (Fig. 26).



**Figure 26**

## 1 Ecrou en caoutchouc

## 2 Élément en papier

## Nettoyage de l'élément en papier

1. Tapoter doucement l'élément sur une surface plane pour faire tomber la poussière et la saleté (Fig. 27).
2. S'assurer que l'élément n'est pas déchiré ou couvert d'une pellicule grasse, et que le joint de caoutchouc n'est pas endommagé.

**Important :** Ne jamais nettoyer l'élément en papier à l'air comprimé ou à l'aide de liquides tels que des solvants, de l'essence ou du pétrole. Remplacer l'élément en papier s'il est endommagé ou défectueux, ou s'il n'y a pas moyen de le nettoyer complètement.

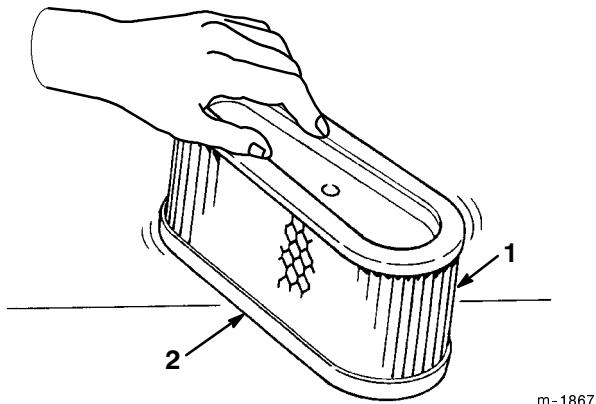


Figure 27

1. Élément en papier

2. Joint de caoutchouc

## Montage de l'élément en papier

**Important :** Pour ne pas endommager le moteur, ne jamais le faire tourner sans un filtre à air complet garni d'un élément en papier.

1. Enfiler les éléments assemblés sur la longue tige, puis visser par dessus l'écrou en caoutchouc, en le serrant à la main (Fig. 26).

**Remarque :** S'assurer que le joint de caoutchouc repose à plat sur la base du filtre à air.

2. Replacer le capot du filtre à air et le bouton (Fig. 25). Serrer solidement le bouton.
3. Fermer le capot.

## Huile moteur

### Fréquence d'entretien et spécifications

Contrôler le niveau d'huile avant chaque utilisation.

Vidanger l'huile :

- Après les 5 premières heures d'utilisation, puis
- Toutes les 50 heures d'utilisation.

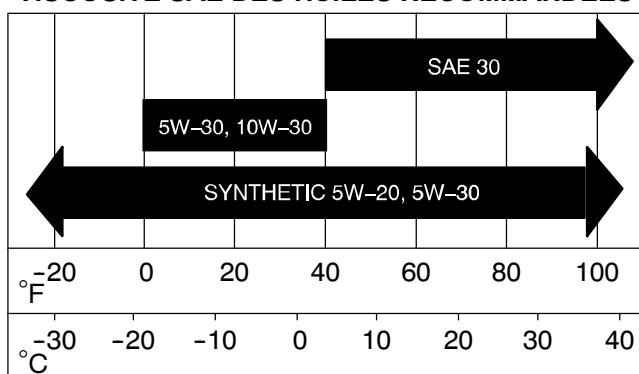
**Remarque :** Vidanger l'huile plus souvent s'il y a beaucoup de poussière ou de sable.

Type d'huile: huile détergente (classe de service API SF, SG, SH, SJ ou supérieure)

Contenance du carter: 1400 ml (48 oz./1-1/2 qt)

Viscosité: voir tableau ci-dessous

### VISCOSITE SAE DES HUILES RECOMMANDÉES



## Contrôle du niveau d'huile

1. Amener la machine sur une surface horizontale, mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
2. Ouvrir le capot.
3. Nettoyer les abords de la jauge d'huile (Fig. 28) pour éviter l'introduction de saleté dans l'ouverture de remplissage, qui risquerait d'endommager le moteur.
4. Dévisser la jauge d'huile et bien essuyer l'extrémité métallique (Fig. 28).
5. Visser la jauge à fond dans le goulot de remplissage (Fig. 28), puis la dévisser à nouveau et lire le niveau d'huile sur l'extrémité métallique. Si le niveau est bas, verser lentement de l'huile dans le goulot de remplissage, juste assez pour amener le niveau au repère du plein ("FULL").

**Important :** Ne pas trop remplir d'huile le carter, sous peine d'endommager le moteur.

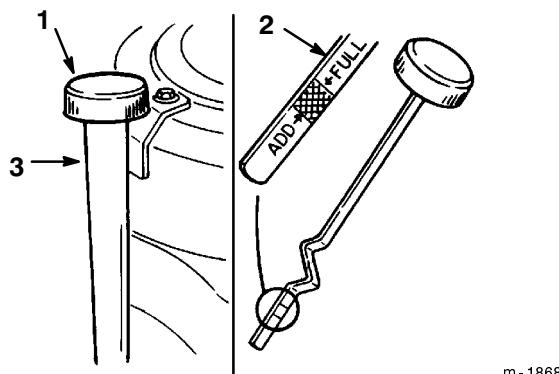


Figure 28

1. Jauge d'huile
2. Extrémité métallique

3. Goulot de remplissage

## Vidange/renouvellement de l'huile

1. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner cinq minutes pour réchauffer l'huile de manière à faciliter la vidange.
2. Garer la tondeuse avec l'avant légèrement plus bas du côté droit que du côté gauche pour bien évacuer toute l'huile. Débrayer la commande de lame (PdF), mettre le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
3. Ouvrir le capot.
4. Placer une bassine sous le goulot de remplissage et jauge, et enlever le bouchon de vidange (Fig. 29).
5. Quand toute l'huile s'est écoulée, replacer le bouchon de vidange.
6. Verser lentement environ 80% du volume d'huile spécifié dans le goulot de remplissage (Fig. 28), puis contrôler le niveau d'huile, voir Contrôle du niveau d'huile, page 37, points 4 et 5.

