



Count on it.

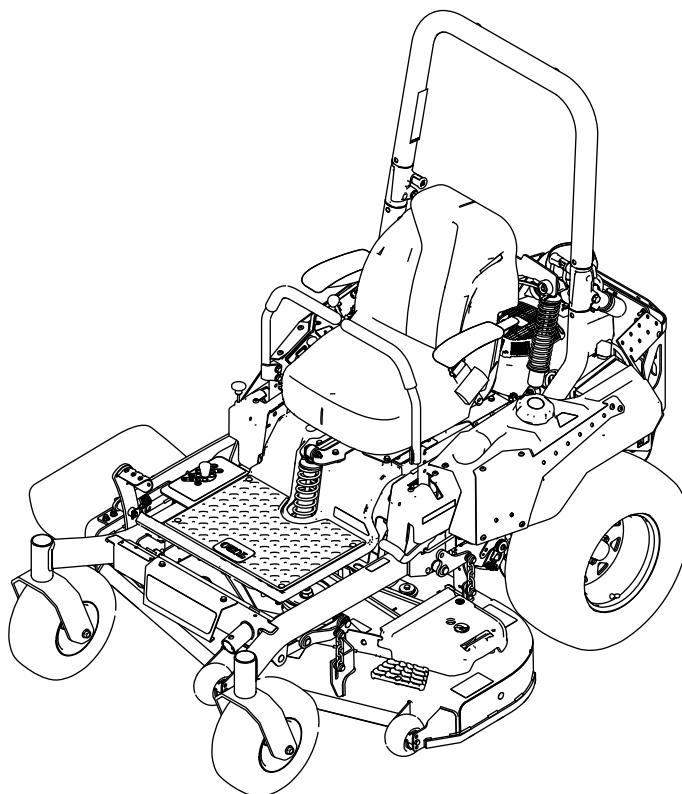
Form No. 3439-126 Rev A

Návod k obsluze

Sekačka se sedící obsluhou TITAN® modelové řady HD 1500 s pracovním záběrem 122 cm nebo 132 cm

Číslo modelu 74453TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší

Číslo modelu 74454TE—Výrobní číslo 400000000 a vyšší



Tento výrobek splňuje všechny příslušné směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Technické údaje o modelu naleznete na stránkách www.Toro.com.

Hrubý nebo čistý točivý moment: Hrubý nebo čistý točivý moment tohoto motoru byl laboratorně stanoven výrobcem motoru v souladu se specifikacemi SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 nebo J2723. V souladu s bezpečnostními, emisními a provozními požadavky byl efektivní točivý moment motoru u sekačky této třídy nastaven na výrazně nižší hodnotu. Prostudujte si informace výrobce motoru dodávané se strojem.

Důležité: Pokud trvale používáte stroj s motorem Toro v nadmořské výšce nad 1 500 m, namontujte soupravu pro vysoké nadmořské výšky, aby motor splňoval emisní předpisy CARB/EPA. Souprava pro vysoké nadmořské výšky zvyšuje výkon motoru a současně zabráňuje zanášení zapalovací svíčky, obtížnému startování a zvyšování emisí. Jakmile namontujete soupravu, připevněte na stroj štítek pro vysoké nadmořské výšky vedle typového štítku. Správnou soupravu pro vysoké nadmořské výšky a štítek pro vysoké nadmořské výšky vám poskytne jakékoli autorizované servisní středisko Toro. Chcete-li vyhledat svého nejbližšího prodejce, navštivte naše webové stránky www.Toro.com nebo kontaktujte naše oddělení zákaznické péče Toro na číslech uvedených v našem prohlášení o záruce na systém řízení emisí.

Jestliže je motor provozován v nadmořské výšce pod 1 500 m, demontujte soupravu z motoru a uveďte jej do své původní konfigurace z výrobního závodu. Neprovozujte motor s přestavbou do vysokých nadmořských výšek v nižších nadmořských výškách, neboť se může přehřát a poškodit.

Pokud si nejste jisti, zda je váš stroj vybaven přestavbou do vysokých nadmořských výšek, vyhledejte následující štítek (**Obrázek 2**).



Obrázek 2

Úvod

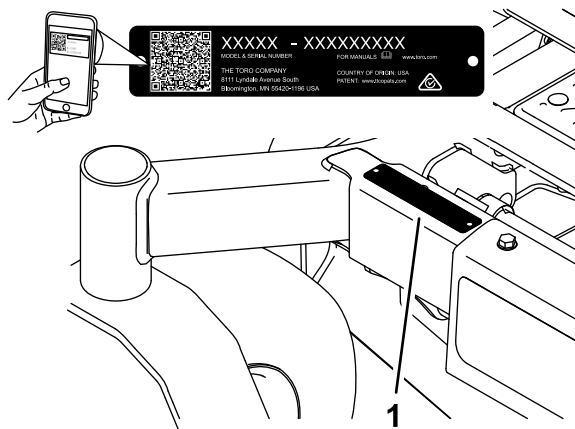
Tato sekačka na trávu se sedící obsluhou a s rotačními žacími noži je určena pro profesionální poskytovatele služeb. Je určena pro sekání trávy na dobře udržovaných trávnících v rezidenčních či komerčních areálech.

Pěčlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili stroj správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění a jeho poškození. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje.

Na stránkách www.Toro.com najdete informace o bezpečnosti výrobku, podklady pro zaškolení obsluhy a informace o příslušenství. Můžete zde také vyhledat prodejce výrobků Toro nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce nebo zákaznický servis Toro a uveďte model a výrobní číslo svého výrobku. **Obrázek 1** znázorňuje umístění typového a sériového čísla na výrobku. Číslo si zapište do následujícího pole.

Důležité: Potřebujete-li informace o záruce, náhradních dílech a jiné údaje o výrobku, pomocí mobilního telefonu můžete naskenovat QR kód (dle vybavy) na štítku sériového čísla.



Obrázek 1

Číslo modelu _____
Výrobní číslo _____

Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obsah

Bezpečnost	4
Varovný bezpečnostní symbol	4
Obecné bezpečnostní informace	4
Ukazatel sklonu	5
Bezpečnostní a instrukční štítky	6
Součásti stroje	12
Ovládací prvky	12
Technické údaje	14
Přídavná zařízení / příslušenství	14
Před provozem	15
Bezpečnostní kroky před použitím	15
Doplnění paliva	16
Provádění úkonů denní údržby	17
Zajíždění nového vozidla	17
Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje)	17
Použití bezpečnostního blokovacího systému	18
Nastavení polohy sedadla	19
Nastavení sestav zadních tlumičů	19
Používání přídavných zařízení a příslušenství	20
Během provozu	20
Bezpečnostní kroky během použití	20
Vstup na místo obsluhy	23
Použití parkovací brzdy	23
Používání ovládacího spínače žacíích nožů (PTO)	24
Ovládání škrticí klapky	24
Ovládání sytiče	24
Spuštění motoru	25
Vypnutí motoru	25
Použití ovládacích pák pojezdu	26
Řízení stroje	26
Použití bočního výhozu	27
Seřízení výšky sekání	28
Seřízení ochranných válců	28
Provozní tipy	29
Po provozu	30
Bezpečnostní opatření po použití	30
Použití uzavíracího ventilu paliva	30
Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol	30
Přeprava stroje	31
Údržba	34
Bezpečnost při provádění úkonů údržby	34
Doporučený harmonogram údržby	35
Postupy před údržbou stroje	36
Uvolnění příčky sekací plošiny	36
Demontáž plechového krytu	37
Mazání	37
Mazání stroje	37
Údržba motoru	38
Bezpečnost při údržbě motoru	38
Údržba vzduchového filtru	38
Výměna motorového oleje	39

Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)	41
Vyčištění chladicího systému	42
Kontrola lapače jisker	43
Výměna filtru sání vzduchu – emisí	43
Údržba palivového systému	43
Výměna palivového filtru	43
Údržba palivové nádrže	44
Údržba elektrického systému	44
Bezpečnost při práci s elektrickým systémem	44
Údržba akumulátoru	44
Údržba pojistek	46
Údržba hnací soustavy	47
Kontrola bezpečnostního pásu	47
Kontrola knoflíků ochranného oblouku	47
Seřízení pojezdu	48
Kontrola tlaku v pneumatikách	48
Kontrola upevňovacích matic kol	48
Údržba chladicího systému	49
Čištění mřížky motoru	49
Údržba brzd	49
Seřízení parkovací brzdy	49
Údržba řemenů	51
Kontrola řemenů	51
Výměna řemenu sekačky	51
Výměna hnacího řemene hydraulického čerpadla	52
Údržba ovládacích prvků	53
Nastavení polohy ovládací rukojeti	53
Seřízení ovládacích táhel pojezdu	53
Údržba hydraulického systému	55
Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem	55
Specifikace hydraulické kapaliny	55
Kontrola hladiny hydraulické kapaliny	55
Výměna hydraulické kapaliny a filtrů	55
Odvzdušnění hydraulického systému	57
Údržba sekací plošiny	58
Údržba žacíích nožů	58
Nastavení roviny mezi stranami a sklonu žacího nože	60
Demontáž sekací plošiny	62
Výměna deflektoru trávy	62
Čištění	63
Čištění spodní strany sekací plošiny	63
Vyčištění systému zavěšení	63
Likvidace odpadu	63
Uskladnění	64
Bezpečnost při skladování	64
Čištění a skladování	64
Odstraňování závad	65
Schémata	68

Bezpečnost

Tento stroj byl vyroben v souladu s normou EN ISO 5395:2013.

Varovný bezpečnostní symbol

Tento varovný bezpečnostní symbol ([Obrázek 3](#)) je použit jak v této příručce, tak na stroji, a slouží k označení důležitých bezpečnostních zpráv, které je v zájmu předcházení nehodám nutné dodržovat.

Tento symbol znamená: **POZOR! DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI! MŮŽE BÝT OHROŽENA VAŠE BEZPEČNOST!**



Obrázek 3

Varovný bezpečnostní symbol

g000502

Varovný bezpečnostní symbol se zobrazuje nad informacemi, které vás upozorňují na nebezpečné činnosti nebo situace, za kterým následuje slovo **NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **UPOZORNĚNÍ**.

NEBEZPEČÍ: označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která **povede** k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí nebude zabráněno.

VAROVÁNÍ: označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud jí není zabráněno.

UPOZORNĚNÍ: označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která **může** vést k lehkému nebo mírnému zranění, pokud jí není zabráněno.

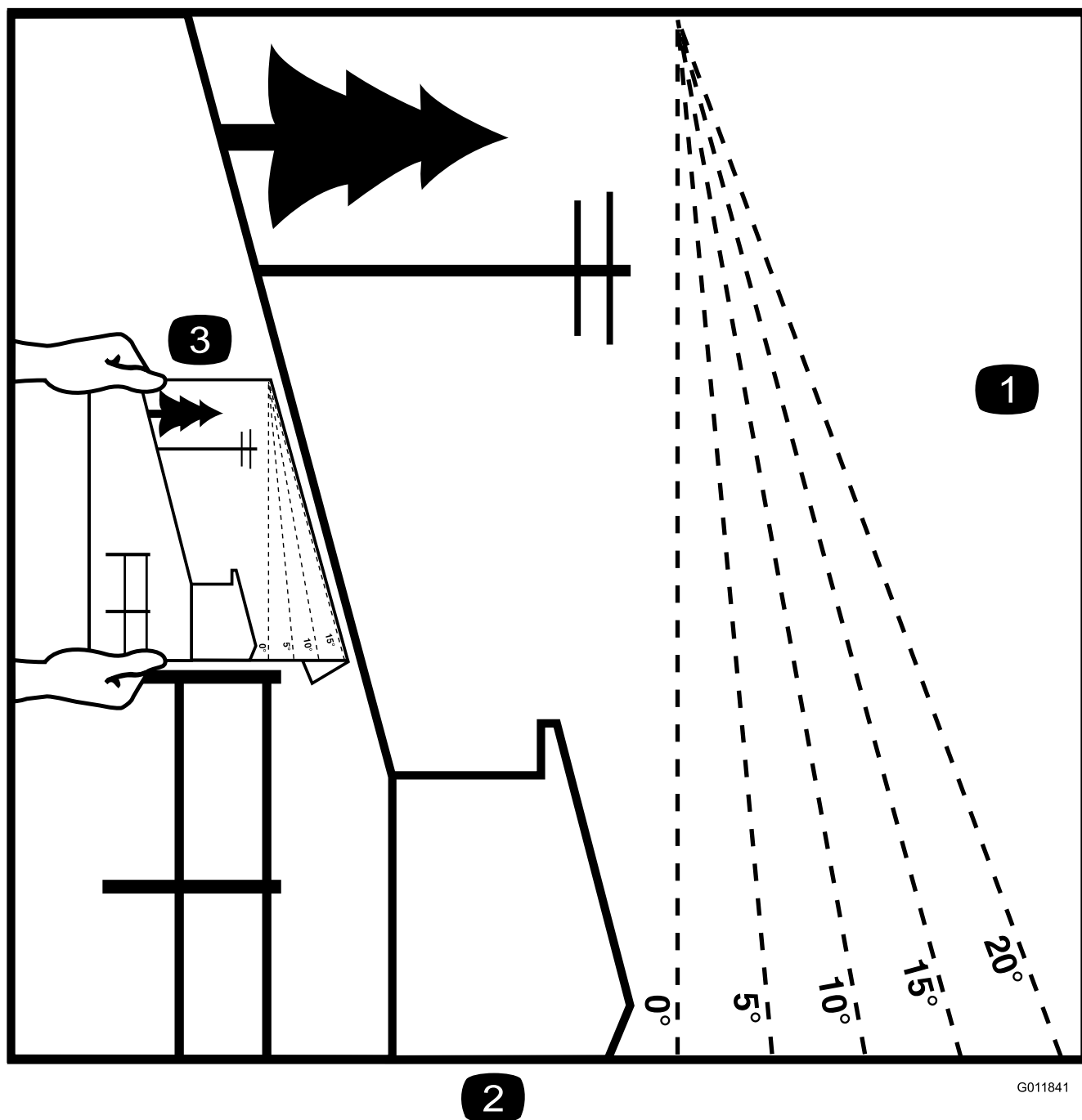
V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána další dvě slova. **Důležité** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Upozornění** zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Obecné bezpečnostní informace

Tento stroj může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Tato sekačka na trávu Toro byla zkonstruována a testována pro bezpečný provoz. Nicméně nedodržení následujících pokynů může mít následek zranění nebo smrt.

- Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny pokyny a výstrahy uvedené v provozní příručce a dalším školicím materiálu, na stroji, motoru a přídatných zařízeních. Všichni pracovníci obsluhy a mechanici musí být řádně vyškoleni. Pokud obsluha či mechanici neumí česky, majitel musí zajistit vysvětlení tohoto materiálu. Na našich webových stránkách mohou být k dispozici další jazyky.
- Stroj smí obsluhovat pouze vyškolená, odpovědná a fyzicky schopná obsluha, která je seznámena s bezpečným provozem, ovládacími prvky a bezpečnostními značkami a pokyny. Nedovolte, aby zařízení používali nebo na něm prováděli servis nezaškolené osoby a děti. Věková hranice obsluhy může být omezena místními předpisy.
- Ochranný oblouk vždy ponechte ve zcela vztyčené a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.
- Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých srážů, příkopů, náspů, vodních ploch nebo jiných nebezpečných míst nebo na svazích, jejichž sklon překračuje 15 stupňů.
- Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje.
- Nikdy neprovozujte stroj s poškozenými kryty, štíty nebo ochranami. Bezpečnostní štíty, kryty, spínače a další zařízení vždy mějte na svém místě a v bezvadném stavu.
- Před prováděním údržby, doplňováním paliva nebo uvolňováním ucpaného materiálu zastavte stroj, vypněte motor a vyjměte klíč.

Ukazatel sklonu



Obrázek 4

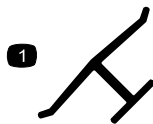
Tuto stránku můžete zkopírovat pro osobní použití.

1. Stroj můžete používat na svahu s maximálním stoupáním **15 stupňů**. Pro stanovení úhlu stoupání na svazích použijte diagram stoupání před tím, než začnete sekat. **Nepoužívejte tento stroj na svahu se stoupáním vyšším než 15 stupňů.** Přeložte na příslušné čáře tak, aby čára odpovídala doporučenému svahu.
2. Vyrovnajte tuto hranu s nějakou svislou plochou, například stromem, budovou, plotovou tyčí atd.
3. Příklad způsobu porovnání svahu s přeloženou hranou.

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahraďte nálepkou novou.



Značka výrobce

decaloemmark

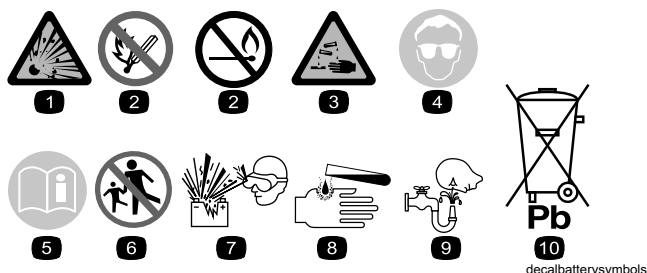
1. Znamená, že nůž je součástka pocházející od původního výrobce stroje.



106-5517

decal106-5517

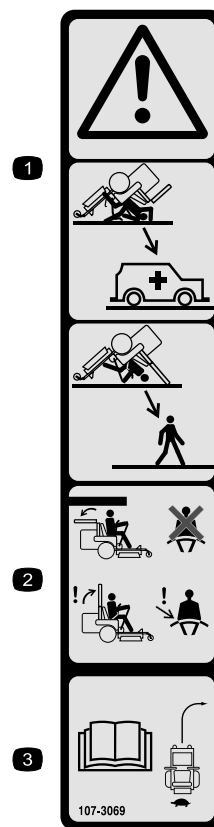
1. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.



Symbole na akumulátoru

Na akumulátoru jsou všechny následující symboly nebo některé z nich.

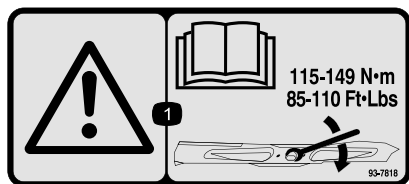
- | | |
|---|---|
| 1. Nebezpečí výbuchu | 6. Přihlízející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru. |
| 2. Chraňte před otevřeným ohněm, nekuřte | 7. Chraňte si oči; výbušné plyny mohou trvale poškodit zrak nebo způsobit jiné zranění. |
| 3. Žíravina / nebezpečí popálení | 8. Kyselina sírová může způsobit trvalé poškození zraku nebo vážné popáleniny. |
| 4. Používejte ochranné brýle.. | 9. Oči ihned vypláchněte vodou a rychle vyhledejte lékařskou pomoc. |
| 5. Přečtěte si <i>provozní příručku</i> . | 10. Obsahuje olovo, neodhazujte |



107-3069

decal107-3069

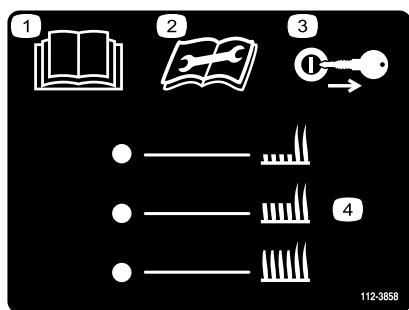
1. Výstraha – pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není zajištěna žádná ochrana obsluhy v případě převrácení stroje.
2. Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás. Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné. Pokud je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
3. Přečtěte si *provozní příručku*. Jezděte pomalu a opatrně.



93-7818

decal93-7818

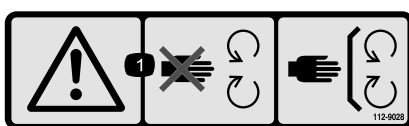
1. Výstraha – projděte si pokyny k utažení šroubu a matice žacího nože na utahovací moment 115–149 Nm v *provozní příručce*.



112-3858

decal112-3858

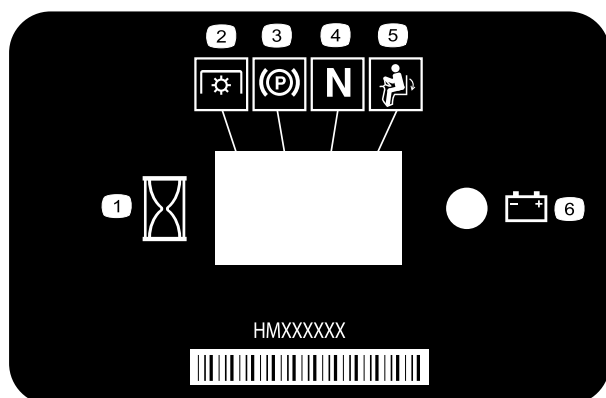
1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Před prováděním oprav nebo údržby si přečtěte pokyny v uživatelské příručce.
3. Před nastavením výšky sekání vyjměte klíč.
4. Nastavení výšky sekání.



112-9028

decal112-9028

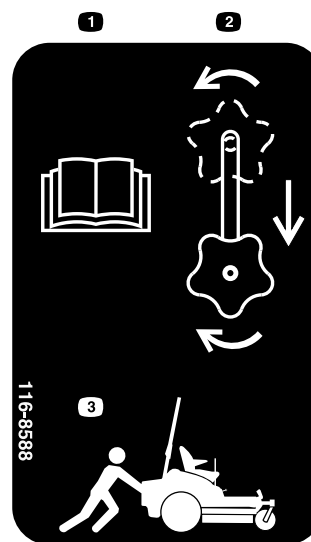
1. Výstraha – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem; mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



116-5610

decal116-5610

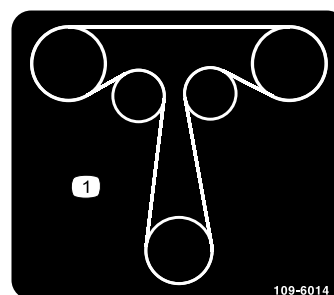
1. Měřič provozních hodin
2. Vývodový hřídel (PTO)
3. Parkovací brzda
4. Neutrál
5. Spínač přítomnosti obsluhy
6. Akumulátor



116-8588

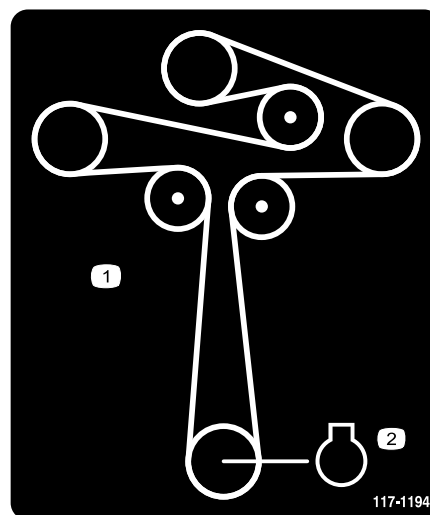
decal116-8588

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Povolte uvolňovací knoflík pohonu jeho otočením, přesuňte jej a utáhněte.
3. Odtlačte stroj.



109-6014

decal109-6014



117-1194

decal117-1194

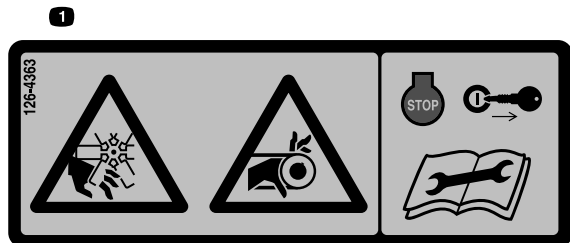
1. Motor



117-3848

decal117-3848

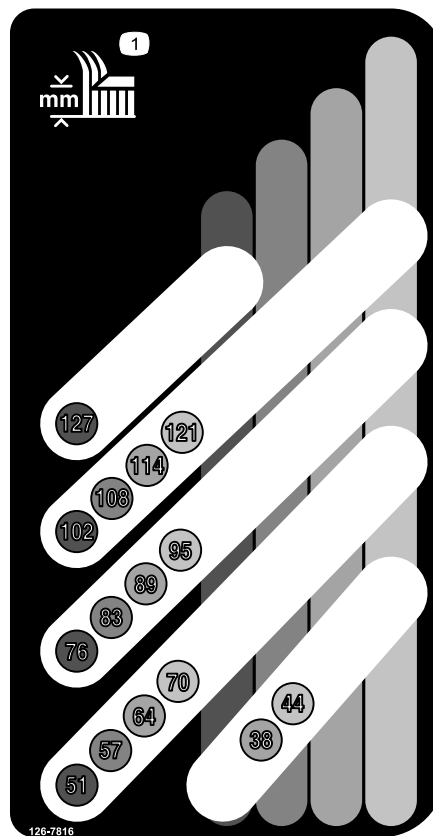
1. Nebezpečí odmrštěných předmětů – okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od stroje.
2. Nebezpečí vymrštění předmětu sekačkou – neprovozujte stroj bez deflektoru, krytu výhozu nebo systému sběru trávy.
3. Nebezpečí pořezání/useknutí rukou nebo nohou – nepřibližujte se k pohybujícím se součástem a nechte všechny ochranné kryty a štíty na místě.



126-4363

decal126-4363

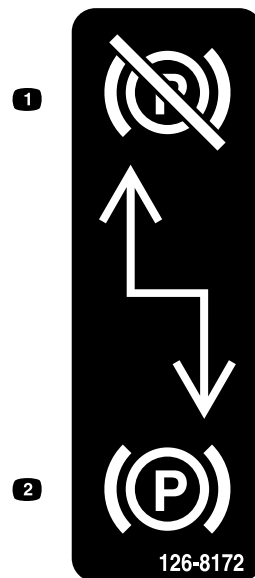
1. Nebezpečí useknutí/pořezání o ventilátor, nebezpečí vtažení řemenem. Před prováděním seřizování, údržby nebo čištění stroje vypněte motor a vytáhněte klíč.



126-7816

decal126-7816

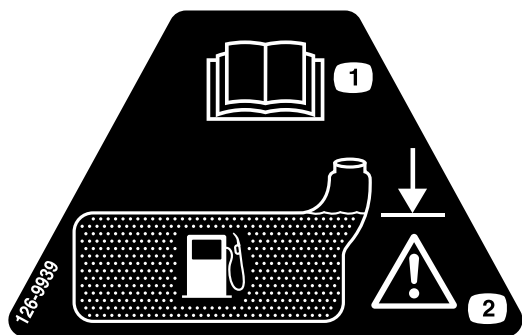
1. Výška sekání



126-8172

decal126-8172

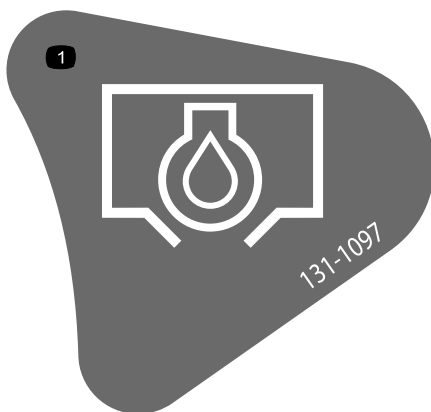
1. Parkovací brzda uvolněna
2. Parkovací brzda zatažena



decal126-9939

126-9939

1. Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Doplňte až ke spodní části plnicího hrdla. Varování – nepřepĺňujte nádrž.

