



Count on it.

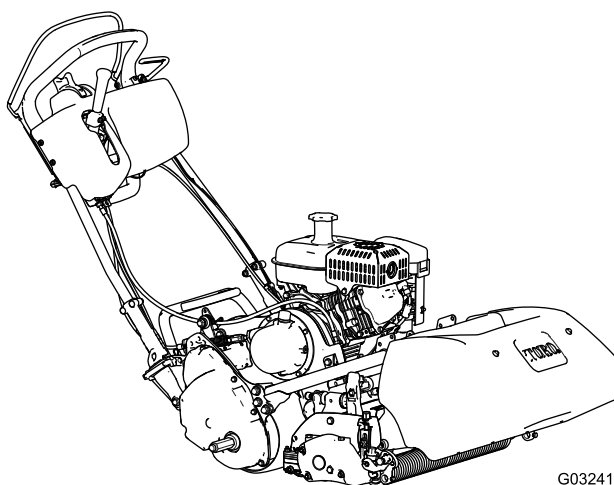
Form No. 3437-732 Rev A

Manual Pengendali

Unit Tarikan Greensmaster® Flex™ 2120

No. Model 04044—Nombor Bersiri 405500001 dan Atas

No. Model 04045—Nombor Bersiri 405500001 dan Atas



G032415



Produk ini mematuhi semua arahan Eropah yang relevan; untuk mendapatkan butiran, sila lihat helaian Pengisytiharan Pematuhan (DOC) khusus bagi produk berasingan.

Merupakan pelanggaran Kod Sumber Awam California Seksyen 4442 atau 4443 untuk menggunakan atau mengendalikan enjin di mana-mana kawasan penuh hutan, penuh belukar atau penuh rumput kecuali enjin dilengkapi dengan penangkap percikan seperti yang ditentukan dalam Seksyen 4442, diselenggara supaya boleh digunakan dengan berkesan atau enjin dibina, dilengkapi dan diselenggarakan untuk pencegahan kebakaran.

Manual pemilik enjin yang dilampirkan untuk maklumat mengenai Agensi Perlindungan Alam Sekitar (EPA) AS dan Peraturan Kawalan Bahan Cemar California bagi sistem bahan cemar, penyelenggaraan dan waranti. Penggantian boleh dipesan melalui pengilang enjin.

Mengendalikan mesin ini antara 1,500 dan 2,400 m (5,000 hingga 8,000 kaki) di atas paras laut memerlukan kit tempat beraltitud tinggi. Lihat pengedar Toro yang dibenarkan.

⚠ AMARAN

CALIFORNIA Amaran Peringatan 65

Ekzos enjin daripada produk ini mengandungi bahan-bahan kimia yang diketahui boleh menyebabkan kanser, kecacatan kelahiran, atau bahaya pembiakan yang lain di Negeri California.

Penggunaan produk ini boleh menyebabkan pendedahan kepada bahan-bahan kimia yang diketahui boleh menyebabkan kanser, kecacatan kelahiran, atau bahaya pembiakan yang lain di Negeri California.

Pengenalan

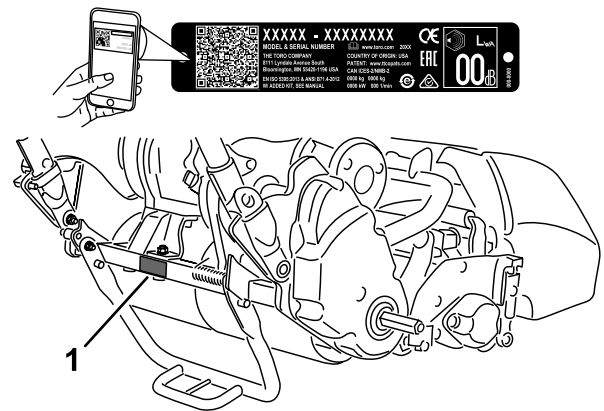
Mesin ini ialah mesin pemotong rumput bilah kili jalan di belakang, yang bertujuan untuk digunakan oleh pengendali profesional yang diupah untuk penggunaan komersial. Ia terutamanya direka untuk memotong rumput yang diselenggara dengan baik. Menggunakan produk ini untuk tujuan selain daripada penggunaan yang dimaksudkan boleh menyebabkan bahaya kepada anda dan orang yang berada di tempat penggunaan mesin.

Baca maklumat ini dengan teliti untuk mengetahui cara mengendalikan dan menyelenggara produk anda sebetulnya dan untuk mengelakkan kecederaan serta kerosakan produk. Anda bertanggungjawab untuk mengendalikan produk sebetulnya dan selamat.

Lawati www.Toro.com untuk bahan latihan keselamatan dan pengendalian produk, maklumat aksesori, membantu mencari peniaga atau mendaftarkan produk anda.

Apabila anda memerlukan servis, bahagian asli Toro atau maklumat tambahan, hubungi pengedar Toro yang dibenarkan dan siap sedia model dan nombor siri produk anda. Model dan nombor siri terletak pada plat pada bingkai belakang. Tulis nombor dalam ruangan yang disediakan.

Penting: Anda boleh mengimbas kod QR (jika dilengkapi) pada pelekat nombor bersiri dengan peranti mudah alih anda untuk mengakses waranti, bahagian dan maklumat lain produk.



Rajah 1

1. Lokasi model dan nombor siri

No. Model _____

Nombor Bersiri _____

Manual ini mengenal pasti potensi bahaya dan mempunyai mesej keselamatan yang dikenal pasti dengan simbol amaran keselamatan ([Rajah 2](#)), yang memberi amaran tentang bahaya yang boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian jika anda tidak mengikuti langkah berjaga-jaga yang disyorkan.



Rajah 2

Simbol amaran keselamatan

Manual ini menggunakan 2 perkataan untuk menyerlahkan maklumat. **Penting** memerlukan perhatian anda kepada maklumat mekanikal khas dan **Perhatian** menegaskan maklumat umum yang memerlukan perhatian khas.

Kandungan

Keselamatan	4
Keselamatan Am	4
Pelekat Keselamatan dan Arahan	4
Persediaan	7
1 Menyediakan Unit Tarikan.....	8
2 Memasang Unit Pemotongan ke Unit Tarikan	8
3 Memasang Penahan Hendal	9
4 Memasang Roda Pengangkut.....	9
5 Memeriksa Paras Minyak Mesin	10
6 Memasang Pelekat Tahun Pengeluaran	10
7 Memasang Bakul Rumput.....	11
8 Menjalankan Pengendalian Permulaan Mesin	11
Gambaran Keseluruhan Produk	12
Kawalan	12
Spesifikasi	16
Alat tambahan/Aksesori.....	16
Sebelum Pengendalian	17
Keselamatan Sebelum Pengendalian.....	17
Melaksanakan Penyelenggaraan Harian	17
Memeriksa Paras Minyak Mesin	17
Spesifikasi Bahan Api	17
Mengisi Tangki Bahan Api.....	18
Menetapkan Mesin untuk Memadankan Keadaan Padang	20
Melaraskan Ketinggian Hendal	21
Melaraskan Sudut Hendle	21
Melaraskan Kawalan Pendikit.....	21
Memeriksa Pengendalian Suis Saling Kunci	22
Mengangkut Mesin ke Tapak Kerja	23
Semasa Pengendalian	23
Keselamatan Sewaktu Pengendalian	23
Menghidupkan Enjin	25
Menutup Enjin	25
Melepaskan Transmisi.....	25
Tips Pengendalian.....	25
Selepas Pengendalian	27
Selepas Keselamatan Pengendalian	27
Mengangkut Mesin	27
Penyelenggaraan	28
Keselamatan Penyelenggaraan	28
Jadual Penyelenggaraan yang Disyorkan	29
Senarai Semak Penyelenggaraan Harian	30
Penyelenggaraan Enjin	31

Keselamatan Enjin.....	31
Menservis Minyak Enjin	31
Menservis Pembersih Udara	32
Menservis Palam Pencucuh	33
Penyelenggaraan Sistem Bahan Api	33
Membersihkan Skrin Tangki Bahan Api.....	33
Menggantikan Talian Bahan Api.....	33
Menggantikan Hos Penafas.....	33
Penyelenggaraan Sistem Elektrik	34
Menservis Suis Saling Kunci Tarikan	34
Menyediakan Suis Saling Kunci Brek	34
Penyelenggaraan Brek	35
Melaraskan Brek Servis/Tangan	35
Penyelenggaraan Tali Sawat	35
Memeriksa Sabuk Pacuan Kili	35
Memeriksa Klac Kili secara visual	36
Menggunakan/Melepaskan Penegang Sabuk-Transmisi	36
Penyelenggaraan Sistem Kawalan	37
Menambah Bendalir ke Pemasangan Klac.....	37
Melaraskan Kawalan Tarikan	37
Meluruskan Kawalan Kili.....	38
Penyimpanan	38
Keselamatan Penyimpanan.....	38
Menyimpan Mesin	38

Keselamatan

Mesin ini telah direka bentuk mengikut EN ISO 5395 dan ANSI B71.4-2017 dan memenuhi standard ini apabila anda menambah pelekat yang diperlukan.

Keselamatan Am

Produk ini boleh memotong tangan dan kaki serta melemparkan objek.

- Baca dan fahami kandungan *Manual Pengendali* ini sebelum menghidupkan mesin.
- Berikan perhatian penuh anda semasa mengendalikan mesin. Jangan terlibat dalam sebarang aktiviti yang menyebabkan gangguan; jika tidak, kecederaan atau kerosakan harta mungkin berlaku.
- Jangan letakkan tangan atau kaki anda berhampiran komponen mesin yang bergerak.
- Jangan kendalikan mesin tanpa semua pengadang dan peranti perlindungan keselamatan yang lain di tempatnya dan berfungsi sebetulnya pada mesin.

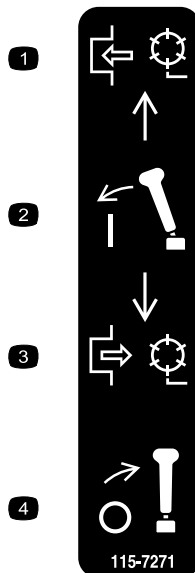
- Jauhkan orang yang berada di tempat penggunaan mesin dan kanak-kanak dari kawasan pengendalian. Jangan sekali-kali benarkan kanak-kanak mengendalikan mesin.
- Matikan enjin, keluarkan kunci (jika dilengkapi), dan tunggu untuk semua pergerakan berhenti sebelum anda tinggalkan kedudukan pengendali. Biarkan mesin menyejuk sebelum melaras, menservis, membersihkan atau menyimpannya.

Penggunaan atau penyelenggaraan mesin yang tidak betul boleh menyebabkan kecederaan. Untuk mengurangkan potensi kecederaan, patuhi arahan keselamatan ini dan sentiasa memberi perhatian kepada simbol amaran keselamatan , yang bermaksud **Awas, Amaran atau Bahaya**—arahan keselamatan diri. Kegagalan untuk mematuhi arahan ini boleh menyebabkan kecederaan diri atau kematian.

Pelekat Keselamatan dan Arahan



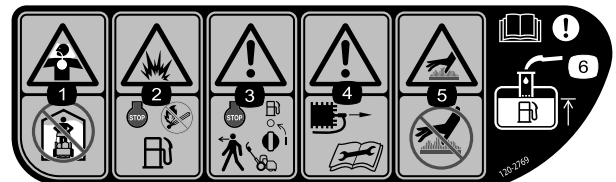
Pelekat dan arahan keselamatan mudah dilihat oleh pengendali dan terletak berhampiran mana-mana kawasan yang mendatangkan bahaya. Gantikan mana-mana pelekat yang rosak atau hilang.



115-7271

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Gunakan kili. | 3. Lepaskan kili. |
| 2. Gunakan tuil. | 4. Lepaskan tuil. |

decal115-7271



120-2769

decal120-2769

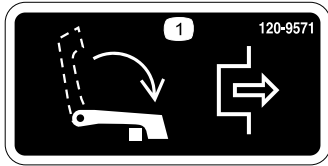
- | | |
|--|--|
| 1. Bahaya penyedutan gas toksik—jangan kendalikan di dalam bangunan. | 4. Amaran—cabut wayar palam pencucuh dan baca <i>Manual Pengendali</i> sebelum menyelenggara atau melakukan penyelenggaraan. |
| 2. Bahaya letupan—matikan enjin dan jauhkan daripada api terbuka semasa mengisi bahan api. | 5. Bahaya permukaan panas/terbakar —jangan sentuh permukaan panas. |
| 3. Amaran—matikan enjin dan matikan bahan api sebelum meninggalkan mesin. | 6. Amaran—baca <i>Manual Pengendali</i> ; apabila menambahkan bahan api ke tangki, hanya isi di bahagian bawah tiub isi. |



decal120-9570

120-9570

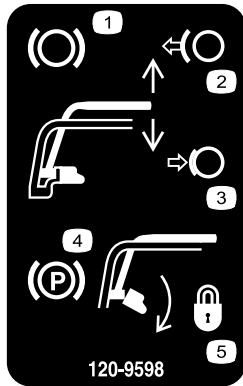
1. Amaran—jauhkan daripada bahagian yang bergerak, pastikan semua pengadang dan perisai di tempatnya.



decal120-9571

120-9571

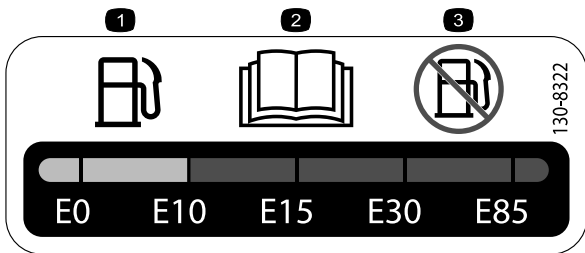
1. Turunkan tuil untuk melepaskan tarikan.



decal120-9598

120-9598

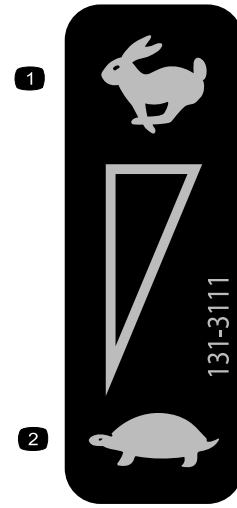
1. Brek
2. Lepaskan hendal untuk melepaskan brek.
3. Mampat hendal untuk menggunakan brek.
4. Brek tangan
5. Putar selak untuk mengunci brek tangan; mampatkan hendal untuk melepaskan selak.



decal130-8322

130-8322

1. Gunakan hanya gasolin yang mengandungi 10% etanol mengikut isipadu (E10) atau kurang.
2. Bacalah *Manual Pengendali*.
3. Jangan gunakan bahan api yang mengandungi lebih daripada 10% etanol mengikut isi padu (E10).



decal131-3111

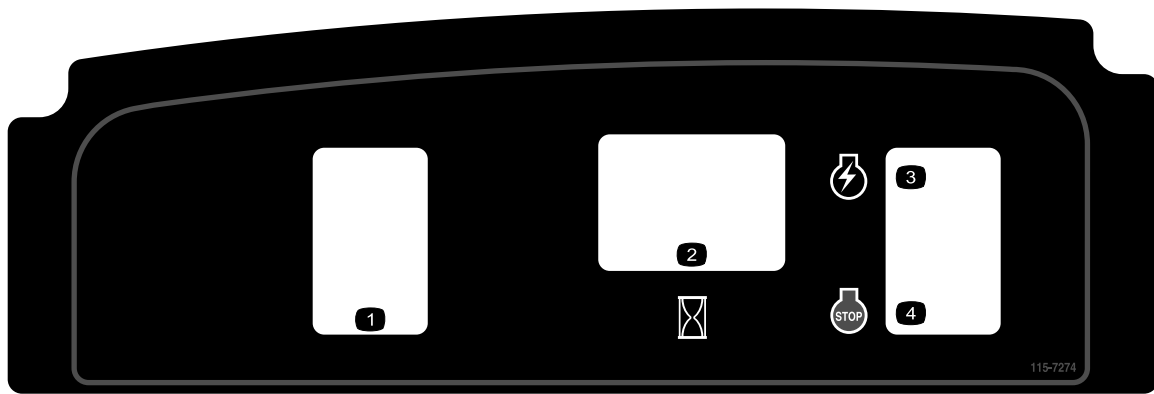
131-3111

1. Pantas
2. Perlahan



decal133-8062

133-8062



decal115-7274

115-7274

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Lampu (pilihan) | 3. Enjin—dihidupkan |
| 2. Meter jam | 4. Enjin—dimatikan |



decal133-2335

133-2335

- | | | |
|---|---|------------------------|
| 1. Amaran—baca <i>Manual Pengendali</i> ; semua pengendali perlu dilatih sebelum mengendalikan mesin. | 3. Bahaya objek yang dilemparkan—jauhkan orang yang berada di tempat penggunaan mesin. | 5. Jangan tunda mesin. |
| 2. Amaran—pakai perlindungan pendengaran. | 4. Amaran—jauhkan daripada bahagian yang bergerak; pastikan semua pengadang dan perisai di tempatnya. | |

Persediaan

Alat ganti Lera

Gunakan carta di bawah untuk mengesahkan bahawa semua alat ganti telah dihantar.

Prosedur	Perihalan	Kuantiti	Gunakan
1	Tiada alat ganti diperlukan	–	Sediakan unit tarikan (pilihan).
2	Bolt ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ inci)	2	Pasang unit pemotong ke unit tarikan.
3	Penahan hendal Cemat baji	2 2	Pasang penahan hendal.
4	Roda pengangkut—Kit Roda Pengangkut (Model No. 04123 [Pilihan])	2	Pasang roda pengangkut.
5	Tiada alat ganti diperlukan	–	Periksa paras minyak enjin.
6	Pelekat tahun pengeluaran	1	Memasang pelekat tahun pengeluaran
7	Bakul rumput	1	Pasang bakul rumput.
8	Tiada alat ganti diperlukan	–	Jalankan pengendalian permulaan mesin.

Alat Ganti Media dan Tambahan

Perihalan	Kuantiti	Gunakan
Manual Pengendali	1	Baca atau lihat bahan ini sebelum mengendalikan mesin.
Manual PemilikEnjin	1	
Sijil Pematuhan	1	

Perhatian: Tentukan sisi kiri dan kanan mesin dari kedudukan pengendalian yang biasa.