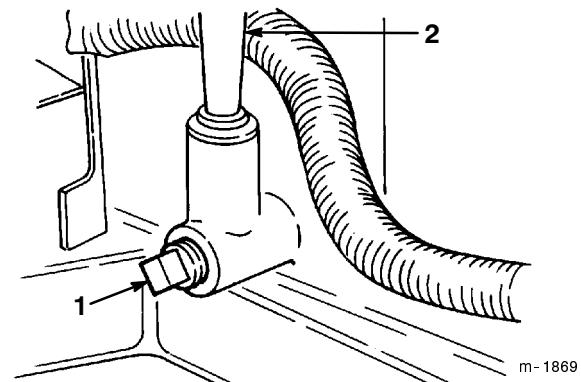


Figure 29

1. Bouchon de vidange d'huile
2. Goulot de remplissage et jauge

## Lames

Pour un bon résultat, les lames doivent toujours être bien aiguisees. Il est utile de prévoir une ou plusieurs lames de réserve pour le remplacement et le réaffûtage.

### ATTENTION

#### DANGER POTENTIEL

- Une lame usée ou endommagée risque de se rompre en projetant le morceau cassé vers l'utilisateur ou les personnes à proximité.

#### QUELS SONT LES RISQUES?

- Un morceau de lame projeté avec force peut infliger des blessures graves, voire mortelles, à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.

#### COMMENT SE PROTEGER?

- Inspecter la lame régulièrement et la remplacer immédiatement si elle est usée ou endommagée.

#### Inspection de la lame

1. Déposer le plateau de coupe, voir Dépose du plateau de coupe, page 39.
2. Inspecter les arêtes de coupe (Fig. 30). Si elles ne sont pas tranchantes ou si elles présentent des traces de coups, déposer la lame et l'aiguiser, voir Aiguisage de la lame, page 39.
3. Inspecter la lame, surtout à l'endroit de l'incurbation (Fig. 30). Si elle est endommagée ou usée ou s'il s'y forme une entaille (Fig. 30), la remplacer immédiatement.

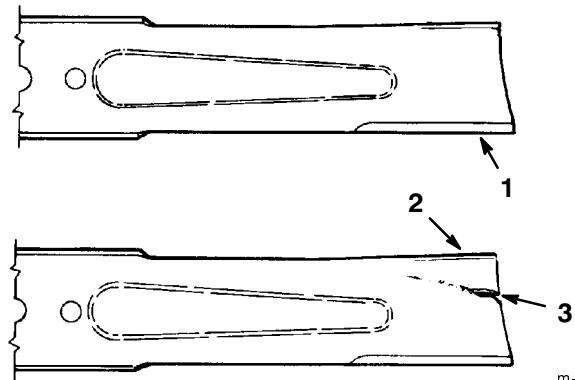


Figure 30

- |                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Arête de coupe  | 3. Usure/formation d'une entaille |
| 2. Partie incurvée |                                   |

#### Dépose de la lame

1. Déposer le plateau de coupe, voir Dépose du plateau de coupe, page 39.
2. Retourner prudemment le plateau.
3. Enlever le boulon (clé de 16 mm [5/8"]), la rondelle bombée, le porte-lame et la lame (Fig. 31). Pour enlever le boulon, caler éventuellement la lame en introduisant une cale en bois entre la lame et le carter de tondeuse.
4. Inspecter toutes les pièces, et remplacer toute pièce endommagée.

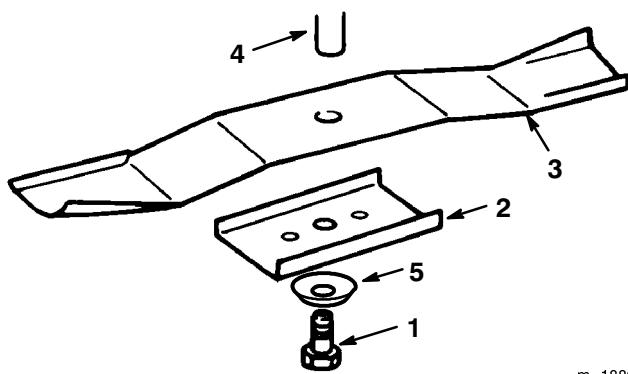


Figure 31

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 1. Boulon     | 4. Axe             |
| 2. Porte-lame | 5. Rondelle bombée |
| 3. Lame       |                    |

## Aiguisage de la lame

1. Au moyen d'une lime, aiguiser les arêtes de coupe aux deux bouts de la lame (Fig. 32) en veillant à conserver l'angle de coupe d'origine. Limer la même quantité de métal sur chacune des deux arêtes pour ne pas déséquilibrer la lame.

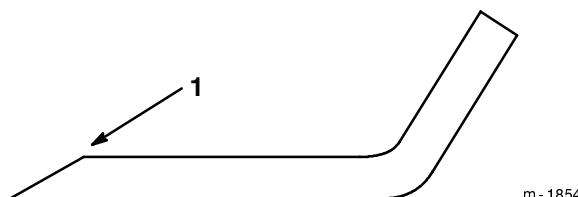


Figure 32

1. Aiguiser en conservant l'angle d'origine

2. Vérifier l'équilibre de la lame en la plaçant sur un équilibrEUR (Fig. 33). Si la lame reste horizontale, elle est équilibrée et peut être utilisée. Si la lame est déséquilibrée, limer un peu le dos de la lame. Vérifier de nouveau et répéter la procédure jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

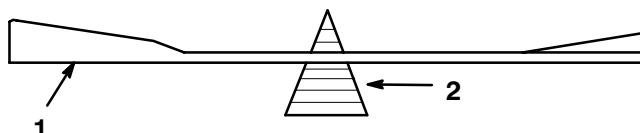


Figure 33

1. Lame
2. Equilibreur

## Montage de la lame

1. Monter la lame, le porte-lame, la rondelle bombée (face concave vers la lame) et le boulon de lame (Fig. 31).

**Important :** Pour une coupe correcte, la partie incurvée de la lame doit être dirigée vers l'intérieur du carter de tondeuse.

2. Serrer le boulon de lame à 61 à 81 Nm (45-60 ft-lbs).

## Dépose du plateau de coupe

1. Amener la machine sur un sol plat horizontal, mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
2. Retirer la clé de contact et débrancher la bougie.
3. Mettre le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau) en position "D".
4. Détacher du boulon de fixation le ressort compensateur de hauteur de coupe (Fig. 34), à l'aide du crochet fourni avec la machine. Ce ressort se trouve entre le châssis et la roue arrière droite.