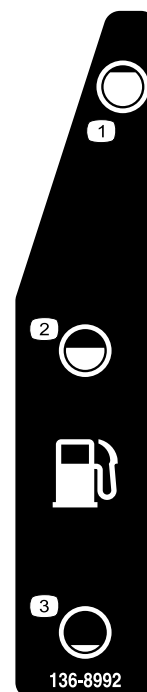


decal131-1097

131-1097

Pouze motory Toro

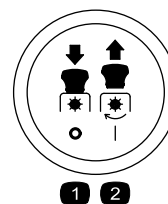
1. Vypouštěcí otvor oleje



decal136-8992

136-8992

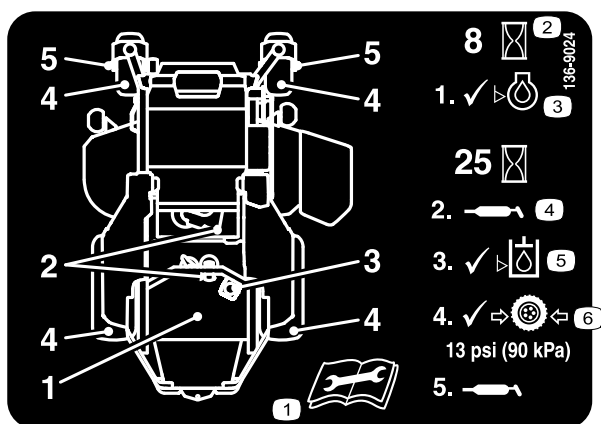
1. Palivo – plná nádrž
2. Palivo – 50 %
3. Palivo – prázdná nádrž



decalptosymbols

PTO Switch Symbols

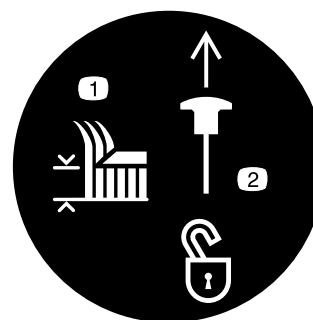
1. Vývodový hřídel – vypnout
2. Vývodový hřídel – zapnout



decal136-9024

136-9024

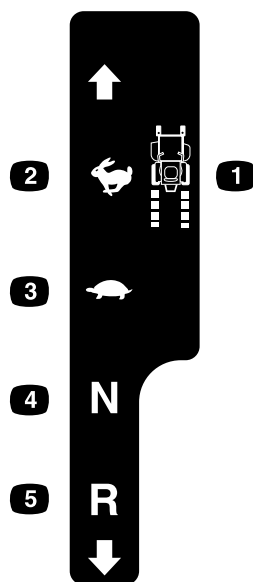
1. Před prováděním údržby si přečtěte *provozní příručku*.
2. Provozní hodiny
3. Hladina motorového oleje
4. Mazací místo
5. Hladina hydraulické kapaliny
6. Tlak v pneumatikách



decaltransportlock

Přepravní zámek

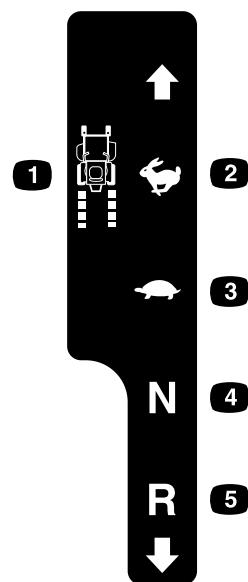
1. Výška sekání
2. Vytažením nahoru odemkněte přepravní zámek.



decalmotioncntrlrh-126-6194

Levý ovládací prvek pojezdu

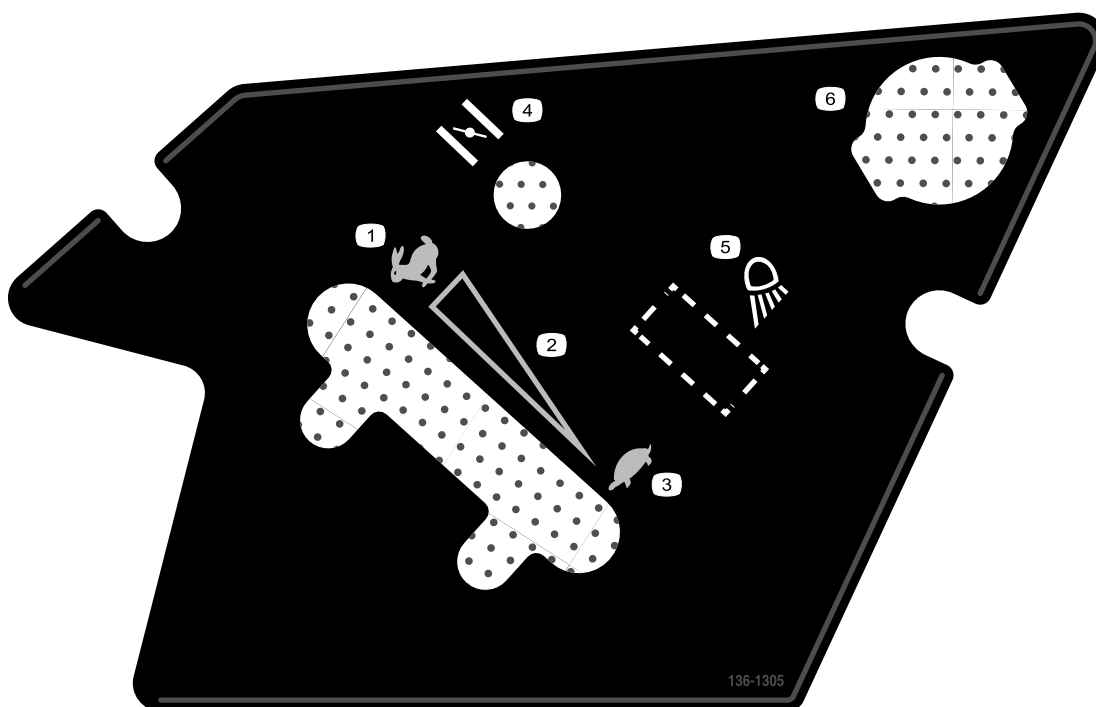
- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Rychlost stroje | 4. Neutrál |
| 2. Rychlý chod | 5. Dozadu |
| 3. Pomalý chod | |



decalmotioncntrlrh-126-6183

Pravý ovládací prvek pojezdu

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Rychlost stroje | 4. Neutrál |
| 2. Rychlý chod | 5. Dozadu |
| 3. Pomalý chod | |

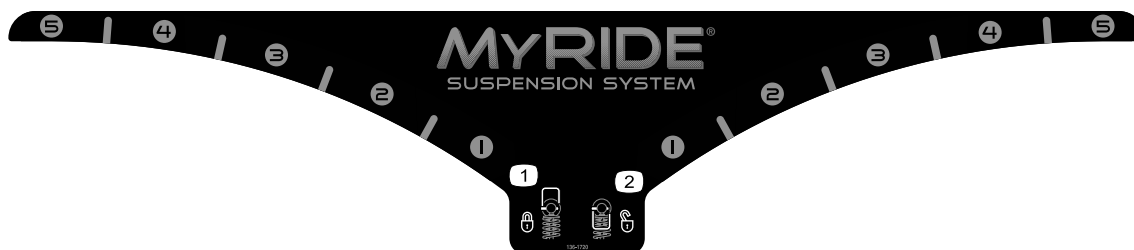


136-1305

decal136-1305

136-1305

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Rychlý chod | 4. Sytič |
| 2. Plynulé variabilní nastavení | 5. Pracovní světlo (dle výbavy) |
| 3. Pomalý chod | 6. Napájecí zásuvka |



136-1720

decal136-1720

1. Uzamknout excentr

2. Odemknout excentr



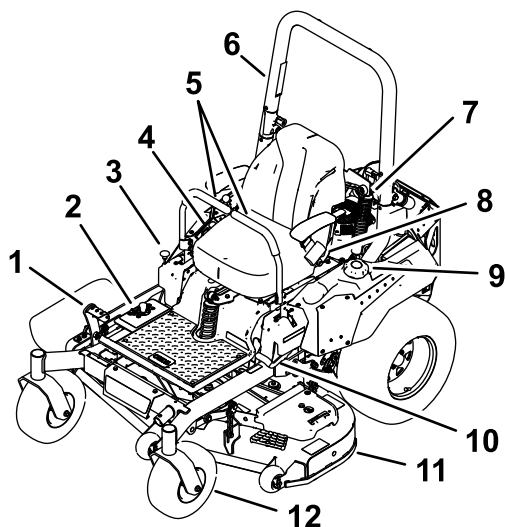
132-0871

decal132-0871

Poznámka: Tento stroj vyhovuje zkouškám statické příčné a podélné stability na maximálním doporučeném svahu uvedeném na štítku, jak stanovuje průmyslová norma pro zkoušky stability. Prostudujte si pokyny k obsluze stroje na svahu uvedené v *provozní příručce* a vyhodnoťte podmínky, ve kterých hodláte stroj provozovat. Na základě toho stanovíte, zda může být stroj v daný den a na daném místě za těchto podmínek použit. Změny v terénu mohou vést ke změně provozního sklonu stroje. Je-li to možné, při práci se strojem na svahu mějte žací jednotky spuštěné u země. Zvednutím žacích jednotek při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku* a nepoužívejte stroj, pokud k tomu nejste vyškoleni. Používejte ochranu sluchu.
2. Nebezpečí pořezání, potrhání a zachycení – nepřibližujte ruce k pohybujícím se součástem. Mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.
3. Nebezpečí zranění odlétávajícími předměty – přihlížející osoby musí vždy zůstat v bezpečné vzdálenosti.
4. Nebezpečí na nájezdové plošině – při nakládání na přívěs nepoužívejte dvě nájezdové plošiny. Používejte pouze samostatnou nájezdovou plošinu dostatečně širokou pro stroj se sklonem menším než 15°. Nájezdovou plošinu vyjíždějte zadní částí stroje nahoru (jízdu vzad) a plošinu sjíždějte přední částí stroje dopředu.
5. Nebezpečí ublížení na zdraví – nepřevázejte spolujezdce; při couvání se dívejte za sebe.
6. Nebezpečí převrácení na svazích – nepoužívejte na svazích v blízkosti volné vodní plochy; nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 15°.

Součásti stroje



Obrázek 5

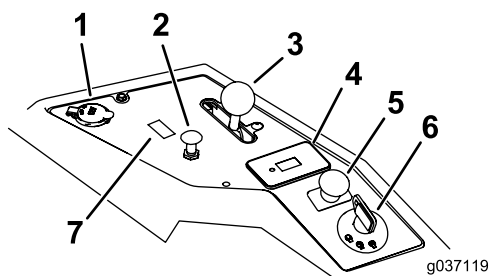
g227688

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Zvedací pedál plošiny pro nastavení výšky sekání | 7. Sestava tlumiče |
| 2. Polohy výšky sekání | 8. Bezpečnostní pás |
| 3. Převrácení zámek | 9. Uzávěr palivové nádrže |
| 4. Ovládací prvky | 10. Páka parkovací brzdy |
| 5. Ovládací páky pojezdu | 11. Sekací plošina |
| 6. Ochranný oblouk | 12. Otočné kolo |

Ovládací prvky

Než spustíte motor a začnete se strojem pracovat, seznámte se se všemi ovládacími prvky.

Ovládací panel



Obrázek 6

g037119

g037119

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Napájecí zásuvka | 5. Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel) |
| 2. Ovládací prvek sytiče | 6. Klíčový přepínač |
| 3. Ovladač škrticí klapky | 7. Místo pro spínač volitelné soupravy světel |
| 4. Měřič provozních hodin | |

Klíčový přepínač

Klíčový přepínač pro spuštění a vypnutí motoru má tři polohy: VYPNUTO, PROVOZ a STARTOVÁNÍ. Další informace naleznete v části [Spuštění motoru \(strana 25\)](#).

Ovládací prvek sytiče

Ovládací prvek sytiče se používá při startování studeného motoru.

Ovladač škrticí klapky

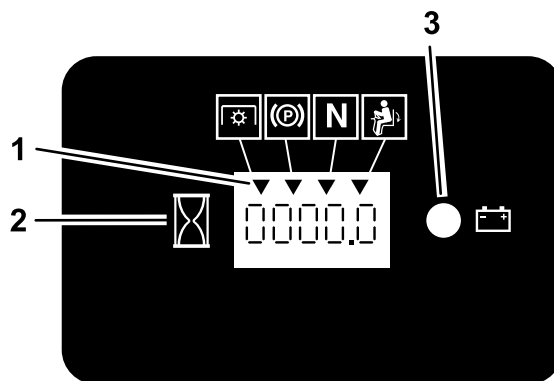
Škrticí klapka ovládá otáčky motoru a umožňuje plynule proměnlivé nastavení polohy NÍZKÝCH až VYSOKÝCH otáček ([Obrázek 6](#)).

Ovládací spínač žacích nožů (vývodový hřídel)

Ovládací spínač žacích nožů, který znázorňuje symbol vývodového hřídele (PTO), připojuje nebo odpojuje pohon od žacích nožů ([Obrázek 6](#)).

Měřič provozních hodin

Měřič provozních hodin zaznamenává počet hodin provozu stroje. Pracuje při spuštění motoru. Tyto hodiny použijte k plánování pravidelné údržby ([Obrázek 7](#)).



Obrázek 7

g187133

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Symboly bezpečnostního blokování | 3. Kontrolka akumulátoru |
| 2. Měřič provozních hodin | |

Indikátory bezpečnostního blokování

Symboly na měřiči provozních hodin prostřednictvím černého trojúhelníku označují, že je správně umístěna blokovací součást ([Obrázek 7](#)).

Kontrolka akumulátoru

Pokud otočíte klíčový přepínač na několik sekund do ZAPNUTÉ polohy, v místě běžného zobrazení hodin se zobrazí napětí akumulátoru.

Kontrolka akumulátoru se rozsvítí, když zapnete klíčový přepínač a napětí akumulátoru je pod správnou provozní úrovní ([Obrázek 7](#)).

Ovládací páky pojezdu

Ovládací páky pojezdu používejte k ovládání pohybu stroje dopředu a dozadu a k zatáčení se strojem ([Obrázek 5](#)).

Poloha zámku neutrálu

Před opuštěním stroje přesuňte ovládací páky pojezdu směrem ven ze středu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU ([Obrázek 25](#)). Jakmile zastavíte stroj nebo jej hodláte ponechat bez dozoru, vždy umístěte ovládací páky pojezdu do POLOHY ZÁMKU NEUTRÁLU.

Páka parkovací brzdy

Při každém vypnutí motoru zatáhněte parkovací brzdu, aby nedošlo k nežádoucímu pohybu stroje.

Uzavírací ventil paliva

Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, viz [Použití uzavíracího ventilu paliva \(strana 30\)](#).

Technické údaje

Poznámka: Specifikace a konstrukce se mohou bez upozornění změnit.

Šířka – sekací plošiny s bočním výhozem:

	122cm sekací plošina	132cm sekací plošina
Bez sekací plošiny	121 cm	124 cm
Deflektor nahoře	133 cm	144 cm
Deflektor dole	160 cm	171 cm

Délka – sekací plošiny s bočním výhozem:

	122cm sekací plošina	132cm sekací plošina
Délka	208 cm	208 cm

Výška:

Ochranný oblouk – nahoře	Ochranný oblouk – dole
179 cm	125 cm

Hmotnost:

Stroje	Hmotnost
122cm stroje s bočním výhozem	385 až 425 kg
132cm stroje s bočním výhozem	391 až 434 kg

Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat od svého autorizovaného servisního prodejce nebo distributora Toro nebo na stránkách www.Toro.com.

K zajištění optimální výkonnosti a dodržení požadavků na bezpečnost stroje je nutné používat pouze originální náhradní díly a příslušenství společnosti Toro. Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců mohou být nebezpečné a jejich použití může mít za následek zneplatnění záruky.

Obsluha

Poznámka: Levá a pravá strana stroje se určuje z pohledu obsluhy z běžné pracovní pozice.

Před provozem

Bezpečnostní kroky před použitím

Obecné bezpečnostní informace

- Prohlédněte si povrch a posuďte, jaká přídatná pracovní zařízení a příslušenství jsou nezbytná, aby bylo možné bezpečně provést požadovanou práci. Používejte pouze příslušenství a přídatná zařízení schválená společností Toro.
- Zkontrolujte místo, kde budete zařízení používat, a odstraňte veškeré kamení, hračky, hole, dráty, kosti a jiné cizí předměty. Tyto předměty mohou být odmrštěny nebo mohou narušovat provoz stroje a způsobit zranění obsluhy nebo osob v okolí.
- Používejte vhodné osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné brýle, pevná protiskluzová obuv a chrániče sluchu. Dlouhé vlasy si svažte a nepoužívejte volné oděvy a šperky, které by se mohly zachytit do pohyblivých částí.

⚠ VÝSTRAHA

Tento stroj je zdrojem hluku překračujícího 85 dBA na místě obsluhy a při dlouhodobém vystavení jeho působení může dojít ke ztrátě sluchu.

Při práci se strojem používejte ochranu sluchu.

- Zkontrolujte, že všechny kontroly přítomnosti obsluhy, bezpečnostní spínače a kryty jsou zapojené a správně pracují. Při nesprávném fungování těchto prvků stroj nepoužívejte.
- Sekačku nepoužívejte, jsou-li v blízkosti jiné osoby, zejména děti, nebo zvířata. Pokud někdo do tohoto prostoru vstoupí, stroj a přídatná zařízení zastavte.
- Nepoužívejte stroj, nejsou-li na určeném místě namontovány a v bezvadném stavu kompletní systém sběru trávy, deflektor výhozu a jiná bezpečnostní zařízení. Součásti sběrného koše na trávu podléhají opotřebení, poškození a narušení; to může vést k odkrytí pohyblivých součástí

nebo vymršťování předmětů. Často kontrolujte míru opotřebení či možné poškození součástí, které v případě potřeby měňte za náhradní díly doporučené výrobcem.

Bezpečnost týkající se paliva

Při manipulaci s palivem buďte velmi opatrní.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je motorový benzin extrémně hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

Požár nebo výbuch způsobený benzínem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Palivo doplňujte do nádrže na rovném povrchu venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlitý benzin ihned utřete.**
- **Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž ani nevypouštějte stroj uvnitř budovy nebo uvnitř uzavřeného přívěsu.**
- **Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Naplňte palivovou nádrž ke spodnímu okraji plnicího hrdla. Tento volný prostor umožní rozpínání benzínu uvnitř nádrže. Přeplnění může vést k úniku paliva nebo poškození motoru nebo emisního systému.**
- **Při manipulaci s benzínem nikdy nekuřte a držte se stranou od otevřeného ohně nebo míst, kde se benzinové výpary mohou vznítit od jiskry.**
- **Benzin skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte přístupu dětí k uskladněnému palivu.**
- **Před spuštěním motoru doplňte palivo. Nikdy nesnímejte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud běží motor nebo pokud je motor zahřátý.**
- **Pokud rozlijete palivo, nepokoušejte se spustit motor. Vzdalte se od místa, kde došlo k rozlití, a zabraňte vzniku jakéhokoli zdroje vznícení, dokud se výpary paliva neroztýlí.**
- **Nepoužívejte stroj bez kompletní výfukové soustavy v bezvadném stavu.**

⚠ NEBEZPEČÍ

Během doplňování paliva může za určitých podmínek dojít k uvolnění statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se vznítí benzínové výpary. Požár nebo výbuch způsobený benzínem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Neplněte nádoby benzínem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení korby mohou kanystr izolovat a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Pokud je to možné, sjedzte z nákladního vozidla anebo podvalníku a natankujte zařízení tak, aby jeho kola byla na zemi.
- Jestliže to není možné, doplňte palivo do zařízení na nákladním vozidle nebo přívěsu z kanystru, nikoli plnicí pistolí.
- Pokud je nutné použít plnicí pistolí, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva. Nepoužívejte plnicí pistolí s uzamykatelným adaptérem.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při polknutí je benzín škodlivý nebo smrtelný. Dlouhodobé vystavení výparům způsobilo rakovinu u laboratorních zvířat. Pokud nebudete postupovat opatrně, může dojít k vážnému zranění nebo onemocnění.

- Vyhněte se delšímu vdechování výparů.
- Nepřibližujte obličej k trysce a k otvoru nádrže/nádoby s benzínem.
- Zabraňte kontaktu s očima nebo pokožkou.
- Nikdy nenasávejte ústy.

⚠ VÝSTRAHA

Odvětrávací otvor palivové nádrže se nachází uvnitř trubky ochranného oblouku. V případě demontáže nebo úpravy ochranného oblouku může dojít k úniku paliva a tím k porušení emisních předpisů.

- Ochranný oblouk nedemontujte.
- Ochranný oblouk nesvařujte, nevrtajte do něj otvory ani jej jinak neupravujte.

Způsoby zabránění vzniku požáru:

- Nedovolte, aby se na motoru a v motorovém prostoru usazovala tráva, listí, nadměrné množství maziva nebo oleje a jiné nečistoty.
- Vyčistěte rozlitý olej a palivo a odstraňte všechny nečistoty nasáklé palivem.
- Před uskladněním stroje v jakýchkoli uzavřených prostorech jej nechejte vždy vychladnout. Neskladujte v blízkosti ohně či v uzavřených prostorách, kde jsou přítomny otevřené zapalovací ohně nebo tepelná zařízení.

Doplnění paliva

Doporučené palivo

- Nejlepších výsledků dosáhnete, když budete používat pouze čistý, čerstvý (ne starší než 30 dnů) bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2).
- **Etanol:** Přijatelná jsou i paliva s maximálně 10 % etanolu nebo 15 % MTBE (metyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou různé látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití. **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu**, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu). Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- **Nepoužívejte** benzín obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži ani nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.

Použití aditiv

Použití stabilizátoru paliva/aditiv ve stroji přináší následující výhody:

- Udržuje palivo déle čerstvé, pokud je používáno podle pokynů výrobce stabilizátoru paliva.
- Čistí motor za chodu
- V palivovém systému předchází vytváření vrstvy v podobě pryže, jež způsobuje obtížné startování.

Důležité: Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu.

Do paliva přidávejte správné množství stabilizátoru paliva/aditiv.

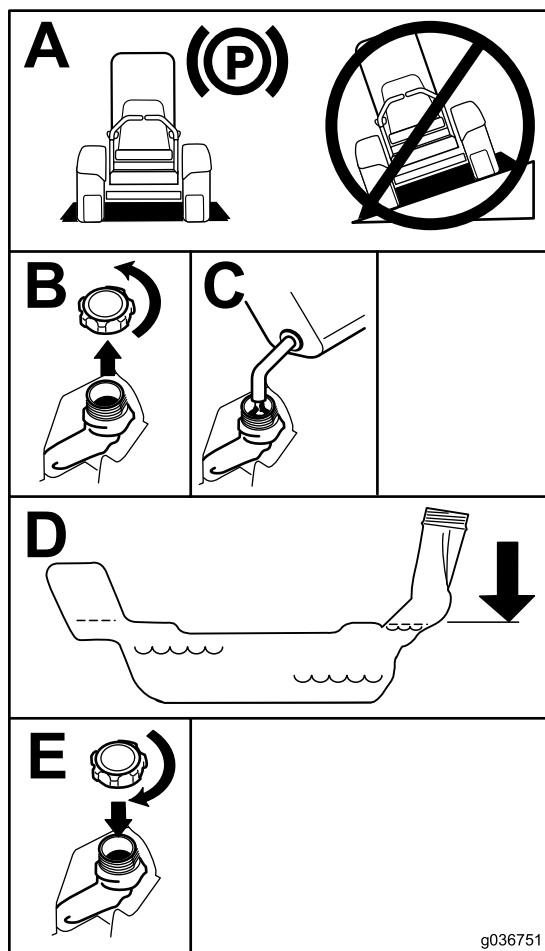
Poznámka: Stabilizátor paliva/aditiva mají nejvyšší účinky, pokud se smíchají s čerstvým palivem. Chcete-li vyloučit tvorbu povrchových

usazenin v palivovém systému, stabilizátor paliva používejte po celou dobu.

Plnění palivové nádrže

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
4. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže.
5. Naplňte palivovou nádrž ke spodnímu okraji plnicího hrdla (Obrázek 8).

Poznámka: Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje rozpínání paliva.



Obrázek 8

Provádění úkonů denní údržby

Každý den před spuštěním stroje proveďte postupy, jež je třeba provádět před každým použitím/každý den a které jsou uvedeny v části Údržba (strana 34).

Zajíždění nového vozidla

U nových motorů nějaký čas trvá, než poskytnou maximální výkon. Sekací plošiny a systém pohonu mají vyšší tření, pokud jsou nové, a tím zvyšují zatížení motoru. Nové stroje vyžadují 40 až 50 hodin záběhu, aby mohly pracovat na maximální výkon.

Použití konstrukce ROPS (ochrana obsluhy v případě převrácení stroje)

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není stroj chráněn proti převrácení.

- Ochranný oblouk spusťte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.
- Když je ochranný oblouk spuštěný, nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Jeďte pomalu a opatrně.
- Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.
- Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy, elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.

Sklopení ochranného oblouku

Důležité: Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.

1. Chcete-li ochranný oblouk sklopit, zatlačte dopředu na jeho horní část.
2. Vytáhněte oba knoflíky ven a otočte je o 90 stupňů, aby nebyly zasunuty (Obrázek 9).
3. Sklopte ochranný oblouk do dolní polohy (Obrázek 9).

Použití bezpečnostního blokovacího systému

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jestliže jsou ochranné spínače odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat nepředvídatelně a způsobit zranění osob.

- S ochrannými spínači nemanipulujte.
- Denně funkci ochranných spínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený spínač před použitím stroje vyměňte.

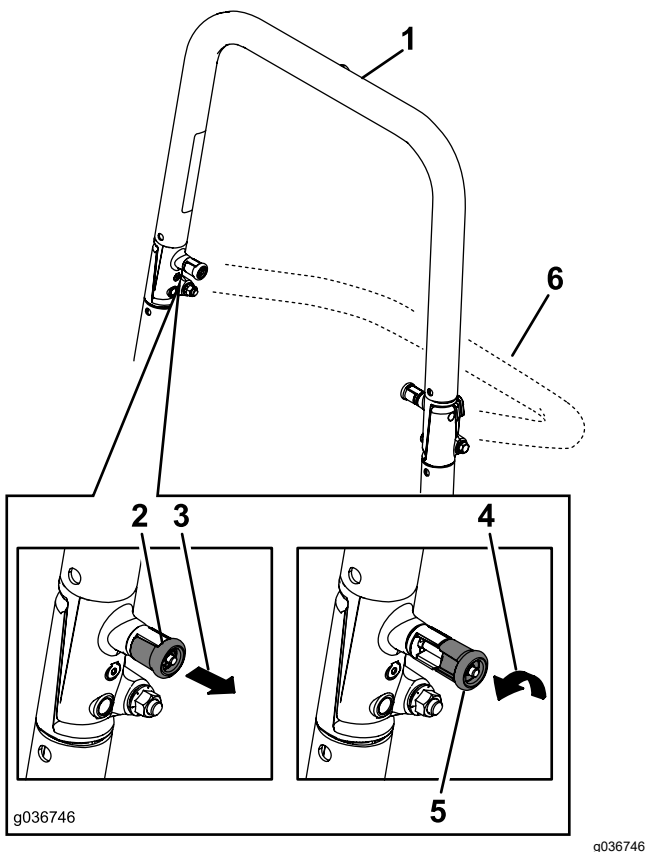
Funkce bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby znemožnil nastartování motoru, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Je zatažena parkovací brzda.
- Je vypnut ovládací spínač žacích nožů (PTO).
- Ovládací páky pojezdu jsou v NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ poloze.

Bezpečnostní blokovací systém je také určen k vypnutí motoru, pokud se přesunou ovládací páky pojezdu z NEUTRÁLNÍ POLOHY při zatažené parkovací brzdě, nebo pokud se obsluha zvedne ze sedadla při zapnutém vývodovém hřídeli (PTO).

Měřič provozních hodin používá indikátory k upozornění uživatele, když je součást systému blokováni ve správné poloze. Když je součást ve správné poloze, na obrazovce se rozsvítí indikátor.



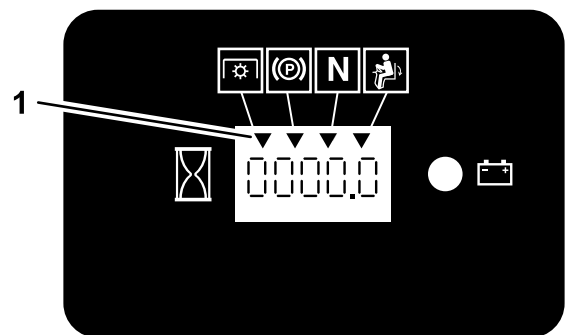
Obrázek 9

1. Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze
2. Knoflík konstrukce ROPS v zajištěné poloze
3. Vytáhněte knoflík konstrukce ROPS.
4. Otočte knoflík konstrukce ROPS o 90 stupňů.
5. Knoflík konstrukce ROPS v odjištěné poloze
6. Ochranný oblouk ve sklopené poloze

Zvednutí ochranného oblouku

Důležité: Když je ochranný oblouk ve vzpřímené poloze, vždy se připoutejte bezpečnostním pásem.

1. Zvedněte ochranný oblouk do provozní polohy a otočte knoflíky tak, aby se částečně zasunuly do drážek (Obrázek 9).
2. Tlačte na horní část ochranného oblouku a zvedněte ochranný oblouk do zcela svislé polohy tak, aby kolíky zapadly do správné polohy, když jsou otvory vyrovnány s kolíky (Obrázek 9).
3. Zatlačením do ochranného oblouku se přesvědčte, zda jsou zasunuty oba kolíky.



Obrázek 10

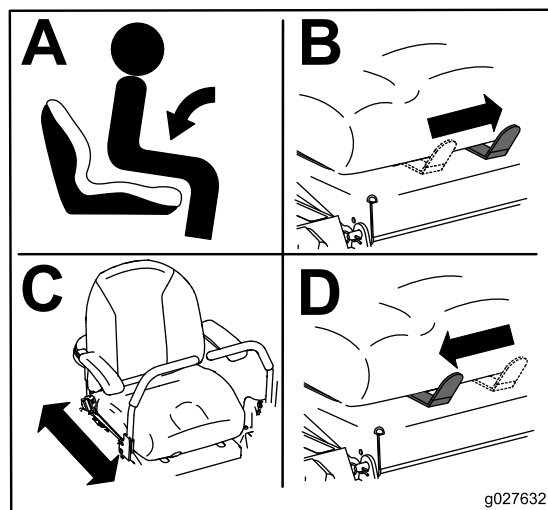
1. Indikátory svítí, když jsou součásti blokování ve správné poloze

Zkouška bezpečnostního blokovacího systému

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Pokud bezpečnostní systém nefunguje v souladu s níže uvedeným popisem, nechte bezpečnostní systém okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku.

1. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu a ZAPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO). Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.
2. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu a VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO). Přesuňte jednu z ovládacích pák pojezdu z NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ polohy. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat. Zopakujte postup pro druhou ovládací páku.
3. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy ZÁMKU NEUTRÁLU. Nyní nastartujte motor. Když motor pracuje, uvolněte parkovací brzdu, zapněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a mírně se zvedněte ze sedadla. Motor se musí vypnout.
4. Posadte se na sedadlo, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ polohy. Nyní nastartujte motor. Při spuštění motoru uveďte jeden z ovládacích prvků pojezdu do střední polohy a posuňte jej (dopředu nebo dozadu); motor se musí vypnout. Tento postup opakujte pro druhý ovládací prvek pojezdu.
5. Posadte se na sedadlo, uvolněte parkovací brzdu, VYPNĚTE ovládací spínač žacích nožů (PTO) a přesuňte ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ polohy. Zkuste nastartovat motor. Motor se nesmí nastartovat.



