



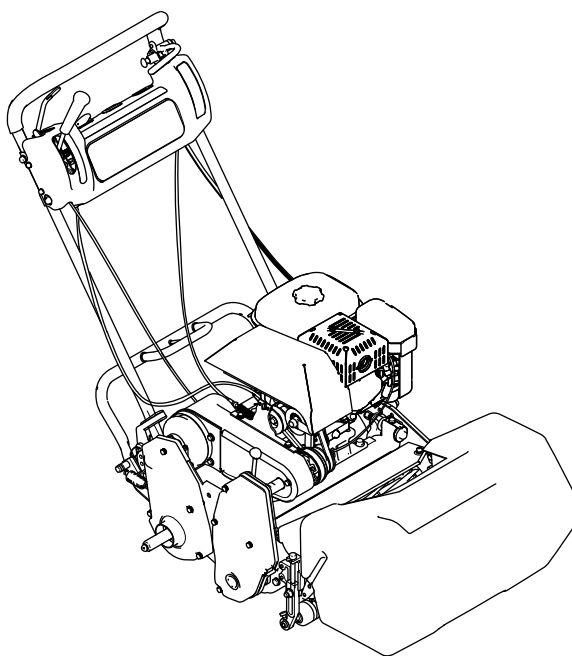
Count on it.

Form No. 3438-526 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องตัดหญ้า Greensmaster® 1000

หมายเลขรุ่น 04810—หมายเลขซีเรียล 400000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถนอกประเภทรถยนต์ที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพ่นสารอันตรายแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถนอกประเภทรถยนต์ที่ติดเครื่องยนต์ที่ติดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตุรมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าความสูง 1,500 เมตร (5,000 ฟุต) เหนือระดับน้ำทะเลจำเป็นต้องใช้เชื้อเพลิงสำหรับพ่นสาร
โปรดดูคู่มือของเครื่องยนต์ของ Honda

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนองาน 65

**ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

ขอมูลเบื้องต้น

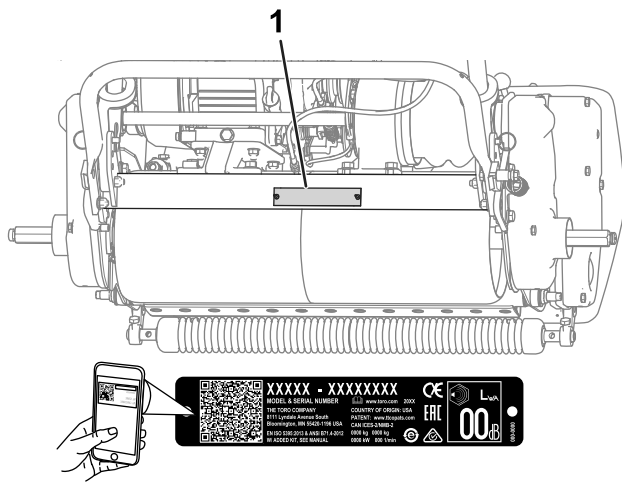
อุปกรณ์เป็นเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตามที่ใช้ใบมีดพวง ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ใบมีดในการกำจัดวัชพืชราก การนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและพื้นที่สาธารณะอย่างอื่นเป็นหลัก การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม อะไหล่ของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม หมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลอยู่บนป้ายบนตัวถังด้านหลัง จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดไว้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้อุปกรณ์มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียล (ตาม) เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ได้



g235302

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมมอนไลน์ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายอาจเกิดขึ้น และระบบความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สพ 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมมอนไลน์คำ 2 คำในการแนบข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	11
1 การติดตั้งและปรับมอจบ	12
2 การติดตั้งเพลาลอสำหรับขนส่ง	14
3 การติดตั้งล้อสำหรับขนส่ง	15
4 การปรับชุดตดหยญา	16
5 การติดตั้งชุดทำงานเมอมผควบคม	16
6 การตดเครื่องหมาย CE	17
7 การตดตดตะกร้าหยญา	17
8 การเบรก่อนเครื่องตดหยญา	19
ภาพรวมผลตกณท	20
การควบคม	20
ขอมลจำเพาะ	23
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	23
ก่อนการปฏบตงาน	24
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	24
การบำรุงรรักษาประจำวน	24
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	24
ขอมลจำเพาะตามเชอเพลง	24
การเติมน้ำมัน	25
การตดคาคาเครื่องตดหยญาให้เหมาะสมกบสภาพสนาม	27
การตรวจสอบการทำงานของสวตซอนเทอรลอก	28
การขนยายเครื่องตดหยญาไปยงหนางาน	28
การถอดล้อสำหรับขนส่ง	28
การใช้งานกานปรบปรมาณอากาศ	29
การเปดและปดวาลวตดการจ่ายน้ำมัน	29
ระหวางการปฏบตงาน	30
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	30
การสตาร์ทเครื่องยนต์	31
การดับเครื่องยนต์	31
เคลดลบนในการใช้งาน	31
หลงการปฏบตงาน	33
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	33
การขนยายเครื่องตดหยญา	33
การบำรุงรรักษา	34
ความปลอดภัยในการบำรุงรรักษา	34
กำหนดการบำรุงรรักษาตามคำแนะนำ	34
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรรักษารายวน	35
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรรักษา	36
การเตรียมเครื่องตดหยญาสำหรับการบำรุงรรักษา	36
การหลอลน	37
การอดจาาระบ	37
การบำรุงรรักษาเครื่องยนต์	39
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	39
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	39
การซ่อมบำรุงไฮดรอลิก	42
การซ่อมบำรุงหวเทยน	43
การบำรุงรรักษาระบบไฟฟ้า	44
การบำรุงรรักษาสวตซอนเทอรลอก	44
การบำรุงรรักษาเบรค	45
การปรบเบรค/เบรคมอ	45
การบำรุงรรักษาสายพาน	48
การปรบสายพาน	48
การเปลยนสายพานเฟอังกาย	52

การบำรุงรักษาระบบควบคุม	53
การปรับระบบควบคุมการขับเคลื่อน	53
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	54
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	54
จัดระดับดรัมหลังไถตรงกบใบมีด	54
การปรับใบมีดหลังไถตรงกบใบมีด	55
การปรับความสูงในการตัด	56
การปรับความสูงของชุดกบหญ้า	58
การปรับคutoffบาร์	58
การจำแนกเบดบาร์	58
การซ่อมบำรุงเบดบาร์	59
การลบใบมีด	60
การจดเก็บ	61
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	61
การจดเก็บเครื่องตัดหญ้า	61

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017
และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าวเมื่อติดตั้งใช้งานเมื่อผนวกและสตกเกอร์จำเป็น

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

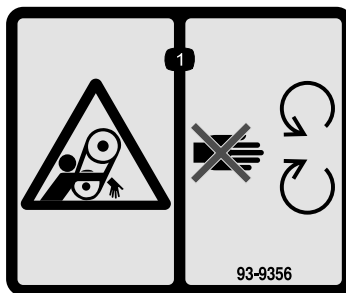
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานก่อนจะสตาร์ตเครื่องตัดหญ้า
- โปรดระมัดระวังขณะควบคุมเครื่องตัดหญ้า อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาที่อาจลดสมาธิของเครื่องตัดหญ้า
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกยอน ๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้เครื่องตัดหญ้า
- ก่อนโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือถอดเก็บเครื่องตัดหญ้า

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



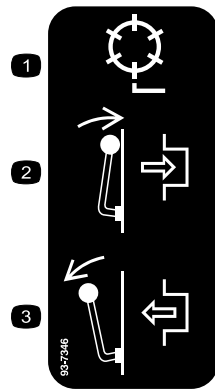
สตกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดย่อยใกล้กับบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสตกเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-9356

decal93-9356

1. อันตรายจากการเกยพ่น - อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว

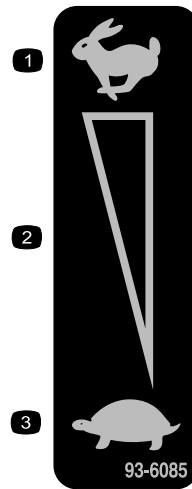


93-7346

decal93-7346

1. ระบบขับเคลื่อนพวงไบบด
2. ใช้งาน

3. ไมใช้งาน

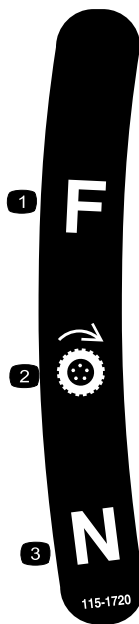


93-6085

decal93-6085

1. เรอ
2. การตงคาควแปรแบบตอเนอง

3. ซา



115-1720

decal115-1720

1. ເລກສາ
2. ລອບ

3. ເຄຢຈຽວ

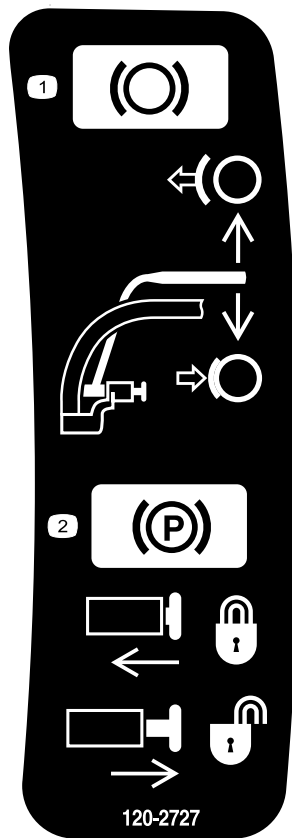
⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062



120-2727

decal120-2727

1. เบรก - เมื่อดต้องการใช้งาน ให้ดึงคันเบรกเข้าหามอบ
เมื่อไม่ต้องการใช้งาน ให้ปล่อยคันเบรก

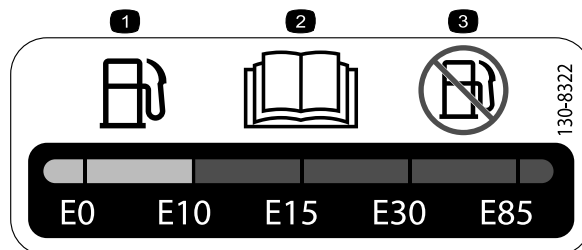
2. เบรกมือ - เมื่อดต้องการล็อก ให้ดึงคันเบรกเข้าหามอบ
จากบนกดปุ่มล็อกแล้วปล่อยคันเบรก เมื่อดต้องการปลดเบรกมือ
ให้ดึงคันเบรกเข้าหามอบจนกระทั่งปุ่มล็อกคลายออก
จากบนปล่อยคันเบรก



125-5245

decal125-5245

1. อันตรายจากการตกตมหรือเกา —อยห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ตดตงแพงกนและฝำครอบทงหมดให้เขาก

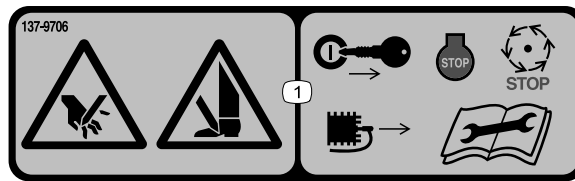


130-8322

decal130-8322

1. ใช้น้ำมันเบนซินทมสวณผสมของเอทานอลโมเคน 10% โดยปรมาตร (E10) เทานน
2. อานคมอฟใช้ขาน

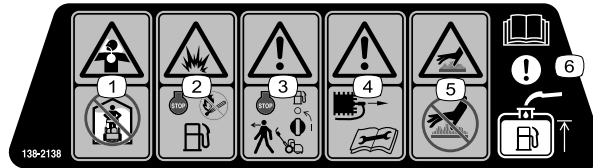
3. หามใช้น้ำมันเบนซินทมสวณผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปรมาตร (E10)



decal137-9706

137-9706

1. อันตรายจากการกดนมและเกา — ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยดง ลดหัวเกน และอ่าน *คัมพฟ์* ก่อนการบำรุงรักษา



decal138-2138

138-2138

1. อันตรายจากการขาดอากาศหายใจเนื่องจากควันหรือแก๊สพิษ—ห้ามเดินเครื่องในพนักปิด
2. อันตรายจากการระเบิด—ดับเครื่องก่อนเติมเชื้อเพลิง ห้ามอยู่ใกล้ไฟประกายไฟ หรือสับบหรือขณะเติมเชื้อเพลิง
3. คำเตือน— ดับเครื่องยนต์และปิดวาล์วเชื้อเพลิงก่อนปล่อยจากเครื่องตัดหญ้า
4. คำเตือน— ถอดสายหัวเกนก่อนบำรุงรักษา
5. อันตรายจากพ่นพวร้อน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
6. ข้อสังเกต— อ่านขอมลเกี่ยวกับการเติมเชื้อเพลิงใน *คัมพฟ์*



decal120-2761

120-2761

1. คำเตือน—อ่าน *คัมพฟ์*
2. คำเตือน—ฝกอบรมก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้า
3. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันโดยน
4. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนพกอยรอบข้างออกจากเครื่องตัดหญ้า
5. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยกหมดหยดง ลดหัวเกน และอ่าน *คัมพฟ์* ก่อนการบำรุงรักษา

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใช้แผนกมดางเพอยนยววดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	มออบ ทพนสายไฟ	1 4	ตดตงมออบ
2	เพลาลอขวา เพลาลอซ้าย	1 1	ตดตงเพลาลอสำหรับชนสง
3	ลอสำหรับชนสง	2	ตดตงลอสำหรับชนสง (อปกรณเสริม)
4	โมตองใช้ชนสวน	–	ปรบชดตดทญา
5	ชดทำงนเมอมพควบคม (ตองสงแยกตางหกก โปรดตดตอตวแทนจำหนายกโดรบอนญาต อง Toro)	1	ตดตงชดทำงนเมอมพควบคม
6	ปายบอปปกพลต สตกเกอรเครองหมาย CE	1 1	ตดเครองหมาย CE (หกกจำเปน)
7	ตะกราทญา	1	ตดตงตะกราทญา
8	โมตองใช้ชนสวน	–	เบรกอนเครองตดทญา

สอและชนสวนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟใช้	1	โปรดอานขอมลเหลานกอนใช้งานเครองตดทญา
คมอเจาของเครองยนต	1	
ใบรบรองมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ดตานซ้ายและขวาของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

1

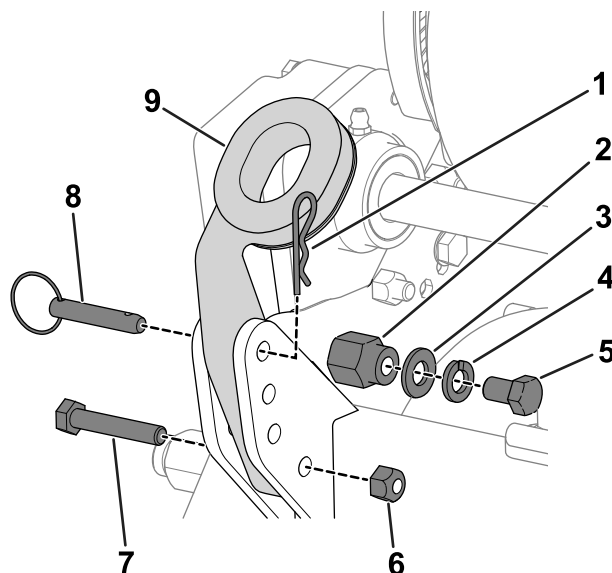
การตัดตงและปรบมอจบ

ชนสวทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	มอจบ
4	ทพนสายไฟ

การตัดตงมอจบ

1. ชนสลก (5/16 นว) นอตลอก ทมดแหวน และปนตวอรทยดสวณสางของแขนมอจบเขากบเครองตดทหญาตละตานออก (SU 3)

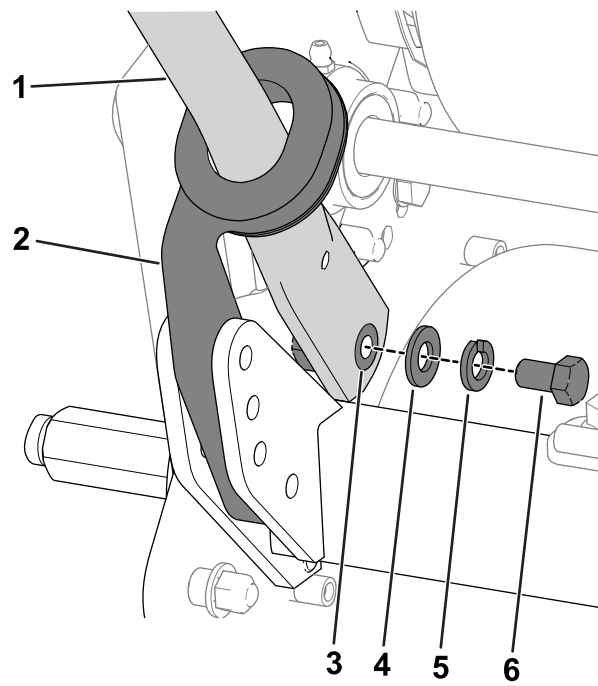


SU 3

g240399

1. ปนตวอร
2. สลกยด
3. แหวน
4. แหวนลอก
5. สลก (3/8 นว)
6. นอตลอก
7. สลก (5/16 นว)
8. สลกทวง
9. แขนมอจบ

2. ชนสลก (3/8 นว) แหวน และแหวนลอกออกจากสลกยดบนตละตานของเครองตดทหญา (SU 3)
3. สอดปลายมอจบพานรบนแขนมอจบ แลวใชสลกยดรอยพานร (SU 3) ไทตรงกน
4. ดนปลายมอจบเขาไปตานในและตดตงมอจบโดยใชสลกยด (SU 4)

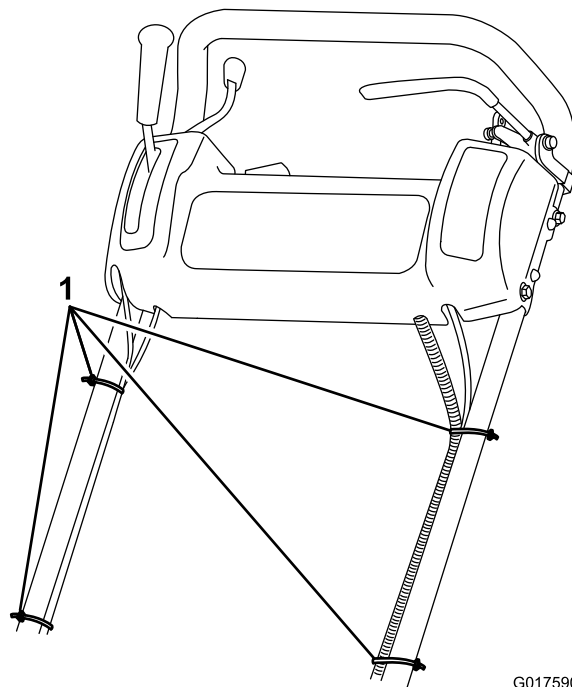


สJ 4

g240404

- | | |
|---------|------------------------------|
| 1. มอจบ | 4. แหวน |
| 2. มอจบ | 5. แหวนล็อก |
| 3. สลกด | 6. สลก ($\frac{3}{8}$ นิ้ว) |