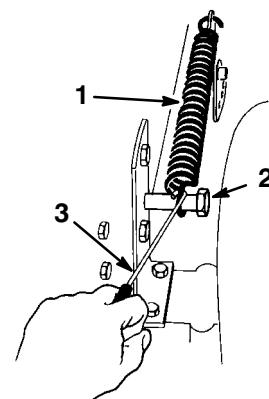


Figure 34

1. Ressort
2. Boulon
3. Crochet

## ⚠ PRUDENCE

### DANGER POTENTIEL

- Le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau) est tendu par un ressort.

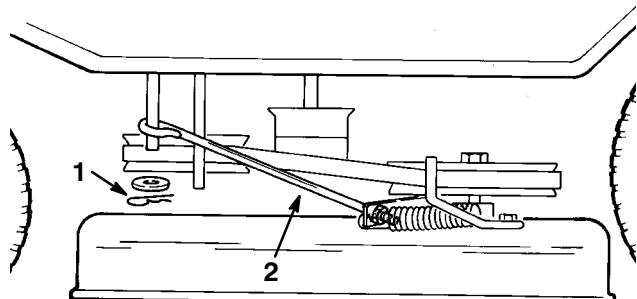
### QUELS SONT LES RISQUES?

- Lors de la dépose du plateau de coupe, ce mécanisme à ressort risque de se détendre brusquement et de blesser l'utilisateur ou une personne à proximité.

### COMMENT SE PROTEGER?

- Mettre le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau) en position "D" et décrocher le ressort compensateur de hauteur de coupe pour supprimer la tension du ressort.

5. Mettre le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau) en position "A".
6. Retirer la goupille épingle et la rondelle du bras de commande de lame du côté gauche de la tondeuse (Fig. 35). Détacher la tige du bras.

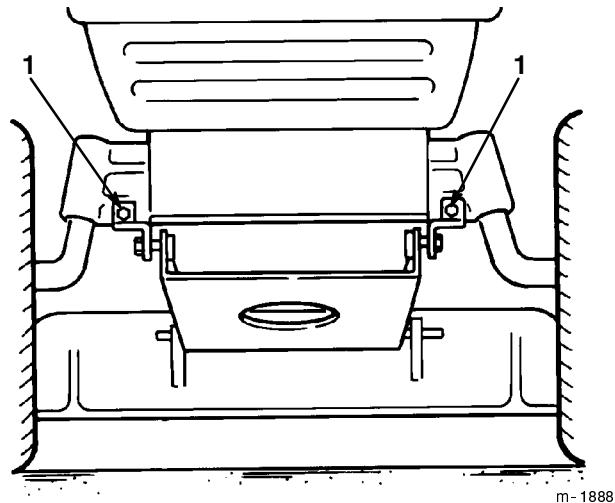


m-1897

Figure 35

1. Goupille épingle et rondelle
2. Tige

7. Retirer les boulons et écrous de fixation à l'essieu avant des deux supports de pivot du plateau de coupe, et tirer les supports vers le bas pour les détacher de l'essieu (Fig. 36).

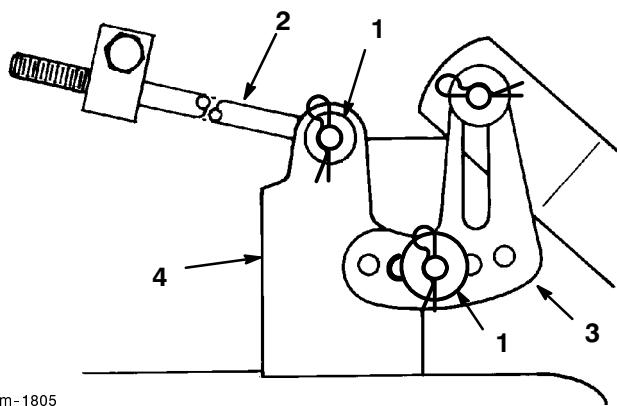


m-1888

Figure 36

1. Supports de pivot

8. Retirer la goupille épingle et la rondelle au-dessus d'une des pattes de mise à niveau du plateau de coupe (Fig. 37), et dégager la patte hors du tenon de montage. Faire de même de l'autre côté du plateau de coupe.



m-1805

Figure 37

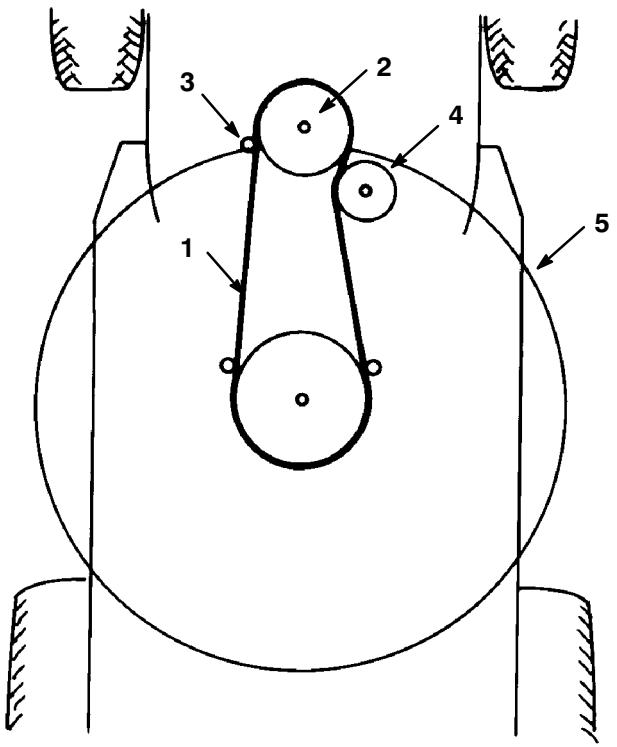
1. Goupille épingle et rondelle
2. Longue tige
3. Patte de mise à niveau
4. Support du plateau

9. Retirer la goupille épingle et la rondelle de l'extrémité d'une des longues tiges (Fig. 37) et glisser la tige hors du support du plateau de coupe. Faire de même de l'autre côté du plateau de coupe.

**Important :** Lier ou coller les longues tiges au châssis à l'aide de ruban adhésif pour ne pas les abîmer lors de la dépose du plateau de coupe.

