



Count on it.

Form No. 3438-527 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

ชุดลากพวง Groundsmaster® ซีเอส 7210

หมายเลขรุ่น 30487TC—หมายเลขซีเรียล 403440001 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 30487TE—หมายเลขซีเรียล 400000000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 30495—หมายเลขซีเรียล 403440001 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 30495TC—หมายเลขซีเรียล 403440001 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

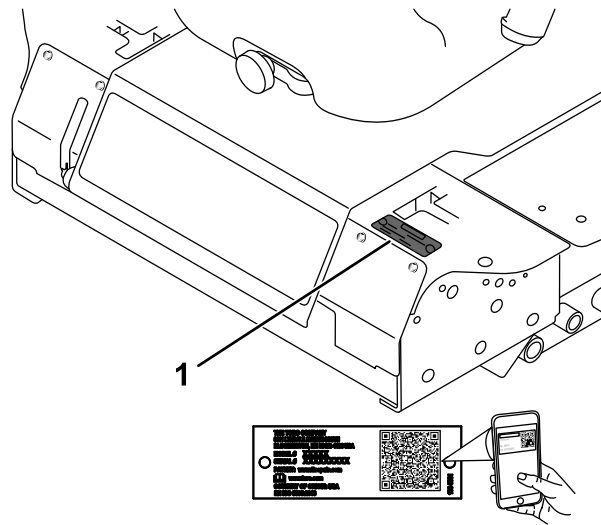
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดโรตารแบบงขบ ซงออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับการตัดหญ้าที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะกับการตัดหญ้าในสนามกอล์ฟ สนามกอล์ฟ และพื้นที่เชิงพาณิชย์เป็นหลัก และไม่ได้ออกแบบมาสำหรับตัดพุ่มไม้ ตัดหญ้า และพุ่มไม้ ๆ ที่เติบโตทางข้างทาง หรือใช้ในการเกษตร การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการลูกค้าหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [ดู 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่น ๆ



g241316

สป 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระดับของความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหาก你不ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

สป 2

1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนบข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	14
1 การยกโรลบาร์	14
2 การตัดแต่งชุดตัดหญ้า	14
3 การปรับลอคาสเตอร์ด้านหน้าฝั่งซ้าย	15
4 การตรวจสอบแรงดันลมยาง	15
5 การตัดต่งน้ำหนักถ่วง (เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน CE)	16
6 การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา	17
7 การตัดสตกเกอร์ (เฉพาะอุปกรณ์ CE)	17
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	18
การควบคุม	18
ขอมลจำเพาะ	21
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	22
ก่อนการปฏิบัติงาน	23
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	23
การเติมน้ำมัน	23
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	25
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	25
การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก	25
การปรับโรลบาร์	25
การใช้ระบบบนเทอร์ลอคบนรถ	27
การปรับตำแหน่งเบาะที่นั่ง	29
การปรับระบบกันสะเทือนของเบาะที่นั่ง	29
การปลดสลักเบาะที่นั่ง	30
ระหว่างการปฏิบัติงาน	30
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	30
การใช้งานเบรกมือ	32
การสตาร์ทเครื่องยนต์	33
การขบขออุปกรณ์	34
การดับเครื่องยนต์	35
การใช้งานเครื่องตัดหญ้า	36
การปรับความสูงในการตัด	37
เคลดลบการปฏิบัติงาน	38
หลังการปฏิบัติงาน	39
ความปลอดภัยทั่วไป	39
การเขนอุปกรณ์	39
การบรรทุกอุปกรณ์	40
การบรรทุกอุปกรณ์	41
การบำรุงรักษา	43
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	43
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	43
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	45
การหล่อลื่น	46
การถอดจาระบแบบแรงและบชชง	46
การหล่อลื่นกระปุกเกียร์ชุดตัดหญ้า	46
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	48
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	48
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ	48
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	49
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	50
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	52
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ	52
การระบายถงน้ำมันเชื้อเพลิง	53
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ	53

การไล่อากาศในระบบเซอเพลง	53
การไล่อากาศออกจากหวด	53
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	55
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	55
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	55
การจัดเก็บแบตเตอรี่	55
การตรวจสอบฟิวส์	55
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	57
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	57
การเปลี่ยนล้อคาสเตอร์และแรง	58
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	59
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	59
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	59
การทำความสะอาดหมอน้ำ	59
การบำรุงรักษาเบรก	61
การปรับสวิตช์เบรกเกอร์เบรกจอด	61
การบำรุงรักษาสายพาน	63
การตรวจสอบความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์	63
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	64
การปรับสวิตช์เกียร์วาง-อนเทอร์ล็อกของคนควบคุม	64
การปรับการคนเกียร์วางของคนควบคุม	65
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์วาง	66
การปรับความเร็วขับเคลื่อนบนพนักงสด	67
การปรับการติดตาม	69
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	71
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	71
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	71
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	71
การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก	71
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง	73
การทำความสะอาด	74
การทำความสะอาดใต้ชุดตัดหญ้า	74
การทงของเสีย	74
การจัดเก็บ	75
ความปลอดภัยเมจัดเก็บ	75
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจัดเก็บ	75
การเตรียมเครื่องยนต์	76

อุปกรณ์ออกแบบตามมาตรฐาน CEN ANSI B71.4-2017 และ ISO EN 5395 เมอคนตตตตตต CE
และทำตามขั้นตอนการตกคตอยกคตคต

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนหน้าจอจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
อาจจะนำผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่โดดเด่นแผงกั้นและอุปกรณ์บนรถยนต์ ใดๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์บนรถยนต์ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชิ้นส่วนหมุน อย่าให้ห่างจากช่องเปิดทางเสด
- คนคนโดยรอบและเด็ก ใดๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องหยุดลงก่อนจะลกรอกจากบนของคนขับ
รอให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเก็บ

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเช่นใด เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย  ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สตทเคอร์ความปลอดภยและคำแนะนํ



สตกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสตกเกอร์เสียหายหรือหายไป

**ตราफल**

decaloemmarkt

1. บงบอกวาไบมตเปนชนสวนจากพผลตอปกรณตนแบบ

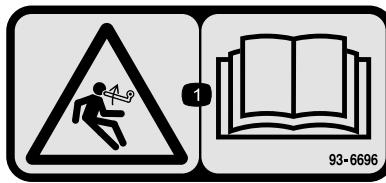


decalbatterysymbols

សម្បទានប្រែប្រួល

สญลกษณเหลานบางสวนครงทมตดอยบบนแบตเตอร

1. อนุตรรายจากการระเบิด
2. หามอยไกลไฟ เปลวไฟ หรือสบบหร
3. อนุตรรายจากน้ำยากตรอน/แฟลโหมจากสารเคมี
4. สวมแว่นนรกย
5. อานคณอพิไซ
6. กนพทอยรอบข้างออกห่างจากเบตเตอร์
7. สวมแว่นนรกย ภาษทจระเบตโดอาจทำให้ตามบอดและเกดการบาดเจบอน ๆ ได
8. กรดเบตเตอร์อาจทำให้ตามบอดหรือลวกพวหนจอยางรุนแรง
9. ลางตาด้วยน้ำกนทและพบแพทยโดยเรว
10. มตะกว หามทง



93-6696

decal93-6696

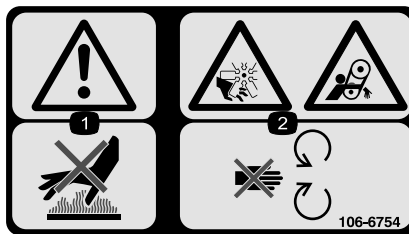
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



93-6697

decal93-6697

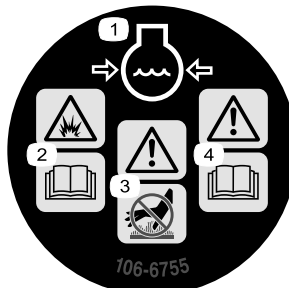
1. อ่าน *คู่มือผู้ใช้*
2. เติมน้ำมัน SAE 80W-90 (API GL-5) ทุก ๆ 50 ชั่วโมงการใช้งาน



106-6754

decal106-6754

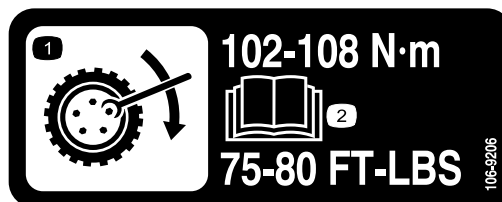
1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
2. อันตรายจากการกบดาน/ถกตก อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยใหวางจากชนสวนเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

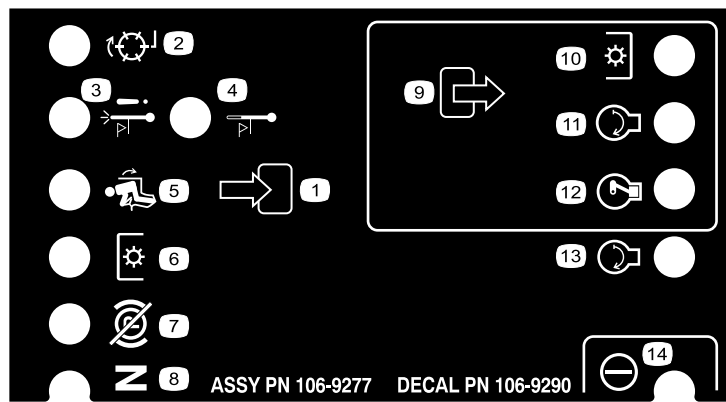
1. นำยาหลอเอนเครองยณตมควมถน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
4. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



106-9206

decal106-9206

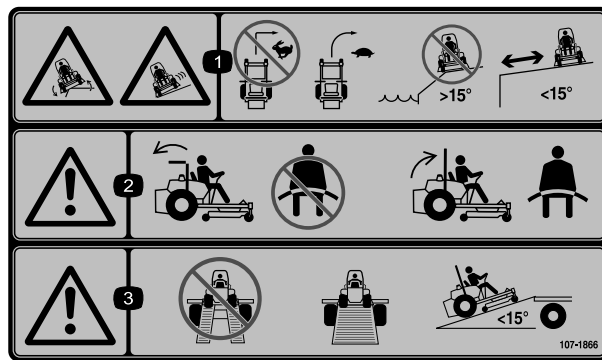
1. ขอมลจำเพาะคําแรงบดของลอ
2. อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



decal106-9290

106-9290

- | | | | |
|-------------------|------------------|--------------------------|-----------|
| 1. อนุพต | 5. ออในทง | 9. เอาพต | 13. สตารท |
| 2. โมอองาน | 6. เกยรฟาก (PTO) | 10. เกยรฟาก (PTO) | 14. กำล |
| 3. ครองดบดวอยอณทง | 7. แบรทมอ | 11. สตารท | |
| 4. ค้ำเตอนอณทง | 8. เกยรวาง | 12. จายพลงงานเพอวง (ETR) | |

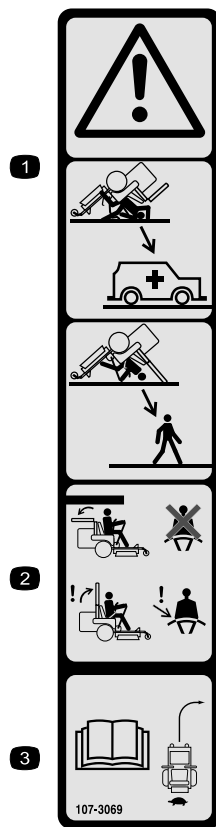


decal107-1866

107-1866

หมายเหตุ: อปกรณพานการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบอยกบถ โดยอความลาดสงสดกนน้ำตามกระบอยบนสดกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอปกรณบนทางลาดใน *คมอพอ* รวมทงสภาวะทคนสามารถอใช้งานอปกรณได้ เพอประเมณาทคนจะอใช้งานอปกรณในสภาวะดงกล่าวและในบรเวณทต้องการใดหรือไม สทภาพเสนทางทเปลยนแปลงไปอาจจะสงผลต่อการทำงานของอปกรณบนพนลาดได้ ถ้าทำได ควรวางชดตดทญาไว้ต่ำลงทพนขณะอใช้งานอปกรณบนทางลาด การยกชดตดทญาขณะอใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อปกรณไมมทนคงได้

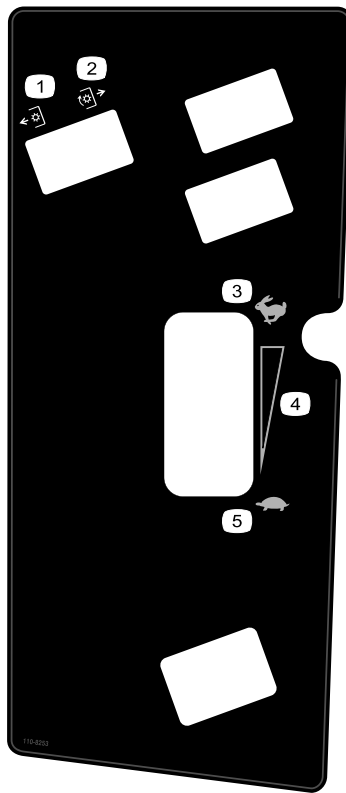
1. อนุตราจจากการลนโกล/การสญเสยการควมคม อนุตราจจากการคว้ำเอง รวงตท—อยาเลวดวอยความเรวดสง ใหเลวดวอยความเรวดต่ำ อยาอใช้งานบนทางลาดโกลแหลงน้ำ หามอบนทางลาดทคนมากกว่า 15° ออใหห่างจากทางชน
2. ค้ำเตอน—หากลดโรลบาร์ลงมา อยาคาอเดมชดนรททย หากยกโรลบาร์บน ใหคาอเดมชดนรททย
3. ค้ำเตอน—หามอใช้ทางลาดคเมอบรทททชนรทพวง ใชทางลาดเพยง 1 ชดทกวางพอสำหรบอปกรณ และอใช้ทางลาดทคนความชนนอยกว่า 15°



107-3069

decal107-3069

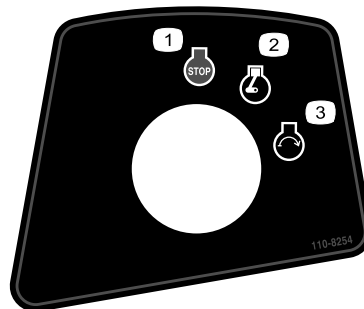
1. คำเตือน–ไม้มการป้องกันพลกคว่ำเมอลดโรลบาร์ลงมา
2. เพอหลกเลงการบาดเจบหรือการเสยชวตจากอบเหตุพลกคว่ำ ไหยกโรลบาร์ชนแลวลอกตำแหน่งเอาไว และคาดเข็มขัดนรภย ลดโรลบาร์ลงมาเฉพาะเมอจ้ำเป็นจรง ๆ เทานน ไมตองคาดเข็มขัดนรภยเมอลดโรลบาร์ลงมา
3. อาน *อานคมอฝไซ* ขบขซา ๆ อยางระมดระวง



decal110-8253

110-8253

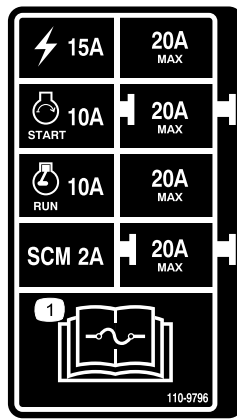
- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. PTO—ปิด | 4. การตกค้างรูปแบบตนเอง |
| 2. PTO—เปิด | 5. ซา |
| 3. เรว | |



decal110-8254

110-8254

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. เครื่องยนต์—หยุด | 3. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 2. เครื่องยนต์—ทำงาน | |



110-9796

decal110-9796

1. อานขอมลเกยวภพสลในคมอฟไซ

⚠ WARNING: This product can expose you to chemicals including diesel engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov. For more information, please visit www.toro.com/CAProp65.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-5618

133-5618

decal133-5618

GROUNDMASTER 7200 / 7210

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL/WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX

GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

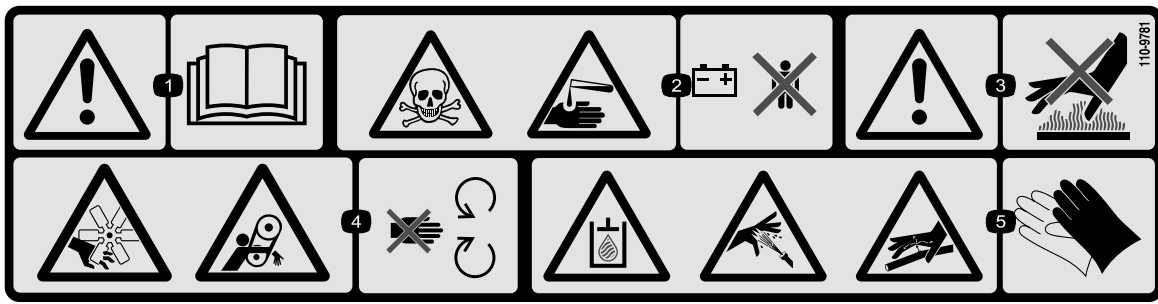
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	*SAE 15W-40	3.9 QTS. (3.7 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10.9 QTS. (10.3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER			SEE INDICATOR		108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

110-8252

decal110-8252

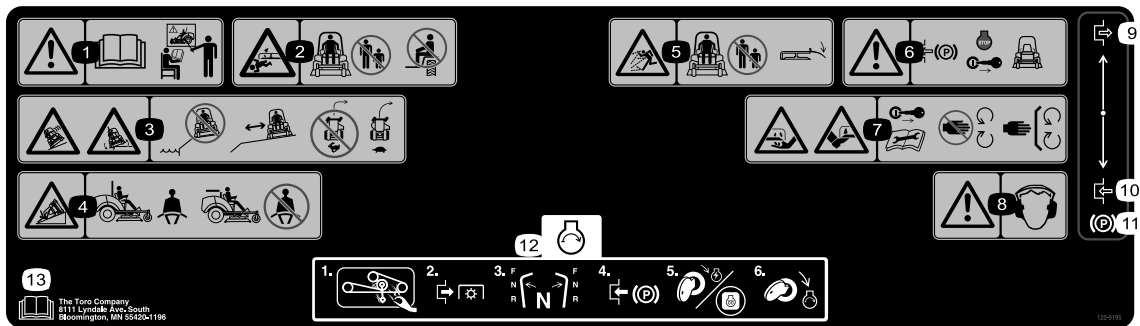
1. อานคมอฟไซ
2. แบรกมอ
3. นำนไฮดรอล
4. นำนเชอเพลง
5. น่ายาหลอเยนคองยนต์
6. นำนคอง



110-9781

decal110-9781

1. คำเตือน—อ่าน *คัมพฟ์*
2. อันตรายจากสารพิษ อันตรายจากน้ำยากดกรอง/แผ่นโหมจากสารเคมี—คนเด็ก ๆ ให้อยู่ห่างจากแบตเตอรี่
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวอรอน
4. อันตรายจากการถกด/ถกดต อันตรายจากพดลและการเล่นพว—อยุ่ห่างจากชนสวเคลอนไหว
5. อันตรายจากน้ำมันไฮดรอลิกภายใต้ความดัน อันตรายจากสปริงแรงดันสูง อันตรายจากของเหลวแรงดันสูง การฉีกขาดร่างกาย—สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันมือและพวพอง

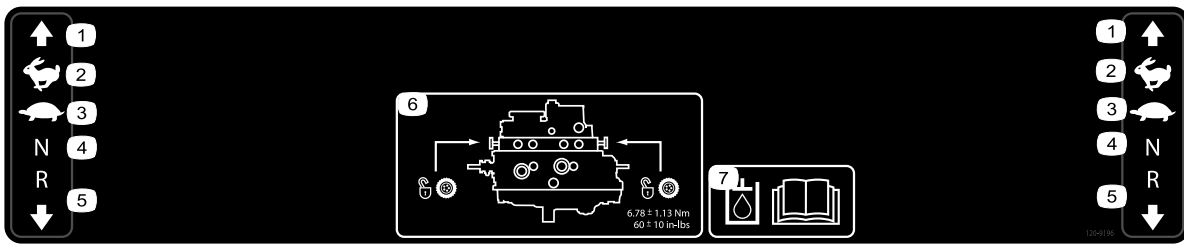


120-9195

decal120-9195

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงตดกนึ่งนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คัมพฟ์* รวมทงสภาวะกคณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพอประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณกตองการใดหรือไม สภพเสนทงกเปลยนแปลงไปอาจจจะส่งผลตอการทงงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชดตดทงญาไว้ต่ำลงกพพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชดตดทงญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

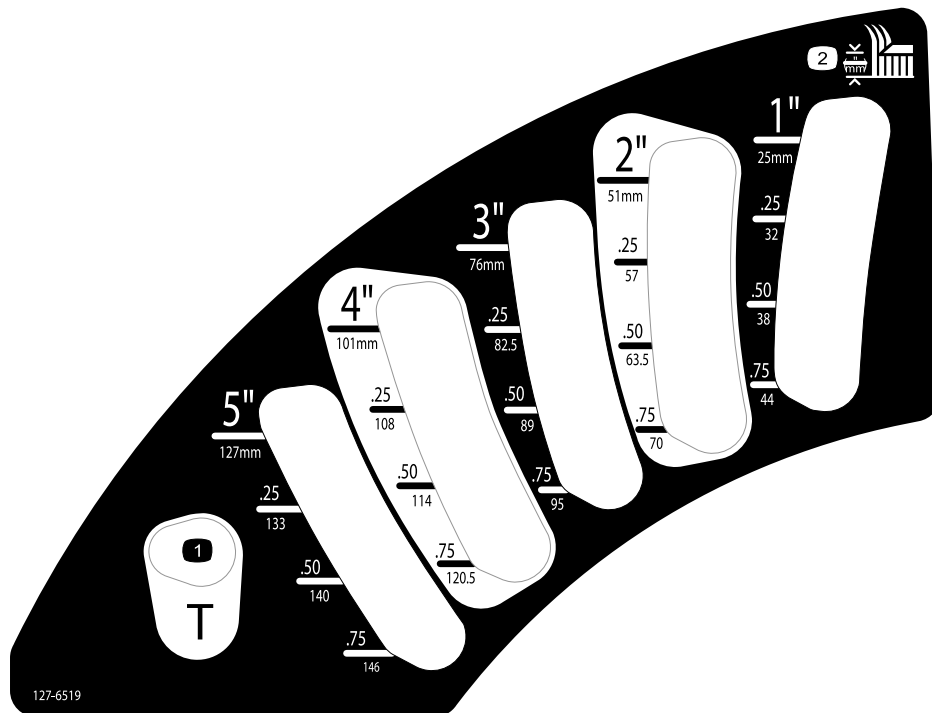
- | | |
|--|---|
| 1. —อ่าน <i>คัมพฟ์</i> อยุ่ห่างจากอุปกรณ์ เว้นแต่กรณีได้รับการฝึกฝนมาแล้ว | 8. คำเตือน—สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการโดน |
| 2. อันตรายจากการถกด/ถกดต, ไม่มดตดทงญา—กนพทอยรอบข้างให้ออกห่างจากอุปกรณ์ ห้ามใช้อุปกรณ์มาชนสพพโดยสาร์ | 9. ปลด |
| 3. อันตรายจากการลนไถล/การสญเสยการควบคุม, อันตรายจากการคว่ำเอง รวตท—ห้ามตดทงญาไถลทางชน อยุ่ห่างจากทางชน อยุ่เลวด้วยความเรวสูง ไหวเลวด้วยความเรวต่ำ | 10. ใช้งาน |
| 4. อันตรายจากการคว่ำเอง—คาคเขมชดนรยกเมอชโรลารชน ไม่ตองคาคเขมชดนรยกเมอลดโรลารสพ | 11. เบรคมอ |
| 5. อันตรายจากวตทกระเด็น—กนพทอยรอบข้างให้ออกห่างจากอุปกรณ์ สดระดบแพงเบยงทททงลงมกอนใช้งานอุปกรณ์ | 12. สดาร์กเรอญนต—กวาดทงญาและสพชวสดออกจา กสยพพนและรอกเรอญนตตดทงญา ปลดเกยร PTO เขากยรวาง ดงเบรคมอ บดกญแอเพอสดาร์กเรอญนต และหมบกญแอญนสดเพอสดาร์กเรอญนต |
| 6. คำเตือน—ดงเบรคมอ ดบเรอญนต และดงกญแอญนตจะออกจากอุปกรณ์ | 13. อ่าน <i>คัมพฟ์</i> |
| 7. อันตรายจากการถกด/ถกดตมอหรือเทอ ไม่มดตดทงญา—ดงกญแอญนตและอ่าน <i>คัมพฟ์</i> ก่อนการบารงรทงซา อยุ่ห่างจากชนสวเคลอนไหว ตดตงแพงกนและฟ้ครอบทงหมดไหวเขาก | |



