Form No. 3426-967 Rev D

TORO®

Count on it.

사용 설명서

Reelmaster® 5010-H 트랙션 유닛

모델 번호 **03674—**일련번호 **403430001** 및 그 이상

등록처 www.Toro.com.
원본 지침(KO)

CE

3426-967 D

이 제품은 모든 관련 유럽 지침을 준수합니다. 자세한 내용은 각 제품의 구체적인 적합성 선언(DOC)을 참조하십시오.

Section 4442에 정의되어 있는 스파크 방지 머플러가 엔진에 장착되어 있고 정상적으로 유지관리하는 경우 또는 엔진이 화재를 방지할 수 있도록 구성, 장착 및 유지관리되는 경우 외에는, 산림, 덤불 또는 목초지대에서 엔진을 사용하거나 작동하는 것은 캘리포니아 Public Resource Code Section 4442 또는 4443 위반입니다.

동봉된 엔진 사용 설명서는 미국 환경 보호국(EPA) 및 배기 시스템, 유지보수 및 보증에 대한 캘리포니아 배기가스 통제 규정에 대해 알려드리기 위한 것입니다. 교체 부품은 엔진 제조사를 통해 주문할 수 있습니다.

⚠ 경고

캘리포니아
Proposition 65 경고

캘리포니아 주에서 디젤 엔진 배기가스와 그 일부 구성 성분은 암, 선천성 기형 및 기타 생식 기능 장애를 일으키는 것으로 알려져 있습니다.

배터리 포스트, 터미널 및 관련 액세서리에는 캘리포니아 주에서 암과 생식 기능 장애를 일으키는 것으로 알려진 납과 납 화합물, 화학 물질이 들어 있습니다. 취급 후에는 손을 씻으십시오.

본 제품의 사용으로 캘리포니아 주에서 암, 선천성 기형 및 기타 생식 기능 장애를 일으키는 것으로 알려진 화학 물질이 들어 있습니다.

소개

이 기계는 승용식, 릴블레이드 잔디 예초기이며, 상업적인 작업에서 전문가가 사용하는 장비입니다. 이 장비는 주로 잘 관리된 잔디밭의 잔디를 깎는 용도로 고안되었습니다. 이 제품을 지정되지 않은 용도로 사용하면 작업자나 주변 사람들이 위험해질 수 있습니다.

이 정보를 주의 깊게 읽고 제품을 제대로 조작 및 유지관리하는 방법과 부상 및 제품 손상을 방지하는 방법에 대해 익히십시오. 사용자는 제품을 제대로 안전하게 조작해야 할 책임이 있습니다.

안전 요령, 교육 자료, 액세서리 정보 등의 자세한 정보를 찾거나 판매점 위치를 찾거나 제품을 등록하는 경우 www.Toro.com을 방문하십시오.

서비스, Toro 순정 부품 또는 추가 정보가 필요하면 공식 서비스 딜러나 Toro 고객 서비스에 연락하여 제품의 모델 번호와 일련 번호를 알려 주십시오. 그림 1은 제품의 모델번호와 일련번호 위치를 보여 줍니다. 이들 번호를 다음 칸에 적어 두십시오.

중요: **모바일 기기에서는 일련번호판(장착한 경우)의 QR 코드를 스캔하여 보증, 부품 및 기타 제품 정보를 열어볼 수 있습니다.**

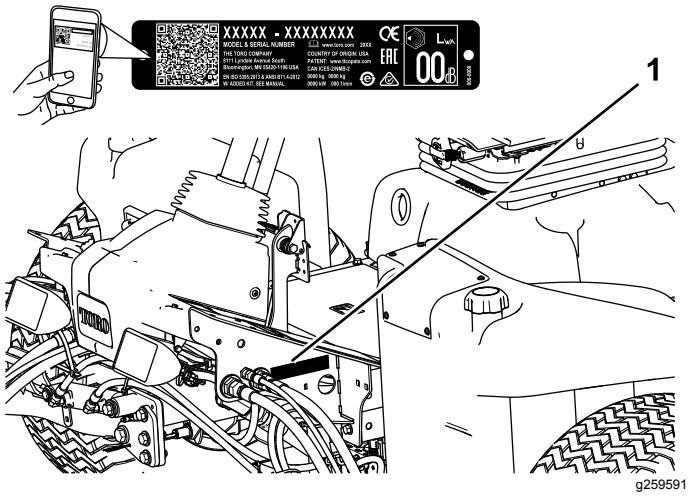


그림 1

1. 모델번호 및 일련번호 위치

모델 번호 _____

일련번호 _____

본 설명서는 잠재적인 위험에 대해 설명하고 있으며, 권장 예방 조치를 따르지 않을 경우 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 위험에 대해서는 안전 경고 기호(그림 2)로 표시합니다.



그림 2
안전 경고 기호

본 설명서에서는 2가지 단어를 사용하여 정보를 강조합니다. **중요**는 특별한 기계 정보에 대한 주의를 환기시키며 **참고**는 특별한 주의를 기울일 필요가 있는 일반 정보를 강조합니다.

© 2020—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

연락처 www.Toro.com.
미국에서 인쇄됨
모든 권리 보유

목차

안전 4
일반적인 안전성 4
안전 및 교육용 전사지 4
설정 9
1 타이어 압력 조정 10
2 제어 암 위치 조정 10
3 커팅 유닛 설치 10
4 피니싱 키트 장착 12
5 잔디 보정 스프링 조정 14
6 CE 후드 래치 설치 14
7 커팅 유닛 킥스탠드 사용 15
8 CE 전사지 부착 16
제품 개요 16
제어장치 16
사양 23
부착 장치/액세서리 23
작업 전 23
작동 전 안전성 23
매일 정비 수행 23
연료 탱크 채우기 24
장비 길들이기 24
연료 시스템 비우기 24
작업 중 25
작동 중 안전성 25
엔진 시동 26
엔진 끄기 26
릴 속도 설정 27
리프트 암 평형 조정 28
리프트 암 턴어라운드 위치 조정 28
진단 표시등 이해 28
인터록 스위치 점검 28
운영 팁 29
작업 후 29
작동 후 안전성 29
장비 밀기 또는 견인 29
결박 개소 확인 30
재킹 포인트 30
장비 견인 30
유지보수 31
유지관리 안전성 31
권장 유지보수 일정 31
일일 유지보수 점검 목록 33
윤활 34
베어링과 부싱에 그리스 칠하기 34
엔진 유지보수 36
엔진 안전성 36
에어 클리너 정비 36
엔진 오일량 점검 37
엔진 오일 및 필터 정비 37
연료 시스템 유지보수 38
연료 탱크 비우기 38
연료 공급라인 및 연결 부분 점검 38
물 분리기 정비 38
연료 픽업 튜브 정비 39
연료 분사기에서 공기 방출하기 39
전기 시스템 유지보수 40
전기 시스템 안전성 40
배터리 정비 40
퓨즈 교체 40
구동 시스템 유지보수 42
타이어 압력 점검 42
휠 너트의 토크 점검 42
트랙션 드라이브를 중립으로 조정 42
뒷바퀴 토인(toe-in) 조정 42
냉각 시스템 유지보수 43
냉각 시스템 안전성 43
냉각 시스템 점검 43
냉각 시스템의 잔해물 제거 44
브레이크 유지보수 45
주차 브레이크 조정 45
주차 브레이크 래치 조정 46
벨트 유지보수 46
교류 발전기 벨트 장력 조절 46
유압 시스템 유지보수 47
유압 시스템 안전성 47
유압 라인 및 호스 점검 47
유압 오일 규격 47
유압 오일 레벨 확인 47
유압 오일 용량 48
유압 오일 교환 48
유압 필터 교체 48
유압 시스템의 압력 테스트 49
커팅 유닛 시스템 유지보수 50
블레이드 안전성 50
릴-베드나이프 접촉 점검 50
커팅 유닛 백래핑 50
보관 51
저장 안전성 51
트랙션 장비 준비 51
엔진 준비 51

안전

이 장비는 EN ISO 5395(설치 절차를 완료한 경우) 및 ANSI B71.4-2017에 따라 설계되었습니다.

일반적인 안전성

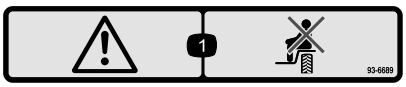
이 제품으로 인해 손이나 발이 절단될 수 있으며 물체가 튕겨나올 수도 있습니다.

- 엔진을 시동하기 전에 이 *사용 설명서*의 내용을 읽고 숙지하십시오.
- 장비를 작동하는 동안에는 온전히 주의를 기울이십시오. 주의력을 산만하게 하는 활동을 하면, 사람이 다치거나 자산이 손상될 수 있습니다.
- 장비의 움직이는 부품 근처에 손이나 발을 두지 마십시오.
- 장비에 모든 보호 장치 및 기타 안전 보호 장치가 제자리에 장착되어 제대로 작동하지 않는 상태에서는 장비를 운전하지 마십시오.
- 아이들, 주변 사람들, 애완 동물 등이 작업 공간에 들어오지 못하게 하십시오. 절대로 아이들이 장비를 작동하게 하지 마십시오.
- 엔진을 끄고 키를 뺀 다음 모든 움직임이 멈출 때까지 기다려 운전석에서 내리십시오. 장비가 식은 후에 장비를 조정, 정비, 청소 또는 보관하십시오.

이 장비를 잘못 사용하거나 정비하면 사람이 다치는 사고가 생길 수 있습니다. 부상 위험을 줄이려면 여기에 나와 있는 안전 지침을 따르고 주의, 경고 또는 위험과 같은 개인 안전 지침을 의미하는 안전 경고 기호(⚠)에 항상 주의를 기울이십시오. 이 지침을 따르지 않을 경우 사람이 다치거나 사망하는 사고가 발생할 수 있습니다.

안전 및 교육용 전사지

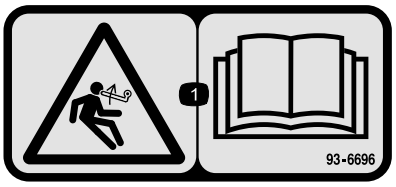
안전 문구 데칼과 지침은 작업자의 눈에 쉽게 보이며 잠재적인 위험이 있는 모든 부분에 부착되어 있습니다. 손상되거나 유실된 데칼은 교체하십시오.



decal93-6689

93-6689

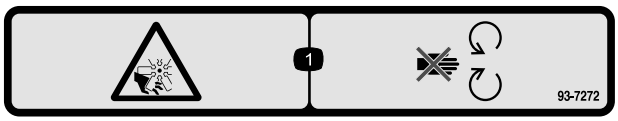
1. 경고—탑승자를 태우지 마십시오.



decal93-6696

93–6696

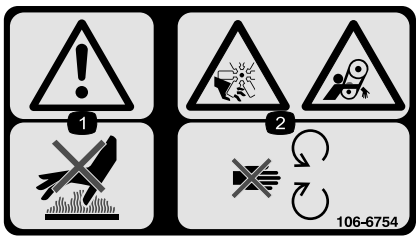
1. 축적된 에너지 위험—*사용 설명서*를 읽으십시오.



decal93-7272

93-7272

1. 절단/잘림 위험, 팬-움직이는 부품과 거리를 두십시오.



decal106-6754

106-6754

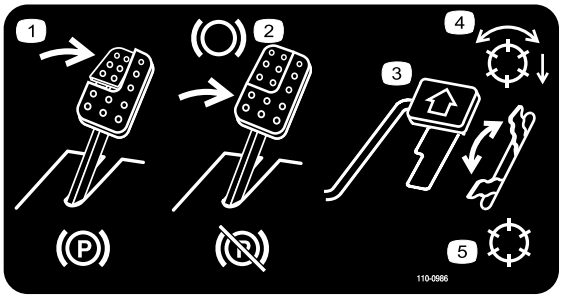
1. 경고—뜨거운 표면을 만지지 마십시오.
2. 절단/잘림 위험, 팬, 얽힘 위험, 벨트—움직이는 부품과 거리를 두십시오.



decal106-6755

106-6755

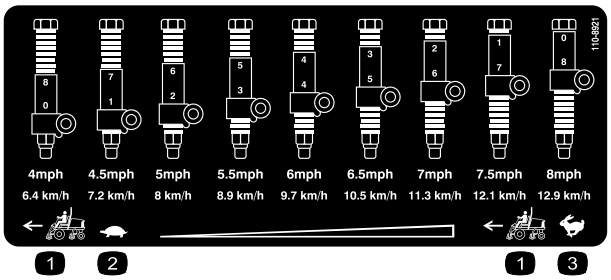
1. 엔진 냉각수 압력 경고.
2. 폭발 위험—*사용 설명서*를 읽으십시오.
3. 경고—뜨거운 표면을 만지지 마십시오.
4. 경고—*사용 설명서*를 읽으십시오.



decal110-0986

110-0986

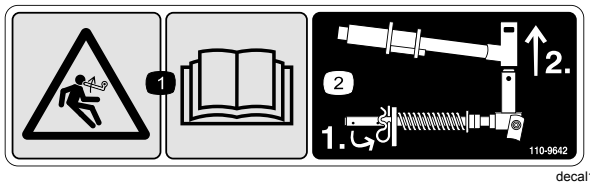
1. 브레이크 페달 및 주차 브레이크 페달을 밟아 주차 브레이크를 거십시오.
2. 브레이크 페달을 밟아 브레이크를 거십시오.
3. 트랙션 페달을 밟아 장비를 전진시키십시오.
4. 릴 활성 모드
5. 이동 모드



decal110-8921

110-8921

1. 트랙션 장비 속도
2. 저속
3. 고속



decal110-9642

110-9642

1. 축적된 에너지 위험—*사용 설명서*를 읽으십시오.
2. 로드 브래킷에서 가장 가까운 구멍으로 코터 핀을 가져간 다음 리프트 암과 피벗 요크를 제거하십시오.

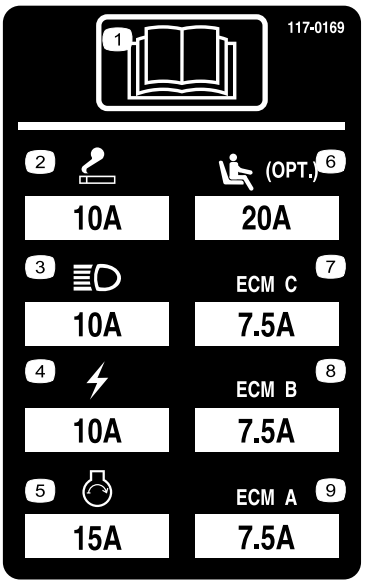


decalbatterysymbols

배터리 기호

이들 기호 중 일부 또는 모두가 배터리에 표시되어 있음.

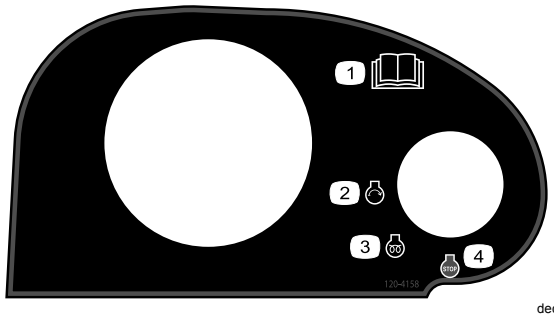
1. 폭발 위험
2. 화기, 불꽃 또는 흡연 금지
3. 부식성 액체/화학적 화상 위험
4. 보안경 착용.
5. *사용 설명서*를 읽으십시오.
6. 주변 사람이 배터리에 다가오지 못하게 하십시오.
7. 눈 보호구 착용, 폭발성 가스가 실명 또는 그 밖의 부상을 초래할 수 있음.
8. 배터리 산(battery acid)이 실명 또는 심각한 화상을 초래할 수 있음.
9. 즉시 물로 눈을 닦아 내고 신속하게 의학적 도움을 받으십시오.
10. 납 함유, 버리지 말 것



r:\decal117-0169

117-0169

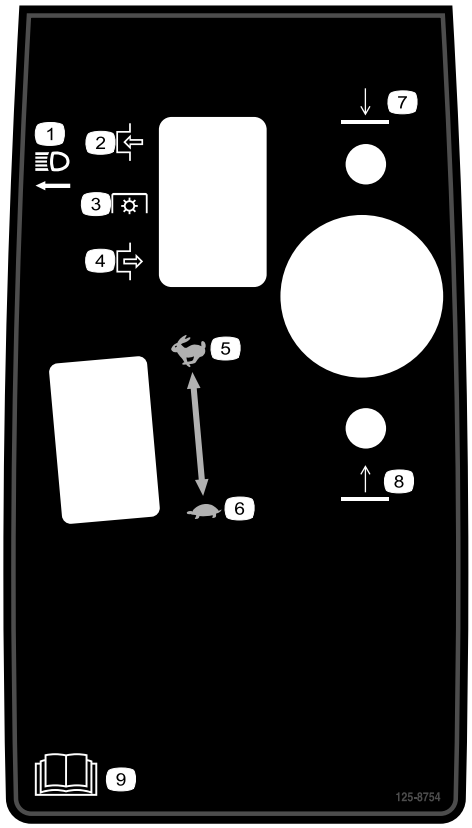
1. *사용 설명서*를 읽으십시오.
2. 더 밝음
3. 전조등
4. 전기
5. 엔진 시동
6. 에어라이드 시트 서스펜션(옵션)
7. 엔진 컴퓨터 관리 C
8. 엔진 컴퓨터 관리 B
9. 엔진 컴퓨터 관리 A



decal120-4158

120-4158

1. *사용 설명서*를 읽으십시오.
2. 엔진—시동
3. 엔진—예열
4. 엔진—멈춤



decal125-8754

125-8754

1. 전조등
2. 체결
3. 동력 인출 장치(PTO)
4. 해제
5. 고속
6. 저속
7. 커팅 유닛을 내리십시오
8. 커팅 유닛을 올리십시오
9. *사용 설명서*를 읽으십시오.



decal125-8818

125-8818

1. 화기, 불꽃 또는 흡연 금지.
2. 보안경 착용.
3. 주위 사람들이 다가오지 못하게 하십시오.
4. 부식성 액체 위험
5. *사용 설명서*를 읽으십시오.
6. 폭발 위험
7. 납 함유, 버리지 말 것.
8. *사용 설명서*를 읽으십시오. 주의를 기울이십시오.



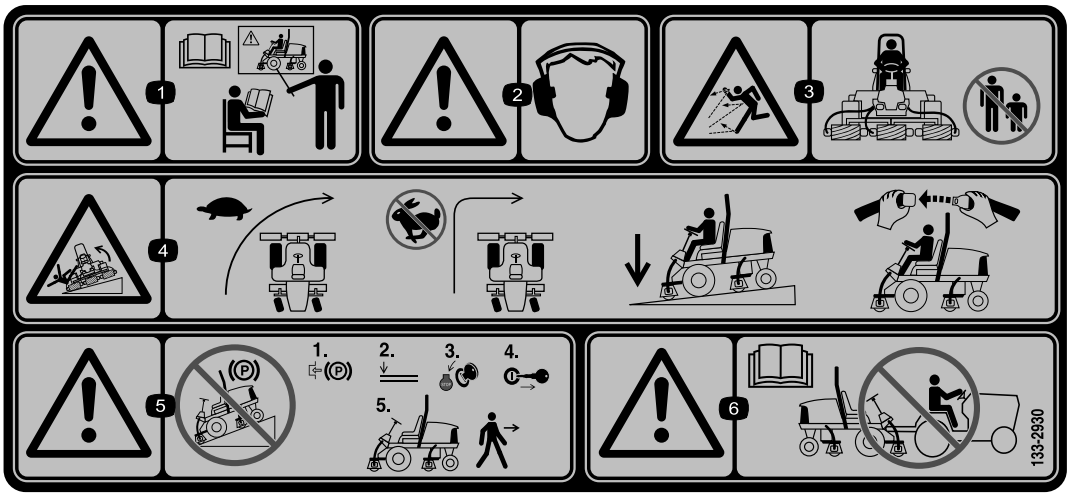
decal127-2470

127-2470



decal133-8062

133-8062



decal133-2930

133-2930

1. 경고-숙련되지 않은 사람은 본 장비를 운전하지 마십시오.
2. 경고—청력 보호구를 착용하십시오.
3. 튀는 물체 위험 — 주위 사람들이 작업 영역에 들어오지 못하게 하십시오.
4. 전복 위험—방향을 바꾸기 전에 속도를 늦추십시오. 고속 주행 중에 급하게 방향을 바꾸지 마십시오. 커팅 유닛을 내린 상태에서만 경사로를 주행하십시오. 항상 안전 벨트를 착용하십시오.
5. 경고—경사로에 주차하지 마십시오. 장비에서 내리기 전에 주차 브레이크를 걸고 커팅 유닛을 내린 후 엔진을 멈추고 점화 키를 뽑으십시오.
6. 경고—*사용 설명서*를 읽으십시오. 장비를 견인하지 마십시오.

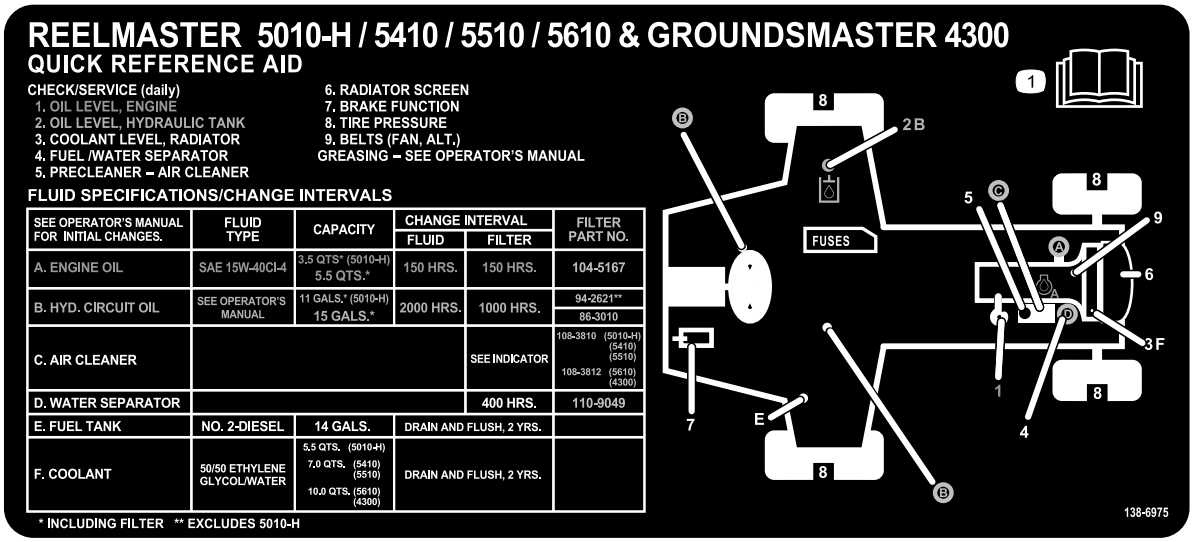


decal133-2931

133-2931

참고: 이 장비는 전사지에 표시된 최대 권장 경사로에서 실시한 정상 횡압 및 종압 테스트에서 산업 표준 안정성 테스트에 적합합니다. *사용 설명서*에서 경사로의 장비 운전에 대한 지침을 검토하고 장비를 운전하는 조건을 검토하여 해당 시점의 해당 현장 조건에서 장비를 운전할 수 있는지 여부를 판단해야 합니다. 지형이 바뀌면 장비의 경사로 운전에 변화가 생길 수 있습니다. 가능한 경우, 장비를 경사로에서 운전하는 동안 커팅 유닛을 지면으로 내린 상태로 유지하십시오. 경사로에서 운전하는 동안 커팅 유닛을 올리면 장비가 불안정해질 수 있습니다.

1. 경고 — *사용 설명서*를 읽으십시오. 교육받지 않고는 본 장비를 운전하지 마십시오.
2. 경고—청력 보호구를 착용하십시오.
3. 튀는 물체 위험—주변 사람들이 가까이 오지 못하게 하십시오.
4. 전복 위험 — 15° 이상의 경사지를 가로지르거나 내려가지 마십시오. 내리막길을 운전할 때는 커팅 유닛을 내리십시오. 항상 안전 벨트를 착용하십시오.
5. 경고—경사로에 주차하지 마십시오. 장비에서 내리기 전에 주차 브레이크를 걸고 커팅 유닛을 내린 후 엔진을 멈추고 점화 키를 뽑으십시오.
6. 경고—*사용 설명서*를 읽으십시오. 장비를 견인하지 마십시오.



decal138-6975

138-6975

1. *사용 설명서*를 읽으십시오.

설정

부품 확인

아래 차트를 사용하여 모든 부품이 선적되었는지 확인하십시오.

절차	설명	수량	사용
1	아무 부품도 필요 없음	–	타이어 압력을 조정하십시오.
2	아무 부품도 필요 없음	–	제어 암 위치를 조정합니다.
3	커팅 유닛	5	커팅 유닛을 설치하십시오..
4	피니싱 키트(별매)	1	피니싱 키트를 장착합니다(피니싱 키트는 별매).
5	아무 부품도 필요 없음	–	잔디 보정 스프링을 조정합니다.
6	후드 래치 어셈블리 와셔	1 1	CE 후드 래치를 설치하십시오.
7	커팅 유닛 킥스탠드	1	커팅 유닛 킥 스탠드를 설치합니다.
8	경고 데칼 CE 데칼 생산 연도 데칼	1 1 1	CE 데칼을 부착합니다.

매체 및 추가 부품

설명	수량	사용
키	2	엔진을 시동하십시오.
사용 설명서	1	기기 작동 전에 사용 설명서를 읽어보십시오.
엔진 사용 설명서	1	설명서를 사용하여 엔진 정보를 참조하십시오.
적합성 선언	1	적합성 선언
사용자 교육 자료	1	장비 작동 전에 자료를 검토하십시오.

참고: 정상 운전 위치에서 장비의 좌측과 우측을 판단하십시오.

1

타이어 압력 조정

아무 부품도 필요 없음

절차

타이어는 운송을 위해 과팽창되어 있습니다. 따라서 공기를 약간 빼서 압력을 낮추십시오. 앞타이어와 뒷타이어의 올바른 공기압은 0.83~1.03bar입니다.

중요: **모든 타이어가 잔디에 똑같이 닿도록 압력을 고르게 유지하십시오.**

2

제어 암 위치 조정

아무 부품도 필요 없음

절차

일하기 편하도록 제어 암 위치를 조정할 수 있습니다.

1. 제어 암을 리테이닝 브래킷에 고정하는 2개의 볼트를 풉니다(그림 3).

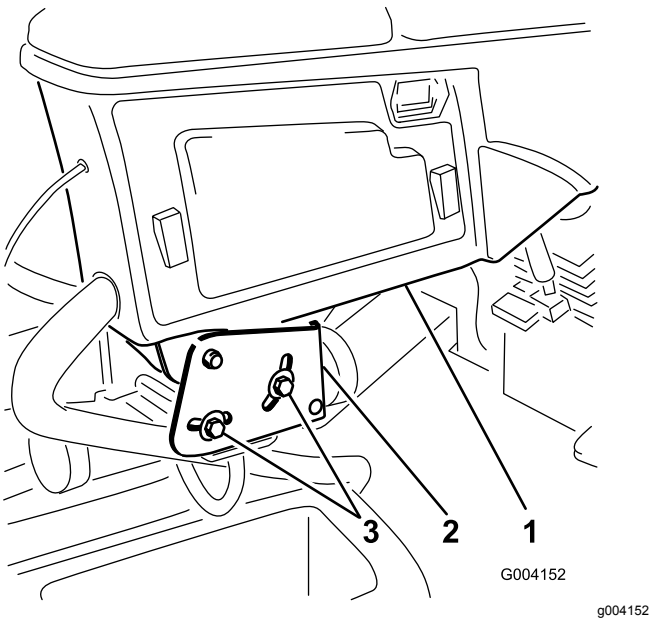


그림 3

1. 제어 암
2. 리테이닝 브래킷
3. 볼트(2)

2. 제어 암을 원하는 위치로 돌리고 2개의 볼트를 조입니다.

3

커팅 유닛 설치

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

5	커팅 유닛

절차

⚠ 주의

커팅 유닛에 연결된 전원을 차단하지 않으면 누군가가 실수로 커팅 유닛을 작동시켜 손이나 발을 심하게 다칠 수 있습니다.

항상 전원 차단 커넥터를 분리한 후에 커팅 유닛으로 작업을 하십시오(그림 28).

1. 전원 차단 커넥터의 연결을 분리합니다. 커팅 유닛 전원 차단 (페이지 18)를 참조하십시오.
2. 상자에서 커팅 유닛을 꺼냅니다. 커팅 유닛 *사용 설명서*에 설명된 대로 조립하고 조정합니다.
3. 평형추(그림 4)가 평형추 키트 *장착 지침*에 설명된 대로 커팅 유닛의 끝에 올바르게 장착되었는지 확인합니다.

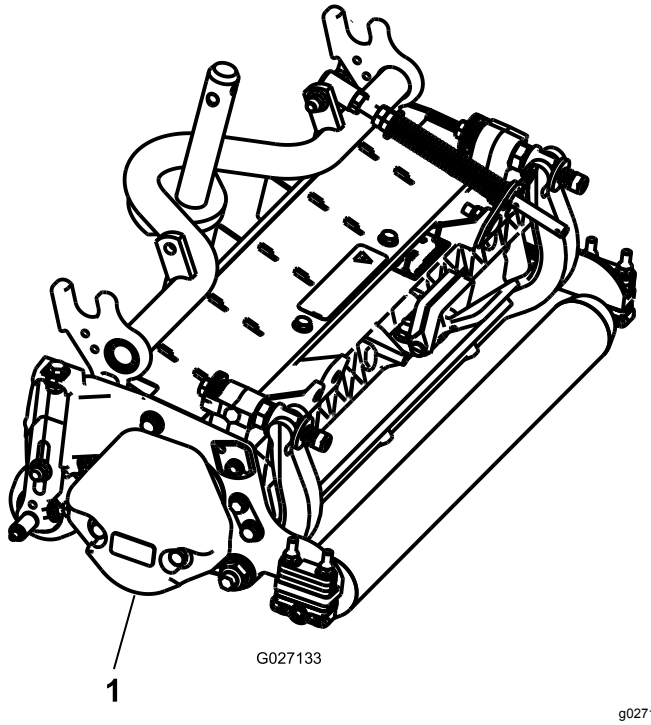


그림 4

1. 평형추

4. 이 잔디 보정 스프링을 커팅 유닛에서 릴 구동 모터와 같은 쪽에 장착합니다. 다음과 같이 잔디 보정 위치를 맞춥니다.

   참고: 모든 커팅 유닛은 커팅 유닛 오른쪽에 잔디 보정 스프링이 장착된 상태로 발송됩니다.

   A. 로드 브래킷을 커팅 유닛 탭에 고정하는 2개의 캐리지 볼트와 너트를 분리합니다(그림 5).

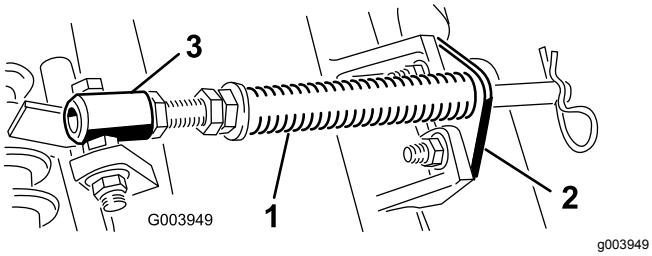


그림 5

1. 잔디 보정 스프링
2. 로드 브래킷
3. 스프링 튜브

   B. 스프링 튜브 볼트를 캐리어 프레임 탭에 고정하는 플랜지 너트를 분리합니다(그림 5). 어셈블리를 분리합니다.

   C. 스프링 튜브 볼트를 캐리어 프레임의 반대쪽 탭에 장착하고 플랜지 너트로 고정합니다.

   참고: 그림 6에 보이는 것처럼 볼트 머리가 탭 바깥쪽에 위치하게 합니다.

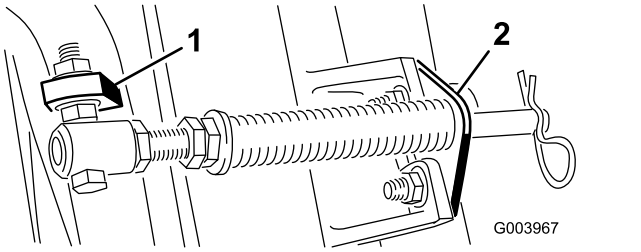


그림 6

1. 반대쪽 캐리어 프레임 탭
2. 로드 브래킷

   D. 캐리지 볼트와 너트로 로드 브래킷을 커팅 유닛 탭에 장착합니다(그림 6).

   참고: 커팅 유닛을 설치하거나 제거할 때에는 헤어핀 코터가 로드 브래킷 옆에 있는 스프링 로드 구멍에 설치되었는지 확인하십시오. 그렇지 않으면, 헤어핀 코터를 로드 끝의 구멍에 설치해야 합니다.

5. 모든 리프트 암을 완전히 내립니다.
6. 리프트 암 피벗 요크에서 린치 핀을 분리합니다. 그 다음에, 캡을 분리합니다(그림 7).

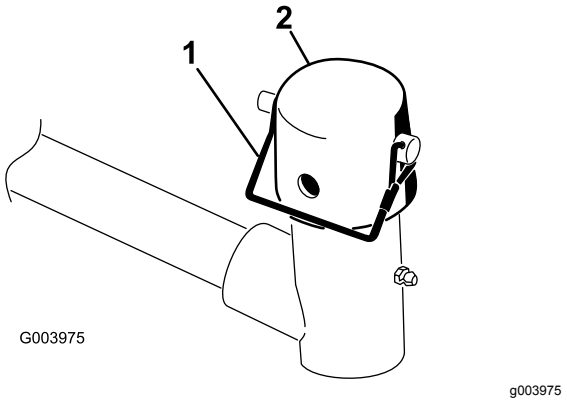


그림 7

1. 린치 핀
2. 캡

7. 전방 커팅 유닛의 경우, 캐리어 프레임 샤프트를 리프트 암 피벗 요크 안으로 삽입하면서 커팅 유닛을 리프트 암 밑으로 밀어 넣습니다(그림 8).

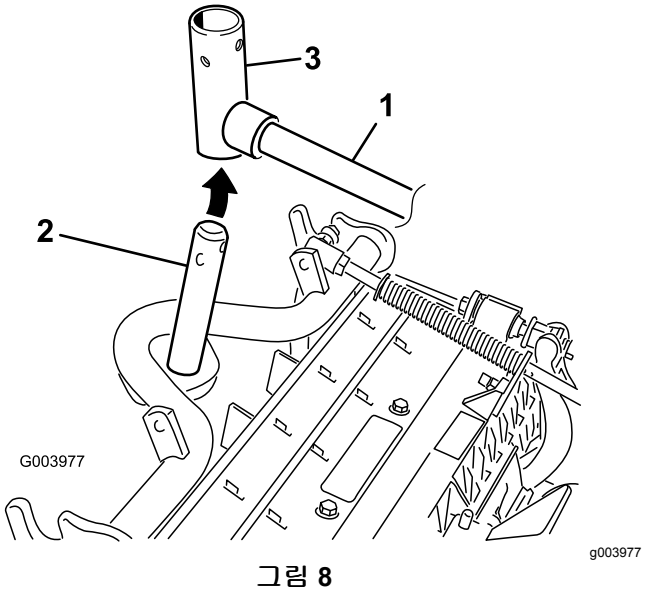


그림 8

1. 리프트 암
2. 캐리지 프레임 샤프트
3. 리프트 암 피벗 요크

8. 커팅 높이가 19mm 이상인 경우 후방 커팅 유닛에서 다음 절차를 따릅니다.

   A. 리프트 암 피벗 샤프트를 리프트 암에 고정하는 린치 핀과 와셔를 빼고 리프트 암에서 리프트 암 피벗 샤프트를 밀어서 빼냅니다(그림 9).

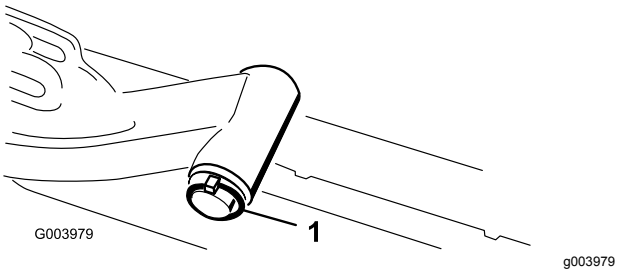


그림 9

1. 린치 핀 및 와셔

B. 리프트 암 요크를 캐리어 프레임 샤프트에 삽입합니다(그림 8).

C. 리프트 암 샤프트를 리프트 암에 삽입하고 와셔와 린치 핀으로 고정합니다(그림 9).

9. 캐리어 프레임 샤프트와 리프트 암 요크 위에 캡을 끼웁니다.

10. 스내퍼 핀을 사용하여 캡과 캐리어 프레임 샤프트를 리프트 암 요크에 고정합니다(그림 7).

참고: 스티어링 커팅 유닛을 원할 경우에는 슬롯을 사용하고 커팅 유닛이 제자리에 고정되어야 할 경우에는 구멍을 사용합니다.

11. 스내퍼 핀으로 리프트 암 체인을 체인 브래킷에 고정합니다(그림 10).

참고: 커팅 유닛 *사용 설명서*에 나와 있는 체인 링크 수를 사용합니다.

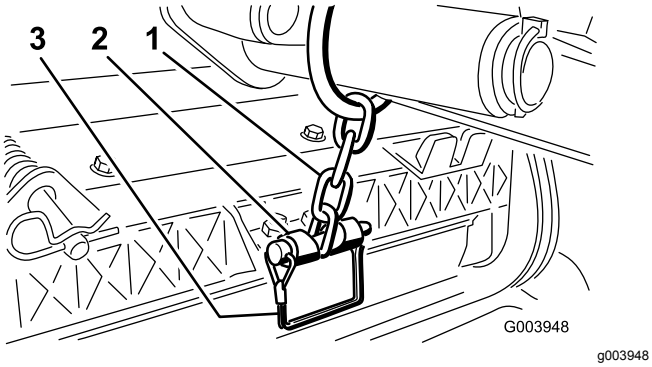


그림 10

1. 리프트 암 체인
2. 체인 브래킷
3. 핀

12. 릴 모터의 스플라인 샤프트에 깨끗한 그리스를 칠합니다.

13. 릴 모터 O-링에 기름을 치고 모터 플랜지에 설치합니다.

14. 모터 플랜지가 볼트에 닿지 않도록 모터를 시계 방향으로 회전하여 설치합니다(그림 11).

참고: 플랜지가 볼트를 감싸도록 모터를 시계 반대 방향으로 돌린 다음 볼트를 조입니다.

중요: **릴 모터 호스가 꼬이거나 얽히지 않게 하고, 끼일 위험이 없는지 확인하십시오.**

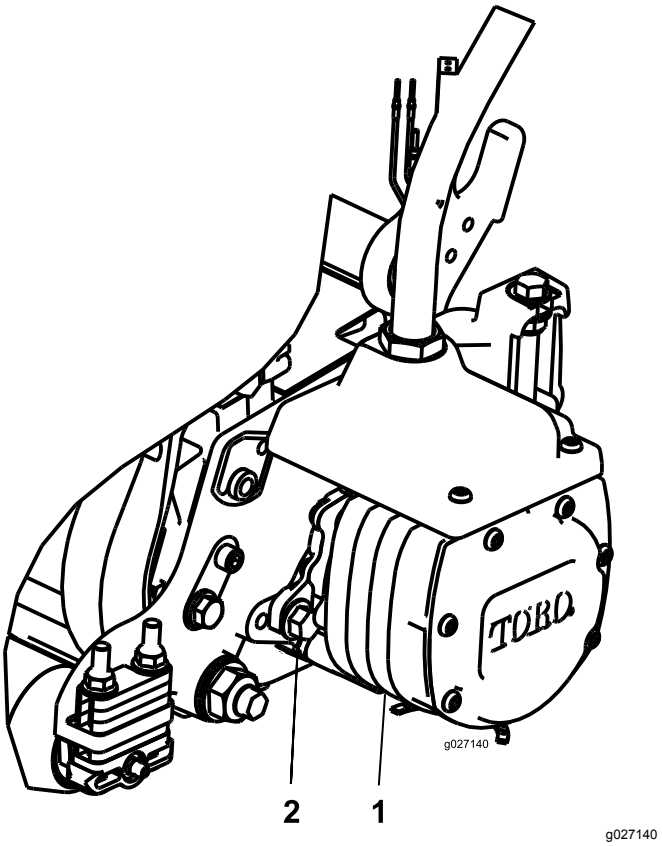


그림 11

1. 릴 구동 모터
2. 장착 볼트(2)

4

피니싱 키트 장착

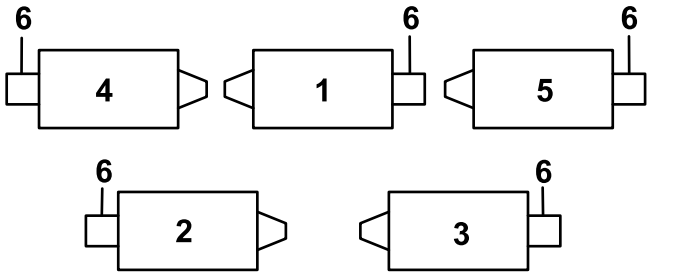
이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	피니싱 키트(별매)

절차

중요: **호스 배선이 적절하게 되고 호스가 꼬이지 않게 하려면, 모터를 커팅 유닛에 장착한 후 피니싱 키트를 장착합니다.**

다음 그림을 이용하여 커팅 유닛과 릴 모터의 위치를 판단합니다.



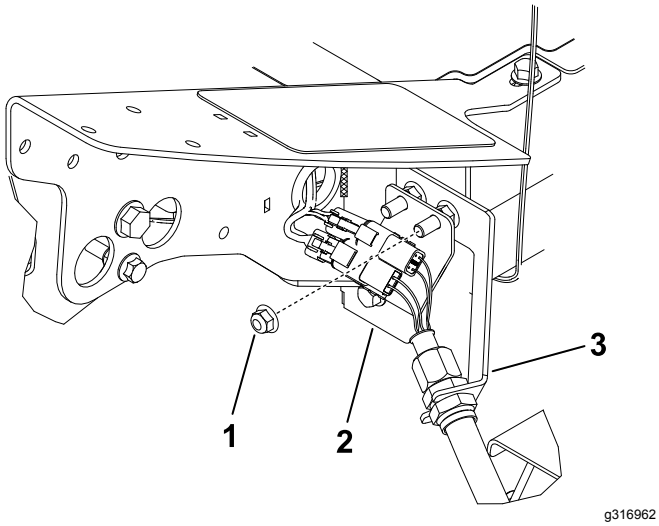
g316995

그림 12

1. 전방 중앙 커팅 유닛
2. 후방 좌측 커팅 유닛
3. 후방 우측 커팅 유닛
4. 전방 좌측 커팅 유닛
5. 전방 우측 커팅 유닛
6. 릴 모터 위치

1. 프레임(4번 커팅 유닛 위치)의 전면 좌측 모서리에서 벌크헤드 브래킷을 장비에 고정하는 볼트에서 추가 플랜지 너트를 뺍니다(그림 13).
2. 피니싱 키트 호스 피팅에서 너트를 느슨하게 풀고, 호스를 벌크헤드 브래킷의 슬롯에 끼운 다음 너트를 조입니다.

   참고: 너트를 조일 때, 백업 렌치를 사용하여 호스가 꼬이거나 얽히지 않게 하십시오.
3. 커넥터를 그림 13에 나오는 것처럼 배치하여 커넥터 플레이트를 벌크헤드 장착 볼트에 끼웁니다.
4. 앞에서 분리한 플랜지 너트를 사용하여 커넥터 플레이트를 장착 볼트 중 하나에 고정시킵니다.
5. 장비에서 배선 하니스를 찾아 배선 커넥터를 피니싱 키트의 배선 커넥터에 꽂습니다.



g316962

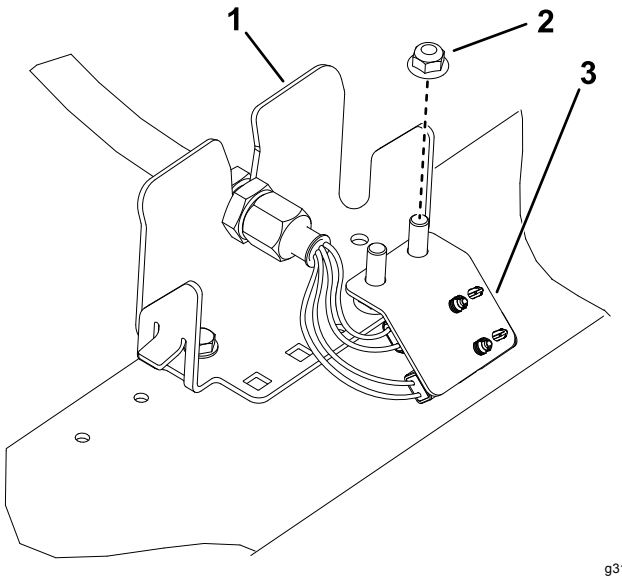
그림 13

전방 좌측 커팅 유닛(4번)

1. 추가 플랜지 너트
2. 커넥터 플레이트
3. 벌크헤드 브래킷

6. 그림 14에서 그림 17까지 나오는 것처럼 나머지 4군데의 벌크헤드 위치에서 이 절차를 반복하십시오.

중요: **호스가 꼬이거나 얽히지 않고 벌크헤드 브래킷을 통해 커팅 유닛까지 배선이 되도록 나머지 위치에서는 커넥터 플레이트의 위치를 다르게 배치하십시오.**

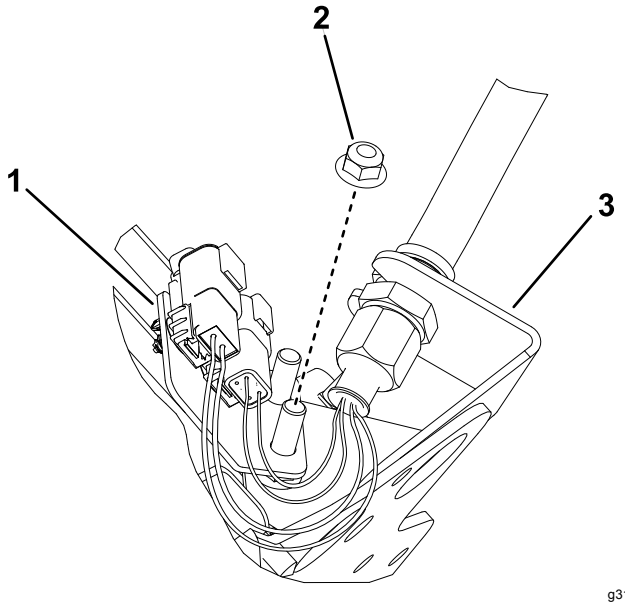


g316994

그림 14

후방 좌측 커팅 유닛(2번)

1. 벌크헤드 브래킷
2. 추가 플랜지 너트
3. 커넥터 플레이트



g316976

그림 15

전방 중앙 커팅 유닛(1번)
(표시된 장비 밑면)

1. 커넥터 플레이트
2. 추가 플랜지 너트
3. 벌크헤드 브래킷

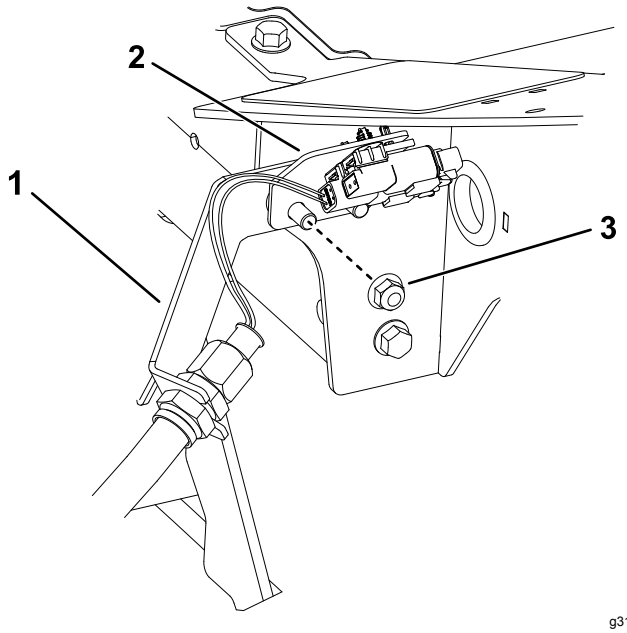


그림 16

전방 우측 커팅 유닛(5번)

1. 벌크헤드 브래킷
2. 커넥터 플레이트
3. 추가 플랜지 너트

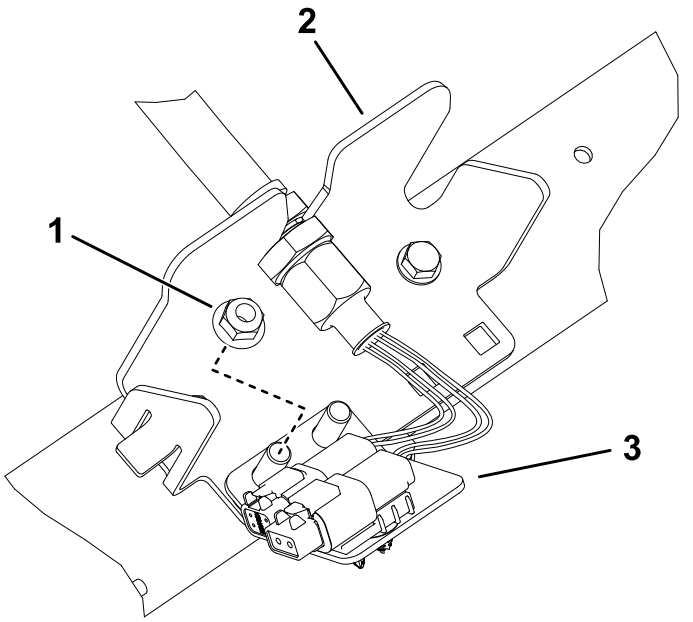


그림 17

후방 우측 커팅 유닛(3번)

1. 추가 플랜지 너트
2. 벌크헤드 브래킷
3. 커넥터 플레이트

5

잔디 보정 스프링 조정

아무 부품도 필요 없음

절차

잔디 보정 스프링(그림 18)을 사용하면 웨이트가 전방 롤러에서 후방 롤러로 이동합니다. 이는 마르셀링(marcelling) 또는 보빙(bobbing)이라고도 하는 잔디에 생기는 물결무늬를 줄이는 데 도움이 됩니다.

중요: **트랙션 장비에 장착된 커팅 유닛을 전방을 똑바로 향하도록 작업 현장에 내려놓고 스프링을 조정하십시오.**

1. 헤어핀 코터가 스프링 로드의 뒤쪽 구멍에 설치되었는지 확인합니다(그림 18).

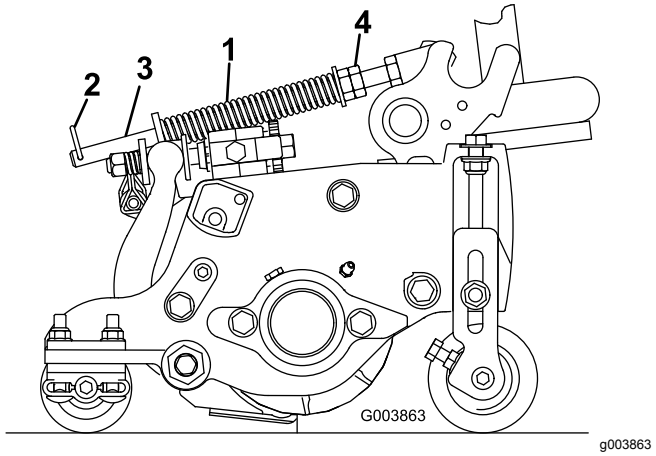


그림 18

1. 잔디 보정 스프링
2. 헤어핀 코터
3. 스프링 로드
4. 육각 너트

2. 스프링이 127mm 커팅 유닛의 경우 127mm까지 압축되거나 178mm 커팅 유닛의 경우 159mm까지 압축될 때까지 스프링 로드 앞쪽 끝에 있는 육각 너트를 조이십시오(그림 18).

   참고: 거친 지형에서 운전할 때에는 스프링 길이를 12.7mm 줄이십시오. 지면 추적 성능이 약간 감소됩니다.

6

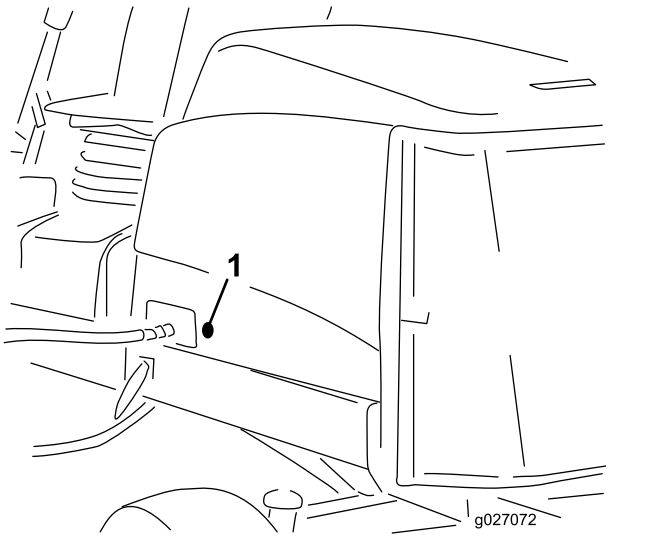
CE 후드 래치 설치

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	후드 래치 어셈블리
1	와셔

절차

1. 래치를 풀고 후드를 들어 올립니다.
2. 후드 왼쪽 구멍의 고무 그로멧을 제거합니다 (그림 19).