10. Retirer de la poulie motrice la courroie d'entraînement de la lame (Fig. 38). En procédant prudemment, il est possible d'écartier le guide-courroie de la poulie juste assez pour enlever la courroie. Si c'est trop difficile, desserrer le boulon et l'écrou de fixation du guide-courroie.

**Important :** Ne pas plier le guide-courroie pour l'écartier de la poulie, sans quoi la courroie ne fonctionnera pas correctement lorsqu'on remontera le plateau de coupe.



m- 1898

**Figure 38**

Vue de dessus

- |                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Courroie d'entraînement de la lame | 4. Galet tendeur                   |
| 2. Poulie motrice                     | 5. Plateau de coupe de 81 cm (32") |
| 3. Guide-courroie                     |                                    |

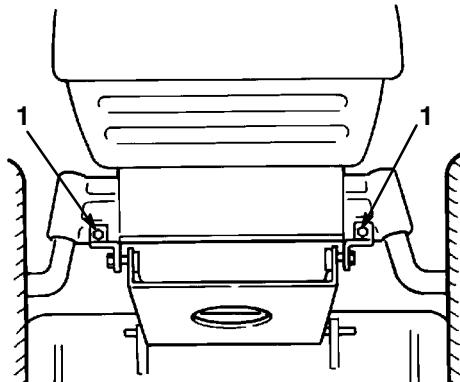
11. Braquer les roues avant à fond vers la gauche. Déposer le plateau de coupe en le faisant glisser du côté droit.

## Montage du plateau de coupe

1. Amener la machine sur une surface horizontale, mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
2. Retirer la clé de contact et débrancher la bougie.
3. Braquer les roues avant à fond vers la gauche. Glisser le plateau de coupe sous le châssis par le côté droit.
4. Passer la courroie d'entraînement de la lame sur la poulie motrice (Fig. 38). En procédant prudemment, il est possible d'écartier le guide-courroie de la poulie juste assez pour passer la courroie. Si c'est trop difficile, desserrer le boulon et l'écrou de fixation du guide-courroie.

**Important :** **Ne pas plier le guide-courroie pour l'écartier de la poulie. Pour que la courroie reste sur la poulie durant le fonctionnement, l'écart entre le guide-courroie et le bord de la poulie ne doit pas dépasser 3 mm (1/8"). Si l'écart dépasse 3 mm (1/8"), corriger la position du guide-courroie et bien le serrer en position. Le guide-courroie ne doit pas toucher la poulie.**

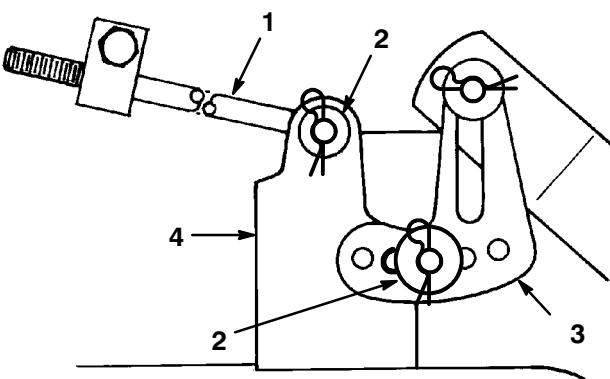
5. Fixer les supports de pivot du plateau de coupe à l'essieu avant à l'aide des boulons et écrous (Fig. 39).



**Figure 39**

1. Supports de pivot

6. Mettre le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau) en position "A".
7. Glisser l'extrémité de la longue tige dans le trou du support du plateau (Fig. 40) et la fixer au moyen de la rondelle et de la goupille épingle. Répéter cette opération de l'autre côté du plateau de coupe.
8. Monter la patte de mise à niveau du plateau de coupe sur le tenon du bras de hauteur de coupe (Fig. 40) et fixer le plateau de coupe au moyen de la rondelle et de la goupille épingle. Répéter cette opération de l'autre côté du plateau de coupe.



**Figure 40**

- |                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Tige                         | 3. Patte de mise à niveau |
| 2. Goupille épingle et rondelle | 4. Support du plateau     |

9. Fixer la tige de commande de lame au bras de commande de lame à l'aide de la rondelle et de la goupille épingle (Fig. 41).

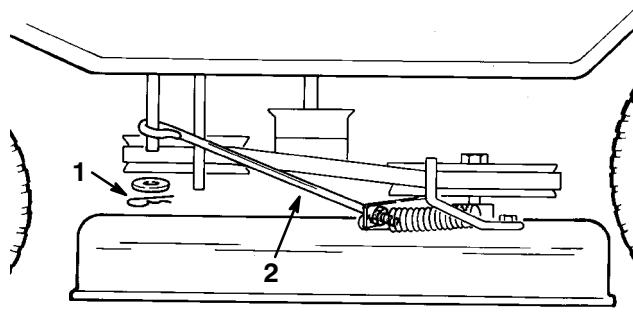


Figure 41

1. Goupille épingle et rondelle  
2. Tige

10. Mettre le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau) en position "D" pour faciliter le montage du ressort compensateur de hauteur de coupe.
11. Accrocher le ressort compensateur de hauteur de coupe (Fig. 42) au boulon de fixation, à l'aide du crochet fourni avec la machine.

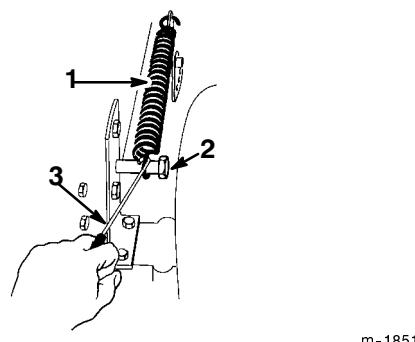


Figure 42

1. Ressort  
2. Boulon  
3. Crochet

12. Contrôler l'horizontalité transversale de la lame; voir Mise à niveau transversale de la tondeuse, page 44.

## Courroie d'entraînement de la lame

### Dépose de la courroie d'entraînement de la lame

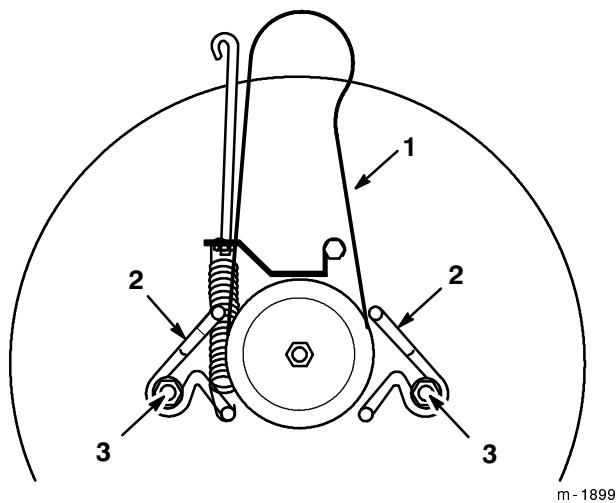
1. Déposer le plateau de coupe, voir Dépose du plateau de coupe, page 39.
2. Desserrer les boulons des guide-courroie, et écarter les guide-courroie de la poulie (Fig. 43).
3. Retirer la courroie de la poulie.