120-9196

decal120-9196

1. เดนหนา
2. เรอ
3. ซา
4. เกยรวาง
5. ถอยหลง
6. ตำแหน่งวาลวลากรอง
บดวาลวลากรองจนไดแรงบด 5.65 ถึง 7.91
นิวตันเมตร (50 ถึง 70 นิวปอนด์)
7. อานขอมลเพมเติม
เกยวคบน้ำมันไฮดรอลิกโตใน คมอฟไซ



127-6519

decal127-6519

1. ตำแหน่งการวางอุปกรณ์สำหรับการขนส่ง
2. ความสูงในการตัด

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นวาลดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไมตองใช้ชนสวน	–	ยก ROPS
2	คำแนะนำในการตดตงชดตดหลย	1	ตดตงชดตดหลย
3	ไมตองใช้ชนสวน	–	ปรบลอคาสเตอร์ดำนหนาฟงชาย
4	ไมตองใช้ชนสวน	–	ตรวจสอบแรงด่นลมยง
5	ไมตองใช้ชนสวน	–	ตดตงนำหนกถวง
6	ไมตองใช้ชนสวน	–	ตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลล น้ำมนเครอง และน้ำหลอย่น
7	ปายบอกลปภพล	1	ตดสตกเกอร์ (เฉพาะอปกรณ CE)

สอและชนสวนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมอฟใช้	1	อำนคมอคอนใช้งานอปกรณ
คมอเจ้าของเครองยนต	1	ดขอมลเครองยนตจากในคมอ
กญแจสตารก	2	สตารกเครองยนต

1

การยกโรลบาร

ไมตองใช้ชนสวน

ชนตอน

ยกโรลบาร ปรดต [การปรบลอบาร \(หนา 25\)](#)

2

การตัดตงชุดตดทฤษฎา

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1

คำแนะนนำในการตดตงชุดตดทฤษฎา

ชนตอน

ตดตงชุดตดทฤษฎาตามคำแนะนนำในการตดตงสำหรับชุดตดทฤษฎานน

3

การปรบลอคาสเตอรตานหนาฟงชาย

โมตองใชชนสวน

ชนตอน

ปรบลอคาสเตอรตานหนาฟงชายไปยงตำแหน่งตานนอกหาคใชชุดตดทฤษฎาขนาด 72 นว
และปรบไปยงตำแหน่งตานในหาคใชชุดตดทฤษฎาขนาด 60 นวและ 62 นว

4

การตรวสอบแรงดนลมยาง

โมตองใชชนสวน

ชนตอน

ตรวสอบแรงดนลมยาง โปรดด [การตรวสอบแรงดนลมยาง \(หนา 57\)](#)

สำคญ: คอยตรวสอบแรงดนลมยางทกลอเพอใหอปกรณตดทฤษฎาโดดและครงยนตทำงานไดอยางเหมาะสม
อยาเติมลมยางนอยเกินไป

การตัดต่งนำหนกกวาง (เพอไหเปนไปตามมาตรฐาน CE)

ไมตองไซชนสวน

ขนตอน

อปกรณกตตตงเดคขนาด 183 ซม. (72 นิ้ว) และไมมอปกรณตอพวงออน ๆ
ไมจําเปตองเพมนํานกกวตงเพอปรุบตตามมาตรฐาน CE แตคณอาจตองซอและตตตงนํานกกวตงเพมเตม
ขนอยกบขนาด/ประเภทเดคเครื่องตตตงทคณตตตงบนอปกรณ
ตารางตอไปนแสดงรปแบบการใชงานอปกรณตอพวงและนํานกกวตงดานหนาเพมเตมทจําเปนสําคหบแต่ละน:

ขอมรปแบบการใชงาน	นํานกพวงทตองไซกบฐานเดค 157.5 ซม. (62 นิ้ว) (30457)	นํานกพวงทตองไซกบฐานเดค 183 ซม. (72 นิ้ว) (30353)	นํานกพวงทตองไซกบฐานเดค 183 ซม. (72 นิ้ว) (30481)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 ทไมมอปกรณตอพวง	10 กก. (22 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)
ชดลากพวง Grounds- master 7200/7210 และหลงคากนดัดแบบแขง	34 กก. (75 ปอนต)	9.5 กก. (21 ปอนต)	15 กก. (33 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 หลงคากนดัดแบบแข งและชดไฟลน	32.2 กก. (71 ปอนต)	28.5 กก. (63 ปอนต)	10 กก. (22 ปอนต)
ชดลากพวง Grounds- master 7200/7210 หลงคากนดัดแบบแขง ชดไฟลน และชาตงแมแรง	18 กก. (40 ปอนต)	17 กก. (37 ปอนต)	10 กก. (22 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 หลงคาแขง และชาตงแมแรง	14 กก. (31 ปอนต)	10 กก. (22 ปอนต)	10 กก. (22 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 ชดไฟลน และชาตงแมแรง	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 และชดไฟลน	11.3 กก. (25 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 และชาตงแมแรง	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)

ตตตอตวแทนจํานายทไดรบออนญาตของ Toro เพอขอชดเครื่องมอและนํานกกวตงทเหมาะสมสําคหบอปกรณทคณ

6

การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 50\)](#)
3. ตรวจสอบระบบการหล่อเย็นก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 59\)](#)

7

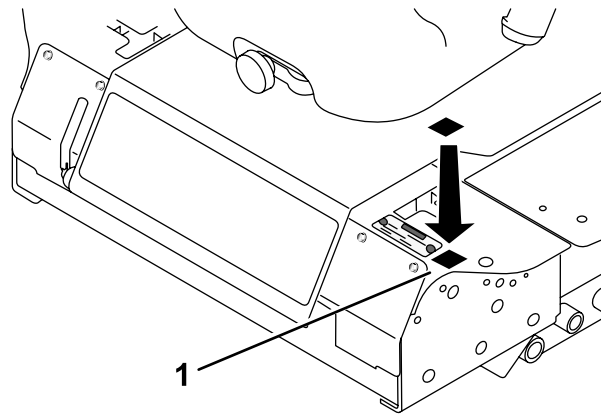
การติดตั้งเกอ (เฉพาะอุปกรณ์ CE)

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ป้ายบอกफल
---	-----------

ขั้นตอน

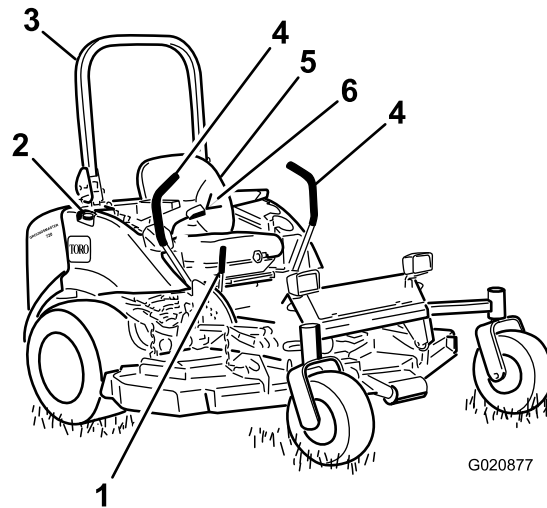
บนอุปกรณ์ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ติดป้ายบอกफलตามกบชิ้นส่วนที่แยกมา ([SU 3](#))



SU 3

g278244

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

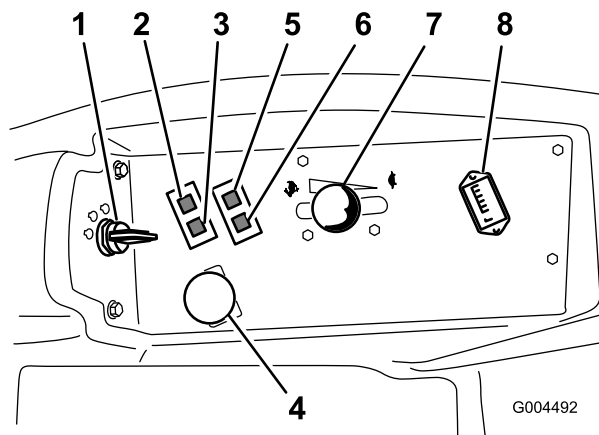


G020877

g020877

รูป 4

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. คนเบรกมือ | 4. คนควบคุมการขับเคลื่อน |
| 2. ฟาเชอเพลง (สองฟง) | 5. เบาะนั่ง |
| 3. โรลนาร | 6. เขมขดนรย |



G004492

g004492

รูป 5

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. สวตขสตารทเครองยนต | 5. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 2. ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 6. ไฟสถานะการชาร์จ |
| 3. ไฟสถานะหวัเทยน | 7. คนโยกลนเรง |
| 4. สวตขเคयरฟาก (PTO) | 8. มเตอรนบขวโมง |

การควบคุม

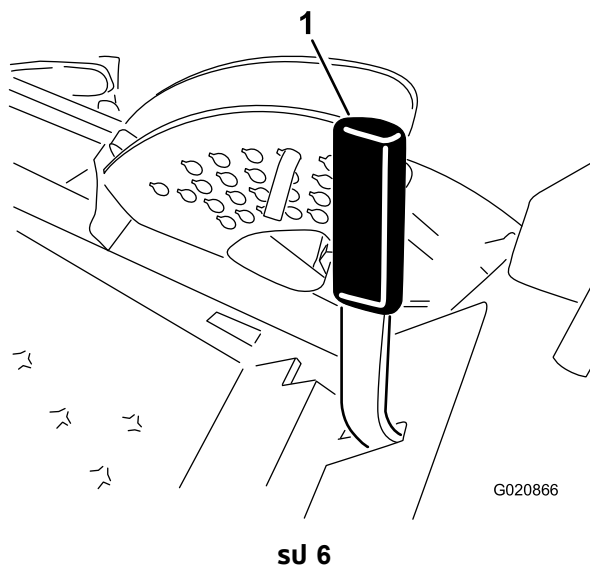
ทำความเข้าใจกับคู่มือการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ (รูป 4 และ รูป 5)

คนควบคุมการขับเคลื่อน

คนควบคุมการขับเคลื่อนใช้ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง รวมถึงการเลี้ยวอุปกรณ์ โปรดดู การขับขีอุปกรณ์ (หน้า 34)

คนเบรกมือ

เมื่อคุณดับเครื่องยนต์ ให้ดึงเบรกมือเพื่อกันไม่ให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ หากต้องการใช้เบรกมือ ให้ดึงคนเบรกมือไปข้างหลังและยกขึ้น (รูป 6) หากต้องการปลดเบรกมือ ให้ดันคนเบรกมือไปข้างหน้าและกดลง



1. คนเบรคมือ

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/อนเครื่อง และ สตาร์ท

คนโยกลนเร่ง

คนโยกลนเร่งควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ ความเร็วของใบมีด และเมื่อใช้รวมกับคนควบคุมการขับเคลื่อนจะควบคุมความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของอุปกรณ์ ดันคนโยกลนเร่งไปข้างหน้าไปยังตำแหน่งเร็ว เพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ดันคนโยกลนไปข้างหลังไปยังตำแหน่งช้า เพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์ ให้อุปกรณ์วิ่งโดยมีคนโยกลนเร่งอยู่ในตำแหน่งเร็วเสมอขณะตัดหญ้า

สวิตช์เกียร์ฟลัก (PTO)

สวิตช์เกียร์ฟลัก (PTO) สตาร์ทและหยุดใบมีดตัดหญ้า

ไฟสถานะหวัเทยน (ไฟผสม)

ไฟสถานะหวัเทยน (SU 5) จะติดขึ้นมาเมื่อคนหมุนสวิตช์สตาร์ทไปยังตำแหน่งเปิด ไฟจะติดอยู่ 6 วินาที เมื่อไฟดับลง คนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

เมตรรอบชั่วโมง

เมตรรอบชั่วโมงบนทกจำนวนชั่วโมงทกคนใช้งานอุปกรณ์เมื่อสวิตช์หยุดอยู่ในตำแหน่งทำงาน ให้คนใช้เวลาเหล่านี้นำมาคำนวณเวลาบำรุงรักษาตามปกติ

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟจะติดขึ้นมาและใบมีดตัดจะหยุดทำงาน หากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อุณหภูมิสูง หากคนไม่ดับเครื่องยนต์และอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น 11°C (20°F) เครื่องยนต์จะดับลง

สำคัญ: หากเกิดเครื่องตัดหญ้าปดระบบและไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นติดอยู่ ให้กดลกด PTO ลง แล้วขบเครื่องตัดหญ้าไปยังพบนรบกปลอดกย จากนั้นดันคนโยกลนเร่งไปยังตำแหน่งช้า ดันคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง เกียรวาง-ลอก และดงเบรคมือ ปลอยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครอนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลงมาอยู่ในระดับทปลอดกย ดบเครื่องยนต์และตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น ปรีดก **การตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น (หน้า 59)**

ไฟสถานะการชาร์จ

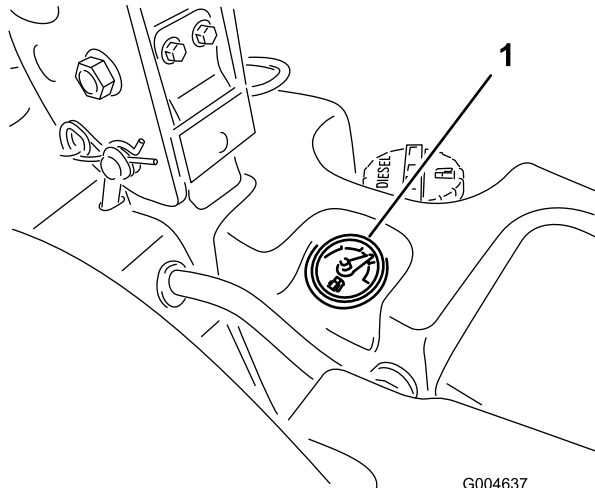
ไฟสถานะการชาร์จจะติดขึ้นมาหากระบบชาร์จไฟฟ้าทำงานสูงกว่าหรือต่ำกว่าช่วงทำงานปกติ (su 5) ตรวจสอบและ/หรือซ่อมระบบชาร์จไฟฟ้า

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย (su 5) หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ดับเครื่องยนต์และประเมินหาสาเหตุซ่อมแซมระบบน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลง (su 7) บอกปริมาณน้ำมันเชอเพลงที่เหลืออยู่ในถังเชอเพลง

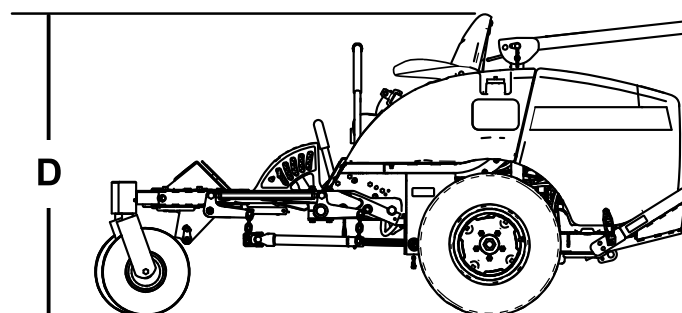
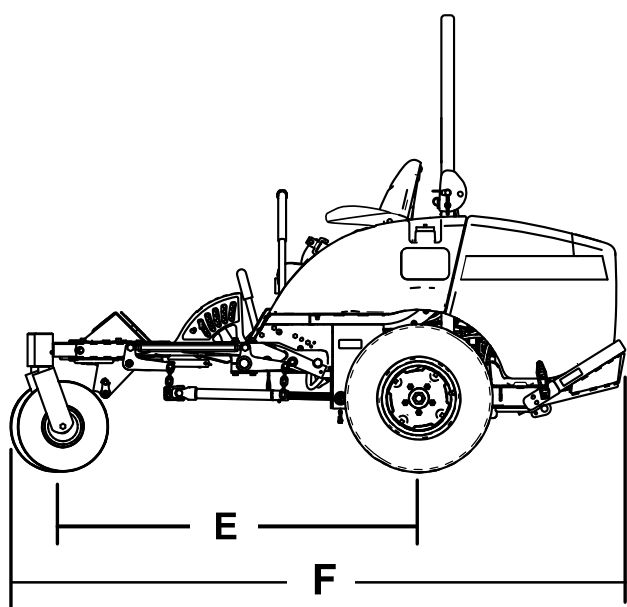
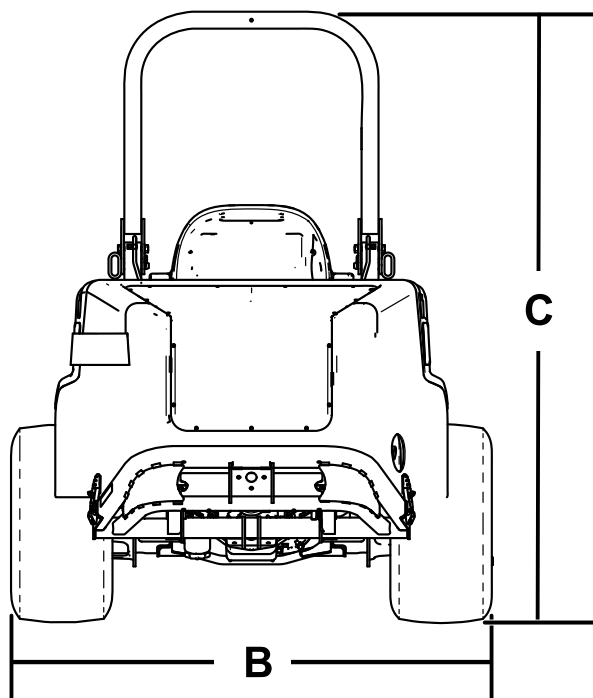
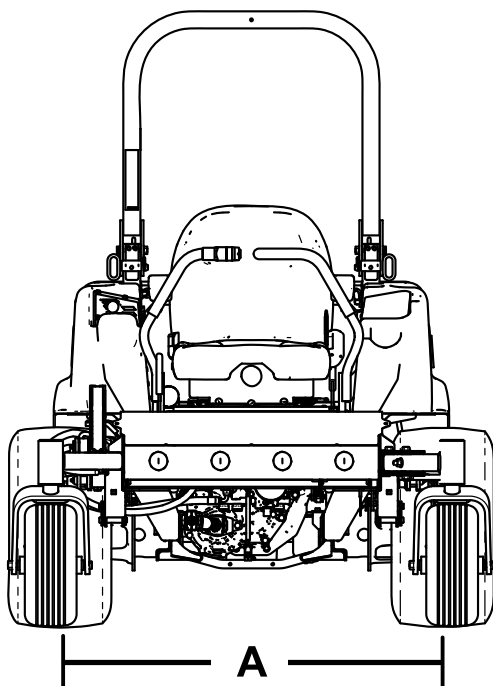


su 7

g004637

1. เกจเชอเพลง

ขอมลจำเพาะ



สป 8

g242892

คำอธิบาย	สป 8อ้างอิง	ขนาดหรือน้ำหนัก
ความสูงเมื่อยกโรลบาร์ชน	C	183 ซม. (72 นิ้ว)
ความสูงเมอลดโรลบาร์ลง	D	125 ซม. (49 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	F	246 ซม. (97 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	B	145 ซม. (57 นิ้ว)
ฐานล้อ	E	145 ซม. (57¼ นิ้ว)

หนายาง (เส้นกลางถึงเส้นกลาง) ลอกลง	A	114 ซม. (45 นิ้ว)
ความสูงจากพว		15 ซม. (6 นิ้ว)
น้ำหนัก พร้อมชุดตดแบบเกวขง 72 นิ้ว (30354 หรือ 30481)		934 กก. (2,060 ปอนด์)
น้ำหนัก พร้อมชุดตดแบบเกวขง 152 ซม. (60 นิ้ว) (30456)		900 กก. (1,985 ปอนด์)
น้ำหนัก พร้อมชุดตดฐาน 183 ซม. (72 นิ้ว) (30353)		876 กก. (1,932 ปอนด์)
น้ำหนัก พร้อมชุดตดฐาน 157.5 ซม. (62 นิ้ว) (30457)		855 กก. (1,884 ปอนด์)

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจําหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญ้า โปรดตดต่อตัวแทนบรการหรือตัวแทนจําหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทบรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนนตรายและการใช้งานดังกลวอาจทำให้การบประกนพผลทกทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพคโมโดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรคษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองณอาจจํากัดอายุของพบบชเจ้าชองเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝกอบรบให้บพคควบคุมและชางชอมบํารง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และ پایความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก (ถ้าเสียบคญแจอย) และรอให้เครื่องหยดงกอนจะลกอออกจากทงคณชบรอให้อปรณเยนลงกอนปรม ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจกเกบ
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมพคควบคุม สวตชดกเจน และแพงปองกนตดตงอยและทำงานโดตามปคตใช้งานเฉพาะเมออปรณทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตดคญา ตรวจสอบอปรณให้แนใจเสมอว่าบมด สลกเกลยวดบมด และชนสวณชดตดอยในสภาพดและทำงานโดตามปคต เปลยนบมดหรือสลกกสหรือชํารดทงชดเพอรคษาความสมดลเอาไว
- ตรวจสอบพณทบรเวณทต้องการใชอปรณและจกเกบวตถตาง ๆ ทอาจกระเดนออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวจอย่างยงเมอจัดการกบนํามน นํามนเปนวตถตดไฟโดและละอองนํามนอาจะเบตโด
- ดบบหร ชการ ไปป และแหลงจกไฟออน ๆ ให้มด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนํามนทพวนการบรรองแทนน
- อยาเปดฝาทงนํามนหรือเทมทงนํามนในขณะกเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจกเกบอปรณหรือภาชนะบรรจนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอนหรือเครื่องใชไฟฟ้าออน ๆ
- หากนํามนคก อยาพยายามสตารกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจกไฟจนควาละอองนํามนจะระเหยไป

การเทมนํามน

ขอมลจําเพาะเกยวกบเชอเพลง

- ห้ามใชนํามนภาดหรอนํามนเบนชนแทนนํามนดเซลโดยเด็ดขาด
- ห้ามพสมนํามนภาดหรอนํามนเครื่องใชแลวกบนํามนดเซล
- ห้ามเกบนํามนเชอเพลงในภาชนะทเคลอบชงคดานใน
- ห้ามใชสารเติมแตงนํามนเชอเพลง

นํามนดเซล

อตราชเทน: 40 ชนไป

คาชลเฟอร์: ชลเฟอร์ต่ำ (นอยกว่า 500 สวณในลานสวณ) หรือต่ำพิเศษ (นอยกว่า 15 สวณในลานสวณ)

ตารางนํามนเชอเพลง

ตารางน้ำมันเชื้อเพลิง (cont'd.)

ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันดเซล	สถานที่
ASTM D975 หมายเลข 1-D S15 หมายเลข 2-D S15	สหรัฐอเมริกา
EN 590	สหภาพยุโรป
ISO 8217 DMX	สากล
JIS K2204 Grade No. 2	ญี่ปุ่น
KSM-2610	เกาหลี

- ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือไบโอดีเซลสะอาดและใหม่เท่านั้น
- ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้โดยภายใน 180 วันเพื่อรับรองว่าน้ำมันใหม่

ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ทมอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และน้ำมันดเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่ที่มีอุณหภูมิต่ำกว่านั้น

หมายเหตุ: การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวก่อนหมดอายุจะทำให้ น้ำมันมอดวับไฟและจุดโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง
ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดการกรองเชื้อเพลิงอุดตัน

การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนก่อนหมดอายุสูงกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอาการใช้งานยาวนานขึ้น
และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

การใช้ น้ำมันไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้ น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%)

คาสลเฟอร: ชลเฟอรต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน)

ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซล: ASTM D6751 หรือ EN14214

ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรือ JIS K2204

สำคัญ: ส่วนที่เป็นน้ำมันดเซลต้องมีคาสลเฟอรต่ำพิเศษ

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้สอปกรณ์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทผสมสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- หากต้องการขอมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโตรอนญาตของ Toro

ความจกของเชื้อเพลิง

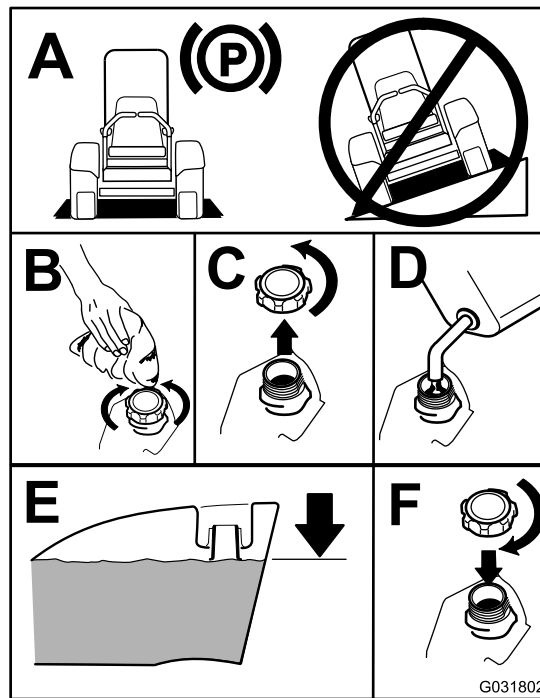
43.5 ลิตร (11.5 แกลลอนสหรัฐ)

การเติมน้ำมัน

สำคัญ: แมวาลงน้ำมันจะเชื่อมตอกน้อย แต่การถายน้ำมันจากกจกหนึ่งไปยังอกจกหนึ่งทำไ้โดยไม่เรวนก
คุณตจจกตอปกรณบนพณรชณะเติมน้ำมัน หากคณจกตอปกรณบนเนน คณอาจเติมน้ำมันลงได้

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

สำคัญ: อย่าเปิดกจกน้ำมันขณะจกตอปกรณบนเนน เพราะน้ำมันอาจหกออกมาได้



รูป 9

g031802

หมายเหตุ: ถ้าทำได ใหเติมน้ำมันหลงไขงานทกครง วรณจะช่วยลดการควบนเสสมภยในถงน้ำมันได

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

กอนสตารทเครองยนตและใชงานอปกรณ ใหตรวจสอบระดับน้ำมันในทองขอแขวยงเครองยนต โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หนา 50\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

กอนสตารทเครองยนตและใชอปกรณ ใหตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดด [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หนา 25\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

กอนสตารทเครองยนตและใชอปกรณ ใหตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดด [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หนา 71\)](#)

การปรับโรลบาร์

⚠ คำเตือน

เพอหลกเลยงการบาดเจบหรือการเสยขวตจากอบตเหตุพลกคว่ำ ใหยกโรลบาร์บนแลวลอกตำแหน่งเอาไว และคาดเชมขณรภย

เบาะทงนจะตองยดไวอยางแนหนาด้วยสลกทงนง

⚠ คำเตือน

หากลดโรบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่มีการป้องกันการพลกคว่ำ

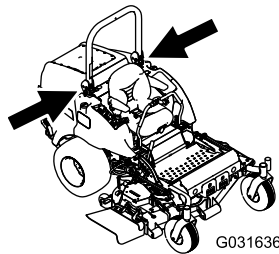
- อย่าใช้งานอุปกรณ์บนพื้นขรุขระหรือบนเนินหากลดระดับโรบาร์ลง
- ลดโรบาร์ลงมาเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น
- ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อลดโรบาร์ลง
- ขบขซา ๆ อย่างระมัดระวัง
- ยกโรบาร์ขึ้นทันทีที่พ้นทางเพียงพอ
- ตรวจสอบระยะเหินศีรษะอย่างรอบคอบ (กล่าวคือ ตรวจสอบทั้งไม้ ประตูทางเขา สายไฟ) ก่อนขับอุปกรณ์เข้าไปในวัตถุต่าง ๆ และเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชนกับวัตถุเหล่านั้น

สำคัญ: คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อยกโรบาร์ขึ้นและล็อกตำแหน่งเอาไว้ ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อลดโรบาร์ลง

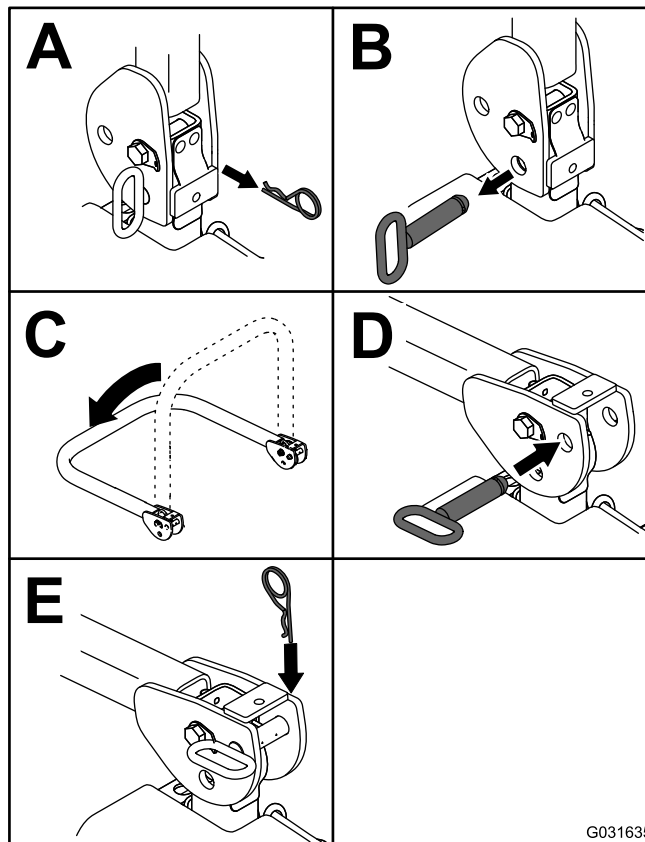
การลดโรบาร์ลง

ลดโรบาร์ลงตาม [รูป 11](#)

หมายเหตุ: ดันบาร์ไปด้านหน้าเพื่อระบายแรงดันบนหมุด



g031636



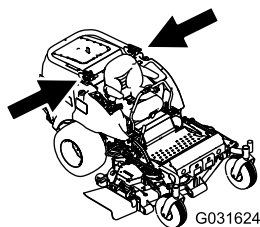
รูป 10

g031635

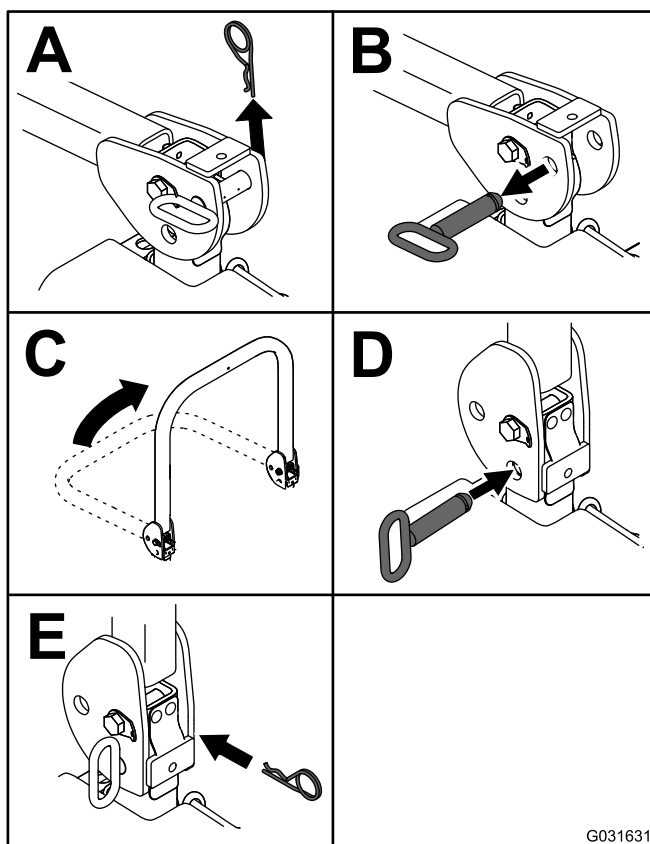
หมายเหตุ: ยึดโรลบาร์ให้แน่นเพื่อไม่กระโปรงเกิดความเสียหาย

การยกโรลบาร์

ยกโรลบาร์ขึ้นตาม [สป 10](#)



g031624



สป 11

g031631

สำคัญ: คาดเข็มขัดนรภัยเสมอเมื่อยกโรลบาร์ขึ้นและล็อกตำแหน่งเอาไว้ ไม่ต้องคาดเข็มขัดนรภัยเมอลดโรลบาร์ลง

การใช้ระบบอนเทอรลอกนรภัย

⚠ ขอควรระวัง

หากสวิตซอนเทอรลอกนรภัยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขดัดแปลงสวิตซอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตซอนเทอรลอกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตชที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

การทำความเข้าใจระบบอนเทอรลอกนรภัย

ระบบอนเทอรลอกนรภัยป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท ยกเว้น:

- คณอยบนเบาะที่นั่งหรือใช้เบรกมออย
- เมอปลดเกียรฟัก (PTO) แลว
- เมอคนควบคุมการขบเคลอนอยในตำแหน่ง เกียรวาง-ลอก
- อณหมมเครื่องยนตต่ำกวาอณหมมทำงานสงสด

ระบบอนเทอรลอกนรยกจะดบเครื่องยนตเมอคนโยกคนควบคุมการขบเคลอนออกจากตำแหน่งเกียรวาง-ลอก โดยกดเบรกมออย หากคนลอกออกจากเบาะที่นั่งเมอใช้งาน PTO จะมีเวลาหนว 1 วนาก จากนั้นเครื่องยนตจะดบลว

การทดสอบระบบอนเทอรลอกนรยก

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

ทดสอบระบบอนเทอรลอกนรยกก่อนใช้งานอปกรณในแต่ละครง หากระบบอนเทอรลอกนรยกไม่ทำงานตามทอธบายดานलग ให้ทวแทนบริการทโดรบนญาตซ่อมแซมระบบนรยกทท

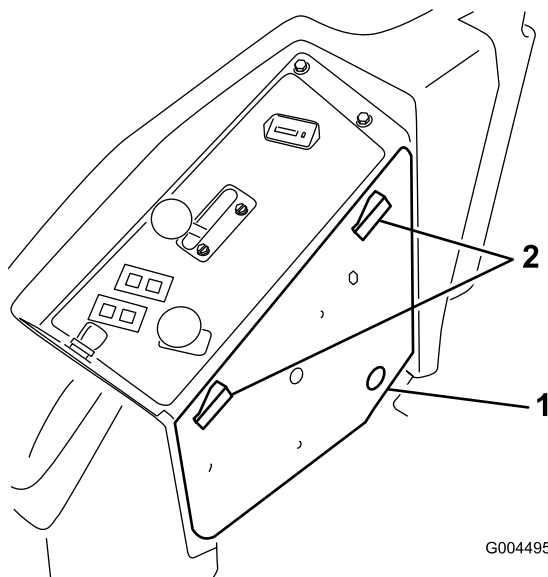
1. นงบนเบาะที่นั่ง ดงเบรกมอ และเลอน PTO ไปยงตำแหน่งปลด ลองสตารทเครื่องยนต เครื่องยนตไม่ควรจะกระท
2. นงบนเบาะที่นั่ง ดงเบรกมอ และเลอน PTO ไปยงตำแหน่งปลด ดนคนควบคุมการขบเคลอนนหนงออกจากตำแหน่ง เกียรวาง-ลอก ลองสตารทเครื่องยนต เครื่องยนตไม่ควรจะกระท ทำซ้ำจนตอนนกับคนควบคุมการขบเคลอนนก่อนหนง
3. นงบนเบาะที่นั่ง ดงเบรกมอ เลอนสวตช PTO ไปยงตำแหน่งปลดและดนคนควบคุมการขบเคลอนไปยงตำแหน่ง เกียรวาง-ลอก สตารทเครื่องยนต ขณะทเครื่องยนตทำงาน ปลดเบรกมอ ใช PTO และลอกออกจากเบาะที่นั่งสทคร เครื่องยนตควรจะดบใน 2 วนาก
4. ดงเบรกมอ เลอนสวตช PTO ไปยงตำแหน่งปลดและดนคนควบคุมการขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกียรวาง-ลอก โดยไม่ต้องขนไปนงบนเบาะที่นั่ง สตารทเครื่องยนต ขณะทเครื่องยนตทำงาน เคลอนคนควบคุมการขบเคลอนนไดอนหนงมาไวตรงกลาง เครื่องยนตควรจะดบใน 2 วนาก ทำซ้ำจนตอนนกับคนควบคุมการขบเคลอนนก่อนหนง
5. ดงเบรกมอ เลอนสวตช PTO ไปยงตำแหน่งปลดและดนคนควบคุมการขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกียรวาง-ลอก โดยไม่ต้องขนไปนงบนเบาะที่นั่ง ลองสตารทเครื่องยนต เครื่องยนตไม่ควรจะกระท

การใช้ SCM เพอนจอยปญหาระบบ

อปกรณตดตงดวยระบบตรวจตดตามโมดลควบคุมมาตรฐาน (Standard Control Module - SCM)

ซงตดตตามการทำงานของระบบสำคญตาง ๆ SCM อยไต้แผงควบคุมดานขวา และเขากงโดฟานฝำครอบแพงซาง (su 12)

หากตองการปลดฝำครอบแพงซาง ใหปลดสลก 2 ทวและดงออกมา

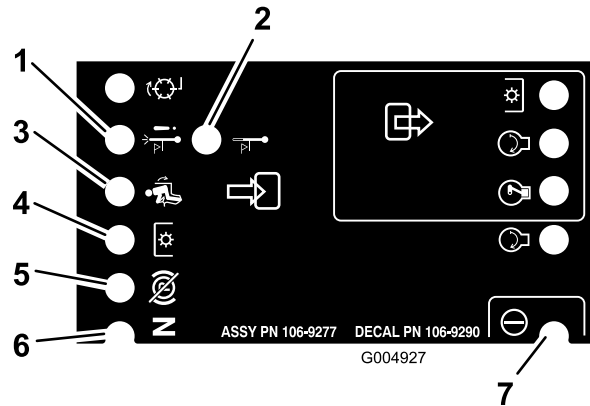


su 12

1. ฝำครอบแพงซาง

2. สลก

ด้านหน้าของ SCM มีไฟ LED 11 ดวง ซึ่งจะติดขึ้นมาเพื่อบอกสภาพของระบบต่าง ๆ คุณสามารถใช้ไฟ 7 ดวงในการวินิจฉัยระบบได้ โปรดดูคำอธิบายความหมายของไฟแต่ละดวงใน [สพ 13](#) หากต้องการทราบรายละเอียดของฟังก์ชัน SCM ที่เหลือ โปรดดู *คู่มือซ่อมบำรุง* โดยขอได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro



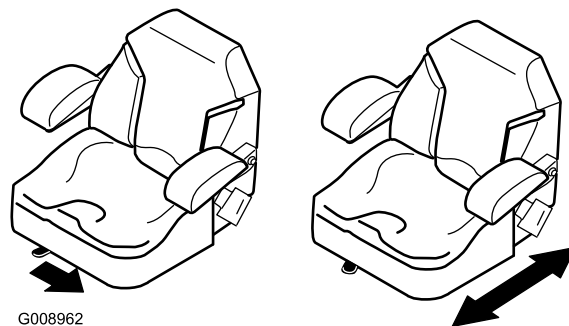
สพ 13

g004927

1. เครื่องดับด้วยอินหมสาง—อินหมสเครื่องยนต์สเกนกวาระดับปลอดภย และเครื่องยนต์ดับไป ตรวจสอบระบบหล่อเย็น
2. คำเตือนอินหมสาง—อินหมสเครื่องยนต์ใกล้ถึงระดับไม่ปลอดภย และชดตดหลยาศระบบไป ตรวจสอบระบบหล่อเย็น
3. ผควคมอยในทง
4. PTO เปดอย
5. เบรกมอปลดอย
6. การควคมอยในเกยรวาง
7. SCM ไดรบกระแสไฟและทำางนโด

การปรบตำแหงเบาะทง

เบาะทงขยบไปขางหนาและขางหลงโด ปรบเบาะทงจนโดตำแหงทคณสามารถควคมอปรณโดทสดและรศสบายทสด หากต้องการปรบ ดนคนโยกไปดานขางเพอปลดลอกเบาะทง ([สพ 14](#))

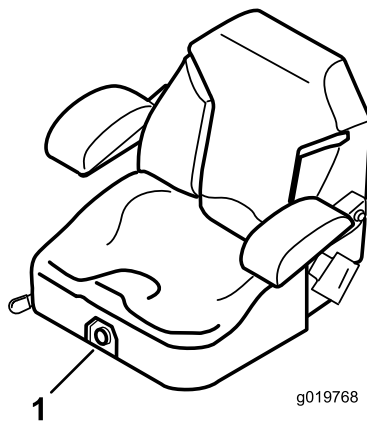


สพ 14

g008962

การปรบระบบคนสะเทอนของเบาะทง

เบาะทงสามารถปรบโดเพอใ้การขบขมมนวลและสบาย ปรบเบาะทงไปยงตำแหงทคณรศสบายทสด หากต้องการปรบระบบคนสะเทอนของเบาะทง ใ้หมนลกดดานหนาไปทางใดทางหนจนนงสบายทสด ([สพ 15](#))



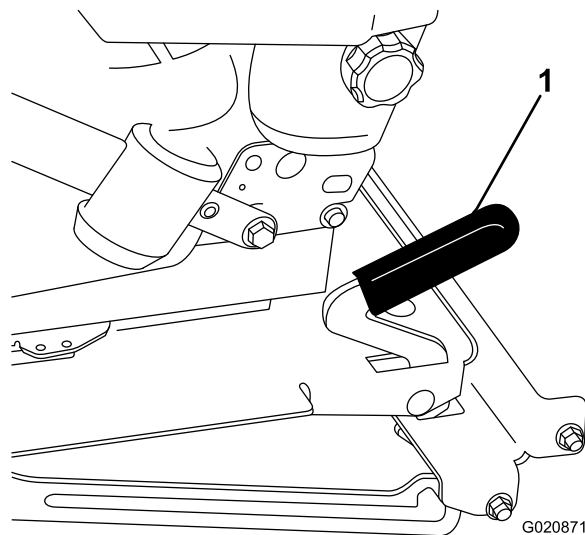
รูป 15

1. ลกบระบบคนสะเทอนของเบาะทง

การปลดสลกเบาะทง

หากต้องการเขาถระบบไฮดรอลลและระบบอน ๆ ใตเบาะทง ใปลดสลกเบาะทงออกและเลอนไปหางหนา

1. ใคนปรบตำแหน่งเบาะทงเพเลอนเบาะทงไปหางหนาจนสด
2. ดงสลกเบาะทงไปตามหนาและยกขนเพปลดสลกเบาะทง (รูป 16)



รูป 16

1. สลกเบาะทง

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

- เจ้าอง/ผควมสามารถปองกนอบตเหตุใด และยงเป็นผรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใให้เกิดการบาดเจบหรือความเสหา ยตกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะสม รวมถออุปกรณ์ปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนแนหนา และอุปกรณ์ปองกนการโดย นภาพมยาวใมดไปหางหลงและอยาสวมใสเสอผากลวมหรือเครื่องประดับทหยอน

- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยลา หรือร่างกายไ้ถูกรบกวนของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
อาจจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง เบรคมือถอย และคล้อยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสารถ คนคนโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนขับสวดแทนเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมบ่อหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตกหล่นของเปียง แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชิ้นส่วนหมุน อย่ให้ห่างจากช่องเปิดเกวส
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้คนรอบ พมไม่ ตนไม่ หรือวัตถุอื่น ๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของใบมีดเมื่อไม่ไ้ใช้งาน
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไ้ทางหมดหยุดก่อนจะตรวจสอบอุปกรณ์ต่อพวงหลังจากการชนวัตถุ หรือหากเครื่องยนต์สพดปกติ ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- ะลอความเร็วลง และขออุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ให้ทางแก่ทางเอ้ก่อนเสมอ
- ปลดขับเคลื่อนของชุดตัดหญ้า ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอนกว่าชิ้นส่วนเคลื่อนไ้ทางหมดหยุดก่อนจะปรับความสูงในการตัด (ยกเว้นคนสามารถปรับไ้จากตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศไ้ดีเท่านั้น อย่สูดดมการบอมบอมออกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ที่ติดเครื่องทงไ้โดยไมม่พดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดเกียร์ฟักและลดอุปกรณ์ต่อพวงลง
 - ดึงเบรคมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอให้การเคลื่อนไ้ทางหมดหยุด
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนขับสวดและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ต่อพวง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนที่ผ่านการรับรองโดย Toro เท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและคนปลดออกไ้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ไ้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดไ้ดแนบหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง
- คัดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อยกไ้ลาบาร์
- ROPS เป็นอุปกรณ์ที่สำคญ ไ้ลาบาร์พบไ้ควรอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นและล็อกไ้ตลอดเวลา และคัดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานอุปกรณ์ยกไ้ลาบาร์
- ลดไ้ลาบาร์พบไ้ลงชั่วคราวเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น ไม่ต้งคัดเข็มขัดนิรภัยเมื่อพบไ้ลาบาร์ลงมา
- โปรดตระหนักว่าหากลดไ้ลาบาร์ลง อุปกรณ์จะไมม่การป้องกันการพลิกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณที่คนจะตกหญ้า และไมม่พบไ้ลาบาร์ลงเมื่อใช้งานในบริเวณที่มทางลาด ทางชัน หรือแหล่งน้ำ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิต คุณต้งดแลรพดขอความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียงต้งใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานกใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงทกขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำรวจสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดดานล่างและพิจารณาว่าคนสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการำงานของจวนนนใดหรือไม่สภาพเสนทางทเปลี่ยนแปลงไปอาจจะสงผลต่อการำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้
- หลกเลียงการสตรรก จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลียงการเปลี่ยนความเร็วหรือศทางอย่างฉพลน ไหล่เลี้ยว ๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่าง ๆ เช่น หลมบอ แอ่ง เนน หน หรืออันตรายอื่น ๆ ทซ่อนอย หลยาสงอาจทำใหมองไม่เห่นสทกขทวาง ทางทไม่ราบเรียบอาจทำใหอุปกรณ์พลกคว่ำได้
- การใช้งานบนหลยาศแยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลใหอุปกรณ์สูญเสยการควบคุมได้ ลอบทสูญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลใหเกิดการไถล และไม่สามารถเบรคหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระว่งเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำันบ ันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่น ๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำฉพลนได้ หากล่อเกยขามขอบทางหรือขอบทางพทกลย ดงนนควรกำหนดพนกปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เตรยมไว้
- ตรวจสอบหาสทกอาจก่อใหเกิดอันตรายบริเวณดานล่างของทางลาด หากมอันตรายอย ไทตดหลยาศบนทางลาดด้วยเครื่องตดหลยาศแบบเดนตาม
- ถ้าทำได ควรวางชดตดหลยาศไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชดตดหลยาศขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำใหอุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระว่งเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกบกวาดหลยาศหรืออุปกรณ์ตอพวงจอน ๆ เพราะเครื่องมอเหล่านี้อาจทำใหสมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำใหสูญเสยการควบคุมได้

การใช้งานเบรกมือ

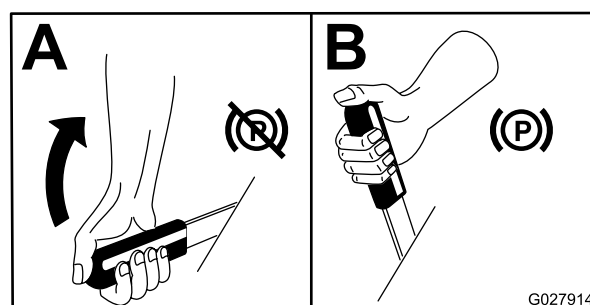
ดงเบรกมอทกครงเมื่อคนจอดอุปกรณ์หรือทงไว้โดยไมมพดแล

การดงเบรกมือ

⚠ คำเตือน

เบรกมออาจทำใหอุปกรณ์จอดอยกบทบนทางลาดไมได้ และอาจสงผลใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตอทรพยสน

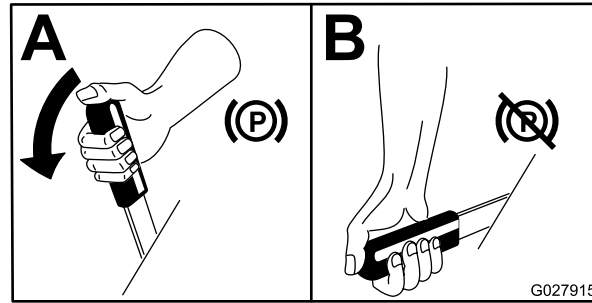
ห้ามจอดอุปกรณ์บนทางลาด ยกเว้นมีการขดหรือขวางล่อไว้



sU 17

g027914

การปลดเบรคมอ



สพ 18

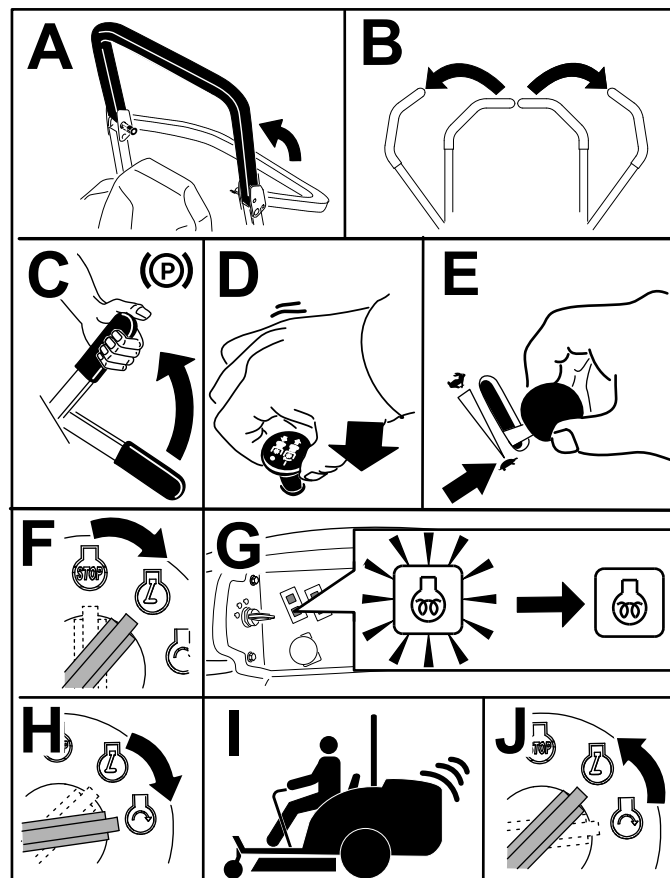
g027915

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนติดสว่างนาน 6 วินาทีเมื่อคุณปลดกุญแจสตาร์ทไปจากตำแหน่ง ทำงาน
ปลดกุญแจสตาร์ทไปตำแหน่งสตาร์ท หลังจากไฟดับลง

สำคัญ: ไซรอบสตาร์ทไม่เกิน 15 วินาทีต่อรอบเพื่อไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเกิดความร้อนเกินไป

สำคัญ: ใช้งานอุปกรณ์โดยให้คนขับอยู่ในตำแหน่ง ซ้าย ทงตอนเดินหน้าและถอยหลัง 1 ถึง 2
นาทหลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หรือยกเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ หรือมอเตอร์ล่อ และเมื่อคุณสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก
ใช้งานคนโยกลฟตและคนโยก PTO เพื่อให้อุปกรณ์ทำงานได้อย่างถูกต้อง ดบเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา
และตรวจสอบหาการรั่วไหล ชิ้นส่วนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่น ๆ ที่สังเกตได้



สพ 19

g191137

หมายเหตุ: เคลื่อนรถมาไว้ตรงกลางระหว่างตำแหน่ง ซ้าย กับ เรว จนกว่าเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกจะอุ่นเครื่อง

การขบขอปรณ

คนโยกลนแรงจะควบคุมความเร็วเครื่องยนตโดยดเป็นรอบตอนาก (รอบตอนาก) ดนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งเรว
หากต้องการให้อปรณทำงานด้วยสมรรถนะสงสด ใช้งานอปรณโดยโยกคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเรว
เสมอเมื่อใชอปรณตอพวกทใช้ไฟฟ้า

⚠ ขอควรระวัง

อปรณอาจหักเลวเรวมาก และคนอาจสูญเสยการควบคุม
สงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอทรพยสนได

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อหักเลว
- ะลอความเร็วก่อนเลวหักศอก

1. ปลดเบรกมือ

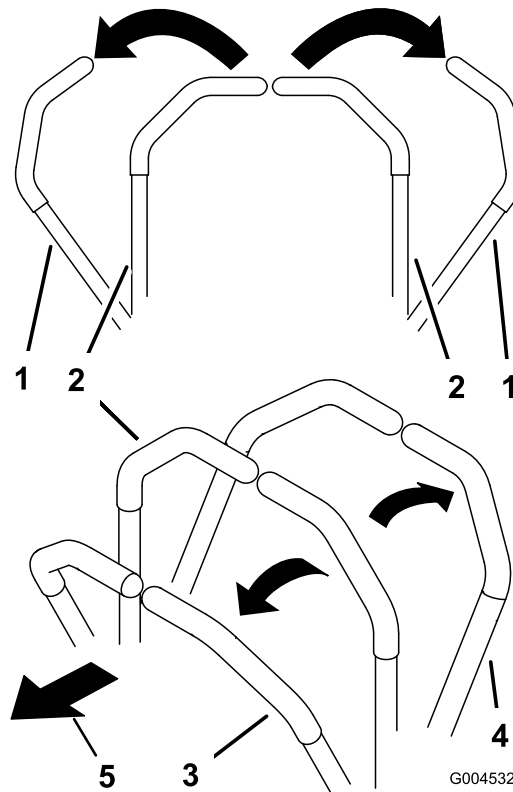
หมายเหตุ: เครื่องยนตจะดับลง หากคนดนคนควบคุมการขบเคลอนออกจากตำแหน่งเกยรวาง-ลอก โดยกดเบรกมอย

2. ดนคนโยกไปตำแหน่งตรงกลาง ซงเป็นตำแหน่งปลดลอก

3. ขบขอปรณด้วยวรดงตอไปน:

- หากต้องการแลนตรงไปขางหนา คอย ๆ ดนคนควบคุมการขบเคลอนไปขางหนานา ๆ (sJ 20)
- หากต้องการถอยหลัง คอย ๆ ดงคนควบคุมการขบเคลอนไปขางหลังซา ๆ (sJ 20)
- หากต้องการหักเลว ใหชะลอความเร็วโดยดงคนโยกทงสอง จาคนบนดนคนโยกฝงตรงขามทศทางทคนจะเลวไป
ขางหนา (sJ 20)
- หากต้องการจอด ดงคนควบคุมการขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง

หมายเหตุ: ยงคนดนคนควบคุมการขบเคลอนไปทางใดทางหนงมากขน
อปรณจะยงเคลอนทไปตามทศทางนเรวขนแทนน



G004532

sJ 20

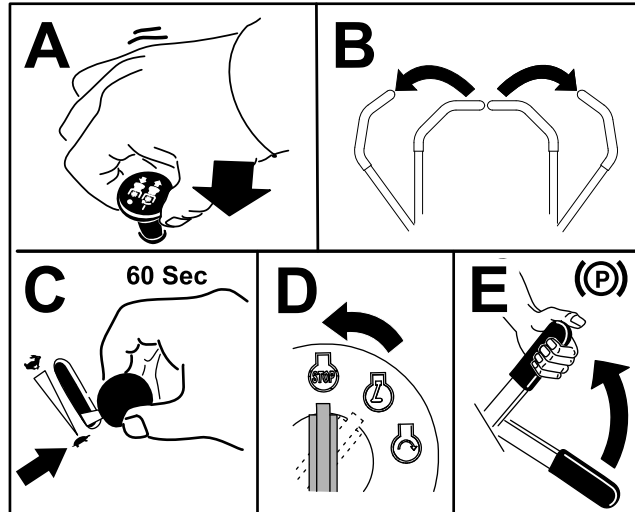
- | | |
|---|---------------|
| 1. คนควบคุมการขบเคลอน—ตำแหน่ง เกยรวาง-ลอก | 4. ถอยหลัง |
| 2. ตรงกลาง ตำแหน่งปลดลอก | 5. ดานหนาอปรณ |
| 3. เดนหนา | |

g004532

การดับเครื่องยนต์

⚠ ขอบควรระวัง

เด็ก ๆ และพทอยรอบข้างอาจโดนบาดเจ็บหากพยายามจะหยิบหรือใช้งานอุปกรณ์ทอดทงไ้โดยไมม่ผดแล
ดงนนใ้ดงกญแอสตารทอออกเสมอ และดงเบรกมอเมอต้องจอดอปกรณทงไ้โดยไมม่ผดแล
แมเพยงไมม่กนากตาม



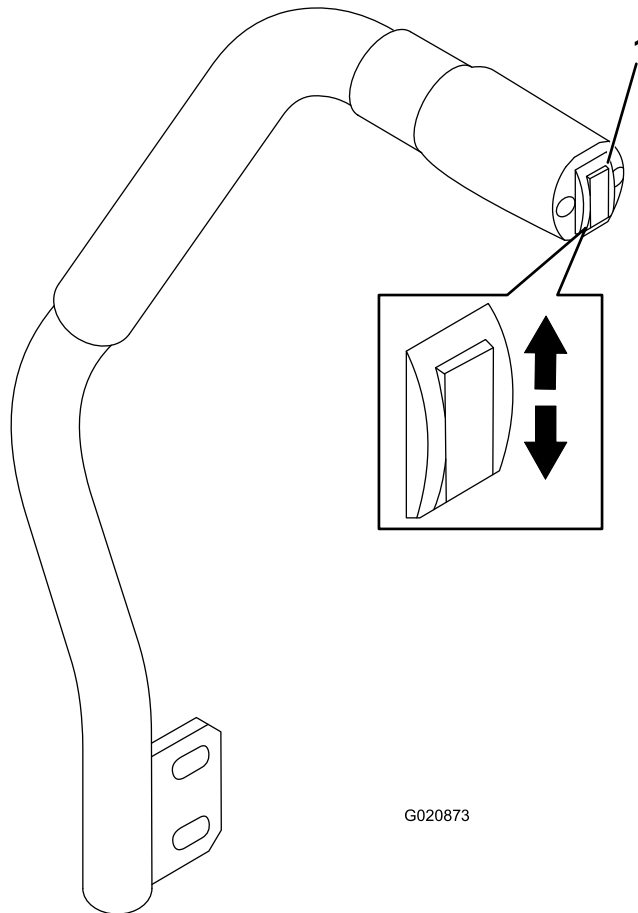
sU 21

g244208

การใช้งานเครื่องตัดหญ้า

การใช้สวตชยกฐานเดค

สวตชยกฐานเดคทำหน้าที่ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง (su 22) เครื่องยนต์ต้องทำงานอยู่คนึงจะใช้คนโยกนใด



su 22

g020873

1. สวตชยกฐานเดค

- หากต้องการลดชุดตัดหญ้าลง ให้กดสวตชยกฐานเดคลง (su 22)

สำคัญ: เมื่อคุณลดชุดตัดหญ้าลง ชุดตัดหญ้าจะอยู่ในตำแหน่งลอย/เดรนรอบเบา

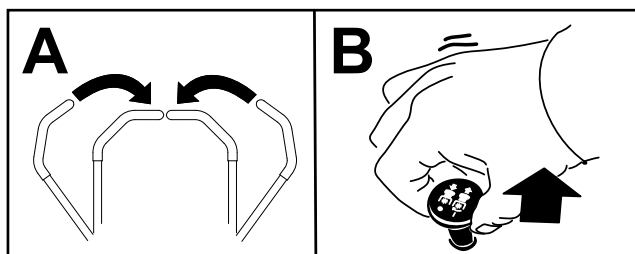
- หากต้องการยกฐานเดคเครื่องตัดหญ้าขึ้น ให้กดสวตชยกฐานเดคขึ้น (su 22)

สำคัญ: อย่ากดสวตชยกขึ้นหรือลงค้างไว้หลังจากเครื่องตัดหญ้ายกขึ้นหรือลงจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้ระบบไฮดรอลิกเสียหายได้

การใช้เกียร์ฟาก (PTO)

สวตชเกียร์ฟาก (PTO) ทำหน้าที่สตาร์ทและหยุดใบมดตัดหญ้าและอุปกรณ์ต่อพ่วงใช้ไฟฟ้าบางอย่าง

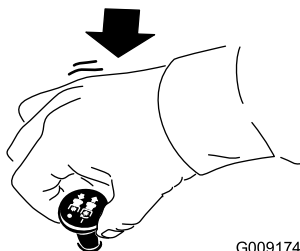
หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์เย็น ควรปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องสัก 5 ถึง 10 นาทีก่อนใช้งาน PTO



สJ 23

g243799

การปลด PTO



G009174

สJ 24

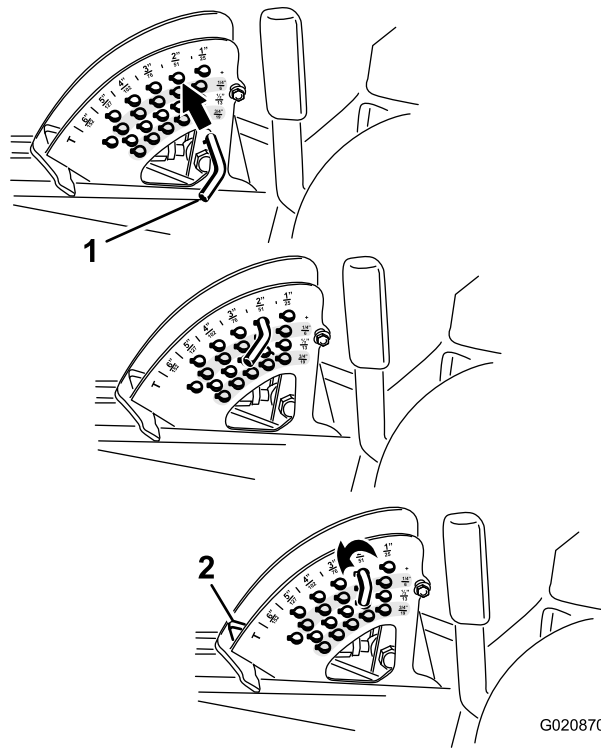
g009174

การปรับความสูงในการตัด

คุณสามารถปรับความสูงในการตัดได้ตั้งแต่ 2.5 ถึง 15.8 ซม. (1 ถึง 6 นิ้ว) โดยปรับละ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ด้วยการเปลี่ยนตำแหน่งหมุดหยดในรแต่ละตำแหน่ง

1. ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ดนสวตชยภฐานเดคขนจนควาสดตดหญาจะยภขนจนสด จากบน**ปลายสวตชยภ** (สJ 22)
2. หมนหมดหยดจนกระทั่งหมดโรลพนตรงภของในรในไครยดควาสดในการตด และถอดออกมา (สJ 25)
3. เลอกรในไครยดควาสดในการตดทตรงภควาสดในการตดทคณตองการจากบนสอดหมดลงไปแลวหมนลงจนลอกเขาท (สJ 25)

หมายเหตุ: ตำแหน่งร 4 แลว (สJ 25) แลวบนไคควาสดในการตดเทาภทระบไวดานบนของหมด แลวทสองลงมาไคควาสดภกไปอก 6 มม. (1/4 นิ้ว) แลวทสามลงมาไคควาสดภกไปอก 12 มม. (1/2 นิ้ว) แลวทกลางลงมาไคควาสดภกไปอก 18 มม. (3/4 นิ้ว) สำหรับตำแหน่ง 15.8 ซม. (6 นิ้ว) มเพยง 1 สแทนนชงอยในแลวทสอง รนจะไมเพมควาสด 6 มม. (1/4 นิ้ว) ไคภตำแหน่ง 15.8 ซม. (6 นิ้ว)



สป 25

g020870

1. หมดยอด

2. หยดความสงในการตด

4. ปรบลกลองปองกนการครดและแพนสกดตามตองการ

เคลดลบลการปฏบตงาน

การตงคาลนเรงเรว/ความเรวบลเคลอนบนพน

เพอใหอปกรณและฐานเดคมกําลงเพยงพอยณะตดหญา ควรรคคยเครองยนตโดยไหลนเรงอยในตําแหงเรว และปรบลความเรวบลเคลอนบนพนใหเหมาะกบสภาพพนท ลดความเรวบลเคลอนบนพนลงเมอใบมดตดหญาตองรบไหลดมากน และเพมความเรวบลเคลอนบนพนเมอใบมดตดหญารบไหลดนอยลง

การเปลยนทศทางการตดหญา

ปรบลเปลยนทศทางการตดหญาเพอหลกเลยงการทงรอยบนสนาม ซงอาจปรากฏขนมาเมอตดหญาไปนาน ๆ วรณะจะกระจายเศษหญา ซงจะชวยเรงการยอยสลายและการสรางปย

ความเรวในการตด

หากตองการเพมคณภาพในการตด ควรรดความเรวบลเคลอนบนพนลงในบางสภาวะการทํางาน

การหลกเลยงการตดตํา

หากความกวางในการตดของอปกรณกวางกวาอปกรณทคณเคยไซ ใหเพมความสงการตดเพอใหสนามทขรระไมถกตดสนจนเกนไป

เลอการตงคาคความสงการตดทเหมาะสมกบสภาพสนาม

ตดหญาออกประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว) หรือไมเกน 1/3 ของใบหญา สํหรับหญาทเขยวซอมและแนนมากเปนพเศษ คณอาจตองลดความเรวเดนหนาลง และ/หรือ เพมความสงในการตดขนไปอกระดบนทง