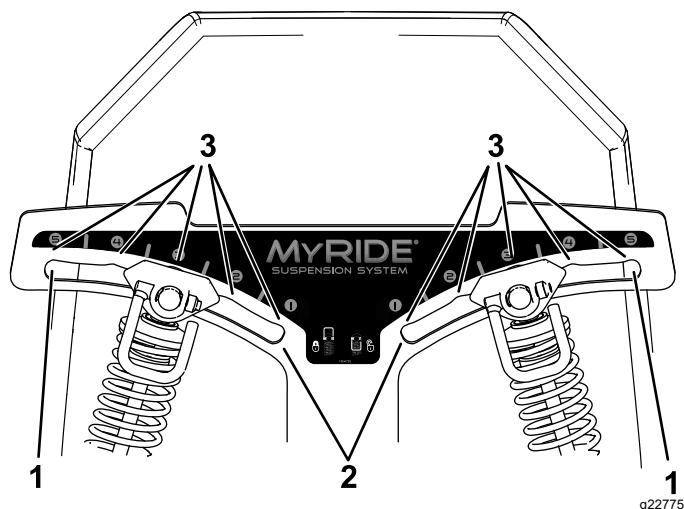
Obrázek 11

g027632

Nastavení sestav zadních tlumičů

Systém zavěšení MyRide™ lze seřídit tak, aby umožňoval hladkou a pohodlnou jízdu. Dvě zadní sestavy tlumičů můžete nastavit pro rychlou a snadnou změnu systému zavěšení. Systém zavěšení nastavte do nejpohodlnější polohy.

Drážky pro sestavy zadních tlumičů mají pro usnadnění aretované polohy. Sestavy zadních tlumičů můžete umístit do polohy kdekoli v drážce, nejen v aretované poloze. Následující obrázek znázorňuje polohu pro měkkou nebo tvrdou jízdu a různé aretované polohy (Obrázek 12).



Obrázek 12

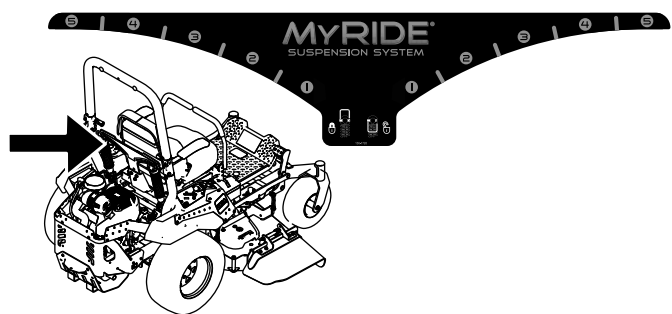
1. Nejtvrďší poloha
2. Nejměkčí poloha
3. Zarážky v drážkách

Nastavení polohy sedadla

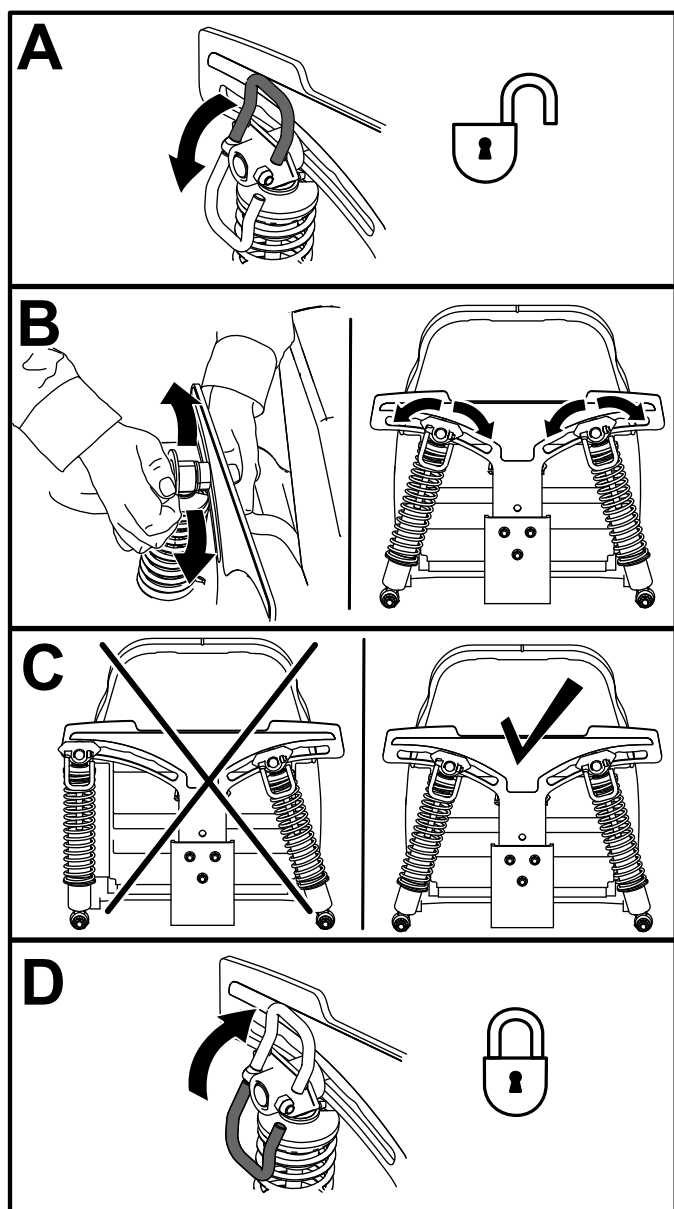
Sedadlem můžete pohybovat dopředu a dozadu. Jeho polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí (Obrázek 11).

Poznámka: Zajistěte, aby levá a pravá sestava zadního tlumiče byly vždy nastaveny do stejných poloh.

Nastavte sestavy zadních tlumičů (Obrázek 13)



g227752



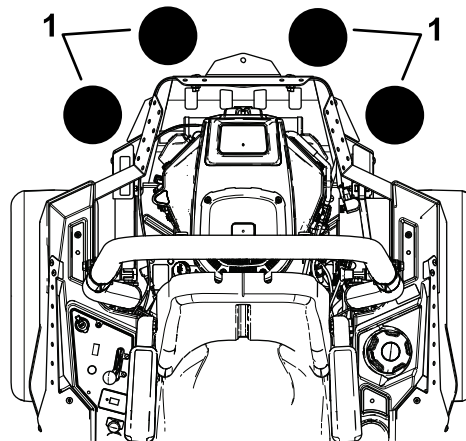
g227751

Obrázek 13

Používání přídavných zařízení a příslušenství

Používejte pouze přídavná zařízení a příslušenství schválená společností Toro.

Pokud přidáte více než 1 soupravu pro montáž příslušenství (tj. soupravu lopaty nebo univerzální montážní soupravu) do některé ze 4 poloh (viz Obrázek 14), namontujte soupravu předního závaží. Soupravu předního závaží vyžádejte od autorizovaného servisního střediska.



g037417

Obrázek 14

1. Pokud jsou v těchto místech nainstalovány 2 nebo více montážních souprav příslušenství, namontujte soupravu předního závaží.

Během provozu

Bezpečnostní kroky během použití

Obecné bezpečnostní informace

Při obsluze stroje musí být obsluha maximálně pozorná. **Neprovádějte** žádné činnosti, jež by odváděly vaši pozornost, neboť byste mohli způsobit zranění nebo poškození majetku.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Provozní součásti motoru, zejména tlumič výfuku, se značně zahřívají. Při dotyku mohou způsobit popálení a mohou zapříčinit vznícení nečistot, jako jsou listí, tráva, křoviny atd.

- **Než se dotknete součástí motoru, především tlumiče výfuku, počkejte, dokud vychladnou.**
- **Odstraňte nahromaděné nečistoty z tlumiče výfuku a z prostoru motoru.**

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, což je smrtelný jed bez zápachu, který vás může usmrtit.

Nestartujte motor uvnitř budov nebo v uzavřených prostorech, kde se mohou hromadit výfukové plyny obsahující nebezpečný oxid uhelnatý.

- Majitel/uživatel může zabránit nehodám a poraněním způsobeným jemu či jiným osobám nebo škodám na majetku a je za tyto nehody odpovědný.
- Tato sekačka je určena pouze pro jednu obsluhující osobu. Během provozu nepřevázejte spolujezdce a nedovolte, aby se kdokoli další přibližoval ke stroji.
- Stroj neobsluhujte, jste-li nemocní, unavení nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo při vhodném umělém osvětlení.
- Blesk může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud v okolí vidíte blesky nebo slyšíte hřmění, stroj nepoužívejte a vyhledejte úkryt.
- Při práci s příslušenstvím nebo přídatným zařízením, jako jsou například systémy sběru trávy, buďte velmi opatrní. Tato zařízení totiž mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly. V případě potřeby postupujte podle pokynů pro protizávaží.
- Nepřibližujte se k výmolům, kolejím, hrbolům, kamenům a dalším skrytým nebezpečím. Buďte opatrní, blížíte-li se k nepřehledným zatáčkám, křovinám, stromům, vysoké trávě nebo jiným objektům, které mohou skrývat překážky nebo vám mohou bránit ve výhledu. Na nerovném terénu se může stroj převrátit nebo obsluha může ztratit rovnováhu či stabilní postoj.
- Před spuštěním motoru zajistěte, aby byl zařazen neutrální všech pohonů a byla zatažena parkovací brzda. Když je ochranný oblouk vztyčený a zajištěný, používejte bezpečnostní pásy.

- Opatrně nastartujte motor podle pokynů, přičemž nohy mějte v bezpečné vzdálenosti od žacích nožů.
- Nikdy neprovozujte sekačku s poškozenými kryty, štíty nebo ochranami. Bezpečnostní kryty, ochrany, spínače a další zařízení vždy mějte na svém místě a ve správném provozním stavu.
- Držte se vždy v bezpečné vzdálenosti od vyhazovacího otvoru. Nikdy nesekejte se zvednutými, odstraněnými nebo upravenými dvířky výhozu, pokud není na místě a správně nepracuje systém sběru trávy nebo mulčovací souprava.
- Nepřibližujte ruce a nohy k pohyblivým dílům. Pokud je to možné, neprovádějte seřizování při spuštěném motoru.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

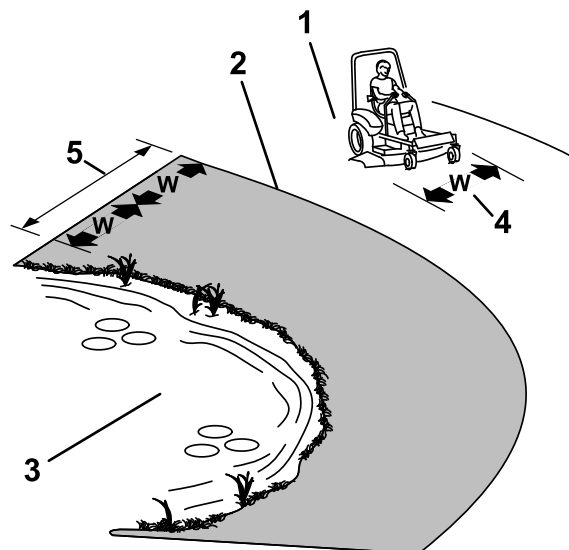
Ruce, nohy, vlasy, oděv nebo příslušenství se mohou zamotat do rotujících částí. Při kontaktu s rotujícími součástmi hrozí nebezpečí traumatické amputace nebo závažného potrhání tkání.

- **Nikdy neprovozujte stroj, pokud nejsou na správných místech a řádně funkční kryty, štíty a bezpečnostní zařízení.**
- **Nepřibližujte ruce, nohy, vlasy, šperky nebo oděv k rotujícím součástem.**

- Nikdy nezvedejte plošinu, jsou-li žací nože v chodu.
- Věnujte pozornost směru výhozu sekačky a výhoz směřujte mimo ostatní osoby. Vyvarujte se vyhazování materiálu proti zdi nebo jiné překážce. Materiál se může odrážet zpět na obsluhu. Při přejíždění se sekačkou přes nezatravněné plochy nebo přepravě na místa určená k sekání zastavte žací nože, zpomalte a počínejte si velmi opatrně.
- Při zatáčení dávejte pozor, zpomalte a dbejte opatrnosti. Před změnou směru se podívejte za sebe a do strany. Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není nezbytně nutné.
- Neměňte nastavení regulátor motoru a nepřekračujte standardní otáčky motoru.
- Stroj parkujte na rovném povrchu. Vypněte motor, počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti a odpojte kabel(y) zapalovací svíčky (svíček).
 - Před kontrolou, čištěním nebo prováděním prací na sekačce.
 - Po kolizi s cizím předmětem nebo v případě neobvyklých vibrací (před opětovným spuštěním a použitím sekačky zkontrolujte možné poškození a proveďte opravy).

- Před uvolňováním ucpaných míst.
- Pokaždé, když ponecháte sekačku bez dozoru. Stroj se spuštěným motorem nenechávejte bez dozoru.
- Vypněte motor a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohyblivé součásti.
 - Před doplňováním paliva.
 - Před vyklápěním sběracího koše.
 - Před seřizováním výšky.
- Pokud obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Stroj a proces sečení dětí často přitahují. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.
 - Děti se musejí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od sekaného prostoru a musejí být pod stálým dohledem jiné zodpovědné dospělé osoby.
 - Pokud do prostoru vstoupí dítě, dávejte pozor a vypněte stroj.
 - Před a během couvání nebo při změně směru jízdy kontrolujte přítomnost dětí pohledem dozadu, dolů a do stran.
 - Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
 - Nepřevážíte děti, ani když jsou vypnuté žací nože. Děti mohou spadnout a vážně se zranit, nebo mohou ovlivnit bezpečný provoz stroje. Děti, které byly dříve svezeny, se mohou nečekaně objevit v pracovním prostoru za účelem požadování další jízdy. Hrozí tak nebezpečí jejich přejetí při jízdě se strojem vpřed nebo vzad.

náspů, vodních toků nebo jiných nebezpečných míst. V případě přejetí kola přes okraj nebo propadnutí okraje se stroj může náhle převrhnout. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých rizikových prvků. K sečení trávy v těchto oblastech použijte ručně vedenou sekačku nebo vyžinač.



Obrázek 15

g221745

1. Bezpečná zóna – zde používejte sekačku na svazích se sklonem menším než 15 stupňů.
2. Nebezpečná zóna – na svazích se sklonem větším než 15 stupňů používejte ručně ovládanou sekačku a/nebo vyžinač.
3. Vodní plocha
4. W = šířka stroje
5. Stroj je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti (dvojnásobek šířky stroje) od veškerých rizikových prvků.

Bezpečnost při práci ve svahu

- Svahy jsou významným faktorem při nehodách způsobených ztrátou kontroly nebo převrácením, které mohou vést k vážnému poranění nebo smrti. Při práci na svahu odpovídá za bezpečnost pracovník obsluhy. Při práci se strojem na jakémkoli svahu je třeba dbát zvýšené pozornosti. Před použitím stroje na svahu obsluha musí:
 - Přečíst si pokyny pro práci ve svahu uvedené v příručce a na stroji a řídit se jimi.
 - Pomocí ukazatele úhlu určit přibližný sklon povrchu.
 - Nikdy stroj nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 15 stupňů.
 - V konkrétní den vyhodnotit stav pracoviště a určit, zda je svah pro práci se strojem bezpečný. Při provádění tohoto vyhodnocení používejte zdravý rozum a dobré úsudky. Změny v terénu, jako je vlhkost, mohou rychle ovlivnit provoz stroje na svahu.
- Nebezpečí vyhodnoťte na úpatí svahu. Nepracujte se strojem v blízkosti prudkých svahů, příkopů,
 - Na svahu stroj nerozjíždějte, nezastavujte ani jej neotáčejte. Neměňte náhle rychlost ani směr. Zatáčejte pomalu a postupně.
 - Nepracujte se strojem v podmínkách, kde je snížena tahová síla, schopnost řízení nebo stabilita. Mějte na paměti, že při práci se strojem na mokré trávě, napříč svahem nebo po svahu dolů může dojít ke ztrátě tahové síly. V případě ztráty tahového výkonu hnacích kol hrozí sklouznutí a ztráta brzdného účinku nebo řízení. Stroj se může sesunout, i když jsou hnací kola zastavena.
 - Odstraňte nebo vyznačte překážky, jako jsou příkopy, výmoly, koleje, hrboly, kameny nebo jiné skryté nebezpečné předměty. Vysoká tráva může překážky skryt. Stroj se může na nerovném terénu převrhnout.
 - Při práci s příslušenstvím nebo přídatným zařízením, jako jsou například systémy sběru trávy, buďte velmi opatrní. Tato zařízení totiž

mohou mít vliv na stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly. Postupujte podle pokynů pro protizávaží.

- Je-li to možné, při práci na svahu mějte plošinu spuštěnou u země. Zvednutím plošiny při práci na svahu může dojít k narušení stability stroje.

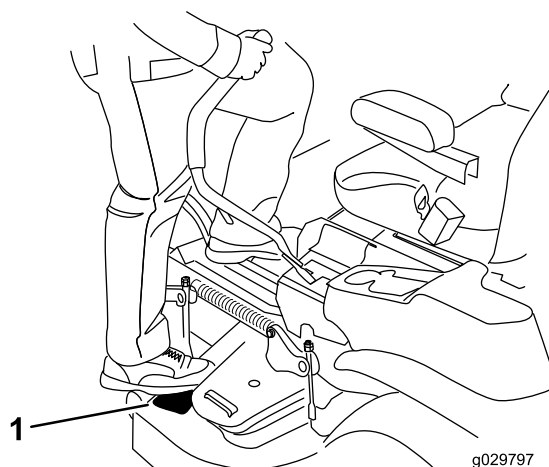
Bezpečnost při použití systému ochrany obsluhy v případě převrácení (ROPS)

Na stroji je nainstalován systém ochrany obsluhy v případě převrácení stroje ROPS (ochranný oblouk).

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud je ochranný oblouk spuštěný dolů, není zajištěna ochrana obsluhy v případě převrácení stroje. Pokud kola přejedou přes kraje, příkopy, strmé svahy nebo vodu, hrozí převrácení s následkem vážného zranění, smrti či utopení.

- **Konstrukci ROPS neodstraňujte.**
- **Ochranný oblouk udržujte ve vztyčené a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pás.**
- **Ochranný oblouk sklopte pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.**
- **Když je ochranný oblouk sklopený, bezpečnostní pás nepoužívejte.**
- **Jed'te pomalu a opatrně.**
- **Ochranný oblouk zvedněte, jakmile to prostor nad vámi umožňuje.**
- Ujistěte se, že v případě nouze lze bezpečnostní pás rychle odepnout.
- Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy a elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.
- V případě převrácení předejte stroj autorizovanému servisnímu prodejci, aby zkontroloval konstrukci ROPS.
- Poškozenou konstrukci ROPS vyměňte. Nesnažte se provést opravu.
- Veškeré příslušenství, úpravy nebo přídavná zařízení přidaná na konstrukci ROPS musí být schválena společností Toro.



Obrázek 16

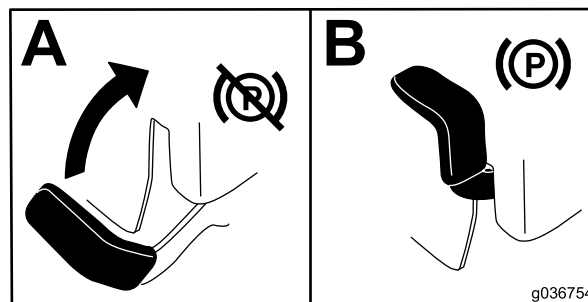
1. Sem stoupněte.

Použití parkovací brzdy

Při zastavení stroje či ponechání stroje bez dozoru vždy zatáhněte parkovací brzdou.

Zatažení parkovací brzdy

Zaparkujte stroj na rovném povrchu.

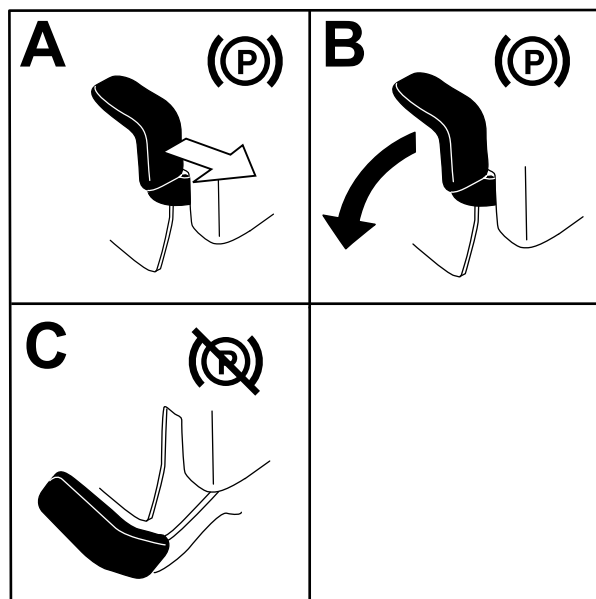


Obrázek 17

Vstup na místo obsluhy

Pro vstup na místo obsluhy použijte jako schod sekací plošinu (Obrázek 16).

Uvolnění parkovací brzdy



Obrázek 18

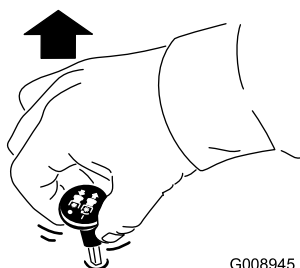
g192635

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Ovládací spínač žacích nožů (PTO) slouží ke spuštění a zastavení žacích nožů sekačky a veškerých poháněných přídatných zařízení.

Používání ovládacího spínače žacích nožů (PTO)

Poznámka: Zapnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO) se škrticí klapkou nastavenou na polovinu nebo méně způsobí nadměrné opotřebení hnacích řemenů.

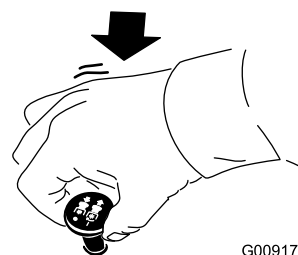


G008945

Obrázek 19

g008945

Vypnutí ovládacího spínače žacích nožů (PTO)



G009174

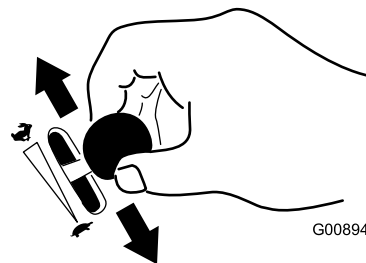
g009174

Obrázek 20

Ovládání škrticí klapky

Ovladač škrticí klapky můžete nastavit mezi polohami RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD (Obrázek 21).

Při zapínání vývodového hřídele vždy používejte polohu RYCHLÝ CHOD.



G008946

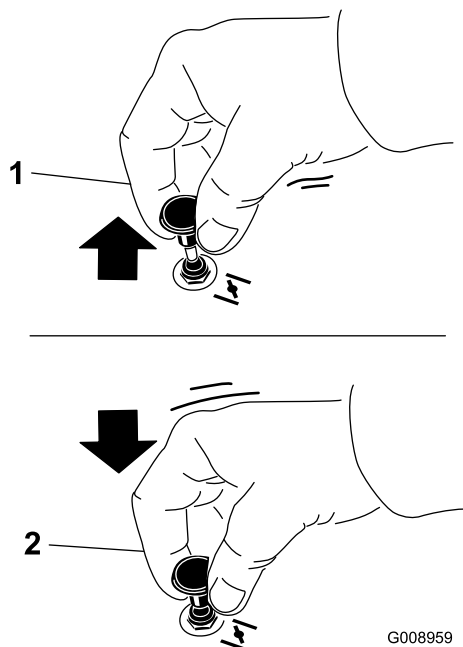
g008946

Obrázek 21

Ovládání sytiče

Sytič se používá při startování studeného motoru.

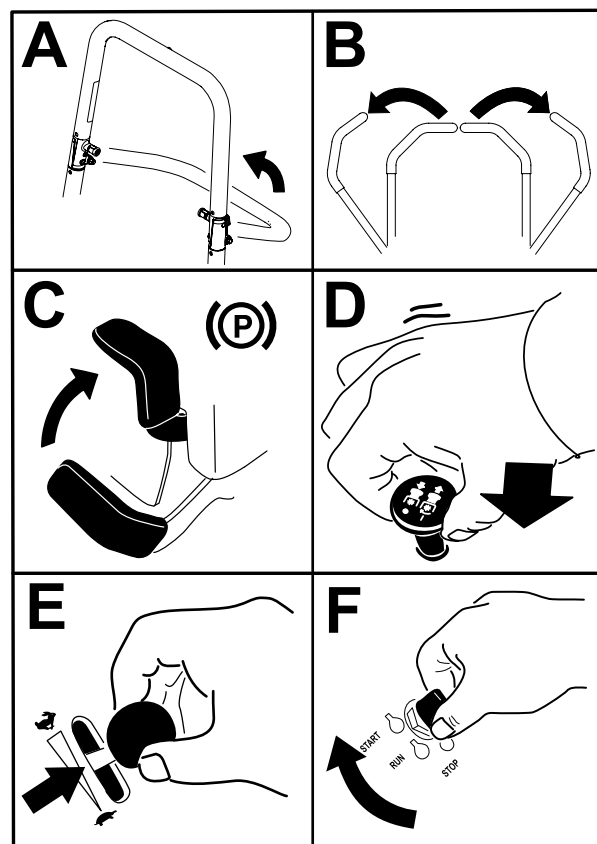
1. Sytič zapínejte vytažením knoflíku sytiče ještě před použitím klíčového přepínače (Obrázek 22).
2. Po nastartování motoru sytič vypněte zatlačením knoflíku sytiče (Obrázek 22).



Obrázek 22

1. Poloha ZAPNUTO

2. Poloha VYPNUTO



Obrázek 23

Spuštění motoru

Poznámka: Sytič není nutné používat, je-li motor teplý nebo horký.

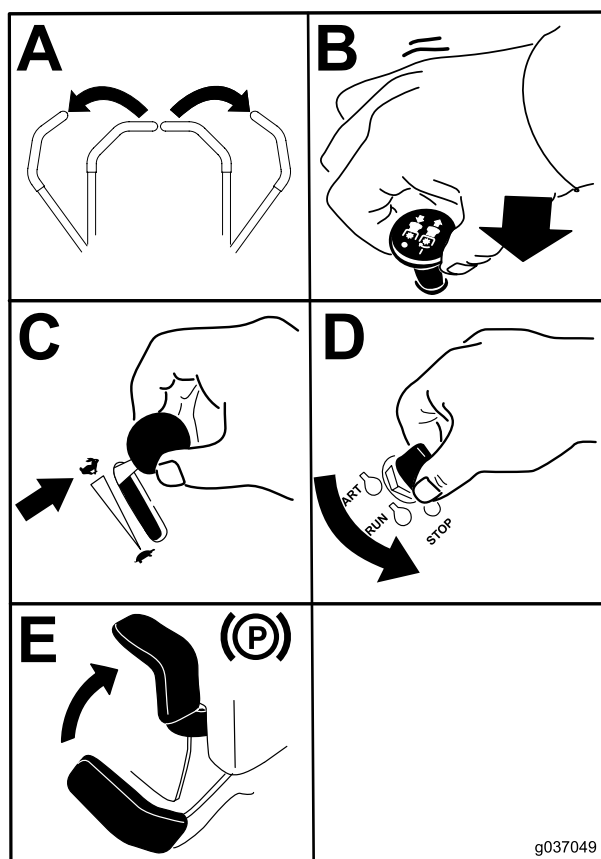
Důležité: Nepoužívejte startér v rámci jednoho postupu startování déle než 5 sekund. Bude-li motor startéru pracovat déle než 5 sekund, hrozí jeho poškození. Pokud se motor nepodaří nastartovat, před dalším použitím startéru motoru počkejte 10 sekund.

Vypnutí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Děti nebo okolostojící osoby se mohou zranit, pokud by se pokoušely stroj ponechaný bez dozoru uvést do pohybu nebo obsluhovat.

Pokaždé, když stroj necháte bez dozoru, vytáhněte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.

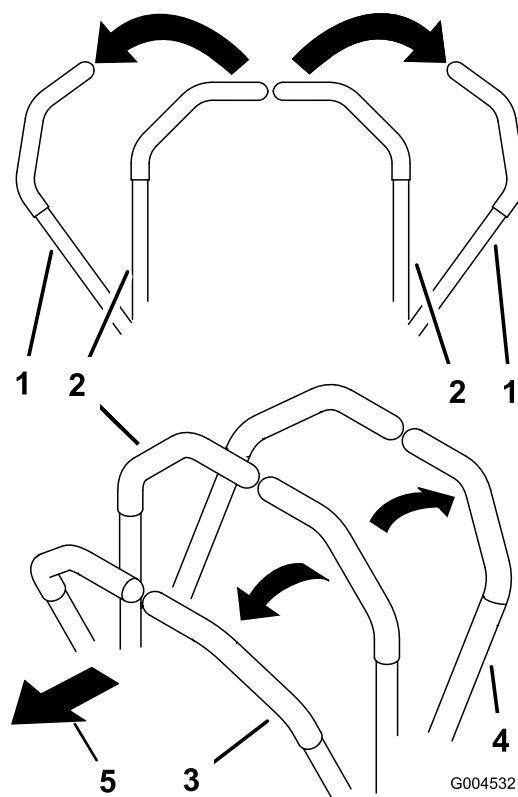


Obrázek 24

g037049

Důležité: Před přepravou nebo uskladněním stroje uzavřete uzavírací ventil paliva, aby nedošlo k úniku paliva. Před přepravou zatáhněte parkovací brzdu. Vyjměte klíč, aby nemohlo dále pracovat palivové čerpadlo a nedošlo tak k vybití akumulátoru.