### Montage de la courroie d'entraînement de la lame

1. Passer la nouvelle courroie autour de la poulie de la lame et sous les deux guide-courroie (Fig. 43).
2. Régler l'écartement des guide-courroie à 3 mm (1/8") de la poulie, et serrer les boulons des guide-courroie (Fig. 43).

**Important :** Le guide-courroie de gauche doit être fixé très solidement pour ne pas bouger lorsqu'il subit la traction du ressort du frein.

3. Monter le plateau de coupe sous la tondeuse, voir Montage du plateau de coupe, page 42.



**Figure 43**

## Vue de dessus

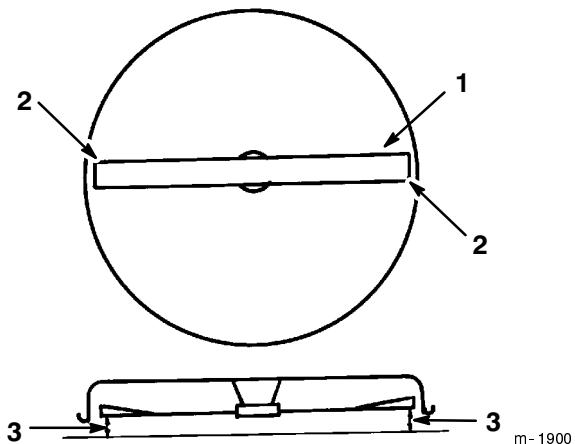
- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. Courroie d'entraînement<br>de la lame | 2. Guide-courroie     |
|  | 3. Boulon de fixation |

## Mise à niveau transversale du plateau de coupe

La lame de la tondeuse doit être de niveau dans le sens transversal, d'un côté à l'autre. L'horizontalité transversale doit être contrôlée lors de tout montage du plateau, et si la tonte de la pelouse semble irrégulière. Avant de régler l'horizontalité transversale, régler la pression des pneus avant et arrière à la valeur spécifiée, voir la rubrique "Pression des pneus" (page 21) du chapitre Entretien.

1. Amener la machine sur un sol plat horizontal, mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur “ARRET”.
  2. Retirer la clé de contact et débrancher la bougie.

3. Mettre le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau) en position "C".
  4. Placer prudemment la lame dans le sens transversal (Fig. 44). Mesurer la hauteur des arêtes de coupe extérieures de chaque côté par rapport au sol plat (Fig. 44). Si les deux mesures diffèrent de plus de 5 mm (3/16"), l'horizontalité transversale doit être réglée comme expliqué aux points 5 et 6.



**Figure 44**

1. Lame placée transversalement
  2. Arêtes de coupe extérieures
  3. Mesurer ici

5. Retirer d'une des pattes de mise à niveau la goupille épingle et la rondelle (Fig. 45). Pour corriger l'horizontalité transversale, fixer le support du plateau dans un autre trou du support de mise à niveau, à l'aide de la rondelle et de la goupille épingle (Fig. 45). Utiliser un trou plus en avant pour réduire la hauteur de ce côté, ou un trou plus en arrière pour l'augmenter. Répéter ces opérations de l'autre côté du plateau de coupe.

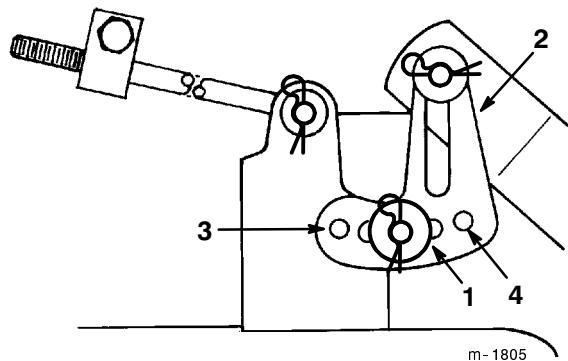


Figure 45

- 1. Goupille épingle et rondelle
- 3. Trou avant
- 2. Patte de mise à niveau
- 4. Trou arrière

6. Contrôler ensuite l'inclinaison avant/arrière de la lame, voir Inclinaison avant/arrière, page 45.

## Inclinaison avant/arrière de la lame

L'inclinaison avant/arrière de la lame doit être contrôlée chaque fois que l'on monte le plateau de coupe. Avant de régler l'inclinaison, régler la pression des pneus avant et arrière à la valeur spécifiée, voir "Pression des pneus" (page 21) au chapitre Entretien. Si l'avant du plateau est plus de 16 mm (5/8") plus bas que l'arrière, régler l'inclinaison de la lame comme suit:

1. Amener la machine sur un sol plat horizontal, mettre la commande de lame (PdF) en position débrayée et le changement de vitesse au point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact sur "ARRET".
2. Retirer la clé de contact et débrancher la bougie.

3. Si ce n'est déjà fait, contrôler et régler l'horizontalité transversale de la lame, voir Mise à niveau transversale, page 44.
4. Mettre le levier de hauteur de coupe (relevage du plateau) en position "C".
5. Contrôler l'inclinaison avant/arrière de la lame en mesurant la hauteur du bas du plateau de coupe (au centre, à l'avant et à l'arrière) par rapport au sol plat (Fig. 46). Si l'avant est plus de 16 mm (5/8") plus bas que l'arrière, l'inclinaison doit être corrigée comme expliqué aux points 6 à 10.