-
5. ยึดมอจบเข้ากับสลกดด้วยสลก ($\frac{3}{8}$ นิ้ว) แหวน และแหวนล็อกที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ (สJ 4)
 6. ใช้สลก (5/16 นิ้ว) นอตล็อก ปนตัวอาร์ และสลกวงที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้มายึดแขนมอจบเข้ากับด้านหลังตัวเครื่อง (สJ 3)
 7. ยึดสายเคเบิลและชุดสายไฟเข้ากับมอจบด้วยทพนสายไฟ (สJ 5)



สJ 5

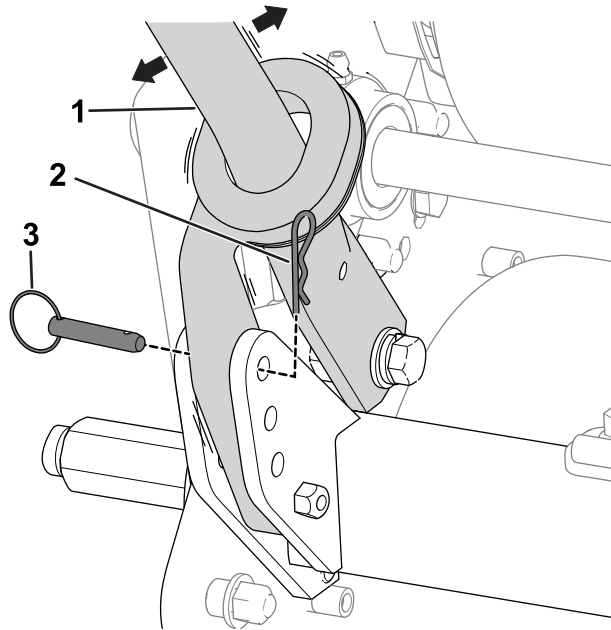
G017590

g017590

1. ทพนสายไฟ

การปรับมอจบ

โปรดดูขั้นตอนจาก [su 6](#)



su 6

g240512

1. มอจบ
2. สปริงตัวอาร์
3. สลักหัวง

1. ถอดสปริงตัวอาร์ออกจากสลักหัวงบนตัวเครื่องตัดหญ้าแต่ละด้าน
2. พยางมอจบเอาไว้ จากนั้นถอดสลักหัวงออกจากแต่ละด้านและขยับมอจบขึ้นหรือลงตามความต้องการ
3. ใส่สลักหัวงและสปริงตัวอาร์กลับเข้าไป

2

การตัดแต่งเพลาล้อสำหรับขนสง

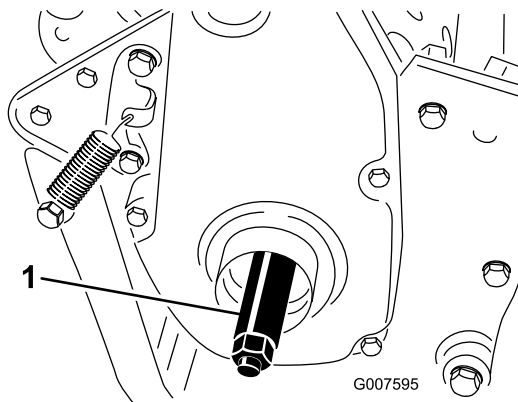
ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เพลาล้อขวา
1	เพลาล้อซ้าย

ขั้นตอน

1. ดันขาตั้งลงด้วยเท้าและดึงมอจบขึ้นมาเพื่อวางเครื่องตัดหญ้าไว้บนขาตั้ง
2. หยอดกาวสำหรับยึดเกลียวบนเพลาล้อ
3. ขนเพลาล้อขวาเข้าไปยังตัวขบสายพานทอยด้านขวาของเครื่องตัดหญ้า ([su 7](#))

หมายเหตุ: เพลาล้อขวามเกลียวทวนไปทางซ้าย



g007595

su 7

1. เพลาลอขวา

4. ขนเพลาลอจนโตแรงบด 88 ถึง 101 นิวตันเมตร (65 ถึง 75 ฟุตปอนด์)
5. ทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 4 เพื่อติดตั้งเพลาลอซ้ายกฟงซ้ายของเครื่องตัดหญ้า

3

การติดตั้งลอสำหรับขนสง

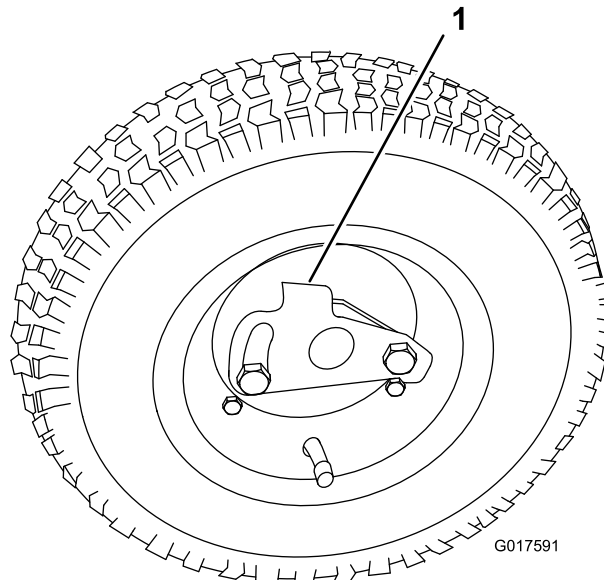
อุปกรณ์เสริม

ขนสวนทตองใชสำหรับขนตอนน:

2	ลอสำหรับขนสง
---	--------------

ขั้นตอน

1. ดนขาตงลงดวยเทาและดงมออบขนมาเพอตงเครื่องตัดหญาวบขนขาตง
2. สวมลอเขาไปยงเพลา
3. หมนคลปทใชสำหรับลอกลอไปทางดานนอกของลอ เพอใหลอเลอนเขาไปไกลเพลามากขน ([su 8](#))



รูป 8

g017591

1. คลิปใช้สำหรับล็อก

4. หมุนล้อเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้อเลื่อนเข้าไปสัดเพลลา และคลิปใช้สำหรับล็อกเข็มนาฬิกาในร่องบนเพลลา
5. ทำซ้ำตามขั้นตอนเดียวกันสำหรับล้อออกฝั่งหลัง
6. เติมแรงดันลมยางจนได้ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 ถึง 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
7. คอย ๆ ยกอุปกรณ์ลงจากขาตั้ง

4

การปรับชุดตกหย้า

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ก่อนใช้งาน ให้ปรับเครื่องตกหย้าดังต่อไปนี้:

- [จัดระดับตรมหลังให้ตรงกบใบมด \(หน้า 54\)](#)
- [การปรับใบมดกลางให้ตรงกบใบมด \(หน้า 55\)](#)
- [การปรับความสูงในการตัด \(หน้า 56\)](#)
- [การปรับความสูงของชุดตกหย้า \(หน้า 58\)](#)
- [การปรับคตออฟบาร์ \(หน้า 58\)](#)

5

การติดตั้งชุดทำงานเมอมฟควบคม

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดทำงานเมอมฟควบคม (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรอนญาตของ Toro)
---	--

ขั้นตอน

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 ให้ติดตั้งชุดทำงานเมอมฟควบคม (หมายเลขรุ่น 112-9282) โปรดดูรายการติดตั้งชุดอุปกรณ์

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรอนญาตของ Toro เพื่อดูชุดอุปกรณ์

6

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

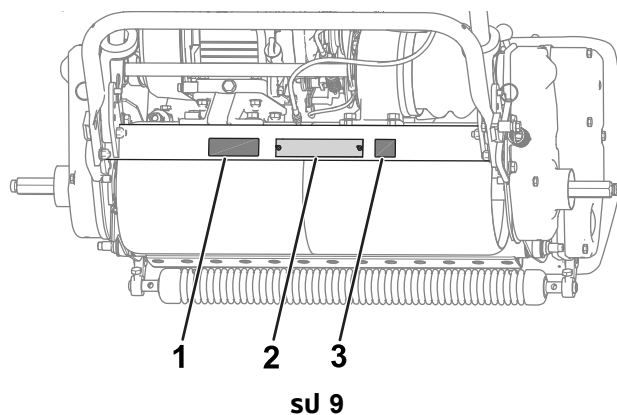
หากจำเป็น

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ป้ายบอกปทผลต
1	สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย CE

ขั้นตอน

หากผู้ใช้เครื่องตัดหญ้าในประเทศใช้มาตรฐาน CE ให้ติดป้ายบอกปทผลตและสติ๊กเกอร์เครื่องหมาย CE ไว้ใกล้กับป้ายหมายเลขเรียล โปรดดู [รูป 9](#)



g235301

1. ป้ายบอกปทผลต
2. ป้ายหมายเลขเรียล
3. สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย CE

7

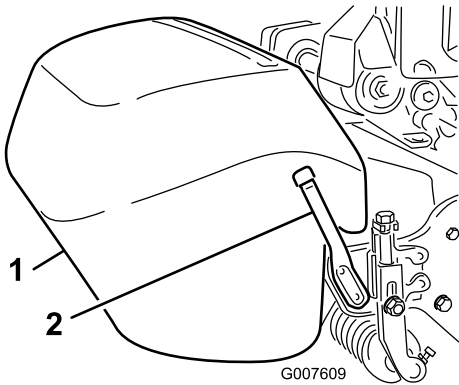
การติดตั้งตะกร้าหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ตะกร้าหญ้า
---	------------

ขั้นตอน

จับตะกร้าหญ้าบริเวณด้านบนและเลื่อนตะกร้าเข้าไปบนแกนยึดตะกร้า (sU 10)



g007609

1. ตะกร้าหญ้า
2. แกนยึดตะกร้า

8

การเบรก่อนเครื่องตัดหญ้า

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

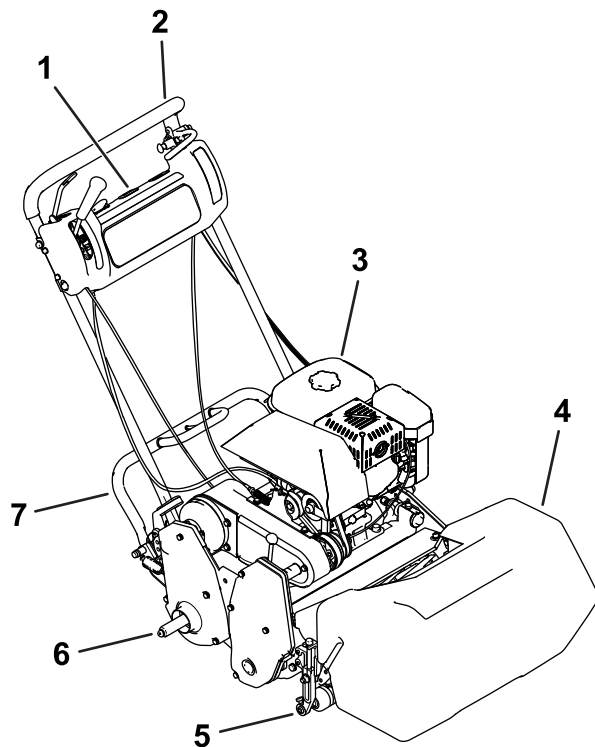
ขั้นตอน

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรก่อนเครื่องตัดหญ้าเพื่อปรับสภาพในระยะแรก

ชั่วโมงแรก ๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องตัดหญ้าในอนาคต
คุณควรตรวจสอบสมรรถนะของเครื่องตัดหญ้าอย่างใกล้ชิด ควรทำการบันทึกและแก้ไขอาการขัดข้องของเลก ๆ น้อย ๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในช่วงแรกของการใช้งาน ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ว่า ม้วนม้วนไหม นอตหลวม
หรืออาการผิดปกติอื่นหรือไม่

ระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและขั้นตอนการบำรุงรักษาในช่วงเบรก่อนเพื่อปรับสภาพเครื่องระยะแรกได้จากคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

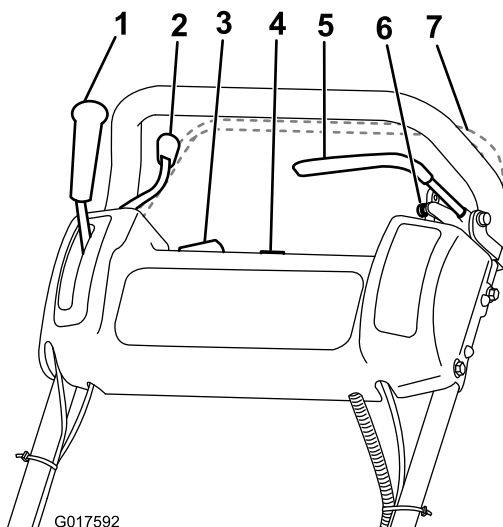


รูป 11

g232664

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. แผงควบคุม | 5. ชุดตัดหญ้า |
| 2. มอจับ | 6. เพลาลอสำหรับชนสูง |
| 3. ถังน้ำมัน | 7. ขาตั้ง |
| 4. ตะกร้าหญ้า | |

การควบคุม



G017592

รูป 12

g017592

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. คอนควบคุมการขับเคลื่อน | 5. เบรก |
| 2. คอนโยกลนเรือ | 6. เบรกมือ |
| 3. สวิตช์เปิด/ปิด | 7. ตัวทำงานเมมพควบคุม (อุปกรณ์เสริม) |
| 4. มอเตอร์ขับเคลื่อน | |

คนควบคุมการขับเคลื่อน

คนควบคุมการขับเคลื่อน (sJ 12) อยู่ข้างหน้าทางด้านขวาของแผงควบคุม ม 2 ตำแหน่ง: วางและไปข้างหน้า
จนคนควบคุมไปด้านหน้าเพื่อให้ขับเคลื่อนทำงาน

คนโยกลนแรง

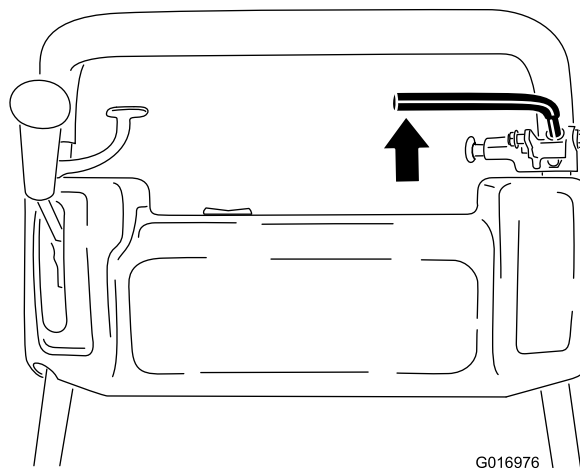
คนโยกลนแรง (sJ 12) อยู่บริเวณข้างหลังทางด้านขวาของแผงควบคุม
คนโยงเชื่อมโยงกับและควบคุมกันต่อลนแรงไปยังคาบเรเตอร์ โปรดดู **ขอมลจำเพาะ (หนา 23)** เกี่ยวกับรอบเครื่องยนต์

สวตชเปิด/ปิด

สวตชเปิด/ปิด (sJ 12) อยู่ด้านบนของแผงควบคุม ปรับสวตชไปยังตำแหน่งเปิดเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และตำแหน่งปิดเพื่อบเครื่องยนต์

เบรก

เบรก (sJ 13) อยู่กมมซ้ายบนของแผงหน้าปัด คุณสามารถใช้เบรกเพื่อลดความเร็วหรือหยุดอุปกรณ์ได้



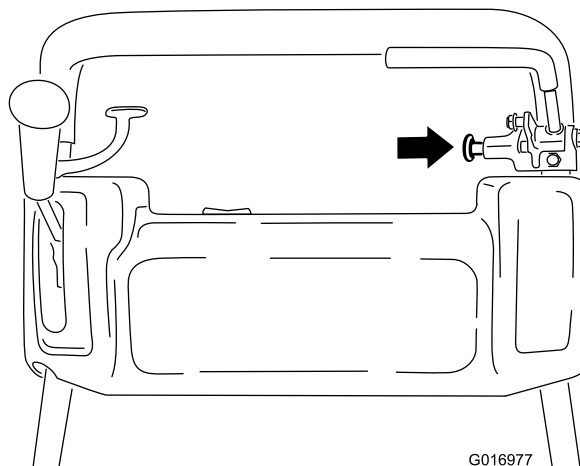
G016976

sJ 13

g016976

เบรกมือ

คนเบรกมือ (sJ 14) อยู่ฐานของเบรก เหยียบเบรกจนสุดและกดปุ่มเบรกมือ เพื่อปล่อยให้เบรคค้างอยบนหมดเบรกมือ
เหยียบเบรกอีกครั้งเพื่อปล่อยเบรกมือ คุณต้องปล่อยเบรกก่อนที่จะใช้งานขับเคลื่อน



G016977

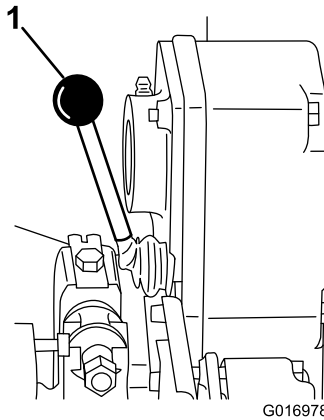
sJ 14

g016977

อุปกรณ์เสริม

ການປຸກປຸດໃບມດ

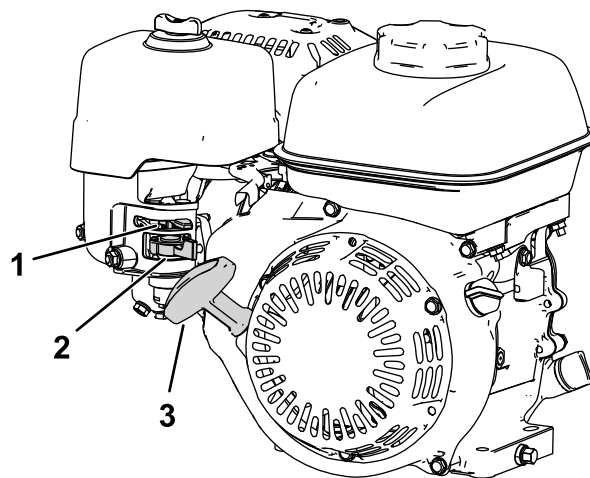
- ใช้งาน—ธนาคารควบคุมไปข้างหน้าเพื่อใช้งานพวงไขมด
- ไมใช้งาน—ธนาคารควบคุมไปด้านหลังเพื่อเลิกใช้งานพวงไขมด



su 15

1. กานปรบชดใบมด

ใช้งานประมาณอากาศเพื่อกำหนดตารางเครื่องยนต์โดยงานในอากาศหนาว โปรดดู **การใช้งานงานประมาณอากาศ** (หน้า 29)



su 16

1. การปรับปรุงอากาศ
2. การจัดการน้ำ
3. มอญสายตารก

วาลวตการจายน้ำมน

วาลวตการจายน้ำมนอยททานางเครื่องยนต ไตตวปรบปรมาณอากาศ (su 16)

