



**Count on it.**

Form No. 3438-553 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

## รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 4 ล้อ Reelmaster® 7000-D

หมายเลขรุ่น 03781—หมายเลขเครื่อง 403350001 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 03781TE—หมายเลขเครื่อง 400000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไดมาตรฐานตามคำสงโรปกของของทงหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พมโม  
หรือหาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลฟอเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443  
ยกเว้นกรณีการติดตั้งเครื่องดักสะกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ  
หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนตแบบมาจตทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)  
ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอเนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา  
และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต

### ⚠ คำเตือน

#### แคลฟอเนีย

#### คำเตือนข้อเสนอ 65

**ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากแคลฟอเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

**แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด**

**การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

## ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องยนตทุกแบบมีแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรับไฟเบอร์การมออาชพทต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์  
เหมาะสำหรับใช้ติดต่อกับสนามกการดแลรเกาเป็นอยางดเป็นหลก

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม  
และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อขอมลเพิ่มเติม รวมถึงเคลดลบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม  
ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อคนหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

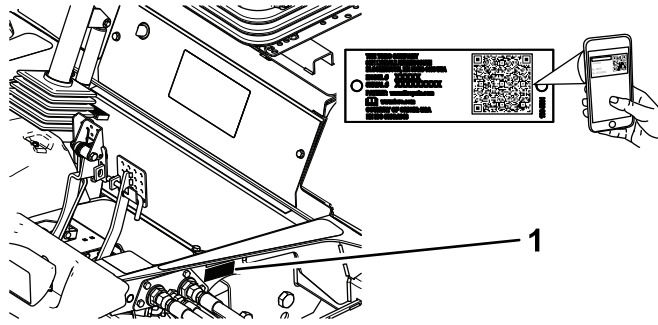
หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม

โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบนญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro

และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)

ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

**สำคย:** นอกจากน คุณสามารถใช้มออลสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อหาขอมลการรับประกัน  
อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่น ๆ



g233760

## สป 1

### 1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

|                      |
|----------------------|
| หมายเลขรุ่น _____    |
| หมายเลขซีเรียล _____ |

คมอบบบนใหขอมลเกยวกับอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภัยดงดวยสญลษณเตอนอนตราย (สป 2) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคนไมปฏบตตามขอควรระวงกเนะนำ



## สป 2

สญลษณเตอนอนตราย

g000502

คมอบบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอใหคนใสใจศกษาขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรใหความสนใจเป็นพิเศษ

# เนอคา

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| ความปลอดภัย .....                                      | 6  |
| ความปลอดภัยทั่วไป .....                                | 6  |
| ใบรับรองมาตรฐานการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์ .....      | 6  |
| สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ .....                    | 6  |
| การตั้งค่า .....                                       | 16 |
| 1 การปรับลากลงรองรับ .....                             | 17 |
| 2 การติดตั้งล้อกระโปรงให้เป็นที่ไปตามมาตรฐาน CE .....  | 17 |
| 3 การติดตั้งชุดตัดหญ้า .....                           | 19 |
| 4 การปรับสปริงชุดเขยสภาพสนาม .....                     | 25 |
| 5 การใช้ขาตั้งชุดตัดหญ้า .....                         | 26 |
| 6 การถอดจากระบบ .....                                  | 28 |
| 7 การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา .....                  | 29 |
| 8 การใช้เกอบาร์ .....                                  | 29 |
| 9 การตัดสตกเกอร์ CE .....                              | 29 |
| ภาพรวมผลิตภัณฑ์ .....                                  | 31 |
| การควบคุม .....                                        | 31 |
| ขอมลจำเพาะ .....                                       | 42 |
| ขอมลจำเพาะรถตัดหญ้า .....                              | 42 |
| อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม .....                      | 42 |
| ก่อนการปฏิบัติงาน .....                                | 43 |
| ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน .....                         | 43 |
| การบำรุงรักษาประจำวัน .....                            | 43 |
| การเติมน้ำมัน .....                                    | 43 |
| ระหว่างการปฏิบัติงาน .....                             | 45 |
| ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน .....                      | 45 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....                             | 46 |
| การดับเครื่องยนต์ .....                                | 47 |
| การปรับการกวนน้ำหนักแขนยก .....                        | 47 |
| การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก .....                      | 47 |
| การพบโรลบาร์ .....                                     | 48 |
| การตรวจสอบสวิตช์ข้อต่อรถลอก .....                      | 49 |
| เคลดลบบการปฏิบัติงาน .....                             | 50 |
| หลังการปฏิบัติงาน .....                                | 51 |
| ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน .....                      | 51 |
| การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ .....                            | 51 |
| ตำแหน่งของจุดพยัค .....                                | 51 |
| ตำแหน่งของจุดวางแม่แรง .....                           | 51 |
| การถอนหรือลากอุปกรณ์ .....                             | 52 |
| การบำรุงรักษา .....                                    | 55 |
| ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา .....                       | 55 |
| กำหนดการบำรุงรักษาจากคำแนะนำ .....                     | 55 |
| รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน .....           | 57 |
| การหลอลน .....                                         | 58 |
| การถอดจากระบบแรงและบชชง .....                          | 58 |
| การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....                         | 61 |
| ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....                        | 61 |
| การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ .....                        | 61 |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....                     | 62 |
| การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง ..... | 64 |
| การปรับลนแรง .....                                     | 65 |
| การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง .....                         | 66 |
| การระบายลนน้ำมันเชอเพลง .....                          | 66 |
| การตรวจสอบทอน้ำมันและข้อต่อ .....                      | 66 |
| การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ .....                        | 67 |
| การทำความสะอาดตะแครงน้ำมันเชอเพลงด .....               | 67 |
| การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า .....                           | 68 |

|                                                         |    |
|---------------------------------------------------------|----|
| ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า .....                           | 68 |
| การเปลี่ยนและการต่อแบตเตอรี่ .....                      | 68 |
| การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ .....                             | 69 |
| การตรวจสอบฟิวส์ .....                                   | 69 |
| การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน .....                       | 72 |
| การตรวจสอบแรงดันลมยาง .....                             | 72 |
| ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ .....                            | 72 |
| การตรวจสอบระยะร่นของชุดขับเคลื่อนเฟืองเพลานต์ .....     | 72 |
| การตรวจสอบการหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเฟืองเพลานต์ .....    | 73 |
| การเปลี่ยนน้ำมันขับเคลื่อนเฟืองเพลานต์ .....            | 74 |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันของเพลากาย .....                   | 75 |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเพลากาย .....                         | 76 |
| การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นในกระป๋องเกียร์ของเพลากาย ..... | 76 |
| การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์วาง .....              | 77 |
| การตรวจสอบมมโทอนล้อหลัง .....                           | 78 |
| การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน .....                    | 79 |
| ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น .....                        | 79 |
| การตรวจสอบระบบหล่อเย็น .....                            | 79 |
| การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....               | 79 |
| การบำรุงรักษาเบรก .....                                 | 82 |
| การปรับเบรก .....                                       | 82 |
| การบำรุงรักษาสายพาน .....                               | 83 |
| การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอร์ .....                  | 83 |
| การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก .....                         | 84 |
| ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก .....                        | 84 |
| การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก .....               | 84 |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก .....                     | 84 |
| ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก .....                          | 85 |
| ความจุน้ำมันไฮดรอลิก .....                              | 85 |
| การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก .....                          | 85 |
| การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก .....                         | 86 |
| การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า .....                           | 88 |
| ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด .....                          | 88 |
| การลบคมชุดตัดหญ้า .....                                 | 88 |
| การทำความสะอาด .....                                    | 90 |
| การล้างอุปกรณ์ .....                                    | 90 |
| การจอดเก็บ .....                                        | 91 |
| ความปลอดภัยเมื่อดจอดเก็บ .....                          | 91 |
| การเตรียมรถตัดหญ้า .....                                | 91 |
| การเตรียมเครื่องยนต์ .....                              | 91 |

# ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

## ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานบนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ  
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอน ๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยอน ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบบัญญาเจอย) และรอให้เครื่องตัดหยุดนิ่งก่อนจะสกอออกจากกนกคนขับ  
รอให้เครื่องยอนเตนลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ  
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย  
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

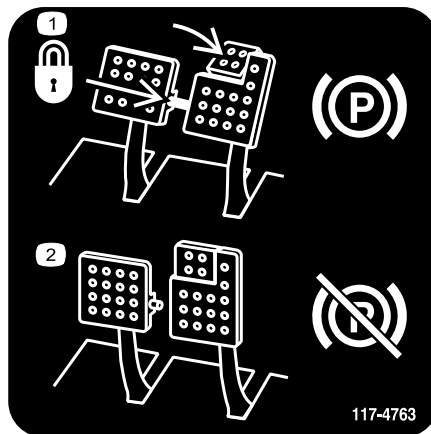
## ใบรับรองมาตรฐานการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ติดตั้งในอุปกรณ์ได้มาตรฐาน EU Stage 3b

## สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย  
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป

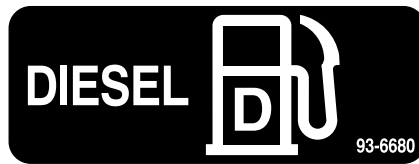


117-4763

decal117-4763

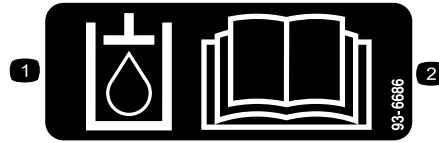
1. หากต้องการใช้งานเบรกจอด ให้กดแป้นเบรกด้วยสลักล็อก  
เหยียบแป้นเบรกจอด แล้วกดแป้นนวมหัวแม่โป้ง

2. หากต้องการปลดเบรกจอด ปลดสลักล็อกแล้วปล่อยเบรก



93-6680

decal93-6680

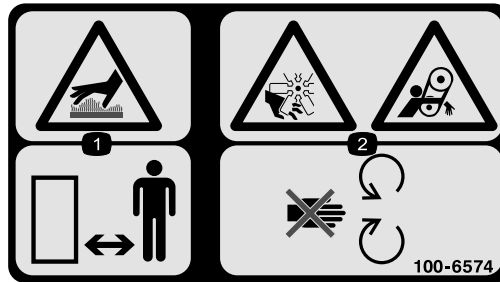


93-6686

decal93-6686

1. น้ำมันไฮดรอลิก

2. อานคมอฟไซ

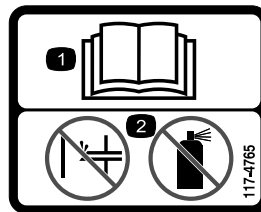


100-6574

decal100-6574

1. อันตรายจากพ่นพวرون—กนคนโดยรอบใหอยหางจากเครื่องตดหญา

2. อันตรายตอมอยางรายแรง ใบพด, อันตรายจากการเกยพนสายพาน—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว

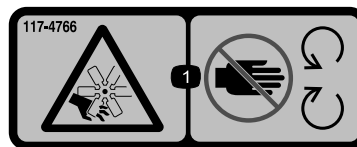


117-4765

decal117-4765

1. อานคมอฟไซ

2. หามใชอปกรณชวยสตารท



117-4766

decal117-4766

1. อันตรายจากการกบด/กตตด พดลม—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตดตงแพงกนและอปกรณนรยไหเพาก



decal106-6755

**106-6755**

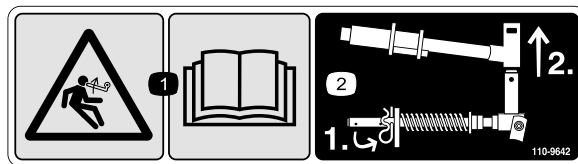
1. นำยาหลอเอนเครื่องยนต์ตามความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คมออฟไซ*
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวرون
4. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ*



decal98-4387

**98-4387**

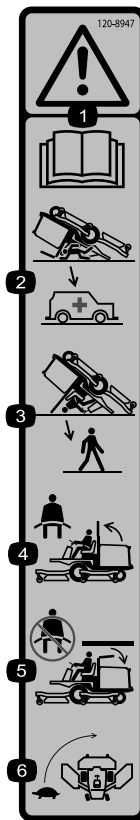
1. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน



decal110-9642

**110-9642**

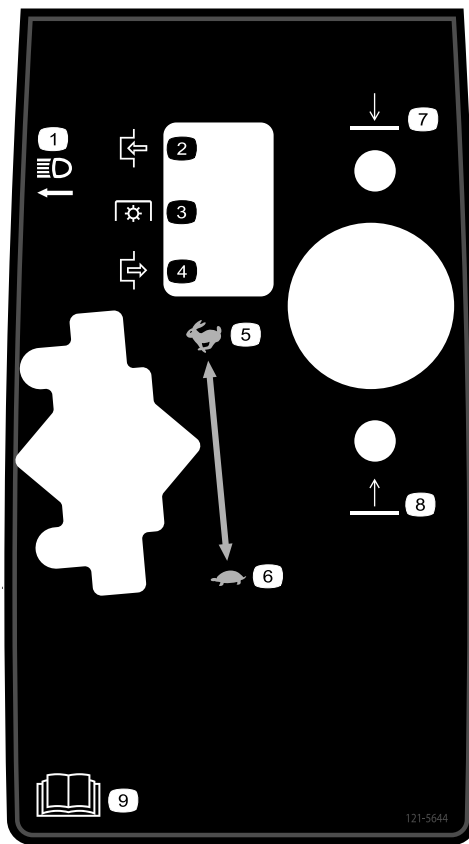
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คมออฟไซ*
2. ขยับป็นตัวอาร์ลงในรถไถลอบโครงยุดกานมากทสด จากบนถอดแขนยกและกามปหมนออก



120-8947

decal120-8947

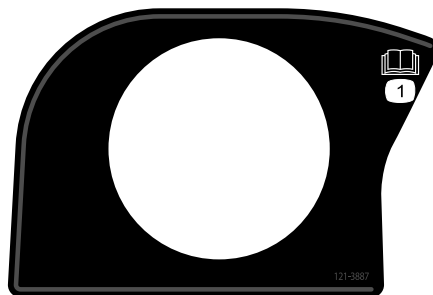
1. คำเตือน—อ่าน *คอมพ์ไช*
2. หากลดโรบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่มีการป้องกันการพลิกคว่ำ
3. เมื่อยกโรบาร์ขึ้น อุปกรณ์จะมีการป้องกันการพลิกคว่ำ
4. หากยกโรบาร์ขึ้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัย
5. หากลดโรบาร์ลงมา ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย
6. ขบชา ๆ ขณะเลี้ยว



121-5644

decal121-5644

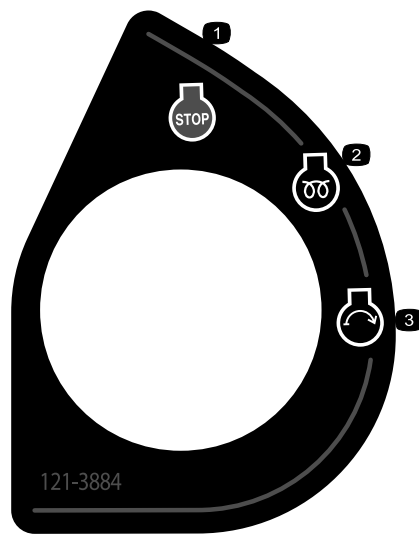
- |             |              |
|-------------|--------------|
| 1. สวิตช์ไฟ | 6. ซา        |
| 2. ใช้งาน   | 7. ลดต่ำ     |
| 3. เกयरฟลัก | 8. ยกสูง     |
| 4. ปลด      | 9. อานคมอฟไซ |
| 5. เรว      |              |



121-3887

decal121-3887

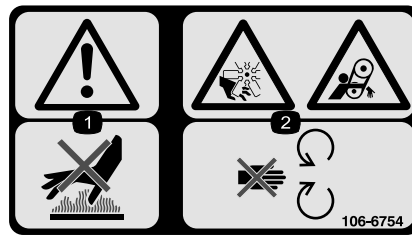
1. อานคมอฟไซ



decal121-3884

**121-3884**

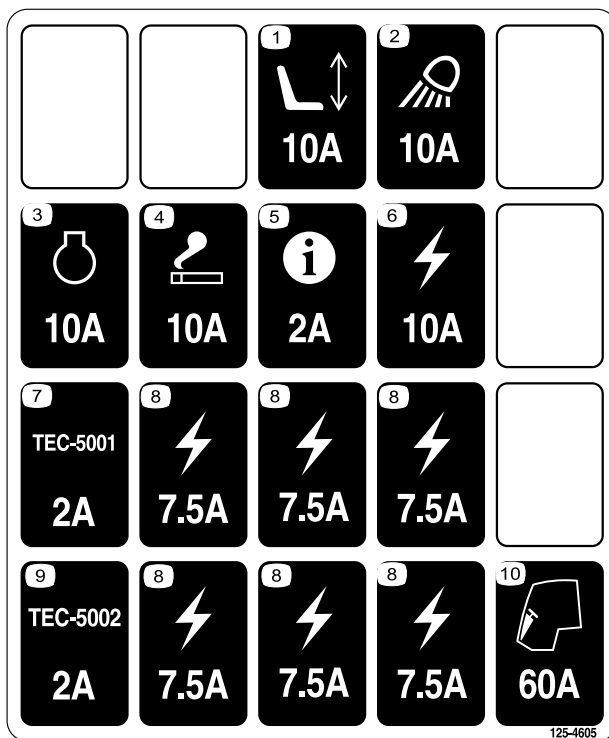
1. เครื่องยนต์—หยุด
2. เครื่องยนต์—ออนเครื่อง
3. เครื่องยนต์—สตาร์ท



decal106-6754

**106-6754**

1. คำเตือน—ห้ามแตะพวพรอบ
2. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยใหางจากชนสวณเคลอนไหว

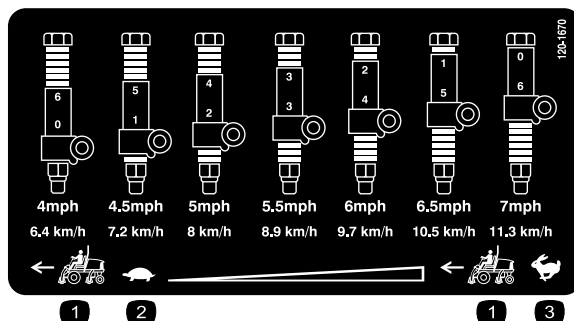


125-4605

decal125-4605

1. เบรกหนไฟฟ้า
2. ไฟทำงาน
3. เครื่องยนต์
4. ทดบทร
5. InfoCenter

6. ไฟฟ้า
7. สวนควบคุม
8. ไฟฟ้า
9. สวนควบคุม
10. หองโดยสาร



120-1670

decal120-1670

1. ความเร็วรถตดทฤษฎา
2. ซา

3. ISO



decalbatteryssymbols

### สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดบนแบตเตอรี่

- |                                            |                                                                      |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1. อันตรายจากการระเบิด                     | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่                                       |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหม         | 7. สวมแว่นตานิย ภายทอระดับใดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่น ๆ ได้ |
| 3. อันตรายจากน้ำยากรดกรอน/เปลโหมจากสารเคมี | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง                |
| 4. สวมแว่นตานิย                            | 9. ล้างตาด้วยน้ำกนกและพบแพทย์โดยเร็ว                                 |
| 5. อาน คมอไซ                               | 10. มตะกวมก                                                          |

**⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.**  
For more information, please visit [www.ticoCAProp65.com](http://www.ticoCAProp65.com)

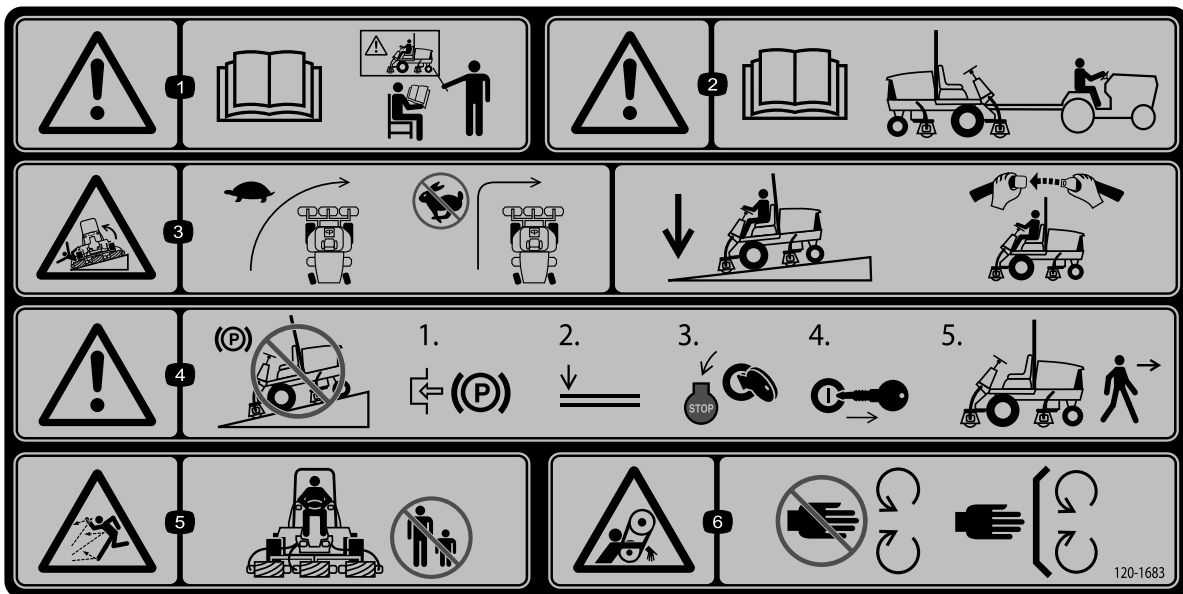
#### CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

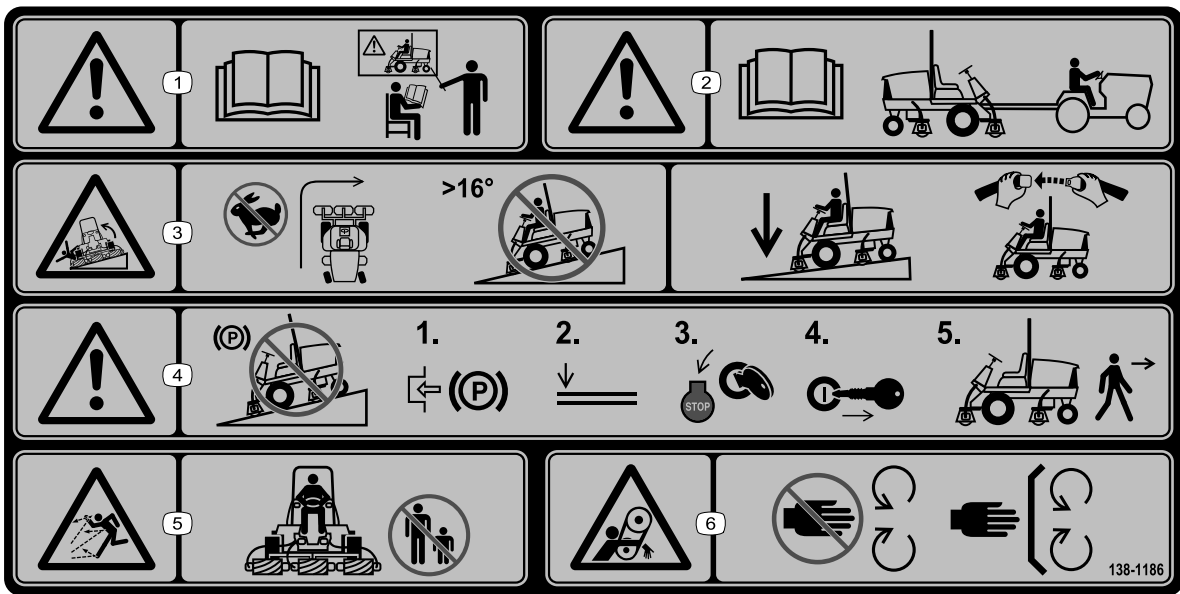


120-1683

decal120-1683

120-1683

- |                                                                                                                                                      |                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. คำเตือน—อาน คมอไซ อยาใช้งานอปกรณ เว้นแต่คุณไดรบการฝกฝนมาแลว                                                                                       | 4. คำเตือน—อยาจอดอปกรณบนทางลาด ไซเบรกจอด ลดชดตดหญาลง ดบเครื่องยนต และดงกญแจสตาร์ทออก ก่อนลออกจากอปกรณ |
| 2. คำเตือน—อาน คมอไซทอนการลากพวงอปกรณ                                                                                                                | 5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กนคนโดยรอบออกจากพนกทำงาน                                                    |
| 3. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วอปกรณก่อนเลี้ยว อยาละยวด้วยความเร็วสูง ลดชดตดหญาลงขณะขับลงจากทางลาด ไซระบบป้องกันการพลิกคว่ำ และคาดเข็มขัดนิรภัย | 6. อันตรายจากการเกยพวน—อยไหวงจากชนส่วนเคลอนไหว ตดตงแพงกนและอปกรณบริกยเขา                              |



decal138-1186

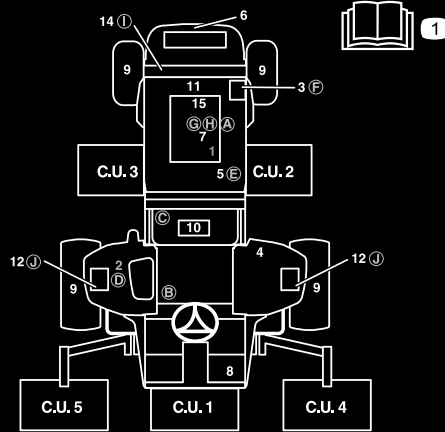
138-1186

(ตบชนชนสวนหมายเลข 120-1683 สำหรับ CE)

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสดกแนะนำตามกระบอกยบนสดกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟใช้* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพลาโต ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงบนพลาตขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—อ่าน *คมออฟใช้* ก่อนการลากพวงอุปกรณ์
3. อนุตราจากการคว่ำเอง—อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง อย่าขับบนหรือลงทางลาดที่เอียงมากกว่า 16°
4. ลดชุดตัดหญ้าลงเมื่อขับลงจากทางลาด ใช้ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ และคาดเข็มขัดนิรภัย
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงคัทเอาท์สตาร์ทออก ก่อนลงจากจากอุปกรณ์
6. อนุตราจากกวตกระเด็น—กบนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
7. อนุตราจากการเกยพ่น—อย่าให้ห่างจากชนวนเคลอนไหว่ ตัดต่งแพ่งคนและอุปกรณ์บรกายเขา

# REELMASTER 7000 QUICK REFERENCE AID



## CHECK/SERVICE (DAILY)

1. ENGINE OIL LEVEL
2. HYDRAULIC OIL FLUID LEVEL
3. ENGINE COOLANT LEVEL
4. FUEL - DIESEL ONLY
5. FUEL/WATER SEPARATOR
6. RADIATOR SCREEN
7. AIR CLEANER
8. BRAKE FUNCTION
9. TIRE PRESSURE: 12-15 PSI/.83-1.03 BAR  
WHEEL NUT TORQUE: 93 FT/LB (127 N-m)

## CHECK/SERVICE

- (SEE OPERATOR'S MANUAL)
10. BATTERY
  11. BELTS (FAN, ALT.)
  12. PLANETARY GEAR DRIVE
  13. INTERLOCK SYSTEM
  14. REAR AXLE
  15. ENGINE OIL DRAIN
  16. GREASING
- (SEE OPERATOR'S MANUAL)

## SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

| SEE OPERATOR'S MANUAL<br>FOR INITIAL CHANGES. | FLUID<br>TYPE                    | CAPACITY     | CHANGE INTERVAL                  |                          | FILTER<br>PART NO. |
|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|
|                                               |                                  |              | FLUID                            | FILTER                   |                    |
| A ENGINE OIL                                  | 15W-40 CI-4 03781                | 10 QUARTS    | 250 HOURS                        | 250 HOURS                | 115-8527           |
|                                               | 15W-40 C-4 03780                 | 6 QUARTS     | 500 HOURS                        | 500 HOURS                | 125-7025           |
| B HYDRAULIC FLUID                             | SEE OPERATOR'S MANUAL            | 8.25 GALLONS | 2000 HOURS                       | 1000 HOURS               | 75-1310            |
| C HYDRAULIC FILTER                            |                                  |              |                                  | 800 HOURS                | 94-2621            |
| D HYDRAULIC BREATHER                          |                                  |              |                                  | 800 HRS/YRLY             | 115-9793           |
| E FUEL<br>SYSTEM                              | > 32 F                           | NO. 2 DIESEL | 800 HOURS                        | 400 HOURS/<br>YEARLY     | 110-9049 03781     |
|                                               | < 32 F                           | NO. 1 DIESEL | DRAIN &<br>FLUSH<br>EVERY 2 YRS. |                          | 125-2915 03780     |
| F ENGINE<br>COOLANT                           | 50% WATER<br>50% ETHYL<br>GLYCOL | 9 QUARTS     |                                  |                          |                    |
| G PRIMARY AIR FILTER                          |                                  |              |                                  | SEE SERVICE<br>INDICATOR | 108-3814           |
| H SAFETY AIR FILTER                           |                                  |              |                                  | SEE OPERATOR'S<br>MANUAL | 108-3816           |
| I REAR AXLE                                   | 85W-140                          | 80 OUNCES    | 800 HOURS                        |                          | 110-4812<br>VENT   |
| J PLANETARY DRIVE                             | 85W-140                          | 20 OUNCES    | 800 HOURS                        |                          |                    |

138-6983

138-6983

decal138-6983

1. อานคมออฟไซ

# การตรวจคา

## ชนสวนหลวม

ใช้แผนภมตามกลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

| ชนตอน | คำอธิบาย                                                                        | จำนวน                 | ใช้                                                           |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1     | ไมตองใช้ชนสวน                                                                   | –                     | ปรบลกกลองรอรบ                                                 |
| 2     | โครจยดลอกกระโปรง<br>หมดยำ<br>สกร (¼ x 2 นว)<br>แหวนเรยบ (¼ นว)<br>นอตลอก (¼ นว) | 1<br>2<br>1<br>2<br>1 | ตตตงลอกกระโปรงใหเปนไปตามมาตรฐาน<br>CE ของยุโรป                |
| 3     | ตะขอน้ำทางทอถนหนา (ขวา)<br>ตะขอน้ำทางทอถนหนา (ซ้าย)                             | 1<br>1                | ตตตงชดตตตทญา                                                  |
| 4     | ไมตองใช้ชนสวน                                                                   | –                     | ปรบสปรงชดเชยสภาพสนาม                                          |
| 5     | ขาตงชดตตตทญา                                                                    | 1                     | ใช้ขาตงชดตตตทญา                                               |
| 6     | ไมตองใช้ชนสวน                                                                   | –                     | อดจาระบ                                                       |
| 7     | ไมตองใช้ชนสวน                                                                   | –                     | ตรวจสอบระดบน้ำมันหลอลนเพลาทาย<br>น้ำมันไฮดรอลค และน้ำมันเครอง |
| 8     | เกอबार                                                                          | 1                     | ใช้เกอबारเพอปรบชดตตตทญา                                       |
| 9     | สตกเกอรคำเตอน<br>สตกเกอร CE<br>สตกเกอรปทผลต                                     | 1<br>1<br>1           | ตตสตกเกอร CE                                                  |

## สอและชนสวนเพมเตม

| คำอธิบาย            | จำนวน | ใช้                                   |
|---------------------|-------|---------------------------------------|
| คมอฟใช้             | 1     | อานคมอกอนใช้งานอปกรณ                  |
| คมอเขาของเครองยนต   | 1     | อานคมอกอนใช้งานเครองยนต               |
| เอกสารรับรองมาตรฐาน | 1     | เอกสารฉบับรับรองการปฏิบตตามระเบียบ CE |

**หมายเหตุ:** ถดถนชายและขวาของอปกรณจากตำแหน่งปกตในการควบคมเครอง

# 1

## การปรับลากลงรองรับ

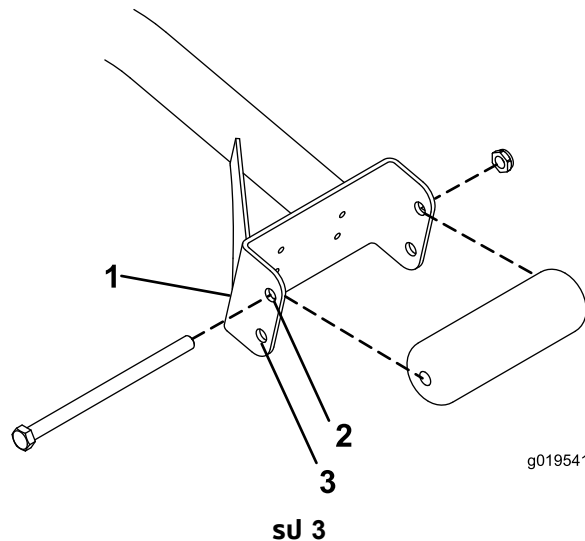
โมดูลใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

ปรับลากลงรองรับดังต่อไปนี้โดยพิจารณาจากความกว้างของชุดตัดหญ้าจะตัดบนบนรถตัดหญ้า :

จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

- หากผู้ใช้ชุดตัดหญ้า 27 นิ้ว ให้ตัดลากลงลงในรอยดำนบนของช่องรองรับ (SU 3)
- หากผู้ใช้ชุดตัดหญ้า 32 นิ้ว ให้ตัดลากลงลงในรอยดำกลางของช่องรองรับ (SU 3)



1. ช่องรองรับ
2. ไซรสำหรับชุดตัดหญ้า 27 นิ้ว
3. ไซรสำหรับชุดตัดหญ้า 32 นิ้ว

# 2

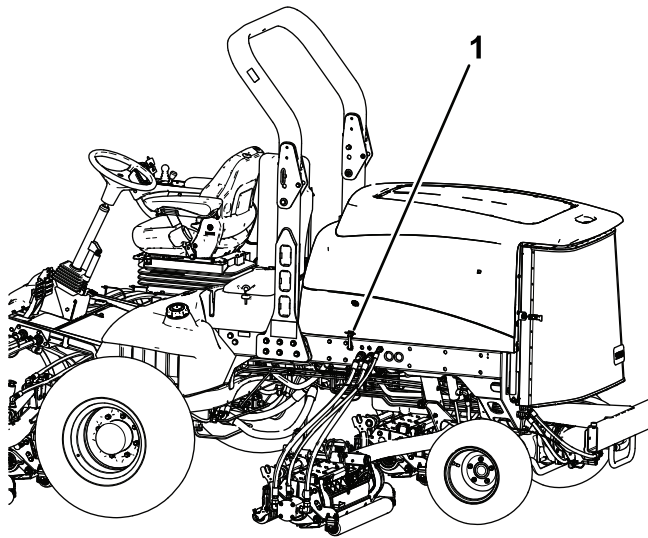
## การตัดตลอกจากกระโปรงให้เป็นไปตามมาตรฐาน CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

|   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | โครงยึดลอกจากกระโปรง |
| 2 | หมดยึด               |
| 1 | สกร (1/4 x 2 นิ้ว)   |
| 2 | แหวนเรย์บ (1/4 นิ้ว) |
| 1 | นอตล็อก (1/4 นิ้ว)   |

### ขั้นตอน

1. ปลดลากลอกจากโครงยึดลอกจากกระโปรง (SU 4)

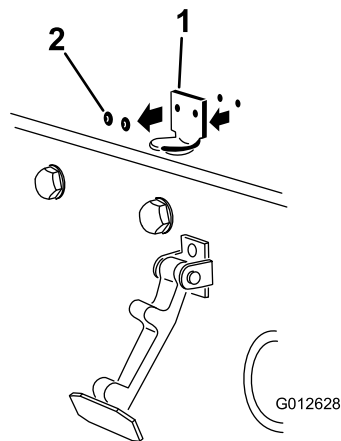


รูป 4

g200373

1. สลกระโปง

2. ถอดหมดยา 2 ตัวยึดโครงยึดสลกระโปงเข้ากับกระโปรงออก (รูป 5)



รูป 5

g012628

1. โครงยึดสลกระโปง

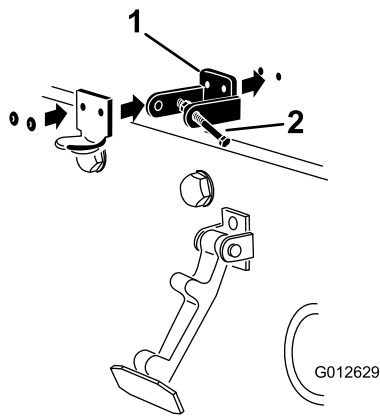
2. หมดยา

3. ถอดโครงยึดสลกระโปงออกจากกระโปง

4. ขณะเรียงรถต่งให้ตรงกัน ใหวางโครงยึดลอก CE และโครงยึดสลกระโปงเข้ากับกระโปง

**หมายเหตุ:** โครงยึดลอกต้องแนบกับกระโปง (รูป 5)

อย่าถอดสลกลอยยกบลอกออกจากแขนโครงยึดลอก

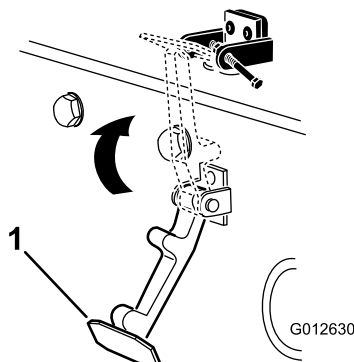


g012629

### su 6

1. โครงยึดลอค CE
2. ชุดสลักเกลียวกลบลอค

5. วางแนวไฟตรงกบรกดานในของกระโปรง
6. ใส่หมุดยึดโครงยึดและแนวรองเขากบกระโปรง (su 6)
7. เกียวสลักเขากบโครงยึดสลักกระโปรง (su 7)

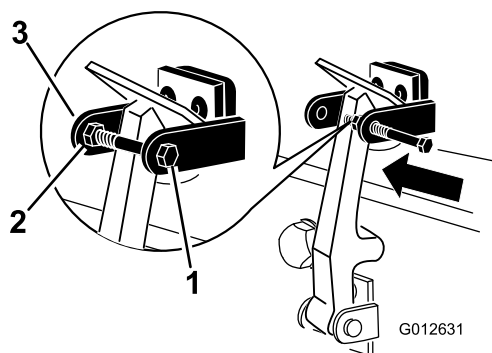


g012630

### su 7

1. สลักกระโปรง

8. ขนสลักเกลียวเขากบแขนออกข้างของโครงยึดลอคกระโปรงเพอลอกสลักเขาก (su 8)



g012631

### su 8

1. สลักเกลียว
2. นอต
3. แขนของโครงยึดลอคกระโปรง

9. ขนสลักเกลียวไฟแนบหนาแต่ไม่ต้องขนนอต

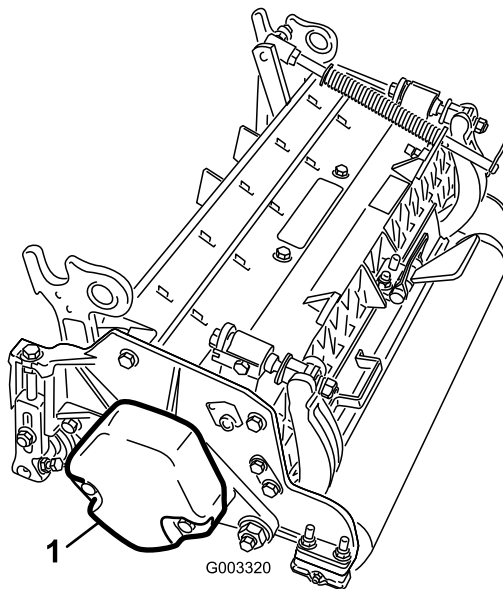
## การติดตั้งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | ตะขอน้ำทางทอดานหนา (ขวา)  |
| 1 | ตะขอน้ำทางทอดานหนา (ซ้าย) |

### ขั้นตอน

1. ถอดมอเตอร์ใบมดพวงออกจากโครงยึดสำหรับขนส่ง
2. ถอดโครงยึดสำหรับขนส่งและทิ้งไป
3. นำชุดตัดหญ้าออกจากกล่อง
4. ประกอบและปรับตามทบทวนทอรับไว้ใน *คู่มือ* ใช้ของชุดตัดหญ้า
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งน้ำหนักถ่วง (สพ 9) เขากบปลายของชุดตัดหญ้าตามทอรับไว้ใน *คู่มือ* ใช้ของชุดตัดหญ้า

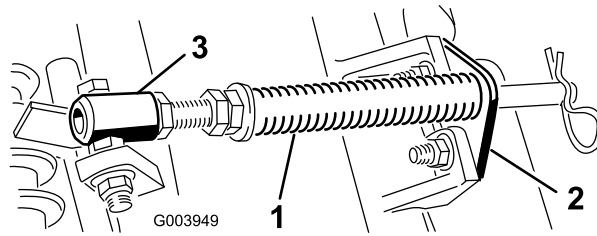


สพ 9

g003320

1. น้ำหนักถ่วง

6. สปริงชุดเขยสะภาพสนามจะต้องติดตั้งในตามเดี่ยวกบนกบมอเตอร์ใบมดพวงบนชุดตัดหญ้าทุกชุด หากต้องการเปลี่ยนตำแหน่งสปริง ให้ดำเนินการดังนี้:
  - A. ถอดสลักเกลียวหัวกลมและนอต 2 ตัวที่ทำหน้าที่ยึดโครงยึดกานเขากบของชุดตัดหญ้า (สพ 10)



G003949

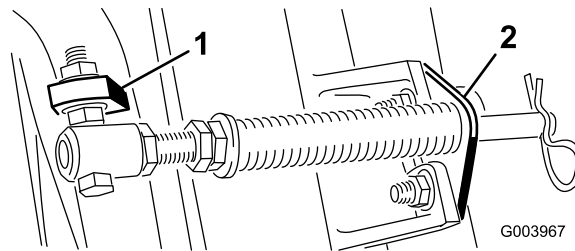
**su 10**

g003949

1. สปริงชดเชยสภาพสนาม
2. โครงยึดกาน
3. ทอสปริง

- B. ถอดนอตตามกายดสลกเกลียวของทอสปริงเข้ากับโครงสวนบรกก (su 10)
- C. ถอดชุดประกอบออก
- D. ตัดตงสลกของทอสปริงเข้ากับฟ่งตรงขามบนโครงสวนบรกก และยึดให้แน่นด้วยนอตตาม

**หมายเหตุ:** วางทอสลกลเกลียวให้อยู่ด้านนอกของทตามทแสดงใน su 11



G003967

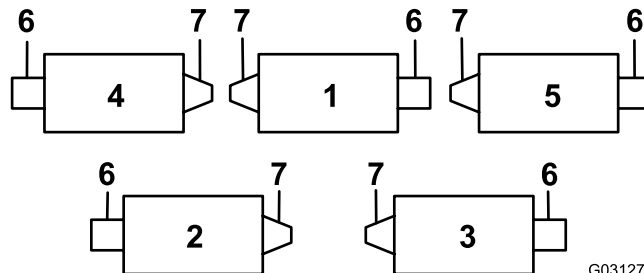
**su 11**

g003967

1. หของโครงสวนบรกกฟ่งตรงขาม
2. โครงยึดกาน

- E. ตัดตงโครงยึดกานเข้ากับของชุดตัดทด้วยสลกเกลียวทกลมและนอต (su 11) บนชุดตัดทญาไฟตตงตะขอน้ำทางทอดานชายเข้ากับด้านหน้าของชุดตัดทญาขณะตัดตงโครงยึดกาน (su 13)

**สำคัญ:** บนชุดตัดทญา 4 (ด้านหน้าทางชาย) และชุดตัดทญา 5 (ด้านหน้าทางขวา) ใช้นอตยึดโครงยึดกานมาตตงตะขอน้ำทางทอเข้ากับด้านหน้าของชุดตัดทญาตะขอน้ำทางทอควรเอนเข้าหาชุดตัดทญาตรงกลาง (su 12 ถึง su 14)

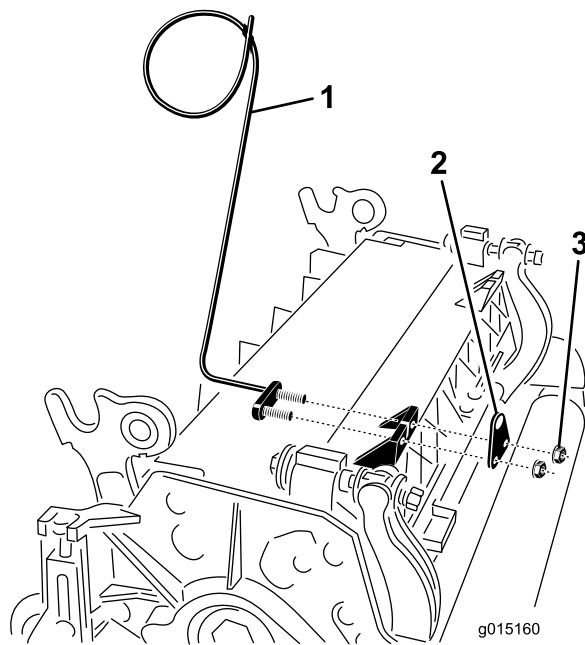


G031275

**su 12**

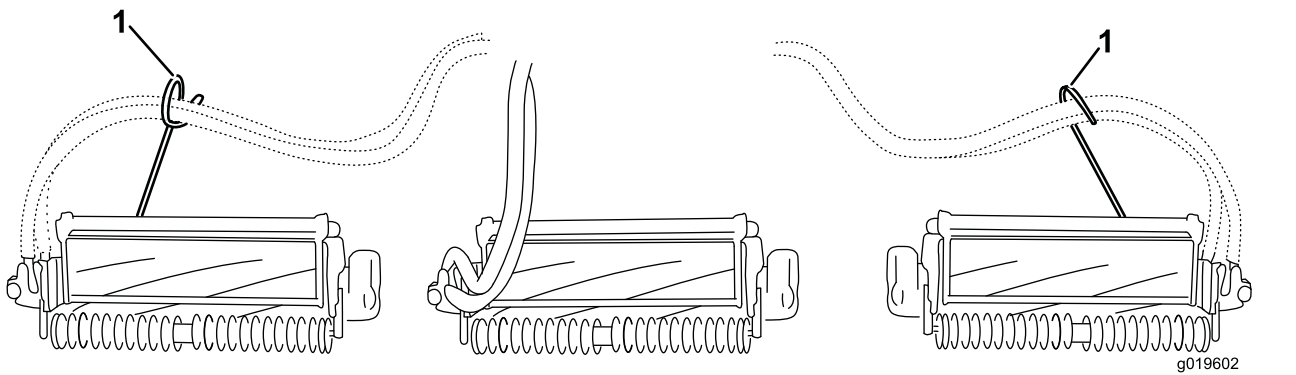
g031275

1. ชุดตัดทญา 1
2. ชุดตัดทญา 2
3. ชุดตัดทญา 3
4. ชุดตัดทญา 4
5. ชุดตัดทญา 5
6. มอเตอร์ใบมดพวง
7. น้ำหนักถ่วง



**SU 13**

1. ตะขอน้ำทางทอ (แสดงด้านซ้าย)
2. โครงยึดถ่าน
3. นอต

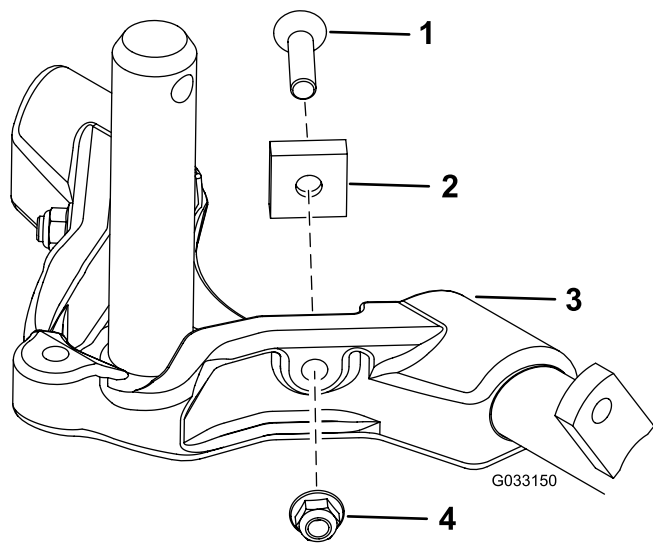


**SU 14**

1. ตะขอน้ำทางทอ (แต่ละจุดต้องเอนเข้าหาชุดตดถกษาตรงกลาง)

**หมายเหตุ:** ขณะตดตงหรือถอดชุดตดถกษา ตรวจสอบให้แน่ใจวามการตดตงปนตวอารอยในรทกนสปรงทอยขางโครจยดกน ถ่าไม่ม คณตองตดตงปนตวอารในรทปลายของกน

7. เพมประสรภาพการบงคบทศทางทชตตถกษาส่วนทายโดยถอดตวคณหมน 2 ตว สกรหวจมทกเหลยม และนอตลอกมบา (SU 15) ออกจากโครจยวบนรทกขของชตตถกษาส่วนทาย (ชตตถกษา 2 และ 3) โปรดด SU 12

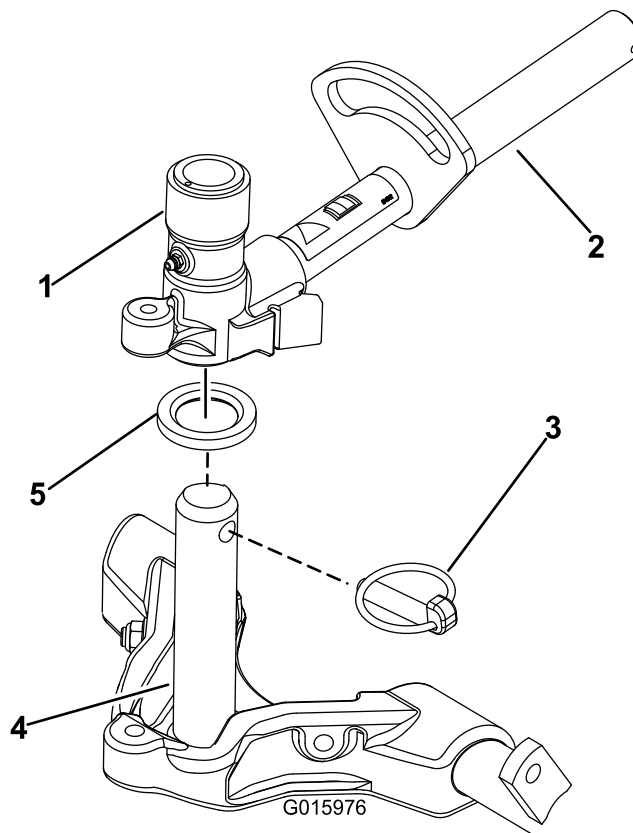


**สพ 15**

g033150

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| 1. สกรูหมวกเหล็ก | 3. โครงส่วนบน |
| 2. ตัวคั่น       | 4. น็อตล็อก   |

- 
8. ลดแขนยกทั้งหมดลงมาจนสุด
9. ทำเฟลาโครงส่วนบนด้วยจาระบะ (สพ 16)

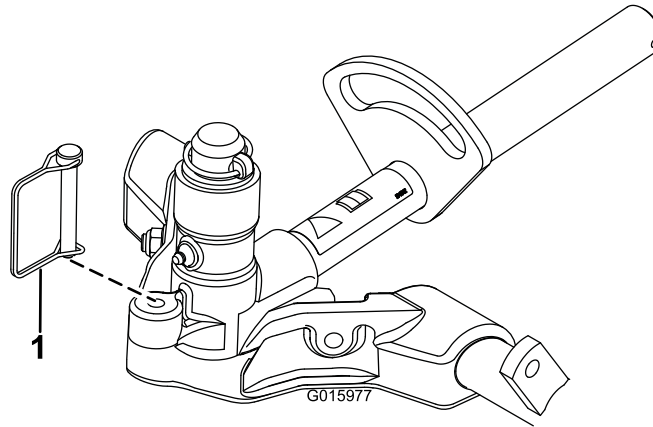


**สพ 16**

g015976

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. ก้ามปากของแขนยก | 4. เฟลาโครงส่วนบน |
| 2. แขนยก           | 5. แขนยก          |
| 3. หมุด            |                   |

10. สำหรับชุดตัดหญ้าตามหนา เลื่อนชุดตัดหญ้าใต้แขนยกขณะสอดเพลลาของโครงสวนบรรทกขบไปจนถึงก้ามปหมนของแขนยก (sJ 16)  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนรองกบนอยในตำแหน่งบนเพลลาโครงสวนบรรทก
11. ยดเพลลาโครงสวนบรรทกเขากบก้ามปของแขนยกดวยหมดคสค (sJ 16)
12. หากต้องการลอก (ยด) การบงคบลยวทชุดตัดหญา ใหยดก้ามปหมนเขากบโครงสวนบรรทกดวยหมดสแนปเปอร (sJ 17)



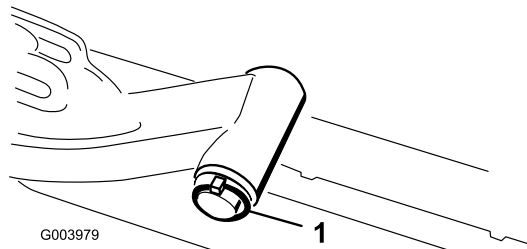
sJ 17

g015977

1. หมดสแนปเปอร

#### หมายเหตุ: ใช้การบงคบลยวแบบคททขณะตดหญาบนแน

13. ใช้ขั้นตอนต่อไปนคบทดหญาดานหลงเมอมควมสงในการตดสทกว 19 มม. (3/4 นว)  
A. ถอดสลกปนและแหวนรองททำนากยดเพลลาหมนของแขนยกเขากบแขนยกออกมา และเลอนเพลลาหมนของแขนยกออกจากแขนยก (sJ 18)



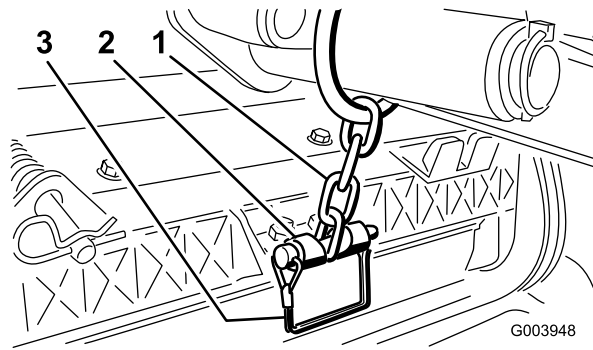
sJ 18

g003979

1. สลกปนและแหวนรองยดเพลลาหมนของแขนยก

- B. สอดก้ามปแขนยกเขากบเพลลาโครงสวนบรรทก (sJ 16)
- C. สอดเพลลาของแขนยกเขากบแขนยก และยดให้แนนดวยแหวนรองและสลกปน (sJ 18)
14. ยดโซของแขนยกเขากบโครงยดโซดวยหมดสแนปเปอร (sJ 19)

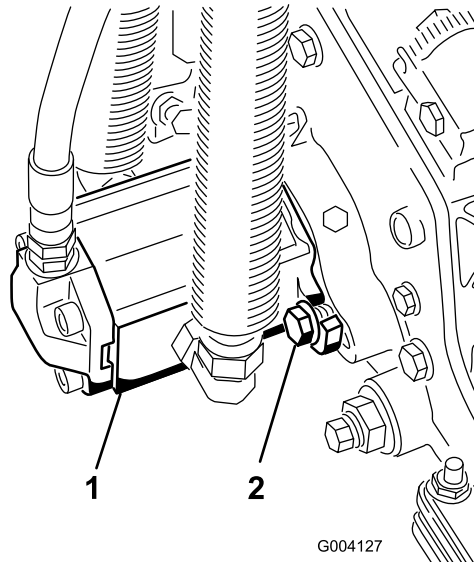
#### หมายเหตุ: ใช้โซโซตามจำนวนทอรบายในคมอฟไซของชุดตัดหญา