1

Menyediakan Unit Tarikan

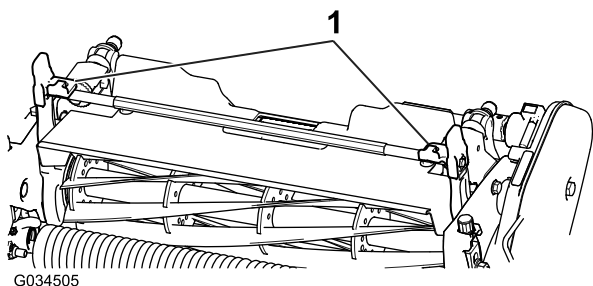
Pilihan—Unit Pemotongan Model 04251, 04252, 04253 atau 04254

Tiada Alat Ganti Diperlukan

Prosedur

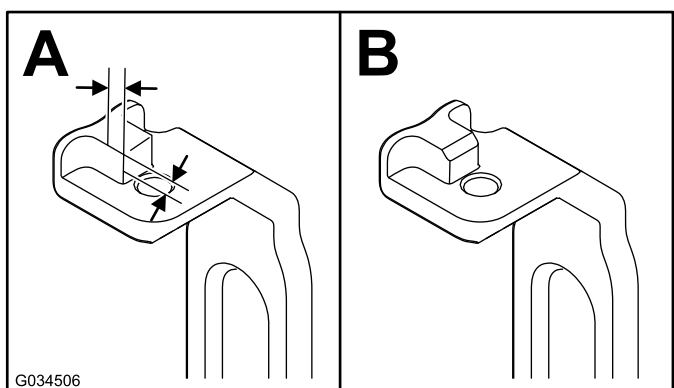
Jika anda memasang Unit Pemotongan Model No. 04251, 04252, 04253 atau 04254 pada unit tarikan ini, lengkapkan langkah-langkah berikut:

1. Letakkan unit memotong di permukaan rata.
2. Pada kedua lengan angkul ([Rajah 3](#)), ukur 2.3 mm (0.09 inci) pada tab dan gulung ke sudut seperti ditunjukkan pada [Rajah 4](#).



Rajah 3

1. Lengan angkul



Rajah 4

3. Catkan logam terdedah untuk mengelakkan kakisan.

2

Memasang Unit Pemotongan ke Unit Tarikan

Alat ganti yang diperlukan untuk prosedur ini:

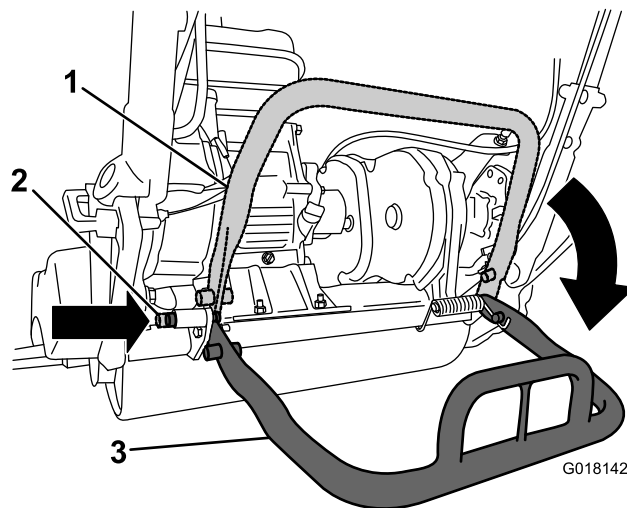
2	Bolt ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ inci)
---	--

Prosedur

Perhatian: Untuk menggunakan rod pemberat ke mesin anda, rujuk kepada arahan pemasangan di unit pemotong anda *Manual Pengendali* unit pemotong anda.

1. Letakkan mesin pemotong pada gelendongnya pada permukaan rata.
2. Turunkan sten kaki dan tolak ke dalam kunci penguncii untuk mengunci sten kaki KEDUDUKAN Perkhidmatan ([Rajah 5](#)). Benarkan mesin dalam keadaan diam pada sten kaki terkunci.

Perhatian: Letakkan sten kaki dalam kedudukan PERKHIDMATAN setiap kali anda mengeluarkan unit memotong. Kedudukan sten kaki ini mengelakkan mesin dari terbalik ke belakang ke arah hendal.



Rajah 5

1. Sten kaki—kedudukanPENYIMPANAN
2. Pin pengunci
3. Sten kaki—kedudukanPERKHIDMATAN

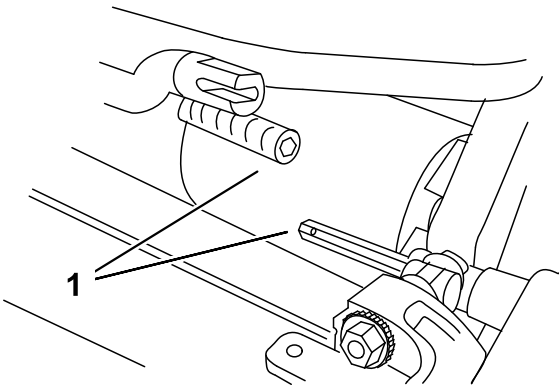
3. Tolak unit memotong di bawah unit tarikan dan ke kiri untuk menggunakan pengganding transmisi ([Rajah 6](#)).

3

Memasang Penahan Hendal

Alat ganti yang diperlukan untuk prosedur ini:

2	Penahan hendal
2	Cemat baji



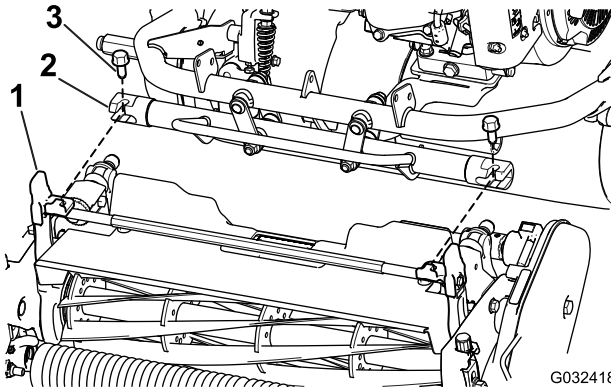
G000483

g000483

Rajah 6

1. Pengganding transmisi

4. Kendalikan bingkai mesin ke hadapan sehingga ia menggunakan lengan pivot unit memotong [Rajah 7](#).



G032418

g032418

Rajah 7

1. Pengganding boleh disorong tarik

3. Bolt

2. Aci heks unit-pemotong

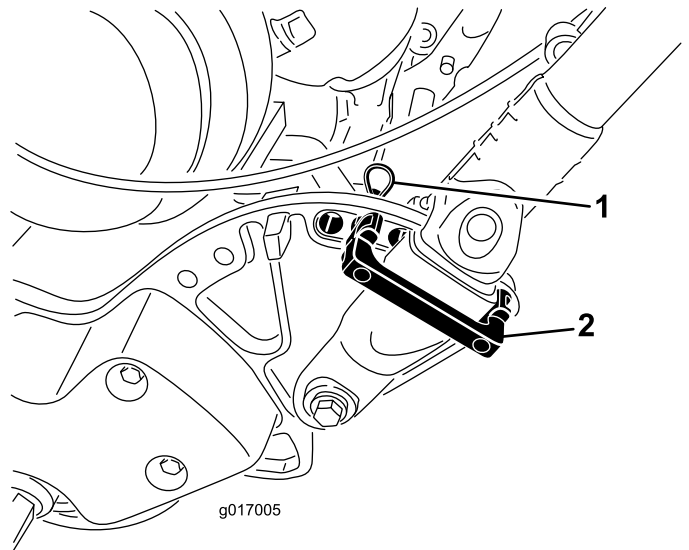
5. Pasangkan bingkai mesin ke unit pivot memotong dengan 2 bolt ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ inci) ([Rajah 7](#)).

6. Pindahkan sten kaki ke kedudukan PENYIMPANAN dengan melepaskan pin pengunci dan membolehkan sten kaki berputar.

7. Tetapkan ketinggian unit pemotong; rujuk kepada *Manual Pengendali* unit pemotongan anda.

Prosedur

1. Semasa menyokong hendal, keluarkan pengikat kabel yang memegang pengapit hendal ke plat sampingan ([Rajah 8](#)).



g017005

g017005

Rajah 8

1. Cemat baji

2. Penahan hendal

2. Pivot hendal ke kedudukan pengendalian yang dikehendaki dan masukkan penahan hendal ke atas pengapit hendal dan ke lubang yang sepadan di plat sisi ([Rajah 8](#)).

3. Pasang pengapit di kedudukan dengan cemat baji ([Rajah 8](#)).

4. Ulangi prosedur pada sisi bertentangan hendal.

5. Laraskan ketinggian hendal ke kedudukan yang dikehendaki; rujuk kepada [Melaraskan Ketinggian Hendal \(halaman 21\)](#).

Perhatian: Mesin dihantar dengan hendal yang diselaraskan ke kedudukan terendah. Mesin ini secara tradisinya dikendalikan dengan hendal teleskop dikeluarkan hingga ke ketinggian maksimumnya.

4

Memasang Roda Pengangkut

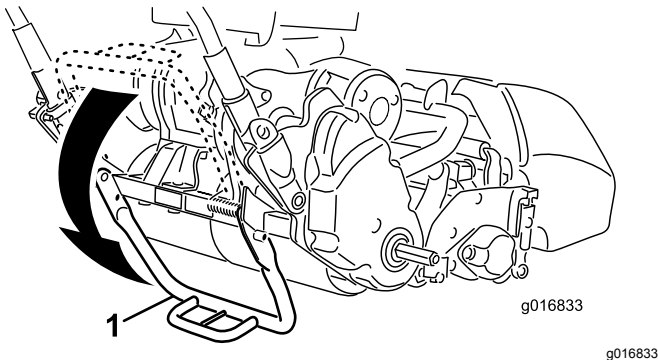
Pilihan

Alat ganti yang diperlukan untuk prosedur ini:

2	Roda pengangkut—Kit Roda Pengangkut (Model No. 04123 [Pilihan])
---	---

Prosedur

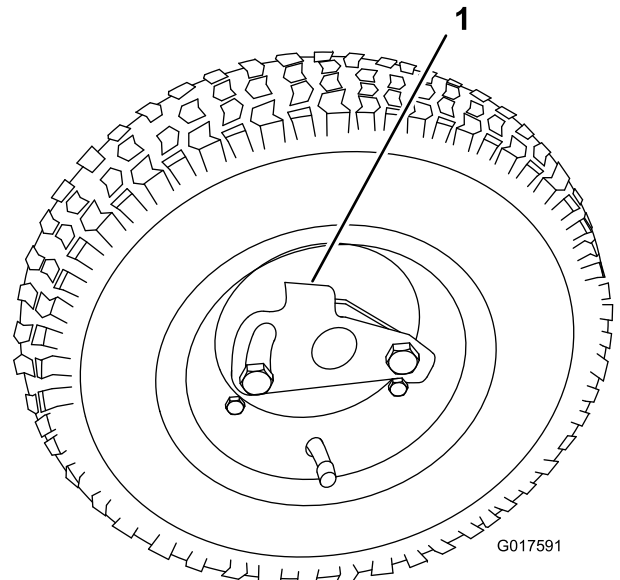
- Gunakan kaki anda untuk menolak pusat sten kaki ke bawah dan tarik pada sokongan hendal bawah sehingga sten kaki telah berputar ke depan dan ke atas pusat ([Rajah 9](#)).



Rajah 9

- Sten Kaki

- Tekan klip pengunci roda ke arah pusat roda dan masukkan roda ke aci heks ([Rajah 10](#)).



Rajah 10

- Klip pengunci
- Putar roda ulang alik sehingga sesuai dengan gandar dan klip pengunci masuk ke alur pada aci gandar.
- Ulangi prosedur pada sisi bertentangan mesin.
- Pam tayar kepada 0.827 hingga 1.034 bar (83 hingga 103 kPa)
- Berhati-hati menurunkan mesin daripada sten kaki dengan menolak ke hadapan perlahan-lahan atau dengan mengangkat sokongan hendal bawah, membolehkan sten kaki untuk kembali ke kedudukan PENYIMPANAN .

5

Memeriksa Paras Minyak Mesin

Tiada Alat Ganti Diperlukan

Prosedur

Periksa paras minyak mesin; rujuk kepada [Memeriksa Paras Minyak Mesin \(halaman 31\)](#).

6

Memasang Pelekat Tahun Pengeluaran

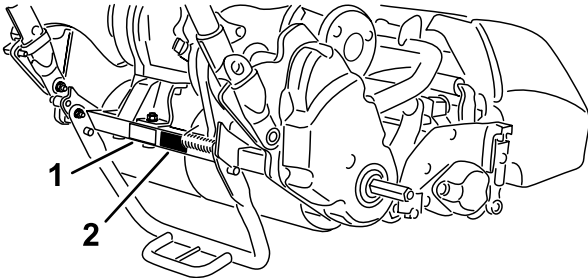
Mesin CE Sahaja

Alat ganti yang diperlukan untuk prosedur ini:

1	Pelekat tahun pengeluaran
---	---------------------------

Prosedur

Jika anda menggunakan mesin ini di negara yang mematuhi standard CE, gunakan pelekat tahun pengeluaran berhampiran plat bersiri; rujuk kepada [Rajah 11](#).



Rajah 11

g233866

1. Plat bersiri
2. Pelekat tahun pengeluaran

7

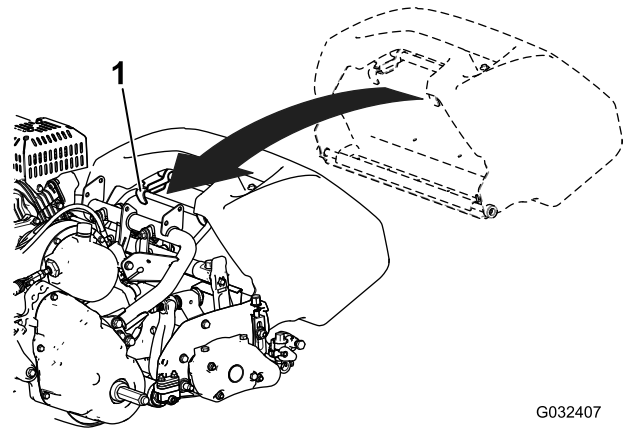
Memasang Bakul Rumput

Alat ganti yang diperlukan untuk prosedur ini:

1	Bakul rumput
---	--------------

Prosedur

1. Pegang bakul dengan hendalnya.
2. Arahkan bibir bakul di antara plat sisi unit memotong dan di atas pengelek hadapan ([Rajah 12](#)).



G032407

g032407

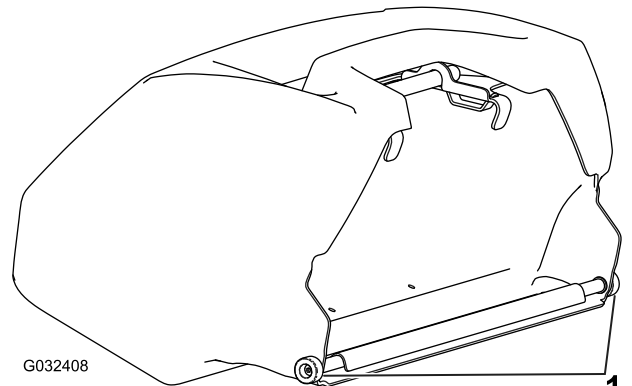
Rajah 12

1. Cangkuk bakul

3. Pasang cangkuk bakul ke atas gelung bingkai ([Rajah 12](#)).

Penting: Jika anda terjatuh bakul, periksa titik sentuhan lengan angkul dekat bibir bawah bakul untuk kerosakan ([Rajah 13](#)). Luruskannya sebelum menggunakan bakul.

Menggunakan bakul dengan titik sentuhan lengan angkul yang bengkok boleh menyebabkan sentuhan antara bakul dan unit memotong, menyebabkan bunyi yang tidak dikehendaki dan / atau kerosakan kepada bakul dan unit pemotongan.



G032408

g032408

Rajah 13

1. Titik sentuhan lengan angkul

8

Menjalankan Pengendalian Permulaan Mesin

Tiada Alat Ganti Diperlukan

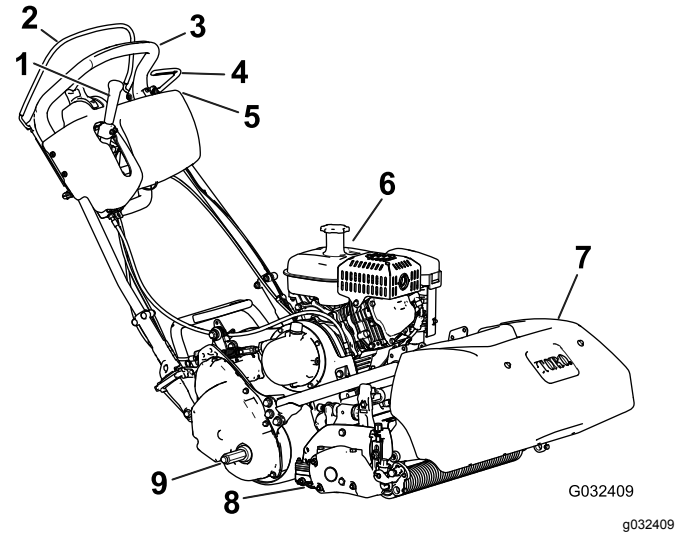
Prosedur

Hanya 8 jam pengendalian memotong diperlukan untuk pengendalian permulaannya.

Beberapa jam pertama pengendaliannya adalah penting untuk kebolehpercayaan masa depan mesin. Anda mesti memantau prestasi mesin dengan rapat supaya kesukaran kecil, yang boleh menyebabkan masalah besar, diperhatikan dan boleh dibetulkan. Dalam beberapa jam pertama pengendalian, periksa mesin dengan kerap untuk tanda kebocoran minyak, pengikat longgar atau sebarang pincang tugas lain.

Rujuk kepada manual pemilik enjin untuk prosedur perubahan dan prosedur penyelenggaraan minyak dan tukar minyak dalam tempoh pengendalian permulaannya.