หมายเหตุ: ปดวาลวตการจายน้ำมนเมอโมโดไซเครื่องตดหญาเป็นเวลาหลายวน
ในขณะเคลอนยายเครื่องตดหญาไปกลบจากพนกปฏบตงาน หรือเมอจอดเครื่องตดหญาทงไวในอาคาร โปรดด
การเปดและปดวาลวตการจายน้ำมน (หนา 29)

มอจบสายสตารท

ดงมอจบสายสตารท (su 16) เพอตดเครื่อง

ขอมลจำเพาะ

ขอมลจำเพาะของรณ	su 04055
ความกวาง	91 ซม. (36 นิ้ว)
ความสง	114 ซม. (45 นิ้ว)
ความยาวรวมตะกรา	122 ซม. (48 นิ้ว)
น้ำหนัก (รวมตะกราและลกกลง Wiehle, ไมรวมล่อและชดใบมดตดแตง)	98 กก. (216 ปอนด์)
ความกวางในการตด	53 ซม. (21 นิ้ว)
ความสงในการตด	1.6 ถึง 31.8 มม. (0.063 ถึง 1.25 นิ้ว)
คลป	4.3 มม. (0.16 นิ้ว)
รอบเครื่องยนต	เดบรอบต่ำ: 1,800 ถึง 2,000 รอบตอนาก, เดบรอบสง: 3,350 ถึง 3,550 รอบตอนาก

อปรณตอพวง/อปรณเสริม

เราจดจำหนายอปรณตอพวงและอปรณเสริมท Toro สรองมากมายสำหรัไซกบเครื่องตดหญาเพอเสริมประสกรภ
าพและขยายความสามารถ โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com
เพอดรายการอปรณตอพวงและอปรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตอเนอง โปรดใชเฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมของแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย
และการใชงานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลทกนทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่โตรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพบบบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบบควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกฎแฉออก (ถ้าเสียบกฎแฉออก) และรอให้รถหยุดนงก่อนจะสกออกจากทงคณขบรอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบเครื่องตัดหญ้า
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องอย่างรวดเรว
- ตรวจสบวว่าตัวทำงานเมอมพควบคุม สวตชดกเจน และอุปกรณ์รทยตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมอเครื่องตัดหญำทำงานโดอย่างเหมาะสมเทานน
- ตรวจสบพทบรเวณทต้องการใช้เครื่องตัดหญำและจดเกบวตถตาง ๆ ทวจกระเดนออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวจอย่างยงเมอจดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตตไฟโดและละอองนำนมนอาจระเบตโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟออน ๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจำนมนทพวนการรบบรองเทานน
- ออย่าเปดฝำถงนำนมนหรือเทมนำนมนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- ออย่าเทมหรือระบายนำนมนในพทกอบ
- ออย่าจดเกบเครื่องตัดหญำหรือภาชนะบรรจำนมนในททมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน่ำรอง เช่น บนเครื่องทำน่ำรอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าออน ๆ
- หากนำนมนหก ออย่าพยายามสตรรกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจนทวาละอองนำนมนจะระเหยไป
- ออย่าเทมนำนมนลงในภาชนะทวางอยกายในยานพาหนะหรือบนกระเบะของรถบรกกหรือรถพวงทมการรบบรองดวพลาสทกแต่ควรวางภาชนะไวบนพทไหญงจากยานพาหนะก่อนจะเทมเชอเพลง
- ยายเครื่องตัดหญำลงจากรถบรกกหรือรถพวง แลวคอยเทมเชอเพลงในขณะทวางอยบนพท หากไม่สามารถทำแบบนโดให้เทมนำนมนเชอเพลงดวพภาชนะขนาดเล็กแทนการใช้ทวจายเชอเพลง
- ไหวทวจายเชอเพลงแต่กบขอบของทงเชอเพลงตลอดเวลา จนกระทั่งเทมเสรจ

การบำรุงรักษาประจำวน

ขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวน โปรดด [รายการตรวจสบสำหรับกรบำรุงรักษารายวน \(หนา 35\)](#)

การตรวจสบระดับนำนมนเครื่อง

ตรวจสบระดับนำนมนเครื่องก่อนการใช้งานททครงหรือทก 8 ชวโมงทำงาน โปรดด [การตรวจสบระดับนำนมนเครื่อง \(หนา 39\)](#)

ขอมลจำเพาะดานเชอเพลง

ความจถงนำนมน: 2.0 ลตร (0.59 แกลลอนสหรัฐ)

เชอเพลงทแนะนำ: นำนมนเบนชนโรสารตะกวมคากออกเทน 87 ขนไป (วรการคดอตรา (R+M)/2)

เอทานอล: นำนมนเบนชนทมสวณพสมของเอทานอลโมเกน 10% (แกสโซฮอล) หรือ MTBE 15% (เมทาทเอทสรบวทลอรอร) โดยปรมาตร เอทานอลและ MTBE ไม่เหมอนกน เครื่องตัดหญำรบนนไม่รบบรองให้ใช้นำนมนเบนชนทมสวณพสมของเอทานอล 15% (E15)

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10% โดยปริมาตร เช่น E15 (มเอทานอล 15%), E20 (มเอทานอล 20%), E85 (มเอทานอล 85%)
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมส่วนผสมของเมทานอล
- ห้ามเก็บเชื้อเพลิงไว้ในภาชนะหรือถังเชื้อเพลิงหรือในช่องฤดูหนาว เว้นแต่การใส่สารคงสภาพ
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน
- เพื่อให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใหม่ (อายุน้อยกว่า 30 วัน) และสะอาด
- การใช้น้ำมันเบนซินที่โมโนโรบการรับรองอาจส่งผลให้เกิดปัญหาด้านสมรรถนะของเครื่องยนต์และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งการรับประกันอาจจะไม่ครอบคลุม

การเติมน้ำมัน

⚠️ อันตราย

น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชื้อเพลิงอาจทำให้คุณและพ่อนโดรบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงนอกอาคารในพนักโทษขณะเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ เช็ดน้ำมันที่หกออกมา
- ห้ามเติมน้ำมันในรถพ่วงที่เป็นพนักปลดลอม
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป
เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม. ($\frac{1}{4}$ ถึง $\frac{1}{2}$ นิ้ว) ช่องว่างในถังเพื่อไว้สำหรับการขยายตัวของน้ำมัน
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง
และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไวไฟน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- ใช้น้ำมันในภาชนะที่ไดรบบการรับรองและเก็บให้ห่างจากมอดอก
อย่าซื้อเชื้อเพลิงเก็บไว้เกินปริมาณการใช้งานมากกว่า 30 วัน
- ห้ามใช้งานหากไม่ไดตดตงระบบระบายไอเสียที่สมบูรณ์และระบบทำงานผิดปกติ

⚠️ อันตราย

ในบางกรณีระหว่างการเติมน้ำมัน อาจเกิดไฟฟ้าสถิต ซึ่งส่งผลให้ไวไฟน้ำมันติดไฟได้
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชื้อเพลิงอาจทำให้คุณและพ่อนโดรบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- วางภาชนะใส่น้ำมันเชื้อเพลิงไวบนพื้นให้ห่างจากยานพาหนะก่อนจะเติมน้ำมัน
- อย่าเติมน้ำมันลงในภาชนะที่วางอยู่ภายในยานพาหนะหรือบนกระเบของรถบรรทุกหรือรถพ่วง
เนื่องจากพรมหรือพลาสติกที่ใชรบบการระบายความร้อนอาจจะกลายเป็นฉนวนของภาชนะและทำให้การคายประจุไฟฟ้าสถิตเกิดขึ้นซ้ำอีก
- หากทำได้ ย้ายเครื่องยนต์จากรถบรรทุกหรือรถพ่วง แล้วค่อยเติมน้ำมันในขณะวางอยู่บนพื้น
หากไม่สามารถทำแบบนั้นได้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยภาชนะขนาดเล็กแทนการใช้หัวจ่ายเชื้อเพลิง
- หากต้องใช้หัวจ่ายเชื้อเพลิง
ให้ปลายหัวจ่ายแตะกับขอบของถังเชื้อเพลิงหรือขอบปากของภาชนะตลอดเวลา จนกระทั่งเติมน้ำมันเสร็จ

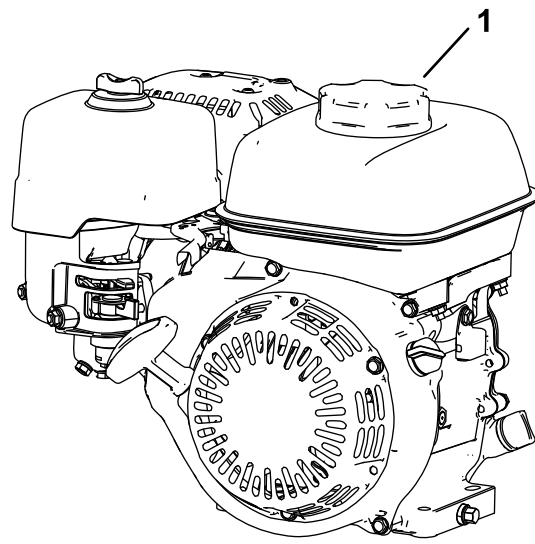
⚠️ คำเตือน

เชื้อเพลิงเป็นอันตราย อาจถึงตายได้หากกลืนเข้าไป
การสัมผัสกับไอเชื้อเพลิงเป็นเวลานานอาจทำให้โดรบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยร้ายแรงได้

- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอเชื้อเพลิงเป็นเวลานาน
- รักษาระยะห่างระหว่างใบหน้ากับหัวจ่าย หรือช่องเติมของถังเชื้อเพลิงหรือภาชนะใสเชื้อเพลิง
- หลีกเลี่ยงไม่ให้เชื้อเพลิงสัมผัสกับผิวหนัง ล้างคราบน้ำมันออกด้วยน้ำและสบ

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ ฝาถังและถอดฝาออกจากถังเชื้อเพลิง ([SU 17](#)) เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถึงด้านล่างของช่องเติม

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป



สป 17

g265976

1. ฝาฉนวน

2. ปิดฝาฉนวนให้แน่นและเช็ดคราบน้ำมันที่กระเด็นออกมา

การตั้งค่าเครื่องตัดหญ้าให้เหมาะสมกับสภาพสนาม

ตั้งค่าเครื่องตัดหญ้าให้เหมาะสมกับสภาพสนาม

เบดบาร์: มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม

หมายเลขชิ้นส่วน	คำบรรยาย	แอกเกรสฟเนส	ข้อสังเกต
112-9281-01	มาตรฐาน	น้อย	Greensmaster 1000 มาตรฐาน
112-9279-03	แอกเกรสฟ	มาก	

ใบมีดกลาง: อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม

หมายเลขชิ้นส่วน	คำบรรยาย	ระยะความสูงในการตัด	ข้อสังเกต
93-4262	Microcut	1.57-3.1 มม. (0.062-0.125 นิ้ว)	
115-1880	EdgeMax Microcut	1.57-3.1 มม. (0.062-0.125 นิ้ว)	Greensmaster 1000 มาตรฐาน
93-4263	Tournament	3.1-6.0 มม. (0.125-0.25 นิ้ว)	
115-1881	EdgeMax Tournament	3.1-6.0 มม. (0.125-0.25 นิ้ว)	ทนต่อการสึกหรอได้นานขึ้น
93-4264	Low cut	6.0 มม. (0.25 นิ้ว) ขึ้นไป	
108-4303	Extended Microcut	1.57-3.1 มม. (0.062-0.125 นิ้ว)	เบาควา

ลูกกลิ้ง: อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม

หมายเลขชิ้นส่วน	คำบรรยาย	เส้นผ่านศูนย์กลาง/วง	ข้อสังเกต
99-6241	Wiehle แบบแคบ	50.8 มม. (2.0 นิ้ว) อะลูมิเนียม	มาตรฐาน, ระยะห่าง 0.20 นิ้ว
88-6790	Wiehle แบบกว้าง	50.8 มม. (2.0 นิ้ว) อะลูมิเนียม	ลงใบโดโลกว, ระยะห่าง 0.43 นิ้ว
104-2642	ลูกกลิ้งขนาดเต็ม	50.8 มม. (2.0 นิ้ว) เหล็กกล้า	ลงใบโดโลกว
71-1550	ลูกกลิ้ง Wiehle	50.8 มม. (2.0 นิ้ว) เหล็กหล่อ	ลงใบโดโลกว, ระยะห่าง 0.43 นิ้ว
93-9045	ลูกกลิ้ง Wiehle	63.5 มม. (2.5 นิ้ว) อะลูมิเนียม	กว้าง 24 นิ้ว เพอร์ฟอร์เมชั่น
52-3590	ลูกกลิ้งแบบตรงกลางเรียว	63.5 มม. (2.5 นิ้ว) อะลูมิเนียม	

คลอป

รุ่น	มาตรฐาน			ชุดคลอป 65-9000			ชุดลากจูง 115 -1886			ชุดคลอปและชุดลากจูง		
	ชุดใบมีดมาตรฐาน	ชุดใบมีดเสริม		ชุดใบมีดมาตรฐาน	ชุดใบมีดเสริม		ชุดใบมีดมาตรฐาน	ชุดใบมีดเสริม		ชุดใบมีดมาตรฐาน	ชุดใบมีดเสริม	
04810	11 ใบมีด 4.1 มม. (0.16 นิ้ว)	14 ใบมีด 3.3 มม. (0.13 นิ้ว)	8 ใบมีด 5.8 มม. (0.23 นิ้ว)	11 ใบมีด 6.4 มม. (0.25 นิ้ว)	14 ใบมีด 4.8 มม. (0.19 นิ้ว)	8 ใบมีด 8.6 มม. (0.34 นิ้ว)	11 ใบมีด 3.8 มม. (0.15 นิ้ว)	14 ใบมีด 3.0 มม. (0.12 นิ้ว)	8 ใบมีด 5.1 มม. (0.20 นิ้ว)	11 ใบมีด 5.6 มม. (0.22 นิ้ว)	14 ใบมีด 4.3 มม. (0.17 นิ้ว)	8 ใบมีด 7.6 มม. (0.30 นิ้ว)
ความเร็ว ขับเคลื่อน บนพื้น	5.39 กม./ชม. (3.35 ไมล์ต่อชั่วโมง)						4.80 กม./ชม. (2.98 ไมล์ต่อชั่วโมง)					

การตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนเทรลลิ่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

หากสวิตช์คอนเทรลลิ่งเสียหายหรือไม่ได้ใช้งานอยู่เครื่องตัดหญ้าอาจจะทำงานโดยไม่ได้อัตโนมัติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตช์คอนเทรลลิ่ง
 - ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนเทรลลิ่งเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานเครื่อง
1. ดึงขาตั้งลงด้วยเท้าและดึงมือจับขึ้นมาเพื่อยกสวิตช์ขึ้นจากพื้น
 2. ปรับคันควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งใช้งาน และปรับคันควบคุมเครื่องไปยังตำแหน่งสตาร์ท
 3. ลองสตาร์ทเครื่องยนต์
- เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ทติด หากเครื่องยนต์สตาร์ทติด แสดงว่าต้องซ่อมแซมสวิตช์คอนเทรลลิ่ง แก้ไขปัญหาทันทีก่อนใช้งานเครื่อง โปรดดู [การบำรุงรักษาสวิตช์คอนเทรลลิ่ง \(หน้า 44\)](#)
4. ดึงมือจับขึ้นอย่างระมัดระวังเพื่อปล่อยขาตั้ง

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปยังหนางาน

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนส่ง

ใช้ล้อสำหรับการขนส่งเพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าในระยะทางสั้น ๆ

1. ดึงล้อสำหรับขนส่ง โปรดดู [3 การติดตั้งล้อสำหรับขนส่ง \(หน้า 15\)](#)
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดควบคุมการขับเคลื่อนและชุดขับเคลื่อนพวงไ้มดอยู่ในตำแหน่งว่าง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การสตาร์ทเครื่องยนต์ \(หน้า 31\)](#)
4. ตั้งค่าคันโยกคลื่นแรงไปยังตำแหน่งว่าง ยกด้านหน้าเครื่องตัดหญ้าขึ้น คอย ๆ ปรับชุดขับเคลื่อน และเพมรอบเครื่องยนต์อย่างช้า ๆ
5. ปรับคลื่นแรงเพื่อให้เครื่องตัดหญ้าวิ่งบนพื้นด้วยความเร็วตามที่ต้องการ และเคลื่อนย้ายไปยังจุดหมายปลายทางที่ต้องการ

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้รถพ่วง

ใช้รถพ่วงขนส่งเครื่องตัดหญ้าไปยังจุดหมายปลายทางที่ไกล ใช้ความระมัดระวังขณะเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าขึ้นหรือลงจากรถพ่วง

1. ขับเครื่องตัดหญ้าขึ้นบนรถพ่วงอย่างระมัดระวัง
2. ดึงเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหมุนวาลวเชือกพ่วงไปยังตำแหน่งปลด
3. ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
4. รถเครื่องตัดหญ้าเข้าบนรถพ่วงให้แน่นหนา

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้รถพ่วง Toro Trans Pro เพื่อย้ายเครื่องตัดหญ้าได้ สำหรับแนวทางในการนำเครื่องตัดหญ้าขึ้นรถพ่วง โปรดดูรายละเอียดใน *คู่มือใช้* ของรถพ่วง

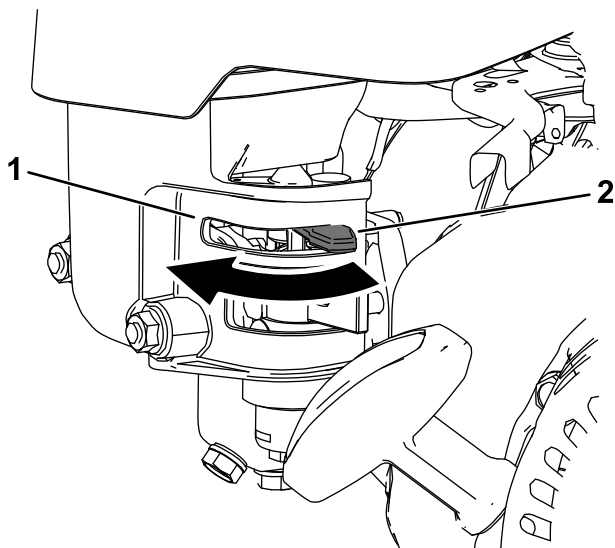
สำคัญ: อย่าเดินเครื่องขณะขนส่งบนรถพ่วง เพราะเครื่องตัดหญ้าอาจจะเกิดความเสียหายขึ้นได้

การถอดล้อสำหรับขนส่ง

1. โยกคันควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งว่าง โยกคันโยกคลื่นแรงไปตำแหน่งว่าง และดึงเครื่องยนต์
2. ดึงขาตั้งลงด้วยเท้า และดึงสวิตช์มือจับขึ้นจนกระทั่งขาตั้งหมุนไปข้างหน้าตามตรงกลาง
3. ถอดล้อสำหรับการขนส่งโดยการดันคลีปลดออกจากร่องเพลาคอกเหลี่ยม
4. ยกอุปกรณ์ลงจากขาตั้งอย่างระมัดระวัง โดยการดันไปข้างหน้า ๆ หรือยกสวิตช์มือจับขึ้นด้านล่างลง เพื่อให้ขาตั้งกลับสู่ตำแหน่งเก็บ