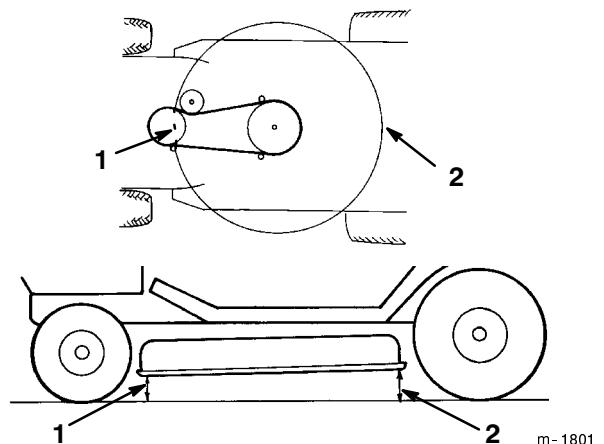


Figure 46

- 1. Mesure au centre à l'avant
- 2. Mesure au centre à l'arrière

6. Mesurer la longueur de tige qui dépasse de l'avant du bloc de réglage sur les côtés du châssis (Fig. 47). Si cette longueur n'est pas de 16 mm (5/8"), retirer la goupille épingle et la rondelle de l'extrémité de la tige (Fig. 47), et visser ou dévisser la tringle jusqu'à obtenir la longueur de 16 mm (5/8") requise. Introduire alors l'extrémité de la tige dans le support du plateau, et la fixer à l'aide de la rondelle et de la goupille épingle. Répéter ces opérations de l'autre côté de la tondeuse.

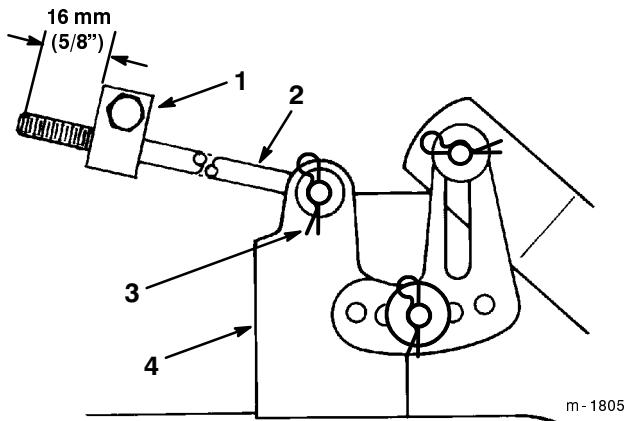


Figure 47

- |                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Bloc de réglage | 3. Goupille épingle et rondelle |
| 2. Longue tige     | 4. Support du plateau           |

7. Contrôler de nouveau l'inclinaison avant/arrière du carter de tondeuse. Si l'avant est encore plus de 16 mm (5/8") plus bas que l'arrière, corriger le réglage comme expliqué au point 8. Vérifier ensuite que l'horizontalité transversale n'a pas changé.
8. Régler l'inclinaison avant/arrière à l'aide des écrous spéciaux de réglage de l'inclinaison, de part et d'autre du pivot du plateau de coupe (Fig. 48).
9. A l'aide d'une clé plate ou à douille de 26 mm (1"), tourner lentement l'écrou de réglage d'inclinaison de gauche vers le bas pour relever l'avant du plateau, ou vers le haut pour l'abaisser (Fig. 48), jusqu'à ce que l'avant du plateau soit 6 à 16 mm (1/4-5/8") plus bas que l'arrière.
10. Tourner ensuite lentement l'écrou de réglage d'inclinaison de droite jusqu'à ce que les deux écrous de réglage soient dans la même position.

**Important :** Si le réglage d'inclinaison effectué ne tient pas, resserrer l'écrou du boulon central et reprendre au point 9.

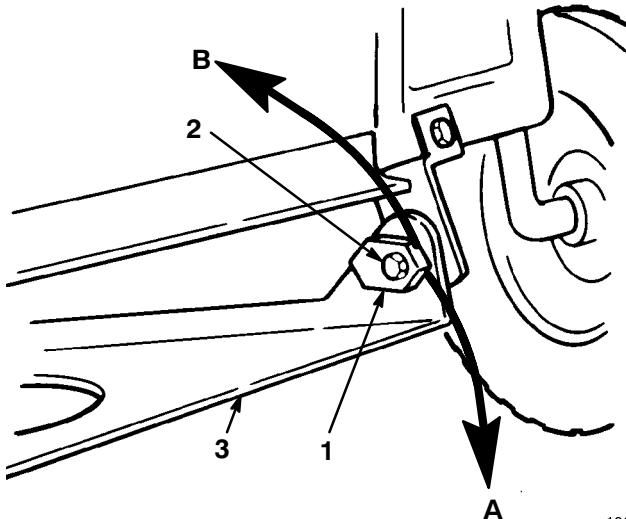


Figure 48

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Ecrou de réglage d'inclinaison (gauche)<br>A = vers le bas pour relever le plateau<br>B = vers le haut pour abaisser le plateau | 2. Boulon et écrou de blocage |
| 3. Pivot du plateau  |                               |

11. S'il n'y a pas moyen d'obtenir l'inclinaison de 6 à 16 mm (1/4-5/8") à l'aide des écrous de réglage d'inclinaison, modifier l'accrochage du plateau de coupe au pivot (Fig. 49).
12. Retirer les boulons à embase et écrous du plateau de coupe (Fig. 49).
13. Placer le pivot un trou plus bas, et le rattacher à l'aide des boulons à embase et écrous (Fig. 49).

**Remarque :** Si le plateau de coupe n'est pas pourvu de plusieurs trous, s'adresser à un détaillant réparateur agréé.

14. Reprendre le réglage de l'inclinaison avant/arrière comme expliqué aux points 8 à 10.

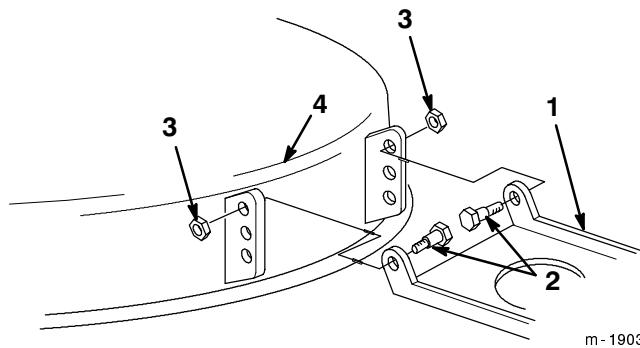


Figure 49

1. Pivot du plateau  
2. Boulon à embase  
3. Ecrou  
4. Plateau de coupe

15. Contrôler de nouveau l'inclinaison avant/arrière comme expliqué au point 5.
16. Lorsque l'inclinaison avant/arrière est correcte, contrôler de nouveau l'horizontalité transversale du plateau, voir Mise à niveau transversale du plateau de coupe, page 44.
17. Reconnecter la bougie.