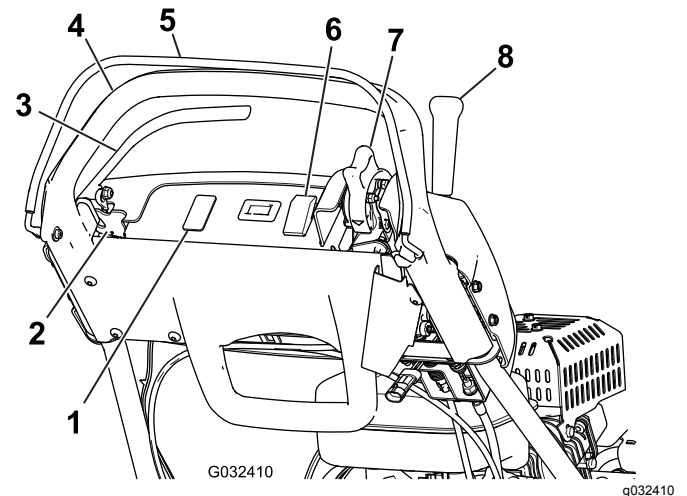
Gambaran Keseluruhan Produk



Rajah 14

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Tuil penggunaan tarikan dan pacuan kili | 6. Tangki bahan api |
| 2. Kawalan kehadiran pengendali | 7. Bakul rumput |
| 3. Hendal | 8. Unit pemotongan |
| 4. Brek servis | 9. Gandar roda pengangkutan |
| 5. Panel kawalan | |

Kawalan

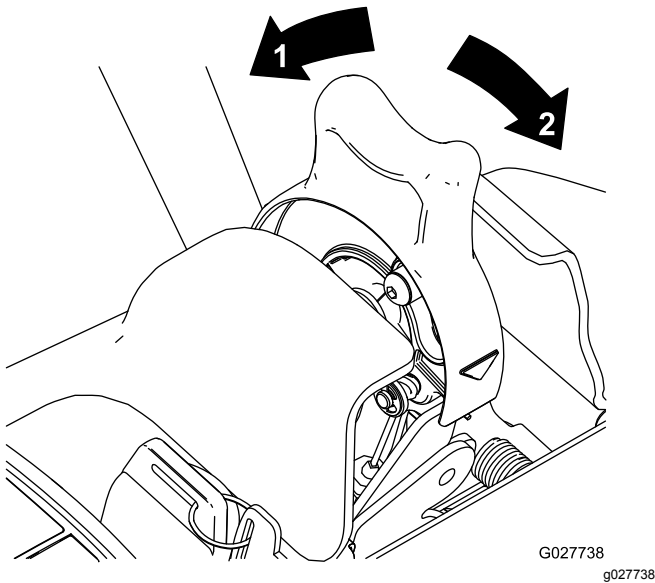


Rajah 15

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Ruang terbuka untuk lampu pilihan | 5. Kawalan kehadiran pengendali |
| 2. Selak brek tangan | 6. Suis hidup/mati |
| 3. Brek servis | 7. Kawalan pendikit |
| 4. Hendal | 8. Tuil penggunaan tarikan dan pacuan kili |

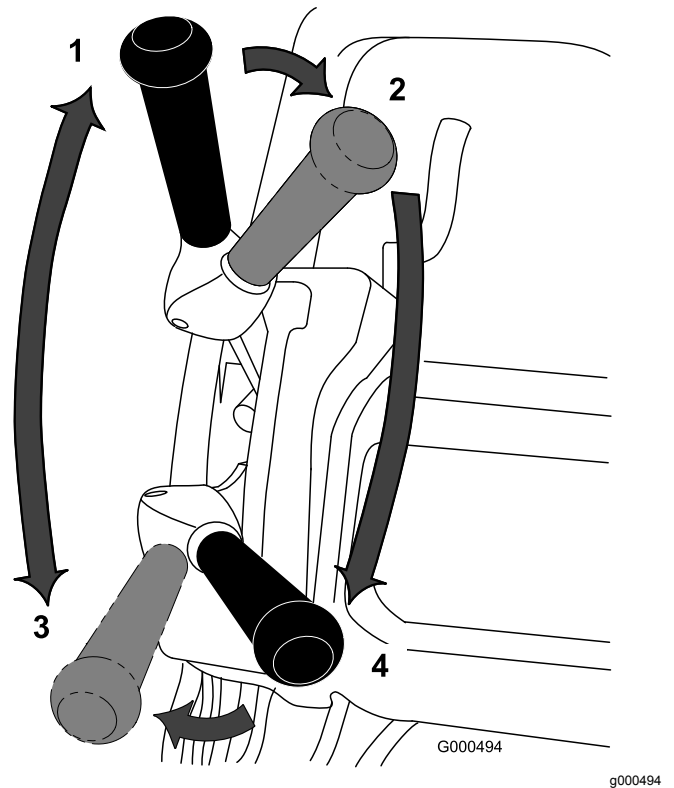
Kawalan pendikit

Kawalan pendikit ([Rajah 15](#) dan [Rajah 16](#)) terletak di sebelah kanan, bahagian belakang panel kawalan. Putar pendikit untuk mengatur kelajuan enjin.



Rajah 16

1. Kelajuan penuh
2. Kelajuan perlahan



Rajah 17

1. NEUTRAL
2. Tarikan—NEUTRAL dan pacuan kili—LEPAS
3. Tarikan—MAJU (angkut)
4. Tarikan—MAJU dan pacuan kili—PASANG

Tuil Penggunaan Tarikan dan Pacuan kili

Tuil penggunaan tarikan dan pacuan kili ([Rajah 17](#)) terletak di sisi kanan panel kawalan.

Untuk mengangkut mesin, tuil mempunyai 2 kedudukan: NEUTRAL dan MAJU. Menolak tuil ke tarikan—MAJU (angkut) kedudukan atau tarikan—MAJU dan pacuan kili—kedudukanGUNAKAN pacuan tarikan ([Rajah 17](#)).

Perhatian: Untuk menggerakkan tuil, anda mesti gunakan kawalan kehadiran pengendali terlebih dahulu.

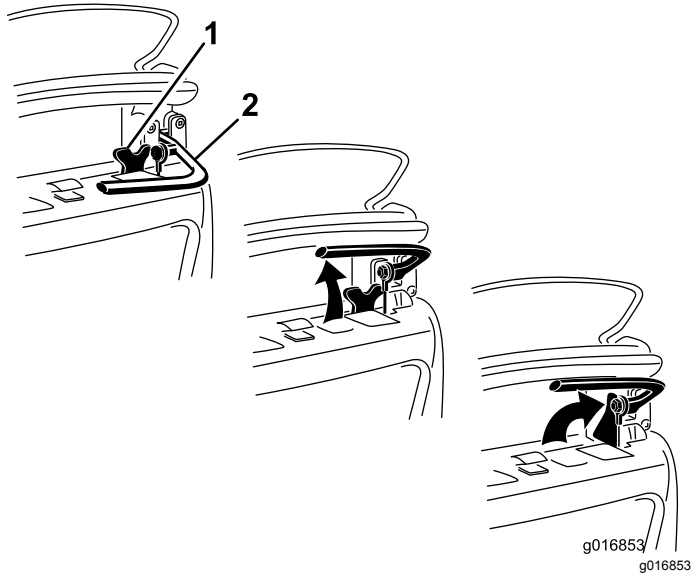
Untuk mengendalikan kili, tuil mempunyai 2 kedudukan: GUNAKAN dan LEPAS. Gerakkan bahagian atas tuil ke kiri, kemudian maju ke tarikan—kedudukanMAJU dan pacuan kili—GUNAKAN untuk menggunakan kili dan mula memotong rumput. Tolak tuil ke arah kanan ke arah tarikan—kedudukanMAJU (angkut) untuk melepaskan kili dan meneruskan gerakan ke hadapan atau tarik kembali ke arah tarikan—NEUTRAL dan pacuan kili —LEPAS untuk melepaskan kedua-dua kili dan pacuan tarikan ([Rajah 17](#)).

Perhatian: Jika anda melepaskan kawalan kehadiran pengendali, tuil akan kembali ke neutral dan mesin berhenti.

Brek servis

Brek servis ([Rajah 18](#)) terletak di bahagian depan kiri hendalnya. Menarik balik tuil menggunakan brek servis.

Anda mesti melepaskan brek sebelum anda menggunakan pacuan tarikan. Jika anda mengendalikan mesin dengan brek digunakan, mesin bergerak, tetapi dengan rintangan yang tinggi dan penggunaan kuasa yang meningkat.



Rajah 18

1. Selak brek tangan
2. Brek servis

Selak Brek Tangan

Gunakan selak brek tangan ([Rajah 18](#)) dengan brek servis. Putar selak brek tangan ke arah hendal brek untuk memegang brek servis. Tarik tuil brek untuk melepaskan.

Perhatian: Anda tidak boleh menggerakkan tuil kawalan tarikan semasa selak digunakan.

Suis Hidup/Mati

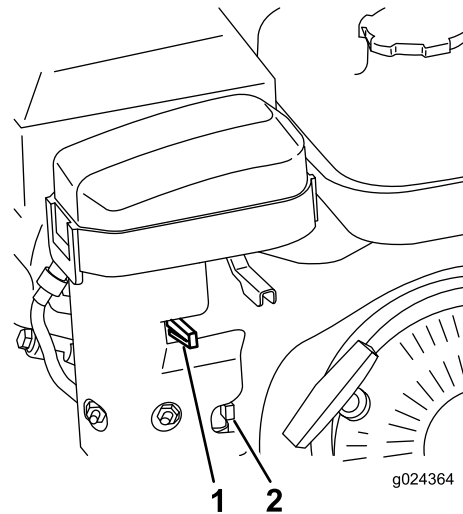
Suis Hidup/Mati ([Rajah 15](#)) terletak di bahagian atas panel kawalan. Gerakkan suis ke kedudukan HIDUP untuk menghidupkan enjin dan kedudukan MATI untuk mematikan enjin.

Kawalan Kehadiran Pengendali (OPC)

Anda mesti menggunakan kawalan kehadiran pengendali ([Rajah 15](#)) sebelum anda menghidupkan tuil tarikan. Jika anda melepaskan OPC semasa pengendalian, tuil tarikan kembali ke neutral dan enjin terus berjalan.

Tuil pencekik

Tuil pencekik ([Rajah 19](#)) terletak di bahagian depan kiri enjin. Tuil mempunyai 2 kedudukan: JALAN dan PENCEKIK. Gerakkan tuil ke kedudukan PENCEKIK apabila menghidupkan enjin sejuk. Selepas enjin dihidupkan, gerakkan tuil ke kedudukan JALAN.

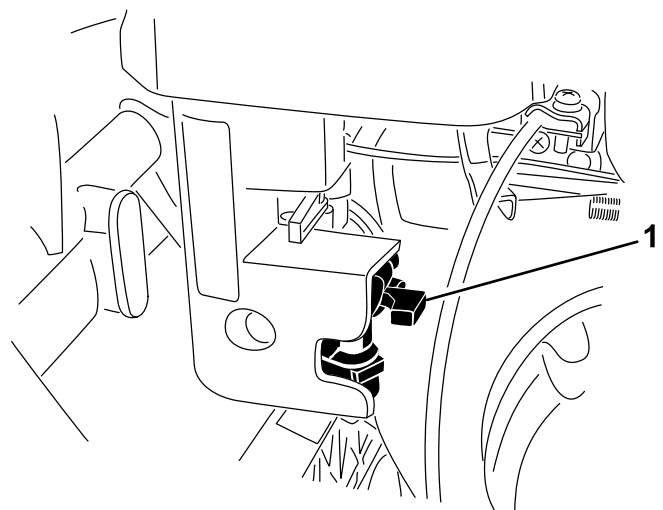


Rajah 19

1. Tuil pencekik
2. Injap sekat bahan api

Injap Sekat Bahan Api

Injap sekat bahan api ([Rajah 19](#) dan [Rajah 20](#)) terletak di bahagian depan kiri enjin berhampiran tuil pencekik. Injap mempunyai 2 kedudukan: DITUTUP dan BUKA. Gerakkan tuil ke kedudukan DITUTUP apabila anda menyimpan atau mengangkut mesin. Buka injap sebelum anda menghidupkan enjin dengan memutar tuil ke bawah.

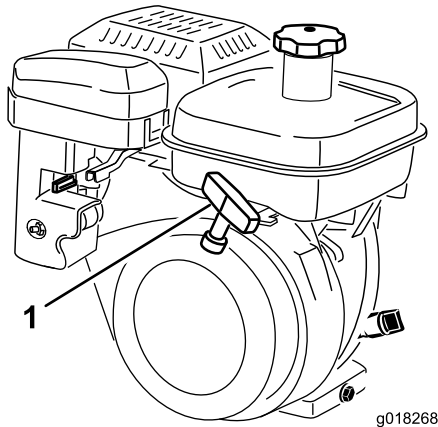


Rajah 20

1. Injap sekat bahan api—TUTUP kedudukan

Hendal Pemula Sentak

Tarik hendal pemula sentak (Rajah 21) untuk menghidupkan enjin.



Rajah 21

1. Hendal Pemula Sentak

Sten Kaki

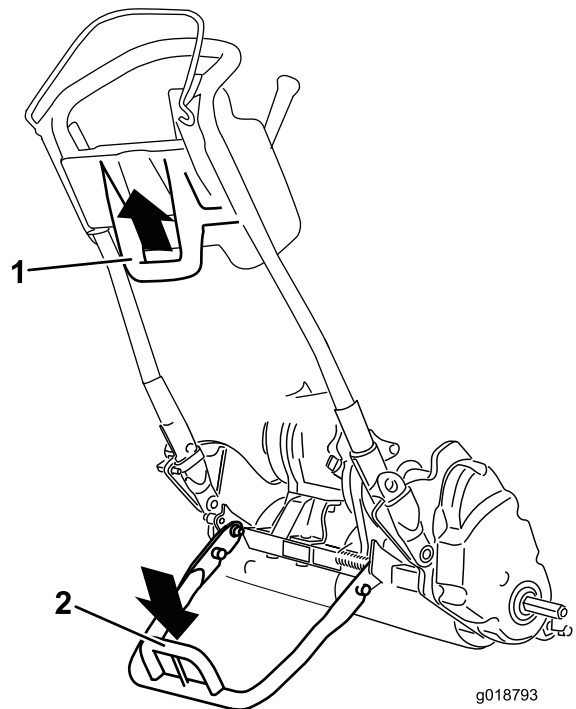
Sten kaki (Rajah 23) dipasang ke bahagian belakang mesin. Gunakan sten kaki apabila anda memasang atau mengeluarkan roda pengangkut atau unit memotong.

- Untuk menggunakan sten kaki untuk memasang roda pengangkutan, turunkan sten kaki ke tanah dan turun ke gelung sambil menarik dan kembali pada hendal tengah bawah (Rajah 22).

⚠ AWAS

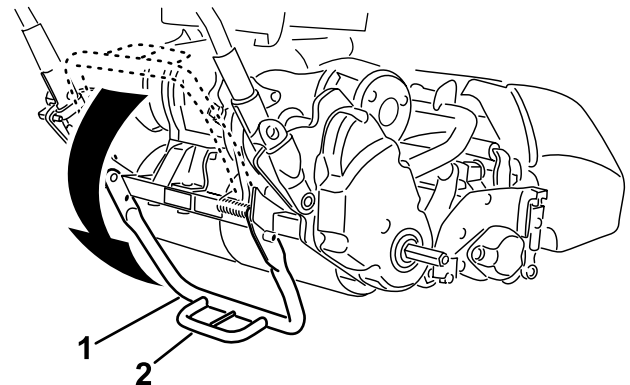
Mesinnya berat dan boleh menyebabkan belakang sakit jika diangkat dengan tidak betul.

Berikan tekanan kaki anda pada gelung sten kaki dan gunakan hanya hendal tengah bawah untuk menaikkan mesin. Percubaan untuk menaikkan mesin ke sten kaki dengan cara lain boleh menyebabkan kecederaan.



Rajah 22

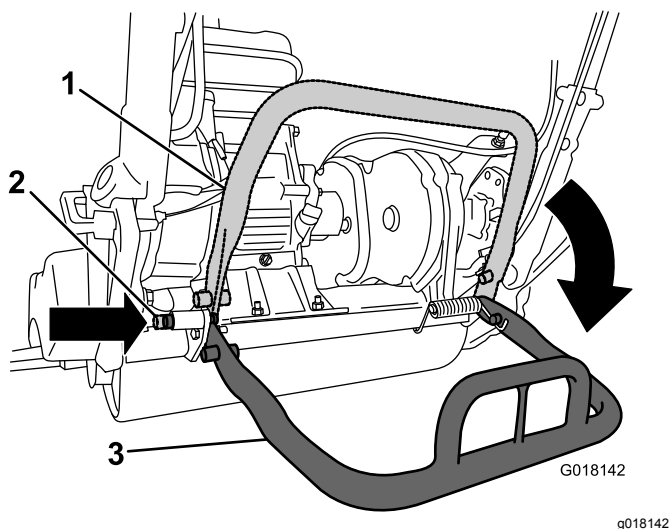
1. Hendal tengah bawah
2. Gelung Sten kaki



Rajah 23

1. Sten Kaki
2. Gelung Sten kaki

- Untuk mengelakkan mesin daripada terjongket ke belakang ketika mengeluarkan kili, turunkan sten kaki dan tolak dalam pin pengunci untuk menguncinya dalam kedudukan PERKHIDMATAN (Rajah 24).



Rajah 24

1. Sten kaki—kedudukan PENYIMPANAN
2. Pin pengunci
3. Sten kaki—kedudukan PERKHIDMATAN

Spesifikasi

1820 Unit Tarikan

Lebar	82.5 cm (32½ inci)
Ketinggian	104.8 cm (41¼ inci)
Panjang dengan bakul	152.4 cm (60 inci)
Berat Bersih (dengan unit memotong 11 bilah dan bakul rumput dipasang)	117 kg (258 lb)
Lebar potongan	46 cm (18 inci)
Ketinggian potongan	1.5 hingga 7.5 mm (1/16 hingga 19/64 inci) dengan pisau Mikro Potong
Kekerapan klip	Laras (merujuk kepada unit pemotong anda <i>Manual Pengendali</i>)

Unit Tarikan 2120

Lebar	90.1 cm (35½ inci)
Ketinggian	104.8 cm (41¼ inci)
Panjang dengan bakul	152.4 cm (60 inci)
Berat Bersih (dengan unit memotong 11 bilah dan bakul rumput dipasang)	117.9 kg (260 lb)
Lebar potongan	53.3 cm (21 inci)
Ketinggian potongan	1.5 hingga 7.5 mm (1/16 hingga 19/64 inci) dengan pisau Mikro Potong
Kekerapan klip	Laras (merujuk kepada unit pemotong anda <i>Manual Pengendali</i>)

Alat tambahan/Aksesori

Pemilihan alat tambahan dan aksesori yang diluluskan Toro tersedia untuk digunakan dengan mesin untuk meningkatkan dan mengembangkan keupayaannya. Hubungi Penyedia Perkhidmatan yang Dibenarkan atau pengedar Toro yang dibenarkan atau pergi ke www.Toro.com untuk senarai semua alat tambahan dan aksesori yang diluluskan.

Untuk memastikan prestasi optimum dan pensijilan keselamatan berterusan mesin, gunakan hanya alat ganti dan aksesori Toro asli. Alat ganti dan aksesori yang dibuat oleh pengilang lain mungkin berbahaya dan penggunaan sedemikian boleh membatalkan waranti produk.

Pengendalian

Sebelum Pengendalian

Perhatian: Tentukan sisi kiri dan kanan mesin dari kedudukan pengendalian yang biasa.

Keselamatan Sebelum Pengendalian

Keselamatan Am

- Jangan benarkan kanak-kanak atau orang yang tidak terlatih untuk mengendalikan atau menservis mesin. Peraturan setempat mungkin mengehadkan umur pengendali. Pemilik bertanggungjawab untuk melatih semua pengendali dan mekanik.
- Biasakan diri dengan pengendalian peralatan yang selamat, kawalan pengendali dan tanda keselamatan.
- Matikan mesin, keluarkan kunci (jika dilengkapi), dan tunggu untuk semua pergerakan berhenti sebelum anda tinggalkan kedudukan pengendali. Biarkan mesin menyejuk sebelum melaras, menservis, membersih atau menyimpannya.
- Tahu bagaimana untuk menghentikan mesin dan tutup mesin dengan cepat.
- Periksa kawalan kehadiran pengendali, suis keselamatan dan peranti pelindung keselamatan dipasangkan dan berfungsi dengan sebetulnya. Jangan kendalikan mesin melainkan jika mesin berfungsi dengan betul.
- Periksa kawasan di mana anda akan menggunakan mesin dan keluarkan semua objek yang mesin boleh lempar.

Keselamatan Bahan Api

- Berhati-hati dalam mengendalikan bahan api. Ia mudah terbakar dan wapnya mudah meletup.
- Padamkan semua rokok, cerut, paip dan sumber penyalan lain.
- Gunakan hanya bekas bahan api yang diluluskan.
- Jangan keluarkan penutup bahan api atau tambah bahan api ke tangki semasa enjin berjalan atau panas.
- Jangan tambah atau salirkan bahan api dalam ruang tertutup.
- Jangan simpan mesin atau bekas bahan api di mana terdapat api terbuka, percikan api atau lampu panduan, seperti pada pemanas air atau perkakas lain.