การใช้งานกานปรบปรมาณอากาศ

ใช้กานปรบปรมาณอากาศเพื่อกำโห้สตาเรทเครองยนตโดยายชนในอากาศหนาว ปรบกานไปทตำแหน่งปรบปรมาณอากาศ เมอตองการสตาเรทเครองยนตในอากาศหนาว หลงเครองยนตสตาเรทตด ปรบกานไปทตำแหน่ง ทำงาน



สป 18

g273508

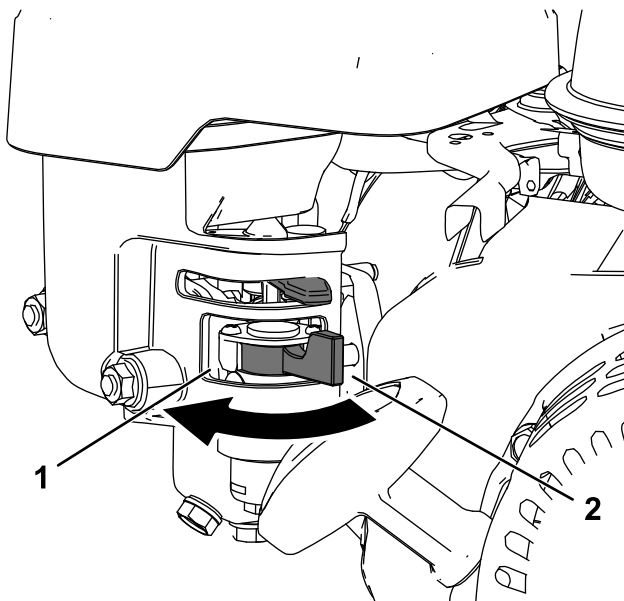
1. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ปรบปรมาณอากาศ

2. กานปรบปรมาณอากาศ—ตำแหน่ง ใช้งาน

การเปดและปดวาลวตดการจายน้ำมน

ควบคมการโหลองเชอเพลงไปยงเครองยนตด้วยวาลวตดการจายน้ำมน ดงตอไปน

- หากตองการเปดวาลว หมนกานวาลวตดการจายน้ำมนเขาหามอจบสายสตาเรทเครองยนต (สป 19)
- หากตองการปดวาลว หมนกานวาลวตดการจายน้ำมนออกจาคมอจบสายสตาเรทเครองยนต (สป 19)



สป 19

g265993

1. กานวาลวตดการจายน้ำมน—ตำแหน่งปด

2. กานวาลวตดการจายน้ำมน—ตำแหน่งเปด

ระหวางการปลูกตางาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผรับผิดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอาผากเหมาะาสม รวมถงอปรกณป้องกันดวงตา ทางเกยขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอปรกณป้องกันการโดนัทผมายาวใหม่ไปขางหลางและอยาสวมใสเสอาหาลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานเครื่องตดตดทญาขณะปวย เหนอยลา หรืออยากายใตฤทษของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องตดตดทญา อยาทำกิจกรรมททำให้เสียสามารถมจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขบเคลอนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งวาง เบรกมอดงอย และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- กนคนโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพททำงาน หากจำเป็นต้องมเพื่อนรวมงานคณอยดวยตองใช้ความระมัดระวังและตดตดทระทราหญาบนเครื่องตดตดทญา
- ใช้เครื่องตดตดทญาเฉพาะเมอศนวสยดแทนนเพอหลกเลยงหลมบอหรืออนตรายทมองไมเห็น
- อยาใช้เครื่องตดตดทญาเมอมความเสยงทจะเกดฟ้าฟา
- หลกเลยงการตดตดทญาทงเปยภ เพราะการวางเทามิถกตองอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลนลมได้
- เกบมอและเทมไหยางจากชดตดตดทญา
- มอไปขางหลางและมอกลงกอนถอยเครื่องตดตดทญาเพอไห้แนใจวาเสนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมไม ทุนไม หรือตถกอน ๆ อาจชดขางการมอเห็น
- หยดการทำงานของชดตดตดทญาเมอไมได้ใช้งาน
- ปลดการทำงานของชดขบเคลอนเพอตดการทงงานของชดตดตดทญา จากนณบเครื่องยนต กอนจะปรบความสงในการตด
- หามเดนเครื่องยนตในพทกปดกไมมาอากาศสยท
- หามปลอยเครื่องตดตดทญาทตดเครื่องทงไวโดยไมมผดแล
- กอนออกจากตำแหน่งควบคุม ใปฏบตตามดงน:
 - จอดเครื่องตดตดทญาบนพนราบ
 - ตดการทงงานของชดตดตดทญา
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงกญเจอออก (ถ้าเสยบกญเจอย)
 - รอไห้การเคลอนไหวทงหมดหยดง
- ดบเครื่องยนตกอนเททญาในะทรา
- อยาสมพสเครื่องยนต ทอไอเสย หรือทรวมไอเสยในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือททหลางจากดบเครื่องยนต เพราะบริเวณเหล่านอาจรอนมากจนลวทพททงได้
- ดบเครื่องและปลดการทำงานของชดขบเคลอนเพอตดการทงงานของชดตดตดทญาในสถานการณ์ดงตไปน
 - กอนแตมน้ำมันเชอเพลง
 - กอนเอาสทกขางออก
 - กอนถอดะทราหญาออก
 - กอนตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือบำรุงรทษชดตดตดทญา
 - หลางจากการตดไอนสงเปลกปลอมหรือเมอเครื่องสนผดปทท ตรวจสอบชดตดตดทญาเพอหารองรอยความเสียหายและซ่อมแซมกอนใช้งานเครื่องตดตดทญาตอ
 - กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน
- ใช้อปรกณเสริมและอปรกณตอพททบษท Toro® สรองแทนน

ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทเกยวของกบการสยเสยการควบคุมและอุบัติเหตุพลกควา ซงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บารายแรงและการเสยชวตได้ คณตองดแลรพดชอบความปลอดภยในการใช้งานเครื่องตดตดทญาบนพนลาดเอง

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าบนพลาตเองให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ทบทวนและทำความเข้าใจคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดในคู่มือใช้และบนอุปกรณ์
- ประเมินสภาพงานของวนบนเพื่อพิจารณาความปลอดภัยในการใช้งานเครื่องตัดหญ้าหรือไม่ใช้เหตุและผลและพิจารณาความเหมาะสมขณะประเมิน สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ความชันอาจจะส่งผลต่อการทำงานของเครื่องตัดหญ้าบนพลาตได้
- เช่นเครื่องตัดหญ้าตัดขวางพลาตเอง อย่าเข็นขึ้นและลงทางลาด หลีกเลี่ยงการทำงานบนทางลาดชันหรือแฉะเกินไป เพราะการวางเท้าไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการลื่นไถลได้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าใกล้ทางชน คลอง กำแพง แหล่งน้ำ หรืออันตรายอื่น ๆ เพราะเครื่องอาจพลิกคว่ำหรือลื่นตกขอบทางหรือขอบถนน รั้วหรือสิ่งกีดขวางระหว่างเครื่องตัดหญ้ากับพลาตเอง และใช้อุปกรณ์แบบกลิ้งทำงานในพลาตเองแทน
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท การจอด หรือการหักเลี้ยวเครื่องตัดหญ้าบนทางลาด อย่าเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้า ๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของเครื่องตัดหญ้าไม่แน่นอน การใช้งานบนพลาตเอง บนพลาต หรือบนเนิน อาจส่งผลให้เครื่องตัดหญ้าสูญเสียการควบคุมได้ ล้อบนทาสีแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้ เครื่องตัดหญ้าอาจจะไถลลงแนวลาดจะหยุดแล้วก็ตาม
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่าง ๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่น ๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้
- หากคนสูญเสียการควบคุมเครื่องตัดหญ้า ให้ถอยห่างจากทิศทางที่เครื่องกำลังเคลื่อนที่ไป
- เขาเขยริ้วเสมอเมื่อลงทางลาด อย่าใส่เข็มหรือเข็มลงบน (เฉพาะกับชุดขับเคลื่อนด้วยเกียร์เท่านั้น)

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ภาพประกอบและคำอธิบายเกี่ยวกับชุดควบคุมที่กล่าวถึงในส่วนนี้ โปรดดู [การควบคุม \(หน้า 20\)](#)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟหวนเกนถูกตัดตงอยกับหวนเกน

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า คนควบคุมการขับเคลื่อนและคนขับเคลื่อนพวงไ้มดอยในตำแหน่งไม่ใช้งาน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากคนควบคุมการขับเคลื่อนอยกตำแหน่งใช้งาน

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันเปิด
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปตำแหน่งเปิด
4. ปรับคันโยกแรงไปยงตำแหน่งเร็ว
5. ปรับคันปรับปริมาณอากาศไปตำแหน่งตรงทางระหว่างปรับปริมาณอากาศใช้งาน เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ในอากาศหนาว

หมายเหตุ: อาจไม่จำเป็นต้องปรับปริมาณอากาศหากสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศอุ่น

6. ดึงมอจบสายสตาร์ทจนกระทั่งเกิดแรงตึงกลับ และดึงแรง ๆ เพื่อให้เครื่องยนต์ติด

สำคัญ: อย่าดึงสายสตาร์ทออกมาจนสุดหรือปล่อยมอจบในขณะที่สายสตาร์ทถูกดึงออก เพราะสายสตาร์ทอาจขาดและชดตึงกลับอาจเสียหายได้

7. ปรับคันปรับปริมาณอากาศไปตำแหน่งใช้งานในขณะที่กำลังจอนเครื่อง

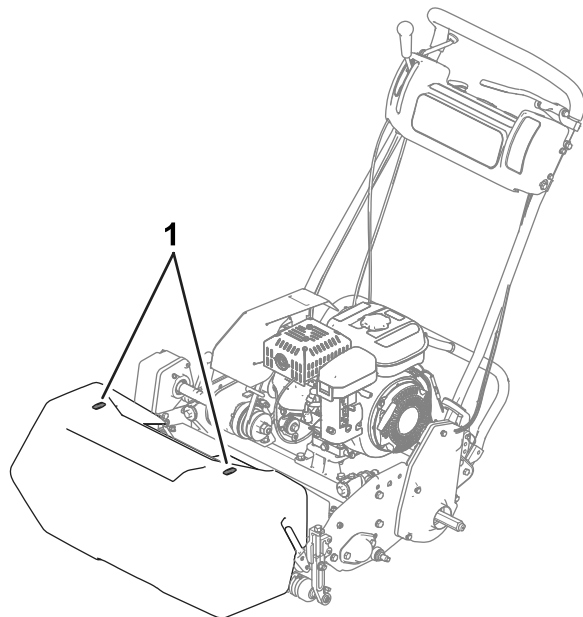
การดับเครื่องยนต์

1. โยคนควบคุมการขับเคลื่อนและคนขับเคลื่อนพวงไ้มดไปยงตำแหน่งไม่ใช้งาน
2. ปรับคันโยกแรงไปยงตำแหน่งช้า
3. ปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปตำแหน่งปิด
4. ปล่อยให้วาล์วตัดการจ่ายน้ำมันก่อนการเบรคหรือเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้า

เคล็ดลับในการใช้งาน

สำคัญ: เศษหญ้าที่ตดเป็นเสมือนสารหลอนขณะตดหญ้า การใช้งานชุดตดหญ้ามักเกินไปโดยไม่มีการเลมหญ้าทำให้ดินตดเสียหายได้

- เเดินตตหญาเป่นเสนตรงเลววกกลบไปกลบมาไหวกทงสนาม
- หลกเลงการเดินตตหญาเป่นวงกลมหรือการเลวเครงตตหญาบนกรนเพอป้องกันไมไหเครงครดสนาม
- หลบเครงตตหญาไมไหครดกบกรนโดยการยกพวงไบนดชน (กดมอจบลง) เลวเลวบนดรมขบเคลอนแทน
- เเดินตตหญาดวยความเร็วเหมือนการเดินปกติ การเดินเร็วชนช่วยประหยดเวลาโดเพียงเลกนอยแตสพผลไหคณภาพงานตดลดลง
- เพอช่วยให้สามารถตตหญาเป่นแนวเสนตรงตลอดทงสนามและรักษาระยะหางกบแนวการตตทอนหนาไหเทาจนไหสงเกตจากแถบบอกระยะทอยบนตะกรา (sU 20)



sU 20

g235613

1. แถบบอกระยะ

การใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณทมแสงนอย

ใช้ชุดหลอด LED เมอคนใช้เครื่องตัดหญ้าในสภาวะทมแสงนอย กรณาตตอตวแทนจำหนายกโดรบอนญาตของ Toro

สำคัญ: อย่าใช้ระบบไฟสองสวางอน ๆ กบเครื่องตัดหญาน เนื่องจากไฟอาจจะทำงานโดไมลกตองเมอใช้ไฟฟ้ากระแสลจากเครื่องยนต

การตัดหญ้า

หากใช้เครื่องตัดหญ้าอย่างเหมาะสม สนามหญ้าจะออกมาเรียบรอยสวางงามทสด โปรดด [เคลดลบในการใช้งาน \(หนา 31\)](#) สำหรับคำแนะนำเองตนเพอไหสามารถใชเครงตตหญาไดอยางเต็มประสทธภาพมากทสด

สำคัญ: การใช้งานชดตตหญ้ามกเกนไปโดยไมโดเลมหญา (การหลอลน) อาจทำไหชดไบนดเสยหายโด

1. ตตเครื่องยนต เลวปรบสนเรงไปทความเร็วต่ำ กดมอจบลงไปเพอยกชดตตหญาชนมา ปรบคนควมคมการขบเคลอนไปยงตำแหน่งใช้งาน และเคลอนยายเครงตตหญาไปยงขอบกรน
2. ปรบคนควมคมการขบเคลอนไปยงตำแหน่งไมใช้งาน และปรบคนปรบชดควมคมไบนดไปยงตำแหน่งใช้งาน
3. ปรบคนควมคมการขบเคลอนไปยงตำแหน่งใช้งาน เพมความเร็วรอบเครงจนกระทั่งเครงตตหญาเคลอนทดวยความเร็วตองการ เคลอนเครงตตหญาไปบนกรน ลดระดับตบหนาขงเครงลง เลวเรมตตหญา
4. เมอตตหญาสรจเลว เคลอนเครงตตหญาออกจากกรน ปรบคนควมคมการขบเคลอนไปยงตำแหน่งไมใช้งาน ดบเครื่องยนต และกดคนควมคมชดไบนดลงไปยงตำแหน่งไมใช้งาน
5. เทษหญาในตะกราทง ตตตงตะกราหญา เลวจงเรมเคลอนยาย

การควบคุมเครื่องตัดหญ้าหลังจากตัดหญ้าเสร็จ

1. เคลื่อนเครื่องตัดหญ้าออกจากกรน ปรับคนควบคุมการขับเคลื่อนและคนควบคุมชุดใบมีดไปยังตำแหน่งไม่ใช้งาน แล้วดับเครื่อง
2. เทเศษหญ้าในตะกราทิ้ง ตัดแต่งเศษหญ้าบนเครื่อง แล้วจึงเริ่มเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าไปยังที่เก็บ

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะลอกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้า
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงตกหก
- ปลอยให้เครื่องตัดหญ้าเย็นลงก่อนจัดเก็บ
- อย่าจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- ลดการตกลมนแรงก่อนดับเครื่องยนต์ และปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (หากมี) หลังการตัดหญ้า

การขนย้ายเครื่องตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้าเสร็จแล้ว ให้ขนย้ายเครื่องตัดหญ้าออกจากหน้างาน โปรดดู [การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้ล้อสำหรับการขนส่ง \(หน้า 28\)](#) หรือ [การขนย้ายเครื่องตัดหญ้าโดยใช้รถพ่วง \(หน้า 28\)](#)

การบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าอย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบวนในคำแนะนำนำเหล่าน

หมายเหตุ: ดาดานชายและขาของเครื่องตัดหญ้าจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

สำคัญ: อย่าเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° การเอียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° ส่งผลให้น้ำมันเครื่องไหลเข้าห้องเผาไหม้ และ/หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกมาจากฝาถังน้ำมัน

สำคัญ: ดับเครื่องยนต์ก่อนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมใดจากค่มือเจ้าของเครื่องยนต์

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
 - ปรับคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเดนมรอบเบา
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
 - ตรวจสอบวาระบบขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกยรวาง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดลง
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่รถกำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก
- หากจำเป็นต้องเดินเครื่องเพื่อทำการปรับแต่งบำรุงรักษา ให้เก็บมือ เทา เสื้อผ้า และส่วนต่าง ๆ ของร่างกายออกจากชุดตัดหญ้า อุปกรณ์ตอพวง และชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวก อยู่ห่างจากพวง
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า เกยร ท่อไอเสีย ตะแกรงหล่อเย็น และเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงทก
- ดแลรักษาชิ้นส่วนต่าง ๆ อยู่ในสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนและสตรกเกอร์สกรหรือ ชำรุด หรือหายไป ดแลให้ส่วนประกอบต่าง ๆ อยู่ในสภาพแนหนาเพื่อเครื่องตัดหญ้าปลอดภัยต่อการใช้งาน
- ตรวจสอบชิ้นส่วนตอจอบเศษหญ้าอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรับประกันผลตททเป็นโมฆะ
- หากเครื่องตัดหญ้าตอจอบำรุงครงใหญ่หรือตอจการความช่วยเหลือ โปรดตตตอทวแทนบรการทไดรบนณญาต

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 20 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกว	• ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสักรองอากาศ
ทก 25 ชั่วโมง	• อดจาระบ (อดจาระบททหลังจากลางเครื่องตัดหญ้าโดยไมตอจค่านงทงระยะการบำรุงรักษาทกำหนดไว้)
ทก 50 ชั่วโมง	• ทำความสะอาดส่วนประกอบสักรองอากาศ
ทก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบสภาพและปรับทวเทยน เปลี่ยนทวเทยนหากจำเป็น

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 300 ชั่วโมง	- เปลี่ยนไส้กรองกระดาษ (เปลี่ยนบ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่ฝุ่น) - เปลี่ยนหัวเทียน
ทุก 1,000 ชั่วโมง	- ตรวจสอบสายพานขับเคลื่อนระบบส่งกำลัง - ตรวจสอบแรงดันระบบส่งกำลัง

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

สำคัญ: ภายหลังดำเนินการใดเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จันท	องคร	พร	พฤษภ	ศร	เสาร์	อาทิตย์
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรก							
ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ทำความสะอาดระบายความร้อนเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงมาลัยกับใบพัด							
ตรวจสอบความสั่นไหวในการตัด							
หล่อลื่นข้อต่อทั้งหมด							
ทำสก๊อต							

บันทึกการตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ชื่อ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา

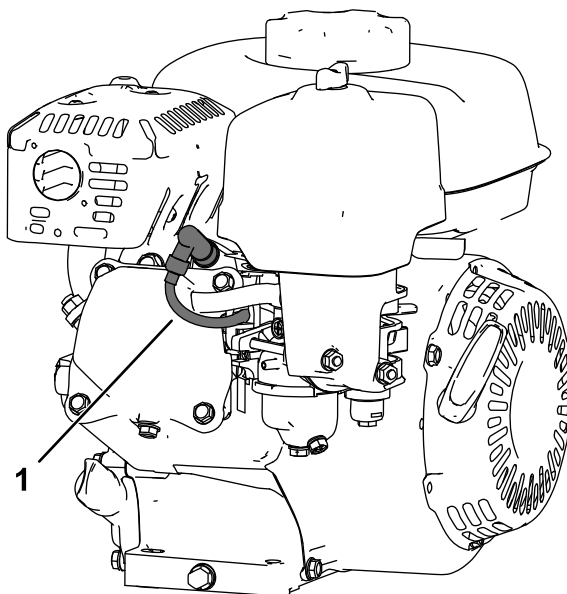
⚠ คำเตือน

ในขณะที่คุณกำลังปรับแต่งหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ อาจมีใครบางคนสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ การสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจอาจทำให้ตัวคุณเองหรือพ่อนไต่รบบาดเจ็บรุนแรง

ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และหมั่นสายไฟหวนภายนอก ก่อนการบำรุงรักษาใด ๆ ขยับสายไฟไปทางอื่นเพื่อไม่ให้สายไฟสัมผัสกับหวนภายนอกโดยไม่ตั้งใจ

ดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ก่อนการซ่อมบำรุง ทำความสะอาด บำรุงรักษา หรือปรับแต่งเครื่องตัดหญ้า

1. จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
3. ดึงเบรกมือ
4. รอให้ชิ้นส่วนทั้งหมดหยุดทำงาน และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนการบำรุงรักษา การจอดเก็บ หรือการซ่อมแซม
5. ถอดสายหวน (sU 21)



sU 21

g265998

1. สายหวน

การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง

หลอมถอดจากระบบ 12 จุดบนเครื่องตัดหญ้าโดยใช้จากระบบหมายเลข 2 เพื่อให้ได้ผลผลิตสูง
ให้ใช้ขั้นตอนการถอดแบบควบคุมด้วยมือ

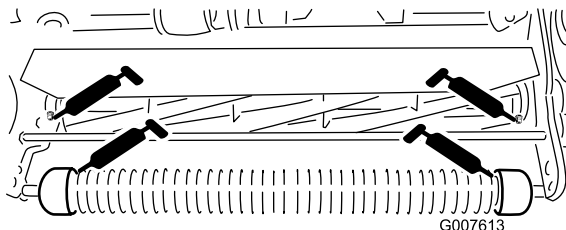
ถอดจากระบบ มุ่งต่อไป:

- 2 จุดกลิ้งกลองด้านหน้า (sJ 22)
- 2 จุดก้านแรงชุดใบมีด (sJ 22)
- 2 จุดก้านเฟลาตรัม (sJ 23)
- 3 จุดก้านเฟองกาย sJ 23
- 2 จุดก้านแรงเฟลาตรองของชุดใบมีด (sJ 24)
- 1 จุดก้านต่อสายพาน (sJ 25)

1. เชดถอดจากระบบด้วยฟาสะอาด
2. บบจากระบบเขาไปทแต่ละขอต่อ

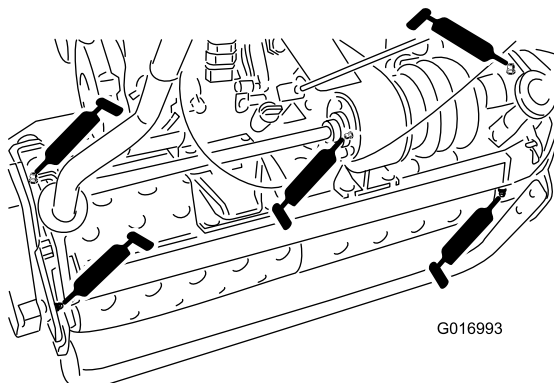
สำคัญ: อย่าใช้แรงกดมากเกินไป มิฉะนั้นจะทำให้จากระบบเสียหายถาวร

3. เชดจากระบบออกมาออก



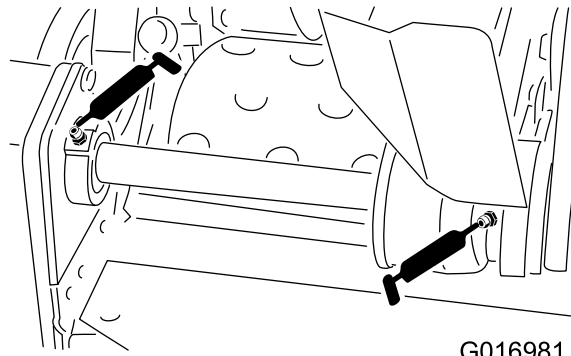
sJ 22

g007613



sJ 23

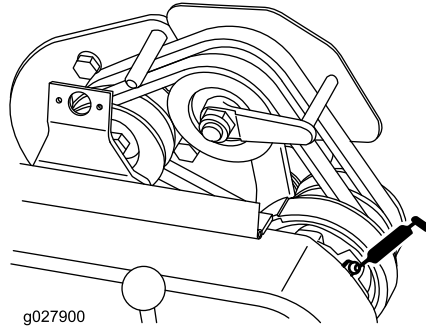
g016993



G016981

g016981

sU 24



g027900

g027900

sU 25

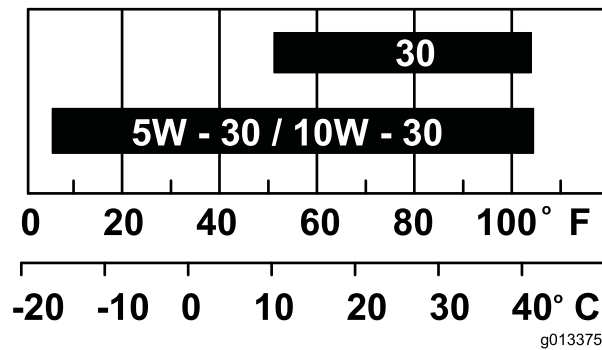
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป
- เด่นเครื่องจนเชอเพลิงหมด หรือถ่ายเชอเพลิงออกด้วยปมมอ ห้ามทำกาลกนํ้ากบเชอเพลิง หากตอถายเอานํ้ามนอออกจากถงเชอเพลิง ให้ทำขางนอก

การซ่อมบำรุงนํ้ามนเครื่อง

เติมนํ้ามนเครื่องทมความหนตเหมาะสมประมาณ 0.56 ลิตร (19 ออนชองเหลว) ในห้องขอแขวงกอนสตารท เครื่องยนต์ใช้นํ้ามนหล่อลนทมคณภาพสงและโดรบการรับรองจากสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (API) ในระดับ SJ หรือสงกวา เลอความหนต (นํ้าหนก) นํ้ามนเครื่องทเหมาะสมโดยพิจารณาจากอณทกภายนอก [สพ 26](#) ให้คํ้าแนะนํ้าเกววกบอณทก/ความหนต



สพ 26

g013375

g013375

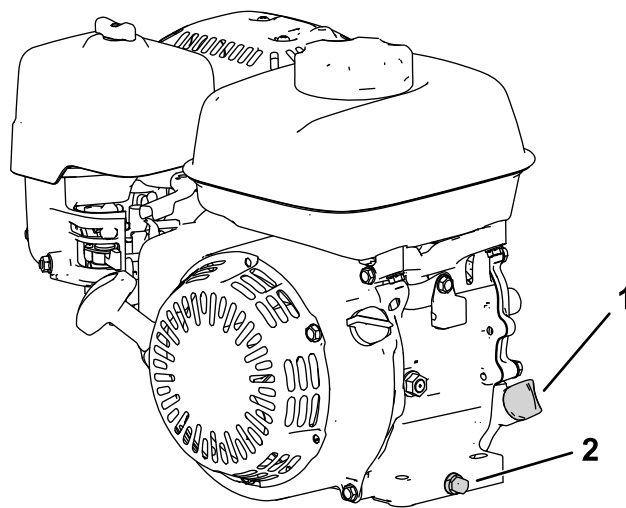
หมายเหตุ: นํ้ามนเครื่องแบบเกรดรวม (5W-20, 10W-30 และ 10W-40) เพมอตราการใช้นํ้ามนเครื่อง ตรวจสอบระดับนํ้ามนเครื่องบอย ๆ หากคณใช้นํ้ามนเครื่องเหล่าน

การตรวจสอบระดับนํ้ามนเครื่อง

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

เวลาทเหมาะสมในการตรวจสอบระดับนํ้ามนเครื่องคอตอณทเครื่องยนต์ยงเย็นอย หรือกอนทคณจะสตารทเครื่องยนต์ในวนน หากคณสตารทเครื่องยนต์ไปแล้ว รอให้นํ้ามนเครื่องไหลกลบเขาไปสอานํ้ามนเครื่องอยางนอย 10 นาทกอนจะวัดระดับนํ้ามนเครื่อง

1. ดบเครื่องยนต์และรอให้ชนสวณเคลอนไหวทงทมดหยดง โปรดด [การเตรยมเครื่องตดทญาสํ้าหรับการบำรุงรักษา \(หนา 36\)](#)
2. วางเครื่องตดทญาให้เครื่องยนต์อยในระนาบเดยวกน และทำความสะอาดรอบ ๆ ทอแตมนํ้ามน ([สพ 27](#))

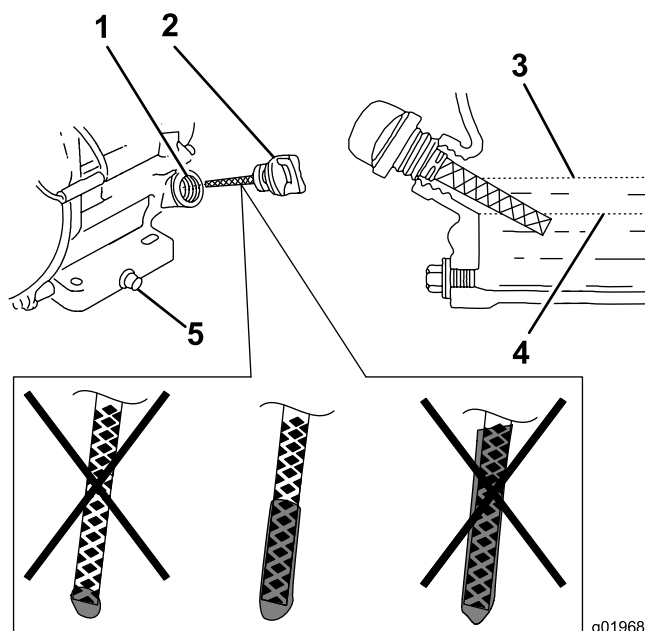


สพ 27

g266053

1. กานวนดน้ำมันเครื่อง
2. จกระบายและแหวน

3. ถอดกานวนดน้ำมันเครื่องโดยหมบนทวนเขมนาฬิกา
4. ดงกานวนดออกและเชดปลายไหสะอาด
5. สอดกานวนดลงในทอเทมน้ำมัน **แต่ไมตองหมบนเกลยวลงไป ()**
6. ดงกานวนดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สพ 28)



g019686

สพ 28

g019686

1. ทอเทมน้ำมัน
2. กานวนดน้ำมันเครื่อง
3. ระดับสงสด
4. ระดับต่ำสด
5. จกระบาย

7. หากระดับน้ำมันเครื่องไมถกตอง เตนหรือระบายน้ำมันเครื่องไหลกลับมาอยในระดับถกตอง โปรดด [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง \(หนา 40\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลงจาก 20 ชวโมงแรก/หลงจากเดอนแรก (แลวแตวาสงใดเกดกอน)
ทก 100 ชวโมง/ทก 6 เดอน (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องอาจจะร้อนหลังจากที่เครื่องยนต์ทำงาน การสัมผัสโดนน้ำมันร้อน ๆ อาจทำให้ไทรอบาดเจ็บรุนแรงได้
หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องร้อน ๆ ที่คุณระบายออกมา

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 36\)](#)
 2. วางอ่างใต้จระบายน้ำมัน
 3. ถอดจระบายน้ำมัน และก้านวัด ([SU 27](#))
 4. จัดวางเครื่องยนต์ให้น้ำมันไหลออกมา
 5. หลังจากน้ำมันไหลออกมาจนหมด ชะลอเครื่องยนต์ให้ไถ่ระนาบ จากนั้นปิดจระบายน้ำมันและก้านวัดใหม่
- หมายเหตุ:** ถังน้ำมันเคยรั่วไหลแล้ว ณ ศนยรใช้เคลมการรับรอง
6. เทน้ำมันลงในช่องเติมอย่างช้า ๆ จนน้ำมันขึ้นมาอยู่ในระดับที่ถูกต้อง
 7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันไถ่ระดับที่ถูกต้องบนก้านวัด โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 39\)](#)
 8. สอดและหมุนก้านวัดลงในที่เติมน้ำมัน
 9. เช็ดน้ำมันที่หกออก
 10. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 50 ชั่วโมง/ทุก 3 เดือน (แล้วแต่เวลาซึ่งใดเกิดก่อน)

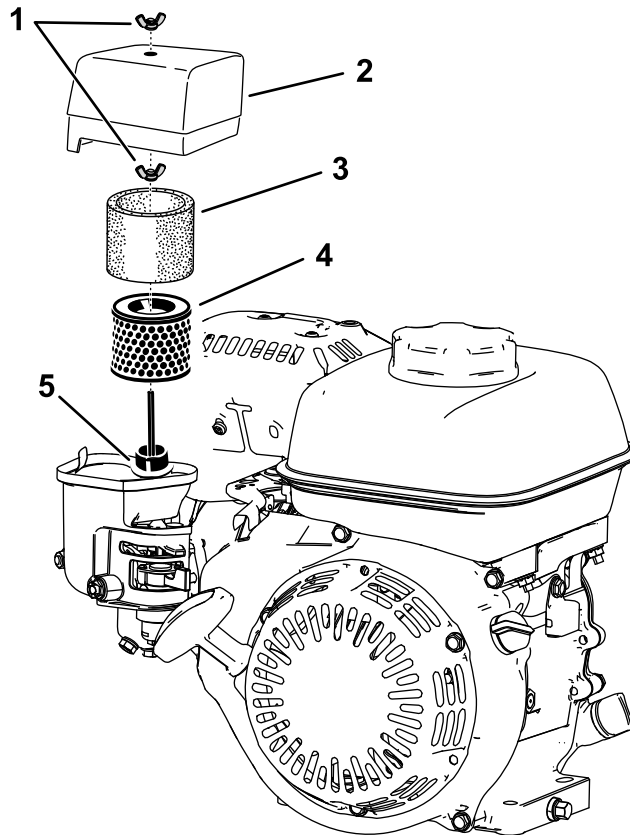
ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาซึ่งใดเกิดก่อน)

สำคัญ: อย่าเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ถอดชุดไส้กรองออก เพราะเครื่องยนต์อาจเสียหายอย่างรุนแรงได้

1. ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 36\)](#)
2. ถอดแป้นเกลียวทางปลากายด้าปดไส้กรองอากาศ (su 29)
3. ถอดด้าปดไส้กรองอากาศออก

หมายเหตุ: ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม้ม้วนพวงจากด้าปดร่วงหล่นลงไปใต้อ่าง

4. ถอดชิ้นส่วนโฟมและกระด้าออกจากอ่าง
5. ถอดชิ้นส่วนโฟมออกจากชิ้นส่วนกระด้า
6. ตรวจสอบชิ้นส่วนโฟมและกระด้า เปลี่ยนชิ้นส่วนหากพบว่าเสียหายหรือสกปรกมาก



su 29

g265999

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. แป้นเกลียวทางปลา | 4. ชิ้นส่วนกรองกระด้า |
| 2. ด้าครอบไส้กรองอากาศ | 5. แป้นและก้ออากาศ |
| 3. ชิ้นส่วนโฟม | |

7. ทำความสะอาดชิ้นส่วนกระด้าด้วยการเคาะเบา ๆ เพื่อกำจัดฝุ่นออก

หมายเหตุ: อย่าพยายามแปรงฝุ่นออกจากชิ้นส่วนกระด้า เพราะแรงจากการแปรงทำให้ฝุ่นเข้าไปติดในเส้นใยกระด้าได้ หากการเคาะไม่สามารถขจัดฝุ่นได้ ให้เปลี่ยนเป็นชิ้นใหม่

8. ทำความสะอาดชิ้นส่วนโฟมด้วยน้ำสบอน ๆ หรือสารละลายยักไม้ตดไฟ

หมายเหตุ: ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดชิ้นส่วนโฟม เพราะอาจเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

9. ล้างชิ้นส่วนโฟมและทำให้แห้ง

10. เช็ดฝาฐานและฝาปิดด้วยผ้าบดหมาด

หมายเหตุ: ระวังไม่ให้อิฐหรือเศษวัสดุเข้าไปในท่ออากาศที่เชื่อมต่อกับคาร์บเรเตอร์

11. ตัดตรงชิ้นส่วนไส้กรองอากาศกลับเข้าไปและดัดให้แนบไว้ตามแต่ละชิ้นส่วนไส้เขาก ไส้แป้นเกลียวทางปลาทูกลาง

12. ตัดตรงฝาปิดและใส่แป้นเกลียวทางปลาทูด้านบนเพื่อยึด

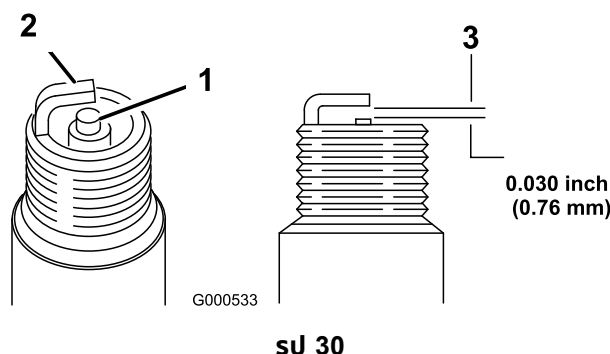
การซ่อมบำรุงหัวเทียน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุก 6 เดือน (แล้วแต่การใช้งาน)

ทุก 300 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่การใช้งาน)

ใช้หัวเทียน NGK BPR6ES หรือเทียบเท่า

1. ดึงเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การเตรียมเครื่องตัดหญ้าสำหรับการบำรุงรักษา \(หน้า 36\)](#)
 2. ทำความสะอาดรอบหัวเทียน
 3. ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ
- สำคัญ:** เปลี่ยนหัวเทียนทุกแท่ง เสียหาย หรือสกปรก ห้ามพันทราย ขด หรือทำความสะอาด
เพราะหากเศษวัสดุเข้าไปยังกระบอกสูบอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้
4. ตรวจสอบระยะห่างบนหัวเทียนไปท 0.7 ถึง 0.8 มม. (0.028 ถึง 0.031 นิ้ว)



g000533

1. ฉนวนตรงกลาง
2. ขั้วด้านข้าง

3. ช่องว่าง

5. ใส่หัวเทียนกลับเข้าไปอย่างระมัดระวังด้วยมือ (เพื่อป้องกันการปนเปื้อน) หมุนจนกระทั่งแน่น
6. หมุนหัวเทียนเพิ่มอีก 1/2 รอบหากเป็นหัวเทียนใหม่ แต่หากไม่ใช่หัวเทียนใหม่ ให้หมุนเพิ่มอีก 1/8 ถึง 1/4 รอบ

