



Count on it.

Form No. 3438-534 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสงค์ Workman® HDX-D

หมายเลขรุ่น 07385—หมายเลขเชรยล 404350001 และชนไป

หมายเลขรุ่น 07385TC—หมายเลขเชรยล 404350001 และชนไป

หมายเลขรุ่น 07387—หมายเลขเชรยล 404350001 และชนไป

หมายเลขรุ่น 07387TC—หมายเลขเชรยล 404350001 และชนไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำสงเคราะห์ทางเทคนิคของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถเก๋งประสมคนทดแทนปกคลุมด้วยป่า พมโม
หรือหาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443
ยกเว้นกรณีรถเก๋งประสมคนทดแทนเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 442
โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนต์ที่สร้างขึ้นมา ตัดทิ้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้องค์กรการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตุรมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา
และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

ข้อมูลเบื้องต้น

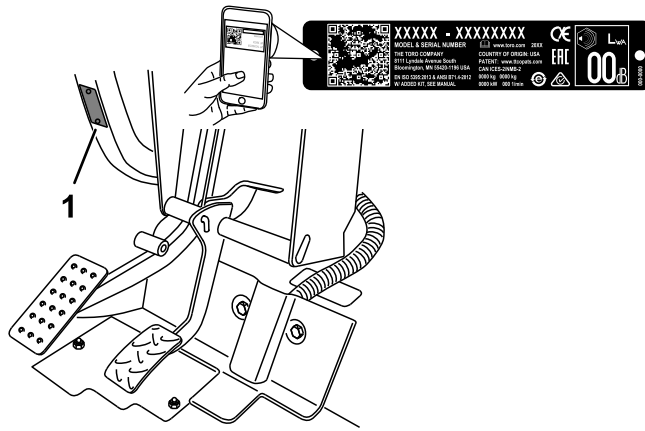
รถเก๋งประสมคนออกแบมาสำหรับการใช้งานนอกถนนหลวงเป็นหลัก โดยมัตถประสงค์เพื่อขนส่งคนและวัสดุ
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม
โปรดติดต่อตัวแทนซ่อมบำรุงที่ไดรับอนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro
และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [SU 1](#)
หาตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้อุปกรณ์สแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี)
เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่น ๆ



รูป 1

g239545

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบบขอความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณไปทบทวนเพื่อความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	16
1 การติดตั้งพวงมาลัย	16
2 การติดตั้งโรลบาร์	17
3 การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง	18
4 การขีดเบรก	18
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	19
การควบคุม	19
ขอมลจำเพาะ	25
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	25
ก่อนการปฏิบัติงาน	26
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	26
การบำรุงรักษาประจำวัน	26
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	27
การเติมน้ำมัน	28
การเบรกรถใหม่	29
การตรวจสอบระบบเบรกล้อกันเบรก	29
ระหว่างการใช้งาน	29
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	29
การควบคุมกระเบาะ	31
การสตาร์ทเครื่องยนต์	33
การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	33
การขับรถ	34
การหยุดรถ	35
การดับเครื่องยนต์	35
การใช้ล็อกเฟืองท้าย	35
การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก	35
หลังการใช้งาน	37
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	37
การบรรทุก	38
การลากรถ	38
การลากรถพ่วง	39
การบำรุงรักษา	40
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	40
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	41
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์สภาพการทำงานพิเศษ	43
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	43
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา	43
การใช้ก้านค้ำยันหนนกระเบาะ	43
การถอดกระเบาะแบบเต็มกระเบาะ	45
การตัดแต่งกระเบาะแบบเต็มกระเบาะ	46
การยก	47
การถอดและตัดแต่งกระโปรงรถ	48
การหล่อลื่น	50
การถอดจาระบแบบแรงและบชชง	50
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	53
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	53
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	53
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	54
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	57
การซ่อมบำรุงตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	57
ตรวจสอบท่อน้ำมันและการเชื่อมต่อ	57
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	58
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	58

การซ่อมบำรุงฟวส์	58
การพวงสตาร์ทรถ	59
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	60
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	61
การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	61
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหน้า	62
การตรวจสอบหัวเพลาความเร็วกงท	62
การปรับสายเคयर	63
การปรับสายเคयरสูง-ต่ำ	64
การปรับสายลอกเฟืองท้าย	64
การตรวจสอบยาง	65
การตรวจสอบการตงศนยลอกหน้า	66
ขนอตลอกล้อ	67
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	68
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	68
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	68
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	69
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	70
การบำรุงรักษาเบรก	72
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	72
การปรับเบรกมือ	73
การปรับแป้นเบรก	74
การบำรุงรักษาสายพาน	75
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	75
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	76
การปรับแป้นคลัตช์	76
การปรับแป้นคนเร่ง	77
การแปลงหน่วยมาตรฐานความเร็ว	78
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	79
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	79
การซ่อมบำรุงระบบเพลาส่งกำลัง/ไฮดรอลิก	79
การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลส่ง	81
การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน	83
การทำความสะอาด	86
การล้างรถ	86
การจอดเกบ	87
ความปลอดภัยเมื่อดจอดเกบ	87
การจอดเกบรถ	87
การแก้ไขปญหา	88

ความปลอดภัย

รถคนนอกแบบตามข้อกำหนดของ SAE J2258 (พ.ย. 2016)

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอยู่เสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้งานผลตกหนักต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือเฝ้าเขาใกล้ขณะสวนเคลอนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอน ๆ ทั้งหมดบนรถอเนกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้รถ
- คนคนโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยดรถ ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยกลไกบริเวณกมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป

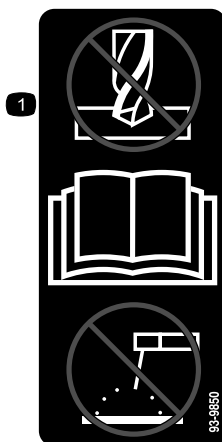


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

- | | |
|---|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหม | 7. สวมแว่นตารักษา ทอดระยะใดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บ ใด |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดกรอน/แอลกอฮอล์จากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง |
| 4. สวมแว่นตารักษา | 9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว |
| 5. อาน <i>คมอฟไซ</i> | 10. มตะกวม ห้ามทิ้ง |



93-9850

decal93-9850

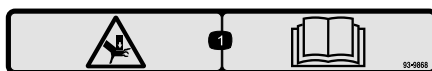
1. ห้ามซ่อมแซมหรือแก้ไข—อาน *คมอฟไซ*



93-9852

decal93-9852

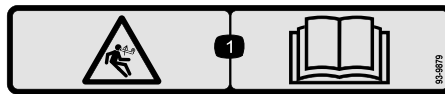
1. คำเตือน—อาน *คมอฟไซ* 2. อันตรายจากการกบอบบอด—ตัดตงลอกกระบอบกสบ



93-9868

decal93-9868

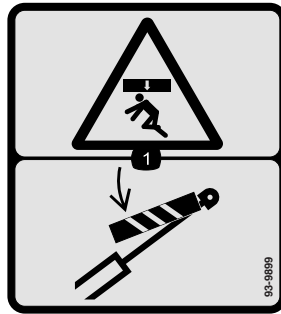
1. อันตรายจากการกบอบบอด—อาน *คมอฟไซ*



decal93-9879

93-9879

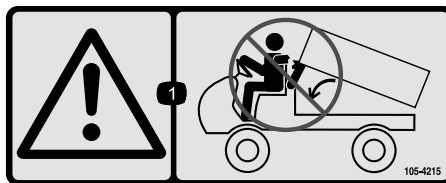
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือ* ใช้



decal93-9899

93-9899

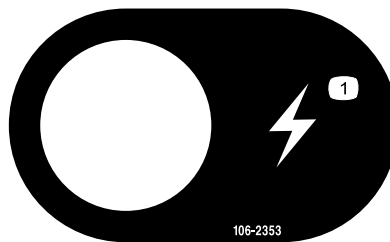
1. อันตรายจากการยกบด—ตัดวงจรกระบอกสูบ



decal105-4215

105-4215

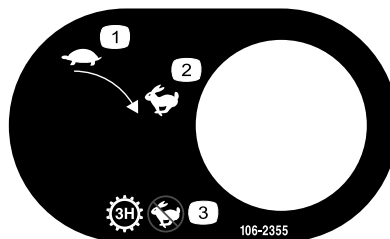
1. คำเตือน—หลีกเลี่ยงจุดหมุน



decal106-2353

106-2353

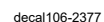
1. จดต่อไฟฟ้า



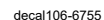
decal106-2355

106-2355

1. ซา
2. เรอ
3. เกยร—เกยรสามสวง ไมมควมเรวสวง



1. ลอก
2. ลอกเฟืองท้าย
3. ปลดล็อก
4. ลอกไฮดรอลิก
5. ทำงาน
6. เกयरฟลัก (PTO)
7. ปลด
8. คำเตือน—อ่าน*คู่มือผู้ใช้*
9. อันตรายจากการเกยวพ่น เพล่า—กบคนโดยรอบออกจากพ่นกทำงาน
10. หดไฮดรอลิก
11. ยดไฮดรอลิก
12. เกयर—ความเร็วสูง
13. เกयर—ความเร็วต่ำ
14. เบรกมือ



1. น่ายาหลอเขนครองย่นตมควมดน
2. อนตรายจากการระเบด—อาน *คมอฬไช*
3. คำเตอน—หามแทะ พนพวรวอน
4. คำเตอน—อาน *คมอฬไช*



106-7767

decal106-7767

1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์* หลีกเลี่ยงการเอนรถ คาดเข็มขัดนิรภัย หลีกเลี่ยงทัศนียภาพที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



115-2047

decal115-2047

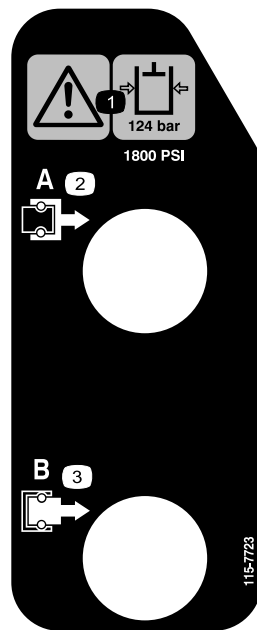
1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน



115-2282

decal115-2282

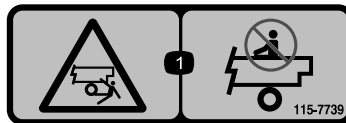
1. คำเตือน—*อ่านคัมภีร์*
2. คำเตือน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เข้าที่
3. อันตรายจากการยกของผิดวิธี—ยกของโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน อย่าชนสิ่งของโดยสารถบรรทุกประเภหลัง เกบเข็นและขอย้ายภายในตัวรถตลอดเวลา ใช้เข็มขัดนิรภัยและมอญ



115-7723

decal115-7723

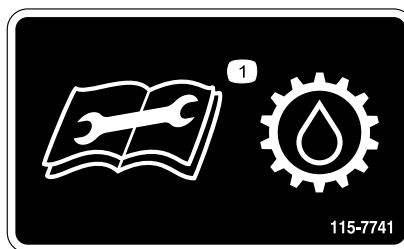
1. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 124 บาร์ (1,800 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ขอตอส่วน A
3. ขอตอส่วน B



115-7739

decal115-7739

1. อันตรายจากการร่วงตก, การถล่มบอด—อย่าชนสิ่งของโดยพลการ



115-7741

decal115-7741

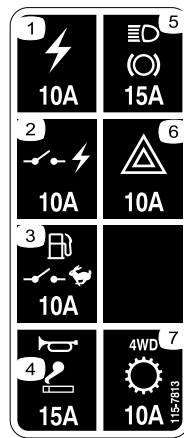
1. อ่านคัมพไฟท์ก่อนซ่อมบำรุงน้ำมันเกียร์



115-7756

decal115-7756

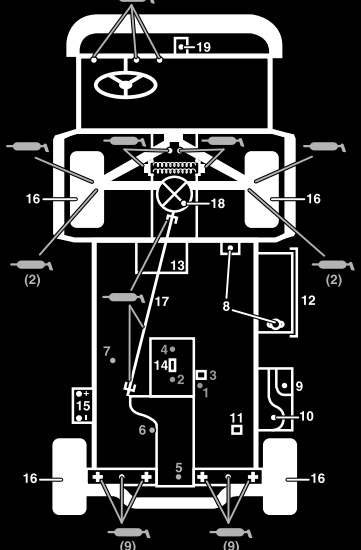
1. ไฮดรอลิกการไหลส่ง—ทำงาน



115-7813

decal115-7813

1. เตาเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์)
2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์)
3. ปมเชือกพ่วง สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์)
4. แตร, จดตอไฟฟ้า(15 แอมป์)
5. หลอดไฟ, เบรก (15 แอมป์)
6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์)
7. 4WD, เกียร์ (10 แอมป์)



WORKMAN QUICK REFERENCE AID CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

GREASE POINTS (100 HRS)

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

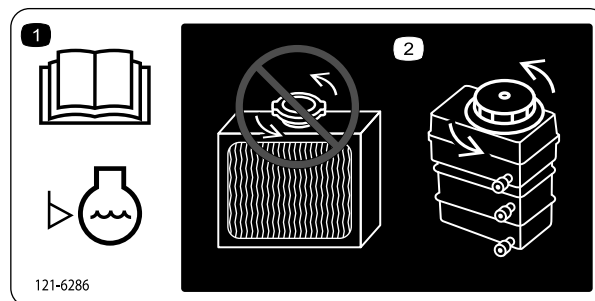
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER					100 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	--	400 HRS.
FUEL PUMP	--	--	--	--	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	--	3.5	3.7	1200 HRS.	--
TRANS AXLE STRAINER	--	--	--	CLEAN 800 HRS.	--
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	--

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.



115-7814

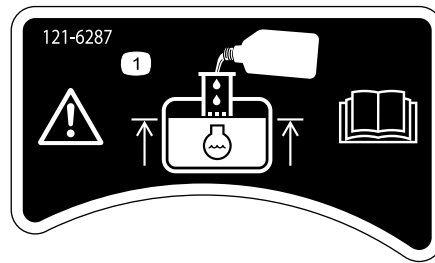
decal115-7814



121-6286

decal121-6286

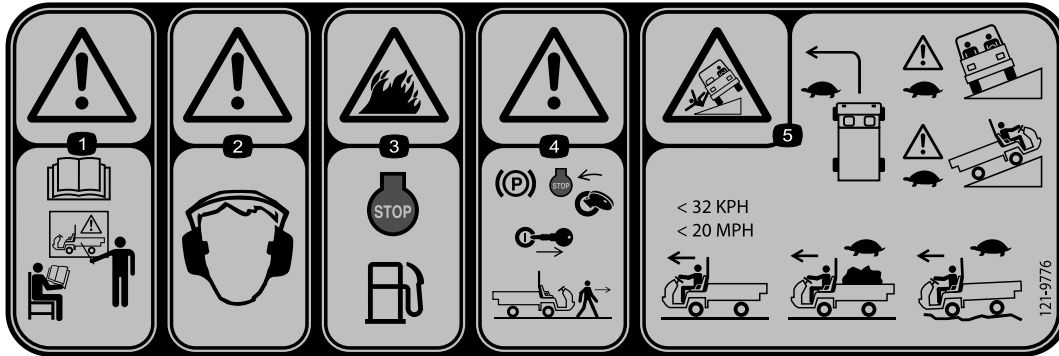
1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นทวก่อนใช้รถ
อ่านคมอพอใช้ก่อนตรวจสอบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
2. อย่าเปิดหรือเติมน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ
เพราะจะทำให้อากาศเข้าไปในระบบและส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหาย
โดยเฉพาะน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงในหมอน้ำแทน



121-6287

decal121-6287

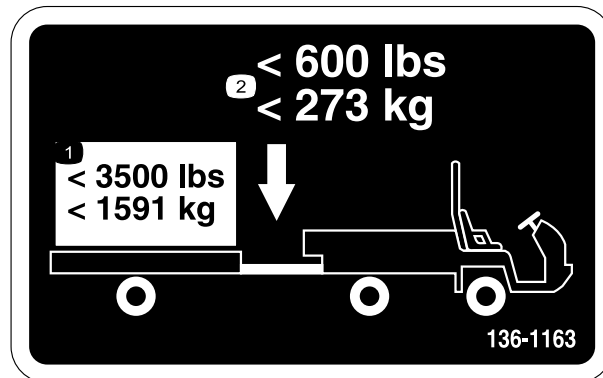
1. เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในหมอน้ำจนกระทั่งระดับน้ำยาอยุ่ใต้ของเติม



121-9776

decal121-9776

1. คำเตือน—อ่าน *คัมพฟ์ไ* และรับการฝึกอบรมจำเป็นก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมเชื้อเพลิง
4. คำเตือน—ดงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจก่อนจะออกจากรถ
5. อันตรายจากการคว่ำเียง—เลี้ยวซ้าย ขบซ้าย ขบขวา และขบทางลาด, เมอโมโดบรรทุกสงของ อยาขบเร็วเกิน 32 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง), ขบซ้าย ขบขวา ขบบรรทุกสงของหรือขบขณะขบบนทางขบระ



136-1163

decal136-1163

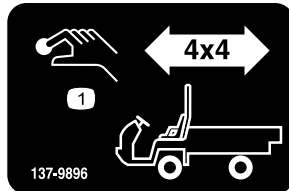
1. ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน 1,591 กก. (3,500 ปอนด์)
2. ห้ามบรรทุกน้ำหนักของของถวดยดค 273 กก. (600 ปอนด์)



137-9895

decal137-9895

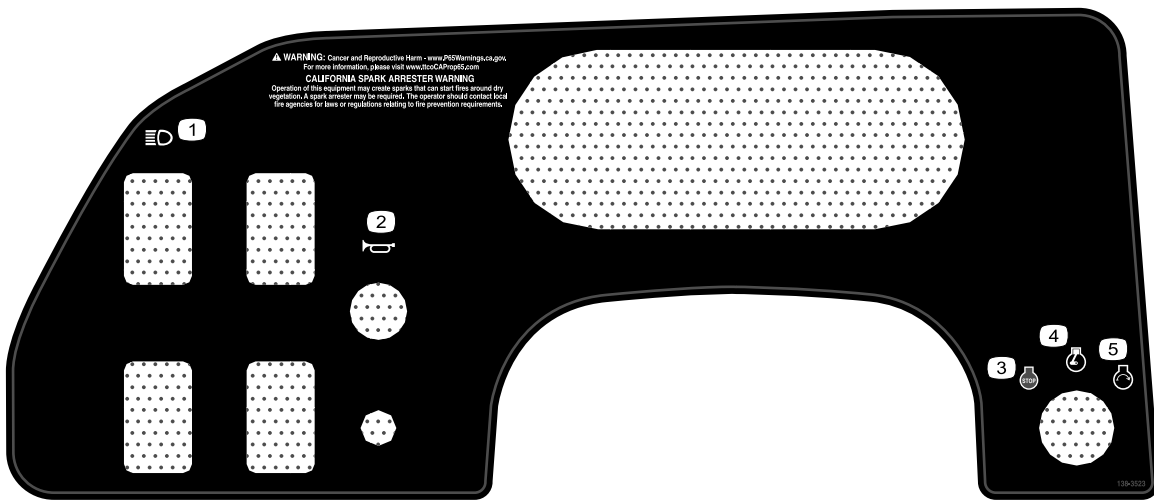
1. เปด 4x4 อตโนมต—ปด



137-9896

decal137-9896

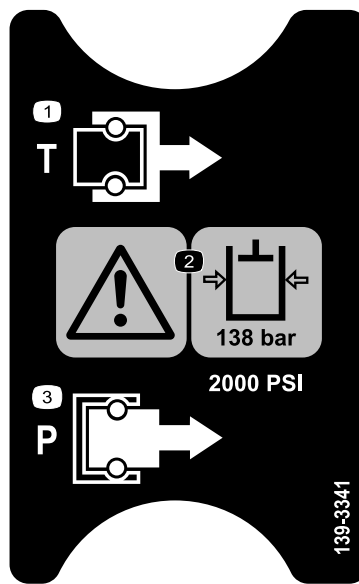
1. ปมเปด 4x4



138-3523

decal138-3523

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. ไฟหนา | 4. เครื่องยนต—ทำางาน |
| 2. แตร | 5. เครื่องยนต—สตารท |
| 3. เครื่องยนต—ดบเครื่อง | |



decal139-3341

139-3341

1. ท
2. คำเตือน—แรงดันน้ำมันไฮดรอลิก 138 บาร์ (2,000 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

3. แรงดัน

การตรวจคา

ชั้นสวนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นววจดสงชั้นสวนทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมลัย	1	ตดตงพวงมลัย (เฉพาะสน TC)
2	โครงคมกน สลกเกลยวตดจวน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นว)	1 6	ตดตงโรลมาร
3	มอตองใช้ชั้นสวน	–	ตรวจสอบระดับนํ้ามนระบบและแรงดณลมยง
4	มอตองใช้ชั้นสวน	–	ชดเบรก

หมายเหตุ: ดถำนชยและชวของรถจกตำหน่งปกดในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมลัย

เฉพาะสน TC

ชั้นสวนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมลัย
---	---------

ขั้นตอน

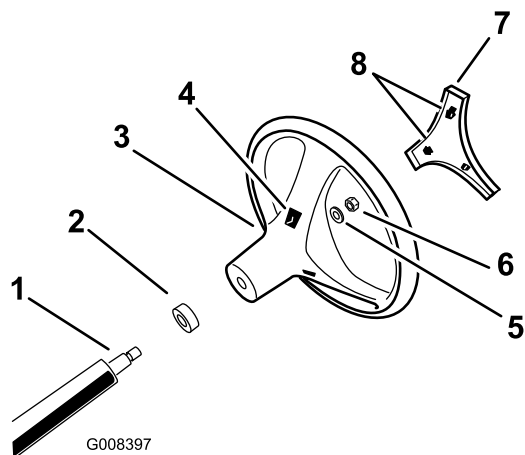
1. ปลดแถบกดถำนหลงของพวงมลัยทกดฝำครอบตรงกล่งในอัยกบท จกนบถอดฝำครอบจกกล่งพวงมลัย
2. ถอดนอตลอกและแหวนจกเพลพวงมลัย
3. เลอนพวงมลัยและแหวนลงใบเพล

หมายเหตุ: วงพวงมลัยบนเพลโดยให้คานชว่งเป่นแนวนอน ชณะกลอชตรงไปชงหน

และกานทหนากวของพวงมลัยชลงถำนลาง

หมายเหตุ: บนเพลพวงมลัยมฝำกนฝ่นครอบมตงแต่โรงงำน

4. ยดพวงมลัยเขากบเพลให้แนนดวยนอตลอก และชั้นนอตจนโดแรงบด 24 ถง 29 นวตบเมตร (18 ถง 22 ฟตปอนด)
ตำกแสดงใน [สย 3](#)
5. วงแถบของฝำครอบให้ตรงกบชองใบพวงมลัยและกดฝำครอบลงบนกล่งพวงมลัยให้ยดตดกน ([สย 3](#))



สํ 3

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. เฟลพวงมลาย | 5. แหวน |
| 2. ฟากนฝน | 6. นอตลอก |
| 3. พวงมลาย | 7. ฟาครอบ |
| 4. ซองซองแลบทพวงมลาย | 8. แลบทฟาครอบ |

g008397

2

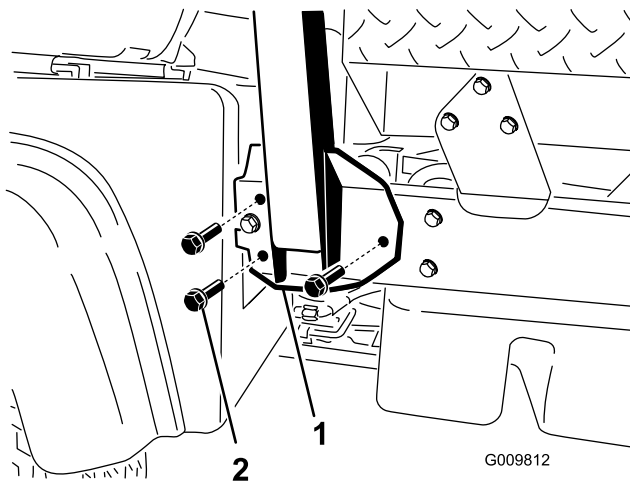
การตตงโรลบาร์

ชนสวนทตองใชสํหรับชนตอนน:

1	โครงคคกน
6	สลกเกลยวตตจาน (½ x 1¼ นว)

ชนตอน

1. ทานํายาลอกเกลยวเครตปํนกลาง (ซอมบํารง-เซตออกโต) ลงบนเกลยวของสลกเกลยวตตจาน (½ x 1¼ นว) 6 ตว
2. จดวางโรลบาร์ตละดานใหตรงกบรอยตกตละดานของโครงรถ (สํ 4)



สํ 4

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. โครงยดโรลบาร์ | 2. สลกเกลยวตตจาน (½ x 1¼ นว) |
|------------------|------------------------------|

g009812

3. ยึดโครงยึดโรลบาร์เข้ากับโครงรถไถแบบ โดยใช้สลักเกลียวตดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) 3 ตัวกแต่ละดาน (ดู 4)
4. ขนสลักเกลียวตดจาน ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ นิ้ว) จนได้แรงบิด 115 นิวตันเมตร (85 ฟุตปอนด์)

3

การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 54)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์/น้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองส่งกำลัง/ไฮดรอลิก (หน้า 79)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (หน้า 72)
4. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 27)

4

การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้ขาดเบรกก่อนการใช้งาน

1. เร่งความเร็วรถสูงสุดเหยียบเบรกหลาย ๆ ครั้งเพื่อหยดรถแบบเร็ว ๆ โดยไม่ทำให้ล้อล็อก
2. ทำซ้ำขั้นตอน 10 ครั้ง โดยหยดรถ 1 นาทีระหว่างแต่ละครั้งเพื่อไม่ให้เบรกร้อนเกินไป