- Jika anda tertumpah bahan api, jangan cuba hidupkan enjin; elakkan daripada mencetuskan sumber pencucuhan sehingga wap bahan api telah lesap.
- Jangan mengisi bekas di dalam kenderaan atau di atas katil trak atau treler dengan pelapik plastik. Sentiasa letakkan bekas di atas tanah, jauh dari kenderaan sebelum mengisi.
- Keluarkan peralatan dari trak atau treler dan isi bahan api atas tanah. Jika ini tidak boleh, isikan bahan api peralatan tersebut dengan bekas mudah alih dan bukannya dari muncung penyembur bahan api.
- Pastikan muncung bersentuhan dengan bibir tangki bahan api atau bekas dikendalikan sepanjang masa sehingga isi bahan api selesai.

Melaksanakan Penyelenggaraan Harian

Laksana prosedur penyelenggaraan harian; rujuk kepada [Senarai Semak Penyelenggaraan Harian \(halaman 30\)](#).

Memeriksa Paras Minyak Mesin

Periksa paras minyak enjin sebelum setiap penggunaan atau setiap 8 jam pengendalian, rujuk kepada [Memeriksa Paras Minyak Mesin \(halaman 31\)](#).

Spesifikasi Bahan Api

Kapasiti tangki bahan api: 3.0 L (0.79 gelen AS)

Bahan api disyorkan: Gasolin tanpa plumbum dengan kaedah penarafan oktan 87 atau lebih tinggi (penarafan (R+M)/2)

Etanol: Petrol dengan sehingga 10% etanol (gasohol) atau 15% MTBE (metil tertiar butil eter) mengikut isi padu boleh diterima. Etanol dan MTBE adalah tidak sama. Gasolin dengan etanol 15% (E15) mengikut isipadu tidak diluluskan untuk digunakan.

- **Jangan menggunakan gasolin yang mengandungi lebih daripada 10% etanol dengan isipadu**, seperti E15 (mengandungi 15% etanol), E20 (mengandungi 20% etanol), atau E85 (mengandungi sehingga 85% etanol).
- **Jangan** gunakan gasolin yang mengandungi metanol.
- **Jangan** simpan bahan api sama ada dalam tangki bahan api atau bekas bahan api sepanjang musim sejuk melainkan penstabil bahan api digunakan.

- **Jangan** tambah minyak kepada gasolin.
- Untuk hasil terbaik, gunakan hanya bahan api yang bersih dan segar (kurang dari 30 hari).
- Menggunakan bahan api yang tidak diluluskan boleh menyebabkan masalah prestasi dan/atau kerosakan enjin, yang mungkin tidak dilindungi di bawah waranti

Mengisi Tangki Bahan Api

⚠ BAHAYA

Dalam keadaan tertentu, bahan api sangat mudah terbakar dan mudah meletup. Api atau letupan daripada bahan api boleh melecurkan anda dan orang lain serta boleh merosakkan harta.

- Isi tangki bahan api di luar, di kawasan terbuka, apabila enjin sejuk. Lap apa bahan api yang tumpah.
- Jangan sekali-kali mengisi tangki bahan api di dalam treler tertutup.
- Jangan mengisi tangki bahan api benar-benar penuh. Tambahkan bahan api ke tangki bahan api sehingga paras 6 hingga 13mm ($\frac{1}{4}$ hingga $\frac{1}{2}$ inci) di bawah isian. Ruang kosong di dalam tangki ini membolehkan bahan api berkembang.
- Dilarang merokok ketika mengendalikan bahan api dan jauhkan dari nyalaan terbuka atau di mana wasap bahan api mungkin dinyalakan oleh percikan api.
- Simpan bahan api dalam bekas yang diluluskan dan jauhkan dari capaian kanak-kanak. Jangan beli lebih daripada 30 hari bekalan bahan api.
- Jangan kendalikan tanpa keseluruhan sistem ekzos di tempatnya dan dalam keadaan kerja yang betul.

⚠ BAHAYA

Dalam keadaan tertentu semasa mengisi, elektrik statik boleh dilepaskan, menyebabkan percikan api yang dapat mencucuh wap bahan api. Api atau letupan daripada bahan api boleh melecurkan anda dan orang lain serta boleh merosakkan harta.

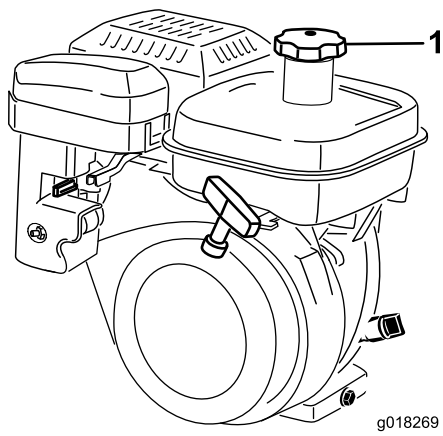
- Sentiasa letakkan bekas bahan api di atas tanah jauh dari kenderaan anda sebelum mengisi.
- Jangan isi bekas bahan api di dalam kenderaan atau di atas katil trak atau treler kerana permaidani dalaman atau pelapik katil trak plastik boleh menebat bekas dan memperlahankan kehilangan sebarang caj statik.
- Apabila praktikal, keluarkan peralatan dari trak atau treler dan isikannya di atas tanah. Jika ini tidak boleh, maka bahan api tersebut dengan bekas mudah alih dan bukannya dari muncung penyembur bahan api.
- Jika anda perlu menggunakan muncung penyembur bahan api, pastikan muncung itu bersentuhan dengan rim tangki bahan api atau pembukaan kontena pada setiap masa sehingga isi bahan api selesai.

⚠ AMARAN

Bahan api berbahaya atau membawa maut jika ditelan. Pendedahan jangka panjang kepada wap boleh menyebabkan kecederaan dan penyakit serius.

- Elakkan bernafas wap yang berpanjangan.
 - Jauhkan muka anda dari muncung dan tangki bahan api atau pembukaan botol perapi.
 - Elakkan bersentuhan dengan kulit; basuh tumpahan dengan sabun dan air.
1. Bersihkan sekitar penutup tangki bahan api dan keluarkan penutup dari tangki ([Rajah 25](#)). Isi tangki bahan api tidak melebihi bahagian bawah skrin penapis.

Penting: Jangan isikan tangki dengan minyak berlebihan.



g018269

g018269

Rajah 25

1. Penutup tangki bahan api
-
2. Pasang penutup tangki bahan api dan sapu apa bahan api yang tumpah.

Menetapkan Mesin untuk Memadankan Keadaan Padang

Gunakan jadual berikut untuk menetapkan mesin untuk memadankan keadaan padang.

Bar: Standard dan Pilihan (Mesin Flex/eFlex 2120)			
Nombor Bahagian	Penerangan	Keagresifan	Ulasan
106-2468-01	Tidak agresif	Kurang	Merah, Standard
99-3794-03	Agresif	Lagi	Hitam
Bar Dasar: Standard dan Pilihan (Mesin Flex/eFlex 1820)			
110-2282-01	Tidak agresif	Kurang	Merah, Standard
110-2281-03	Agresif	Lagi	Hitam

Pisau Dasar: Standard dan Pilihan (Mesin Flex/eFlex 2120)			
Nombor Bahagian	Penerangan	Julat Ketinggian Potongan	Ulasan
115-1880	Microcut-EdgeMax	1.6 hingga 3.2 mm (0.062 hingga 0.125 inci)	Standard
93-4262	Microcut	1.6 hingga 3.2 mm (0.062 hingga 0.125 inci)	
108-4303	Microcut Tambahan	1.6 hingga 3.2 mm (0.062 hingga 0.125 inci)	Kurang agresif
115-1881	Kejohanan- EdgeMax	3.2 hingga 6.4 mm (0.125 hingga 0.25 inci)	
93-4263	Kejohanan	3.2 hingga 6.4 mm (0.125 hingga 0.25 inci)	
108-4302	Kejohanan Dilanjutkan	3.2 hingga 6.4 mm (0.125 hingga 0.25 inci)	Kurang agresif
93-4264	Potongan Rendah	6.4 mm (0.25 inci) dan ke atas	
Pisau Dasar: Standard dan Pilihan (Mesin Flex/eFlex 1820)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1.6 hingga 3.2 mm (0.062 hingga 0.125 inci)	Standard
98-7261	Microcut	1.6 hingga 3.2 mm (0.062 hingga 0.125 inci)	
110-2300	Microcut Tambahan	1.6 hingga 3.2 mm (0.062 hingga 0.125 inci)	Kurang agresif
98-7260	Kejohanan	3.2 hingga 6.4 mm (0.125 hingga 0.25 inci)	
117-1532	Kejohanan- EdgeMax	3.2 hingga 6.4 mm (0.125 hingga 0.25 inci)	
110-2301	Potongan Rendah	6.4 mm (0.25 inci) dan ke atas	

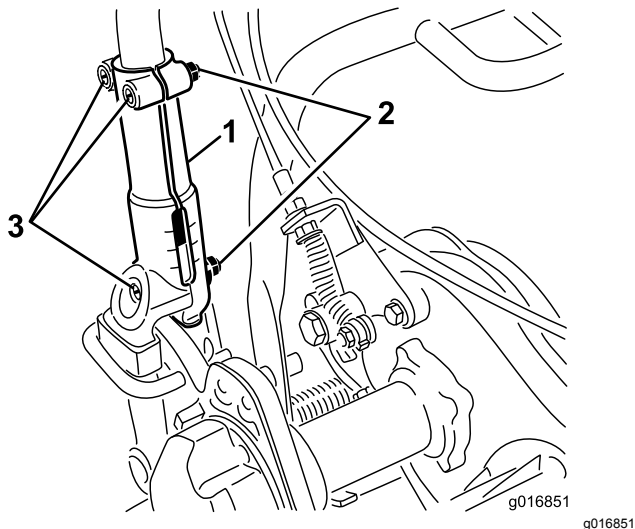
Penggelek (Mesin Flex / eFlex 2120)			
Nombor Bahagian	Penerangan	Diameter / Bahan	Ulasan
04255	Wiehle Sempit	6.4 cm (2.5 inci) / Aluminium	Alur ruang sempit
04256	Wiehle Lebar	6.4 cm (2.5 inci) / Aluminium	Lebih banyak penembusan, alur ruang luas
04257	Penggelek penuh	6.4 cm (2.5 inci) / Keluli	Penembusan kurang
04258	Wiehle Sempit-Panjang	6.4 cm (2.5 inci) / Aluminium	Lebih banyak sokongan sisi; 4.3 cm (1.7 inci) lebih panjang
04267	Paspalum	6.4 cm (2.5 inci)/Aluminium	Kurang penembusan, alur jarak sempit dilembutkan
115-7356	Penggelek Belakang	5.1 cm (2.0 inci) / Aluminium	Belakang standard
120-9595	Penggelek Belakang	5.1 cm (2.0 inci) / Keluli	Belakang keluli
Penggelek (Mesin Flex/eFlex 1820)			
120-9607	Wiehle Sempit	6.4 cm (2.5 inci)/Aluminium	Alur ruang sempit
120-9609	Wiehle Lebar	6.4 cm (2.5 inci)/Aluminium	Lebih banyak penembusan, alur ruang luas
120-9611	Penggelek penuh	6.4 cm (2.5 inci)/Keluli	Penembusan kurang

121-4681	Wiehle Sempit-Panjang	6.4 cm (2.5 inci) / Aluminium	Lebih banyak sokongan sisi; 4.3 cm (1.7 inci) lebih panjang
120-9605	Penggelek belakang	5.1 cm (2.0 inci) / Aluminium	Belakang standard

Melaraskan Ketinggian Hendal

Perhatian: Mesin dihantar dengan hendal yang diselaraskan ke kedudukan terendah. Mesin ini biasanya dikendalikan dengan hendal teleskop keluar ke ketinggian maksimumnya.

1. Longgarkan 3 bolt dan nat pembawa yang mengikat setiap sisi hendal dalam pengapit hendal ([Rajah 26](#)).

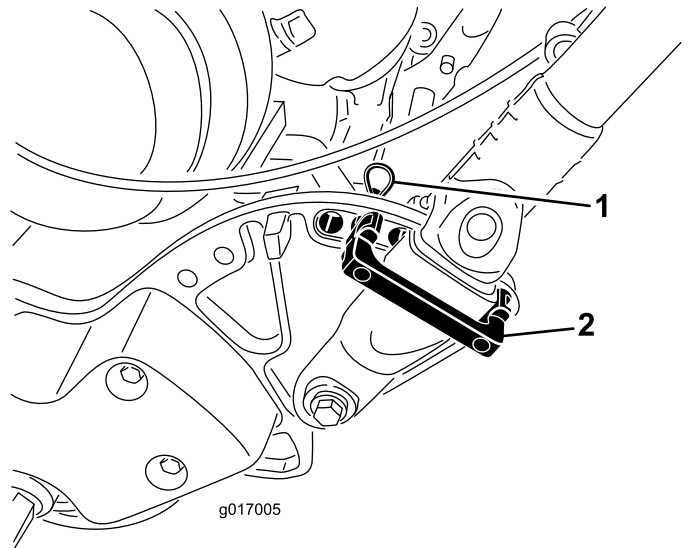


Rajah 26

1. Mengendalikan pengapit
 2. Nat
 3. Bolt pembawa
2. Tarik hendal secara perlahan dan sama rata pada setiap sisi sehingga berada dalam kedudukan pengendalian yang dikehendaki.
 3. Ketatkan bolt dan nat untuk mengunci pelarasan.

Laraskan Sudut Hendle

1. Keluarkan cemat baji dari penahan hendal pada setiap sisi mesin ([Rajah 27](#)).



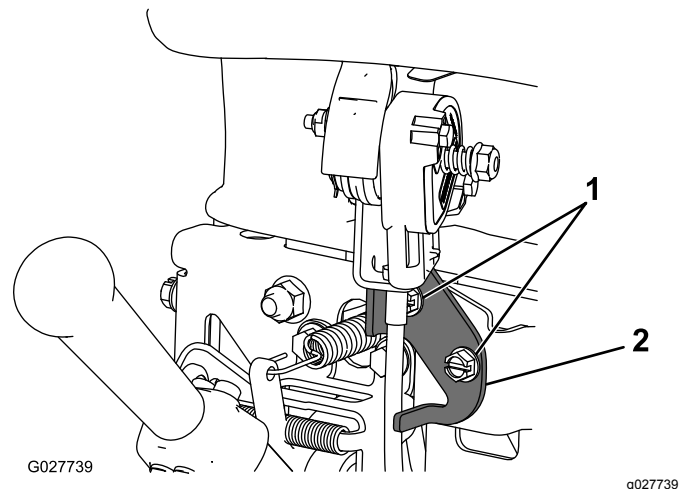
Rajah 27

1. Cemat baji
2. Penahan hendal

2. Semasa menyokong hendal, keluarkan cemat baji dari setiap sisi dan pivot hendal ke kedudukan pengendalian yang dikehendaki ([Rajah 27](#)).
3. Pasang penahan hendal dan cemat baji.

Melaraskan Kawalan Pendikit

1. Keluarkan penutup konsol.
2. Keluarkan 2 pengikat yang memegang kawalan pendikit ([Rajah 28](#)).



Rajah 28

1. Pengikat
2. Kawalan pendikit

3. Laraskan kawalan pendikit ke kedudukan yang dikehendaki.
4. Ketatkan pengikat kawalan pendikit.
5. Pasang perlindungan konsol yang telah dikeluarkan sebelum ini.

Memeriksa Pengendalian Suis Saling Kunci

Selang Servis: Sebelum setiap penggunaan atau setiap hari

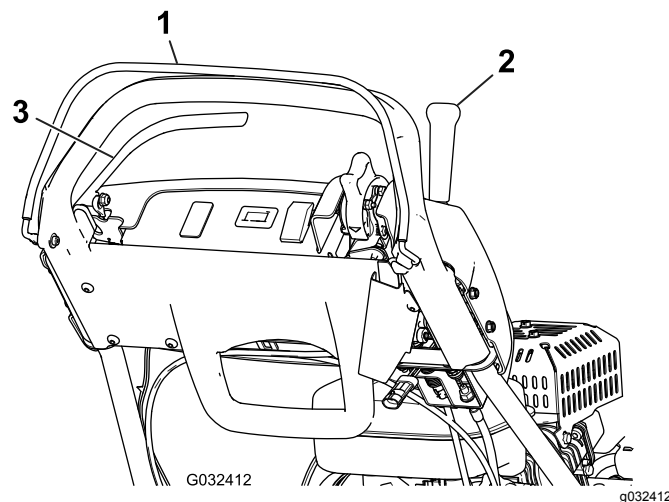
⚠ AWAS

Jika suis saling kunci keselamatan diputuskan atau rosak, mesin boleh dikendalikan tanpa diduga, menyebabkan kecederaan diri.

- Jangan bega suis saling kunci.
- Periksa pengendalian suis saling kunci setiap hari dan ganti suis yang rosak sebelum mengendalikan mesin.

Memeriksa Suis Saling Kunci Kawalan Kehadiran Pengendali (OPC)

1. Tekan sten kaki ke bawah dengan kaki anda dan tarik ke atas sokongan hendal sehingga sten kaki berputar ke hadapan, ke atas tengah.
2. Mulakan enjin.
3. Dengan OPC dilepaskan, cubalah untuk menggunakan tuil tarikan ([Rajah 29](#)). Tuil tarikan **tidak sepatutnya** digunakan. Jika tuil tarikan digunakan, sistem saling kunci memerlukan servis. Betulkan masalah sebelum mengendalikan mesin; rujuk kepada [Menservis Suis Saling Kunci Tarikan \(halaman 34\)](#).



Rajah 29

1. Kawalan kehadiran pengendali (OPC)
 2. Tuil tarikan
 3. Tuil brek
-
4. Dengan OPC ditekan dan tuil tarikan digunakan, lepaskan OPC ([Rajah 29](#)). Tuil tarikan **sepatutnya** dilepaskan. Jika tuil tarikan tidak dilepaskan, sistem saling kunci memerlukan servis. Betulkan masalah sebelum mengendalikan mesin; rujuk kepada [Menservis Suis Saling Kunci Tarikan \(halaman 34\)](#).
 5. Dengan OPC ditekan dan tuil anjak digerakkan ke sebelah kiri, gunakan tarikan dan pacuan kili dan lepaskan OPC ([Rajah 29](#)). Tuil tarikan **sepatutnya** dilepaskan. Jika tuil tarikan tidak dilepaskan, sistem saling kunci memerlukan servis. Betulkan masalah sebelum mengendalikan mesin; rujuk kepada [Menservis Suis Saling Kunci Tarikan \(halaman 34\)](#) atau [Menservis Suis Saling Kunci Tarikan \(halaman 34\)](#).
 6. Dengan OPC yang ditekan dan tuil anjakan digerakkan ke sebelah kiri untuk menggunakan tarikan dan pacuan kili, gerakkan tuil tukar ke kanan untuk melepaskan pacuan kili ([Rajah 29](#)). Pacuan kili **sepatutnya** dilepaskan. Jika pacuan kili tidak dilepaskan, sistem saling kunci memerlukan servis. Betulkan masalah sebelum mengendalikan mesin; rujuk kepada [Menservis Suis Saling Kunci Tarikan \(halaman 34\)](#).
 7. Berhati-hati menurunkan mesin dari sten kaki.