สำคัญ: หัวเทียนที่หลวมจะร้อนมากและอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
ส่วนการหมุนหัวเทียนแน่นเกินไปอาจทำให้เกลียวบนหัวกระบอกสูบเสียหาย

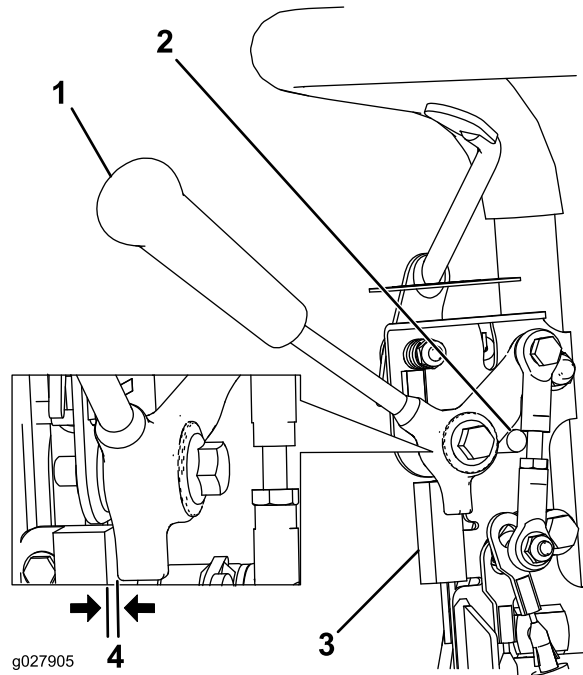
7. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

การบำรุงรักษาสวิตชอนเกอร์ลอก

ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ หากต้องการปรับหรือเปลี่ยนสวิตชอนเกอร์ลอก

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องย่นตบแล้ว และคนควบคุมการขับเคลื่อนไม่ได้ออกงานอยู่และพักอยู่ที่ตำแหน่งวาง (SU 31)



SU 31

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1. คนควบคุมการขับเคลื่อน | 3. สวิตชอนเกอร์ลอก |
| 2. ตำแหน่งวาง | 4. ช่องว่าง 0.8 มม. (0.032 นิ้ว) |

2. คลายตัวดสวิตชอนเกอร์ลอก (SU 31)
3. วางลมนขนาด 0.8 มม. (0.032 นิ้ว) ระหว่างคนควบคุมการขับเคลื่อนกับสวิตชอนเกอร์ลอก (SU 31)
4. ขนตัวดสวิตชอนเกอร์ลอกให้แน่นและตรวจสอบช่องว่างอีกครั้ง

หมายเหตุ: คนควบคุมการขับเคลื่อนจะต้องไม่สัมผัสกับสวิตช

5. ลองปรับคนควบคุมการขับเคลื่อนและตรวจสอบดว่าสวิตชใช้งานได้ปกติ

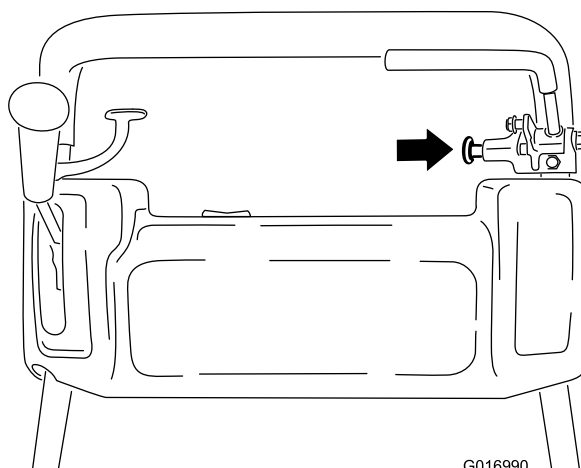
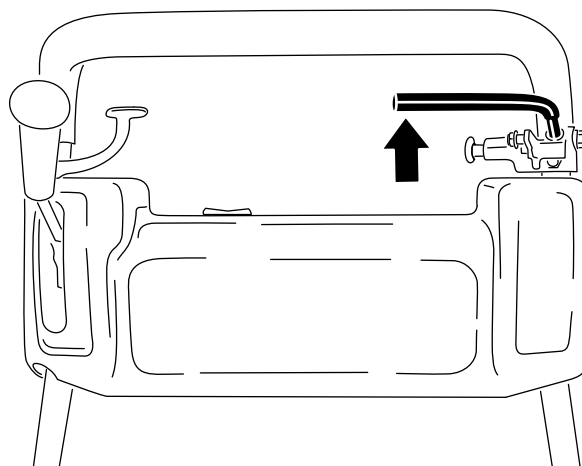
หมายเหตุ: เปลี่ยนสวิตชหากจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรก/เบรกมือ

หากเบรก/เบรกมือเกิดอาการลนระหว่างใช้งาน ให้ปรับเบรก

1. เหยียบเบรก กดปุ่มเบรกมือ และปล่อยให้เบรกลากอย่างมั่นคงเบรกมือ (su 32)

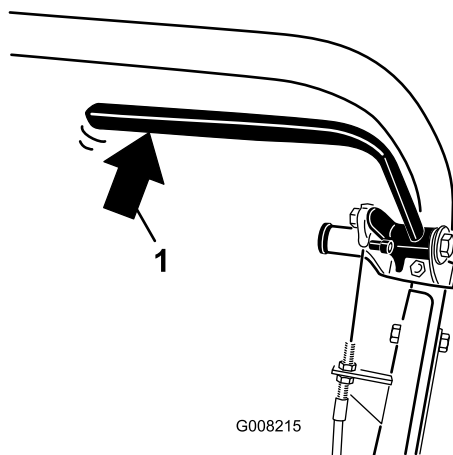


G016990

su 32

g016990

2. ใช้ตราซงสปริง กดคนเบรกมาตามหลัง (su 33) เบรกมือควรปล่อยเองเมื่อแรงออกประมาณ 13.5 ถึง 18 กก. (30 ถึง 40 ปอนด์) ถ้าเบรกมือถกปล่อยก่อนที่แรงถึงจะถึง 13.5 ถึง 18 กก. (30 ถึง 40 ปอนด์) ให้ปรับสายเบรก

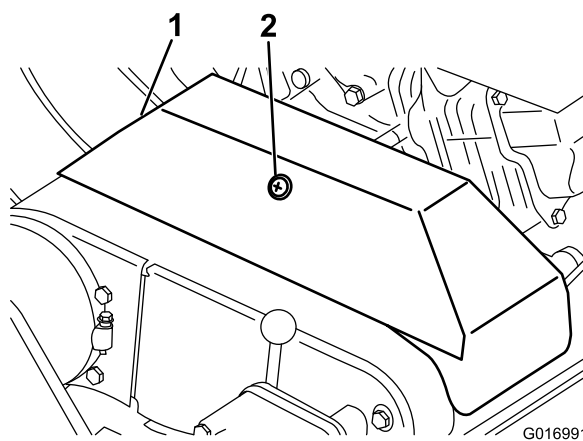


su 33

g008215

1. แร่งถนทานหลังบนคนเบรก

3. คลายตวยดขงลอกฝาครอบสายพาน V และเปดฝาขน (su 34)



su 34

g016991

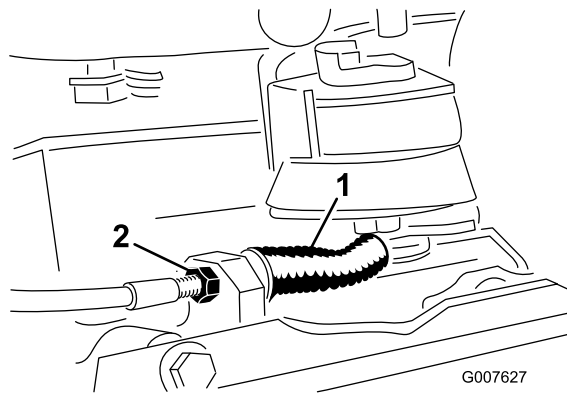
1. ฝาครอบสายพาน

2. ตวยด

4. หากตองการปรบความตงสายเบรก ใหดําเนนการตงน

- การตงสายเบรกใหออนลง ใหคลายนอตสวมทบทวนหนา และขนนอตสวมทบทวหลังไหแนน (su 35) ทำขั้นตอน 1 และ 2 อกครง และปรบความแขงหากจําเปน
- การตงสายเบรกไหแขงขน ใหขนนอตสวมทบทวนหนาไหแนน และคลายนอตสวมทบทวหลัง (su 35) ทำขั้นตอน 1 และ 2 อกครง และปรบความแขงหากจําเปน

หมายเหตุ: คุณสามารถปรบสายเบรกกโรจยตงนอตขางแพงควมคม หรอกโรจบบนฐานของเครื่องยนต



สJ 35

g007627

1. สายแพรก/แพรกมอ

2. นอตสวมทบตวหนา

5. ปดฝา และลอกตวยด

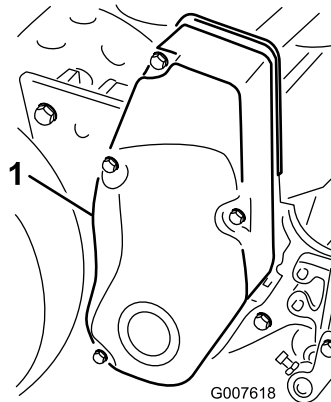
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพาน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอไม่จำเป็น ตรวจสอบสายพานเป็นประจำ

การปรับสายพานชุดไทมม

1. ถอดนอตยึดฝาครอบสายพานและตัวฝาครอบออกเพื่อเข้าถึงสายพาน (sJ 36)

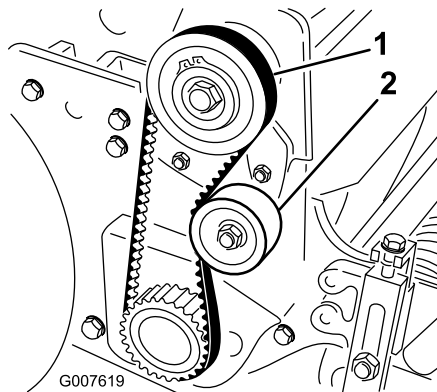


sJ 36

g007618

1. ฝาครอบสายพาน

2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานตรงกลางระหว่างรอก (sJ 37) ด้วยแรง 18 ถึง 22 นิวตัน (4 ถึง 5 ปอนด์) สายพานควรเบนประมาณ 6 มม. (1/4 นิ้ว)



sJ 37

g007619

1. สายพานชุดไทมม
2. รอกโอเดิล

3. ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปรับความตึงของสายพาน:
 - A. คลายนอตยึดรอกโอเดิลออกและหมุนรอกโอเดิลตามเข็มนาฬิกาไปทางด้านหลังของสายพานจนกระทั่งได้ความตึงที่ต้องการ (sJ 37)

สำคัญ: อย่าปรับให้สายพานตึงมากเกินไป

- B. หมุนนอตให้แน่นเพื่อล็อกการปรับตึง
4. ใส่ฝาครอบสายพานกลับที่เดิม
 5. ใส่สลักยึดเข้าที่จนกระทั่งเกลียวเข้าที่ โดยเว้นช่องว่างเล็กน้อยระหว่างผนึกฝาครอบกับแผ่นด้านข้าง

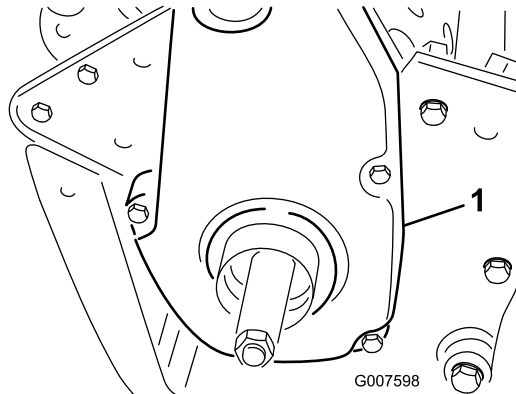
หมายเหตุ: ช่องว่างจะช่วยให้มองเห็นการเรียงตัวของสลักกับเกลียว

6. หลงจากใส่สลกครบแล้ว ขนให้แน่นจนกระทั่งเสาดานในฝาครอบแตะกับแผ่นดานข้าง

หมายเหตุ: อย่าขันสลกแน่นเกินไป

การปรับสายพานขับเคลื่อน

1. ถอดนอตยึดฝาครอบสายพานและตัวฝาครอบออกเพื่อเข้าถึงสายพาน (sJ 38)



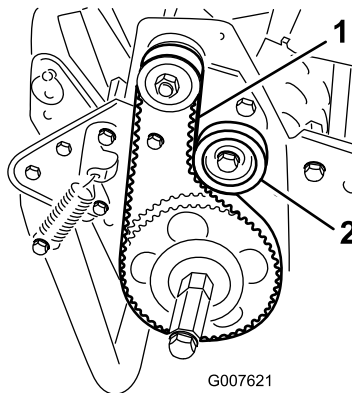
sJ 38

g007598

1. ฝาครอบสายพานขับเคลื่อน

2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานตรงกลางระหว่างรอก (sJ 39) ด้วยแรง 18 ถึง 22 นิวตัน (4 ถึง 5 ปอนด์)

หมายเหตุ: สายพานควรเบนประมาณ 6 มม. (1/4 นิ้ว)



sJ 39

g007621

1. สายพานขับเคลื่อน

2. รอกโอเดอลอส

3. ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปรับความตึงของสายพาน:

- A. คลายนอตยึดรอกโอเดอลอสออกและหมุนรอกโอเดอลอสตามเข็มนาฬิกาไปทางดานหลังของสายพานจนกระทั่งได้ความตึงที่ต้องการ (sJ 39)

สำคัญ: อย่าปรับให้สายพานตึงมากเกินไป

- B. หมุนนอตให้แน่นเพื่อล็อกการปรับตึง

4. ใส่ฝาครอบสายพานกลับที่เดิม

5. ใส่สลกยึดเข้าที่จนกระทั่งเกลียวเข้าที่ โดยยังคงเหลือช่องว่างเล็กน้อยระหว่างผนกฝาครอบกับแผ่นดานข้าง

หมายเหตุ: ช่องว่างจะช่วยให้องศาการเรียงตัวของสลกครบเกลียว

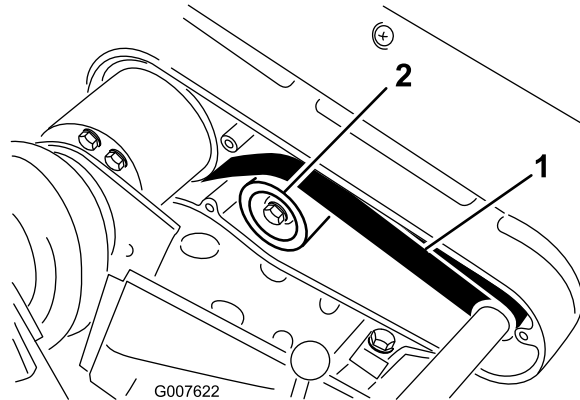
6. หลงจากใส่สลกครบแล้ว ขนให้แน่นจนกระทั่งเสาดานในฝาครอบแตะกับแผ่นดานข้าง

หมายเหตุ: อย่าขันสลกแน่นเกินไป

การปรับสายพานเฟืองท้าย

1. ถอดสลักกดยึดส่วนหน้าและส่วนหลังของฝาครอบเฟืองท้ายออก และเลื่อนส่วนฝาครอบออกเพื่อให้เห็นสายพาน
2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานตรงกลางระหว่างรอก (su 40) ด้วยแรง 22 ถึง 26 นิวตัน (5 ถึง 6 ปอนด์)

หมายเหตุ: สายพานควรเบนประมาณ 6 มม. (1/4 นิ้ว)



su 40

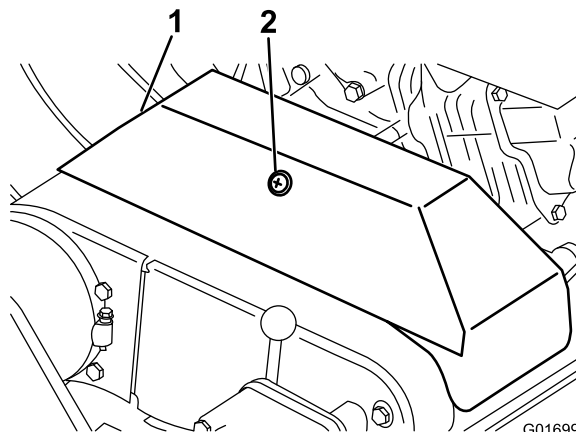
g007622

1. สายพานเฟืองท้าย
2. รอกโอเดิลลอส

3. ทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้เพื่อปรับความตึงของสายพาน:
 - A. คลายนอตยึดรอกโอเดิลลอสออกและหมุนรอกโอเดิลลอสตามเข็มนาฬิกาไปทางด้านหลังของสายพาน จนกระทั่งได้ความตึงที่ต้องการ (su 40)
สำคัญ: อย่าปรับให้สายพานตึงมากเกินไป
 - B. หมุนนอตให้แน่นเพื่อล็อกการปรับตึง
4. ใส่ฝาครอบสายพานกลับที่เดิม
5. ใส่สลักกดยึดเข้าไปจนกระทั่งเกลียวเข้าที่ โดยยังคงเหลือช่องว่างเล็กน้อยระหว่างผนึกฝาครอบกับแผ่นด้านข้าง ช่องว่างจะช่วยให้มองเห็นการเรียงตัวของสลักกดยึด
6. หลังจากใส่สลักครบแล้ว ขนให้แน่นจนกระทั่งเสาด้านในฝาครอบแตะกับแผ่นด้านข้าง อย่าขันสลักแน่นเกินไป

การปรับสายพาน V หลก

1. หากต้องการปรับความตึงของสายพาน V หลก ก่อนอื่นให้ตรวจสอบการปรับระบบควบคุมการขับเคลื่อน โปรดดู [การปรับระบบควบคุมการขับเคลื่อน \(หน้า 53\)](#)
หากสายพานยังลนหลังจากการปรับระบบควบคุมการขับเคลื่อน ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
2. คลายตวยดขงลอกฝาครอบสายพาน V และเปิดฝาด้าน (su 41)



su 41

g016991

1. ฝาครอบสายพาน V
2. ตวยด

3. หากต้องการปรับให้สายพานตงขน คลายสลักยดเครื่องยนต์ และขยับเครื่องยนต์ไปข้างหลังตามช่อง

สำคญ: อย่าปรับให้สายพานตงมากเกินไป

4. ขนสลักยดให้แนบ

หมายเหตุ: ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของรอกขับเคลื่อนกลางของรอกขับเคลื่อนตามควรจะอยู่ที่ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) หลังจากตัดสายพาน V ใหม่