สําคญ: หากคณตดหญาออกมากกวา 1/3 ของใบหญา หรือตดหญาสงทขนกระจกกระจายกน หรือตดหญาในสภาวะแหง ควรรดคณเรยบของใบมดเพอลดปรมาณฟาง เศษหญา และเศษพทปลวเขามาตดในสวนประกอบชดขบฐานเดค

การตัดหญ้ายาว

หากคุณปล่อยให้หญ้าเจริญเติบโตจนสูงกว่าปกติ หรือหากหญ้ามีความชื้นสูง ให้เพิ่มความสูงในการตัดหญ้าไปอีกระดับหนึ่งและตัดหญ้าด้วยการตัดเฉียงสลับจากบนตัดหญ้าอีกครั้งโดยใช้ความสูงในการตัดตามปกติที่ต่ำลงมา

การดูแลรักษาความสะอาดของเครื่องตัดหญ้า

ทำความสะอาดเศษหญ้าและเศษดินออกจากด้านล่างของเครื่องตัดหญ้าหลังการใช้งานทุกครั้ง หากหญ้าและดินสะสมใต้เครื่องตัดหญ้า คุณภาพการตัดอาจจะไม่น่าพึงพอใจอีกต่อไป

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ อย่าให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย ช่องว่างแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ ชดตัดหญ้า และช่องเก็บเชื้อเพลิงมีเศษหญ้า ใบไม้ หรือจากระบบเข้าไปสะสม ทำความสะอาดน้ำมันหรือเชื้อเพลิงทุกครั้ง

การบำรุงรักษาใบมีด

- ดแลรักษาใบมีดให้คมตลอดฤดูกาลตัดหญ้า ใบมีดที่คมทำให้ตัดได้เรียบโดยไม่ทำให้ใบหญ้าฉีกขาดหรือหักกระชาก การฉีกขาดใบหญ้าทำให้ขอบใบหญ้าเปลี่ยนเป็นสีน้ำตาล ซึ่งทำให้หญ้าโตช้าและเป็นโรคได้ง่าย
- ตรวจสอบใบมีดทุกทวนเพื่อเช็คความคมและการสึกหรอหรือการชำรุด ลบคมใบมีดตามที่กำหนด
- หากใบมีดชำรุดหรือสึกหรอ ให้เปลี่ยนทันทีด้วยใบมีดอะไหล่ของแทจาก Toro โปรดดูคำแนะนำในการเปลี่ยนใบมีดจาก *คู่มือ* ของชุดตัดหญ้า

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องหยุดนิ่งก่อนจะลออกจากที่นั่งคนขับ รอให้อุปกรณ์ลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บ
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- หากชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ให้ล็อกกลไก (ถ้ามี) ก่อนที่จะทวงอุปกรณ์ไว้โดยไม่ปลดแล
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- บำรุงรักษาและเช็ดเช็ดดินบนรถ ตามความจำเป็น

การเขนอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้น ๆ ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิก และเขนอุปกรณ์

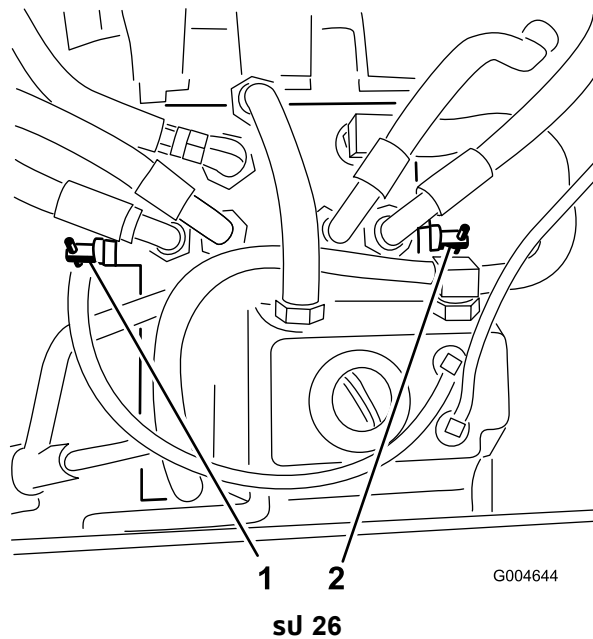
สำคัญ: เขนอุปกรณ์ด้วยมือเสมอ และห้ามเขนเป็นระยะทางไกล ๆ ห้ามลากอุปกรณ์โดยเด็ดขาด เนื่องจากระบบไฮดรอลิกอาจเสียหายได้

สำคัญ: ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเขนหรือลากอุปกรณ์ ปิดวาล์วหลังจากเขนหรือลากอุปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

1. ยกเบาะที่นั่งขึ้น โปรดดู [การปลดสลักเบาะที่นั่ง](#) (หน้า 30)
2. หาดำแหน่งวาล์วบายพาส ([ดู 26](#)) และหมุนวาล์วบายพาสแต่ละตัวทวนเข็มนาฬิกา 1 รอบ

หมายเหตุ: วรรณจะทำให้ปั๊มไฮดรอลิกไหลไปทปม ช่วยไหลกลับคืน

สำคัญ: อย่าหมุนวาล์วบายพาสมากกว่า 1 รอบ เพื่อป้องกันไม่ไหวาล์วหลุดออกมาจากตัวเรือนและทำให้น้ำมันไหลออกมา



1. วาล์วบายพาสขวา

2. วาล์วบายพาสซ้าย

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือเอาไว้และเขนเครื่องตัดหญ้าไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปิดวาล์วโดยหมุนแต่ละวาล์วตามเข็มนาฬิกา 1 รอบ (sU 26)

หมายเหตุ: อย่าขนวาล์วแน่นเกินไป

5. บดวาล์วจนได้แรงกดประมาณ 8 นิวตันเมตร (71 นิวปอนด์)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาล์วบายพาสเปิดจะทำให้ระบบส่งกำลังลงร้อนเกินไป

การบรรจุก่อปรณ

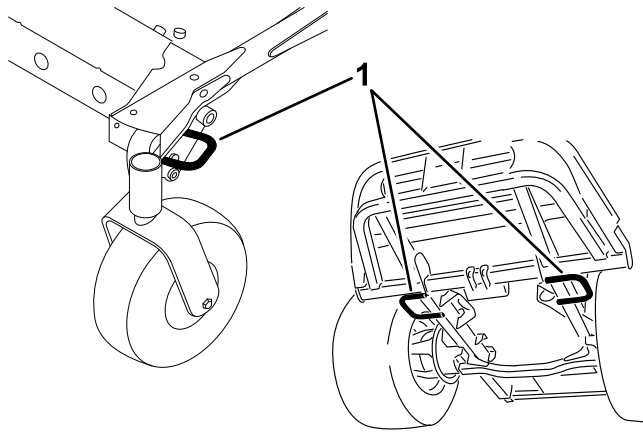
ใช้รถพวงสำหรับงานหนักหรือรถบรรทุกในการบรรจุก่อปรณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถพวงหรือรถบรรทุกมีเบรก
ไฟสองดวง และเครื่องหมายกำกับตามกฎหมายกำหนด โปรดอ่านคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างละเอียด
ขอมลดังกล่าวจะช่วยให้คุณ ครอบครว สดวเลียง หรือพทอยรอบขางหลกเลียงการบาดเจบได้

⚠ คำเตือน

**การขบบนถนนหรือเส้นทางโดยโมมไฟเลี้ยว ไฟสองดวง เครื่องหมายสะท้อนแสง
หรือป้ายรถเคลื่อนที่ขานนเปนนตราย อาจก่อให้เกิดอบตเหตุและการบาดเจบได้**

ห้ามขบอปรณบนถนนหรือทางสาธารณะ

1. หากคนใช้รถพวง เชื่อมตอเครื่องตัดหญากบรกลากและเชื่อมตอโซนรทกย
2. เชื่อมตอเบรกรถพวง ถาาม
3. ยกอปรณขบไปบนรถพวงหรือรถบรรทุก โปรดด [การบรรจุก่อปรณ \(หนา 41\)](#)
4. ดบเครื่องยนต์ ดงกฎแจออก ดงเบรกมอ และปิดวาล์วเชอเพลง
5. รอยสายมด โซ สายเคเบล หรือเชอแขวาทหวงมดทอยบนอปรณ เพอยดอปรณแขวาทหวงมดทอยบนอปรณจนแนหนา
(sU 27)



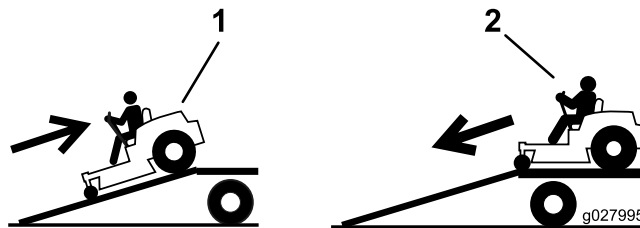
สป 27

g191318

1. หวงมดชดลากพวง

การบรรทุกอุปกรณ์

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อย้ายอุปกรณ์ขนลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก ในขั้นตอนควรใช้ทางลาดขนลงแบบเต็มความกว้างทากวางกวาอุปกรณ์ ขบอุปกรณ์ขนทางลาดโดยใช้รถถอยหลังและขบลงจากทางลาดในทิศทางเดนนหา (สป 28)



สป 28

g027995

g027995

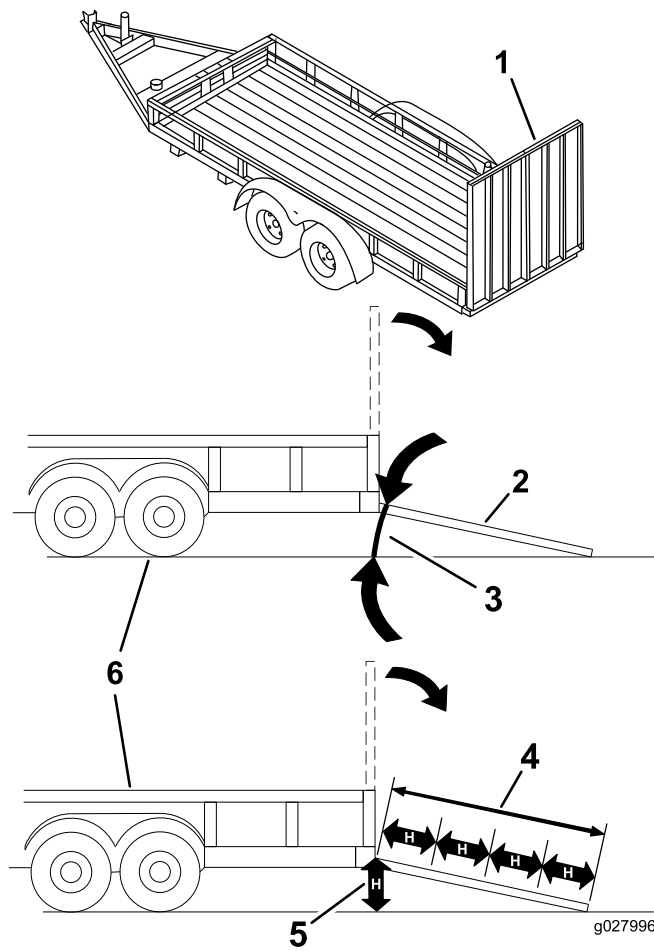
1. ขบอุปกรณ์ถอยหลังขนทางลาด
2. ขบอุปกรณ์เดนนหาขบลงจากทางลาด

สำคญ: ห้ามใช้ทางลาดแคบ ๆ สองอนแยกกันสำหรับลอแต่ละดานของเครื่องตดหลญา

⚠ คำเตือน

การบรรทุกอุปกรณ์ขนรถพวงหรือรถบรรทุกเพมความเสงในการพลกคว่ำและอาจทำให้เกิดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตได้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคมอุปกรณ์บนทางลาดขนลง
- ขณะขนย้ายอุปกรณ์ขนหรือลง คาดเขมขदनรทยและยกโรลบาร์ขนตรวจสอไหแนใจว่าโรลบาร์สามารถลอดผานดานบนของรถพวงทมหลกคาได้
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกวาเทานน ห้ามใช้ทางลาดแคบ ๆ สองอนแยกกันสำหรับลอแต่ละดานของอุปกรณ์
- อย่าไหทางลาดขนลงทำมมกบพน หรือกบรถพวงหรือรถบรรทุก เกน 15°
- ทางลาดจะต้องยาวกวาความสงของกระบะทายรถพวงหรือรถบรรทุกอยางนอย 4 เทา เมอวดความสงจากพนวรณชวยไหทางลาดทำมมไมเกน 15° บนพนราบ
- ขบอุปกรณ์ขนทางลาดโดยใช้รถถอยหลัง และขบลงจากทางลาดในทิศทางเดนนหา
- ขณะขบอุปกรณ์บนทางลาด อย่าเร่งหรือลดความเร็วบพน เพราะอาจทำให้สญเสยการควบคมและพลกคว่ำได้



สฎ 29

- | | |
|---|---|
| 1. ทางลาดแบบเติมความกว้างในตำแหน่งจุดเก็บ | 4. ทางลาดจะต้องยาวกว่าความสูงของกระบะท้ายรถพ่วงหรือรถบรรทุกอย่างน้อย 4 เท่า เหนือความสูงจากพื้น |
| 2. มุมมองด้านข้างของทางลาดแบบเติมความกว้างในตำแหน่งบรรทุก | 5. "H" ระบุความสูงของกระบะท้ายรถพ่วงหรือรถบรรทุก เหนือจากพื้น |
| 3. ห้ามมิให้เกิน 15° | 6. รถพ่วง |

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของจออุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพรมราบ
 - ปลดเกียร์ฟรอนและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - ดึงเบรกมือ
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดลง
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากขัดตดเหตุภายในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ให้ออกกลไก (ถ้ามีใช้งาน) ก่อนที่จะถอดอุปกรณ์ไว้โดยไม่มีผลแล
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไห
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ของอุปกรณ์
- คอย ๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบลมพองงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทั้งหมดของรถมสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชิ้นส่วนทั้งหมดให้แนบหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์อุปกรณ์ต่อพ่วงที่เป็นใบมด
- เปลี่ยนสตรกเกอร์กมดกสกรหรือฮาร์ด
- เพอสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนกผลดโดยผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลดกมทเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนสลกเกลียวดโคร • ขนบดลอกล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันหล่อลนกระปุกเกียร์ชดตดเหตุ • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ทดสอบระบบเบรคเกอร์ลนรยก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ทำความสะอาดหมอน้ำดวยการเป่าลม (ทำความสะอาดให้อยชนหากใช้งานในสภาวะกมฟนมา หรือสกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ทำความสะอาดชดตดและอุปกรณ์ • ทำความสะอาดอุปกรณ์ • ทำความสะอาดและดแลรักษาเขมขดนรยก
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบกดดอดจาระบของแบร่งและมชชง (อดจาระบให้อยชนหากใช้งานในสภาวะกมฟนหรือสกปรก และหลังจากการลางทุกคร่ง) • ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟแบตเตอรี่ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง
ทุก 100 ชั่วโมง	• ตรวจสอบความตงสายพานอลเตอร์เนเตอร์
ทุก 150 ชั่วโมง	• ตรวจสอบน้ำมันหล่อลนในกระปุกเกียร์ชดตด • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ตรวจสอบทอออนและชลของระบบหล่อเย็น เปลี่ยนทอออนหากพบรอยแตกหรือรอยดก • ขนบดลอกล

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 400 ชั่วโมง	- เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นกระป๋องเกียร์ชุดทดหลุม - ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ —ซ่อมบำรุงไส้กรองด้วยเมอไฟสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง - ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศให้อยู่ในโซนในสภาวะที่ลมพัดหรือสกปรกมาก - ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ - เปลี่ยนตลับไส้กรองเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องแยกน้ำ - ระบายน้ำหรือสางปนเปื้อนอื่น ๆ จากเครื่องแยกน้ำ - ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ
ทุก 800 ชั่วโมง	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง - ตรวจสอบระยะห่างวาล์วเครื่องยนต์ โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์
ทุก 1,500 ชั่วโมง	เปลี่ยนท่อน้ำมันเคลือบผิว
ก่อนจอดเก็บ	ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน
ทุก 2 ปี	ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

สำคัญ: ดยขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

หมายเหตุ: ดาวโหลดสำเนาพวงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากล่งคคโมในหน้าหลัก

สำคัญ: ตวยดบนฝำครอบอปกรณร่นนอกแบบมาไหยงอยบ่นฝำครอบหล่งจากถอดออก
คล่ายตวยดทงหมดบนฝำครอบแต่ละอนสองสามรอบ เพอคล่ายฝำครอบออก แตยงคยดอย
จากบนกลบไปคล่ายตวยดตอจนฝำครอบหล่งออก วร่นปองกนไมไหคณดงสลกเกลยวออกมาจากทยดโดยไมไดตงใจ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน

ถ่ายสำเนาหน้างานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบแผงเบรกทางในต่ำ แผ่นหนาลง (ถ่านไฟใช้งาน)							
ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ตรวจสอบเครื่องแยกน้ำระเหย/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบไฟสถานะการอดทนของ ไส้กรองอากาศ ¹							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพ อดเศษวัสดุ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ²							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อ ดูความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน าปิด							
ตรวจสอบสภาพของใบมด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกจุด ³							
ทำความสะอาดอุปกรณ์							
ทำสกั๊รด							
1. หากไฟสถานะแสดงสีแดง							
2. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากสังเกตเห็นการสึกหรบ ควันมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สั่น							
3. ถอดสกรูจากการลากทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ชื่อ

⚠ ขอบควรระวัง

หากคนเสียบกัญแจทองไว้ อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกัญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนทำการบำรุงรักษา

การหลอกลน

การถอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (ถอดจากระบบไฮดรอลิกในสภาวะกมฟนหรือสกปรก และหลังจากการล้างทกครง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบทกคุณต้องหลอกลนด้วยจากระบบลเรียมหมายเลข 2 เป็นประจำ
ถอดจากระบบไฮดรอลิกในสภาวะกมฟนหรือสกปรก เนื่องจากฟนอาจเล็ดลอดเข้าไปแรงและบชชง ทำให้สกหรือเร็วขึ้นได้

1. เช็ดถอดจากระบบให้สะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้มัวตลแปลกปลอมเข้าไปในแรงหรือบชชง
2. บบจากระบบเข้าไปในจุดถอดจากระบบ
3. เช็ดจากระบบสวนทเกนมาออก

หมายเหตุ: ขนตอนการล้างทโมกตองอาจสงผลเสยต่ออายุการใช้งานของแรง ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะทงรอบ
และหลกเลยงการการถอดพนด้วยแรงดงสงหรือปรมาณมากทกแรงหรือชล

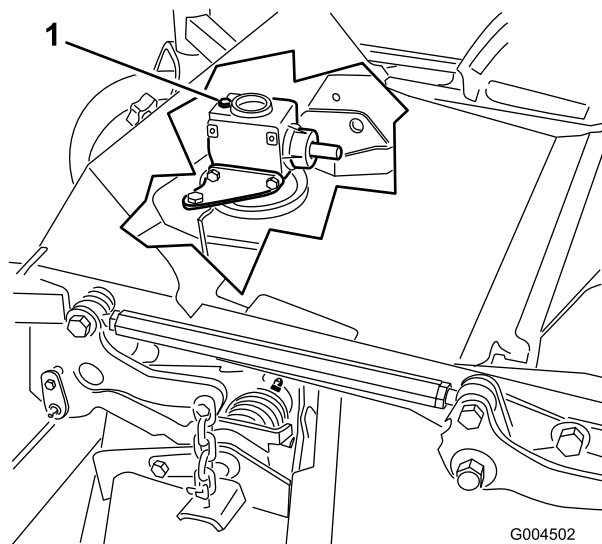
การหลอกลนกระปุกเกยรชดตดทญา

กระปุกเกยรออกแบบมาใหทำงานด้วยน้ำมันหลอกลนเกยร SAE EP90W แมวาทกระปุกเกยรจะเทมน้ำมันหลอกลนมาจากโรงงานแล
แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันหลอกลนในชดตดทญาทกครงก่อนการใช้งานและตามคำแนะนำใน
[รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน \(หนา 45\)](#)

การตรวจสอบน้ำมันหลอกลนกระปุกเกยรชดตด

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 150 ชั่วโมง

1. จอดอุปกรณ์และชดตดทญาบนพนราบ
2. ลดระดับชดตดทญาลงมาใหไดความสงในการตด 2.5 ซม. (1 นิ้ว)
3. ปลดเกยร PTO โยคนควบคุมการชบเคลอนไปยังตำแหน่ง เกยรวาง-ลอก และดงเบรทมอ
4. ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ชาทบเครื่องยนต์ ดงกัญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
ก่อนลกอออกจากทงคนชบ
5. ยกทพททา เพื่อเปิดดานบนของชดตดทญา
6. ดงทานวด/จกเทมออกจากดานบนกระปุกเกยร และดใหแนใจวาระดับน้ำมันหลอกลนอยระหว่างชดบนทานวด ([สJ 30](#))



รูป 30

G004502

g004502

1. จกเตมและกานวด

7. หากนํามนหลอลนเหลอนอย ไหเตมนํามนหลอลนจนกระทงระดบนมาอยระหว่างดบนกานวด

สําคญ: อยาเตมนํามนหลอลนในกระปเกยรมากเกนไป เพราะอาจทํไหกระปเกยรเสยหายไ

การเปลยนนํามนหลอลนกระปเกยรชดตตหญา

ระยการชอมบํารง: หลงจาก 50 ชวโมงแรก

ทก 400 ชวโมง

1. จอดอปกรณและชดตตหญาบนพนราบ
2. ลดระดบชดตตหญาลงมาไหไคความสงในการตด 2.5 ซม. (1 นว)
3. ปลดเกยร PTO โยคนควบคมการชบเคลอนไปยงตําแหนง เกยรวาง-ลอก และดงเบรกมอ
4. ดนคนโยกลนเรงไปยงตําแหนง ชา ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอไหชนสวณเคลอนไคทงหมดหดยดง
กอนลกอออกจากทงคนชบ
5. ยกพกเกา เพอเปดดานบนของชดตตหญา
6. ดงกานวด/จกเตมออกจากดานบนกระปเกยร (รูป 30)
7. วางกรวยกบอาจระบายไคไคจกระบายทอยดานลางสวณหนาของกระปเกยร จาคนนดงจกออก
เพอระบายนํามนหลอลนลงในอาจ
8. ไสจกระบายกลบเขาไป
9. เตมนํามนหลอลนไหเพยงพอ ปรมาณ 283 มล. (12 ออนชองเหลว) จนกระทงระดบนํามนชนมาอยระหว่างดบนกานวด

สําคญ: อยาเตมนํามนหลอลนในกระปเกยรมากเกนไป เพราะอาจทํไหกระปเกยรเสยหายไ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

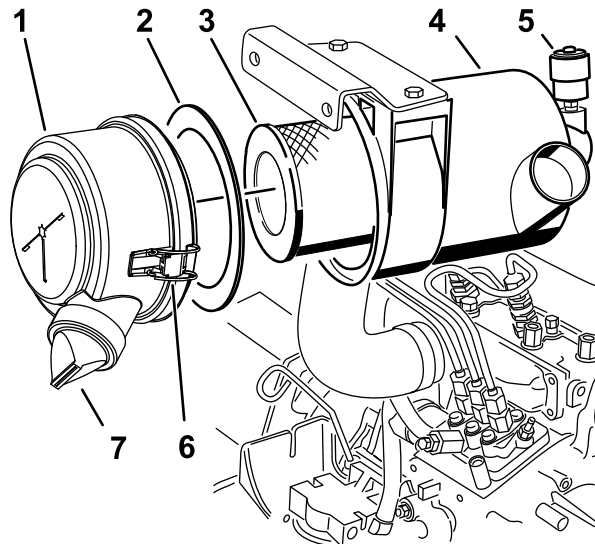
- ดับเครื่องยนต์ และดงกญแจออกก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การตรวจสอบระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง —ซ่อมบำรุงไส้กรองด้วยเมอไฟสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง
ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศให้อยู่ในใช้งานในสภาวะที่มฝุ่นหรือสกปรกมาก

1. ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้
เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศที่ชำรุด
2. ตรวจสอบระบบอากาศเขาเพื่อเช็คการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท้อออนทหลวม
3. ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ (sU 31)

สำคัญ: อย่าซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศมากเกินไป



sU 31

g243914

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. ฝาครอบกรองอากาศ | 5. ไฟสถานะระบบกรองอากาศ |
| 2. ปะเกน | 6. สลกระบบกรองอากาศ |
| 3. ไส้กรอง | 7. วาล์วทางออก |
| 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ | |

-
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

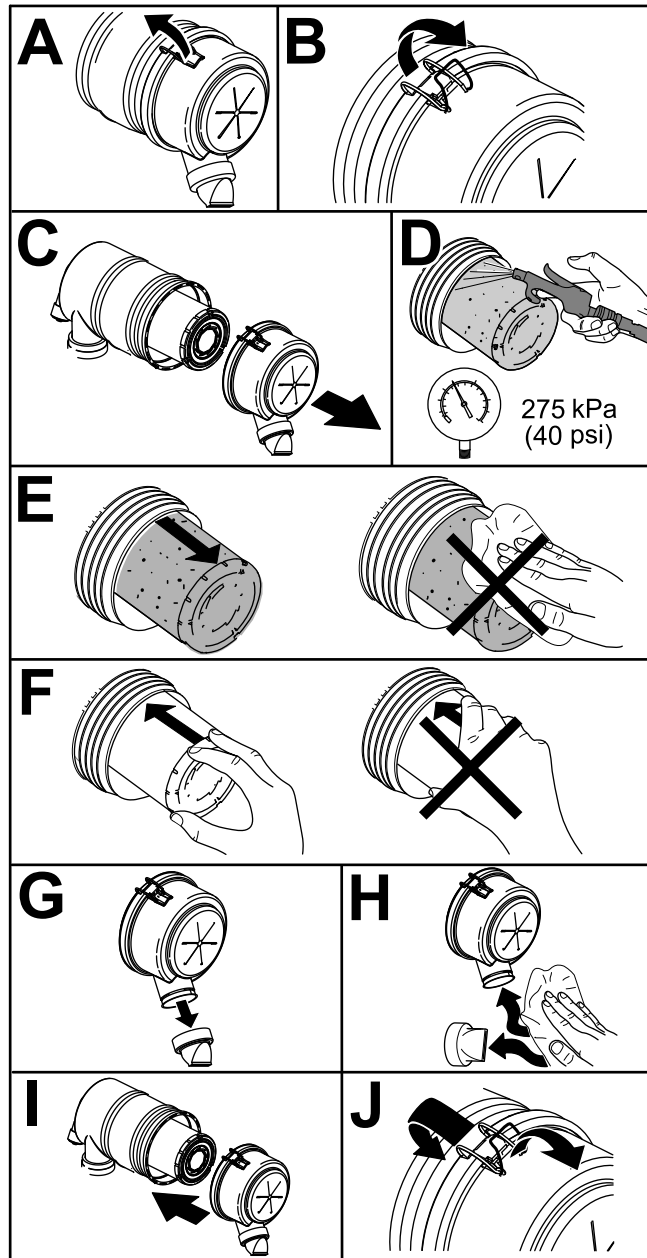
หมายเหตุ: หากปะเก็นโฟมในฝาครอบเสียหาย ให้เปลี่ยน

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นไส้กรองเขาในช่องอากาศเขาได้

สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดไส้กรองที่ใช้แล้วเพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลง

สำคัญ: อย่าใช้ไส้กรองที่ชำรุด

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณก้นหยดตรงกลางของไส้กรอง



sl 32

g243913

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหแลวจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน หรือทุกครั้งที่ใช้เครื่องตัดหญ้า

ความจุช่องขอเหยงจอยกประมาณ 3.8 ลิตร (4 ควอร์ต) พร้อมใส่กรองใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงกไดมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

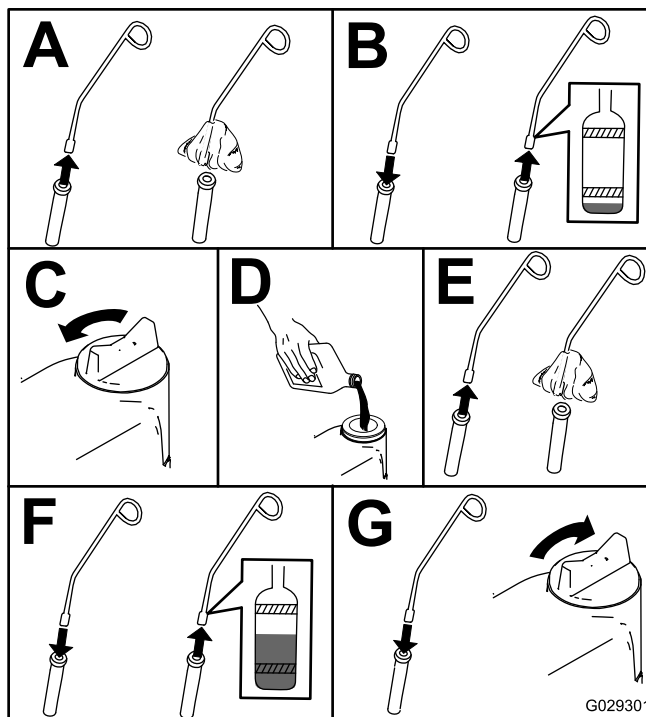
- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนโป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 (สูงกว่า 0°F (-17°C))
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ที่อุณหภูมิ)

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30 ดเคตตาลอกอะไหล่เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลง ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งชา ดบเครื่องยนต์และดงกยแอกจากสวตชสตาร์ท
2. เปดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ดงกานวดออก เซดไหสะอาด สอดกานวดกลบลงในทอ และดงออกมาอกครง
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

หากน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนบนกานวด (F ของ [สป 33](#)) แสดงว่าปริมาณน้ำมันเครื่องเพียงพอแล้ว

หากน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีดกลางบนกานวด (B ของ [สป 33](#)) ให้เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมายังระหว่างขีดบนบนกานวด



สป 33

g029301

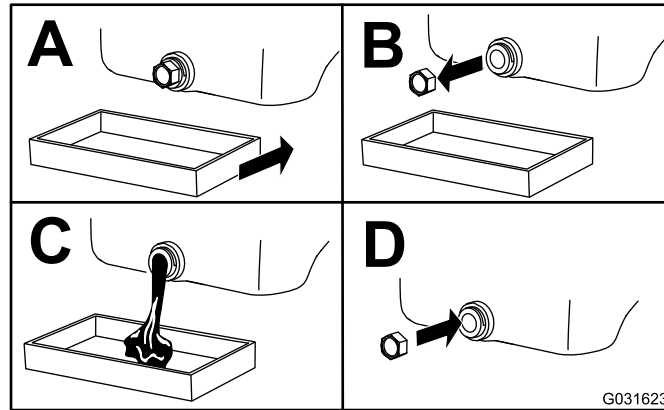
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 150 ชั่วโมง

ถ้าเป็นไปได้ เตนเครื่องยนต์ก่อนเปลี่ยนน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเครื่องอนจะไหไลดอดควาและดกอบสงสกปรกไดมากกว่าน้ำมันทเยน

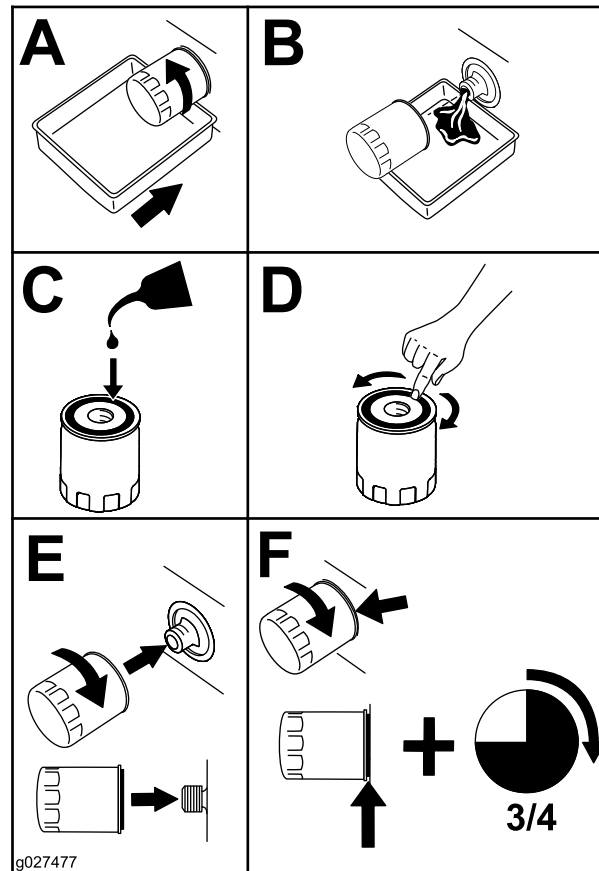
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. เปิดกระป๋องของอุปกรณ์
3. เปลี่ยนน้ำมัน (sJ 34)



sJ 34

g031623

4. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 35)



sJ 35

g027477

5. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 50)

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

⚠️ อันตราย

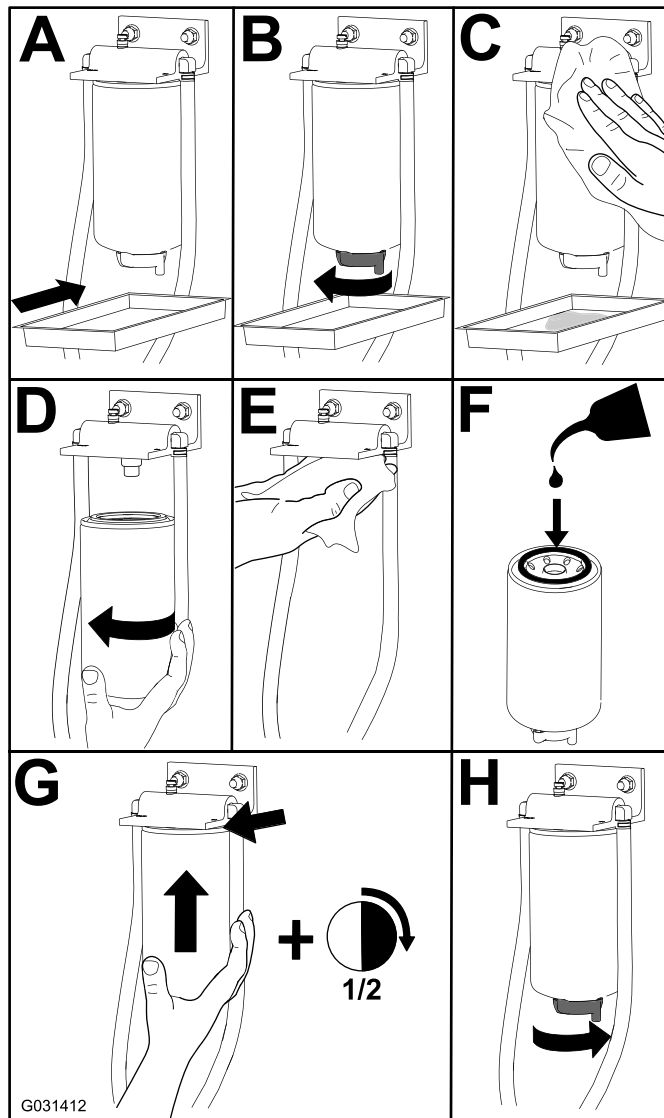
น้ำมันเซอเพลงจะตัดไฟฉายและเกิดการระเบิดได้ภายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดนบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรใช้กรวยเติมเซอเพลงนอกอาคารในพนักหลังขณะเครื่องยนต์เย็นและไม่ได้ติดเครื่องอยู่
เช็ดน้ำมันที่หกออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ขีดของเติมเซอเพลง
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง
และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองตามความปลอดภัย และปิดฝาเขาท

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

ทุก 400 ชั่วโมง



sJ 36

g031412

การระบายถ่านนํ้ามนเชอเพลง

ระยะการซ่อมบํารุง: ทก 800 ชวโมง—ระบายและทําคความสะอาดถ่านนํ้ามน
กอนจทดเกบ—ระบายและทําคความสะอาดถ่านนํ้ามน

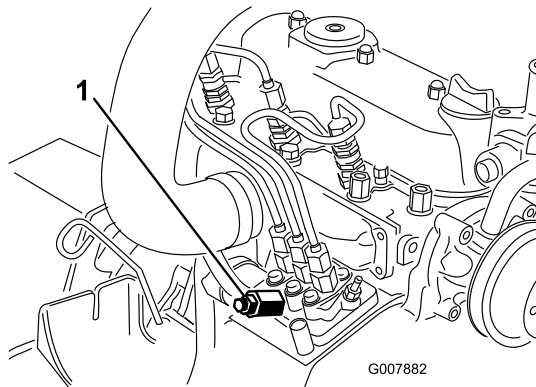
นอกลงอจการซ่อมบํารุงตามรอบทกําคหนดแลว ไล้ระบายและทําคความสะอาดถ่านนํ้ามนเชอเพลงสกปรก
หรือถ่านนํ้ามนจทดเกบอปกรณไว้นาน ใช้นํ้ามนเชอเพลงสะอาดในการล้างถ่าน

การตรวจสอบทอนํ้ามนและขอตอตอ

ระยะการซ่อมบํารุง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวสางใดเกดกอน)
ตรวจสอบทอนํ้ามนเพอเชกการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอตอหลวม

การไล้อากาศในระบบเชอเพลง

1. จอดอปกรณบนพนราบ ตรวจสอบให้แนใจมเชอเพลงอยอยางนอยครงถง
2. ปลดสลกและยกกระโปรงของอปกรณชน
3. วางผาขรวไว้โตสกรไล้อากาศบนปมจทดเชอเพลง และเปดสกร (sป 37)



sป 37

g007882

1. สกรไล้อากาศปมจทดเชอเพลง

4. บดสวตชกญแจไปทําคตำแหน่งเปด

หมายเหตุ: ปมเชอเพลงไฟฟาเริ่มการทำงาน และถ่านนํ้ามนออกมามาทางสกรไล้อากาศ

⚠ ขอควรระวัง

เครื่องยนตต้องสตาทรทในระหว่างชนตอนน พดลมและสายพานทเคลอนไหวอยในเครื่องยนตททำงานอย
อาจทําคให้ถ่านนํ้ามนหรือพทอยรอบขนาดเจบรายแรง

เกบมอ นว เสอผา/เครื่องประดบทกหยอน

และเสนพมออกทางจากพดลมและสายพานเครื่องยนตในระหว่างชนตอนน

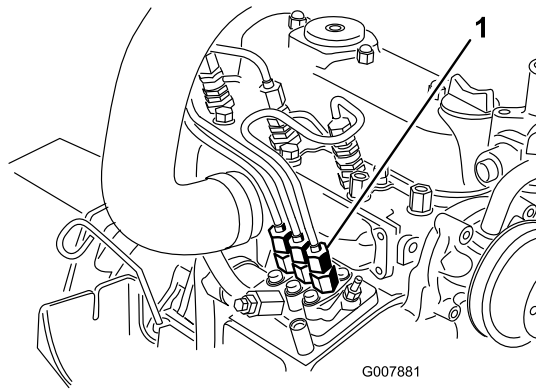
5. บดกญแจไว้ในตำแหน่ง เปด จนกวาเชอเพลงจะไล้ลออกมาเปนสายรอบ ๆ สกร
6. ชนสกรให้แนบและบดกญแจไปทําคตำแหน่งปด

หมายเหตุ: ปกตแลว เครื่องยนตควรสตาทรทหลังจากทไล้อากาศจากระบบเชอเพลงแลว แตถ่านนํ้ามนเครื่องยนตไมสตาทรท
แสดงวาอาจมอากาศตอตอระหว่างปมจทดและหวอด โปรดด การไล้อากาศออกจากหวอด (หนา 53)

การไล้อากาศออกจากหวอด

หมายเหตุ: ไซ้ชนตอนนเฉพาะเมอถ่านนํ้ามนไล้อากาศออกจากกระบบเชอเพลงในระหว่างชนตอนตามปกตแลว แตถ่านนํ้ามนเครื่องยนตไมสตาทรท
โปรดด การไล้อากาศในระบบเชอเพลง (หนา 53)

1. วางผาขรวโตขอตอตอกออกมาจากปมจทดไปยงหวอดหมายเลข 1 ตามทแสดงใน sป 38



สป 38

g007881

1. ขอดึงออกจากปลั๊กไปยังหมวดหมายเลข 1

2. ขยับคันโยกคลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว

3. บดคันเร่งสตาร์ทไปตำแหน่งสตาร์ท และดรอเพลงไครสอป ๆ ขอดึง

⚠ ขอดูระวัง

เครื่องยนต์ต้องสตาร์ทในระหว่างขั้นตอนน พดลมและสายพานทเคลอนไหวอยในเครื่องยนต์ทำงานอย อาจทำให้คนหรือพทอยรอบข้างบาดเจ็บแรง

เกบมอ นว เสอผา/เครื่องประดับทหยอน

และเสนผมออกหางจากพดลมและสายพานเครื่องยนต์ในระหว่างขั้นตอนน

4. ขนขวตอทอไหนดเนอเนนเชอเพลงไทเปนสายแลว

5. บดคันเร่งไปตำแหน่งปลด

6. ทำซ้ำขั้นตอนนทบหมวดดทเลอ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพันทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพความสะอาดด้านบนของแบตเตอรี่ หากพบจุดสกปรกหรือคราบในสถานที่สกปรกมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งในสถานที่ที่อากาศเย็น

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพนักด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมน้ำขณะทำความสะอาดแบตเตอรี่

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

หากพบสกปรกบนขั้วลบ (-) ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปิโตรเลียมเจลลี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซพิษได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซพิษได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

การจกเก็บแบตเตอรี่

หากพบจุดสกปรกบนอุปกรณ์กว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จใหม่ เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในเครื่อง อย่าต่อสายไฟ ถ้าพบสกปรกบนสายไฟในอุปกรณ์ จกเก็บแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่เย็น เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลง เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลง ควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ความจุของแบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มคือ 1.265 ถึง 1.299

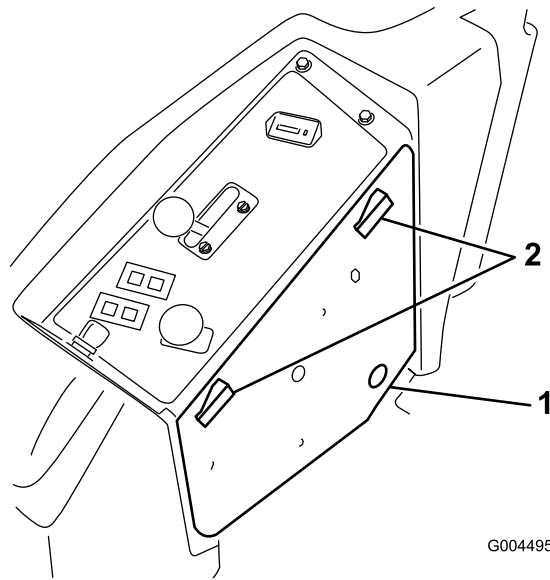
การตรวจสอบฟิวส์

ฟิวส์อยู่ใต้แผงควบคุม และเขากลังไดฟานฟ้าครอบแผงข้าง (su 39) หากต้องการเปิดฝาครอบแผงข้าง ให้ปลดสลัก 2 ตัวและดึงออกมา

หากอุปกรณ์หยุดทำงานหรือมีปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ตรวจสอบฟิวส์ จกและถอดฟิวส์แต่ละอันในแต่ละครั้ง จากนั้นเช็คความฟิวส์แต่ละอันขาดหรือไม่

สำคัญ: หากต้องเปลี่ยนฟิวส์ ให้ใช้ฟิวส์ประเภทเดียวกันและมอดูลาแอมแปร์เท่ากันกับฟิวส์ที่จะเปลี่ยนเสมอ มอดูลาแอมแปร์ไฟฟ้าอาจเสียหายได้ โปรดดูสติกเกอร์ที่อยู่ข้าง ๆ ฟิวส์เพื่อดูแผนผังและแอมแปร์ของแต่ละฟิวส์ (su 40)

หมายเหตุ: หากฟิวส์ขาดบ่อย แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจลัดวงจร กรุณาคัดลอกให้ช่างซ่อมบำรุงตรวจสอบความเสียหาย



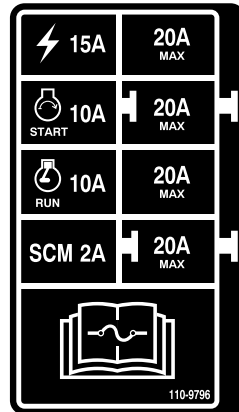
G004495

g004495

sU 39

1. ฟาครอบแผงขาง

2. สลก



sU 40

decal110-9796nc

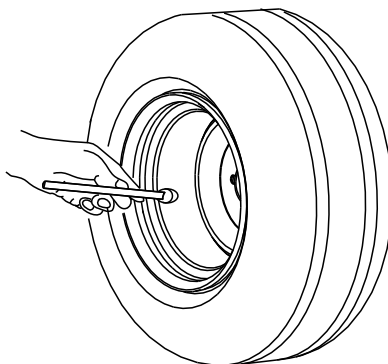
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง

ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากใช้งานทุก 50 ชั่วโมง หรือทุกเดือน แล้วแต่มาซึ่งใดเกิดขึ้นก่อน ([su 41](#))

คอยดแลแรงดันลมยางในล้อหน้าและล้อหลังให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม แรงดันลมทุกจุดต้องคือ 124 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ในล้อหลัง และ 130 กิโลปาสกาล (25 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ในล้อคาสเตอร์ หากแรงดันลมไม่เท่ากัน อาจทำให้รถหยุดยาไม่สม่ำเสมอ ตรวจสอบแรงดันลมยางตอนล้อเย็น เพื่อให้อ่านค่าแรงดันลมยางได้เที่ยงตรงที่สุด



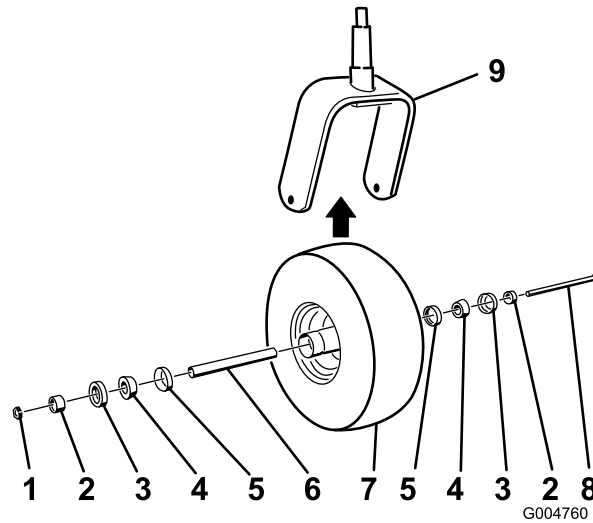
G001055

su 41

g001055

การเปลี่ยนลูกาสเตอร์และแรง

1. ซอชดลอคาสเตอร์ใหม่ แแรงทรงกรวย และซลแรงจากทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro
2. ถอดนอตลอกออกจากสลกเกลยว (su 42)



- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. นอตลอก | 6. ทวคน |
| 2. ทคนแแรง | 7. ลอคาสเตอร์ |
| 3. ซลแแรงตานนอก | 8. สลกเพล |
| 4. แแรงทรงกรวย | 9. ตะเกยบลอ |
| 5. ซลแแรงตานใน | |

3. จบลอคาสเตอร์และเลอนสลกเกลยวออกจากตะเกยบลและแชนหมบ
4. ทงลอคาสเตอร์และแแรงจนเก
5. ประกอบลอคาสเตอร์โดยการดนแแรงทรงกรวยและซล อดจาระบลงในดมลอตามตำแหน่งทแสดงใน su 42
6. เลอนทคนเขาไปในดมลอผาบแแรง ซงจะจบทคนดานในดมลอดวยทคนแแรง 2 ซด

สำคญ: ตรวจสอบใหแนใจวาทขอซลไมพบเขา

7. ตดตงซดลอคาสเตอร์ระหวางตะเกยบลคาสเตอร์และยดใหแนเขาทดวยสลกเกลยวและนอตลอก
8. ซนนอตลอกจนกวาลอไมสามารถหมบไดอยางอสรุ จากนบคลายกลบจนกวาลอจะหมบไดอยางอสรุ
9. ตดปนอดจาระบเขาทบจตอดจาระบบนลอคาสเตอร์ และอดจาระบลเรยมหมายเลข 2

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นกร้อนและมีความดัน หรือการผสมหมอน้ำร้อนและชั้นสวนรอบ ๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชา ๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์โดยที่ฝาครอบโมเตออร์
- เก็บนิ้ว มือ และเสื้อผ้าให้ห่างจากพัดลมหมอนและสายพานขับ

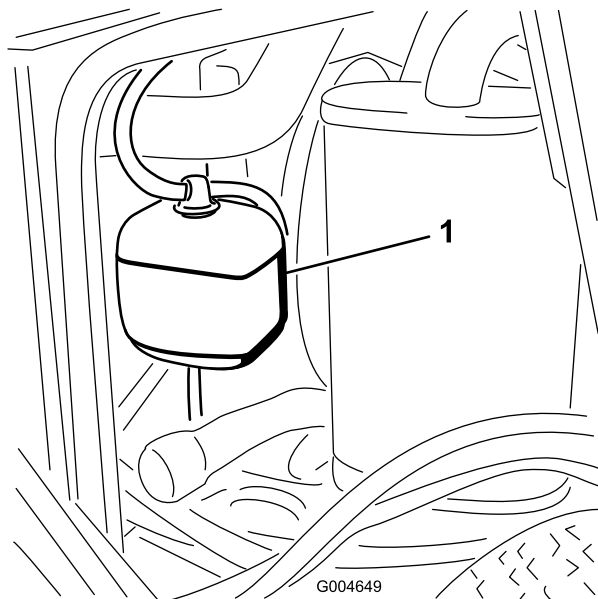
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันอาการแข็งตัวเอทิลไกลคอลอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ความจของระบบหล่อเย็นคือ 7.5 ลิตร (6 ควอร์ตสหรัฐ)

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (สพ 43)

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดกลางถัง



สพ 43

g004649

1. ถังขยาย
 2. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ เปิดฝาท่อขยายและเติมน้ำหล่อเย็น
- สำคัญ:** อย่าเติมจนล้น
3. ปิดฝาท่อขยาย

การทำความสะอาดหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ทุก 1,500 ชั่วโมง—เปลี่ยนท่อน้ำร้อนและน้ำเย็น

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อน้ำร้อนและน้ำเย็นของระบบหล่อเย็น เปลี่ยนท่อน้ำร้อนหากพบรอยแตกหรือรอยฉีก

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

ทำความสะอาดหมอน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

หมายเหตุ: หากขาดตกหล่นหรือเครื่องยนตบไปเนื่องจากอุณหภูมิสูงเกินไป
ให้ตรวจสอบความสงบสุขประสพในหมอนำมากเกินไปหรือไม่

ทำความเข้าใจความต้องการ:

1. เพาะประโปรงของอุปกรณ์
2. ทำความสะอาดโดยเริ่มจากด้านพดลของหมอนำ เป่าส่งสกรปรอกด้วยลมเป่าแรงดันต่ำ (345 กิโลปาสกาลหรือ 50 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ทำซ้ำจากด้านหน้าหมอนำและฝั่งพดลออกด้าน

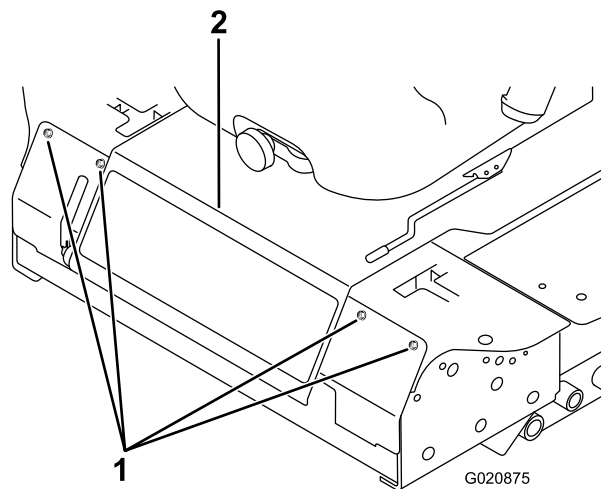
สำคัญ: ห้ามใช้น้ำ

3. หลงจากทำความสะอาดหมอนำจนทวแล้วแล้ว ให้ทำความสะอาดสงสกปรกทอาจสะสมในชองทฐานหมอนำ
4. ปดกระโปรงชองอปกรณ

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับสวตซอนเทอรลอคเบรกจอด

1. ดบเครื่องยนต ดบคนควบคุมการขบเคลอนไปทตำแหน่ง เกยรวาง-ลอค ดงเบรกมอ และดงกญแจสตารทออก
2. ถอดสลกเกลยวททยดแพงหนาและถอดแพงออก (sJ 44)

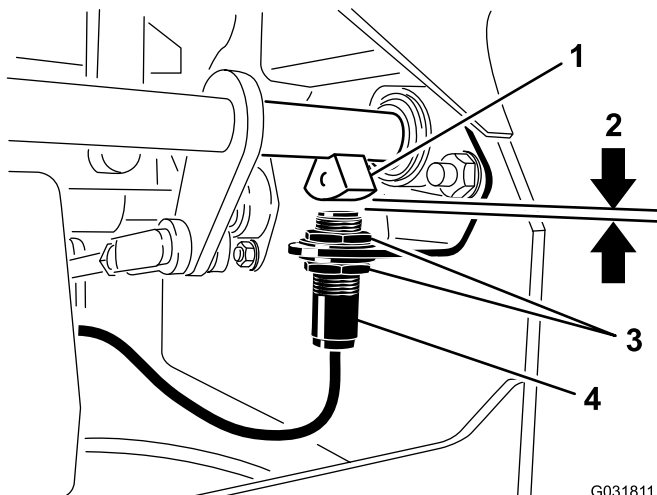


sJ 44

g020875

1. สลกเกลยว
2. แพงควบคุม

3. คลายนอตสวมทบ 2 ทวทยดสวตซอนเทอรลอคเบรกจอดเขากบโครงยด



sJ 45

g031811

1. เซนเซอร์เพลาเบรก
2. 4 มม. (5/32 นิ้ว)
3. นอตสวมทบ
4. สวตซอนเทอรลอคเบรกจอด

4. ขยับสวตชบนลงบนโครงยดจนกระทั่งเซนเซอร์เพลลาเบรกกับสวตชพลนเจอร์ห่างกัน 4 มม. (5/32 นิ้ว) ตามที่แสดงใน [รูป 45](#)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเซนเซอร์เพลลาเบรกไม่สัมผัสกับสวตชพลนเจอร์

5. ขนออกสวตชบนสวตชไฟแนน
6. ทดสอบการปรับดงน:

- A. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดงนเบรกมอแล้วและคณไมโดนจอยบนเบาะทงง จากนนสตารทเครองยนต์
- B. ดนคณควบคณออกจากตำแหน่งเกยรวาง-ลอก

หมายเหตุ: เครองยนต์ควรดบลง หากเครองยนต์ไมดบ ให้ตรวจสอบการปรบทคณทำกบสวตช

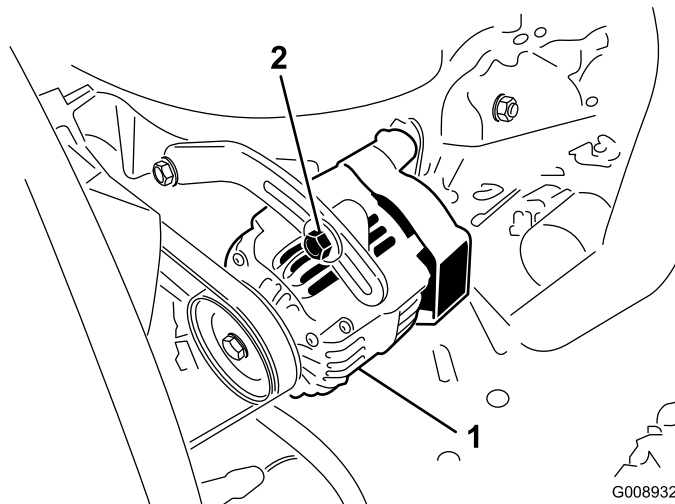
7. ตดตงแพงหนา

การบำรุงรักษาสายพาน

การตรวจสอบความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

1. กดแรง 44 นิวตัน (10 ปอนด์) ลงบนสายพานอลเทอร์เนเตอร์ตรงกลางระหว่างรอก
2. หากสายพานเบนไม่เกิน 10 มม. ($\frac{3}{8}$ นิ้ว) ให้คลายสลักเกลียวดอลเทอร์เนเตอร์ (SU 46)



G008932

g008932

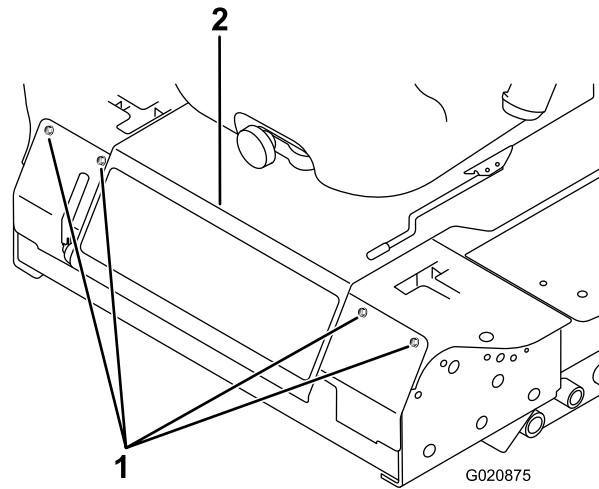
1. สลักเกลียวยึด
2. อลเทอร์เนเตอร์

3. เติมหรือลดความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์
4. ขนสลักยึดให้แน่น
5. ตรวจสอบการเบนของสายพานอีกครั้งเพื่อให้อยู่ในความตึงถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับสวิตช์เกียร์วาง-อนเทอรลอกของคนควบคุม

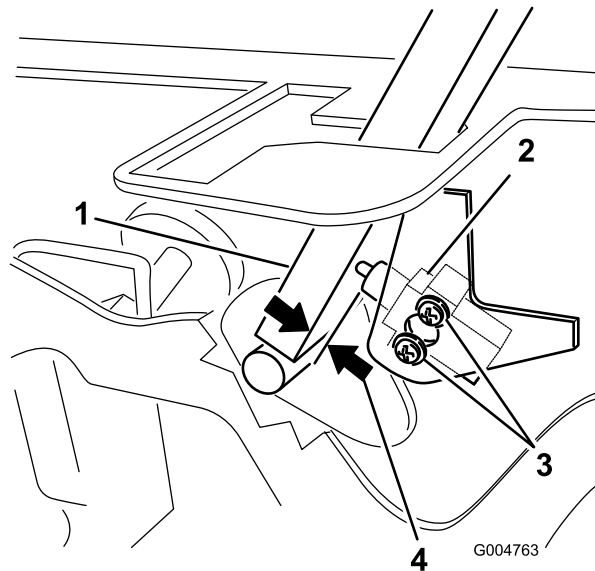
1. ดับเครื่องยนต์ ดนคนควบคุมการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง เกียร์วาง-ลอค ดงเบรกมือ และดงกัญแจสตาร์ทออก
2. ถอดสลักเกลียวกดยดแผงหน้าและถอดแผงออก (su 47)



g020875

1. สลักเกลียว
2. แผงควบคุม

3. คลายสกรสองตัว 2 หยดสวิตช์อนเทอรลอก (su 48)



g004763

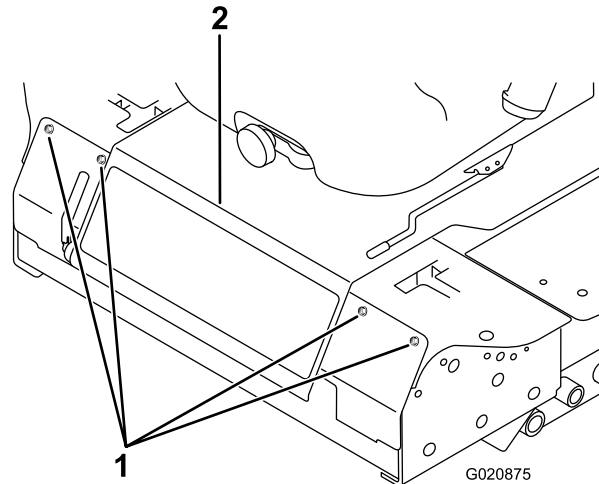
1. คนควบคุม
2. สวิตช์เกียร์วาง-อนเทอรลอก
3. สกร
4. 0.4 ถึง 1 มม. (0.015 ถึง 0.045 นิ้ว)

4. จมคนควบคุมเขาคบโครง ดนสวิตช์เขาคคนควบคุมจนคนควบคุมกบตาสวิตช์ทางกน 0.4 ถึง 1 มม. (0.015 ถึง 0.045 นิ้ว) ตามทแสดงใน su 48
5. หยดสวิตช์เอาไว
6. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 5 สำหรับคนควบคุมอกอน
7. ตดตงแผงหน้า

การปรับการคนเกยรางของคนควบคุม

หากคนควบคุมการขับเคลื่อนไม่ตรงกบของเกยรางเมื่อปล่อยจากตำแหน่งถอยหลัง แสดงว่าต้องทำการปรับ ปรับคนควบคุมสปริง และกานแต่ละอันแยกกัน

1. ปลด PTO หมนคนควบคุมไปยังตำแหน่ง เกยราง-ลอค และดงเบรคมอ
2. ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอให้ชนสวนเคลอนไวกงหมดหยดนง
กอนลกออกจากทงคนขบ
3. ถอดสลกเกยวทยดแพงหนาและถอดแพงออก (sJ 49)

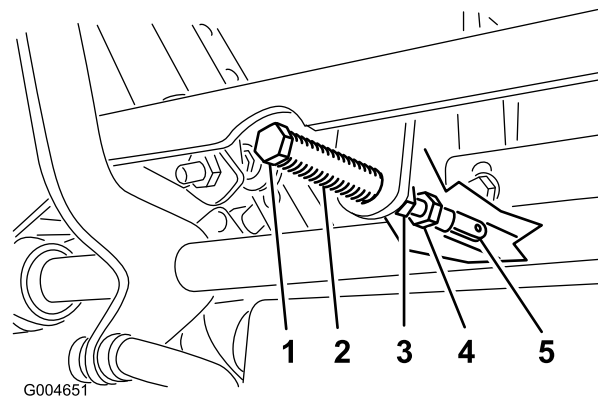


sJ 49

g020875

1. สลกเกยว
2. แพงควบคุม

4. หมนคนควบคุมไปยังตำแหน่งเกยราง แต่**ไม่ต้องลอค** (sJ 51)
5. ดงคนควบคุมกลบจนกวาหมดเคลวส (บนแขนเหนือเพลาหมน) จะแตะกบปลายของชอง (ตอนทเรมกดบนสปริง)
ตามทแสดงใน sJ 50



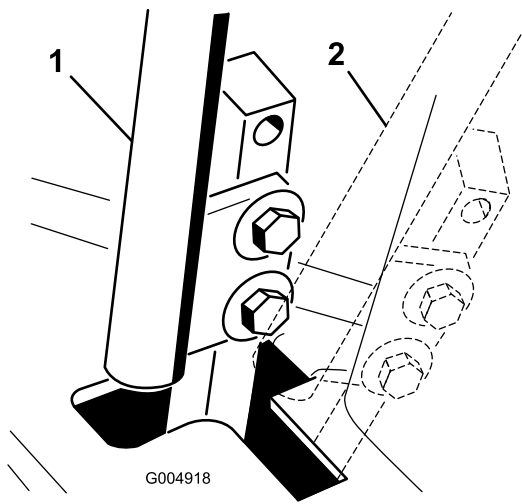
sJ 50

g004651

1. หมดเคลวส
2. ชอง
3. นอตสวมทบ
4. สลกปรบ
5. กามป

6. ตรวจสอบจุดทคนควบคุมสมพนธกรบรองในคอนโซล (sJ 51)

หมายเหตุ: คนควบคุมควรอยตรงกลาง ซงจะทำไห้คนควบคุมสามารถเคลอนออกไปยังตำแหน่งเกยราง-ลอคได้



sU 51

g004918

1. ตำแหน่งเกยราง

2. ตำแหน่งเกยราง-ลอก

7. หากจำเป็นต้องปรับ คลายนอตและนอตสวมทบจากกัมป (sU 50)

8. กัดคนควบคุมการขับเคลื่อนไปตามหลังเลนอย หมนทวสลกปรับในทิศทางที่เหมาะสมจนกว่าคนควบคุมอยตรงกลางในตำแหน่งเกยราง-ลอก (sU 50)

หมายเหตุ: การัดคนควบคุมไปตามหลังจะทำให้หมดยกปลายของและช่วยให้สลกปรับสามารถขยับคนควบคุมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม

9. ขนอตและนอตสวมทบ (sU 50)

10. ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 9 สำหรับคนควบคุมอกอน

11. ตัดตงแพงหนา

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกยราง

ทำการปรับโดยไหลอบหกละย

⚠️ อันตราย

แมแรงแบบกลไกหรือแมแรงไฮดรอลิกอาจรอรบอปกรณใดใดมดพอ และสงผลให้เกิดการบาดเจบรายแรงชนใด

- ใชขาตงแมแรงมารอรบอปกรณ
- หามใชแมแรงไฮดรอลิก

⚠️ คำเตือน

เครื่องยนตตองทำงานขณะทำการปรับ

การสมสกลบชนสวนเคลอนไหวหรือพณพวอรอนอาจทำให้เกิดการบาดเจบใด

เกบมอ เทา ใบหนา เสอฟา และสวนอน ๆ ของรางกายไอยหางจากชนสวนหมน ทอไอเสย หรือพณพวอรอนอน ๆ

1. ยกตวลขของอปกรณชนมาวางบนขาตงแมแรงทมนคง เพอไหลอบหมนไอยางอสะระ
2. เลอนเบาะทงไปขาหนา ปลดสลก และโยกชนไปตวนหนา
3. ถอดขวสายไฟออกจากสวตชนรทยของเบาะทง
4. ตอสายไฟพวงขามขวขวคราวในขวตอดสายไฟ
5. สตารทเครื่องยนต ไอยไคนโยกลนเรอยกกลางระหวางตำแหน่งเรวคบชา และปลดเบรทมอ

หมายเหตุ: คนควบคุมการขับเคลื่อนตองอยในตำแหน่ง เกยราง-ลอก ขณะทำการปรับ

6. ปรับความยาวกานปมกตวนทงโดยหมนเพลากลเหลยมในทิศทางที่เหมาะสม จนลอกเกยขของอยนงหรือคอย ๆ หมนกลบเลนอย (sU 52)

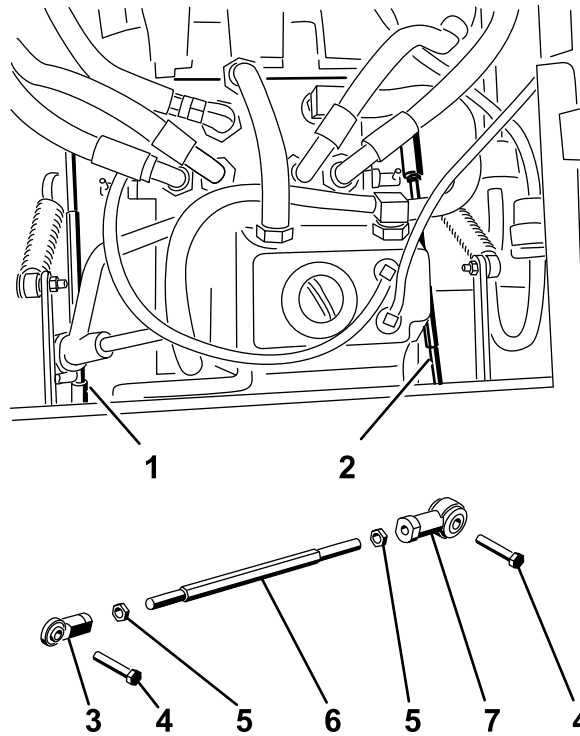


Figure 56

g004488

สป 52

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. กานปมขวา | 5. นอตสวมทบ |
| 2. กานปมซ้าย | 6. เฟลาหกเหลี่ยม |
| 3. ขอตอกลม | 7. ขอตอกลม |
| 4. สลักเกลียว | |

7. ขยับคนควบคุมการขับเคลื่อนเดนม้าและถอยหลัง จากบนกลบมากตำแหน่งปกติ
หมายเหตุ: ลอดองหยดหมนหรือหมนกลบเล็กน้อย
8. ปรับคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งฟาสต
หมายเหตุ: ตรวจสอบใหแนใจวาลอยงคองหยดอยหรือหมนกลบเล็กน้อย และปรับตามความจำเป็น
9. ทำซ้ำขั้นตอน 6 จนถึง 8 สำหรับอกดานหนงของเครื่องหยง
10. ขนนอตสวมทบทขอตอกลมไหแนน (สป 50)
11. หมนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งชา และดบเครื่องยนต์
12. ถอดสายไฟพวงจากขวตอชดสายไฟและเสียบขวตอเขาในสวตชเบาะทง

⚠ คำเตือน

ระบบไฟฟ้าจะปดระบบนรยกโมถกตองหากตอสายไฟพวงอย

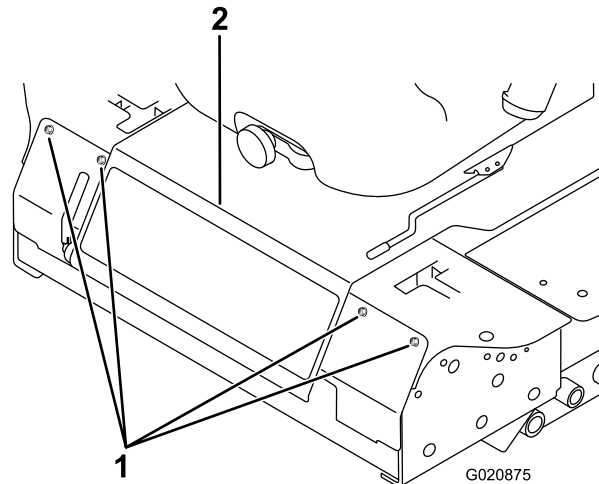
- ถอดสายไฟพวงจากขวตอชดสายไฟและเสียบขวตอเขาในสวตชเบาะทง เมอปรับเสรจแลว
- ห้ามใชงานอปรณทตอสายไฟพวงอยและมการบายพาสสวตชเบาะทง

13. ลดเบาะทงลงมในตำแหน่งเดม
14. ถอดขาตงแมแรง

การปรับความเร็วขับเคลื่อนบนพนสวด

1. ปลดเกียร PTO โยคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยงตำแหน่ง เกียรวาง-ลอก และดงเบรคมอ

2. ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกฤษแจออก และรอไحنสวนเคลอนไวกงหมดหยดนง
กอนลกอออกจากทงคนขบ
3. ถอดสลกเกลยวทยดแพงหนาและถอดแพงออก (sJ 53)

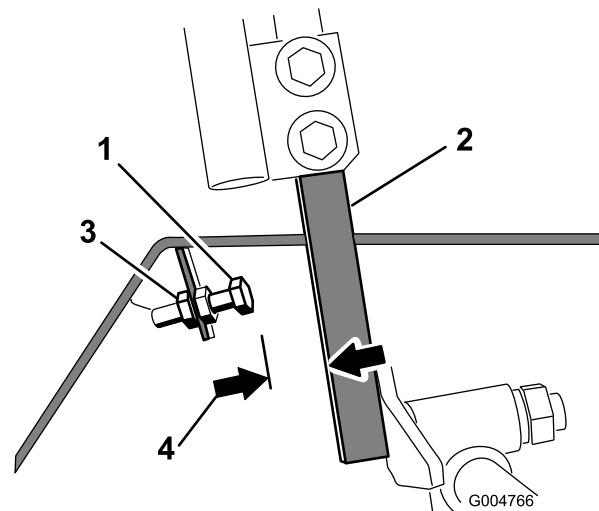


sJ 53

g020875

1. สลกเกลยว
2. แพงควบคม

4. คลายนอตสวมทบบนสลกเกลยวทยดของคณควบคม (sJ 54)



sJ 54

g004766

1. สลกเกลยวทยด
2. คณควบคม
3. นอตสวมทบบ
4. 1.5 มม. (0.060 นิ้ว)

5. ขนสลกเกลยวทยดจนสดทง (อากจากคณควบคม)
6. ดนคณควบคมไปซางหนางจนสดและทยดคางไวกตรนงน
7. ขนสลกเกลยวทยดออกมา (เขากากคณควบคม) จนมซองวาง 1.5 มม. (0.060 นิ้ว)
ระหวางทวของสลกเกลยวทยดกบคณควบคม

หมายเหตุ: หากคณตองการลดความเรวสงสดของอปกรณ ไทอยสลกเกลยวทยดมาทงคณควบคมเพนจ้านวนเทากนจน
ไคความเรวสงสดทตองการ ซงคณอาจตองทดสอบการปรบหลายครง

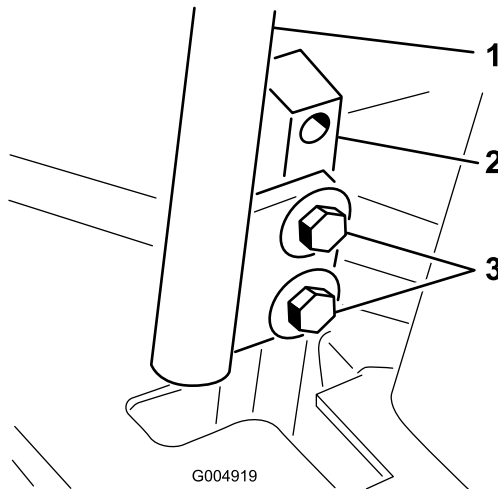
8. ขนนอตสวมทบบเพอไอสลกเกลยวทยดอยกบท
9. ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถง 8 สำหรัคณควบคมอกอน
10. ตดตงแพงหนา

11. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์วางตรงและไม่เลี้ยวเมื่อคนควบคุมกดลงไปข้างหน้าจนสุด

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์เลี้ยวแสดงว่า สลักเกลียวหยดตงไว้ไม่เท่ากัน และคุณต้องปรับสลักเกลียวเพมชน

การปรับการติดตาม

1. ปลดเกียร์ PTO โย้คนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง เกียร์ว่าง-ล็อก และดึงเบรคมอ
2. ดนคนโย้กลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกยูแจออก และรอให้ชนส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดดงกอนลกอออกจากทงคนชน
3. คลายสลักเกลียวกยดคนควบคุม (su 55)



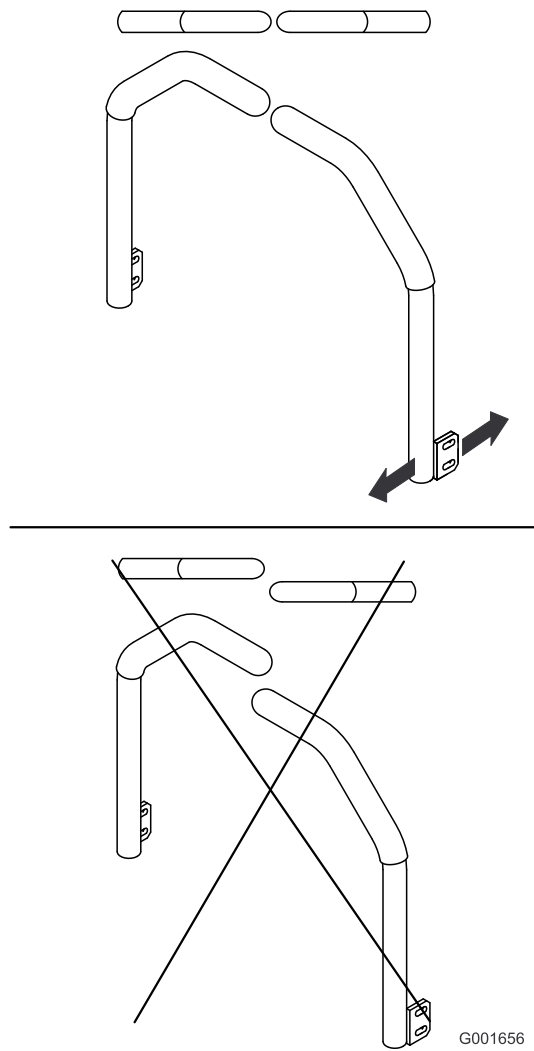
su 55

g004919

1. คนควบคุม
2. เสาคคนควบคุม

3. สลักเกลียว

-
4. ให้ใคร่อกคนมาชวยดนเสาคคนควบคุม (ไมใช่คนควบคุม) ไปข้างหน้าจนสุดเขาหาตำแหน่งความเร็วสูงสุด และจบคางไว้
 5. ปรับคนควบคุมให้เรยงกน และชนสลักเกลียวให้แนนเพอยดคนควบคุมกบเสา (su 56)



G001656

sU 56

g001656

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใด ๆ กับระบบไฮดรอลิก

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันความจุประมาณ 4.7 ลิตร (5 ควอร์ต)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิก/ระบบส่งกำลังสำหรับแทรกเตอร์คุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน น้ำมันทดแทนที่แนะนำดังนี้:

น้ำมันแทรกเตอร์สำหรับระบบส่งกำลัง/ไฮดรอลิกเกรดพรีเมียมของ Toro (มีจำหน่ายเป็นถังขนาด 19 ลิตร (5 แกลลอน) หรือถังขนาด 208 ลิตร (55 แกลลอน) โปรดดู *แคตตาล็อกอะไหล่* หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายของ Toro เพื่อดูหมายเลขชิ้นส่วน)

น้ำมันทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันของ Toro จำหน่าย สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิก Mobil® 424 ได้

หมายเหตุ: Toro จะไม่รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดจากการใช้ผลิตภัณฑ์ทดแทนที่ไม่เหมาะสม

น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยยาก สีส้มน้ำมันระบบไฮดรอลิกสดจืดจางเป็นขดขนาด 20 มล. (2/3 ออนซ์ของเหลว) ซึ่งขวดหนึ่งเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายไดรบบอนญาตของ Toro

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

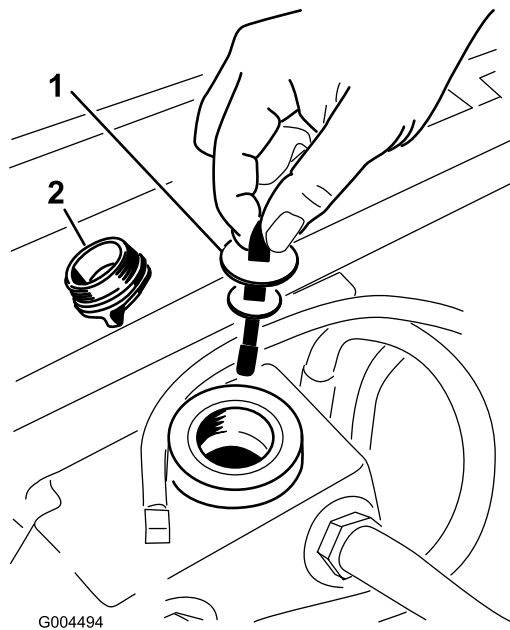
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกชั่วโมงหลังจากนั้น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดึงคันควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง-ล็อก และสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ดึงคันควบคุมด้วยความเร็วรอบต่ำที่สุด เพื่อให้อากาศออกจากระบบ

สำคัญ: อย่าใช้ PTO

3. ยกฐานเดคขึ้นเพื่อย้ายกระบอกลบฟลัต ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
4. ยกเบาะที่นั่งขึ้นมาเพื่อเข้าถึงถังน้ำมันไฮดรอลิก
5. เปิดฝาเติมน้ำมันไฮดรอลิกออกจากช่องเติม (SU 57)



su 57

g004494

1. กานวด
2. ฝาเติม

6. ดึงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (su 57)
7. สอดกานวดลงในช่องเติม จากบนดงออกมาเพื่อระดับน้ำมัน (su 57)

หมายเหตุ: หากระดับน้ำมันอยู่ในแถบขีดของกานวด ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงจนกระทั่งระดับน้ำมันเพิ่มขึ้นมาอยู่ในบริเวณขีด

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

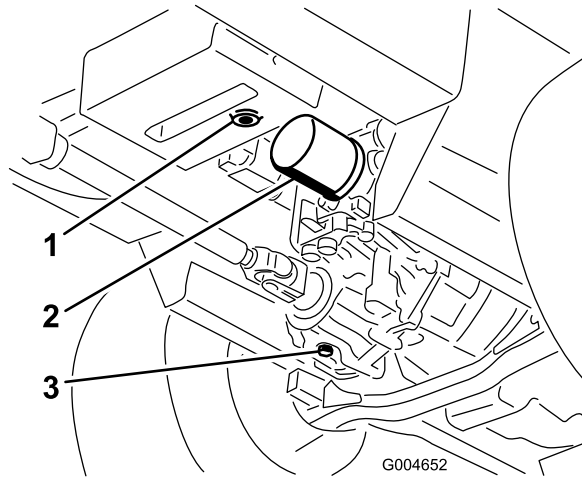
8. สอดกานวดลงไปในช่องเติมและหมุนฝาเกลียวจนแน่นบนช่องเติม
9. ตรวจสอบท่อย้อนและข้อต่อทั้งหมดเพื่อการรั่วไหล

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก

ทุก 800 ชั่วโมง

1. ปลดเกียร์ PTO โยคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง เกียร์ว่าง-ล็อก และดึงเบรคมือ
2. ดึงคนโยกลั่นแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทางหมดหยุดนิ่ง ก่อนลอกจากท่อนักขับ
3. วางภาชนะขนาดใหญ่ไว้ใต้ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิกและห้องระบบส่งกำลัง จากนั้นถอดดอกออก แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกออกจนหมด (su 58)



su 58

g004652

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. จักรเย็บถักน้ำมันไฮดรอลิก | 3. จักรเย็บถักน้ำมันห้องระบบส่งกำลัง |
| 2. ไส้กรอง | |

-
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ ไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิก และถอดไส้กรองออก (su 58)
 5. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกใหม่ทันที
 6. ปิดจกักรเย็บถักของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิกและห้องระบบส่งกำลัง
 7. เติมน้ำมันจนได้ระดับที่เหมาะสม (ประมาณ 5.7 ลิตรหรือ 6 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดู [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#)
 8. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบน้ำมันรวโรล ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 5 นาที จากนั้นดับเครื่องยนต์
 9. หลังจาก 2 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#)

การทำความสะอาด

การทำความสะอาดไถชุดตัดหญ้า

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. ปลดเกียร์ PTO โดยคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง เกียร์ว่าง-ลอค และดึงเบรคมอ
2. ดึงคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง ก่อนลกอออกจากทงคนขับ
3. ยกชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งสำหรับการขนส่ง
4. ยกदानหนอปกรณขนมาโดยใช้ขาตงแมแรง
5. ทำความสะอาดด้านล่างชุดตัดหญาดวยนำจอนสะอาด

การทงของเสีย

น้ำมันเครื่อง แบตเตอร น้ำมันไฮดรอลค และน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสารกอมลพิษ ดงนนจะต้องทงขยะเหล่านตามกฎระเบียบของรัฐและทงณของคุณ

การจอดเกบ

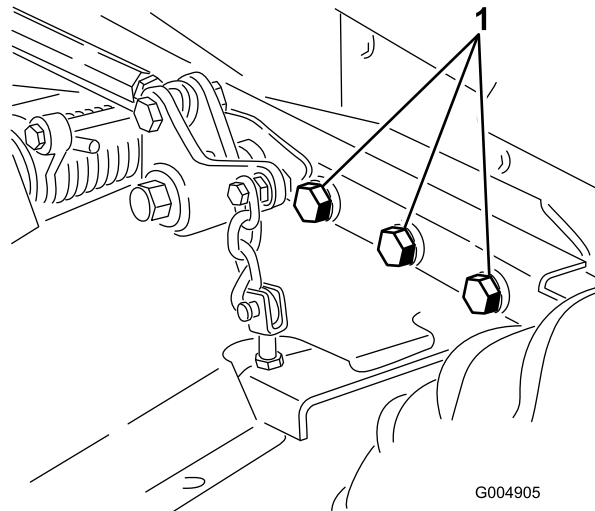
ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ดงคญแจออก (ถาเสยบคญแจอย) และรอใหบปรณหยดนงกอนจะลกอออกจากตำแหนงฟใช้งาน รอใหเครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปรณ
- อยาจอดเกบอปรณหรือภาชนะบรรรอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอน ๆ

การเตรยมอปรณสำหรับการจอดเกบ

สำคญ: อยาใชนํากรอยหรอนํามนเวนลานจอปรณ

1. ดงคญแจออกจากสวตชสตารทและเกบไวในทกจําได
2. ทำความสะอาดอปรณ ฐานเดค และเครื่องยนตใหสะอาด โดยใสใจบริเวณเหลานเปนพิเศษ:
 - หมอนําและสกรนหมอนํา
 - ไตฐานเดค
 - ไตฟาครอบสายพานเดค
 - สปรงถวงนําหนก
 - ชดเพลา PTO
 - จดอดจาระบและจดหมนทงหมด
 - ภายใตกลองควบคม
 - ไตแพงเบาะทงนงและดานบนระบบสงกำลัง
3. ตรวจสอบและปรบแรงดบลมายทงลอหนาและหลง โปรดด [การตรวจสอบแรงดบลมาย \(หนา 57\)](#)
4. ถอด ลบคม และปรบศนยไทมดตดทญาใหสมดล ตดตงไทมดและชนตวยดไทมดจนไดแรงบด 115 ถง 149 นวตนมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)
5. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรือไม และชนไหแนบตามความจําเปน ชนสลกเกลยว 6 ตวยกยดโครฐฐานเดคของเครื่องตดทญาเขากบชดลากพวง ([สป 59](#)) จนไดแรงบด 359 นวตนมตร (265 ฟตปอนด)



สป 59

ไมแสดงดานขวา

1. สลกเกลยว

6. อดจาระบหรือลอลนจดอดจาระบ จดหมน และหมดวาลวนายพาสระบบสงกำลัง เซดนํามนลอลนทเกนมาออก
7. ชดเบาะ ๆ และทาสซอมแซมสนบนบริเวณทมรอยชด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบนในตวยถงโลหะ
8. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟตงน:
 - A. ถอดชวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร

- B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและสวณผสมเบกกิ้งโซดา
- C. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจาระบแบบสกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) หรือปโตรเลียมเจลลเพื่อป้องกันกรรสกกรรอน
- D. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างช้า ๆ 24 ชั่วโมงทุก ๆ 60 วันเพื่อป้องกันไหมไฟแบตเตอรี่เกิดตะกั่วซลเฟต

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมัน โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 50\)](#)
3. เติมน้ำมันเครื่องตามปริมาณที่กำหนด โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 50\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาเป็นเวลา 2 นาที
5. ระบายเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมัน ถอน้ำมัน ปม ตัวกรอง และเครื่องแยกน้ำ ล้างถังน้ำมันด้วยน้ำมันดเซลและตอกน้ำมันทิ้งหมด
6. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
7. ผนงช่องอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปทนฟนและแดด
8. ตรวจสอบฝาของเติมน้ำมันและฝาลงน้ำมันให้แน่ใจว่าปิดฝาแน่นหนาแล้ว

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณขอผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการขอลบเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่น ๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคที่ตกเป็นเหยื่อในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ฯลฯ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่น ๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพ "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกันแล้ว ผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อนการรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบเงื่อนไขข้อบกพร่องการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเครื่องยนต์และส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ใช้ครั้งแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตให้คุณซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ของคุณเอง หากพบข้อบกพร่องหรือพบข้อบกพร่องที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยของคุณหรือผู้อื่น โปรดแจ้งตัวแทนจำหน่ายหรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตหรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไว้ในคู่มือการควบคุมในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขที่ไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมถึงตัวต่างๆ ต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงผิดประเภทไม่ใช่อะไหล่ของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่เป็นของ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่วางข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีล้อหรือดราฟท์) ใบมีดกลาง หวีเกยบิน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสับปรายางอย่าง เช่น ไดอะเฟรม หัววัด และเชือกวาล
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักการปรับในการจัดเก็บ การปั่นป่วน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัสสาวะ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนธิสัญญา การสกรูและลูกบิด และการเชื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและลูกบิด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรูหรือขันขัน สกปรกสกปรก สดกเกอร์หรือหน้าต่างมรณะ

ประเทศอื่น ๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากพบข้อบกพร่องเกี่ยวกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันจะเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันบนความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนอะไหล่หรืออะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการเปลี่ยนใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่ชนิดชาร์จจำนวนที่ติดตั้งตามคู่มือรวมตามกำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าเป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพตามการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อย ๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ชนิดคายประจุไฟฟ้าเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราขอแนะนำ: (แบตเตอรี่ชนิดชาร์จ) ตามสัดส่วนหลังจาก 2 ปี โปรดดูการรับประกันแบตเตอรี่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน))

Prostripe ถัดจากจานคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) ที่หมุนอย่างปลอดภัยของเกียร์ของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมและใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่แนะนำ จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หากเกิดจากการรับประกันเครื่องตัดหญ้า เครื่องที่ติดตั้งหัวสับปรายาง, คลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่น ๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษา

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนไส้กรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเรา

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพบผลิตภัณฑ์ของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลของคดีความเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอื่นเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ Toro ตามการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในระหว่างที่ใช้งานเพราะการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของทางออกด้านล่าง ตาม ใบการรับประกันที่ชัดเจนอื่น ๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอื่นเนื่องมาจากการผิดสัญญาหรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ของคุณ และคุณอาจสมัครรับ การรับประกันบนประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ของคุณ

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันบนแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขีดจำกัดชั่วโมงการทำงานตามใบการรับประกันบนระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์