Memeriksa Suis Tarikan-Saling Kunci

1. Tekan sten kaki ke bawah dengan kaki anda dan tarik ke atas sokongan hendal sehingga sten kaki berputar ke hadapan, ke atas tengah.
2. Dengan OPC yang ditekan, tuil cengkaman digunakan dan enjin mengawal dalam

kedudukan permulaan ([Rajah 29](#)), cuba memulakan enjin. Enjin **sepatutnya tidak** dihidupkan. Jika enjin bermula, suis saling kunci memerlukan servis. Betulkan masalah sebelum mengendalikan mesin; rujuk kepada [Menservis Suis Saling Kunci Tarikan \(halaman 34\)](#).

3. Berhati-hati menurunkan mesin dari sten kaki.

Memeriksa Suis Brek-Saling Kunci

1. Tekan sten kaki ke bawah dengan kaki anda dan tarik ke atas sokongan hendal sehingga sten kaki berputar ke hadapan, ke atas tengah.
2. Dengan tuil tarikan yang dilepaskan, brek servis digunakan dan kawalan enjin berada di kedudukan permulaan ([Rajah 29](#)), cuba memulakan enjin. Enjin **sepatutnya** dihidupkan. Jika enjin tidak dihidupkan, suis saling kunci memerlukan servis. Betulkan masalah sebelum mengendalikan mesin; rujuk kepada [Menyediakan Suis Saling Kunci Brek \(halaman 34\)](#).
3. Dengan enjin yang berjalan, gunakan brek servis (bukan selak brek tangan), tekan OPC dan gunakan tuil tarik ([Rajah 29](#)). Enjin itu harus bekerja untuk mengatasi brek tetapi tidak seharusnya mati. Jika enjin dimatikan dengan serta-merta, suis saling kunci memerlukan servis. Betulkan masalah sebelum mengendalikan mesin; rujuk kepada [Menyediakan Suis Saling Kunci Brek \(halaman 34\)](#).
4. Dengan enjin yang berjalan, gunakan selak brek tangan brek, tekan OPC dan gunakan tuil tarik ([Rajah 29](#)). Enjin **sepatutnya** mati. Jika enjin tidak mati, suis saling kunci memerlukan servis. Betulkan masalah sebelum mengendalikan mesin; rujuk kepada [Menyediakan Suis Saling Kunci Brek \(halaman 34\)](#).
5. Berhati-hati menurunkan mesin dari sten kaki.

Mengangkut Mesin ke Tapak Kerja

Mengangkut Mesin Menggunakan Roda Pengangkutan

Gunakan roda pengangkutan untuk mengangkut mesin jarak yang lebih pendek.

1. Pasang roda pengangkutan; rujuk kepada [4 Memasang Roda Pengangkut \(halaman 9\)](#).
2. Pastikan kawalan cengkaman dan pacuan kili berada di kedudukan NEUTRAL.

3. Hidupkan enjin; rujuk kepada [Menghidupkan Enjin \(halaman 25\)](#).
4. Tetapkan kawalan pendikit ke PERLAHAN, jongketkan bahagian depan mesin ke atas beransur-ansur, dan perlahan-lahan tingkatkan kelajuan enjin.
5. Laraskan pendikit untuk mengendalikan pemotong rumput pada kelajuan tanah yang dikehendaki dan mengangkut mesin ke destinasi yang dikehendaki.

Mengangkut Mesin Menggunakan Trailer

Gunakan treler untuk mengangkut mesin jarak jauh. Gunakan berhati-hati ketika memuatkan dan memunggah mesin ke atas treler.

1. Berhati-hati memandu mesin ke atas treler.
2. Matikan enjin, gunakan brek tangan dan pusingkan injap bahan api ke kedudukan MATIKAN.
3. Gunakan tanjakan lebar penuh untuk memuatkan mesin ke dalam treler atau trak.
4. Pasang mengikat mesin ke treler.

Perhatian: Anda boleh menggunakan treler Toro Trans Pro untuk mengangkut mesin. Untuk arahan memuatkan treler, rujuk kepada *Manual Pengendali* treler anda.

Penting: Jangan jalankan enjin semasa mengangkutnya di atas treler kerana kerosakan boleh berlaku pada mesin.

Semasa Pengendalian

Keselamatan Sewaktu Pengendalian

Keselamatan Am

- Pemilik/pengendali boleh mengelakkan dan bertanggungjawab untuk kemalangan yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta.
- Pakai pakaian yang sesuai, termasuk perlindungan mata; seluar panjang, teguh buatannya; kasut rintang gelincir; dan perlindungan pendengaran. Ikat rambut panjang dan jangan pakai pakaian longgar atau perhiasan longgar.
- Jangan kendalikan mesin semasa sakit, letih atau di bawah pengaruh alkohol atau dadah.

- Berikan perhatian penuh anda semasa mengendalikan mesin. Jangan terlibat dalam sebarang aktiviti yang menyebabkan gangguan; jika tidak, kecederaan atau kerosakan harta mungkin berlaku.
- Sebelum anda menghidupkan mesin, pastikan semua pacuan berada dalam neutral, brek tangan digunakan dan anda berada dalam kedudukan pengendalian.
- Jauhkan orang yang berada di tempat penggunaan mesin dan kanak-kanak dari kawasan pengendalian. Jika rakan sekerja mesti hadir, berhati-hati dan pastikan bakul rumput dipasang pada mesin.
- Hanya kendalikan mesin dalam penglihatan yang baik untuk mengelakkan lubang atau bahaya tersembunyi.
- Jangan kendalikan mesin apabila terdapat risiko kilat.
- Berhati-hati bila memotong pada rumput basah. Salah langkah boleh menyebabkan kemalangan tergelincir dan jatuh.
- Jauhkan tangan dan kaki anda dari unit memotong.
- Lihatlah di belakang dan ke bawah sebelum undur untuk memastikan laluan tiada halangan.
- Berhati-hati apabila mendekati sudut buta, pokok renek, pokok atau objek lain yang mungkin mengabui penglihatan anda.
- Hentikan unit pemotongan apabila anda tidak memotong rumput.
- Keluarkan pacuan ke unit pemotongan dan hentikan mesin sebelum melaraskan ketinggian potongan.
- Jangan sekali-kali jalankan enjin di kawasan di mana gas ekzos tertutup.
- Jangan sekali-kali biarkan mesin yang sedang berjalan tanpa pengawasan.
- Sebelum anda biarkan kedudukan pengendali, lakukan yang berikut:
 - Letakkan mesin pada permukaan rata.
 - Melepaskan unit pemotongan.
 - Gunakan brek tangan.
 - Matikan mesin dan keluarkan kunci (jika dilengkapi).
 - Tunggu untuk semua pergerakan berhenti.
- Matikan mesin sebelum mengosongkan bakul.
- Jangan sentuh enjin, peredam bunyi, atau paip ekzos semasa enjin berjalan atau tidak lama selepas ia dimatikan kerana kawasan ini boleh jadi cukup panas untuk menyebabkan luka bakar.
- Matikan mesin dan lepaskan pacuan ke unit pemotongan dalam keadaan berikut:
 - Sebelum mengisi bahan api
 - Sebelum membersihkan penyumbat
 - Sebelum mengeluarkan bakul rumput
 - Sebelum memeriksa, membersihkan atau menyelenggara unit pemotong
 - Selepas menarik objek asing atau jika berlaku getaran yang tidak normal. Periksa unit pemotongan untuk kerosakan dan membuat pembaikan sebelum menghidupkan dan mengendalikan mesin
 - Sebelum meninggalkan kedudukan pengendalian
- Gunakan hanya aksesori dan alat tambahan yang diluluskan oleh The Toro® Company.

Keselamatan Cerun

- Cerun adalah faktor utama yang berkaitan dengan kehilangan kawalan dan kemalangan terbalik, yang boleh menyebabkan kecederaan teruk atau kematian. Anda bertanggungjawab untuk pengendalian cerun yang selamat. Mengendalikan mesin di mana-mana cerun memerlukan berhati-hati. Sebelum menggunakan mesin di cerun, lakukan yang berikut:
 - Semak dan fahami arahan cerun di dalam manual dan di mesin.
 - Menilai keadaan tapak hari ini untuk menentukan jika cerun adalah selamat untuk pengendalian mesin. Gunakan budi bicara dan pertimbangan yang baik apabila melaksanakan penilaian ini. Perubahan dalam rupa bumi, seperti kelembapan, boleh menjejaskan pengendalian mesin di cerun dengan cepat.
- Pengendalian merentasi cerun, bukan naik dan turun. Elakkan pengendalian di lereng yang curam atau basah berlebihan. Salah langkah boleh menyebabkan kemalangan tergelincir dan jatuh.
- Mengenalpasti bahaya di dasar cerun. Jangan mengendalikan mesin berhampiran cerun curam, parit, benteng, air atau bahaya lain. Mesin itu tiba-tiba boleh terbalik tiba-tiba jika roda bergerak ke tepi atau tepi runtuh. Pastikan jarak yang selamat antara mesin dan sebarang bahaya. Gunakan alat pegang tangan untuk mengendalikan di kawasan ini.
- Elakkan menghidupkan, menghentikan atau membelok mesin di cerun. Elakkan membuat perubahan kelajuan atau arahan dengan tiba-tiba; belok perlahan-lahan dan beransur-ansur.
- Jangan kendalikan mesin di bawah mana-mana keadaan jika terdapat masalah dengan tarikan, stereng atau kestabilan. Perlu mengetahui bahawa mengendalikan mesin pada rumput basah, merentasi cerun atau menuruni bukit boleh mengakibatkan mesin kehilangan tarikan. Kehilangan tarikan kepada pemacu mungkin

menyebabkan gelongsor dan kehilangan brek dan stereng. Mesin boleh gelongsor walaupun anda berhenti memandu.

- Keluarkan atau tandakan halangan seperti parit, lubang, bekas roda, bonggol, batu atau bahaya tersembunyi yang lain. Rumput yang tinggi boleh menyembunyikan halangan. Landskap tidak rata boleh menterbalikkan mesin itu.
- Jika anda kehilangan kawalan mesin, lari dari arah perjalanan mesin.
- Sentiasa pastikan mesin dalam gear semasa turun cerun. Jangan turun bukit (hanya boleh digunakan untuk unit pacuan gear).

Menghidupkan Enjin

Perhatian: Untuk ilustrasi dan perihalan kawalan yang dirujuk dalam bahagian ini, rujuk ke [Kawalan \(halaman 12\)](#).

Perhatian: Pastikan wayar palam pencucuh dipasang pada palam pencucuh.

1. Pastikan tuil pacuan dan pacuan kili berada di kedudukan LEPASKAN.

Perhatian: Enjin tidak akan dihidupkan jika tuil tarikan berada di kedudukan GUNAKAN.

2. Pastikan injap sekat bahan api terbuka.
3. Pindahkan suis Hidup/Mati ke kedudukan HIDUP.
4. Pindahkan kawalan pendikit ke kedudukan LAJU.
5. Gerakkan tuil pencekik separuh jalan antara kedudukan CEKIK dan HIDUP apabila menghidupkan enjin sejuk.

Perhatian: Pencekik mungkin tidak diperlukan apabila menghidupkan enjin hangat.

6. Tarik hendal mula sentak keluar sehingga hasil penggunaan positif, kemudian tarikinya dengan kuat untuk menghidupkan enjin.

Penting: Jangan tarik tali sentak ke hadnya atau lepaskan hendal pemula apabila tali ditarik keluar; tali boleh pecah atau pemasangan sentak boleh rosak.

7. Gerakkan tuil pencekik ke kedudukan JALAN apabila enjin hangat.

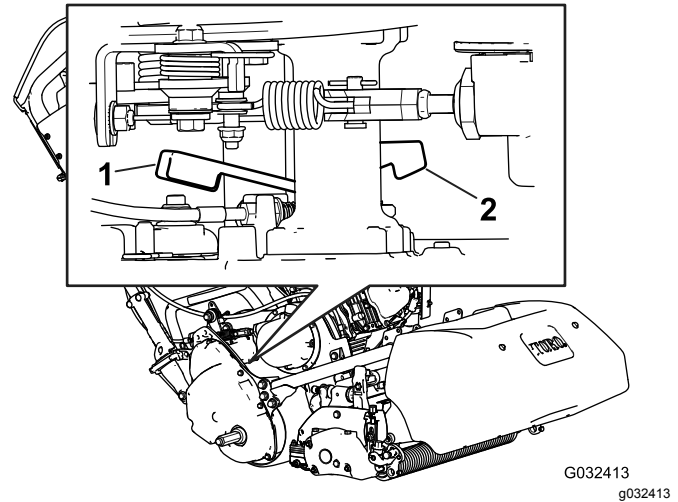
Menutup Enjin

1. Gerakkan kawalan tarikan dan pacuan kili ke kedudukan LEPAS.
2. Gerakkan kawalan pendikit ke kedudukan PERLAHAN.
3. Gerakkan suis Hidup/Mati ke kedudukan MATI.
4. Tutup injap sekat bahan api sebelum anda menyimpan atau mengangkut mesin

Melepaskan Transmisi

Jika mesin menjadi lumpuh dengan brek motor digunakan, anda boleh melepaskan gelendong daripada transmisi supaya mesin itu dapat dikendalikan.

1. Di penjuru belakang sebelah kanan mesin, cari tuil gunakan/lepaskan tarikan di sebelah gelendong perumahan pacuan ([Rajah 30](#)).



Rajah 30

- | | |
|--|---|
| 1. Tarikan digunakan/lepaskan tuil-gunakan | 2. Tarikan digunakan/lepaskan tuil-lepaskan |
|--|---|

2. Pusingkan tuil ke belakang untuk melepaskan transmisi dari gelendong.

Penting: Tolak tuil dari bahagian depan untuk mengelakkan tangan anda daripada terkena tuil beban pegas.

3. Gerakkan mesin seperti yang diperlukan

Penting: Jika boleh, jangan tunda mesin. Jika ia benar-benar perlu, jangan tunda dengan kelajuan yang lebih laju daripada 4.8 kph (3 bsj); sentiasa melepaskan transmisi dari gelendong. Gagal berbuat demikian mungkin boleh menyebabkan kerosakan pada mesin, terutamanya komponen elektrik.

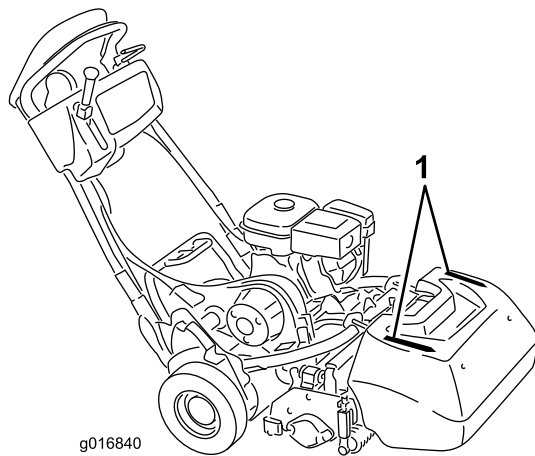
4. Apabila selesai, putar tuil ke hadapan untuk menggunakan transmisi ke gelendong.

Perhatian: Brek servis masih beroperasi dengan transmisi dilepaskan daripada gelendong.

Tips Pengendalian

Penting: Potongan rumput bertindak sebagai pelincir apabila memotong. Mengendalikan unit memotong berlebihan tanpa potongan rumput boleh merosakkan unit pemotongan.

- Potong rumput di kawasan green dalam hala ulang alik lurus di seluruh kawasan green.
- Elakkan memotong rumput bulatan atau membelok mesin di kawasan green untuk mengelakkan kesan calar.
- Belokkan mesin ke luar kawasan green dengan menaikkan kili memotong (menolak hendal ke bawah) dan menghidupkan gelendong tarikan.
- Potong rumput pada kadar berjalan biasa. Kelajuan pantas menjimatkan sedikit masa dan menyebabkan pekerjaan memotong tidak memuaskan.
- Untuk membantu mengekalkan garis lurus di seluruh kawasan green dan untuk memastikan mesin itu mengekalkan jarak yang sama dari pinggir potong sebelumnya, gunakan jalur penjarangan pada bakul (Rajah 31).



Rajah 31

1. Jalur penjarangan

Mengendalikan Mesin dalam Keadaan Cahaya Rendah

Gunakan Kit Lampu LED apabila anda mengendalikan mesin dalam keadaan cahaya yang rendah; hubungi pengedar Toro yang dibenarkan.

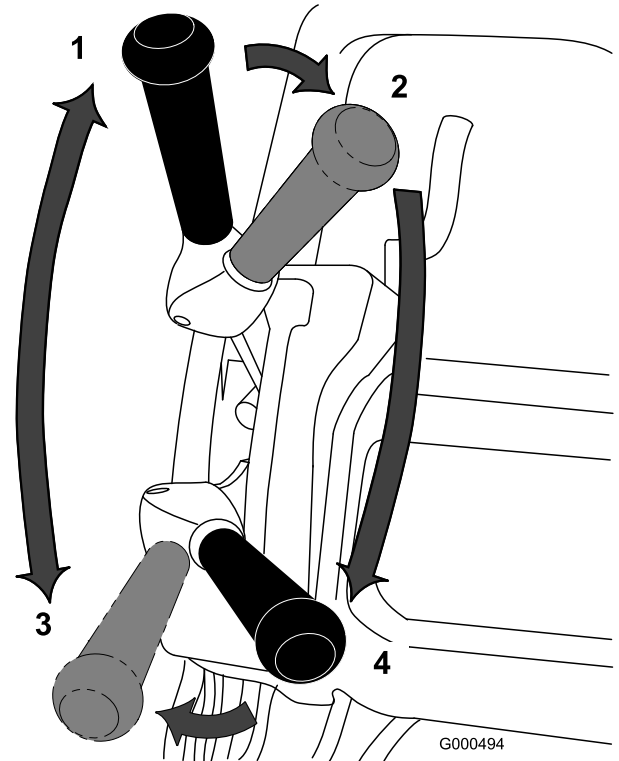
Penting: Jangan gunakan sistem lampu lain dengan mesin ini, kerana ia tidak akan beroperasi dengan betul dengan output enjin AC.

Mengendalikan Kawalan semasa Memotong Rumput

1. Hidupkan enjin, tetapkan pendikit ke kelajuan berkurang, tolak ke atas hendal untuk menaikkan unit pemotongan, tekan kawalan kehadiran pengendali, gerakkan tuil penggunaan pacuan kili ke kedudukan MAJU (angkut), dan

mengangkut mesin ke kolar kawasan green (Rajah 32).

2. Gerakkan tuil ke kedudukan NEUTRAL (Rajah 32).



Rajah 32

Kedudukan Tuil Tarikan dan Pacuan Kili

- | | |
|--|--|
| 1. NEUTRAL | 3. Tarikan—MAJU (angkut) |
| 2. Tarikan—NEUTRAL dan pacuan kili—LEPAS | 4. Tarikan—MAJU dan pacuan kili—PASANG |

3. Gerakkan tuil ke tarikan—kedudukan NEUTRAL dan pacuan kili—LEPAS (Rajah 32).
4. Gerakkan tuil ke tarikan—MAJU dan pacuan kili—kedudukan GUNAKAN (Rajah 32), tambahkan kelajuan pendikit sehingga mesin berjalan pada kelajuan bumi yang diinginkan, memacu mesin ke kawasan green, menurunkan unit memotong ke tanah dan mula memotong rumput.