## Lavage du carter de tondeuse

Après chaque séance d'utilisation, laver le carter de tondeuse pour éviter l'accumulation d'herbe afin d'améliorer le paillage et la dispersion des déchets de tonte.

1. Garer la machine sur un sol dur horizontal, débrayer la prise de force (PdF) et tourner la clé de contact sur "ARRET" pour couper le moteur.
2. Connecter le raccord d'un tuyau d'arrosage à la prise de lavage du carter de tondeuse, et ouvrir l'eau en grand (Fig. 50).
3. Descendre le plateau de coupe à la hauteur de coupe la plus basse.

4. Prendre place sur le siège et mettre le moteur en marche. Embrayer la prise de force (PdF) et laisser la lame tourner pendant une à trois minutes.

5. Débrayer la lame (PdF) et tourner la clé de contact sur "ARRET" pour couper le moteur. Attendre l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
6. Couper l'eau et détacher de la prise de lavage le raccord du tuyau d'arrosage.

**Remarque :** Si le carter de coupe n'est pas propre après ce nettoyage, attendre 30 minutes pour laisser l'eau imprégner la saleté, puis recommencer l'opération de lavage.

7. Faire encore tourner les lames durant une à trois minutes pour évacuer l'excès d'eau.

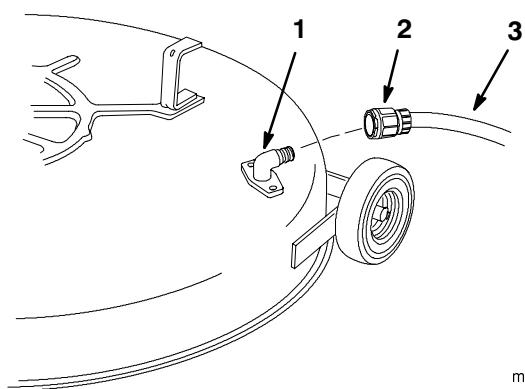


Figure 50

1. Prise de lavage  
2. Raccord (non fourni)  
3. Tuyau d'arrosage

## ⚠ ATTENTION

### DANGER POTENTIEL

- Si la prise de lavage est cassée ou manquante, l'utilisateur et les personnes à proximité peuvent être blessés par la projection d'objets ou par un contact avec la lame.

### QUELS SONT LES RISQUES?

- Des débris projetés ou un contact avec la lame peuvent occasionner des blessures graves, voire mortelles.

### COMMENT SE PROTEGER?

- Si le raccord de lavage est cassé ou manquant, ne pas utiliser la tondeuse avant de l'avoir remplacé.
- Obstruer les trous éventuels dans le carter de tondeuse au moyen de boulons et d'écrous.
- Ne jamais mettre les mains ou les pieds sous la tondeuse, ou dans une ouverture du carter de tondeuse.

Ne pas utiliser trop d'eau, surtout près du panneau de commande, des feux, du moteur et de la batterie.

3. Contrôler le frein, voir Frein, page 27.
4. Faire l'entretien du filtre à air, voir Filtre à air, page 35.
5. Graisser le châssis, voir Graissage et lubrification, page 26.
6. Changer l'huile du carter, voir Huile moteur, page 36.
7. Contrôler la pression des pneus, voir Pression des pneus, page 26.
8. Si l'on ne compte pas utiliser la machine avant plus d'un mois, la préparer au remisage comme suit:
  - A. Ajouter un additif stabilisateur/conditionneur à base de pétrole dans l'essence du réservoir, dans les proportions spécifiées par le fabricant (8 ml/l, soit environ 1 oz/ga.). Ne pas utiliser de stabilisateur à base d'alcools (éthanol ou méthanol).

## Nettoyage et remisage

1. Débrayer la prise de force, serrer le frein de stationnement et tourner la clé de contact sur "ARRET" ("OFF") pour couper le moteur. Retirer la clé de contact.
2. Débarrasser l'extérieur de toute la machine, et surtout du moteur, des déchets d'herbe coupée, des saletés et de la crasse. Eliminer toute saleté et paille pouvant se trouver sur le cylindre, les ailettes de la culasse et le carter du ventilateur.

**Important :** La machine peut être lavée à l'eau avec un détergent doux. NE PAS UTILISER UN NETTOYEUR A PRESSION. Le lavage à pression risque d'endommager le système électrique ou d'enlever la graisse nécessaire aux points de frottement.

**Remarque :** L'efficacité des stabilisateurs/conditionneurs est maximum lorsqu'on les ajoute à de l'essence fraîche et qu'on les utilise de manière systématique.

- B. Laisser le moteur tourner 5 minutes pour faire circuler l'essence traitée dans tout le système d'alimentation.
- C. Couper le moteur, le laisser refroidir, puis vider le réservoir d'essence, voir Vidange du réservoir d'essence, page 34.
- D. Remettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- E. Utiliser le starter ou l'amorceur.

- F. Remettre le moteur en marche et le faire tourner jusqu'à ce qu'il ne veuille plus démarrer. Si la machine est équipée d'un amorceur, l'actionner plusieurs fois pour être sûr qu'il n'y ait plus d'essence dans le système d'amorçage.
- G. Se débarrasser correctement du carburant récupéré, conformément aux règlements applicables en matière de recyclage.

**Important : Ne pas conserver du carburant traité pendant plus de 90 jours.**

- 9. Retirer la bougie et contrôler son état, voir Bougie, page 33. Verser deux cuillerées à soupe d'huile moteur dans l'ouverture laissée par la bougie. Actionner le démarreur pour faire tourner le moteur et bien répartir l'huile dans le cylindre. Remonter la bougie, voir Bougie, page 33. Ne pas encore reconnecter le fil à la bougie.
- 10. Retirer la batterie du châssis, contrôler le niveau d'électrolyte et charger la batterie à sa pleine capacité, voir Batterie, page 30. Ne pas laisser les fils de batterie connectés aux bornes de la batterie durant le remisage.