Použití ovládacích pák pojezdu



Obrázek 25

c:\data\documentum\checkout\g004532

1. Ovládací páka pojezdu – NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÁ poloha
2. Středová odjištěná poloha
3. Dopředu
4. Dozadu
5. Přední část stroje

Řízení stroje

Hnací kola se otáčejí nezávisle, neboť každý hřídel je poháněn hydromotorem. Kolem na jedné straně můžete otáčet dozadu a druhým kolem můžete otáčet dopředu, což zajišťuje otáčení stroje na místě. Tím se značně zvyšuje ovladatelnost stroje, avšak na způsob jeho ovládání si určitou chvíli možná budete muset zvykat.

Ovladačem škrtkové klapky je možno regulovat otáčky motoru za minutu (ot/min). Chcete-li zajistit nejvyšší účinnost stroje, posuňte ovladač škrtkové klapky do polohy RYCHLÝ CHOD. Při sekání vždy pracujte se škrtkovou klapkou v poloze rychlý chod.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Stroj se může otáčet velmi rychle. Můžete nad ním ztratit kontrolu, což může vést ke zranění nebo poškození stroje.

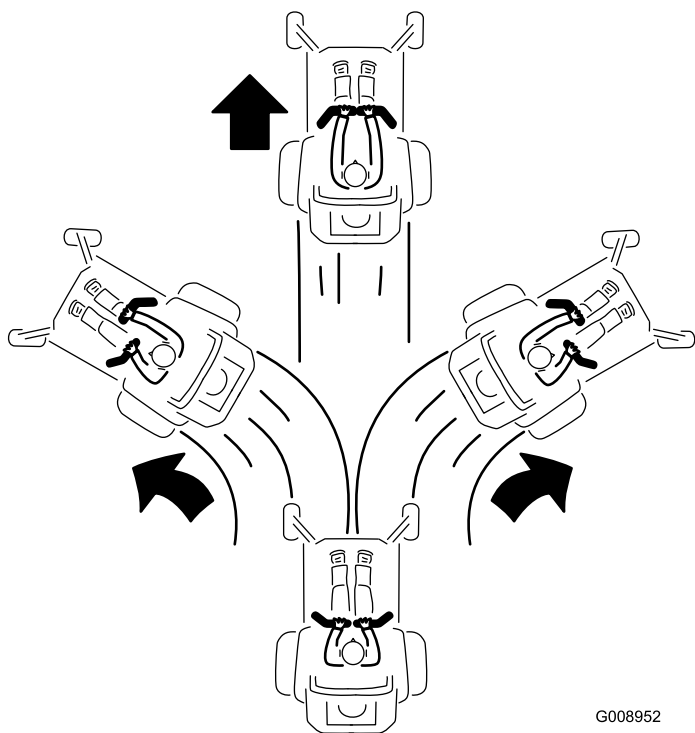
- Při zatačení dbejte opatrnosti.
- Před prováděním ostrých otáček zpomalte.

Jízda dopředu

Poznámka: Pokud přesunete ovládání pojezdu při zatažené parkovací brzdě, dojde k vypnutí motoru.

Chcete-li stroj zastavit, přesuňte obě ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.

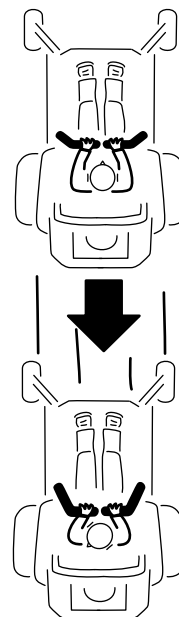
1. Uvolněte parkovací brzdu; viz část [Uvolnění parkovací brzdy \(strana 24\)](#).
2. Přemístěte páky do středové odjištěné polohy.
3. Chcete-li jet dopředu, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dopředu ([Obrázek 26](#)).



Obrázek 26

Jízda dozadu

1. Přemístěte páky do středové odjištěné polohy.
2. Chcete-li jet dozadu, pomalu přesuňte ovládací páky pojezdu dozadu ([Obrázek 27](#)).



Obrázek 27

Použití bočního výhozu

Sekačka je vybavena závěsným deflektorem trávy, který rozptýluje posekanou trávu do stran a směřuje ji dolů do travního koberce.

⚠ NEBEZPEČÍ

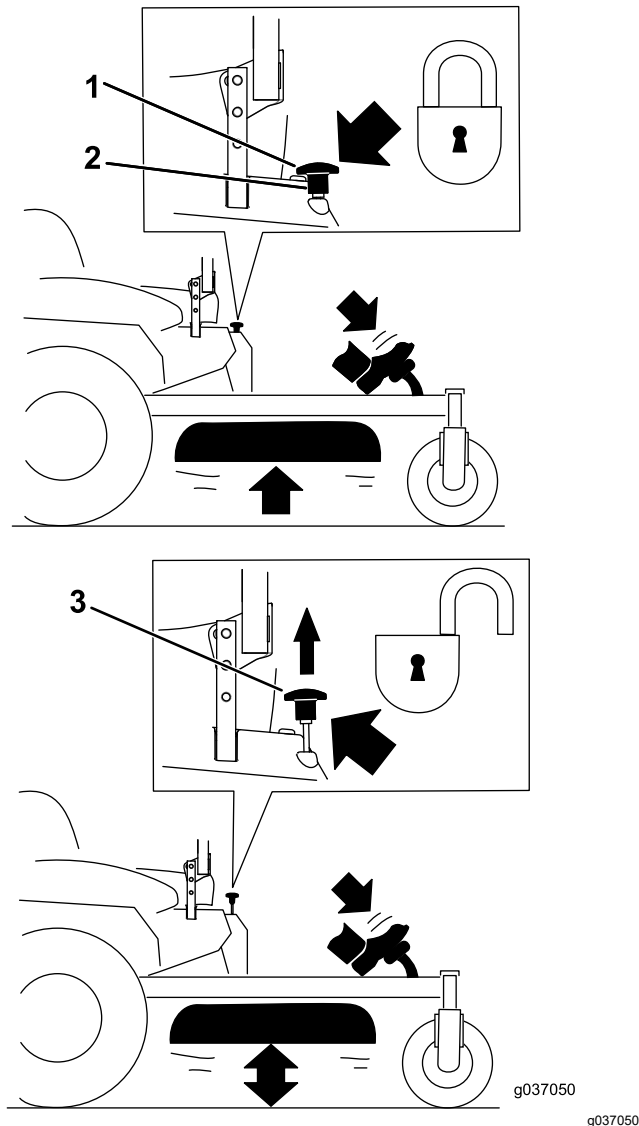
Jestliže nejsou řádně namontovány deflektor trávy, kryt výhozu nebo kompletní sestava sběracího koše, hrozí vám i ostatním nebezpečí kontaktu s rotujícími žacími noži nebo zasažení vymrštěnými předměty. Kontakt s rotujícími žacími noži a vymrštěné předměty mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy neodstraňujte deflektor trávy ze sekačky, neboť deflektor trávy směřuje materiál dolů k trávniku. Jestliže dojde k poškození tohoto deflektoru, neprodleně jej vyměňte.
- Nikdy nevkládejte ruce nebo nohy do prostoru pod sekací plošinou.
- Nikdy se nepokoušejte o čištění prostoru výhozu nebo žacích nožů, pokud nepřepnete ovládací spínač žacích nožů (PTO) do polohy VYPNUTO, neotočíte klíčový přepínač do polohy VYPNUTO a nevyjmete klíč z klíčového přepínače.
- Deflektor trávy musí být ve snížené poloze.

Seřízení výšky sekání

Použití přepravního zámku

Přepravní zámek má 2 polohy a používá se s pedálem zvedání plošiny. Sekací plošinu lze uvést do ODJIŠTĚNÉ polohy a ZAJIŠTĚNÉ polohy pro přepravu (Obrázek 28).



Obrázek 28

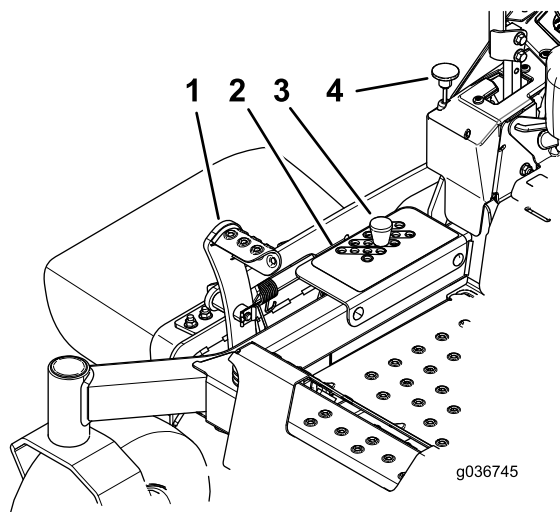
Polohy přepravního zámku

- | | |
|---|---|
| 1. Knoflík přepravního zámku | 3. ODJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se nezajistí v přepravní poloze. |
| 2. ZAJIŠTĚNÁ poloha – sekací plošina se zajistí v přepravní poloze. | |

Nastavení kolíku pro změnu výšky sekání

Výšku sekání můžete změnit v rozsahu od 38 do 127 mm v krocích po 6 mm přemístěním kolíku pro změnu výšky sekání do různých otvorů.

1. Přesuňte přepravní zámek do ZAJIŠTĚNÉ polohy.
2. Nohou sešlápněte pedál zvedání plošiny a zvedněte sekací plošinu do PŘEPRAVNÍ polohy (také do polohy výšky sekání 127 mm), viz Obrázek 29.
3. Vyjměte kolík z konzoly pro změnu výšky sekání (Obrázek 29).
4. V závislosti na požadované výšce sekání vyberte otvor v konzole pro změnu výšky sekání a zasuněte do něj kolík (Obrázek 29).
5. Zatlačte na zvedání plošiny, vytáhněte knoflík přepravního zámku a pomalu snižte sekací plošinu.



Obrázek 29

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pedál zvedání plošiny | 3. Kolík pro změnu výšky sekání |
| 2. Otvory pro změnu výšky sekání | 4. Knoflík přepravního zámku |

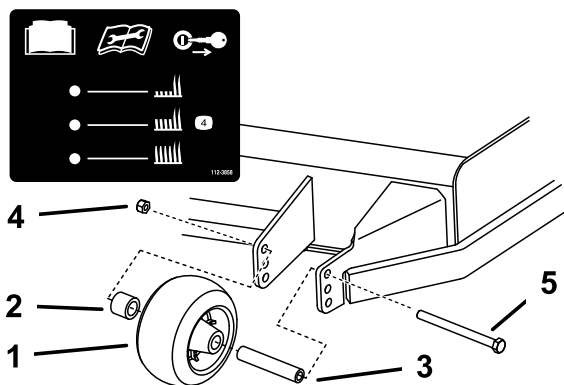
Seřízení ochranných válců

Při každé změně výšky sekání rovněž změňte výšku ochranných válců.

Poznámka: Ochranné válce nastavte tak, aby se nedotýkaly země na běžných rovných sekaných površích.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.

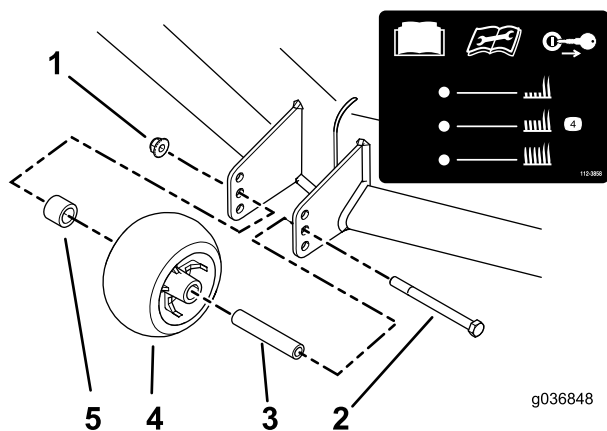
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nastavte ochranné válce, viz [Obrázek 30](#).



Obrázek 30

g192815

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Ochranný válec | 4. Přírubová matice |
| 2. Rozpěrka | 5. Šroub |
| 3. Pouzdro | |



Obrázek 31

g036848

g036848

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Přírubová matice | 4. Ochranný válec |
| 2. Šroub | 5. Rozpěrka |
| 3. Pouzdro | |

Provozní tipy

Použití nastavení škrtecí klapky „rychlý chod“

Pro získání nejlepších výsledků sečení a maximální cirkulace vzduchu nastavte otáčky motoru do polohy RYCHLÝ CHOD. Pro správné odvádění posekané trávy je vyžadován vzduch. Výšku sekání tedy nenastavujte do tak nízké polohy, aby sekací plošina byla zcela obklopena neposečenou trávou. Vždy se snažte jednu stranu sekací plošiny vést mimo neposečenou trávou, aby mohl být přiváděn vzduch do sekací plošiny.

První sečení trávníku

Trávu sekejte na větší délku, než je běžné, aby nastavená výška sekání sekací plošiny nezpůsobovala skalpování nerovného povrchu. Obecně platí, že nejvhodnější výška sekání je ta, která byla použita naposledy. Pokud sekáte trávu delší než 15 cm, v zájmu zajištění přijatelné kvality sekání může být vhodné trávu sekat nadvakrát.

Sekání třetiny výšky trávy

Nejlepší je sekat vždy jen asi třetinu výšky travních stébel. Sekání větší délky se nedoporučuje, jestliže tráva není řídká nebo pokud není pozdní podzim, kdy tráva roste pomaleji.

Střídání směru sekání

Střídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptylu posekané trávy, což podporuje její rozklad a přechod živin do půdy.

Správné intervaly sekání

V jednotlivých ročních obdobích roste tráva různou rychlostí. V zájmu zajištění stejné výšky sekání brzy na jaře sekejte častěji. V polovině léta, kdy se růst trávy zpomaluje, sekejte méně častěji. Pokud nemůžete sekat delší dobu, nejprve posekejte s nastavenou vysokou výškou sekání, pak znovu sekejte o 2 dny později s nižším nastavením výšky.

Použití pomalejší rychlosti sekání

Lepší kvality sekání dosáhnete za určitých podmínek snížením pojezdové rychlosti.

Vyhnete se příliš nízkému sekání

Při sečení nerovného trávníku zvyšte výšku sekání, abyste zabránili skalpování trávníku.

Zastavení stroje

Pokud během sekání musíte zastavit dopředný pohyb stroje, může na váš trávník odpaďnout shluk trávy. Abyste tomu zabránili, přejedte na dříve posekaný prostor se zapnutými noži nebo vypněte sekací plošinu při pohybu vpřed.

Udržování spodku sekací plošiny v čistotě

Po každém sekání očistěte spodek sekací plošiny od zbytků trávy a ostatních nečistot. Jestliže se v sekací plošině vytvoří usazeniny posekané trávy a zeminy, kvalita sekání se bude postupně snižovat.

Údržba žacího nože (nožů)

Žací nůž udržujte ostrý po celou sezónu, protože pouze ostrý nůž seká čistě a nedochází k trhání či třepení stébel trávy. Trhání a třepení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k chorobám. Po každém použití kontrolujte, zda jsou žací nože ostré a nedošlo k jejich opotřebení či poškození. Zabruste veškeré nerovnosti a podle potřeby nože nabruste. Pokud je žací nůž poškozený nebo opotřeбенý, ihned jej nahradte originálním žacím nožem Toro.

Po provozu

Bezpečnostní opatření po použití

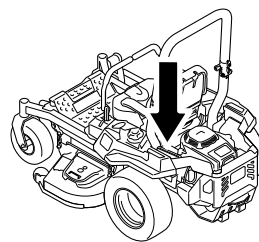
Obecné bezpečnostní informace

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte pohony, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vytáhněte klíč nebo odpojte kabel zapalovací svíčky. Před seřizováním, čištěním, opravou nebo skladováním stroje počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části a stroj nevychladne. Servis smí provádět pouze vyškolený personál.
- Vyčistěte stroj podle pokynů v části „Údržba“. Nedovolte, aby se na motoru a v motorovém prostoru usazovala tráva, listí, nadměrné množství maziva nebo oleje a jiné nečistoty. Tyto materiály se mohou stát hořlavými a mohou způsobit požár.
- Často kontrolujte, zda součásti nejsou opotřeбенé nebo poškozené, což by mohlo vést k nebezpečí. Dotáhněte veškerý spojovací materiál.

Použití uzavíracího ventilu paliva

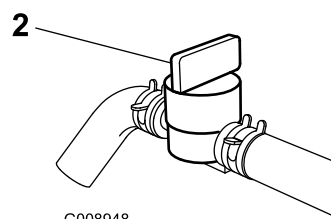
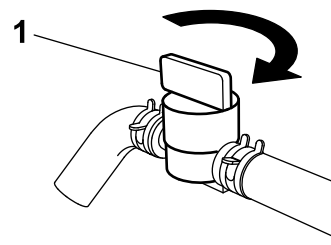
Uzavírací ventil paliva uzavřete před přepravou, údržbou a skladováním stroje (Obrázek 32).

Před nastartováním motoru se přesvědčte, zda je uzavírací ventil paliva otevřen.



g036849

g036849



G008948

g008948

Obrázek 32

1. Poloha ZAPNUTO

2. Poloha VYPNUTO

Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Hrozí nebezpečí vtažení rukou do rotujících součástí pohonu pod plošinou motoru s následkem vážného zranění.

Před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacích kol vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

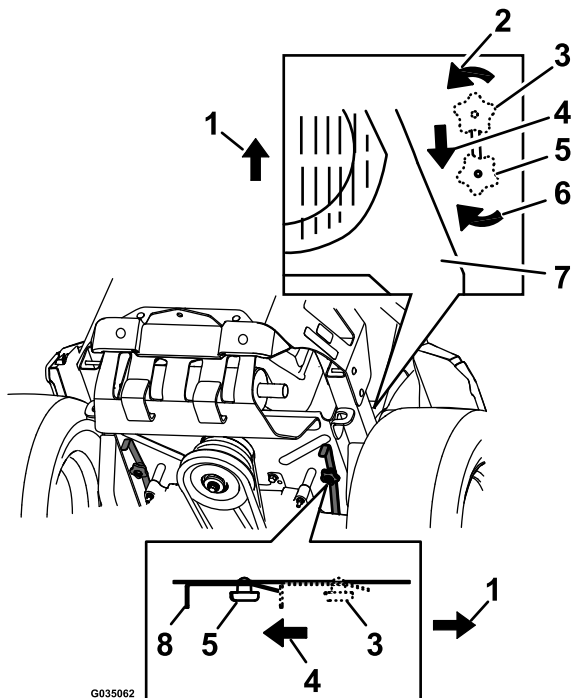
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Motor a hydraulické hnací jednotky se mohou velmi zahřát. V případě dotyku horkého motoru nebo hydraulických hnacích jednotek hrozí nebezpečí vážného popálení.

Před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacích kol nechte zcela vychladnout motor a hydraulické hnací jednotky.

Uvolňovací ventily hnacích kol se nacházejí na levé a pravé straně pod plošinou motoru.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Vyhledejte obtokové páky v dolní části za sedadlem na levé a pravé straně rámu.
4. Chcete-li stroj odtlačit, posuňte oba obtokové knoflíky dozadu a zajistěte je na místě (**Obrázek 33**).
5. Před odtlačení stroje uvolněte parkovací brzdou.



Obrázek 33

1. Přední část stroje
 2. Povolte uvolňovací knoflík obtoku jeho otočením doleva.
 3. Poloha páky pro ovládání stroje
 4. Chcete-li stroj odtlačit, páku vytáhněte v tomto směru.
 5. Poloha páky pro tlačení stroje
 6. Utáhněte uvolňovací knoflík obtoku jeho otočením doprava.
 7. Motor
 8. Uvolňovací páka
-
6. Chcete-li stroj spustit, posuňte obtokové knoflíky do PŘEDNÍ polohy a zajistěte je na místě (**Obrázek 33**).

plošinu plné šířky. Nákladní vůz nebo přívěs musí být vybaven nezbytnými brzdami, veškerým osvětlením a označením vyžadovaným předpisy. Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny. Tyto informace mohou pomoci zabránit vašemu zranění či zranění okolostojících osob. Podrobné informace najdete v nařízeních místních úřadů týkající se požadavků na přívěsy a upevňování tažených vozidel.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Jízda po silnici bez směrových světel, osvětlení, označení odrazovými sklíčky a označení symbolem pomalu jedoucího vozidla je nebezpečná a může vést k nehodám s možným zraněním.

Nejezděte se strojem po veřejné komunikaci nebo silnici.

Výběr přívěsu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje možnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt (**Obrázek 34**).

- Používejte pouze nájezdovou plošinu plné šířky. Nepoužívejte samostatné nájezdové plošiny určené k umístění na každé straně stroje.
- Nepřekračujte úhel 15° mezi nájezdovou plošinou a zemí ani mezi plošinou a plochou přívěsu nebo nákladního vozu.
- Přesvědčte se, že délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země. Tím bude zajištěno, že na rovném povrchu nepřekročí úhel nájezdové plošiny 15 stupňů.

Přeprava stroje

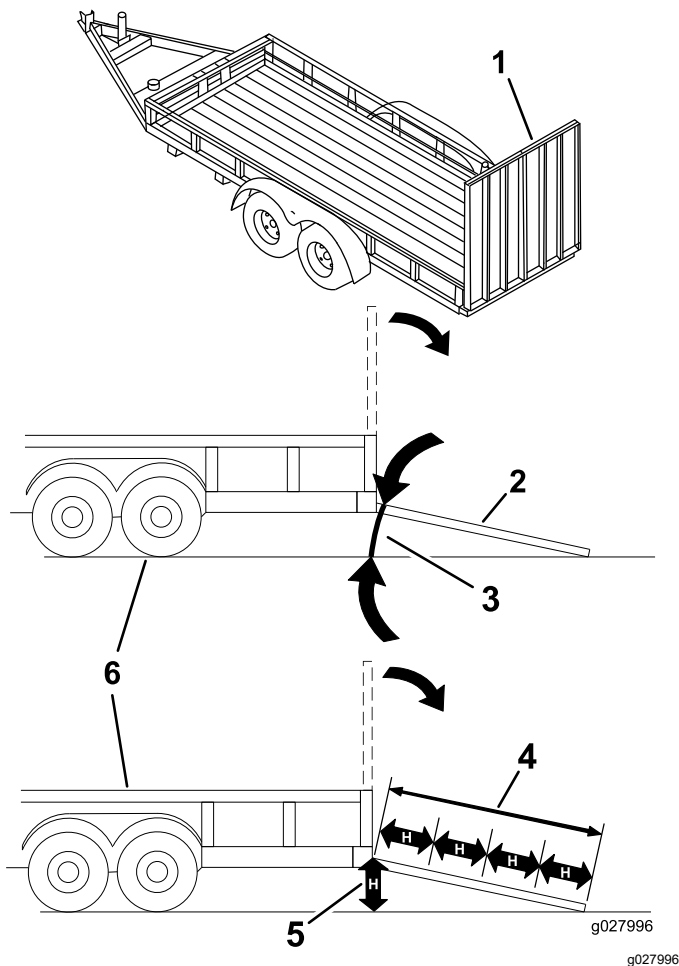
K přepravě stroje používejte nákladní vůz nebo přívěs se zvýšenou odolností. Použijte nájezdovou

Naložení stroje

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

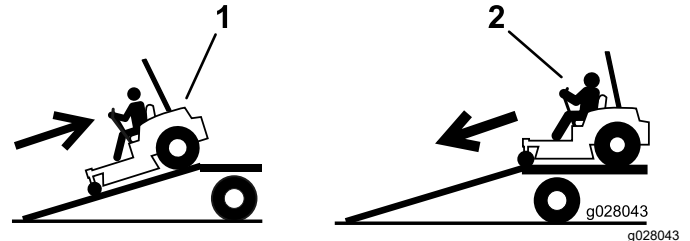
Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo zvyšuje pravděpodobnost převrácení, které může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Při manipulaci se strojem na nájezdové plošině dbejte extrémní opatrnosti.
- Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje a sjíždějte ji s přední stranou stroje dolů.
- Při jízdě se strojem po nájezdové plošině se vyhýbejte prudkému zrychlování nebo zpomalování, neboť tak může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem nebo převrácení stroje.



Obrázek 34

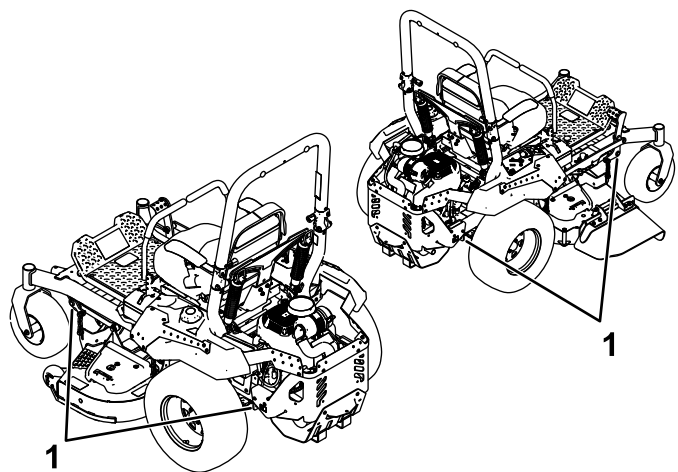
- | | |
|--|--|
| 1. Nájezdová plošina plné šířky v přepravní poloze | 4. Délka nájezdové plošiny odpovídá alespoň 4násobku vzdálenosti ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země |
| 2. Boční pohled na nájezdovou plošinu plné šířky v poloze pro nakládání stroje | 5. H = vzdálenost ložné plochy přívěsu nebo nákladního automobilu od země |
| 3. Maximálně 15 stupňů | 6. Přívěs |



Obrázek 35

- | | |
|---|---|
| 1. Na nájezdovou plošinu najíždějte zadní stranou stroje. | 2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje. |
|---|---|

5. Vypněte motor, vyjměte klíč a zatáhněte parkovací brzdu.
6. Upevněte stroj poblíž předních otočných kol a zadního nárazníku pomocí popruhů, řetězů, lan nebo provazů (Obrázek 36). Postupujte podle směrnic místních úřadů na uvazování strojů.



g227761

Obrázek 36

1. Upínací oka

Vyložení stroje

1. Snižte nájezdovou plošinu dolů, přičemž dbejte, aby úhel mezi plošinou a zemí nepřekročil 15 stupňů ([Obrázek 34](#)).
2. Z nájezdové plošiny sjíždějte přední stranou stroje ([Obrázek 35](#)).

Údržba

Bezpečnost při provádění úkonů údržby

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Během provádění údržby nebo seřizování hrozí, že jiná osoba může nastartovat motor. Nechtěné nastartování motoru může vést k vážnému zranění vás nebo okolostojících osob.

Před zahájením jakýchkoli úkonů údržby vytáhněte klíč z klíčového přepínače, zatáhněte parkovací brzdu a odpojte kabely zapalovacích svíček. Umístěte kabely stranou tak, aby náhodně nepřišly do styku se zapalovacími svíčkami.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Motor může být velmi horký. V případě dotyku horkého motoru hrozí nebezpečí vážného popálení.

Před prováděním údržby nebo oprav v prostoru motoru nechte motor zcela vychladnout.

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte pohony, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor, vytáhněte klíč nebo odpojte kabel zapalovací svíčky. Před nastavováním, čištěním nebo opravou stroje počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se části a stroj nevychladne. Servis smí provádět pouze vyškolený personál.
- Před prováděním jakýchkoli oprav odpojte akumulátor nebo odpojte kabel zapalovací svíčky. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Při opětovném zapojování připojte jako první kladnou svorku a jako poslední zápornou svorku.
- Udržujte stroj, ochranné kryty, štíty a všechna bezpečnostní zařízení na místě a v bezpečném provozním stavu. Často kontrolujte míru opotřebení či možné poškození součástí, které v případě potřeby měňte za náhradní díly doporučené výrobcem.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Demontáž nebo úprava původního vybavení, dílů a/nebo příslušenství mohou zrušit platnost záruky a změnit ovladatelnost a bezpečnost stroje. Neoprávněné úpravy původního vybavení nebo použití neoriginálních dílů jiných než značky Toro mohou vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Neoprávněné úpravy stroje, motoru, paliva nebo odvodušňovacího systému mohou být v rozporu s příslušnými bezpečnostními normami, jako jsou ANSI, OSHA a NFPA, a/nebo vládními předpisy, jako jsou EPA a CARB.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Hydraulická kapalina unikající pod tlakem může proniknout do kůže a způsobit zranění. Kapalina, která náhodně pronikne pod pokožku, musí být do několika hodin chirurgicky odstraněna. Zákrok musí provádět lékař obeznámený s tímto typem poranění, jinak může dojít ke vzniku gangrény.

- Před natlakováním hydraulické soustavy (dle výbavy) zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsným dírkám nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír, nikoli své ruce.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulickém systému bezpečně uvolněte veškerý tlak v hydraulickém systému tak, že uvedete do neutrálních poloh ovládací páky pojezdu a vypnete motor.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Součásti palivového systému jsou pod vysokým tlakem. Použití nesprávných součástí může vést k poruše systému, úniku benzínu a možnému výbuchu.

Používejte pouze schválené palivové potrubí a palivové filtry pro vysokotlaké systémy.

- Při kontrole žacích nožů si počínejte opatrně. Před prováděním servisních prací žací nože zabalte nebo používejte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností. Poškozené žací nože můžete pouze vyměnit. Nikdy je nenarovnávejte ani nesvařujte.
- Pokud je třeba stroj a/nebo součásti podepřít, použijte zdviháky.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budou ke zvedání stroje za účelem údržby nebo opravy použity pouze mechanické nebo hydraulické zvedáky, mohou vzniknout nebezpečné situace. Mechanické nebo hydraulické zvedáky nemusí zajišťovat dostatečné podpírání stroje, nebo mohou selhat, což může vést k pádu stroje a následnému zranění.

Při podpírání stroje se nespolehejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky. Použijte vhodné montážní podstavce nebo obdobné podpěry.

- Ze součástí, ve kterých je uložena energie, opatrně uvolněte tlak.
- Nepřibližujte ruce a nohy k pohyblivým dílům. Pokud je to možné, neprovádějte seřizování při spuštění motoru. Pokud postup údržby nebo seřízení vyžaduje, aby pracoval motor a pohybovaly se další součásti, buďte velmi opatrní.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Kontakt s pohyblivými částmi nebo horkým povrchem může způsobit zranění.

Udržujte prsty, ruce a oděv v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a horkých povrchů.

- Často kontrolujte správné dotažení všech šroubů.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách	• Vyměňte motorový olej a olejový filtr.
Po prvních 75 hodinách	• Vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte činnost bezpečnostního blokovacího systému. • Zkontrolujte, zda není vzduchový filtr znečištěný, uvolněný nebo poškozený. • Zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Vyčistěte mřížku přívodního vzduchu. • Zkontrolujte bezpečnostní pás. • Zkontrolujte knoflíky ochranného oblouku. • Vyčistěte mřížku motoru a okolí motoru. • Vyčistěte okolí výfukového systému motoru. • Zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny v expanzní nádrži. • Zkontrolujte nože. • Vyčistěte sekací plošinu.
Po každých 25 hodinách provozu	• Promažte hřídele předních otočných kol. (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte čištění častěji). • Vyčistěte pěnovou vložku vzduchového filtru (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

Servisní interval	Postup při údržbě
Po každých 50 hodinách provozu	• Promažte čep napínací řemenice čerpadla. • Zkontrolujte lapač jisker (dle výbavy). • Zkontrolujte tlak v pneumatikách. • Zkontrolujte řemeny, zda nejsou popraskané nebo opotřebené.
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte pěnovou vložku vzduchového filtru (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji). • Vyčistěte papírovou vložku vzduchového filtru (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji). • Vyměňte motorový olej a olejový filtr (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji). • Zkontrolujte zapalovací svíčku (svíčky).
Po každých 200 hodinách provozu	• Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji). • Vyměňte zapalovací svíčku (svíčky).
Po každých 250 hodinách provozu	• Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Mobil 1 15W50. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)
Po každých 500 hodinách provozu	• Vyměňte filtr sání vzduchu – emisí. • Vyměňte palivový filtr (častěji v prašném nebo špinavém prostředí). • Zkontrolujte seřízení parkovací brzdy. • Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)
Každý měsíc	• Zkontrolujte nabití akumulátoru.
Každý rok nebo před uskladněním	• Opravte lak na poškozených místech. • Před uskladněním zkontrolujte všechny výše uvedené postupy údržby.

▲ VÝSTRAHA

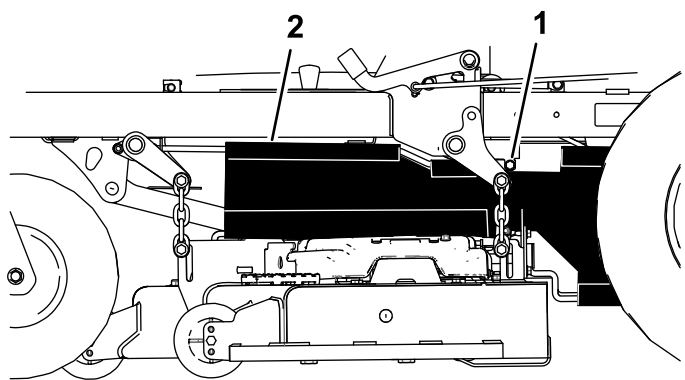
Jestliže ponecháte klíč v přepínači, může motor kdokoli náhodně spustit a způsobit vám nebo přihlížejícím osobám vážné zranění.

Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor a vytáhněte klíč z přepínače.

Postupy před údržbou stroje

Uvolnění příčky sekací plošiny

Povolením horního šroubu příčky uvolněte příčku sekací plošiny, abyste získali přístup k horní části sekací plošiny (**Obrázek 37**). Po provedení údržby namontujte příčku a utáhněte šroub.



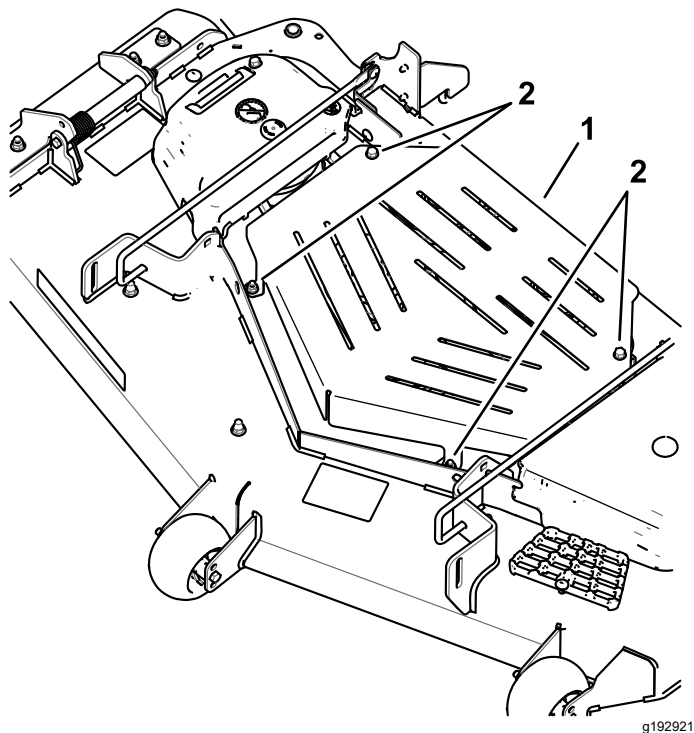
Obrázek 37

1. Šroub

2. Příčka

Demontáž plechového krytu

Povolte 2 přední šrouby a demontujte plechový kryt, abyste získali přístup k řemenům a vřetenům sekačky (**Obrázek 38**). Po provedení údržby namontujte plechový kryt a utáhněte šrouby.



Obrázek 38

1. Plechový kryt

2. Šroub

Mazání

Mazání stroje

Servisní interval: Po každých 25 hodinách provozu—Promažte hřídele předních otočných kol. (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte čištění částí).

Po každých 50 hodinách provozu—Promažte čep napínací řemenice čerpadla.

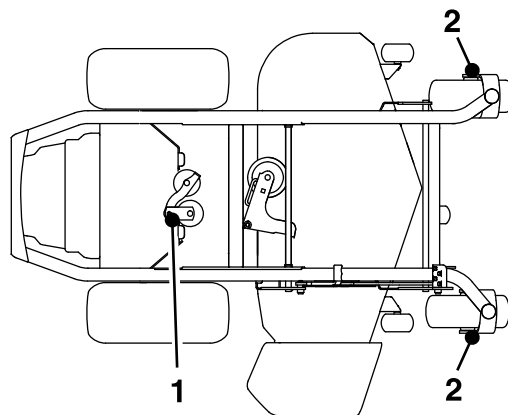
Stroj promazávejte častěji při práci v prašném nebo špinavém prostředí.

Typ maziva: mazivo č. 2 na bázi lithia nebo molybdenové mazivo

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu, viz **Zatažení parkovací brzdy (strana 23)**.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Hadrem očistěte maznice.

Poznámka: Oškrábáním odstraňte případnou barvu z přední strany maznic.

4. Promažte otočný čep napínací řemenice čerpadla 1 nebo 2 zdvihy mazacího lisu (**Obrázek 39**).
5. Promažte hřídele předních otočných kol (**Obrázek 39**).



Obrázek 39

1. Otočný čep napínací řemenice čerpadla
2. Hřídel otočného kola

6. Otřete přebytečné mazivo.

Údržba motoru

Bezpečnost při údržbě motoru

- Před kontrolou hladiny oleje a doplňováním oleje do klikové skříně vypněte motor.
- Nepřibližujte ruce, nohy, obličej, jiné části těla ani oděv k tlumiči ani jiným horkým povrchům.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Po každých 25 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve)—Vyčistěte pěnovou vložku vzduchového filtru (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

Po každých 100 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)—Vyměňte pěnovou vložku vzduchového filtru (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

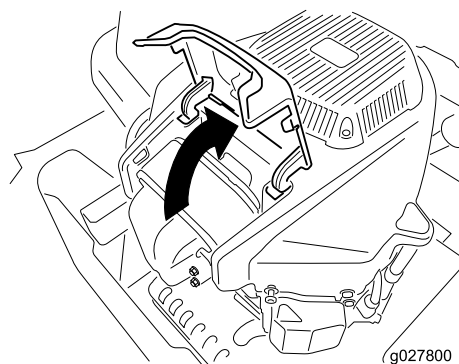
Po každých 100 hodinách provozu—Vyčistěte papírovou vložku vzduchového filtru (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

Po každých 200 hodinách provozu—Vyměňte papírovou vložku vzduchového filtru (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

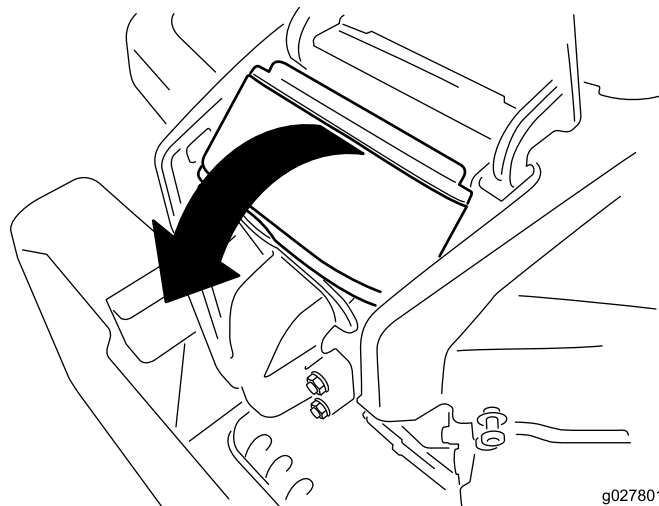
Poznámka: Údržbu vzduchového filtru provádějte častěji, pokud stroj používáte v extrémně prašném nebo pískovém prostředí.

Vyjmutí pěnové a papírové vložky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Očistěte okolí krytu vzduchového filtru, abyste zabránili vniknutí nečistot do motoru a jeho možnému poškození.
4. Zvedněte kryt a otočte sestavu vzduchového filtru od motoru ([Obrázek 40](#)).

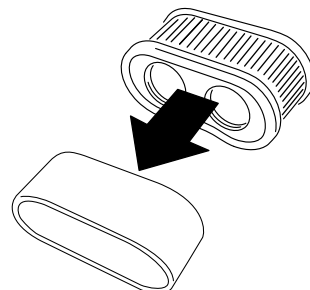


g027800



Obrázek 40

5. Oddělte od sebe pěnovou a papírovou vložku ([Obrázek 41](#)).



g027802

Obrázek 41

Údržba pěnové vložky

1. Pěnovou vložku umyjte v tekutém mýdlu a teplé vodě. Po vyčištění vložku pečlivě propláchněte.
2. Vysušte vložku vyždímáním v čistém hadříku.

Důležité: Je-li pěnová vložka roztržená nebo opotřebená, vyměňte ji.

Údržba papírové vložky

1. Jemným poklepáním papírovou vložkou uvolněte nečistoty.

Poznámka: Papírovou vložku nemyjte ani na ni nesměrujte stlačený vzduch, neboť byste ji mohli poškodit.

Poznámka: Znečištěnou, ohnutou nebo poškozenou vložku vyměňte za novou. S novou vložkou zacházejte opatrně. Nepoužívejte ji, pokud jsou ohnuté nebo poškozené těsnicí plochy.

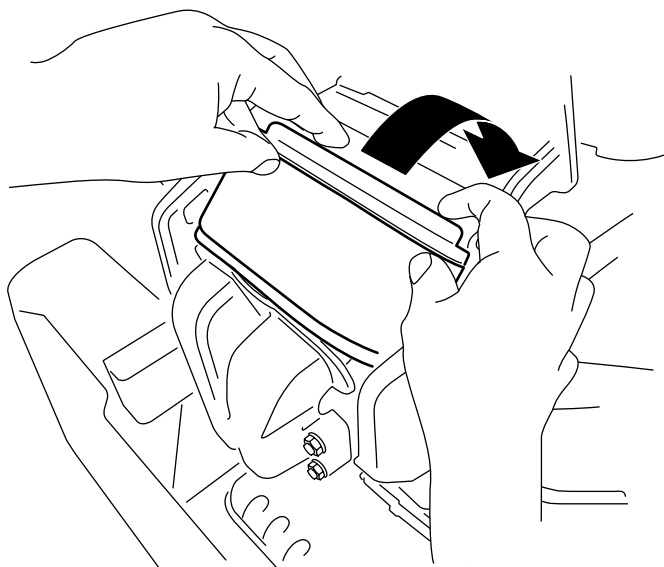
2. Podle potřeby vyčistěte základnu vzduchového filtru a zkontrolujte stav.

Montáž vzduchového filtru

1. Převlékněte pěnovou vložku přes papírovou vložku.

Poznámka: Dávejte pozor, abyste vložky nepoškodili.

2. Vyrovnajte otvory filtru s otvory v rozvodném potrubí.
3. Otočte filtr směrem dolů do komory a zcela jej usadte na rozvodném potrubí (**Obrázek 42**).



Obrázek 42

g228022

4. Zavřete kryt.

Výměna motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Po prvních 5 hodinách/Po prvním měsíci (podle toho, co nastane dříve)—Vyměňte motorový olej a olejový filtr.

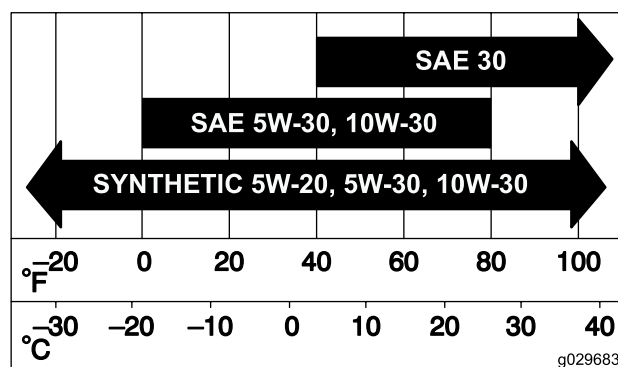
Po každých 100 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)—Vyměňte motorový olej a olejový filtr (v prašném nebo špinavém prostředí provádějte častěji).

Specifikace motorového oleje

Typ oleje: Detergentní olej (API klasifikace SF, SG, SH, SJ nebo SL)

Objem klikové skříně: 2,4 l s olejovým filtrem

Viskozita: viz následující tabulka.



g029683

Obrázek 43

Kontrola hladiny motorového oleje

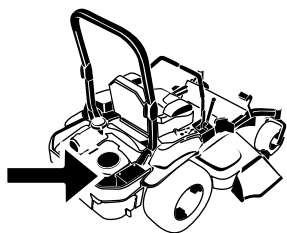
Poznámka: Olej kontrolujte při studeném motoru.

Důležité: Pokud doplníte do klikové skříně motoru nadměrné nebo nedostatečné množství oleje a nastartujete motor, můžete jej poškodit.

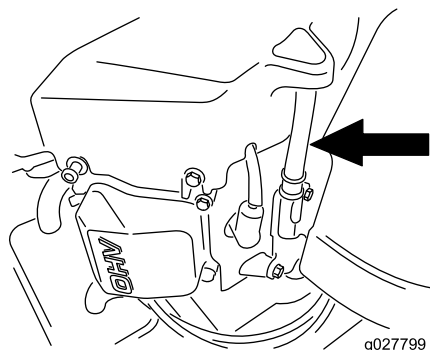
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.

Poznámka: Motor musí být studený, aby měl olej dostatek času stéct do olejové vany.

3. Před vyjmutím měrky vyčistěte prostor kolem uzávěru plnicího hrdla oleje a měrky, aby do motoru nemohly proniknout nečistoty, jako jsou například zbytky posekané trávy (**Obrázek 44**).

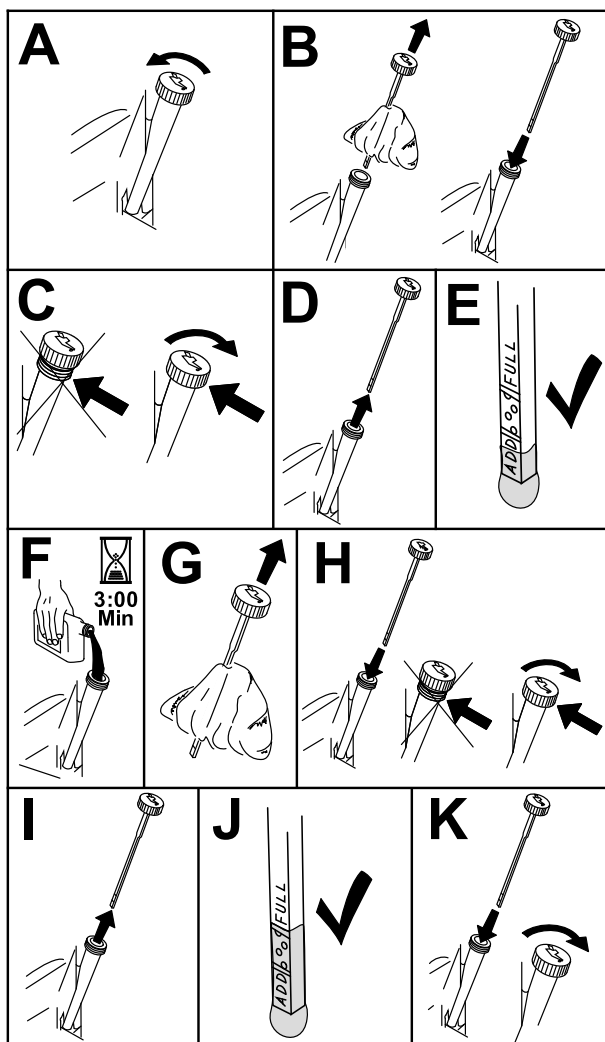


G008804
g008804



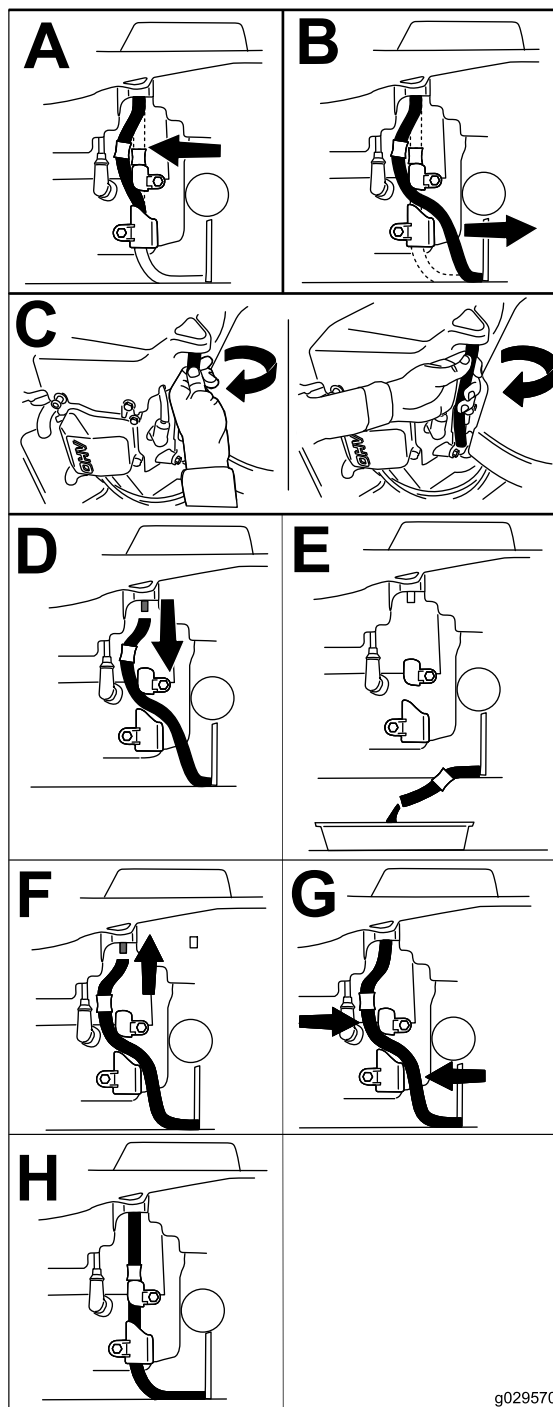
g027799

g027799



Obrázek 44

g235263



g029570

Obrázek 45

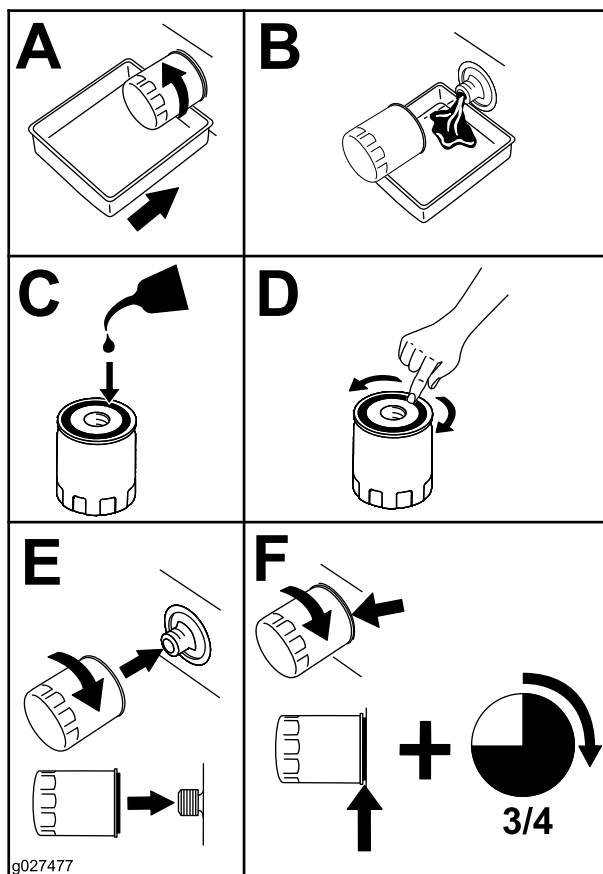
g029570

Výměna motorového oleje a olejového filtru

1. Aby došlo k vypuštění úplného obsahu oleje, stroj zaparkujte na rovném povrchu.
2. Vypněte ovládací spínač žacíh nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
4. Vypusťte olej z motoru.

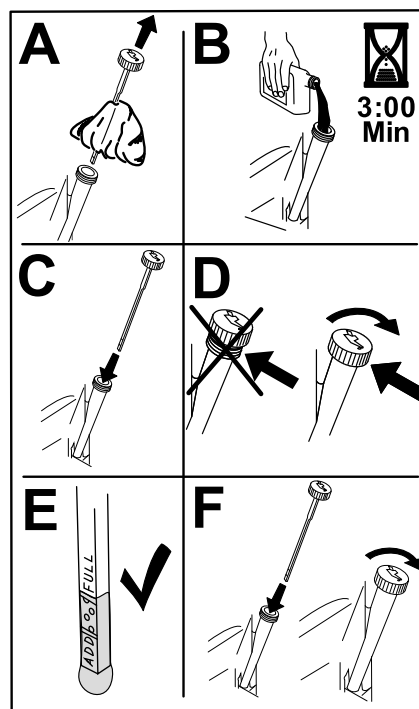
5. Vyměňte filtr motorového oleje (**Obrázek 46**).

Poznámka: Utáhněte olejový filtr tak, aby se jeho těsnění dotklo motoru, poté jej utáhněte o další 3/4 otáčky.



Obrázek 46

6. Pomalu nalijte přibližně 80 % množství specifikovaného oleje do plnicí trubice a zbývající olej dolévejte pomalu tak, aby jeho hladina sahala ke značce maximální hladiny (**Obrázek 47**).



Obrázek 47

g235264

7. Použitý olej odevzdejte do recyklačního střediska.

Údržba zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)—Zkontrolujte zapalovací svíčku (svíčky).

Po každých 200 hodinách provozu/Každé 2 roky (podle toho, co nastane dříve)—Vyměňte zapalovací svíčku (svíčky).

Před namontováním zapalovací svíčky zkontrolujte, zda má správnou mezeru mezi středovými a postranními elektrodami. K montáži a demontáži svíček používejte speciální klíč na zapalovací svíčky. Ke kontrole a nastavení mezer mezi elektrodami používejte spárové měrky nebo spároměr. V případě potřeby namontujte novou zapalovací svíčku.

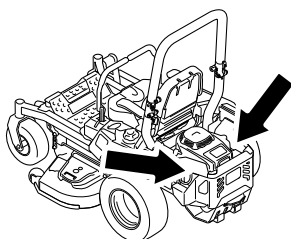
Typ: Champion® RN9YC nebo NGK® BPR6ES

Vzdálenost elektrod: 0,76 mm

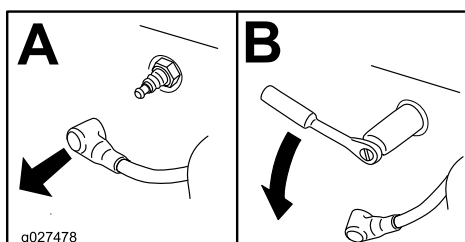
Demontáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.

2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Vyčistěte prostor kolem tělesa svíčky, aby do motoru nepronikly nečistoty.
4. Vyhledejte a demontujte zapalovací svíčku (svíčky), viz **Obrázek 48**.



g036857



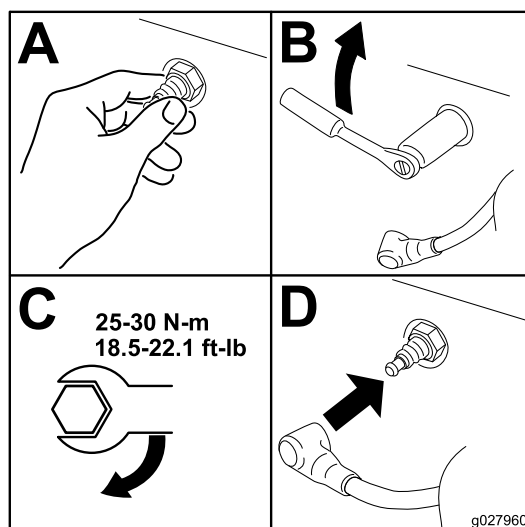
g027478

Obrázek 48

g036857

g027478

Montáž zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)



g027960

Obrázek 50

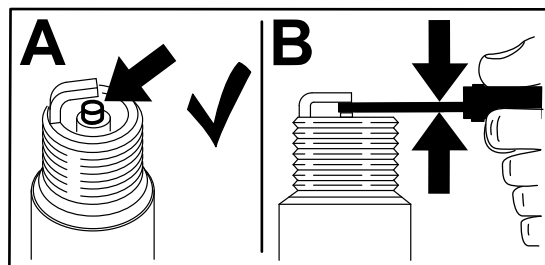
g027960

Kontrola zapalovací svíčky (zapalovacích svíček)

Důležité: Zapalovací svíčky nečistěte. Zapalovací svíčky vždy vyměňte, jestliže mají černý nebo olejový povlak, jsou popraskané nebo mají opotřebené elektrody.

Jestliže má nahnědlou až šedou barvu, motor pracuje správně. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

Nastavte vzdálenost elektrod 0,76 mm.



g206628

Obrázek 49

Vyčištění chladicího systému

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte vzduchový filtr z motoru.
4. Demontujte kryt motoru.
5. Nasadte vzduchový filtr na základnu filtru, abyste zabránili vniknutí nečistot do sání vzduchu.
6. Očistěte tyto části od trávy a nahromaděných nečistot.
7. Demontujte vzduchový filtr a namontujte kryt motoru.
8. Namontujte vzduchový filtr.

Kontrola lapače jisker

Pro stroje vybavené lapačem jisker

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Horké součásti výfukového systému mohou způsobit vznícení palivových výparů i po vypnutí motoru. Horké částice vystupující z výfukového systému během provozu motoru mohou zapálit hořlavé materiály, což může vést ke zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud není nainstalován lapač jisker, nedoplňujte palivo ani nespouštějte motor.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte pohon žacích nožů a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Počkejte, až tlumič vychladne.
4. Pokud spatříte na sítku nebo svárech praskliny, lapač jisker vyměňte.
5. Je-li sítko ucpané, demontujte lapač jisker, vyklepejte z lapače volné částice a sítko vyčistěte drátěným kartáčem (v případě potřeby sítko namočte do rozpouštědla).
6. Namontujte lapač na výstupní výfukové potrubí.