Mengendalikan Kawalan selepas Memotong Rumput

1. Pandu hijau, gerakkan tuil pacuan kili dan tarikan ke kedudukan LEPAS dan matikan enjin.
2. Kosongkan bakul rumput berisi potongan rumput, pasang bakul rumput di mesin pemotong rumput dan angkat mesin untuk penyimpanan.

Selepas Pengendalian

Selepas Keselamatan Pengendalian

Keselamatan Am

- Matikan mesin, keluarkan kunci (jika dilengkapi), dan tunggu untuk semua pergerakan berhenti sebelum anda tinggalkan kedudukan pengendali. Biarkan mesin menyejuk sebelum melaras, menservis, membersihkan atau menyimpannya.
- Bersihkan rumput dan serpihan bersih dari mesin untuk membantu mencegah kebakaran. Bersihkan tumpahan minyak atau bahan api.
- Benarkan mesin menyejuk sebelum menyimpan mesin di mana-mana kurungan.
- Jangan simpan mesin atau bekas bahan api di mana terdapat nyalaan api terbuka, percikan api atau lampu panduan, seperti pada pemanas air atau peralatan lain.
- Kurangkan tetapan pendikit sebelum mematikan enjin dan matikan injap sekat bahan api (jika dilengkapi) selepas memotong rumput.

Mengangkut Mesin

Selepas memotong rumput, angkat mesin jauh dari tapak kerja; rujuk kepada [Mengangkut Mesin Menggunakan Roda Pengangkutan \(halaman 23\)](#) atau [Mengangkut Mesin Menggunakan Trailer \(halaman 23\)](#).

Penyelenggaraan

⚠ AMARAN

Gagal menyelenggara mesin sebetulnya boleh mengakibatkan kegagalan sistem komputer yang lebih awal, menyebabkan kemudaratan yang mungkin berlaku kepada anda atau orang yang berada di tempat penggunaan mesin.

Pastikan mesin diselenggara dengan baik dan boleh digunakan dengan baik seperti yang ditunjukkan dalam arahan ini.

Perhatian: Tentukan sisi kiri dan kanan mesin dari kedudukan pengendalian yang biasa.

Penting: Jangan jongketkan mesin pada sudut lebih besar daripada 25°. Menjongket melebihi 25° boleh menyebabkan kebocoran ke dalam kebuk pembakaran dan/atau bahan api yang bocor keluar dari penutup tangki bahan api.

Penting: Rujuk kepada manual pemilik mesin anda untuk prosedur penyelenggaraan tambahan.

Perhatian: Muat turun salinan percuma skema elektrik atau hidraulik dengan melayari www.Toro.com dan cari mesin anda dari pautan Manual di halaman utama.

⚠ AWAS

Jika anda tinggalkan kunci dalam suis pencucuhan, seseorang boleh menghidupkan enjin dengan tidak sengaja dan mencederakan anda dengan serius atau orang lain yang berada di tempat penggunaan mesin.

Tanggalkan kunci dari pencucuhan dan cabut wayar dari palam pencucuh sebelum anda melaksanakan sebarang penyelenggaraan. Tetapkan wayar ke tepi supaya ia tidak sentuh palam pencucuh dengan tidak sengaja..

Keselamatan Penyelenggaraan

- Sebelum anda tinggalkan kedudukan pengendali, lakukan yang berikut:
 - Letakkan mesin pada permukaan rata.
 - Pindahkan pendikit ke kedudukan rendah-melahu.
 - Melepaskan unit pemotongan.
 - Pastikan tarikan berada dalam neutral.
 - Gunakan brek tangan.
 - Matikan mesin dan keluarkan kunci (jika dilengkapi).
 - Tunggu untuk semua pergerakan berhenti.
- Benarkan komponen mesin untuk sejuk sebelum melaksanakan penyelenggaraan.
- Jika boleh, jangan laksanakan penyelenggaraan semasa mesin sedang berjalan. Jauhkan dari bahagian bergerak.
- Jika enjin mesti berjalan untuk melaksana pelarasan penyelenggaraan, jauhkan tangan, kaki, pakaian dan mana-mana bahagian badan jauh daripada unit pemotong, alat tambahan dan mana-mana bahagian yang bergerak. Jauhkan orang yang berada di tempat penggunaan mesin.
- Bersihkan rumput dan serpihan dari unit pemotong, pacuan, peredam bunyi, skrin pendingin dan enjin untuk membantu mencegah kebakaran. Bersihkan tumpahan minyak atau bahan api.
- Simpan semua bahagian dalam keadaan boleh digunakan. Gantikan semua bahagian dan pelekat yang haus, rosak atau hilang. Pastikan semua perkakasan ketat untuk memastikan mesin berada dalam keadaan boleh digunakan dengan selamat.
- Periksa komponen penangkap rumput dengan kerap dan gantikannya apabila perlu.
- Untuk memastikan prestasi mesin yang selamat dan optimum, gunakan hanya bahagian penggantian Toro asli. Bahagian penggantian yang dibuat oleh pengilang lain mungkin berbahaya dan penggunaan sedemikian boleh membatalkan waranti produk.
- Jika pembaikan besar diperlukan atau jika bantuan diingini, hubungi pengedar Toro yang dibenarkan.

Jadual Penyelenggaraan yang Disyorkan

Selang Perkhidmatan Penyelenggaraan	Prosedur Penyelenggaraan
Selepas 20 jam pertama	• Tukar minyak enjin. • Bersihkan skrin tangki bahan api.
Sebelum setiap penggunaan atau setiap hari	• Periksa pengendalian suis saling kunci. • Periksa paras minyak enjin.
Setiap 50 jam	• Tukar minyak enjin (lebih kerap dalam keadaan berdebu atau kotor). • Bersihkan pembersih udara (lebih kerap dalam keadaan kotor atau berdebu).
Setiap 100 jam	• Gantikan elemen penapis udara kertas (lebih kerap dalam keadaan kotor atau berdebu). • Periksa palam pencucuh. • Bersihkan skrin tangki bahan api.
Setiap 500 jam	• Gantikan minyak klac dengan Bendalir Transmisi ATF D/M (No. Bahagian 505-136).
Setiap 1,000 jam	• Gantikan talian bahan api. • Gantikan hos penafas. • Periksa sabuk pacuan kili. • Periksa sabuk pacuan transmisi. • Periksa gelas transmisi.

Senarai Semak Penyelenggaraan Harian

Penting: Penduaan halaman ini untuk kegunaan rutin.

Item Semak Penyelenggaraan	Untuk minggu:						
	Isn.	Sel.	Rab.	Kha.	Jum.	Sab.	Aha.
Periksa pengendalian saling kunci keselamatan.							
Periksa pengendalian brek tangan.							
Semak bahawa sambungan pivot dikendalikan dengan bebas.							
Periksa paras bahan api.							
Periksa paras minyak enjin.							
Semak penapis udara.							
Bersihkan sirip pendingin enjin.							
Periksa bunyi enjin yang luar biasa.							
Periksa bunyi pengendalian yang luar biasa.							
Semak pelarasan pisau ke kili.							
Semak pelarasan tinggi-potongan.							
Betulkan cat yang rosak.							

Notasi bagi Bidang Diberi Perhatian		
Pemeriksaan dilaksanakan oleh:		
Item	Tarikh	Maklumat

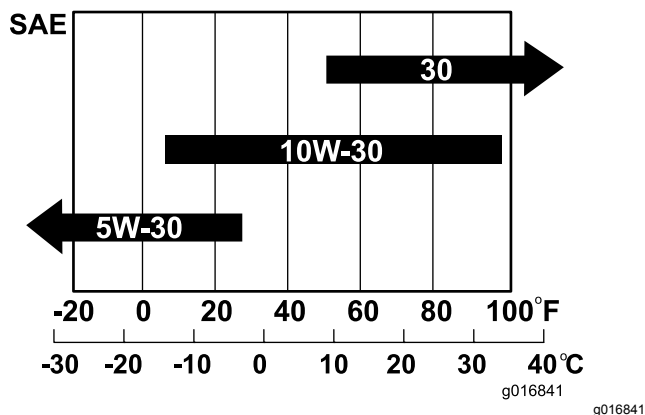
Penyelenggaraan Enjin

Keselamatan Enjin

- Jangan ubah penguasa laju atau lebih laju enjin.
- Jalankan enjin kering atau keluarkan bahan api dengan pam tangan; jangan mengalir bahan api keluar. Jika anda mesti menyalir tangki bahan api, lakukan di luar.

Menservis Minyak Enjin

Isikan aci engkol dengan kira-kira 0.6 L (20 fl oz) minyak kelikatan yang betul sebelum bermula. Enjin menggunakan minyak berkualiti tinggi yang mempunyai pengelasan perkhidmatan American Petroleum Institute (API) SE atau yang lebih tinggi. Pilih kelikatan minyak yang betuli (berat) berdasarkan suhu ambien. [Rajah 33](#) menggambarkan cadangan suhu/kelikatan.



Rajah 33

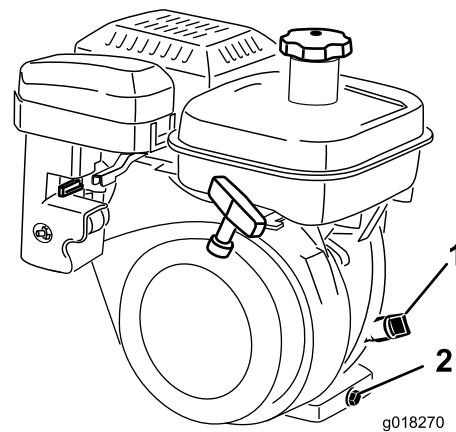
Perhatian: Minyak berbilang gred (5W- 20, 10W- 30 dan 10W- 40) meningkatkan penggunaan minyak. Periksa paras minyak mesin lebih kerap apabila anda menggunakan minyak ini.

Memeriksa Paras Minyak Mesin

Selang Servis: Sebelum setiap penggunaan atau setiap hari

Waktu yang sesuai untuk memeriksa paras enjin minyak adalah apabila enjinnya sejuk atau sebelum anda menghidupkan enjin untuk hari itu. Jika anda telah jalankan enjin, biarkan minyak mengalir kembali ke dalam takungan sekurang-kurangnya 10 minit sebelum anda memeriksa paras enjin minyak.

1. Keluarkan roda pengangkutan (jika dipasang).
2. Letakkan mesin supaya enjin adalah rata dan membersihkan kawasan sekitar tolok paras minyak ([Rajah 34](#)).

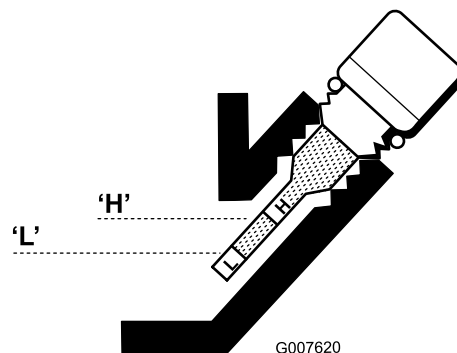


Rajah 34

1. Batang celup minyak
2. Palam salir

3. Keluarkan batang celup minyak dengan memutarnya lawan arah jam ([Rajah 34](#)).
4. Lap batang celup dan masukkan ke dalam port pengisi, tetapi jangan skru batang celup ke dalam port.
5. Keluarkan batang celup dan periksa paras minyak.
6. Jika paras itu rendah, tambah minyak yang cukup untuk menaikkan paras sehingga ia berada di antara tanda "H" dan "L" pada batang celup ([Rajah 35](#)). Periksa paras minyak.

Penting: Jangan terlebih isi aci engkol.



Rajah 35

7. Pasang batang celup dan lap minyak apa saja yang mungkin tertumpah.

Menukar Minyak Enjin

Selang Servis: Selepas 20 jam pertama
Setiap 50 jam

1. Hidupkan dan jalankan enjin selama beberapa minit untuk memanaskan minyak enjin.
2. Di bahagian belakang mesin, letakkan takung buang di bawah palam salir ([Rajah 34](#)). Keluarkan palam salir.

3. Tolak pada hendal untuk menjongketkan mesin dan enjin ke belakang, membolehkan semua minyak masuk ke dalam takung buang.

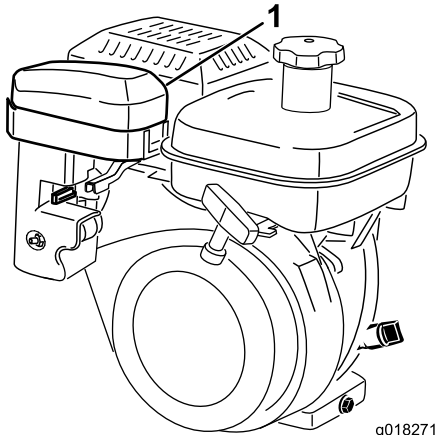
Penting: Jangan jongketkan mesin pada sudut lebih besar daripada 25°. Menjongketkan mesin melebihi 25 ° boleh menyebabkan minyak yang bocor ke dalam kebuk pembakaran dan / atau bahan api yang bocor keluar dari penutup tangki bahan api.

4. Pasang palam salir dan isi semula aci engkol dengan minyak yang ditentukan.
5. Tork palam saluran hingga 20 hingga 23 N·m (15 hingga 17 kaki-lb).
6. Lap apa-apa minyak tumpah.
7. Buang minyak yang digunakan dengan betul. Kitar semula mengikut kod tempatan.

Menservis Pembersih Udara

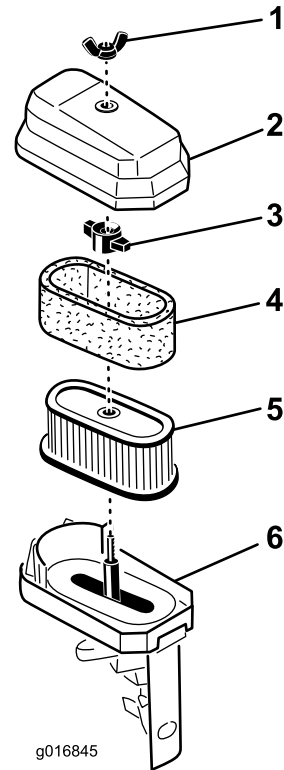
Selang Servis: Setiap 50 jam

1. Pastikan dawai itu keluar dari palam pencucuh.
2. Keluarkan nat telinga yang mengikat penutup pembersih bersih udara ke pembersih udara dan buka penutup.
3. Bersihkan penutup ([Rajah 36](#) dan [Rajah 37](#)).



Rajah 36

1. Perlindungan pembersih udara



Rajah 37

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Nat telinga | 4. Elemen busa |
| 2. Perlindungan pembersih udara | 5. Elemen kertas |
| 3. Nat telinga | 6. Pangkalan penyaman udara |

5. Periksa keadaan elemen kertas. Bersihkannya dengan perlahan-lahan mengetik atau menggantikannya seperti yang diperlukan.

Penting: Jangan gunakan udara termampat untuk membersihkan elemen kertas.

6. Pasang elemen busa, elemen kertas dan penutup udara bersih.

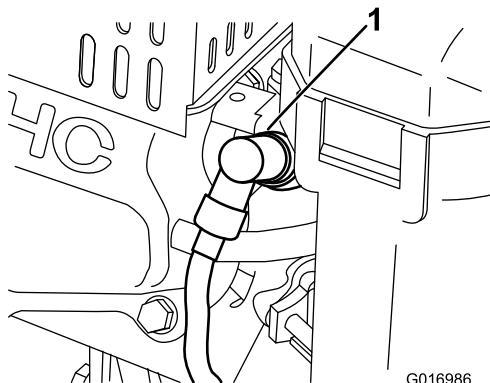
Penting: Jangan mengendalikan enjin tanpa elemen pembersih udara, kerana hausi ekstrem dan kerosakan mungkin boleh berlaku pada enjin.

Menservis Palam Pencucuh

Selang Servis: Setiap 100 jam

Gunakan palam pencucuk NGK BR6HS atau setara. Jurang udara yang betul adalah 0.6 hingga 0.7 mm (0.024 hingga 0.028 inci).

1. Tarik wayar dibentuk daripada palam pencucuh ([Rajah 38](#)).



G016986

g016986

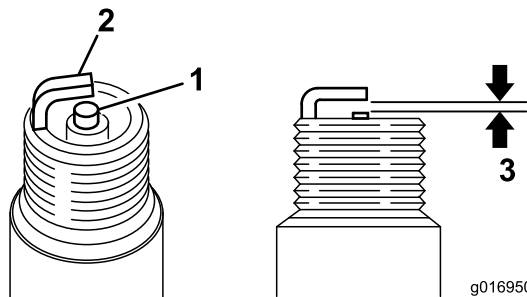
Rajah 38

1. Wayar palam pencucuh

2. Bersihkan sekitar palam pencucuh dan keluarkan palam dari kepala silinder.

Penting: Gantikan palam pencucuh yang retak, rosak atau kotor. Jangan sembur pasir, mengikis atau membersihkan elektrod kerana kerosakan enjin akibat daripada batu halus memasuki silinder.

3. Tetapkan jurang udara pada 0.6 hingga 0.7 mm (0.024 hingga 0.028 inci) seperti yang ditunjukkan dalam [Rajah 39](#). Pasang palam pencucuh dengan betul dan ketatkan dengan tegas kepada 23 N·m (17 kaki-lb).



g016950

g016950

Rajah 39

1. Penebat elektrod pusat
2. Elektrod sampingan
3. Jurang udara- 0.6 hingga 0.7 mm (0.024 hingga 0.028 inci)

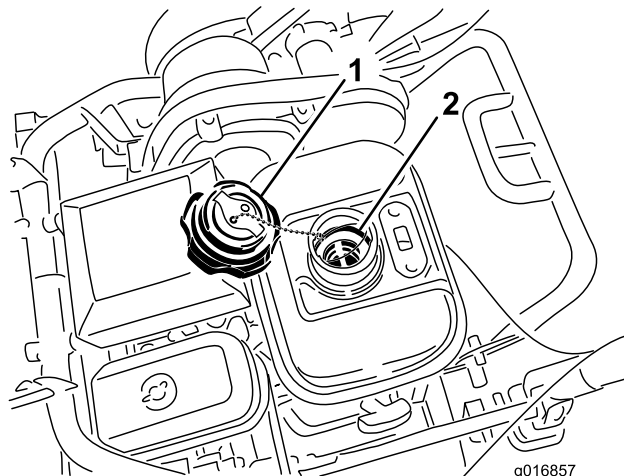
Penyelenggaraan Sistem Bahan Api

Membersihkan Skrin Tangki Bahan Api

Selang Servis: Selepas 20 jam pertama

Setiap 100 jam/Bulanan (yang mana lebih dahulu)

1. Buka skru dan buang penutup tangki bahan api dari tangki bahan api ([Rajah 40](#)).



g016857

g016857

Rajah 40

1. Penutup tangki bahan api
2. Skrin tangki bahan api

2. Keluarkan skrin tangki bahan api dari dalam tangki bahan api.
3. Bersihkan skrin dalam bahan api bersih dan pasangannya di dalam tangki.
4. Pasang penutup tangki bahan api ke tangki bahan api.