รูป 19

1. โช้ของแขนยก
2. โครงยึดโช้
3. หมุดสแนปเปอร์

15. การเปลี่ยนของมอเตอร์ไฮดรอลิกด้วยจาระบะสะอาด
16. การนำมวกโรงของมอเตอร์ไฮดรอลิก และตัดตงเขากบนหนาแปลนมอเตอร์
17. ตัดตงมอเตอร์โดยหมนตามเขมนาฬิกาเพื่อไหหนาแปลนมอเตอร์ไมตสลกลอย (รูป 20)



รูป 20

1. มอเตอร์ไฮดรอลิก
2. สลักเกลียว

18. หมนมอเตอร์ทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาแปลนรอบสลักเกลียว จากนบนสลักเกลียวไหแนน
- สำคัญ:** ตรวจสอบไหแนใจวาทอของมอเตอร์ไฮดรอลิกไมต จอ หรือเสียงทจะถกหมบ

# 4

## การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม

ไม่ต้องใช้คนสวน

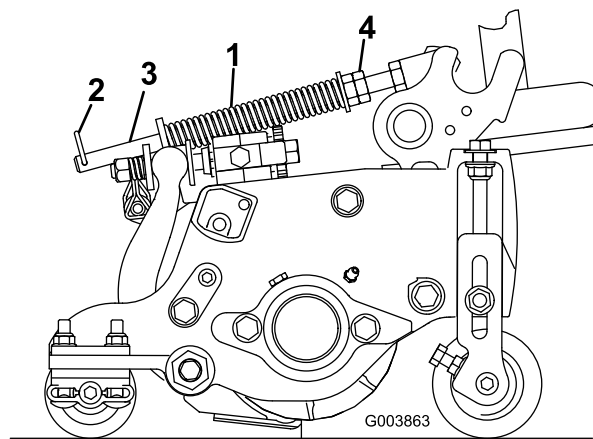
### ขั้นตอน

สปริงชดเชยสภาพสนาม (sJ 21) ทำหน้าที่ส่งต่อน้ำหนักจากด้านหน้าไปยังล้อกลหลัง ซึ่งจะช่วยลดรอยสึกบนสนามได้นิยมเรียกว่ามารเซลล์ (Marcelling) หรือบอบบิง (Bobbing)

**สำคัญ:** ปรับสปริงโดยให้ชุดตดหยางตอกรบตดหยาง และหันตรงไปข้างหน้า และลดระดับลงมาบนพนักซ่อมบำรุง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป็นตัวอาร์รอยในสวนภายในภายในสปรอง (sJ 21)

**หมายเหตุ:** ขณะซ่อมบำรุงชุดตดหยาง ให้เคลื่อนป็นตัวอาร์เขาไปในสปรองข้าง ๆ สปริงชดเชยสภาพสนาม



sJ 21

g003863

1. สปริงชดเชยสภาพสนาม
2. ป็นตัวอาร์

3. กานสปรอง
4. นอตหกเหลี่ยม

2. ขนบอตหกเหลี่ยมทปลายด้านหน้าของกานสปรองจนได้ความยาวสปริงตอนหดอยก 15.9 ซม. (6.25 นิ้ว) โปรดดู (sJ 21)

**หมายเหตุ:** เมื่อใช้งานบนพนักซ่อมระดับ ลดความยาวสปริงลง 13 มม. (½ นิ้ว)  
สมรรถนะการขับเคลื่อนตามสภาพพนักซ่อมจะลดลงเล็กน้อย

**หมายเหตุ:** คุณจะต้องระมัดระวังการตั้งค่าการชดเชยสภาพสนาม หากเปลี่ยนการตั้งค่า HOC หรือความแอกระยะในการตด

# 5

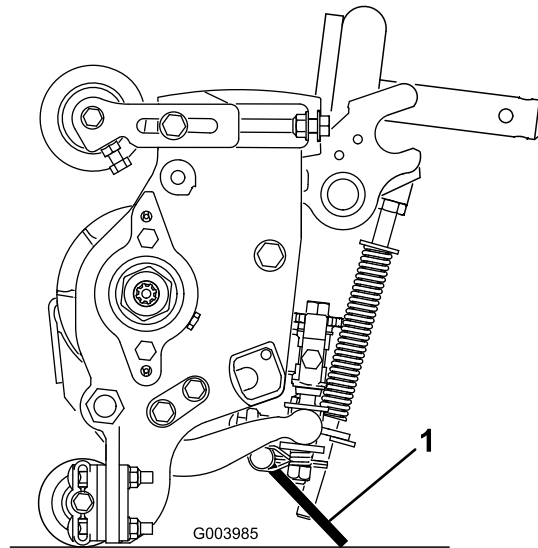
## การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

|   |                |
|---|----------------|
| 1 | ขาตงชุดตัดหญ้า |
|---|----------------|

### ขั้นตอน

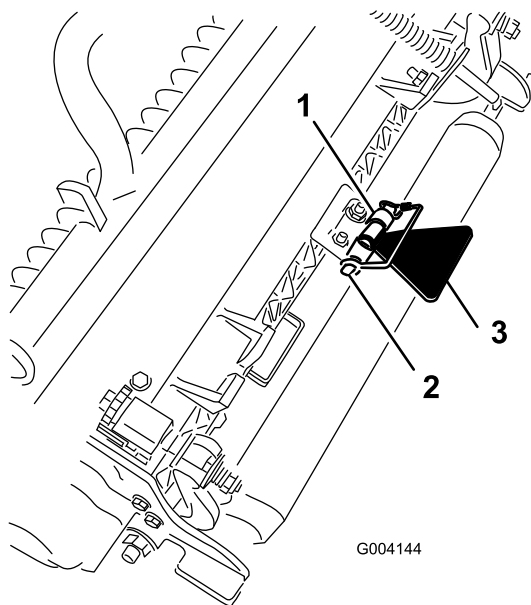
เมื่อใดก็ตามที่คุณเองชุดตัดหญ้าเฟดในมดกลาง/ใบมดพวง ให้คำสวณท่ายของชุดตัดหญาดวยขาตงเพอปองกนไมไหนดบนปลายดานหลังของสกรปรบเบดบาร์ไมวางอยบนพน (su 22)



g003985

1. ขาตงชุดตัดหญ้า

ยดขาตงเขากบครงยดโซดวยหมดสแนปเปอร (su 23)



รูป 23

g004144

1. โครงยึดโซ่
2. หมุดสแน็ปเปอ

3. ขาตั้งชุดตัดหญ้า

## 6

### การอดจาระบ

ไมตองใชชนสวน

### ขั้นตอน

กอนใช้งานอปกรณ อดจาระบเพใหแบใจวามการหลอลนดพอแลว โปรดด [การหลอลน \(หนา 58\)](#)  
หากไมอดจาระบอปกรณอยางเหมาะสมจะสงผลใหชนสวนสำคัญสกหรือกอนเวลาอนควร

# 7

## การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเพลาท้ายก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันของเพลาท้าย \(หน้า 75\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 84\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 62\)](#)

# 8

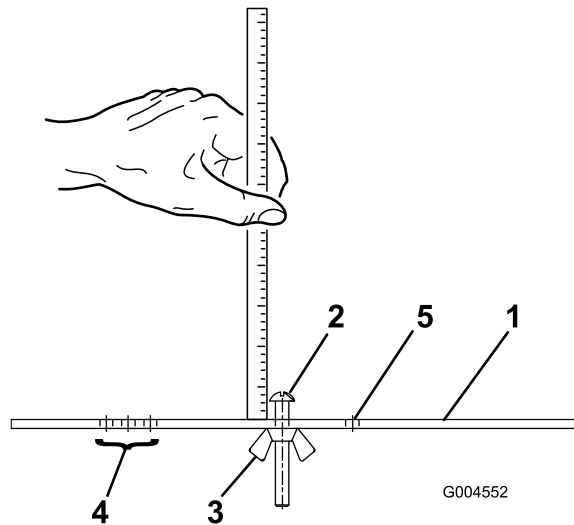
## การใช้เกจบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

|   |         |
|---|---------|
| 1 | เกจบาร์ |
|---|---------|

### ขั้นตอน

ใช้เกจบาร์เพื่อปรับชุดตัดหย่า โปรดดูขั้นตอนการปรับใน [คู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหย่า \(sU 24\)](#)



sU 24

- |                   |                                                        |
|-------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. เกจบาร์        | 4. รกใช้ตรวจค่าความสูงในการตัดแต่ง (HOG) ของชุดตัดแต่ง |
| 2. สกรปรับความสูง | 5. รกไม้ใช้                                            |
| 3. นอต            |                                                        |

# 9

## การทดสอบเกอ CE

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

|   |              |
|---|--------------|
| 1 | ทดสอบค่าตอน  |
| 1 | ทดสอบ CE     |
| 1 | ทดสอบผลกระทบ |

### ขั้นตอน

ในอุปกรณ์ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้อุปกรณ์ผลกระทบ (หมายเลขชิ้นส่วน 133-5615) ใกล้เคียงหมายเลขซีเรียล  
ทดสอบ CE (หมายเลขชิ้นส่วน 93-7252) ใกล้เคียงอุปกรณ์ และทดสอบค่าตอน CE (หมายเลขชิ้นส่วน 138-1186)  
เหนืออุปกรณ์มาตรฐาน (หมายเลขชิ้นส่วน 120-1683)

# ภาพรวมผลิตภัณฑ์

## การควบคุม

### แป้นเบรก

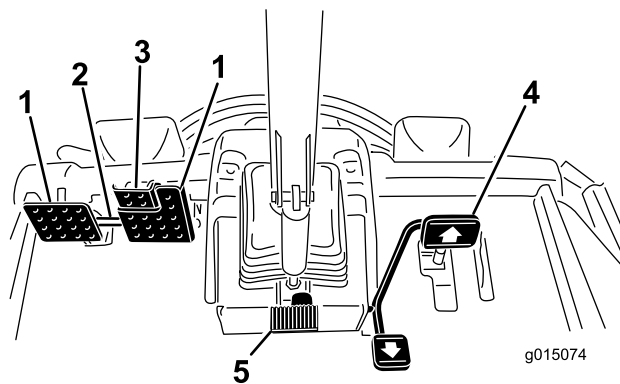
แป้น 2 เทา (su 25) ,ใช้ควบคุมเบรกล้อแต่ละล้อสำหรับช่วยในการเลี้ยว และเพาใหม่แรงยึดเกาะถนนเมื่อทำงานบริเวณเนิน

### สลักล็อกแป้น

สลักล็อกแป้น (su 25) ตอแป้นเหยียบเขาดวยกนเพาไหเบรกรจอดทำงาน

### แป้นเบรกรจอด

หากต้องการใช้เบรกรจอด (su 25) ตอแป้นเหยียบเขาดวยกนโดยใช้สลักล็อกแป้นเบรกรจอด และเหยียบแป้นเบรกดานขวาขณะกดแป้นหัวแม่โป้ง หากต้องการปลดเบรกรจอด กดแป้นเบรกรจอดบนหน้าคอนทงสกรเบรกรจอดจะหดกลับ



su 25

g015074

g015074

- |                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| 1. แป้นเบรก     | 4. แป้นขับเคลื่อน   |
| 2. สลักล็อกแป้น | 5. แป้นปรับพวงมาลัย |
| 3. แป้นเบรกรจอด |                     |

### แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (su 25) ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อเดินหน้าและเหยียบส่วนล่างเพื่อถอยหลัง ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับความหนักของแป้น

หากต้องการให้อุปกรณ์ขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง เรว

หากต้องการดับเครื่องอุปกรณ์ ลดแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อนลง และปล่อยให้แป้นคืนกลับมากตำแหน่งกลาง

### แป้นปรับพวงมาลัย

หากต้องการเอียงพวงมาลัยเข้าหาตัวคน ให้เหยียบแป้น (su 25) ลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย จากนั้นปล่อยให้แป้นเหยียบ

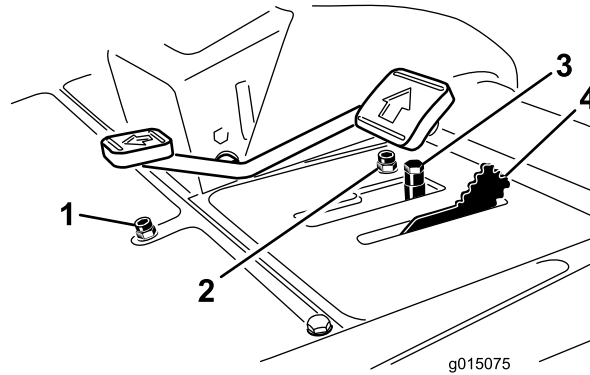
### สวิตช์จำกัดความเร็วการตกหลุม

เมื่อต้นสวิตช์จำกัดความเร็วการตกหลุม (su 26) ขึ้น สวิตช์จะควบคุมความเร็วการตกหลุม และช่วยให้รถตกหลุมทำงาน ตัวคนแต่ละตัวจะปรับความเร็วการตกหลุมที่ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) ยังใช้ตัวคนมากขึ้นบนสลักเกลียว อุปกรณ์จะยังคงเคลื่อนที่ช้าลง หากต้องการขึ้นสวิตช์อุปกรณ์ ให้สับสวิตช์จำกัดความเร็วการตกหลุมมาเพื่อให้แรงความเร็วสูงสุดสำหรับการขึ้นสวิตช์

## สกรสวตชปรมควมรเว

ปรมสกร (สพ 26) เพอจํกคระยการเหยบแปนขบเคลอนเดนหนาหรอทยลง เพอแปนการจํกคควมรเว

**สําคญ:** สกรสวตชปรมควมรเวตองหยดแปนขบเคลอนคอนทปมจะชกจะสด มจะนบปมอาจเกดควมเสยหายได



SU 26

g015075

- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. สกรสวตชจํกคควมรเวทยลง   | 3. ทวคน                   |
| 2. สกรสวตชจํกคควมรเวเดนหนา | 4. สวตชจํกคควมรเวการตดทญา |

## คนควบคมการยก/ลตชดตดทญา

คนควบคมน (สพ 27) จะยกชดตดทญาขบและลง และยงสทารทและหยดใบมดพวงเมอคนแปดไซงานใบมดพวงในโหมดตดทญาตวย คนไมสามารถลตชดตดทญาลงไดอก เมอคนโยกตดทญา/ขบสงอยในตําแหนงขบสง

## สวตชกญแ

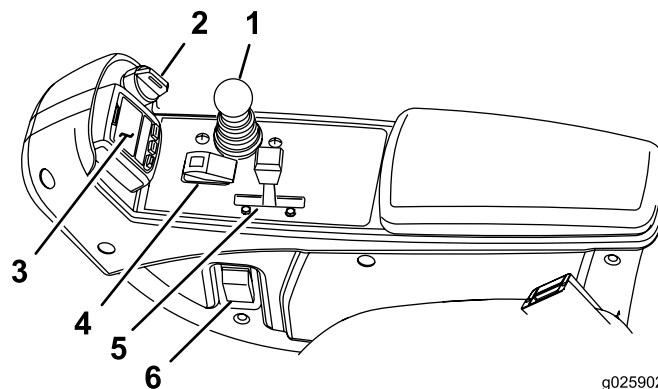
สวตชกญแ (สพ 27) ม 3 ตําแหนง: ปด, เปด/อนครง และ สทารท

## InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงขอมลเกยวคบบปรณ เช่น สถานะการทำงาน การวนจอยตาง ๆ และขอมลออน ๆ (สพ 27)

## สวตช PTO

สวตช PTO (สพ 27) ม 2 ตําแหนง: สทารท และ หยด ดนปม PTO ไปขางหนาเพอใหใบมดของชดตดทญาทำงาน ดนปมไปขางหลังเพอหยดการทำงานของใบมดของชดตดทญา



SU 27

g025902

- |                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| 1. คนควบคมการยก/ลตชดตดทญา | 4. สวตช PTO         |
| 2. สวตชกญแ                | 5. สวตชควมรเวครงยนต |
| 3. InfoCenter             | 6. สวตชไฟหนา        |

## สวตชความเร็วเครื่องยนต์

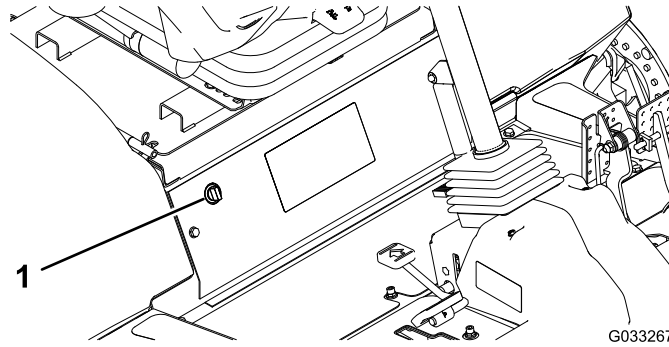
ถนนสวตชความเร็วเครื่องยนต์ (sJ 27) ไปทางหนาเพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ และถนนไปทางหนาเพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์

## สวตชไฟหนา

หมอนสวตชลงเพื่อเปิดไฟหนา (sJ 27)

## จุดต่อไฟฟ้า

ใช้จุดต่อไฟฟ้า (sJ 28) เพื่อจ่ายไฟให้กบอปกรณเสริมทใช้ไฟฟ้า 12 โวลต



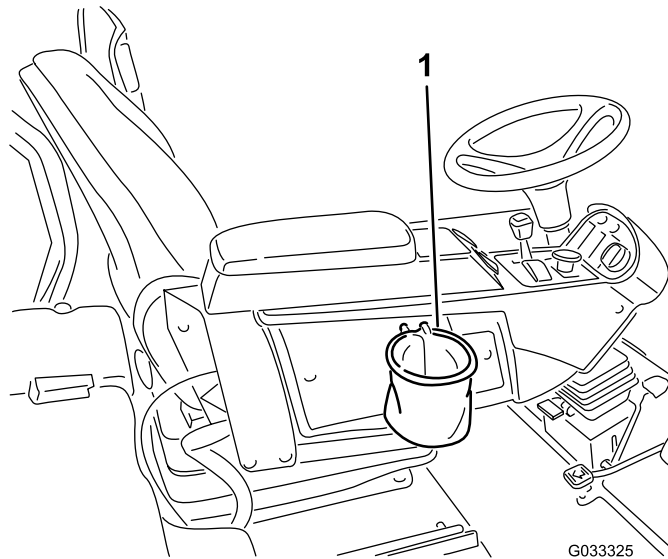
sJ 28

g033267

1. จุดต่อไฟฟ้า

## ถงแขวน

ใช้ถงแขวน (sJ 29) สำหรับเก็บของ



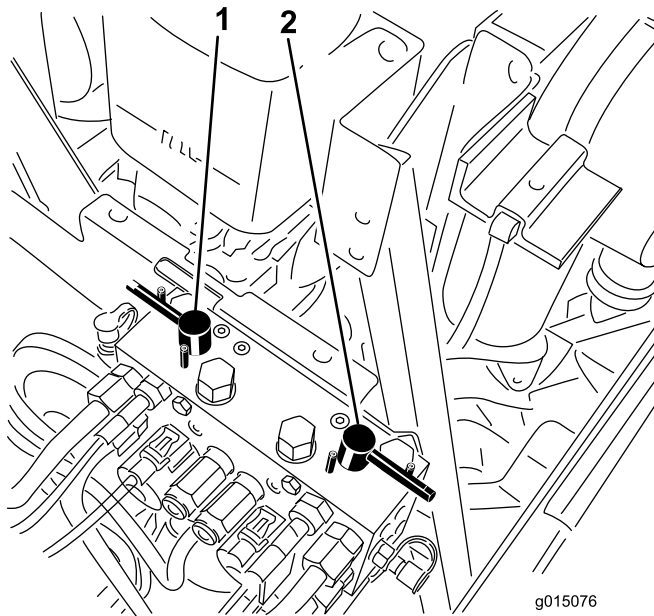
sJ 29

g033325

1. ถงแขวน

## คนโยกลบคม

ใช้คนโยกลบคมสำหรับการลบคมใบมดพวง (sJ 30)



g015076

### สป 30

g015076

1. คนโยกลบคมดานหนา

2. คนโยกลบคมดานทาย

## การปรับเบาะที่นั่ง

### คนปรับเบาะที่นั่ง

ดึงคนปรับออกมาเพื่อเลื่อนเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง (สป 31)

### ลกดปรับทพกแขนทง

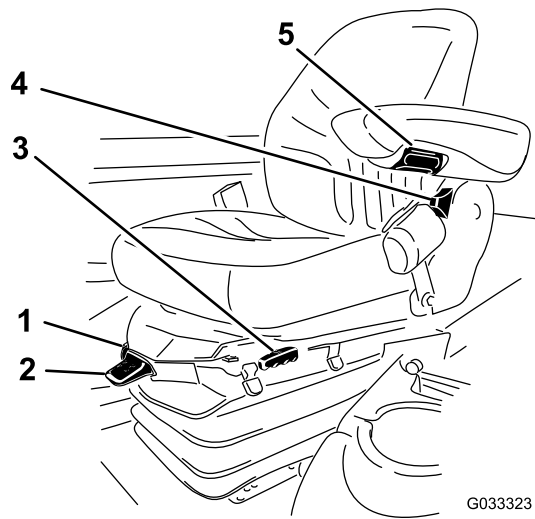
หมุนลกดเพื่อปรับองศาทพกแขนทง (สป 31)

### คนปรับเอนเบาะ

ขยับคนปรับเพื่อปรับองศาการเอนเบาะ (สป 31)

### เกอน้ำหนัก

เกอน้ำหนักจะแสดงเมอเบาะที่นั่งไดรเบการปรับใหเหมาะกะบน้ำหนักทงทง (สป 31)  
ทงสามารถปรับความสงไดโดยการปรับระบบรองรบกใหอยทงทงทงทง



### สพ 31

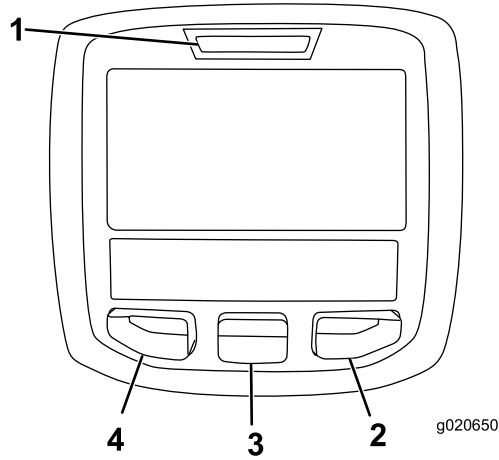
- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. เกอน้ำหนก    | 4. คนปรบเอนเบาะ  |
| 2. คนปรบนำหนก   | 5. ลกบดปรบทพกแซน |
| 3. คนปรบเบาะกนง |                  |

### คนปรบนำหนก

ปรบทนงไฟเหาะกบนนำหนกของคณ (สพ 31) ดงคนปรบชนเพอเพมแรงดณลม และดณลงเพอลดแรงดณลม เกอน้ำหนกจะอยในชวงสเขยวถาคณปรบไดเหาะสมแลว

## การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่าง ๆ และขอมูลอื่น ๆ (ดู [รูป 32](#)) โดยจะมหน้าจอเริ่มต้นและหน้าจอขอมูลหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอขอมูลหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้จากปุ่มเลือกทิศทางที่เหมาะสม



รูป 32

- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปุ่มกลาง |
| 2. ปุ่มขวา    | 4. ปุ่มซ้าย |

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเข้างาน/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มเพื่อเข้าสู่เมนู InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มเพื่อถอยกลับจากเมนูใช้งานเมื่อใด
- ปุ่มกลาง—ใช้ปุ่มเพื่อเลื่อนเมนูลง
- ปุ่มขวา—ใช้ปุ่มเพื่อเปิดเมนู ซึ่งลูกศรขวาจะระบุเนื้อหาเพิ่มเติม
- การควบคุมพดลหมุนกลับ—กดปุ่มซ้ายและขวาพร้อมกันเพื่อเปิดใช้คุณสมบัติ
- สัญญาณเตือน—ดังขึ้นขณะลดฐานเตด หรือเพื่อแจ้งเตือนและบอกขอบเขต

**หมายเหตุ:** วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น แต่ละปุ่มจะติดฉลากไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

## คำอธิบายไอคอน InfoCenter

|                                                                                     |                                |                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|    | กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE] | แสดงว่าควรซ่อมบำรุงเมื่อใด                                    |
|    |                                | ชั่วโมงคงเหลือจนถึงการซ่อมบำรุง                               |
|    |                                | รatchet ชั่วโมงการซ่อมบำรุง                                   |
|    |                                | ไอคอนขอมล                                                     |
|    |                                | เมตรนับชั่วโมง                                                |
|    |                                | เร็ว                                                          |
|    |                                | ช้า                                                           |
|    |                                | พัดลมหมุนกลับ—แสดงเมื่อพัดลมหมุนกลับทาง                       |
|    |                                | เครื่องปรับอากาศทำงานอยู่                                     |
|    |                                | ยกชุดตักหลุมขึ้น                                              |
|    |                                | ลดชุดตักหลุมลง                                                |
|    |                                | ผู้ใช้ต้องนั่งอย่างเบาะ                                       |
|    |                                | ไฟสถานะเบรกจอด—แสดงเมื่อเบรกจอดทำงานอยู่                      |
|   |                                | แสดงช่วงเป็นส                                                 |
|  |                                | เกยรวาง                                                       |
|  |                                | แสดงช่วงเป็นต่ำ                                               |
|  |                                | อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น-แสดงอุณหภูมิของเครื่องยนต์เป็น °C หรือ °F |
|  |                                | อุณหภูมิ (รอน)                                                |
|  |                                | ปฏิกิริยาหรือโมเมนตัม                                         |
|  |                                | PTO ทำงาน                                                     |
|  |                                | เครื่องยนต์สตาร์ท                                             |
|  |                                | หยุดหรือดับเครื่อง                                            |
|  |                                | เครื่องยนต์                                                   |

## คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

|                                                                                                                                                                            |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                                                                           | สวิตช์กุญแจ                                  |
|                                                                                           | แสดงเมื่อกำลังลดชุดตดตดหลยาลง                |
|                                                                                           | แสดงเมื่อกำลังยกชุดตดตดหลยาลขึ้น             |
| PIN                                                                                                                                                                        | PIN รหัสพาน                                  |
|                                                                                           | อนหมมน้ำมนไฮดรอลิก—แสดงอนหมมน้ำมนไฮดรอลิก    |
| CAN                                                                                                                                                                        | แคนบส                                        |
|                                                                                           | InfoCenter                                   |
| Bad                                                                                                                                                                        | โมดหรือลมหเลว                                |
|                                                                                           | หลอดไฟ                                       |
| OUT                                                                                                                                                                        | เอาตพตของสวณควบคค TEC หรือสายควบคคในชุดสายไฟ |
| HI                                                                                                                                                                         | สง: มากกวาช่วงทอนญต                          |
| LO                                                                                                                                                                         | ต่ำ: ต่ำกวาช่วงทอนญต                         |
| HI / LO                                                                                                                                                                    | อยนอกช่วง                                    |
|                                                                                         | สวตช                                         |
|                                                                                         | ฟไซตองปลอยสวตช                               |
|                                                                                         | ฟไซควรเปลยนเปนสทณะทระบ                       |
| สญลคณมกรวมกนเปนประโยค<br>ดตวอยางบางสวณโดจากดณलग                                                                                                                            |                                              |
|                                                                                         | ฟไซควรเขาเกยรวาง                             |
|                                                                                         | เครองยนตสทารทกทกปฏเส                         |
|                                                                                         | เครองยนตดบ                                   |
|                                                                                         | น้ำหลอยนเครองยนตรอนเกนไป                     |
|                                                                                         | น้ำมนไฮดรอลกรอนเกนไป                         |
|  or  | บงลงหรือไซเบรกจอต                            |