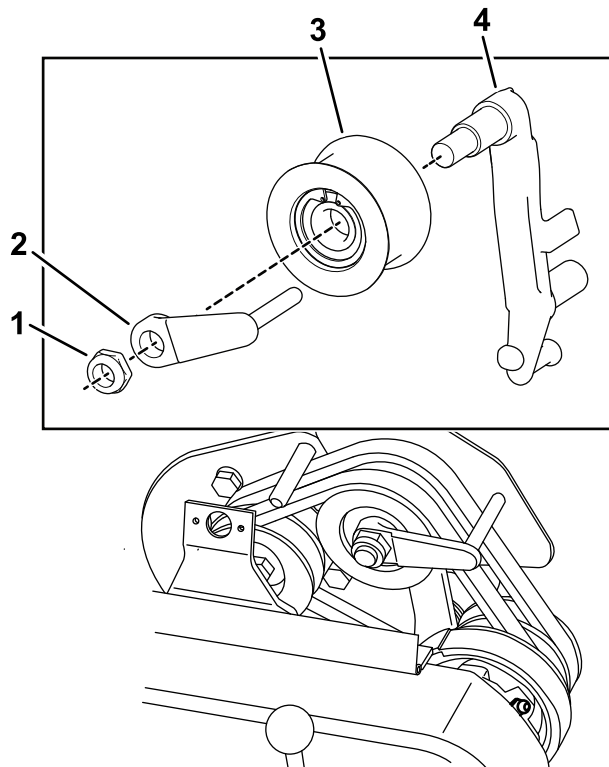
5. หลังจากปรับความตงของสายพาน V แล้ว ตรวจสอบให้รอกเพลาเอาตพตและรอกเพลาองวางเรียงตรงกัน โดยใช้ไม้บรรทัดวัดความตง

6. หากรอกเรียงไม่ตรงกัน คลายสลักยดฐานเครื่องยนต์กับโครงของเครื่องตัดหญ้า และเลื่อนเครื่องยนต์จากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งจนกระทั่งรอกเรียงตรงกันภายในระยะ 0.7 มม. (0.030 นิ้ว)

7. ขนสลักยดให้แนบและตรวจสอบตำแหน่งจอกครง

8. เพื่อให้งดหรือด้นเครื่องตัดหญ้าโดยง่ายโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปรับตวน้ำสายพาน (ดู 42 ภาพประกอบ) ดังต่อไปนี้:

- A. ใช้คตช
- B. ถอดนอตลอกทยดรอกโอเดลออร์และตวน้ำสายพานเขากบขันโอเดลออร์ออก
- C. หมนตวน้ำสายพานตามเขมนาฬิกาดนเกดของวางประมาณ 1.5 มม. (0.06 นิ้ว) ระหว่างปลายตวน้ำกับดานหลังของสายพาน
- D. ขนนอตลอกทยดรอกโอเดลออร์และตวน้ำสายพานเขากบขันโอเดลออร์



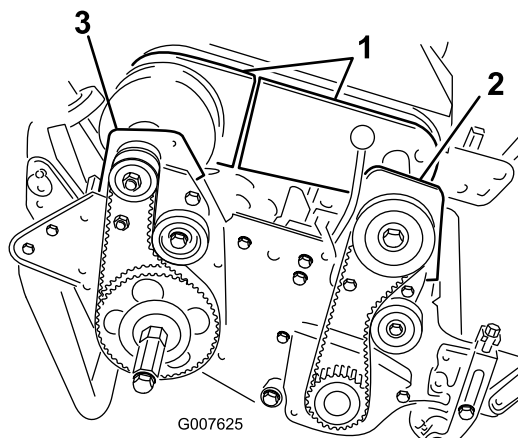
ดู 42

- 1. นอตลอก
- 2. ตวน้ำสายพาน
- 3. ชดรอกโอเดลออร์
- 4. ขันโอเดลออร์

9. ปิดฝา และลอกตวยด

การเปลี่ยนสายพานเฟืองท้าย

1. ถอดสลักกวดตวนขบและยึดฝาคกรอบสายพานขบเคลอนและฝาคกรอบสายพานชดใบมดกบแผนข้างดานขวา แลวถอดฝาคกรอบสายพานออก
2. คลายนอตทยดรอกไอดีลอรแต่ละตวออก และหมบนรอกไอดีลอรแต่ละตวทวนเขมนาฟ้กาออกจากดานหลงของสายพานเพอปรบสายพานไหญยอนลง
3. ถอดสายพานออก
4. ถอดสลักกวดสวนหนาและสวนหลงของฝาคกรอบเฟืองท้ายเขากบปลอกเฟืองท้าย และเลอนฝาคกรอบออกเพอไห้เหนสายพาน (su 43)



su 43

g007625

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. สวนปลอกเฟืองท้าย | 3. ปลอกแบรงดานขวาหลง |
| 2. ปลอกคลตขหนา | |

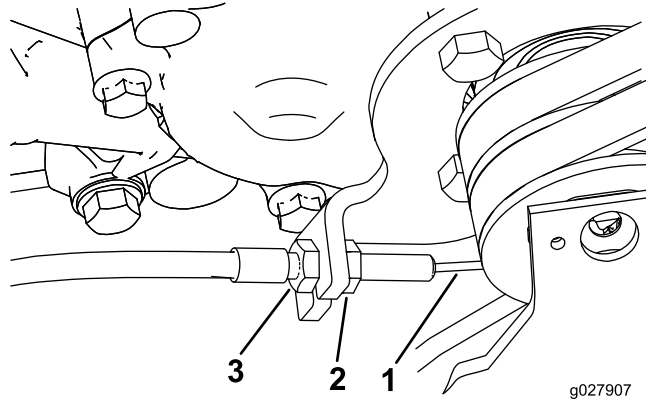
-
5. คลายนอตทยดรอกไอดีลอรทอยบรอกไอดีลอรเฟืองท้ายออก และหมบนรอกไอดีลอรทวนเขมนาฟ้กาออกจากดานหลงของสายพานเพอปรบสายพานไหญยอนลง
 6. ถอดสลัก 2 ตว และนอตลอก 2 ตวทยดปลอกคลตขหนาเขากบแผนข้าง (su 43)
 7. หมบนปลอก 180 องศา เพอไห้ดานलगของปลอกชชนดานบน
 8. ถอดสลัก 2 ตว และนอตลอก 2 ตวทยดปลอกแบรงดานขวาหลงกบแผนข้าง (su 43)
 9. หมบนปลอก 180 องศา เพอไห้ดานलगของปลอกชชนดานบน
 10. ถอดสายพานเดมออก
 11. เลอนสายพานใหม่ผานปลอกทหมนไวและสวนปลอกเฟืองท้ายไปบนรอกเฟืองท้าย
 12. ตรวจสอบไห้แนใจวารอกไอดีลอรตงอยบนดานหลงสายพาน
 13. หมบนปลอกทงสองปลอกกลบเขาไปในตำแหน่งตงตรง และยึดเขากบแผนข้างโดยใช้สลักเกลียวและนอตทลอกออกมาอกบนหนา
 14. ปรบความตงของสายพานเฟืองท้าย ไปรตด การปรบสายพานเฟืองท้าย (หนา 50)
 15. ปรบความตงของสายพานขบเคลอนและสายพานขบชดใบมด ไปรตด การปรบสายพานขบเคลอน (หนา 49) และ การปรบสายพานชดใบมด (หนา 48)
 16. ตตตงฝापดเฟืองท้าย ชดขบเคลอน และชดใบมด

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับระบบควบคุมการขับเคลื่อน

ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปเพื่อลดอาการหลวมหย่อนของระบบควบคุมการขับเคลื่อน:

1. เลื่อนระบบควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งไม่ใช้งาน
2. คลายตวยดชงลอคฟ้าครอบสายพาน V และเปิดฝาชน (SU 41)
3. เพื่อลดอาการหลวมหย่อนของระบบควบคุมการขับเคลื่อน ให้คลายนอตลอคของสายเคเบิลด้านหน้าออก และขันนอตลอคสายเคเบิลหลัง (SU 44) ให้แน่น จนกระทั่งอาการหลวมหายไป



g027907

g027907

SU 44

1. สายเคเบิลขับเคลื่อน
2. นอตสวมทบเคเบิลหน้า
3. นอตสวมทบเคเบิลหลัง

4. ขันนอตสวมทบเคเบิลหน้าให้แน่น
5. ปิดฝา และลอคตวยด
6. ตรวจสอบการทำงานของระบบควบคุมการขับเคลื่อน

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

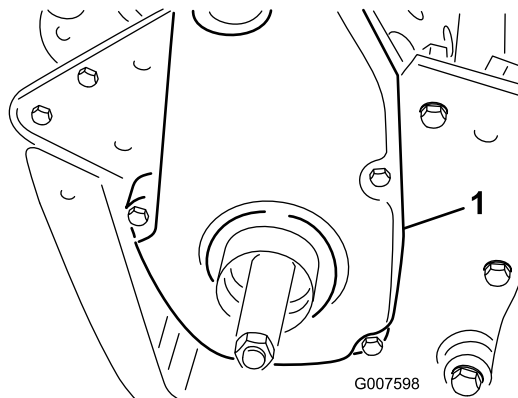
ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้า สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพอนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด

จดระดับดรัมหลังให้ตรงกับใบมีด

1. วางเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ แนะนำให้ใช้แผ่นเหล็กเรียบหากทำได้
 2. วางแถบเหล็กแบนขนาด 0.6 x 2.5 ซม. (¼ x 1 นิ้ว) ยาวประมาณ 73.6 ซม. (29 นิ้ว) ใต้ชุดใบมีด และตรงขอบหน้าของใบมีดกลางเพื่อป้องกันเบดบาร์ไม่ให้สัมผัสกับพื้นผิวงาน
 3. ยกกลกลองหน้าเพื่อไหม้เพียงดรัมหลังและชุดใบมีดโดยบนพื้นผิว
 4. คอย ๆ กดเครื่องตัดหญ้าลงเหนือชุดใบมีดเพื่อให้ใบมีดสัมผัสกับแถบเหล็ก
 5. ในขณะที่กดลงไปบนดรัม เลื่อนฟลเลอร์เก็ลงไปที่ปลายด้านใดด้านหนึ่งของดรัม จากนั้นตรวจสอบปลายออกด้านหนึ่ง
- หมายเหตุ:** ถ้าช่องว่างระหว่างดรัมกับพื้นมากกว่า 0.25 มม. (0.010 นิ้ว) บนปลายด้านใดด้านหนึ่ง ให้ปรับดรัม (ไปขั้นตอนที่ 6) ถ้าช่องว่างน้อยกว่า 0.25 มม. (0.010 นิ้ว) ไม่จำเป็นต้องปรับ
6. ถอดฝาปิดสายพานหลังจากทางด้านขวาของเครื่องตัดหญ้า (sU 45)

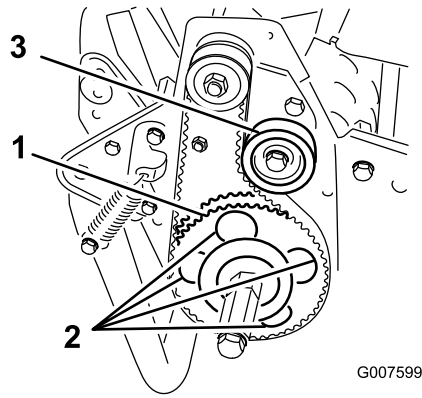


sU 45

g007598

1. ฝาครอบสายพานขับเคลื่อน

7. หมุนรอกหมุนตามจนกระทั่งรถทั้งหมดตรงกับสกรูติดจานเบรคทาง 4 ตัว sU 46



สพ 46

1. รอกหมุนตาม
2. 4 s
3. รอกไอดีลอส

8. คลายสกรูแรงลกดกล 4 ตัวและสกรูยึดรอกไอดีลอสออก
9. ปรับด้านขวาของชุดลกดกลจนช่องว่างเหลือน้อยกว่า 0.25 มม. (0.010 นิ้ว)
10. ขนสกรูแรงลกดกลใหม่
11. ปรับความตึงของสายพานและขนสกรูยึดรอกไอดีลอสใหม่ (สพ 46)

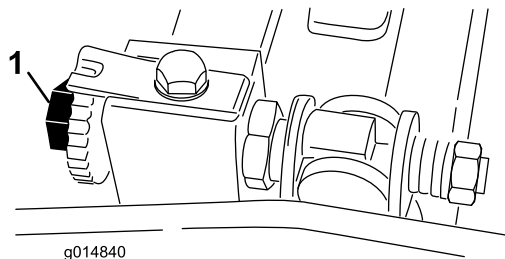
การปรับใบมดกลางให้ตรงกบใบมด

ปรับใบมดกลางให้ตรงกบใบมดหลังจากลบมดหรือถอดประกอบชุดตัดหญ้า กระบวนการนี้ไม่ควรทำกวน

1. จอดเครื่องตัดหญ้าบนพื้นราบ
2. เหยงเครื่องตัดหญ้าไปด้านหลังโดยไขมอจับเพื่อให้เห็นใบมดกลางและพวงใบมด

สำคัญ: อย่าเียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° การเียงเครื่องตัดหญ้าเกิน 25° ส่งผลให้น้ำมันเครื่องไหลเข้าห้องเผาไหม้และ/หรือ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วออกมาจากฝาถังน้ำมัน

3. หมุนชุดใบมดเพื่อให้ใบมดติดกันกับขอบใบมดกลางระหว่างหัวสกรูของใบมดกลางอันแรกและอันที่สองกอดด้านขวาของชุดตัดหญ้า (สพ 47)



สพ 47

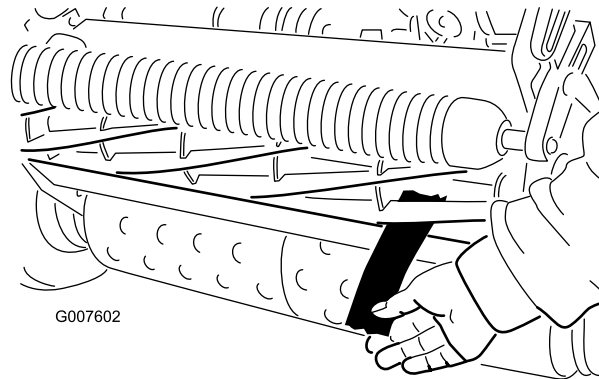
1. สกรูปรับเบดบาร์

4. หมุนชุดใบมดเพื่อให้ใบมดติดกันกับขอบใบมดกลางระหว่างหัวสกรูของใบมดกลางอันแรกและอันที่สองกอดด้านขวาของชุดตัดหญ้า
5. ใส่แผ่นลมนขนาด 0.05 มม. (0.002 นิ้ว) ระหว่างใบมดที่ทำสัญลักษณ์ไว้กับขอบของใบมดกลางตรงจุดที่ใบมดติดกันกับขอบของใบมดกลาง
6. หมุนสกรูปรับเบดบาร์ด้านขวามือจนกระทั่งสกรูแรงดัน (แรงดัน) บนลมโดยการขยับไปมา (สพ 47)
7. ถอดลมออก
8. สำหรับด้านซ้ายของชุดตัดหญ้า หมุนชุดใบมดอย่างช้า ๆ โดยให้ใบมดกอดใกล้กับสกรูยึดกบขอบใบมดกลางระหว่างหัวสกรู 1 และ 2
9. ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 7 สำหรับฝั่งซ้ายของชุดตัดหญ้าและสกรูปรับเบดบาร์ด้านซ้าย
10. ทำซ้ำขั้นตอน 5 ถึง 7 จนกระทั่งสกรูแรงดันเล็กน้อยกอดด้านขวาและด้านซ้ายของชุดตัดหญ้า โดยใช้จุดสัมผัสเดียวกัน

11. เพื่อให้ใบมดและใบมดกลางแต่ละคนเล็กน้อย ให้หมุนสกรปรับเบดบาร์แต่ละตัวตามเข็มนาฬิกาไป 3 คลก

หมายเหตุ: แต่ละคลกทมนบนสกรปรับเบดบาร์จะขยับใบมดกลาง 0.018 มม. (0.0007 นิ้ว) การหมุนตามเข็มนาฬิกาจะขยับใบมดกลางเข้าใกล้ชุดใบมด ส่วนการหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะขยับใบมดกลางให้ห่างออกมาจากชุดใบมด

12. ทดสอบประสิทธิภาพการตัดหญ้าโดยการสอดกระดาษทดสอบเข้าไประหว่างใบมดกับใบมดกลาง โดยให้ทำมตงจากกบใบมดกลาง (sJ 48) เมื่อหมุนใบมดไปข้างหน้า ใดๆ เครื่องตัดหญ้าควรจะสามารถตัดกระดาษได้



sJ 48

g007602

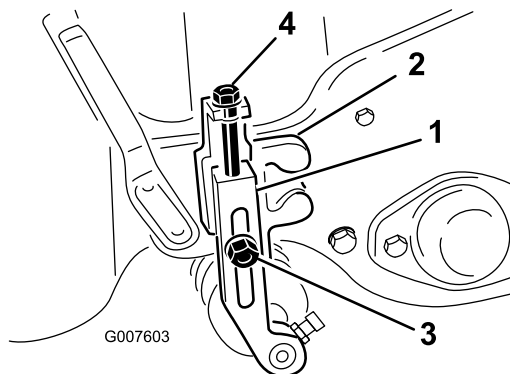
หมายเหตุ: ถ้าคุณพบว่าใบมดแต่ละคนหรือแรงดันบนใบมดมากเกินไป จะต้องลบด้านหน้าของใบมดกลางหรือขัดชุดตัดหญ้าเพื่อให้ได้ขอบคมเพียงพอสำหรับการตัดทกแมนยำ

การปรับความสงในการตด

1. ตรวจสอบให้ลกกกลางโดระดับและระยะระหว่างใบมดกลางกับชุดใบมดทกตอง เองเครื่องตดหญ้าไปด้านหลงโดยไขมอจบเพื่อให้เลนลกกกลางด้านหน้าและด้านหลง และใบมดกลาง

สำคญ: อย่าเองเครื่องตดหญ้าเกิน 25° การเองเครื่องตดหญ้าเกิน 25° สงผลให้น้ำมนเครื่องไหลเขาห้องเผาไหม และ/หรือ น้ำมนเชื้อเพลิงร่วออกมาจากฝาลงน้ำมน

2. คลายนอตลอกทดแขนปรับความสงในการตดทบโครงยดทวปรับความสงในการตด (sJ 49)

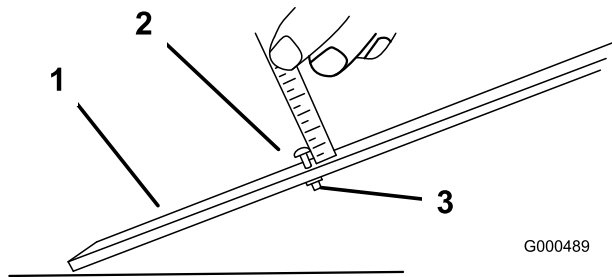


sJ 49

g007603

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. แขนปรับความสงในการตด | 3. นอตลอก |
| 2. โครงยดทวปรับความสงในการตด | 4. สกรปรับ |