Menggantikan Talian Bahan Api

Selang Servis: Setiap 1,000 jam

Jika bahan api bocor dari talian bahan api, gantikan talian itu dengan segera.

Menggantikan Hos Penafas

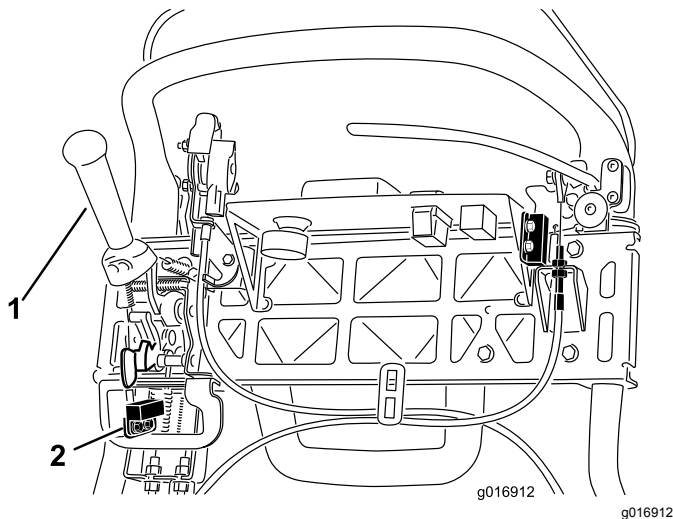
Jika hos penafas rosak, gantikannya dengan segera.

Penyelenggaraan Sistem Elektrik

Menservis Suis Saling Kunci Tarikan

Gunakan prosedur berikut jika suis saling kunci tarikan memerlukan pelarasan atau penggantian.

1. Pastikan enjin dimatikan.
2. Keluarkan panel kawalan.
3. Pasang tuil tarikan.



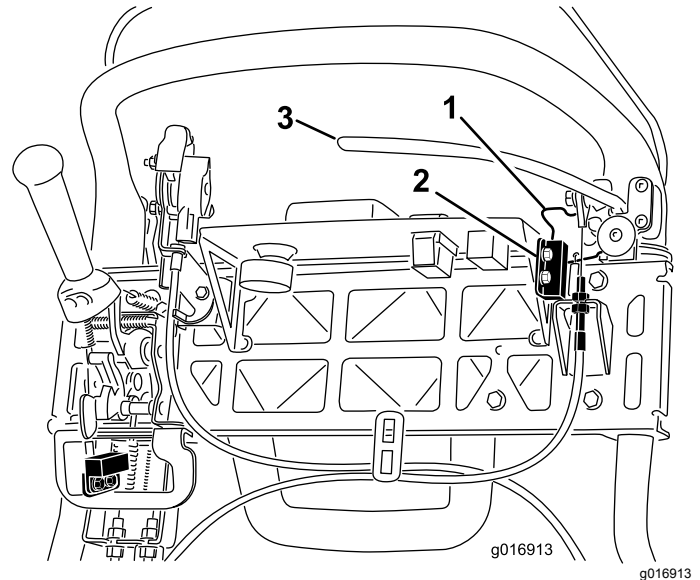
Rajah 41

1. Tuil tarikan
2. Suis saling kunci

4. Keluarkan pengikat pelekap suis saling kunci ([Rajah 41](#)).
5. Letakkan shim tebal 1.6 mm (0.062 inci) di antara tuil tarikan dan suis saling kunci ([Rajah 41](#)).
6. Ketatkan pengikat pelekap suis saling kunci.
7. Gunakan tuil tarikan dan periksa jurang. Julat pengendalian normal antara 0.76 hingga 3.05 mm (0.03 hingga 0.12 inci). Dengan tuil tarikan digunakan, sahkan bahawa suis kehilangan kesinambungan. Gantikan suis jika perlu.

Menyediakan Suis Saling Kunci Brek

1. Pastikan enjin dimatikan.
2. Keluarkan panel kawalan.
3. Pasang tuil brek servis dan menggunakan selak brek tangan.
4. Longgarkan dan keluarkan pengikat pelekap suis saling kunci ([Rajah 42](#)).



Rajah 42

1. Selak brek tangan
2. Suis saling kunci
3. Tuil brek servis

5. Letakkan shim tebal 1.6 mm (0.062 inci) di antara selak brek tempat tangan dan suis saling kunci ([Rajah 42](#)).
6. Pasang dan ketatkan pengikat pelekap suis saling kunci. Semak jurang. Selak tidak boleh bersentuh dengan suis.
7. Gunakan tuil brek dan putar selak. Sahkan bahawa suis kehilangan kesinambungan. Gantikan suis jika perlu.

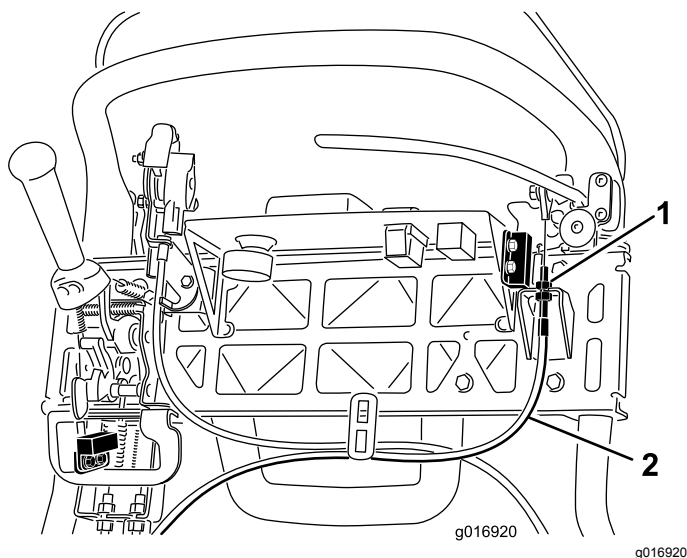
Penyelenggaraan Brek

Melaraskan Brek Servis/Tangan

Jika brek servis/tangan tergelincir apabila dikendalikan, laraskan kabel seperti berikut:

1. Gerakkan tuil brek servis/tangan ke kedudukan MATI.
2. Keluarkan panel kawalan.
3. Untuk meningkatkan ketegangan kabel, longgarkan nat penjepit kabel atas dan ketatkan nat penjepit kabel bawah ([Rajah 43](#)) sehingga daya 156 N (35 lb) digunakan ke pemegang tuil brek diperlukan untuk melepaskan selak brek tangan.

Penting: Jangan terlebih laraskan brek, kerana jalur brek boleh menyeret.



Rajah 43

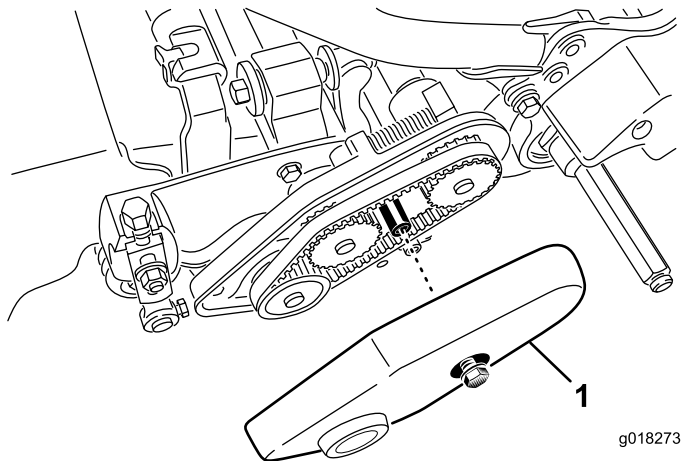
1. Nat penjepit
2. Kabel brek servis

Penyelenggaraan Tali Sawat

Memeriksa Sabuk Pacuan Kili

Selang Servis: Setiap 1,000 jam

1. Matikan enjin dan keluarkan kunci.
2. Longgarkan bolt bebibir yang mengikat penutup sabuk dan keluarkan penutup sabuk untuk mendedahkan sabuk. ([Rajah 44](#)).

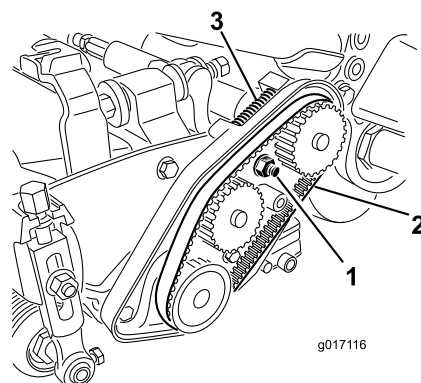


Rajah 44

1. Penutup sabuk

3. Laksanakan langkah berikut untuk melaraskan ketegangan sabuk:

- A. Keluarkan nat pelekap perumahan gelas ([Rajah 45](#)).



Rajah 45

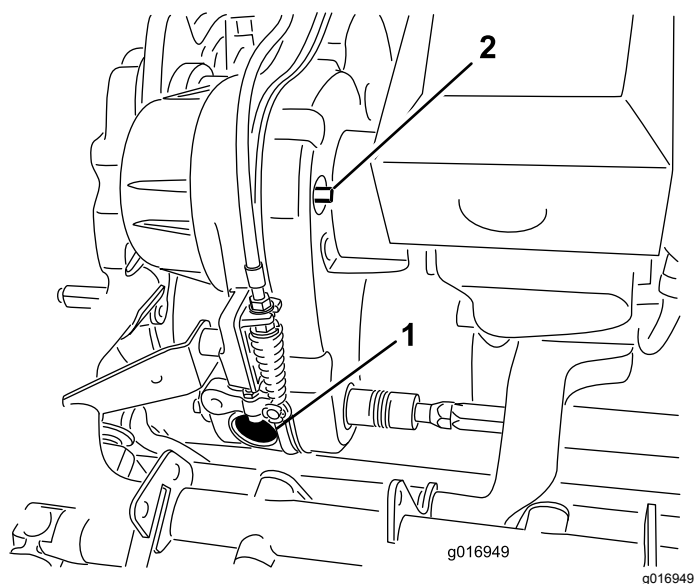
1. Nat pelekap perumahan gelas
2. Sabuk pacuan kili
3. Pegas mampatan

- B. Menggunakan sepata 16 mm ($\frac{5}{8}$ inci), putar perumahan gelas untuk memastikan ia dikendalikan dengan bebas.
- C. Bersihkan apa-apa serpihan dari dalam petak sabuk dan dari sekeliling pegas mampatan ([Rajah 45](#)).
- D. Pastikan pegas mampatan menggunakan tegangan sabuk yang betul.
- E. Ketatkan nat perumahan gelas.
- F. Pasang penutup sabuk.

Memeriksa Klac Kili secara visual

Keluarkan palam getah ([Rajah 46](#)) dari lubang di bahagian depan transmisi untuk memeriksa secara visual klac kili apabila membuat pelarasan.

Penting: Gantikan palam apabila selesai untuk mengelakkan air dan serpihan daripada mencemari klac.



Rajah 46

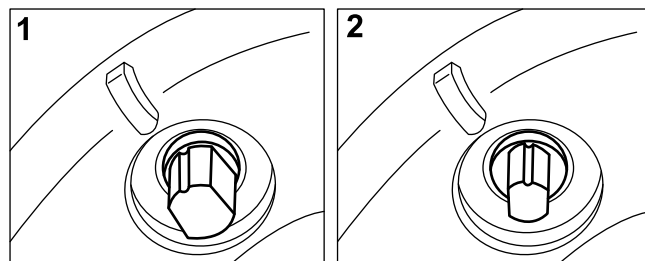
- 1. Palam lubang getah
- 2. Gunakan/lepaskan aci

Menggunakan/Melepaskan Penegang Sabuk-Transmisi

Sabuk transmisi ditegangkan oleh kapi pemalahu pegas. Jika anda mesti gunakan atau lepaskan ketegangan sabuk, gunakan sepata $\frac{3}{8}$ -inci untuk memutar aci yang digunakan/dilepaskan ([Rajah 46](#)) ke kedudukan yang dikehendaki. Memutar aci $\frac{1}{4}$ -pusingan (90°) mengikut arah jam melepaskan pemalahu dari sabuk ([Rajah 47](#)).

Perhatian: Anda mesti melepaskan ketegangan sabuk sebelum mengeluarkan penutup transmisi

Perhatian: Sabuk transmisi ditegaskan sebetulnya apabila tanda penjajaran pada penutup transmisi dan aci penggunaan dilaraskan.



Rajah 47

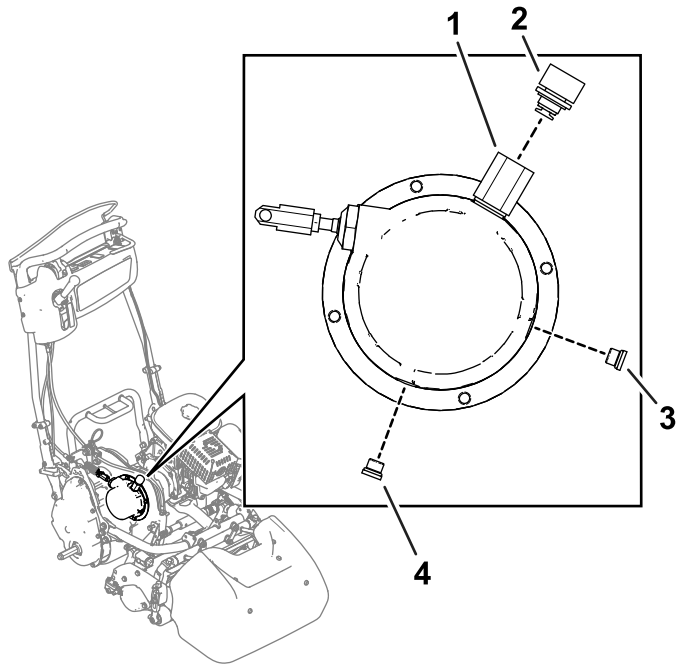
- 1. GUNAKAN
- 2. LEPAS

Penyelenggaraan Sistem Kawalan

Menambah Bendalir ke Pemasangan Klac

Spesifikasi bendalir: Bendalir Transmisi ATF D/M (No. Bahagian Toro No. 505-136)

1. Keluarkan bolong dari penafas dari pemasangan transmisi ([Rajah 48](#)).



Rajah 48

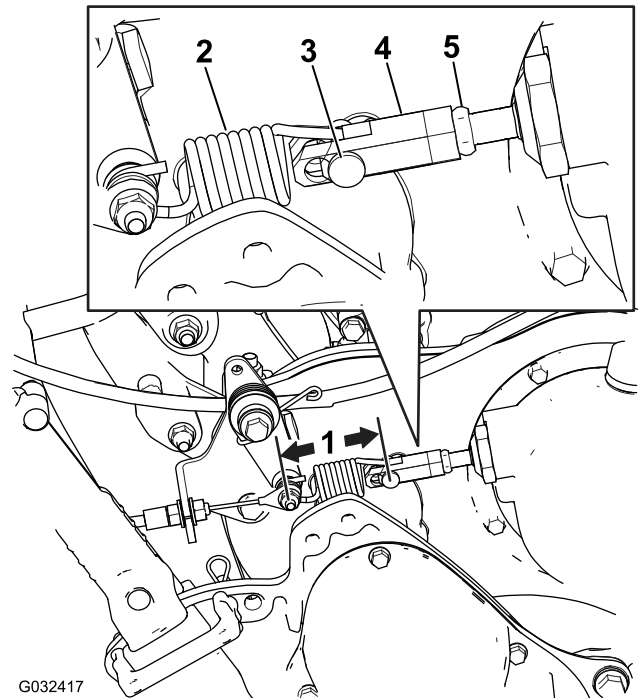
g295805

- | | |
|------------|----------------|
| 1. Penafas | 3. Palam aras |
| 2. Bolong | 4. Palam salir |
-
2. Keluarkan palam salir ([Rajah 48](#)) dan biarkan cecair transmisi mengalir dari bekas transmisi.
 3. Tambah cecair yang ditentukan (296 ml atau 10 fl oz) melalui pembukaan penafas.
 4. Sapukan lapisan minyak bersih ringan (SAE 30) ke bahagian getah kedap dan cincin O (penafas dan palam aras) sebelum pemasangan.
 5. Pasang palam salir ke pemasangan klac dan tork kepada 14 N·m (10 kaki-lbs).
 6. Keluarkan palam aras ([Rajah 48](#)) untuk mengesahkan paras isi bendalir.
 7. Pasang palam aras dan tork kepada 14 N·m (10 kaki-lbs).
 8. Pasang bolong ke penafas. Ketatkan sehingga gasket bersentuhan dan kemudian ketatkan tambahan 80°.

Melaraskan Kawalan Tarikan

Jika kawalan tarikan tidak menggunakan atau jika ia tergelincir semasa pengendalian, pelarasan diperlukan.

1. Pindah kawalan tarikan ke kedudukan GUNA.
2. Ukur jarak dari pin pada mana-mana hujung pegas kawalan tarikan ([Rajah 49](#)); jika tidak dalam lingkungan 7.3 hingga 7.6 cm ($2\frac{7}{8}$ hingga 3 inci), laraskan klac mengikut langkah-langkah di bawah.



Rajah 49

g032417

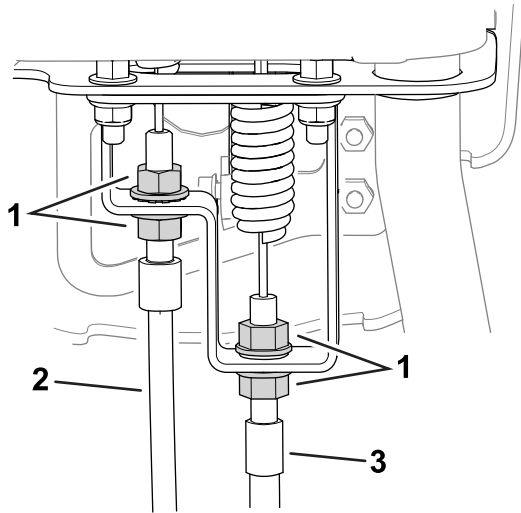
- | | |
|--|-----------------|
| 1. Ukur jarak ini (hendaklah 7.3 hingga 7.6cm ($2\frac{7}{8}$ hingga 3 inci). | 4. Skru botol |
| 2. Pegas kawalan tarikan | 5. Nat penjepit |
| 3. Cemat pangsi | |
-
- A. Mengurangkan tuil kawalan tarikan.
 - B. Keluarkan nat penjepit pada sikat gelang dan keluarkan pin clevis, cabut spring dari skru botol ([Rajah 49](#)).
 - C. Putar skru botol atau untuk melaraskan panjang seperti yang diperlukan.
 - D. Pasang belok putar pada musim bunga dengan cemat pangsi.
 - E. Pindah kawalan tarikan ke kedudukan GUNA.
 - F. Ukur jarak dari pin di kedua hujung spring kawalan tarikan ([Rajah 49](#)); ulangi langkah

A melalui F sehingga ia berada dalam lingkungan 7.3 hingga 7.6 cm ($2\frac{7}{8}$ hingga 3 inci).

Meluruskan Kawalan Kili

Jika kawalan kili tidak digunakan dengan betul, pelarasan diperlukan.

1. Pastikan kawalan kili dilepaskan.
2. Di dinding kawalan hendal, longgarkan kabel kawalan kili sehingga terdapat kenduran pada kabel ([Rajah 50](#)).



Rajah 50

g295537

1. Nat penjepit
 2. Kabel kawalan tarikan
 3. Kabel kawalan kili
3. Di dinding kawalan hendal, ketatkan kabel kawalan kili cukup untuk membetulkan kenduran dari kabel tanpa memanjangkan pegas.
 4. Periksa pengendalian seperti berikut:
 - Sahkan bahawa gigi klac kili dilepaskan apabila klac dilepaskan dan gigi klac kili tidak sampai ke bawah apabila digunakan.
- Perhatian:** Keluarkan palam getah ([Rajah 46](#)) dari lubang di hadapan transmisi untuk melihat klac kili.
- Masa henti kili mestilah kurang dari 7 saat dengan kili untuk pisau disokong.
 - Rujuk kepada *Manual Perkhidmatan* atau hubungi pengedar Toro yang dibenarkan untuk bantuan selanjutnya.

Penyimpanan

Keselamatan Penyimpanan

- Matikan enjin, keluarkan kunci (jika dilengkapi), dan tunggu untuk semua pergerakan berhenti sebelum anda tinggalkan kedudukan pengendali. Biarkan mesin menyejuk sebelum melaras, menservis, membersihkan atau menyimpannya.
- Jangan simpan mesin atau bekas bahan api di mana terdapat api terbuka, percikan api atau lampu panduan, seperti pada pemanas air atau perkakas lain.

Menyimpan Mesin

1. Keluarkan sebarang potongan rumput, kotoran dan kotoran dari keseluruhan bahagian luar mesin, terutama enjin. Bersihkan kotoran dan sekam dari luar sirip kepala silinder enjin dan perumahan peniup.

Penting: Anda boleh mencuci mesin dengan detergen tidak begitu kuat dan air. Jangan basuh tekanan mesin. Elakkan menggunakan air yang berlebihan, terutamanya berhampiran plat tukar-tuil anjak dan enjin.

2. Untuk simpanan jangka panjang (lebih daripada 30 hari) tambahkan bahan penstabil/perapi untuk bahan api dalam tangki.
 - A. Jalankan enjin untuk mengagihkan bahan api berkeadaan melalui sistem bahan api (5 minit).
 - B. Sama ada matikan enjin, biarkan ia sejuk dan salir tangki bahan api atau kendalikan enjin sehingga ia dimatikan.
 - C. Hidupkan enjin dan jalankan ia sehingga ia dimatikan. hidupkan enjin sekali lagi, dengan pencekik ditutup, sehingga enjin tidak dihidupkan.
 - D. Cabut wayar palam pencucuh dari palam pencucuh.
 - E. Lupuskan bahan api dengan betul. Kitar semula mengikut kod tempatan.
3. Semak dan ketatkan semua bolt, nat dan skru. Baiki atau gantikan mana-mana bahagian yang haus atau rosak.
4. Cat semua permukaan tercalar atau logam terdedah. Cat boleh didapati daripada pengedar Toro anda yang dibenarkan.

5. Simpan mesin di dalam garaj atau tempat simpanan yang bersih, kering. Tutup mesin untuk melindunginya dan memastinya bersih.

Nota-nota:

Nota-nota:

Notis Privasi EEA/UK

Penggunaan Maklumat Peribadi Anda oleh Toro

The Toro Company ("Toro") menghormati privasi anda. Apabila anda membeli produk kami, kami boleh mengumpulkan maklumat peribadi tertentu tentang anda, sama ada daripada anda secara langsung atau melalui syarikat atau peniaga Toro tempatan anda. Toro menggunakan maklumat ini untuk memenuhi kewajipan kontraktual - seperti mendaftarkan waranti anda, memproses tuntutan waranti anda atau menghubungi anda sekiranya suatu produk ditarik balik - dan untuk tujuan perniagaan yang sah - seperti untuk mengukur kepuasan pelanggan, meningkatkan produk kami atau menyediakan anda dengan maklumat produk yang mungkin menarik. Toro boleh berkongsi maklumat anda dengan anak syarikat, gabungan, peniaga atau rakan kongsi perniagaan lain kami yang berhubung dengan aktiviti ini. Kami juga boleh mendedahkan maklumat peribadi apabila diperlukan oleh undang-undang atau berhubung dengan penjualan, pembelian atau penggabungan perniagaan. Kami tidak akan menjual maklumat peribadi anda kepada mana-mana syarikat lain untuk tujuan pemasaran.

Penyimpanan Maklumat Peribadi anda

Toro akan menyimpan maklumat peribadi anda selagi ia relevan untuk tujuan di atas dan mengikut keperluan undang-undang. Untuk maklumat lanjut tentang tempoh penyimpanan yang berkenaan, sila hubungi legal@toro.com.

Komitmen Toro kepada Keselamatan

Maklumat peribadi anda mungkin diproses di AS atau negara lain yang mungkin mempunyai undang-undang perlindungan data yang kurang ketat daripada negara mastautin anda. Apabila kami memindahkan maklumat anda dari luar negara mastautin anda, kami akan mengambil langkah-langkah yang sah untuk memastikan langkah perlindungan yang sewajarnya disediakan untuk melindungi maklumat anda dan memastikan ia dikendalikan dengan selamat.

Akses dan Pembetulan

Anda mungkin berhak untuk membetulkan atau menyemak data peribadi anda, atau membantah atau mengehadkan pemprosesan data anda. Untuk berbuat demikian, sila hubungi kami melalui e-mel di legal@toro.com. Jika anda mempunyai kebimbangan terhadap cara Toro telah mengendalikan maklumat anda, kami menggalakkan anda untuk mengutarakan ini terus dengan kami. Sila ambil perhatian bahawa penduduk Eropah berhak untuk mengadu kepada Pihak Berkuasa Perlindungan Data anda.

Maklumat Amaran Proposi California 65

Apakah amaran ini?

Anda mungkin melihat produk untuk jualan yang mempunyai label amaran seperti yang berikut:



AMARAN: Kanser dan Mudarat Pembiakan—www.p65Warnings.ca.gov.

Apakah itu Prop 65?

Prop 65 terpakai kepada mana-mana syarikat yang beroperasi di California, menjual produk di California atau mengilang produk yang boleh dijual di atau dibawa masuk ke California. Ia memberi mandat bahawa Gabenor California mengekalkan dan menyiarkan senarai bahan kimia yang diketahui menyebabkan kanser, cacat lahir dan atau mudarat pembiakan yang lain. Senarai tersebut yang dikemas kini setiap tahun, termasuk ratusan bahan kimia yang ditemui dalam banyak item harian. Tujuan Prop 65 adalah untuk memaklumkan orang awam tentang pendedahan kepada bahan kimia ini.

Prop 65 tidak melarang jualan produk yang mengandungi kimia ini tetapi sebaliknya memerlukan amaran mengenai mana-mana produk, bungkusan produk atau risalah dengan produk tersebut. Lebih-lebih lagi, amaran Prop 65 tidak bermaksud bahawa produk melanggar mana-mana standard atau keperluan keselamatan produk. Sebenarnya, kerajaan California telah menjelaskan bahawa amaran Prop 65 "tidak sama dengan keputusan pengawalseliaan bahawa produk adalah 'selamat' atau 'tidak selamat.'" Banyak bahan kimia ini telah digunakan dalam produk harian untuk bertahun-tahun tanpa mudarat yang didokumenkan. Untuk maklumat lanjut, pergi ke <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Amaran Prop 65 bermaksud bahawa syarikat sama ada telah (1) menilai pendedahan dan memutuskan bahawa ia melebihi "tiada tahap risiko yang ketara"; atau (2) telah memilih untuk memberi amaran berdasarkan pemahamannya tentang kehadiran bahan kimia yang disenaraikan tanpa cuba menilai pendedahan.

Adakah undang-undang ini terpakai di mana-mana sahaja?

Amaran Prop 65 diperlukan di bawah undang-undang California sahaja. Amaran ini dilihat di seluruh California di pelbagai tempat, termasuk tetapi tidak terhad kepada restoran, kedai runcit, hotel, sekolah dan hospital dan pada pelbagai jenis produk. Selain itu, beberapa peruncit pesanan dalam talian dan mel memberikan amaran Prop 65 di laman web atau katalog mereka.

Bagaimanakah dengan amaran California berbanding dengan batas persekutuan?

Piawai 65 adalah lazimnya lebih ketat daripada standard persekutuan dan antarabangsa. Terdapat pelbagai bahan yang memerlukan amaran Prop 65 pada tahap yang jauh lebih rendah daripada had tindakan persekutuan. Sebagai contoh, standard Prop 65 untuk amaran untuk plumbum ialah 0.5 & mgr; g / hari, yang jauh lebih rendah daripada standard persekutuan dan antarabangsa.

Mengapa tidak semua produk yang serupa membawa amaran tersebut?

- Produk yang dijual di California memerlukan pelabelan 65 manakala produk serupa yang dijual di tempat lain tidak memerlukan.
- Syarikat terlibat dalam tuntutan mahkamah Prop 65 yang mencapai penyelesaian mungkin diperlukan untuk menggunakan amaran Prop 65 bagi produk syarikat tersebut tetapi syarikat lain yang membuat produk serupa mungkin tidak mempunyai keperluan tersebut.
- Penguatkuasaan Prop 65 adalah tidak konsisten.
- Syarikat boleh memilih untuk tidak memberikan amaran kerana mereka memutuskan bahawa mereka tidak diperlukan untuk berbuat demikian menurut Prop 65; kekurangan amaran pada produk tidak bermaksud produk tersebut bebas daripada bahan kimia yang disenaraikan pada tahap yang serupa.

Mengapakah Toro memasukkan amaran ini?

Toro telah memilih untuk memberi pelanggan maklumat yang sebanyak mungkin agar mereka boleh membuat keputusan bermaklumat tentang produk yang mereka beli dan gunakan. Toro memberi amaran dalam keadaan tertentu berdasarkan pengetahuan tentang kehadiran satu atau lebih bahan kimia yang disenaraikan tanpa menilai tahap pendedahan, kerana bukan semua bahan kimia yang disenaraikan menyediakan keperluan had pendedahan. Walaupun pendedahan daripada produk Toro mungkin boleh diabaikan atau dalam julat "tiada risiko ketara", daripada banyak amaran, Toro telah memilih untuk memberi peringatan Prop 65. Selain itu, jika Toro tidak memberi amaran ini, ia boleh didakwa oleh Negeri California atau oleh pihak persendirian yang mahu menguatkuasakan Prop 65 dan tertakluk kepada penalti yang besar.



Waranti Toro

Waranti Terhad Dua Tahun atau 1,500 Jam

Syarat dan Produk yang Dilindungi

Syarikat Toro dan sekutunya, Toro Warranty Company (Syarikat Waranti Toro), menurut perjanjian di antara mereka, bersama-sama menjamin produk Toro Komersial Toro ("Produk") anda bebas daripada kecacatan dalam bahan atau mutu kerja selama 2 tahun atau 1,500 jam pengendalian*, yang mana terlebih dahulu. Waranti ini boleh digunakan untuk semua produk kecuali alat pengudaraan (merujuk kepada kenyataan waranti berasingan untuk produk ini). Jika terdapat keadaan yang boleh diwaranti, kami akan membaiki Produk tanpa kos kepada anda termasuk diagnostik, buruh, bahagian dan pengangkutan. Waranti ini bermula pada tarikh Produk diserahkan kepada pembeli runcit asal. * Produk dilengkapi dengan meter jam.

Arahan untuk Mendapatkan Perkhidmatan Waranti

Anda bertanggungjawab untuk memaklumkan Pengedar Produk Komersial atau Pengedar Produk Komersial yang Dibenarkan dari mana anda membeli Produk sebaik sahaja anda percaya terdapat keadaan yang boleh diwaranti. Jika anda memerlukan bantuan mencari Pengedar Produk Komersial atau Peniaga yang Dibenarkan, atau jika anda mempunyai pertanyaan mengenai hak waranti atau tanggungjawab anda, anda boleh menghubungi kami di:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 atau 800-952-2740
E-mel: commercial.warranty@toro.com

Tanggungjawab Pemilik

Sebagai pemilik produk, anda bertanggungjawab untuk penyelenggaraan dan pelarasan yang diperlukan yang dinyatakan dalam *Manual Pengendali*. Pembaikan untuk masalah produk yang disebabkan oleh kegagalan untuk melaksanakan penyelenggaraan dan pelarasan yang diperlukan tidak dilindungi di bawah waranti ini.

Item dan Keadaan Yang Tidak Dilindungi

Tidak semua kegagalan atau kepincangan tugas produk yang berlaku semasa tempoh waranti adalah kecacatan dalam bahan atau mutu kerja. Waranti ini tidak melindungi yang berikut:

- Kegagalan produk yang disebabkan daripada penggunaan bahagian pengganti produk Toro, atau daripada pemasangan dan penggunaan tambahan atau aksesori dan produk tanpa jenama Toro yang diubah suai.
- Kegagalan produk yang disebabkan oleh kegagalan menjalankan penyelenggaraan dan/atau pelarasan yang disyorkan.
- Kegagalan produk yang disebabkan daripada pengendalian Produk dengan cara yang kasar, cuai atau melulu.
- Bahagian yang digunakan melalui penggunaan yang tidak rosak. Contoh bahagian yang digunakan atau dihabiskan, semasa pengendalian Produk biasa termasuk, tetapi tidak terhad kepada, pad brek dan pelapisan, pelapisan klac, bilah, kili, pengelek dan galas (dikedap atau boleh digris), pisau katil, palam pencucuh, roda kastor dan galas, tayar, penapis, sabuk dan komponen penyembur tertentu seperti diafragma, muncung dan injap cek.
- Kegagalan yang disebabkan oleh pengaruh luar, termasuk, tetapi tidak terhad kepada, cuaca, amalan penyimpanan, pencemaran, penggunaan bahan api yang tidak diluluskan, bahan pendingin, pelincir, bahan tambah, baja, air atau bahan kimia.
- Isu kegagalan atau isu prestasi disebabkan penggunaan bahan api (cth. gasolin, diesel atau biodiesel) yang tidak mematuhi standard industri masing-masing.
- Bunyi biasa, getaran, haus dan lusuh dan kemerosotan. "Haus dan lusuh" biasa termasuk, tetapi tidak terhad kepada, kerosakan pada tempat duduk disebabkan lusuh atau letasan, permukaan yang dicat lusuh, pelek atau tingkap tercalar, dll.

Negara Selain daripada Amerika Syarikat atau Kanada

Pelanggan yang telah membeli produk Toro yang diekspor dari Amerika Syarikat atau Kanada harus menghubungi Pengedar Toro (Peniaga) mereka untuk mendapatkan dasar jaminan untuk negara, wilayah atau negeri anda. Jika anda tidak berpuas hati dengan perkhidmatan Pengedar anda atau mengalami kesulitan mendapatkan maklumat waranti, hubungi Pusat Perkhidmatan Toro yang Dibenarkan.

Bahagian

Bahagian yang dijadualkan untuk penggantian seperti penyelenggaraan yang diperlukan adalah untuk tempoh masa sehingga masa penggantian yang dijadualkan untuk bahagian tersebut. Bahagian yang digantikan di bawah waranti ini dilindungi selama tempoh waranti produk asal dan menjadi harta Toro. Toro akan membuat keputusan akhir sama ada untuk memperbaiki mana-mana bahagian atau pemasangan sedia ada atau menggantikannya. Toro boleh menggunakan bahagian yang diperbaiki untuk pembaikan waranti.

Waranti Bateri Kitaran Lama dan Litium-Ion

Bateri kitaran lama dan Litium-Ion mempunyai bilangan jam kilowatt yang ditetapkan yang boleh dibekalkan sepanjang hayat mereka. Teknik pengendalian, pengecasan dan penyelenggaraan boleh melanjutkan atau mengurangkan jumlah hayat bateri. Apabila bateri dalam produk ini digunakan, jumlah kerja yang berguna antara jarak pengecasan akan menurun secara perlahan-lahan sehingga bateri sudah habis. Penggantian bateri yang haus, disebabkan oleh penggunaan biasa, adalah tanggungjawab pemilik produk. Nota: (Bateri Lithium-Ion sahaja): Pro-rata selepas 2 tahun. Rujuk kepada waranti bateri untuk maklumat tambahan.

Waranti Achi Engkol Sepanjang Hayat (Model ProStripe 02657 sahaja)

ProStripe yang dipasangkan dengan Cakera Geseran Toro dan Klac Brek Bilah Selamat Engkol (Klaci Brek Bilah Selamat (BBC) + pemasangan Cakera Geseran) sebagai peralatan asal dan digunakan oleh pembeli asal mengikut prosedur pengendalian dan penyelenggaraan yang disyorkan, adalah dilindungi oleh Waranti Sepanjang Hayat terhadap lenturan aci engkol enjin. Mesin yang dilengkapi dengan mesin sesendal geseran, unit Klaci Brek Bilah (BBC) dan peranti lain yang tidak dilindungi oleh Waranti Achi Engkol Sepanjang Hayat.

Penyelenggaraan atas Perbelanjaan Pemilik

Penalaan enjin, pelinciran, pembersihan dan penggilapan, penggantian penapis, bahan pendingin dan penyelenggaraan yang disyorkan adalah beberapa perkhidmatan biasa yang memerlukan produk Toro atas perbelanjaan pemilik.

Syarat Am

Pembaikan oleh Pengedar atau Peniaga Toro yang Dibenarkan merupakan satu-satunya remedi anda menurut waranti ini.

The Toro Company atau Toro Warranty Company (Syarikat Waranti Toro) tidak bertanggungjawab untuk ganti rugi ganti rugi tidak langsung, sampingan atau berbangkit berkaitan dengan penggunaan Produk Toro yang dilindungi oleh waranti ini, termasuk apa-apa kos atau perbelanjaan untuk menyediakan peralatan pengganti atau perkhidmatan semasa tempoh yang munasabah kerosakan atau tidak digunakan sementara menunggu pembaikan di bawah waranti ini. Melainkan waranti Bahan Cemar yang dirujuk di bawah, jika berkenaan, tidak ada waranti nyata yang lain. Semua waranti tersirat kebolehdagangan dan kesesuaian untuk digunakan adalah terhad kepada tempoh waranti nyata ini.

Sesetengah negeri tidak membenarkan pengecualian kerosakan sampingan atau berbangkit, atau batasan tentang berapa lama waranti tersirat berlanjutan, jadi pengecualian dan batasan di atas mungkin tidak terpakai kepada anda. Waranti ini memberi anda hak khusus yang sah dan anda juga mungkin mempunyai hak lain yang berbeza dari negeri ke negeri.

Perhatian Tentang Waranti Bahan Cemar

Sistem Kawalan Bahan Cemar pada Produk anda mungkin dilindungi oleh keperluan memenuhi waranti berasingan yang ditubuhkan oleh Agensi Perlindungan Alam Sekitar A.S. (EPA) dan/atau Lembaga Sumber Udara California (CARB). Batasan jam yang dinyatakan di atas tidak terpakai kepada Waranti Sistem Kawalan Bahan Cemar. Rujuk kepada Kenyataan Waranti Kawalan Bahan Cemar Enjin yang dibekalkan dengan produk anda atau terkandung dalam dokumentasi pengilang enjin.