 เขาลงโดเฉพาะเมอปอน PIN เทนบ

# การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ซึ่งจะพาคุณไปยังเมนูหลัก โปรดดูข้อควรระวังเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูในเมนูจากตารางด้านล่าง

| Main Menu (เมนูหลัก)      |                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รายการเมนู                | คำอธิบาย                                                                                                                                                                                                       |
| Faults (ความผิดปกติ)      | เมนูความผิดปกติของระบบรายการความผิดปกติของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความผิดปกติและข้อบกพร่องในเมนูดังกล่าว โปรดดู <i>คู่มือซ่อมบำรุง</i> หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้อนุญาตของ Toro |
| Service (ซ่อมบำรุง)       | เมนูซ่อมบำรุงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ตัวนับชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่น ๆ ที่คล้ายกัน                                                                                                                    |
| Diagnostics (การวินิจฉัย) | เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวิตช์ เช่น เซอร์ และเอาต์พุตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้ตามระบบแจ้ง ซึ่งจะเป็นการเปิดหรือปิดการควบคุมอุปกรณ์                                 |
| Settings (การตั้งค่า)     | เมนูการตั้งค่าช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล InfoCenter                                                                                                                     |
| About (เกี่ยวกับ)         | เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์                                                                                                                                     |

| Service (การซ่อมบำรุง) |                                                                                                                                       |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รายการเมนู             | คำอธิบาย                                                                                                                              |
| Hours                  | เมนูชั่วโมงแสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมของอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เปิดใช้งาน รวมถึงจำนวนชั่วโมงของอุปกรณ์ขนส่ง และเวลาที่กำหนดซ่อมบำรุง |
| Counts                 | เมนูนับแสดงค่าการนับต่าง ๆ ของอุปกรณ์                                                                                                 |

| Diagnostics (การวินิจฉัย) |                                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------|
| รายการเมนู                | คำอธิบาย                                                  |
| Cutting Units             | ระบบพด ขอบระดับ และเอาต์พุตสำหรับการยกตัดหญ้าและลง        |
| Hi/Low Range              | ระบบพด ขอบระดับ และเอาต์พุตสำหรับการขับเคลื่อนในโหมดขนส่ง |
| PTO                       | ระบบพด ขอบระดับ และเอาต์พุตสำหรับการใช้วงจร PTO           |
| Engine Run                | ระบบพด ขอบระดับ และเอาต์พุตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์     |
| Backlap                   | ระบบพด ขอบระดับ และเอาต์พุตสำหรับการใช้งานฟังก์ชันลบคม    |

| Settings (การตั้งค่า)                                                                                              |                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| รายการเมนู                                                                                                         | คำอธิบาย                                                                        |
| Units (หน่วยวัด)                                                                                                   | ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ใน InfoCenter เลือกในเมนู ไดแก องศาหรือเมตร                 |
| Language (ภาษา)                                                                                                    | ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*                                                  |
| LCD Backlight (แสงพื้นหลังของจอ LCD)                                                                               | ควบคุมความสว่างของจอ LCD                                                        |
| LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)                                                                                  | ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD                                                        |
| Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลมคมใบมดพวงด้านหน้า)                                                             | ควบคุมความเร็วของใบมดพวงด้านหน้าในโหมดลบคม                                      |
| Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลมคมใบมดพวงด้านหลัง)                                                              | ควบคุมความเร็วของใบมดพวงด้านหลังในโหมดลบคม                                      |
| Protected Menus (เมนูที่ป้องกันการป้องกัน)                                                                         | พดการ/ช่างสามารถเข้าถึงเมนูที่ป้องกันการป้องกันได้โดยการป้อนรหัสผ่าน            |
| Auto Idle(เดรนรอบเบาอัตโนมัติ)  | ควบคุมจำนวนเวลาอนุญาตให้เครื่องยนต์ทำงานก่อนจะกลับไปเดรนรอบเบาขณะอุปกรณ์จอดอยู่ |
| Blade Count (จำนวนใบมด)         | ควบคุมจำนวนใบมดบนใบมดพวงสำหรับความเร็วใบมดพวง                                   |

|                                             |                                                                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)              | ควบคุมความเร็วขับเคลื่อนบนพ่นเพื่อกำหนดความเร็วใบมีดพวง                                                    |
| Height of cut (HOC) (ความสูงในการตัด (HOC)) | ควบคุมความสูงในการตัด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมีดพวง                                                     |
| F Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหน้า)  | แสดงตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมีดพวงด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมีดพวงแบบแมนวลได้ด้วย |
| R Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหลัง)  | แสดงตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมีดพวงด้านหลัง นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมีดพวงแบบแมนวลได้ด้วย |

\* แปลเฉพาะข้อความที่ผู้ใช้สามารถเห็น หน้าจอความชัดของ การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็นหน้าจอซ่อมบำรุง  
 ซอจะเป็นภาษาที่เลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

โดเมนการป้องกันไวกายไคเมนโดเมนการป้องกัน—ต้องป้อน PIN เพื่อเข้าถึงเมนู

| About (เกี่ยวกับ)           |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| รายการเมนู                  | คำอธิบาย                           |
| Model                       | แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์          |
| SN                          | แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์       |
| Machine Controller Revision | แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก |
| InfoCenter Revision         | แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter    |
| CAN Bus                     | แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์   |

## เมนูโดเมนการป้องกัน

การตั้งค่าการทำงาน 5 แบบ ซึ่งสามารถปรับได้ในเมนูการตั้งค่าของ InfoCenter: จำนวนใบมีด, ความเร็วการตัดหญ้า, ความสูงในการตัด (HOC), รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหน้า และรอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหลัง  
 คุณสามารถดูการตั้งค่าเหล่านี้ได้โดยใช้เมนูโดเมนการป้องกัน

**หมายเหตุ:** ตอนทดสอบอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายของคุณจะตั้งค่ารหัสผ่านของคุณไว้

## การเข้าถึงการตั้งค่าเมนูโดเมนการป้องกัน

1. จากเมนูหลัก เลื่อนลงมายังเมนูการตั้งค่าและกดปุ่มขวา
2. จากเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังเมนูโดเมนการป้องกันและกดปุ่มขวา
3. หากต้องการป้อนรหัสผ่าน ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักแรก แล้วกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป
4. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สอง จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
5. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สาม จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
6. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สี่ จากนั้นกดปุ่มขวา
7. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส
8. หากรหัสถูกต้อง และระบบ "ปลดล็อก" เมนูโดเมนการป้องกันแล้ว "PIN" จะแสดงขึ้นมาตามหน้าจอ

สตรีในการเรียกดูและเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในเมนูโดเมนการป้องกันสามารถปรับเปลี่ยนได้  
 เมื่อเข้าสู่เมนูโดเมนการป้องกันแล้ว เลื่อนลงมาที่การตั้งค่าการป้องกัน การใช้ปุ่มขวาและเปลี่ยนการตั้งค่าการป้องกันเป็นปกติ  
 จะช่วยให้สามารถเรียกดูและเปลี่ยนการตั้งค่าในเมนูโดเมนการป้องกันได้โดยไม่ต้องป้อนรหัสผ่าน  
 การเปลี่ยนการตั้งค่าการป้องกันเป็นปกติจะเป็นการซ่อนตัวเลือกโดเมนการป้องกัน  
 และต้องป้อนรหัสผ่านหากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าในเมนูโดเมนการป้องกัน หลังจากตั้งค่ารหัสผ่านแล้ว  
 ต้องหมั่นปัดสวตช์กัญแจและหมั่นกลบมากตำแหน่งเปิดเพื่อปรับใช้และบันทึกคุณสมบัติ

**หมายเหตุ:** หากลืมหรือหารหัสผ่านไม่พบ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอความช่วยเหลือ

## การตั้งค่าการเดินรอบเขาดิน

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังการเดินรอบเขาดิน
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนเวลาสำหรับการเดินรอบเขาดิน โดยสามารถเลือกได้, 8, 10, 15, 20 หรือ 30 นาที

## การตั้งค่าจำนวนใบมด

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังจำนวนใบมด
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนใบมดระหว่าง 5, 8 หรือ 11 ใบมด

## การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้า

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังความเร็วการตัดหญ้า
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้า
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้าที่เหมาะสมกับสภาพสนามหญ้าตามแบบฉบับของคุณ
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนูความเร็วการตัดหญ้าและบันทึกการตั้งค่า

## การตั้งค่าความสูงในการตัด (HOC)

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายัง HOC
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือก HOC
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกการตั้งค่า HOC ที่เหมาะสม

**หมายเหตุ:** หากไม่มีการตัดหญ้าแสดงขึ้นมา ให้เลือกการตั้งค่า HOC ที่ใกล้เคียงที่สุดจากรายการที่แสดง

4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนู HOC และบันทึกการตั้งค่า

## การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลัง

แนวความเร็วใบมดพวงด้านหน้าและด้านหลังสามารถคำนวณได้โดยการป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ลงใน InfoCenter แต่คุณสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแบบแมนนวลได้เพื่อรองรับสภาพการตัดหญ้าแบบต่าง ๆ

1. เลื่อนลงมาที่รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหน้า, รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหลัง หรือทั้งสองรายการ
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมื่อการตั้งค่าความเร็วเปลี่ยนแปลง  
จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นค่าที่คำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ที่ป้อนเข้าไปก่อนหน้านี้ แต่ค่าใหม่จะปรากฏขึ้นมาด้วย

# ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

## ขอมลจำเพาะรถตดหญา

|                                             |                       |
|---------------------------------------------|-----------------------|
| ความกวางในการตด, ชดตดหญา 27 นิ้ว            | 307 ซม. (121 นิ้ว)    |
| ความกวางในการตด, ชดตดหญา 32 นิ้ว            | 320 ซม. (126 นิ้ว)    |
| ความกวางโดยรวม, ชดตดหญา 27 นิ้ว ยกลง        | 345 ซม. (136 นิ้ว)    |
| ความกวางโดยรวม, ชดตดหญา 32 นิ้ว ยกลง        | 358 ซม. (141 นิ้ว)    |
| ความกวางโดยรวม, ชดตดหญา ยกลบน (ขนสง)        | 239 ซม. (94 นิ้ว)     |
| ความยาวโดยรวม                               | 370 ซม. (146 นิ้ว)    |
| ความสงเมอม ROPS                             | 220 ซม. (87 นิ้ว)     |
| ความกวางช่วงล้อตาดหน้า                      | 229 ซม. (90 นิ้ว)     |
| ความกวางช่วงล้อตาดหลัง                      | 141 ซม. (55.5 นิ้ว)   |
| ฐานล้อ                                      | 171 ซม. (67.5 นิ้ว)   |
| น้ำหนักสกร (รวมชดตดหญา น้ำมน และน้ำยาตาง ๆ) | 1574 กก. (3,470 ปอนด) |

## อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราดจําหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สบรองมากมายนําสํารบใช้กับเครื่องตดหญารนนเพอเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจําหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทบรรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาท Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลดโดยพผลตรายอนอาจเปนนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนพผลทกทเพนโมชะ

# การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## กอนการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเดกหรือพกไมโดรบการฝกฝนใช้หรือบํารงรักษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบบเจาของเปนพรบผดชอบในการจดยการฝกอบรมใหภบผควบคุมและชาวซ่อมบํารง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอปรณอย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และปายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) และรอใหอปรณหยดนงกอนจะลกอออกจากตำแหน่งใช้งานรอใหเครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซ่อมบํารง ทำความสะอาด หรือจดยเกบอปรณ
- เรยนรอรหยดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเรว
- หากไมโดตตตงแพกนและอปรณนรยกอน ๆ ทงหมด หรือแพกนและอปรณนรยกทำงานผดปกต กรณาอย่าใช้เครื่อง
- กอนตดยญา ตรวสอบอปรณใหแนใจเสมอวาชดตดยญาอยในสภาพดและทำงานโดตามปกต
- ตรวสอบพนกบรเวณทตองการใชอปรณและจดยเกบวตถตาง ๆ ทอาจกระเดนออกใหหมด

#### ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวจอย่างยงเมอจดยการกบนํามน นํามนเปนวตถตดไฟโดและละอองนํามนอาจรเบดโด
- ดบบทร ซการ ไปป และแหลงจดยไฟอน ๆ ใหหมด
- ใช้เฉพาะภาษาณะบรจจนํามนทพวนการบรรองเทานน
- อยาเปดฝาลงนํามนหรือเทมถงนํามนในขณะกเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนกอบ
- อยาจดยเกบอปรณหรือภาษาณะบรจจนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอน ๆ
- หากนํามนหก อยาพยายามสตาตกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดยไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

### การบํารงรักษาประจําวน

ระยะการซ่อมบํารง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน

กอนสตาตกเครื่องยนตแต่ละวน ใหทำตามขณตอนการใช้แต่ละครง/ขณตอนประจําวนทระบใน [การบํารงรักษา \(หนา 55\)](#)

### การเทมนํามน

#### ความจถงเชอเพลง

83 ลตส (22 แกลลอนสหรัฐ)

#### ขอมลจําเพาะเกยวกบเชอเพลง

การไมปฏบตตามขอควรรระวจตอไปนอาจทำให้เครื่องยนตเสยหายโด

- ห้ามใช้นํามนภาดหรือนํามนเบนชนแทนนํามนดเซลโดยเด็ดขาด
- ห้ามพสมนํามนภาดหรือนํามนเครื่องใช้เลวกบนํามนดเซล
- ห้ามเกบนํามนเชอเพลงในภาษาณะเคลอบชงคดานใน
- ห้ามใช้สารเทมแตงนํามนเชอเพลง

## น้ำมันดเซล

ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมคาสาลเฟอร์ต้า (น้อยกว่า 500 ส่วนต่อมิลลิตร) หรือต่ำพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนต่อมิลลิตร) เท่านั้น อัตราเชนขนต่ำควรเทากบ 40 ซอน้ำมันในปริมาณกคณจะใช้ไต่ภายใน 180 วันเพอร์บรองวาน้ำมันใหม่

ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณหมสงกวา  $-7^{\circ}\text{C}$  ( $20^{\circ}\text{F}$ ) และน้ำมันดเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณหมต่ำกว่า  $-7^{\circ}\text{C}$  ( $20^{\circ}\text{F}$ )  
การใช้้ำมันเกรดฤดูหนาวในทกมอณหมต่ำทำให้น้ำมันมจควาบไฟและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง  
ช่วยไห้สตารทเครองยนตจายชน และลดทวกรองเชอเพลงอดตน

การใช้น้ำมันเกรดฤดูร้อนในทกมอณหมสงกวา  $-7^{\circ}\text{C}$  ( $20^{\circ}\text{F}$ ) ทำไห้ปมเชอเพลงมอายการใชงานยวณชน  
และช่วยเพมกำลังเครองยนตเมอเทยบกบน้ำมันเกรดฤดูหนาว

## ไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สงสดถง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%)  
ส่วนของปโตรดเซลควรมชลเพอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปลูกตตามขอควรระวังกดงตอไปน:

**ขอมลจำเพาะเกยวกับน้ำมันไบโอดีเซล:** ASTM D6751 หรือ EN14214

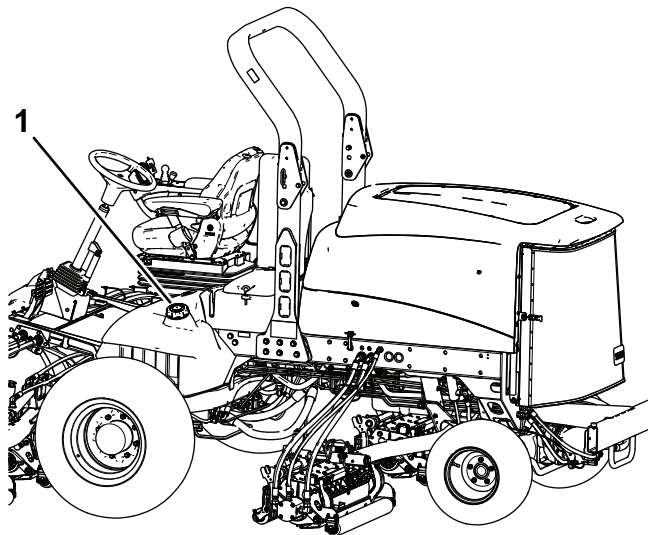
**ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลงผสม:** ASTM D975 หรือ EN590

ปลูกตตามขอควรระวังกดงตอไปน:

- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำไห้สอปกรณเสยหายไต่
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมกนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเยน
- ตรวจสอบชล ทอ และปะเกนทสมพสกับน้ำมันเชอเพลง เนอจกชนส่วนเหลานอาจเสอมสภาพเมอเวลาผานไป
- ทวกรองเชอเพลงในอุปกรณ์อาจอดตนชวงหนงหลจจากเปลยนมาไ้ไบโอดีเซลผสม
- ตดตอทวแทนจำหนายกโตรบอนญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเตมเกยวกับไบโอดีเซล

## การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ ลดชดตดหญาลงมา ดบเครองยนต และดงกญแจออก
2. ใ้ผาขรวสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝางงน้ำมัน
3. เปดฝางงน้ำมันออก (sJ 33)



sJ 33

g200372

1. ฝางงน้ำมัน

4. เตนน้ำมันลงในทงเชอเพลงจนกระทงระดับน้ำมันอยไ้ชองเตมเชอเพลง
5. ปดฝางงน้ำมันไห้แนนหลจจากเตมน้ำมันแลว

**หมายเหตุ:** ถากำไ้ ไ้เตมน้ำมันหลจใชงานทกครง วรณจะช่วยลดการควบแนนสะสมภายในทงน้ำมันไ้

# ระหวางการปฏิบัติงาน

## ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

### ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผวควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผพบดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเทากันลนทกันหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนอุณหภูมิขงไฟไหม้ไปขงหลังและอวัยวะอื่นสวสเอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- ออใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออวัยวะใดถูกรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสมารณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งว่าง เบรกมอดงอย และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงผลโดยสารถ คนคนโดยรอบและเด็ก ๆ ออกจากพททำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอศนวสยดแทนนเพื่อหลีกเลี่ยงหลวมบหรืออันตรายทมองโมเห
- หลกเลียงการตดหลยทงเปยภ แรงยดเกาะกลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไถลได้
- เกบมอและเทไหวางจากชดตดหลย
- มองไปขงหลังและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อไ้แ่นใจว่าเสนทงโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไ้กลมมอ พมโม ตนโม หรือวตถอื่น ๆ ทอาจขดขวางการมองเห
- หยดการทำงานของชดตดหลยเมอโมได้ใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถงตอนขามถนนและทงเดน ไ้ทงแถทงเอกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณกระบายอากาศไ้ดแทนน ไอ้เสยภาษการบอมมอนอกไซด์ ซงเปนอนตรายทงแกชวตหาคสหายใจเขาไป
- ห้ามปล่อยรถตดเครื่องทงไ้โดยโมมพดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ไ้ปฏิบัติตามดงน
  - จอดอุปกรณ์บนพทรบ
  - ตดการทำงานของชดตดหลยและลดอุปกรณ์ตอพวงลง
  - เขาเบรกจอด
  - ดบเครื่องยนต์และดงคณแจออก (ถ้าเสยบอย)
  - รอไ้การเคลอนไ้วทงหมดหยดง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอศนวสยดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อย่าใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกดพพา

### ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- **อย่าถอด ROPS ออกจากรถ**
- ตรวจสอบไ้แ่นใจว่าเขมชดนรภยแทนหนาและคณปลดออกไ้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสงกตขวางเหอนศรษะเพื่อโม้ไซน
- ดแลรษา ROPS ไ้อยในสภาพพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงครวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเชคตวยดไ้หยดแทนหนา
- เปลี่ยน ROPS ทชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดดแปลง ROPS

### อุปกรณ์พร้อมโรลลารแบบพบไ้

- คัดเขมชดนรภยเสมอเมออยกโรลลารขน
- ROPS เปนอุปกรณ์นรภยทสาคัญ โรลลารพบไ้ควรอยในตำแหน่งยกขนและลอกไ้ตลอดเวลา และคัดเขมชดนรภยเมอใช้งานอุปกรณ์ทยกโรลลารขน
- ลดโรลลารพบไ้ลงชวคราวเฉพาะเมอจำเป็นแทนน โม้ตองคัดเขมชดนรภยเมอพบโรลลารลงมา
- โปรดตระหนควาหากลดโรลลารลง อุปกรณ์จะโม้มการป้องกันการพลิกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณทคณจะตดหลย และโม้พบโรลลารลงเมอใช้งานในบริเวณทมทงลาด ทงชน หรือแหลงน้ำ

## ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ ผู้ใช้เป็นผู้รับผิดชอบดูแลให้การใช้งานบนทางลาดมีความปลอดภัย การใช้งานอุปกรณ์บนพนักลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงลักษณะการจราจร
- อ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่าง และตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่จะใช้งานอุปกรณ์เพื่อประเมินว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำงานของคุณได้หรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนักลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้า ๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่าง ๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่น ๆ ที่ซ่อนอยู่ สัญญาณอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพนักลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ล้อบนหญ้าเปียกอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางขึ้น คลอง กำแพง ถนนลาดชันจากน้ำ หรืออันตรายอื่น ๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพนักปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใด ๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพนักขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวียนหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่น ๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดุลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

**สำคัญ:** โลอาภาสระบบเชื้อเพลิง หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
  - มีการบำรุงรักษาตามส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง
1. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลอน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยว่าง  
**หมายเหตุ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้งานเบรกจอดอยู่
  2. สบสวตซ์ความเร็วเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่งเดินรอบเบา
  3. กดปุ่มเปิดปิดตำแหน่งทำงาน  
**หมายเหตุ:** ไฟหวทเย็นจะติดขึ้นมา
  4. เมื่อดึงปุ่มกดลงไป กดปุ่มเปิดปิดตำแหน่งสตาร์ท
  5. ปลอยปุ่มกดจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท และปลอยไฟปุ่มเปิดปิดตำแหน่ง ทำงาน
  6. ปรบความเร็วเครื่องยนต์

**สำคัญ:** ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกิน 15 วินาทีในแต่ละครั้ง มิฉะนั้นอาจทำให้สตาร์ทเตอร์ชำรุดก่อนกำหนด หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจาก 15 วินาที ให้กดปุ่มเปิดปิดตำแหน่ง ปิด ตรวจสอบการควบคุมและขั้นตอนอีกครั้ง รอ 15 วินาที และทำซ้ำขั้นตอนการสตาร์ทอีกครั้ง

เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) เครื่องสตาร์ทเตอร์สามารถทำงานได้นาน 30 วินาที และปิด 60 วินาที จำนวน 2 ครั้ง

### ⚠ ขอบเขตระวัง

การผสมผสานส่วนเคลือบผิวอาจทำให้โครงสร้างเสียหาย

ดบเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลือบผิวทั้งหมดแห้งก่อนจะตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่น ชิ้นส่วนเหลว และการทำงานผิดปกติอื่น ๆ

# การดับเครื่องยนต์

**สำคัญ:** ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินรอบเบา 5 นาทีก่อนดับเครื่อง หลังจากทำงานเต็มกำลัง  
ควรทำให้เทอร์โบชาร์จเจอร์เย็นลงก่อนจะดับเครื่องยนต์ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เทอร์โบชาร์จเจอร์มีปัญหาได้

**หมายเหตุ:** ลดชุดตัดหญ้าลงมาบนพนักทกครงทคณจอดอปกรณ วรรณจะเป็นการระบายไหลดไฮดรอลิกออกจากระบบ  
ป้องกันการสกรอบนชนส่วนระบบ และป้องกันการลดชุดตัดหญ้าลงโดยไม่ตั้งใจ

1. คนความเร็วเครื่องยนต์กลับมาเป็นเดินรอบเบา
2. ปรับสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
3. เข้ามารถจอด
4. บดคันเบรคไปยงปลด
5. ดึงคันเบรคออกจากสวิตช์เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ

## การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก

คุณสามารถปรับการถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังได้เพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่าง ๆ  
และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามทขรชระหรือในบริเวณทมเศษหญ้าสะสม

คุณสามารถปรับสปริงถ่วงน้ำหนักแต่ละตัวโดยเลือก 1 ใน 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดการถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์) คุณสามารถวางสปริงไว้กดันหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อกดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งท 4)

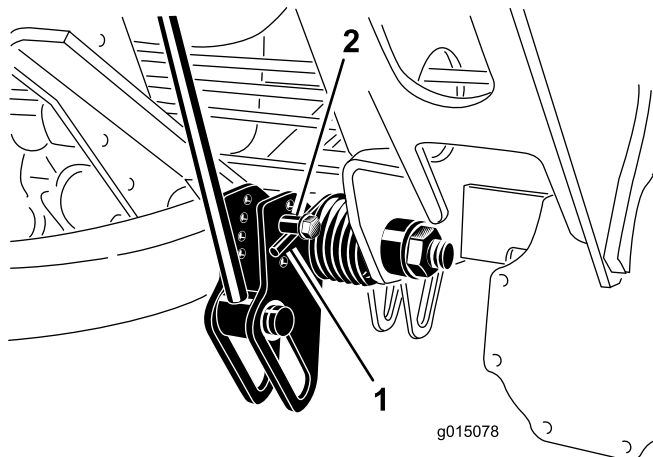
1. จอดอปกรณบนพนักราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้ามารถจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงคันเบรคออก
2. สอดหลอดหรือวัตถุทกลายกนลงในปลายสปริงยาวเพื่อลดความตงสปริงในระหว่างการปรับ (sJ 34)

### ⚠ ขอควรระวัง

สปริงทตงอยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

3. ในขณะที่ลดความตงสปริง ให้ถอดสลักเกลียวและนอตล็อกทกดตัวควบคุมสปริงเขากบโครงยดออก (sJ 34)



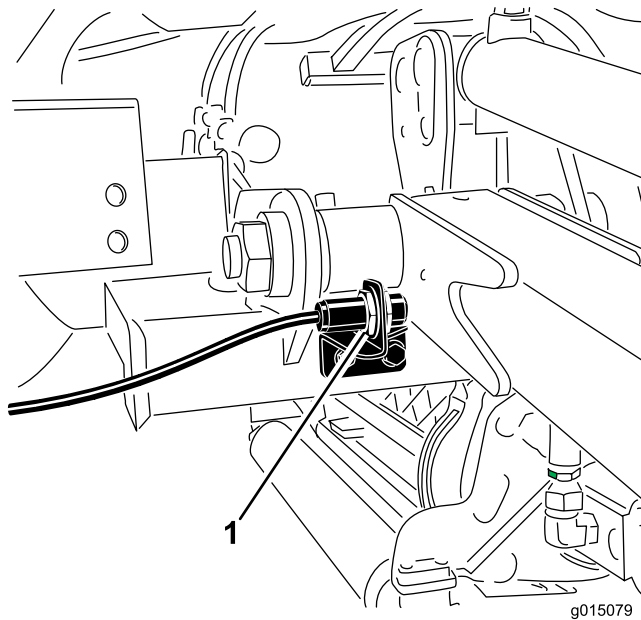
sJ 34

1. สปริง
2. ตัวควบคุมสปริง

4. ขยับตัวควบคุมสปริงไปยังรทต้องการและยดด้วยนอตล็อก
5. ทำซ้ำขั้นตอนบนกบสปริงทเหลือ

## การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก

1. จอดอปกรณบนพนักราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้ามารถจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงคันเบรคออก
2. สวิตช์แขนยกอยทกดันหลังจากแขนยกหนาดานขวา (sJ 35)



**SU 35**

g015079

1. สวิตช์

3. คลายสกรุดสวิตช์ (SU 35) และดันสวิตช์ขึ้นเพื่อเพิ่มความสูงการหมุนรอบของแขนยก หรือดันสวิตช์ลงเพื่อลดความสูงการหมุนรอบของแขนยก
4. ขนสกรุดให้แน่น