3. คลายนอตบนเกอบาร์ (sJ 50) และปรับสกรปรับความสงจนได้ความสงในการตดทกตองการ ระยะห่างระหว่างด้านกลางของหัวสกรกับระยะนบของเกอบาร์ค่อความสงในการตดหญ้า

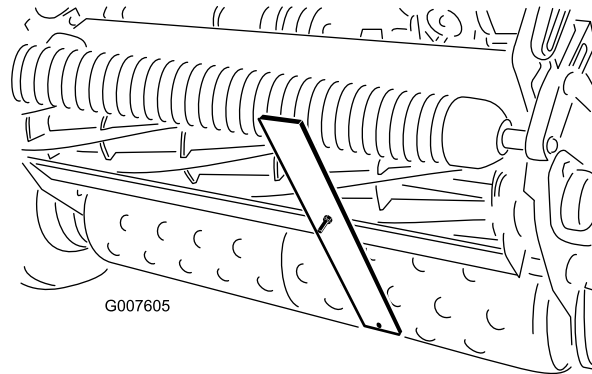


sU 50

1. เกจบาร์
2. สกรปรับความสูง

3. นอต

4. เกยวหวสกรบนขอบคมของใบมดกลาง และจัดให้ปลายด้านหลังของบาร์ไคยบนนลกกกลาง (sU 51)



sU 51

5. หมนสกรปรับจนกระทั่งลกกกลางแตะกบดานหนาของเกจบาร์
6. ปรับปลายทงสองข้างของลกกกลางจนกระทั่งลกกกลางขนานกบใบมดกลาง

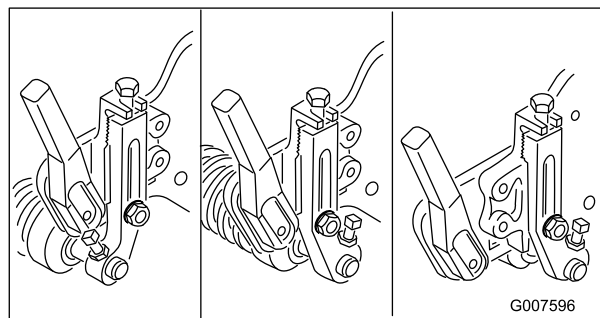
สำคัญ: เมอปรับเสร็จ ลกกกลางด้านหนาและด้านหลังจะแตะกบเกจบาร์ และสกรจะแตะอัยบนใบมดกลาง เมอทำตามน จะทำให้ความสูงในการตัดเทากนทงสองข้าง

7. หมนนอตให้แน่นเพอลอการปรับตง

สำคัญ: เพอหลกเลียงโมไหเครื่องตัดหญากรดพนพวสนามทเปนลอนลกกคลน ตรวจดูให้แนใจวาทวรองรบลกกกลางวางไปทงด้านหลัง (ลกกกลางอัยไกลชดใบมดมากขน)

หมายเหตุ: ลกกกลางหนาสามารถตงได้ 3 ตำแหน่ง (sU 52) ขนอยกบการใชงานและความตองการของฟไซ

- ไซตำแหน่งหนาเมอตัดตงแปรงกวาดอเนกประสงค
- ไซตำแหน่งตรงกลางเมอโมไหตัดตงแปรงกวาดอเนกประสงค
- ไซตำแหน่งท 3 สำหรบพทสนามทเปนคลนลอนมาก

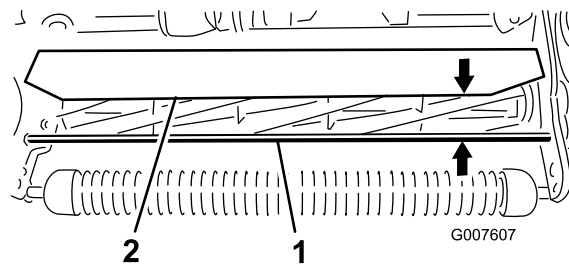


sU 52

การปรับความสูงของชลดกนหญา

ปรับชลดกนหญาเพื่อเกบเศษหญาทตเตหไปใตตะกร

1. วตระยะหจากตบนบนของแกนรอรบตบนหนไปจนทงขอบตบนหนของชลด ทงสองฟงของชดตตหญา (su 53)



su 53

g007607

1. แกนรอรบ
2. ชลด

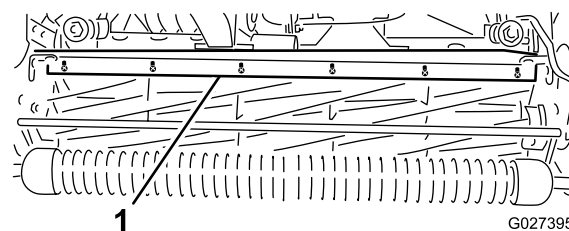
2. ความสูงของชลดจากแกนรอรบสำหรับการตตโดยทวไปควรจอยท 10 ซม. (4 นว) คลายสลกและนอตทยดแต่ละตบนของชลดเขากบแพนขาง และปรับชลดใหโตระดับความสูงทกทตอง
3. ขนสลกไหแนน

หมายเหตุ: คณสามารถลดชลดลงโดใกรณทสนามแหง (เศษหญาจะปลวชนไปบนตะกร) หรอขยบไหสงชนใกรณทหญาหนหรือเปยท (เศษหญาจะสะสมบรเวณขางใตตะกร)

การปรับคตอฟบาร

ปรับคตอฟบารเพื่อไหแนใจวเศษหญาทกปลอยออกจาทชดใบมดทงหมด

1. คลายสกรทยดทอฟบาร (su 54) กบชดตตหญา



su 54

g027395

1. คตอฟบาร

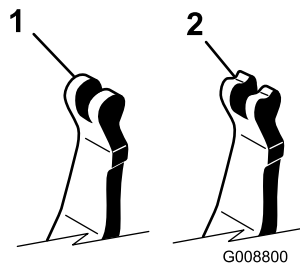
2. สอดฟลเลอร์เกชขนาด 1.5 มม. (0.060 นว) ไวระหวางตบนบนชดใบมดกบบาร และขนสลกไหแนน
3. ตรวทสอบไหแนใจวบารกบใบมดมระยะหทางเทากนตลวดแนว

หมายเหตุ: บารสามารถปรับเพอชดเซยทกบสทภาพสนามทเปลยนไปโด เช่นปรับไหบารเขไทลชดใบมดมากชนเมอสนามเปยท หรือปรับไหบารหจากใบมดเมอสนามแหง โดยบารควรจจะขนากบชดใบมดเพอประสททภาพสงสท และตองปรับบารดวยเมอคณปรับความสูงของชลดหรือเมอคณลบชดมดบนเครองลบชดใบมด

การจ้แนกเบดบาร

ใการพจารณาวาเบดบารเปนแบบมาตรฐานหรือแบบแอกเรสซฟ ไทตรวทสอบหยดเบดบารตบนชาย

ถาหยดเบดบารมทษณะกลม แสดงวาคอเบดบารแบบมาตรฐาน ถาหยดเบดบารมรอง แสดงวาคอเบดบารแบบแอกเรสซฟ(su 55)



G008800

สJ 55

g008800

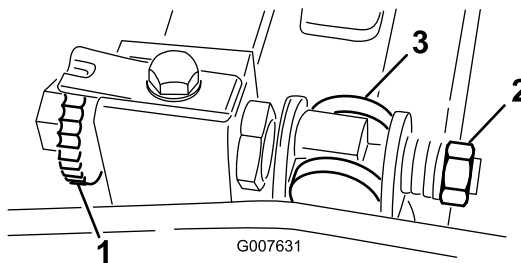
1. เบดบารแบบมาตรฐาน

2. เบดบารแบบแอกเกรสซฟ

การซ่อมบำรุงเบดบาร

การถอดเบดบาร

1. หมนสกรปรบเบดบารมทวนเขมนาฬิกาไปดานหลงของไมมดลาง หางจากชดไมมด (สJ 56)



G007631

สJ 56

g007631

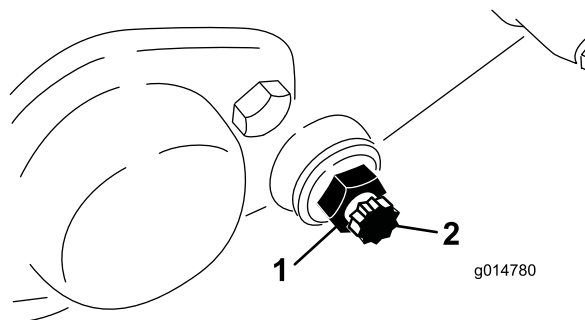
1. สกรปรบเบดบาร

2. นอตปรบสปรง

3. เบดบาร

2. ถอดนอตปรบสปรง จนกระทั่งแหวนโมโดดนเบดบารอกตอไป (สJ 56)

3. คลายนอตแบบสวมทบทยดสลกเบดบารทละดานของอปกรณ (สJ 57)



g014780

สJ 57

g014780

1. นอตสวมทบท

2. สลกเบดบาร

4. ถอดสลกเบดบารแต่ละทว ซงจะทําใหสามารถงเบดบารลงและถอดจากเครื่องตดทหญาได เกบแหวนเหลก 2 อน และแหวนไนลอน 2 อนทอยบนแต่ละดานบนเบดบารไว (สJ 57)

การตดตงเบดบาร

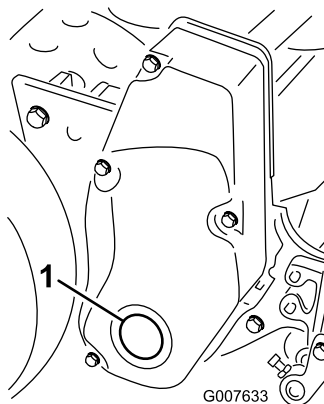
1. ตดตงเบดบาร ซบหอบทอยระหวางแหวนกบตวปรบเบดบาร
2. ยดเบดบารไวกบแพนซางดวยสลก (นอตสวมทบทบนสลก) และแหวน 8 อน

หมายเหตุ: วางแหวนไนลอนไวบนแต่ละดานของแพนซาง วางแหวนเหลกไวซางนอกแหวนไนลอน

3. ขนสลกจนถึงโตแรงบด 27 ถึง 36 นวตบเมตร (20 ถึง 27 นวปอนด์)
4. ขนบดสวบกบจนกระทั่งแหวนนอกหมุนได้อย่างอิสระ
5. ขนบดปรับสปริงจนกระทั่งสปริงยวบลงไป แลวนอก 1/2 รอบ
6. ปรับเบดบาร์ โปรดดู [การปรับใบมดกลางให้ตรงกบใบมด \(หน้า 55\)](#)

การลบใบมด

1. ถอดจกไฟฟ้าปลดชดขบใบมดตามขว (sป 58)



sป 58

g007633

1. จกไฟฟ้าปลด

2. สอดแท่งขยายขนาด 1/2 นวทเชื่อมตอกบเครื่องลบมด เขไปใบสเหลยมทอยตรงกลางของรอกใบมด
3. ลบตามขั้นตอนใน *คมอการลบคมใบมดและเครื่องตัดหญ้าไรตารของ Toro*, แบบฟอร 80-300 PT

⚠️ อันตราย

การสมผสกบชดใบมดหรือชนสวนเคลอนไหวอน ๆ อาจทำไหบาดเจบได้

- อยห่างจากชดใบมดขณะลบ
- ห้ามใช้แปรงทาสตามสนในการลบมด ชนสวนหมายเลข 29-9100
ชดประกอบมออบแบบครบชดหรือแยกชนสวน มขายผานตวแทนจําหนายทโดรบอนญาตของ Toro
ใกล้บานคณ

หมายเหตุ: เพอให้คมใบมดคมมากชน ใช้ตะโบชดตามหนาใบมดกลางเมอการลบมดเสรจแลว
การทำแบบนจะชวลบเสียนและชอบทโมเรยบทอาจเกดชนบนชอบคมของใบมด

4. ใส่จกปลดหลังจากทำตามขั้นตอนเสรจแลว

การจดทะเบียน

ความปลอดภัยเมื่อก่อน

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์ดับก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดทะเบียนเครื่องยนต์
- อย่าจดทะเบียนหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องยนต์นํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

การจดทะเบียนเครื่องยนต์

1. ถ้าจดทะเบียน ณ และคราบต่าง ๆ ออกจากชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด โดยเฉพาะเครื่องยนต์
ถ้าจดทะเบียนและเศษเหล็กออกจากภายนอกของเครื่องยนต์บนหัวกระบอกสูบและปลอกตัวพ่น
- สำคัญ:** คุณสามารถลงทะเบียนเครื่องยนต์โดยใช้ผงซักฟอกอ่อนๆ และน้ำเปล่า อย่าฉีดน้ำอัดแรงดัน
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำปริมาณมาก โดยเฉพาะบริเวณก้านควบคุมและเครื่องยนต์
2. หากต้องจดทะเบียนเป็นระยะเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพลงในน้ำมันเชื้อเพลิงทอยในถัง
 - A. เติมน้ำมันเพื่อจ่ายน้ำมันตามสารปรับสภาพไปในเครื่องยนต์เป็นเวลา 5 นาที
 - B. ดับเครื่องยนต์และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงจนกระทั่งน้ำมันออก หรือ เติมน้ำมันจนกระทั่งเครื่องยนต์ เล็กทำอย่างใดอย่างหนึ่ง
 - C. สตาร์ทเครื่องยนต์และเติมน้ำมันจนดับ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง โดยปรับปริมาณอากาศไปตำแหน่งปิดจนเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด
 - D. ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียน
 - E. เทเชื้อเพลิงทอยอย่างเหมาะสม และรีไซเคิลตามกฎหมายท้องถิ่น**หมายเหตุ:** ห้ามเติมเชื้อเพลิงใส่สารคงสภาพ/สารปรับสภาพไว้นานกว่าระยะเวลาที่แนะนำโดยผลตสารคงสภาพ
3. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรูทั้งหมด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย
4. ซ่อมสกรูยึดขดลวดและพนักเปิดถังโลหะทั้งหมด สามารถขอได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro
5. จดทะเบียนเครื่องยนต์ในพจนกจดทะเบียนหรือโรงรถแห้งและสะอาด คลุมเครื่องยนต์ไว้เพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของคุณหากกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

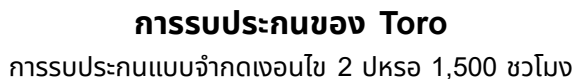
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่น ๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกว่า ผลิตภัณฑ์ปราศจากน้ำมันทางตัวสดและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลวแตรวาลโดเอดกอน การรับประกันบนผลผลิตผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องตัดหญ้า (โปรดดูข้อแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมของใช้ใช้สกรการรับประกันใด เราขอชมเชยผลิตภัณฑ์ใดโดยไมมาค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงการวอจอย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเรมตตงแตวนการทสของผลผลิตทไฟแกพของปลคตมแรก * ผลตคทกตตงดวามเตอรบนชอชมอง

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตสมุนไพรเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ภายใต้ชื่อของคุณเองในชื่อการรับประกันใดก็ตาม หากผลิตภัณฑ์ของคุณเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์หรือสุขภาพของผลิตภัณฑ์โดยอนุญาตให้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ภายใต้ชื่อของคุณเองในชื่อการรับประกันใดก็ตาม หากผลิตภัณฑ์ของคุณเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์หรือสุขภาพของผลิตภัณฑ์โดยอนุญาตให้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ภายใต้ชื่อของคุณเองในชื่อการรับประกันใดก็ตาม

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามกำหนดใน *คมอฟไซ* การซ่อมแซมปญหาของผลตภทททเกิดขนาจากการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการรบประกน

ขอบทหรือกรอบการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกัน
อาทิ ใบใช้ขอบทหรือกรอบทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่าง
ๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการใช้โพลีเอทเธนของ Toro หรือจากการตัดตงและใช้สวนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับท่อน้ำ
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติโดยไม่ใช้ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาบริกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบมดพวง ลูกกลิ้งและแขน (บนสกรูหรือดจาระบ) ใบมดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแขน ล้อยาง ไสกรอง สายพาน ล้วนประกอบหัวสเปย์บางอย่าง เช่น โต๊ะแฟรม หัวดัด และเชควาลว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติในการจอดเก็บ การป็นเปื้อน การใช้เชพเล้ง น้ำเกลือเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเคลือบ ปุย น้ำ หรือสารเคมีในผานการรุกรอง

- อะโหลมกำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรพ
กนตามระยะอาจบางกึ่งการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลดกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรพกับบนความกนตามระยะ
การบรรพกับบนของผลทดแทน และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro
จะเป็นทดแทนโสดตามการนำร่องของอะโหลดทดแทน หรือเป็น
อาจเป็นทดแทน Toro
อะโหลดกำหนดการนำร่องตามการนำร่องตามการนำร่อง

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดเรอเมอไอออนมีจำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามกำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคโนโลยีการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาจะยืดอายุตลอดอายุการใช้งานโดยมีต้นทุนต่ำ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์แบบเปลี่ยนตัวแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างวงจรจะลดลงเรื่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราของหมายเลข: (แบตเตอรี่เรอเมอไอออนเท่านั้น): ตามสัดส่วนหลังจาก 2 ปี โปรดดูการรับประกันแบตเตอรี่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การปรบจนเครื่องยนต์ การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเชว การเปลยนสักรอง
น้าหล่อยน และการบ้ารพรงษภกแะน้างหมดเปนการขอมบ้ารงผลตภท Toro
ตามปฏทบางสวณทอเปนค้าขจายยนของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายของ Toro
ที่ได้อนุญาตเป็นวาระยาวภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่าย ผลผลิต Toro การควบคุมครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ของการลดหรือปรับปรุงทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใด ๆ ระหว่างช่วงเวลาทำงานผลิตภัณฑ์ หรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของด้านต่าง ๆ ตามในการรับประกันชนิดเฉพาะอื่น ๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดภายใต้บทความนี้ในการรับประกันภายใต้ความเหมาะสมกับภาระใช้งานจำกัดเฉพาะเท่านั้นระยะเวลาของการรับประกันจะแตกต่างกัน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยยกเวนคาเสียหายนองเนองมาจากการผลตญญาทร
อคาเสียหายนองผลสเบอง หรือจำกักระเวลาการรประกนโดยปราย
ตงนบอยยกเวนและขอจำกัตวาจไม่ผลบงคนไขยกบคน การรประกนบะสรตามกฎ
หมายบางอยางของคณ และคณอาจมสรอน ๆ กแตกตางกนไปไม่แตละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดของโมดกำหนดข้างต้นในผลิตภัณฑ์การประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดดูคำแจ้งการประกอบสำหรับการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมกันผลตก
ทุนของคณาจารย์ หรือใบเอกสารของผลตกของขด

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พขาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จหวด หรือรัฐของคุณ
หากคณไม่พงพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออณการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โตรอนโต

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ หน่วยงานแคลิฟอร์เนียยืนยันการรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่าง ๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับเขตจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของเขตจำกัดของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่น ๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ทราบว่ามีสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แนวทางการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจแตกต่างกันในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก