



Wheel Horse®
520xi tractor

Modelnr. 73570—200000001 en hoger

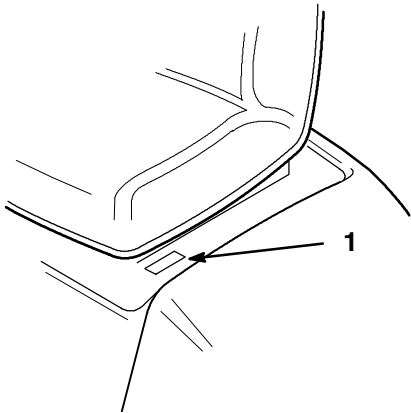
Gebruikershandleiding

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro produkt.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe produkt. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro Service Dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).



m-2345

1. Model- en serienummerplaatje

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne produkten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.


Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie, d.w.z. zittend op de bestuurdersstoel.

Inhoud

	Blz.		Blz.
Veiligheid	2	Instrumenten en indicatielampjes	21
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	2	Vooruit en achteruit rijden	22
Veilige bediening	2	Tractor stoppen	23
Toro veiligheidsregels m.b.t. rijdende maaiers	5	Hefinrichting voor werktuigen	24
Geluidsdruk	5	Bestuurdersstoel instellen	24
Geluidsniveau	5	Koplampen en achterlichten	25
Trillingsniveau	5	Schuinstand van het stuurwiel instellen ...	25
Hellingsdiagram	6	Gebruik van de Cruise Control	25
Veiligheids- en instructieplaatjes	7	De “Smart Turn” stuurfunctie	26
Overzicht van veiligheidssymbolen	8	Tractor met de hand duwen	26
Overzicht van veiligheidssymbolen	9	Onderhoud	27
Overzicht van veiligheidssymbolen	10	Onderhoudsschema	27
Controles vóór het gebruik	11	Luchtfiler	28
Motorkap openen	11	Motorolie	29
Motorkap sluiten	11	Bougies	31
Zijpanelen verwijderen	12	Smeren	32
Brandstof bijvullen	12	Bandenspanning	34
Motoroliepeil controleren	14	Rem	34
Controleer op vuil	15	Brandstoftank	35
Het veiligheidssysteem controleren	16	Brandstoffilter	36
Rem controleren	16	Toesporing van de voorwielen	37
Gebruiksaanwijzing	17	Transmissie-olie	38
Veiligheid staat voorop	17	Zekeringen	40
Bedieningsorganen	17	Koplampen	40
Parkeerrem	17	Achterlichten	41
Starten en stoppen van de motor	18	Accu	42
Bediening van de aftakas	19	Reiniging en stalling	45
Het veiligheidssysteem	19	Schema elektrische installatie	47
		Problemen, oorzaak en remedie	48

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING, of GEVAARLIJK** - “instructie voor persoonlijke veiligheid.” Het niet opvolgen van de instructie kan leiden tot (mogelijk fataal) lichamelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan amputatie van handen en voeten veroorzaken en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Training

- Lees de instructies zorgvuldig. Let op de plaats en functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen de maaier gebruiken. Voor het werken met de machine kan een wettelijke minimumleeftijd bestaan.
- Maai nooit terwijl mensen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.

- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het vervoeren van passagiers is niet toegestaan.
- Elke bestuurder moet op professionele en praktische wijze worden geïnstrueerd. Bij dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - Zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - Als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - Onvoldoende grip van de wielen;
 - Te snel rijden;
 - Onjuist gebruik van de rem;
 - Het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
 - Zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
 - Onjuiste aankoppeling en verdeling van de last.

Vorbereiding

- Draag bij het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Werk niet met de maaier op blote voeten of met open sandalen.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** - Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of nog heet is.
- Als er benzine gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
- Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en voorraadblikken met brandstof.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maamechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bevestigingsbouten altijd per set om het evenwicht te bewaren.
- Pas op bij machines met meervoudige maaimessen: door het verdraaien van één snijblad kan ook een ander mesblad gaan draaien.
- Dwars op een helling van meer dan 5°;
- Heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
- Heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°;
- Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - Niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - Laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - Houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - Let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - Maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidestoffen kunnen verzamelen.
- Maai alleen tijdens daglicht of met goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:

- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
- Verander niet de stand van de toerentalregelaar van de motor, en laat de motor niet te snel draaien. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat
 - Aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - Versnelling in neutrale stand zetten en parkeerrem in werking stellen.
 - Motor afzetten en sleutel uit contactschakelaar nemen.
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleutel uit contactschakelaar nemen
 - Voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt;
 - Voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken, of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - Nadat u met de maaier een voorwerp geraakt hebt. Inspecteer de maaier op beschadigingen en voer reparaties uit voordat u weer start en verder gaat met de werkzaamheden;
 - Als de maaier abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen

- Voordat u gaat tanken;
- Voor het afnemen van een grasvanger;
- Voor het instellen van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gasklep lager tijdens het uitlopen van de motor, en als de motor voorzien is van een afsluitkraan, sluit dan daarmee aan het eind van het maaien de brandstof af.

Onderhoud en stalling

- Zorg dat alle moeren en bouten en schroeven steeds goed vastgedraaid zijn, zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Als er zich benzine in de tank bevindt, de machine niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaier in een afgesloten ruimte opbergt.
- Om brandgevaar te beperken, dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de benzinetank steeds te worden vrijgemaakt van overtollig vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
- Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage of defecten.
- Vervang voor de veiligheid versleten of beschadigde onderdelen.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, doe dat dan buitenshuis.
- Pas op bij machines met meervoudige maai-messen: door het verdraaien van één snijblad kan ook een ander mesblad gaan draaien.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Toro veiligheidsregels m.b.t. rijdende maaiers

De onderstaande lijst bevat veiligheidsinformatie die specifiek geldt voor Toro producten of andere veiligheidsinformatie waarvan u op de hoogte moet zijn en die niet in de ANSI-norm is opgenomen.

- Gebruik alleen door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen, wanneer niet-goedgekeurde werktuigen worden gebruikt.

Geluidsdruk

Deze machine produceert een continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de bestuurder van: 90 dB(A), op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG.

Geluidsniveau

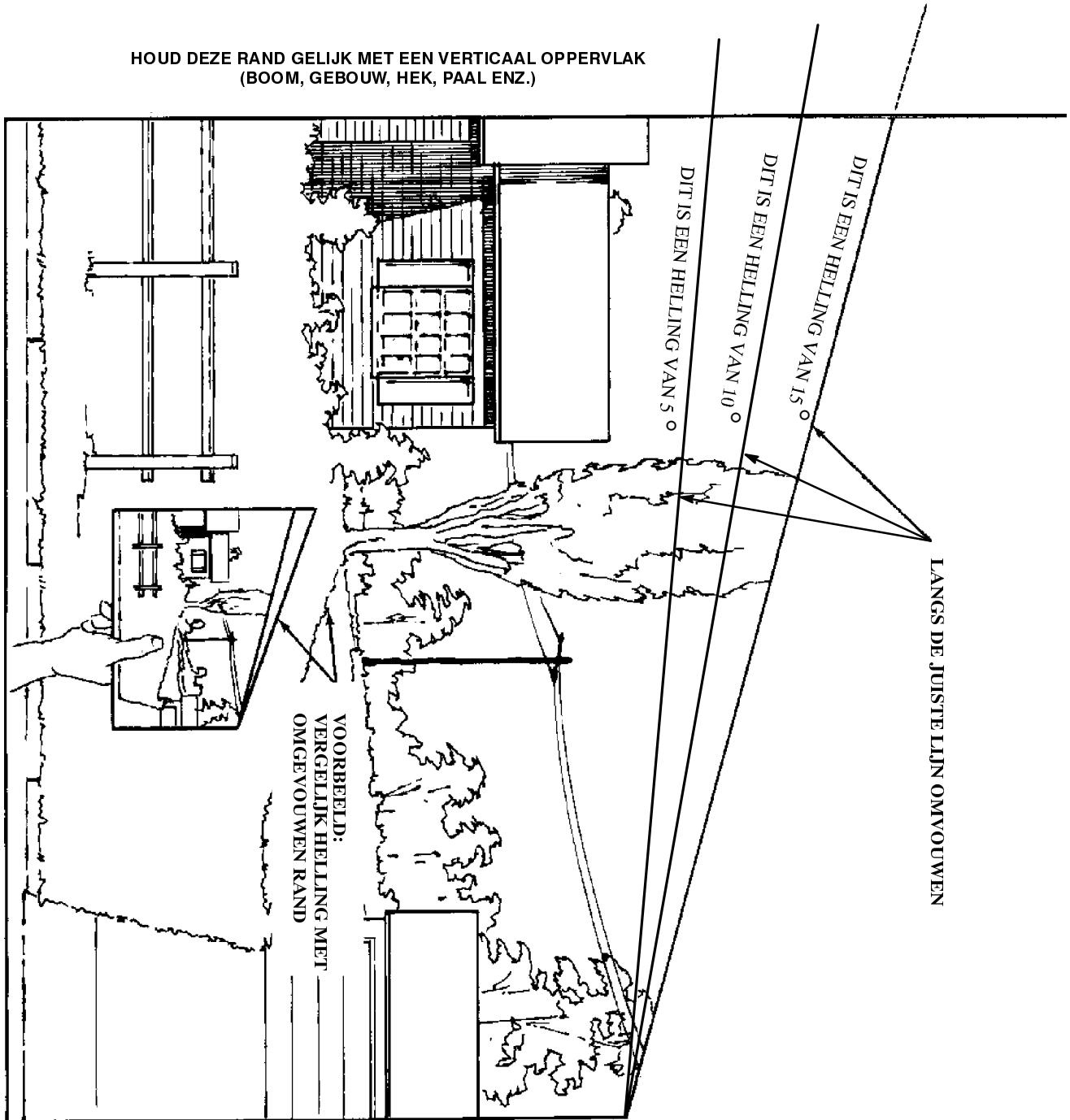
Deze machine produceert een geluidsniveau van: 105 Lwa, op basis van metingen van identieke machines, uitgevoerd volgens Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarop.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 9 m/s^2 en over het gehele lichaam van $0,20 \text{ m/s}^2$ op basis van metingen van identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram

Lees alle veiligheidsinstructies op pagina 2 - 10.

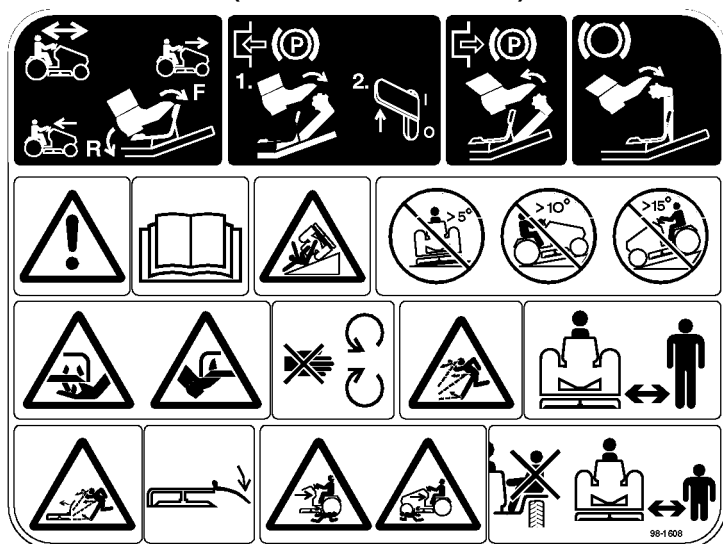


Veiligheids- en instructieplaatjes



De veiligheids- en instructieplaatjes zijn duidelijk zichtbaar voor de bestuurder aangebracht in de buurt van een mogelijk gevaar. Plaatjes die beschadigd of verloren zijn direct vervangen.