## การพบโรลบาร์

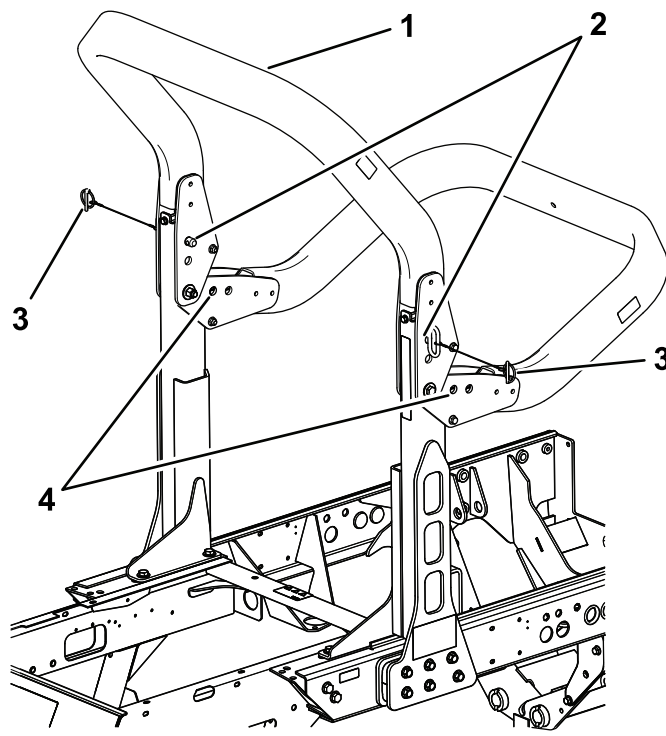
คุณสามารถพบโรลบาร์ลงเพื่อให้อุปกรณ์ลดบริเวณทวมความสูงจำกัดได้

### ⚠ คำเตือน

**อุปกรณ์จะไม่ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS) เมื่อพบโรลบาร์ลงมา และไม่ควรถือว่าเป็น ROPS**

**อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อพบโรลบาร์ลงมา**

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. หนนนํ้าหนักของโครงสร้างบนของโรลบาร์ขณะยกถอดป็นตัวอาร์และหมดเคลวสจากโครงยึดหม่น (SU 36)



สป 36

g200378

- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. โครงส่วนบน | 3. ปนตวอาร์ |
| 2. หมดเคลวส   | 4. สลาง     |

3. คอย ๆ ลดโครงลงมวจนกวจะหยด
4. สอดหมดเคลวสในรลาง และยดไฟแนนดวยปนตวอาร์เพอรองรบโครงสวบนทอยในตำแนงพพ
5. หากตองการยกโครงชน ใหตามชนตอนนแบบยอนกลบ

### ⚠ คำเตือน

ระบบ ROPS อาจทำหนาทปกปองไดโมดเทาทควรหากชดสลยกด ROPS หลวม  
ชงอาจทำให้เกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตไดในกรณทอปรณพลกควำ

เมออยในตำแนงยก ชดสลยกดทงสองชดตองตดตงและชนไฟแนนเพอให ROPS  
ทำหนาทปกปองไดอยางเตมประสกรภาพ

### ⚠ คำเตือน

ขณะลดและยกโรลบาร์ชนลง นวอาจถกหนบอยระหว่างอปรณกบโรลบาร์ได

ดงนควรใช้ความระมดระวขขณะลดหรือยกโรลบาร์  
เพอปองกนหวตดอยระหว่างชนสวณคกทและชนสวณหมนของโครงสราง

- ชนนอต สลกเกลยว และสกรไฟไหมแรงบดทกตอง เพอไฟแนนใจวอปรณมสภากการำงานทปลอดกย
- เปลยนชนสวณทสกรหรือเสยหายเพอความปลอดกย
- ตรวสอบไฟแนนใจวาชมชนดทรยกและทยดมสภาดและทำางนไดอยางปลอดกย
- คาดชมชนดทรยกเมอยกโรลบาร์ชน และไมคาดชมชนดทรยกเมอลดโรลบาร์ลงมา

**สำคย:** โรลบาร์เปนอปรณมรยกทสำคย โรลบาร์ตองอยในตำแนงยกชนขณะใช้งานเครองตดทงยา  
ลดโรลบาร์ลงมาชวคราวเฉพาะเมอจำเป็นจริง ๆ เทานน

## การตรวจสอบสวตซอนเทอรลอก

ระยะการชมบำารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน

## ⚠ ขอบควรระวัง

หากสวิตชอนเทอร์ลอคถูกรถขวิดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตชอนเทอร์ลอค
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอคเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตชอนเทอร์ลอคก่อนการใช้งานอุปกรณ์

อุปกรณ์สวิตชอนเทอร์ลอคในระบบไฟฟ้า สวิตชอนเทอร์ลอคแบบมาไฟดับเครื่องยนต์เมื่อคุณลากออกจากเบาะที่นั่งขณะเหยียบแป้นขับเคลื่อนอยู่ อย่างไรก็ตาม คุณสามารถลากจากเบาะที่นั่งได้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน และแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ถังน้ำมันเครื่องยนต์จะยังคงทำงานอยู่หากคุณปลดสวิตชอน PTO และปล่อยแป้นขับเคลื่อน แต่ไฟดับเครื่องยนต์ก่อนลากจากเบาะที่นั่ง

หากต้องการตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอค ให้ทำขั้นตอนดังนี้:

1. ขอบอุปกรณ์ ฯลฯ ไปยังพนักพิงขนาดใหญ่
2. ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอด
3. นั่งบนเบาะที่นั่งและเหยียบแป้นขับเคลื่อน
4. ลองสตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ทได้ หากเครื่องยนต์สตาร์ท แสดงว่าระบบสวิตชอนเทอร์ลอคทำงานผิดปกติ ให้แก้ไขก่อนใช้งานอุปกรณ์

5. นั่งบนเบาะที่นั่งและสตาร์ทเครื่องยนต์
6. ลากจากเบาะที่นั่งและดันสวิตชอน PTO ไปยังตำแหน่งปลด

**หมายเหตุ:** PTO ไม่ควรทำงาน หาก PTO ทำงาน แสดงว่าระบบสวิตชอนเทอร์ลอคทำงานผิดปกติ ให้แก้ไขก่อนใช้งานอุปกรณ์

7. นั่งบนเบาะที่นั่ง เข้าเบรกจอด และสตาร์ทเครื่องยนต์
8. ดันแป้นขับเคลื่อนออกจากตำแหน่งเกียร์ว่าง

**หมายเหตุ:** เครื่องยนต์ควรดับลง หากเครื่องยนต์ไม่ดับ แสดงว่าระบบสวิตชอนเทอร์ลอคทำงานผิดปกติ ให้แก้ไขก่อนใช้งานอุปกรณ์

## เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

### การทำความคุ้นเคยกับอุปกรณ์

ก่อนตัดหญ้า ฝึกใช้งานอุปกรณ์ในพนักพิงกว้าง ๆ สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ ควบคุมให้อุปกรณ์เดินหนาและถอยหลัง ยกชุดตัดหญ้าขึ้นลง รวมทั้งใช้งานและหยุดใบมีดพวง เมื่อคุ้นเคยกับอุปกรณ์แล้ว ฝึกขับขึ้นลงทางลาดด้วยความเร็วหลาย ๆ ระดับ

### การทำความเข้าใจระบบคำเตือน

หากไฟเตือนตกบนมาระหว่างใช้งาน ให้หยุดอุปกรณ์ทันที และแก้ไขปัญหาก่อนใช้งานต่อ หากคุณใช้งานอุปกรณ์ทำงานผิดปกติ อาจเกิดความเสียหายร้ายแรงขึ้นได้

### การตัดหญ้า

สตาร์ทเครื่องยนต์และดันสวิตชอนความเร็วเครื่องยนต์ไปตำแหน่งเร็ว ดันสวิตชอนจำกัดความเร็วการตัดหญ้าไปยังตำแหน่งตัดหญ้า ดันสวิตชอน PTO ไปยังตำแหน่งปลด และใช้สวิตชอนเพื่อควบคุมชุดตัดหญ้า (ชุดตัดหญาด้านหน้าการตั้งเวลาไหลระดับลงมาก่อนชุดตัดหญาด้านหลัง) หากต้องการเดินหนาและตัดหญ้า ให้เหยียบแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้า

### การขับอุปกรณ์ในโหมดขนสง

ดันสวิตชอน PTO ไปยังตำแหน่งปลด และยกชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งสำหรับขนสง ดันสวิตชอนจำกัดความเร็วการตัดหญ้าไปยังตำแหน่งขนสง ใช้ความเร็วระดับขณะขับลดระดับหวดเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหายโดยไม่ตั้งใจ ใช้ความเร็วระดับเป็นพิเศษเพื่อใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ขบขี้ ฯลฯ และหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกบนทางลาดเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ

# หลักการปฏิบัติงาน

## ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

### ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้อุปกรณ์หยุดนิ่งก่อนจะลอกจากตำแหน่งปฏิบัติงาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน ท่อไอเสีย กระจกระบายความร้อน และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจัดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคนขับลงหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

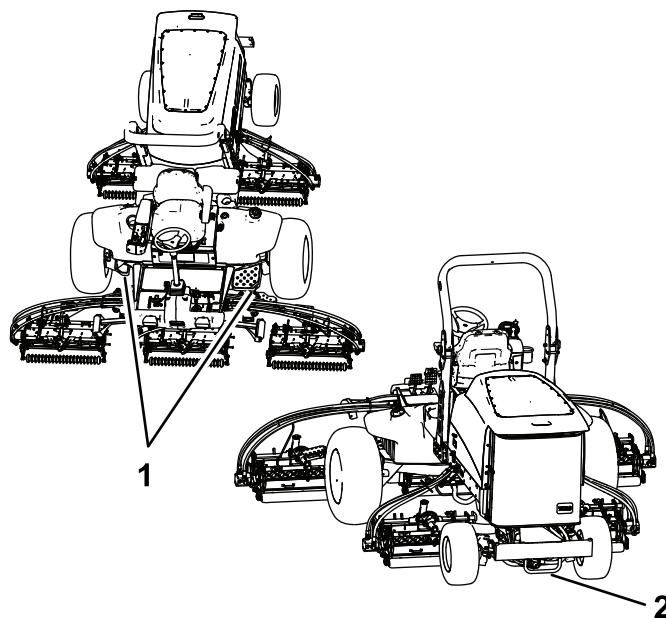
### การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

### ตำแหน่งของจุดผูกยึด

จุดผูกยึดอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้:

- แต่ละด้านของโครงใต้บนใต้ถาดหนา
- ก้นชั้นหลัง



สป 37

g200995

1. จุดผูกยึดถาดหนา

2. จุดผูกยึดถาดท้าย

### ตำแหน่งของจุดวางแม่แรง

**หมายเหตุ:** ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์

จุดวางแม่แรงอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้:

- กดหน้าของอุปกรณ์บนโครงทอยด้านในของล้อยางแต่ละล้อ
- กดหลังของอุปกรณ์ตรงกลางเพล

## การดันหรือลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้โดยการใช้วาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิกชนิดปรับค่าได้ และตัดต่อท่อไฮดรอลิกเพื่อบายพาสเช็ควาล์ว จากนั้นดันหรือลากอุปกรณ์

**สำคัญ:** ย้ายดันหรือลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือไกลกว่า 0.4 กม. (¼ ไมล์) เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังภายในเสียหายได้ ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเข็นหรือลากอุปกรณ์ นอกจากนี้ คุณจำเป็นต้องตัดต่อท่อไฮดรอลิกเพื่อบายพาสเช็ควาล์วเมื่อใดก็ตามที่คุณดันหรือลากอุปกรณ์ถอยหลัง

หากคุณจำเป็นต้องดันหรือลากอุปกรณ์ มความเป็นไปได้สูงที่คุณจะต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ทั้งด้านหน้าและถอยหลัง ดังนั้นเพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหายจากการดันหรือลาก ควรเตรียมอุปกรณ์ไฟพร้อมทั้งสำหรับการดันหรือลากด้านหน้าและถอยหลัง

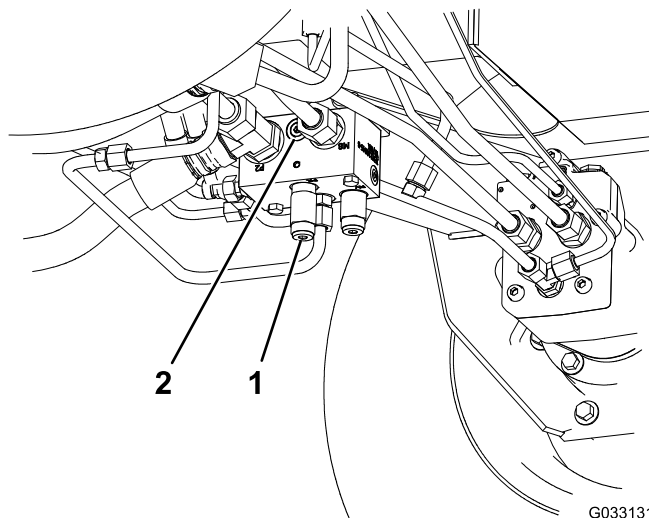
## การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการดันหรือลากถอยหลัง

**สำคัญ:** หากคุณต้องการดันหรือลากอุปกรณ์ถอยหลัง คุณต้องบายพาสเช็ควาล์วในทอรวมไฮดรอลิกแบบเคลื่อน 4 ล้อ

จำเป็นต้องใช้ชิ้นส่วน Toro ต่อไปนี้ในการบายพาสเช็ควาล์ว:

- หมายเลขชิ้นส่วน Toro 59-7410 ขอต่อนจอย
- หมายเลขชิ้นส่วน Toro 354-79 ฝาขอต่อนจอย
- หมายเลขชิ้นส่วน Toro 95-8843 ท่อไฮดรอลิก
- หมายเลขชิ้นส่วน Toro 95-0985 ขอตอกปเปิ้ล (2)
- หมายเลขชิ้นส่วน Toro 340-77 ขอต่อไฮดรอลิก

1. ตัดต่อขอต่อนจอยในพอร์ตทโมมเครื่องหมายทอยระหว่างพอร์ต M8 และ P2 ทอรวมไฮดรอลิกด้านหลัง (ดู [รูป 38](#))



รูป 38

G033131

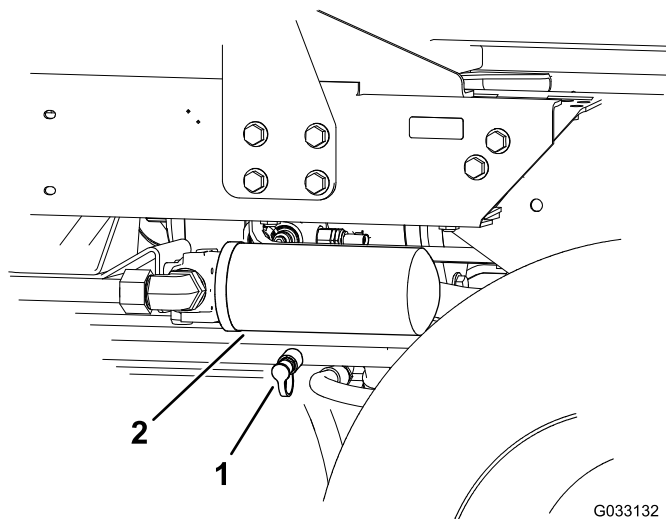
g033131

1. ทอรวมไฮดรอลิกด้านหลัง (หลังล้อซ้ายด้านหน้า)

2. พอร์ตทโมมเครื่องหมาย

2. ต่อก่อไฮดรอลิกระหว่างขอต่อนจอยที่ตัดต่อในทอรวมไฮดรอลิกด้านหลัง และพอร์ตทดสอบแรงดันลากจูงถอยหลัง (ดู [รูป 39](#))

**หมายเหตุ:** ใช้ขอต่อไฮดรอลิกและขอตอกปเปิ้ลตามที่จำเป็นในการตัดต่อท่อ



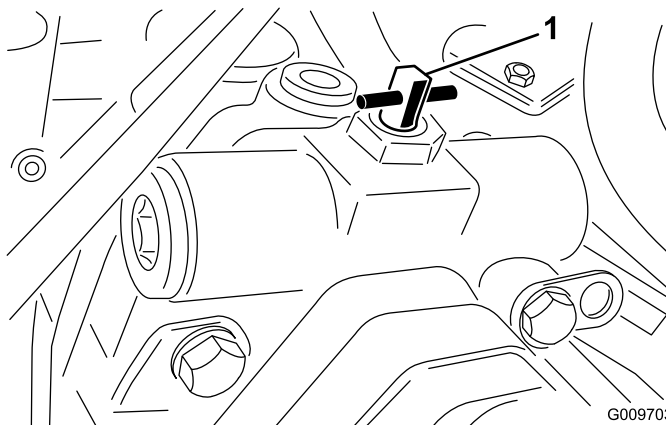
สป 39

g033132

1. พอร์ตทดสอบแรงดันลากจูงถอยหลัง
2. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิกย้อนกลับ

3. หมุนวาลวบายพาส 90° (¼ รอบ) ไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง เพื่อเปิดวาลว และปล่อยให้ น้ำมันเข้าไปภายใน (สป 40)

**หมายเหตุ:** น้ำมันจะไม่เข้าไปยังระบบส่งกำลัง ดังนั้นคุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ใดๆ โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย  
จดบันทึกตำแหน่งของวาลวตอนเปิดและปิดเอาไว้



สป 40

g009703

1. วาลวบายพาส

4. เมื่อดนหรือลากอุปกรณ์เสร็จแล้ว ให้ถอดท่อไฮดรอลิกที่ตัดตรงออกมา
5. ตัดตรงฟากมลงบนพอร์ตทดสอบแรงดันลากจูงถอยหลัง
6. ตัดตรงฟาดของท่อจนจอยลงบนข้อต่อที่ติดตั้งในท่อรวมไฮดรอลิก
7. หมุนวาลวบายพาส 90° (¼ รอบ) กลับตำแหน่งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** อย่าชนปิดวาลวด้วยแรงบิดเกิน 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

## การदनหรือลากอุปกรณ์เดนหนาแทน

หากต้องการदनหรือลากอุปกรณ์เดนหนาแทน คุณสามารถหมุนวาลวบายพาสเพียงอย่างเดียวได้

**สำคัญ:** หากต้องการदनหรือลากอุปกรณ์ถอยหลัง โปรดดู [การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการदनหรือลากถอยหลัง \(หน้า 52\)](#)

1. เปิดกระป๋องของอุปกรณ์และถอดจุดประกบตรงกลาง
2. หมุนวาลวบายพาส 90° (¼ รอบ) ไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง เพื่อเปิดวาลว และปล่อยให้ น้ำมันเข้าไปภายใน (สป 40)

**หมายเหตุ:** น้ำมนต์จะไม่เข้าไปยังระบบส่งกำลัง ดังนั้นคุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เดนมอเตอร์ได้อิสระโดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

จุดบนทกตำแหน่งของวาล์วตอนเปิดและปิดเอาไว้

3. หมุนวาล์วบายพาส  $90^\circ$  (1/4 รอบ) กลับทกเดิมก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

**หมายเหตุ:** อย่าขันปิดวาล์วด้วยแรงบิดเกิน 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

# การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของจอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
  - จอดอุปกรณ์บนพธราบ
  - ตดการำงานของชดตดหญาและลดอปรณตอพวงลง
  - เขาเบรจจอด
  - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก (ถ้าเสียบอย)
  - รอไฟการเคลอนไหวงทงหมดหดยดง
- รอไฟชนสวณเยนลงกอนการำรงรษา
- หากเปนไปได อยำำรงรษาในขณะทอปรณกำลงทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ใชขาตงเมแรงรอรบนำหนกอปรณเมตองทำงานไตทงจอปรณ
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสละสมเกบไว
- ดแลรษาไฟชนสวณทงหมดของจอปรณมสภาพดและทำงานไดตามปกติ และชนชนสวณทงหมดไหแนนหนา
- เพลยนสตกเคอรทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรณะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใชเฉพาะอะไลและอปรณเสริมของแทจาก Toro เทานน อะไลทกทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตภณฑเปนโมษะ

## กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

| ระยะการซ่อมบำรุง              | ขั้นตอนการบำรุงรักษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก          | <ul style="list-style-type: none"><li>• ชนนอตลอ</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก        | <ul style="list-style-type: none"><li>• เพลยนน้ำมนขบเฟืองแพลเนตาดนหนา</li><li>• เพลยนน้ำมนในเพลาทาย</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกววน | <ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบวาเชมชดณรหยมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอน ๆ หรือไม</li><li>• เพลยนเชมชดณรหยหากสวณประกอบใด ๆ ทำงานไมทกตอง</li><li>• ตรวจสอบสวตชอนเทอรลอก</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง</li><li>• ระบายน้ำหรือสงปนเปอนอน ๆ จากเครื่องแยกน้ำ</li><li>• ตรวจสอบแรงดงลมยาง</li><li>• ตรวจสอบเพลาทายดวยสายตาเพอหาการรวไล</li><li>• ตรวจสอบประกะปเกยรในเพลาทายเพอหาการรวไล</li><li>• ตรวจสอบระบบหลอเยน</li><li>• ทำความสะอาดสงสทประกบรเวณเครื่องยนต หมอพทน้ำมนเครื่อง และหมอน้ำ</li><li>• ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลค</li></ul> |
| ทก 50 ชั่วโมง                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• อดจาระบทแบรจและบชชง</li><li>• ตรวจสอบสภาพแบตเตอร</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ทก 100 ชั่วโมง                | <ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ทก 200 ชั่วโมง                | <ul style="list-style-type: none"><li>• ชนนอตลอ</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ทก 250 ชั่วโมง                | <ul style="list-style-type: none"><li>• เพลยนน้ำมนเครื่องและตวกรองน้ำมนเครื่อง</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| ระยะการซ่อมบำรุง | ขั้นตอนการบำรุงรักษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ทก 400 ชั่วโมง   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากไฟสถานะซ่อมบำรุงเป็นสีแดง และซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย</li> <li>• ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม</li> <li>• เปลี่ยนกรองตัวกรองเชื้อเพลิง</li> <li>• ตรวจสอบตรวจสอบระดับน้ำมันของชุดปั๊มเฟืองเพลาน้ำมัน</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันชุดปั๊มเฟืองเพลาน้ำมัน (ตรวจสอบว่าคนสังเกตเห็นการรั่วไหลภายนอกหรือไม่)</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันของเพลาท้าย (นอกจากนี้ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกด้วย)</li> <li>• ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นในกระป๋องของเพลาท้าย (นอกจากนี้ให้ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกด้วย)</li> </ul> |
| ทก 800 ชั่วโมง   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน</li> <li>• เปลี่ยนน้ำมันชุดปั๊มเฟืองเพลาน้ำมันด้านหน้า หรือเป็นประจำวันทุกปี แล้วแต่เวลาสังเกตพบก่อน</li> <li>• เปลี่ยนน้ำมันในเพลาท้าย</li> <li>• ตรวจสอบมมโกนล้อหลัง</li> <li>• หากคนใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถังก่อนใช้น้ำมันทางเลือกมาก่อนให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก</li> <li>• หากคนใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลือกในถังให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                |
| ทก 1,000 ชั่วโมง | <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ทก 2,000 ชั่วโมง | <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ก่อนจอดเก็บ      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• ตรวจสอบจุดยึดทั้งหมด</li> <li>• อดจากระบบหรือทำน้ำมันทวดอดจากระบบและจดบันทึกทั้งหมด</li> <li>• ซ่อมสกรูหลดล็อก</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

# รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

| รายการตรวจสอบ<br>สำหรับการบำรุง<br>รักษา                                                                                                                | สำหรับสปีด: |    |    |     |    |    |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|----|-----|----|----|-----|
|                                                                                                                                                         | จ.          | อ. | พ. | พฤ. | ศ. | ส. | อา. |
| ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์โซนเทอร์มอล                                                                                                                     |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบการทำงานของเบรก                                                                                                                                  |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชอเพลง                                                                                                                     |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น                                                                                                                         |             |    |    |     |    |    |     |
| ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชอเพลง                                                                                                                        |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบไฟสถานะซ่อมบำรุงของตัวกรองอากาศ                                                                                                                  |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบหมอน้ำ หมอพักน้ำมันเครื่อง และตะแกรงเพ็ดดิสกปรก                                                                                                  |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ <sup>1</sup>                                                                                                             |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ                                                                                                                             |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิก                                                                                                                       |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความเสียหาย                                                                                                                  |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบน้ำยาหล่อ                                                                                                                                        |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบแรงดันลมยาง                                                                                                                                      |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด                                                                                                                            |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกบไ้มดกลาง                                                                                                                 |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบความสั่นในการตก                                                                                                                                  |             |    |    |     |    |    |     |
| หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกหมัด <sup>2</sup>                                                                                                                 |             |    |    |     |    |    |     |
| ทำสกซ์ารด                                                                                                                                               |             |    |    |     |    |    |     |
| ลากรด                                                                                                                                                   |             |    |    |     |    |    |     |
| 1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีดหากสตาร์ทเครื่องยนต์ยาก มควันออกมา หรือเดินสะดุด<br>2. ทนทหลังจากการล้างทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ |             |    |    |     |    |    |     |

## บันทึกจุดที่ต้องระวัง

| ตรวจสอบโดย: |        |        |
|-------------|--------|--------|
| รายการ      | วันที่ | ข้อมูล |
| 1           |        |        |
| 2           |        |        |
| 3           |        |        |
| 4           |        |        |
| 5           |        |        |
| 6           |        |        |
| 7           |        |        |
| 8           |        |        |

**สำคัญ:** โปรดดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมในคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์และ *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

**หมายเหตุ:** ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเขาไปที่ [www.Toro.com](http://www.Toro.com)  
แล้วค้นหารนรถของคุณจากลงคโมในหน้าหลัก

## การหล่อลื่น

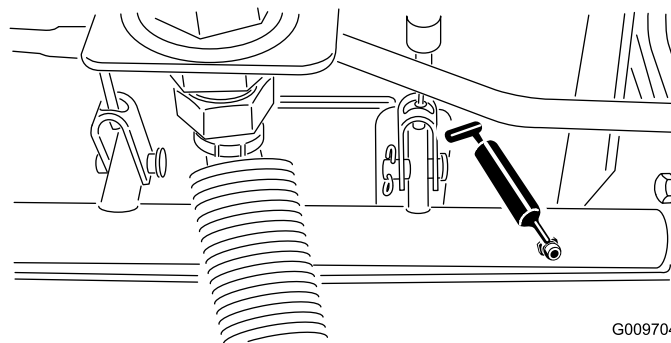
### การถอดจากระบบแรงและบชชง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 50 ชั่วโมง

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหล่อลื่นด้วยจาระบเลียมหมายเลข 2 เป็นประจำ หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะปกติให้หล่อลื่นแรงและบชชงทงหมดหลังจากใช้งานทก ๆ 50 ชั่วโมง หรอกนทหลังจากกลางทกคสร

ตำแหน่งและจำนวนการถอดจากระบบเป็นไปตามต่อไปนี้:

- แรงหมบเพลาเบรก (5) (SU 41)

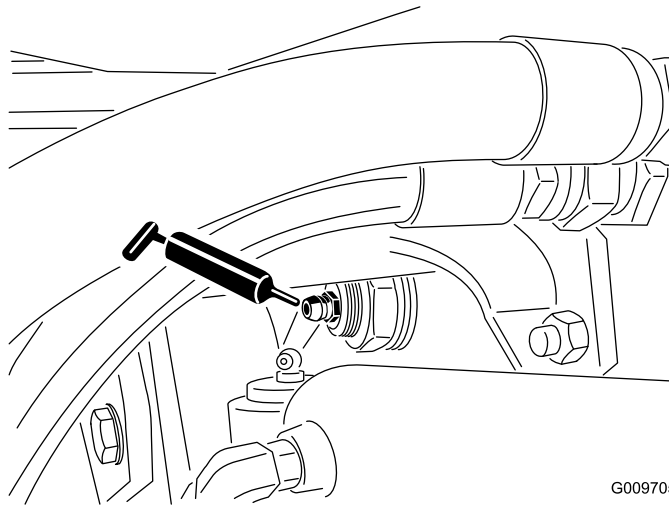


G009704

SU 41

g009704

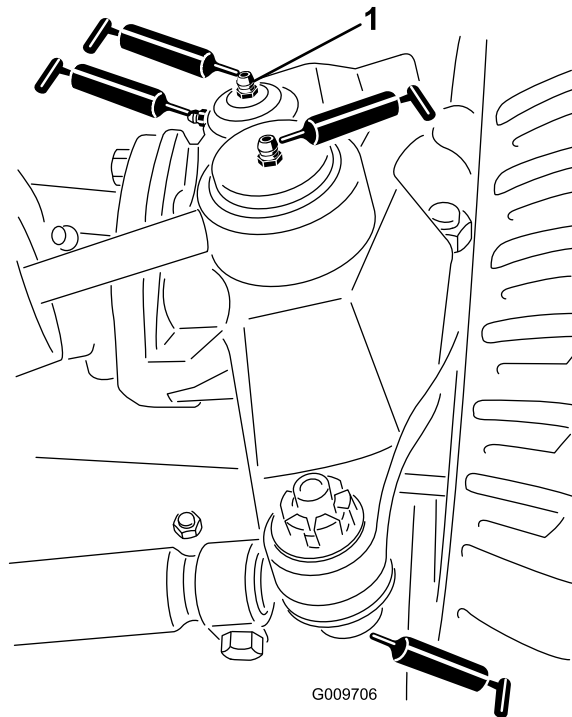
- บชชงหมบเพลาทาย (2) (SU 42)