Výměna filtru sání vzduchu – emisí

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odpojte filtr od odvzdušňovací hadice.
4. Na konec odvzdušňovací hadice připojte nový filtr.

Údržba palivového systému

▲ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

Kompletní seznam bezpečnostních opatření souvisejících s palivem naleznete v části **Doplnění paliva (strana 16)**.

Výměna palivového filtru

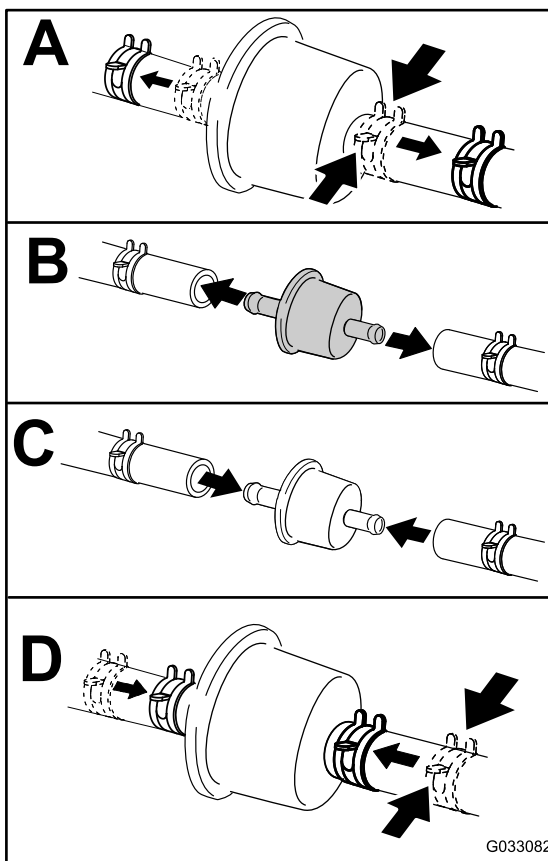
Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve) (častěji v prašném nebo špinavém prostředí).

Důležité: Připojte hadice palivového potrubí a zajistěte je plastovými páskami ve stejných místech, kde byly původně uchyceny ve výrobě, aby palivové potrubí bylo v bezpečné vzdálenosti od součástí, které by mohly způsobit jeho poškození.

Palivový filtr se nachází v blízkosti motoru v jeho levé přední části.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte stroj zcela vychladnout.
4. Zavřete uzavírací ventil paliva pod sedadlem.
5. Palivový filtr vyměňte (**Obrázek 51**).

Poznámka: Přesvědčte se, zda značky na filtru odpovídají směru průtoku paliva.



Obrázek 51

g033082

6. Otevřete uzavírací ventil paliva.

Údržba palivové nádrže

Palivovou nádrž se nepokoušejte vypouštět. Vypouštění palivové nádrže a údržbu jakýchkoli součástí palivového systému může provádět pouze autorizované servisní středisko.

Údržba elektrického systému

Bezpečnost při práci s elektrickým systémem

- Před opravou odpojte akumulátor. Jako první odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Jako první připojte kladný kabel a jako poslední záporný kabel.
- Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru a v dostatečné vzdálenosti od zdroje jiskření nebo ohně. Před připojením nebo odpojením akumulátoru nejprve odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nářadí.

Údržba akumulátoru

Servisní interval: Každý měsíc

Vyjmutí akumulátoru

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Svorky akumulátoru a kovové nástroje mohou způsobit zkrat při kontaktu s kovovými součástmi, a tím způsobit jiskření. Jiskry by mohly vyvolat explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

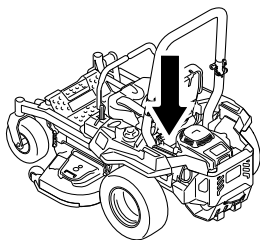
- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné odpojení kabelů od akumulátoru může způsobit poškození stroje a kabelů a vznik jiskření. Jiskry mohou vyvolat explozi plynů z akumulátoru a způsobit následné zranění osob.

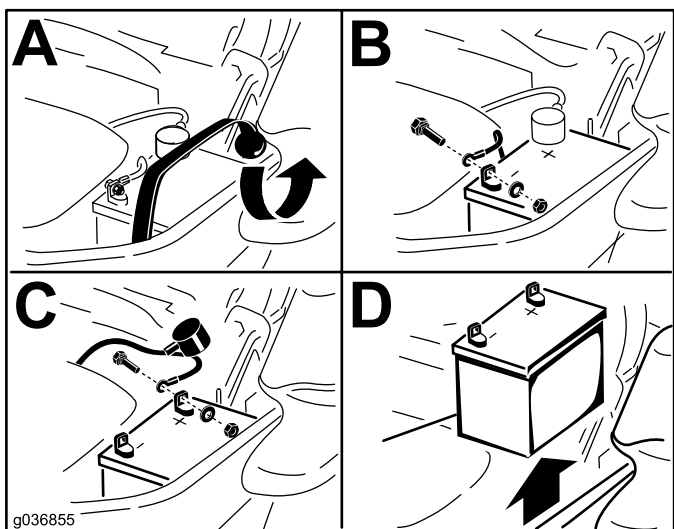
- Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
- Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a potom záporný (černý) kabel.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte akumulátor, viz [Obrázek 52](#).



g036853

g036853



g036855

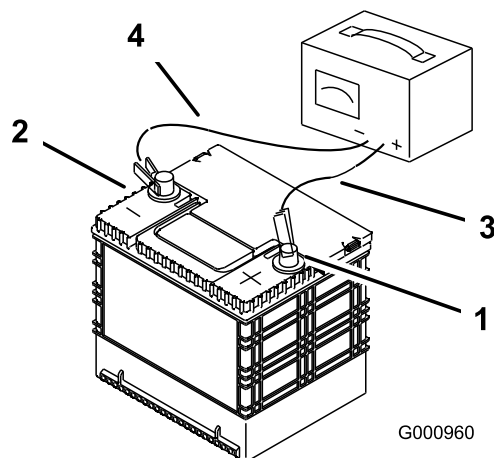
g036855

Obrázek 52

Poznámka: Akumulátor nepřebíjejte.

3. Jakmile bude akumulátor zcela nabitý, odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a potom kabely nabíječky od vývodů akumulátoru ([Obrázek 53](#)).
4. Namontujte akumulátor do stroje a připojte kabely akumulátoru; viz [Montáž akumulátoru \(strana 45\)](#).

Poznámka: Nespouštějte motor stroje bez připojeného akumulátoru, došlo by tím k poškození elektrických obvodů.



G000960

g000960

Obrázek 53

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný (+) vývod akumulátoru | 3. Červený (+) vodič nabíječky |
| 2. Záporný (-) vývod akumulátoru | 4. Černý (-) vodič nabíječky |

Dobíjení akumulátoru

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a uchovávejte jej v dostatečné vzdálenosti od jisker a otevřeného ohně.

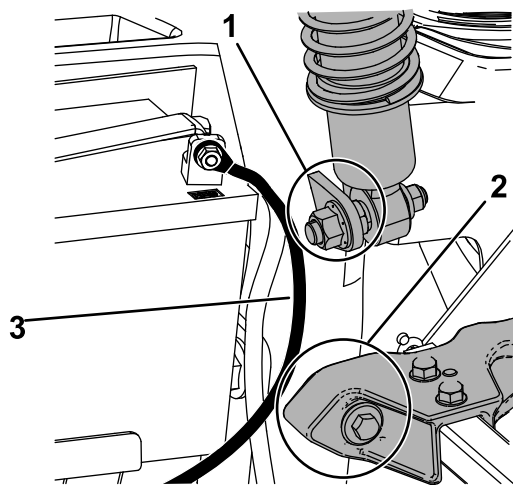
Důležité: Akumulátor vždy udržujte v plně nabitém stavu (při specifické hustotě elektrolytu 1,265). Toto je obzvláště důležité proto, aby nedošlo k poškození akumulátoru při teplotě nižší než 0 °C.

1. Vyjměte akumulátor z rámu, viz [Vyjmutí akumulátoru \(strana 44\)](#).
2. Nabíjejte akumulátor 10 až 15 minut proudem o hodnotě 25 až 30 A nebo 30 minut proudem o hodnotě 10 A.

Montáž akumulátoru

1. Umístěte akumulátor do přihrádky tak, aby vývody byly na opačné straně od nádrže hydraulické kapaliny ([Obrázek 52](#)).
2. Připevněte kladný kabel akumulátoru (červený) ke kladnému (+) vývodu akumulátoru.
3. Připevněte záporný kabel akumulátoru (černý) a kabel kostry k zápornému (-) vývodu akumulátoru.

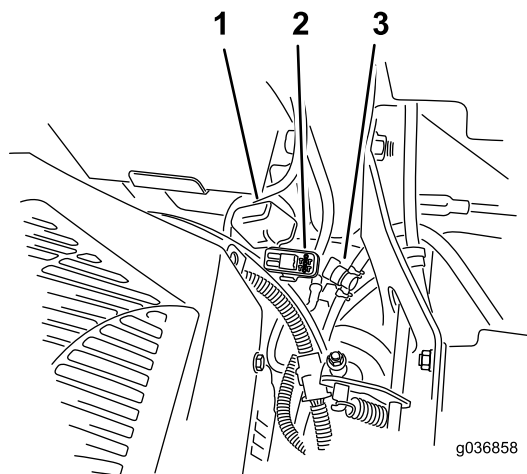
Poznámka: U strojů MyRide zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o podélné rameno nebo spodní držák tlumiče ([Obrázek 55](#)).



Obrázek 54

g236732

1. Zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o spodní držák tlumiče.
2. Zajistěte, aby se kabel kostry neodíral o podélné rameno.
3. Kabel kostry



Obrázek 55

g036858

g036858

1. Kryt pojistky
2. Držák pojistek
3. Uzavírací ventil paliva

4. Připevněte kabely pomocí 2 šroubů, 2 podložek a 2 pojistných matic ([Obrázek 52](#)).
5. Na kladný vývod akumulátoru (+) nasuňte červenou manžetu.
6. Upevněte akumulátor pomocí gumového pásu ([Obrázek 52](#)).

Údržba pojistek

Elektrický systém je chráněn pojistkami. Nevyžaduje žádnou údržbu. Pokud se však spálí pojistka, přesvědčte se, zda není poškozena součást a obvod nebo zda nedošlo ke zkratu.

Pojistky jsou umístěny na pravém panelu vedle sedadla ([Obrázek 55](#)).

1. Chcete-li pojistky vyměnit, vyjměte je jejich vytáháním.
2. Nainstalujte novou pojistku ([Obrázek 55](#)).

Údržba hnací soustavy

Kontrola bezpečnostního pásu

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Přesvědčte se, zda není opotřeбенý či pořezaný bezpečnostní pás a zda správně pracuje navíječ a přezka. Je-li bezpečnostní pás poškozený, vyměňte jej.

Kontrola knoflíků ochranného oblouku

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

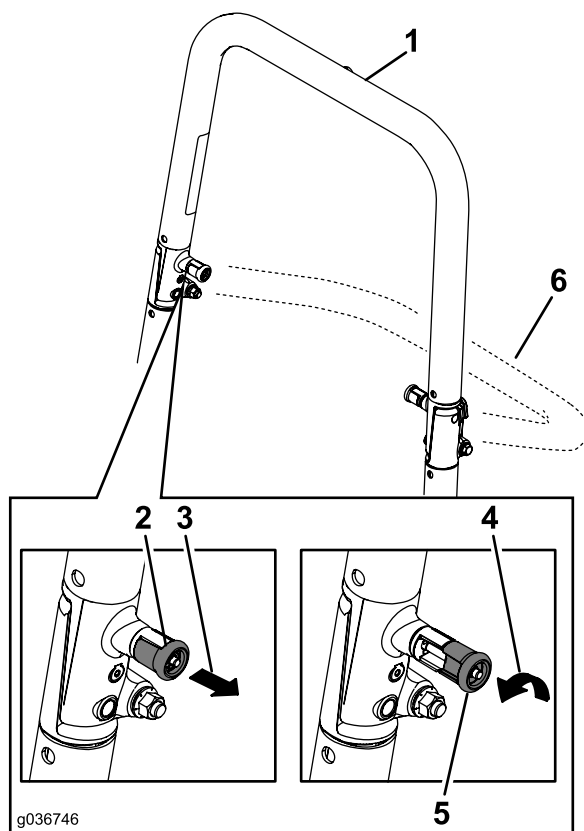
▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Z důvodu ochrany před úrazem či smrtí v důsledku převrácení ponechte ochranný oblouk zcela vztyčený a zajištěný a používejte bezpečnostní pás.

Sedadlo musí být připevněno ke stroji.

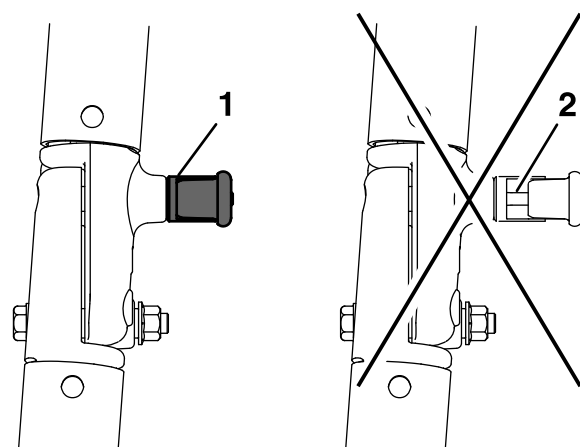
- Přesvědčte se, zda jsou v dobrém provozním stavu upevňovací prvky i knoflíky.
- Přesvědčte se, zda jsou knoflíky zcela zasunuté, když je ochranný oblouk ve zvednuté poloze.

Poznámka: Aby se zcela zasunuly oba knoflíky, může být zapotřebí zatlačit dopředu nebo dozadu horní obruč ochranného oblouku ([Obrázek 56](#) a [Obrázek 57](#)).



Obrázek 56

1. Ochranný oblouk ve vzpřímené poloze
2. Knoflík ochranného oblouku v zajištěné poloze
3. Vytáhněte knoflík ochranného oblouku a otočte jej o 90 stupňů.
4. Otočte knoflík ochranného oblouku o 90 stupňů.
5. Knoflík ochranného oblouku v odjištěné poloze
6. Ochranný oblouk ve sklopené poloze

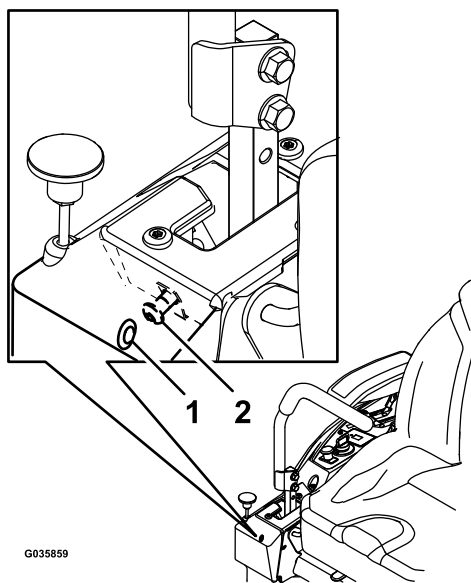


Obrázek 57

1. Zajištěná poloha
2. Částečně zajištěná poloha – stroj nepoužívejte, je-li ochranný oblouk v této poloze.

Seřízení pojezdu

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO).
2. Najedte na otevřenou rovnou plochu a přesuňte ovládací páky pohybu do NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ polohy.
3. Přesuňte ovladač škrtecí klapky doprostřed mezi polohy RYCHLÝ CHOD a POMALÝ CHOD.
4. Obě ovládací páky pojezdu posuňte dopředu až na zarážky v T-drážce.
5. Sledujte, jakým směrem se stroj pohybuje.
6. Pokud se stroj stáčí doprava, zasuňte šestihranný klíč 3/16" do přístupového otvoru v pravém předním krycím panelu a otáčením stavěcího šroubu doprava nebo doleva nastavte chod páky (Obrázek 58).
7. Pokud se stroj stáčí doleva, zasuňte šestihranný klíč 3/16" do přístupového otvoru v pravém předním krycím panelu a otáčením stavěcího šroubu doprava nebo doleva nastavte chod páky (Obrázek 58).
8. Jedte se strojem a sledujte směr pohybu dopředu.
9. Opakujte nastavení, dokud nedosáhnete požadovaného pohybu.



Obrázek 58

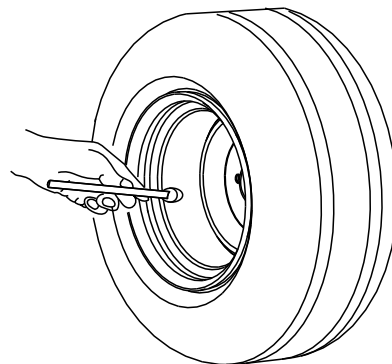
Vyobrazena pravá ovládací páka

1. Přístupový otvor v předním krycím panelu
2. Stavěcí šroub

Kontrola tlaku v pneumatikách

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu/Každý měsíc (podle toho, co nastane dříve)

Tlak v pneumatikách předních i zadních kol udržujte na hodnotě 90 kPa. Nerovnoměrný tlak v pneumatikách může zapříčinit nerovnoměrné sekání. Nejpřesnější údaj o tlaku získáte při kontrole studených pneumatik.



G001055

g001055

Obrázek 59

Kontrola upevňovacích matic kol

Zkontrolujte upevňovací matice kol a utáhněte je na utahovací moment 122 až 136 Nm.

Údržba chladicího systému

Čištění mřížky motoru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Při každém použití nebo denně

Před každým použitím odstraňte z mřížky motoru, výfuku motoru a okolního prostoru motoru veškerou usazenou trávu či jiné nečistoty. Tím zajistíte správné chlazení a otáčky motoru a vyloučíte možné přehřívání a mechanické poškození motoru.

Údržba brzd

Seřízení parkovací brzdy

Servisní interval: Po každých 500 hodinách provozu

Poznámka: Tento postup proveďte při každé demontáži nebo výměně některé součásti brzdy.

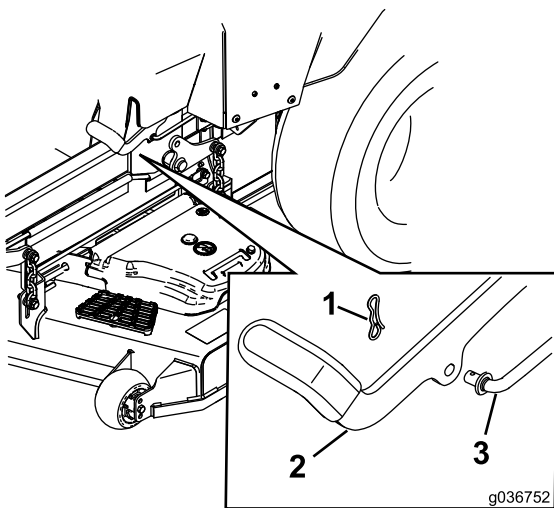
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nastavte stroj tak, aby jej bylo možné ručně odtlačit. Viz část [Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol \(strana 30\)](#).
4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud zvednete a podepřete stroj za účelem opravy nebo údržby a budete spoléhat jen na mechanické nebo hydraulické zvedáky, mohou vzniknout nebezpečné situace. Tyto zvedáky nemusí zajišťovat dostatečné podepření stroje, nebo mohou selhat, což může vést k pádu stroje a následnému zranění.

Při podpírání stroje se nespolehejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky. Použijte vhodné montážní podstavce nebo obdobné podpěry.

5. Zatáhněte a uvolněte parkovací brzdu a na obou hnacích kolech se přesvědčte, že se každá brzda správně zatáhne a uvolní.
6. Pokud je nutné provést seřízení, parkovací brzdu uvolněte. Vyjměte závlačku z čepu táhla brzdy ([Obrázek 60](#)).

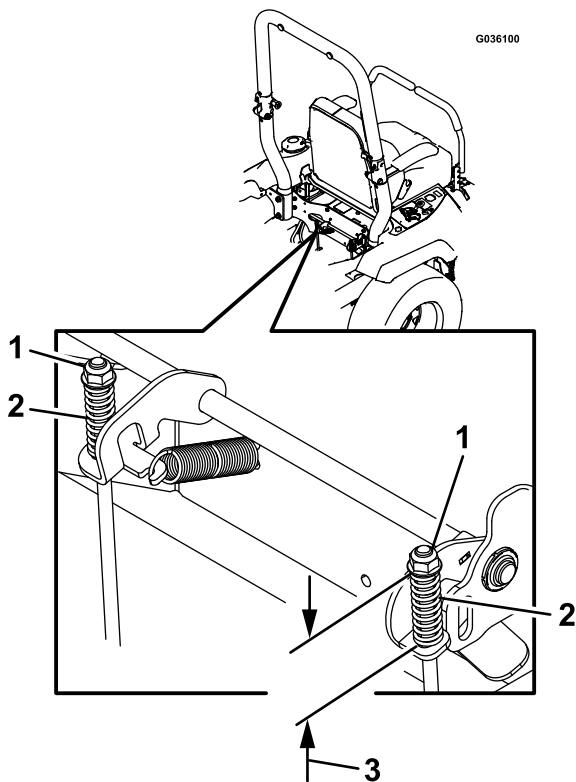


Obrázek 60

g036752

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Závlačka | 3. Čep táhla brzdy |
| 2. Parkovací brzda | |

7. Zkontrolujte délky obou pružin, viz [Obrázek 61](#). Pokud je nutné provést seřízení, otočením horní matice doprava pružinu zkrátíte nebo otočením doleva pružinu prodlužte.



Obrázek 61

g036100

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Horní matice | 3. 44 mm |
| 2. Pružina | |

8. Přesuňte páku parkovací brzdy do krajní přední polohy a pak dolů.

9. Otáčejte čepem táhla brzdy, dokud se konec nezarovná s otvorem v páce.
- Táhlo zkrátíte jeho otáčením doprava.
 - Táhlo prodloužíte jeho otáčením doleva.
10. Zasuňte čep táhla brzdy do otvoru parkovací brzdy a zajistěte jej závlačkou. Opakujte krok 5 a v případě potřeby změňte nastavení.
11. Po dokončení nastavení odstraňte montážní stoličky nebo ekvivalentní podpěru a spusťte stroj dolů.
12. Uved'te stroj do PROVOZNÍ polohy. Viz část [Použití uvolňovacích ventilů hnacích kol \(strana 30\)](#).

Údržba řemenů

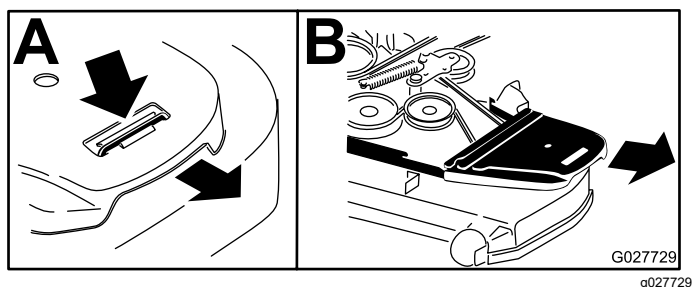
Kontrola řemenů

Servisní interval: Po každých 50 hodinách provozu

Je-li řemen opotřeбенý, vyměňte jej. Mezi známky opotřeбенí řemenu patří pískání při otáčení řemenu; při sečení trávy se sklouvávají žací nože; roztřepené hrany, stopy po spálení a praskliny na řemenu.

Výměna řemenu sekačky

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Snižte sekačku na výšku sekání 76 mm.
4. Povolte šroub na každém krytu řemene.
5. Povolte spodní šroub, který upevňuje příčku sekací plošiny k sekací plošině; viz [Uvolnění příčky sekací plošiny \(strana 36\)](#).
6. Demontujte plechový kryt, viz [Demontáž plechového krytu \(strana 37\)](#).
7. Demontujte kryty řemenu a šrouby, jež jsou k nim upevněny ([Obrázek 62](#)).

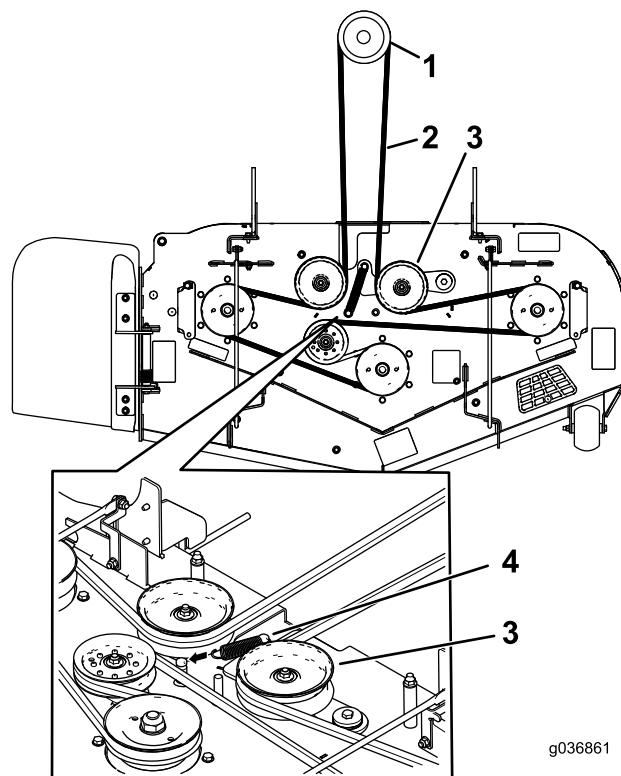


Obrázek 62

8. Uvolněte tlak pružiny působící na napínací řemenici pod pružinou. Viz část [Obrázek 64](#).

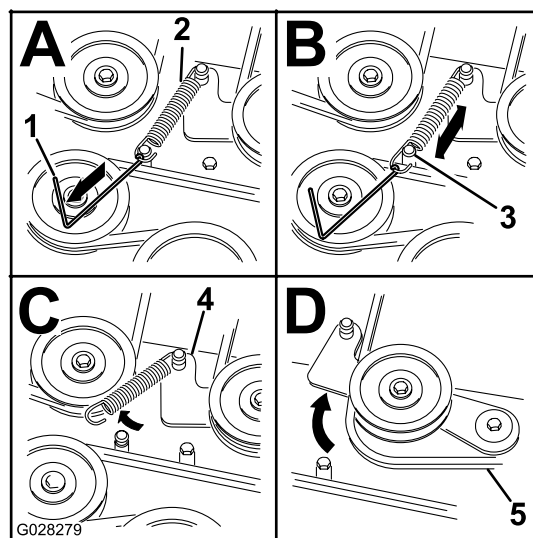
Poznámka: Pomocí nástroje pro demontáž pružin (č. dílu Toro 92-5771) sejměte pružinu z kolíku sekací plošiny ([Obrázek 64](#)).

9. Sejměte řemen z řemenic sekací plošiny a z řemenice spojky.
10. Nasaďte nový řemen na řemenice sekačky a řemenici spojky pod motorem ([Obrázek 63](#)).



Obrázek 63

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Řemenice spojky | 3. Napínací řemenice pod pružinou |
| 2. Řemen sekačky | 4. Pružina |



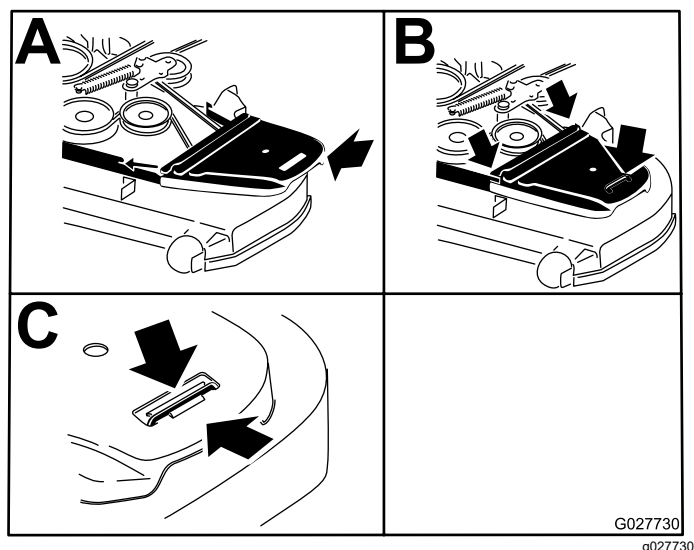
Obrázek 64

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Nástroj pro demontáž pružin (č. dílu Toro 92-5771) | 4. Rameno napínací řemenice |
| 2. Pružina napínací řemenice | 5. Řemen sekačky |
| 3. Kolík sekací plošiny | |

11. Nasaďte pružinu napínací řemenice ([Obrázek 63](#)).

Poznámka: Usadte konce pružin do drážek úchyty.

12. Namontujte kryty řemenu a šrouby, jež jsou k nim upevněny (**Obrázek 65**).

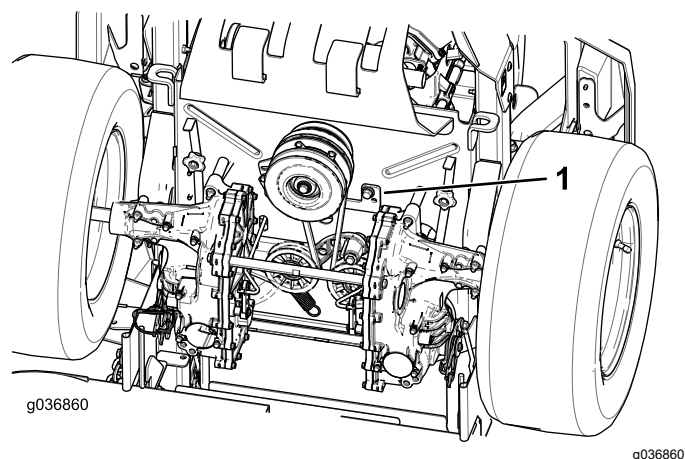


Obrázek 65

13. Namontujte plechový kryt, viz **Demontáž plechového krytu (strana 37)**.
14. Utáhněte spodní šroub, který upevňuje příčku sekací plošiny k sekací plošině; viz **Uvolnění příčky sekací plošiny (strana 36)**.

Výměna hnacího řemene hydraulického čerpadla

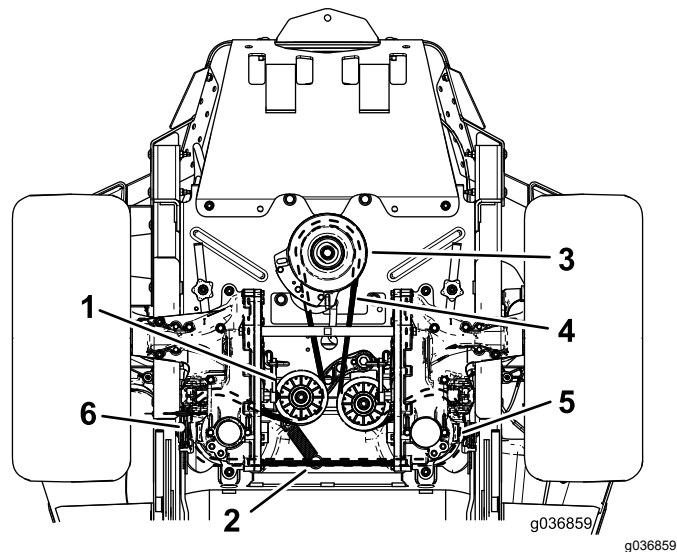
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíků (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sejměte řemen sekačky; viz **Výměna řemenu sekačky (strana 51)**.
4. Zvedněte stroj a podepřete jej montážními stolicemi (**Obrázek 67**).
5. Demontujte doraz spojky (**Obrázek 66**).



Obrázek 66

1. Doraz spojky

6. Sejměte pružinu napínací řemenice z kolíku (**Obrázek 67**).
7. Sejměte stávající řemen z řemenic pohonu hydraulického čerpadla a z řemenice motoru.
8. Nasadte nový řemen na řemenici motoru a dvě řemenice hydraulického čerpadla (**Obrázek 67**).



Obrázek 67

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Napínací řemenice | 4. Hnací řemen čerpadla |
| 2. Kolík pružiny napínací řemenice | 5. Pravá řemenice hydraulického čerpadla |
| 3. Řemenice motoru | 6. Levá řemenice hydraulického čerpadla |

9. Namontujte doraz spojky (**Obrázek 66**).
10. Nasadte řemen sekačky; viz **Údržba řemenů (strana 51)**.

Údržba ovládacích prvků

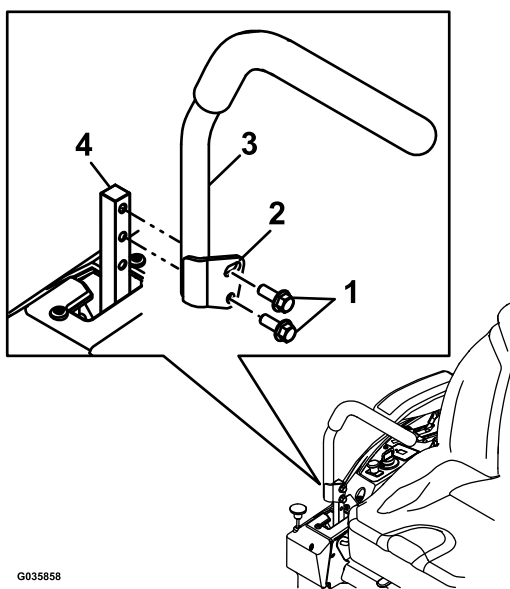
Nastavení polohy ovládací rukojeti

Pokud konce pák do sebe naráží, viz [Seřízení ovládacích táhel pojezdu \(strana 53\)](#).

Nastavení výšky

Pro maximální pohodlí můžete ovládací páky pojezdu posunout výše nebo níže.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Demontujte spojovací materiál, který upevňuje ovládací páku k tyči ovládacího ramene.



G035858

Obrázek 68

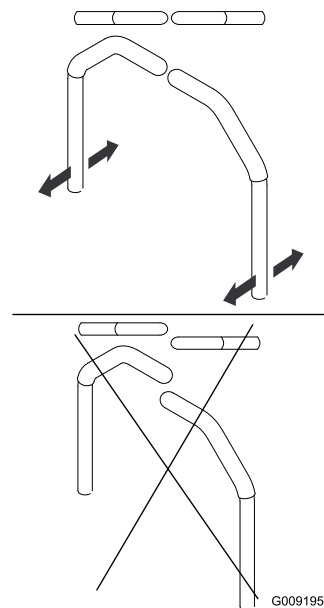
g035858

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Šrouby | 3. Ovládací páka |
| 2. Otvor s drážkami | 4. Tyč ovládacího ramene |

4. Přesuňte ovládací páku do další sady otvorů. Upevněte páku spojovacím materiálem.
5. Stejný postup nastavení zopakujte pro druhou ovládací páku.

Seřízení náklonu

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Povolte horní šroub, který upevňuje ovládací páku k tyči ovládacího ramene.
4. Povolte spodní šroub jen natolik, aby bylo možné ovládací páku otočit dopředu nebo dozadu. Utažením obou šroubů zajistěte ovládání v nové poloze.
5. Stejný postup nastavení zopakujte pro druhou ovládací páku.



G009195

g009195

Obrázek 69

Seřízení ovládacích táhel pojezdu

Ovládací táhla čerpadla se nacházejí na obou stranách stroje pod sedadlem. Otáčením koncové matice pomocí dlouhého nástrčného klíče 1/2" lze jemně seřídit nastavení tak, aby se stroj nepohyboval v neutrální poloze. Veškerá nastavení je třeba provádět pouze pro neutrální polohu.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Abyste mohli nastavení provést, musí pracovat motor a musejí se otáčet hnací kola. Kontakt s pohyblivými částmi nebo horkým povrchem může způsobit zranění.

Udržujte prsty, ruce a oděv v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a horkých povrchů.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Sešlápněte pedál zvedání plošiny, vyjměte kolík pro změnu výšky sekání a snižte sekací plošinu na zem.
4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.

5. Odpojte elektrický přípoj od bezpečnostního spínače sedadla pod sedákem sedadla.

Poznámka: Spínač je součástí sestavy sedadla.

6. **Dočasně** připojte propojovací vodič přes kontakty v konektoru hlavního kabelového svazku.
7. Nastartujte motor, nastavte škrticí klapku do polohy maximálních otáček a uvolněte parkovací brzdu.

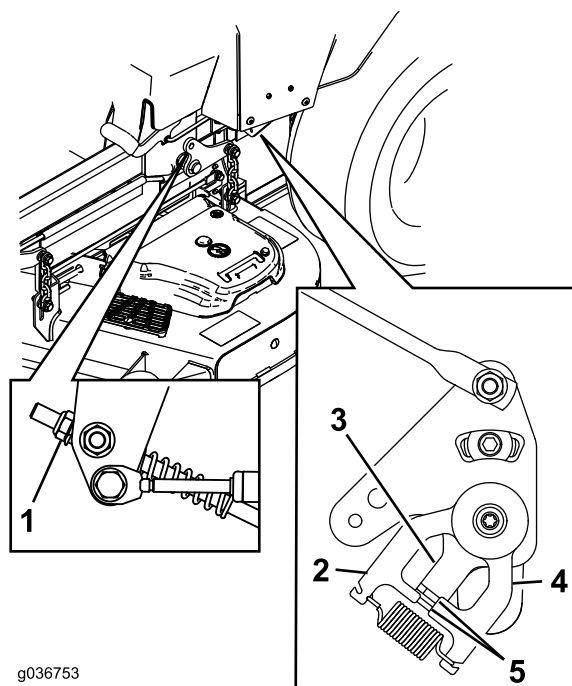
Poznámka: Před nastartováním motoru se ujistěte, že je zatažena parkovací brzda a že jsou ve vysunuté poloze ovládací páky pojezdu. Nemusíte být posazeni na sedadle.

8. Nechejte stroj pracovat alespoň 5 minut s ovládacími pákami v poloze jízdy vpřed maximální rychlostí, abyste zahřáli hydraulickou kapalinu na provozní teplotu.

Poznámka: Ovládací páky pojezdu musejí být při provádění jakéhokoli seřízení v neutrální poloze.

9. Přesuňte ovládací páky pojezdu do NEUTRÁLNÍ polohy.
10. Přesvědčte se, zda se výstupky ovládací desky dotýkají desek návratu do neutrálu na hydraulických jednotkách.
11. Seřídte délky ovládacího táhla čerpadla otáčením matice příslušným směrem, dokud se

kola nezačnou pomalu otáčet dozadu (Obrázek 70).



g036753

g036753

Obrázek 70

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Matice | 4. Deska návratu do neutrálu |
| 2. Nehybná deska | 5. Výstupky dotýkající se desky návratu do neutrálu |
| 3. Ovládací deska | |

12. Přesuňte ovládací páky pojezdu do polohy jízdy DOZADU, mírně tlačte na páku a umožněte, aby pružiny indikátoru zpátečky vrátily páky zpět do neutrální polohy.

Poznámka: Kola se musejí přestat otáčet nebo se mohou pomalu otáčet dozadu.

Poznámka: Pro získání přístupu může být nutné sejmut kryt ovládání pojezdu.

13. Vypněte stroj.
14. Odstraňte propojovací vodič z kabelového svazku a zapojte konektor do spínače sedadla.
15. Odstraňte montážní stoličky.
16. Zvedněte sekací plošinu a namontujte kolík pro změnu výšky sekání.
17. Při zařazeném neutrálu a uvolněné parkovací brzdě se přesvědčte, že se stroj nepohybuje.

Údržba hydraulického systému

Bezpečnost při práci s hydraulickým systémem

- Pokud se kapalina dostane do kůže, vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc. Vstříknutou kapalinu musí lékař chirurgicky odstranit do několika hodin.
- Před natlakováním hydraulické soustavy zkontrolujte bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí a utažení všech hydraulických spojek a přípojek.
- Nepřibližujte tělo a ruce k netěsnícím místům nebo tryskám, ze kterých uniká hydraulická kapalina pod vysokým tlakem.
- K nalezení úniků hydraulické kapaliny použijte karton nebo papír.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulické soustavě bezpečně uvolněte tlak v této soustavě.

Specifikace hydraulické kapaliny

Typ hydraulické kapaliny: hydraulická kapalina Toro® HYPR-OIL™ 500 nebo olej Mobil 1 15W-50.

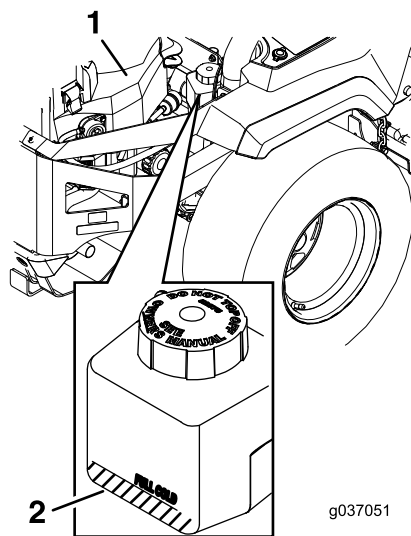
Důležité: Použijte předepsanou kapalinu. Jiné kapaliny mohou způsobit poškození hydraulického systému.

Objem hydraulického systému (s demontovanými filtry): 4,45 l

Kontrola hladiny hydraulické kapaliny

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Nechejte hydraulickou kapalinu vychladnout. Hladinu kapaliny kontrolujte, když je studená.
2. Zkontrolujte expanzní nádrž a v případě potřeby doplňte hydraulickou kapalinu Toro® HYPR-OIL™ 500 do výše rysky FULL COLD (horní hladina za studena)



Obrázek 71

1. Motor

2. Expanzní nádrž

Výměna hydraulické kapaliny a filtrů

Servisní interval: Po prvních 75 hodinách—Vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému.

Po každých 250 hodinách provozu—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Mobil 1 15W50. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)

Po každých 500 hodinách provozu—Po počáteční výměně – vyměňte filtry a kapalinu hydraulického systému, která musí mít označení Toro® HYPR-OIL™ 500. (V prašném nebo špinavém prostředí měňte častěji.)

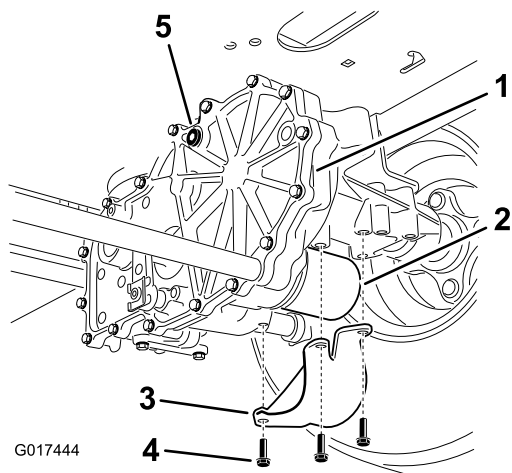
K výměně hydraulické kapaliny je třeba demontovat filtry. Současně vyměňte oba filtry; specifikace kapalin viz [Demontáž filtrů hydraulického systému \(strana 55\)](#).

Po montáži nových filtrů odvzdušněte systém a doplňte kapalinu. Viz část [Odvzdušnění hydraulického systému \(strana 57\)](#). Postup odvzdušnění provádějte, dokud kapalina nezůstane na rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na nádrži. **Nesprávné provedení tohoto postupu může vést k neopravitelnému poškození systému pohonu převodovky.**

Demontáž filtrů hydraulického systému

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.

2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Nechejte motor vychladnout.
4. Vyhledejte filtr a ochranné kryty na každém systému převodovky s rozvodovkou ([Obrázek 72](#)).
5. Demontujte 3 šrouby, kterými je připevněn kryt filtru a kryt ([Obrázek 72](#)).



G017444

g017444

Obrázek 72

Zobrazena pravá strana

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. Převodovka s rozvodovkou | 4. Šrouby |
| 2. Filtr | 5. Zátka otvoru |
| 3. Kryt filtru | |

3. Tento postup zopakujte na druhém filtru.
4. Nainstalujte kryty filtrů na každý filtr, jenž byl dříve demontován.
5. Kryty filtrů upevněte 3 šrouby.
6. Před doplněním kapaliny se přesvědčte, zda jsou demontovány odvětrávací zátky.
7. Pomalu doplňujte specifikovanou kapalinu do expanzní nádrže, dokud kapalina nezačne vytékat z jednoho z otvorů na odvětrávací zátce.
8. Namontujte odvětrávací zátku.
9. Utáhněte zátku na moment 20 Nm.
10. Pokračujte v doplňování kapaliny do expanzní nádrže, dokud kapalina nezačne vytékat z otvoru další odvětrávací zátky na druhé převodovce.
11. Namontujte protější odvětrávací zátku.
12. Utáhněte zátku na moment 20 Nm.
13. Pokračujte v doplňování kapaliny do expanzní nádrže, dokud její hladina nedosáhne rysky FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.
14. Přejděte na krok [Odvzdušnění hydraulického systému \(strana 57\)](#)

Důležité: Pokud po výměně hydraulických filtrů a kapaliny neprovedete **odvzdušnění hydraulického systému**, může dojít k nenapravitelnému poškození systému převodovky s rozvodovkou.

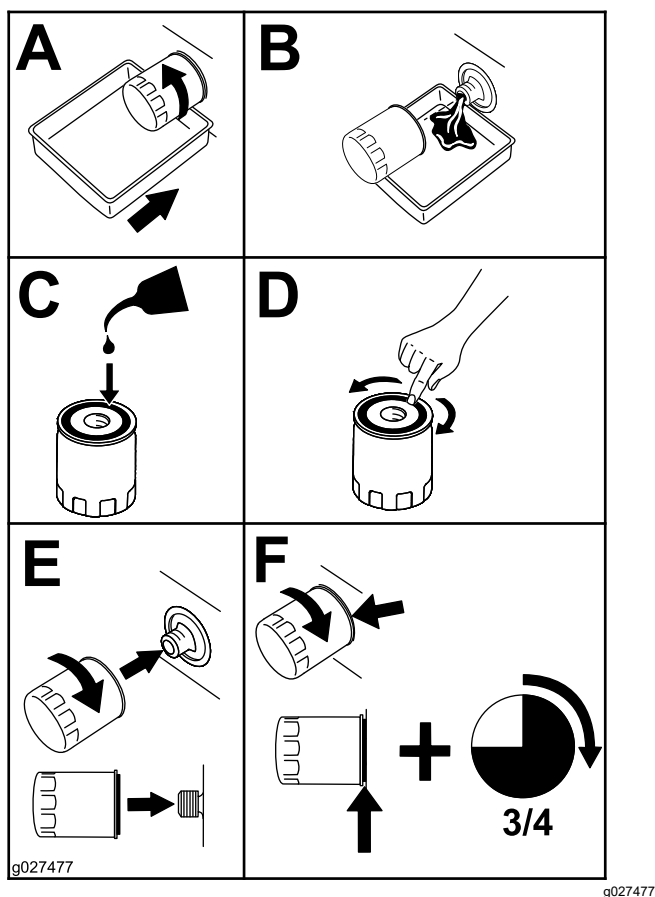
6. Opatrně vyčistěte oblast kolem filtrů.

Důležité: Zabraňte vniknutí nečistot do hydraulického systému, aby nedošlo k jeho znečištění.

7. Pod filtr umístěte vypouštěcí nádobu pro zachycení vypouštěné kapaliny a demontujte filtr a odvětrávací zátky.
8. Na každé převodovce vyhledejte odvětrávací zátku a demontujte ji.
9. Vyšroubováním demontujte filtr a nechejte vytéct kapalinu z hnacího systému.
10. Tento postup opakujte pro oba filtry.

Montáž filtrů hydraulického systému

1. Aplikujte tenkou vrstvu hydraulické kapaliny na povrch pryžového těsnění každého filtru.
2. Otácejte filtrem doprava, dokud nepřijde pryžové těsnění do kontaktu s adaptérem filtru. Poté filtr utáhněte o další 3/4 až 1 celou otáčku.



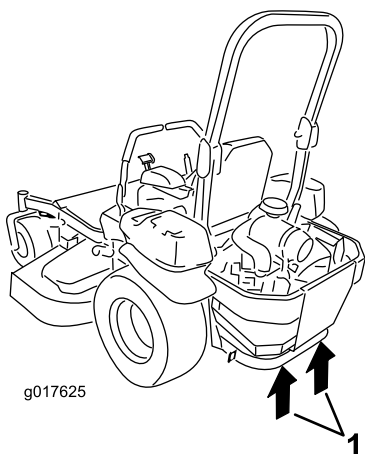
Obrázek 73

2. Nastartujte motor, přesuňte ovladač škrticí klapky dopředu do poloviční polohy škrticí klapky a uvolněte parkovací brzdu.
 - A. Přesuňte obtokové páky do polohy pro tlačení stroje. Jakmile jsou otevřeny obtokové ventily a pracuje motor, 5 nebo 6krát pomalu posuňte dopředu a dozadu ovládací páky pojezdu.
 - B. Přesuňte obtokové páky do provozní polohy stroje.
 - C. Zavřete obtokový ventil a nechejte pracovat motor, poté 5 až 6krát pomalu posuňte ovládací páku dopředu a dozadu.
 - D. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži. Doplňte specifikovanou kapalinu tak, aby její hladina sahala k rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.
3. Krok 2 opakujte, dokud systém nebude zcela odvzdušněn.

Poznámka: Systém je odvzdušněn, když je převodovka s rozvodovkou obvykle hlučná a když se stroj pohybuje plynule vpřed a vzad při normálních rychlostech.
4. Nakonec zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži. Doplňte specifikovanou kapalinu tak, aby její hladina sahala k rysce FULL COLD (horní hladina za studena) na expanzní nádrži.

Odvzdušnění hydraulického systému

1. Zvedněte zadní část stroje a podepřete ji montážními stolicemi (nebo jinými vhodnými podpěrami) jen v takové výšce, aby se mohla volně otáčet hnací kola.



Obrázek 74

1. Místa určená ke zvedání stroje

Údržba sekací plošiny

Údržba žacích nožů

Bezpečnost týkající se použití žacího nože

Opotřebený nebo poškozený žací nůž může prasknout a jeho úlomek může sekačka odmrštit na obsluhu nebo osoby v okolí a způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud se pokusíte o opravu poškozeného nože, stroj již nemusí splňovat bezpečnostní požadavky.

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k opotřebení či poškození nožů.
- Při kontrole žacích nožů si počínejte opatrně. Před prováděním servisních prací žací nože zabalte nebo použijte rukavice a postupujte se zvýšenou opatrností. Žací nože pouze vyměňujte nebo ostřete – nikdy se je nepokoušejte rovnat nebo svařovat.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní, neboť rotace jednoho nože může způsobit rotaci ostatních nožů.

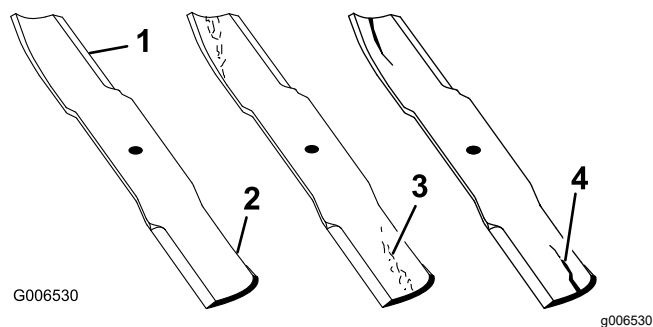
Před kontrolou nebo údržbou nožů

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a odpojte kabely od zapalovacích svíček.

Kontrola žacích nožů

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

1. Zkontrolujte ostří žacích nožů ([Obrázek 75](#)).
2. Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřené nebo jsou nerovná, vyjměte žací nože a nabruste je; viz [Ostření žacích nožů \(strana 60\)](#).
3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části.
4. Jestliže v této části zjistíte jakékoli praskliny, opotřebení nebo průraz, neprodleně poškozený nůž vyměňte ([Obrázek 75](#)).



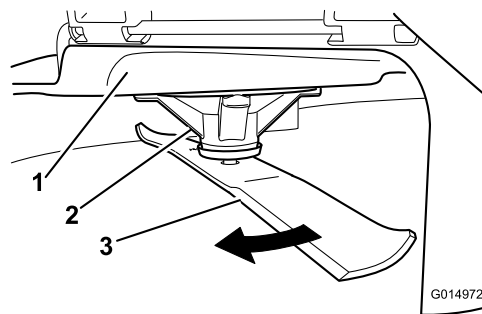
Obrázek 75

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| 1. Řezná hrana | 3. Opotřebení či vznikající průraz |
| 2. Zakřivená část | 4. Prasklina |

Kontrola ohnutých žacích nožů

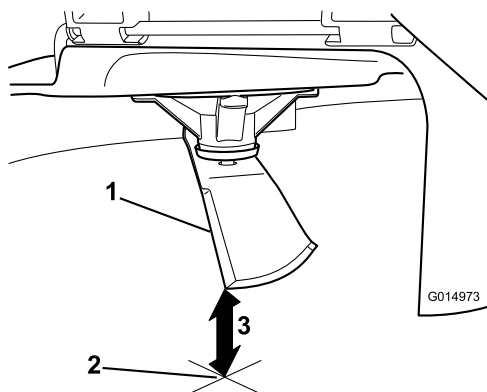
Poznámka: Při následujícím postupu musí být stroj na rovném povrchu.

1. Zvedněte sekací plošinu do nejvyšší možné výšky sekání.
2. Nasadte si silně polstrované rukavice nebo jinou vhodnou ochranu rukou a pomalu otočte žací nůž do polohy, ve které budete moci změřit vzdálenost mezi řeznou hranou a rovným povrchem, na kterém od zaparkování stroj ([Obrázek 76](#)).



Obrázek 76

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Plošina | 3. Žací nůž |
| 2. Pouzdro vřetena | |
-
3. Změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu ([Obrázek 77](#)).

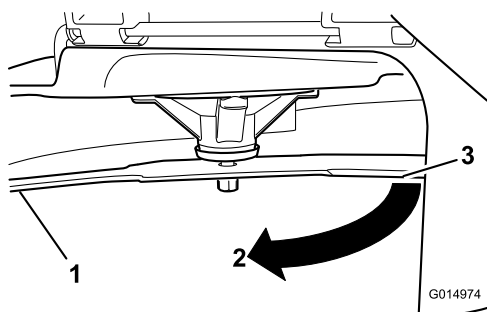


Obrázek 77

g014973

1. Žací nůž (v poloze pro měření)
2. Rovný povrch
3. Naměřená vzdálenost mezi žacím nožem a povrchem (A)

4. Otočte stejný žací nůž o 180 stupňů tak, aby nyní byla ve stejné poloze protilehlá řezná hrana (Obrázek 78).



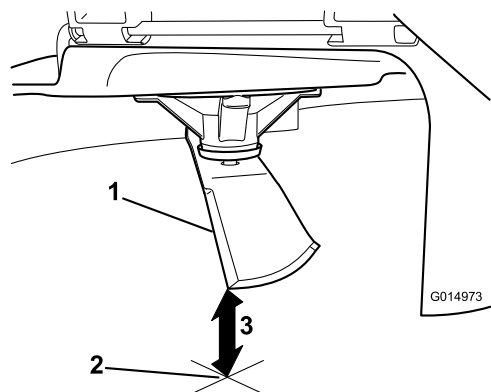
Obrázek 78

g014974

1. Žací nůž (dříve měřená strana)
2. Měření (dříve použitá poloha)
3. Protilehlá strana žacího nože pohybující se do polohy měření

5. Změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu (Obrázek 79).

Poznámka: Rozdíl nesmí být větší než 3 mm.



Obrázek 79

g014973

1. Opačná strana žacího nože (v poloze pro měření)
2. Rovný povrch
3. Druhá naměřená vzdálenost mezi žacím nožem a povrchem (B)

- A. Pokud je rozdíl mezi A a B větší než 3 mm, vyměňte žací nůž za nový; viz [Demontáž žacích nožů \(strana 59\)](#) a [Montáž žacích nožů \(strana 60\)](#).

Poznámka: Pokud je ohnutý žací nůž nahrazen novým a naměřený rozdíl vzdáleností je i nadále větší než 3 mm, může být ohnuté vřeteno žacího nože. Požádejte autorizované servisní středisko o provedení opravy.

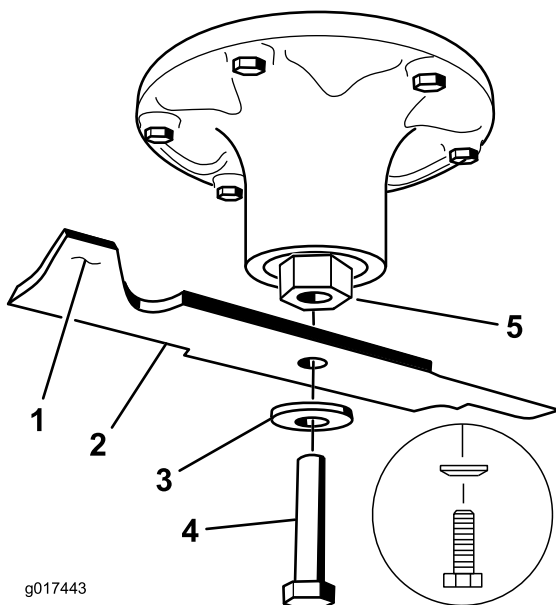
- B. Pokud je rozdíl měření v toleranci, přejděte na další žací nůž.

6. Opakujte tento postup na každém žacím noži.

Demontáž žacích nožů

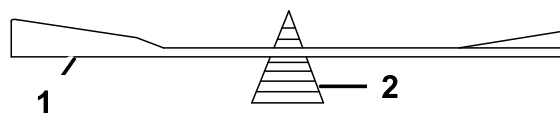
Žací nože je nutné vyměnit, pokud narazí do pevného předmětu nebo pokud jsou nevyvážené nebo ohnuté.

1. Podržte dřív vřetene klíčem.
2. Demontujte šroub žacího nože, vlnitou podložku a žací nůž z dřívku vřetene (Obrázek 80).



Obrázek 80

1. Hřbetní část žacího nože
2. Žací nůž
3. Tvarová podložka
4. Šroub žacího nože
5. Dřík vřetena



G000553

g000553

Obrázek 82

1. Žací nůž
2. Vyvažovačka

3. Tento postup opakujte, dokud žací nůž zcela nevyvážíte.

Montáž žacích nožů

1. Namontujte žací nůž na dřík vřetena ([Obrázek 80](#)).

Důležité: Zakřivená část žacího nože musí směřovat nahoru k vnitřní straně sekačky, aby bylo zaručeno správné sekání.