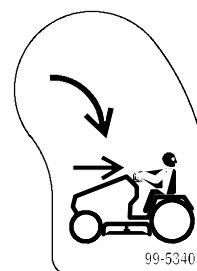
OP KAP VAN AANDRIJFAS
(Onderdeel nr. 98-1608)



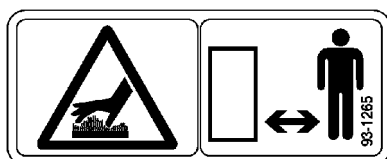
OP STOELOPHANGING
(Onderdeel nr. 99-2986)



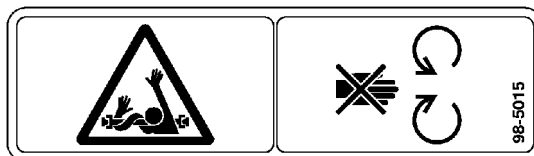
OP STOELOPHANGING
(Onderdeel nr. 99-5340)



OP BEVESTIGINGSBAND VAN ACCU
(Onderdeel nr. 93-1265)



OP AANDRIJFASTUNNEL
OP MOTORSCHUTBORD
(2) ONDER ZIJSCHERM
(Onderdeelnr. 98-5015)






























Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsattentie- symbool		Amputatiegevaar - maaier in achterwaartse beweging	
Veiligheidsattentie- symbool		Blijf op veilige afstand van de machine	
Lees de bedieningshandleiding		Blijf op veilige afstand van de maaier	
Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures		Houd kinderen op veilige afstand van de machine	
Uitgeworpen voorwerpen — gevaar voor alle lichaamsdelen		Kantelgevaar tijdens het rijden op dwarse hellingen	
Uitgeworpen voorwerpen — cirkelmaaier met zijafvoer. Zorg dat het veiligheidsscherm altijd aangebracht is		Kantelgevaar tijdens heuvelopwaarts rijden	
Maimes, kan tenen of vingers afsnijden		Kantelgevaar tijdens het heuvelafwaarts rijden	
Maimes, kan vingers of hand afsnijden		Kantelgevaar	
Een roterend maimes kan tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van het maimes terwijl de motor draait		Maaien in achteruit niet toegestaan, tenzij de beveiligingsfunctie is uitgeschakeld via de keuzeschakelaar	
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt			

Overzicht van veiligheidssymbolen

Maaimes — basissymbool		Meerijden op deze machine uit sluitend toegestaan op passagierszitplaats en als zicht van de bestuurder niet belemmerd wordt	
Maaimes — afstelling maaihoogte			
Maaieenheid in lage positie		Vingers of hand kunnen bekneld raken - zijwaartse kracht	
Maaieenheid in opgeheven positie			
Maaitrommel-kan voet afsnijden of afknellen		Terugslag of opwaartse beweging - opgeslagen energie	
Rotor-kan vingers of hand afsnijden		Motor afzetten en contactsleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparatie te verrichten	
Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer		Rijrichting van de machine - gecombineerd	
Blijf op veilige afstand van de sneeuwruimer		Laag	L
Tractoren moeten uitgerust zijn met achterwielgewicht van 45 kg voor aanbouw van dit werktuig		Hoog	H
Machine kantelt - veiligheidsbeugel sneeuwruimer		Achteruit	R
Roterend mes, kan hand afsnijden		Neutraal (vrijstand)	N
Roterend mes, kan voet afsnijden		Eerste versnelling	1
		Tweede versnelling	2
		Derde versnelling t/m maximum aantal versnellingen vooruit	3

Overzicht van veiligheidssymbolen

Snel		Brandstof	
Langzaam		Brandstofvoorraad	
Toename/afname		Leeg	
Aan/In werking		Vol	
Uit/Stop		Laadtoestand van de accu	
Motor		Koplampen - dimlicht/grootlicht	
Motor starten		Remsysteem	
Motor afzetten		Parkeerrem	
Choke		Koppeling	
Motortemperatuur		Aftakas	
Motoroliedruk		Koppeling ingeschakeld	
Motoroliepeil		Koppeling in vrijstand	
Keuzeschakelaar		Openen	
		Sluiten	

Controles vóór het gebruik

Telkens voordat u de tractor gaat gebruiken, dient u het volgende te controleren:

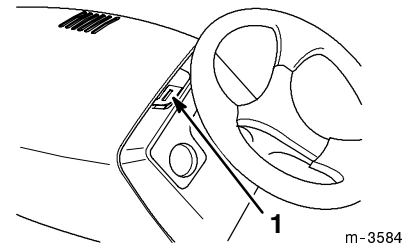
- Brandstofvoorraad
- Oliepeil
- Vuil op de (3) luchtinlaatroosters
- Vuil in het motordeel
- Vuil op de achterste kap van de cardanas
- Het veiligheidssysteem
- De rem

Voor sommige stappen moet u de motorkap openen of de zijpanelen van de tractor verwijderen.

Motorkap openen

Open de motorkap als volgt.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Steek een schroevendraaier in de rechterkant van de sleuf getoond in Fig. 1 en druk de vergrendeling van de motorkap naar links.
3. Til de motorkap helemaal op.



Figuur 1

1. Sleuf voor motorkapontgrendeling

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- **Delen onder de motorkap zijn heet als de motor heeft gelopen.**

WAT ER KAN GEBEUREN

- **Aanraken van hete delen kan brandwonden veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES

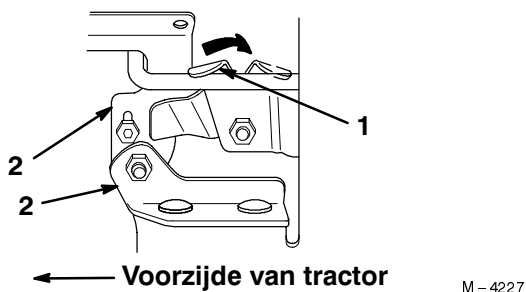
VOORKOMEN

- **Laat de tractor afkoelen alvorens onderhoud te verrichten of delen onder de motorkap aan te raken.**

Motorkap sluiten

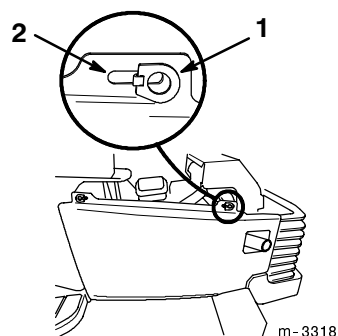
De motorkapvergrendeling bevindt zich bij de linkerhoek van de grille.

1. Druk de motorkapvergrendeling naar achteren terwijl u de motorkap laat zakken (Fig. 2).
2. Druk de motorkap omlaag totdat de vergrendeling sluit.



Figuur 2

1. Motorkapvergrendeling 2. Motorkapscharnieren



Figuur 3

1. Vergrendeling zijpaneel 2. Open sleuf

Zijpanelen verwijderen

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Til de motorkap op.
3. Zijpaneel verwijderen:
 - A. De vergrendelingen van het zijpaneel optillen en 90° draaien, of in elk geval zo ver dat ze evenwijdig zijn met de open sleuf (Fig. 3).
 - B. Trek de bovenkant van het zijpaneel naar u toe, zodat de vergrendelingen door de open sleuven heen gaan.
 - C. Verwijder het zijpaneel van de tractor.

Brandstof bijvullen

Gebruik LOODVRIJE normaalbenzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is, kan gelode normaalbenzine worden gebruikt.

Belangrijk: Nooit methanol, benzine die methanol bevat, of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, omdat het brandstofsysteem daardoor kan worden beschadigd. Geen olie door de benzine mengen.

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Vul de tank met behulp van een trechter buitenshuis in een open gebied wanneer de motor koud is. Gemorste benzine opvegen.
- Vul de tank niet helemaal. Vul de tank slechts tot 6-13 mm (1/4-1/2") vanaf de bovenrand van de tank. Deze loze ruimte is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Bij werken met benzine nooit roken en uit de buurt blijven van open vuur of waar benzinedampen door een vonk kunnen worden aangestoken.
- Benzine in een goedgekeurd vat en buiten bereik van kinderen bewaren. Nooit meer benzine dan voor 30 dagen in voorraad houden.

Belangrijk: Gebruik geen brandstoftoevoegingen die methanol of ethanol bevatten.

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Tijdens het bijvullen van benzine kan onder bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan, die de benzine kan ontsteken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan letsel aan u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de maaier zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, is het verstandig om apparatuur met benzine-motoren eerst van de vrachtwagen of aanhanger te halen, en het apparaat bij te tanken terwijl het met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines dan op een vrachtwagen of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Stabilisator/Conditioner gebruiken

Het gebruik van een stabilisator/conditioner in de machine biedt u de volgende voordelen:

- Het houdt benzine vers tijdens de opslag gedurende 90 dagen of minder. Voor langere stalling de brandstoftank aftappen.
- Reinigt de motor tijdens bedrijf.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik geen toevoegingen die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilisator/conditioner aan de benzine toe.

NB.: Een brandstofstabilisator/conditioner bereikt een optimaal effect wanneer het wordt gemengd met verse benzine. Om de kans op rubberachtige harsresten in het brandstofsysteem te voorkomen, altijd brandstofstabilisator gebruiken.

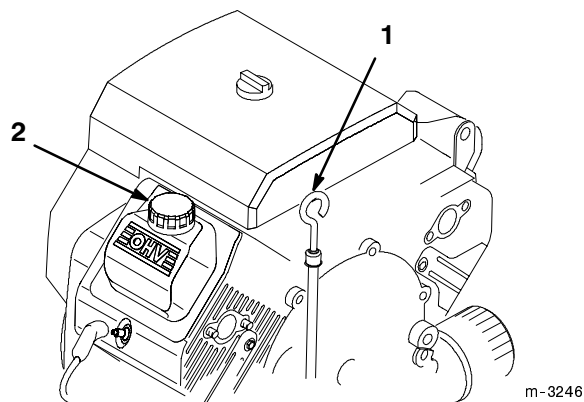
De brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zaken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Omgeving rond de brandstoftankdop reinigen en de dop erafhalen. Gebruik een trechter en vul brandstof bij tot 6-13 mm (1/4-1/2") onder de onderkant van de vulopening. Deze loze ruimte is nodig voor het uitzetten van de brandstof. Voor bijvullen van brandstof de machine op een vlakke ondergrond parkeren, zodat er voldoende ruimte voor lucht is. Vul de tank niet helemaal.
3. Draai de brandstoftankdop stevig vast. Eventueel gemorste benzine opvegen.

Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zaken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving rond de oliepeilstok (Fig. 4) schoon om te voorkomen dat er vuil in oliepeilbuis van de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
4. Trek de oliepeilstok eruit en veeg het metalen uiteinde schoon (Fig. 5).
5. De peilstok weer helemaal in de buis drukken (Fig. 4). De peilstok opnieuw eruit trekken en het oliepeil op het metalen deel controleren. Als het oliepeil laag is, olie bijvullen; zie Motorolie, blz. 29.

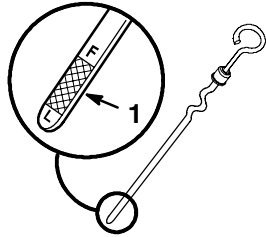
Belangrijk: Het carter niet overvullen met olie, omdat dit kan leiden tot motorschade.



Figuur 4

1. Peilstok

2. Olievulbuis



m-3219

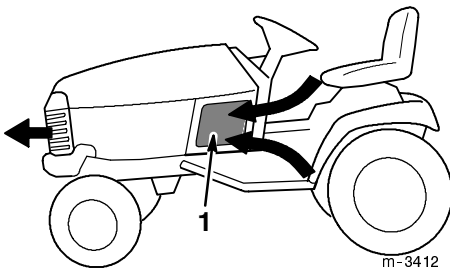
Figuur 5

1. Metalen uiteinde

Controleer op vuil

Belangrijk: De motor laten lopen met geblokkeerde grasleyplaat, vervuilde of verstopte koelribben en/of verwijderde koelplaten leidt tot motorschade door oververhitting.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zaken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Controleer de 3 luchtinlaatroosters (Fig. 6) op vuil. Aanwezig vuil wegvegen vóór elk gebruik en/of tijdens het gebruik, indien nodig.



m-3412

Figuur 6

De pijlen geven de luchtinlaat- en uitlaatwegen aan

1. Luchtinlaatrooster (1 van 3 getoond).

3. Veeg eventueel opgehoopt vuil weg van het draaiende luchtinlaatrooster (Fig. 7).

⚠ GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Het draaiende luchtinlaatrooster en de aandrijfjas kunnen letsel veroorzaken.

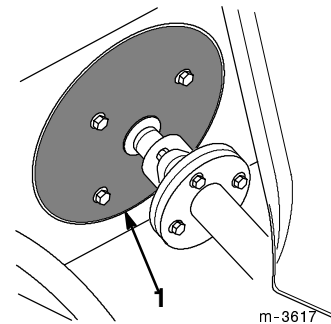
WAT ER KAN GEBEUREN

- Vingers, handen, of losse kleding kunnen verstrikt raken in het draaiende luchtinlaatrooster en de aandrijfjas.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- De tractor niet bedienen zonder dat de zijpanelen en motorkap op hun plaats aangebracht zijn.
- Vingers, handen en kleding uit de buurt van het draaiende luchtinlaatrooster en aandrijfjas houden.
- Motor stoppen en contactsleutel verwijderen alvorens onderhoud te verrichten.



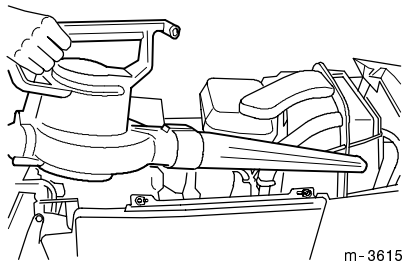
m-3617

Figuur 7

1. Draaiend luchtinlaatrooster

4. In het motordeel kan zich vuil ophopen. Verzameld vuil met een borstel of door blazen verwijderen vóór elk gebruik.

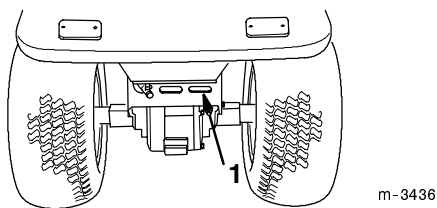
Belangrijk: Vuil kan beter worden weggeblazen (Fig. 8) dan gewassen. Bij gebruik van water ervoor zorgen dat dit niet op elektrische delen komt.



Figuur 8

Belangrijk: GEEN HOGEDRUKREINIGER GEBRUIKEN. Gebruik van een hogedrukreiniger kan leiden tot beschadiging van de elektrische installatie of verwijdering van noodzakelijk vet.

5. De achterste kap van de cardanas fungeert als luchtinlaat voor koeling van de cardanas. Verwijder vuil van de achterste kap van de cardanas voordat u de tractor gebruikt (Fig. 9).



Figuur 9

1. Achterste kap van de cardanas

Het veiligheidssysteem controleren

Controleer altijd de veiligheidsschakelaars van het veiligheidssysteem voordat u de tractor gebruikt. Instructies voor het controleren van het veiligheidssysteem vindt u in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing, blz. 20.

Rem controleren

Zie Rem controleren en Rem afstellen, blz. 34.

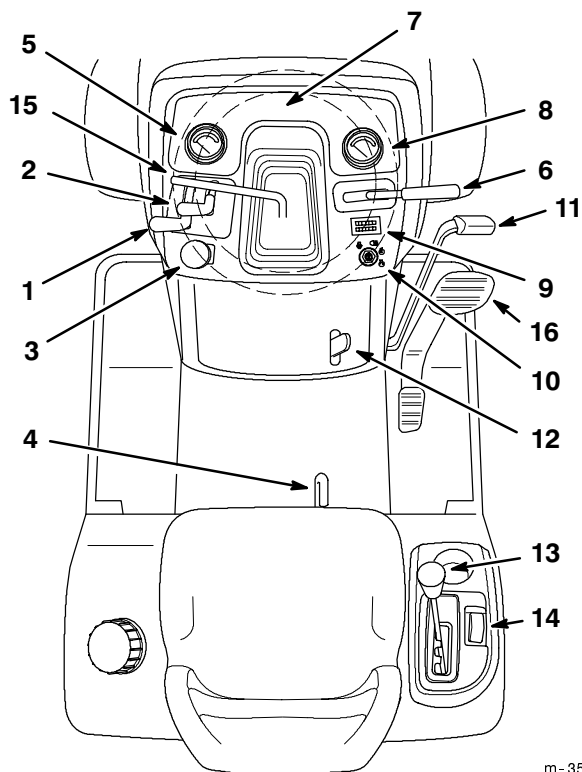
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies op de bladzijden 2-7. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 10) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



m-3597

Figuur 10

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Handgas | 9. Bedrijfsurenteller |
| 2. Choke | 10. Contactslot |
| 3. Aftakasschakelaar | 11. Rempedaal |
| 4. Hendel voor stoelverstelling | 12. Parkeerremhendel |
| 5. Motor temperatuurmeter | 13. Bedieningshendel Hoog/Laag groepen |
| 6. Bedieningshendel hefinrichting | 14. Cruise Control-schakelaar |
| 7. Indicatielampjes | 15. Hendel voor schuinstand stuurwiel |
| 8. Brandstofvoorraadmeter | 16. Rijpedaal |

Parkeerrem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rempedaal (Fig. 10) in en houd het ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 10) omhoog en laat het rempedaal langzaam opkomen. Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem lossen

1. Trap het rempedaal (Fig. 10) in. De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het rempedaal opkomen.

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trap het rempedaal in.

NB.: De motor kan alleen worden gestart wanneer u het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

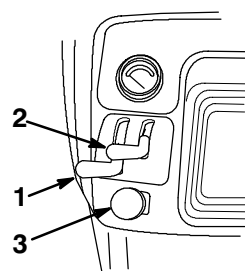
3. Zet de aftakasschakelaar in de stand UIT (Fig. 11).
4. Zet de choke-hendel op AAN (als de motor koud is) (Fig. 11).
5. Zet het handgas halverwege richting SNEL (Fig. 11).
6. Contactsleutel rechtsom draaien en in de stand START houden (Fig. 12). De sleutel loslaten zodra de motor start.

Belangrijk: De startmotor nooit langer dan 5 seconden per keer laten draaien, anders kan de startmotor defect raken. Als de motor na 5 seconden nog niet is aangeslagen, de contact-sleutel in de stand OFF draaien, de

bedieningsorganen en werkwijze nogmaals controleren, 10 seconden extra wachten en het starten herhalen. Zie Problemen, oorzaak en remedie, blz. 48.

7. Nadat de motor is gestart, beweegt u de chokehendel langzaam naar UIT (Fig. 11). Als de motor hapert of afslaat, zet u de chokehendel enkele seconden terug op AAN. Zet daarna het handgas in de gewenste stand.

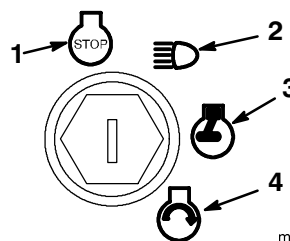
NB.: Laat de motor warmlopen voordat u hem belast; dit is bevorderlijk voor de levensduur van de motor.



m-3257

Figuur 11

1. Handgas
2. Choke
3. Aftakasschakelaar



m-3312

Figuur 12

1. Stop
2. Lopen met verlichting
3. Lopen
4. Starten

Stoppen

1. Zet het handgas in de stand LANGZAAM (Fig. 11).
2. Laat de motor korte tijd stationair lopen om af te koelen.

3. Draai de contactsleutel in de stand STOP (Fig. 12).
4. Altijd de sleutels uit contact- en keuzeschakelaar verwijderen als u de machine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

Bediening van de aftakas

Met de aftakasschakelaar schakelt u de elektrische koppeling van de aftakas in en uit.

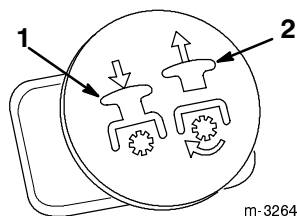
Als de contactsleutel in de stand LOPEN of VERLICHTING staat en de aftakas ingeschakeld is, brandt het indicatielampje voor de aftakas. Als dit lampje brandt, betekent dat: let op, de aftakas is ingeschakeld en de startmotor werkt niet als de aftakas ingeschakeld is. Schakel de aftakas altijd uit voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Aftakas inschakelen

1. Trap het rempedaal in om de tractor te stoppen.
2. Zet de handgashendel in de stand SNEL.

Belangrijk: Gebruik voor de beste prestaties altijd volgas wanneer de aftakasknop in de stand AAN staat.

3. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN (Fig. 13).



Figuur 13

1. Indrukken (aftakas uitgeschakeld)
2. Uittrekken (aftakas ingeschakeld)

Aftakas uitschakelen

1. Duw de aftakasknop in de stand “UIT”.

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om ervoor te zorgen dat de motor alleen kan worden gestart als:

- U op de bestuurdersstoel zit
- Het rempedaal ingetrapt is
- De aftakasschakelaar UIT staat

Het veiligheidssysteem is bedoeld om ervoor te zorgen dat de motor stopt als:

- U opstaat van de stoel en het rempedaal loslaat.
- U opstaat van de stoel als de aftakasschakelaar AAN staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas wordt uitgeschakeld als:

- U in de achteruit schakelt met ingeschakelde aftakas.

Werken in de achteruit

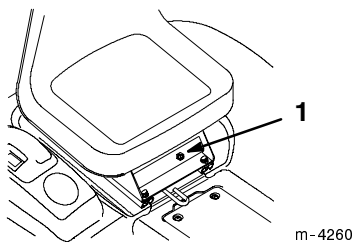
Er is een beveiliging ingebouwd die voorkomt dat de aftakas kan worden ingeschakeld terwijl de tractor achteruit rijdt. Als de tractor in de achteruit wordt geschakeld terwijl de maaier of een ander door de aftakas aangedreven werktuig ingeschakeld is, stopt de aftakas.

Maai nooit terwijl u achteruit rijdt, tenzij dat absoluut noodzakelijk is. Als u in de achteruit moet maaien of andere door de aftakas aangedreven werktuigen moet gebruiken (sneeuwruimer, grondwerktuig), kan de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit tijdelijk worden uitgeschakeld.

Voordat u de beveiliging uitschakelt, moet u zich ervan verzekeren dat zich geen kinderen op of in de nabijheid van het werkterrein bevinden of daar zullen komen terwijl u maait of een ander werktuig gebruikt. Let extra goed op nadat u de beveiliging hebt

uitgeschakeld, omdat u door het geluid van de tractor waarschijnlijk niet merkt wanneer een kind of omstander het werkterrein betreedt.

Als u zeker weet dat u veilig in de achteruit kunt maaien of een ander werktuig gebruiken, schakelt u de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uit via de keuzeschakelaar (Fig. 14) aan de stoelophanging aan de rechterkant, net onder de zitting, nadat u de maaikoppeling (aftakas) ingeschakeld hebt. Een rood lampje op het voorste bedieningspaneel (Fig. 15) licht op, om u erop te wijzen dat de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uitgeschakeld is. Nadat u de beveiliging uitgeschakeld hebt, blijft die uitgeschakeld zolang de maaier of het door de aftakas aangedreven werktuig in bedrijf is terwijl u achteruit rijdt. Het lampje op het bedieningspaneel blijft branden totdat de maaikoppeling (aftakas) uitgeschakeld wordt, of de motor wordt gestopt.



Figuur 14

1. Achteruit-vergrendelings-sleutel

NB.: Steek de sleutel alleen in de keuzeschakelaar als dat absoluut noodzakelijk is om de maaier of een ander werktuig in de achteruit te gebruiken. De sleutel van de keuzeschakelaar moet ook uit de tractor worden verwijderd als die wordt bediend door iemand die geen verantwoordelijk en ervaren gebruiker is. Dit voorkomt dat de tractor in de achteruit wordt gebruikt met ingeschakelde maaier of ander werktuig. Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen als u de tractor onbeheerd achterlaat.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Een kind of omstander kan door een achteruitrijdende tractor met ingeschakelde maaier overreden worden.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met maaimes(sen) leidt tot ernstig (mogelijk fataal) letsel.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Niet in de achteruit maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens achteruitrijden.
- Gebruik de keuzeschakelaar alleen als u zeker weet dat geen kinderen of andere omstanders het werkterrein zullen betreden.
- Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegde personen als u de tractor onbeheerd achterlaat.

Veiligheidssysteem testen

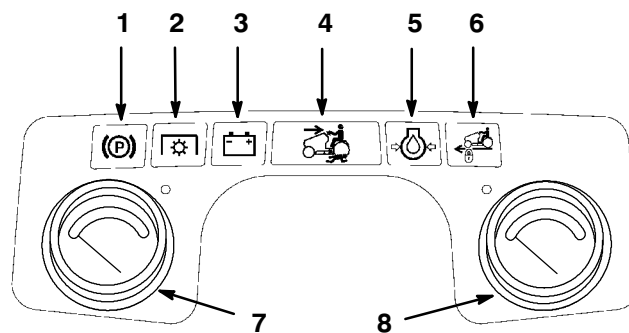
Test het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine gebruikt. Gebruik de machine niet als het veiligheidssysteem niet naar behoren werkt. Als het veiligheidssysteem niet zoals hieronder beschreven functioneert, moet u het direct door een geautoriseerde dealer laten repareren.

1. Trap het rempedaal helemaal in. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.
2. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT en laat het rempedaal los. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.

3. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT en sta op van de stoel. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.
4. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT. Start de motor. Terwijl de motor loopt, lost u de parkeerrem en komt u iets omhoog uit de stoel. De motor moet nu stoppen.
5. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT en start de motor. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN. Kom iets omhoog uit de stoel; de motor moet nu stoppen.
6. Met de parkeerrem gelost, draait u de contact-sleutel op "RUN" (lopen) zonder de motor te starten. Trek de aftakasknop in de stand "AAN". U moet een duidelijke "klik" horen, die aangeeft dat de aftakas ingeschakeld is en het aftakaslampje moet oplichten. Beweeg het rijpedaal in achteruit. U moet een duidelijke "klik" horen, die aangeeft dat de aftakas uitgeschakeld is en het aftakaslampje moet doven.
7. Met de parkeerrem gelost, draait u de contact-sleutel op RUN (lopen) zonder de motor te starten. Trek de aftakasknop in de stand AAN. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar om en laat hem los. Het lampje "werktuig-in-achteruit" moet oplichten. Beweeg het rijpedaal in achteruit. Het aftakaslampje en het lampje "werktuig-in-achteruit" op het indicatiepaneel moeten blijven branden. Druk de aftakasknop op UIT. Het aftakaslampje en het lampje "werktuig-in-achteruit" moeten doven.

Instrumenten en indicatielampjes

De indicatielampjes (Fig. 15) lichten op wanneer bepaalde bedieningsorganen geactiveerd worden of belangrijke storingen optreden die directe aandacht vereisen.



m-3317

Figuur 15

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Parkeerremlampje | 5. Motoroliedruklampje |
| 2. Aftakaslampje | 6. Cruise Control-lampje |
| 3. Acculampje | 7. Motorolietemperatuurmeter |
| 4. Controlielampje "werktuig-in-achteruit" | 8. Brandstofvoorraadmeter |

Parkeerremlampje

Als het parkeerremlampje AAN is, geeft dit aan dat de parkeerrem in werking is gesteld. De machine rijdt niet wanneer de parkeerrem in werking is gesteld.

Aftakaslampje

Als het aftakaslampje AAN is, geeft dit aan dat het werktuig wordt aangedreven. De aftakaskoppeling moet worden uitgeschakeld voordat de motor kan worden gestart.

Acculampje

Het acculampje is AAN wanneer de contactsleutel in de stand LOPEN of VERLICHTING staat en de accuspanning lager dan 12,1 V of hoger dan 15,0 V is. Als het lampje bij een hoog toerental oplicht, moet u de accu en de elektrische installatie laten controleren en het probleem laten verhelpen.

Controlelampje “werktuig-in-achteruit”

Het controlelampje “werktuig-in-achteruit” licht op wanneer de keuzeschakelaar wordt gebruikt om de beveiliging “werktuig-in-achteruit” op te heffen. Het lampje wijst u erop dat de beveiliging opgeheven is. Het lampje dooft als de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt gestopt. **Als het lampje brandt, moet u achterom kijken en extra voorzichtig zijn bij achteruit rijden. Let met name op kinderen en dieren.**

Motoroliedruklampje

Wanneer het motoroliedruklampje AAN is, geeft dit aan dat de motoroliedruk te laag is. Nadat de motor aangeslagen is, moet het lampje doven. Als de motor loopt, gaat het lampje AAN als de oliedruk onder een veilig bedrijfsniveau komt. Als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt, **moet u de motor direct stoppen en de oorzaak van de te lage oliedruk verhelpen.**

Cruise Control-lampje

Het Cruise Control-lampje geeft aan dat het Cruise Control-systeem geactiveerd is.

Motorolietemperatuurmeter

Deze meter geeft de temperatuur van de olie van de motor aan. Als de wijzer in het rode gebied komt, schakelt u de aftakas uit en laat u de motor stationair draaien om hem af te laten koelen.

