



Wheel Horse®

16-38 XLE plentraktor

71226—200000001 og over

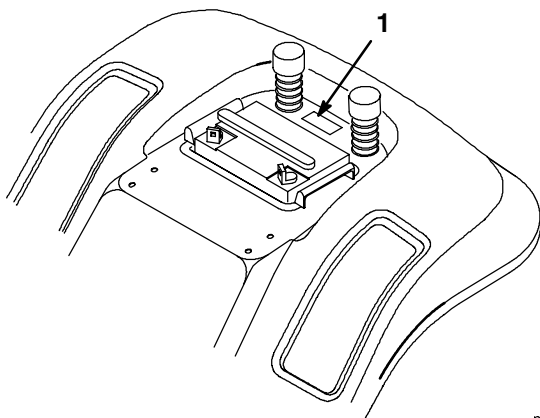
Operatørens håndbok

Innledning

Gratulerer med ditt nye Toro produkt

Alle her hos Toro ønsker at du skal bli godt fornøyd med ditt nye innkjøp, så ta gjerne kontakt med ditt autoriserte forhandlerverksted hvis du har spørsmål om service, originale Toro deler eller hvis du ønsker andre opplysninger.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når du henvender deg til et autorisert forhandlerverksted eller fabrikken. Disse numrene vil hjelpe forhandlerverkstedet eller kundebehandleren til å gi eksakt informasjon om ditt spesielle produkt. Tegningen nedenunder viser hvor merket med modellnummer og serienummer er plassert.



m-1856

1. Merke med modellnummer og serienummer (under setet)

Noter produktets modellnummer og serienummer her:

Modellnummer:	_____
Serienummer:	_____

Les denne håndboken nøye slik at du lærer hvordan produktet skal brukes og vedlikeholdes på en riktig måte. Informasjonen i denne håndboken vil hjelpe deg og andre til å unngå at det skjer en ulykke som kan føre til at både mennesker og produktet skades. Selv om Toro konstruerer og produserer trygge produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte. Du har også ansvaret for å lære opp alle andre som skal bruke produktet.

Varselsystemet i denne håndboken identifiserer farerisikoer og inneholder spesielle sikkerhetsadvarsler som kan hjelpe deg eller andre til å unngå å bli skadet, og i verste fall forulykke. FARE, ADVARSEL og VIS FORSIKTIGHET er signalordene som er brukt til å identifisere farlighetsgraden. Vær imidlertid meget forsiktig uansett farerisiko.

FARE varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varsler om en fare som kan forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

VIS FORSIKTIGHET varsler om en fare som kan forårsake mindre alvorlige skader hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er brukt to ord til for å henvise til informasjon. “Viktig” gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og “Obs” henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Se hva som er høyre og venstre på maskinen ved å sitte i setet i vanlig arbeidsstilling.

Innhold

	Side		Side
Sikkerhet	2	Kjøring forover eller i revers	19
Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor (rider) med rotasjonsgres- sklipper	2	Valg av bakkehastighet	20
Forsiktighetsregler bruk	2	Stopp av maskinen	20
Lydtrykk	5	Sideutslipp eller mulching	21
Lydeffekt	5	Montering av utslippsdeksel	21
Vibrasjon	5	Tips for plenklipping	22
Skråningsskjema	6	Vedlikehold	23
Symboler	8	Serviceintervaller	23
Symboler	9	Smøring	24
Symboler	10	Trykket i dekkene	25
Bensin og olje	11	Brems	25
Anbefalt bensin	11	Koblingsskjema	26
Bruk av stabiliserings-/ kondisjoneringsmiddel	12	Sikring	27
Fylling av bensintank	12	Frontlys	27
Sjekking av motorolje	12	Batteri	28
Bruk	13	Tennplugg	31
Tenk på sikkerheten først	13	Bensintank	32
Kontroller	13	Drivstoffilter	32
Parkeringsbrems	13	Luftfilter	33
Justering av sete	14	Motorolje	35
Frontlys	14	Gressklipperkniv	36
Bruk av knivkontroll (PTO)	14	Demontering av gressklipper	38
Justering av klippehøyde	15	Montering av gressklipper	40
Justering av hjulene på gressklipperen	15	Knivens drivrem	42
Start og stopp av motor	15	Oppretting av gressklipperen på tvers	43
Sikkerhetssperre-systemet	17	Knivens hellingsvinkel på langs	44
Bruk under rygging	17	Hvordan gressklipperens underside vaskes	46
Test av sikkerhetssystemet	19	Rengjøring og oppbevaring/lagring	47
		Feilsøking	49

Sikkerhet

Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor (rider) med rotasjonsgressklipper

Denne maskinen oppfyller eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller operatøren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet  som betyr **VIS FORSIKTIGHET, ADVARSEL eller FARE**— “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan noen bli alvorlig skadet eller drept som følge.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene som følger er tatt fra CEN standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle forsiktighetsregler for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke klipperen. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.

- Husk at operatøren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man arbeider med en traktor;
 - at man ikke får kontroll over en traktor som skli i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - for dårlig bakkegrep;
 - for høy hastighet;
 - utilstrekkelig bremsing;
 - denne spesielle maskintypen passer ikke til arbeidet;
 - det er ikke tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger;
 - feil kopling eller fordeling av belastning.

Forberedelse

- Ha alltid på deg tykke sko og langbukser når du klipper, Du må ikke klippe barføtt eller hvis du har på deg sandaler.
- Ta en grundig inspeksjon der utstyret skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften av maskinen.
- ADVARSEL – Bensin er meget brannfarlig.

- Bensin må oppbevares på godkjente kanner.
- Bensin må kun fylles utendørs. Ikke røyk mens du holder på med bensin.
- Fyll på bensin før du starter motoren. Ta aldri lokket av bensintanken eller fyll bensin mens motoren går eller mens den er varm.
- Hvis bensin ble sølt, må du ikke forsøke å starte motoren. Ta maskinen vekk fra området der bensinen ble sølt, og unngå alt som kan antenne til all bensindamp er forsvunnet.
- Sett lokket godt fast på alle bensintanker og kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippe-enheten er i orden og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Husk at ingen skråninger er “sikre”. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Unngå at traktoren velter ved å:
 - unngå å bråstoppe eller starte i oppoverbakke eller nedoverbakke;
 - koble inn clutchen sakte og alltid holde maskinen i gir, spesielt i nedoverbakke;
 - kjør sakte i skråninger og når du svinger til høyre;
 - vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget;
 - klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet til det.
- Vær forsiktig under sleping av last eller bruk av tungt utstyr.
 - Bruk kun de godkjente koplingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig under rygging.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når instruksjonsboken anbefaler det.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et innelukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Klipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god, kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, koble ut alle knivkoblinger og sett motoren i fri.
- Må ikke brukes i skråninger som er brattere enn
 - 5° ved klipping på tvers av skråninger;
 - 10° ved klipping i oppoverbakke;
 - 15° ved klipping nedoverbakke.
- Se opp for trafikk når du krysser, eller er kjører i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis skyddene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruse. Hvis motoren går med for høyt turtall, vil faren øke for at det skjer en ulykke.

- Før du forlater operatørens plass:
 - koble ut kraftoverføringen og senk utstyret ned;
 - skift til fri og sett på parkeringsbremsen;
 - stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen:
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten;
 - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med;
 - etter at gressklipperen har slått mot en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen;
 - hvis maskinen begynner å vibrere for mye (sjekk øyeblikkelig).
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller bensin;
 - før du tar av gressoppsamleren;
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra operatørens plass.
- Sett ned gassen når motoren skal stanses og, hvis motoren har en bensinkran, skal bensintilførselen skrus av når klippingen er ferdig.

Vedlikehold og lagring/oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med bensin på tanken må aldri oppbevares innendørs der bensindamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før den settes på et innelukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der bensin oppbevares fritt for gress, løv og for mye fett.
- Sjekk gressoppsamleren ofte for å se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhetens skyld.
- Hvis du må tømme bensintanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller hvis den skal stå uten tilsyn, må kniven senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.

Lydtrykk

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-veid lydtrykk ved operatørens øre på 87 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 84/538/EEC.

Lydeffekt

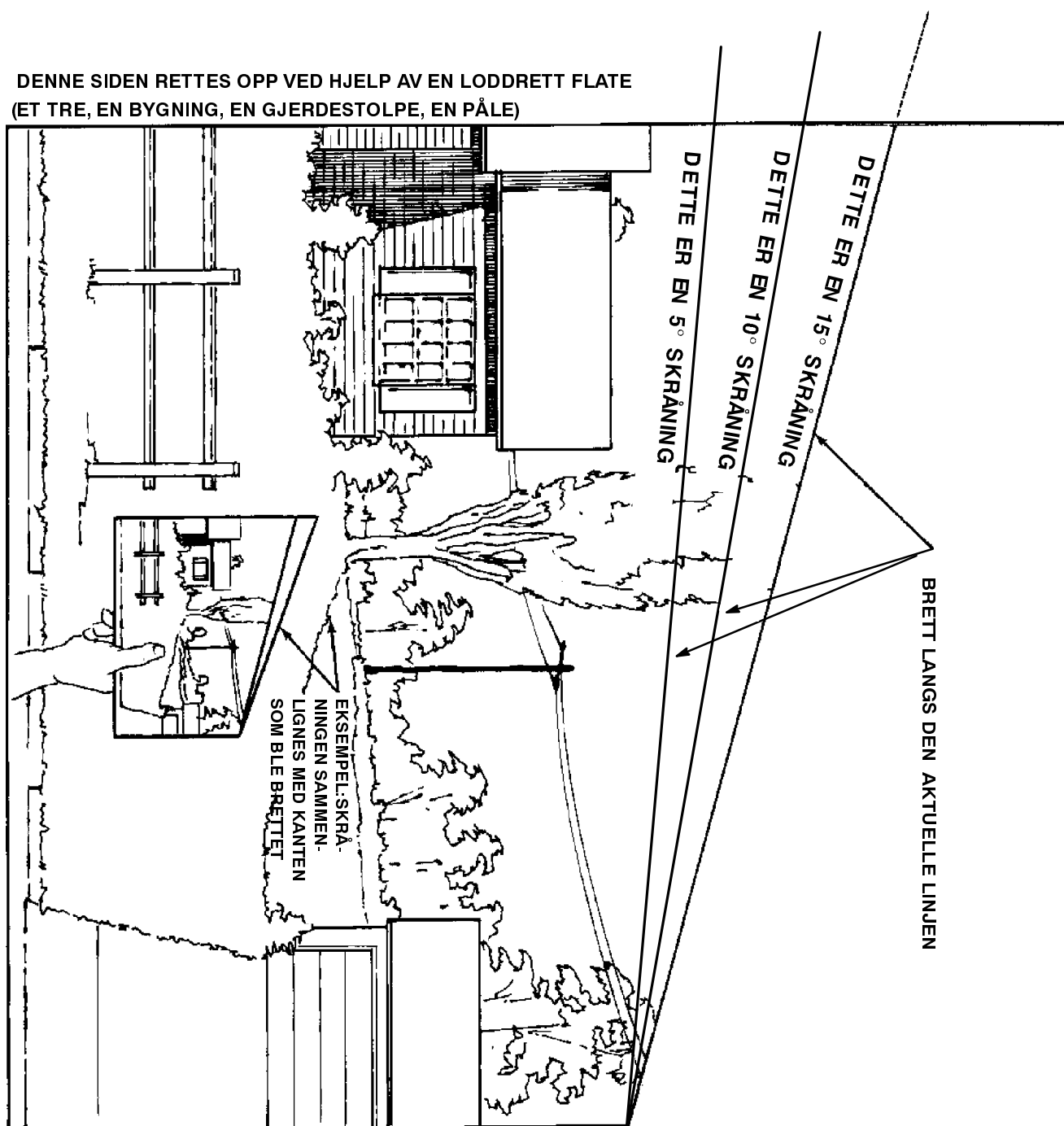
Denne maskinen har en lydeffekt på 100 Lwa, basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 84/538/EEC og tilføyelser.

Vibrasjon

Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm vibrasjonsnivå på $5,39 \text{ m/s}^2$ og et vibrasjonsnivå for hele kroppen på $0,27 \text{ m/s}^2$, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til EN 1033 og EN 1032.

Skråningskjema

Les alle instruksjoner som gjelder sikkerhet på side 2-8.



Symboler

Sikkerhetsvarselsymbol



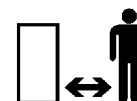
Kan amputere lemsdeler
-Gressklipperen går bak-
lengs



Sikkerhetsvarselsymbol



Hold trygg avstand fra maski-
nen



Les operatørens håndbok



Se verkstedhåndboken for riktige
servicemetoder



Hold trygg avstand fra gress-
klipperen



Gjenstander kan bli slengt opp
i luften-Hele kroppen er utsatt



Hold barn på trygg avstand fra
maskinen



Gjenstander kan bli slengt opp
i luften-Sidemontert rotasjons-
gressklipper. Avlederskyddet
må sitte på plass



Maskinen kan velte sidelengs
nedover bakken



Kan amputere tær eller føtter-
gressklipperkniv



Maskinen kan velte i oppover-
bakke



Kan amputere fingre eller hender-
gressklipperkniv



Maskinen kan velte i nedover-
bakke



En kniv som roterer kan
amputere tær eller fingre.
Hold deg unna knivbladet
mens motoren går



Maskinen kan velte - ROPS



Sikkerhetsskyddene må ikke
åpnas mens motoren går



Bruk i revers er ikke tillatt, unntatt
når deaktivert med "Key Choice"
bryteren



Symboler

Klippe-element - grunnsymbol



Klippe-element - høydejustering



Klippe-element - nede



Klippe-element - oppe



Kan skjære eller klemme fast
foten - Roterende spiralblad



Kan amputere fingre eller
hender - viftehjulblad



Hold trygg avstand
fra snøfreseren



Hold trygg avstand
fra snøfreseren



Traktorer må ha en
bakhjulsvekt på 45 kg
når dette utstyret er
montert



Maskinen kan velte
ROPS snøfreser



Kan amputere hender -
Roterende kniver



Kan amputere føtter -
Roterende kniver



Det er kun lov å sitte på med
denne maskinen hvis den har et
passasjersele, og da kun hvis
vedkommende ikke skygger for
førerens sikt



Kan knuse fingre eller hender-
Kraften kommer fra siden



Tilbakeslag eller bevegelse
oppover-Lagret energi



Stans motoren og ta ut nøkkelen
før du utfører vedlikehold eller
reparasjoner



Maskinens bevegelsesretning-
kombinert



Lav

L

Høy

H

Revers

R

Fri

N

Førstegir

1

Andregir

2

Tredjegir opptil max. # av forover
girene

3

Symboler

Hurtig		Drivstoff	
Sakte		Drivstoffnivå	
Ned/opp		Volum tomt	
På/kjør		Volum fullt	
Av/stopp		Batteriets tilstand	
Motor		Frontlys - hovedlys	
Start av motor		Bremsesystem	
Stopp av motor		Parkeringsbrems	
Choke		Clutch	
Motortemperatur		PTO ("Power Take Off" - kraftoverføring)	
Motoroljetrykk		Innkoblet	
Motoroljenivå		Utkoblet	
"Key Choice" bryter		Ulåst	
		Låst	

Bensin og olje

Anbefalt bensin

Bruk BLYFRI lavoktan bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

VIKTIG: **Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.**



FARE

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne deg eller andre i nærheten og også føre til materielle skader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk en trakt og fyll bensintanken utendørs, på et åpent sted og når motoren er kald. Tørk opp all bensin som blir sølt.
- Tanken må ikke fylles helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået er 6 mm til 13 mm (1/4-1/2") nedenfor bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du holder på med bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.



FARE

FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne deg eller andre i nærheten og også føre til materielle skader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Sett alltid bensinkanner på bakken med god avstand fra kjøretøyet før de fylles med bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi underlag som teppe eller plastbelegg kan isolere kannen og hemme utslippet av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevent utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren når dette lar seg gjøre, og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen eller tilhengeren, må man fylle bensin fra en bensinkanne istedenfor å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten hele tiden være i kontakt med kanten på bensintanken eller kannens åpning helt til påfyllingen er fullført.

Bruk av stabilisering-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opp til 90 dager. For lengre lagringsperioder må bensintanken tømmes.
- Renser motoren mens den går.
- Forhindrer at det dannes gummi-liknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker.

VIKTIG: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabilisering-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Obs: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin. Bruk et stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylling av bensintank

1. Stans motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør området rundt bensinlokket og ta av lokket. Fyll tanken med blyfri bensin opptil 6 mm til 13 mm (1/4–1/2”) nedenfor bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Bensintanken må ikke være helt full.
3. Skru lokket godt fast på bensintanken. Tørk opp bensin som evt. ble sølt.

Sjekking av motorolje

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Sjekking av oljenivå på side 36.

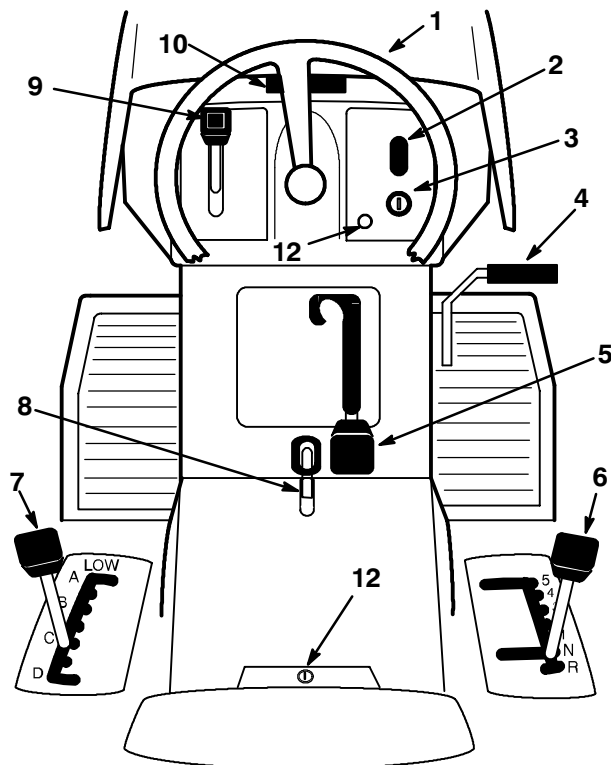
Bruk

Tenk på sikkerheten først

V ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller (Fig. 1) før du starter motoren og bruker maskinen.



Figur 1

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Ratt | 7. Klippehøydehendel (løfter klippeskjoldet) |
| 2. Lysbryter—på/av (enkelte modeller) | 8. Hendel for parkeringsbrems |
| 3. Tenningsbryter | 9. Gasspak |
| 4. Clutch/bremsepedal | 10. Åpning av panser |
| 5. Knivkontroll (PTO) | 11. Ryggelys |
| 6. Bakkehastighetsvelger | 12. Key Choice™ bryter |

Parkeringsbrems

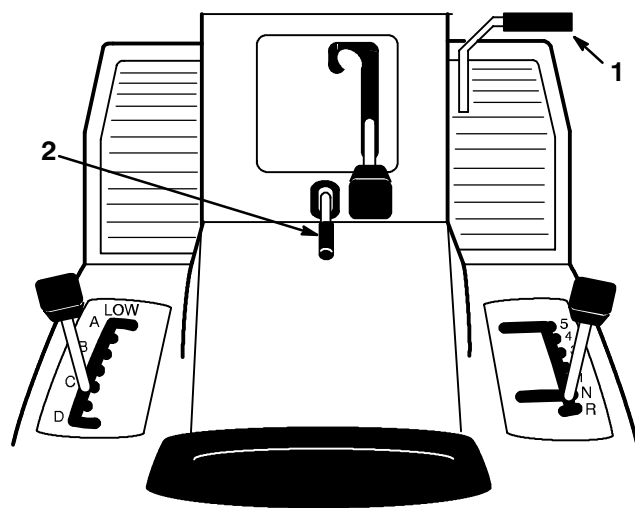
Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper maskinen eller når du forlater den.

Hvordan parkeringsbremsen settes på

1. Trykk inn clutch/bremsepedalen (Fig. 2) og hold den inne.
2. Løft parkeringsbremshendelen (Fig. 2) opp og ta foten gradvis av clutch/bremsepedalen. Pedalen skal da holde seg nede (i låst stilling).

Hvordan parkeringsbremsen frigjøres

1. Trykk inn clutch/bremsepedalen (Fig. 2). Dette vil frigjøre parkeringsbremshendelen.
2. Slipp clutch/bremsepedalen gradvis opp.



Figur 2

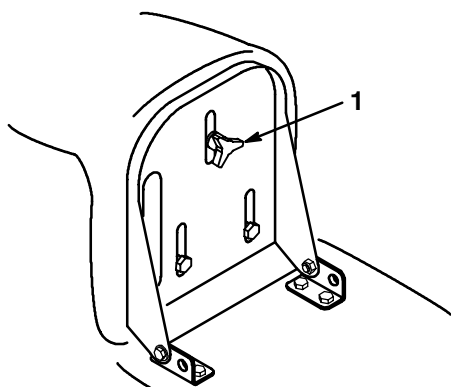
- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Clutch/bremsepedal | 2. Hendel for parkeringsbrems |
|-----------------------|-------------------------------|

m-1880

Justering av sete

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet i en stilling som gir deg best mulig kontroll over maskinen og som er behagelig for deg.

1. Løft setet og løsne justeringsknotten (Fig. 3).
2. Flytt setet i ønsket stilling og trekk til knotten.



m-1862

Figur 3

1. Justeringsknott

Frontlys

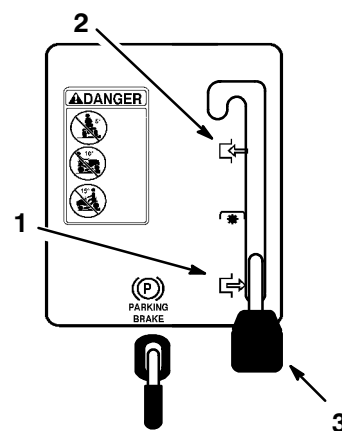
Frontlys leveres som ekstrautstyr på enkelte modeller. En bryter på dashbordet slår frontlysene "PÅ/AV" (Fig. 1). Lysene virker kun når motoren går og bryteren er slått "PÅ".

Bruk av knivkontroll (PTO)

Knivkontrollen (PTO) slår drivkraften til kniven(e) av og på.

Innkobling av kniven(e)

1. Trykk inn clutch/bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Flytt knivkontrollen (PTO) til "ENGAGED" (innkoblet) (Fig. 4).



m-1852

Figur 4

- | | |
|--------------|-----------------------|
| 1. Utkoblet | 3. Knivkontroll (PTO) |
| 2. Innkoblet | |

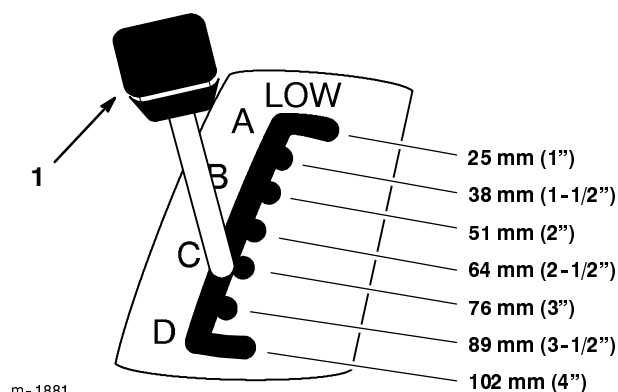
Utkobling av kniven(e)

1. Trykk inn clutch/bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Flytt knivkontrollen (PTO) til "DISENGAGED" (utkoblet) (Fig. 4).

Justering av klippehøyde

Hendelen for justering av klippehøyde (løfter klippeskjoldet) brukes til å løfte og senke gressklipperen i ønsket klippehøyde.

1. Klippehøyden kan stilles i en av sju stillinger fra ca. 25–102 mm (1–4”).
2. Trekk i hendelen for å justere klippehøyden (løfter klippeskjoldet) og sett den i ønsket stilling (Fig. 5).



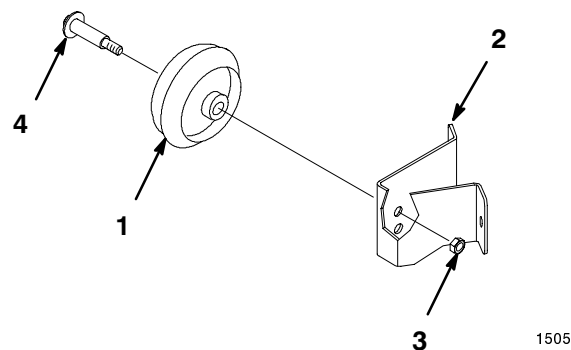
Figur 5

1. Klippehøydehendel (løfter klippeskjoldet)

Justering av hjulene på gressklipperen

Gressklipperen har forhjul som styrer den over ujevnt terreng. Høyden av disse hjulene kan tilpasses den innstilte klippehøyden.

1. Høyden av gressklipperhjulene forandres ved å ta ut monteringsbolten og sette den i det andre hullet (Fig. 6).
2. Bruk det øverste hullet til den laveste klippehøyden og det nederste hullet for høyere klippehøyder (Fig. 6).



Figur 6

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Hjul | 3. Låsemutter |
| 2. Hjulknékt | 4. Hjulbolt |

Start og stopp av motor

Start

1. Sitt i setet.
2. Sett på parkeringsbremsen; se “Hvordan parkeringsbremsen settes på” på side 14.

Obs: Motoren vil ikke starte hvis du ikke setter på parkeringsbremsen eller trykker clutch/bremsepedalen helt inn.

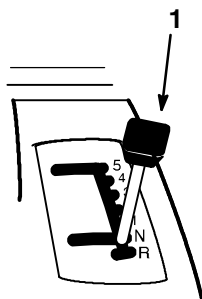
3. Sett bakkehastighetsvelgeren i fri “N” (Fig. 7).
4. Flytt knivkontrollen (PTO) til “DISENGAGED” (utkoblet) (Fig. 8).
5. Flytt gasspaken til “CHOKE” (Fig. 9).

Obs: Trinn 5 er muligens ikke nødvendig hvis motoren har gått og er varm fremdeles.

6. Vri tenningsnøkkelen med urviseren og hold den i stillingen “START” (Fig. 10). Slipp nøkkelen straks motoren starter.

VIKTIG: Hvis ikke motoren starter etter 30 sekunders sammenhengende omdreining, vri nøkkelen i stillingen “OFF” (av) og la startermotoren avkjøle seg. Se “Feilsøking” på side 50.

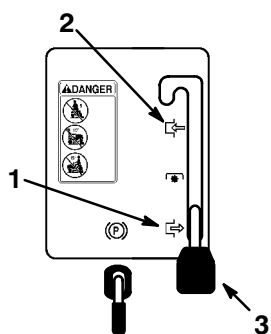
7. Flytt gasspaken sakte i stillingen “FAST” (hurtig) (Fig. 9) når motoren har startet. Hvis motoren stanser eller ikke kommer riktig i gang, flyttes gasspaken tilbake til “CHOKE” i noen sekunder. Flytt den deretter tilbake i stillingen “FAST” (hurtig). Gjenta dette etter behov.



Figur 7

1. Bakkehastighetsvelger

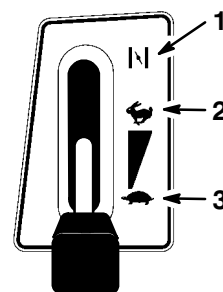
m-1893



Figur 8

1. Utkoblet
2. Innkoblet
3. Knivkontroll (PTO)

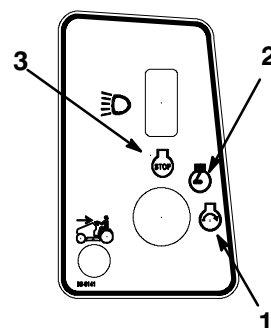
m-1852



Figur 9

1. Choke
2. Hurtig
3. Sakte

m-1859



Figur 10

1. Start
2. På
3. Av

Stopp

1. Flytt gasspaken til “FAST” (hurtig) (Fig. 9).
2. Vri tenningsnøkkelen i stilling “OFF” (av) og ta ut nøkkelen (Fig. 10).