2. Namontujte vlnitou podložku a šroub žacího nože ([Obrázek 80](#)).

Poznámka: Namontujte kužel vlnité podložky směrem k hlavě šroubu.

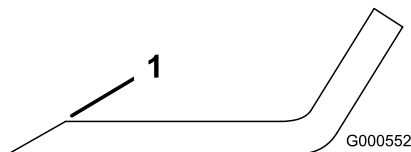
3. Šroub nože utáhněte na utahovací moment 115 až 150 Nm.

Ostření žacích nožů

1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích ([Obrázek 81](#)).

Poznámka: Zachovejte původní úhel.

Poznámka: Vyvážení nože neporušíte, pokud uberete z obou ostří stejné množství materiálu.



G000552

g000552

Obrázek 81

1. Ostřete pod původním úhlem..

2. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku ([Obrázek 82](#)).

Poznámka: Jestliže se žací nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a lze jej použít.

Poznámka: Jestliže žací nůž není vyvážen, odpilujte určité množství materiálu z konce žacího nože ve hřbetní části ([Obrázek 81](#)).

Nastavení roviny mezi stranami a sklonu žacího nože

Po každé montáži sekačky nebo v případě, že zaznamenáte nerovnoměrné sekání trávníku, se přesvědčte, zda je sekací plošina v rovině.

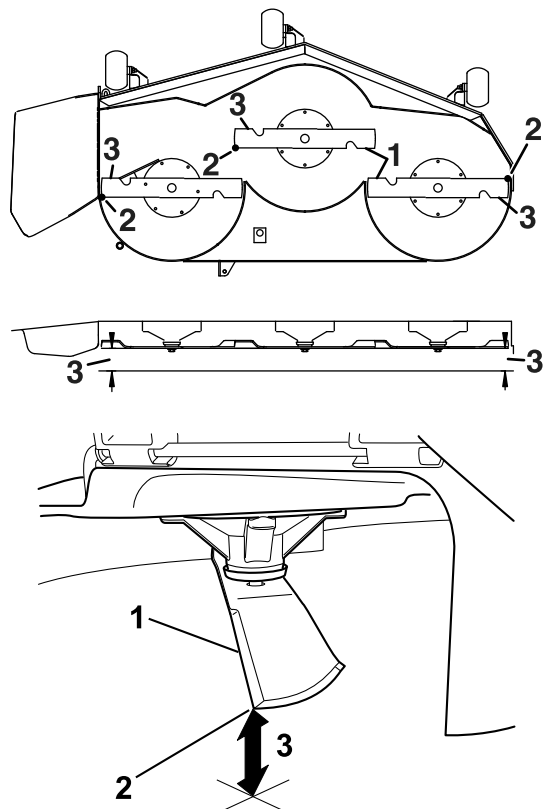
Před vyrovnáním zkontrolujte, zda žací plošina nemá ohnuté žací nože. Než budete pokračovat, demontujte a vyměňte všechny ohnuté žací nože, viz [Kontrola ohnutých žacích nožů \(strana 58\)](#).

Nejdříve nastavte sekací plošinu do roviny z jedné strany na druhou, poté můžete nastavit sklon přední části vůči zadní.

Požadavky:

- Stroj musí být na rovném povrchu.
 - Všechny pneumatiky musí být správně nahuštěné, viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 48\)](#).
1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
 2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
 3. Upravte tlak v pneumatikách hnacích kol. Viz část [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 48\)](#).

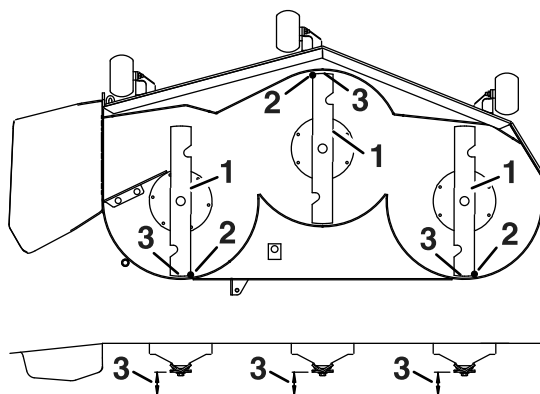
4. Umístěte sekací plošinu do polohy přepravního zámku.
5. Opatrně natočte žací nože tak, aby směřovaly od jedné strany stroje ke druhé.
6. Změřte vzdálenost mezi koncem žacího nože a rovným povrchem (**Obrázek 83**). Nejsou-li naměřené vzdálenosti v toleranci 5 mm, upravte vyrovnání. Pokračujte v tomto postupu.



Obrázek 83

1. Nože natočené stranami k sobě
2. Konec žacího nože
3. Zde změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu.

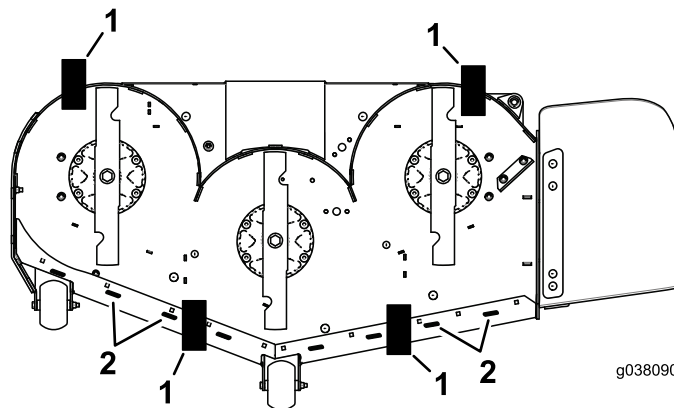
7. Zkontrolujte rovinu žacího nože od přední strany stroje k zadní (**Obrázek 84**). Přední hrana nože musí být níže než jeho zadní hrana, viz „Tabulka výšky bloku a sklonu“. Pokud je třeba provést seřízení, pokračujte tímto postupem.



Obrázek 84

1. Přední a zadní žací nože
2. Konec žacího nože
3. Zde změřte vzdálenost od konce žacího nože k rovnému povrchu.

8. K tomuto postupu nastavte ochranné válce do horních otvorů nebo je zcela demontujte.
9. Umístěte 2 bloky (viz tabulka níže) pod zadní okraj skeletu sekací plošiny. Na každé straně sekací plošiny musí být jeden blok (**Obrázek 85**).
10. Nastavte páku pro nastavení výšky sekání do výškové polohy 76 mm.
11. Pod každou stranu předního okraje plošiny umístěte 2 bloky tak, aby nebyly umístěny pod konzolami nebo sváry ochranného válce.



Obrázek 85

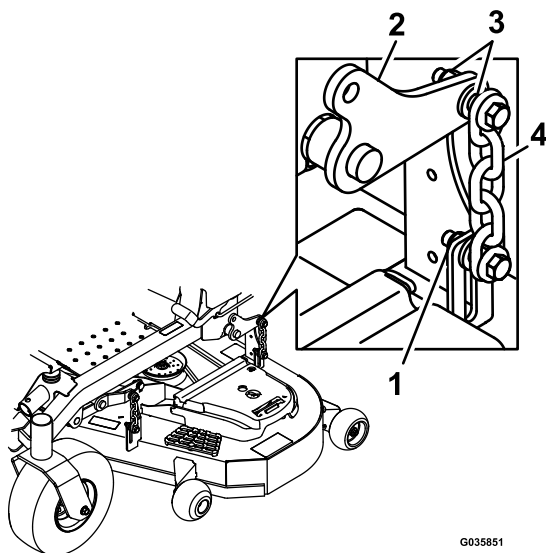
Pohled zespodu

1. Blok – 7,3 cm
2. Svary

Tabulka výšky bloku a sklonu

Velikost plošiny	Výška bloku	Brána
Všechny sekací plošiny	7,3 cm	4,8 až 6,4 mm

12. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (**Obrázek 83**).
13. Povolte pojistné matice (**Obrázek 86**) ve všech 4 rozích a zkontrolujte, zda je sekací plošina bezpečně usazena na všech 4 blocích.
14. Odstraňte veškerý průvěs na závěsech plošiny a zkontrolujte, zda je nožní páka zvedání plošiny přitlačena dozadu k zarážce.
15. Utáhněte 4 pojistné matice.



Obrázek 86

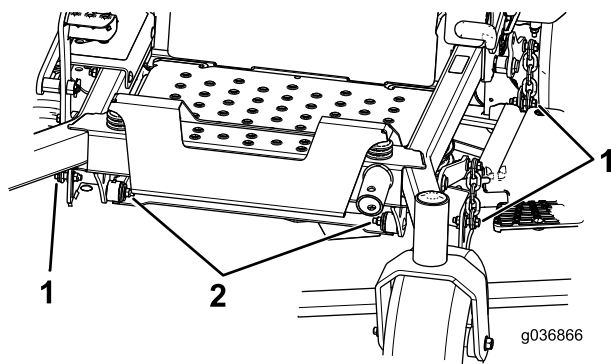
- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Pojistné matice | 3. Závěs plošiny |
| 2. Rameno zvedání plošiny | 4. Řetěz |

16. Ujistěte se, že bloky těsně přiléhají pod skeletem plošiny a že jsou utažené všechny upevňovací šrouby.
17. Pokračujte v nastavování sekací plošiny do roviny tak, že zkontrolujete sklon žacího nože od přední k zadní straně.
18. Zkontrolujte, zda jsou v rovině žací nože, a v případě potřeby opakujte postup nastavení sekací plošiny do roviny.

Demontáž sekací plošiny

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Vypněte motor, vytáhněte klíč a odpojte kabely od zapalovacích svíček.
3. Umístěte kolík pro nastavení výšky do polohy výšky sekání 7,6 cm.
4. Demontujte kryty řemenů.
5. Povolte napínací kladku sekací plošiny a sejměte řemen sekačky; viz **Údržba řemenů** (strana 51).

6. Demontujte šrouby a matice z přední části desky pod nožní opěrkou.
7. Demontujte a uschovejte šrouby a matice na obou stranách stroje (**Obrázek 87**).



Obrázek 87

1. Zde demontujte matice a šrouby.
2. Zde demontujte matice a šrouby.

8. Vysuňte plošinu k pravé straně stroje.

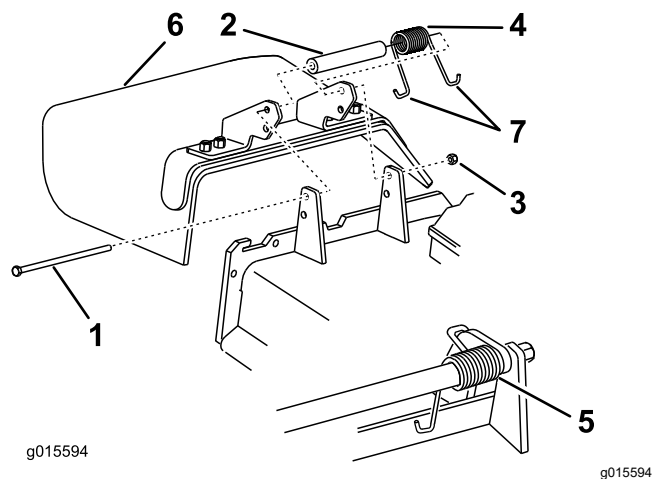
Výměna deflektoru trávy

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nezakrytý vyhazovací otvor může zapříčinit, že stroj bude vyhazovat předměty směrem k vám nebo okolo stojícím osobám, což může vést ke zranění. Může rovněž dojít ke kontaktu s žacími noži.

Nikdy neprovozujte stroj, pokud nenamontujete mulčovací desku, deflektor výhozu nebo systém sběru trávy.

1. Demontujte pojistnou matici, šroub, pružinu a rozpěrku upevňující deflektor k otočným držákům (**Obrázek 88**).
2. Demontujte poškozený nebo opotřeбенý deflektor trávy (**Obrázek 88**).



Obrázek 88

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Šroub | 5. Nasazená pružina |
| 2. Rozpěrka | 6. Deflektor trávy |
| 3. Pojistná matice | 7. Hák J na konci pružiny |
| 4. Pružina | |

- Nasaďte rozpěrku a pružinu na deflektor trávy.
- Umístěte 1 konec háku ve tvaru J pružiny za okraj plošiny.

Poznámka: Před montáží šroubu musí být 1 konec háku ve tvaru J pružiny nasazen za okraj plošiny podle znázornění (Obrázek 88).

- Namontujte šroub a matici.
- Umístěte 1 konec háku ve tvaru J pružiny kolem deflektoru trávy (Obrázek 88).

Důležité: Deflektor trávy musí být možné otáčet. Zvedněte deflektor nahoru do zcela otevřené polohy a zkontrolujte, zda jej lze otočit do krajní dolní polohy.

Čištění

Čištění spodní strany sekací plošiny

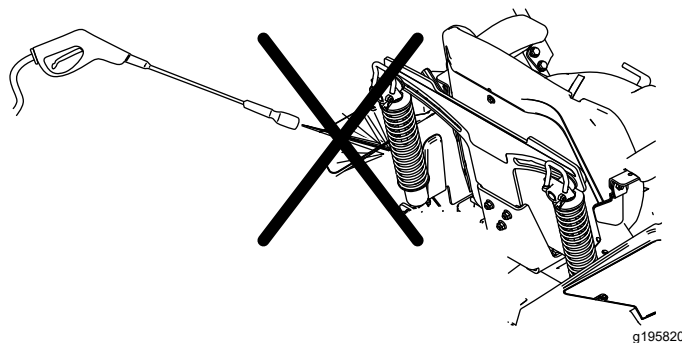
Servisní interval: Při každém použití nebo denně

- Zaparkujte stroj na rovném povrchu, vypněte ovládací spínač žacíh nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
- Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
- Zvedněte sekačku do PŘEPRAVNÍ polohy.

Vyčištění systému zavěšení

K čištění systému zavěšení používejte stlačený vzduch.

Poznámka: Sestavy tlumičů nemyjte tlakovou vodou (Obrázek 89).



Obrázek 89

Likvidace odpadu

Motorový olej, akumulátory, hydraulická kapalina a chladicí kapalina motoru znečišťují životní prostředí. Tyto materiály likvidujte v souladu se státními a místními předpisy.

Uskladnění

Bezpečnost při skladování

- Před skladováním stroje vypněte motor, vytáhněte klíč, počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví a nechejte stroj vychladnout.
- Neskladujte stroj ani palivo v blízkosti otevřeného ohně ani palivo nevypouštějte v uzavřených místnostech.
- Vytáhněte klíč ze spínače a uložte jej na bezpečné místo mimo dosah dětí.

Čištění a skladování

1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů (PTO) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před opuštěním místa obsluhy vypněte motor, vytáhněte klíč a počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti.
3. Odstraňte zbytky trávy a nečistoty z vnějších částí celého stroje, zejména z motoru a hydraulického systému. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.
Důležité: Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Stroj nemýjte tlakovou vodou. Nepoužívejte příliš mnoho vody, obzvláště pak blízko řídicího panelu, motoru, hydraulických čerpadel a motorů.
4. Zkontrolujte funkci parkovací brzdy; viz [Seřízení parkovací brzdy \(strana 49\)](#).
5. Proved'te údržbu vzduchového filtru; viz [Údržba vzduchového filtru \(strana 38\)](#).
6. Proved'te mazání vozidla; postupujte podle pokynů v části [Mazání \(strana 37\)](#).
7. Vyměňte olej v klikové skříni, viz [Výměna motorového oleje \(strana 39\)](#).
8. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 48\)](#).
9. Vyměňte filtry hydraulické kapaliny, viz [Výměna hydraulické kapaliny a filtrů \(strana 55\)](#).
10. Nabijte akumulátor, viz [Dobíjení akumulátoru \(strana 45\)](#).
11. Ze spodní strany sekačky oškrábejte zbytky trávy a nečistoty a sekačku opláchněte zahradní hadicí.

Poznámka: Po umytí nechte stroj pracovat se zapnutým ovládacím spínačem žacích nožů

(PTO), přičemž udržujte motor ve volnoběžných otáčkách po dobu 2 až 5 minut.

12. Zkontrolujte stav žacích nožů; viz [Údržba žacích nožů \(strana 58\)](#).
13. Připravte stroj na uskladnění, pokud nebude používán po dobu déle než 30 dnů. Připravte stroj na uskladnění následovně:
 - A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropy. Dodržujte pokyny výrobce stabilizátoru pro míchání s palivem. Nepoužívejte stabilizační aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).
 - B. Nechejte motor 5 minut pracovat, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
 - C. Vypněte motor, nechte ho vychladnout a vyprázdněte palivovou nádrž.
 - D. Spusťte znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
 - E. Palivo řádně zlikvidujte. Použité palivo recyklujte podle místních předpisů.

Poznámka: Stabilizační aditivum paliva má nejvyšší účinky, pokud se smíchá s čerstvým palivem a používá se stále.

Důležité: Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle, než doporučuje výrobce stabilizátoru paliva.

14. Demontujte zapalovací svíčky a zkontrolujte jejich stav; viz [Údržba zapalovací svíčky \(zapalovacích svíček\) \(strana 41\)](#). Po vyjmutí zapalovací svíčky z motoru nalijte do otvoru zapalovací svíčky 30 ml (dvě polévkové lžíce) motorového oleje. Pomocí startéru následně motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válce. Namontujte zapalovací svíčku (svíčky). Ke svíčkám nepřipojujte kabely.
15. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, vruty a matice. Všechny poškozené součásti opravte nebo vyměňte.
16. Natřete všechny poškrábané nebo odřené kovové povrchy lakem, který lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku.
17. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vyjměte klíč ze spínače a uschovejte jej mimo dosah dětí nebo jiných neoprávněných uživatelů. Stroj přikryjte, aby byl chráněn před poškozením a nečistotami.

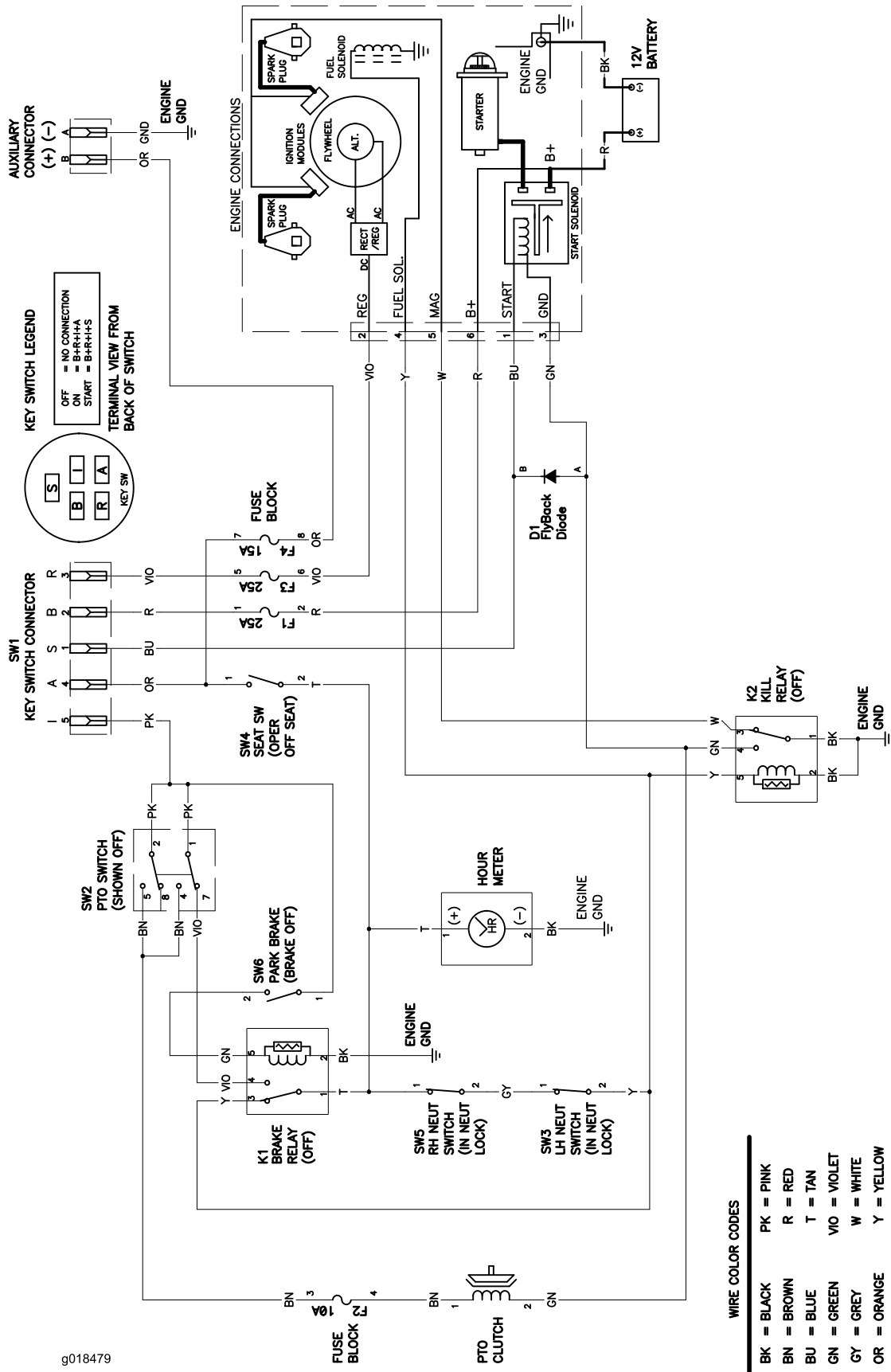
Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor se přehřívá.	1. Motor je přetížen. 2. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 3. Chladicí žebra a vzduchové kanály pod krytem ventilátoru motoru jsou zanesené. 4. Znečištěný vzduchový filtr. 5. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 4. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Spouštěč neprotáčí motorem.	1. Je zapnut ovládací spínač žacích nožů. 2. Je uvolněna parkovací brzda. 3. Ovládací páky pojezdu nejsou v NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ poloze. 4. Nesedíte na sedadle obsluhy. 5. Baterie je vybitá. 6. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. 7. Spálená pojistka. 8. Poškozené relé nebo spínač.	1. Vypněte ovládací spínač žacích nožů. 2. Zatáhněte parkovací brzdu. 3. Přesuňte ovládací páky pojezdu do směrem ven do NEUTRÁLNÍ ZAJIŠTĚNÉ polohy. 4. Posadte se na sedadlo obsluhy. 5. Dobijte baterii. 6. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. 7. Vyměňte pojistku. 8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze nastartovat, lze jej nastartovat jen s obtížemi nebo se po chvíli vypne.	1. Prázdná palivová nádrž. 2. Je uzavřen palivový uzavírací ventil. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Škrticí klapka není ve správné poloze. 5. Znečištěný palivový filtr. 6. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo. 7. Znečištěný vzduchový filtr. 8. Nepracuje správně spínač sedadla. 9. Zkorodované, volné nebo poškozené spoje elektroinstalace.	1. Naplňte palivovou nádrž. 2. Otevřete uzavírací ventil paliva. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Posuňte ovladač škrticí klapky doprostřed mezi polohu POMALÝ CHOD a RYCHLÝ CHOD. 5. Vyměňte palivový filtr. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 8. Zkontrolujte indikátor spínače sedadla. V případě potřeby vyměňte sedadlo. 9. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. Důkladně očistěte kontakty konektorů čističem elektrických kontaktů, naneste nevodivý mazací tuk a proveďte příslušná připojení.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor ztrácí výkon.	1. Motor je přetížen. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Hladina oleje v klikové skříni motoru je nízká. 4. Jsou zanesená chladicí žebra a vzduchové kanály nad motorem. 5. Ucpaný odvětrávací otvor v uzávěru palivové nádrže. 6. Znečištěný palivový filtr. 7. V palivovém systému jsou nečistoty, voda nebo zvětralé palivo.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Vyčistěte vložku vzduchového filtru. 3. Doplňte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 5. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo jej vyměňte. 6. Vyměňte palivový filtr. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Stroj táhne doleva nebo doprava (s ovládacími pákami pojezdu zcela vpředu).	1. Je třeba seřídít pojezd. 2. Není správný tlak v hnacích pneumatikách.	1. Seřídte pojezd. 2. Upravte tlak v hnacích pneumatikách.
Se strojem nelze pojíždět.	1. Obtokové ventily nejsou těsně uzavřené. 2. Opatřebený, uvolněný anebo prasklý řemen čerpadla. 3. Řemen čerpadla je svlečen z řemenice. 4. Je prasklá nebo chybí pružina napínací řemenice. 5. Hladina hydraulické kapaliny je příliš nízká, respektive kapalina je nadměrně zahřátá.	1. Utáhněte obtokové ventily. 2. Vyměňte řemen. 3. Vyměňte řemen. 4. Vyměňte pružinu. 5. Do nádrže doplňte hydraulickou kapalinu nebo ji nechte vychladnout.
Stroj abnormálně vibruje.	1. Žací nože jsou ohnuté nebo nevyvážené. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací řemenice nebo řemenice žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru. 6. Vřeteno žacího nože je ohnuté. 7. Je volný nebo opotřebený držák motoru.	1. Namontujte nové žací nože. 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Není rovnoměrná výška sekání.	1. Žací nůž (nože) není (nejsou) ostrý (ostře). 2. Žací nůž (nože) je (jsou) pokřivený (pokřivené). 3. Nevyrovnaná sekačka. 4. Není správně nastaven ochranný válec (dle výbavy). 5. Znečištěný spodek sekací plošiny. 6. Nesprávný tlak v pneumatikách. 7. Vřeteno žacího nože je ohnuté.	1. Naostřete nože. 2. Namontujte nové žací nože. 3. Vyrovnajte sekačku stranově i podélně. 4. Nastavte výšku ochranného válce. 5. Vyčistěte spodek sekací plošiny. 6. Upravte tlak v pneumatikách. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Žací nože se neotáčejí.	1. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen. 2. Hnací řemen spadl z řemenice. 3. Je poškozený spínač pohonu žacích nožů (PTO) nebo spojka PTO. 4. Opotřebený, uvolněný anebo prasklý řemen sekačky.	1. Nainstalujte nový hnací řemen. 2. Nasadte hnací řemen a zkontrolujte správnou polohu seřizovacího hřídele a vodítek řemenů. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 4. Nainstalujte nový řemen sekačky.
Spojka nespíná.	1. Spálená pojistka. 2. Do spojky je přiváděn slabý elektrický proud. 3. Je poškozená cívka. 4. Není zajištěno dostatečné napájení proudem. 5. Je příliš velká vzduchová mezera mezi rotorem a kotvou.	1. Vyměňte pojistku. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte. 2. Zkontrolujte odpor cívky, nabití akumulátoru, systém dobíjení a připojení kabeláže a v případě potřeby součásti vyměňte. 3. Vyměňte spojku. 4. Opravte nebo vyměňte vodič nebo elektrický systém spojky. Vyčistěte kontakty konektoru. 5. Vyjměte podložku nebo vyměňte spojku.

Schémata



g018479

Schéma zapojení – motory Toro (Rev. A)

g018479

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Oznámení o ochraně soukromí EEA / UK

Způsob, jakým společnost Toro nakládá s vašimi osobními údaji

Společnost Toro Company („Toro“) respektuje vaše soukromí. Když zakoupíte naše produkty, můžeme shromažďovat určité osobní informace poskytnuté buď přímo vámi, nebo vaším místním prodejcem či společností Toro. Společnost Toro využívá tyto informace k plnění smluvních povinností, jako je například registrace vaší záruky, zpracování reklamace nebo kontakt s vámi v případě stažení výrobku – a pro legitimní obchodní účely – jako např. zjišťování spokojenosti zákazníků, zlepšování našich výrobků nebo poskytování informací o výrobcích, jež pro vás mohou být zajímavé. Společnost Toro může sdílet vaše údaje se svými dceřinými společnostmi, přidruženými společnostmi, prodejci a dalšími obchodními partnery v souvislosti s kteroukoli z těchto činností. Osobní údaje můžeme rovněž poskytnout, pokud je to vyžadováno zákonem nebo v souvislosti s prodejem, koupí nebo sloučením podniku. Vaše osobní informace nebudeme nikdy prodávat žádné další společnosti pro marketingové účely.

Zachování osobních údajů

Společnost Toro uchovává vaše osobní údaje, pokud jsou relevantní pro výše uvedené účely a v souladu se zákonnými požadavky. Chcete-li získat další informace o platných lhůtách uchovávání, kontaktujte nás prosím na adrese legal@toro.com.

Závazek společnosti Toro k bezpečnosti

Vaše osobní údaje mohou být zpracovávány v USA nebo jiné zemi, ve které mohou platit méně přísné zákony na ochranu dat než v zemi vašeho bydliště. Pokaždé, když převedeme vaše údaje mimo zemi vašeho bydliště, přijmeme zákonem požadovaná opatření, abychom zajistili, že budou zavedeny příslušné záruky, které ochrání vaše informace a zajistí šetrné nakládání s nimi.

Přístup a oprava

Můžete mít právo své osobní údaje upravovat nebo kontrolovat a můžete mít námitky nebo omezovat zpracování svých dat. Za tímto účelem nás kontaktujte e-mailem legal@toro.com. Máte-li pochybnosti ohledně způsobu, jakým společnost Toro zpracovává vaše informace, doporučujeme, abyste tuto otázku vznesli přímo u nás. Vezměte prosím na vědomí, že občané EU mají právo podat stížnost na úřadě pro ochranu osobních údajů.