Als de meter geen temperatuurdaling laat zien, **de motor direct stoppen, luchtinlaatroosters schoonmaken, en/of de oorzaak van de te hoge temperatuur verhelpen.**

Brandstofvoorraadmeter

Deze meter geeft de resterende hoeveelheid brandstof in de tank aan.

Bedrijfsurenteller

De bedrijfsurenteller (Fig. 10) registreert het aantal uren dat de motor heeft gelopen. Gebruik deze informatie om de onderhoudsintervallen te bepalen.

Vooruit en achteruit rijden

1. Stop de tractor.

Belangrijk: Nooit de transmissie schakelen terwijl de tractor in beweging is. Dit kan leiden tot beschadiging van de transmissie.

Belangrijk: De schakelhendel nooit forceren. Licht indrukken van het rijpedaal tijdens het schakelen kan het schakelen vereenvoudigen.

2. Met de hendel Hoog/Laag schakelt u de rijsnelheid in hoog “H” of laag “L” (Fig. 10). Gebruik Laag voor het beste maaiwerk en goede

prestaties met werktuigen. Gebruik Hoog voor transport of wanneer de omstandigheden een hogere rijsnelheid toelaten.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Door een te hoge rijsnelheid op hellingen kan de tractor omslaan of kunt u de macht over het stuur verliezen.

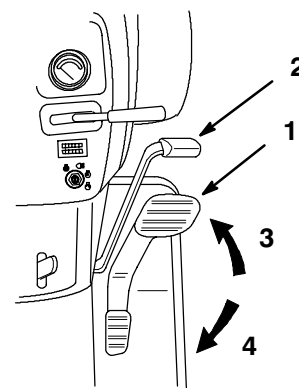
WAT ER KAN GEBEUREN

- Omslaan of verlies van de macht over het stuur kan ernstig of zelfs fataal letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- De tractor nooit in neutraal schakelen terwijl hij in beweging is.
- De tractor nooit in neutraal laten rollen op hellingen.
- Zorg ervoor dat u alle instructies in de gebruikershandleiding en op de tractor gelezen, begrepen en opgevolgd hebt voordat u de machine gaat gebruiken.

3. Zet het handgas in de stand SNEL voor de beste prestaties. (Met het handgas regelt u het motortoerental).
4. Plaats uw voet op het rijpedaal en druk de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden, of druk de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Fig. 16). Hoe verder u het pedaal in één van beide richtingen intrapt, hoe sneller de machine in die richting rijdt.
5. Om vaart te minderen, laat u het rijpedaal terugkomen en trapt u het rempedaal in.



m-3258

Figuur 16

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Rijpedaal | 3. Vooruit |
| 2. Rempedaal | 4. Achteruit |

Tractor stoppen

Om de machine te stoppen het rijpedaal loslaten, het rempedaal intrappen, de aftakas uitschakelen, het werktuig laten zakken en de contactsleutel in de stand STOP draaien. Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 18. Vergeet niet de sleutels uit contact- en keuzeschakelaar te verwijderen.

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Iemand zou de tractor kunnen bedienen of wegrijden wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat.

WAT ER KAN GEBEUREN

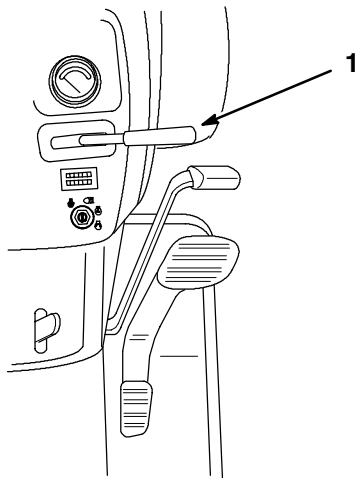
- Kinderen of omstanders kunnen gewond raken door onbevoegd gebruik van de tractor.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Neem altijd de sleutel uit de contactschakelaar en keuzeschakelaar en stel de parkeerrem in werking wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat, ook al is het maar heel even.

Hefinrichting voor werktuigen

De hefinrichting (Fig. 17) wordt gebruikt om werktuigen te heffen en te laten zakken.



Figuur 17

m-3258

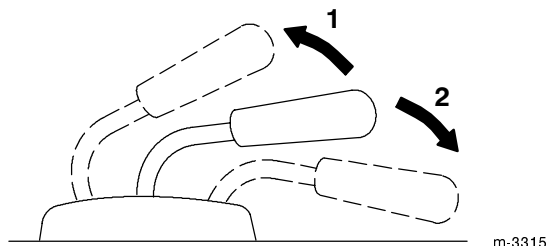
1. Bedieningshendel hefinrichting voor werktuigen

Werktuig heffen

1. Start de tractor.
2. Trek de bedieningshendel OMHOOG om het werktuig te heffen (Fig. 18). Hierdoor wordt het werktuig geheven en in geheven stand gehouden.

Werktuig laten zakken

1. Start de tractor.
2. Druk de bedieningshendel OMLAAG om het werktuig te laten zakken (Fig. 18).



Figuur 18

m-3315

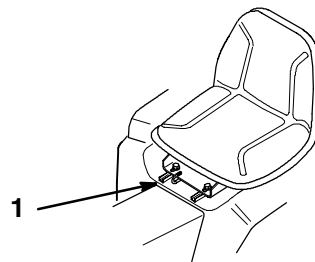
1. Heffen - hendel omhoog
2. Zakken - hendel omlaag

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de stoel te verstellen, beweegt u de hendel zijwaarts om de stoel te ontgrendelen (Fig. 19).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel in deze positie te vergrendelen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de stoel vergrendeld is voordat u de tractor bedient.



Figuur 19

m-3320

1. Hendel stoelverstelling

! WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Als de motor uit staat, kan een werktuig in geheven positie langzaam zakken.

WAT ER KAN GEBEUREN

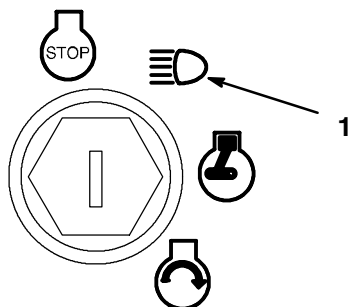
- Iemand in de directe omgeving kan bekneeld of gewond raken onder het werktuig als het zakt.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Laat het werktuig altijd zakken voordat u de motor stopt.

Koplampen en achterlichten

De koplampen en achterlichten worden ingeschakeld door de contactsleutel in de stand VERLICHTING te draaien. Ze kunnen ook ingeschakeld worden als de motor niet loopt. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar als u de machine onbeheerd achterlaat, zodat de lichten niet kunnen worden ingeschakeld, anders zou de accu kunnen leeglopen.



Figuur 20

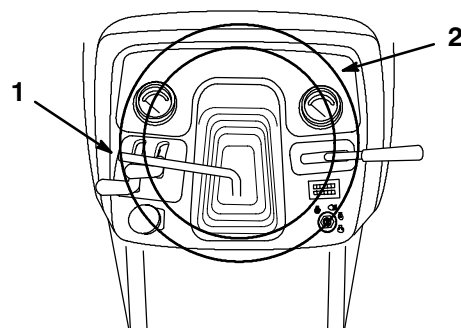
m-3312

1. Verlichting

Schuinstand van het stuurwiel instellen

De schuinstand van het stuurwiel kan in vier posities worden gezet. Zet het stuurwiel in een stand waarbij u de machine het best en het meest comfortabel kunt bedienen.

1. Til de hendel op om het stuurwiel te ontgrendelen (Fig. 21).
2. Zet het stuurwiel in de gewenste schuinstand. Laat de hendel los om het stuurwiel in die stand te vergrendelen.



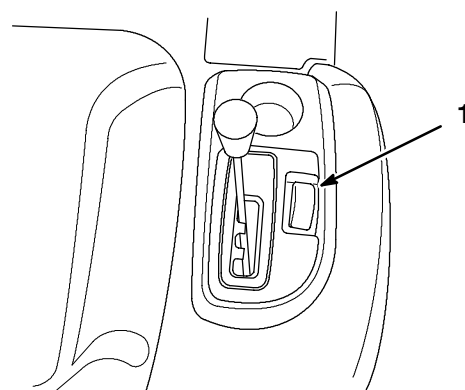
Figuur 21

m-3259

1. Hendel schuinstand
2. Stuurwiel

Gebruik van de Cruise Control

De Cruise Control is een schakelaar (Fig. 22) op het rechter spatbord, waarmee u een vaste positie van het rijpedaal instelt zonder uw voet te gebruiken. De Cruise Control werkt alleen bij vooruit rijden.



Figuur 22

m-3313

1. Cruise Control

Cruise Control inschakelen

1. Zet de tractor in beweging, zie Vooruit en achteruit rijden, blz. 22. Terwijl u het rijpedaal in een bepaalde stand ingetrapt houdt, drukt u de Cruise Control-schakelaar (Fig. 22) in de stand "SET". Hiermee zet u het rijpedaal in de huidige stand vast, waarna u de voet van het rijpedaal kunt nemen. Het pedaal blijft in de huidige stand staan.

2. De Cruise Control heeft ook een “versnellingsfunctie”: als u de Cruise Control in eerste instantie op een snelheid lager dan volle snelheid hebt ingesteld, kunt u versnellen door met de voet zo lang als u wenst het rijpedaal in te trappen. Als u het rijpedaal loslaat, wordt automatisch de ingestelde Cruise Control-snelheid hervat.

Cruise Control uitschakelen

1. Met de voet op het rijpedaal zet u de Cruise Control-schakelaar (Fig. 10) in de stand “OFF”.
2. Hiermee schakelt u de Cruise Control uit. U moet nu weer het rijpedaal gebruiken om met de tractor te rijden.
3. Om snel te stoppen, trapt u het rempedaal in. Hiermee schakelt u de Cruise Control automatisch uit en bedient u tegelijkertijd de rem.

Belangrijk: Als u de Cruise Control-schakelaar per ongeluk indrukt terwijl de motor loopt en de tractor niet rijdt, rijdt de machine met gereduceerde snelheid vooruit en kan hij niet achteruit rijden.

Om deze situatie te corrigeren, drukt u de Cruise Control-schakelaar in de stand “OFF”, of u trapt het rempedaal in om de Cruise Control uit te schakelen.

De Smart Turn™ stuurfunctie

De Smart Turn™ stuurfunctie verlaagt automatisch de rijnsnelheid van de tractor bij scherpe bochten. De snelheidsreductie staat in directe verhouding met de scherpte van de bocht, tot een maximale snelheidsreductie van 40%. Dit maakt het mogelijk scherpe bochten te maken, zonder dat u de instelling van de rijnsnelheid hoeft aan te passen. Na het maken van de bocht wordt automatisch de oorspronkelijke rijnsnelheid hersteld.

De Smart Turn™ stuurfunctie heeft geen invloed op het motortoerental.

Dit systeem is in de fabriek ingesteld en behoeft normaal gesproken geen afstelling.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Door een te hoge snelheid in bochten kan de tractor omslaan.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Omslaan van de tractor kan ernstig of zelfs fataal letsel tot gevolg hebben.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Vertrouw niet blindelings op de Smart Turn™ stuurfunctie bij het maken van bochten, om ongevallen te voorkomen.
- Stel de Cruise Control niet op een te hoge snelheid in bij werken op onregelmatig terrein of hellingen.
- Zorg ervoor dat u alle instructies in de gebruikershandleiding en op de tractor gelezen, begrepen en opgevolgd hebt voordat u de machine gaat gebruiken.

Tractor met de hand duwen

Belangrijk: De tractor altijd met de hand duwen; de tractor nooit slepen, omdat de transmissie hierdoor beschadigd kan worden.

Tractor duwen

1. De aftakas uitschakelen en de contactsleutel in de stand “STOP” draaien om de motor te stoppen.
2. Zet de Hoog/Laag groepenhendel in de neutrale stand “N”. Nu kunnen de achterwielen vrij draaien.
3. Zet de groepenhendel weer in Hoog of Laag nadat u de tractor hebt verplaatst en stel de parkeerrem in werking.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Werkzaamheden	Voor elk gebruik	Elke 5 uur	Elke 25 uur	Elke 50 uur	100 uren	200 uren	Vóór stalling
Motoroliepeil controleren	X						X
Rem controleren	X						X
Veiligheidssysteem controleren	X						X
(3) Luchtinlaatroosters reinigen*	X						X
Motorcompartiment reinigen*	X						X
Achterste kap cardanas reinigen*	X						X
Motorolie verversen		Eerste			X		X
Luchtfilter - voorfilter motor - reinigen*			X				X
Bandenspanning controleren			X				X
Cardanas - oliepeil controleren			X				
Accuzuurpeil controleren			X				X
Cardanas - olie verversen				Eerste		X	X
Cardanas - oliefilter vervangen				Eerste		X	X
Smeren				X			X
Drijfriem aftakas — spanning controleren		eerste keer		X			X
Luchtfilter motor vervangen*					X		X
Brandstoffilter vervangen					X		X
Motoroliefilter vervangen						X	X
Bougie(s) vervangen						X	X
Lakbeschadigingen bijwerken							X
* Vaker in stoffige, vuile omstandigheden							

! VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Als u de sleutel in het contactslot laat zitten, kan een onbevoegde de motor starten.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Per ongeluk starten van de motor kan leiden tot lichamelijk letsel van u of omstanders.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder de sleutel uit het contactslot en trek de bougiekabel(s) van de bougie(s) af alvorens onderhoud te verrichten. Druk de kabel(s) opzij, zodat die geen contact kunnen maken met de bougie(s).

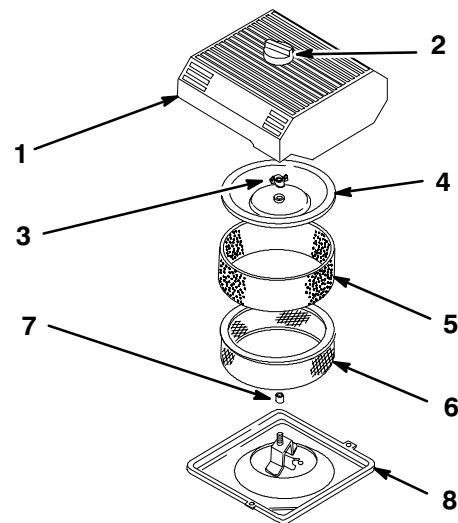
Luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Schuimelement: reinigen en oliën na elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij het kortste interval moet worden aangehouden.

Papierfilter: vervangen na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

NB.: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (elke paar uur) onder zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.



Figuur 23

m-3214

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving rond het luchtfilter schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken. Maak de vergrendelingen los en verwijder de deksel van het luchtfilter (Fig. 23).

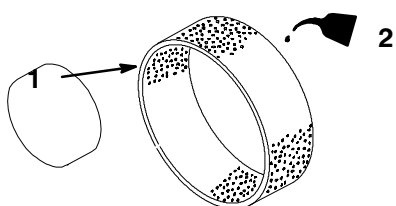
- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Luchtfilterdeksel | 5. Schuimelement |
| 2. Knop | 6. Papierelement |
| 3. Dekselmoer | 7. Rubber afdichting |
| 4. Luchtfilterdeksel | 8. Luchtfilterbodem |

4. Het schuimelement voorzichtig van het papierelement schuiven (Fig. 23).
5. Schroef de dekselmoer los en verwijder deksel en papierfilter (Fig. 23).

Schuimelement schoonmaken

1. Was het schuimelement in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, het goed uitspoelen.
2. Het element drogen door in een schone doek het water eruit te drukken.
3. Giet 66 ml olie op het filter (Fig. 24). Knijp in het filter om de olie te verspreiden.

Belangrijk: Het schuimelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



m-3247

Figuur 24

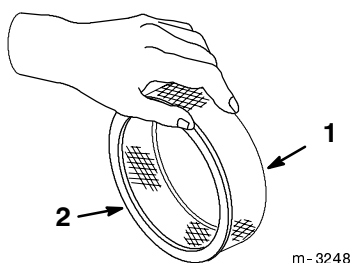
1. Schuimelement

2. Olie

Het papierfilter controleren

Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubber afdichting (Fig. 25).

Belangrijk: Het papierelement nooit reinigen met perslucht of vloeistof, zoals oplosmiddel, benzine of petroleum. Het element vervangen als het beschadigd is of niet grondig kan worden gereinigd.



m-3248

Figuur 25

1. Papierelement

2. Rubber afdichtring

Belangrijk: Om motorschade te voorkomen, de motor uitsluitend laten lopen als het luchtfilter compleet met schuim- en papierfilter gemonteerd is.

Schuim- en papierelement monteren

1. Het schuimelement voorzichtig over het papierelement schuiven (Fig. 23).
2. Schuif de luchtfiltereenheid en de deksel op de lange stang. Draai nu de dekselmoer handvast tegen het luchtfilterdeksel (Fig. 23).

NB.: De rubber afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter en de deksel aan liggen.

3. Monteer het luchtfilterdeksel en zet de vergrendelingen vast (Fig. 23).
4. Sluit de motorkap.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

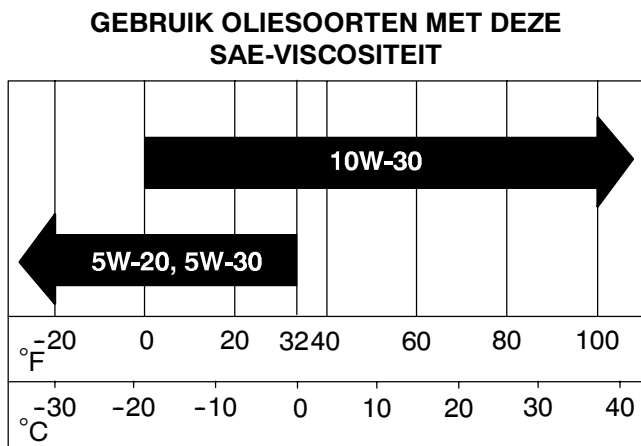
Olie verversen:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren.
- Na elke 100 bedrijfsuren.

Type olie: detergente olie
(API serviceklasse SG of SH)

Carterinhoud: incl. filter, ca. 2,0 liter (2.1 qts.)

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



Motorolie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat die vijf minuten lopen. Hierdoor wordt de olie warm, zodat die beter kan worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapzijde iets lager dan de andere zijde is, zodat zeker is dat alle olie eruit kan lopen. Daarna aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen. de hefinrichting laten dalen en de contactsleutel in de stand "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
3. Open de motorkap.

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- **Delen onder de motorkap zijn heet als de motor heeft gelopen.**

WAT ER KAN GEBEUREN

- **Aanraken van hete delen kan brandwonden veroorzaken.**

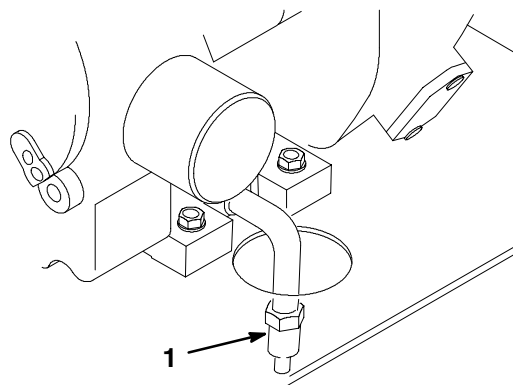
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- **Laat de tractor afkoelen alvorens onderhoud te verrichten of delen onder de motorkap aan te raken.**

4. Plaats een opvangbak onder de motorolie-aftapkraan. Open de aftapkraan door die 1/8 slag linksom te draaien en uit te trekken (Fig. 26).
5. Nadat alle olie eruit gelopen is, de aftapkraan sluiten door die in te drukken en 1/8 slag rechtsom te draaien.

NB.: Oude olie bij een erkend inzamelpunt afleveren.

6. Langzaam circa 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in de vulopening gieten (Fig. 28). Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, pagina 14. Langzaam meer olie bijvullen om het oliepeil tot aan de markering FULL op de peilstok te brengen.



Figuur 26

1. Motorolie-aftapkraan

m-3262

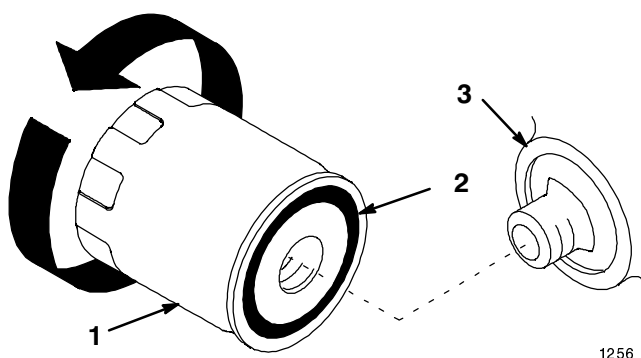
Belangrijk: Teveel olie in het carter kan de motor beschadigen.

Motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het oliefilter na elke 200 bedrijfsuren of na elke tweede olieerversing.

1. Motorolie aftappen, zie Motorolie verversen/ aftappen, pagina 30.
2. Verwijder het oude filter en veeg het contactvlak van de filteraansluiting schoon (Fig. 27).
3. Smeer de rubber afdichtring van het nieuwe filter in met een dun laagje nieuwe olie (Fig. 27).



Figuur 27

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Oliefilter | 3. Filteraansluiting |
| 2. Afdichtring | |

4. Monteer het nieuwe filter op de filteraansluiting. Draai het oliefilter rechtersom totdat de rubber afdichtring tegen de filteraansluiting aanligt. Draai het filter daarna nog 1/2 slag aan (Fig. 27).
5. Vul het carter nu met het juiste type verse olie; zie Olie verversen/aftappen, blz. 30.

NB.: Het oliefilter op milieuverantwoorde wijze en volgens wettelijke voorschriften afvoeren.

Bougies

Onderhoudsinterval/Specificatie

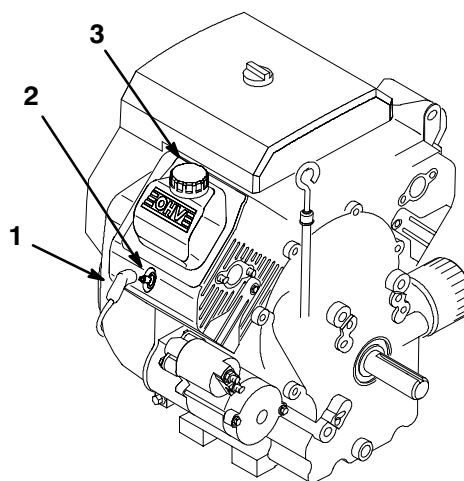
Vervang de bougies na elke 200 bedrijfsuren. Controleer of de afstand tussen de midden- en zij-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel om bougies te verwijderen en te monteren en een voelmaat om de elektrodenaafstand te meten en af te stellen.

Type: Champion RC-12YC (of gelijkwaardig)

Elektrodenaafstand: 0,76 mm (0.030")

De bougie verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Trek de kabel(s) van de bougie(s) af (Fig. 28). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon, om te voorkomen dat vuil in de motor terecht komt en schade veroorzaakt.
4. Verwijder de bougie(s) en metalen ring.



Figuur 28

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Bougiekabel | 3. Olievulbuis |
| 2. Bougie | |

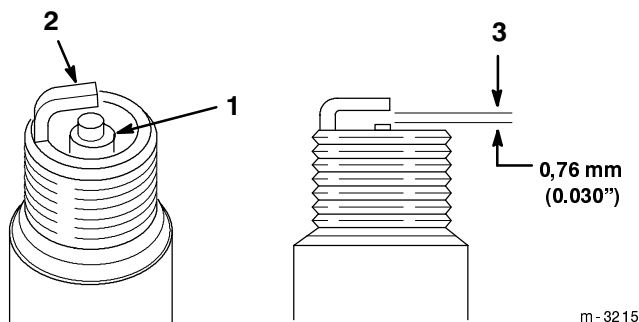
m-3246

Bougies controleren

1. Controleer het midden van de bougie(s) (Fig. 29). Als de isolator lichtbruin of grijs is, functioneert de motor naar behoren. Een zwarte afzetting op de isolator duidt meestal op een vervuild luchtfilter.

Belangrijk: Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte afzetting, versleten elektroden, oliesporen of scheurtjes.

2. Controleer de afstand tussen de midden- en zij-elektrode (Fig. 29). De zij-elektrode buigen (Fig. 29) als de elektrodenafstand niet correct is.



Figuur 29

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Isolator middenelektrode | 3. Elektrodenafstand
(niet op schaal) |
| 2. Zij-elektrode | |

De bougies monteren

1. Monteer de bougies en metalen ringen. Controleer of de elektrodenafstand correct is afgesteld.
2. Draai de bougie(s) vast met een kracht van 24,4/29,8 Nm (18/22 ft-lbs).
3. Bevestig de kabels aan de bougies (Fig.28).
4. Sluit de motorkap.

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

De machine na elke 50 bedrijfsuren of jaarlijks doorsmeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

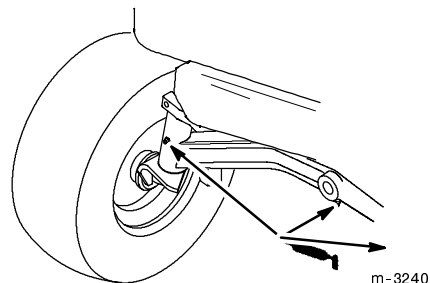
Type smeervet: universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Een vetspuit op de smeernippel zetten en vet in de smeernippel pompen totdat wat vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet wegvegen.

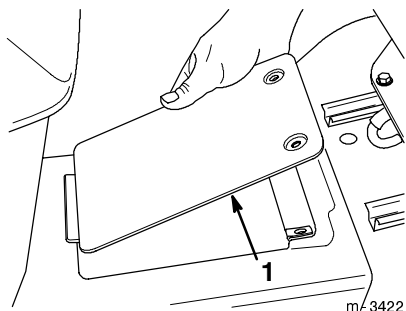
Waar moet worden gesmeerd

1. Smeer de assen van de wielophangingen links en rechts totdat er wat nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 30).
2. Smeer het draaipunt van de vooras (Fig. 30).



Figuur 30

- Open het onderhoudsdeksel van de aandrijfjas op de cardantunnel bij de stoel, door de twee bevestigingsschroeven eruit te draaien. Til het deksel er daarna af (Fig. 31).



Figuur 31

- Onderhoudsdeksel aandrijfjas

! GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Draaiende as of koelventilator kan letsel veroorzaken.

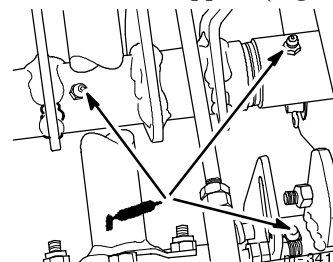
WAT KAN ER GEBEUREN

- Vingers, handen, voeten, haar enz. kunnen in de as of ventilator verstrikt raken.
- Loszittende kleding kan in de as verstrikt raken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

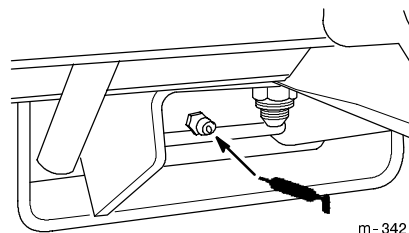
- De tractor alleen bedienen als het deksel op zijn plaats aangebracht is.
- Houd handen en armen uit de buurt van de draaiende as of ventilator.