**Important : La batterie doit être chargée à sa pleine capacité pour ne pas geler ou être endommagée à des températures inférieures à 0°C (32°F). Une batterie pleinement chargée conserve sa charge durant environ 50 jours à des températures inférieures à 4°C (40°F). A des températures supérieures à 4°C (40°F), contrôler le niveau d'électrolyte et recharger la batterie tous les 30 jours.**

- 11. Contrôler et resserrer tous les boulons, écrous et vis. Réparer ou remplacer toute pièce endommagée ou défectueuse.
- 12. Peindre toutes les surfaces métalliques éraflées ou mises à nu. Une peinture pour retouches est disponible chez les vendeurs réparateurs agréés.

- 13. Ranger la machine dans un endroit propre et sec, comme un garage ou une remise. Enlever la clé de contact et la garder dans un endroit sûr. Couvrir la machine pour la protéger et la garder propre.

# Dépannage

PROBLEME	CAUSES POSSIBLES	REMEDÉ
Le démarreur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La commande de lame (PdF) est EMBRAYEE.</li> <li>2. Le frein de stationnement n'est pas serré.</li> <li>3. La batterie est à plat.</li> <li>4. Les connexions électriques sont corrodées ou desserrées.</li> <li>5. Le fusible a sauté.</li> <li>6. Le relais ou le contact sont défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DEBRAYER la commande de lame (PdF).</li> <li>2. Serrer le frein de stationnement.</li> <li>3. Recharger la batterie.</li> <li>4. Contrôler le bon contact des connexions électriques.</li> <li>5. Remplacer le fusible.</li> <li>6. S'adresser à un réparateur agréé.</li> </ol>
Le moteur ne démarre pas, démarre difficilement ou cale.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le conducteur n'est pas assis.</li> <li>2. Le réservoir d'essence est vide.</li> <li>3. Le filtre à air est sale.</li> <li>4. Le fil de la bougie est mal connecté ou débranché.</li> <li>5. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect.</li> <li>6. Le starter ne se ferme pas.</li> <li>7. Le filtre à essence est encrassé.</li> <li>8. Le ralenti est trop lent ou la richesse du mélange incorrecte.</li> <li>9. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. S'asseoir sur le siège.</li> <li>2. Remplir le réservoir d'essence.</li> <li>3. Nettoyer ou remplacer l'élément du filtre à air.</li> <li>4. Reconnecter le fil.</li> <li>5. Mettre une nouvelle bougie à écartement correct.</li> <li>6. Régler le câble de commande des gaz.</li> <li>7. Remplacer le filtre à essence.</li> <li>8. Régler le régime et la richesse du ralenti sur le carburateur.</li> <li>9. S'adresser à un réparateur agréé.</li> </ol>

PROBLEME	CAUSES POSSIBLES	REMEDE
Le moteur perd de la puissance.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge excessive du moteur.</li> <li>2. Le filtre à air est sale.</li> <li>3. Manque d'huile dans le carter moteur.</li> <li>4. Obstruction des ailettes de refroidissement et des gaines d'air sous le carter du ventilateur.</li> <li>5. La bougie est piquée ou encrassée, ou l'écartement des électrodes est incorrect.</li> <li>6. Obstruction de l'évent du bouchon du réservoir.</li> <li>7. Le filtre à essence est encrassé.</li> <li>8. Impuretés, eau ou carburant altéré dans le système d'alimentation.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rétrograder pour réduire la vitesse de déplacement.</li> <li>2. Nettoyer l'élément du filtre à air.</li> <li>3. Rajouter de l'huile dans le carter.</li> <li>4. Dégager les ailettes de refroidissement et les gaines d'air.</li> <li>5. Monter une bougie neuve, à écartement correct.</li> <li>6. Nettoyer ou remplacer le bouchon du réservoir.</li> <li>7. Remplacer le filtre à essence.</li> <li>8. S'adresser à un réparateur agréé.</li> </ol>
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge excessive du moteur.</li> <li>2. Manque d'huile dans le carter moteur.</li> <li>3. Obstruction des ailettes de refroidissement et des gaines d'air sous le carter du ventilateur.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rétrograder pour réduire la vitesse de déplacement.</li> <li>2. Rajouter de l'huile dans le carter.</li> <li>3. Dégager les ailettes de refroidissement et les gaines d'air.</li> </ol>
Vibrations anormales.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lame faussée ou déséquilibrée.</li> <li>2. Boulon de lame desserré.</li> <li>3. Boulons de montage du moteur desserrés.</li> <li>4. Poulie motrice, de PdF, ou galet tendeur desserrés.</li> <li>5. Poulie motrice endommagée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer les lames défectueuses.</li> <li>2. Serrer le boulon de lame.</li> <li>3. Serrer les boulons de montage du moteur.</li> <li>4. Resserrer les poulies et galets si nécessaire.</li> <li>5. S'adresser à un réparateur agréé.</li> </ol>
La lame ne tourne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Courroie d'entraînement de lame usée, lâche ou cassée.</li> <li>2. Courroie d'entraînement de lame sortie de la poulie.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la courroie d'entraînement de lame.</li> <li>2. Rechausser la courroie d'entraînement de lame et contrôler la position du galet tendeur et des guide-courroie.</li> </ol>

PROBLEME	CAUSES POSSIBLES	REMEDE
Pas de traction.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Courroie de traction usée, lâche ou cassée.</li><li>2. Courroie de traction mal chaussée.</li><li>3. Le changement de vitesse ne fonctionne pas.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. S'adresser à un réparateur agréé.</li><li>2. S'adresser à un réparateur agréé.</li><li>3. S'adresser à un réparateur agréé.</li></ol>
Hauteur de coupe inégale.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pression des pneus incorrecte.</li><li>2. Plateau de coupe pas de niveau.</li><li>3. Saleté du carter de tondeuse.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Régler la pression des pneus.</li><li>2. Mettre le plateau de coupe de niveau, transversalement et longitudinalement.</li><li>3. Nettoyer le carter de tondeuse.</li></ol>