สำคัญ: ขั้นตอนนี้จะได้ผลดีที่สุด หากรถบรรทุกส่งของน้ำหนัก 454 กก. (1,000 ปอนด์)

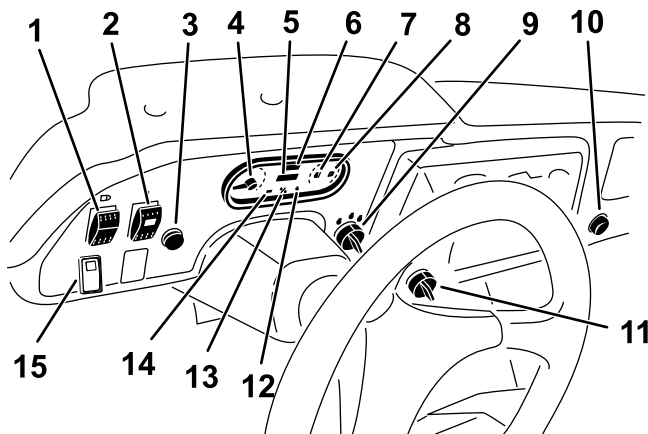
ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดาดานซ้ายและขวาของรถจากตำแหน่งปกติในการควบคุมรถ

แผงควบคุม

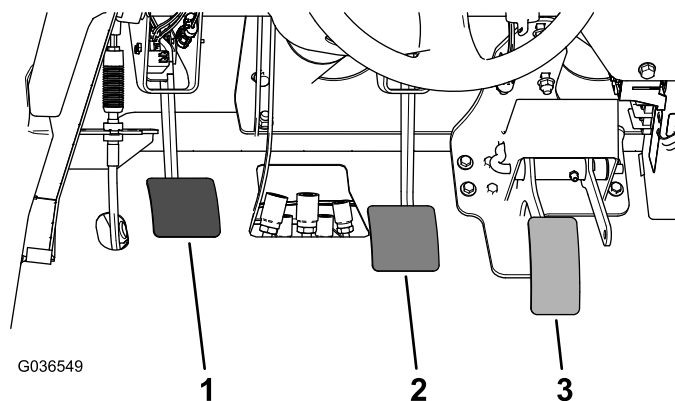


รูป 5

- | | |
|---|--|
| 1. สวิตช์ไฟ | 9. สวิตช์กุญแจ |
| 2. สวิตช์ไฮดรอลิกการไหลสูง (เฉพาะรุ่น TC) | 10. จดตอไฟฟ้า |
| 3. แตร (เฉพาะรุ่น TC) | 11. สวิตช์ล็อกเกียร์ |
| 4. มาตรรอบตารอบ | 12. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 5. มอเตอร์บนขโมย | 13. ไฟสถานะหัวเทียน |
| 6. มาตรความเร็ว | 14. ไฟสถานะการชาร์จ |
| 7. เกจอุณหภูมิหล่อเย็นและไฟสถานะ | 15. สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ) |
| 8. เกจเชอเพลง | |

แป้นคนเรง

ใช้แป้นคนเรง (รูป 6) เพื่อเร่งความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถเมอเซเดส
การเหยียบแป้นคนเรงจะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วขับเคลื่อนบนถนน
การปล่อยแป้นคนเรงจะลดความเร็วเครื่องยนต์และความเร็วภาคพื้นดิน



รูป 6

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. แป้นคลัทช์ | 3. แป้นคนเรง |
| 2. แป้นเบรก | |

แป้นคลตช

คุณต้องเหยียบแป้นคลตชจนสุด (su 6) เพื่อปลดคลตชขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนเกียร ปล่อยแป้นอย่างช้า ๆ เมื่อกำลังเหยียบ เพื่อป้องกันการสกรหรือโดยไม่จำเป็นเกียร และชนส่วนอื่น ๆ ที่เกียรของ

สำคัญ: อย่าเหยียบแป้นคลตชระหว่างขับ แป้นคลตชต้องออกมาจนสุด มิฉะนั้นคลตชจะเลื่อน ทำให้เกิดความรอนและสกรหรือ ห้ามเหยียบรถหยุดไว้บนเนินโดยใช่แป้นคลตช เพราะคลตชอาจเกิดความเสียหายได้

แป้นเบรก

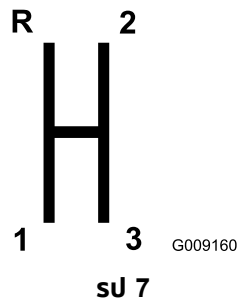
ใช้แป้นเบรกเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วรถ (su 6)

⚠ ขอบควรระวัง

การควบคุมรถด้วยเบรกที่สกรหรือหรือเบรกที่ตึงมาไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ หากแป้นเบรกเคลื่อนที่ภายในระยะ 25 มม. (1 นิ้ว) ของพวงรถ ให้ปรับหรือซ่อมแซมเบรก

คนเกียร

เหยียบคลตชจนสุดและโยกคนเกียร (su 7) ไปยังเกียรที่ต้องการ แผนผังเกียรแสดงอยุ่ด้านล่าง



g009160

สำคัญ: อย่าเปลี่ยนเกียรเป็นเกียรถอยหลังหรือเกียรหน้า ยกเว้นเมื่อรถไม่เคลื่อนไหวน มิฉะนั้นอาจทำให้เพลาส่งกำลังเกิดความเสียหายได้

⚠ ขอบควรระวัง

การเปลี่ยนเกียรลงจากความเร็วสูงเกินไป อาจทำให้ล้อหลังลื่นไถล ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ รวมถึงคลตชและระบบส่งกำลังเกิดความเสียหาย

เปลี่ยนเกียรอย่างนุ่มนวลเพื่อเลี่ยงการบาดเจ็บ

ลอคเฟืองท่าย

ลอคเฟืองท่าย (su 8) ช่วยลอคเพลาท่ายเพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะ คุณสามารถใช้ลอคเฟืองท่ายขณะรถกำลังจอดอยู่ได้

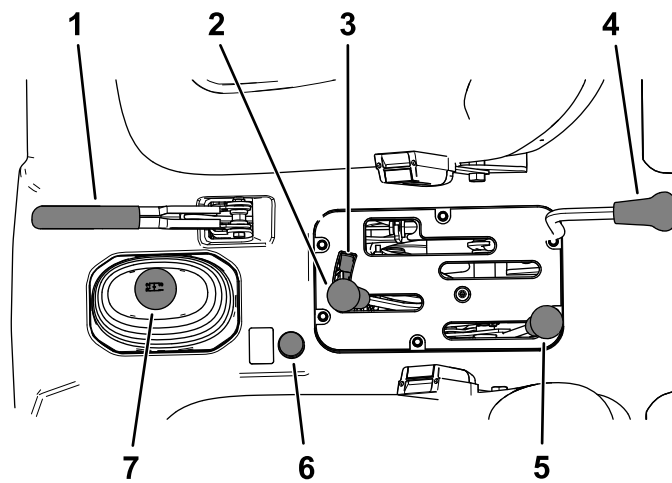
โยกคนเกียรไปข้างหน้าและไปทางขวาเพื่อใช้ลอค

หมายเหตุ: ลอคเฟืองท่ายต้องใช้การเคลื่อนไหวของรถกับการเลี้ยวเล็กน้อยเพื่อใช้งานหรือปลดลอค

⚠ ขอบควรระวัง

การเลี้ยวด้วยลอคเฟืองท่ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถได้

อย่าใช้งานรถที่ใช้ลอคเฟืองท่ายขณะเลี้ยวหักศอก หรือวงด้วยความเร็วสูง โปรดดู [การปรับสายลอคเฟืองท่าย \(หน้า 64\)](#)



รูป 8

g240581

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. คันเบรกมือ | 5. คันโยกช่วงส่ง-ต่ำ |
| 2. ลวดไฮดรอลิกกระบะท้าย | 6. ปมขบเคียน 4 ลอ (เฉพาะระบบเคียน 4 ลอ) |
| 3. ลอกลวดไฮดรอลิก | 7. คันเกียร |
| 4. ลอกเฟืองท้าย | |

คันเบรกมือ

เมื่อคุณดับเครื่องยนต์ ไฟแดงเบรกมือ (รูป 8) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนโดยไม่ตั้งใจ

- หากต้องการใช้เบรกมือ ไฟแดงคันเบรกมือขึ้น
- หากต้องการปลดเบรกมือ ไฟแดงคันเบรกมือไปข้างหน้า

หมายเหตุ: ปลดเบรกมือก่อนทักยบรถ

หากคุณจอดรถบนทางลาดชัน ไฟแดงเบรกมือ เขาคเกียรหนงบนทางลาดชันแน หรือเขาคเกียรถอยหลังบนทางลาดลงแน และขดลวดถาดลาง

คันโยกลวดไฮดรอลิก

ลวดไฮดรอลิกยกกระบะท้ายขึ้นและลง โยกลงไปถนหลังเพอยยกกระบะท้าย และโยกลงไปถนหน้าเพอลดกระบะท้ายลง (รูป 8)

สำคย: ขณะลดกระบะท้าย จบกคันโยกลงในตำแหน่งถนหน้าเป็นเวลา 1 ถง 2 วนาทหลังจากกระบะท้ายสมผลสบโครงรถ เพอยถกระบะท้ายนคงในตำแหน่งวางราบ อยาจบลวดไฮดรอลิกในตำแหน่งยกบนหรือถลงนนานกวา 5 วนาท หลังจากกระบะท้ายสเคลอนมาจนสดทางแลว

ลอกลวดไฮดรอลิก

ลอกลวดไฮดรอลิกทำถนากยดคันโยกลวดเอาไวเพอไมไหกระบะท้ายสไฮดรอลิกทำงานเมอรถไมไดตดถกระบะท้าย (รูป 8) และยงลอกคันโยกลวดในตำแหน่งเปด เมอใช้งานไฮดรอลิกสำหรับอปกรณถพวงถวย

คันโยกช่วงส่ง-ต่ำ

คันโยกช่วงส่ง-ต่ำเพมความเรวอก 3 ระดับเพอไหควบคมความเรวไดแมนย่ายงบน (รูป 8):

- คณถจจรถสนทกอนเปลยนช่วงส่งและต่ำ
- เปลยนช่วงบนพนราบถานน
- เขยบแปนคลตจนสด
- โยกลงโยกลงไปถนหน้าจนสดเพอเลอกช่วงส่ง และโยกลงไปถนหลังจนสดเพอเลอกช่วงต่ำ

ช่วงส่ง—สำหรับการขบขความเรวส่งบนบนพนราบและแหง พรอมบรรถกนำหนกเบา

ช่วงต่ำ—สำหรับการขบขความเรวต่ำ ใชช่วงนเมอจำเป็นถองใช้กำลังหรือการควบคมมากกวาปกติ ถวอยางเช่น ทางลาดชัน ทางขบขลำบาค เมอบรรถกนำหนกมาก เมอใช้ความเรวต่ำถตถองการความเรวเครื่องยนต์ส่ง (การพนสเปรย)

สำคัญ: ทงนมตำแหน่งระหว่างช่วงสงและต่ำทเพลาสงกำลังโมโดยในช่วงใดเลย แตอย่าใช้ตำแหน่งนเปนเกยรวางเนองจากรถอาจเคลอนทโดยไมคาดคค หากคนโยกช่วงสง-ต่ำทกชน และคนเกยรเขาเกยรอย

ปมขบเคลอน 4 ลอ

เฉพาะรขบเคลอน 4 ลอ

หากต้องการใช้การขบเคลอน 4 ลอแบบกำหนดเอง กดปม 4WD (su 8) บนคอนโซลกลางคางไวในช่วงที่รถกำลังเคลอนและการขบเคลอน 4 ลอทำงาน

สวตชกญแ

ใช้สวตชกญแ (su 5) เพอสตารกและดบเครื่องยนต

สวตชกญแ 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด และสตารก กดกญแตามเขมนาฬิกาไปยังตำแหน่ง สตารกเพอทำใหมอเตอร์สตารกทำงาน ปลอยสวตชกญแเมอเครื่องยนตสตารก สวตชกญแจะหนไปยังตำแหน่ง เปด โดยอัตโนมัติ

หากต้องการดบเครื่องยนต กดกญแกววนเขมนาฬิกาไปทตำแหน่งปด

มเตอร์นบขวโมง

มเตอร์นบขวโมงจะแสดงเวลาทงหมดทรถทำงาน มเตอร์นบขวโมง (su 5) เรนบเมอคณบดสวตชกญแไปยังตำแหน่งเปดหรือขณะทเครื่องยนตทำงาน

สวตชลอกเกยรส

โยกสวตชลอกเกยรสสามสง (su 5) ไปทตำแหน่งชา และดงกญแออกเพอปองกนการใช้เกยรสสามเมอใช้งานในช่วงสงเครื่องยนตจะดบ หากคนเกยรเปลี่ยนไปเปนเกยรสสามขณะอยในช่วงสง

หมายเหตุ: กญแสามารถดงออกโตไมวอยตำแหน่งใด

สวตชไฟ

กดสวตชไฟ (su 5) เพอเปดปดไฟหนา

ไฟเตอนแรงดนนำมนเครอง

ไฟแรงดนนำมนเครอง (su 5) จะตดชนมา หากแรงดนนำมนเครองตกลองต่ำกวาระดบทปลอดภยขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน

สำคัญ: หากไฟนกะพรบและตดอย ไฟจอรรถ ดบเครื่องยนต และตรวสอบระดับนำมนเครอง หากระดับนำมนต่ำ แตการเติมนำมนไมช่วยทำไฟดับไปเมอสตารกเครื่องยนต ไฟดับเครื่องยนตทกและตดตอทวแทนบรการโทรบนญตเพอขอความช่วยเหลือ

ตรวสอบการทำงานของไฟเตอนดงน:

1. ดงเบรกมอ
2. บดสวตชกญแไปยังตำแหน่ง เปด/อนเครอง แต่ไมตองสตารกเครื่องยนต

หมายเหตุ: ไฟแรงดนนำมนเครองควรตดเปนสแดง หากไฟไมทำงาน แสดงวาลอดไฟขาดหรือมขบภพรองในระบบทตองโทรบการซ่อมแซม

หมายเหตุ: หากเครื่องยนตเกิดดับไป อาจใช้เวลา 1 ถึง 2 นาทไฟจอตดชนมา

ไฟสถานะหวเทยน

ไฟสถานะหวเทยน (su 5) จะตดเปนสแดงเมอหวเทยนทำงาน

สำคัญ: ไฟสถานะหวเทยนจะตดชนมา 15 วนาทเมอสวตชกลบไปยังตำแหน่ง สตารก

เกอจอนหมมนำหลอยเอนและไฟสถานะ

เกอจอนหมมนำหลอยเอนและไฟสถานะแสดงจอนหมมนำหลอยเอนในเครื่องยนต

และจะทำงานเฉพาะเมอสวตชกญแอยในตำแหน่งเปด เทานน (su 5) ไฟสถานะจะกะพรบเปนสแดงหากเครื่องยนตรอนเกนไป

ไฟสถานะการชาร์จ

ไฟสถานะการชาร์จจะสว่างเมื่อแบตเตอรี่หมด หากไฟนี้ติดสว่างระหว่างทำงาน ให้จอดรถ ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบสาเหตุที่เป็นไปได้ เช่น สายพานอลเทอร์เนเตอร์ (su 5)

สำคัญ: หากสายพานอลเทอร์เนเตอร์หลวมหรือขาด ห้ามใช้งานรถจนกว่าจะปรับหรือซ่อมแซม การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนดังนี้:

- ดึงเบรกมือ
- กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง เปิด/อนเครื่อง แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟฉุกเฉินนำหลายน ไฟสถานะการชาร์จ และไฟสถานะแรงดันน้ำมันควรติดสว่าง หากไฟใด ๆ ไม่ทำงาน แสดงว่าหลอดไฟขาดหรือหม้อกรองในระบบกักตอมแซม

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลงแสดงปริมาณเชอเพลงในถัง โดยจะแสดงเฉพาะเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด เกานี้ (su 5) ส่วนสีแดงของหน้าจอแสดงว่า ระดับเชอเพลงต่ำ ส่วนไฟสีแดงจะพริบแสดงว่าเชอเพลงในถังใกล้หมด

สวิตช์ขับเคลื่อน 4 ล้อ

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

เมื่อสวิตช์ 4WD (su 5) เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่ามีล้อหนึ่งล้อหรือสองล้อการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน ไฟสวิตช์ 4WD จะติดขึ้นมา

4WD ทำงานเฉพาะทางเดินบนถนนในโหมดอัตโนมัติเท่านั้น หากต้องการถอยหลัง ให้กดปุ่ม 4WD

สวิตช์ไฮดรอลิกการไหล

เฉพาะรุ่น TC

เปิดสวิตช์เพื่อใช้งานไฮดรอลิกการไหล (su 5)

ปุ่มเบรก

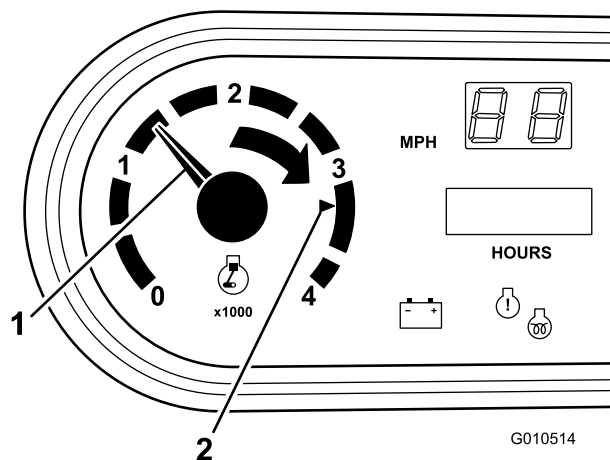
เฉพาะรุ่น TC

กดปุ่มเบรกเพื่อให้เสียงเบรกดัง (su 5) กดปุ่มเบรกเพื่อให้เสียงเบรกดัง

มาตรรอบรอบ

มาตรรอบรอบแสดงความเร็วเครื่องยนต์ (su 5 และ su 9)

หมายเหตุ: สามเหลี่ยมสีขาวระบุความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการใช้งาน PTO n 540 รอบต่อนาที



su 9

g010514

1. ความเร็วเครื่องยนต์ (รอบต่อนาที)
2. 3,300 รอบต่อนาทีสำหรับการใช้งาน PTO n 540 รอบต่อนาที

มาตรฐานความเร็ว

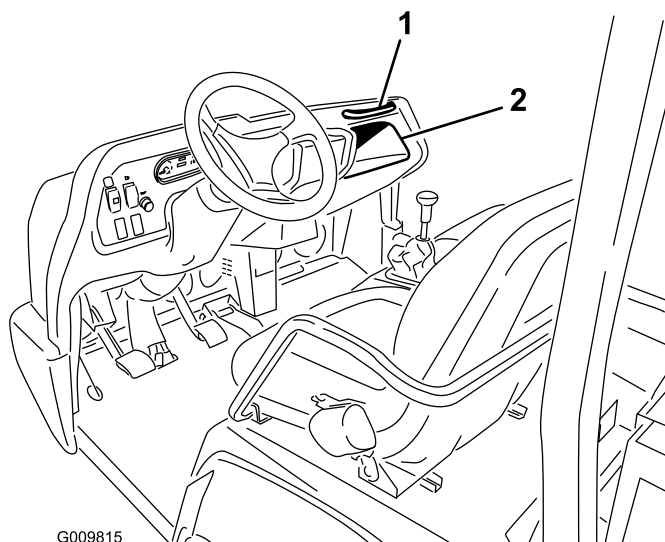
มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วบนพวงมาลัยของรถ (sJ 5) มาตรฐานความเร็วแสดงเป็นไมล์ต่อชั่วโมง แต่คุณสามารถแปลงเป็น กม./ชม. ได้อย่างง่ายดาย โปรดดู [การแปลงหน่วยมาตรฐานความเร็ว \(หน้า 78\)](#)

จุดต่อไฟฟ้า

ใช้จุดต่อไฟฟ้า (sJ 5) เพื่อจ่ายไฟให้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้า 12 โวลต์

มอจบฟงพโดยสาร

มอจบฟงพโดยสารอยู่บนแผงหน้าปัด (sJ 10)



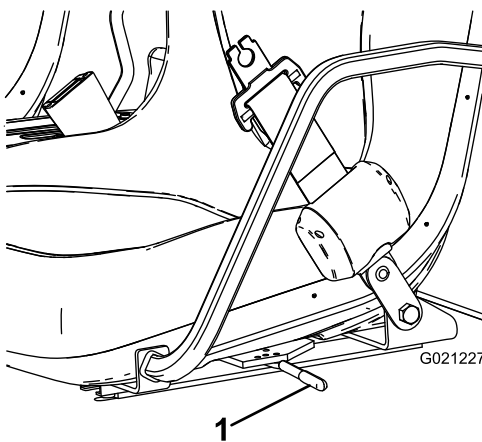
sJ 10

1. มอจบฟงพโดยสาร

2. ช่องเก็บของ

คนปรสมทง

คุณสามารถปรสมทงไปขงหนหรือขงหลงโดเพื่อควมสขย (sJ 11)



sJ 11

1. คนปรสมทง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างโดยรวม	160 ซม. (63 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	โมมกระบะกาย: 326 ซม. (128 นิ้ว) มกระบะกายแบบเต็มกระบะ: 331 ซม. (130 นิ้ว) มกระบะกายแบบ 2/3 ส่วนกตำแหนงยดดานกาย: 346 ซม. (136 นิ้ว)
น้ำหนักฐาน (แห้ง)	รุ่น 07385: 887 กก. (1,956 ปอนด) รุ่น 07385H: 887 กก. (1,956 ปอนด) รุ่น 07385TC: 924 กก. (2,037 ปอนด) รุ่น 07387: 914 กก. (2,015 ปอนด) รุ่น 07387H: 914 กก. (2,015 ปอนด) รุ่น 07387TC: 951 กก. (2,096 ปอนด)
น้ำหนักประเมน (รวมคนขับหนัก 91 กก. (200 ปอนด), ผโดยสารหนัก 91 กก. (200 ปอนด) และอุปกรณ์ตอพวงทบรกกน้ำหนัก)	รุ่น 07385: 1,471 กก. (3,244 ปอนด) รุ่น 07385TC: 1,435 กก. (3,163 ปอนด) รุ่น 07387: 1,445 กก. (3,185 ปอนด) รุ่น 07387TC: 1,408 กก. (3,104 ปอนด)
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW)	2,359 กก. (5,200 ปอนด)
น้ำหนักลากจูง	น้ำหนักของตวยด: 272 กก. (600 ปอนด) น้ำหนักรทพวงสงสด: 1,587 กก. (3,500 ปอนด)
ความสงจากพน	18 ซม. (7 นิ้ว) โมมน้ำหนักบรกก
ฐานลอ	118 ซม. (70 นิ้ว)
หนายาง (เสนกลางทงเสนกลาง)	หนา: 117 ซม. (46 นิ้ว) หลง: 121 ซม. (48 นิ้ว)
ความสง	191 ซม. (75 นิ้ว) ทงดานบนของโรลนาร

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหน่ายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมากมายสำหรัใช้ทบรท เพอเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถ โปรดตดตอทแทนบรการหรือทแทนจำหน่ายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทบรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาท Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปอนตราย และการใช้งานตงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลทกทเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามอนุญาตให้เด็ก หรือผกผันการฝึกอบรม หรือฝึกสภาพร่างกายไม่เหมาะสมควบคุมหรือซ่อมบำรุงรถโดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบ เจ้าของเป็นรับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจออก) และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะสละออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บรถ
- เรียนรู้วิธีหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสาร (คนและสัตว์เลี้ยง) เกินจำนวนของที่นั่งที่กำหนดไว้ในรถ
- ตรวจสอบความพร้อมก่อนขับขี่และสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างครบถ้วน ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ทั้งหมด และเปลี่ยนสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนไม่ออกหรือหายไป ใช้งานเฉพาะรถตามสภาพและทำงานได้อย่างเหมาะสมเท่านั้น

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับเครื่องยนต์ ชาร์จ แบตเตอรี่ และแหล่งจ่ายไฟอื่น ๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาทรงน้ำมันหรือเติมถังกักเก็บน้ำมันในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพนักงอ
- อย่าจุดเก็บรถหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าจะละอองน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวรถใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 40\)](#)

การตรวจสอบแรงด้นลมยาง

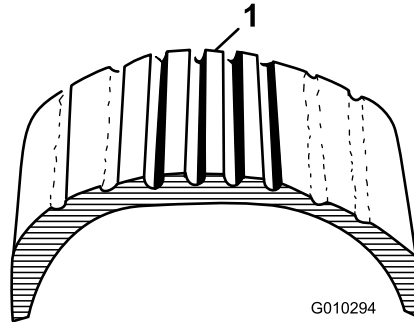
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ขอมลจำเพาะแรงด้นลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงด้นลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: ตรวจสอบแรงด้นลมยางเป็นประจำเพื่อบรรองแรงด้นที่เหมาะสม หากยางไมม่แรงด้นลมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เฟลาขับเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

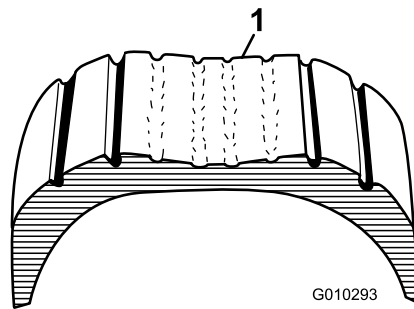
สพ 12 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน



g010294

1. ยางแบน

สพ 13 แสดงตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



g010293

1. ยางบวม

การเติมน้ำมัน

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมคาสีฟอสฟอรัส (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อล้านส่วน) หรือกำมะถัน (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อล้านส่วน) เท่านั้น อัตราส่วนผสมขั้นต่ำควรเท่ากับ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้ได้ภายใน 180 วันเพื่อบรรรองว่าน้ำมันใหม่

- ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และน้ำมันดีเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทุกอุณหภูมิที่ต่ำกว่านั้น
- การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวก่อนอุณหภูมิทำให้ น้ำมันมีจุดวาบไฟและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดการปล่อยเขม่าควัน

หมายเหตุ: การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนก่อนอุณหภูมิ -7°C (20°F) ทำให้เพิ่มเชื้อเพลิงมอดการทำงานยาวนานขึ้น และเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซล การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

การใช้ น้ำมันไบโอดีเซล

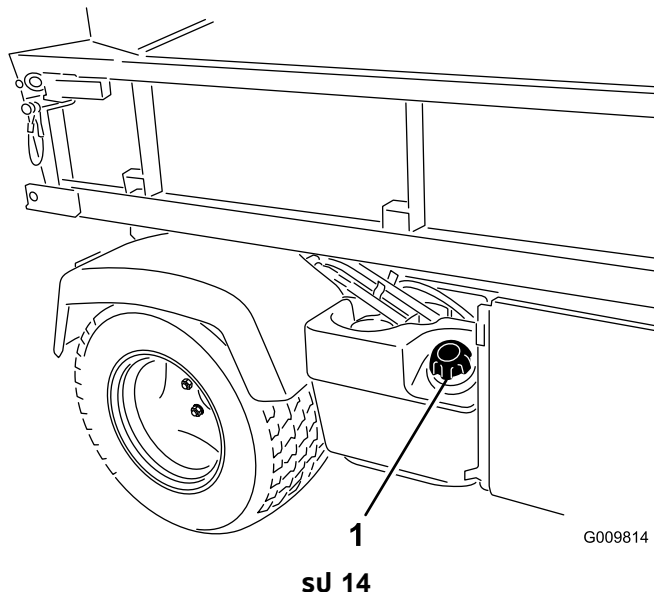
รถคันสามารถใช้ น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรผสมเพื่อระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนผสมเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของรถอาจเสียหายหากผสมสัดส่วนส่วนผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบค่า ทอ ปะเกนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากส่วนผสมเหล่านี้สามารถเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะมีตะกอนหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

ความจุของน้ำมัน: 22 ลิตร (5.85 แกลลอนสหรัฐ)

- ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
- เปิดฝาถังน้ำมัน (sJ 14)



- ฝาถังน้ำมัน

- เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านบนสุดของถาดรอง (ใต้ช่องเติม) และใส่ฝาถังกลับเข้า

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

- เช็ดน้ำมันที่หกออกมาเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้

การเบรกรถใหม่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก—ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่

การปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อทำให้รถมีประสิทธิภาพเหมาะสม:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขัดเบรกแล้ว โปรดดู [4 การขัดเบรก \(หน้า 18\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ คอยสังเกตสัญญาณของบอการหรือส่วนประกอบรอบนอก
- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้น อบอุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 15 นาทีก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: อบอุ่นเครื่องยนต์ขึ้นเพื่อให้เครื่องยนต์อุ่นขึ้นเมื่อใช้งานในกมมอณหภูมิหนาวเย็น

- คอยเปลี่ยนความเร็วขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
- ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันเบรกสำหรับเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องที่เหมาะสมสำหรับประเภทเครื่องยนต์
- โปรดดู [การบำรุงรักษา \(หน้า 40\)](#) สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน

การตรวจสอบระบบเบรกลูกกรง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

วัตถุประสงค์ของระบบเบรกลูกกรง คือ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ทยากเกินไปจนเสียหายเป็นผลเสีย

⚠ ขอบเขต

หากสวิตช์เบรกลูกกรงขาดหรือชำรุด รถอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าดัดแปลงสวิตช์เบรกลูกกรง
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เบรกลูกกรง และเปลี่ยนสวิตช์ชำรุดก่อนใช้งานรถ

หมายเหตุ: ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระบบเบรกลูกกรงทุกครั้งจาก *คัมมอไฟท์* แบบมา

การตรวจสอบระบบเบรกลูกกลิ้ง

1. นกในทงคนขบแวดงเบรกมอ
2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากคนโยกลฟตไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งเดนหนา

3. บดสวตชกยูแเจตามเขมนาฬิกาไปตำแหน่งสตาร์ท โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคลตช

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกกลิ้งต้องซ่อมแซมก่อนการไชร

การตรวจสอบสวิตช์เบรกลูกคนโยกลฟตไฮดรอลิก

1. นกในทงคนขบแวดงเบรกมอ
2. เปลี่ยนคนโยกลฟตไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนโยกลฟตไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
3. เหยียบแป้นคลตช
4. โยกลคนโยกลไฮดรอลิกไปข้างหน้า และบดสวตชกยูแเจไปตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์กระตุกหรือสตาร์ท แสดงถึงความผิดปกติในระบบเบรกลูกกลิ้งต้องซ่อมแซมก่อนการไชร

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยในการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย

- ผิดโดยสารควรนั่งในตำแหน่งที่นั่งที่กำหนดเท่านั้น อย่าชนสิ่งของโดยสารบนกระเบาะท้าย คนคนโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดน ภาพยนตร์ใหม่ต่อไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผาคลุมหรือเครื่องประดับที่หย่อน
- โปรดมสามารถควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าขับรถขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการผิดปกติของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ขับรถในทิศทางตรงหรือในทิศทางกระบายอากาศเท่านั้น
- อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักยานยนต์รวมยอด (GVW)
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมเบรกหรือขณะเลี้ยวหากบรรทุกสิ่งของหนักบนกระเบาะหลัง
- การบรรทุกสิ่งของหนักขนาดใหญ่เกินไปบนกระเบาะท้ายจะลดเสถียรภาพของรถ ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินความจุของกระเบาะ
- การบรรทุกสิ่งของที่ไม่สามารถผูกติดกับรถได้ เช่น ถังของเหลวขนาดใหญ่ ส่งผลกระทบบังคับการบังคับทิศทาง การเบรก และเสถียรภาพของรถ เมื่อคุณบรรทุกสิ่งของที่ไม่สามารถผูกติดกับรถได้ ให้ใช้ความระมัดระวังขณะบังคับทิศทางหรือเบรก
- บรรทุกสิ่งของบนท้ายหรือลดความเร็วของรถขณะวิ่งบนทางขรุขระ ไม่สม่ำเสมอ และอย่าไถลขอบทางเดิน หลบมือ และมือทางเปลี่ยนแปลงฉนวน น้ำหนักอาจถ่วงเท ทำให้รถไถลมือคนได้
- ก่อนสตาร์ทรถ เกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง เบรกมือต้องอยู่ และคนอยู่ในตำแหน่งคนขับ
- คนและผโดยสารควรอยู่ในเบาะที่นั่งขณะรถกำลังแล่น วางมือบนพวงมาลัย ผโดยสารควรใช้อุปกรณ์เตรียมไว้ให้ เกบแขนและขาอยู่ภายในตัวรถตลอดเวลา
- ขับรถในสถานทกมองเห็นทัศนวิสัยดีเท่านั้น ระมัดระวังหลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรือวัตถุอื่น ๆ ที่ซ่อนอยู่ ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้ หลีกเลี่ยงการทำให้อาจมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้หลุมบ่อ พนมมือ หรือวัตถุอื่น ๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- อย่าขับรถเข้าใกล้ทางชัน คลอง หรือที่น้ำ เพราะรถอาจพลิกคว่ำฉนวน หากลื่นขามขอบหรือขอบลาดลงไป
- ระมัดระวังและหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนถนน เช่น กิ่งไม้ วงกบประตู ทางเดินเหนือศีรษะ ฯลฯ
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยรถ เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- เมื่อใช้รถบนถนนสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทุกข้อ และใช้อุปกรณ์เสริมทุกกฎหมายอาจกำหนด เช่น ไฟ สัญญาณ ไฟเลี้ยว ป้ายยานยนต์เคลื่อนที่ (SMV) และธงสีส้มอื่น ๆ
- หากรถชนวัตถุใด ๆ ให้หยุดและดับเครื่องยนต์ทันที ร้องขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน และตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- บนถนนเปียกอาจใช้เวลาหยุดนานกว่าบนถนนแห้ง หากต้องการแก้ไขเบรกที่เปียก ให้ขับช้า ๆ บนถนนราบ พลาญเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ
- การขับรถด้วยความเร็วสูง จากถนนหยุดฉนวนอาจทำให้ล้อหล่นออก ซึ่งทำให้คนเสียการควบคุมรถได้
- อย่าผสมผสานเครื่องยนต์ เกียร์ ท่อไอเสีย ท่อรวมไอเสียในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือชนกับด้านหลังจากเครื่องยนต์ เพราะบริเวณเหล่านี้อาจร้อนมากจนลวกผิวหนังได้
- ห้ามปล่อยรถติดเครื่องทิ้งไว้โดยไม่ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนถนนราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
 - รถให้เคลื่อนไหวยืดหยุ่น
- อย่าขับรถเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่ระบุ Toro® สวมใส่เท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- ROPS เป็นอุปกรณ์สำคัญ
- **อย่าถอด ROPS ออกจากรถ**
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและปลดออกได้อย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน

- คอยระมัดระวังสภกตขวางเหนครษะเพอไมไชน
- ดแลรษา ROPS ไหยในสภาพพรอมการทํางาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย และตวยดไหยดแนบนหนา
- เพลยสวนประกอบ ROPS ทํารด หามซอมแซมหรือดดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

ทางลาดเปนปัจจัยสำคัญเกยวของกบการสญเสยการควบคุมและอบเหตุพลกควํ้า ซงสงผลใหเกิดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตไต่

- สํารวจบริเวณทํางานเพอประเมณาทางลาดใดปลอดภัยสํารบการขบรถ และทํากหนดชนตอนปฏบตและกฎของคณเองสํารบการขบรถบนทางลาดเหลาน ไซเหตุและผลและวารณญาณทตขณะสํารว
- หากคณรสกไมสบายใจจะขบรถบนทางลาดใด อยาขบ
- เคลอนกบนทางลาดอยางซา ๆ และคอยเปนคอยไป อยาเพลยความเร็วหรือศทางรถอยางฉวพลน
- หลกเลยงการขบรถบนทางเปยก เพราะลออาจจะมียดเกาะถนน แลรถอาจพลกควํ้าไต่กอนทลจะยดเกาะถนน
- วงตรงขณะชนและลงทางลาด
- หากคณเรมเสยการทรงตวขณะชนทางลาด คอย ๆ เหยยเบรค และถอยรถซา ๆ ตรง ๆ ลงทางลาด
- การหลกเลยวขณะชนหรือลงทางลาดอาจเปนอนตรายไต่ หากคณตองเลยวบนทางลาด ไทํายางซา ๆ และระมัดระวัง
- การขบรถของคณกสงผลตอความเสยรของรถบนทางลาด ขรกกสงของเบาลงหรือลดความเร็วขณะวงบนทางลาด หรือถาสงของขบรถกมจตศนยถวงสง ยดสงของขบรถเขากบกระบะกายรถ เพอปกองคณไมไอสงของถายเทน้ำหนก ไซความระมัดระวังเปนพิเศษเมอบรรกสงของถายเทน้ำหนกถาย (เช่น ของเหลว หน ทราย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตารก การจอด หรือการหลกเลยวรถบนทางลาด โดยเฉพาะเมอบรรกสงของถาย การจอดรถขณะลงจากทางลาดไซเวลานานกวการจอดรถบนทางราบ ถาคณตองจอดรถ หลกเลยงการเพลยความเร็วฉวพลน ซงอาจทํไทรถเองหรือพลกควํ้าไต่ อยาเหยยเบรคฉวพลนเมอลอหมนฟร เนองจากอาจทํไทรถพลกควํ้าไต่

ความปลอดภัยในการขบรถและเทกระบะถาย

- อยาขบรถเกนน้ำหนกถายนตรวบยอ (GVW) เมอบขโดยขบรถสงของในกระบะถาย และ/หรือขณะลาจรถพวงไปรด [ขอมลจําเพาะ \(หนา 25\)](#)
- กระจายน้ำหนักของสงของกบรถกบนกระบะถายไทเกา ๆ กนเพอเพิ่มความเสยรและการควบคุมรถ
- กอนเทกระบะถาย ตรวจสอบไแนใจวาไมมคณอยหลงรถ
- อยาเทสงของกบรถกอยบนกระบะถายขณะรถจอดเอยง ๆ บนทางลาด หากกระจายน้ำหนักเพลยแปลงไปอาจทํไทรถพลกควํ้าไต่

การควบคุมกระบะถาย

การยกกระบะถาย

⚠ คำเตือน

กระบะถายทยกอยอาจตกลงมาและทํไคคณทํางานอยางลางบาดเจบไต่

- ไซคณคํายนคณกระบะถายชนกอนทํางานไต่กระบะถายเสมอ
- ขนวดกบรถกออกมากอนยกกระบะถายชน

⚠ คำเตือน

การขบรถกยกกระบะถายชนอาจทํไทรถเองหรือพลกควํ้าถายชน

การขบรถกยกกระบะถายชนอาจทํไคโครงสร้างของกระบะถายเสยหาย

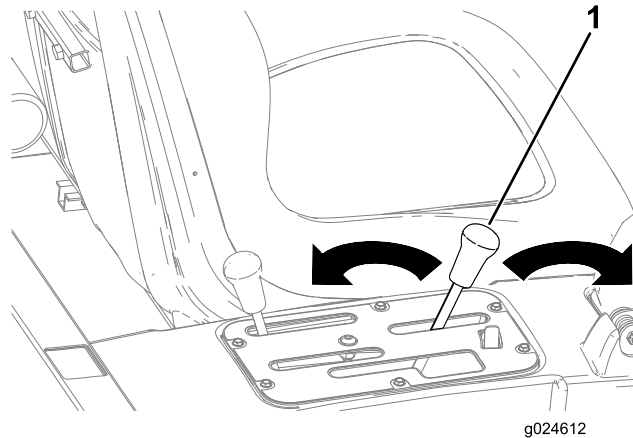
- ขบรถกกระบะถายวางลง
- หลงจากเทสงของกบรถกแลว ไหยกกระบะถายลง

⚠ ขอบควรระวัง

หากวางน้ำหนักบรรทุกลงไว้ที่ด้านหลังของกระเบกลาย เมอคนปลดสลก กระเบกลายอาจเียงเปิดโดยไม่คาดคต ซงเปนนตรายตอตัวคนและคนทอยรอบข้าง

- จดวางให้น้ำหนักลงอยบบริเวณกลางกระเบกลาย ถ้าทำไ้
- วางกระเบกลายลง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมมีใครพงกระเบกลายหรอยนอยข้างหลว ขณะปลดสลก
- นำสงของทงหมดออกจากกระเบกลายกอนยกกระเบกลายเพอซอมบำรุงรก

โยกคนบงคบไปดานหลวเพอยกกระเบกลาย (sU 15)



sU 15

1. คนบงคบกระเบกลาย

การลดกระเบกลาย

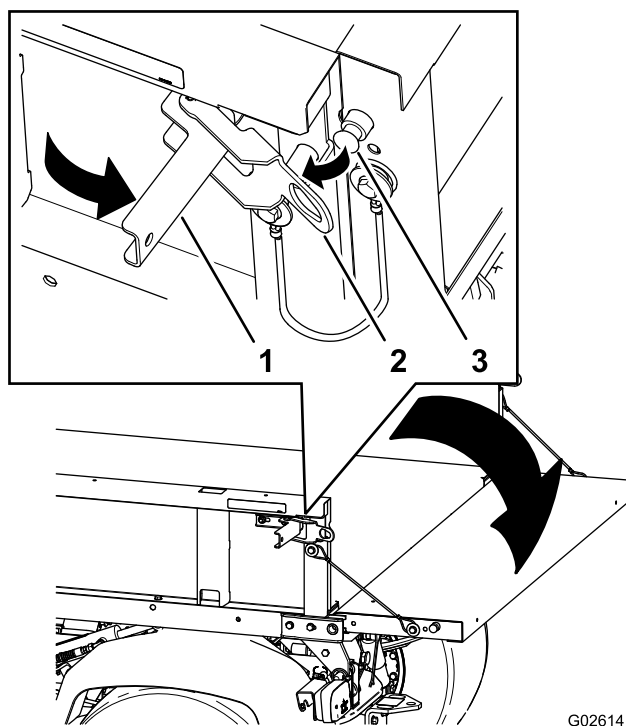
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระเบกลายอาจจะหนัก ดงนนมอหรอสนอน ๆ ของรางกายอาจลกดทบไ้ เกบมอและสนอน ๆ ของรางกายไ้อยทางขณะลดกระเบกลายลง

โยกคนบงคบไปข้างหนาเพอลดกระเบกลายลง (sU 15)

การเปิดประตกลาย

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระเบกลายวางราบและยดสลกแลว
2. เปดสลกทฟงชายและขวาของกระเบกลายและลดประตกลายลง (sU 16)



G026141

g026141

รูป 16

1. มอจบสลก
2. ช่องสลก
3. หมัดสลก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. นั่งในที่นั่งคนขับแล้วดึงเบรคมือ
2. ปลด PTO และไฮดรอลิกการไหลส่ง (ถ้าเปิดอยู่) และโยกคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ปลด (ถ้าเปิดอยู่)
3. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง และเหยียบแป้นคลัตช์
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโยกลนไฮดรอลิกอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง
5. ไม่ต้องเหยียบแป้นคนเร่ง
6. กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง เปิด

หมายเหตุ: เมื่อไฟสถานะหวนเทียนติดขึ้นมาแสดงว่า เครื่องยนต์พร้อมสตาร์ทแล้ว

7. กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง สตาร์ท

หมายเหตุ: ปลออยกุญแจจนทกเมอเครื่องยนต์สตาร์ท และปลออยไคกุญแจกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

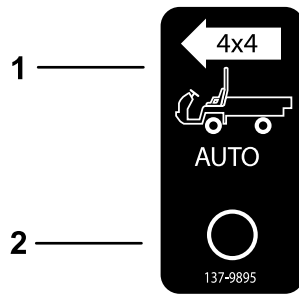
หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนจะติดต่อไปอีก 15 วนากเมอสวตชกลับไปยังตำแหน่ง ทำงาน

หมายเหตุ: ห้ามสตาร์ทมอเตอร์นานเกิน 10 วนากในแตละครง มจะนบอาจทำให้สตาร์ทเตอร์ชำรุดกอนกำหนด หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจาก 10 วนาก กดกุญแจไปทตำแหน่ง ปลด ตรวจสอบระบบควบคุมและขั้นตอนการสตาร์ท รอก 10 วนาก และทำซ้ำขั้นตอนการสตาร์ท

การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

เฉพาะระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

หากต้องการเปิดใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ ให้กดด้านบนของสวตชกระดกไปยังตำแหน่ง 4x4 อัตโนมัติ (รูป 17)



รูป 17

g227244

1. กด 4x4 อัตโนมัติ—เปิด

2. กด 4x4 อัตโนมัติ—ปิด

เมื่อสวิตช์ 4WD เปิดอยู่ รถจะใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่ามีล้อหนึ่งล้อหรือมากกว่านั้นหยุดทำงาน ไฟสวิตช์ 4WD จะดับลง

สำคัญ: เมื่อถอยหลัง รถจะไม่ใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อโดยอัตโนมัติ

ขณะถอยหลัง คุณต้องส่งการระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเองโดยการกดปุ่ม 4WD

หากต้องการใช้การขับเคลื่อน 4 ล้อแบบกำหนดเอง กดปุ่ม 4WD บนคอนโซลกลางค้างไว้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ และการขับเคลื่อน 4 ล้อทำงาน

หมายเหตุ: ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อจะทำงานเท่าที่คุณกดปุ่มค้างไว้ สวิตช์ 4WD ไม่จำเป็นต้องอยู่ในตำแหน่งอัตโนมัติเพื่อส่งการใช้งานระบบขับเคลื่อน 4 ล้อด้วยตัวเอง

การขับขี่

1. กดเบรกมือ
2. เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
3. เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์หนึ่ง
4. คอย ๆ ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
5. เมื่อรถวิ่งด้วยความเร็วเพียงพอแล้ว ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เปลี่ยนแป้นคลัตช์ไปยังเกียร์ถัดไป และปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง
6. ทำซ้ำขั้นตอนจนได้ความเร็วที่ต้องการ

สำคัญ: จอดรถเสมอก่อนจะเปลี่ยนจากเกียร์เดรอนามาใช้เกียร์ถอยหลัง หรือเปลี่ยนจากเกียร์ถอยหลังมาใช้เกียร์เดรอนา

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการให้เครื่องยนต์เดินรอบเบาเป็นเวลานาน

ใช้ตารางด้านล่างเพื่อกำหนดความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของรถ 3,600 รอบต่อนาที

เกียร์	ช่วง	อัตราส่วน	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความเร็ว (ไมล์ต่อชั่วโมง)
1	ต่ำ	82.83 : 1	4.7	2.9
2	ต่ำ	54.52 : 1	7.2	4.5
3	ต่ำ	31.56 : 1	12.5	7.7
1	สูง	32.31 : 1	12.2	7.6
2	สูง	21.27 : 1	18.5	11.5
3	สูง	12.31 : 1	31.9	19.8
R	ต่ำ	86.94 : 1	4.5	2.8
R	สูง	33.91 : 1	11.6	7.1

สำคัญ: อย่าพยายามดันหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ขบวนการดังกล่าวอาจเกิดความเสียหายได้

การหยุดรถ

หากต้องการหยุดรถ ถอนเท้าออกจากแป้นคนเร่ง จากนั้นเหยียบเบรก

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถบนพรมราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. บดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปลดและดึงกุญแจออก

การใช้ล็อกเฟืองท้าย

⚠ คำเตือน

รถพลิกคว่ำบนเนินจะทำให้บาดเจ็บสาหัส

- ล็อกเฟืองท้ายอาจทำให้เกิดแรงฉุดลากเพิ่มขึ้นจนคนตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย เช่น เมื่อน้ำมันที่ขึ้นเกนกว่าที่จะหกลื่นลง ถนน ให้อาศัยความระมัดระวังเมื่อต้องทำงานโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้าย โดยเฉพาะบนทางลาดชัน
- หากเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกด้วยความเร็วสูง และล้อหลังด้านในลื่นออกจากพนัก อาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งทำให้รถลื่นไถลได้ การใช้ล็อกเฟืองท้ายเมื่องดด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อควรระวัง

การเลี้ยวด้วยล็อกเฟืองท้ายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ

อย่าใช้งานรถโดยเปิดใช้ล็อกเฟืองท้ายขณะเลี้ยวหักศอกหรือเมื่องดด้วยความเร็วสูง

ล็อกเฟืองท้ายเพิ่มแรงฉุดลากของรถโดยการล็อกล้อหลัง เพื่อให้ออกไปไหนมาไหนง่ายขึ้น

ควรใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนที่เรียบหรือบนถนนที่ลาดชันเล็กน้อยเท่านั้น ห้ามใช้ล็อกเฟืองท้ายบนถนนที่ลาดชันมากหรือบนถนนที่ขรุขระ เพราะจะทำให้รถลื่นไถลได้ และไม่สามารถควบคุมการเลี้ยวได้อย่างปลอดภัยได้

ล็อกเฟืองท้ายจะทำให้ล้อหลังหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เมื่อใช้งานการล็อกเฟืองท้าย

ความสามารถในการเลี้ยวหักศอกจะค่อนข้างจำกัด และรถอาจครูดกับสนามจนเป็นรอย การใช้ล็อกเฟืองท้ายเฉพาะในยามจำเป็น เมื่องดด้วยความเร็วต่ำ และใช้กับเกียร์หนึ่งหรือสองเท่านั้น

การใช้ระบบควบคุมไฮดรอลิก

ระบบควบคุมไฮดรอลิกจ่ายกำลังไฮดรอลิกจากปั๊มรถตอนเครื่องยนต์ทำงานอยู่

คุณสามารถใช้กำลังไฮดรอลิกผ่านข้อต่อสวามเร็วท้ายรถได้

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วไหลออกมาอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บสาหัสได้

ใช้ความระมัดระวังเมื่อต่อหรือถอดข้อต่อสวามเร็วของระบบไฮดรอลิก ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ

ลดระดับอุปกรณ์ต่อพ่วงลง และวางวาล์วไฮดรอลิกแบบทางตรงในตำแหน่งกั้นไหลย้อน

เพื่อบายแรงดันไฮดรอลิกก่อนจะต่อหรือถอดข้อต่อสวามเร็ว

สำคัญ: หากมีรถหลายคันใช้ข้อต่อเดียวกัน น้ำมันเกียร์อาจปนเปื้อนกันได้ เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ใหม่บ่อยขึ้น

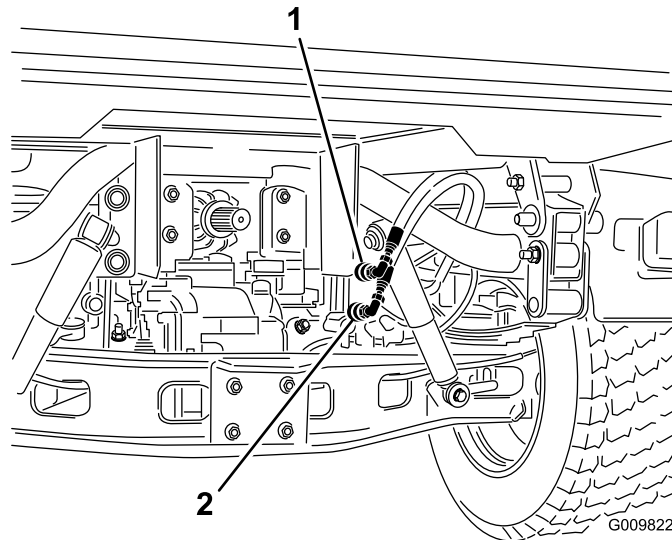
การใช้คนโยกลฟต์ไฮดรอลิกเพื่อกับคอปกรณต่อพ่วงไฮดรอลิก