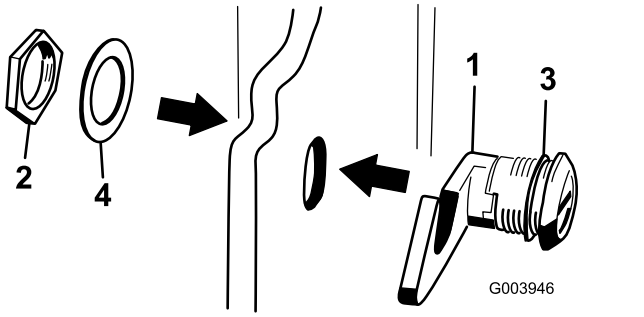


g027072

그림 19

1. 고무 그로멧

3. 후드 래치 어셈블리에서 너트를 분리합니다 (그림 20).



g003946

그림 20

1. 후드 래치
2. 너트
3. 고무 와셔
4. 금속 와셔

4. 후드 바깥쪽에서 래치의 후크 끝을 후드 구멍을 통해 삽입합니다. 고무 실링 와셔는 후드 바깥쪽에 그대로 있어야 합니다.
5. 후드 안쪽에서 금속 와셔를 래치에 끼우고 너트로 고정합니다. 래치가 잠길 때 프레임 걸쇠에 걸리는지 확인합니다. 동봉된 후드 래치 키를 사용하여 후드 래치를 조작합니다.

7

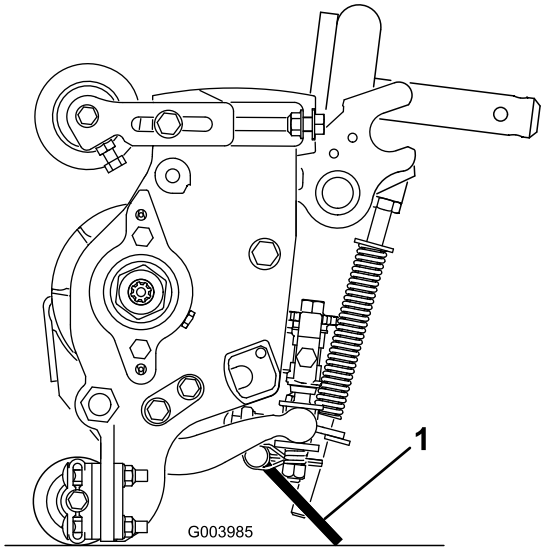
커팅 유닛 킥스탠드 사용

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	커팅 유닛 킥스탠드

절차

베드나이프/릴을 드러내기 위해 커팅 유닛을 기울여야 할 때마다 킥스탠드로 커팅 유닛 뒤쪽을 받쳐 베드바 조정 나사 후미의 너트가 작업대 표면에 닿지 않게 하십시오(그림 21).



g003985

그림 21

1. 커팅 유닛 킥스탠드

스내퍼 핀으로 킥스탠드를 체인 브래킷에 고정하십시오(그림 22).

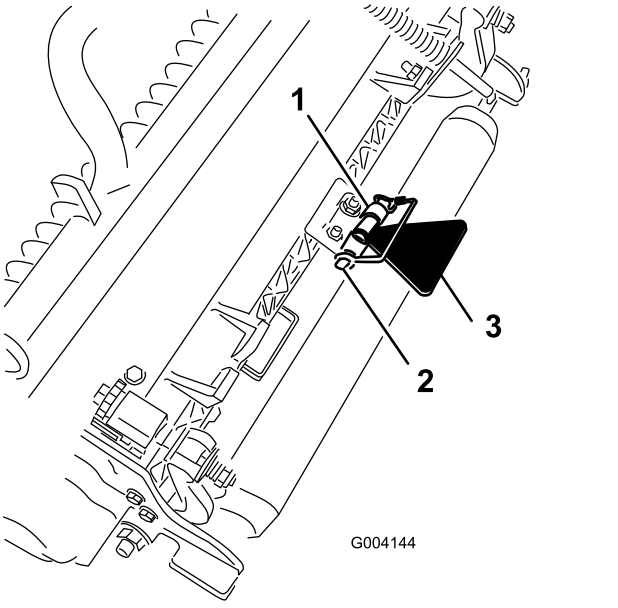


그림 22

1. 체인 브래킷
2. 스내퍼 핀
3. 커팅 유닛 킥스탠드

8

CE 전사지 부착

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	경고 데칼
1	CE 데칼
1	생산 연도 데칼

절차

CE 규정을 준수해야 하는 장비의 경우, 시리얼 플레이트 근처에 생산 연도 전사지(부품 번호 133-5615)를 붙이고, 후드 록 근처에 CE 전사지(부품 번호 93-7252)를 붙이고, 표준 경고 전사지(부품 번호 133-2930) 위에 CE 경고 전사지(부품 번호 133-2931)를 붙입니다.

제품 개요

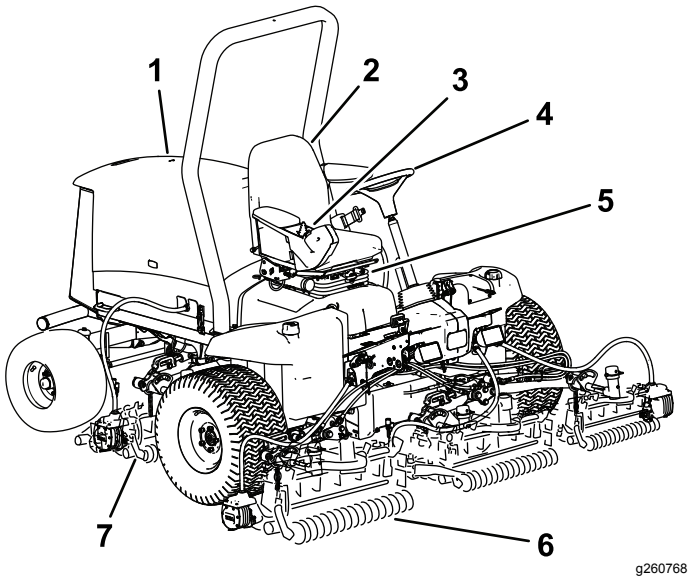


그림 23

1. 엔진 후드
2. 운전석
3. 제어 암
4. 스티어링 휠
5. 시트 조정
6. 전방 커팅 유닛
7. 후방 커팅 유닛

제어장치

시트 조절 노브

시트 조정 레버(그림 24)를 사용하면 시트를 앞뒤로 조정할 수 있습니다. 무게 조정 노브는 운전자의 체중에 맞게 시트를 조정합니다. 무게 게이지는 운전자의 체중에 맞게 시트가 조정되었는지 알려줍니다. 높이 조정 노브는 운전자의 키에 맞게 시트를 조정합니다.

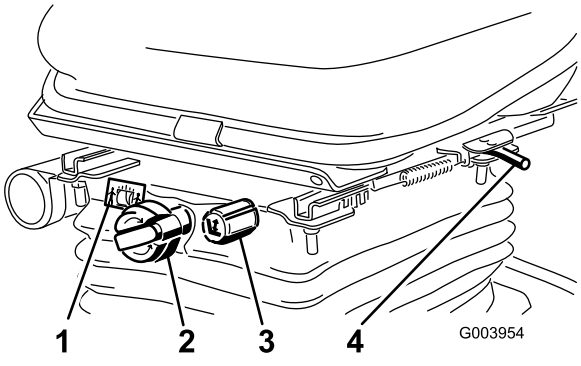


그림 24

1. 무게 게이지
2. 무게 조정 노브
3. 키 조정 노브
4. 조정 레버(앞뒤로 조정)

트랙션 페달

트랙션 페달(그림 25)은 전진 및 후진을 제어합니다. 페달 위쪽을 밟으면 앞으로 움직이고 아래쪽을 밟으면 뒤로 움직입니다. 지면 속도는 얼마나 깊게 페달을 밟느냐에 따라 다릅니다. 무부하 상태에서 최고 속도를 내려면 스로틀을 FAST(고속) 위치에 두고 페달을 완전히 밟으십시오.

장비를 멈추려면 트랙션 페달을 밟는 발의 힘을 줄여서 트랙션 페달이 가운데 위치로 돌아오게 하십시오.

예초 속도 제한기

예초 속도 제한기(그림 25)가 위로 젖혀져 있으면 예초 속도가 제한되며, 커팅 유닛이 맞물리게 할 수 있습니다. 각 스페이서는 예초 속도를 0.8km/h 단위로 조정합니다. 스페이서가 많을수록 볼트 위에서 더 서서히 움직이게 됩니다. 이동을 위해 예초 속도 제한기를 뒤로 젖히면 최대 속도로 이동할 수 있습니다.

참고: "이코노미" 모드로 예초하면 예초시 지면 속도가 약간 저하됩니다. 정상 모드로 예초할 때와 동일한 예초 속도가 나게 하려면 1개의 스페이서를 분리하십시오.

브레이크 페달

장비를 멈추려면 브레이크 페달(그림 25)을 밟으십시오.

주차 브레이크

주차 브레이크(그림 25) 걸려면 브레이크 페달을 밟은 후 위쪽 부분을 앞으로 밟아 래치에 걸리도록 하십시오. 주차 브레이크를 풀려면 주차 브레이크 래치가 풀릴 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.

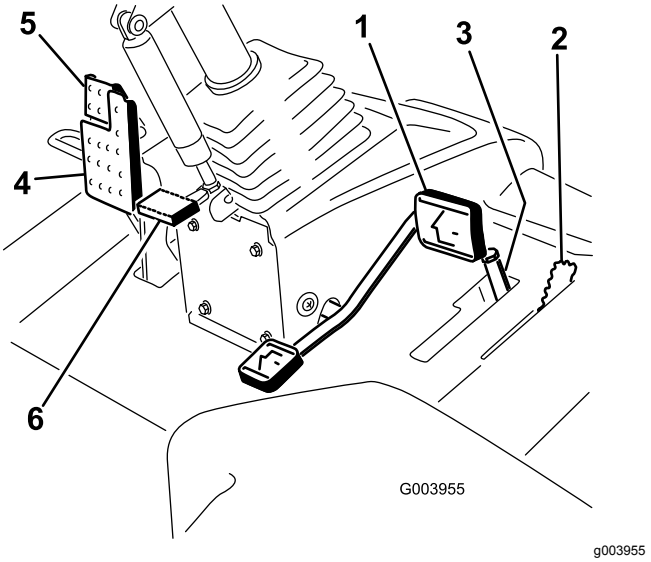


그림 25

1. 트랙션 페달
2. 예초 속도 제한기
3. 스페이서
4. 브레이크 페달
5. 주차 브레이크
6. 틸트 스티어링 페달

틸트 스티어링 페달

스티어링 휠이 운전자 쪽으로 기울어지게 하려면 풋 페달(그림 25)을 밟고 운전자에게 가장 편한 위치로 스티어링 타워를 당긴 후 페달에서 발을 떼십시오.

엔진 속도 스위치

엔진 속도 스위치에는 엔진 속도를 변경하는 2가지 모드가 있습니다(그림 26). 스위치를 살짝 두드리면 엔진 속도가 100rpm씩 올라가거나 내려갑니다. 스위치를 누르고 있으면 스위치의 어느 쪽을 눌렀는지에 따라 엔진이 자동으로 고속 또는 저속으로 공회전합니다.

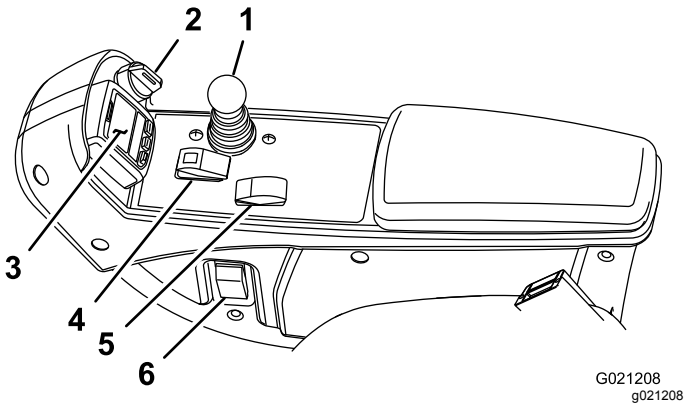


그림 26

1. 내림(예초)/올림 제어 레버
2. 키 스위치
3. InfoCenter
4. 활성/비활성 스위치
5. 엔진 속도 스위치
6. 전조등 스위치

키 스위치

키 스위치(그림 26)의 위치는 OFF(꺼짐), ON/PREHEAT(켜짐/예열) 및 START(시동)의 세 곳입니다.

내림(예초)/올림 제어 레버

이 레버(그림 26)는 커팅 유닛을 올리고 내릴 뿐만 아니라, 커팅 유닛이 예초 모드로 설정되어 있으면 커팅 유닛을 작동하거나 멈추게 합니다. 예초/이동 레버가 이동 위치에 있으면 커팅 유닛을 아래로 내릴 수 없습니다.

전조등 스위치

스위치를 아래쪽으로 내려 전조등을 켜십시오(그림 26).

활성/비활성 스위치

커팅 유닛을 작동하려면 활성/비활성 스위치(그림 26)를 내림(예초)/올림 제어 레버와 함께 사용하십시오.

전력 공급 지점

전력 공급 지점은 전자 장비용 12볼트 전원공급장치입니다(그림 27).

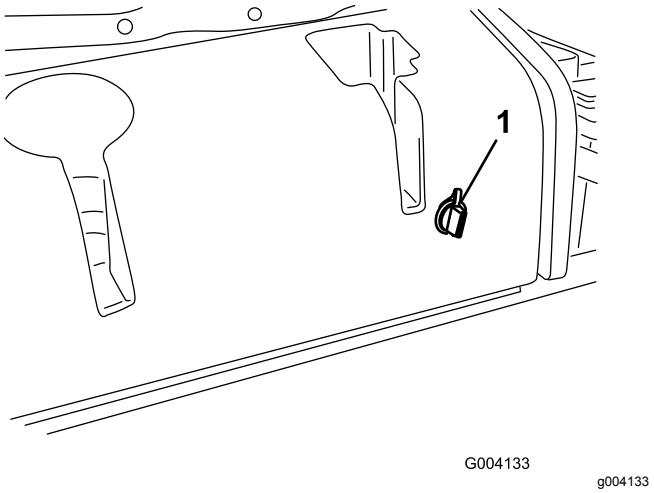


그림 27

1. 전력 공급 지점

커팅 유닛 전원 차단

커팅 유닛을 장착하거나 분리하거나 커팅 유닛으로 작업을 하기 전에 시트 밑에 있는 커팅 유닛 전원 차단 커넥터(그림 28)를 분리하여 커팅 유닛을 전원 공급 장치로부터 차단하십시오. 장비를 작동하기 전에 커넥터를 다시 꽂으십시오.

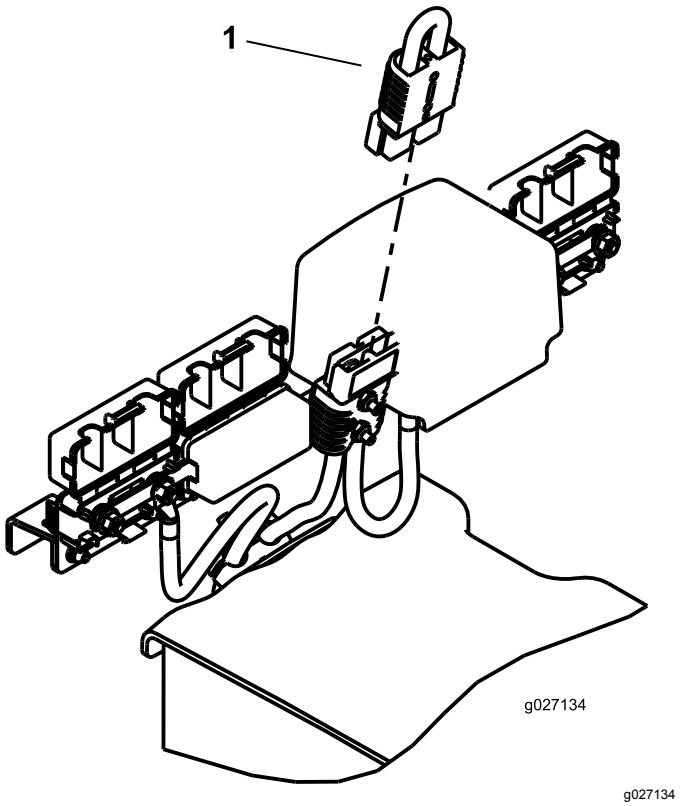


그림 28

1. 전원 차단 커넥터

⚠ 주의

커팅 유닛에 연결된 전원을 차단하지 않으면 누군가가 실수로 커팅 유닛을 작동시켜 손이나 발을 심하게 다칠 수 있습니다.

항상 커팅 유닛 전원 차단 커넥터를 분리한 후에 커팅 유닛을 다루는 작업을 하십시오.

InfoCenter LCD 디스플레이 사용

InfoCenter LCD 디스플레이는 작동 상태, 다양한 진단 정보 및 기타 장비 정보를 표시합니다(그림 29). InfoCenter에는 여러 가지 디스플레이 화면이 있습니다. 언제든지 아무 InfoCenter 버튼을 누르고 적절한 방향 화살표를 선택하면 화면 사이를 전환할 수 있습니다.

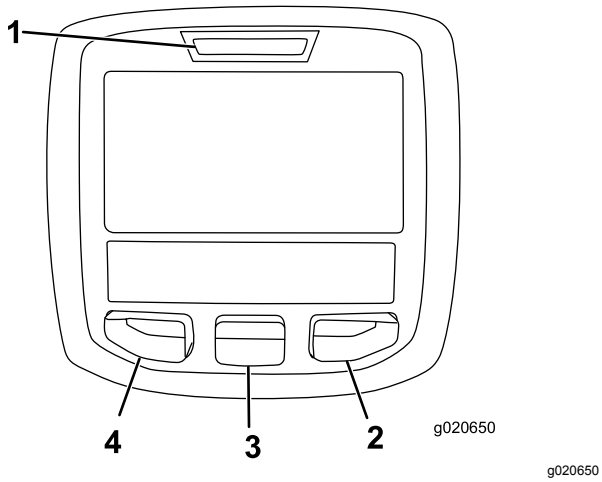


그림 29

1. 표시등
2. 오른쪽 버튼
3. 가운데 버튼
4. 왼쪽 버튼

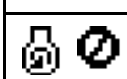
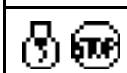
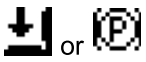
- 왼쪽 버튼, 메뉴 액세스/뒤로 버튼 — 이 버튼을 누르면 InfoCenter 메뉴로 들어갑니다. 이 버튼을 사용하여 현재 사용하는 메뉴에서 빠져나올 수 있습니다.
- 가운데 버튼 — 이 버튼을 누르면 메뉴가 아래로 스크롤합니다.
- 오른쪽 버튼 — 이 버튼을 사용하면 메뉴가 열립니다. 메뉴에 오른쪽 화살표가 있으면 추가 항목이 있음을 의미합니다.

참고: 각 버튼의 목적은 필요에 따라 그때그때 달라질 수 있습니다. 각 버튼에는 현재 기능을 나타내는 아이콘이 표시됩니다.

InfoCenter 아이콘 설명

SERVICE DUE	예정된 정비를 수행해야 할 때임을 나타냅니다
	아워 미터
	정보 아이콘
	고속
	저속
	연료량
	예열 플러그가 활성화되어 있습니다.
	커팅 유닛을 올립니다.
	커팅 유닛을 내립니다.
	시트에 앉습니다.
	주차 브레이크가 걸려 있습니다.
H	고속(이동) 범위입니다.
N	중립
L	저속(예초) 범위에 입니다.
	엔진 냉각수 온도 (°C 또는 °F)
	온도(고온)
	PTO가 체결되어 있습니다.
	허가안함
	엔진을 시동하십시오.
STOP	엔진을 멈춥니다.
	엔진
	키 스위치

InfoCenter 아이콘 설명 (cont'd.)

	배터리
	모터/제너레이터(충전 중이 아님)
	모터/제너레이터(충전 중임)
	E-릴
	전방 백랩
	후방 백랩
	커팅 유닛이 내려가고 있습니다.
	커팅 유닛이 올라가고 있습니다.
	PIN 암호
	CAN 버스
	InfoCenter
	불량 또는 실패
	전구
	TEC 컨트롤러의 출력 또는 하네스의 제어선
	스위치
	스위치를 해제합니다.
	표시된 상태로 변경합니다.
기호는 종종 결합하여 문장을 형성합니다. 아래에 몇 가지 예가 나와 있습니다	
	장비를 N(중립)으로 변속합니다.
	엔진 시동이 거부되었습니다.
	엔진 셧다운
	엔진 냉각수 온도가 너무 높음.
	착석하거나 주차 브레이크를 거십시오

메뉴 사용

InfoCenter 메뉴 시스템에 접근하려면 주 화면에서 메뉴 접근 버튼을 누르십시오. 주 메뉴가 나타납니다. 메뉴에서 사용할 수 있는 옵션은 다음 표를 참고하십시오.

주 메뉴	
메뉴 항목	**설명**
Faults	Faults 메뉴에는 최근의 장비 고장 목록이 포함되어 있습니다. Faults 메뉴 및 그 안에 포함된 내용에 대한 자세한 정보는 *정비 설명서*를 참조하거나 Toro 판매 대리점에 문의하십시오.
Service	Service 메뉴에는 사용 시간, 카운터 및 그 밖의 유사한 수치 등 장비에 대한 정보가 포함되어 있습니다.
Diagnostics	Diagnostics 메뉴에는 각 장비 스위치, 센서 및 제어 출력 단자의 상태가 표시됩니다. 이 메뉴를 사용하면 어떤 제어장치가 켜져 있고 어떤 제어장치가 꺼져 있는지 빠르게 알 수 있기 때문에 특정 문제를 해결할 수 있습니다.
Settings	Settings 메뉴를 사용하면 InfoCenter 디스플레이의 구성 변수를 사용자 지정하거나 수정할 수 있습니다.
About	About 메뉴는 장비의 모델 번호, 일련번호 및 소프트웨어 버전을 나열합니다.

Service	
메뉴 항목	**설명**
Hours	장비, 엔진 및 PTO가 작동된 총 시간과 장비의 이동 및 정비 시간을 나열합니다.
Counts	장비와 관련한 수많은 수치를 나열합니다.

Diagnostics	
메뉴 항목	**설명**
Cutting Units	커팅 유닛을 올리고 내리기 위한 입력, 한정자 및 출력을 나타냅니다.
Hi/Low Range	이동 모드로 운전하기 위한 입력, 한정자 및 출력을 나타냅니다.
PTO	PTO 회로를 활성화하기 위한 입력, 한정자 및 출력을 나타냅니다.

Engine Run	엔진을 시동하기 위한 입력, 제한 조건 및 출력을 나타냅니다.
Backlap	백랩 기능을 작동시키기 위한 입력, 제한 조건 및 출력을 나타냅니다.

Settings	
메뉴 항목	**설명**
Units	InfoCenter에서 사용되는 단위를 제어합니다. 영국 단위(English) 또는 미터법(Metric)을 선택할 수 있습니다..
Language	InfoCenter에서 사용되는 언어를 제어합니다*.
LCD Backlight	LCD 디스플레이의 밝기를 제어합니다.
LCD Contrast	LCD 디스플레이의 명암을 제어합니다.
Front Backlap Reel Speed	백랩 모드에서 전방 릴의 속도를 제어합니다.
Rear Backlap Reel Speed	백랩 모드에서 후방 릴의 속도를 제어합니다.
Protected Menus	관리자/정비사가 암호를 입력하여 보호 메뉴에 접근할 수 있도록 합니다
Auto Idle	장비가 정지해 있을 때 엔진이 저속 공회전 상태로 되돌아갈 때까지 허용되는 시간을 제어합니다.
Blade Count	릴 속도를 위해 릴의 블레이드 수를 제어합니다.
Mow Speed	릴 속도를 결정하기 위해 지면 속도를 제어합니다.
Height of cut (HOC)	릴 속도를 결정하기 위해 예고(HOC)를 제어합니다.
F Reel RPM	전방 릴에 대한 계산된 릴 속도 위치를 표시합니다. 릴은 수동으로 조정할 수도 있습니다.
R Reel RPM	후방 릴에 대한 계산된 릴 속도 위치를 표시합니다. 릴은 수동으로 조정할 수도 있습니다.
이코노미 모드	이코노미 모드를 활성화하면 예초 중에 엔진 속도가 낮아져 소음이 줄어들고 연료 소비량도 줄어듭니다. 릴 속도는 바뀌지 않지만, 예초 정지를 그에 맞추어 조정하지 않으면 예초 속도가 저하됩니다.

* "운전자용" 텍스트만 번역됩니다. Faults, Service 및 Diagnostics 화면은 "정비용"입니다. 제목은 선택한 언어로 표시되지만 메뉴 항목은 영어입니다.

About	
메뉴 항목	**설명**
Model	장비의 모델 번호를 나열합니다.
SN	장비의 일련번호를 나열합니다.
Machine Controller Revision	마스터 컨트롤러의 소프트웨어 수정을 나열합니다.
CU 1 CU 2 CU 3 CU 4 CU 5	각 커팅 유닛의 소프트웨어 수정 목록.
제너레이터	모터/제너레이터의 소프트웨어 수정 목록.
InfoCenter Revision	InfoCenter의 소프트웨어 수정을 나열합니다.
CAN Bus	장비 통신 버스 상태를 나열합니다.

보호 메뉴

InfoCenter의 Settings 메뉴에는 2가지 추가 디스플레이 화면이 있으며, 자동 공회전, 블레이드 수, 예초 속도, 커팅 높이(HOC), 전방 릴 RPM 및 후방 릴 RPM, 이코노미 모드 등 조정 가능한 7가지 작동 설정 항목이 있습니다. 이들 설정은 보호 메뉴를 사용하여 잠글 수 있습니다.

참고: 장비 인도 시 최초 암호는 유통업체에 의해 설정되어 있습니다.

보호 메뉴 설정 및 디스플레이 화면 사용

보호 메뉴 설정 및 디스플레이 화면으로 들어가려면

1. 주 메뉴에서 아래로 스크롤하여 Settings 메뉴로 이동한 다음 오른쪽 버튼을 누르십시오.
2. Settings 메뉴에서 아래로 스크롤하여 Protected Menu로 이동한 다음 오른쪽 버튼을 누르십시오.
3. 암호를 입력하려면 중앙 버튼을 사용하여 첫 번째 자리를 설정한 다음 오른쪽 버튼을 눌러 다음 자리로 넘어가십시오.
4. 중앙 버튼을 사용하여 두 번째 자리를 설정한 다음 오른쪽 버튼을 눌러 다음 자리로 넘어가십시오.
5. 중앙 버튼을 사용하여 세 번째 자리를 설정한 다음 오른쪽 버튼을 눌러 다음 자리로 넘어가십시오.
6. 중앙 버튼을 사용하여 네 번째 자리를 설정한 다음 오른쪽 버튼을 누르십시오.
7. 가운데 버튼을 눌러 암호를 입력하십시오.
8. 암호가 맞아서 보호 메뉴가 잠금 해제되면 디스플레이 화면 우측 상단 모서리에 "PIN"이 표시됩니다.

참고: 암호가 기억나지 않거나 잊어버린 경우에는 대리점에 연락하여 도움을 받으십시오.