- Smeer de drie smeernippels (Fig. 32).



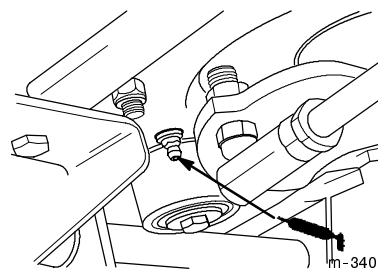
Figuur 32

- Deksel weer aanbrengen en bevestigen.
- Smeer de smeernippel van het rempedaal (Fig.33).



Figuur 33

- Spuit elke 50 uur een dosis vet in de stuurbehuizing (vanaf de onderzijde van het frame) (Fig. 34).



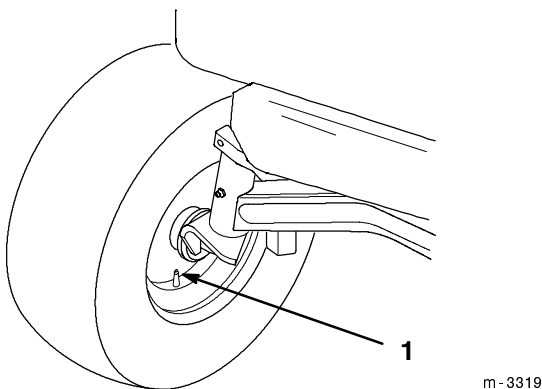
Figuur 34

Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de voor- en achterbanden op de voorgeschreven spanning. Controleer de bandenspanning via het ventiel na elke 25 bedrijfsuren of elke maand, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 35). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: 138 kPa (20 psi) voor en achter.



Figuur 35

1. Ventiel

Rem

Stel altijd de parkeerrem in werking als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat. Controleer de rem vóór elk gebruik. Als de parkeerrem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

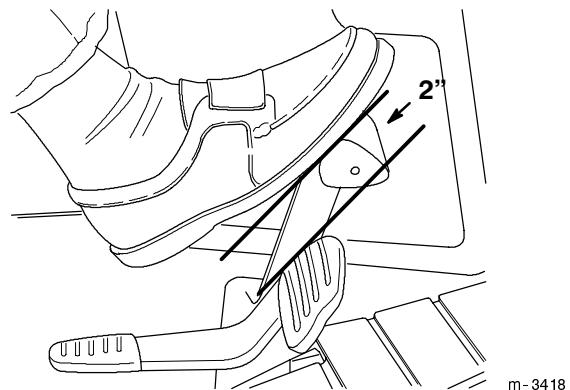
Rem controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Hoog/Laag hendel in "N" zetten, parkeerrem aantrekken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. De achterwielen moeten blokkeren en over de grond slippen als u de tractor naar voren duwt. Afstelling is nodig als de wielen draaien en niet blokkeren; zie Rem afstellen.

Rem afstellen

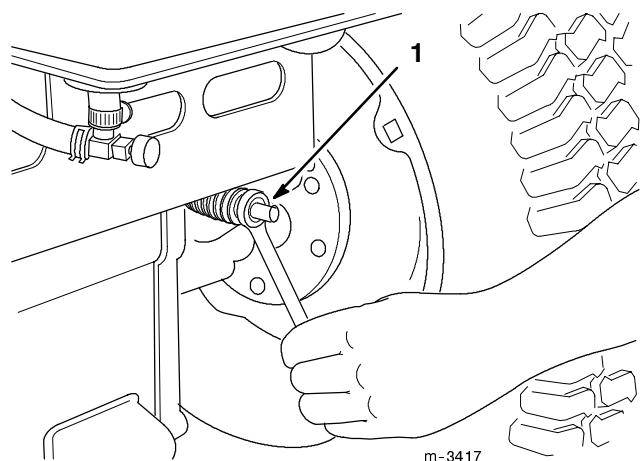
De remafstelling bevindt zich aan de achterzijde van de tractor (Fig. 37). Als de parkeerrem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

1. Controleer de rem alvorens die af te stellen, zie Rem controleren.
2. Schakel de transmissie in neutraal.
3. Trap het rempedaal in. Het pedaal moet ca. 51 mm (2") speling hebben (Fig. 36) voordat de rem in werking treedt.



Figuur 36

4. Draai de stelmoer (Fig. 37) totdat de speling 51 mm (2") bedraagt.



Figuur 37

1. Stelmoer voor rem

Belangrijk: De stelmoer niet te strak aandraaien.

Belangrijk: Als de parkeerrem gelost is, moeten de achterwielen vrij draaien als u de tractor duwt. Als een goede remwerking en vrij draaien niet mogelijk zijn, neemt u direct contact op met een erkende Toro-dealer.

Brandstoftank

Brandstoftank aftappen

GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.

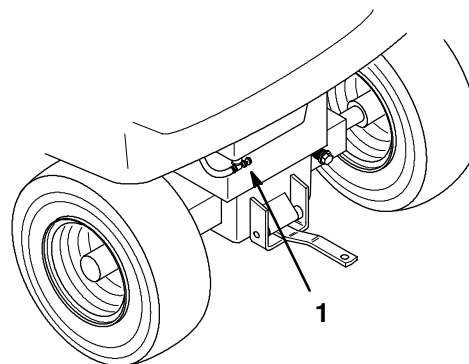
WAT KAN ER GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- Benzine uit de tank aftappen als de motor koud is. Doe dit in de vrije buitenlucht. Gemorste benzine opvegen.
- Nooit benzine aftappen in de buurt van een open vlam of waar benzinedampen door een vonk kunnen worden aangestoken.
- Niet roken in de buurt van de tractor.

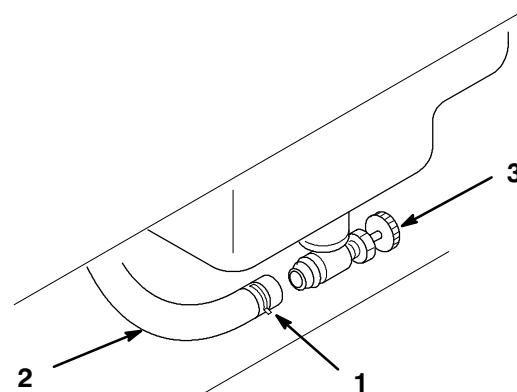
1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zodat zeker is dat de brandstoftank volledig leegloopt. Vervolgens de maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contact-sleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contact-sleutel.
2. Brandstofkraan aan de brandstoftank dicht draaien (Fig. 38 en 39).



m-3263

Figuur 38

1. Brandstofkraan



m-2487

Figuur 39

1. Slangklem
2. Brandstofleiding
3. Brandstofkraan

3. Maak de slangklem los en schuif die over de brandstofleiding, weg van de brandstofkraan (Fig. 39).
4. Trek de brandstofslang van de brandstofkraan af (Fig. 39). Er stroomt wat brandstof uit de slang als die wordt afgekoppeld. Bevestig een stuk slang met binnendiameter 8 mm (5/16") aan de kraan om de benzine in de opvangbak te laten lopen. Open de kraan en laat de benzine in een vat of opvangbak lopen.

Belangrijk: De brandstofkraan niet draaien of eraf draaien.

5. Monteer de brandstofleiding aan de brandstofkraan. Schuif de slangklem naar de brandstofkraan toe om de brandstofleiding vast te zetten (Fig. 39). De brandstofkraan moet normaal gesproken open blijven, behalve bij onderhoud aan het brandstofsysteem of wanneer de tractor op een aanhanger wordt vervoerd.

Brandstoffilter

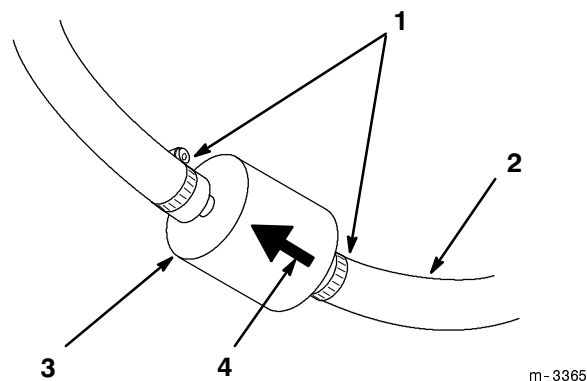
Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het brandstoffilter na elke 100 bedrijfsuren.

Brandstoffilter vervangen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Brandstofkraan aan de brandstoftank dicht draaien (Fig. 38 en 39).
3. Open de motorkap en verwijder de zijpanelen.
4. Knijp de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 40). Verwijder de brandstofslangen van het filter.

5. Verwijder het filter uit de brandstofleiding.



Figuur 40

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Slangklem | 3. Filter |
| 2. Brandstofleiding | 4. Stroomrichtingspijl |

6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter. Let erop dat de stromingspijlen naar de motor wijzen.
7. Draai de brandstofkraan aan de brandstoftank open (Fig. 38 en 39).
8. Zijpanelen en motorkap weer monteren.

Toesporing van de voorwielen

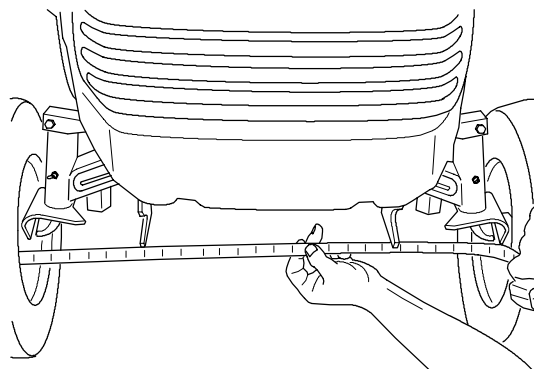
Onderhoudsinterval/Specificatie

Een correcte toesporing van de voorwielen is belangrijk voor de veiligheid, de werking van de Smart Turn™ stuurfunctie en het bedieningsgemak. Bij ongelijkmatige bandenslijtage, beschadiging van de graszode of zwaar sturen kan afstelling nodig zijn. Controleer de toesporing na elke 100 bedrijfsuren of eenmaal per jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 41).

Houd de volgende specificatie aan: 3,5-6,5 mm (1/8-1/4") toesporing van de voorwielen.

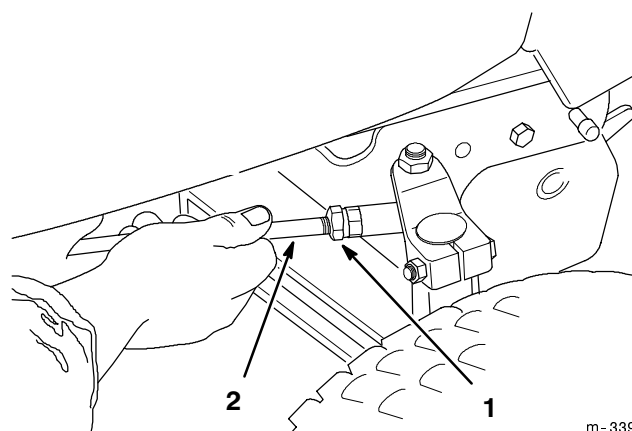
Toesporing meten

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Zet de voorwielen recht vooruit.
3. Druk de voorkant van de banden naar buiten om de normale speling in de ophanging weg te nemen.
4. Meet de afstand tussen de voorbanden ter hoogte van de assen (aan de voor- en achterzijde van de wielen) (Fig. 41).
5. De afstand aan de voorzijde moet 3-6 mm (1/8"-1/4") kleiner dan de afstand aan de achterzijde zijn. Als afstelling nodig is, volgt u de instructies in Toesporing afstellen, pagina 37 op.



m-3421

Figuur 41



m-3397

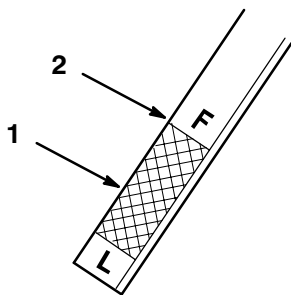
Figuur 42

1. Contra-roer
2. Stuurstang

Toesporing afstellen

1. Draai de contra-roeren aan de uiteinden van de stuurstangen los (Fig. 42).
2. Draai beide stuurstangen even veel om de toesporing af te stellen tot 3-6 mm (1/8-1/4").
3. Houd het uiteinde van elke stuurstang vast met één sleutel en draai de contra-roer met een andere sleutel vast.

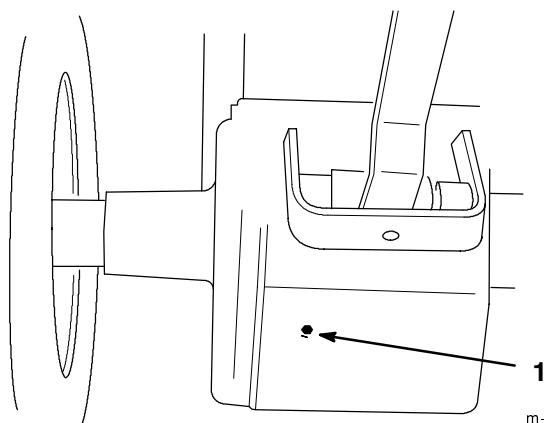
Belangrijk: Niet boven de F-markering vullen, om overlopen te voorkomen.



m-2467

Figuur 45

1. Bedrijfsgebied 2. F-markering (FULL)



m-3322

Figuur 46

1. Aftapplug transmissie

Transmissie-olie verversen

De transmissie-olie na de eerste 50 bedrijfsuren verversen, daarna na elke 200 uur.

Type olie: SAE 10W-30 detergente olie, (API service-klasse SG, SH of hoger)

Inhoud transmissie:

Volledige systeeminhoud: 6,6 liter (6.0 qts).
Verversingsinhoud circa: 6,6 liter (4.5 qts).