Obs: La motoren gå på tomgang en liten stund før du slår av tenningen (stilling “OFF”) hvis den har arbeidet hardt eller er varm. Motoren vil da bli litt avkjølt før den stoppes. I en nødsituasjon kan motoren stoppes ved å slå av tenningen (stilling “OFF”).

Sikkerhetssperre-systemet

Forklaring av sikkerhetssperre-systemet

Sikkerhetssperre-systemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte hvis du ikke:

- Sitter i setet.
- Har trykket inn clutch/bremsepedalen.
- Har satt knivkontrollen (kraftoverføring/PTO) i stilling “DISENGAGED” (utkoblet).

Sikkerhetssystemet er konstruert slik at det stopper motoren hvis:

- Du reiser deg fra setet mens clutch/bremsepedalen er frigjort.
- Du reiser deg fra setet mens knivkontrollen (PTO) er innkoblet (“ENGAGED”).
- Du skifter til revers mens kraftoverføringen (PTO) er innkoblet og ryggesperren er aktivert.

Bruk under rygging

Det er montert et sperresystem som forhindrer at kraftoverføringen (PTO) fungerer mens traktoren rygger. Hvis maskinen settes i revers mens gressklipperkniven eller annet PTO-drevet utstyr er innkoblet, vil kraftoverføringen (PTO) stoppe.

Ikke bruk gressklipperen under rygging hvis det ikke er helt nødvendig. Hvis du er nødt til å bruke gressklipperen eller annet PTO-drevet utstyr (for eksempel en snøfreser eller en jordfreser) under rygging, kan denne sperren deaktiveres midlertidig.

Før denne sperren deaktiveres, er det viktig å sjekke at det ikke er barn i nærheten der traktoren skal brukes, og at det ikke er noen mulighet for at barn kommer i nærheten mens du klipper eller bruker annet utstyr. Vær ekstra påpasselig når sperren er deaktivert, fordi det kan være vanskelig å høre om et barn eller en voksen har kommet inn på området der du bruker traktoren, på grunn av støy fra motoren.

Hvis du er helt sikker på at det er trygt å bruke gressklipperen eller annet utstyr under rygging, kan ryggesperren deaktiveres ved å dreie Key Choice™ bryteren (Fig. 11), som er montert på seteknekten like under setet på høyre side, etter at kniven (PTO) er innkoblet. En rød lampe på dashbordet (Fig. 12) vil lyse som tegn på at ryggesperren er deaktivert. Sperren vil forbli deaktivert—slik at gressklipperkniven eller annet PTO-drevet utstyr fungerer under rygging—og lampen på dashbordet vil lyse helt til kniven (PTO) er utkoblet, eller motoren slås av.

Obs: “Key Choice” nøkkelen må ikke settes i hvis det ikke er helt nødvendig å bruke gressklipperen eller annet utstyr under rygging. “Key Choice” nøkkelen bør også fjernes fra traktoren hvis den skal brukes av andre enn en fornuftig og erfaren fører. Dette vil forhindre at noen bruker gressklipperen eller annet PTO-drevet utstyr under rygging. Ta alltid ut både tenningsnøkkelen og “Key Choice” nøkkelen og legg dem på et sikkert sted, utenfor barns rekkevidde, før du forlater traktoren.

⚠ VIS FORSIKTIGHET

FARERISIKO

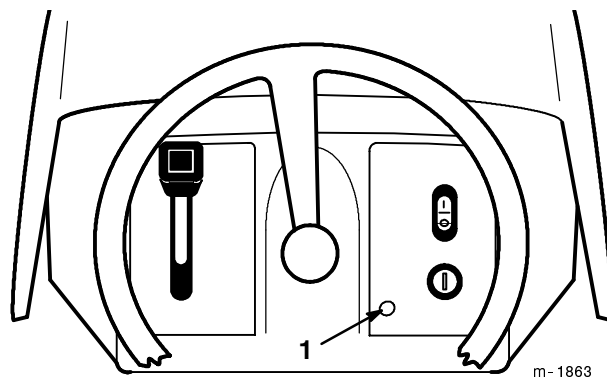
- En plenetraktor kan rygge over et barn eller andre i nærheten med kniven(e) innkoblet.

DET SOM KAN SKJE

- Gressklipperkniven kan forårsake alvorlige legemsskader, også med dødelig utgang.

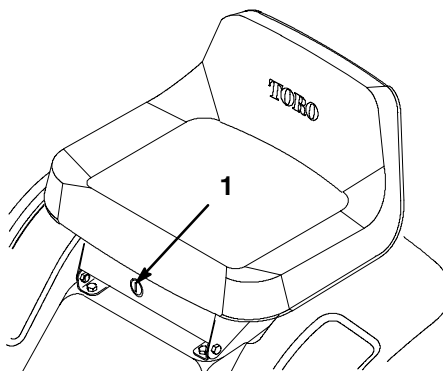
HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.
- Ta alltid et overblikk bakover og ned før du rygger.
- Du skal bare bruke “Key Choice” bryteren hvis du er helt sikker på at det ikke vil komme verken barn eller andre inn på området der du klipper.
- Ta alltid ut både tenningsnøkkelen og “Key Choice” nøkkelen og legg dem på et sikkert sted, utenfor rekkevidde av barn eller andre som ikke har lov til å bruke traktoren, hvis den skal stå uten tilsyn.



Figur 12

1. Ryggelys



Figur 11

1. “Key Choice” bryter

Test av sikkerhetssystemet

Sikkerhetssystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående. Sitt i setet mens du utfører følgende tester.

1. Sett bakkehastighetsvelgeren i fri "N." Sett på parkeringsbremsen. Flytt knivkontrollen (PTO) til "ENGAGED" (innkoblet). Vri om tenningsnøkkelen til "START"; motoren skal ikke dreie rundt.
2. La bakkehastighetsvelgeren stå i fri "N," og flytt knivkontrollen (PTO) til "DISENGAGED" (utkoblet) og frigjør parkeringsbremsen. Vri om nøkkelen til "START"; motoren skal ikke dreie rundt.
3. La bakkehastighetsvelgeren stå i fri "N," sett på parkeringsbremsen og flytt knivkontrollen (PTO) til "DISENGAGED" (utkoblet). Start motoren. Frigjør bremsen mens motoren går og løft deg litt opp fra setet; motoren skal stoppe.
4. Sett PTO-hendelen i "utkoblet" stilling og bakkehastighetsvelgeren i fri. Start motoren. La motoren gå mens du flytter PTO-hendelen i "innkoblet" stilling, trykk inn clutchen og sett bakkehastighetsvelgeren i revers. Motoren skal stoppe.
5. Sett PTO-hendelen i "utkoblet" stilling og bakkehastighetsvelgeren i fri. Start motoren. Flytt PTO-hendelen i "innkoblet" stilling, vri om "Key Choice" nøkkelen og slipp den. Varsellampen for rygging skal tennes. Flytt PTO-hendelen i "utkoblet" stilling; Varsellampen for rygging skal slokkes.

Kjøring forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (rpm - omdreininger per minutt).

Trykk ned clutch/bremsepedalen for å kjøre forover eller i revers. Sett bakkehastighetsvelgeren i ønsket hastighet forover eller i revers. Maskinen vil begynne å bevege seg ettersom pedalen slippes sakte opp. Styr traktoren med rattet.

Obs: Hvis du skal rygge med kraftoverføringen (PTO) innkoblet, må ryggesperren deaktiveres ved hjelp av "Key Choice" nøkkelen som sitter foran under setet.

VIS FORSIKTIGHET

FARERISIKO

- Hvis clutch/bremsepedalen slippes for brått opp mens bakkehastighetsvelgeren står i gir, kan traktoren plutselig begynne å bevege seg.

DET SOM KAN SKJE

- Hvis traktorens drivsystem plutselig settes i gang, kan du miste kontroll over maskinen.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Slipp alltid clutch/bremsepedalen sakte opp når maskinen skal settes i bevegelse (forover eller i revers).

Valg av bakkehastighet

VIKTIG: Press alltid ned clutch/bremsepedalen før du skifter til eller fra revers for å unngå at overføringsakselen skades.

Sett alltid traktoren i bevegelse ved å presse ned clutch/bremsepedalen og skifte til ønsket hastighet. Når maskinen er i gang, kan du skifte til hvilken som helst hastighet forover uten å presse ned clutch/bremsepedalen. Traktoren er kraftig nok til å flytte seg i alle hastigheter i de fleste situasjoner. Hvis den ikke vil bevege seg i hastigheten som er valgt, (for eksempel #5) på grunn av tung belastning, bruk en lavere hastighet (for eksempel #2).

VIKTIG: Skift aldri hastighet i bakker. Velg en lav hastighet slik at du ikke må stoppe eller skifte mens du står i bakken.

Stopp av maskinen

Press ned clutch/bremsepedalen, skift til fri, koble ut knivkontrollen (PTO) og drei tenningsnøkkelen i stillingen “OFF” (av) for å stoppe motoren. Sett også på parkeringsbremsen hvis traktoren skal stå uten tilsyn; se “Hvordan parkeringsbremsen settes på” på side 14. Husk å ta nøklene ut av tenningen og “Key Choice” bryteren.



VIS FORSIKTIGHET

FARERISIKO

- Noen kan flytte traktoren eller forsøke å kjøre den mens ingen passer på.

DET SOM KAN SKJE

- Barn eller andre i nærheten kan skades hvis de bruker traktoren.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Ta alltid ut tenningsnøkkelen og “Key Choice” nøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om du bare skal være borte i noen få minutter.

VIKTIG: Ikke reguler hastigheten med bremsen. Skift til en lavere hastighet. Velg en lav hastighet slik at du slipper å stoppe eller skifte hastighet i bakken.

Sideutslipp eller mulching



FARERISIKO

- Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekslet eller hele gressoppsamlere sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften.

DET SOM KAN SKJE

- Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som blir slengt opp i luften kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Gressavlederen må **ALDRI** fjernes fra gressklipperen fordi den leder materialet ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Forsøk aldri å renske utslippet eller knivene uten at du først har satt knivkontrollen (PTO) på "DISENGAGED" (utkoblet) og tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av). Ta også ut nøkkelen og trekk kabelen av tennpluggen.

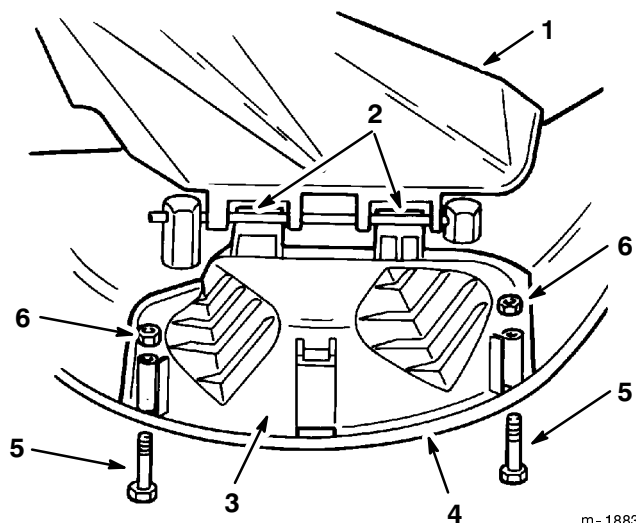
1. Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klypte gresset ut fra siden og ned mot bakken.
2. Hvis gresset skal males opp (mulching) må du montere utslippsdekslet (ekstrautstyr på noen modeller) i åpningen på siden av gressklipperen. Se "Montering av utslippsdeksel" på side 22.

Montering av utslippsdeksel

Hvis gressklipperen skal konverteres fra sideutslipp til mulching, må utslippsdekslet monteres i åpningen på siden av gressklipperen.

1. Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Løft gressavlederen og skyv tappene på toppen av utslippsdekslet under gressavlederens låsestag. Drei utslippsdekslet ned over åpningen, og på gressklipperens nederste kant (Fig. 13).
3. Fest utslippsdekslet til gressklipperens nederste kant ved hjelp av bolter og muttere (Fig. 13).

Obs: Mutrene må ikke trekkes til for hardt da de kan lage bulk i dekslet slik at det kommer i kontakt med knivene.



m-1883

Figur 13

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Gressavleder | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under staget | 5. Bolt |
| 3. Utslippsdeksel | 6. Mutter |

4. Gressklipperen konverteres tilbake til sideutslipp ved å ta av utslippsdekslet og senke gressavlederen over utslippsåpningen.

Tips for plenklipping

Hurtig gassinnstilling

Det beste klipperesultatet og maksimal luftsirkulasjon oppnås når motoren går med full gass ("FAST"). Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig: Klippehøyden må derfor ikke vær for lav og gressklipperen skal heller ikke være omkranset av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Første gang plenklipperen skal brukes

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke skalperer ujevnheter i plenen. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm (6"), kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Klipperetning

Bruk av vekslende klipperetning holder gresset oppreist. Det bidrar også til å spre det klippede gresset som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klipp gresset med riktig tidsintervall

Gresset skal vanligvis klippes hver 4. dag. Husk imidlertid på at veksten endrer seg gjennom sesongen, så hvis den samme høyden skal opprettholdes, noe som er god praksis, må gresset klippes oftere tidlig om våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, og behøver ikke å klippes så ofte. Hvis du er ute av stand til å klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager og så klippe på nytt med en lavere høyde.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Når maskinen stoppes

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. Dette unngår du slik:

1. La kniven(e) være innkoblet ("ENGAGED") og flytt maskinen til et ferdigklippet område.
2. Det klippede gresset spres jevnt ved å løfte gressklipperen en eller to høydegrader mens den drives forover med kniven(e) innkoblet ("ENGAGED").

Hold gressklipperens underside ren

Bruk rengjøringsåpningen til fjerne gressrester og smuss fra gressklipperens underside. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Vedlikehold av kniven

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesonen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gressstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset vil få brune kanter som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk at kniven(e) er skarp(e) nok hver 30. dag og fil bort evt. hakk.

Vedlikehold

Serviceintervaller

Servicearbeid	Hver bruk	5 timer	25 timer	Service før lagring	Service om våren	Merknader
Olje—første skift		X				
Olje—regelmessig skift (50 timers intervall eller en gang per sesong)				X		
Olje—sjekk nivået	X					
Sikkerhetssystem—sjekkes	X	X	X		X	
Kniv—sjekkes		X	X	X		
Brems—sjekkes		X	X	X	X	
Chassis—smøres			X	X		Oftere under skitne og støvete arbeidsforhold
Luftfilter, skum—service			X	X		
Luftfilter, papir—skiftes ut				X		
Tennplugg—sjekkes			X	X	X	
Remmer—se etter slitasje/sprekker				X		
Bensin—tømmes ut				X		
Motor—rengjøres utvendig			X	X		
Gressklipperhus—rengjøres	X	X		X		
Skader i lakken—lakkeres				X		
Batteri—sjekk elektrolytten	X	X	X	X	X	
Batteri—lades opp, kablene tas av				X		
Drivstoffilter—skiftes ut				X		
Dekk—sjekk lufttrykket			X	X	X	



VIS FORSIKTIGHET

FARERISIKO

- Hvis du lar nøkkelen stå i tenningen kan noen andre starte motoren.

DET SOM KAN SKJE

- En motor som plutselig starter ved et uhell kan gi deg eller andre i nærheten alvorlige skader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Ta nøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen før du utfører noe slags vedlikeholdsarbeid på motoren. Skyv i tillegg kabelen til side slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Smøring

Serviceintervall/spesifikasjoner

Maskinen skal smøres etter hver 25 timers bruk eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

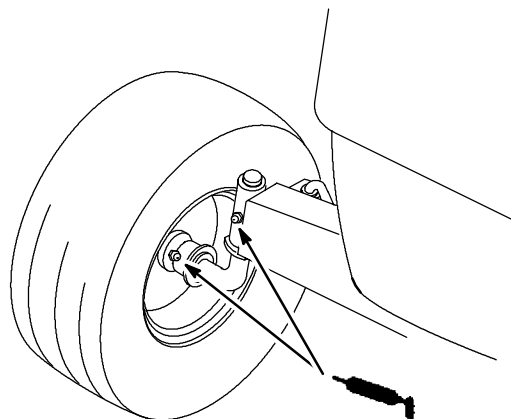
Type smørefett: smørefett til generelt bruk

Hvordan man smører

1. Koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Tørk av smøreanordningene med ei fille. Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordningen(e).
3. Sett en fettsprøyte på anordningen. Pump smørefett inn i anordningene.
4. Tørk opp overflødig fett.

Steder som skal ha smøring

1. Smør fronthjulene og styreakslene slik at smørefettet begynner å tyte ut av lagrene (Fig. 14).



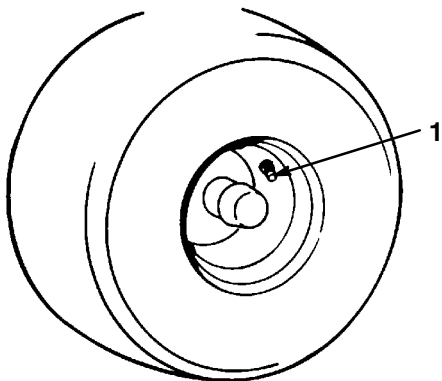
Figur 14

m-2346

Trykket i dekkene

Serviceintervall/spesifikasjoner

Dekkene foran og bak skal ha et konstant lufttrykk på 138 kPa (20 psi). Sjekk trykket ved ventilstammen etter hver 25 timers bruk eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.



m-1872

Figur 15

1. Ventilstamme

Brems

Bremsen sitter på høyre side av bakakselen, innenfor dekket på bakhjulet (Fig. 16). Hvis bremsen ikke holder godt nok, eller hvis evnen til å stoppe er for dårlig, må den justeres.

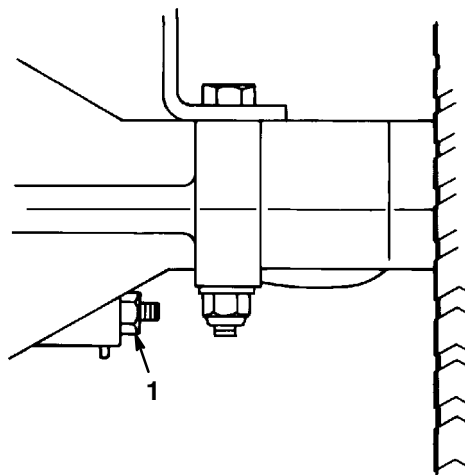
Hvordan bremsen sjekkes

1. Parker maskinen på et flatt underlag, koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Hvis bakhjulene låser seg og sklir når du skyver traktoren forover, er det ikke nødvendig å justere bremsen. Hvis imidlertid hjulene går rundt og ikke låser seg, er det nødvendig med justering. Se "Justering av brems" på side 26.

Justering av brems

1. Sjekk bremsen før du justerer den. Se "Hvordan bremsen sjekkes" på side 26.
2. Bremsmotstanden økes ved å stramme bremsens justeringsmutter (Fig. 16) 1/8 omdreining med urviseren; sjekk så bremsen på nytt. Fortsett prosessen med å stramme og sjekke helt til bremsen er riktig justert.
3. Press ned clutch/bremsepedalen for å frigjøre parkeringsbremsen..

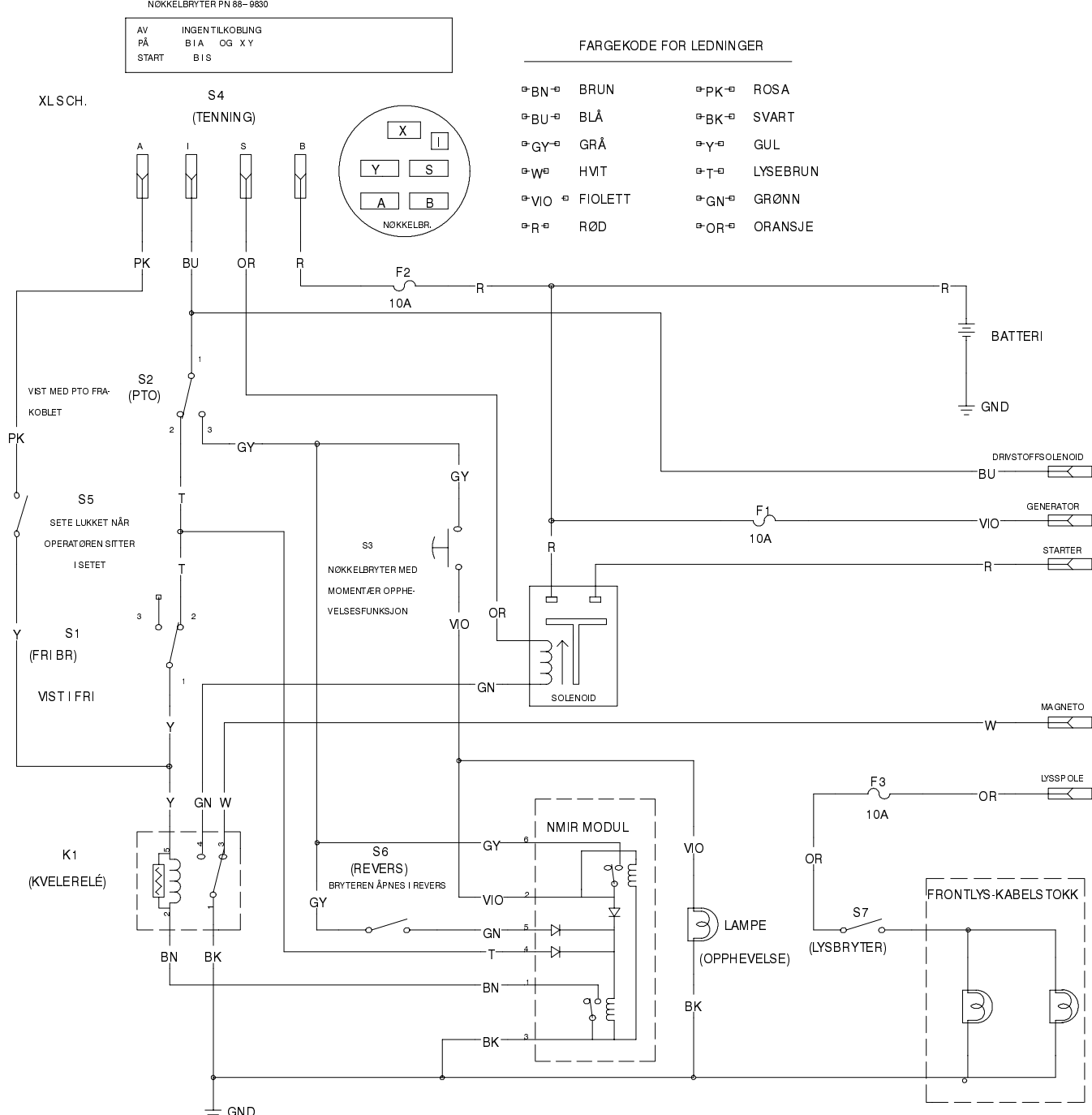
VIKTIG: Når parkeringsbremsen er av, skal bakhjulene kunne rotere fritt når du skyver traktoren. Hvis bremsen ser ut til å "dra", løsne justeringsmutteren litt slik at hjulene roterer fritt. Hvis det er vanskelig å få dette til, må du straks ta kontakt med et forhandlerverksted.



m-1895

Figur 16

1. Bremsejusteringsmutter

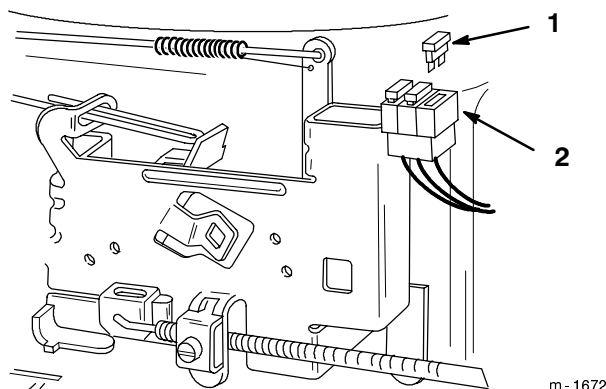


Sikring

Serviceintervall/spesifikasjoner

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis imidlertid en sikring går, skal du sjekke om det er kortslutning i en av ledningene. Sikringen skiftes ved å trekke den opp (Fig. 17) av sokkelen. Press den nye sikringen ned

Sikringer: 10 amp, blad-type.



Figur 17

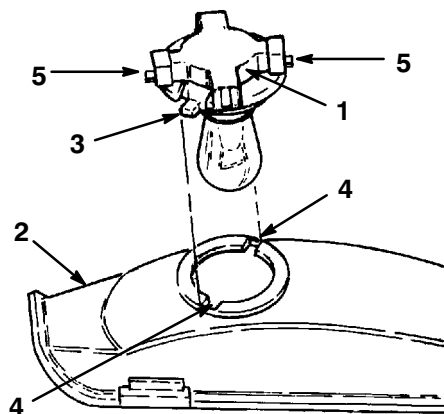
1. Sikring (tatt ut) 2. Sokkel

Frontlys

Spesifikasjon: Lyspære # 1156, av typen som brukes til biler

Hvordan lyspæren tas ut

1. Koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret. Trekk ledningskontaktene av tilkoblingspunktene på begge lyspæreholderene.
3. Drei lyspæreholderen 1/4 omdreining mot urviseren og ta den av reflektoren (Fig. 18).
4. Press lyspæren inn samtidig som du skrur den mot urviseren helt til den stopper (ca. 1/4 omdreining) og ta den ut av holderen (Fig.19).



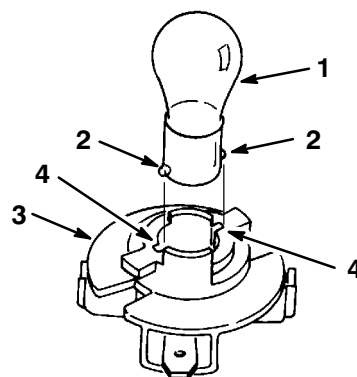
m-1874

Figur 18

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Lyspæreholder | 4. Slisser |
| 2. Reflektor | 5. Tilkoblingspunkter |
| 3. Tapper | |

Hvordan lyspæren monteres

1. Lyspæren har metallpinner på siden av bunnstykket. Rett disse pinnene opp med slissene i lyspæreholderen, og sett bunnstykket inn i holderen (Fig. 19). Press lyspæren ned og skru den med urviseren helt til den stopper.



m-1875

Figur 19

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Lyspære | 3. Lyspæreholder |
| 2. Metallpinner | 4. Slisser |
2. Lyspæreholderen har to tapper (Fig. 18). Rett opp disse tappene med slissene i reflektoren, sett lyspæreholderen i reflektoren og drei den 1/4 omdreining med urviseren til den stopper.

3. Press ledningskontaktene på koblingspunktene på lyspæreholderen.

Batteri

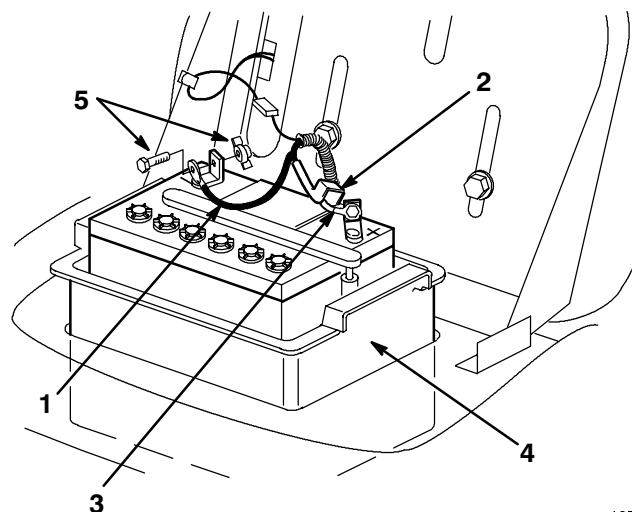
Serviceintervall/spesifikasjoner

Sjekk elektrolyttnivået i batteriet hver gang maskinen skal brukes. Batteriet må alltid holdes rent og full-ladet. Bruk papirhåndklær til rengjøring av batteri og batterikasse. Hvis batteripolene er angrepet av korrosjon, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og en del natron. Smør litt fett på batteripolene for å beskytte dem mot korrosjonsangrep.

Spennings: 12 V, 160 kaldstartstrøm

Hvordan batteriet demonteres

1. Koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren
2. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
3. Ta den negative (svarte) jordkabelen av batteripolen (Fig. 20).
4. Skyv gummiheften oppover på den positive (røde) kabelen. Ta den positive (røde) kabelen av batteripolen (Fig. 20).
5. Ta batterikassen, batteriet og den lange utluftingsslangen ut av chassiset (Fig. 21).



m-1876

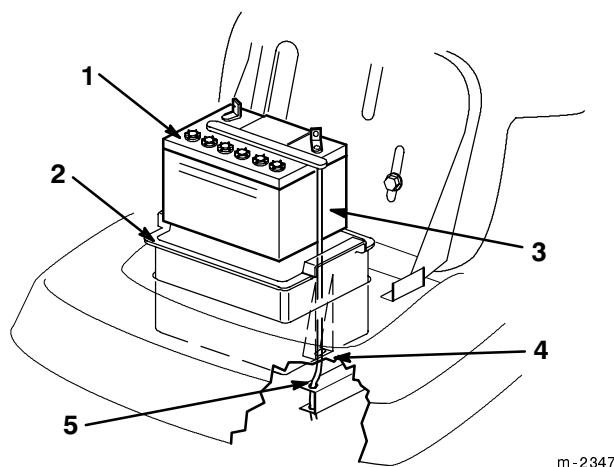
Figur 20

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Negativ kabel (svart) | 4. Batterikasse |
| 2. Gummihefte | 5. Bolt og vingemutter |
| 3. Positiv kabel (rød) | |

Hvordan batteriet monteres

1. Sett batteriet i batterikassen og skyv utluftingsslangen inn i kanalen og gjennom slissen i bunnen av kassen (Fig. 21).

VIKTIG: Se ned i utskjæringen i chassiset der batterikassen skal sitte. Legg merke til hullene i enden av rammens høyre del (Fig. 21). Batteriets lange utluftingsslange må alltid stikkes gjennom disse hullene for å forhindre at batterisyren forårsaker korrosjon på traktoren og gressklipperen.



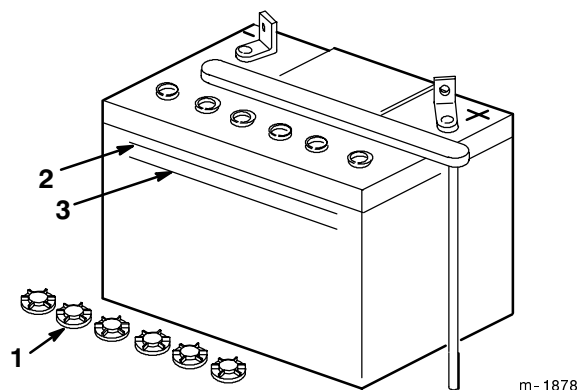
Figur 21

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Batteri | 4. Slisse i batterikassen |
| 2. Batterikasse | 5. Hull i rammen |
| 3. Utluftingsslange | |

2. Sett batterikassen med batteriet i chassiset (Fig. 21). Husk å stikke enden på utluftingslangen gjennom hullene i rammen (Fig. 21).
3. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteripolen (Fig. 20). Sett gummiheften på batteripolen.
4. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den negative (svarte) kabelen til den negative (-) batteripolen (Fig. 20).

Hvordan elektrolyttnivået sjekkes

1. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
2. Se på siden av batteriet. Elektrolytten må nå opp til den "ØVERSTE" streken (Fig. 22). Pass på at elektrolyttnivået ikke synker under den "NEDERSTE" streken (Fig. 22).
3. Hvis det er for lite elektrolytt i batteriet må det fylles med riktig mengde destillert vann. Se "Hvordan batteriet etterfylles med vann" på side 31.



Figur 22

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Påfyllingslokk | 3. NEDERSTE strek |
| 2. ØVERSTE strek | |

Hvordan batteriet etterfylles med vann

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før traktoren skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

1. Rengjør toppen av batteriet med et papirhåndkle.
2. Skru av påfyllingslokkene (Fig. 22).
3. Fyll hver battericelle sakte med destillert vann helt opp til den "ØVERSTE" streken (Fig. 22) på batteriet.

VIKTIG: Batteriet må ikke overfylles, da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

4. Skru påfyllingslokkene på batteriet.

Hvordan batteriet lades opp

VIKTIG: Batteriet skal alltid være full-ladet (spesifikk vekt 1,260). Dette er spesielt viktig for å unngå at batteriet blir skadet når temperaturen er under 0°C (32°F).

1. Ta batteriet ut av chassiset. Se "Hvordan batteriet demonteres" på side 29.
2. Sjekk elektrolyttnivået. Se "Hvordan elektrolyttnivået sjekkes" på side 30, trinnene 2-3.
3. Ta påfyllingslokkene av batteriet og koble en 3 til 4 amp batterilader til batteripolene. Lad opp batteriet med en hastighet på 4 ampere eller mindre i 4 timer (12 volt). Batteriet må ikke overopplades. Sett på påfyllingslokkene når batteriet er full-ladet.



ADVARSEL

FARERISIKO

- Det dannes gasser under oppladning av batteriet.

DET SOM KAN SKJE

- Batterigasser kan eksplodere.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.

4. Monter batteriet i chassiset. Se "Hvordan batteriet monteres" på side 29.

Tennplugg

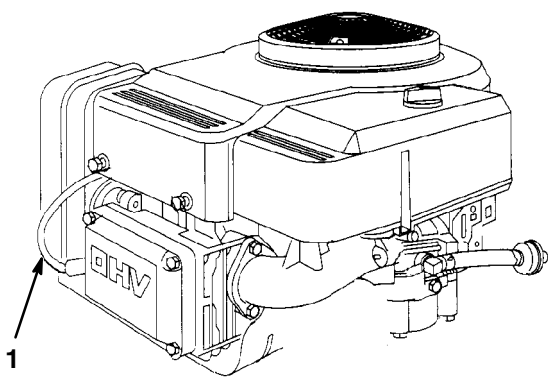
Serviceintervall/spesifikasjoner

Skift ut tennpluggen etter 100 timers bruk. Sjekk tennpluggen etter hver 25 timers bruk. Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følelære.

Type: Champion RJ-19LM (eller tilsvarende)
Elektrodeavstand: 0,762 mm (0.030")

Hvordan tennpluggen demonteres

1. Koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Trekk kabelen av tennpluggen (Fig. 23). Rengjør rundt tennpluggen for å unngå at partikler faller ned i motoren og evt. forårsaker skade
4. Ta ut tennpluggen og metallskiven.



m-1884

Figur 23

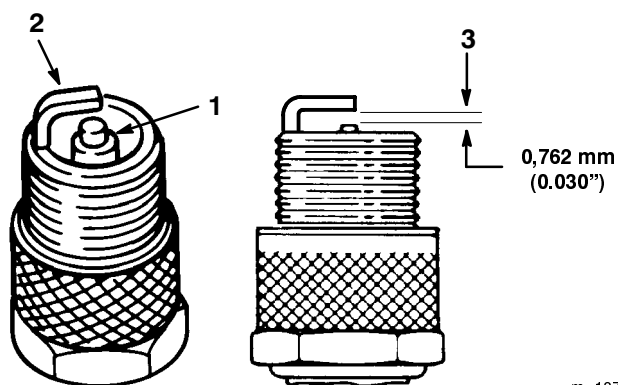
1. Tennpluggkabel

Hvordan tennpluggen sjekkes

1. Se på midten av tennpluggen (Fig. 24). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftfilteret er skittent.

VIKTIG: Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen. Den må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (Fig. 24). Bøy elektroden på siden (Fig. 24) hvis avstanden er feil.



m-1870

Figur 24

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltegn)

Hvordan tennpluggen monteres

1. Monter tennpluggen og metallskiven. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
2. Trekk til tennpluggen med et moment på 20,4 Nm (15 ft-lbs).
3. Press kabelen på tennpluggen (Fig. 23).
4. Lukk panseret.

Bensintank

Hvordan bensintanken tømmes



FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

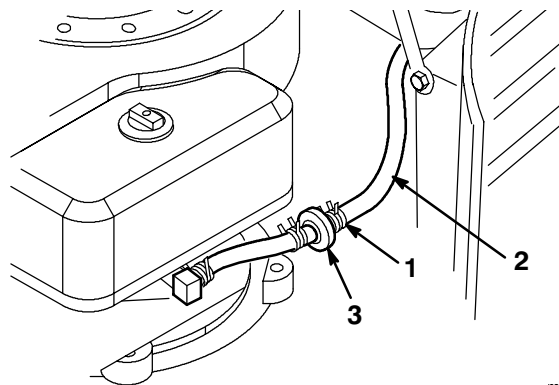
- En brann eller eksplosjon kan gi deg og andre i nærheten brannskader og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp all bensin som evt. ble sølt.
- Tøm aldri bensin i nærheten av åpen ild eller der bensingass kan antennes av en gnist.
- Røyk aldri en sigarett, sigar eller pipe.

1. Parker maskinen slik at venstre side foran står litt lavere enn høyre side, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut. Koble deretter ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Klem sammen endene på slangeklemmen og skyv den oppover bensinslangen mot bensintanken (Fig. 25).
4. Trekk bensinslangen av filteret (Fig. 25) og la bensinen renne ned i en bensinkanne eller et oppsamlingsfat.

Obs: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstoffilter på, fordi bensintanken er tom.
5. Sett bensinslangen på filteret. Skyv slangeklemmen nær opptil filteret for å feste både slange og filter.



m-1873

Figur 25

1. Slangeklemme
2. Bensinslange
3. Filter

Drivstoffilter

Serviceintervall/spesifikasjoner

Drivstoffilteret skal skiftes ut etter 100 timers bruk eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Hvordan drivstoffilteret skiftes ut

Det beste tidspunktet å skifte drivstoffilter på (Fig. 25) er når bensintanken er tom. Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen må aldri monteres på nytt.

1. Koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Klem sammen endene på slangeklemmene og skyv dem bort fra filteret (Fig. 25).
4. Ta filteret av bensinslangene.
5. Monter et nytt filter og skyv slangeklemmene nær opptil filteret.
6. Lukk panseret.

Luftfilter

Serviceintervall/spesifikasjoner

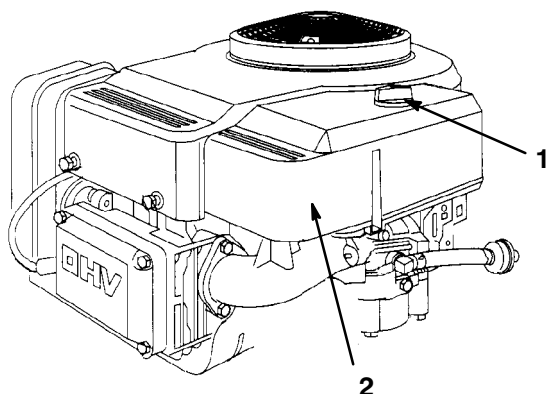
Skumelement: Rengjøres og oljes etter hver 25 timers bruk.

Papirelement: Skiftes ut etter 100 timers bruk eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Obs: Luftfilteret må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Hvordan skumelementet og papirelementet tas ut

1. Koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Rengjør rundt luftfilteret for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade. Skru løs knotten og ta dekslet av filteret (Fig. 26).

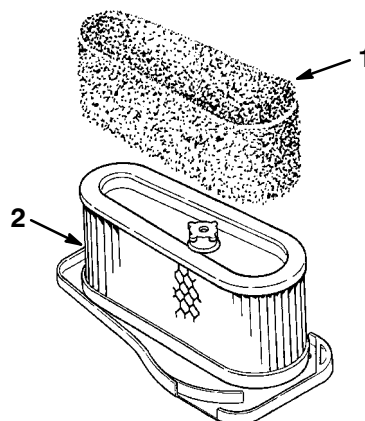


m-1884

Figur 26

1. Knott
2. Luftfilterdeksel

4. Skyv skumelementet forsiktig av papirelementet (Fig. 27).

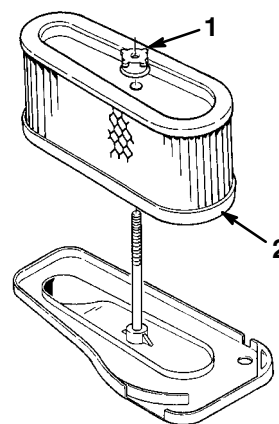


m-1864

Figur 27

1. Skumelement
2. Papirelement

5. Skru av gummimutteren og ta ut filterelementet (Fig. 28).



m-1865

Figur 28

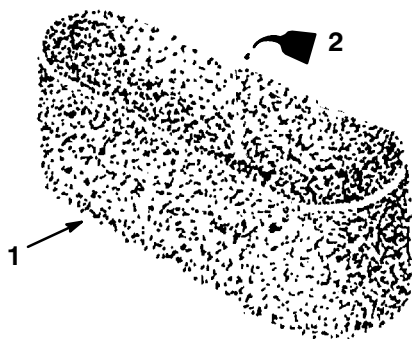
1. Gummimutter
2. Papirelement

Hvordan skumelementet og papirelementet rengjøres

1. Skumelement

- A. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
- B. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut.
- C. Ha litt olje på elementet (Fig. 29). Klem elementet sammen for å fordele oljen.

VIKTIG: Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.



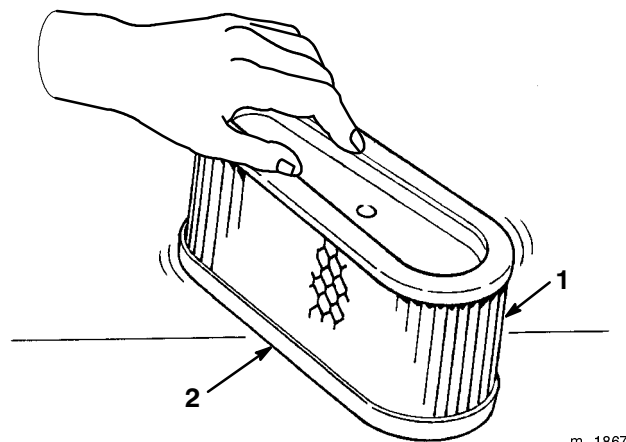
Figur 29

1. Skumelement 2. Olje

2. Papirelement

- A. Bank elementet forsiktig mot et flatt underlag for å fjerne støv og smuss (Fig. 30).
- B. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.

VIKTIG: Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væsker, slik som løsningsmidler, bensin eller parafin. Skift ut papirelementet hvis det er skadet, defekt, eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.



Figur 30

1. Papirelement 2. Gummitetning

Hvordan skumelementet og papirelementet monteres

VIKTIG: For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftfilteret, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

1. Skyv skumelementet forsiktig på papirelementet (Fig. 27).
2. Tre det komplette luftfilteret på den lange stangen. Skru gummimutteren mot luftfilteret og trekk den til med fingrene (Fig. 28).

Obs: Sørg for at gummitetningen ligger flatt mot luftfilterets bunn.

3. Sett dekslet og knotten på luftfilteret (Fig. 26). Skru knotten godt fast.
4. Lukk panseret.

Motorolje

Serviceintervall/spesifikasjoner

Skift olje:

- Etter de 5 første timers drift.
- Etter hver 50 timers drift.

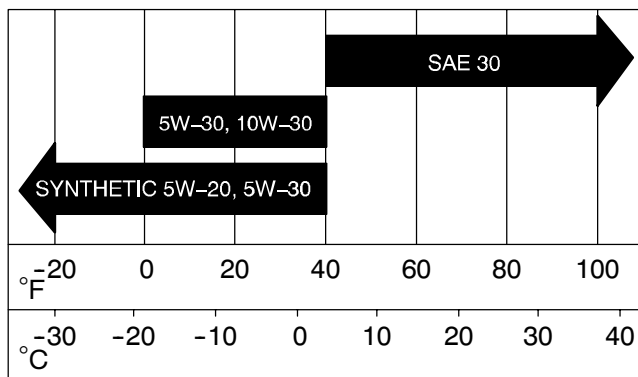
Obs: Oljen må skiftes oftere hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Oljetype: Rensende olje (API service SF, SG eller SH)

Veivhusets kapasitet: 1400 cc/1,4 l (48 oz./1-1/2 qt) .

Viskositet: Se tabellen nedenunder

BRUK FØLGENDE SAE OLJER

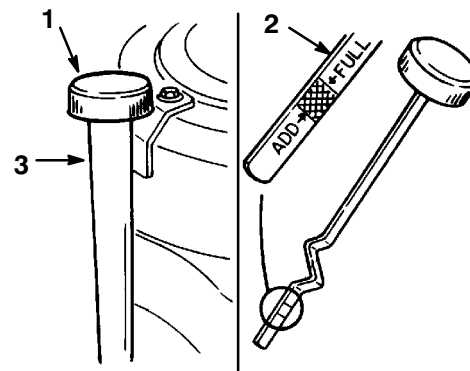


Hvordan oljenivået sjekkes

1. Parker maskinen på et flatt underlag, koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Åpne panseret.
3. Rengjør rundt peilestaven (Fig. 31) slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren ned i påfyllingshullet.
4. Skru løs peilestaven og tørk av metallenden (Fig. 31).

5. Skru peilestaven helt inn i røret (Fig. 31). Skru peilestaven ut igjen og se på metallenden. Hvis nivået er for lavt, skal du fylle på akkurat tilstrekkelig med olje til at det når opp til "FULL" merket på staven.

VIKTIG: Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren.



Figur 31

1. Peilestav.
2. Metallende
3. Påfyllingsrør

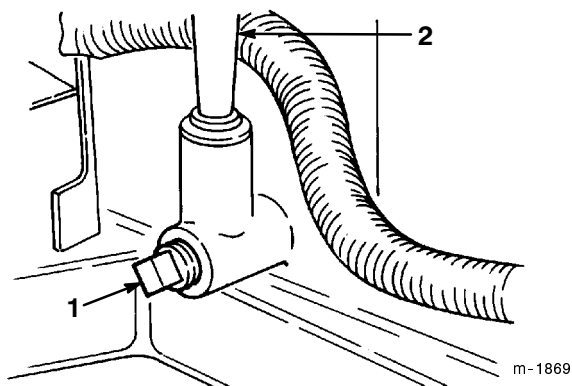
m-1868

Hvordan oljen skiftes/tømmes

1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at høyre side foran står litt lavere enn venstre side, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut. Koble deretter ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren. Ta ut nøkkelen
3. Åpne panseret.
4. Sett et fat under peilestaven/påfyllingsrøret og ta ut drenspluggen (Fig. 32).
5. Sett drenspluggen på plass igjen når all olje er tømt ut.

Obs: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

6. Hell ca. 80% av oljen som skal fylles på i påfyllingsrøret (Fig. 31). Sjekk oljenivået slik som beskrevet under “Hvordan oljenivået sjekkes” på side 36, trinnene 4–5.



Figur 32

1. Oljedrensplugg

2. Peilestav/påfyllingsrør

Gressklipperkniv

Sørg for å få best mulig klipperesultat ved å holde kniven(e) skarp(e). Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv bryning og utskifting.


ADVARSEL

FARERISIKO

- En kniv med slitasje eller skader kan knekke, og delene kan bli slengt mot personer i nærheten eller deg selv mens du klipper.

DET SOM KAN SKJE

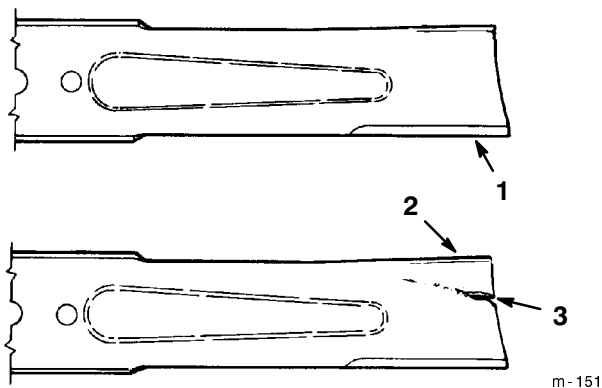
- Hvis du selv eller andre i nærheten blir truffet av en knivdel som fyker gjennom luften, kan det føre til alvorlige skader eller en dødsulykke.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Undersøk kniven regelmessig for å se etter slitasje og skader. Hvis du oppdager slitasje eller skader på kniven, må den skiftes ut øyeblikkelig.

Hvordan kniven(e) undersøkes

1. Demonter gressklipperen. Se “Hvordan gressklipperen demonteres” på side 39.
2. Undersøk kniveggene (Fig. 33). Hvis kniven er sløv, eller hvis det er hakk i den, må den tas av og brynes. Se “Hvordan kniven brynes” på side 38.
3. Undersøk knivbladet, spesielt buen (Fig. 33). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å bli hull i denne delen av kniven (Fig. 33), må den skiftes ut øyeblikkelig.

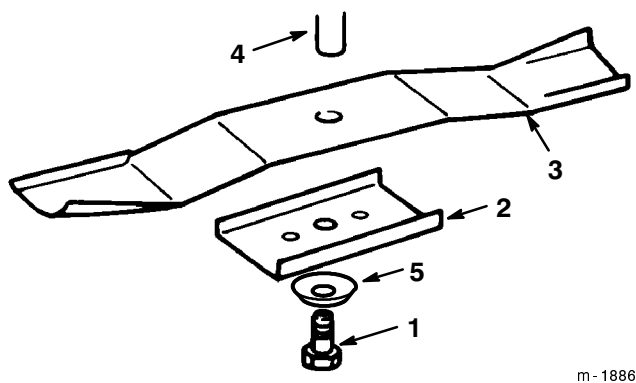


Figur 33

- | | |
|------------|--------------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/begynnelse av hull |
| 2. Knivbue | |

Hvordan kniven demonteres

1. Monter gressklipperen. Se "Hvordan gressklipperen demonteres" på side 39.
2. Snu gressklipperen forsiktig.
3. Ta av bolten (5/8" skrunøkkel), bueskiven, holderen og kniven (Fig. 34). Du kan sette en trekloss mellom kniven og gressklipperen for å holde kniven fast mens du tar ut bolten.
4. Undersøk alle delene. Hvis du oppdager en defekt eller skade, må nye deler monteres.



Figur 34

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. Bolt | 4. Aksel |
| 2. Holder | 5. Bueskive |
| 3. Kniv | |

Hvordan kniven(e) brynes

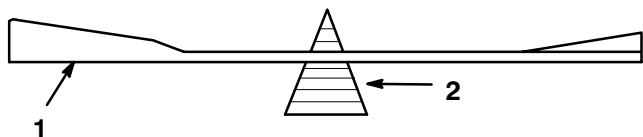
1. Bruk en fil til å bryne eggen i begge ender av kniven (Fig. 35). Oppretthold den originale vinkelen. Kniven beholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 35

1. Bryn kniven i original vinkel

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Fig. 36). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på baksiden bort. Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 36

1. Kniv
2. Balanseringsinnretning

Hvordan kniven(e) monteres

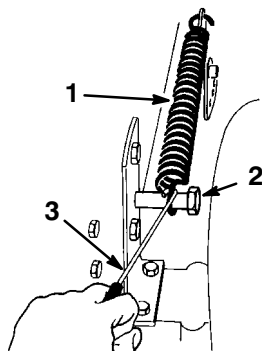
1. Monter kniven, holderen, bueskiven (den hule siden skal vende mot kniven) og knivbolten (Fig. 34).

VIKTIG: Buen på kniven må vende mot innersiden av gressklipperen for å sikre riktig klipping.

2. Knivbolten trekkes til med et moment på 61-81 Nm (45-60 ft-lbs).

Demontering av gressklipper

1. Parker maskinen på et flatt underlag, koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og drei tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Ta nøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen.
3. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden (løfter klippeskjoldet) til hakk "D".
4. Ta klippehøydefjæren av monteringsbolten (Fig. 37) ved hjelp av spesialverktøyet som følger med maskinen. Fjæren sitter mellom rammen og høyre bakhjul.



Figur 37

- | | |
|---------|-------------------|
| 1. Fjær | 3. Spesialverktøy |
| 2. Bolt | |



VIS FORSIKTIGHET

FARERISIKO

- Klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet) er fjærbelastet.

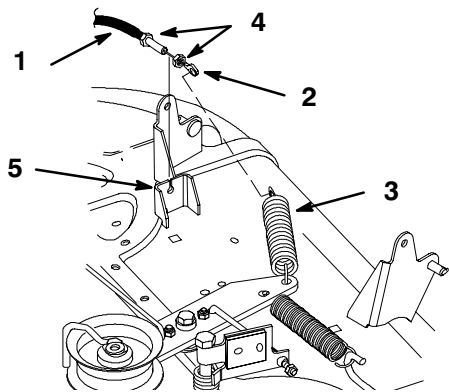
DET SOM KAN SKJE

- Når klippehøydehendelen demonteres, kan denne fjærbelastede mekanismen plutselig slippe taket og skade deg eller andre i nærheten.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Flytt klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet) til hakk "D", og ta av fjæren for å frigjøre spenningen.

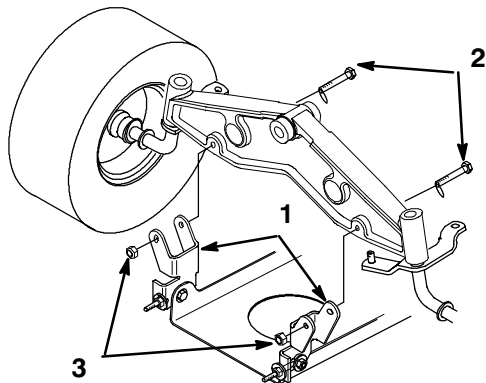
5. Flytt klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet) til hakk "A".
6. Huk ringen i enden av knivkontrollens (PTO) kabel av blindfjæren (Fig. 38).
7. Ta sikringsmutteren av knivkontrollens (PTO) kabel ved monteringsknekten. Skyv kabelen bort fra knekten (Fig. 38).
8. Legg vekk kabelen på innersiden av rammeskinnen slik at den ikke kan sette seg fast i drivremmer eller remskiver.



Figur 38

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Knivkontrollens (PTO) kabel | 3. Blindfjær |
| 2. Ende med ring | 4. Sikringsmutter |
| | 5. Monteringsknekt |

9. Fjern bolter og låsemuttere og trekk de to monteringsknektene med hengsler ned fra frontakselen (Fig. 39).

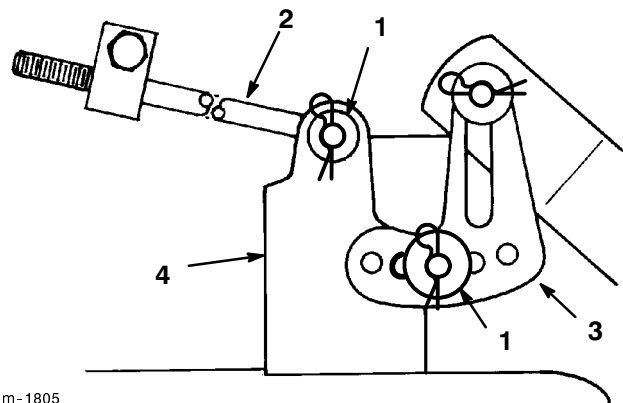


Figur 39

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Monteringsknekt med hengsler | 2. Bolt 5/16-18 x 2-1/2" |
| | 3. Låsemutter |

10. Ta ut hårnålssplinten og skiven i enden på den lange stangen (Fig. 40). Skyv stangen ut av gressklipperfestet. Gjør det samme på motsatt side av gressklipperen.

11. Ta ut hårnålssplinten og skiven i nivelleringsknekten (Fig. 40). Skyv knekten av monteringspinnen. Sett på skiven og hårnålssplinten for senere bruk.
12. Drei nivelleringsknekten opp mot rammen, og huk den lange stangen i et av hullene for å oppbevare den. Fest den lange stangen med skiven og hårnålssplinten. Gjør det samme på motsatt side av gressklipperen.
13. Flytt klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet) til hakk "D". Huk klippehøydefjæren på monteringsbolten for å oppbevare den (Fig. 37).



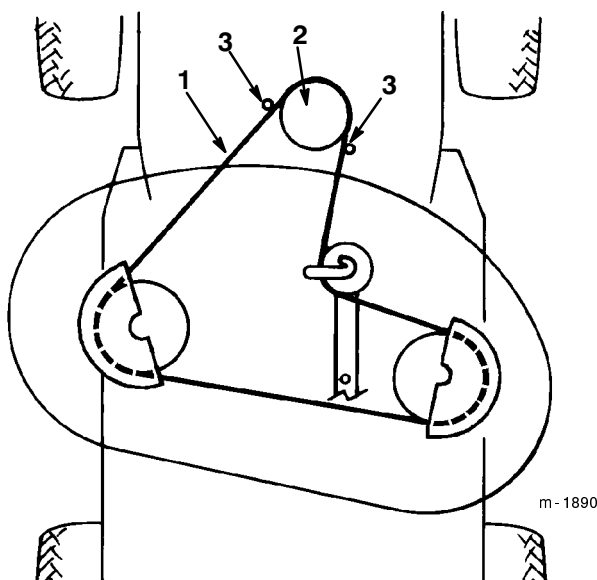
m-1805

Figur 40

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Hårnålssplint og skive. | 3. Nivelleringsknekt |
| 2. Lang stang | 4. Gressklipperfeste |

14. Ta klipperremmen av den nederste motorremskiven (Fig. 41). Hvis du er forsiktig, kan du bøye remføreren(e) akkurat langt nok bort fra remskiven slik at remmen kan tas av. Hvis remmen er for vanskelig å ta av, løsne boltene og mutrene som fester remførerne.

VIKTIG: Remføreren(e) må ikke bøyes bort fra remskiven, fordi remmen vil da ikke fungere som den skal når gressklipperen monteres senere.

**Figur 41**

Sett ovenifra

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Klipperrem | 3. Remførere |
| 2. Motorremskive | |

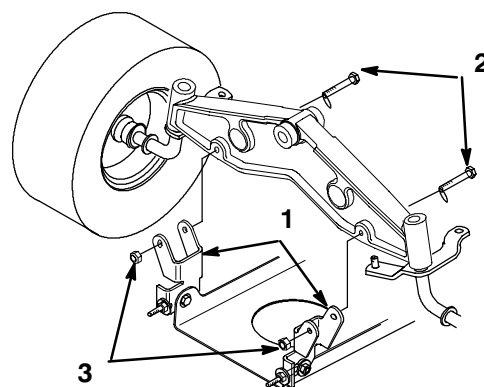
15. Drei forhjulene helt mot venstre. Skyv gressklipperen ut mot høyre for å ta den helt av.

Montering av gressklipper

1. Parker maskinen på et flatt underlag, koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og drei tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Ta nøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen.
3. Drei forhjulene helt mot venstre. Skyv gressklipperen inn under chassiset fra høyre side.
4. Sett klipperremmen på den nederste motorremskiven (Fig. 41). Hvis du er forsiktig, kan du bøye remføreren(e) akkurat langt nok bort fra remskiven til at remmen kan settes på. Hvis remmen er for vanskelig å sette på, løsne boltene og mutrene som fester remførerne.

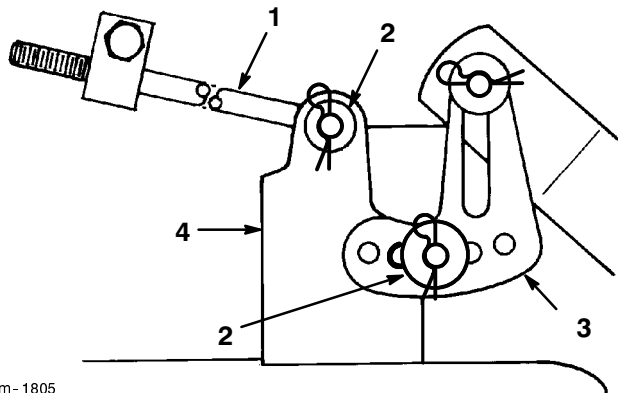
VIKTIG: Remførerne må ikke bøyes bort fra remskiven. Avstanden mellom remføreren og kanten på remskiven må være max. 3,175 mm (1/8") for at remmen skal holde seg på skiven under drift. Hvis avstanden er større enn 3,175 mm, må remføreren(e) justeres og settes godt fast. Remføreren må ikke komme i kontakt med remskiven.

5. Monter hengselknektene på frontakselen med bolter og låsemuttere (Fig. 42).

**Figur 42**

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Monteringsknekt med hengsler | 2. Bolt 5/16-18 x 2-1/2" |
| | 3. Låsemutter |

6. Flytt klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet) til hakk "A".
7. Skyv enden på den lange stangen gjennom hullet i gressklipperfestet (Fig. 43). Monter skiven og hårnålssplinten for å holde stangen på plass. Gjør det samme på motsatt side av gressklipperen.
8. Sett nivelleringsknekten med slisser på pinnen på klippehøydearmen (Fig. 43). Monter skiven og hårnålssplinten for å feste gressklipperen. Gjør det samme på motsatt side av klipperen.

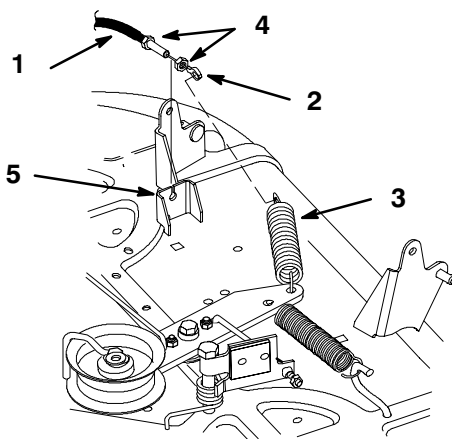


m-1805

Figur 43

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Stang | 3. Nivelleringskné |
| 2. Hårnålssplint og skive | 4. Gressklipperfeste |

9. Se under traktoren og hent frem knivkontrollens (PTO) kabel som ble lagt vekk i skinnen på innersiden av rammen.
10. Ta av den første sikringsmutteren og tre den andre sikringsmutteren helt inn på knivkontrollens (PTO) kabel. Legg kabelen gjennom slissen i klippeskjoldknekten, og tre den andre sikringsmutteren på kabelen (Fig.44).
11. Huk enden på knivkontrollens kabel (PTO) i blindfjæren (Fig. 44).

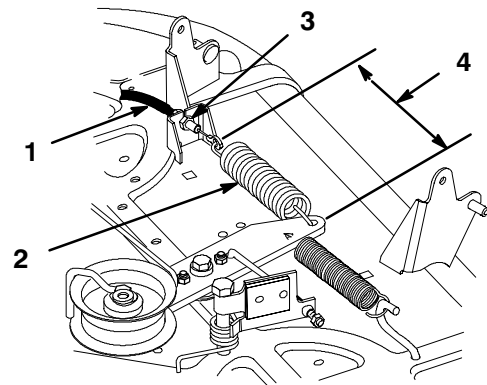


m-2384

Figur 44

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Knivkontrollkabel | 3. Kabelende med ring |
| 2. Slissen i monteringsknekten | 4. Blindfjær |
| | 5. Sikringsmutter |

12. Koble inn knivkontrollens (PTO) hendel på dashbordet. Mål avstanden mellom krokene i hver ende av blindfjæren (Fig. 45). Juster sikringsmutrene slik at dimensjonen blir 150 mm (6") (Fig. 45).
13. Trekk sikringsmutrene godt til og koble ut knivkontrollen (PTO).

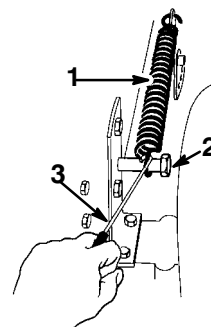


M-2385

Figur 45

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Knivkontrollkabel | 3. Sikringsmutter |
| 2. Blindfjær | 4. 150 mm (6") innkoblet |

14. Flytt klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet) til hakk "D" for å gjøre det letter å montere klippehøydefjæren.
15. Huk klippehøydefjæren på monteringsbolten (Fig. 46) ved hjelp av spesialverktøyet som følger med maskinen.



m-1851

Figur 46

- | | |
|---------|-------------------|
| 1. Fjær | 3. Spesialverktøy |
| 2. Bolt | |

16. Sjekk opprettingen av kniven på tvers. Se “Hvordan gressklipperen opprettes på tvers” på side 44.

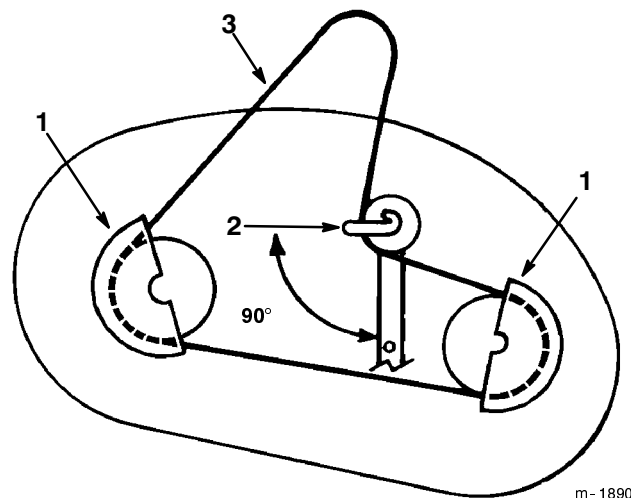
Knivens drivrem

Hvordan knivens drivrem demonteres

1. Demonter gressklipperen. Se “Hvordan gressklipperen demonteres” på side 39.
2. Ta ut monteringskruene i remskivenes deksler og ta dekslene av begge knivremskivene (Fig. 47).
3. Løsne, men ikke ta av bolten og mutteren som fester lederullen og remfører (Fig. 47).
4. Ta remmen av remskivene.

Hvordan knivens drivrem monteres

1. Legg den nye remmen rundt knivremskivene og under remfører på lederullen.
2. Plasser lederullens remfører slik at den peker mot venstre, i 90° vinkel i forhold til lederullarmen (Fig. 47). Trekk til monteringsbolten og låsemutteren som fester lederullen og remfører.
3. Monter høyre og venstre lederulldeksel med monteringskruene (Fig. 47).
4. Monter klipperen. Se “Hvordan gressklipperen monteres” på side 41.



Figur 47

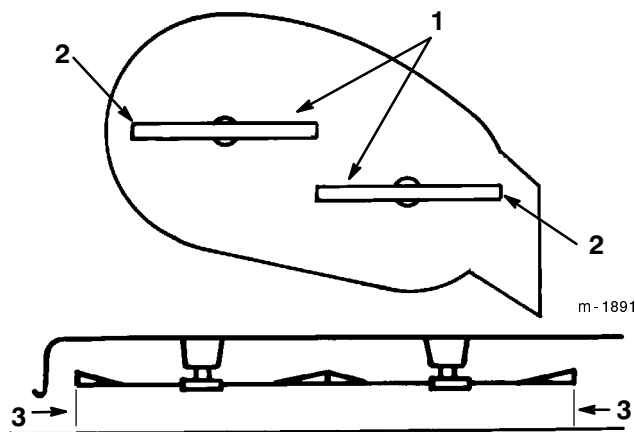
Sett ovenifra

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. Lederulldeksel | 3. Klipperrem |
| 2. Stillingen av lederullens remfører | |

Oppretting av gressklipperen på tvers

Gressklipperknivene må sitte helt vannrett på tvers. Sjekk at den gjør det hver gang du monterer gressklipperen, eller hvis du ser at plenen ble ujevnt klippet. Før gressklipperen rettes opp, må lufttrykket i alle dekk være som anbefalt. Se “Trykket i dekkene” (side 21) i avsnittet om “Vedlikehold”.

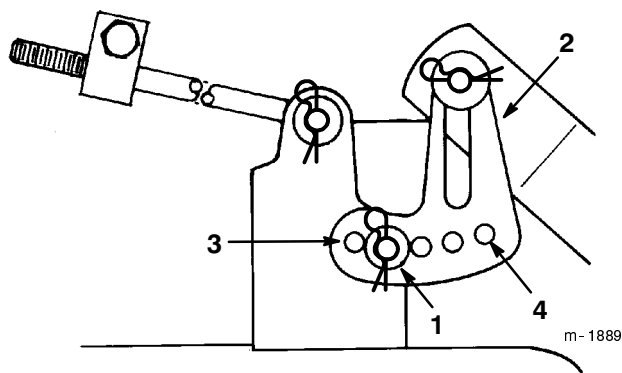
1. Parker maskinen på et flatt underlag, koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen i stillingen “OFF” (av) for å stoppe motoren.
2. Ta nøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen.
3. Roter kniven(e) forsiktig fra side til side (Fig. 48). Mål avstanden mellom de ytterste knivkantene og det flate underlaget (Fig. 48). Hvis begge målene ikke er innenfor 5 mm (3/16”), er det nødvendig med justering. Se trinnene 4 og 5.



Figur 48

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Knivene tvers over | 3. Måles her |
| 2. Ytterste knivkanter | |

4. Ta hårnålssplinten og skiven av nivelleringsknekten (Fig. 49). Kniven(e) rettes opp ved å plassere nivelleringsknekten i et annet hull og sette på skiven og hårnålssplinten (Fig. 49). Et hull foran på knekten senker kniven og et hull bak løfter den. Gjør det samme på motsatt side.



Figur 49

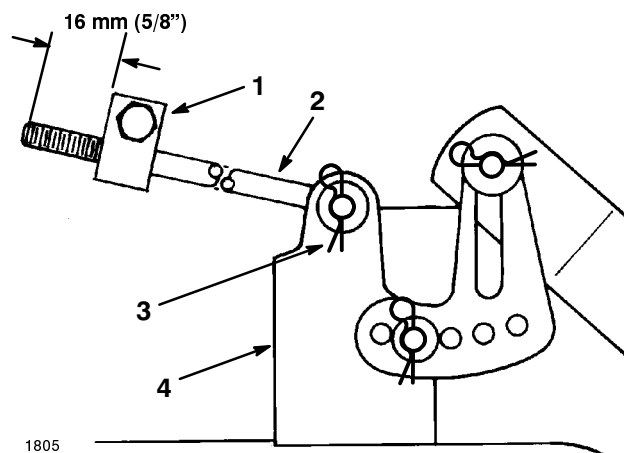
- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssplint og skive. | 3. Hull foran |
| 2. Nivelleringsknekt | 4. Hull bak |

5. Sjekk knivens hellingsvinkel på langs. Se side 45.

Knivens hellingsvinkel på langs

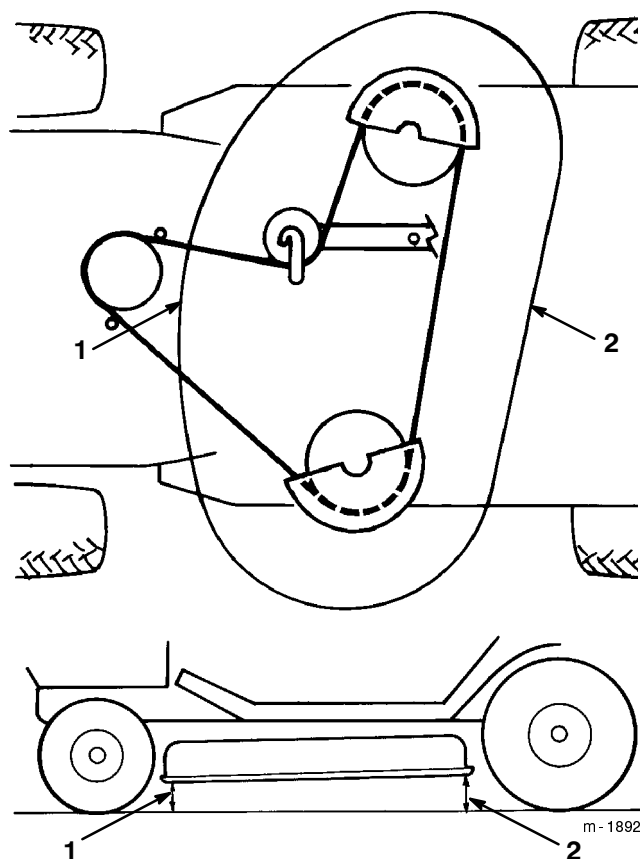
Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang gressklipperen monteres. Før hellingsvinkelen sjekkes, må du sørge for at alle dekk har anbefalt lufttrykk. Se "Trykket i dekkene" (side 21) i avsnittet om "Vedlikehold". Hvis målet foran på gressklipperen ikke er mellom 3,5-10,5 mm (1/8"-3/8") lavere enn målet bak, må knivens hellingsvinkel justeres slik som beskrevet nedenunder:

1. Parker maskinen på et flatt underlag, koble ut knivkontrollen (PTO), skift til fri, sett på parkeringsbremsen og dreii tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
2. Ta nøkkelen ut av tenningen og trekk kabelen av tennpluggen.
3. Sjekk og juster knivens oppretting på tvers hvis du ikke allerede har gjort det. Se "Oppretting av kniven på tvers" på side 44.
4. Flytt klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet) til hakk "C".
5. Mål lengden av stangen som stikker ut av justeringsblokkens forside på siden av chassiset (Fig. 50). Hvis denne stangen ikke måler 16 mm (5/8"), ta av hårnålssplinten og skiven ytterst på stangen (Fig. 50), og dreii stangen helt til den måler 16 mm (5/8"). Sett deretter stangens ende i hullet i gressklipperfestet og fest den med skiven og hårnålssplinten. Gjør det samme på motsatt side av gressklipperen.

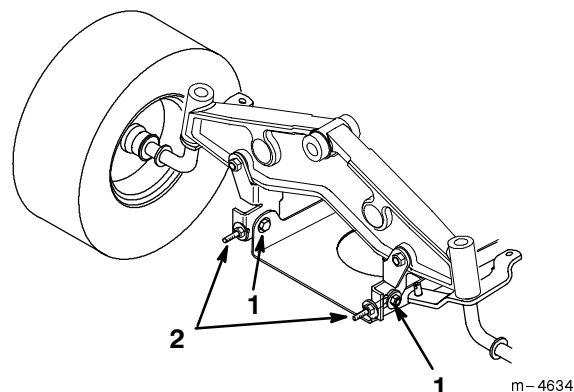


Figur 50

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Justeringsblokk | 3. Hårnålssplint og skive |
| 2. Lang stang | 4. Gressklipperfeste |
6. Sjekk hellingsvinkelen på langs ved å måle avstanden mellom gressklipperens bunn (forfra midt på og bakfra midt på) og det flate underlaget (Fig. 51). Hvis målet foran på gressklipperen ikke er mellom 3,5-10,5 mm (1/8"-3/8") lavere enn målet bak, er det nødvendig å justere.

**Figur 51**

1. Ta mål forfra - midt på 2. Ta mål bakfra - midt på

**Figur 52**

1. Hengselbolt 2. Låsemutter på øyebolt

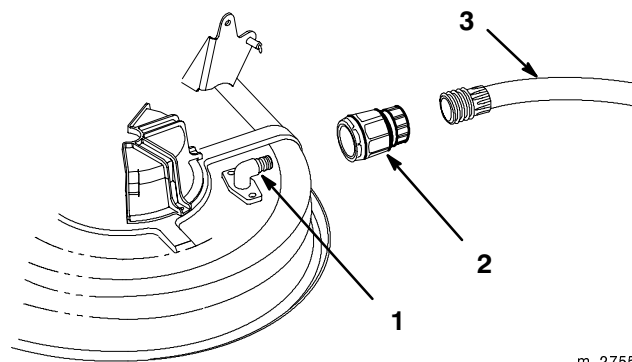
11. Når knivens hellingsvinkel på langs er riktig justert, sjekkes opprettingen på tvers av gressklipperen. Se "Hvordan gressklipperen rettes opp på tvers" på side 44.

7. Knivens hellingsvinkel på langs av gressklipperen justeres ved å løsne litt på boltene i den fremste hengselplaten (Fig. 52).
8. Justeringen forandres ved å dreie låsemutrene på øyeboltene (Fig. 52). Stram låsemutrene for å heve gressklipperen foran. Løsne låsemutrene for å senke gressklipperen foran.
9. Etter at begge låsemutrene på øyeboltene er likt justert, sjekkes hellingsvinkelen på langs igjen. Fortsett med å justere øyeboltene helt til den ytterste tuppen foran på kniven sitter 0-9,2 mm (0-3/8") lavere enn tuppen bak på kniven (Fig. 51).
10. Når hellingsvinkelen på langs er korrekt, strammes monteringsboltene i hengselplaten igjen (Fig. 52).

Hvordan gressklipperens underside vaskes

Gressklipperens underside bør vaskes etter hver bruk for å unngå at gress-rester setter seg fast under klippeskjoldet. Dette gir mer effektiv mulching og spredning av gresset under klipping.

1. Parker maskinen på et hardt og flatt underlag, koble ut kraftoverføringen (PTO) og drei tenningsnøkkelen i stillingen "OFF" (av) for å stoppe motoren.
 2. Skru kuplingen på en hageslange, sett den på gressklipperens vanninntaksnippel og skru vannet på for fullt (Fig. 53).
- Obs:** Smør vaselin på vanninntaksnippelens o-ring for at kuplingen skal gli lettere på og for å beskytte o-ringens.
3. Senk gressklipperen ned i den laveste klippehøyden.
 4. Sitt i setet mens du starter motoren. Koble inn kraftoverføringen (PTO) og la gressklipperen gå i mellom ett og tre minutter.
 5. Koble ut kraftoverføringen (PTO) og slå av tenningen (nøkkelen i stilling "OFF") for å stoppe motoren.
 6. Skru av vannet og ta kuplingen av vanninntaksnippelen og slangen.
 7. Kjør gressklipperen i ett til tre minutter igjen for å fjerne rester av vann.



m-2755

Figur 53

1. Vanninntaksnippel
2. Kupling (følger ikke med)
3. Slange

ADVARSEL

FARERISIKO

- Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler kan du selv eller andre i nærheten risikere å bli truffet av gjenstander som blir slengt gjennom luften eller komme i kontakt med kniven.

DET SOM KAN SKJE

- Kontakt med gjenstander som blir slengt gjennom luften eller kontakt med kniven vil forårsake skader eller at noen blir drept.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, må det monteres en ny nippel øyeblikkelig, og før gressklipperen brukes igjen.
- Tett igjen evt. hull i gressklipperen med bolter og muttere.
- Stikk aldri hender eller føtter under gressklipperen eller gjennom åpninger i gressklipperen.

Rengjøring og oppbevaring/lagring

1. Koble ut kraftoverføringen (PTO), sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen i stillingen “OFF” (av) for å stoppe motoren. Ta ut nøkkelen.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss, etc. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

VIKTIG: Du kan vaske traktoren med et skånsomt vaskemiddel og vann. **TRAKTOREN MÅ IKKE TRYKKVASKES.** Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå bruk av for mye vann, spesielt nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.

3. Sjekk bremsen. Se “Brems” på side 26.
4. Overhal luftfilteret. Se “Luftfilter” på side 34.
5. Smør chassiset. Se “Smøring” på side 25.
6. Skift olje i veivhuset. Se “Motorolje” på side 36.
7. Sjekk lufttrykket i dekkene. Se “Trykket i dekkene” på side 26.
8. Hvis traktoren skal lagres i mer enn 30 dager, må den behandles på følgende måte.

- A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i bensinen på tanken. Følg instruksjonene fra produsenten (1 oz. per gallon). **Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.**

Obs: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

- B. Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (5 minutter).
- C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm bensintanken. Se “Tømming av bensintank” på side 33.
- D. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.
- E. Bruk choken eller fyll opp forgasseren.
- F. Bruk choken eller fyll opp forgasseren. Start motoren og la den gå til den ikke starter mer. Bruk primeren (hvis motoren har en slik) flere ganger for å tømme all bensin ut av primersystemet.
- G. Drivstoff må kastes eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

VIKTIG: Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel må ikke oppbevares i mer enn 90 dager.

9. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden. Se “Tennplugg” på side 32. Når tennpluggen(e) er tatt ut, helles to teskjeer med olje i tennplugghullet. Drei deretter motoren rundt ved hjelp av den elektriske starteren for å fordele oljen i sylindren. Monter tennpluggen(e). Se “Tennplugg” på side 32. Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).
10. Ta batteriet ut av chassiset, Sjekk elektrolyttnivået og lad det helt opp. Se “Batteri” på side 29. Batterikablene må ikke være koblet til batteripolene under oppbevaring/lagring.

VIKTIG: Batteriet må være full-ladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0°C (32°F). Et batteri holder seg full-ladet i ca. 50 dager ved temperaturer under 4°C (40°F). I temperaturer over 4°C (40°F), må vannstanden sjekkes og batteriet lades opp hver 30. dag.

11. Sjekk og trekk til alle bolter, muttere og skruer.
Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
12. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken.
Du kan kjøpe lakk hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
13. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen og legg den på et sted der du vil finne den igjen.
Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

PROBLEM	MULIGE ÅRSAKER	TILTAK
Starteren dreier ikke.	1. Knivkontrollen (PTO) er innkoblet ("ENGAGED"). 2. Parkeringsbremsen står ikke på. 3. Batteriet er flatt. 4. Elektriske koblinger er angrepet av korrosjon eller løse. 5. Sikringen er utbrent. 6. Defekt relé eller bryter.	1. Flytt knivkontrollen (PTO) til "DISENGAGED" (utkoblet). 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Lad opp batteriet. 4. Sjekk at det er god kontakt i alle elektriske koblinger. 5. Skift ut sikringen. 6. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren starter ikke, er vanskelig å starte eller stopper hele tiden.	1. Operatøren sitter ikke i setet. 2. Bensintanken er tom. 3. Luftfilteret er skittent. 4. Tennpluggkabelen er løs eller frakoblet. 5. Tennpluggen er skadet eller skitten, eller elektrodeavstanden er feil. 6. Choken lukker seg ikke. 7. Drivstoffilteret er skittent. 8. For lavt tomgangsturtall eller feil blanding. 9. Smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	1. Sitt i setet. 2. Fyll bensin på tanken. 3. Rengjør eller skift ut elementet i luftfilteret. 4. Sett kabelen på tennpluggen. 5. Monter en ny tennplugg med riktig elektrodeavstand. 6. Juster gasskabelen. 7. Skift ut drivstoffilteret. 8. Juster forgasserens tomgangsturtall og tomgangsblanding. 9. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren taper krefter.	1. For stor belastning på motoren. 2. Luftfilteret er skittent. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Tette kjøleribber og luftkanaler under motorviften. 5. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil.	1. Skift til et lavere gir for å sette ned bakkehastigheten. 2. Rengjør elementet i luftfilteret. 3. Fyll olje i veivhuset. 4. Fjern tilstoppingen fra kjøleribbene og luftkanalene. 5. Monter en ny tennplugg med riktig elektrodeavstand.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAKER	TILTAK
Motoren taper krefter (forts.).	6. Ventilhullet i bensinlokket er tett. 7. Drivstoffilteret er skittent. 8. Smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	6. Rengjør eller skift ut bensinlokket. 7. Skift ut drivstoffilteret. 8. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren går varm.	1. For stor belastning på motoren. 2. For lite olje i veivhuset. 3. Tette kjøleribber og luftkanaler under motorviften.	1. Skift til et lavere gir for å sette ned bakkehastigheten. 2. Fyll olje i veivhuset. 3. Fjern tilstoppingen fra kjøleribbene og luftkanalene.
Unormal vibrasjon.	1. Kniven(e) er bøyd eller ute av balanse. 2. Knivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolter er løse. 4. Motorremskiven, lederullen eller knivremskiven er løs. 5. Motorremskiven er skadet.	1. Monter ny(e) kniv(er). 2. Trekk til knivens monteringsbolt. 3. Trekk til motorens monteringsbolter. 4. Trekk til den aktuelle skiven. 5. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Kniven(e) roterer ikke.	1. Knivens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 2. Knivens drivrem sitter ikke på remskiven.	1. Monter en ny drivrem for kniven. 2. Sett knivens drivrem på remskiven og sjekk at lederullen og remførerne er riktig plassert.
Maskinen vil ikke kjøre.	1. Trekkremmen er slitt, løs eller ødelagt. 2. Trekkremmen sitter ikke på remskiven. 3. Transmisjonen skifter ikke.	1. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 2. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 3. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Ujevn klippehøyde.	1. Feil lufttrykk i dekkene. 2. Gressklipperen sitter skjevt. 3. Gressklipperen er skitten under.	1. Juster trykket i dekkene. 2. Rett opp gressklipperen på tvers og på langs. 3. Rengjør gressklipperens underside.