보호 메뉴 설정 보기 및 변경하기

1. Protected Menu에서 Protect Settings가 나올 때까지 아래로 스크롤합니다.
2. 비밀번호를 입력하지 않거나 설정 내용을 보고 변경하려면, 오른쪽 버튼을 사용하여 Protect Settings를 OFF로 변경합니다.
3. 비밀번호를 사용하여 설정을 확인하고 변경하려면, 왼쪽 버튼을 사용하여 Protect Settings(설정 보호)를 ON(켬)으로 변경하고, 비밀번호를 설정하고, 키를 OFF(끔) 위치로 돌렸다가 ON(켬) 위치로 돌립니다.

자동 공회전 설정

1. Settings 메뉴에서 아래로 스크롤하여 Auto Idle로 이동합니다.
2. 오른쪽 버튼을 눌러 자동 공회전 시간을 OFF, 8S, 10S, 15S, 20S 또는 30S로 변경하십시오.

블레이드 수 설정

1. Settings 메뉴에서 아래로 스크롤하여 Blade Count로 이동하십시오
2. 오른쪽 버튼을 눌러 릴의 블레이드 수를 5, 8 또는 11로 변경하십시오.

예초 속도 설정

1. Settings 메뉴에서 아래로 스크롤하여 Mow Speed로 이동하십시오.
2. 오른쪽 버튼을 눌러 Mow Speed(예초 속도)를 선택하십시오.
3. 중앙 및 오른쪽 버튼을 사용하여 트랙션 페달의 기계식 예초 속도 제한기에서 적절한 예초 속도 설정을 선택하십시오.
4. 왼쪽 버튼을 눌러 예초 속도 메뉴에서 빠져나오고 설정을 저장하십시오.

예고(HOC) 설정

1. Settings 메뉴에서 아래로 스크롤하여 HOC로 이동하십시오.
2. 오른쪽 버튼을 눌러 HOC를 선택하십시오.
3. 중앙 및 오른쪽 버튼을 사용하여 적절한 HOC 설정을 선택하십시오. (정확한 설정이 표시되지 않으면 표시된 목록 중 가장 근접한 HOC 설정을 선택하십시오).
4. 왼쪽 버튼을 눌러 HOC 메뉴에서 빠져나오고 설정을 저장하십시오.

전방 및 후방 릴 속도 설정

전방 및 후방 릴 속도는 InfoCenter에 블레이드 수, 예초 속도 및 예고를 입력함으로써 계산되지만 여러 가지 예초 조건에 맞게 수동으로 설정을 변경할 수도 있습니다.

1. 릴 속도 설정을 변경하려면 F Reel RPM, R Reel RPM 혹은 두 항목 모두까지 아래로 스크롤합니다.
2. 오른쪽 버튼을 눌러 릴 속도 값을 변경합니다. 속도 설정이 변경되면 디스플레이에는 앞서 입력한 블레이드 수, 예초 속도 및 예고를 바탕으로 계산된 릴 속도가 계속 표시되지만 새로운 값도 표시됩니다.

이코노미 모드 설정

1. 주 메뉴에서 가운데 버튼을 사용하여 아래로 스크롤하여 Settings 메뉴로 이동합니다.
2. 오른쪽 버튼을 눌러 선택합니다.
3. Settings 메뉴에서 가운데 버튼을 사용하여 아래로 스크롤하여 Economy Mode로 이동합니다.
4. 오른쪽 버튼을 눌러 ON(켜짐) 기능을 선택합니다.
5. 왼쪽 버튼을 눌러 설정을 저장한 후 설정 메뉴에서 나옵니다.

보호 대상 디스플레이 화면으로 들어가려면

주 화면에서, 가운데 버튼을 한 번 누르고, 버튼 위에 화살표가 나타나면 가운데 버튼을 다시 눌러 디스플레이 화면을 차례로 스크롤합니다.

가운데 버튼을 다시 누르면 릴의 현재 속도와 5개의 커팅 유닛 각각의 속도가 나오는 eReel 정보 화면으로 들어갑니다.

다시 가운데 버튼을 누르면 작동 중인 구성품, 에너지 흐름 및 방향이 나오는 에너지 모드 화면으로 들어갑니다.

사양

참고: 규격과 설계는 통보 없이 변경될 수 있습니다.

이동 폭	2,280mm
예폭	2,540mm
길이	2,820mm
ROPS 포함 높이	1600mm
무게	1259kg
엔진	Kubota 24.8hp
연료 탱크 용량	53L
이동 속도	0~16km/h(0~10mph)
예초 속도	0~13km/h(0~8mph)

부착 장치/액세서리

Toro가 승인한 부착 장치와 액세서리를 사용하여 장비의 성능을 확장하거나 향상시킬 수 있습니다. 승인된 부착 장치와 액세서리 전체 목록을 보려면 지정 서비스점이나 Toro 지정 판매 대리점에 연락하거나 www.Toro.com을 방문하십시오.

장비를 최적 성능으로 사용하거나 안전 인증을 계속 보장 받으려면 순정 Toro 교체 부품과 액세서리만 사용하십시오. 다른 제조사에서 만든 교체 부품 및 액세서리는 위험할 수 있으며, 그러한 제품을 사용하면 제품 보증이 무효가 될 수 있습니다.

운영

참고: 정상 운전 위치에서 장비의 좌측과 우측을 판단하십시오.

작업 전

작동 전 안전성

일반적인 안전성

- 아이들이나 교육받지 않은 사람이 장비를 운전하거나 정비하는 것은 절대로 허용하지 마십시오. 현지 규정에 의해 작업자의 나이가 제한될 수 있습니다. 소유자는 모든 작업자 및 기술자를 교육할 책임이 있습니다.
- 장비 안전 운전, 작업자 제어 장치 및 안전 표시를 잘 알아 두십시오.
- 항상 엔진을 끄고, 키를 빼고, 움직이는 모든 부품이 멈출 때까지 기다려서 장비가 식은 후에 장비를 조정하거나 정비하거나 청소하거나 보관하십시오.
- 장비를 정지하고 엔진을 신속하게 멈추는 방법을 숙지하십시오.
- 장비에 모든 보호 장치 및 기타 안전 보호 장치가 제자리에 장착되어 제대로 작동하지 않는 상태에서는 장비를 운전하지 마십시오.
- 예초하기 전에, 항상 장비를 점검하여 커팅 유닛이 양호한 작업 상태인지 확인하십시오.
- 장비를 사용할 장소를 점검하고 장비에 의해 튕겨나갈 가능성이 있는 모든 물체를 제거하십시오.

연료 안전성

- 연료를 다룰 때에는 특히 주의하십시오. 가연성이 높고 증기가 폭발할 수 있기 때문입니다.
- 일반 담배, 시가, 파이프 담배 및 그 밖의 점화원을 모두 제거하십시오.
- 승인된 연료 용기만 사용하십시오.
- 엔진이 작동 중이거나 뜨거운 상태에서 연료 캡을 분리하거나 연료 탱크에 급유하지 마십시오.
- 밀폐된 공간에서는 연료를 추가하거나 비우지 마십시오.
- 온수기나 기타 기구 등 노출된 화염, 불꽃, 점화용 불씨 등이 있는 곳에는 장비나 연료통을 보관하지 마십시오.
- 연료를 엎질렀을 때에는 엔진을 시동하지 말고 연료 증기가 사라질 때까지 발화원이 생기지 않도록 하십시오.

매일 정비 수행

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일

매일 장비를 시동하기 전에, 유지보수 (페이지 31)에 나오는 매일 사용/일별 절차를 수행하십시오.

연료 탱크 채우기

연료 탱크 용량

53L

연료 규격

깨끗하고 오래되지 않은 저황(<500ppm) 또는 초저황(<15ppm) 디젤 연료나 바이오디젤 연료만을 사용하십시오. 세탄가는 40 이상이어야 합니다. 연료의 신선도를 위해 180일 이내에 사용할 수 있을 정도의 양만 구매하십시오.

-7°C 이상에서는 여름철 등급 디젤 연료(No. 2-D)를 사용하고, 이 온도 아래에서는 겨울철 등급(No. 1-D 또는 No. 1-D/2-D 혼합유)을 사용하십시오. 낮은 온도에서 겨울철 등급 연료를 사용하면 인화점이 낮아지고 콜드 플로 특성이 감소하여 시동이 쉽게 걸리고 연료 필터 막힘 현상이 줄어듭니다.

-7°C 이상에서 여름철 등급 연료를 사용하면 연료 펌프의 수명이 좀 더 늘어나고 겨울철 등급 연료에 비해 동력이 향상됩니다.

***중요:* 디젤 연료 대신 등유나 휘발유를 사용하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다.**

바이오디젤 사용

이 장비에는 B20(바이오디젤 20%, 일반 석유디젤 80%) 바이오디젤 혼합 연료를 사용할 수도 있습니다. 혼합된 석유디젤은 저황이거나 초저황 연료여야 합니다. 다음과 같은 예방 조치를 취하십시오:

- 혼합된 바이오디젤은 ASTM D6751 또는 EN14214 사양을 충족해야 합니다.
- 혼합유 배합은 ASTM D975 또는 EN590을 충족해야 합니다.
- 도색된 표면은 바이오디젤 혼합유에 의해 손상될 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 B5(바이오디젤 5% 함유)나 이보다 바이오디젤이 덜 섞인 혼합유를 사용하십시오.
- 연료와 닿는 씰(seals), 호스, 개스킷은 시간이 지나면서 상태가 저하되므로 면밀히 주시하십시오.
- 바이오디젤 혼합유로 바꾸고 나면 한동안 연료 필터가 막힐 수 있습니다.
- 바이오디젤에 대한 정보를 더 얻으려면 판매 대리점에 문의하십시오.

연료 추가

1. 평평한 곳에 장비를 주차하고 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 다음 키를 뺍니다.
2. 깨끗한 천을 사용하여 연료 탱크 마개 주위를 닦습니다.
3. 연료 탱크 마개(그림 30)를 엽니다.

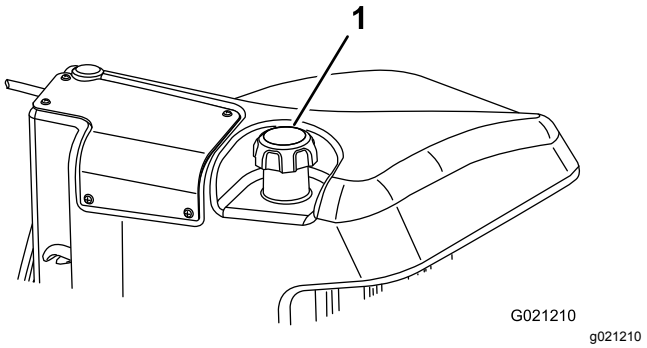


그림 30

1. 연료 탱크 마개

4. 연료 레벨이 연료 주입구 하단에 도달할 때까지 디젤 연료를 채웁니다.
5. 탱크를 채운 다음 연료 탱크 마개를 단단히 닫습니다.

   참고: 가능하면 매번 장비를 사용하고 난 후 연료 탱크를 채우십시오. 이렇게 하면 연료 탱크 내부에 생길 수 있는 응축 현상이 최소 수준으로 줄어듭니다.

장비 길들이기

주차 브레이크 시스템의 성능을 최상으로 유지하려면 장비를 사용하기 전에 브레이크를 버니싱(길들이기)하십시오. 후진 트랙션 속도에 맞추어 전진 트랙션 속도를 6.4km/h로 설정하십시오(8개의 스페이서가 전부 예초 속도 컨트롤의 상단으로 이동함). 엔진이 고속으로 공회전하는 동안, 예초 속도 컨트롤 멈춤 장치를 결합된 상태로 전진하면서 15초 동안 브레이크를 건 상태로 주행하십시오. 최대 후진 속도로 뒤로 움직이면서 15초 동안 브레이크를 건 상태로 주행하십시오. 브레이크가 과열되지 않도록 전진/후진 주기를 할 때마다 1분을 쉬면서 5회 반복하십시오. 길들이기 후에는 브레이크를 조정해야 할 수 있습니다. 주차 브레이크 조정 (페이지 45)(을)를 참조하십시오 .

연료 시스템 비우기

다음 중 하나의 상황이라도 발생하면 엔진을 시동하기 전에 연료 시스템을 비워야 합니다:

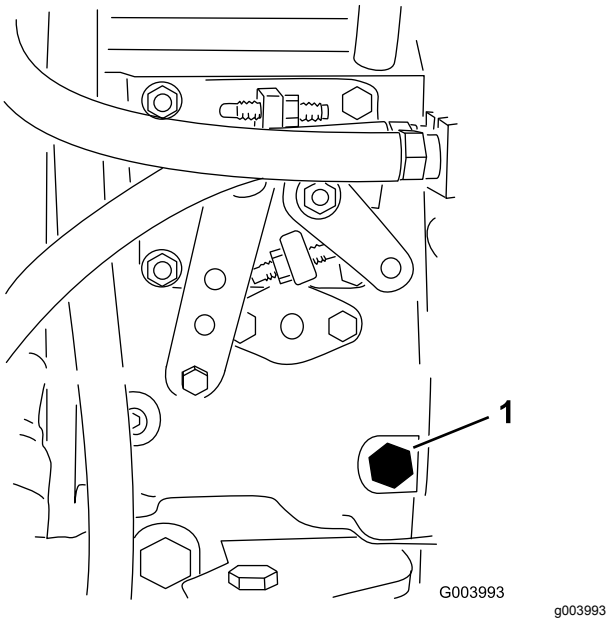
- 새 장비를 처음 시동할 경우.
- 연료 부족으로 엔진 작동이 중지된 경우.
- 연료 시스템 구성 요소에 대해 유지보수를 수행한 경우(필터 교환, 분리기 정비 등).

⚠ 위험

특정 환경에서 디젤 연료와 연료 증기는 가연성이 매우 높으며 폭발할 수 있습니다. 연료로 인한 화재나 폭발은 자신과 타인에게 화상을 입힐 수 있으며 재산상의 피해를 초래할 수도 있습니다.

- **연료를 채울 때는 깔때기를 사용하고 야외의 개방된 공간에서 엔진이 꺼져 있고 식어 있을 때 채우십시오. 흘린 연료가 있으면 모두 닦아 내십시오.**
- **연료 탱크를 완전히 가득 채우지 마십시오. 레벨이 주입구 하단 6~13mm에 도달할 때까지 연료 탱크에 연료를 추가하십시오. 탱크 내의 이 빈 공간은 연료가 팽창하는 데 필요합니다.**
- **연료를 취급할 때 절대 담배를 피워서는 안 되며, 화염이 있는 곳이나 불꽃으로 인해 연료 가스에 불이 붙을 수 있는 곳에서 멀리 떨어지십시오.**
- **연료는 깨끗하고 안전 승인을 받은 용기에 보관하고 마개는 닫아 두십시오.**

1. 평평한 곳에 장비를 주차하고 연료 탱크가 반 이상 채워져 있는지 확인합니다.
2. 후드를 엽니다.
3. 12mm 렌치를 사용하여 연료 분사 펌프의 공기 방출 나사(그림 31)를 풉니다.



g003993

그림 31

1. 방출 나사

4. 키를 ON(켬) 위치로 돌립니다. 전기 연료 펌프가 작동하기 시작하고 공기 방출 나사 주위로 공기가 방출됩니다. 연료가 끊김 없이 나사 주위로 흘러나올 때까지 키를 ON(켜짐) 위치에 둡니다.
5. 나사를 조이고 키를 OFF(꺼짐) 위치로 돌립니다.

참고: 통상적으로 위의 절차를 수행하면 엔진을 시동할 수 있어야 합니다. 엔진을 시동할 수 없다면 분사 펌프와 분사기 사이에 공기가 남아 있기 때문일 수 있습니다. 연료 분사기에서 공기 방출하기 (페이지 39)을(를) 참조하십시오.

작업 중

작동 중 안전성

일반적인 안전성

- 소유자/작업자는 사람이 다치거나 재산이 손상되는 사고를 막을 수 있으며, 이에 대해 책임이 있습니다.
- 보안경, 긴 바지, 잘 미끄러지지 않는 튼튼한 신발 및 청력 보호구를 포함하여, 적절한 의복을 착용하십시오. 긴 머리는 뒤로 묶고 헐렁한 옷이나 보석류는 착용하지 마십시오.
- 아프거나 지친 상태, 또는 음주나 약물 복용 후에는 장비를 운전하지 마십시오.
- 장비를 작동하는 동안에는 온전히 주의를 기울이십시오. 주의력을 산만하게 하는 활동을 하면, 사람이 다치거나 자산이 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 시동하기 전에 모든 구동 장치가 중립 위치에 있고 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인하고, 운전 위치에 앉으십시오.
- 장비에 탑승자를 태우지 말고, 작업 중에는 주변 사람이나 애완 동물이 장비에 가까이 오지 못하게 하십시오.
- 시야가 잘 보이는 곳에서만 장비를 운전하고 움푹 패인 곳이나 숨겨진 위험 요소를 피하십시오.
- 젖은 잔디에서는 예초하지 마십시오. 마찰력이 감소하여 장비가 미끄러질 수 있습니다.
- 손이나 발은 커팅 유닛에서 거리를 두십시오.
- 후진 시에는 후방과 아래쪽을 주시하여 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 사각 지대, 관목, 나무 또는 그 외의 시야를 방해하는 물체에 접근할 때에는 주의하십시오.
- 잔디를 깎지 않을 경우에는 항상 커팅 유닛을 멈추십시오.
- 방향을 바꾸거나 장비를 가지고 차도나 인도를 건널 때에는 속도를 줄이고 주의를 기울이십시오. 항상 다른 차량에 양보하십시오.
- 배기 가스가 갇혀 있는 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오.
- 장비를 작동한 채 자리를 뜨지 마십시오.
- (잔디받이를 비우거나 막힌 커팅 유닛을 뚫는 것을 포함하여) 운전석을 떠나기 전에 다음과 같이 하십시오.
  - 평평한 곳에 장비를 주차합니다.
  - 커팅 유닛을 풀고 부착 장치를 내립니다.

  - 주차 브레이크를 겁니다.
  - 엔진을 끄고 키를 뺍니다.
  - 움직이는 부품이 모두 정지할 때까지 기다립니다.
- 가시성이 좋고 기상 상태가 적절한 경우에만 장비를 운전하십시오. 번개가 칠 위험이 있는 상태에서는 장비를 운전하지 마십시오.

전복 방지 시스템(ROPS) 안전성

- 장비에서 ROPS 구성품을 분리하지 마십시오.
- 안전 벨트가 부착되어 있는지, 그리고 긴급 상황이 발생하면 안전 벨트를 신속하게 풀 수 있는지 확인하십시오.
- 항상 좌석 벨트를 착용하십시오.
- 머리 위의 장애물을 주의 깊게 확인하고 닿지 않게 하십시오.
- 손상 여부를 주기적으로 철저하게 검사하고 모든 장착 패스너를 단단히 조여 ROPS를 안전하게 작동하는 상태로 관리하십시오.
- 손상된 모든 ROPS 구성품을 교체하십시오. 수리 또는 개조하지 마십시오.

경사로 안전성

- 통제력을 잃거나 뒤집혀서 심하게 다치거나 사망하는 사고는 주로 비탈길에서 일어납니다. 작업자는 경사로 작업을 안전하게 할 책임이 있습니다. 비탈길에서 장비를 운전할 때에는 특별히 주의해야 합니다.
- 작업자는 현장 측량을 포함하여 현장 조건을 평가하여 경사로가 장비 운전에 안전한지 판단해야 합니다. 측량할 때 항상 상식과 좋은 판단력을 사용하십시오.
- 경사로에서 장비를 작동하려면 아래 나오는 경사로 지침을 검토하십시오. 장비를 작동하기 전에, 현장 조건을 검토하여 해당일에 해당 현장에서 장비를 작동할 수 있는지 판단하십시오. 지형이 바뀌면 장비의 경사로 운전에 변화가 생길 수 있습니다.
  - 경사로에서는 장비를 시동하거나 정지하거나 회전하지 마십시오. 속도나 방향을 갑자기 변경하지 마십시오. 방향 전환은 천천히 점진적으로 하십시오.
  - 트랙션, 스티어링, 안정성 등에 의문이 있으면 어떤 경우에도 장비를 작동하지 마십시오.
  - 배수로, 파인 부분, 바퀴 자국, 융기, 돌, 그 밖의 숨겨진 물체 등 장애물이 있으면 제거하거나 표시하십시오. 잔디가 길어서 장애물이 보이지 않을 수 있습니다. 지형이 고르지 않으면 장비가 뒤집힐 수 있습니다.
  - 젖은 잔디에서 장비를 작동하거나 경사로를 가로지르거나 내리막에서 장비를 작동하면 장비가 견인력을 잃게 될 수 있다는 점에 유의하십시오.
  - 급경사로, 배수로, 둑, 물웅덩이 또는 기타 위험 요소 근처에서 장비를 작동할 때 매우 주의하십시오. 바퀴가 가장자리를 넘어가거나 가장자리가 함몰하면 장비가 갑자기 뒤집힐 수 있습니다. 장비와 위험 요소 사이에 안전 영역을 정하십시오.
  - 경사로의 아랫 부분에 있는 위험 요소를 확인하십시오. 위험 요소가 있으면, 보행자를 통제한 장비로 경사로를 예초하십시오.
  - 가능한 경우, 경사로에서 작업하는 동안 커팅 유닛을 지면으로 내린 상태로 유지하십시오. 경사로에서 운전하는 동안 커팅 유닛을 올리면 장비가 불안정해질 수 있습니다.

엔진 시동

중요: **엔진을 처음으로 시동하거나, 연료 부족으로 엔진이 멈춘 경우 또는 연료 시스템에 대한 유지보수를 수행한 경우에는 엔진 시동 전에 연료 시스템을 비워야 합니다. 연료 시스템 비우기 (페이지 24)을(를) 참고하십시오.**

1. 시트에 앉아 트랙션 페달에서 발을 떼 NEUTRAL(중립) 위치가 되게 한 다음, 주차 브레이크를 걸고 엔진 속도 스위치를 FAST(고속) 위치로 설정하고 활성/비활성 스위치가 비활성 위치인지 확인합니다.
2. 키를 ON/PREHEAT(켬/예열) 위치로 돌립니다.

   자동 타이머가 6초간 예열 플러그의 예열을 제어합니다.
3. 예열 플러그가 예열되고 나면 키를 START(시동) 위치로 돌립니다.

   키를 15초 이상 돌리지 마십시오. 엔진이 시동되면 키를 놓으십시오. 추가 예열이 필요하면 키를 OFF(꺼짐) 위치로 돌린 다음 ON/PREHEAT(켜짐/예열) 위치로 다시 돌립니다. 필요한 만큼 이 과정을 반복합니다.
4. 엔진이 예열될 때까지 저속으로 공회전시킵니다.

엔진 끄기

1. 모든 제어 장치를 NEUTRAL(중립)에 놓고 주차 브레이크를 걸고 스로틀을 LOW IDLE(저속 공회전) 위치로 옮겨 엔진을 저속에서 공회전시킵니다.

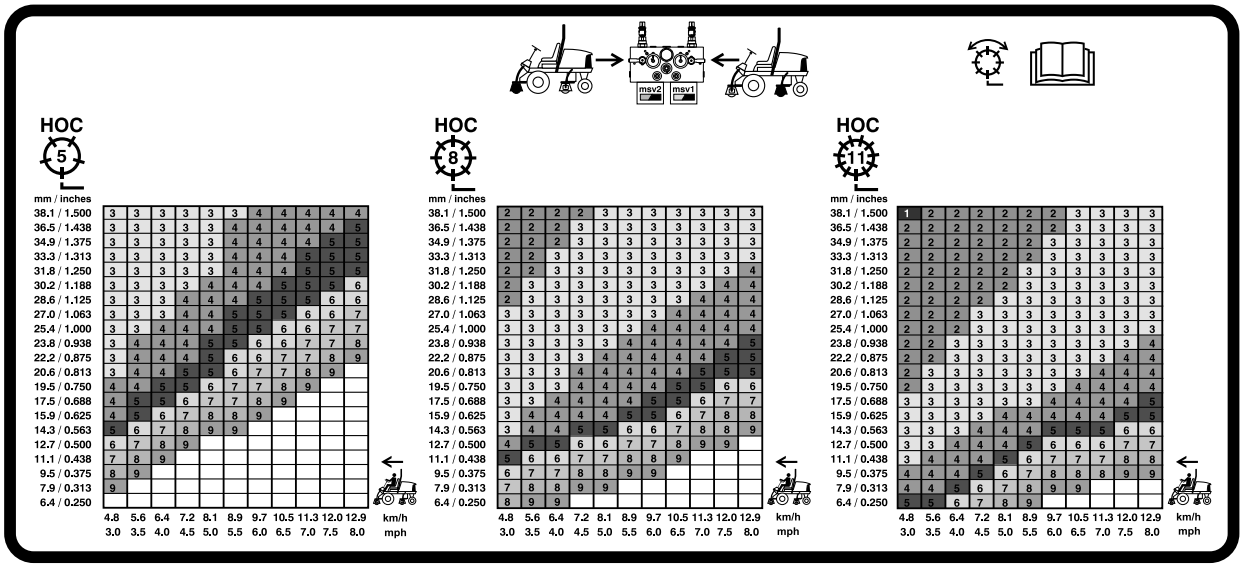
   중요: **최대 부하로 작동한 후에는 엔진을 끄기 전에 5분간 공회전시키십시오. 그렇지 않으면 터보차지 엔진에 문제가 생길 수 있습니다.**
2. 키를 OFF(꺼짐) 위치로 돌리고 스위치에서 뺍니다.

릴 속도 설정

일관되고 우수한 커팅 품질과 고른 잔디 모양을 원한다면 릴 속도를 제대로 설정하는 것이 중요합니다. 다음과 같이 릴 속도를 조정하십시오.

1. InfoCenter의 설정 메뉴에서 블레이드 수, 예초 속도 및 예고를 입력하여 적절한 릴 속도를 계산합니다.
2. 추가로 조정해야 할 경우 설정 메뉴에서 아래로 스크롤하여 F Reel RPM 또는 R Reel RPM(혹은 두 항목 모두)으로 이동합니다.
3. 오른쪽 버튼을 눌러 릴 속도 값을 변경합니다. 속도 설정이 변경되면 디스플레이에는 블레이드 수, 예초 속도 및 예고를 바탕으로 계산된 릴 속도가 계속 표시되지만 새로운 값도 표시됩니다.

   참고: 릴 속도는 다양한 잔디 상태에 맞게 높이거나 낮출 필요가 있습니다.

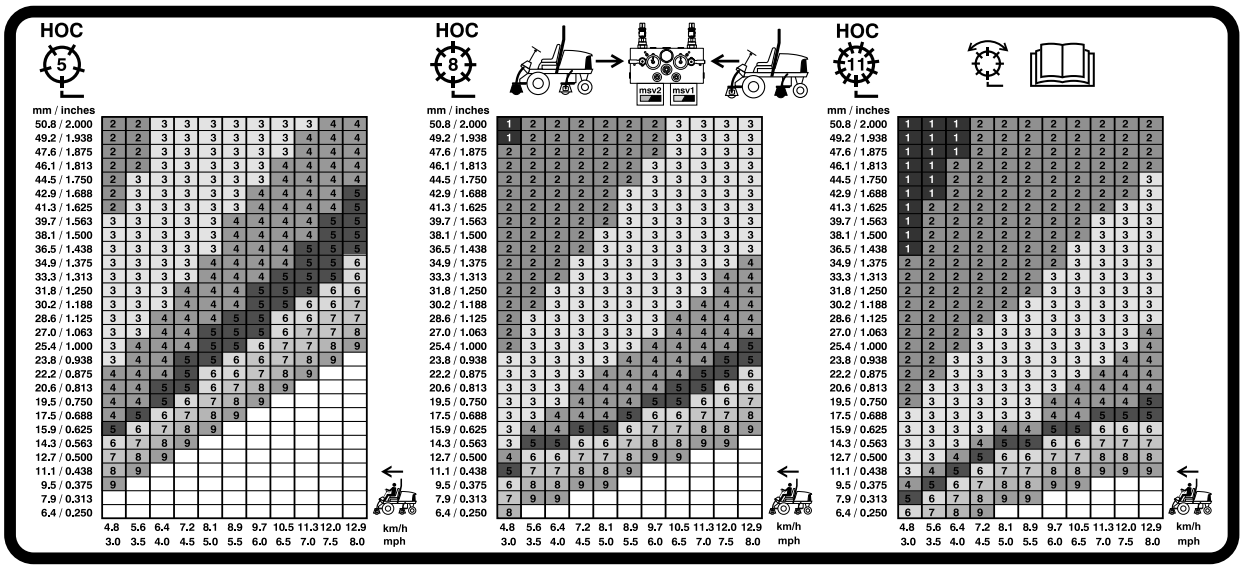


G031995

g031995

그림 32

127mm 릴 속도 차트



G031996

g031996

그림 33

178 mm 릴 속도 차트

리프트 암 평형 조정

후방 커팅 유닛 리프트 암의 평형을 조정하여 다양한 잔디 상태에 맞추어 보정하고 거친 작업 조건이나 대취가 쌓인 곳에서도 균일한 커팅 높이를 유지할 수 있습니다.

각각의 평형 스프링은 네 가지 설정 값 중 하나로 조정할 수 있습니다. 설정 값을 하나씩 달리할 때마다 커팅 유닛의 평형력은 2.3kg씩 높아지거나 낮아집니다. 스프링을 첫 스프링 작동기 뒤쪽에 배치하여 모든 평형력을 제거할 수 있습니다(네째 위치).

1. 평평한 곳에 장비를 주차시켜 커팅 유닛을 내리고 주차 브레이크를 걸고 엔진을 멈춘 후 키를 뺍니다.
2. 긴 스프링 끝에 튜브나 이와 유사한 물체를 끼워 스프링 작동기를 축으로 사용하여 원하는 위치로 돌립니다(그림 34).

⚠ 주의

스프링이 팽팽하게 당겨지면 사람이 다치는 사고가 발생할 수 있습니다.

스프링을 조정할 때 주의하십시오.

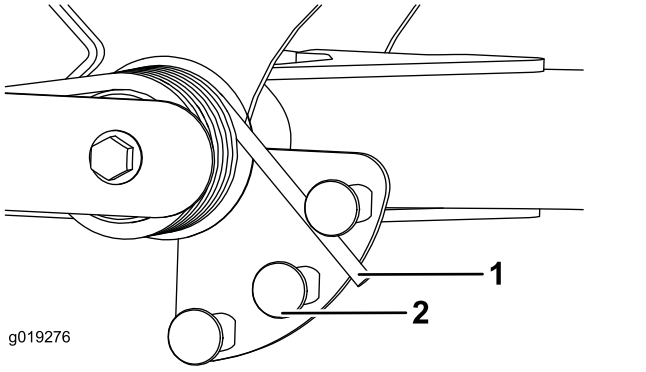


그림 34

1. 스프링
2. 스프링 작동기

3. 다른 스프링에 대해서도 같은 절차를 반복합니다.

리프트 암 턴어라운드 위치 조정

1. 평평한 곳에 장비를 주차시켜 커팅 유닛을 내리고 주차 브레이크를 걸고 엔진을 멈춘 후 키를 뺍니다.
2. 리프트 암 스위치는 전방 우측 리프트 암 뒤 유압 탱크 밑에 있습니다(그림 35).
3. 스위치 장착 나사를 풀고 스위치를 아래로 내려 리프트 암 턴어라운드 높이를 높이거나 스위치를 위로 올려 리프트 암 턴어라운드 높이를 낮춥니다(그림 35).

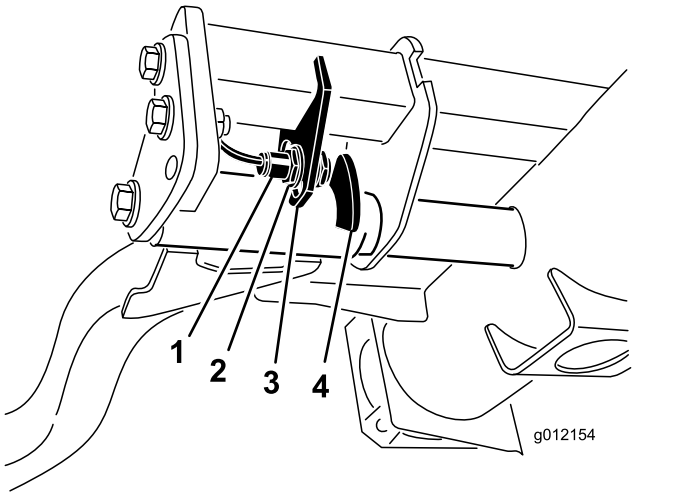


그림 35

1. 스위치
2. 리프트 암 감지 장치

4. 장착 나사를 조입니다.

진단 표시등 이해

이 장비에는 오작동을 감지하면 알려주는 진단 표시등이 장착되어 있습니다. 진단 표시등은 InfoCenter 디스플레이 화면 위에 있습니다(그림 36). 장비가 제대로 작동하고 있을 때 키 스위치를 ON/RUN 위치로 옮기면 진단 표시등에 잠깐 불이 들어와 표시등이 제대로 작동하고 있음을 알려줍니다. 장비 권고 메시지가 표시되면 표시등이 켜져 메시지가 있음을 알려 줍니다. 오류 메시지가 표시되면 문제가 해결될 때까지 표시등이 깜박입니다.

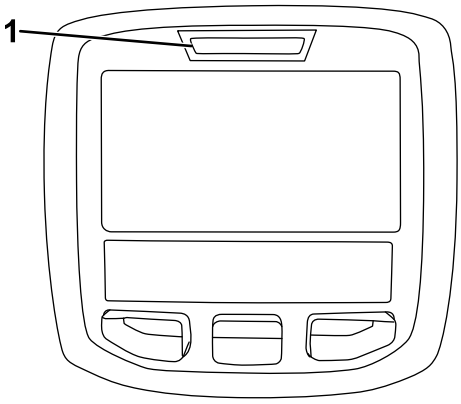


그림 36

1. 진단 표시등

인터록 스위치 점검

인터록 스위치의 용도는 트랙션 페달이 NEUTRAL 위치에 있고 활성/비활성 스위치가 DISABLE 위치에 있으며 내림(예초)/올림 제어 레버가 NEUTRAL 위치에 있을 때에만 엔진 시동이 걸리게 하는 것입니다. 또한, 운전자

가 운전석에 없거나 주차 브레이크가 걸려 있는 상태에서 트랙션 페달을 밟으면 엔진이 정지해야 합니다.

⚠ 주의

안전 인터록 스위치가 끊어지거나 손상된 경우 장비가 예기치 않게 작동되어 다칠 수 있습니다.

- **인터록 스위치를 함부로 만지지 마십시오.**
- **인터록 스위치의 작동 상태를 매일 점검하고 손상된 스위치가 있으면 장비를 운전하기 전에 교체하십시오.**

인터록 스위치 기능 확인

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일

1. 장비를 평평한 곳에 주차하여 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 후 주차 브레이크를 걸고 키를 뺍니다.
2. 키를 ON 위치로 돌립니다. 하지만 장비를 시동하지는 마십시오.
3. InfoCenter의 진단 메뉴에서 적절한 스위치 기능을 찾습니다.
4. 스위치를 하나씩 열었다가 닫아(예: 시트에 착석, 트랙션 페달 밟기 등) 해당 스위치 상태가 바뀌는지 확인합니다.

   참고: 수동으로 변경할 수 있는 모든 스위치에 대해 이 절차를 반복합니다.
5. 스위치를 닫았는데도 해당 표시가 바뀌지 않으면 스위치의 모든 배선 및 연결을 확인하거나 전기 저항계를 사용하여 스위치를 점검합니다.

   참고: 스위치에 결함이 있으면 교체하고 배선에 결함이 있으면 수리합니다.

참고: InfoCenter 디스플레이는 또한 어떤 출력 솔레노이드나 릴레이가 켜져 있는지 탐지할 수 있습니다. 이를 통해 장비 오작동이 전기 문제인지 유압 문제인지 빠르게 알 수 있습니다.

운영 팁

장비 익히기

잔디를 깎기 전에 사방이 트인 곳에서 장비 운전을 연습하십시오. 엔진을 시동하고 정지합니다. 전진 및 후진하십시오. 커팅 유닛을 올리고 내린 다음 릴을 체결하고 푸십시오. 장비에 익숙해지면 경사로를 다양한 속도로 오르고 내리는 연습을 하십시오.

경고 시스템 이해

작동 중 경고등에 불이 들어오면 장비를 즉시 멈추고 운전을 계속하기 전에 문제를 해결하십시오. 작동에 문제가 있는 장비를 운전할 경우 심각하게 손상될 수 있습니다.

예초

엔진을 시동하고 엔진 속도 스위치를 FAST 위치로 옮기십시오. 활성/비활성 스위치를 ENABLE 위치로 옮기고 내림(예초)/올림 레버를 사용하여 커팅 유닛을 제어하십시오(전방 커팅 유닛은 후방 커팅 유닛보다 일찍 내려옵니다). 전진하면서 잔디를 깎고 싶으면 트랙션 페달을 앞으로 밟으십시오.

장비 운반

활성/비활성 스위치를 DISABLE 위치로 옮기고 커팅 유닛을 TRANSPORT 위치로 올리십시오. 예초/이동 레버를 TRANSPORT 위치로 옮기십시오. 물체 사이를 운행할 때에는 장비나 커팅 유닛이 뜻하지 않게 손상되지 않도록 주의하십시오. 경사로에서 장비를 운전할 때에는 특히 주의를 기울이십시오. 전복될 위험이 있으므로 경사로에서는 천천히 운전하고 급회전하지 마십시오. 내리막길에서는 방향 조정을 위해 커팅 유닛을 내리십시오.

작업 후

작동 후 안전성

일반적인 안전성

- 엔진을 끄고 키를 뺀 다음 모든 움직임이 멈출 때까지 기다려 운전석에서 내리십시오. 장비가 식은 후에 장비를 조정, 정비, 청소 또는 보관하십시오.
- 커팅 유닛, 구동 장치, 머플러, 냉각 스크린 및 엔진실에 붙어 있는 잔디와 부스러기를 제거하여 화재를 예방하십시오. 흘린 오일이나 연료를 청소하십시오.
- 견인하거나 사용하지 않을 때에는 부착 장치에서 구동부를 분리하십시오.
- 필요한 경우 안전 벨트(들)을 정비하고 청소하십시오.
- 온수기나 기타 기구 등 노출된 화염, 불꽃, 불이 붙을 수 있는 불씨 등이 있는 곳에는 장비나 연료통을 보관하지 마십시오.

장비 밀기 또는 견인

비상 시에는 가변 변위 유압 펌프의 우회 밸브를 작동시킨 후 장비를 밀거나 견인하여 옮길 수 있습니다.

중요: **내부 변속기가 손상될 수 있으므로 3~4.8km/h 이상의 속도로 장비를 밀거나 견인하지 마십시오. 우회 밸브는 장비를 밀거나 견인할 때마다 반드시 열려 있어야 합니다.**

1. 우회 밸브 볼트를 1.5 바퀴 돌려 열어서 오일이 안쪽에서 우회하게 합니다(그림 37).

참고: 우회 밸브는 누수 검출기 왼쪽에 있습니다. 오일을 우회시키면 변속기 손상 없이 장비를 천천히 옮길 수 있습니다.

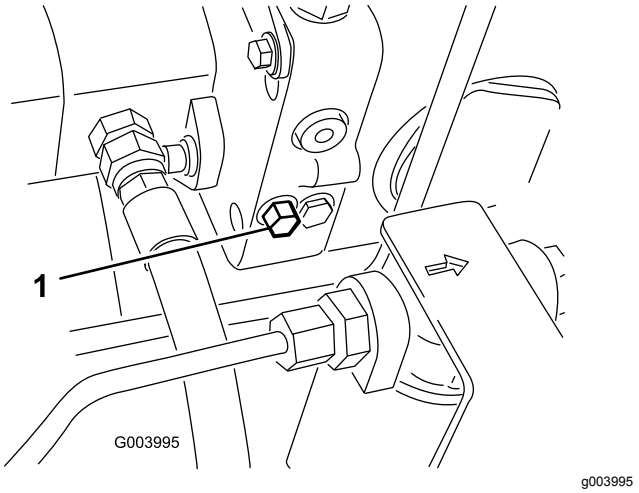


그림 37

1. 우회 밸브 볼트

2. 엔진을 시동하기 전에 우회 밸브를 잠급니다. 하지만, 밸브를 잠글 때에는 토크가 7~11N·m를 초과하지 않도록 하십시오.

   중요: **우회 밸브를 연 채로 엔진을 작동하면 변속기가 과열됩니다.**

결박 개소 확인

- 전방 — 각 앞타이어 안쪽 차축관 밑에 있는 사각형 패드에 난 구멍(그림 38).

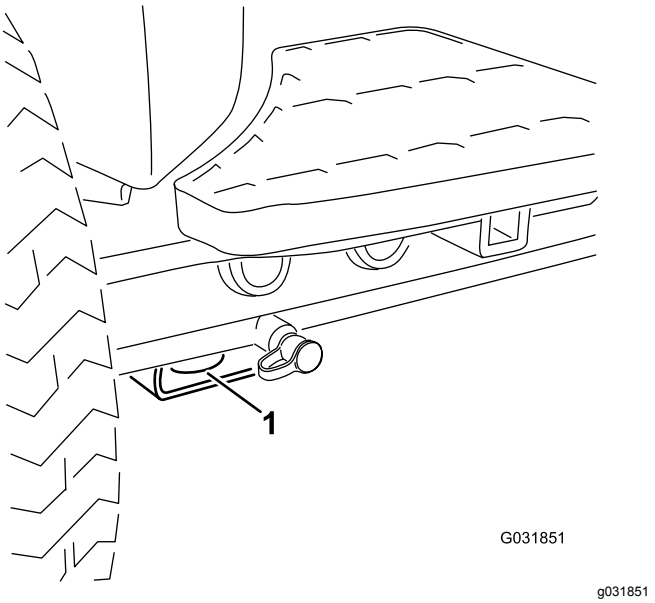


그림 38

1. 전방 타이다운

- 후방 — 후방 프레임의 장비의 각 측면(그림 39).

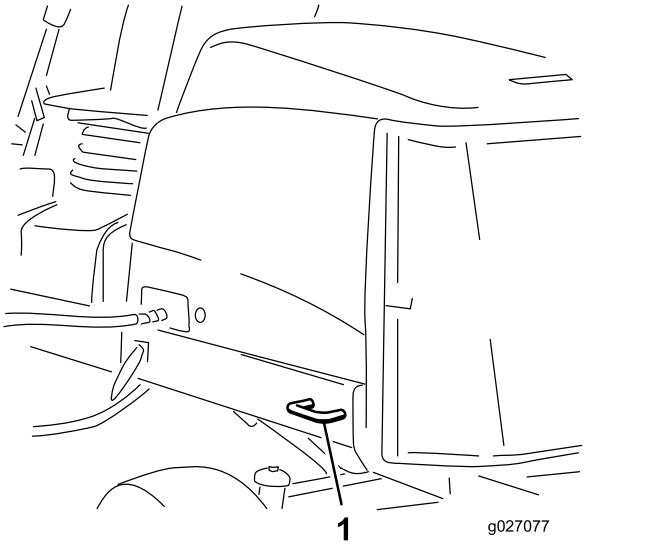


그림 39

1. 후방 타이다운

재킹 포인트

참고: 필요 시 잭 스탠드를 사용하여 장비를 지탱하십시오.

- 전방-각 앞타이어 안쪽 차축관 밑에 있는 사각형 패드(그림 40).

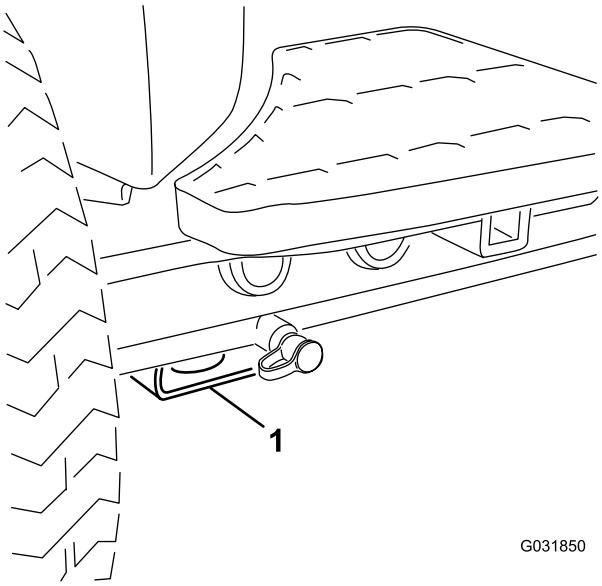


그림 40

1. 전방 재킹 포인트

- 후방—전방 차축의 사각형 차축관.

장비 견인

- 트레일러나 트럭에 장비를 싣는 경우 전폭 램프를 사용하십시오.
- 장비를 단단히 매십시오.

유지보수

참고: 정상 운전 위치에서 장비의 좌측과 우측을 판단하십시오.

유지관리 안전성

- 장비를 조정하거나 청소하거나 정비하기 전, 또는 장비에서 내리기 전에 다음을 하십시오.
  - 평평한 곳에 장비를 주차합니다.
  - 스로틀 스위치를 저속 공회전 위치로 옮깁니다.
  - 커팅 유닛을 풉니다.
  - 커팅 유닛을 내립니다.
  - 트랙션이 중립인지 확인합니다.
  - 주차 브레이크를 겁니다.
  - 엔진을 끄고 키를 뺍니다.
  - 움직이는 부품이 모두 정지할 때까지 기다립니다.
  - 장비를 관리하기 전에 장비 구성 부품을 식히십시오.
- 가능하다면, 엔진 작동 중에는 장비를 정비하지 마십시오. 움직이는 부품에서 떨어지십시오.
- 필요 시 잭 스탠드를 사용하여 장비나 구성품을 받치십시오.
- 에너지가 축적된 부품의 압력은 조심스럽게 빼십시오.
- 장비의 모든 부품을 양호한 작동 상태로 관리하고 모든 하드웨어를 조여진 상태로 관리하십시오.
- 닳거나 손상된 데칼은 모두 교체하십시오.
- 장비가 안전하게 최적 성능으로 작동하게 하려면, 순정 Toro 교체 부품만 사용하십시오. 다른 제조사에서 만든 교체 부품은 위험할 수 있으며, 그렇게 사용하면 제품 보증이 무효가 될 수 있습니다.

권장 유지보수 일정

유지보수 서비스 간격	유지보수 절차
처음 1시간 후	• 94~122N·m의 토크로 휠 러그 너트를 조이십시오.
처음 8시간 후	• 교류 발전기 벨트의 상태 및 장력을 점검하십시오.
처음 10시간 후	• 94~122N·m의 토크로 휠 러그 너트를 조이십시오.
처음 50시간 후	• 엔진 오일과 필터를 교환하십시오. • 엔진 속도(공회전 및 전속력)를 점검하십시오.
매번 사용하기 전 또는 매일	• 안전 벨트(들)에 마모, 잘린 부분 및 기타 손상이 있는 지 점검하십시오. 구성품이 올바르게 작동하지 않으면 안전 벨트(들)을 교체하십시오. • 인터록 스위치의 작동을 점검하십시오. • 엔진 오일량을 점검합니다. • 물 분리기에서 물 또는 기타 오염 물질을 비우십시오. • 타이어 압력을 점검합니다. • 냉각 시스템을 점검하십시오. • 스크린, 오일 쿨러 및 라디에이터의 잔해물을 제거합니다. (더러운 환경에서는 좀 더 자주 시행). • 유압 라인 및 호스를 점검하십시오. • 유압 오일 레벨을 확인합니다. • 릴-베드나이프 접촉을 점검하십시오.
매 50시간	• 베어링과 부싱에 그리스를 치십시오 (매번 세척한 후 즉시 그리스를 치십시오). • 배터리를 청소하고 작동 상태를 점검하십시오 (또는 매주 중 먼저 일어나는 것을 적용). • 배터리 케이블 연결을 확인하십시오.
매 100시간	• 냉각 시스템 호스를 점검하십시오. • 교류 발전기 벨트의 상태 및 장력을 점검하십시오.
매 150시간	• 엔진 오일과 필터를 교환하십시오.
매 200시간	• 연료 탱크 및 유압 오일 탱크의 수분을 제거하십시오.
매 250시간	• 94~122N·m의 토크로 휠 러그 너트를 조이십시오.

유지보수 서비스 간격	유지보수 절차
매 400시간	• 에어 클리너를 정비하십시오. 정비 표시기가 적색으로 표시되면 좀더 일찍 정비하십시오. 매우 더럽거나 먼지가 많은 환경에서는 에어 클리너를 좀 더 자주 정비하십시오. • 연료 공급라인과 연결 부분의 노후화, 손상 또는 느슨함 여부를 점검하십시오. (또는 매년, 먼저 일어나는 쪽으로 적용). • 연료 필터 캐니스터를 교체하십시오. • 엔진 속도(공회전 및 전속력)를 점검하십시오.
매 800시간	• 연료 탱크를 비우고 청소하십시오. • 뒷바퀴 토인(toe-in)을 점검하십시오. • 권장 유압 오일을 사용하지 않거나 대체 오일로 오일통을 채운 적이 있는 경우, 유압 오일을 변경하십시오. • 권장 유압 오일을 사용하지 않거나 대체 오일로 오일통을 채운 적이 있는 경우, 유압 필터를 교체하십시오. • 뒷바퀴 베어링을 패킹하십시오. (2륜 구동 장비만). • 엔진 밸브를 조정하십시오(엔진 사용 설명서 참조).
매 1,000시간	• 권장 유압 오일을 사용하는 경우, 유압 필터를 교체하십시오.
매 2,000시간	• 권장 유압 오일을 사용하는 경우, 유압 오일을 변경하십시오.
보관하기 전	• 연료 탱크를 비우고 청소하십시오.
매 2년	• 냉각 시스템 액을 세척하고 교체하십시오. • 움직이는 모든 호스를 교체합니다.

일일 유지보수 점검 목록

이 페이지를 복사하여 사용하십시오.

유지보수 점검 항목	주 시작 날짜:						
	월	화	수	목	금	토	일
안전 인터록 작동 상태 점검.							
브레이크 작동 상태 점검.							
엔진 오일량과 연료량 점검.							
냉각 시스템 오일량 점검.							
물/연료 분리기 비움.							
공기 필터 정비 표시기 점검.							
라디에이터, 오일 쿨러, 스크린 등에 붙은 잔해물 점검.							
엔진 소음 이상 점검[1]							
엔진 작동 소음 이상 점검							
유압 시스템 오일량 점검.							
유압 호스 손상 여부 점검							
오일 누출 점검							
타이어 압력을 점검합니다.							
기계 작동 점검.							
릴-베드나이프 조정 점검.							
커팅 높이 조정 점검							
모든 그리스 피팅 윤활.[2]							
벗겨진 페인트 복원.							

1. 엔진이 시동이 잘 안 걸리거나 지나치게 매연이 나오거나 거칠게 작동하면 예열 플러그와 분사기 노즐을 점검하십시오.
2. 표시된 주기와 상관없이 매번 세척 후 즉시 시행.

주의할 부분 표기

검사자:		
항목	**날짜**	**정보**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

중요: **추가 정비 절차는 엔진 사용 설명서 및 커팅 유닛 *사용 설명서*를 참조하십시오.**

참고: 장비의 전기 도면이나 유압 도면을 구하려면, www.Toro.com을 방문하십시오.

윤활

베어링과 부싱에 그리스 칠하기

서비스 간격: 매 50시간 (매번 세척한 후 즉시 그리스를 치십시오).

2번 리튬계 그리스를 사용하여 베어링 및 부싱의 그리스 피팅을 전부 윤활 처리 하십시오.

그리스 피팅 위치와 개수는 다음과 같습니다:

- 드라이브샤프트 U-조인트(3개) 펌핑 (그림 41)

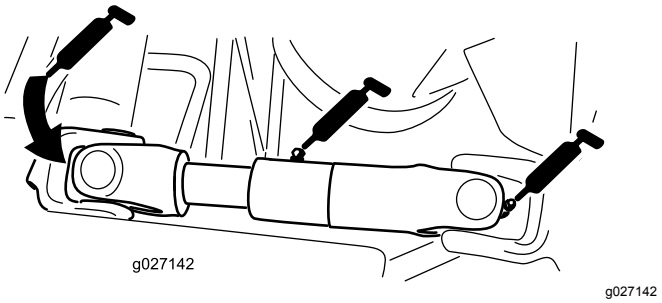


그림 41

(모터/제너레이터 덮개를 벗긴 상태의 그림임)

- 커팅 유닛 리프트 암 실린더(각 2개) (그림 42)

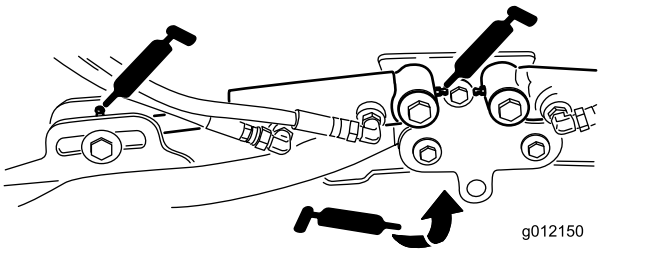


그림 42

- 리프트 암 피벗(각 1개) (그림 42)
- 커팅 유닛 캐리어 프레임 및 피벗(각 2개) (그림 43)

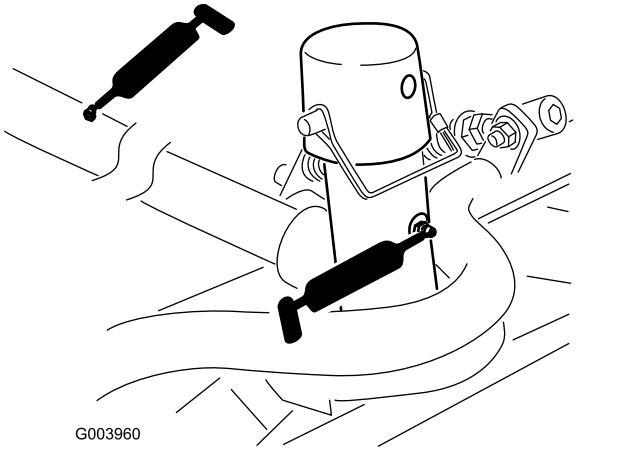


그림 43

- 리프트 암 피벗 샤프트(각 1개) (그림 44)

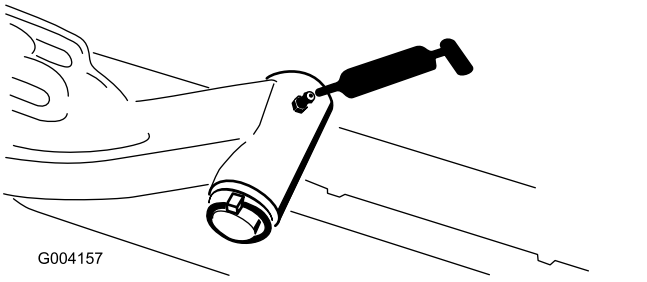


그림 44

- 후방 차축 타이 로드(2개) (그림 45)

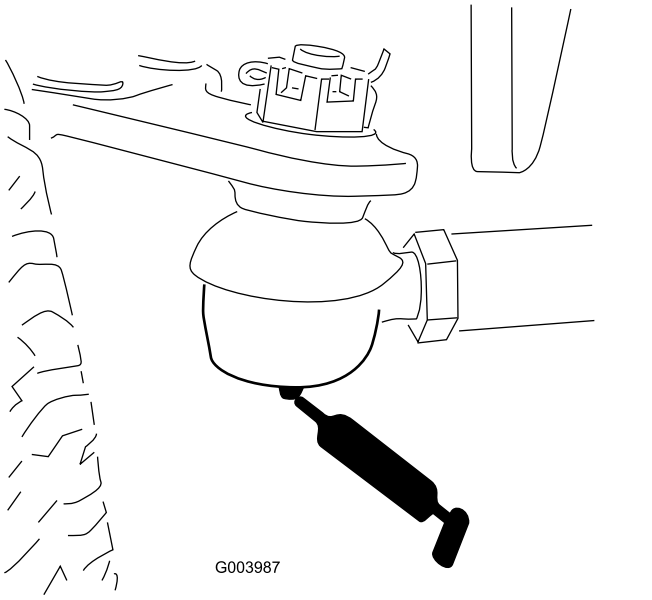


그림 45

- 액슬 스티어링 피벗(1) (그림 46).

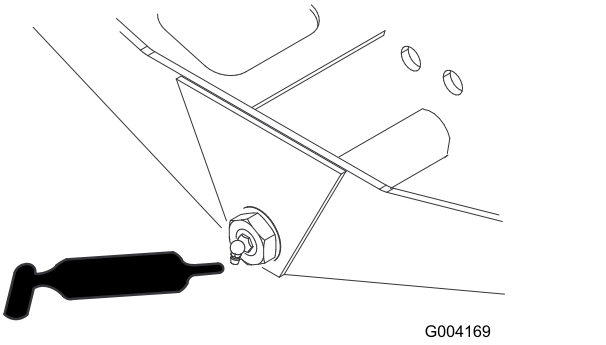


그림 46

- 스티어링 실린더 볼 조인트(2개) (그림 47)

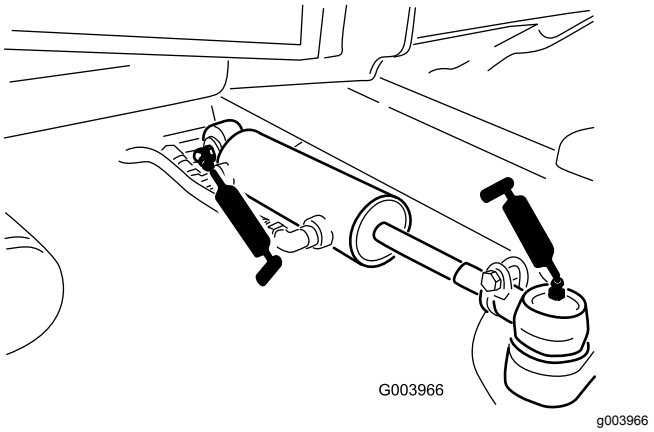


그림 47

- 브레이크 페달(1개) (그림 48)

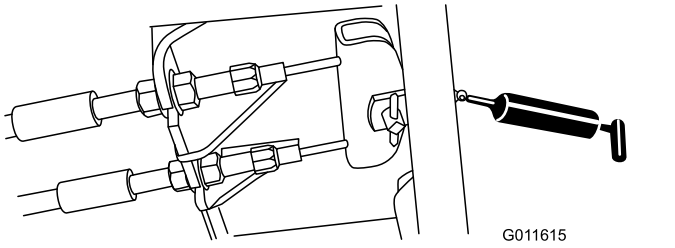


그림 48

엔진 유지보수

엔진 안전성

- 오일을 점검하거나 크랭크실에 오일을 보충하기 전에는 엔진을 정지하십시오.
- 엔진 조속기 속도를 변경하거나 엔진 속도를 과도하게 올리지 마십시오.

에어 클리너 정비

서비스 간격: 매 400시간—에어 클리너를 정비하십시오. 정비 표시기가 적색으로 표시되면 좀더 일찍 정비하십시오. 매우 더럽거나 먼지가 많은 환경에서는 에어 클리너를 좀 더 자주 정비하십시오.

에어 클리너 바디에 공기 누출을 유발할 수 있는 손상이 있는지 점검하십시오. 손상된 경우 교체하십시오. 흡입 시스템 전체에 걸쳐 누출, 손상 또는 느슨한 호스 클램프 유무를 점검하십시오.

에어 클리너 필터는 정비 표시기가 요구할 때에만 정비하십시오(그림 49). 필요하기 전에 에어 필터를 교체하면 필터를 제거했을 때 먼지가 엔진에 유입될 가능성만 커집니다.

중요: **덮개가 제대로 닫혀 있는지 확인하고 에어 클리너 바디를 밀봉합니다.**

1. 평평한 곳에 장비를 주차시켜 커팅 유닛을 내리고 주차 브레이크를 걸고 엔진을 멈춘 후 키를 뺍니다.
2. 에어 클리너 덮개를 에어 클리너 바디에 고정하는 래치를 풉니다(그림 49).

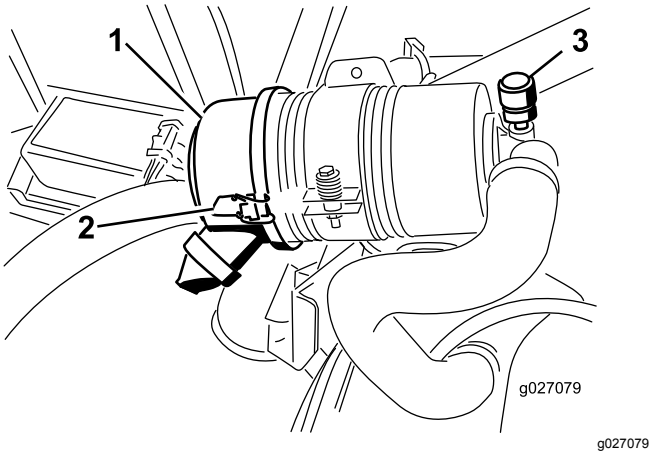


그림 49

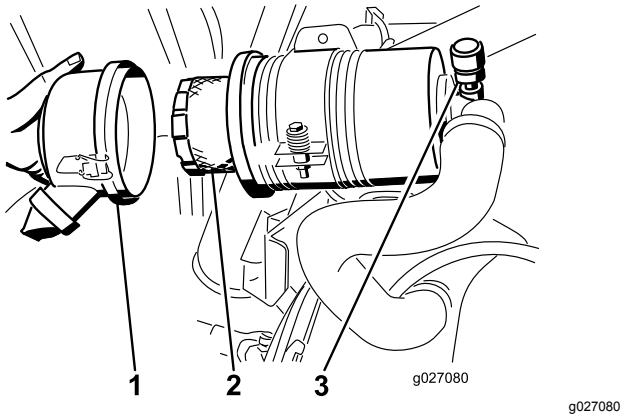
1. 에어 클리너 덮개
2. 에어 클리너 덮개 래치
3. 에어 클리너 정비 표시기

3. 에어 클리너 바디에서 덮개를 분리합니다.
4. 필터를 빼기 전에 저압의 공기(2.75bar, 깨끗하고 건조함)로 필터 바깥쪽과 캐니스터 사이에 들어찬 커다란 잔해물 덩어리를 제거합니다.

   중요: **이물질이 필터를 통해 흡입계로 밀려 들어갈 수 있으니 고압의 공기는 사용하지 마십시오.**

   참고: 이 청소 과정은 필터를 분리할 때 잔해물이 흡기구로 유입되는 것을 방지합니다.
5. 필터를 제거하고 교체합니다(그림 50).

   참고: 사용한 필터 소자는 필터 여과재를 손상시킬 수 있으므로 청소하지 마십시오.



g027080

그림 50

1. 에어 클리너 덮개
2. 에어 클리너 필터
3. 에어 클리너 표시기

6. 새 필터의 손상 여부를 살펴보고 필터와 바디가 꼼꼼하게 밀봉되었는지 확인합니다.

   중요: **손상된 필터 소자는 사용하지 마십시오.**
7. 캐니스터에 고정되도록 필터 소자 가장자리를 눌러 새 필터를 삽입합니다.

   중요: **필터 가운데 부분은 변형될 수 있으므로 압력을 가하지 마십시오.**
8. 분리 가능한 덮개에 있는 먼지 배출 포트를 청소합니다. 덮개에서 고무 배출 밸브를 분리한 다음 구멍을 청소하고 배출 밸브를 다시 장착합니다.
9. 고무 배출 밸브가 아래쪽으로 향하도록(끝에서 볼 때 약 5시 방향과 7시 방향 사이에 있도록) 덮개를 장착합니다.
10. 래치를 고정합니다.

엔진 오일량 점검

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일

엔진은 크랭크실에 오일이 채워진 상태로 출하됩니다. 하지만, 엔진을 처음 시동하기 전과 후에 반드시 오일량을 확인해야 합니다.

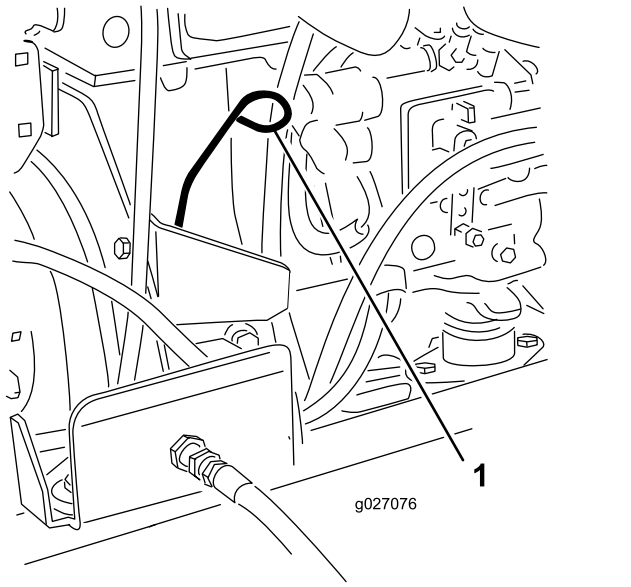
크랭크실 용량은 약 3.3L(필터 포함)입니다.

다음 사양을 충족하는 고품질 엔진 오일을 사용하십시오:

- API 분류 등급 필수: CH-4, CI-4 또는 그 이상
- 권장 오일: SAE 15W-40(-18°C 이상에서)
- 대체 오일: SAE 10W-30 또는 5W-30(모든 온도에서)

대리점에서는 점도가 15W-40 또는 10W-30인 Toro 프리미엄 엔진 오일을 판매합니다.

1. 평평한 곳에 장비를 주차하고 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 다음 키를 뺍니다.
2. 후드를 엽니다.
3. 계량봉을 빼 깨끗하게 닦고 다시 넣습니다(그림 51).



g027076

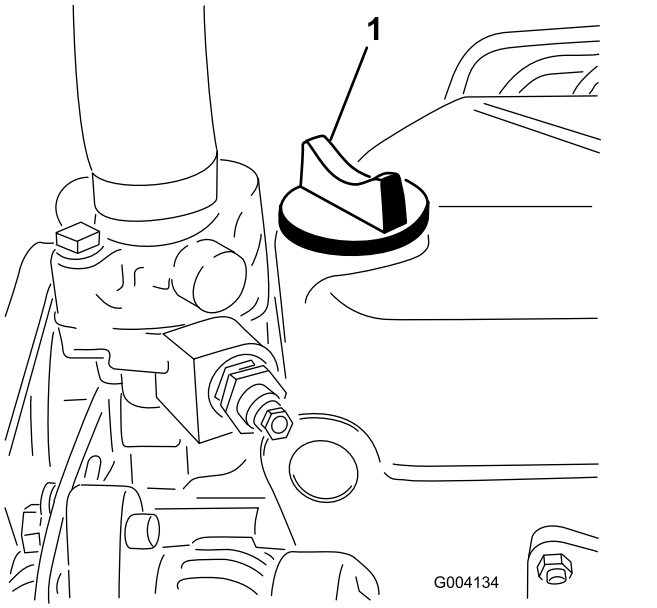
그림 51

1. 계량봉

4. 계량봉을 빼서 계량봉의 오일 레벨을 확인합니다.

   참고: 오일 레벨은 FULL 표시를 넘지 않아야 합니다.

5. 오일 레벨이 FULL 표시보다 밑에 있을 경우 주입구 마개(그림 52)를 열고 레벨이 계량봉의 FULL 표시에 도달할 때까지 오일을 보충합니다.



g004134

그림 52

1. 오일 주입구 마개

넘치지 않게 하십시오.

중요: **엔진 오일 레벨이 오일 게이지의 상한선과 하한선 사이에 오게 해야 합니다. 엔진 오일이 너무 많거나 적으면 엔진이 고장 날 수 있습니다.**

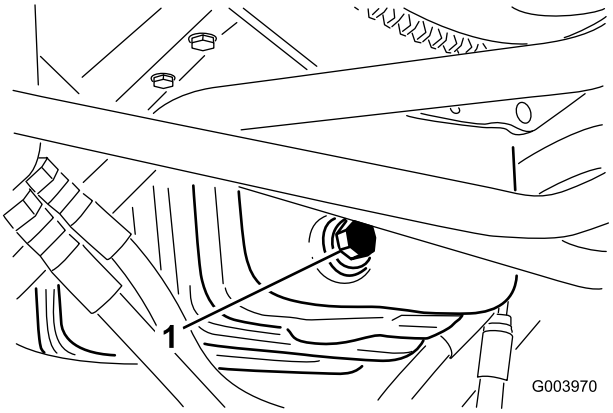
6. 오일 주입구 마개를 닫고 후드를 닫습니다.

엔진 오일 및 필터 정비

서비스 간격: 처음 50시간 후—엔진 오일과 필터를 교환하십시오.

매 150시간

1. 드레인 플러그(그림 53)를 제거하여 오일을 드레인 팬으로 흘려 보냅니다.



g003970

그림 53

1. 오일 배출 플러그

2. 오일이 모두 빠지면 드레인 플러그를 장착합니다.
3. 오일 필터를 제거합니다(그림 54).

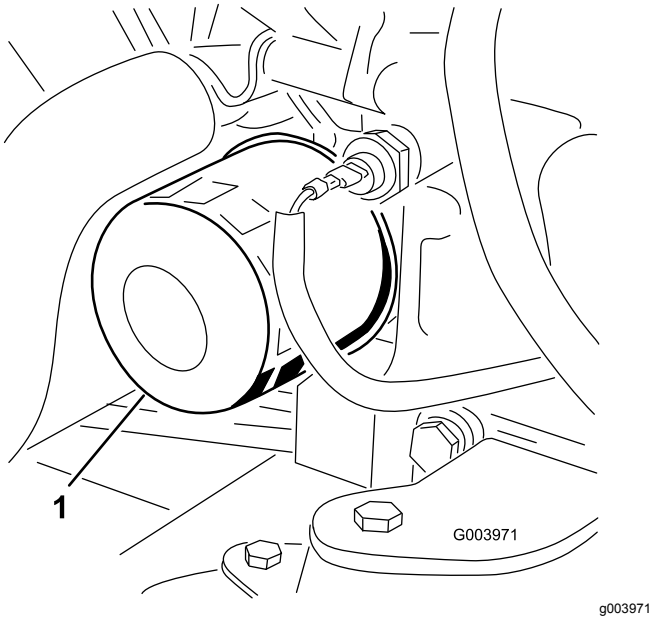


그림 54

1. 오일 필터

4. 새 필터 씰에 깨끗한 오일을 얇게 입힙니다.
5. 필터 어댑터에 교체용 오일 필터를 설치합니다. 고무 개스킷이 필터 어댑터에 닿을 때까지 오일 필터를 시계 방향으로 돌린 다음 필터를 1/2바퀴 더 돌려 조입니다.

   중요: **필터를 과도하게 조이지 마십시오.**
6. 크랭크실에 오일을 보충합니다. 엔진 오일량 점검 (페이지 37)을(를) 참조하십시오.

연료 시스템 유지보수

⚠ 위험

특정 환경에서 연료와 연료 증기는 가연성이 매우 높고 폭발성이 있습니다. 연료로 인한 화재나 폭발은 자신과 타인에게 화상을 입힐 수 있으며 재산상의 피해를 초래할 수도 있습니다.

- **연료는 실외의 개방된 공간에서 엔진이 꺼지고 식었을 때 주입하십시오. 흘린 연료가 있으면 모두 닦아 내십시오.**
- **연료 탱크를 완전히 가득 채우지 마십시오. 연료 탱크에 연료를 보충할 때는 주입구가 아니라 탱크 상단에서 25 mm 못 미치도록 보충하십시오. 탱크 내의 이 빈 공간은 연료가 팽창하는 데 필요합니다.**
- **연료를 취급할 때 절대 담배를 피워서는 안 되며, 화염이 있는 곳이나 불꽃으로 인해 연료 가스에 불이 붙을 수 있는 곳에서 멀리 떨어지십시오.**
- **연료는 깨끗하고 안전 승인을 받은 용기에 보관하고 마개는 닫아 두십시오.**

연료 탱크 비우기

서비스 간격: 매 800시간

보관하기 전

연료 시스템이 오염되거나 장비를 오랫동안 보관해야 할 경우에는 연료 탱크를 비우고 청소하십시오. 깨끗한 연료를 사용하여 탱크를 씻어 내십시오.

연료 공급라인 및 연결 부분 점검

서비스 간격: 매 400시간 (또는 매년, 먼저 일어나는 쪽으로 적용).

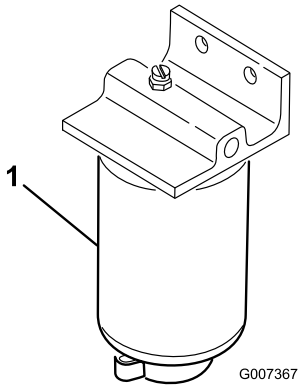
연료 공급 라인에 노후화, 손상 또는 느슨하게 연결된 부분이 있는지 점검하십시오.

물 분리기 정비

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일—물 분리기에서 물 또는 기타 오염 물질을 비우십시오.

매 400시간

1. 깨끗한 용기를 연료 필터 밑에 놓습니다.
2. 필터 캐니스터 아래의 드레인 플러그를 풉니다.



g007367

그림 55

1. 물-분리기-필터 캐니스터

3. 필터 캐니스터가 장착된 부분을 청소합니다.
4. 필터 캐니스터를 제거하고 장착 면을 청소합니다.
5. 필터 캐니스터의 개스킷을 깨끗한 오일로 윤활합니다.
6. 개스킷이 장착 면에 닿을 때까지 손으로 필터 캐니스터를 설치한 다음 1/2바퀴 더 돌립니다.
7. 필터 캐니스터 아래의 드레인 플러그를 조입니다.

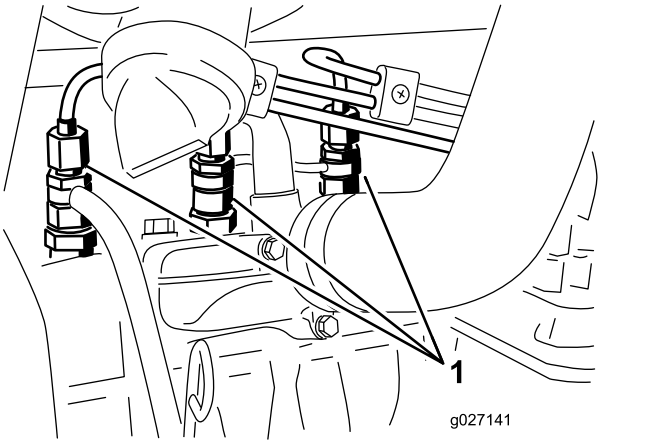
연료 픽업 튜브 정비

연료 탱크 안쪽에 있는 연료 픽업 튜브에는 잔해물이 연료 시스템에 유입하는 것을 방지하는 막이 장착되어 있습니다. 연료 흡입 튜브를 분리하고, 필요한 경우 막을 청소합니다.

연료 분사기에서 공기 방출하기

참고: 이 절차는 통상적인 준비 과정을 거쳐 연료 시스템에서 공기를 방출했는데도 엔진이 시동하지 않는 경우에만 따라야 합니다. 연료 시스템 비우기 (페이지 24)를 참조하십시오.

1. 제1 노즐과 홀더 어셈블리에 연결된 파이프 연결부를 풉니다(그림 56).



g027141

그림 56

1. 연료 분사기

2. 키를 ON(켬) 위치로 돌리고 연료가 커넥터 주위로 흐르는지 확인합니다. 연료가 끊김 없이 흐르면 키를 꺼짐 위치로 돌립니다.
3. 파이프 커넥터를 단단히 조입니다.
4. 나머지 노즐에 대해서도 1~3단계를 반복합니다.

전기 시스템 유지보수

중요: **장비에 용접하기 전에 배터리에서 나오는 모든 케이블, 전자 제어 모듈에 있는 두 개의 와이어 하네스 플러그 및 교류 발전기의 단자 커넥터를 뽑아 전기 시스템의 손상을 방지하십시오.**

전기 시스템 안전성

- 장비를 수리하기 전에 배터리 연결을 해제하십시오. 먼저 음극 단자의 연결을 해제한 다음 양극 단자의 연결을 해제합니다. 먼저 양극 단자를 연결한 다음 음극 단자를 마지막으로 연결합니다.
- 불똥이나 화염이 없으며 통풍이 잘 되는 개방된 곳에서 배터리를 충전하십시오. 충전기를 배터리에 연결하거나 연결 해제하기 전에 충전기 플러그를 뽑으십시오. 보호복을 입고 절연된 도구를 사용하십시오.

배터리 정비

서비스 간격: 매 50시간—배터리를 청소하고 작동 상태를 점검하십시오 (또는 매주 중 먼저 일어나는 것을 적용).

매 50시간—배터리 케이블 연결을 확인하십시오.

⚠ 위험

배터리 전해액에 포함된 황산은 치명적인 독극물이며, 심한 화상을 입힐 수 있습니다.

- **전해액을 마시거나 피부, 눈 또는 옷에 닿지 않도록 하십시오. 보안경과 고무 재질의 장갑을 착용하여 눈과 손을 보호하십시오.**
- **배터리는 피부를 씻을 수 있는 깨끗한 물이 항상 있는 곳에서 충전하십시오.**

⚠ 경고

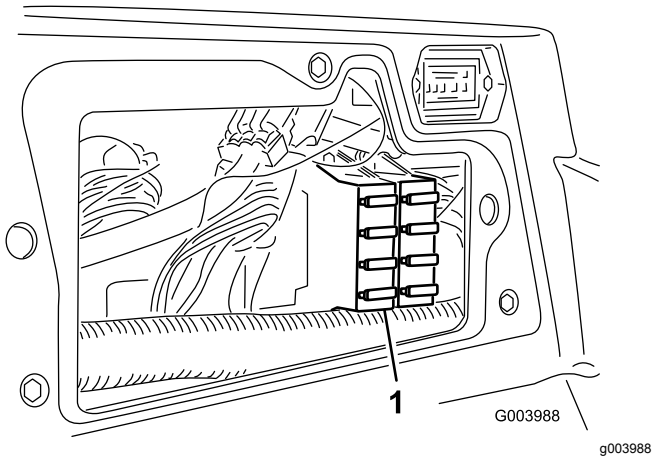
배터리를 충전하면 폭발성 가스가 생성됩니다.

배터리 근처에서는 절대 흡연하지 않아야 하며 불꽃이나 화염에서 배터리를 멀리 하십시오.

배터리에 이물질이 끼면 느리게 방전되므로 단자와 배터리 케이스 전체를 깨끗하게 유지하십시오. 배터리를 청소하려면 베이킹소다와 물을 섞은 용액으로 케이스 전체를 닦고 난 다음. 깨끗한 물로 헹궈 내십시오.

퓨즈 교체

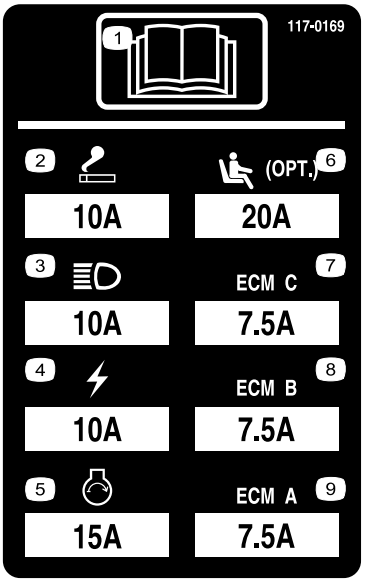
장비의 12 V 전기 시스템에는 8개의 퓨즈가 있습니다. 퓨즈 블록(그림 57)은 제어 암 액세스 패널 뒤에 있습니다.



g003988

그림 57

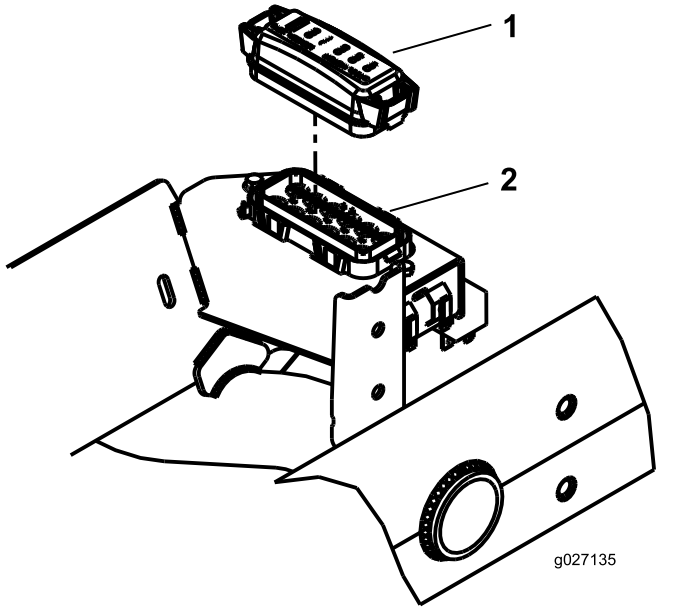
1. 퓨즈 블록



decal117-0169

그림 58

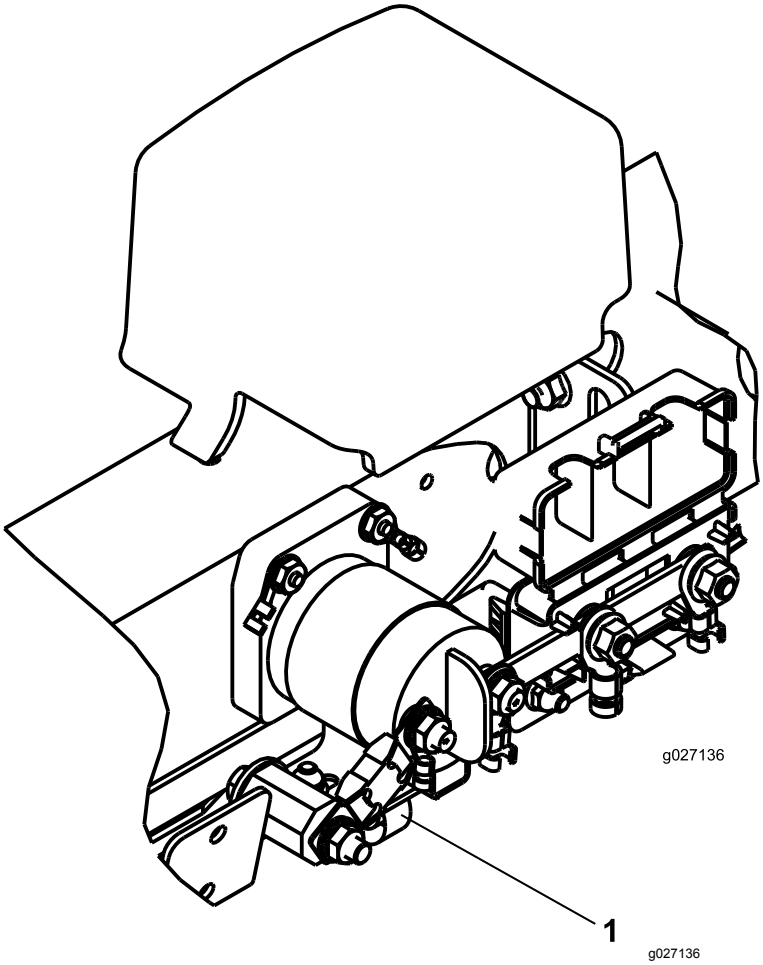
장비의 48V 전기 시스템에는 6개의 퓨즈가 있습니다. 5개의 퓨즈는 후드 밑과 시트 뒤에 있는 퓨즈 블록(그림 59)에 들어 있습니다. 여섯 번째 퓨즈(그림 60)는 시트 밑의 검정색 덮개 밑에 있습니다.



g027135

그림 59

1. 퓨즈 블록 덮개
2. 퓨즈 블록



g027136

그림 60

1. 퓨즈



decal127-2470

그림 61

구동 시스템 유지보수

타이어 압력 점검

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일

타이어 압력을 점검합니다. 앞타이어와 뒷타이어의 올바른 공기압은 0.83~1.03bar입니다.

⚠ 위험

타이어 압력이 낮으면 경사로에서 장비의 안전성이 저하됩니다. 이는 전복을 초래하여 개인 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.

타이어의 공기를 과도하게 빼지 마십시오.

휠 너트의 토크 점검

서비스 간격: 처음 1시간 후

처음 10시간 후

매 250시간

94~122N·m의 토크로 휠 너트를 조이십시오.

⚠ 경고

휠 너트의 토크를 적절히 유지하지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.

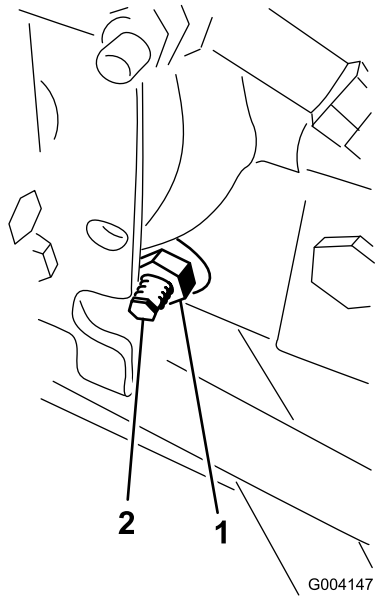
휠 너트의 토크를 적절하게 유지하십시오.

트랙션 드라이브를 중립으로 조정

트랙션 페달에서 발을 떼었을 때 장비가 자동으로 전진해서는 안됩니다. 자동으로 전진할 경우에는 다음과 같이 조정하십시오.

1. 평평한 곳에 장비를 주차하고 커팅 유닛을 지면까지 내리고 엔진을 멈춘 다음 키를 뺍니다.
2. 앞타이어가 정비소 바닥에서 떨어질 때까지 잭으로 장비 앞쪽을 들어 올립니다. 잭 스탠드로 장비를 받쳐 뜻하지 않게 장비가 떨어지지 않게 합니다.

   참고: 사륜구동 모델에서는 뒷타이어도 바닥에서 떨어져야 합니다.
3. 누수 검출기 오른쪽에서 트랙션 조정 캠의 록너트를 풉니다(그림 62).



g004147

그림 62

1. 록너트
2. 프랙션 조정 캠

⚠ 경고

트랙션 조정 캠의 마지막 조정 작업을 수행하는 동안 엔진은 작동 중이어야 합니다. 부상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

머플러, 기타 뜨거운 엔진 부품 및 회전하는 모든 부품에 손, 발, 얼굴 및 기타 신체 부분이 닿지 않게 하십시오.

4. 엔진을 시동하고 바퀴가 회전을 멈출 때까지 캠 헥스(cam hex)를 어느 한 방향으로 돌립니다.
5. 록너트를 조여 조정치를 고정합니다.
6. 엔진을 정지하고, 잭 스탠드를 제거하여 장비를 바닥에 내려놓습니다.
7. 장비를 시험 운전하여 혼자서 굴러가는 현상이 일어나지 않는지 확인합니다.

뒷바퀴 토인(toe-in) 조정

서비스 간격: 매 800시간—뒷바퀴 토인(toe-in)을 점검하십시오.

1. 뒷바퀴가 똑바로 앞을 향하도록 스티어링 휠을 돌립니다.
2. 타이 로드 양 끝의 잼 너트를 풉니다(그림 63).

   참고: 외부 홈이 파인 타이 로드의 끝은 왼나사입니다.

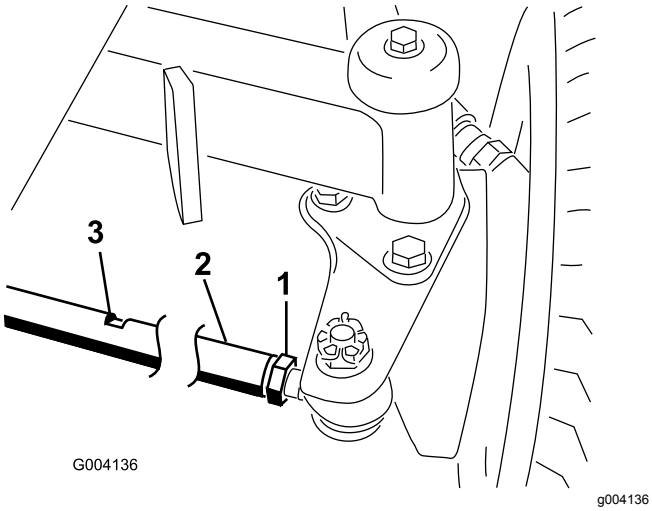


그림 63

1. 잼 너트
2. 타이 로드
3. 렌치 슬롯

3. 렌치 슬롯을 사용하여 타이 로드를 돌립니다..
4. 차축 높이에서 뒷바퀴 간 앞쪽 및 뒤쪽 거리를 잽니다.

   참고: 뒷바퀴 간 앞쪽 거리는 뒷바퀴 간 뒤쪽 거리보다 6mm 짧아야 합니다.
5. 필요할 경우 이 절차를 반복합니다.

냉각 시스템 유지보수

냉각 시스템 안전성

- 엔진 냉각수를 삼키면 중독될 수 있으므로, 아이들과 애완 동물의 손이 닿지 않게 하십시오.
- 압력이 가해진 뜨거운 냉각수가 방출되거나 뜨거운 라디에이터 및 주변 부품을 건드리면 심한 화상을 입을 수 있습니다.
  - 엔진을 끈 후 15분 이상 냉각시킨 다음에 라디에이터 캡을 여십시오.
  - 라디에이터 캡을 열 때에는 천 조각을 사용하고 증기가 빠져나가도록 천천히 캡을 여십시오.

냉각 시스템 점검

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일

스크린, 오일 쿨러 및 라디에이터 전면에 붙은 잔해물은 매일 청소해야 하며, 먼지나 이물질이 매우 많은 조건에서는 더 자주 청소하십시오. 냉각 시스템의 잔해물 제거 (페이지 44)를 참조하십시오.

냉각 시스템은 물과 영구 에틸렌 글리콜 부동액을 50대 50으로 섞은 냉각수로 채워져 있습니다. 매일 아침 엔진을 시동하기 전에 확장 탱크의 냉각수량을 점검하십시오. 냉각 시스템 용량은 5.2L입니다.

⚠ 주의

엔진이 작동 중이었다면 가압된 뜨거운 냉각수가 분출하여 화상을 입을 수 있습니다.

- **엔진이 작동 중일 때에는 라디에이터 캡을 열지 마십시오.**
- **라디에이터 캡을 열 때에는 천 조각을 사용하고 증기가 빠져나가도록 천천히 캡을 여십시오.**

1. 확장 탱크(그림 64)의 냉각수량을 확인합니다.

   냉각수량은 탱크 측면의 두 표시 사이에 있어야 합니다.

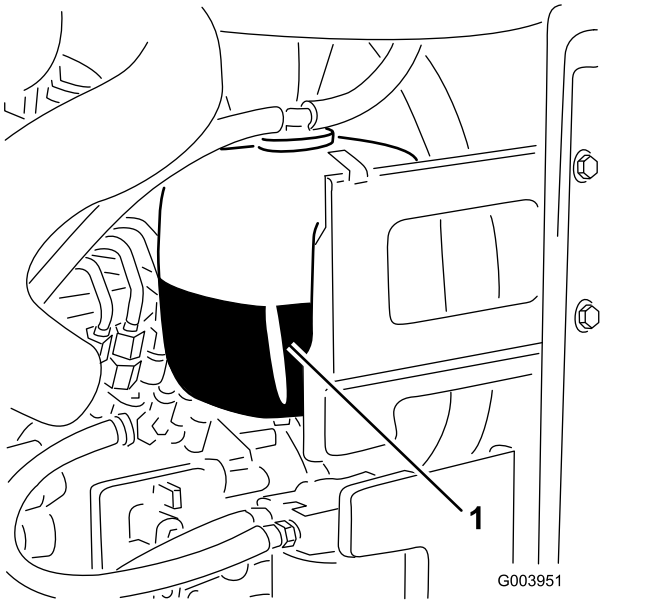


그림 64

1. 확장 탱크

2. 냉각수량이 낮을 경우 확장 탱크 캡을 열고 냉각수를 채웁니다. **넘치지 않게 하십시오.**
3. 확장 탱크 마개를 닫습니다.

냉각 시스템의 잔해물 제거

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일 (더러운 환경에서는 좀 더 자주 시행).

매 100시간—냉각 시스템 호스를 점검하십시오.

매 2년—냉각 시스템 액을 세척하고 교체하십시오.

1. 장비를 평평한 곳에 주차하여 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 후 주차 브레이크를 걸고 키를 뺍니다.
2. 엔진 영역에서 모든 잔해물을 말끔히 제거합니다.
3. 클램프를 풀고 후방 스크린을 들어 올립니다 (그림 65).

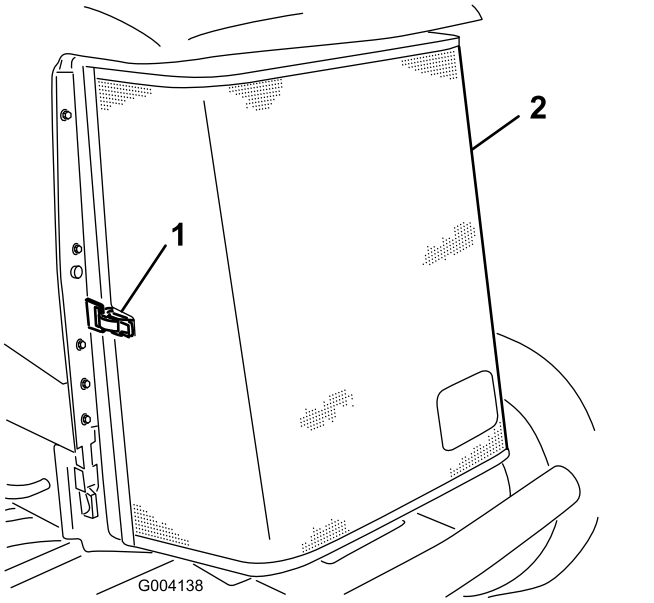


그림 65

1. 후방 스크린 래치
2. 후방 스크린

4. 압축 공기로 스크린을 말끔히 청소합니다.
5. 래치를 안쪽으로 돌려 오일 쿨러를 분리합니다(그림 66).

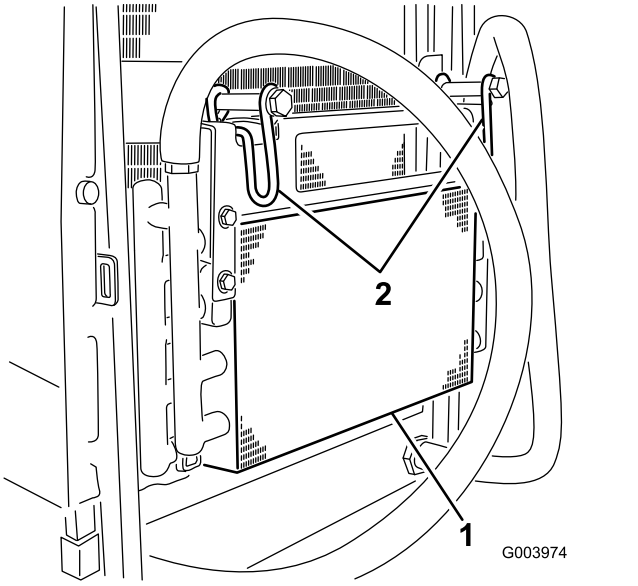


그림 66

1. 오일 쿨러
2. 오일 쿨러 래치

6. 압축 공기로 오일 쿨러와 라디에이터(그림 67) 양쪽을 말끔히 청소합니다.

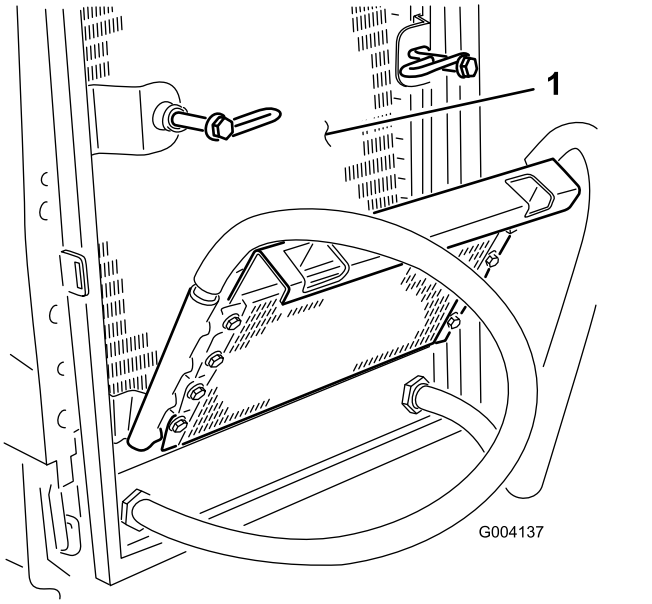


그림 67

1. 라디에이터

7. 오일 쿨러를 돌려 제자리로 다시 놓고 래치를 고정합니다.
8. 스크린을 닫고 래치를 고정합니다.

브레이크 유지보수

주차 브레이크 조정

브레이크 페달의 자유 이동 거리(그림 68)가 25 mm 이상이거나 브레이크가 제대로 작동하지 않으면 브레이크를 조정하십시오. 자유 이동 거리란 운전자가 브레이크 페달을 밟고 나서 브레이크의 저항을 느낄 때까지의 거리입니다.

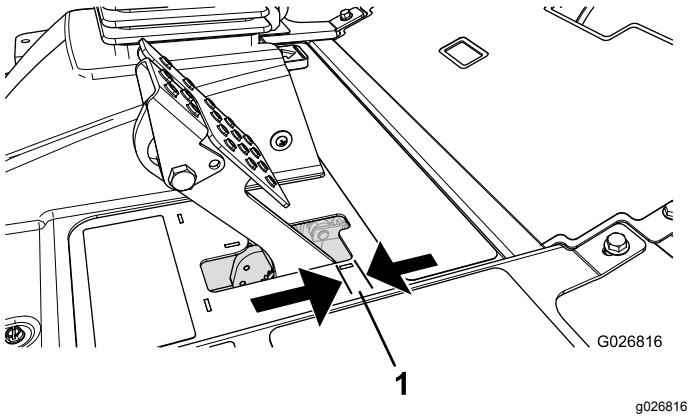


그림 68

1. 자유 이동 거리

참고: 휠 모터 백래시(backlash)를 이용하여 드럼을 가볍게 앞뒤로 흔들어 조정 전과 후에 드럼이 자유롭도록 하십시오.

1. 브레이크 페달의 자유 이동 거리를 줄이려면 브레이크 케이블 끝의 앞너트를 풀어 브레이크를 조입니다(그림 69).

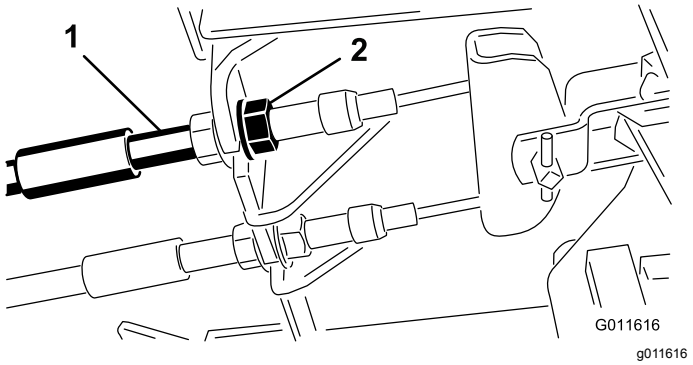


그림 69

1. 브레이크 케이블
2. 앞너트

2. 휠이 잠기기 전에 후방 너트를 조여 브레이크 페달의 자유 이동 거리(그림 68)가 6.3~12.7mm가 될 때까지 케이블을 뒤로 이동시킵니다.
3. 두 케이블이 브레이크를 동시에 작동시키는지 확인하면서 앞너트를 조입니다.

   참고: 너트를 조이는 동안 케이블 도관이 돌지 않는지 확인하십시오.

주차 브레이크 래치 조정

주차 브레이크가 맞물려서 걸리지 않으면, 브레이크 폴(brake pawl)을 조정해야 합니다.

1. 주차 브레이크 폴을 프레임에 고정하는 2개의 나사를 풉니다(그림 70).

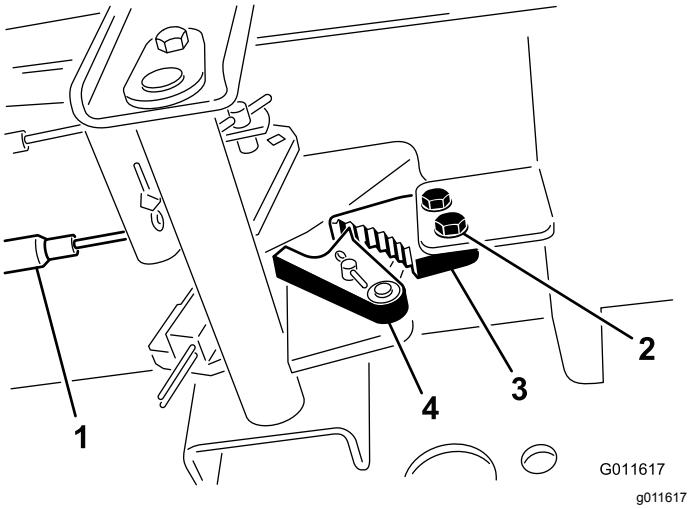


그림 70

1. 브레이크 케이블
2. 나사(2)
3. 주차 브레이크 폴
4. 브레이크 멈춤쇠

2. 브레이크 멈춤쇠가 완전히 브레이크 폴에 맞물릴 때까지 주차 브레이크 페달을 앞으로 밟습니다(그림 70).
3. 2개의 나사를 조여 조정을 고정합니다.
4. 브레이크 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제합니다.
5. 조정 상태를 확인하고 필요한만큼 조정합니다.

벨트 유지보수

교류 발전기 벨트 장력 조절

서비스 간격: 처음 8시간 후

매 100시간

1. 후드를 엽니다.
2. 교류 발전기와 크랭크축 풀리의 중간 쯤을 10kg의 힘으로 내리눌러 교류 발전기 벨트의 장력을 점검합니다(그림 71).



그림 71

1. 브레이스
2. 교류 발전기 벨트
3. 피벗 볼트

벨트가 11mm 밀려야 합니다. 정확한 수치로 휘지 않으면 3단계를 진행하십시오. 정확하면 작업을 계속하십시오.

3. 브레이스를 엔진에 고정하는 볼트(그림 71), 교류 발전기를 브레이스와 피벗 볼트에 고정하는 볼트를 풉니다.
4. 교류 발전기와 엔진 사이에 프라이 바(pry bar)를 끼워 넣고 교류 발전기를 들어 올립니다.
5. 장력이 적당히 조정되었으면 교류 발전기, 브레이스 및 피벗 볼트를 조여 조정된 상태를 고정합니다.

유압 시스템 유지보수

유압 시스템 안전성

- 유압 오일이 피부에 침투하면 즉시 의학적 치료를 받으십시오. 주입된 오일은 몇 시간 내에 의사가 수술 방식으로 제거해야 합니다.
- 모든 유압 오일 호스 및 라인의 상태가 양호하고 모든 유압 연결부 및 피팅이 단단히 조여 있는지 확인한 후에 유압 시스템에 압력을 가하십시오.
- 고압의 유압 오일이 분출되는 핀 홀 구멍이나 노즐 근처에 손이나 신체를 두지 마십시오.
- 유압 오일 누출 지점은 판지나 종이를 사용하여 찾으십시오.
- 유압 시스템에 어떤 작업이라도 수행하기 전에 유압 시스템의 모든 압력을 배출하십시오.

유압 라인 및 호스 점검

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일

유압 라인과 호스의 누출, 꼬인 라인, 느슨한 장착 지지대, 마모, 느슨한 부품, 기상 악화 및 화학적 노화 여부를 점검하십시오. 작동 전에 필요한 모든 수리를 시행하십시오.

유압 오일 규격

출고시 유압 오일통은 고품질 유압 오일로 채워져 있습니다. 엔진을 처음 시동하기 전, 그리고 그 후에는 매일 유압 오일량을 점검합니다. 유압 오일 레벨 확인 (페이지 47)를 참조하십시오.

권장 유압 오일: **Toro PX 연장 수명 유압 오일. 19 L들이 통이나 208 L들이 드럼으로 구입할 수 있습니다.**

참고: 권장 교체 오일을 사용하는 장비는 오일과 필터를 교체해야 하는 빈도가 적습니다.

대체 유압 오일: Toro PX 연장 수명 유압 오일을 구할 수 없는 경우, 다음 모든 물질 속성에 대해 명시된 범위 내이며 산업 표준을 충족하는 규격의 기존에 사용하던 다른 석유계 유압 오일을 사용할 수 있습니다. 합성유는 사용하지 마십시오. 적절한 제품을 알아보려면 오일 판매 대리점에 문의하십시오.

참고: Toro는 부적절한 대체 제품으로 인해 발생하는 손상에 대해 책임지지 않습니다. 따라서 권장 제품을 보증하는 유명 제조사의 제품만 사용하십시오.

고점도 지수/저유동점의 내마모 유압 오일, ISO VG 46

물질 속성:

점도, ASTM D445	cSt @ 40°C 44~48
점도 지수 ASTM D2270	140 이상

고점도 지수/저유동점의 내마모 유압 오일, ISO VG 46 (cont'd.)

유동점, ASTM D97	-37°C ~ -45°C
업계 표준:	Eaton Vickers 694(I-286-S, M-2950-S/35VQ25 또는 M-2952-S)

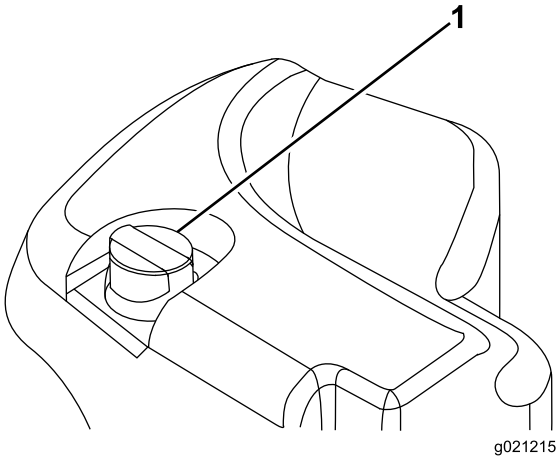
참고: 많은 유압 오일이 거의 무색이어서 누출 여부를 알기 어렵습니다. 유압 오일용 붉은색 첨가제는 20 ml들이 병으로 판매됩니다. 한 병이면 유압 오일 15~22 L에 충분히 사용할 수 있습니다. Toro 공식 판매 대리점에서 부품 번호가 44-2500인 부품을 주문하십시오.

중요: **Toro 프리미엄 합성 생분해성 유압 오일은 Toro에서 승인한 유일한 합성 생분해성 오일입니다. 이 유압 오일은 Toro 유압 시스템에 사용되는 엘라스토머와 호환이 가능하며, 다양한 온도 조건에 적합합니다. 이 유압 오일은 기존의 광유와도 호환이 가능하지만, 최고의 생분해성과 성능을 내기 위해서는 유압 시스템에서 기존 오일을 완전히 씻어내야 합니다. Toro 판매 대리점에서 Toro 프리미엄 합성 생분해성 유압 오일을 19 L들이 통이나 208 L들이 드럼으로 구입할 수 있습니다.**

유압 오일 레벨 확인

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일

1. 장비를 평평한 곳에 주차하여 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 후 주차 브레이크를 걸고 키를 뺍니다.
2. 주입구와 유압 탱크 마개(그림 72) 주위를 닦습니다.



g021215

그림 72

1. 유압 탱크 마개

3. 주입구에서 마개/계량봉을 빼내어 깨끗한 천으로 닦아 냅니다.
4. 계량봉을 주입구에 삽입한 다음 다시 빼서 유압 오일 레벨을 확인합니다.

참고: 유압 오일 레벨이 계량봉의 작동 범위 내에 있어야 합니다.

***중요:* 넘치지 않게 하십시오.**

5. 유압 오일 레벨이 낮을 경우에는 FULL 표시까지 적절한 유압 오일을 보충합니다.
6. 마개/계량봉을 주입구에 끼웁니다.

유압 오일 용량

41.6L. 유압 오일 규격 (페이지 47)를 참조하십시오

유압 오일 교환

서비스 간격: 매 2,000시간—**권장 유압 오일을 사용하는 경우,** 유압 오일을 변경하십시오.

매 800시간—**권장 유압 오일을 사용하지 않거나 대체 오일로 오일통을 채운 적이 있는 경우,** 유압 오일을 변경하십시오.

오일이 오염되었다면 시스템을 세척해야 하므로 Toro 지정 판매 대리점에 문의하십시오. 오염된 유압 오일은 우윳빛 또는 검은색을 띱니다.

1. 장비를 평평한 곳에 주차하여 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 후 주차 브레이크를 걸고 키를 뺍니다.
2. 후드를 올립니다.
3. 유압 오일통 바닥에 고정된 피팅(그림 73) 밑에 대형 드레인 팬을 놓습니다.

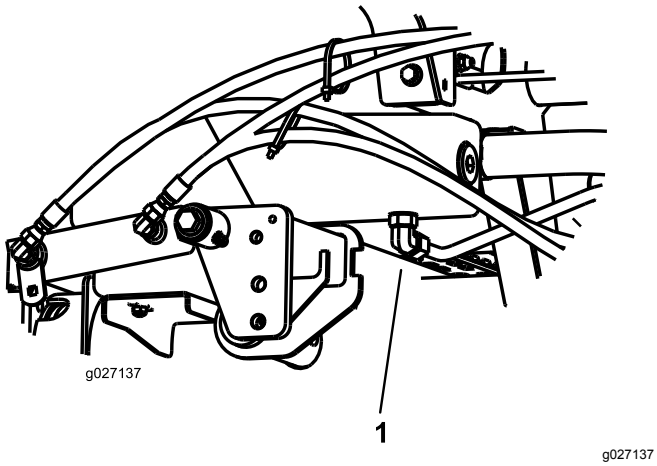


그림 73

1. 호스

4. 부품 바닥에서 호스를 분리하여 유압 오일이 드레인 팬으로 흐르게 합니다.
5. 유압 오일의 흐름이 멈추면 호스를 연결합니다.
6. 유압 오일로 오일통을 채웁니다. 유압 오일 규격 (페이지 47) 및 유압 오일 용량 (페이지 48)를 참조하십시오.

***중요:* 지정된 유압 오일만 사용하십시오. 기타 오일을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다.**

7. 저장통 마개를 닫습니다.
8. 엔진을 시동하고 모든 유압 제어 장치를 사용하여 유압 오일이 시스템 구석구석까지 퍼지게 합니다.
9. 누출 여부를 점검합니다.
10. 엔진을 끕니다.
11. 유압 오일 레벨을 확인하고 계량봉의 FULL 표시까지 올라오도록 충분한 양의 유압 오일을 보충합니다.

***중요:* 유압 오일통을 과도하게 채우지 마십시오.**

유압 필터 교체

서비스 간격: 매 1,000시간—**권장 유압 오일을 사용하는 경우,** 유압 필터를 교체하십시오.

매 800시간—**권장 유압 오일을 사용하지 않거나 대체 오일로 오일통을 채운 적이 있는 경우,** 유압 필터를 교체하십시오.

***중요:* 지정된 필터가 아닌 필터를 사용할 경우 일부 구성 요소에 대한 보증이 무효가 됩니다.**

1. 장비를 평평한 곳에 주차하여 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 후 주차 브레이크를 걸고 키를 뺍니다.
2. 필터 장착 부위 주변을 청소하고 필터(그림 74) 아래에 드레인 팬을 놓습니다.

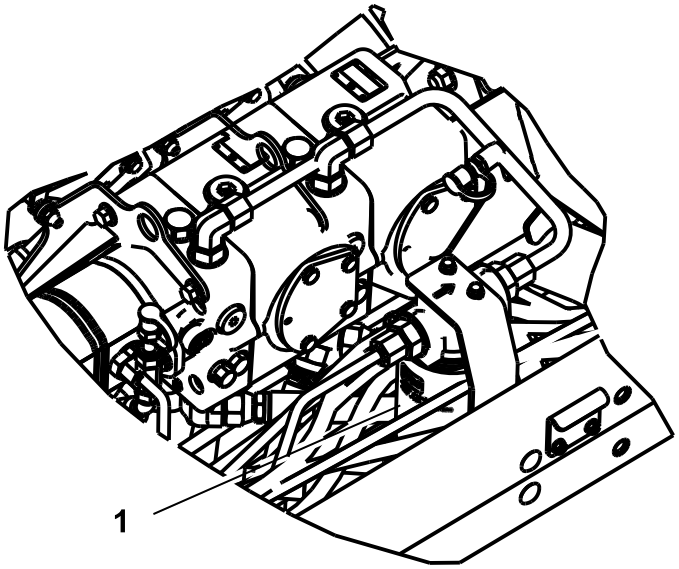


그림 74

1. 유압 필터

3. 필터를 제거합니다.
4. 유압 오일로 새 필터의 개스킷을 윤활합니다.
5. 필터 장착 부분이 깨끗한지 확인합니다.
6. 개스킷이 장착 면에 닿을 때까지 손으로 필터를 설치한 다음 1/2바퀴 더 돌립니다.

7. 엔진을 시동하고 약 2분간 작동되도록 두어 시스템에서 공기를 방출합니다.
8. 엔진을 멈추고 누출 여부를 확인합니다.

유압 시스템의 압력 테스트

유압 시스템 테스트 포트를 사용하여 유압 회로의 압력을 테스트하십시오. 도움을 받으려면 가까운 Toro 판매 대리점에 문의하십시오.

전방 유압 튜브의 테스트 포트(그림 75)를 사용하여 트랙션 회로의 문제를 해결하십시오.

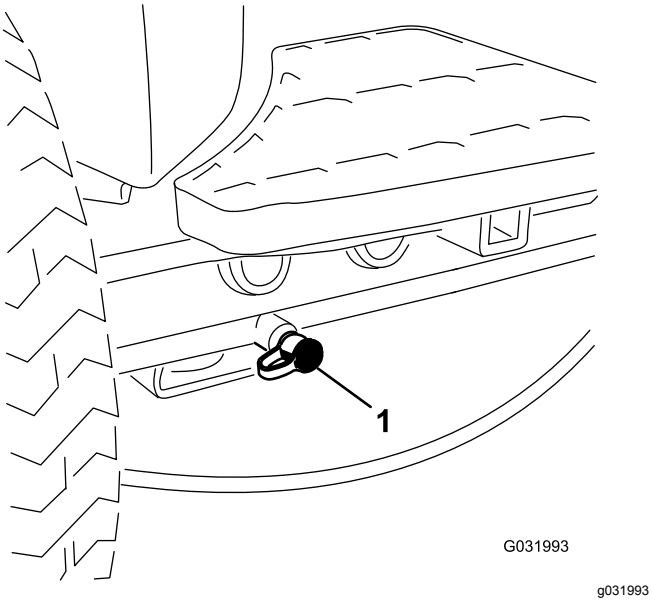


그림 75

1. 트랙션 회로 테스트 포트

기어 펌프의 테스트 포트(그림 76)를 사용하면 리프트 회로의 문제를 해결하는 데 도움이 됩니다.

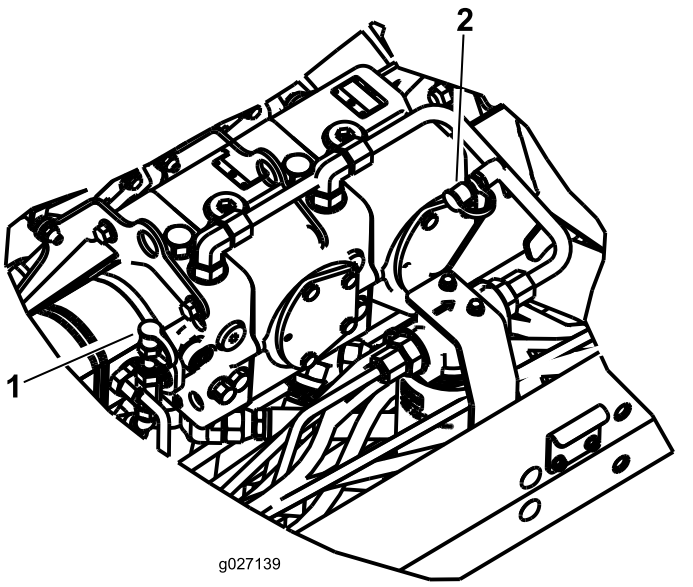


그림 76

1. 리프트 회로 테스트 포트
2. 충전 압력 회로

유압 튜브의 테스트 포트(그림 76)를 사용하면 충전 압력 회로의 문제를 해결하는 데 도움이 됩니다.

커팅 유닛 시스템 유지보수

블레이드 안전성

- 마모되거나 손상된 블레이드나 베드 나이프는 깨질 수 있으며, 블레이드 조각이 운전자나 주변에 있는 사람에게로 날아가 중상 또는 사망을 유발할 수 있습니다.
- 커팅 유닛이 과다하게 마모되거나 손상되었는지 주기적으로 점검하십시오.
- 커팅 유닛을 점검할 때에는 주의하십시오. 릴과 베드나이프를 정비할 때에는 블레이드를 무언가로 감거나 장갑을 착용하고 주의를 기울여야 합니다. 릴 및 베드 나이프은 교체하거나 연삭만 하십시오. 절대 펴거나 용접하지 마십시오.
- 커팅 유닛이 여러 개인 장비에서는 한 릴이 회전하면 다른 실린더/릴도 같이 회전하게 되므로 주의하십시오.

릴-베드나이프 접촉 점검

서비스 간격: 매번 사용하기 전 또는 매일

커팅 품질이 이전에 좋았더라도 매일 장비를 운전하기 전에 릴-베드나이프 접촉 상태를 점검하십시오. 릴과 베드나이프의 전체 길이에 걸쳐 살짝 닿는 부분이 반드시 있습니다(커팅 유닛 *사용 설명서*의 릴-베드나이프 조정 참고).

커팅 유닛 백래핑

참고: 백래핑 시에는 전방 유닛이 모두 함께 작동된 다음에 후방 유닛이 같이 작동됩니다.

1. 장비를 평평한 곳에 주차하고 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 후 주차 브레이크를 걸고 활성/비활성 스위치를 비활성 위치로 옮깁니다.
2. InfoCenter 정비 메뉴의 백랩 기능을 활성화하려면, 다음과 같이 진행하십시오.
   A. 엔진을 끄고 키는 Run 위치에 꽂힌 상태에서 InfoCenter의 주 메뉴로 들어갑니다.
   B. 주 메뉴에서, 가운데 버튼을 사용하여 Service 메뉴까지 스크롤한 다음 오른쪽 버튼을 사용하여 메뉴를 선택합니다.
   C. Service 메뉴에서 Front Backlap, Rear Backlap까지 스크롤한 다음 오른쪽 버튼을 사용하여 전방, 후방 또는 양쪽 모두를 활성화하여 원하는 커팅 유닛을 OFF에서 ON으로 돌립니다.
   D. 왼쪽 버튼을 눌러 설정을 저장한 후 Settings 메뉴에서 나옵니다.
3. 최초의 릴-베드나이프 조정은 백래핑해야 할 모든 커팅 유닛에서 백래핑을 하기에 적절해야 합니다. 커팅 유닛 *사용 설명서*를 참조하십시오.
4. 엔진을 시동하여 저속으로 공회전시킵니다.

⚠ 위험

백래핑 도중에 엔진 속도를 변경하면 릴이 멈출 수 있습니다.

- **백래핑 도중에는 엔진 속도를 변경하지 마십시오.**
- **공회전 시에만 백랩하십시오.**

5. 예초/이동 레버를 MOW 위치에 놓고 활성/비활성 스위치를 ENABLE 위치로 옮깁니다. 내림(예초)/올림 제어 레버를 앞으로 이동시켜 지정된 릴에 대한 백래핑 작업을 시작합니다.
6. 손잡이가 긴 브러시로 래핑 컴파운드를 칠합니다.

   ***중요:* 손잡이가 짧은 브러시는 사용하지 마십시오.**
7. 백래핑 중에 릴이 멈추거나 속도가 일정하지 않으면 릴 속도가 일정해 질 때까지 더 높은 릴 속도 설정을 선택합니다. 그런 다음 릴 속도를 원하는 속도로 되돌립니다. InfoCenter의 버튼을 사용하면 이렇게 할 수 있습니다.
8. 백래핑 도중에 커팅 유닛을 조정하려면 내림(예초)/올림 레버를 뒤로 당기고 활성/비활성 스위치는 비활성 위치로 옮긴 후 엔진을 멈춥니다. 조정을 마친 다음에는 ~단계를 반복합니다.
9. 백랩하려는 모든 커팅 유닛에 대해 이 절차를 반복합니다.
10. 다 끝나면 InfoCenter의 버튼을 사용하여 백랩 기능을 해제하고 커팅 유닛에서 모든 연마용 컴파운드를 씻어냅니다. 필요에 따라 커팅 유닛의 릴-베드나이프를 조정합니다. 커팅 유닛 릴 속도를 원하는 예초 설정으로 조정합니다.

    ***중요:* 백래핑 후 백랩 기능을 OFF(꺼짐) 위치로 되돌리지 않으면 커팅 유닛이 올라가지 않거나 제대로 작동하지 않게 됩니다.**

    참고: 커팅 날이 연마되면서 진동음이 발생하거나 날이 둔해질 수 있습니다. 베드나이프 전면에 대해 90º 방향에서 커팅 날을 전반적으로 줄질해서 진동음을 제거하십시오.

보관

저장 안전성

- 엔진을 끄고 키를 뺀 다음 모든 움직임이 멈출 때까지 기다려 운전석에서 내리십시오. 장비가 식은 후에 장비를 조정, 정비, 청소 또는 보관하십시오.
- 온수기나 기타 기구 등 노출된 화염, 불꽃, 불이 붙을 수 있는 불씨 등이 있는 곳에는 장비나 연료통을 보관하지 마십시오.

트랙션 장비 준비

1. 평평한 곳에 장비를 주차시켜 커팅 유닛을 내리고 주차 브레이크를 걸고 엔진을 멈춘 후 키를 뺍니다.
2. 트랙션 유닛, 커팅 유닛 및 엔진을 철저하게 청소합니다.
3. 타이어 압력을 점검합니다. 타이어 압력 점검 (페이지 42) 참조.
4. 모든 조임부의 느슨함 여부를 점검하고 필요에 따라 조입니다.
5. 모든 그리스 피팅과 피벗 지점에 그리스나 오일을 바릅니다. 과도한 윤활제는 닦아 냅니다.
6. 긁히거나 벗겨지거나 녹슨 페인트칠 부분을 사포로 가볍게 문지른 다음 수정 페인트를 칠합니다. 금속 바디에 파인 곳이 있으면 수리합니다.
7. 배터리와 케이블을 다음과 같이 정비합니다. 전기 시스템 안전성 (페이지 40)를 참조하십시오:
   A. 배터리 포스트에서 배터리 단자를 제거합니다.
   B. 와이어 브러시와 베이킹 소다 용액으로 배터리, 단자 및 포스트를 청소합니다.
   C. 부식 방지를 위해 Grafo 112X 스킨오버 그리스(Toro 부품 번호: 505-47) 또는 바셀린을 케이블 단자와 배터리 포스트에 바릅니다.
   D. 60일마다 24시간 동안 배터리를 서서히 충전하여 배터리의 납 황산화를 방지합니다.

엔진 준비

1. 오일 팬의 엔진 오일을 배출하고 드레인 플러그를 장착합니다.
2. 오일 필터를 제거하여 폐기합니다. 새 오일 필터를 설치합니다.
3. 엔진에 지정된 모터 오일을 채웁니다.
4. 엔진을 시동하고 약 2분간 공회전시킵니다.
5. 엔진을 끄고 키를 뺍니다.
6. 신선하고 깨끗한 연료로 연료 탱크를 씻어냅니다.
7. 모든 연료 시스템 피팅을 고정합니다.
8. 에어 클리너 어셈블리를 철저하게 청소하고 정비합니다.
9. 내후성 테이프를 사용하여 에어 클리너 흡입구와 배기구를 밀봉합니다.
10. 부동액을 점검하고 필요하면 해당 지역에서 예상되는 최저 온도에 맞추어 물과 에틸렌 글리콜 부동액을 50대 50으로 섞은 용액을 첨가합니다.

참고:

참고:

EEA/UK 개인정보 취급방침

Toro의 귀하의 개인 정보 사용

Toro Company("Toro")는 귀하의 개인정보를 존중합니다. 귀하가 당사 제품을 구입할 때, 당사는 귀하에게서 직접 또는 귀하의 현지 Toro 지사나 딜러를 통해 귀하에 대한 특정한 개인 정보를 수집할 수 있습니다. Toro는 계약상 의무를 이행(예: 제품 보증 등록, 보증 청구 처리 또는 제품 리콜 발생시 연락)하기 위하여, 그리고 타당한 비즈니스 목적(예: 고객 만족도 평가, 제품 개선 또는 관심이 있을 수 있는 제품 정보 제공)을 위하여 이 정보를 사용합니다. Toro는 이러한 활동과 관련하여 귀하의 정보를 당사의 자회사, 계열사, 딜러 또는 기타 비즈니스 파트너와 공유할 수 있습니다. 당사는 법의 규정에 따라 또는 사업의 매각, 매수 또는 인수합병과 관련하여 개인 정보를 공개할 수도 있습니다. Toro는 귀하의 개인 정보를 마케팅 목적으로 다른 회사에 판매하지 않습니다.

개인 정보 보존

Toro는 상기 목적과 관련이 있는 한 법률 규정에 따라 귀하의 개인 정보를 보관합니다. 해당 보유 기간에 대한 자세한 내용은 legal@toro.com에 문의하십시오.

보안을 위한 Toro의 노력

귀하의 개인 정보는 귀하가 거주하는 국가보다 정보보호 법률이 덜 엄격한 국가에서 처리할 수도 있습니다. 귀하가 거주하는 국가 밖에서 정보를 전송하는 경우, 항상 귀하의 정보를 보호하고 정보를 보안성이 있게 취급하게 하는 적절한 보호 장치를 마련하게 하기 위해 법적으로 요구된 조치를 취합니다.

정보 접근 및 수정

귀하에게는 귀하의 개인 정보를 수정 또는 검토하거나 귀하의 정보 처리에 이의를 제기하거나 정보 처리를 제한할 수 있는 권리가 있을 수 있습니다. 그렇게 하려면, 이메일로 legal@toro.com에 문의하십시오. Toro가 귀하의 정보를 취급한 방식에 대해 염려하는 점이 있는 경우, 저희에게 직접 알려주십시오. 유럽 거주자들에게는 귀하의 정보보호 기관에 항의할 수 있는 권리가 있다는 점에 유의하시기 바랍니다.

The Toro 보증

2년 또는 1,500시간 유한 품질 보증

적용 조건 및 제품

The Toro Company와 그 계열사인 Toro Warranty Company는 상호 협정에 따라 공동으로 귀하의 Toro 상용 제품("제품")에 원자재 또는 제조 기술상의 결함이 없음을 2년간, 또는 작동 시간* 기준으로 1,500시간 동안(선도래 기준) 보증합니다. 본 보증은 에어레이터(Aerators)를 제외한 모든 제품에 적용됩니다(에어레이터에 대해서는 별도의 보증서를 참고하십시오). 당사에서는 보증 가능한 조건이 충족되면 진단, 작업, 부품 및 운송에 드는 비용을 포함해 어떠한 비용도 귀하께 청구하지 않고 해당 제품을 수리해 드릴 것입니다. 본 보증은 제품이 원래의 구매자에게 인도된 날로부터 시작됩니다.
* 아워 미터가 장착된 제품

보증 서비스를 받는 방법

귀하는 보증 가능한 조건이 충족된다고 생각되면 제품을 구매한 유통업체(Commercial Products Distributor)나 공인 딜러(Authorized Commercial Products Dealer)에 즉시 통보할 책임이 있습니다. 유통업체나 공인 딜러를 찾는 데 도움이 필요하거나 보증 권리나 의무와 관련하여 질문이 있을 때는 다음 연락처로 문의하십시오.

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 혹은 800–952–2740
전자 메일: commercial.warranty@toro.com

소유자의 의무

귀하는 제품 소유자로서 *사용 설명서*에 나와 있는 명시된 유지보수 및 조정을 수행할 책임이 있습니다. 필수 유지보수 및 조정을 수행하지 않아 발생하는 제품 문제에 대한 수리는 본 보증 대상에서 제외됩니다.

보증이 적용되지 않는 품목 및 조건

보증 기간에 발생하는 제품 고장이나 오작동이 모두 자재나 제조 기술상의 결함은 아닙니다. 본 보증은 다음 항목에 적용되지 않습니다.

- 타사의 교체 부품을 사용하거나 타사의 부가 장치나 개조된 액세서리 및 제품을 설치 및 사용하여 발생한 제품 고장.
- 권장 유지보수 및/또는 정비를 수행하지 않아 발생하는 제품 고장.
- 제품을 함부로 사용하거나 부주의하게 또는 무모하게 사용하여 발생하는 제품 고장.
- 불량품이 아니며, 사용하면서 소모된 부품. 정상적인 제품 사용 중 소모되는 부품의 예로는 브레이크 패드와 라이닝, 클러치 라이닝, 블레이드, 릴, 롤러와 베어링(밀폐형 혹은 그리스 도포 가능), 베드 나이프, 스파크 플러그, 캐스터 휠과 베어링, 타이어, 필터, 벨트를 비롯하여 다이어프램, 노즐, 유량계, 체크 밸브 등의 특정 스프레이어 부품을 들 수 있으나 이에 국한되지는 않습니다.
- 외부적인 영향으로 간주할 수 있는 것으로는 날씨, 보관 관행, 오염, 승인되지 않은 연료, 냉각수, 오일, 첨가제, 비료, 물, 화학 물질 등의 사용을 들 수 있으나 이에 국한되지는 않습니다.
- 해당 산업 표준에 맞지 않는 연료(휘발유, 디젤, 바이오디젤 등)의 사용에 의한 고장 혹은 성능 문제.
- 정상적인 소음, 진동, 마모 및 노후화. 정상적인 "마모"에는 닳거나 해짐으로 인한 시트 손상, 마모된 도색면, 긁힌 데칼이나 창 등이 포함되나 이에 국한되지는 않습니다.

부품

필요한 유지보수의 일환으로 교체가 예정된 부품은 해당 부품의 교체 예정 시점까지 보증됩니다. 본 보증에 의해 교체된 부품은 원래의 제품 보증 기간 동안 보증되며 Toro의 재산이 됩니다. 기존 부품이나 조립품을 수리할 것인지 교체할 것인지에 대한 최종 결정은 Toro에서 내릴 것입니다. Toro는 보증 수리에 재생 부품을 사용할 수 있습니다.

딥 사이클 및 리튬이온 배터리 보증

딥 사이클 및 리튬 이온 배터리에는 수명이 다할 때까지 생산 가능한 총 킬로와트 시가 지정되어 있습니다. 총 배터리 수명은 배터리 운영, 충전 및 유지보수 방법에 따라 늘어나거나 줄어들 수 있습니다. 본 제품의 배터리는 소모품인 만큼 수명이 다할 때까지 충전 후 사용 시간이 점차 줄어듭니다. 정상적인 사용으로 수명이 다한 배터리를 교체하는 것은 제품 소유자의 책임입니다. 참고: (리튬 이온 배터리에만 해당): 추가 정보는 배터리 보증을 참조하십시오.

평생 크랭크샤프트 품질 보증(ProStripe 02657 모델만 해당됨)

Prostripe는 정품 Toro 마찰 디스크 및 크랭크 세이프 블레이드 브레이크 클러치(BBC(Blade Brake Clutch) + 마찰 디스크 어셈블리 일체형)가 원래 장비로 장착되어 있고 원 구매자가 권장 작동 및 유지 보수 절차에 따라 사용하여 엔진 크랭크 샤프트 벤딩에 대한 평생 보증이 적용됩니다. 마찰 와셔, 블레이드 브레이크 클러치(BBC) 유닛 및 기타 이와 같은 장치가 장착된 장비는 평생 크랭크 샤프트 보증이 적용되지 않습니다.

유지보수에 드는 비용은 소유자가 부담

Toro 제품의 소유자는 직접 비용을 들여 엔진 튜업, 윤활, 청소, 광택내기, 필터와 냉각수 교체를 비롯한 권장 유지보수 지침을 완수해야 합니다.

일반 조건

본 보증에 따라 귀하가 받을 수 있는 유일한 배상은 Toro 공식 판매 대리점이나 딜러에 의한 수리입니다.

The Toro Company나 Toro Warranty Company 어느 쪽도 본 보증이 적용되는 Toro 제품 사용과 관련한 간접적, 부수적 또는 파생적 손해에 대해 책임을 지지 않습니다. 여기에는 본 보증에 따라 수리가 완료되기 전까지의 합당한 고장 기간 또는 사용 불능 기간에 대체 장비나 서비스를 제공하는 비용이나 경비가 포함됩니다. 당사는 아래에 언급된 배기가스 보증을 제외하고 다른 어떤 명시적인 보증도 하지 않습니다. 상품성과 사용 적합성에 대한 모든 묵시적인 보증은 이 명시적 보증 기간으로 제한됩니다.

일부 주에서는 부수적 또는 파생적 손해를 배제하거나 암묵적 보증 기간에 제한을 두는 것을 허용하지 않기 때문에 위의 배제 및 제한 규정이 귀하에게 적용되지 않을 수 있습니다. 본 보증은 귀하에게 특정한 법적 권한을 부여합니다. 귀하는 또한 주에 따라 그 밖의 권한을 가질 수 있습니다.

배출 가스 보증 관련 참고 사항

귀하의 제품에 있는 배기가스 제어 시스템에는 미국 환경 보호국(EPA) 및/또는 캘리포니아 대기 자원 위원회(CARB)에서 제정한 요구 사항을 충족하는 별도의 보증이 적용될 수 있습니다. 위에 나와 있는 시간 제한은 배기가스 제어 시스템 보증에는 적용되지 않습니다. 제품과 함께 제공되거나 엔진 제조사 문서에 들어 있는 엔진 배기가스 제어 보증서를 참조하십시오.

미국 또는 캐나다 이외의 국가

미국이나 캐나다에서 수출된 Toro 제품을 구매한 고객은 자신의 Toro 판매 대리점(딜러)에 문의하여 해당 국가, 지방 또는 주에 대한 보증 정책을 확인해야 합니다. 어떤 이유로든 판매 대리점의 서비스가 불만스럽거나 보증 정보를 얻기 어려울 때는 Toro 지정 서비스 센터에 문의하십시오.



Count on it.