1. De transmissie-olie opwarmen door met de tractor te rijden.
2. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond om er zeker van te zijn dat de olie volledig kan worden afgetapt. Vervolgens maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contact-sleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
3. Een opvangbak onder de aftapplug van de transmissie plaatsen. Verwijder de aftapplug (Fig. 46).
4. Nadat alle olie afgetapt, is schoonvegen. Afdichtmiddel op de plug aanbrengen en plug monteren.

NB.: Oude olie bij een erkend inzamelpunt afleveren.

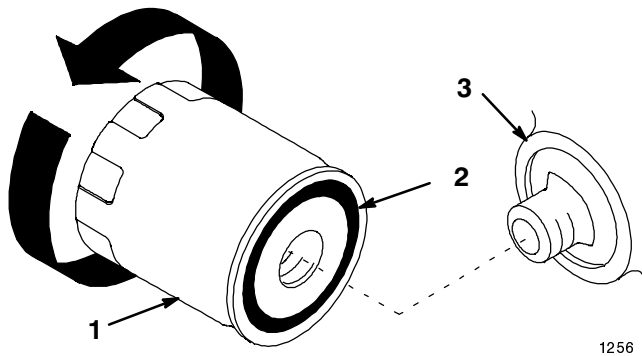
5. Vervang het transmissiefilter, zie Transmissiefilter vervangen, pagina 39.
6. Giet de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulopening (Fig. 44).
7. Start de motor, laat die met hoog stationair toerental 30 seconden lopen. Daarna de motor stoppen.
8. Controleer het oliepeil, zie Transmissie-olie, Oliepeil controleren, pagina 38. Giet langzaam de benodigde hoeveelheid olie in de vulopening om het peil tot aan de F-markering (FULL) op de peilstok te brengen.

Transmissiefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het transmissiefilter na de eerste 50 bedrijfsuren, daarna na elke 200 uur.

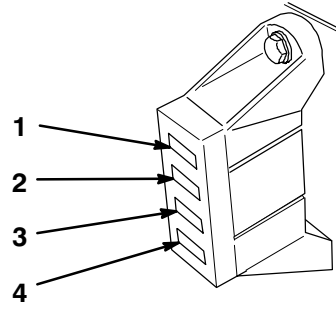
1. De transmissie-olie aftappen, zie Transmissie-olie verversen/aftappen, pagina 39.
2. Verwijder het transmissiefilter en veeg het contactvlak van de filteraansluiting schoon (Fig. 47).
3. Smeer de rubber afdichting van het nieuwe filter in met een dun laagje nieuwe olie (Fig. 47).



Figuur 47

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Transmissiefilter | 3. Filteraansluiting |
| 2. Afdichtring | |

1256



Figuur 48

m-3316

- | | |
|---|--|
| 1. F1; hoofdzekering-30 A | 4. F4; koplampen en achterlichten-10 A |
| 2. F2; spanningsregelaar-25 A | |
| 3. F3; dashboard, veiligheidssysteem en Cruise Control-10 A | |

- Monteer het nieuwe transmissiefilter op de filteraansluiting. Draai het filter rechtsom totdat de rubber afdichtring tegen de filteraansluiting aanligt. Draai het filter daarna nog 3/4 slag aan (Fig. 47).
- Vul de transmissie met het juiste type nieuwe olie, zie Transmissie-olie verversen/aftappen, pagina 39.

Zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

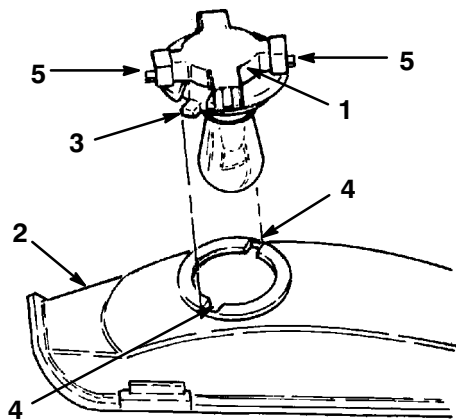
De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet het onderdeel en de bedrading op kortsluiting worden gecontroleerd. Om een zekering te vervangen, deze uit de houder trekken (Fig. 48).

Koplampen

Specificatie: gloeilamp # 1156, type voor auto's

Gloeilamp verwijderen

- Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
- Open de motorkap. Trek de stekkers van beide polen aan de lamphouder af.
- Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 49).
- De lamp indrukken en linksom draaien tot aanslag (ca. 1/4 slag) en verwijder de lamp uit de houder (Fig. 50).

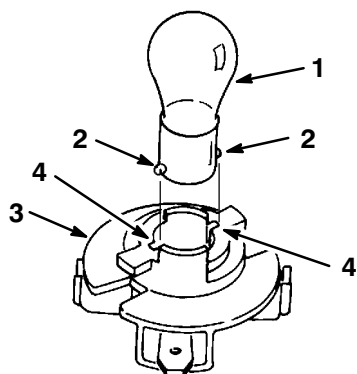


Figuur 49

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Polen |
| 3. Lippen | |

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 50). De lamp in de houder drukken en rechtsom draaien tot aanslag.



Figuur 50

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

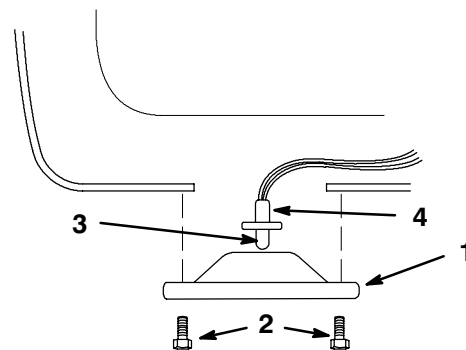
2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 49). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot aanslag.
3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Achterlichten

Gloeilamp: GE 194

Gloeilamp verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Verwijder de twee bouten.
3. Trek de lens er net ver genoeg uit zodat u de lamphouder kunt verwijderen.
4. Trek de lamp uit de lamphouder.



m-3321

Figuur 51

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Lens | 3. Gloeilamp |
| 2. Bouten | 4. Lamphouder |

Gloeilamp monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk zoals bij het verwijderen van de gloeilamp.

Accu

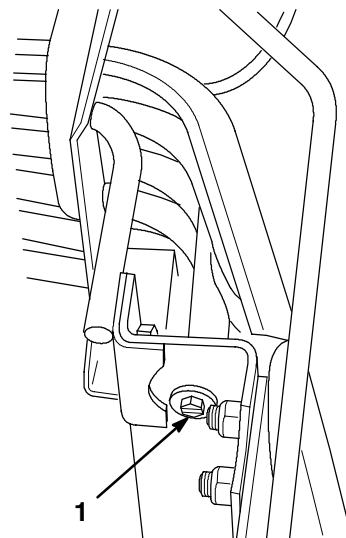
Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer het zuurpeil van de accu elke 25 uur. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accubak schoon te maken. Als de accupolen geoxydeerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje zuurvrij vet (vaseline) op de accupolen aan om oxydatie te voorkomen.

Accu capaciteit: 12 V, 380 A (koude start).

Zuurpeil controleren

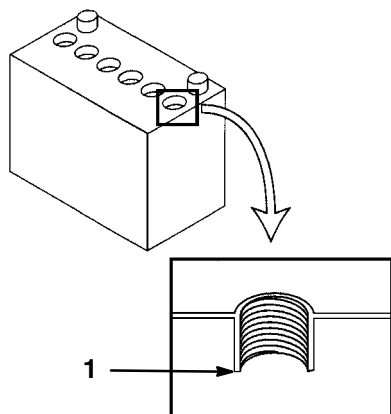
1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Verwijder de frontgrille van de tractor door de motorkap te openen en de twee schroeven en ringen te verwijderen die de grille op zijn plaats houden (Fig. 52). Sluit de motorkap en verwijder de grille door deze naar u toe te trekken.



m-3558

Figuur 52

1. Grilleschroef (1 van 2)
 3. Verwijder de accukap.
 4. Verwijder de cellendeksels om in de cellen te kijken. Het accuzuur moet tot aan de onderkant van de celbuis staan (Fig. 53). Het zuurpeil mag niet tot onder de platen zakken.
 5. Als het zuurpeil te laag is, voegt u de benodigde hoeveelheid gedestilleerd water toe, zie Accu bijvullen met water.
 6. Als het zuurpeil correct is, drukt u de cellendeksels weer op de accu en monteert u de accukap.
- Belangrijk: Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.**
7. Plaats de frontgrille van de tractor terug en bevestig deze met de hiervoor verwijderde schroeven en ringen (Fig. 52).



Figuur 53

1. Onderkant van celbuis van accu

Accu bijvullen met water

Belangrijk: Gebruik uitsluitend gedestilleerd water.

Het beste moment om de accu met water bij te vullen is net voordat u de tractor gebruikt. Het water wordt dan goed vermengd met de zuuroplossing.

1. Maak de bovenkant van de accu met een tissue schoon.
2. Verwijder de cellendeksels (Fig. 53).
3. Giet langzaam gedestilleerd water in elke accucel, totdat het peil tot aan de onderkant van de celbuis staat (Fig. 53).

Belangrijk: De accu niet overvullen, omdat accuzuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.

4. Druk de cellendeksels op de accu.
5. Monteer de accukap.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.

6. Plaats de frontgrille van de tractor terug en bevestig deze met de hiervoor verwijderde schroeven en ringen (Fig. 52).

Accu verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Verwijder de frontgrille van de tractor door de motorkap te openen en de twee schroeven en ringen te verwijderen die de grille op zijn plaats houden (Fig. 52). Sluit de motorkap en verwijder de grille door deze naar u toe te trekken.
3. Verwijder de accukap (Fig. 54).

Belangrijk: Altijd eerst de minkabel (zwart) losmaken.

4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 54).
5. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 54).
6. Verwijder de accu door die op te tillen en (naar u toe) uit de tractor te trekken.

Belangrijk: Houd de accu altijd rechtop om morsen van accuzuur te voorkomen.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

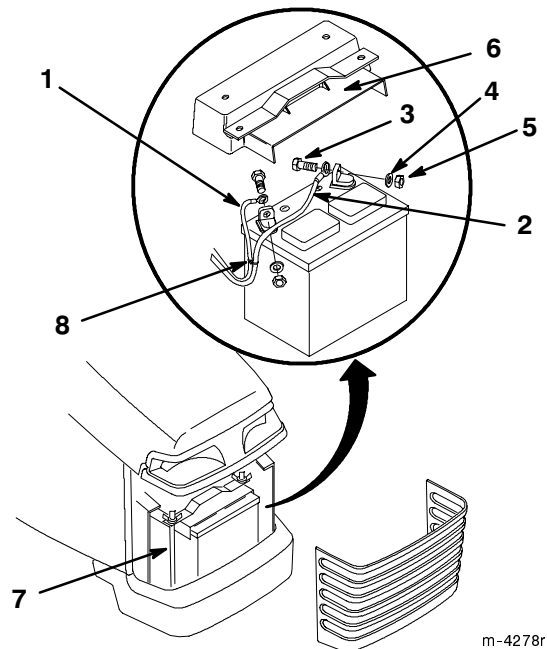
- De accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting met metalen delen van de tractor maken.
- Door onjuist leggen van de accukabels kunnen de kabels beschadigd worden.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Vonken kunnen accugassen doen exploderen.
- Beschadigde kabels kunnen kortsluiting met metalen delen van de tractor maken en vonken veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Bij het verwijderen of monteren van de accu opletten dat de accupolen niet in aanraking komen met metalen delen van de tractor.
- **Altijd eerst de minkabel (zwart) AFKOPPELEN** alvorens de pluskabel (rood) af te koppelen.
- **Altijd eerst de pluskabel (rood) AANSLUITEN** alvorens de minkabel (zwart) aan te sluiten.
- Zorg ervoor dat metalen gereedschappen geen kortsluiting tussen de accupolen en metalen delen van de tractor veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de accukap en bevestigingsbeugels altijd gemonteerd zijn, om de accu te beschermen en op zijn plaats te houden.
- Accukabels altijd leggen zoals weergegeven.



m-4278r

Figuur 54

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 5. Moer (2) |
| 2. Pluskabel (rood) | 6. Accukap |
| 3. Bout (2) | 7. Bevestigingsbeugel |
| 4. Ring (2) | 8. Kabelbandje |

Accu monteren

1. Plaats de accu op het chassis (Fig. 54).

Belangrijk: **Altijd eerst de pluskabel (rood) aansluiten.**

2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu met behulp van de bout, ring en moer (Fig. 54).
3. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met behulp van de bout, ring en moer (Fig. 54).
4. Accukap plaatsen en aan het chassis bevestigen met accubeugels en vleugelmoeren (Fig. 54).

Belangrijk: **Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.**

5. Plaats de frontgrille van de tractor terug en bevestig deze met de hiervoor verwijderde twee schroeven en ringen (Fig. 52).

Accu opladen

Belangrijk: Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0°C (32°F).

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, pagina 43.
2. Controleer het zuurpeil, zie Zuurpeil controleren, pagina 42, stap 2-5.
3. Verwijder de cellendeksels van de accu en sluit een acculader van 3-4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet overladen. De cellendeksels weer aanbrengen nadat de accu volledig opgeladen is.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Bij het opladen van de accu komen gassen vrij.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.

4. Monteer de accu in het chassis, zie Accu monteren, pagina 44.

Reiniging en stalling

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel en keuzeschakelaarsleutel.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van de buitenkant van de koelribben van de cilinderkop en het luchttoevoerhuis; zie Controleren op vuil, pagina 15.

Belangrijk: De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. **GEEN HOGEDRUKREINIGER GEBRUIKEN.** Daardoor kan de elektrische installatie beschadigd worden of noodzakelijk vet bij wrijvingspunten weggespoeld worden. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Controleer de rem; zie Rem, pagina 34.
4. Luchtfilteronderhoud uitvoeren; zie Luchtfilter, pagina 28.
5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, pagina 32.
6. Motorolie verversen; zie Motorolie, pagina 29.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, pagina 34.
8. Voor stalling van meer dan 30 dagen, bereidt u de aandrijving als volgt voort.
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de instructies voor het mengen van de fabrikant van de stabilizer op (ca. 25 ml/5 l) (1 oz./ga). **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

NB.: Een brandstofstabilisator/conditioner bereikt een optimaal effect wanneer het wordt gemengd met verse benzine en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor lopen om de brandstof met conditioner door het brandstofsysteem te verdelen (5 minuten).
- C. Motor stoppen, laten afkoelen en alle benzine uit de tank aftappen, zie Brandstoftank aftappen, pagina 35.
- D. Start de motor opnieuw en laat deze draaien tot hij stopt.
- E. Schakel de choke in.
- F. Start de motor en laat deze lopen tot hij niet meer wil starten.
- G. Benzine op juiste wijze verwerken. Verwerken volgens de plaatselijke voorschriften.

Belangrijk: Benzine met toegevoegde stabilisator/conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

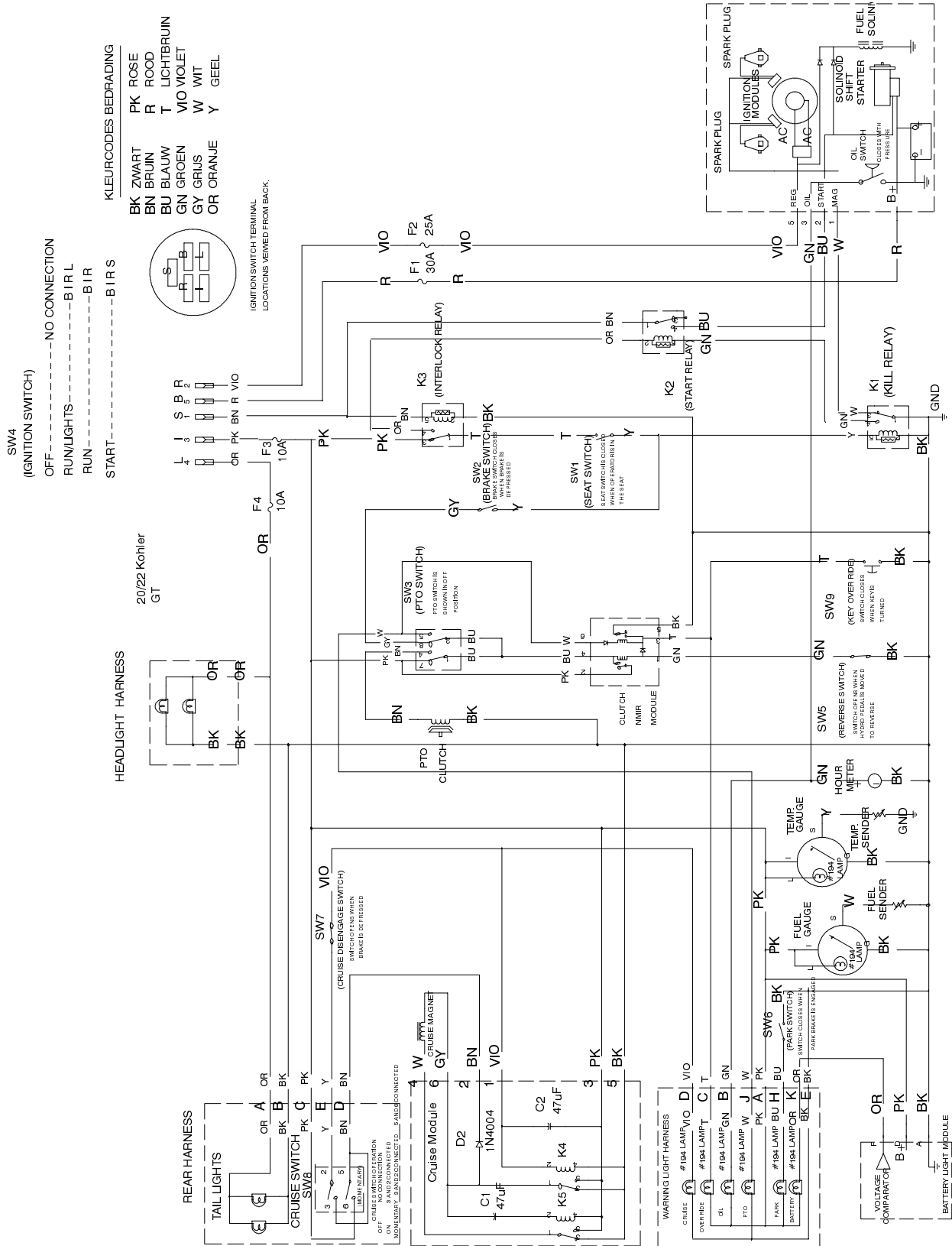
- 9. Verwijder de bougie(s) en controleer hun toestand; zie Bougie, pagina 31. Met de bougie(s) uit de motor verwijderd twee eetlepels motorolie in de bougie-opening gieten. De motor met behulp van de startmotor laten draaien om de olie in de cilinder te verdelen. Bougie(s) monteren en aandraaien met aanbevolen moment. Zie Bougies, blz. 31. Bougiekabel(s) niet op de bougie(s) aansluiten.
- 10. Neem de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op, zie: Accu, pagina 42. De accukabels niet op de accupolen aansluiten tijdens stalling.

Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat hij bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen onder 0°C (32°F). Een volledig opgeladen accu behoudt zijn lading ongeveer 50 dagen bij temperaturen onder 4°C (40°F). Bij

temperaturen boven 4°C (40°F) elke 30 dagen het zuurpeil van de accu controleren en de accu opladen.

- 11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
- 12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij de erkende Toro-dealer.
- 13. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan. Sleutel uit contactslot nemen en de keuzeschakelaarsleutels verwijderen en onthouden waar u deze bewaart. Voorzie de machine van een dekzeil om het te beschermen en het schoon te houden.

Schema elektrische installatie



Problemen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Startmotor draait niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De aftakas is ingeschakeld (ON). 2. Rem is niet ingetrapt of parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Elektrische aansluitingen geoxideerd of los. 5. Zekering doorgebrand of zit los. 6. Het relais of de schakelaar defect. 7. Accu is ontladen. 8. Storing in het veiligheidssysteem. 9. Startmotor of -spoel defect. 10. Motoronderdelen vastgelopen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel de aftakas uit (OFF). 2. Stel parkeerrem in werking. 3. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 4. Controleer de elektrische aansluitingen op goed contact. 5. Zekering vastzetten of vervangen. 6. Neem contact op met erkende Service Dealer. 7. Laad de accu op of vervang deze. 8. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 9. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 10. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Startmotor draait, maar motor start niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onjuiste werkwijze bij starten. 2. De brandstoftank leeg. 3. Brandstofafsluiter is gesloten. 4. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem. 5. Brandstofleiding verstopt. 6. Bougiekabel niet aangesloten. 7. Motorstoprelais is spanningsloos. 8. Bougiekabel niet aangesloten. 9. De ontsteking is defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zie Motor starten en stoppen, blz. 18. 2. Met verse brandstof vullen. 3. Open de brandstofafsluiter. 4. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 5. Reinigen of vervangen. 6. Sluit de bougiekabel aan. 7. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 8. Vervang de bougie. 9. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
<p>Motor start, maar blijft niet lopen.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke of gasregelkabel niet goed afgesteld of defect. 2. Brandstoftankbeluchting verstopt. 3. Vuil of water in het brandstofsysteem. 4. Brandstoffilter verstopt. 5. Brandstofpomp defect. 6. Carburateur defect. 7. Losse bedrading of slechte verbindingen. 8. Cilinderkoppakking defect. 9. Zekering doorgebrand of zit los. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 3. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 4. Brandstoffilter vervangen. 5. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Bedradingsaansluitingen controleren en vastmaken. 8. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 9. Zekering vastzetten of vervangen.
<p>Motor loopt, maar slaat over.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 2. Bougiekabel is los. 3. Bougiekabel niet aangesloten. 4. Losse bedrading of slechte verbindingen. 5. Motor raakt oververhit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 2. Sluit de bougiekabel aan. 3. Vervang de bougie. 4. Bedradingsaansluitingen controleren en vastmaken. 5. Zie MOTOR RAAKT OVERVERHIT.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor loopt niet goed stationair.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brandstoftankbeluchting verstopt. 2. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 3. Bougiekabel niet aangesloten. 4. Stationairkanalen van carburateur verstopt. 5. Stelschroef voor stationairtoerental onjuist afgesteld. 6. Brandstofpomp defect. 7. Te weinig compressie 8. Luchtfilterelement is vuil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 2. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 3. Vervang de bougie. 4. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 5. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 8. Reinigen of vervangen.
Motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoroliepeil onjuist. 2. Brandstofmengsel te mager. 3. Te hoge belasting. 4. (3) luchtinlaatroosters zijn vuil. 5. De koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis en/of het draaiende luchtinlaat-rooster zijn verstopt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bijvullen of aftappen tot aan Full-markering. 2. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 3. Minder belasten, rijnsnelheid verlagen. 4. Reinigen voor elk gebruik. 5. Reinigen voor elk gebruik.
Motor werkt niet op maximaal vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motoroliepeil onjuist. 2. Luchtfilterelement is vuil. 3. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 4. Motor is oververhit. 5. Bougiekabel niet aangesloten. 6. Te weinig compressie 7. Beluchtingsgat in tankbeluchting is verstopt. 8. Motor is te zwaar belast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bijvullen of aftappen tot aan Full-markering. 2. Reinigen of vervangen. 3. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 4. Zie MOTOR RAAKT OVERVERHIT. 5. Vervang de bougie. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 8. Rijd met lagere snelheid.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Tractor rijdt niet voor- of achteruit, omdat motor hapert of afslaat.	1. Rem loopt aan.	1. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Tractor rijdt met beperkte snelheid vooruit en is traag of rijdt niet in achteruit.	1. Cruise Control is ingeschakeld met rijpedaal in neutraal. 2. Motor loopt met te laag toerental. 3. Overbrenging niet goed afgesteld. 4. Inwendige slijtage van hydrostatische rijaandrijving.	1. Cruise Control uitschakelen. 2. Zet de handgashendel in de stand SNEL. 3. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Tractor rijdt niet voor- of achteruit.	1. Bedieningshendel Hoog/Laag staat in "N". 2. Transmissie-oliepeil te laag. 3. Transmissie defect. 4. Bedieningsoverbrenging moet worden afgesteld of vervangen. 5. Parkeerrem is niet uitgeschakeld of parkeerrem kan niet worden uitgeschakeld. 6. Aandrijfjas of wielnaafspie beschadigd.	1. Zet de bedieningshendel Hoog/Laag in de stand "L" of "H". 2. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie. 3. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 5. Parkeerrem uitschakelen of overbrenging controleren. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Tractor functioneert niet naar behoren.	1. Transmissie-oliepeil te laag. 2. Bedieningsoverbrenging van transmissie moet worden afgesteld of vervangen. 3. Transmissie defect.	1. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie. 2. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Tractor rijdt voor- en achteruit, maar met onvoldoende vermogen. Dit wordt erger naarmate de transmissie warmer wordt.	<ol style="list-style-type: none">1. Transmissie-oliepeil te laag.2. Transmissie vertoont sporen van oververhitting of vervuiling met water.3. Koelventilator en/of koelribben van transmissie zijn defect of vuil.4. Motor draait niet op maximum toerental.	<ol style="list-style-type: none">1. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie.2. Transmissie-olie en -filter vervangen.3. Transmissie reinigen en/of ventilator vervangen (neem contact op met erkende Toro-dealer).4. Zet handgas op volgas.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Abnormale trillingen of lawaai.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 2. Losse spanpoelie of maaimes is los. 3. Koelventilator van transmissie los. 4. Probleem met de elektrische koppeling 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Draai de bevestigingsbouten van de motor aan. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Aftakasriem (maaidek) loopt van poelies af, slipt, of werkt niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spanning van de drijfriem is niet correct. 2. Maaier niet goed genivelleerd 3. Schuinstand messen bij transport niet correct. 4. Geleider van de maaidekdrijfriem los of niet correct afgesteld. 5. Drijfriem is versleten of beschadigd. 6. Poelie beschadigd. 7. Motor loopt niet met max. toerental. 8. Aftakas wordt ingeschakeld als maaidek zich in hoog ongemaaid gras of onkruid bevindt. 9. Maaidek overbelast omdat fijnmaken of verzamelen meer vermogen vereist. 10. Maaidek overbelast omdat te veel gras ineens wordt gemaaid. 11. Maaidek overbelast omdat maaidek verstopt zit met maaisel. 12. Maaidek overbelast omdat tractor te snel maait voor huidige omstandigheden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zie handleiding maaidek of werktuig. 2. Zie handleiding maaidek. 3. Zie handleiding maaidek. 4. Geleider van de drijfriem afstellen en spannen. 5. Zie handleiding maaidek of werktuig. 6. Neem contact op met erkende Service Dealer. 7. Aangedreven werktuigen altijd met volgas gebruiken. 8. Aftakas alleen in korter of reeds gemaaid gras inschakelen. 9. Rijsnelheid verlagen bij fijnmaken of verzamelen van gras. 10. Hoog gras en onkruid eerst met maaier in hoogste stand maaien, daarna nogmaals maaien op de gewenste hoogte. 11. Maaidek schoonmaken. 12. Rijsnelheid verlagen.