**su 42**

g009705

- ขอตอกลมกระบะบอกสบบงคบลยว (2) ([su 43](#))

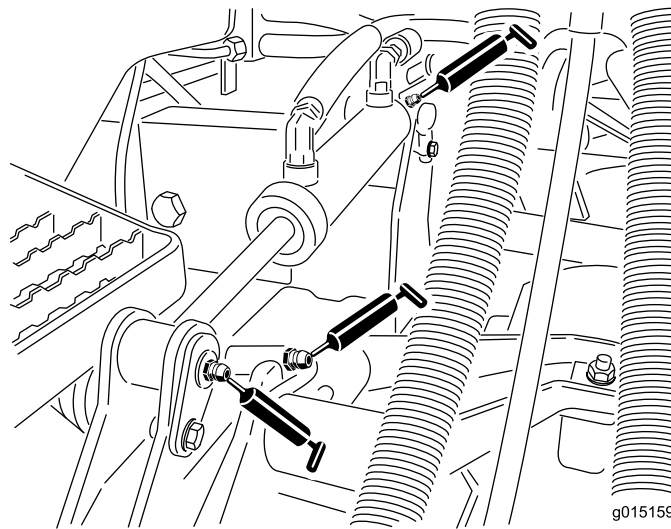


**su 43**

g009706

#### 1. ขอตอบนสลกใหญ่

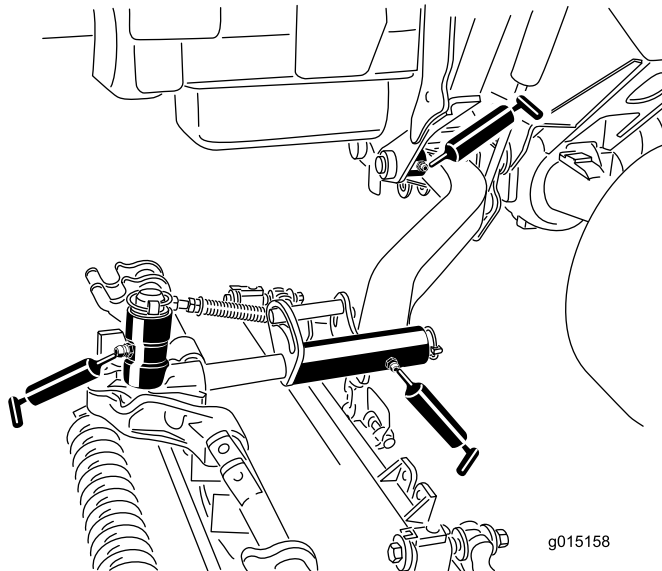
- ขอตอกลมคนสง (2) ([su 43](#))
- บชชงสลกใหญ่ (2) ([su 43](#)) **ขอตอบนสลกใหญ่ควรอดจาระบทกป (2 ปม)**
- บชชงแขนยก (1 จดตอชดตดหญา) ([su 44](#))



**su 44**

g015159

- บชชงกระบอกลบยค (2 จดตอชดตดคญา) (su 44)
- บชชงคมนคคยค (1 จดตอชดตดคญา) (su 45)
- คอรบสรทกชดตดคญา (2 จดตอชดตดคญา) (su 45)
- คอคมนคคยคของชดตดคญา (1 จดตอชดตดคญา) (su 45)



**su 45**

g015158

# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

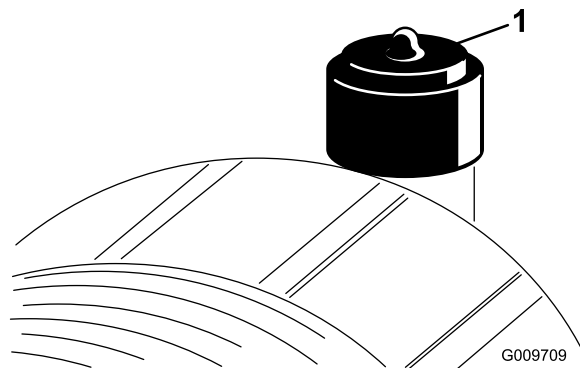
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

## การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 400 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากไฟสถานะซ่อมบำรุงเป็นสีแดง และซ่อมบำรุงให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก

ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ และเปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่อออกหลวม

ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุง (sJ 46) บนบอกเท่านั้น การเปลี่ยนตัวกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะทดลองตัวกรองออก



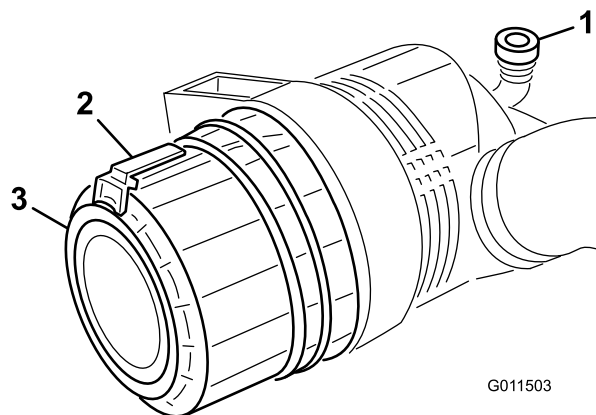
sJ 46

g009709

1. ไฟสถานะการซ่อมบำรุง

**สำคัญ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ดึงสลักออกมาและหมุนฝาครอบระบบกรองอากาศทวนเข็มนาฬิกา (sJ 47)



sJ 47

g011503

1. ไฟสถานะการซ่อมบำรุง
2. สลัก
3. ฝาครอบ

3. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ

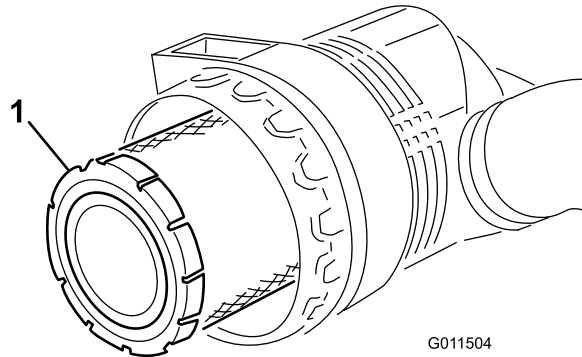
4. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 275 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับตัวเคลือบ **หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นไส้กรองเข้าไปในช่องอากาศเขาได้**

กระบวนการทำความสะอาดป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปในท่อไอเสียของตัวกรองบนตัวรถออกไป

5. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองบนตัวรถ (sJ 48)

แนะนำให้ใช้น้ำทำความสะอาดตัวกรองอากาศให้แล้วมาทำความสะอาด เนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ตัวกรองจะเสียหาย ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนสิ่งสกปรกบนไส้กรองชิ้นใหม่ ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**

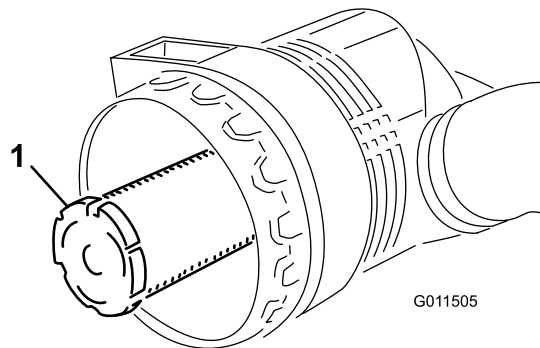
สอดตัวกรองชิ้นใหม่เข้ากับขาในเตลปโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง **ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง**



g011504

1. ตัวกรองบนตัวรถ

**สำคัญ:** ห้ามทำความสะอาดตัวกรองนรก (sJ 49) เปลี่ยนตัวกรองนรกชิ้นใหม่หลังจากการซ่อมบำรุงตัวกรองบนตัวรถทุก ๆ 3 ครั้ง



g011505

1. ตัวกรองนรก

6. ทำความสะอาดของไส้กรองในฝาครอบถอดออกได้
7. ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดร่อง และตัดตรงวาล์วของระบายกลับเข้าไป
8. ปิดฝาครอบ วางวาล์วของระบายบนลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย
9. รีเซ็ตไฟสถานะ (sJ 46) หากเป็นสีแดง

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกชั่วโมง

เครื่องยนต์ส่งมาโดยมีน้ำมันอยู่แล้วในช่องขอเหยง อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ความจของช่องขอเหยงจอยประมาณ 9.5 ลิตร (10 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

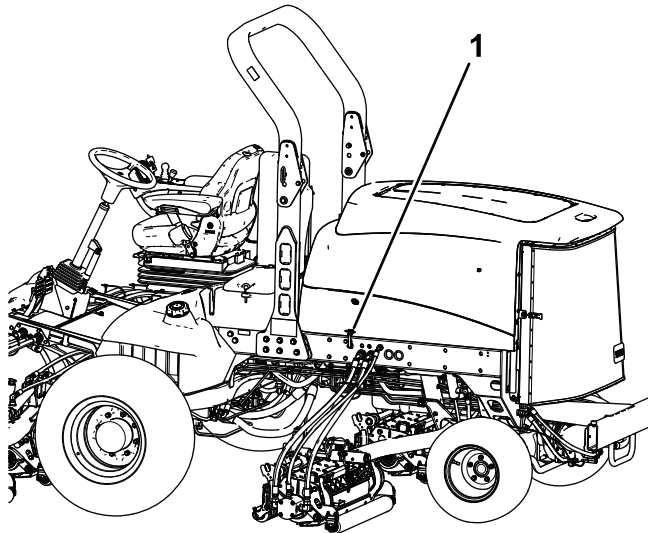
ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมูลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40: สูงกว่า -18°C (0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

**หมายเหตุ:** น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทั้งชนิดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

**หมายเหตุ:** เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น  
ก่อนที่จะสตาร์ทอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว  
ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ  
หากระดับน้ำมันพอดิบพอดีหรือต่ำกว่าจุดเติมบนก้านวัด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันถึงขีดเติม  
**อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป** หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดเติมกับขีดเต็ม ไม่ต้องเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกดัตช์ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ปลดล็อกสลักกระโปรงและเปิดกระโปรงอุปกรณ์ (sJ 50)

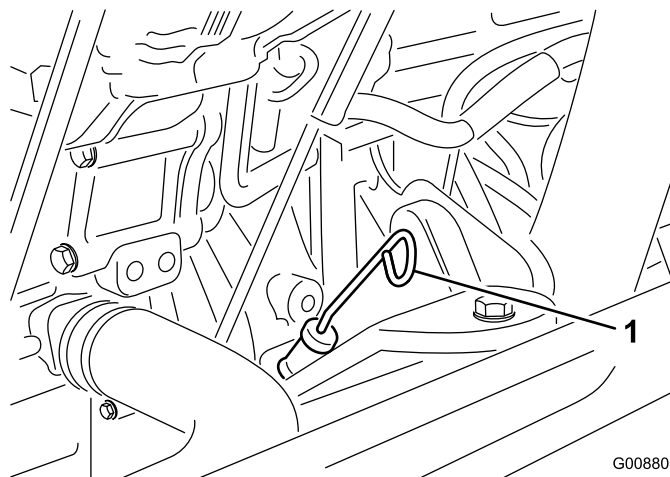


sJ 50

g200373

1. สลักกระโปรง

3. ดึงก้านวัดออก เช็ดให้สะอาด สอดก้านวัดกลับลงในท่อ และดึงออกมาอีกครั้ง  
ระดับน้ำมันควรอยู่ในช่วงปลอดภัย (sJ 51)



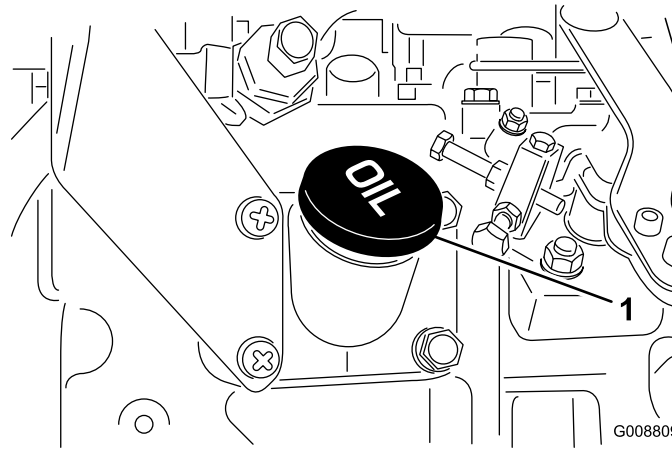
sJ 51

g008808

1. ก้านวัด

4. หากน้ำมันย่ำกว่าช่วงปลอดภัย ให้เปิดฝาเติม (sJ 52) และเติมน้ำมันจนกวาระดับจะถึงขีดเติม

**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป



sJ 52

g008809

1. ฝาเติมน้ำมัน

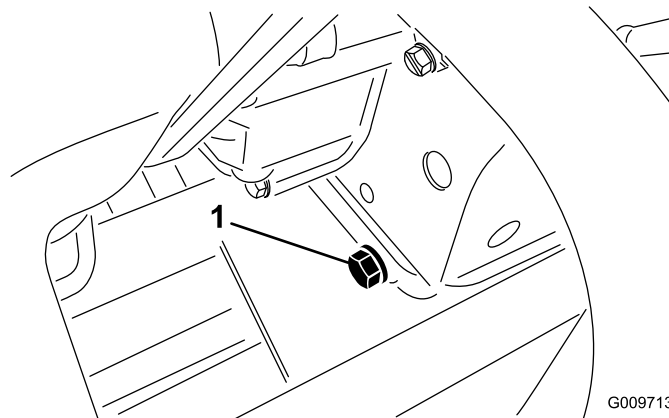
**หมายเหตุ:** เมื่อใช้น้ำมันที่เหมือนกันเดิม ให้ระบายน้ำมันเก่าออกจากห้องขี้นเหวียงก่อนเติมน้ำมันชนิดใหม่

5. ปิดฝาเติมน้ำมันและใส่ก้านวัดกลมเขาก
6. ปิดกระโปรงอุปกรณ์และยึดให้แน่นด้วยสลก

## การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 250 ชั่วโมง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข่าเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ถอดจกระบาย (sJ 53) และปล่อยให้้ำมันไหลลงลงในถาดระบาย

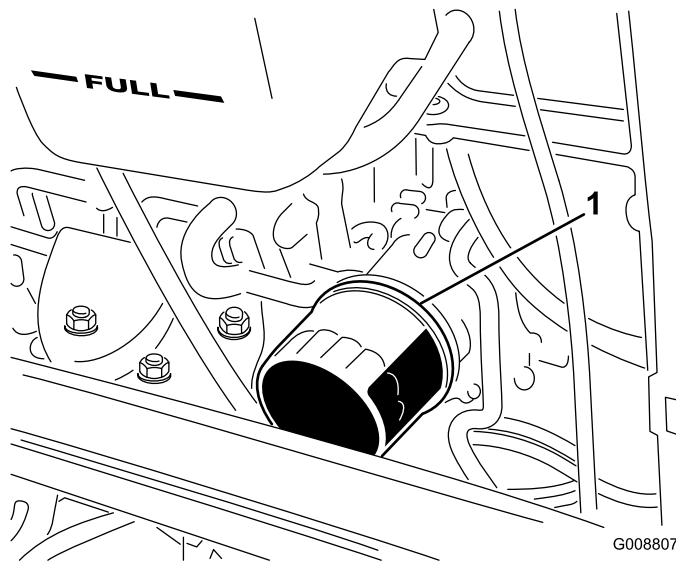


sJ 53

g009713

1. จกระบาย

3. ตัดจกระบายเขากเมื่อน้ำมันหยุดไหล
4. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (sJ 54)



รูป 54

g008807

1. ตัวกรองน้ำมัน

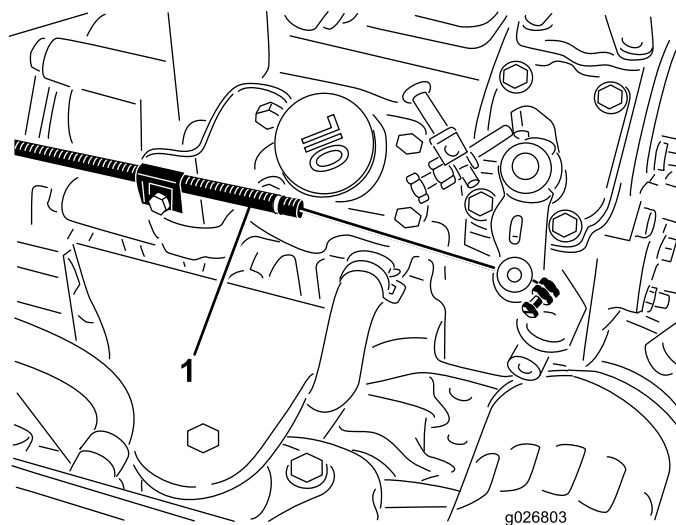
5. ถอดน้ำมันสะอาดบาง ๆ ลงบนชอล์กตัวกรองชนิดใหม่ก่อนติดตั้ง

**หมายเหตุ:** อย่าขันไส้กรองแน่นเกินไป

6. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขี้น้ำมัน โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 62\)](#)

## การปรับสายคนแรง

ปรับสายคนแรง (รูป 55) เพื่อให้คนควบคุมบนเครื่องยนต์สัมผัสกับสลักตักความเร็วสูงพร้อมกันกับสายคนแรงแต่ละกบส่วนปลายของช่องในแขนควบคุม



รูป 55

g026803

1. สายคนแรง

# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

## ⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ  
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและพ่อนไต่รบบบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมเซอเพลงนอกอาคารในพนักโลงขณะเครื่องยนต์ดับและเย็นเย็นยอ เซตน้ำมันทหกอออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถงเซอเพลงอยต่ำกวาสวนบนสดของถง (ไมไซของเติม) 25 มม. (1 นิ้ว) พนทวางในถงนเพอไวให้น้ำมันเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสบบหรขณะจาดการน้ำมันเซอเพลง  
และอยให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จดเกบน้ำมันเซอเพลงในภาษาณะสะอาดทพานการรบบรองดานความปลอดภัย และปดฝ่าเขาท

## การระบายถงน้ำมันเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง

ก่อนจาดเกบ

จอดอปกรณบนพนรบบ ลดชดตดหญาลงมา เขาเบรกอจอด ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกออก

ระบายและทำความสะอาดถงน้ำมัน หากระบบเซอเพลงปนเปอน หรือหากาทองเกบอปกรณไ่วเปนเวลานาน  
ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการลางถง

## การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แลวแต่วาสงใดเกดกอน)

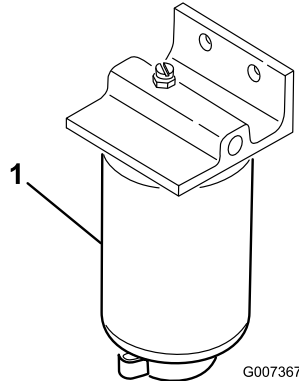
จอดอปกรณบนพนรบบ ลดชดตดหญาลงมา เขาเบรกอจอด ดบเครื่องยนต และดงกญแจออกออก

ตรวจสอบทอน้ำมันเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอหลวม

# การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ระบายน้ำหรือสปีนแป้นอน ๆ จากเครื่องแยกน้ำ  
ทุก 400 ชั่วโมง—เปลี่ยนกล่องตัวกรองเซอเพลง

1. จอดอุปกรณ์บนพรมราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. คลายจกระบายกदानกลางของกล่องตัวกรอง



sl 56

g007367

1. กล่องตัวกรอง

4. ทำความสะอาดบริเวณก้นกล่องตัวกรอง
5. ถอดกล่องตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกไขยดกล่องตัวกรอง
6. หลอสนปะเกนบนกล่องตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
7. ติดตั้งกล่องตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแตะก้นผนวกไขยดกล่องตัวกรอง จากนบนหมบเพิ่มอก ½ รอบ
8. ขนจกระบายกदानกลางของกล่องตัวกรองให้แนบ

## การทำความสะอาดตะแกรงน้ำมันเซอเพลง

จอดอุปกรณ์บนพรมราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก

ทอน้ำมันเซอเพลงดอยกदानในของกงเซอเพลง มตะแกรงตตตงไ้เพื่อป้องกันสกปรกไม่ให้เข้าระบบเซอเพลง  
ถอดทอน้ำมันเซอเพลงออกและทำความสะอาดตะแกรงตามกจำเป็น

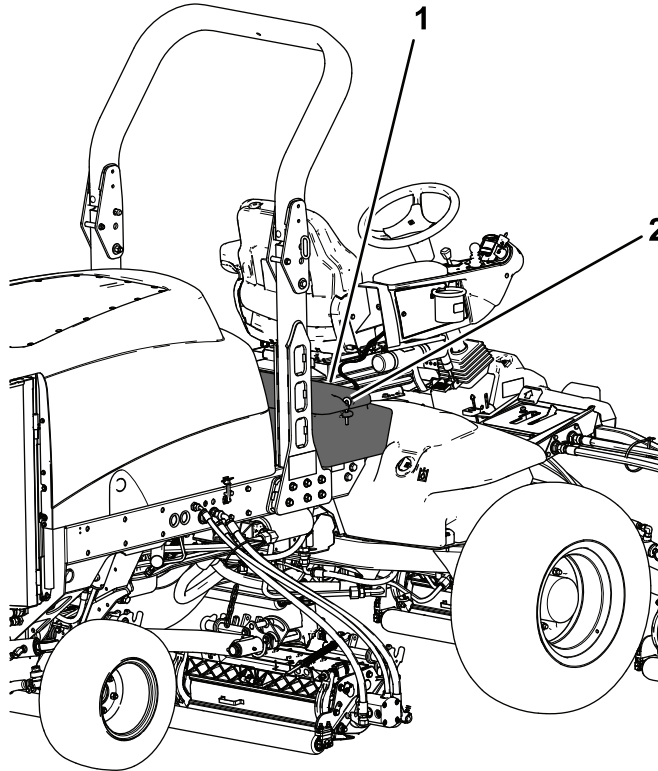
# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

## ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

## การเปลี่ยนและการต่อแบตเตอรี่

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ปลดสลักและยกแผงควบคุมของฟิชเชอร์ (SU 57)



su 57

g200376

1. แผงควบคุมของฟิชเชอร์

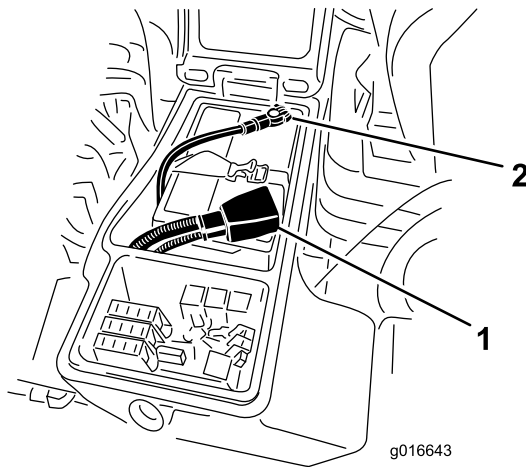
2. สลัก

### ⚠️ อันตราย

น้ำอเลทโรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบผิวหนังหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลทโรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นกันแดดเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

3. ตัดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่
4. ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง
5. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตาไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
6. ตัดสายไฟขั้วบวก (สีแดง) เขากับขั้วบวก (+) และสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เขากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ (su 58)



รูป 58

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

7. ยึดสายไฟเข้ากับเสาแบตเตอรี่ด้วยสกรูและนอต

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วบวก (+) เข้ากับเสาจนสุด และสายไฟว่างกับแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา สายไฟจะต้องไม่สัมผัสกับฝาครอบแบตเตอรี่

8. เลื่อนฝาครอบเข้าไปรอบขั้วบวกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจร

9. เคลือบขั้วต่อแบตเตอรี่ด้วยจาระบ Grafo 112X (สกรีนโอเวอร์) หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47 หรือปโตรเลียมเจลลี่ หรือน้ำมันเบทาเพื่อป้องกันการสึกกร่อน

10. เลื่อนเบกยางมาครอบขั้วบวก

11. ปิดแผงควบคุมและยึดด้วยสลัก

## การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

**ระยะเวลาการซ่อมบำรุง:** ทก 50 ชั่วโมง

**สำคัญ:** ก่อนทำการเชื่อมบนอุปกรณ์ ถอดสายไฟขั้วลบออกจากแบตเตอรี่เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบไฟฟ้าเสียหาย

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่เป็นประจำทุกสัปดาห์หรือหลังจากใช้งานทก ๆ 50 ชั่วโมง รักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่ให้ทวเนื่องจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ

ทำความสะอาดแบตเตอรี่ดังนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

2. ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์

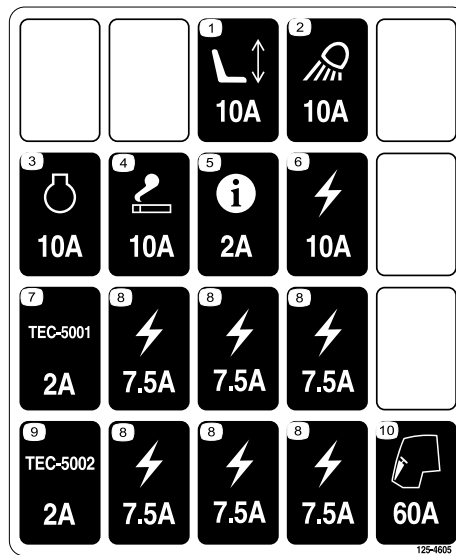
3. ล้างทงกล่องด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา

4. ล้างกล่องด้วยน้ำสะอาด

5. เคลือบเสาแบตเตอรี่และขั้วสายไฟด้วยจาระบ Grafo 112X (สกรีนโอเวอร์) (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) หรือปโตรเลียมเจลลี่เพื่อป้องกันการสึกกร่อน

## การตรวจสอบฟิวส์

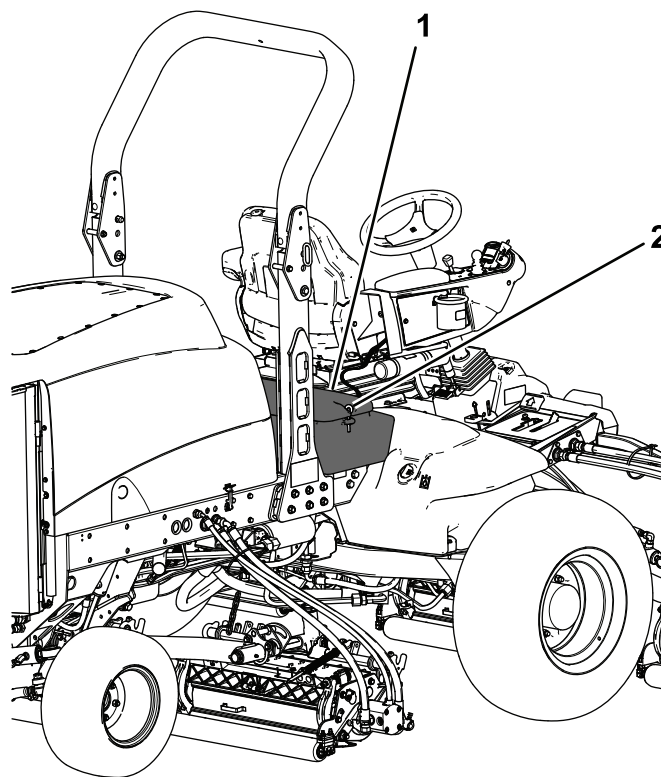
ฟิวส์อยู่ใต้แผงควบคุมของฟิวส์



sU 59

decal125-4605

จัดอุปกรณ์บนพวงมาลัย ลดชุดตัดหญ้าลงมา เขาเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก  
ปลดสลักและยกแผงควบคุมของไฟ (sU 60) ขนเพาเปิดพวงมาลัยออก (sU 61)