- ตำแหน่งปลด

นาคตำแหน่งปลดสำหรับวาล์วควบคุมเมื่อไม่ใช้งาน ในตำแหน่งนี้ ช่องทำงานของวาล์วควบคุมจะกั้นกั้นเอาไว้ และเชควาล์วจะกั้นแรงจากทั้งสองทิศทาง

- ตำแหน่งยก (ข้อต่อสวามเร็ว A)

ตำแหน่งนัยกระบอกสูบและอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว A และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว B ไหลย้อนกลับไปยังจาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด



สป 18

g009822

1. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว A

2. ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B

• ตำแหน่งลดลง (ขอต่อสวมเร็ว B)

ตำแหน่งนลดกระบอกสูบและอุปกรณ์ต่อพ่วงท้าย หรือส่งแรงดันไปยังขอต่อสวมเร็ว B และยังช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกจากขอต่อสวมเร็ว A ไหลย้อนกลับไปยังจาลว และออกไปทงน้ำมัน นคอตำแหน่งชั่วคราวแทนน เมอคนปล่อยคนโยก คนโยกจะย้อนกลับไปตำแหน่งกลาง นนคอตำแหน่ง ปด การจบคนบงคบไวชั่วคราวแล้วปล่อยในตำแหน่งทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ชงส่งกำลังไปยังขอต่อท้าย เมอคนปล่อยคนบงคบ จะมแรงกดลงบนขอต่อ

สำคัญ: หากคนใช้บกระบอกสูบไฮดรอลิก การจบคนบงคบคางไวในตำแหน่งลดระดับ จะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปลงจาลวลดแรงดัน ชงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้

• ตำแหน่งเปิด

ตำแหน่งนคล้ายคลึงกับ ลดลง (ตำแหน่งขอต่อสวมเร็ว B) นอกจากน ตำแหน่งนยังบงคบให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปยังขอต่อสวมเร็ว B ยกเว้นว่าคนบงคบจะคางไวในตำแหน่งโดยใช้คนคนยอนบนแพงคบบคบ ชงจะช่วยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลต่อเนื่องไปยังอุปกรณ์ทไวมอเตอร์ไฮดรอลิก

ใช้ตำแหน่งเฉพาะเมออุปกรณ์ต่อพ่วงมมอเตอร์ไฮดรอลิกตดตงอยแทนน

สำคัญ: หากคนใช้ตำแหน่งนบกระบอกสูบไฮดรอลิกหรือโมมอุปกรณ์ต่อพ่วง ตำแหน่งเปิดจะทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปลงจาลวลดแรงดัน ชงอาจสร้างความเสียหายต่อระบบไฮดรอลิกได้ ใช้ตำแหน่งชั่วคราวหรือเมอมอเตอร์ตดตงอยแทนน

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกหลังจากการตดตงอุปกรณ์ต่อพ่วง ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงโดยทำให้อุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานหลาย ๆ รอบ เพอไลอากาศออกจากระบบ จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอีกครั้ง กระบอกสูบของอุปกรณ์ต่อพ่วงส่งผลกระทบต่อบระดับน้ำมันในเพลาส่งกำลังเล็กน้อย การใช้รถมระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำอาจสร้างความเสียหายต่อปม ระบบไฮดรอลิกทางตรง พวงมาลัยพาวเวอร์ และเพลาส่งกำลังของรถ

การขอต่อสวมเร็ว

สำคัญ: ทำความสะอาดฝนอกจากขอต่อสวมเร็วก่อนจะเชื่อมต่อ ขอต่อสวมทสกปรกอาจปนเปอนในระบบไฮดรอลิกได้

1. ตงแหวนลอบบนขอต่อสวมถอยกลับ
2. ใส่กทอออนเขาไปในขอต่อสวมจนกวาจะลอบเขา

หมายเหตุ: เมอตดตงอุปกรณ์ทางตรงเขากบขอต่อสวมเร็ว ใประเมนวาลงใดตองการแรงดัน จากนั้นตอทอออนนเขาบขอต่อสวม B ชงมแรงดันเมอคนดันคนบงคบไปขางหนาหรือลอบในตำแหน่งเปิด

การถอดข้อต่อสวมเร็ว

หมายเหตุ: เมื่อดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่อพ่วงแล้ว ให้โยกคนโยกลฟตไปข้างหลังและไปข้างหน้าเพื่อคลายแรงดันจากระบบ และช่วยให้การถอดข้อต่อสวมเร็วได้ง่ายขึ้น

1. ดึงแหวนล็อกบนข้อต่อสวมร็อยกลับ
2. ออกแรงดึงท่อน้ำมันออกจากข้อต่อสวม

สำคัญ: ทำความสะอาดและตัดตรงจากบนฝืนและฝักบนฝืนเขากบปลายข้อต่อสวมเร็วเมื่อไม่ใช้งาน

การแก้ไขปัญหาระบบควบคุมไฮดรอลิก

- **การต่อหรือถอดข้อต่อสวมเร็วทำได้ยาก**
ยางไม่ได้อะบายแรงดัน (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)
- **หกพวงมาลัยพาวเวอร์ลำบากมากหรือหกไม่ไต่เลย**
 - ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ
 - ฟิล์มบนน้ำมันไฮดรอลิกสกปรกเกินไป
 - ปัมไม่ทำงาน
- **มน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล**
 - ข้อต่อหลวม
 - ไร่ของข้อต่อหายไป
- **อุปกรณ์ต่อพ่วงไม่ทำงาน**
 - ข้อต่อสวมเร็วตอกันไม่สุด
 - ตอข้อต่อสวมเร็วสลับกัน
- **มีเสียงเจียดอาจ**
 - ถอดวาล์วกวดไว้ในตำแหน่งเปิด ชงทำให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปถงวาล์วลดแรงดัน
 - สายพานหย่อน
- **เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท**
คนโยกไฮดรอลิกล่ออยู่ในตำแหน่งเดินหนา

หลงการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

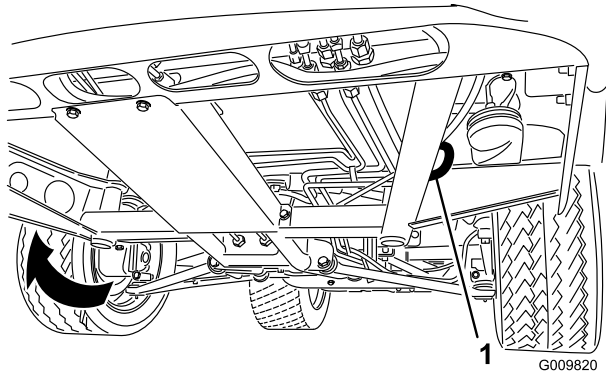
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลี่ยนเกียรไปตำแหน่งเกียรวาง
 - ดึงเบรคมอ
 - ลดกระบะถายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดงกญแจออก (ถาเสียบกญแจอย)
 - รถให้การเคลอนไหวหยดง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบรถ
- อยาจดเกบรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอน ๆ
- ดแลรษาให้ชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไดตามปกด และชนชนสวนทงหมดไหแนหนา
- บำรุงรษาและเชดทำความสะอาดเขมชदनรทย ตามความจำเป็น
- เปลี่ยนสตกเกอรทสกหรือ ชำรด หรือหายไป

การบรรทุก

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกขนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเมื่อขนบรรทุกขนรถพวงหรือรถบรรทุก
- ยึดรถให้แน่นหนา

โปรดดู [สพ 19](#) และ [สพ 20](#) สำหรับตำแหน่งผูกยึดรถ

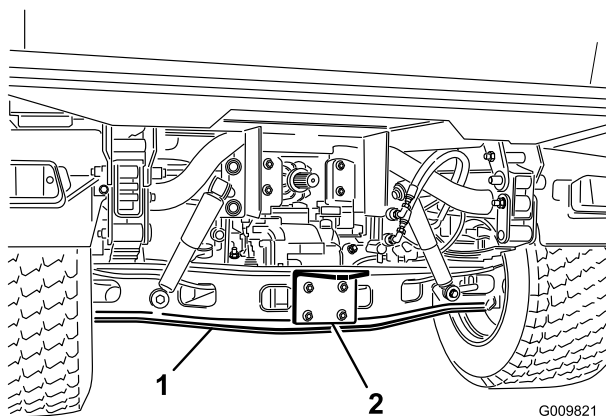
หมายเหตุ: บรรทุกขนรถพวงโดยให้ด้านหน้ารถหันไปข้างหน้า หากไม่สามารถทำได้ ยึดกระโปรงรถเข้ากับโครงรถด้วยสายรัด หรือถอดกระโปรงรถแล้วขนลง และยึดไว้แยกต่างหาก มฉะนั้น กระโปรงรถอาจเปิดขึ้นมาระหว่างการขนลงได้



สพ 19

g009820

1. รอกยกโครงรถ (แต่ละฝั่ง)



สพ 20

g009821

1. เพล
2. แผ่นข้อต่อ

การลากรถ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากรถได้ในระยะทางสั้น ๆ อย่างไรก็ตาม โปรดปฏิบัติตามมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
ห้ามลากรถด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

หมายเหตุ: พวงมาลัยไฟฟ้าไม่ทำงาน ทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพวง

1. ยึดสายลากของเข้ากับตัวรถด้านหน้าของโครงรถ ([สพ 19](#))
2. เข้ายึดตำแหน่งเกียร์ว่าง และปลดเบรกด

การลากรถพวง

รถคนสามารถลากรถพวงและอุปกรณ์ต่อพ่วงที่น้ำหนักมากกว่ารถได้ เราขอต่อหลากหลายประเภทจดจำนายสำหรับรถทงบนขอยกบการใช้งานของคุณ ตัดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบนุญาตเพื่อขอรายละเอียด

เมื่อติดตั้งด้วยขอต่อลากกดยดด้วยสลักเกลียวเขากบทอเพลาลง รถจะสามารถลากรถพวงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงโดยมน้ำหนักยานยนต์รวบยอด (GTW) สูงสุด 1,587 กก. (3,500 ปอนด์)

บรรทุกสงของบนรถพวงโดยให้น้ำหนัก 60% อยกตามหนาของรถพวงเสมอ วนทำใหขอต่อพวงของรถรองรับน้ำหนักประมาณ 10% (สูงสุด 272 กก. (600 ปอนด์)) ของน้ำหนักยานยนต์รวบยอด (GTW)

เมื่อบรรทุกสงของหรือลากรถพวง (อุปกรณ์ต่อพ่วง) อยาบรรทุกน้ำหนักบนรถหรือรถพวงมากเกินไป การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจลดประสิทธิภาพการทำงานหรือสร้างความเสียหายให้กับเบรก เพลา เครื่องยนต์ ชุดเพลาส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน โครงสร้างตัวถัง หรือล้อได้

สำคญ: เพอลดโอกาสขดเพลาสบจะเกดความเสียหาย ให้ใช้ช่วงต่ำ

เมื่อลากอุปกรณ์ต่อพ่วง เช่น เครื่องเติมอากาศแพร่เวย ใตติดตั้งมารลอ (มาพร้อมกบชุดจานลาก) เพอป้องกันไมใหลอหนักลอกจากพน หากการเคลอนทของอุปกรณ์ต่อพ่วงทลากอยเกดเสยศนย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกโมพานการฝึกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่)
 - รถให้การเคลื่อนไหวยกดันง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจืดเกบรถ
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับน้ำหนักรถเมื่อต้องทำงานใต้ท้องรถ
- อย่าทำงานใต้ท้องรถยกกระเบาะท้ายขึ้น โดยไม่มีการหนนกระเบาะด้วยอุปกรณ์นรยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอต่อชุดไฮดรอลิกทั้งหมดแนบนหนา และทอออนไฮดรอลิกทั้งหมดอยู่ในสภาพก่อนจ่ายแรงดันเขาไปในระบบ
- ก่อนถอดหรือทำงานใด ๆ กระเบาะไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดมอเตอรหมนดมพวาลวจากยกขึ้นเป็นลลดลง และ/หรือลดระดับกระเบาะท้ายและอุปกรณ์ต่อพวงลงตงคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย หากกระเบาะท้ายตงอยู่ในตำแหน่งยกขึ้น หนนด้วยกานค้ำยันนรยกใหม่คนค
- คอย ๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว้
- อย่าซารจแบตเตอรขณะซ่อมบำรุงรถ
- ขนชนสวนทงหมดให้แนบนหนาเพื่อไรรถทงคนอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกิดเพลิงไหม้ โดยจอดรถให้ห่างจากบริเวณทมน้ำมัน หยยา ใบไม้ หรือดนสะสมมากเกนไป
- หากเปนไปได อย่าบำรุงรักษาในขณะที่รถกำลังทำงาน อยห่างจากชนสวนเคลื่อนไหวย
- หากคณตงปรับตงบำรุงรักษาในขณะที่รถทำงานอย ให้เกบมอ เกา เสอผา และสวนตางๆของรางกายออกห่างจากชนสวนเคลื่อนไหวย กนพทอยรอบข้างให้ออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชอเพลิงททออกให้หมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามกแนะน้าในตารางการบำรุงรักษา และปรับและซ่อมบำรุงตามกจำเป็น
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไตตามปกติ และขนชนสวนทงหมดให้แนบนหนาเปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสทหรือหรือซ้ารถ
- ห้ามดดแปลงฟงกชนการทำงานกกำหนดไวของอุปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการป้องกันของอุปกรณ์นรยก
- อย่าทำให้รอบเครื่องยนต์สูงเกนไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพื่อความปลอดภัยและความถกตองควรให้ตัวแทนบรการทไดรบอนญาตเปนพตรวสอบรอบเครื่องยนต์สทงสดด้วยมาตรอตรารอบ
- หากรถตงซ่อมบำรุงครงใหญ่หรือตงการความช่วยเหลือ โปรดตดตอตัวแทนบรการทไดรบอนญาต
- การดดแปลงรถคนนโมวาในลักษณะใด ๆ กตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของรถหรือการใช้รถอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสยชวต การใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรับประกันผลทกณทของบรชท Toro® เปนโมษะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 2 ชั่วโมงแรก	• ขนบดลอกลอหนาและหลง
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบการปรับสายเคयर • ขนบดลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมอ • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ปรับระยะหางของวาลวเครื่องยนต
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	• ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	• ตรวจสอบวามีเขมขดนรทกมการสทหรือ รอยตด หรือความเสียหายอน ๆ หรือไม • เปลี่ยนเขมขดนรทกมทกสวณประกอบใด ๆ ท้างานไมทกตอง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบการทำงานระบบอนเทอรลอกนรทก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสงปนเปอนอน ๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต • ขวดเสวสดออกจากระเบณเครื่องยนตและหมอน้ำ (ท้าความสะอาดบอยขนทกใช้งานในสทวะทสกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสทารทเครื่องยนตครงแรก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงท้าลง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสทารทเครื่องยนตครงแรกของว น และทก 8 ชั่วโมงหรือทกว หลงจากน) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง (เฉพาะรณ TC) (ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสทารทเครื่องยนตครงแรก และทกวหลงจากน)
ทก 25 ชั่วโมง	• ทอดฝ้าครอบระบบกรองอากาศออกและขวดเสวสดออกไป
ทก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบระดับน้ำกลนในแบตเตอร (ทก 30 วันถาดเกบไว) • ตรวจสอบการเขมตอสายไฟแบตเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	• อดจาระบเบรณและบซซง (หลอลนไอบอยขนทกใช้งานทก) • เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ท้าความสะอาดบอยขนทกใช้งานในสทวะทกมฟนหรือทรา) • ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟองทกยหนา (เฉพาะรณขบเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบสภาพของยางลล
ทก 200 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบทวเพลาคความเรวคทกเพอหารอยแตก s หรือความหลวม (เฉพาะรณขบเคลอน 4 ลอ) • ตรวจสอบการปรับสายเคयर • ตรวจสอบการปรับสายเคयरสง-ท้า • ตรวจสอบการปรับสายลลเฟองทกย • ขนบดลอกลอหนาและหลง • ตรวจสอบการปรับเบรกมอ • ตรวจสอบการปรับเบรก • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร • ตรวจสอบการปรับเบรกคตซ • ตรวจสอบและซอมบ้ารงเบรกมอ
ทก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง • ตรวจสอบทอน้ำมันและการเขมตอ • ตรวจสอบการตงคณยลลหนา • ตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเพอหาการสทหรือของฝกเบรก
ทก 600 ชั่วโมง	• ปรับระยะหางของวาลวเครื่องยนต
ทก 800 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเฟองทกยหนา (เฉพาะรณขบเคลอน 4 ลอ) • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและท้าความสะอาดตะแครง • เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก • ทกคณไมไธใช้น้ำมันไฮดรอลิกทกแนะนำ หรือเคยเตมน้ำมันทงเลอกลงในทง ไหลเปลี่ยนทงตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• ล้าง/เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นในระบบ • เปลี่ยนน้ำมันเบรก • หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าโดยเขาไปที่ www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคมอในหน้าหลัก

สำคญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโดจากคมอสำหรับเจ้าของรถ

⚠ ขอควรระวง

เฉพาะพทมคณสมบตและโดรบอนุญาตเทานนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปรบ หรือตรวจสอบรถโด

- หลกเลงจอนตรายจากเพลิงไหมและตตงอปกรณปองกนอคดกยในพททำงาน
ห้ามใช้เปลวไฟในการตรวจสอบระดับน้ำมันหรือน้ำมันรวไหล นำในแบตเตอร หรือนำหล่อเย็น
- อย่าใช้อางน้ำมันเปล หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดตตไฟโดในการทำควมสะอาดชนสวน

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษารถอย่างเหมาะสมอาจสงผลให้เกดระบบทำงานลมเหลวหรือเสียหายกอนกำหนด
ชงอาจเป็นอนตรายตอคณหรือคนทอยรอบขาง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดและทำงานอย่างถกตองตามทระบในคำแนะนนำเหลาน

⚠ ขอควรระวง

หากคณเสยบกญแจทงไว อาจมคนสตารทเครองยนตโดยโมตงใจและทำไหคณหรือคนทอยรอบขางบาดเจบโด
ดบเครองยนตและดงกญแจออกจากสวตชกอนการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไปนี้ ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพ่วง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกัมมันตภาพรังสี
- งานก่อสร้าง
- หลังจากใช้งานยาวนานในสภาพภูมิอากาศที่รุนแรง น้ำ หรือสภาพสกปรกตกค้างลงบน ไผ่ดำเน้นการดงน:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลงทำให้เกิดการสึกหรอมากเกินไป
 - ล้างรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยาทำความสะอาดรถอย่างอ่อน ๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรวยหรือน้ำหมอนเวียนล้างรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

หัวข้อต่าง ๆ ที่กล่าวถึงในเอกสารส่วนการบำรุงรักษาต้องการการยกกระเบาะยกและลง ไผ่ดำเน้นการดงน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรงหรือการเสียชีวิต:

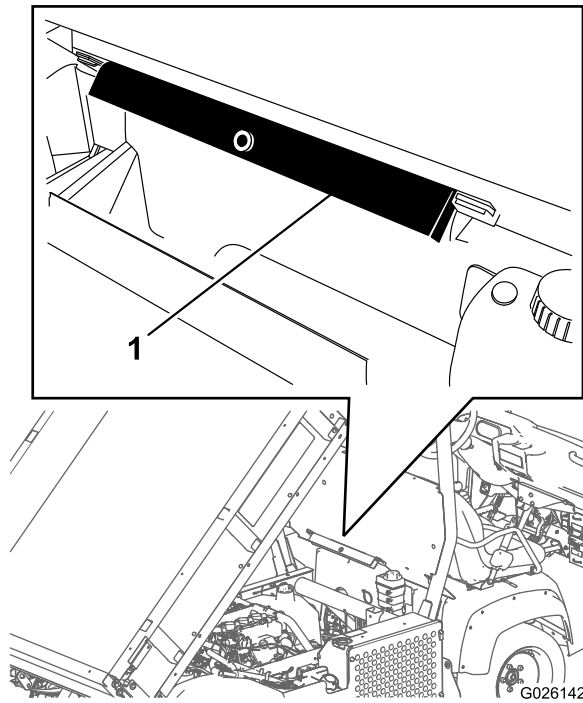
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. การเทและยกกระเบาะยก โปรดดู [การยกกระเบาะยก \(หน้า 31\)](#)
4. ดึงเครื่องย่นและดึงกุญแจออก
5. ปล่อยให้เครื่องย่นเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา

การใช้ก้านค้ำยันหนนกระเบาะยก

สำคัญ: ติดตั้งหรือดงนค้ำยันกระเบาะยกออกจากด้านนอกกระเบาะยกเสมอ

1. ยกกระเบาะยกจนกว่ากระเบาะยกจะยกขึ้นโดยอัตโนมัติ
2. ดึงก้านค้ำยันกระเบาะยกออกจากโครงยกด้านหลังของแผง ROPS ([SU 21](#))

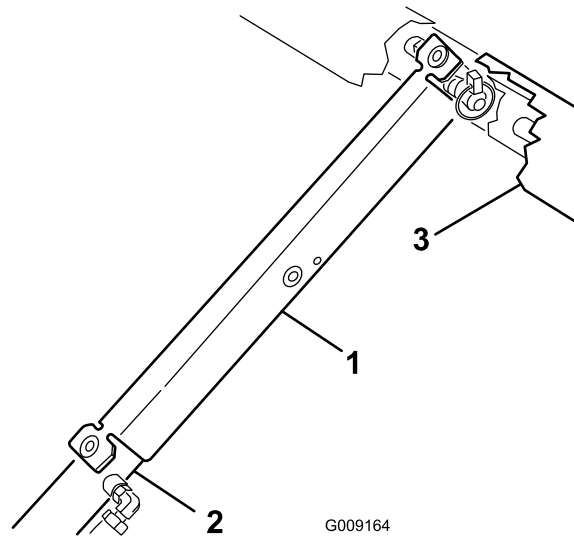


รูป 21

g026142

1. ก้านค้ำยันกระบะท้าย

3. ดึงก้านค้ำยันกระบะท้ายลงในก้านกระบะบอกลบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแถบปลายก้านค้ำยันวางอยู่ปลายลำกระบะบอกลบ และปลายก้านกระบะบอกลบ (รูป 22)



รูป 22

g009164

1. ก้านค้ำยันกระบะท้าย
2. ลำกระบะบอกลบ

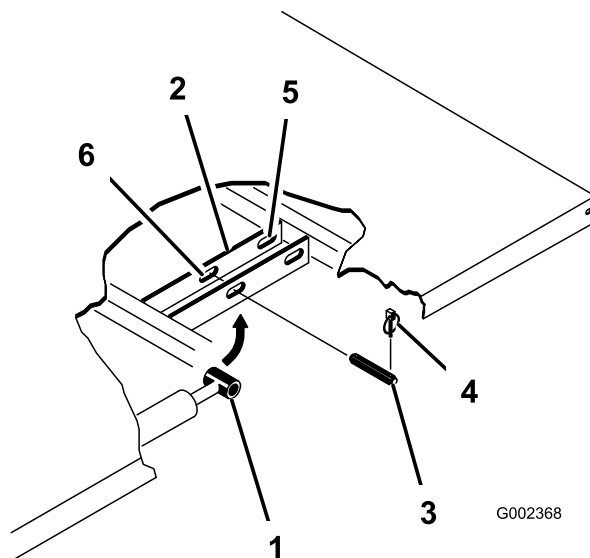
3. กระบะท้าย

4. ดึงก้านค้ำยันกระบะท้ายออกกระบะบอกลบ และสอดเขาในโครงยึดก้านหลังของแผง ROPS

สำคัญ: อย่าพยายามลดกระบะท้ายลงโดยก้มก้านค้ำยันกระบะท้ายอยู่ในกระบะบอกลบ

การถอดกระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้คนโยกลฟต์ไฮดรอลิก และลดกระเบาะท้ายจนกระบอกสูบหลวมอยู่ในช่อง
2. ปลอยคนโยกลฟต์และดับเครื่องยนต์
3. ถอดหมัดสลักจากปลายด้านนอกของหมัดเคลวสบนก้านกระบอกสูบ (su 23)



su 23

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. ปลายก้านกระบอกสูบ | 4. หมัดสลัก |
| 2. แผ่นยึดกระเบาะท้าย | 5. ช่องด้านท้าย (กระเบาะท้ายแบบเต็มกระเบาะ) |
| 3. หมัดเคลวส | 6. ช่องด้านหน้า (กระเบาะท้ายแบบเต็ม 2/3) |

4. ถอดหมัดเคลวสที่ยึดปลายก้านกระบอกสูบเข้ากับแผ่นยึดกระเบาะท้ายโดยการดันหมัดเข้าไปข้างใน (su 23)
5. ถอดหมัดสลักและหมัดเคลวสที่ยึดโครงยึดเดือยเข้ากับช่องโครงรถออก (su 23)
6. ยกกระเบาะท้ายออกจากรถ

⚠️ ข้อควรระวัง

กระเบาะแบบเต็มกระเบาะมีน้ำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์)
ดังนั้นอย่าพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง

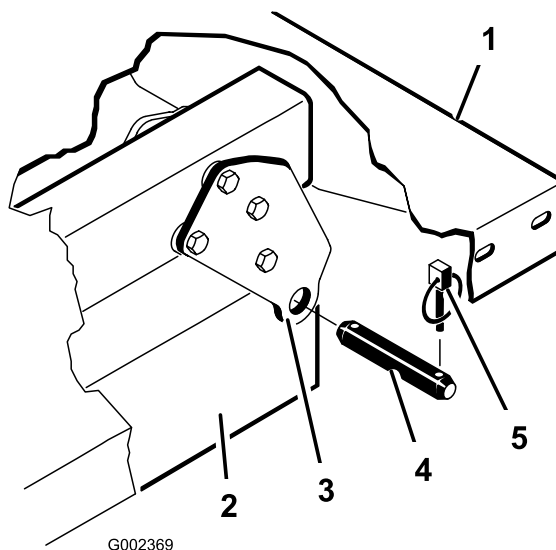
ขอปรณยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากเพื่อน 2 หรือ 3 คน

7. จดเก็บกระบอกสูบในคลปจดเก็บ
8. ใช้คนโยกลอกฟต์ไฮดรอลิกในรถเพื่อป้องกันไม่ให้ก้านยกยดออกมาโดยไม่ตั้งใจ

การติดตั้งกระเบี่ยงกายแบบเติมกระเบ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งกระเบแบบมแผงดานข้าง ใต้ติดตั้งแผงดานข้างก่อนติดตั้งกระเบบนรถจะทำได้ง่ายกว่า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นหมบนดานก่ายยึดติดเข้ากับโครง/ช่องกระเบ เพื่อให้ปลายของดานกต่ำกว่าก้ามมกบสวนก่าย (sJ 24)



sJ 24

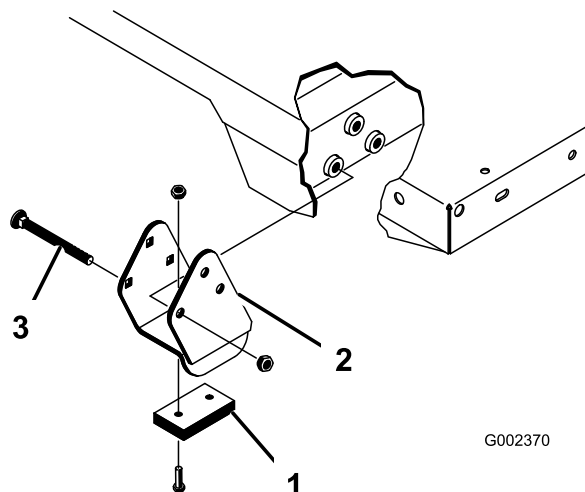
1. มมก่ายฝงชายของกระเบ
2. ช่องโครงรถ
3. แผงหมบน

4. หมดเคลวส
5. หมดสลก

⚠️ ข้อควรระวัง

กระเบแบบเติมกระเบมนำหนักประมาณ 148 กก. (325 ปอนด์) ดงนนอยาพยายามติดตั้งหรือถอดออกด้วยตัวเอง
ใช้อุปกรณ์ยกเหนือศีรษะหรือขอความช่วยเหลือจากพอน 2 หรือ 3 คน

ตรวจดให้แน่ใจว่าโครงยดทคนและบลอกสวม (sJ 25) ติดตงโดยทหวสลกเกลยวทวกลมอยดานในของรถ



sJ 25

1. บลอกสวม
2. โครงยดทคน

3. สลกเกลยวทวกลม

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบอกสบลฟตยทหดจนสด

2. คอย ๆ วางกระบะลงบนโครงรถอย่างระมัดระวัง จดเรียงบนแผ่นหมนครบะให้ตรงกบรทของโครงดานทาย และตดตงหมดเคลวส 2 ทวและหมดสลก (su 25)
3. ในขณะทกระบะวางราบ ยดปลายกานกระบะอกสบแต่ละฟ้งเขากบของในแผนยดกระบะให้แนนดวยหมดเคลวสและหมดสลก
4. สอดหมดเคลวสจากดานนอกกระบะดวยหมดสลกทหนไปดานนอก (su 25)

หมายเหตุ: ซองดานทายมโไว้สำหรับการตดตงกระบะแบบเตมกระบะ ซองดานหนามโไว้สำหรับการตดตงกระบะแบบเตม 2/3

หมายเหตุ: คณอาจตองสตารทเครองยนต์เพอยดหรือทดกระบะอกสบเพอจดวางให้ตรงกบร

หมายเหตุ: คณสามารถอดซองทโมโดไชดวยสลกเกลยวและนอตโด เพอปกองทโมให้ประกอบผดพลาด

5. สตารทเครองยนต์และไชคนโยกลฟตไฮดรอลกเพอยกกระบะทายชน
6. ปลอยคนโยกลฟตและดบเครองยนต์
7. ตดตงกานค้ายนทรยกกระบะทายเพอปกองทกระบะทายตกโดยอบตเหตุ โปรดด [การใช้กานค้ายนทนกระบะทาย \(หนา 43\)](#)
8. ตดตงหมดสลกเขากบปลายดานในของหมดเคลวส

หมายเหตุ: หากมการตดตงสวณเปดปรตทายอตโนมตทกระบะทาย
ตรวจสอบให้แนใจวากานตอเทดานหนาทดตงอยดานในของหมดเคลวสฟ้งชายกอนทคณจะตดตงหมดสลก

การยกรถ

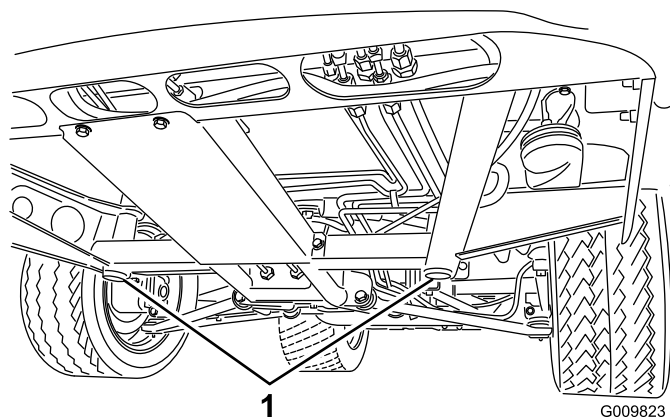
⚠️ อันตราย

รถกอยบนแมแรงอาจโมมนคงและเลอนหลดจากแมแรง และทำให้พทอยดานลงบาดเจบ

- ห้ามสตารทรถขณะทรถกอยบนแมแรง
เนองจากการสนสะเทอนของเครองยนต์หรือลอกเคลอนทอาจทำให้รถเลอนหลดจากแมแรงได้
- ดงกญแจออกจากสวตชกญแจเสมอกอนลกอออกจากรถ
- บลอกลอเมอร์กอยบนแมแรง

เมอไชแมแรงยทหนารท ไหวางบลอกโม (หรือสวตทคลายกน) ไวร่หวางแมแรงกบโครงรถเสมอ

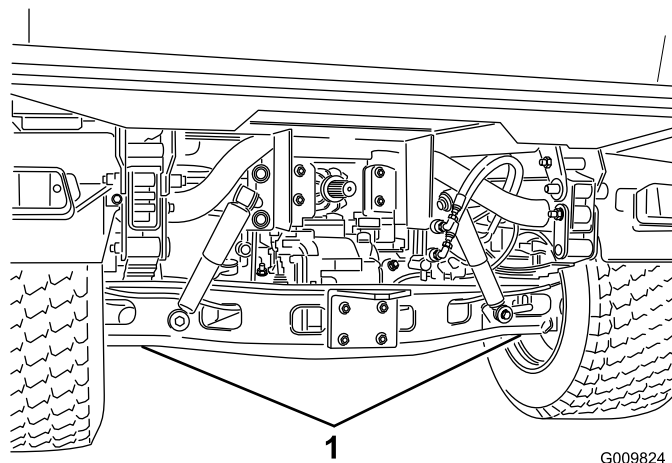
จดวางแมแรงทดานหนาของรถอยไตสวณรอรบโครงรถกอยตรงกลางดานหนา (su 26)



su 26

1. จดวางแมแรงดานหนา

จดวางแมแรงทหลงรถอยไตเพลา (su 27)



G009824

g009824

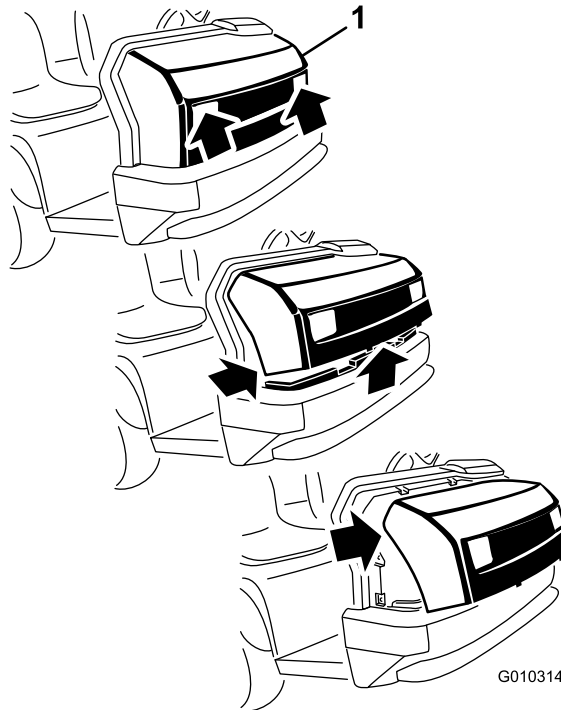
sU 27

1. จดวางแม่แรงดันหลัง

การถอดและติดตั้งกระโปรงรถ

การถอดกระโปรงรถ

1. ขณะจับกระโปรงรถในช่องเปิดของไฟหน้า ให้ยกกระโปรงรถขึ้นมาเพื่อปลดแถบยึดด้านล่างออกจากช่องโครงรถ (sU 28)



G010314

sU 28

g010314

1. กระโปรงรถ

2. หมนด้านล่างของกระโปรงรถจนกว่าจะดึงแถบยึดด้านล่างออกจากช่องโครงรถได้ (sU 28)

3. หมนด้านบนของกระโปรงไปข้างหน้า และถอดปลั๊กขั้วต่อสายไฟจากไฟหน้า (sU 28)

4. ถอดกระโปรงรถ

การตัดวงจรประปรก

1. การต่อหลอดไฟ
2. สอดแถบยึดดานบนลงในช่องโครงรถ (sJ 28)
3. สอดแถบยึดดานล่างลงในช่องโครงรถ (sJ 28)
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระทรงรถยึดเขากบรองดานบน ดานข้าง และดานล่างเป็นอย่างดีแล้ว

การถอดระเบียบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: 100 ชั่วโมง (หลอมใหม่โดยช่างใช้งานหนัก)

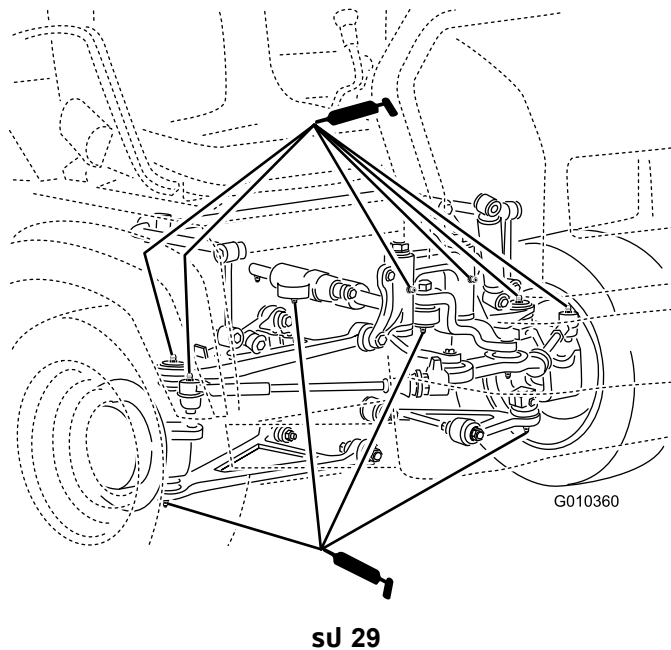
ประเภทการะบ: การะบเลข 2

1. ใช้ผ้าขาวเช็ดถอดการะบให้สะอาด เพื่อให้ไม่มัวตลแปลกปลอมเข้าไปในแรงหรือบชชง
2. ใช้ปลดการะบ ถอดการะบเข้าไปในจุดถอดการะบของรถ
3. เช็ดการะบส่วนเกินออกจากกรร

สำคัญ: เมื่อถอดการะบที่แรงจากบาทอเนกประสงค์ของเพลาสบ ให้ถอดการะบบจนกว่าจะลนออกจากกวยทง 4 ของแต่ละดาน

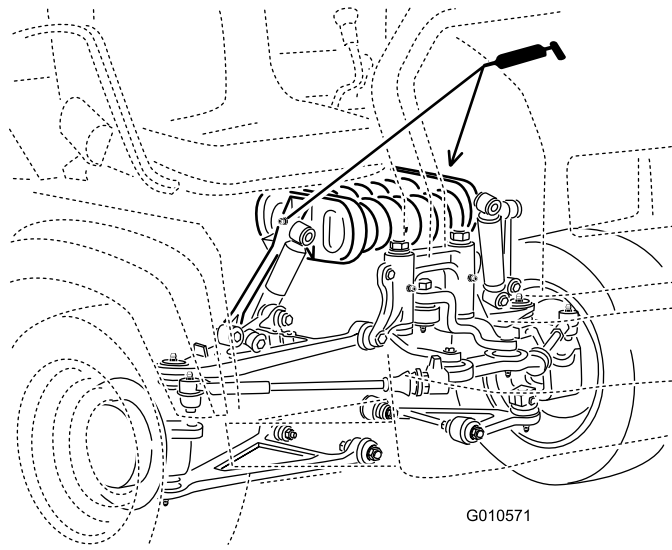
จุดถอดการะบและปริมาณการถอดการะบ:

- ขอตอกลม (4) โปรดด [su 29](#)
- คนสง (2) โปรดด [su 29](#)
- กยดหมน (2) โปรดด [su 29](#)
- กระบออสบมกบเลว (2) โปรดด [su 29](#)



g010360

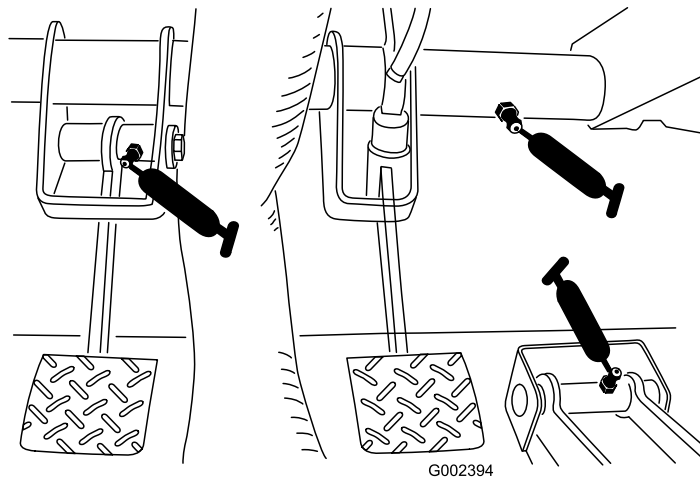
- สปรงทาวเวอร์ (2) โปรดด [su 30](#)



su 30

g010571

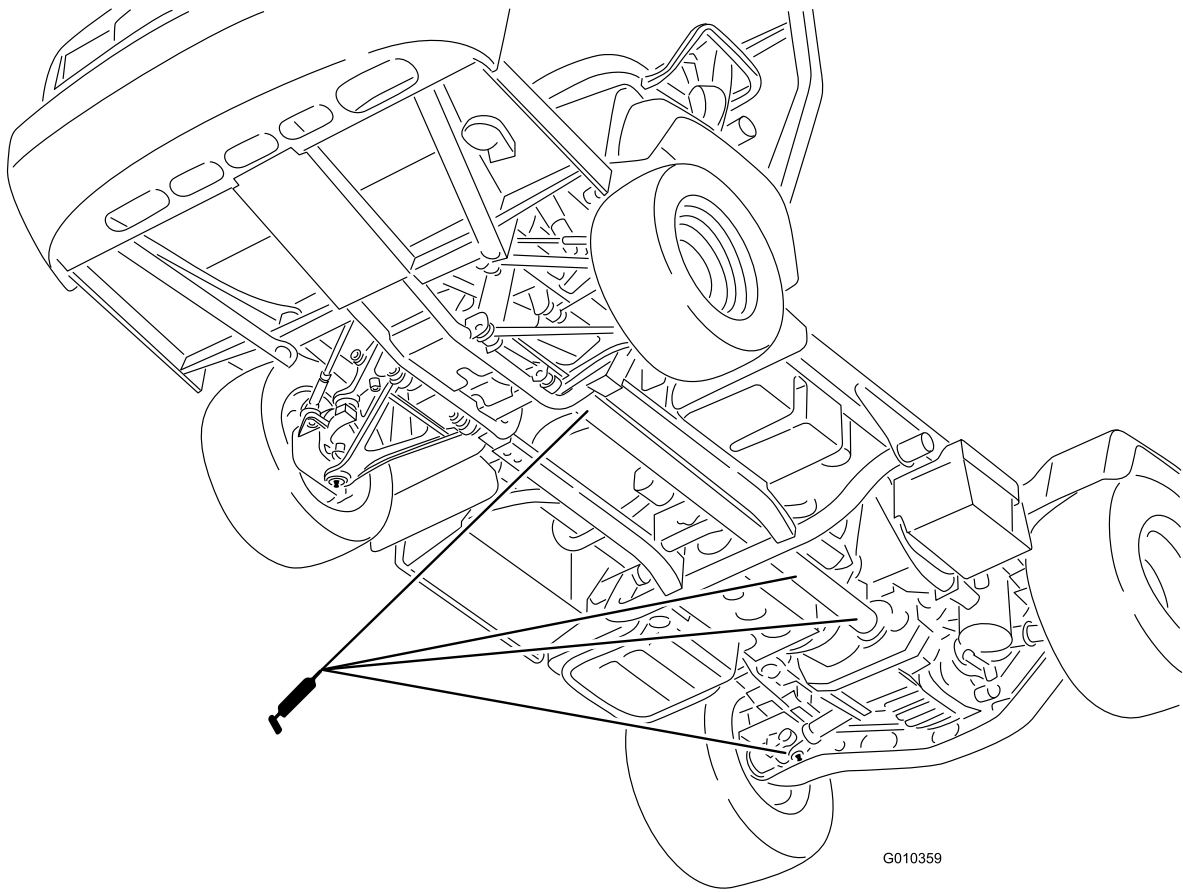
- **คาลช (1)** ไปรตด su 31
- **คณโรง (1)** ไปรตด su 31
- **เบรก (1)** ไปรตด su 31



su 31

g002394

- **ขอถอ U (18)** ไปรตด su 32
- **เพลาชบเคลอน 4 ลอ (3)** ไปรตด su 32



G010359

su 32

g010359

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- เกบมอ เทา ใบหนา เสอผา และสวนอน ๆ ของรางกายใหอยห่างจากกอไอเสียหรือพนพวร้อนอน ๆ

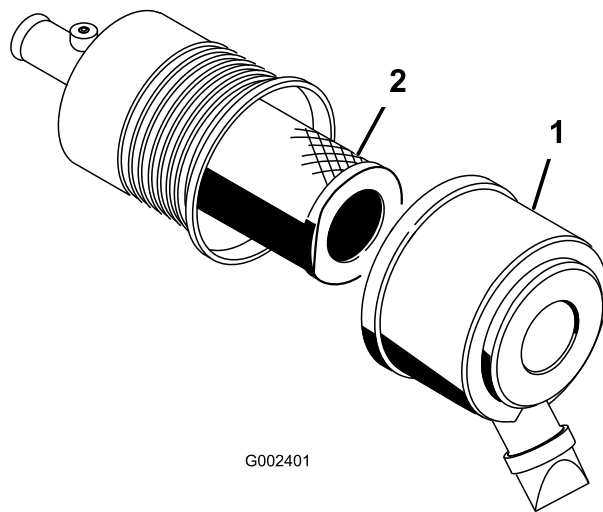
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 25 ชั่วโมง—ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจัดเศษวัสดุออกไป

ทก 100 ชั่วโมง—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ (ทำความสะอาดบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือทราย)

ตรวจสอบระบบกรองอากาศและทอออนเป็นครงคราวเพอปกป้องเครื่องยนต์อยางดกสดและยดออยการใชงานใหยาวนานสงสด ตรวจสอบตัวเรอนระบบกรองอากาศเพอหาความเสียหายทอาจทำใหอากาศรวไหลได เปลี่ยนตัวเรอนระบบกรองอากาศทชำรุด

1. ปลดสลกบนตัวเรอนกรองอากาศและดงฝาคอบออกจากตัวเรอนกรองอากาศ (su 33)



G002401

su 33

g002401

1. ฝาคอบกรองอากาศ
2. ไส้กรอง

2. บบดานขางฝากนฝนเพอเปดออกและเคาะฝนออก
3. คอย ๆ เลอนไส้กรองออกจากตัวเรอนไส้กรองอากาศ (su 33)

หมายเหตุ: ระวงไมไห้ไส้กรองชนกบบดานขางของตัวเรอน

หมายเหตุ: อยาทำความสะอาดไส้กรอง

4. ตรวจสอบไส้กรองใหม่เพอหาความเสียหาย โดยตรวจดดานในไส้กรองขณะสองกบแสงสว่างทดานนอกของไส้กรอง

หมายเหตุ: รในไส้กรองจะปรากฏเป็นจุดแสง ตรวจสอบหารอยฉกขาด ฟลมมนวาว หรือความเสียหายทขลยางของไส้กรอง หากไส้กรองเสียหาย อยานำมาใช้

หมายเหตุ: เพอป้องกันเครื่องยนต์เสียหาย ควรใชงานเครื่องยนต์ทมไส้กรองอากาศและฝาคอบตดตงอยเสมอ

5. คอย ๆ เลอนไส้กรองไปบนหลอดตัวเรอน (su 33)

หมายเหตุ: ไส้กรองจะต้องตดตงเขาจนสด โดยออกแรงกดทขอบดานนอกของไส้กรองขณะตดตง

6. ตดตงฝาคอบระบบกรองอากาศโดยใหดานขางหนขน และยดสลก (su 33)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยหรือระบาย

หมายเหตุ: ทดสอบน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตรวจกรองน้ำมัน ณ ศูนย์ใช้เคลมการรับรอง

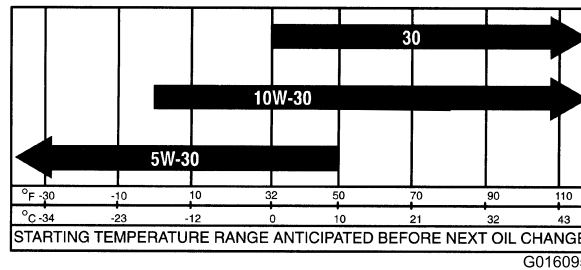
ขอมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะล้าง (API SJ ขนไป)

ความจของขอแขวง: 3.2 ลิตร (3.4 ควอร์ตสหรัฐ) เมอเปลี่ยนสกรองแขวง

ความหนา: ดตารางดานลาง

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



sป 34

g016095

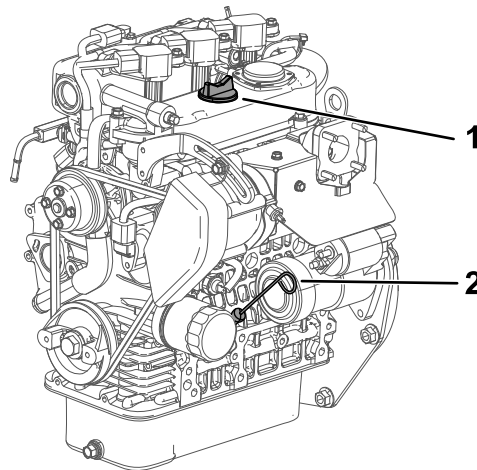
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมอเครื่องยนตเยน กอนทจะสตาร์ททรกเปนครงแรกของวน หากเครื่องยนตทำงานไปแล้ว ควรปลอยให้น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างอยางนอย 10 นาทกอนตรวจสอบ

หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวาจดเต็มบนกานวด เตมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเต็ม **อย่าเตมน้ำมันเครื่องมากเกินไป** หากระดับน้ำมันอยระหว่างขดเต็มกบขดเต็ม โมตองเตมน้ำมัน

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรคมอ
3. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
4. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดดวยผาขร (sป 35)



g028637

sป 35

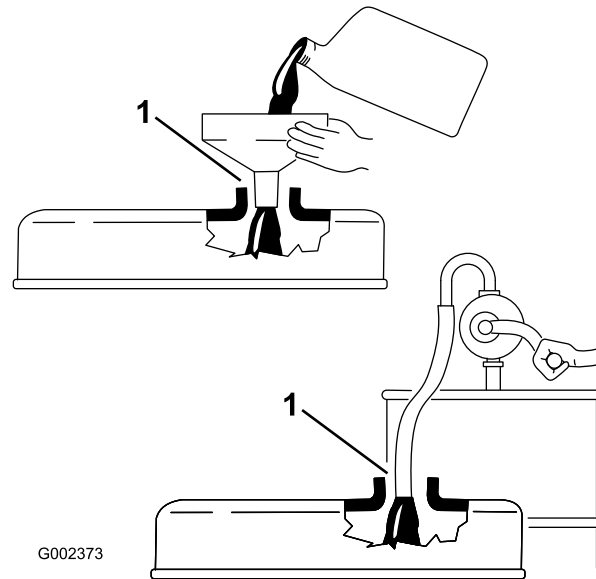
g028637

1. ฟาเตม
2. กานวด

5. สอดก้านวัดลงในทอ ดึงให้แน่วใส่วาสอดลงไปจนสุด (sJ 35)
6. ดึงก้านวัดออกและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (sJ 35)
7. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติม (sJ 35) และเติมน้ำมันพอให้ระดับลงขีดเติมบนก้านวัด

หมายเหตุ: ขณะเติมน้ำมัน ให้ดึงก้านวัดออกมาเพื่อระบายอากาศ เติมน้ำมันช้า ๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อย ๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

สำคัญ: ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน ต้องมองว่างระหว่างอุปกรณ์เติมน้ำมันกับระดับเติมน้ำมันในฝาครอบวาล์วตามที่แสดงใน sJ 36 ช่องว่างมีความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลเข้าสของระบาย



sJ 36

g002373

1. สังเกตช่องว่างระหว่างอุปกรณ์เติมและช่องเติมน้ำมัน

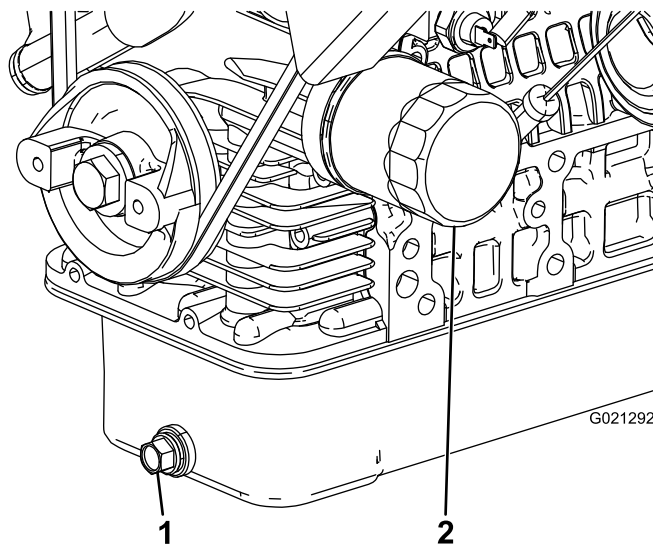
8. ใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ให้แน่นหนา (sJ 35)

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันนรยกบนกระบะออกสบลฟตทยดออกเพอยกระบะท้ายไว้
2. เปิดจกระบายและปล่อยให้้ำมันไหลลงในอ่างระบาย (sJ 37)



g021292

1. จักรบายน้ำมันเครื่อง

2. กรองน้ำมันเครื่อง

3. เมื่อน้ำมันหยดไหล ปิดจกระบาย

4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sป 37)

5. ทาน้ำมันสะอาดบาง ๆ ลงบนซิลตัวกรองชนใหม่ก่อนชนสกร

6. ชนสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นผสมสกรแบนยด จากนั้น ชนตัวกรองน้ำมัน $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ

หมายเหตุ: อย่าชนแน่นเกินไป

7. เติมน้ำมันที่กำหนดในหองขอเหยง

การตอบสนองต่อไฟตรวจสอบเครื่องยนต์

หมายเหตุ: พนักงานซ่อมบำรุงผลตกนทเพอการพาณชยของ Toro
เท่านั้นสามารถเขलगขอมลหสขบกพรองของเครื่องยนต์ได้

1. จอดรถบนพนราบ

2. ดงเบรกมอ

3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก

4. ตดตอตัวแทนบรการทโดรบอนญาต

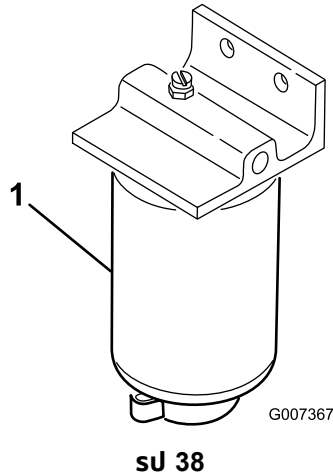
การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนออก ๆ จากเครื่องแยกน้ำ

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง (sJ 38)
2. คลายจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรอง



g007367

1. กล่องตัวกรอง

3. ขนจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

1. ระบายน้ำจากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การระบายตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ \(หน้า 57\)](#)
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (sJ 38)
3. ถอดตัวกรองและเช็ดทำความสะอาดพื้นผิว
4. หลอมนปะเกนบนตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
5. ติดตั้งตัวกรองชนิดใหม่ด้วยมือ โดยหมุนจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับพื้นผิว จากบนบนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
6. ขนจระเขยกดานกลางของกล่องตัวกรองให้แน่น

ตรวจสอบท่อน้ำและการเชื่อมต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตการณ์)

ตรวจสอบท่อน้ำ ข้อต่อ และขอร์ดเฟืองมองหาสัญญาณการรั่วไหล การเสื่อมสภาพ ความชำรุด หรือข้อต่อหลวม

หมายเหตุ: ซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบน้ำดื่มที่เสียหายหรือรั่วไหลก่อนใช้รถ

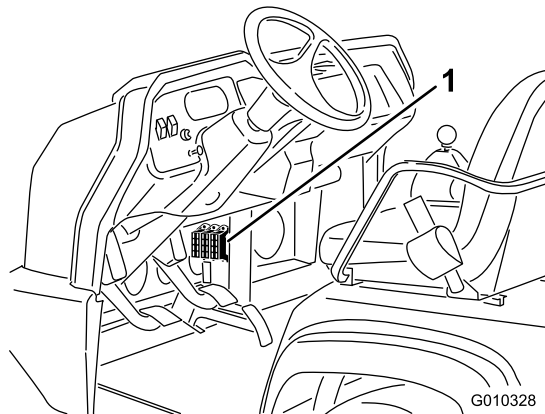
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงรถ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงฟิวส์

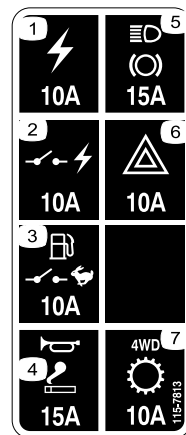
ฟิวส์สำหรับระบบไฟฟ้าอยู่ในบริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัด (sJ 39 และ sJ 40)



sJ 39

g010328

1. ฟิวส์



sJ 40

decal115-7813

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. เต้าเสียบไฟฟ้า (10 แอมป์) | 5. หลอดไฟ/เบรก (15 แอมป์) |
| 2. สวิตช์ไฟฟ้า (10 แอมป์) | 6. ไฟฉุกเฉิน (10 แอมป์) |
| 3. ปุ่มเซอเฟลจ/สวิตช์เปิดปิด (10 แอมป์) | 7. 4WD/เกียร์ (10 แอมป์) |
| 4. แตร/จุดต่อไฟฟ้า (15 แอมป์) | |

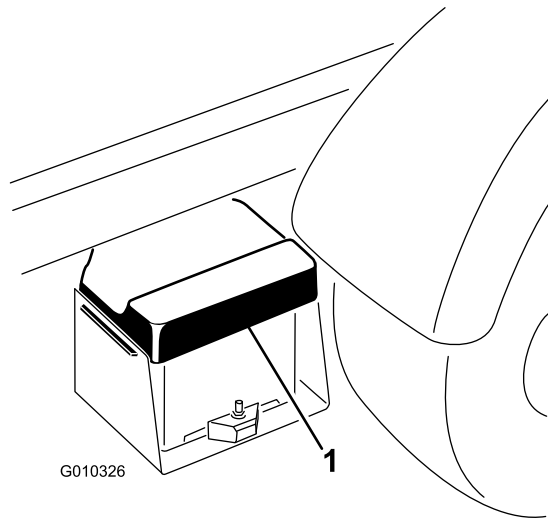
การพวงสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

การพวงสตาร์ทรถอาจเป็นอันตรายได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดไฟไหม้หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้:

- ห้ามพวงสตาร์ทรถกลับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงกว่า 15 โวลต์ เพราะจะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามพยายามพวงสตาร์ทรถแบตเตอรี่ประจุหมดซึ่งถูกแช่แข็ง เพราะแบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดระหว่างการพวงสตาร์ทรถ
- ปฏิบัติตามคำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทั้งหมดขณะกำลังพวงสตาร์ทรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถไม่แตะกับรถที่ใช้พวงสตาร์ทรถ
- การต่อสายไฟเข้ากับขั้วขั้วไม่ถูกต้องอาจทำให้หม้อแปลงไฟฟ้าและ/หรือส่วนประกอบไฟฟ้าในรถเสียหาย

1. บดฝาครอบแบตเตอรี่ เพื่อดึงสายจากฐานแบตเตอรี่ และถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากฐานแบตเตอรี่ (SU 41)



g010326

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

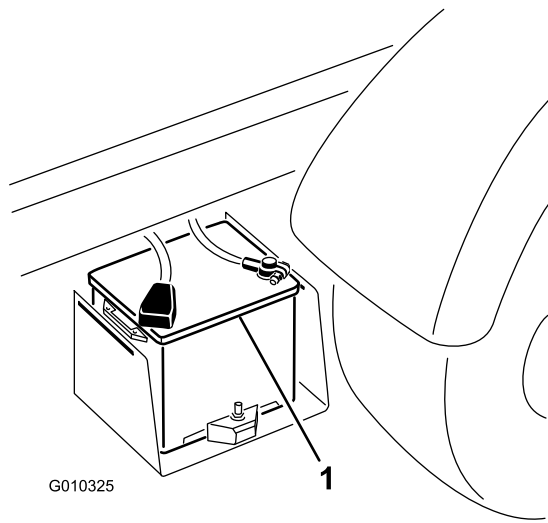
2. ต่อสายพวงระหว่างขั้วของแบตเตอรี่ถึง 2 ขั้ว (SU 42)

หมายเหตุ: ขั้วบวกสังเกตได้จากสัญลักษณ์ + ที่ด้านบนของฝาครอบแบตเตอรี่

3. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถของคุณ

หมายเหตุ: ขั้วลบระบุด้วย "NEG" บนฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: อย่าต่อปลายอีกด้านหนึ่งของสายพวงเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ในรถประจําแล้ว ต่อสายพวงเข้ากับเครื่องยนต์หรือโครงรถ อย่าต่อสายพวงเข้ากับระบบเชื้อเพลิง



g010325

1. แบตเตอรี่

4. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคนใช้พวงสตาร์ท

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานสกรู จากบนสตาร์ทรถของคุณ

5. ถอดสายพวงขลอบออกจากเครื่องยนต์ของคุณก่อน จากนั้นจากแบตเตอรี่ในรถของคุณ

6. ตัดวงจรไฟฟ้ารอบแบตเตอรี่เข้ากับฐานแบตเตอรี่

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ (ทก 30 วันถ้าจอดเก็บไว้)

ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบกระแทกหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดื่มหรือให้น้ำอเลกโทรไลต์สัมผัสผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สวมใส่แว่นกันแดดเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เมื่อเติมน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ ต้องเตรียมน้ำสะอาดไว้ใกล้ ๆ เสมอเพื่อล้างผิวหนัง
- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ
- หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ทำความสะอาดโดยใช้ผ้า 4 ส่วน ผสมกับผงฟ 1 ส่วน
- ทาจาระบบาง ๆ ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ของแบตเตอรี่
- รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต
ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาขณะที่ทำความสะอาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟแบตเตอรี่ยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน
- รักษาระดับอเลกโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่ด้วยน้ำกลั่นหรือน้ำดื่ม
อย่าเติมน้ำในเซลล์เกินด้านบนของแผ่นภายในแต่ละเซลล์
- หากจอดทิ้งไว้ในสถานที่ที่อุณหภูมิสูงมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าที่ควรจอดทิ้งไว้ในสถานที่ที่อากาศเย็น

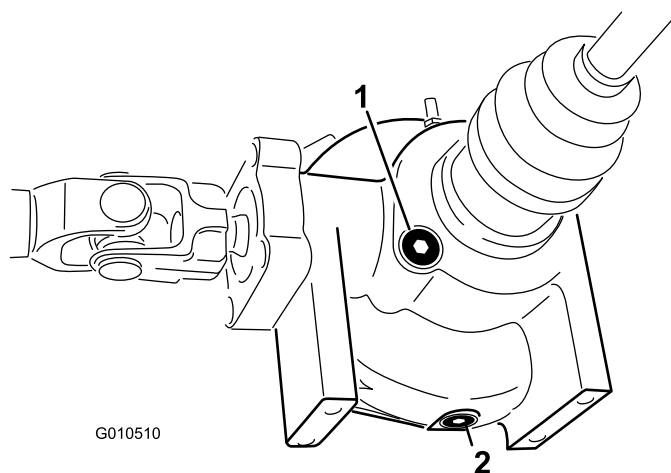
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกเดือน (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบระดับน้ำมันเฟืองท้ายหนา (เฉพาะรถขับเคลื่อน 4 ล้อ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกเติม/เช็คของชุดเฟืองท้าย (su 43)



su 43

g010510

1. จกเติม/เช็ค
2. จกระบ่าย

-
5. เปิดจกเติม/เช็ค และตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรส่งถึงระดับ

6. หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันที่กำหนด
7. ปิดจกเติม/เช็ค

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้ายหนา

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

ขอมูลจำเพาะของน้ำมันชุดเฟืองท้าย: น้ำมันไฮดรอลิก Mobil 424

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายนด้านข้างของชุดเฟืองท้าย ([SU 43](#))
5. วางอ่างระบายใต้จกระบายน
6. เปิดจกระบายนและปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในอ่างระบาย
7. ปิดและขันจกระบายนเมื่อน้ำมันหยุดไหล
8. ทำความสะอาดบริเวณรอบจกระบายน/เชคก้านกลางของชุดเฟืองท้าย
9. เปิดจกระบายน/เชค และเติมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าระดับน้ำมันจะสูงถึง S
10. ปิดจกระบายน/เชค

การตรวจสอบหัวเพลาลูกความเรวคองท

เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง (เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ)

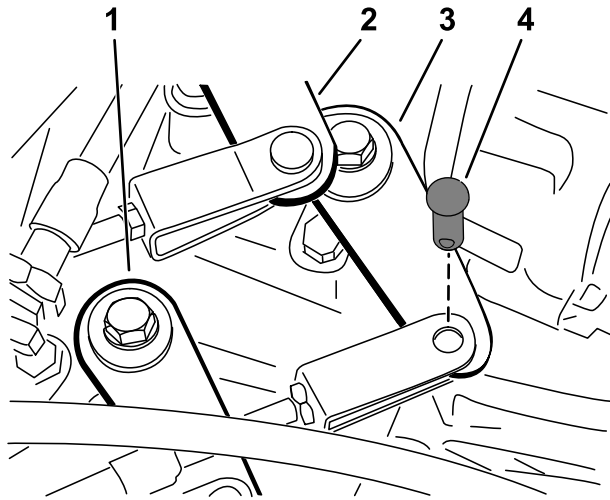
ตรวจสอบหัวเพลาลูกความเรวคองทเพื่อการอยแตก S หรือความหลวม หากพบความเสียหายใด ๆ
ติดต่อตัวแทนบริการที่ไดรบบอนญาตเพื่อซ่อมแซม

การปรับสายเคयर

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. เปลี่ยนเคयरไปตำแหน่งเคयरวาง
2. ถอดหมดเคลวสยกดสายเคयरเข้ากับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (su 44)



su 44

g248309

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. กานเคयर (ส่งไปต่ำ) | 3. กานเคयर (เคयरหน่งไปเคयरถอยหลัง) |
| 2. กานเคयर (เคयरสองไปเคयरสาม) | 4. หมดเคลวส |

-
3. คลายนอตสวมทบเคลวสและปรับหมดเคลวสแต่ละตัว เพื่อให้ระยะฟรีเพลย์ของสายเคयरเท่ากันทั้งเดนหนาและถอยหลัง สมพันธ์กับกานเคयरของเพลาส่งกำลัง (โดยระยะฟรีเพลย์ของเพลาส่งกำลังยกขึ้นไปในทิศทางเดียวกัน)
 4. ตัดตรงหมดเคลวสและขันนอตสวมทบให้แน่นเมื่อเสร็จ

การปรับสายเคयरสจ-ต่ำ

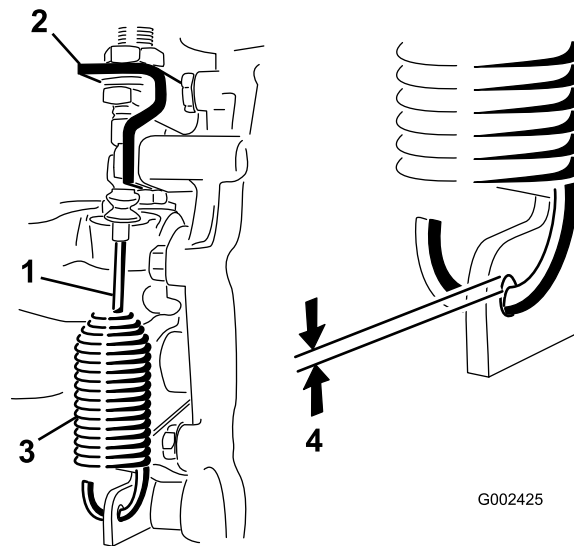
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. ถอดหมุดเคลวสทกดยดสายเคयरสจ-ต่ำเขากบเพลาสงกำลจ (sJ 44)
2. คลายนอตสวบทบเคลวสและปรบหมุดเคลวส เพอไรเคลวสตรงกบรในโครงยดเพลาสงกำลจ
3. ตดตงหมุดเคลวสและชนนอตสวบทบไบนเนมอเสรจสน

การปรับสายลอกเฟอังกาย

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

1. โยคคณโยกลอกเฟอังกายไปยงตำแหน่งปด
2. คลายหมุดเคลวสทกดยดสายลอกเฟอังกายเขากบโครงยดบนเพลาสงกำลจ (sJ 45)



sJ 45

- | | |
|---------------------|--|
| 1. สายลอกเฟอังกาย | 3. สปรจ |
| 2. โครงยดเพลาสงกำลจ | 4. ซอจวจ 0.25 ถจ 1.5 มม. (0.01 ถจ 0.06 นจ) |

-
3. ปรบนอตสวบทบเพอไรมอจจวจขนาด 0.25 ถจ 1.5 มม. (0.01 ถจ 0.06 นจ) ระหวจงทะซอสปรจกบ OD ซอจรในคณเพลาสงกำลจ
 4. ชนนอตสวบทบไบนเนมอเสรจสน

การตรวจสอบยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

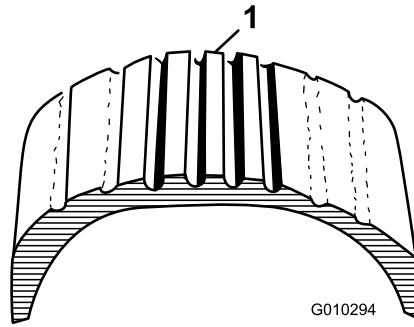
ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหน้า: 220 กิโลปาสกาล (32 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางล้อหลัง: 124 กิโลปาสกาล (18 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

สำคัญ: ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำเพื่อรับรองแรงดันที่เหมาะสม หากยางไม่มแรงดันลมยางที่เหมาะสม ยางอาจสึกหรอก่อนกำหนด และอาจส่งผลให้เวลาขับเคลื่อน 4 ล้อหกงอได้

รูป 46 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางแบน

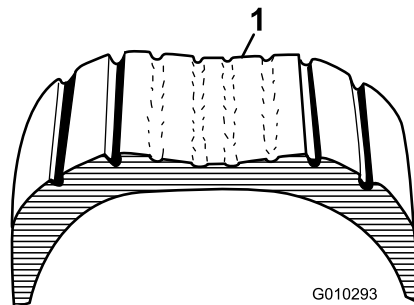


รูป 46

g010294

1. ยางแบน

รูป 47 เป็นตัวอย่างยางสึกหรอกเกิดจากยางบวม



รูป 47

g010293

1. ยางบวม

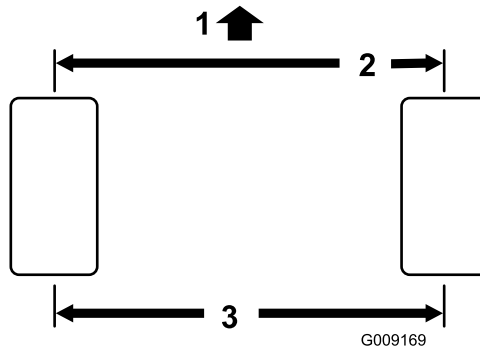
การตรวจสอบการทรงคนยลอหนา

ระยะเวลาขอมบํารง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแตวาสงใดเกดกอน)

1. ตรวจสอบใหแนใจวาสลอหนตรงไปขางหนา
2. วัดระยะหางจากกลางลอลงกลางลอ (ทความสงเพลา) ตรงยางบงคบกศทางดานหนาและดานหลง (su 48)

หมายเหตุ: คากวดโดตองอยระหว่าง 0 ± 3 มม. (0 ± 0.12 นิ้ว) ทดานหนาของยาง จากนทดานหลงของยาง หมนยาง 90° และตรวจสอบคากวดโด

สำคัญ: ตรวจสอบคากวดโดจากทเดมบนยาง รลควรจอดบนพพราบโดยทยางหนตรงไปขางหนา



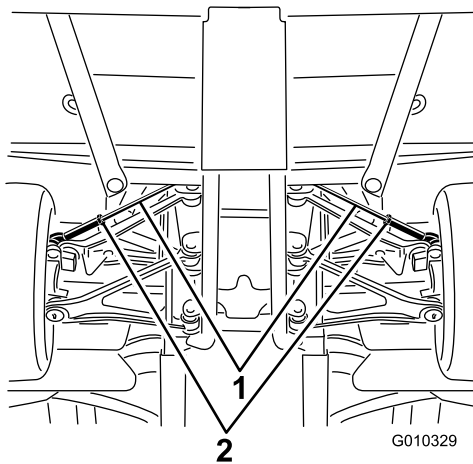
su 48

g009169

1. ดานหนารล
2. จากหนาไปหลงยาง 0 ± 3 มม. (0 ± 0.12 นิ้ว)
3. ระยะหางจากตรงกลางลงตรงกลาง

3. ปรระยะหางจากตรงกลางลงตรงกลางดงน:

A. คลายนอตสวทบทกลางคนสง (su 49)



su 49

g010329

1. คนสง
2. นอตสวทบท

- B. หมนคนสงเพอขยบหนายางเขาหรือออก จนโดระยะตรงกลางลงตรงกลางจาดานหนาดานหลง
- C. ขนนอตสวทบทของคนสงเมอการปรบถกตองแลว
- D. ตรวจสอบใหแนใจวาสงหนไปทางซายและทางขวาเทา ๆ กัน

หมายเหตุ: หากยางหนไมเทาคน โปรดดชนตอนการปรบในคมอขอมบํารง

ขบนนอถลอกลล

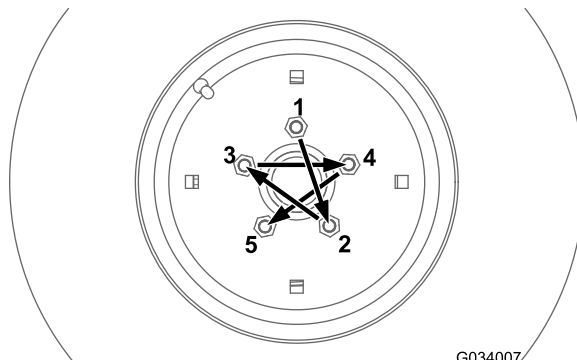
ระยะการซอมบํารง: หลงจาก 2 ซวโมงแรก

หลงจาก 10 ซวโมงแรก

ทก 200 ซวโมง

ขอมลจําเพาะคาแรงบดสํารบขบนนอถลอกลล: 109 ถง 122 นวตณเมตร (80 ถง 90 ฟตปอนด)

ขบนนอถลอกลลหนาและลอลงในรปแบบไขวทนไปมาตามทแสดงใน [sU 50](#) จนโดแรงบดทกำหนด



sU 50

g034007

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นร้อนและแรงดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบ ๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชา ๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าขบกรโดยกฝาคือรอบไมเขา
- เก็บนว มอ และเสอพาให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขบ
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนการบำรุงรักษา

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: ส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแวลวเอรลนโกลคอลลาวรสดสวน 50/50

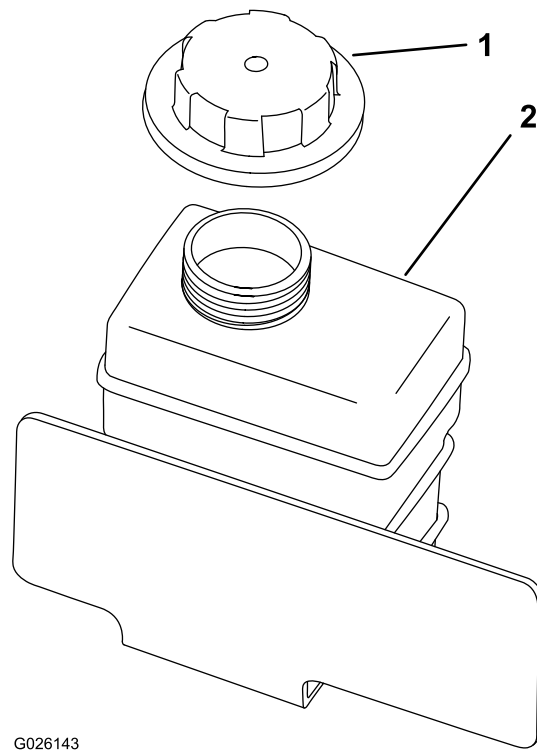
⚠ ขอควรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและแรงดัน น้ำหล่อเย็นร้อนอาจดันออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที หรือจนกว่าถังเก็บน้ำเย็นพอที่จะจับได้โดยมือไม่ถลอก
- ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาลงเก็บน้ำ และเปิดฝาชา ๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นที่หมอน้ำ เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายกับเครื่องยนต์
ให้ตรวจสอบที่ถังเก็บน้ำ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออก
4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นภายในถังเก็บน้ำ ([SU 51](#))

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรถึงใต้ช่องเติมขณะเครื่องยนต์เย็น



G026143

g026143

สป 51

1. ฝาถังเก็บน้ำ
2. ถังเก็บน้ำ

5. ถ้าน้ำไหลเวียนเหลือน้อย เปิดฝาถังเก็บน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกบ่น้ำยาป้องกันเชื้อราและเชื้อราโคลนไกลคอลการทดสอบ 50/50

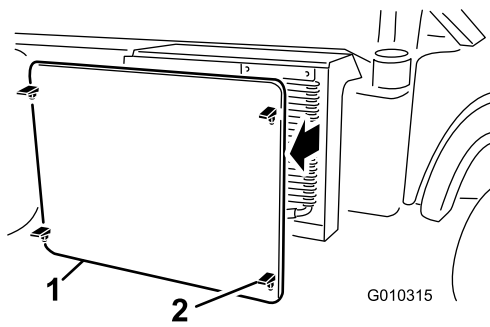
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำไหลเวียนลงในถังเก็บน้ำมากเกินไป

6. ปิดฝาถังเก็บน้ำ

การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ขจัดเศษวัสดุออกจากบริเวณเครื่องยนต์และหมอน้ำ (ทำความสะอาดบ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรก)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณเครื่องยนต์ให้ปราศจากเศษวัสดุ
5. ปลดสลักหรือถอดสกรนหมอน้ำออกจากด้านหน้าของหมอน้ำ (สป 52)

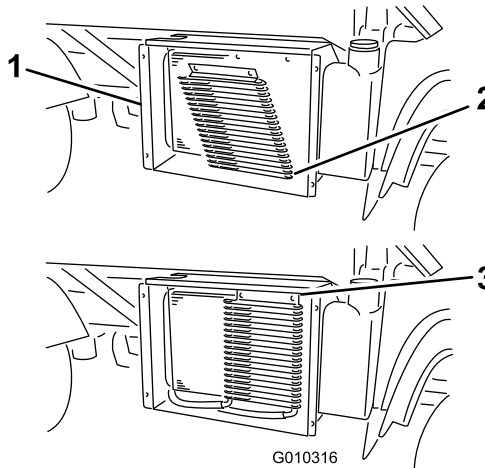


รูป 52

g010315

1. สกรนหมอน้ำ
2. สลก

6. หมนสลกและหมนคลเลอร์นำมนออกทางจากหมอน้ำ ถาดตตงอย(รูป 53)



รูป 53

g010316

1. เสอหมอน้ำ
2. คลเลอร์นำมน
3. สลก

7. ทำความสะอาดหมอน้ำ คลเลอร์นำมน และสกรนด้วยการเป่าลม

หมายเหตุ: เป่าเศษสกปรกออกจากหมอน้ำ

8. ตดตงคลเลอร์และสกรนเขากบหมอน้ำ

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง/ทก 2 ปี (แลวแตวาสงใดเคดกอน)

ความจระบบน้ำหล่อเย็น: 3.7 ลตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำหล่อเย็น: สวนผสมน้ำกบนำยาปองกนการแขงตวเออรลนโกลคอลลาวรสดสว 50/50

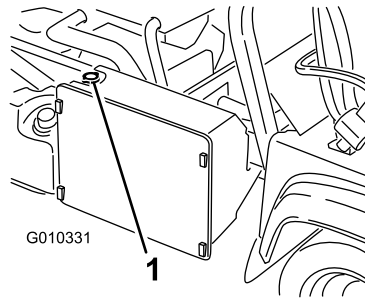
1. จอดรถบนพนราบ
2. ยกกระบะกายชน และวางกานค้ำยบนนรกายบนกระบะกสบลฟตทยดออกเพอยกกระบะกายใหม่นคจ

⚠ ขอควรระวง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงาน ระบบหล่อเย็นจะมแรงดัน น้ำหล่อเย็นทร้อนอาจดนออกมาและลวกพวหนงได

- อยาเปดฝาหมอน้ำในขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ปลอยใหเครื่องยนต์เย็นลงอยางนอย 15 นาท หรอจนกวาฝาหมอน้ำเย็นพอทจะจบไดโดยมอไมถกลวก
- ไซพาขรวเปดฝาหมอน้ำ เปดฝาชา ๆ เพอใหไอน้ำออกมา

3. ปิดฝาหมอน้ำ (sU 54)

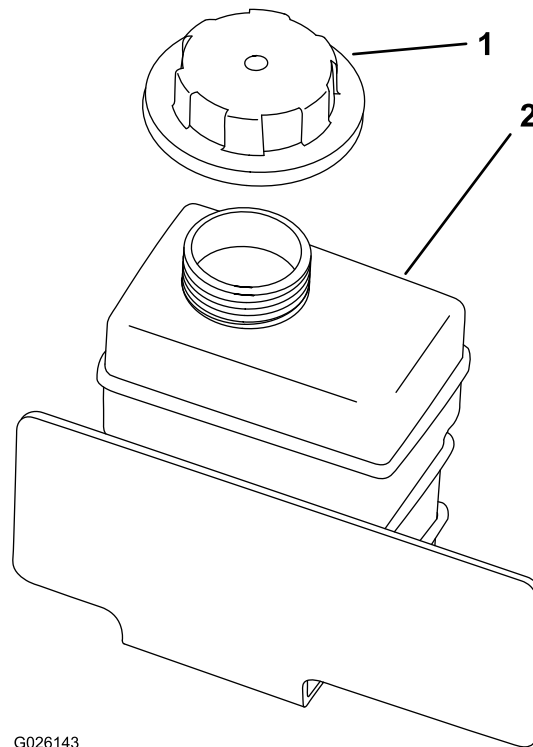


sU 54

g010331

1. ฝาหมอน้ำ

4. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sU 54)



sU 55

g026143

1. ฝาถังเก็บน้ำ
2. ถังเก็บน้ำ

5. ถอดท่อออกหมอน้ำตามล่าง และปล่อยให้ น้ำไหลลงในอ่างระบาย

หมายเหตุ: เมื่อน้ำไหลลงโดยอัตโนมัติ ถอดท่อออกหมอน้ำตามล่าง

6. คอย ๆ เติมน้ำไหลลงด้วยส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันของเหลวไฮดรอลิก 50/50
7. ปิดหมอน้ำและปิดฝา (sU 54)
8. คอย ๆ เติมน้ำลงถังเก็บน้ำจนระดับถึงขีดของเติม (sU 55)
9. ปิดฝาถังเก็บน้ำ (sU 55)
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และขับขรถจนเครื่องอุ่น
11. ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำไหลลง และเติมน้ำไหลลง ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาเบรก

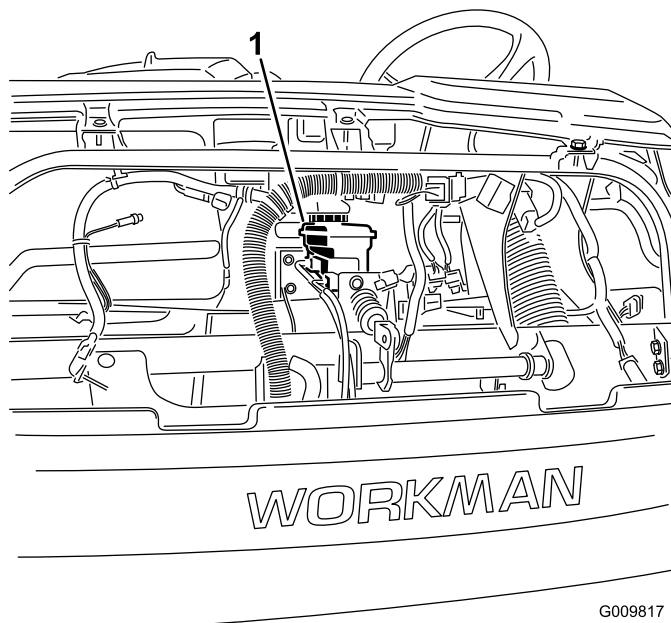
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวง—ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ทุก 1,000 ชั่วโมง/ทุก 2 ปี (แล้วแต่มาซึ่งใดเกิดก่อน)—เปลี่ยนน้ำมันเบรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก (sJ 56)

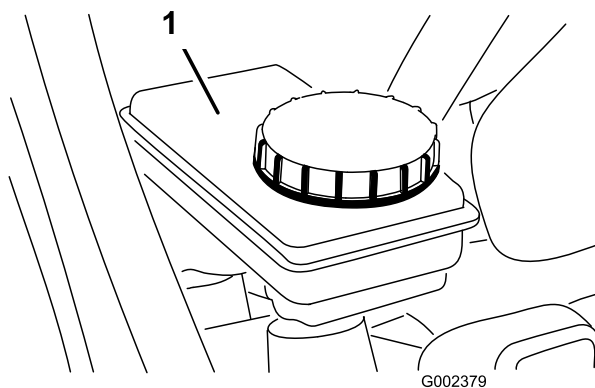


sJ 56

g009817

1. ถังน้ำมันเบรก

5. ตรวจสอบวาระดบน้ำมันลงชุดเติมบนถังน้ำมันเบรก (sJ 57)



sJ 57

g002379

1. ถังน้ำมันเบรก

6. ถ้าน้ำมันเหลือน้อย ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ ฝา เปิดฝาลงน้ำมัน และเติมน้ำมันเบรกกําหนดลงไปจนถึงระดับที่เหมาะสม (sJ 57)

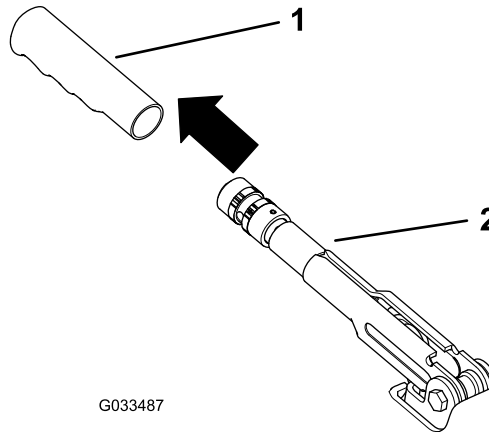
หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

การปรับเบรคมอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ถอดตามยางจากคนเบรคมอ (sJ 58)

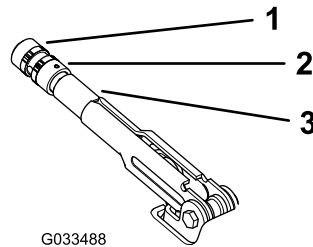


sJ 58

g033487

1. ตามยาง 2. คนเบรคมอ

2. คลายสกรตงคาคาทยดลกบดกบคนเบรคมอ (sJ 59)



sJ 59

g033488

1. ลกบด 3. คนเบรคมอ
2. สกรตงคาคา

3. หมนลกบด (sJ 59) จนโตแรงบด 20 ถึง 22 กก. (45 ถึง 50 ฟตปอนด์) ใคนเบรคทำงาน
4. ขนสกรตงคาคาไบนเมอเสจรสน (sJ 59)

หมายเหตุ: หากคณไม่สามารถปรับเบรคมอได้โดยการปรับคนเบรคมอ ใคลายตามจบทตรงกลางการปรับ และปรับสายเบรคทอยดานหลง จากบนทำซ้ำขั้นตอน 3

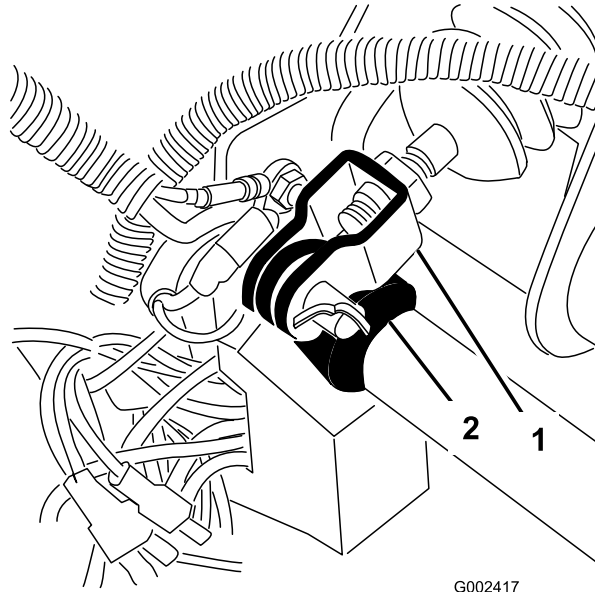
5. ใส่ตามยางลงในคนเบรคมอ (sJ 58)

การปรับเปลี่ยนเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: ถอดกระโปรงหน้าเพื่อให้ง่ายต่อการดู

1. ถอดสลักปลายแยกและหมุดเคลวสยกดก้ามปลีกระบอกสับหลักเข้ากับเดอยแปนเบรก (sJ 60)



G002417

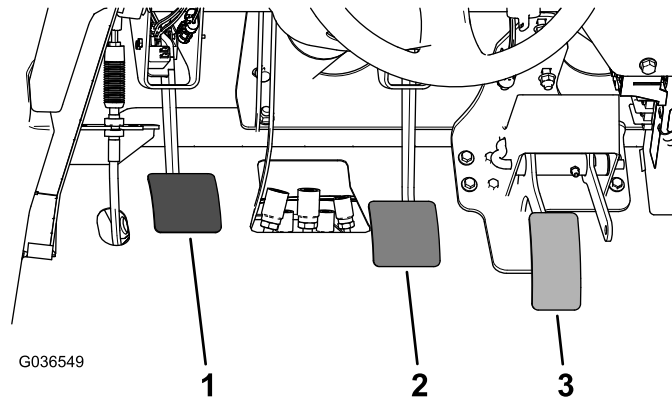
sJ 60

g002417

1. ก้ามปลีกระบอกสับหลัก
2. เดอยแปนเบรก

2. ยกแปนเบรกขึ้น (sJ 61) จนแตะกับโครงรถ
3. คลายนอตสวมทกยกดก้ามปลีกระบอกสับหลัก (sJ 61)
4. ปรับก้ามปลีจนกวาระจะเรียงตรงกับของเดอยแปนเบรก
5. ยดก้ามปลีเข้ากับเดอยแปนด้วยหมุดเคลวสและสลักปลายแยก
6. ขนนอตสวมทกยกดก้ามปลีกระบอกสับหลักให้แน่น

หมายเหตุ: กระบอกสับหลักของเบรกต้องปล่อยแรงดันเมื่อปรับก้ามปลีแล้ว



G036549

sJ 61

g036549

1. แป้นคลัตช์
2. แป้นเบรก
3. แป้นคนเรง

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

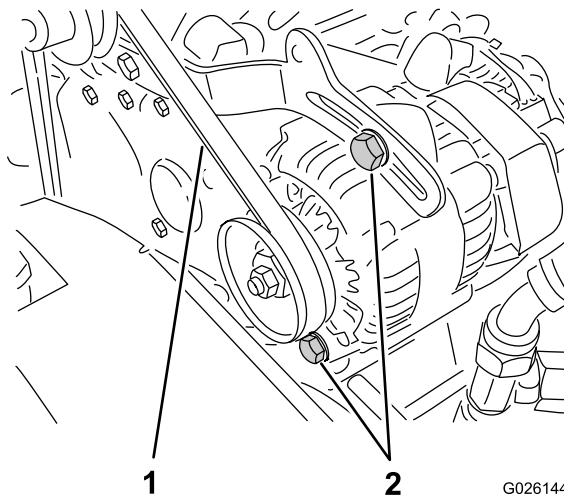
1. ยกกระบะท้ายขึ้น และวางก้านค้ำยันนรยกบนกระบะบอกสบลฟทยดออกเพอยกระบะท้ายใหม่นคจ
2. ตรวจสอบความตึงโดยกดสายพานทชวงกลางระหว่างเพลาชอเหวียงกบรอกอลเทอร์เนเตอร์ด้วยแรง 10 กก. (22 ปอนด์) (su 62)

หมายเหตุ: สายพานใหม่ควรเบน 8 ถึง 12 มม. (0.3 ถึง 0.5 นิ้ว)

หมายเหตุ: สายพานใช้แล้วควรเบน 10 ถึง 14 มม. (0.4 ถึง 0.55 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนถัดไป
ถ้าถูกต้อง ใช้งานรถต่อไปได้

3. หากต้องการปรับความตึงสายพาน ให้ดำเนินการดังนี้:

A. คลายสลักยดอลเทอร์เนเตอร์ 2 ตัว (su 62)



su 62

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์

2. สลักยดอลเทอร์เนเตอร์

g026144

B. ใช้ชะแลงหมนอลเทอร์เนเตอร์จนกวาสายพานจะมความตึงตามต้องการ จากบนชนสลักยดไหแนน (su 62)

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

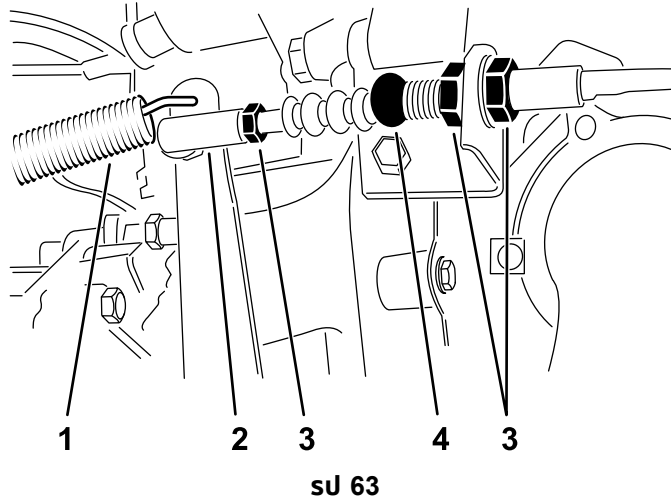
การปรับเปลี่ยนคลัตช์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง

หมายเหตุ: คุณสามารถปรับสายแป้นคลัตช์ได้หากหุ้มเคเบิลหรือสลักเกลียวแป้นคลัตช์
คุณสามารถถอดกระโปรงหน้าออกได้เพื่อให้เข้าถึงสลักเกลียวได้ง่าย

1. คลายนอตสวมทับยึดสายคลัตช์เข้ากับโครงยึดบนหัวหุ้มเคเบิล (sJ 63)

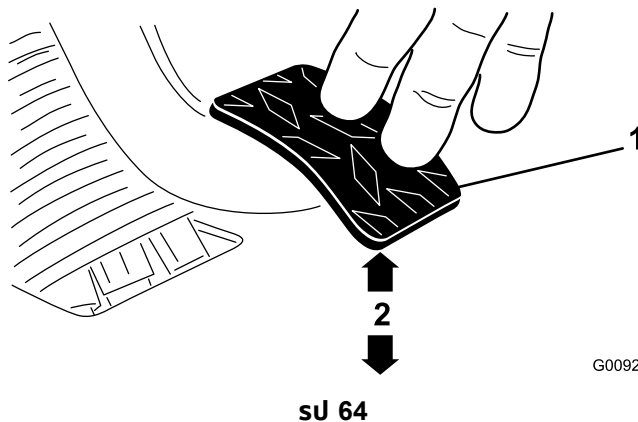
หมายเหตุ: ถ้าต้องการปรับเพิ่มเติม คุณอาจต้องถอดและหมุนขอตอกลม



g248360

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. สปริงคนกลบ | 3. นอตสวมทับ |
| 2. ขอตอกลม | 4. สายคลัตช์ |

2. ถอดสปริงคนกลบจากคนคลัตช์
3. ปรับนอตสวมทับหรือขอตอกลมจนขอบด้านหลังของแป้นคลัตช์ห่างจากด้านบนของแผ่นพยางค์ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) ขณะกดแรง 1.8 กก. (4 ปอนด์) ลงบนแป้น (sJ 64)



G009276

g009276

- | | |
|---------------|---|
| 1. แป้นคลัตช์ | 2. 9.2 ถึง 1.5 ซม. (3 ⁵ / ₈ ถึง 3 ⁷ / ₈ นิ้ว) |
|---------------|---|

หมายเหตุ: แรงกดใช้เพื่อให้แรงปล่อยคลัตช์แต่ละกบนิ้วแผ่นแรงดันเล็กน้อย

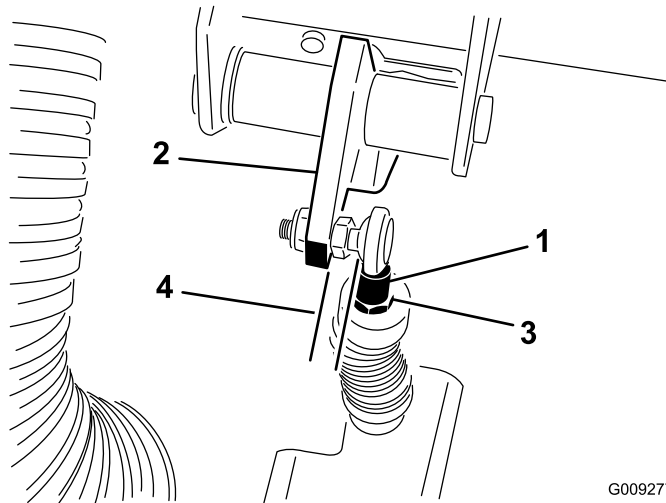
4. ขนนอตสวมทับหลังจากปรับถูกต้องแล้ว
5. ตรวจสอบให้ไถระยะ 9.2 ถึง 9.8 ซม. (3⁵/₈ ถึง 3⁷/₈ นิ้ว) หลังจากขนนอตสวมทับแน่นแล้วเพื่อให้การปรับมีความเหมาะสม

หมายเหตุ: ปรับอีกครั้ง ถ้าจำเป็น

6. ต่อสปริงคนกลบเข้ากับคนคลัตช์

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายก้านวางตรงจากกบหัวกลม โมบด และขนานกับแป้นคลตซ์หลังจากขนนอตสวมทบแนบแล้ว (sJ 65)

หมายเหตุ: ระยะฟรีเพลยของคลตซ์ไม่ควรน้อยกว่า 19 มม. ($\frac{3}{4}$ นิ้ว)



sJ 65

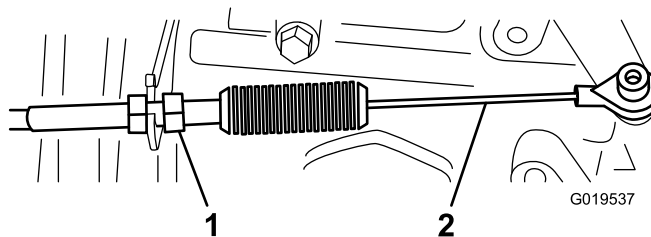
- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. ปลายก้านสายคลตซ์ | 3. นอตสวมทบปลายก้าน |
| 2. แป้นคลตซ์ | 4. ขนาน |

การปรับแป้นคนเรง

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ปรับขอตอกกลมบนสายคนเรง (sJ 66) เพื่อยืดช่องว่าง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว) ระหว่างก้านแป้นคนเรงกับด้านบนของแผ่นพ่นสายเพชร (sJ 67) เมื่อคณกดด้วยแรง 11.3 กก. (25 ปอนด์) ตรงกลางของแป้น

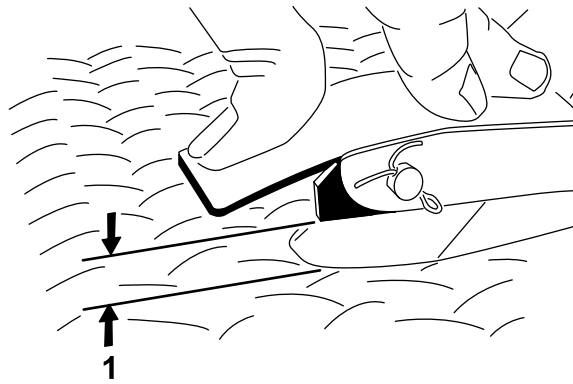
หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะต้องไม่ทำงาน และสปริงคนกลบต้องตอดอย

3. ขนนอตลอกไหนดแนบ (sJ 66)



sJ 66

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. นอตลอก | 2. สายคนเรง |
|-----------|-------------|



G002412

g002412

สป 67

1. ช่องวาง 2.54 ถึง 6.35 มม. (0.100 ถึง 0.250 นิ้ว)

สำคัญ: ความเร็วเด่นสง สงสดคอ 3,650 รอบต่อนาที อย่าปรับการหยุดเด่นรอบสง

การแปลงหน่วยมาตรการความเร็ว

คุณสามารถแปลงหน่วยของมาตรการความเร็วจากไมล์ต่อชั่วโมงเป็น กม./ชม. หรือ กม./ชม. เป็นไมล์ต่อชั่วโมงได้

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ถอดกระโปรงรถ โปรดดู [การถอดกระโปรงรถ \(หน้า 48\)](#)
3. มองหาสายหย่อน 2 เส้นข้าง ๆ มาตรการความเร็ว
4. ถอดจกขั้วต่อจากสายโยง และต่อสายเข้าด้วยกบ

หมายเหตุ: มาตรวัดจะสลับเป็น กม./ชม. หรือไมล์ต่อชั่วโมง

5. ติดตั้งกระโปรงรถ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใส่ผิวหนัง น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ก่อนถอดหรือทำงานใด ๆ กับระบบไฮดรอลิก ให้ระบายแรงดันทั้งหมดในระบบโดยการปลดเครื่องย่นต หมั่นดมพวาลจากยกลขึ้นเป็นลดลง และ/หรือลดระดับกระบะท้ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงลง ตงคนไฮดรอลิกแบบแนวตรงในตำแหน่งลอย อย่าทำงานใดของรถยกยกกระบะท้ายขึ้น โดยไม่มีการหนนกระบะด้วยอุปกรณ์รยก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพ และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาวดรวของระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงระบบเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

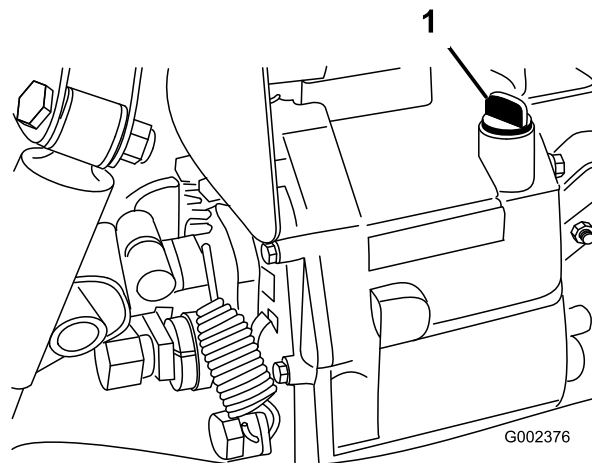
ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

ประเภทน้ำมันเพลาสงกำลัง: Dexron III ATF

การตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก (ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกของวัน และทุก 8 ชั่วโมงหรือทุกวัน หลังจากนั้น)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดงคญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ กานวด (sJ 68)



sJ 68

g002376

1. กานวด

5. หมนคลายกานวดออกจากดานบนของเพลาสงกำลังและเช็ดด้วยผาขาวสะอาด
6. ขนกานวดลงในเพลาสงกำลัง และดให้แน่ใจว่าสอดลงไปจนสุดแล้ว
7. หมนคลายกานวดและตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: น้ำมันควรถงดานบนของส่วนราบของกานวด

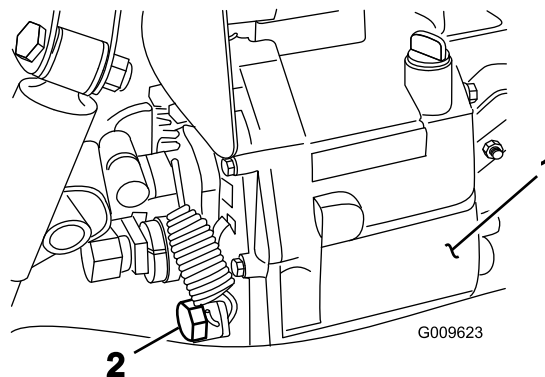
8. หากน้ำมันเหลือนอย เตามน้ำมันที่กำหนดพอให้ถระดับที่เหมาะสม โปรดด [ขอมลจำเพาะน้ำมันเพลาสงกำลัง/ไฮดรอลิก \(หนา 79\)](#)

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและการทำความสะอาดตะแกรง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและทำความสะอาดตะแกรง

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก: 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดจกระบายนอกจากด้านข้างของถังก้าน้ำมัน และปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงในอ่างระบาย (sJ 69)



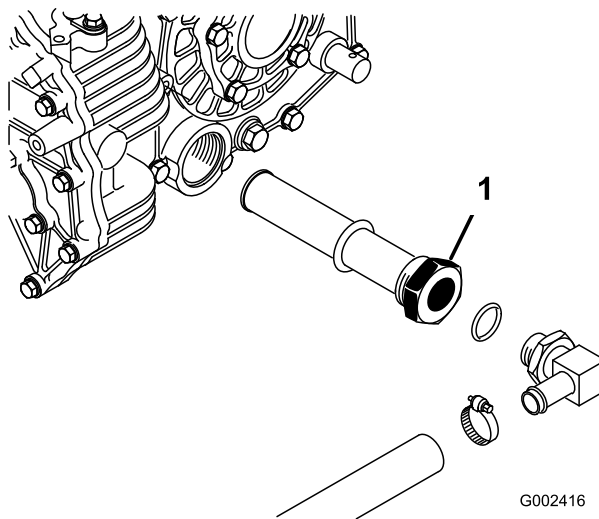
sJ 69

g009623

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. จกระบายน

5. จดบันทึกทิศทางของท่ออ่อนไฮดรอลิก และข้อต่อ 90° ทดต่อไปยังตะแกรงก้านข้างของถังก้าน้ำมัน (sJ 70)
6. ถอดท่อไฮดรอลิกและข้อต่อ 90°
7. ถอดตะแกรงและทำความสะอาดด้วยการล้างด้านหลังด้วยน้ำยาชะล้างน้ำมันที่สะอาด

หมายเหตุ: วางถังกลมไว้ห่างก่อนตัดยาง



sJ 70

g002416

1. ตะแกรงน้ำมันไฮดรอลิก

8. ตัดยางตะแกรง
9. ตัดยางท่ออ่อนไฮดรอลิกและข้อต่อ 90° เขากบตะแกรงในทิศทางเดิม
10. ปิดและขันจกระบายนให้แน่น
11. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดลงในถังประมาณ 7 ลิตร (7.5 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดูการตรวจสอบระดับน้ำมันเฟลางกำลัง/ไฮดรอลิก (หน้า 79)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อเติมระบบไฮดรอลิก

13. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าจำเป็น

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น น้ำมันชนิดอื่นทำให้ระบบเสียหายได้

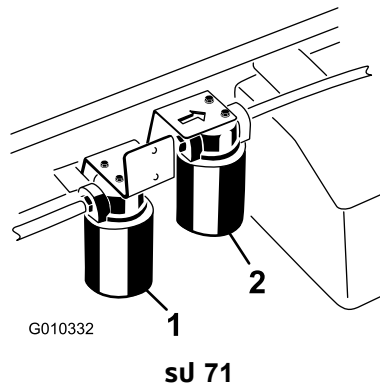
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่น ๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
5. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก (ดู [รูป 71](#))



1. ตัวกรองไฮดรอลิก

2. ตัวกรองไฮดรอลิกการไหลสูง

6. หลอมนปะเก็นบนตัวกรองใหม่
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
8. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองออก ½ รอบ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
10. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อหาการรั่วไหล

การซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิกการไหลสูง

เฉพาะรุ่น TC

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติม น้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง \(หน้า 82\)](#)

น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแทนแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถง 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถง 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: รถใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแทนแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อย ๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันทางเลือก: หากไม่ใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำนาย คุณสมารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบชวทกระบไวสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคณทวผลทกทททเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับประกันความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม
ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลิตภัณฑ์ที่เสนอแนะเท่านั้น

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอนตดชนความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถึง 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37°C ถึง -45°C (-34°F ถึง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

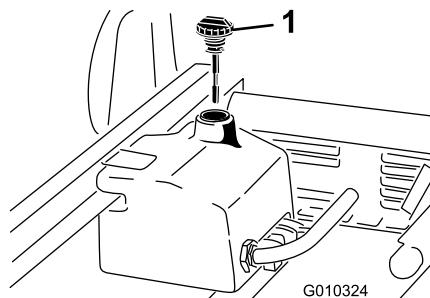
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยง่าย
สอยมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมีจุดจำหน่ายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว)
ซึ่งขวดหนึ่งเพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้อไฮดรอลิก
44-2500 กับตัวแทนจำหน่าย Toro ที่โตรบอนญา

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูง (เฉพาะรุ่น TC)
(ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถังไฮดรอลิก (su 72)
5. เปิดฝาด้านบนของถังเติม



su 72

g010324

1. ฝา

6. ดึงก้านวัด (su 72) ออกจากช่องเติมและเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
7. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากบนดงออกมาในระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่าง 2 ขดบนก้านวัด

8. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมเพื่อให้ระดับถึงขดบน โปรดดู (การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสูงและตัวกรอง (หน้า 83))
9. ใส่ก้านวัดเข้าและปิดฝาของถังเติม
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดอุปกรณ์ต่อพ่วง

หมายเหตุ: ปล่อยให้ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากระบบ

สำคัญ: รถต้องทำงานก่อนสตาร์ทระบบไฮดรอลิกการไหลสูง

11. ดับเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่อพ่วง จากนั้นตรวจสอบการรั่วไหล

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสงและตัวกรอง

เฉพาะรุ่น TC

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง
ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง
ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้นำน้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง
ให้เปลี่ยนทั้งตัวกรองและน้ำมันไฮดรอลิกการไหลสง

ความจุของน้ำมันไฮดรอลิก: ประมาณ 15 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ทำความสะอาดรอบ ๆ บริเวณก้นตัวกรองการไหลสง (ดู 71)
5. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก

หมายเหตุ: หากน้ำมันไม่ระบายออกมา ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

6. หลอกลบปะเก็นซิลตัวกรองชนิดใหม่ และหมุนตัวกรองลงในหัวตัวกรองด้วยมือจนปะเก็นสัมผัสกับหัวตัวกรอง
จากนั้นหมุนต่ออีก 3/4 รอบ ตัวกรองควรผนึกแน่นหนา
7. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถังประมาณ 15 ลิตร (4 แกลลอนสหรัฐ)
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศตกตะกอนในระบบ
9. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมัน
10. ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังอีกครั้ง
11. ทงน้ำมันด้วยวาล์วที่ถูกต้อง

การยกกระบะท้ายขึ้นในกรณีฉุกเฉิน

กระบะท้ายสามารถยกขึ้นได้ในกรณีฉุกเฉินโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ด้วยสตาร์ทเตอร์หมุนหรือโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยใช้สตาร์ทเตอร์

หมุนขอเกี่ยวของสตาร์ทเตอร์ขณะจับคันโยกฟัดไว้ในตำแหน่งยก ใสสตาร์ทเตอร์ทำงาน 10 วินาที จากนั้นรอ 60 วินาทีก่อนจะหมุนสตาร์ทเตอร์อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่ติด คุณต้องขึ้นของลงและถอดกระบะท้าย (อุปกรณ์ต่อพ่วง) เพื่อซ่อมเครื่องยนต์หรือเพลาส่งกำลัง

การยกกระบะท้ายขึ้นโดยการจุ่มระบบไฮดรอลิก

⚠ ขอดูระวัง

กระบะท้ายบรรทุกของของยกลักษณะโดยไม่มีก้านค้ำยันนรภัยกักตวงอาจตกลงมาโดยไม่คาดคิด
การทำงานในกระบะท้ายยกขึ้นโดยไม่มีก้านค้ำยันอาจทำให้คุณหรือพ่อนไถรบบบาดเจ็บได้

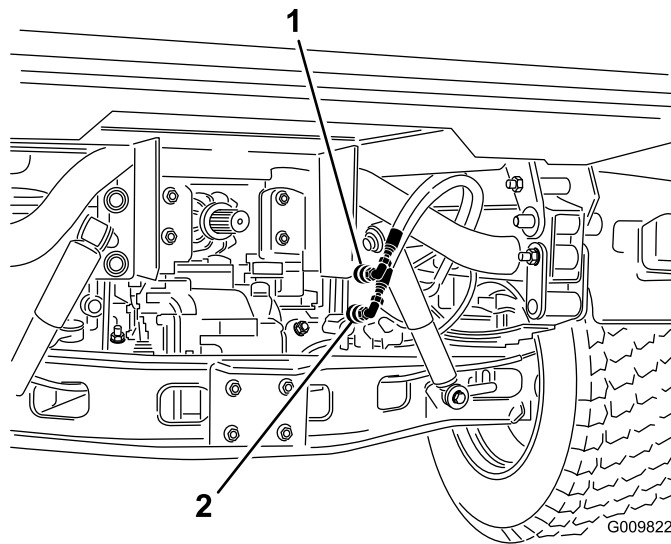
- ก่อนซ่อมบำรุงหรือทำการปรับใด ๆ กุบรถ ให้จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- ขนส่งของบรรทุกกลางจากกระบะท้ายหรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่น ๆ
และถอดก้านค้ำยันนรภัยไว้ที่ก้านกระบอกสับทกดยอดออกเต็มทกก่อนจะทำงานในกระบะท้ายยกขึ้น

คุณต้องมทอออนไฮดรอลิก 2 เสน แต่ละเสนต้องมทออสวมเรวทงตัวพและตัวเมย ชงพอดกบขทออสวมของรถเพอใช้วรน

1. ถอดรอกคนขนทายของรถคนทใช้การโมโด

สำคัญ: ระบบไฮดรอลิกของรถใช้ Dexron III ATF ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถคนทจะใช้มระบบไฮดรอลิกใช้น้ำมันทเก
าเทียมคน เพอป้องกันกาปนเปอนในระบบ

2. ทรกกทสองคน ให้ถอดทอออนทขอทออสวมเรว 2 เสนจากทอออนทกดยคบโครงยดขอทออสวม (ดู 73)

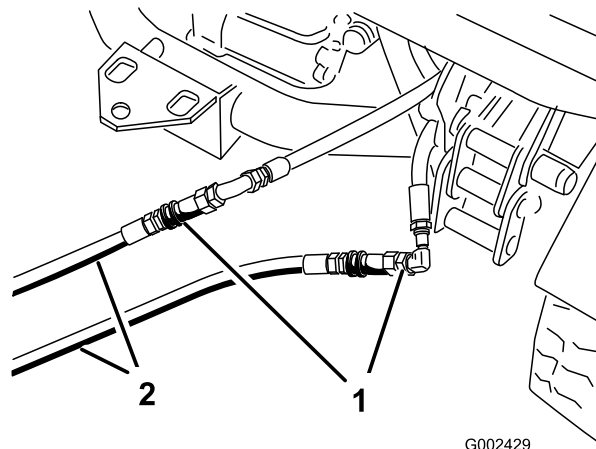


สJ 73

g009822

1. ท่ออ่อนขอต่อสวมเร็ว A
2. ท่ออ่อนขอต่อสวมเร็ว B

3. ถอดคนทเสีย ต่อท่ออ่อนจมป 2 เส้นไปยงท่ออ่อนทลตออกม (สJ 74)
4. ปิดฟาชขอต่อโมโดไซ

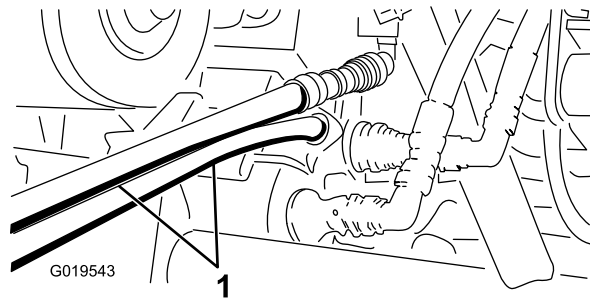


สJ 74

g002429

1. ท่ออ่อนทลตออกม
2. ท่ออ่อนจมป

5. ถอดคนท ต่อท่ออ่อน 2 เส้นเขากบขอต่อสวมทงอยในโครงยดขอต่อสวม (ต่อท่ออ่อนดานบนเขากบขอต่อสวมดานบน และท่ออ่อนดานลางกบขอต่อสวมดานลาง) (สJ 75)
6. ปิดฟาชขอต่อโมโดไซ



สป 75

g019543

1. ท่ออ่อนจมนป

7. กนพทอยรอบขางทกคนใหออกหางจากรถ
8. สตารรถคนทสอง และโยกคนโยกลฟตไปยงตำแหน่งยก ซงจะยกกระเบทายของรถคนทเสยขนมา
9. โยกคนโยกลฟตไฮดรอลิกไปยงตำแหน่งวาง และลอกคนโยก
10. ตดตงกานค้ำยนกระเบทายเขากบกระบอกสบลฟตทยดออก โปรดด [การใชกานค้ำยนหนนกระเบทาย \(หนา 43\)](#)

หมายเหตุ: ขณะทดบเครื่องยนตรรถทงสองคน โยกคนโยกลฟตไปขางหลงและไปขางหนาเพอคลายแรงดนจากระบบ และชวยใหการถอดขอตอสวมเรวไดยายขน

11. หลงจากทำตามขนตอนเสรจแลว ถอดท่ออ่อนจมนปและตอก่ออ่อนไฮดรอลิกไปยงรถทงสองคน

สำคญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกในรถทงสองคนกอนกลบไปใชงานตอ

การทำความสะอาด

การล้างรถ

ล้างรถตามจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟาซรวล้างรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบถจำเป็นทอดเสียดส หลกเลียงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: อย่าล้างรถขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างรถในขณะที่กเครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- อย่าจอดเก็บรถหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

การจอดเก็บรถ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเบรกมือ

ทก 400 ชั่วโมง—ตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเพื่อหาการสึกหรอของฟลักเบรก

หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทก 600 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

1. จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดพื้นและคราบจากรถทกคน รวมถึงด้านนอกเครื่องยนต์ ครอบหุ้มกระบอกสูบ และตัวเรือนเครื่องเป่า
3. ตรวจสอบเบรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 72\)](#)
4. ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ โปรดดู [การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ \(หน้า 53\)](#)
5. ผงงช่องอากาศเข้าและช่องอากาศออกด้วยเทปกันฝุ่นและแดด
6. อดจากระเบรค โปรดดู [การอดจากระเบรคและเบรค \(หน้า 50\)](#)
7. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมัน โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 55\)](#)
8. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันดีเซลใหม่และสะอาด
9. ยึดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทกทกมัดให้แน่น
10. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 27\)](#)
11. ตรวจสอบการป้องกันการแช่แข็ง และเติมส่วนผสมน้ำกบนำยาป้องกันการแช่แข็งในสัดส่วน 50/50 ตามที่จำเป็นสำหรับอุณหภูมิความเย็นทกการณไว้ในพทกของคุณ
12. ถอดแบตเตอรี่จากแชสซี ตรวจสอบระดับขอลือโทรไลต์ และชาร์จให้เต็ม โปรดดู [การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ \(หน้า 60\)](#)

หมายเหตุ: อย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่เข้ากับเสาขวแบตเตอรี่ในระหว่างจอดเก็บ

สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จจนเต็มเพื่อป้องกันการแช่แข็ง และความปลอดภัยเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) แบตเตอรี่ที่ชาร์จจนเต็มจะรักษาประจุได้ประมาณ 50 วันในอุณหภูมิที่ต่ำกว่า 4°C (40°F) หากอุณหภูมิจะสูงกว่า 4°C (40°F) ตรวจสอบระดับน้ำในแบตเตอรี่และชาร์จแบตเตอรี่ทก ๆ 30 วัน

13. ตรวจสอบและขันสลัก นอต และสกรทกมัด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนทกชำรุดเสียหาย
14. ซ่อมสรวยขดขวนและพทกทกเปิดทกทกทกหมด
สามารถขอได้จากตัวแทนบริการทกโทรบอณญาต
15. จอดเก็บรถในพทกจอดเก็บหรือโรงรถทกแห้งและสะอาด
16. คลมรถเพื่อป้องกันและรักษาความสะอาด

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
ถอดข้อต่อสวมเร็วโดยยาก	1. ยางโมโตปลอยแรงดันไฮดรอลิก (ข้อต่อสวมเร็วอยู่ภายใต้แรงดัน)	1. ดับเครื่องยนต์ ดันคนโยกลฟตไฮดรอลิกไปข้างหน้าและข้างหลังหลาย ๆ ครั้ง และต่อข้อต่อสวมเร็วเพื่อติดตั้งในแผงไฮดรอลิกเสริม
พวงมาลัยพาวเวอร์หกละวียาก	1. ระดับน้ำมันไฮดรอลิกต่ำ 2. น้ำมันไฮดรอลิกสกปรก 3. ปัมไฮดรอลิกไม่ทำงาน	1. ซ่อมบำรุงถังน้ำมันไฮดรอลิก 2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และเติมถ้าเหลือน้อย ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต 3. ติดต่อตัวแทนบริการรถไถรบบอนญาต
ข้อต่อไฮดรอลิกรว	1. ข้อต่อหลวม 2. ไอรองของข้อต่อไฮดรอลิกหายไป	1. ขนข้อต่อให้แน่น 2. ติดต่อไอรองหายไป
อุปกรณ์ต่อพ่วงไม่ทำงาน	1. ข้อต่อสวมเร็วต่อโมสัด 2. ข้อต่อสวมเร็วสลับกัน	1. ถอดข้อต่อสวมเร็ว ข้อต่อเศษวัสดุจากข้อต่อ แล้วค่อยต่อข้อต่อ เปลี่ยนข้อต่อถ้าชำรุด 2. ถอดข้อต่อสวมเร็ว โดยต่อกับของทดกกดต้องบนแผงไฮดรอลิกเสริม
เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท	1. คนโยกลฟตไฮดรอลิกล่ออยู่ในตำแหน่งเปิด	1. ดึงล่อกลฟตไฮดรอลิกไปยังตำแหน่งปลดล่อ คนโยกลฟตไฮดรอลิกไปกดตำแหน่งวางแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์

កម្ពុជា:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือใช้ภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ใดๆ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้ห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสและสรุปว่าการสัมผัสนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัส

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้ไม่ได้บังคับใช้ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมทั้งแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางฟิสิกส์ระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขีดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนเกี่ยวกับ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่น ๆ ผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดก็ตาม

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ทราบสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัส เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสทั้งหมด แนวทางการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

นโยบายความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ทั้งรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของคุณหากกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

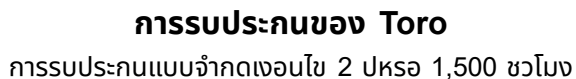
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่น ๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศของคุณ แม้แต่ก็ตามที่เราอาจโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งอีเมลถึงเราหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกว่า ผลิตภัณฑ์ปราศจากน้ำมันทางตัวสดและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลวแตรวาลโดเอดคอน การรับประกันบนผลผลิตผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องตัดหญ้า (โปรดดูข้อแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมอดูโซกใช้สิทธิการรับประกันใดๆ เราขอเชิญชมผลิตภัณฑ์ใหม่โดยไม่มีค่าใช้จ่าย รวมถึงการตรวจออยล์ แร่งงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเบรคตบแต่งแตรวาลโดเอดคอนผลผลิตใหม่เฉพาะอุปกรณ์แรก

* ผลิตภัณฑ์ตัดหญ้าเบรคตบแต่งแตรวาลโดเอดคอน

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตสมุนไพรเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ภายใต้ชื่อของคุณเองในชื่อการรับประกันใดก็ตาม หากผลิตภัณฑ์ของคุณเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์หรือสุขภาพผลิตภัณฑ์โดยอนุญาตให้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ภายใต้ชื่อของคุณเองในชื่อการรับประกันใดก็ตาม หากผลิตภัณฑ์ของคุณเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์หรือสุขภาพผลิตภัณฑ์โดยอนุญาตให้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ภายใต้ชื่อของคุณเองในชื่อการรับประกันใดก็ตาม

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามกำหนดใน *คมอฟไซ* การซ่อมแซมปญหาของผลตภทททเกิดขนาจากการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการรบประกน

ขอบทหรือกรอบการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกัน
อาทิ ใบชีขอบทหรือกรอบทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่าง
ๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการใช้โพลีเอทเธนของ Toro หรือจากการตัดตงและใช้สวนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับท่อน้ำ
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติโดยไม่ใช้ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฟาบริกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบมดพวง ลูกกลิ้งและแขน (บนสกรูหรือดจาระบ) ใบมดกลาง หัวเกน ล้อเลื่อนและแขน ล้อยาง ไสกรอง สายพาน ล้วนประกอบหัวสเปร์ยบางอย่าง เช่น โต๊ะแพร่ หัวฉีด และเชควาลว
- ขอบกพร่องที่เกิดจากกรณีภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติในการจอดเก็บ การป็นเปื้อน การใช้เชพเพอง น้ำเกลือเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเคลือบ ปุย น้ำ หรือสารเคมีในผานการรรบรอง

- อะโหลมกำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรพ
กนตามระยะอาจบางกึ่งการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลดกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรพกับบนความกนตามระยะ
การบรรพกับบนของผลทดแทน และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro
จะเป็นทดแทนโสดตามการนำร่องของอะโหลดทดแทน หรือเป็น
อาจเป็นทดแทน Toro
อะโหลดกำหนดการนำร่องตามการนำร่องตามการนำร่อง

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดเรอเมอไอออนมีจำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามกำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคโนโลยีการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาจะยืดอายุตลอดอายุการใช้งานโดยมีต้นทุนต่ำ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์แบบเปลี่ยนตัวแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างวงจรจะลดลงเรื่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเราของหมายเลข: (แบตเตอรี่เรอเมอไอออนเท่านั้น): ตามสัดส่วนหลังจาก 2 ปี โปรดดูการรับประกันแบตเตอรี่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การปรบจนเครื่องยนต์ การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเชว การเปลยนสักรอง
น้าหล่อยน และการบ้ารพรงษภกแะน้างหมดเปนการขอมบ้ารงผลตภท Toro
ตามปฏทบางสวณทอเปนค้าขจายยนของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายของ Toro
ที่ได้อนุญาตเป็นวาระยาวภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่าย ผลผลิต Toro การควบคุมครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ของการลดหรือปรับปรุงทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใด ๆ ระหว่างช่วงเวลาทำงานผลิตภัณฑ์ หรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของด้านต่าง ๆ ตามในการรับประกันชนิดเฉพาะอื่น ๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดภายใต้บทความนี้ในการรับประกันภายใต้ความเหมาะสมกับภาระใช้งานจำกัดเฉพาะเท่านั้นระยะเวลาของการรับประกันจะแตกต่างกัน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยยกเวนคาเสียหายนองเนองมาจากการผลตญญาทร
อคาเสียหายนองผลสเบอง หรือจำกักระเวลาการรประกนโดยปราย
ตงนบอยยกเวนและขอจำกัตวาจไม่ผลบงคนไขยกบคน การรประกนบะสรตามกฎ
หมายบางอยางของคณ และคณอาจมสรอน ๆ กแตกตางกนไปไม่แตละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดของโมดกำหนดข้างต้นในผลิตภัณฑ์การประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดดูคำแจ้งการประกอบสำหรับการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมกันผลตก
ทุนของคณาจารย์ หรือใบเอกสารของผลตกของขด

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พขาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จหวด หรือรัฐของคุณ
หากคณไม่พงพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออณการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โตรอนโต