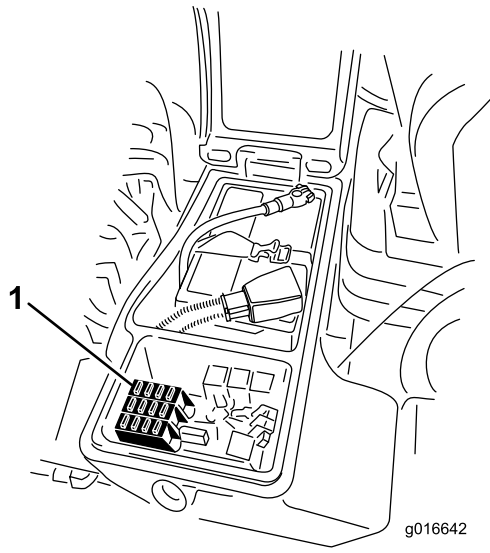


sU 60

g200376

1. แผงควบคุมของไฟ

2. สลัก



**sU 61**

g016642

1. ฟิวส์

# การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

## การตรวจสอบแรงดันลมยาง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้อากาศสำหรับการขับเคลื่อน ดังนั้นควรปล่อยลมยางบางส่วนเพื่อลดแรงดัน แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) และควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกวัน

**สำคัญ:** คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกสัปดาห์เพื่อให้อุปกรณ์ทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

## ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก

### ⚠ คำเตือน

หากค่าแรงบิดของนอตล้อไม่เหมาะสม อาจส่งผลให้ล้อของหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บกับคนบนรถและล้อรถจนได้แรงบิด 115 ถึง 136 นิวตันเมตร (85 ถึง 100 ฟุตปอนด์) หลังจากใช้งานไป 1 ถึง 4 ชั่วโมง และบนเครื่องหลังจากใช้งานครบ 8 ชั่วโมง บนรถล้อทุก ๆ 200 ชั่วโมงหลังจากนั้น

**หมายเหตุ:** นอตล้อหน้าคือ 1/2–20 UNF นอตล้อหลังคือ M12 x 1.6-6H (เมตร)

## การตรวจสอบระยะร่นของชุดขับเคลื่อนเฟืองเพลน

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 400 ชั่วโมง

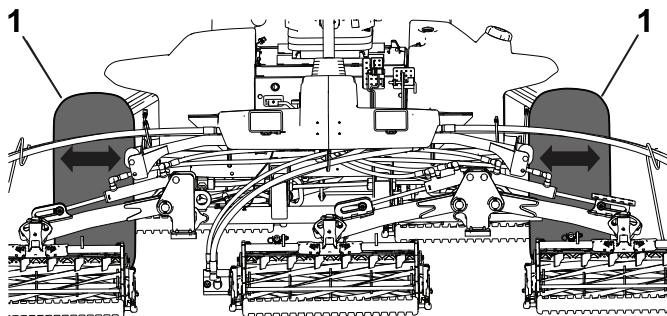
ในชุดขับเคลื่อนเฟืองเพลน/ล้อขับเคลื่อนไม่ควรระยะร่น (กล่าวคือ ล้อไม่ควรขยับเมื่อคนลงหรือขึ้นในทิศทางขึ้นลงบนเพลา)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เข็มเบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ขดล้อหลังและยกด้านหน้าของอุปกรณ์ โดยหนุนเพลา/โครงด้านหน้าบนขาตั้งแม่แรง

### ⚠ อันตราย

รถยกบนแม่แรงอาจไถลและเคลื่อนหลุดจากแม่แรง และทำให้พนักด้านหลังบาดเจ็บ

- ห้ามสตาร์ทอุปกรณ์ขณะที่อุปกรณ์อยู่บนแม่แรง
  - ดึงกุญแจออกจากสวิตช์ก่อนออกจากรถ
  - บล็อกล้อขณะที่คนยกอุปกรณ์ขึ้นด้วยแม่แรง
  - หนุนอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรง
3. จบล้อบนด้านหน้าล้อใดล้อหนึ่ง จากนั้นดัน/ดึงเขาและออกจากอุปกรณ์ จดบันทึกการเคลื่อนที่ทั้งหมด



SU 62

g229453

1. ล้อบนด้านหน้า

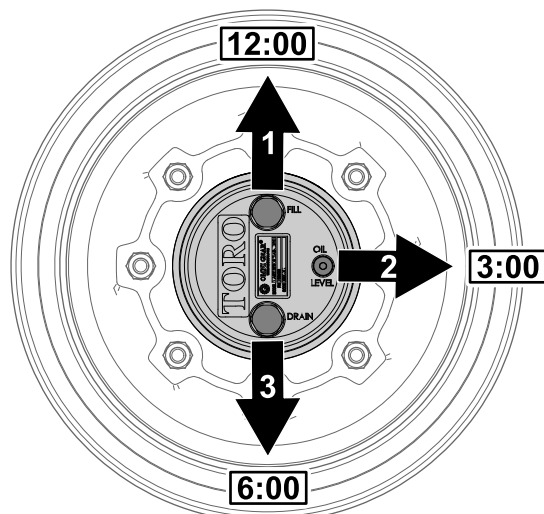
4. ทำซ้ำขั้นตอน 3 สำหรับล้อทุกล้อ
5. หากพบวาล์วไหนเคลื่อนไหวผิดปกติ โทรหาช่างเทคนิคของ Toro มาซ่อมบำรุงชุดขับเคลื่อนเฟืองแพลเน็ต

## การตรวจสอบการหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนเฟืองแพลเน็ต

**ระยะเวลาการบำรุงรักษา:** ทุก 400 ชั่วโมง (ตรวจสอบว่าคนสังเกตเห็นการรั่วไหลภายนอกหรือไม่)

**ขอมูลจำเพาะน้ำมันหล่อลื่น:** น้ำมันเฟือง SAE 85W-140 คุณภาพสูง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง 12 นาที จดตรวจสอบเช็คตำแหน่ง 3 นาฬิกา และจกระบายออกตำแหน่ง 6 นาฬิกา (sJ 63)



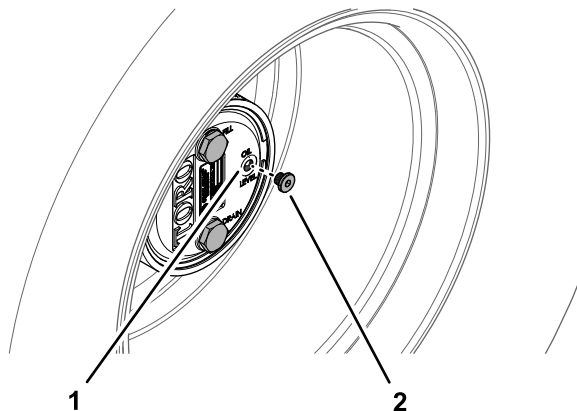
sJ 63

g225612

1. จดตำแหน่ง (ตำแหน่ง 12 นาฬิกา)
2. จดตรวจสอบเช็ค (ตำแหน่ง 3 นาฬิกา)
3. จกระบาย (ตำแหน่ง 6 นาฬิกา)

2. เปิดจกระบายเช็คตำแหน่ง 3 นาฬิกา (sJ 63)

ระดับน้ำมันควรอยู่ที่กึ่งกลางของจกระบายเช็ค



sJ 64

g225606

1. จกระบายเช็ค
2. จกระบายเช็ค

3. หากน้ำมันหล่อลื่นน้อย ให้เปิดจกระบายตำแหน่ง 12 นาฬิกา แล้วเติมน้ำมันจนเริ่มไหลออกมาจากตำแหน่ง 3 นาฬิกา
4. ตรวจสอบโครงสร้างของจกระบายเพื่อตรวจสอบการสึกหรอหรือความเสียหาย

**หมายเหตุ:** เปลี่ยนโครงสร้างถ้าจำเป็น

5. ปิดจกระบาย เช็ค

6. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 5 สำหรับชุดเฟืองเพลนตอกฝงของอุปกรณ์

## การเปลี่ยนน้ำมันขับเฟืองเพลนต

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก

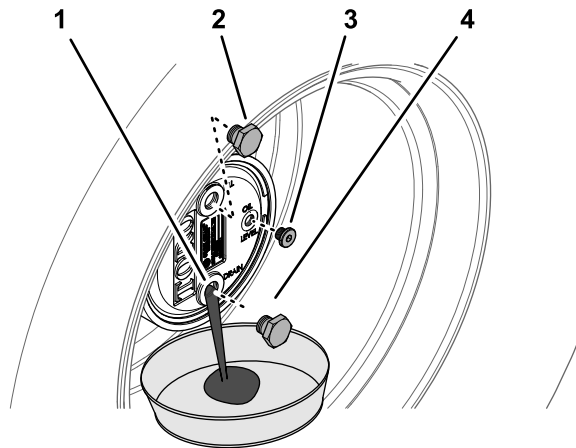
ทุก 800 ชั่วโมง หรือเป็นประจำทุกปี แลวแต่ว่าสางใดเกิดขณก่อน

**ขอมลจำเพาะน้ำมันหล่อลน:** น้ำมันเฟือง SAE 85W-140 คณภาพสง

**ความจ้น้ำมันหล่อลนของเฟืองเพลนตและเสอเบรก:** 0.65 ลตร (22 ออนซ)

### การระบายน้ำมันชุดขับเฟืองเพลนต

1. จอดอปกรณบนพนราบ หนลอใหจกเตมอยกตำแหนง 12 นาฬิกา จกตรวจเชคอยกตำแหนง 3 นาฬิกา และจกระบายอยกตำแหนง 6 นาฬิกา โปรดด [สพ 63](#) ใน [การตรวจสอบการหล่อลนชุดขับเฟืองเพลนต \(หนา 73\)](#)
2. เปดจกเตมกตำแหนง 12 นาฬิกาและจอดตรวจเชคกตำแหนง 3 นาฬิกา ([สพ 65](#))



สพ 65

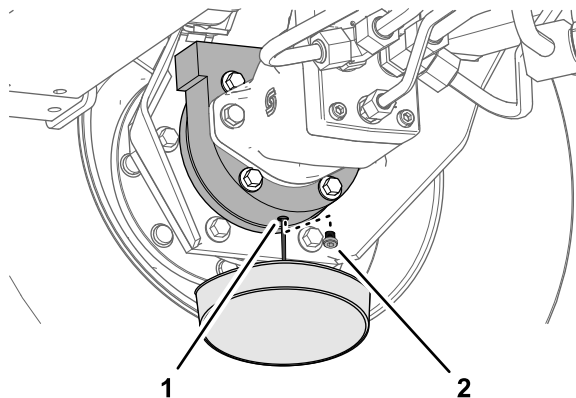
g225609

- |             |              |
|-------------|--------------|
| 1. รจกระบาย | 3. จกตรวจเชค |
| 2. จกเตม    | 4. จกระบาย   |

3. วางถาดระบายใตดมเฟืองเพลนต เปดจกระบายกตำแหนง 6 นาฬิกา และปลอยใหน้ำมันระบายออกจนหมด ([สพ 65](#))
4. ตรวจสอบโอรงของจกเตม จกตรวจเชค และจกระบายเพอเชคการสทหรือความเสยหาย

**หมายเหตุ:** เปลี่ยนโอรงถาจำเปน

5. ปดจกระบายเขากบระบายของหองเฟืองเพลนต ([สพ 65](#))
6. วางถาดระบายใตเสอเบรก เปดจกระบายและปลอยใหน้ำมันระบายออกจนหมด ([สพ 66](#))



สพ 66

g225608

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 1. สระบาย (เสอเบรก) | 2. จกระบาย |
|---------------------|------------|

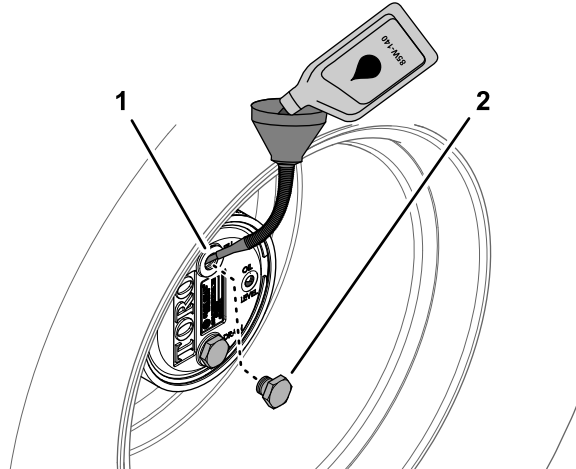
7. ตรวจสอบโครงของจกเพื่อเช็กการสกรูหรือความเสียหาย และปิดจกระบายเขากบเสอเบรก

**หมายเหตุ:** เปลี่ยนโครงถ้าจำเป็น

## การเติมน้ำมันหล่อลื่นในชุดขบเฟืองแพลเนต

1. คอย ๆ เติมน้ำมันเฟือง SAE 85W-140 คนภาพสงประมาณ 0.65 ลิตร (22 ออนซ์) ลงในชุดเฟืองแพลเนตซา ๆ ผานจกเติม

**สำคัญ:** หากชุดเฟืองแพลเนตเติมก่อนทกจะเติมน้ำมัน 0.65 ลิตร (22 ออนซ์) ใหร 1 ชั่วโมง หรอปลดจก แลวเขนอปรณประมาณ 3 ม. (10 ฟต) เพอจายน้ำมันผานระบบเบรก จากนน เปดจกและเติมน้ำมันทเหลือ

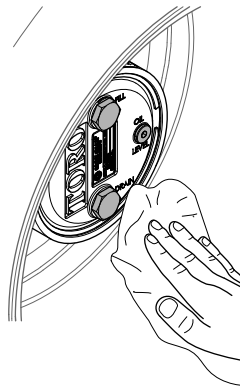


sU 67

g225610

1. รจกเติม (เสอเฟืองแพลเนต) 2. จกเติม

2. ปลดจกเติมและจกตรวจเชค  
3. ชุดเสอเฟืองแพลเนตและเสอเบรกใสะอาด (sU 68)



sU 68

g225607

4. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 7 ใน การระบายน้ำมันชุดขบเฟืองแพลเนต (หนา 74) และขั้นตอน 1 ถึง 3 ในขั้นตอนปฏิบัตนสำหรับชุดเฟืองแพลเนต/เบรกทอกรฟงของอปรณ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันของเพลาทาย

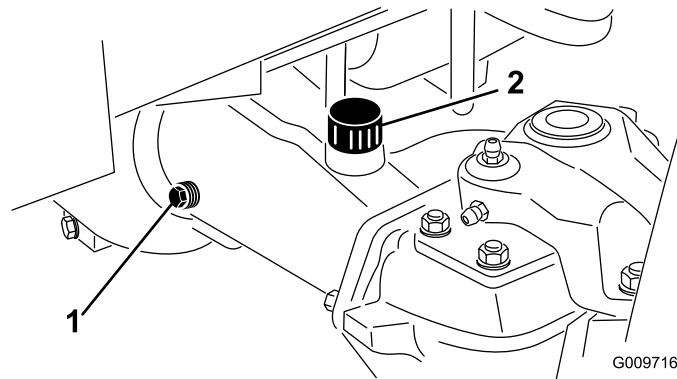
**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกว

ทก 400 ชั่วโมง (นอกจากน ใตตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกดว)

เพลาทายทสงมาจากโรงงานเติมน้ำมันเฟือง SAE 85W-140 มาแลว ความจคอ 2.4 ลิตร (80 ออนซ์)

1. จอดปรณบนพนราบ ลดชดตดหญาลงมา เขาเบรกจอด ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออกออก

2. เปิดจกตรวจเช็คจากปลายด้านหนึ่งของเพลลา (sJ 69) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันส่งลงส่วนล่างของร หากน้ำมันเหลือน้อย ให้เปิดจกเติม (sJ 69) และเติมน้ำมันให้เพียงพอจนระดับน้ำมันขึ้นมาถึงส่วนล่างของรจกตรวจเช็ค



sJ 69

g009716

1. จกตรวจเช็ค

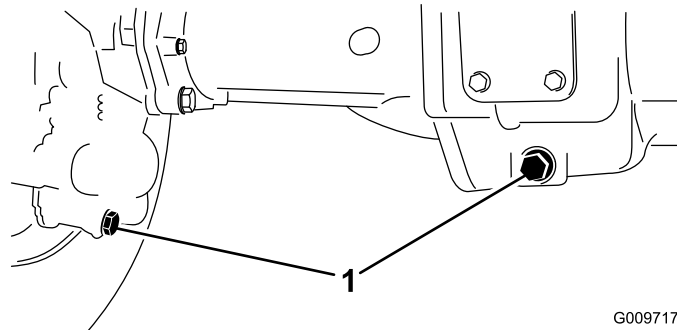
2. จกเติม

## การเปลี่ยนน้ำมันในเพลาทาย

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก

ทุก 800 ชั่วโมง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เขย่าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ จกระบายทง 3 จด กลาวคอ 1 จดทปลายแต่ละด้าน และอก 1 จดอยตรงกลาง (sJ 70)



sJ 70

g009717

1. จกระบาย

3. เปิดจกตรวจเช็คระดับน้ำมันและฝาปิดของเพลาลกเพื่อให้น้ำมันระบายออกจาย
4. เปิดจกระบายและปล่อยให้ น้ำมันระบายลงในถาด
5. ปิดจกต่าง ๆ เขย่า
6. เปิดจกตรวจเช็คและเติมน้ำมันเฟือง 85W-140 ประมาณ 2.37 ลิตร (80 ออนซ์) ลงในเพลลา หรือจนกระทั่งน้ำมันส่งลงส่วนล่างของร
7. ปิดจกตรวจเช็ค

## การตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นในกระป๋กเกียร์ของเพลาทาย

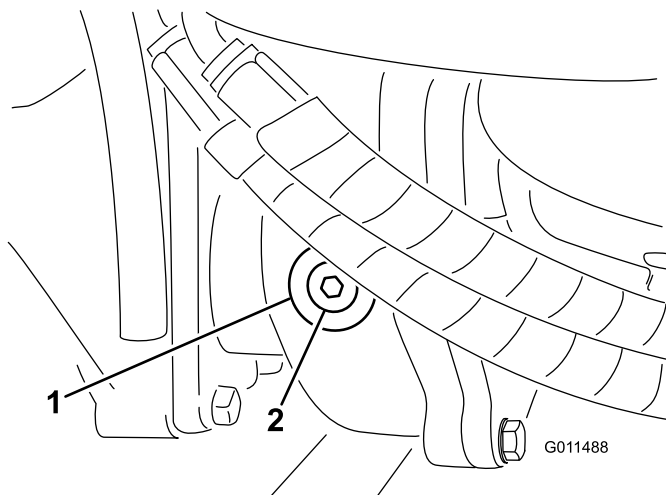
**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 400 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรกด้วย

กระป๋กเกียร์จะเติมน้ำมันเกียร์ SAE 85W-140 ความจก 0.5 ลิตร (16 ออนซ์)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เขย่าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก

2. เปิดจกตรวจเชค/จกเตมจากดานซ้ายของกระปเกยร (sJ 71) และตรวจสอบใหแนใจวาระดบน้ำมนหลอลนสงถงสวนलगของร หากน้ำมนเหลอนอย ใหเตมน้ำมนหลอลนจนระดบน้ำมนขนมาถงสวนलगของร



sJ 71

g011488

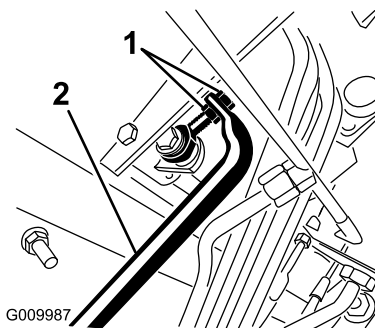
1. กระปเกยร

2. จกตรวจเชค/จกเตม

## การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกยรวาง

อุปกรณ์ตองไมชยบเมอปลอยแปนขับเคลื่อน หากอุปกรณ์ชยบ แสดงวาทองทำการปรับ

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ ดบเครื่องยนต ปรับการควบคุมความเร็วไวในตำแหน่งต่ำ และลดชดตดลง
2. เหยยบเฉพาะแปนเบรกขวา และเขาเบรกจอด
3. ใชแมแรงยกดานซ้ายของอุปกรณ์จนกระถงลอลายดานหนายกขนจากพน หนนอุปกรณ์ด้วยขาตงแมแรงเพอป้องกันไมใหรวงตกลองมาโดยไมโดตงใจ
4. สตารกเครื่องยนตและปลอยใหเดนรอบเบา
5. ปรับนอตสวมทบบนปลายกานสขของปมเพอชยบทอควบคุมปมไปขางหนาเพอป้องกันไมใหอุปกรณ์ชยบเดนหนา รอยชยบถอยหลองเพอไมใหอุปกรณ์ชยบถอยหลอง (sJ 72)



sJ 72

g009987

1. นอตสวมทบบนปลายกานสขปม

2. ทอควบคุมปม

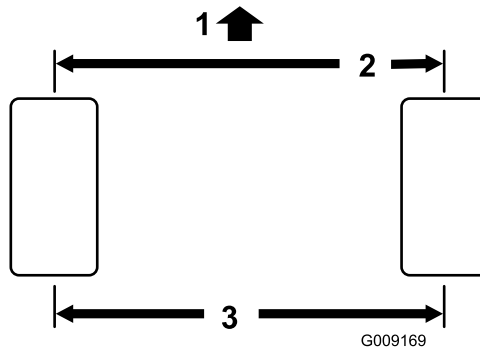
6. หลองจากลอลยดหมนแล้ว ขนนอตสวมทบใหแนนเพอยดการปรับไว
7. ดบเครื่องยนตและปลอยเบรกขวา
8. นำขาตงแมแรงออกและลดอุปกรณ์ลงมากพน
9. ทดสอบการชยบอุปกรณ์เพอใหแนใจวามไมมการชยบ

# การตรวจสอบมมโทนอนลอหล

ระะการซ่อมบำรุง: ทก 800 ซวโมง/ทกป (แลวแตวสงใดเกดกอน)

1. จอดอปกรณบนพนราบ ลดชดตดทญาลงมา เขาเบรจกด ดบเครองยนต และดงทญแะออกอก
2. วดระะยหางจากกลางลอลงกลางลอล (ทควมสงเพลา) ตรงยงบงคบทศททางดนหนาและดนหล

**หมายเหตุ:** คาทวดโดดนหนาตองนอยกวาคาทวดโดดนหล 3 มม. (1/8 นว) (sJ 73)

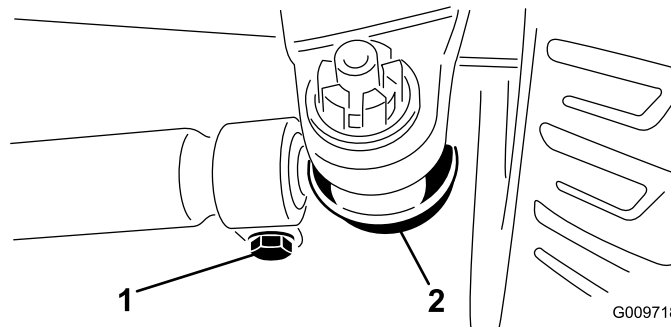


sJ 73

g009169

1. ดนหนาของรกดทญาล
2. นอยกวาดนหลของลอล 3 มม. (1/8 นว)
3. ระะยตรงกลางถงตรงกลาง

3. หากตองการปรบมมโทนอน ถอดสลกปลายแยกและนอตออกจากขอตอกลมของคณสง (sJ 74) ชดใดชดหนง



sJ 74

g009718

1. ขอรคณสง
2. ขอตอกลมคณสง

4. ถอดขอตอกลมคณสงจากสวณรองรบเสอเพลลา
5. คลายขอรคทปลายทงสองดนของคณสง (sJ 74)
6. หมนขอตอกลมทหลดออกมา โดยหมนเขาทรอหมนออกจอนคสบ 1 รสบ
7. ขนขอรคตรงปลายของคณสงทหลวมออกมา
8. หมนชดคณสงทงหมดไปใทศททางเดยวคณ (เขาทรอออก) จนคสบ 1 รสบ
9. ขนขอรคตรงปลายของคณสงทตอกนแลว
10. ตดตงขอตอกลมลงใสวณรองรบเสอเพลลาและขนนอตดวยมจอนแนน
11. วดมมโทนอน
12. ทำซ้ำขนตอนตามทจำเปน
13. ขนนอตและตดตงสลกปลายแยกทวใหมเมอปรบโดลกตองแลว

# การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

## ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบ ๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
  - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
  - ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชา ๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

## การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

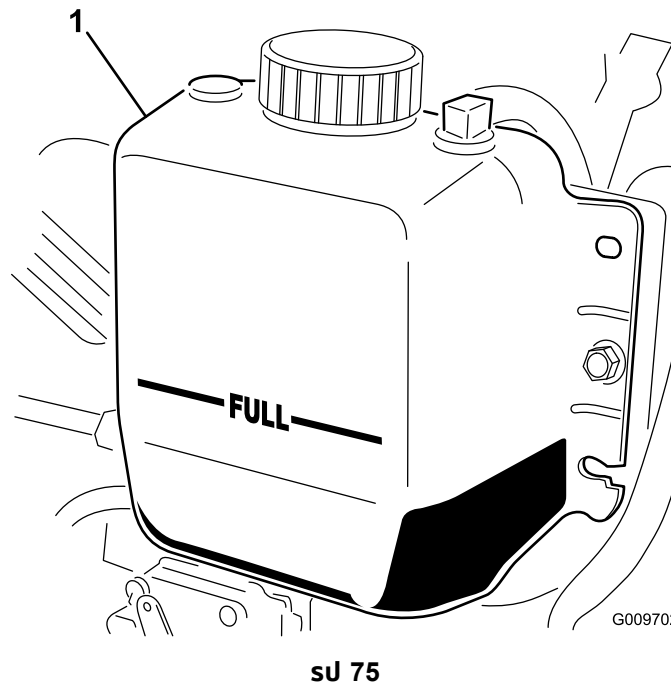
ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็นเป็นประจําทุกวัน ความจุของระบบคือ 12.3 ลิตร (13 ควอร์ต)

1. คอย ๆ ถอดฝาหมอน้ำอย่างระมัดระวัง

### ⚠ ขอบเขตระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชา ๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก



G009702

g009702

1. ถังขยาย

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหมอน้ำ

**หมายเหตุ:** หมอน้ำควรจะมีระดับของเหลวที่ระดับของเหลวที่ระดับของเหลว (sJ 75)

3. หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์ในสัดส่วน 50/50

**หมายเหตุ:** อย่าเติมน้ำเปล่าอย่างเดียวหรือน้ำหล่อเย็นชนิดแอสคอสอล/เมทานอล

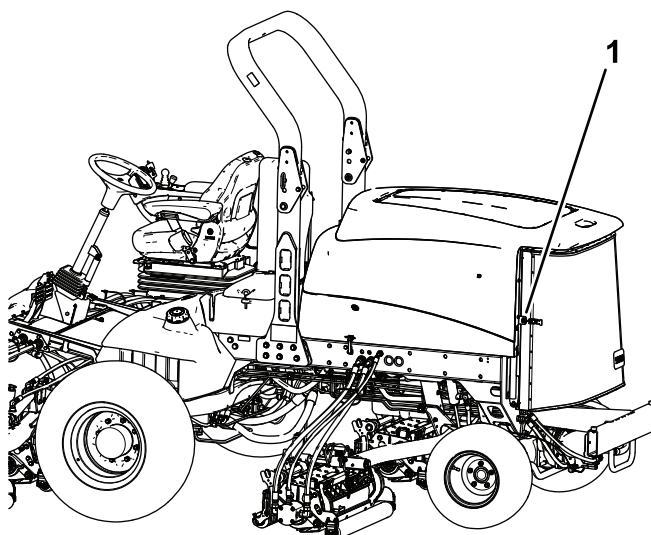
4. ปิดฝาหมอน้ำและฝาถังขยาย

## การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ทำความสะอาดสกรปรอบบริเวณเครื่องยนต์ หมอพักน้ำมันเครื่อง และหมอน้ำทากวน  
ทำความสะอาดโหมอยชนหากต้องใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะสกปรก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เขย่าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ปลดสลักและเปิดตะแกรงท้าย (sJ 76)



sJ 76

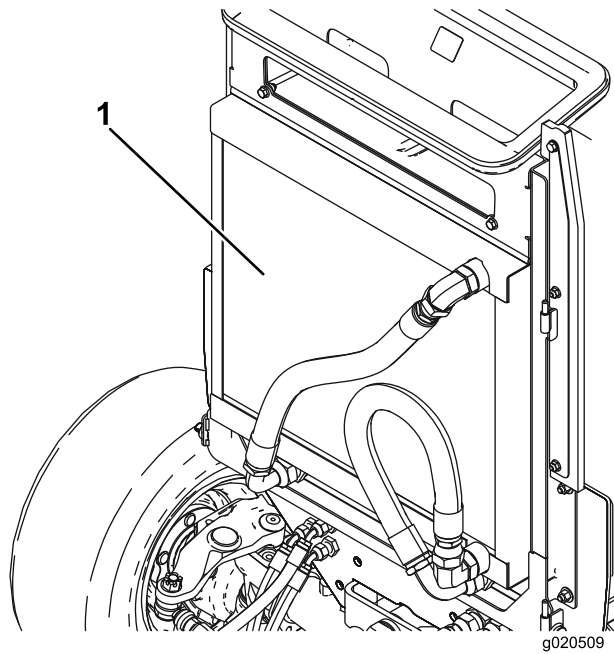
g200377

1. สลักตะแกรงท้าย

- 
3. ทำความสะอาดสกรปรอกรอกจากตะแกรงให้หมดจด

**หมายเหตุ:** หากต้องการถอดตะแกรงออก ให้ดึงสลักบานพับออกไป

4. ทำความสะอาดบริเวณหมอพักน้ำมันเครื่อง/หมอน้ำทากวน (sJ 77) ให้สะอาดด้วยการเป่าลม โดยเริ่มจากด้านหน้า แล้วเป่าสกรปรอกรอกไปด้านหลัง จากนั้นทำความสะอาดจากด้านหลัง แล้วเป่าไปด้านหน้า ทำตามขั้นตอนหลาย ๆ ครั้งจนกว่าเศษวัสดุและสกรปรกหลุดออกจนหมด



สป 77

g020509

1. หมอพกน้ำบนเครื่อง/หมอน้ำ

**สำคัญ:** การทำความสะอาดหมอพกน้ำบนเครื่อง/หมอน้ำด้วยน้ำจะทำให้ส่วนประกอบสกปรกเร็วกว่ากำหนดและทำให้สกปรกไปสะสมได้

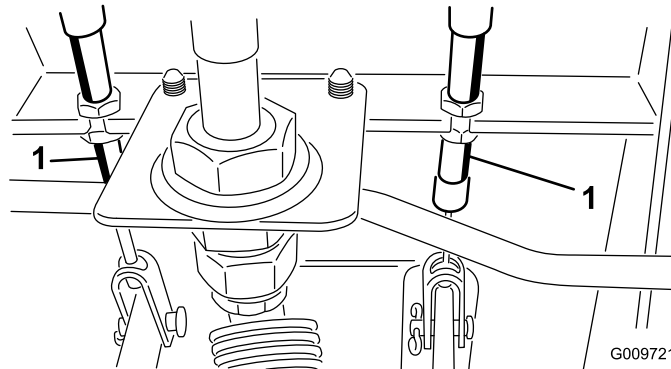
5. ปิดตะแกรงกายและยึดให้แน่นด้วยสลก

# การบำรุงรักษาเบรก

## การปรับเบรก

ปรับเบรกเมื่อแผ่นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 13 มม. ( $\frac{1}{2}$  นิ้ว) หรือเมื่อเบรกทำงานไม่มีประสิทธิภาพ ระยะฟรีหรือระยะที่แผ่นเบรกขยับก่อนจะรูดลงแรงตามเบรก

1. จอดรถบนพื้นราบ ลดชุดดัดหย้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ปลดสลักลอกจากแผ่นเบรก เพื่อให้อุปกรณ์ทั้งสองทำงานเป็นอิสระจากกัน
3. หากต้องการลดระยะฟรีของแผ่นเบรก ให้ขันเบรกให้แน่นขึ้นตามขั้นตอนดังนี้:
  - A. คลายนอตด้านหน้าบนปลายท่อนเกลียวของสายเบรก (su 78)



su 78

1. สายเบรก

- B. ขนอตด้านหน้าเพื่อขยับสายเบรกไปข้างหลังจนกว่าแผ่นเบรกมีระยะฟรี 0 ถึง 13 มม. (0 ถึง  $\frac{1}{2}$  นิ้ว)

**หมายเหตุ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีความตึงเบรกเมื่อคุณปล่อยแป้น

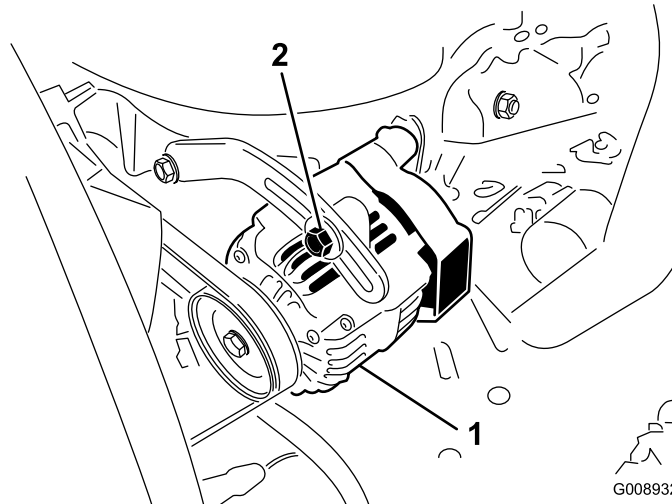
- C. ขนอตด้านหน้าหลังจากปรับเบรกถูกต้องแล้ว

# การบำรุงรักษาสายพาน

## การซ่อมบำรุงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

1. หากความตึงเหมาะสม สายพานจะเบน 10 มม. ( $\frac{3}{8}$  นิ้ว) เมื่อคุณกดบริเวณตรงกลางสายพานระหว่างรอกด้วยแรง 45 นิวตัน (10 ปอนด์)
2. หากสายพานเบนไม่เกิน 10 มม. ( $\frac{3}{8}$  นิ้ว) ให้คลายสลักเกลียวดอลเทอร์เนเตอร์ (su 79)



su 79

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1. อลเทอร์เนเตอร์ | 2. สลักเกลียว |
|-------------------|---------------|

- 
3. เพมหรือลดความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์ และขันสลักเกลียว
  4. ตรวจสอบการเบนของสายพานอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าความตึงถูกต้อง

# การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

## ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใส่ผิวหนัง น้ำมันกดดันโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพและข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดรวมหรือจุดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใด ๆ กับระบบไฮดรอลิก

## การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

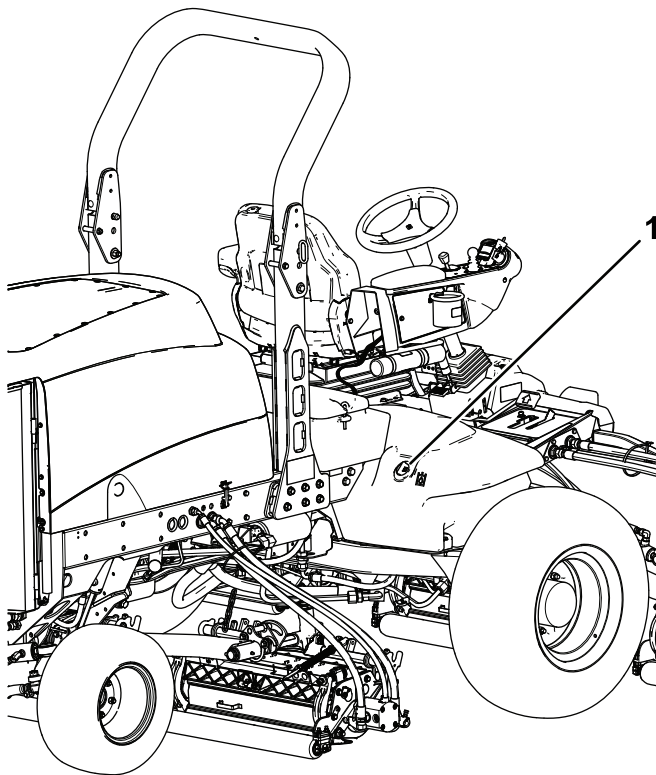
ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดหลวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ถื่อน้ำมันเต็มน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกชั่วโมงจากนั้น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เขย่าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถื่อน้ำมันไฮดรอลิก (sJ 80)



sJ 80

g200375

1. ฝาถื่อน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝาด้านบนของถื่น

4. ดึงก้านวัดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
5. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาในระดับน้ำมัน  
ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่าง 2 ขดบนก้านวัด
6. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขดบน
7. ใส่ก้านวัดเขากและปิดฝาของเติม

## ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติม น้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 84\)](#)

**น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ:** น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

**น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก:** หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกขงกระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและโตตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคคนทวผลทกทกเหมาะสม

**หมายเหตุ:** Toro ไม่รพดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผลทกมขอเสยงนาเชอถอแทน

### น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนตง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ขนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

**หมายเหตุ:** น้ำมันไฮดรอลิกสวใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมองทวจตรโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำนายเป็นขดขนถ 20 มล. (0.67 ออนชของเหลว) ขงขดขนทกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงชอโหล 44-2500 กบทวแทนจำนายทโตรบอญาตของ Toro

**สำคัญ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดอยสลายทงขวทพเรดพรมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดอยสลายทงขวทพเพยงรนเดยวทโตรบการรับรองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโตกบอลาสโตเมอร์ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทกมการทงงานทกลกหลาย นอกจกนยงเขากนโตน้ำมันแรทวไปดว แต่พอประสทภาพในการยอยสลายทงขวทพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้หมดจต น้ำมันมจตจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำนายทโตรบอญาตของ Toro

## ความจน้ำมันไฮดรอลิก

28.4 ลตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ) โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 85\)](#)

## การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

**ระยะการขอมบารง:** ทก 2,000 ชวโมง—หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ไหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชวโมง—หากคนไม่โตใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมถน้ำมันดวถน้ำมันทงเลือกมากอน ไหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปอน ตตตอทวแทนจำนายทโตรบอญาตของ Toro ในพทนเองจกตองมการลางระบบ น้ำมันทปนเปอนจะขนหรือเป็นสดำเมอเปรยบเทยบกบน้ำมันสะอาด

1. จอตอุปกรณ์บนพทรบ ลดขดตดทวาลงมา เขابرกจจต ดบเครองยบต และดงกญแจออกออก

2. ยกกระโปรงรถ
  3. ถอดทอกส่งกลับถงออกจากส่วนล่างของถงน้ำมันไฮดรอลิก และปล่อยให้ถงน้ำมันไฮดรอลิกไหลลงมาในอ่างระบายขนาดใหญ
  4. ตอกทอกกลับเขาไปเมือระบายน้ำมันไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว
  5. เติมถงเติมด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 85\)](#) และ [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 85\)](#)  
**สำคัญ:** ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่น ๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย
  6. ปิดฝาถงน้ำมันไฮดรอลิก
  7. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
  8. ตรวจสอบการรั่วไหลและดับเครื่องยนต์
  9. ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมน้ำมันจนถงระดับเติมบนกานวด
- หมายเหตุ:** อย่าเติมน้ำมันลงในระบบไฮดรอลิกมากเกินไป

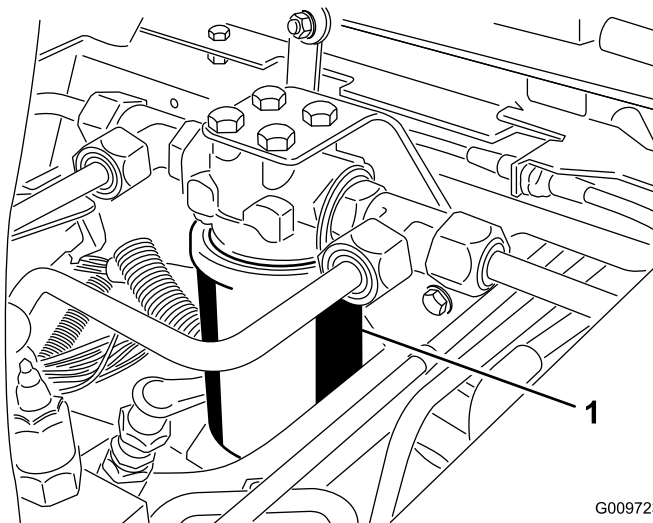
## การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 1,000 ชั่วโมง—**หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ** ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก  
 ทก 800 ชั่วโมง—**หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถง**  
 ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ใช้ตัวกรองทดแทนของ Toro หมายเลขชิ้นส่วน 94-2621 สำหรับส่วนท้าย (ชุดตัดหญ้า) ของอุปกรณ์และหมายเลขชิ้นส่วน 75-1310 สำหรับส่วนหน้า (ซากร) ของอุปกรณ์

**สำคัญ:** การใช้ตัวกรองแบบอื่นอาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางส่วนเป็นโมฆะ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้ามารถจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง
3. วางอ่างระบายไว้ใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก ([sU 81](#) และ [sU 82](#))
4. หลอกลนปะเก็นตัวกรองใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง

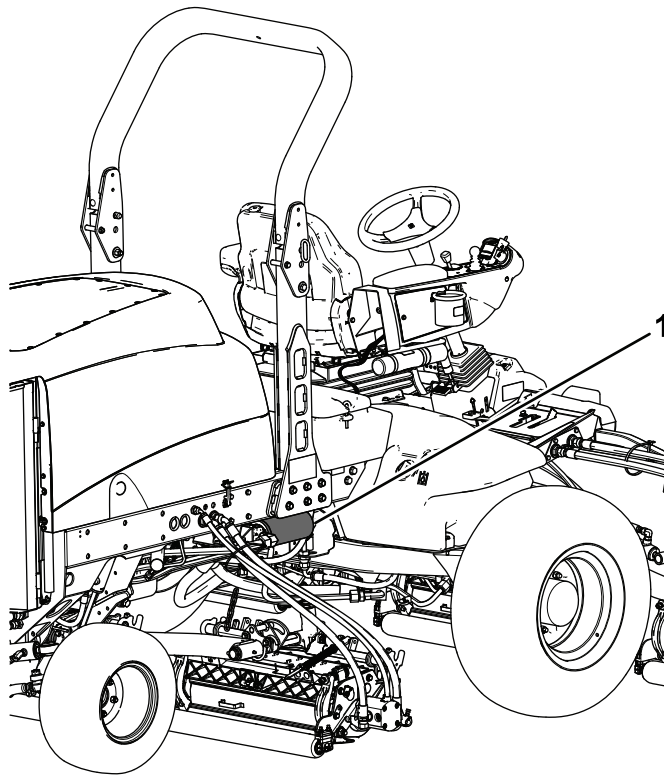


G009723

sU 81

g009723

1. ตัวกรองไฮดรอลิก



รูป 82

g200374

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
6. ขนสกรตัวกรองจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับแผ่นยึด จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
8. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

# การบำรุงรักษาชุดตกหลุม

## ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ใบมดหรือใบมดกลางทสกรหรือเสวยอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือพออนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบชุดตกหลุมเป็นประจำเพื่อตรวจสอบการสกรหรือเสวยหายมากเกินไปหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตกหลุม หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมดพวงและใบมดกลาง ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดพวงหรือใบมดกลางเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตกหลุมหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนพวงใบมด เนื่องจากอาจทำให้ใบมดพวงในชุดตกหลุมอื่นๆ หมุนได้

## การลบคมชุดตกหลุม

### ⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสวยอาจออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อายพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด

**หมายเหตุ:** ขณะลบคม ส่วนด้านหน้าทงหมดจะทำงานด้วยกับ และส่วนด้านหลังจะทำงานด้วยกับ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตกหลุมลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และถอนสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
2. ปลดล็อกและยกกระโปรงขึ้นเพื่อเปิดส่วนควบคุม
3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตกหลุมทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตกหลุม
4. เลือกคนโยกลบคมของด้านหน้า ด้านท้าย หรือทั้งสองด้านเพื่อกำหนดชุดตกหลุมที่จะลบคม ([su 83](#))
5. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา

### ⚠ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ใบมดพวงหยุดทำงานได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
- ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น

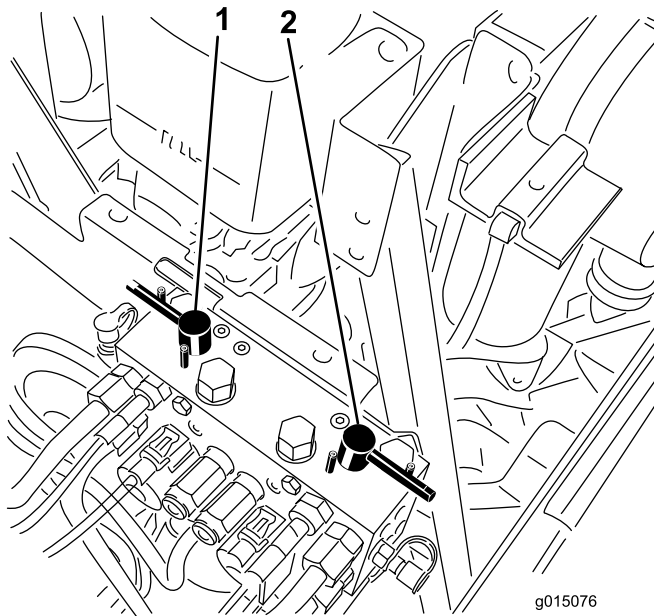
### ⚠ อันตราย

การสัมผัสกับชุดตกหลุมอาจทำให้บาดเจ็บได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณอยู่ห่างจากชุดตกหลุมก่อนดำเนินการต่อ

6. ถอนสวิตช์จำกัดความเร็วการตกหลุมให้อยู่ในตำแหน่งตกหลุม และถอนสวิตช์ PTO ไปที่ตำแหน่งปลด
7. กดสวิตช์ยกเพื่อเริ่มการลบคมใบมดพวงที่กำหนดไว้
8. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้แปรงตามสั้น



สป 83

g015076

g015076

1. คนโยกลบคมตานหนา

2. คนโยกลบคมตานทาย

9. หากใบมดพวงหยดหรือสายขณะลบคม ให้เพิ่มความแรงจนกว่าใบมดพวงคงท
10. หากต้องการปรับชุดตัดหญ้าขณะลบคม ให้ปิดใบมดพวงโดยการกดดานทายของสวตชยก ดนสวตช PTO ไปทตำแหน่งปลดและดบเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 5 ถึง 9
11. ทำซ้ำขั้นตอนเดยวกนบกดชุดตัดหญ้าทงหมดทต้องการลบคม
12. เสรจแล้วให้โยกคนโยกลบคมไปทตำแหน่งตัดหญ้า ลดฟ้ครอบลงมาและลางฟ้เพรลบคมทงหมดออกจากชุดตัดหญ้า ปรับระยะใบมดพวงกบใบมดลางของชุดตัดหญ้าตามทจำเป็น ดนคนควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดตัดหญ้าไปยงตำแหน่งการตัดหญ้าที่ต้องการ

**สำคญ:** หากคณไมดนสวตชลบคมไปยงตำแหน่งปลด หลังจากลบคม ชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขนหรือทำงานไมถกตอง

**หมายเหตุ:** คำแนะนำและขั้นตอนเพิ่มเติมเกยวกับการลบคมดโดใน คมอลบคมใบมดพวงและเครื่องตัดหญ้าโรตาร หมายเลขแบบฟอรม 80-300SL

**หมายเหตุ:** เพอให้คมใบมดคมมากขน ไซตะไบชดตานหนาใบมดลางหลังจากลบใบมด การทำแบบนจะชวลบเสยนและชอกทไมเรยบทอาจเกดขนบนขอบคมของใบมด

# การทำความสะอาด

## การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามกจำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ฟางรวล้างอุปกรณ์ได้

**สำคัญ:** อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวณล้างอุปกรณ์

**สำคัญ:** อย่าใช้เครื่องรดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องรดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรืออาจจาระบกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป  
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

**สำคัญ:** ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน การล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

# การจอดเก็บ

## ความปลอดภัยเมื่อดึงเก็บ

- ดึงเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้อุปกรณ์หยุดนิ่งก่อนจะลอกจากตำแหน่งใช้งาน รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือดึงเก็บอุปกรณ์
- อย่าดึงเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณานำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

## การเตรียมรถตกหลุม

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตกหลุมลงมา เข้ามารถจอด ดึงเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถตกหลุม ชุดตกหลุม และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 72\)](#)
4. ตรวจสอบสายพานหดรอกหรือไม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจากระบบหรือนํามันกดอดจากระบบและจดหมบนทงหมด เซตนํามันหลอสนทเกนมาออก
6. ขดเบาะ ๆ และทาสซ่อมแซมสนบนบรเวณทมรอยขด แตก หรือเป้นสนม ซ่อมแซมรอยบนในตวลงไลหะ
7. ซ่อมบำรุงแบตเตอรี่และสายไฟตงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 68\)](#)
  - A. ถอดขวแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
  - B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและสวณผสมเบกทงโซดา
  - C. เคลอขวสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจากระบบแบบสกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขสนสน Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพื่อป้องกันทการสกกรอน
  - D. ชารจแบตเตอรี่อย่างชา ๆ ทก ๆ 60 วนน 24 ขวโมงเพื่อป้องกันไมให้แบตเตอรี่เกดตะกวลเพต

## การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายนํามันเครื่องออกจากอางนํามันและปดจกระบาย
2. ถอดตวลกรองนํามันทงไป ตดตงตวลกรองนํามันสนใหม่
3. เตนํามันมอเตอรทกำหนดลงนในเครื่องยนต์
4. สตารทเครื่องยนต์และให้เดนรอบเบาะประมาณ 2 นาท
5. ดึงเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
6. ลางทงเชอเพลงดวยนํามันใหม่และสะอาด
7. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดให้แน่น
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปทนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันนํ้าแขงตว และเตนสวณผสมนํ้ากบสารป้องกันนํ้าแขงตวเทกลนโกลคอลลในสดสวณ 50/50 ตามทจำเป็น โดยพิจารณาจากอนทกมตําสดทคาคดการณนในพนทของคณ

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

## ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

### การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

### การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com)

### พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

### การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

# ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์ตามฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคที่ตกเป็นเหยื่อในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ฯลฯ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้แก่ผู้บริโภคเกี่ยวกับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการบอกขอมลของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

## กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

## เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

## เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากข้อบกพร่องของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



## การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

### เงื่อนไขและผลกระทกคครอบ

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลกระทกคเพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลกระทกค") รวมกันว่า ผลกระทกคปราศจากตำหนิต่างๆตามวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง\* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อน การรับประกันแบบผลกระทกคทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลกระทกคเหล่านี้) หากมเงื่อนไขใช้สกรการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลกระทกคใดเลยโดยไม่ค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันแบบแตกต่างกันตามกลไกของผลกระทกคให้เฉพาะกับลูกค้าแรก

\* ผลกระทกคที่ตัดด้วยมอเตอร์บนตัวโมโต

### คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผลกระทกคในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลกระทกคเพื่อการพาณิชย์หรือผลกระทกคเพื่อการพาณิชย์โดยรอบลูกค้าของคุณขอผลกระทกคตามกฏเกณฑ์ของ Toro หรือการรับประกันใดก็ตามที่คุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับความเสียหายของผลกระทกคเพื่อการพาณิชย์โดยรอบลูกค้าของคุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740

อีเมล: commercial.warranty@toro.com

### ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลกระทกค คุณเป็นผลกระทกคในการบำรุงรักษาและการปรับผลกระทกคตามกำหนดใน *คู่มือใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลกระทกคที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

### รายการและเงื่อนไขไม่คุ้มครอง

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลกระทกคที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ข้อบกพร่องของผลกระทกคซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้ประกอบเสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของ Toro
- ข้อบกพร่องของผลกระทกคซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตาม การบำรุงรักษาและ/หรือการปรับแนะนำ
- ข้อบกพร่องของผลกระทกคซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลกระทกคในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรหรือการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ของข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรหรือการใช้งานที่ไม่ใช่ของผลกระทกคตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ไบรด์ ไบรด์พวง ลูกกลิ้งและเบรค (บนล้อรถจักรยาน) ไบรด์กลาง หวีเกน ล้อเลื่อนและเบรค ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบพลาสติกบางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด และเชือกถ่วง
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุบัติเหตุภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิบัติในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน น้ำ หรือสารเคมีไม่ผ่านการรับรอง

- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดีเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรบกวน การสนทนา การสกรหรือและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรหรือและฉกษาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการสกรหรือหรือขด สกรหลุดลอก สกรหรือหรือหน้าตาภายนอกหรือขด

### อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันแบบความคุ้มครองตามระยะเวลา การรับประกันแบบของผลกระทกค และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นทรัพย์สินของสกรหรือจะซ่อมแซมอะไหล่หรือขด หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลัดใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

### การรับประกันแบบเตอร์ชนิดคายประจุโลกและชนิดลเรียมไอออน

แบบเตอร์ชนิดคายประจุโลกและชนิดลเรียมไอออนจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามกำหนดการสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เกณฑ์การใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจหรือลดอายุการใช้งานได้เนื่องจากเหตุใดก็ตามที่ผลกระทกคเป็นวัสดุสกรเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบบเตอร์จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบบเตอร์ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หมายถึง: (แบบเตอร์ลเรียมไอออนเท่านั้น): ตามสัดส่วนหลังจาก 2 ปี โปรดดูการรับประกันแบบเตอร์สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

### เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลกระทกค Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

### เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพหยากรโดยรอบลูกค้าของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

ทง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลกระทกคหรือการเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอื่นเนื่องมาจากการผลัดสัญญา หรือการเสียหายจากผลสกรเอง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลกระทกค Toro ตามการรับประกันตามการรับประกัน รวมกันทั้งการหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจกหรือการทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมหรือสกรภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลกระทกคของงานกลางแจ้ง ถ้าไม่มีการรับประกันที่ชัดเจน ใดๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่ชัดเจน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอื่นเนื่องมาจากการผลัดสัญญาหรือการเสียหายจากผลสกรเอง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นขอยกเว้นและขอจำกัดอายุไม่ผลสกรกับข้อบกพร่อง การรับประกันแบบความคุ้มครองโดยปริยายของสกรหรือจะซ่อมแซมหรือสกรภายใต้การรับประกัน

### หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามผลกระทกค

ระบบควบคุมมลพิษในผลกระทกคของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแบบแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการกรพหยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ขัดจำกัดขงไม่จำกัดขงไม่ผลสกรกับข้อบกพร่องของระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ใหม่พร้อมผลกระทกคของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลกระทกคเครื่องยนต์

### ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลกระทกค Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พหยากร) เพื่อยกเว้นการรับประกันสำหรับประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอผลการรับประกันใด โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต