



**Wheel Horse®
520Lxi Tractor**

Modelnr. 73580—200000001 en hoger

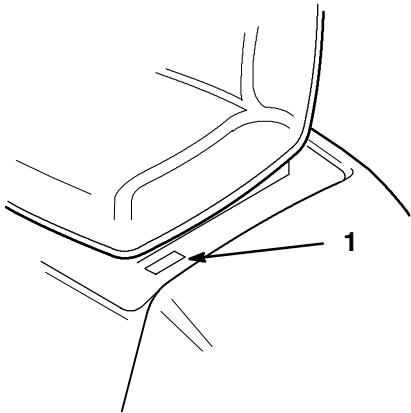
Bedieningshandleiding

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro produkt.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe produkt. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro Service Dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).



m-2345

1. Model- en serienummerplaatje

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne produkten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie, d.w.z. zittend op de bestuurdersstoel.

Inhoud

	Page		Page
Veiligheid	2	De machine stoppen	25
Instructies voor veilige bediening van (rijdende)		Stuurwiel recht zetten	25
maaimachines met zittende bestuurder ..	2	Hefinrichting voor werktuigen	25
Veilige bediening	2	Bestuurdersstoel instellen	26
Toro veiligheidsregels m.b.t. rijdende		Koplampen en achterlichten	26
maaiers	5	Schuinstand van het stuurwiel instellen ...	27
Geluidsdruk	5	Gebruik van de Cruise Control	27
Geluidsniveau	5	De Smart Turnt stuurfunctie	28
Trillingsniveau	5	Tractor met de hand duwen	28
Hellingsdiagram	6	Onderhoud	29
Veiligheids- en instructieplaatjes	7	Onderhoudsschema	29
Overzicht van veiligheidssymbolen	8	Luchtfilter	30
Overzicht van veiligheidssymbolen	9	Motorolie	32
Overzicht van veiligheidssymbolen	10	Motoroliefilter vervangen	33
Controles vóór het gebruik	11	Koelvloeistof van de motor verversen ...	34
Motorkap openen	11	Bougies	34
Motorkap sluiten	12	Smeren	35
Zijpanelen verwijderen	12	Bandenspanning	37
Brandstof bijvullen	13	Rem	37
Motoroliepeil controleren	14	Brandstoftank	38
Koelsysteem controleren	15	Brandstoffilter	39
Controleer op vuil	15	Toesporing van de voorwielen	40
Het veiligheidssysteem controleren	17	Transmissie-olie	41
Rem controleren	17	Transmissiefilter vervangen	43
Gebruiksaanwijzing	18	Zekeringen	43
Veiligheid staat voorop	18	Koplampen	44
Bedieningsorganen	18	Achterlichten	45
Parkeerrem	18	Accu	45
Starten en stoppen		Schema elektrische installatie	49
van de motor	19	Schema elektrische installatie	50
Bediening van de aftakas	20	Reiniging en stalling	51
Het veiligheidssysteem	20	Problemen, oorzaak en remedie	53
Instrumenten en indicatielampjes	23		
Vooruit en achteruit rijden	24		

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG**, **WAARSCHUWING** of **GEVAARLIJK** - “instructie voor persoonlijke veiligheid.” Het niet opvolgen van de instructie kan leiden tot lichamelijk of fataal letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan amputatie van handen en voeten veroorzaken en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Training

- Lees de instructies zorgvuldig. Let op de plaats en functie van de bedieningselementen en hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen de maaier gebruiken. Voor het werken met de machine kan een wettelijke minimumleeftijd bestaan.
- Maai nooit terwijl mensen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.

- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het vervoeren van passagiers is niet toegestaan.
- Elke bestuurder moet op professionele en praktische wijze worden geïnstrueerd. Bij dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - Zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - Als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - Onvoldoende grip van de wielen;
 - te snel rijden;
 - Onjuist gebruik van de rem;
 - Het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
 - Zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
 - Onjuiste aankoppeling en verdeling van de last.

Vorbereiding

- Draag bij het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Werk niet met de maaier op blote voeten of met open sandalen.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** - Benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of nog heet is.
- Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaier verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
- Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en voorraadblikken met brandstof.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bevestigingsbouten altijd per set om het evenwicht te bewaren.
- Pas op bij machines met meervoudige maaimessen: door het verdraaien van één snijblad kan ook een ander mesblad gaan draaien.
- Dwars op een helling van meer dan 5°;
- Heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
- Heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - Niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - Laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - Houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - Let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - Maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
- Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai alleen tijdens daglicht of met goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:

- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
- Verander niet de stand van de toerentalregelaar van de motor, en laat de motor niet te snel draaien. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat.
 - Aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - Versnelling in neutrale stand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - Motor afzetten en sleutel uit contactschakelaar nemen.
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleutel uit contactschakelaar nemen.
 - Voordat u verstoppingen verwijdt of de afvoertunnel ontstopt;
 - Voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken, of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - Nadat u met de maaier een voorwerp geraakt hebt. Inspecteer de maaier op beschadigingen en voer reparaties uit voordat u weer start en verder gaat met de werkzaamheden;
 - Als de maaier abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen.
 - Voordat u gaat tanken;
 - Voor het afnemen van een grasvanger;
 - Voor het instellen van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gasklep lager tijdens het uitlopen van de motor, en als de motor voorzien is van een afsluitkraan, sluit dan daarmee aan het eind van het maaien de brandstof af.

Onderhoud en stalling

- Zorg dat alle moeren en bouten en schroeven steeds goed vastgedraaid zijn, zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt de machine niet opbergen in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaier in een afgesloten ruimte opbergt.
- Om brandgevaar te beperken, dienen motor, geluiddemper, accucompartiment en de omgeving van de brandstoftank steeds te worden vrijgemaakt van overtollig vet, gras, bladeren en opgehoopt vuil.
- Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage of defecten.
- Vervang voor de veiligheid versleten of beschadigde onderdelen.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, doe dat dan buitenshuis.
- Pas op bij machines met meervoudige maaimessen: door het verdraaien van één snijblad kan ook een ander mesblad gaan draaien.

- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaierwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Toro veiligheidsregels m.b.t. rijdende maaiers

De onderstaande lijst bevat veiligheidsinformatie die specifiek geldt voor Toro producten of andere veiligheidsinformatie waarvan u op de hoogte moet zijn en die niet in de CEN-norm is opgenomen.

- Gebruik alleen door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen, wanneer niet-goedgekeurde werktuigen worden gebruikt.

Geluidsdruk

Deze machine produceert een continu-geluidsdruk volgens A-norm bij het oor van de bestuurder van: 90 dB(A), op basis van metingen uitgevoerd op identieke machines volgens Richtlijn 84/538/EEG.

Geluidsniveau

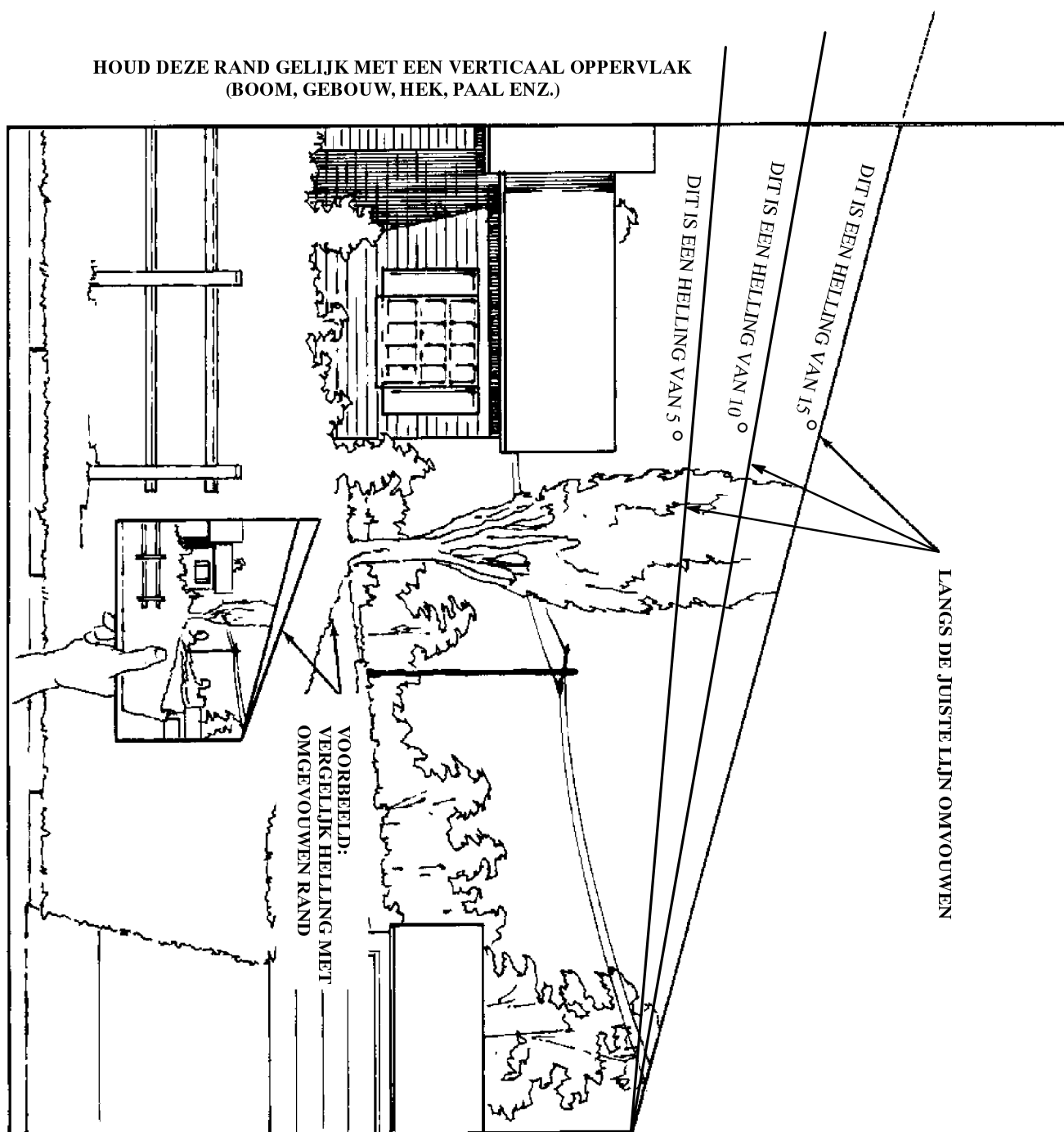
Deze machine produceert een geluidsniveau van: 105 Lwa, op basis van metingen van identieke machines, uitgevoerd volgens Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarop.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 7 m/s^2 en over het gehele lichaam van $0,3 \text{ m/s}^2$ op basis van metingen van identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram

Lees alle veiligheidsinstructies op pagina 2 - 10.

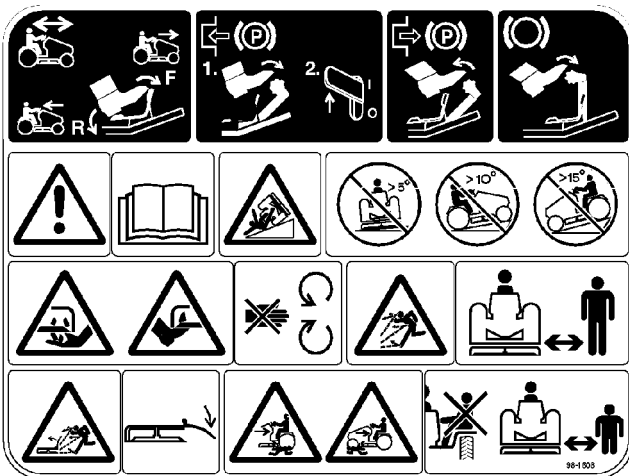


Veiligheids- en instructieplaatjes

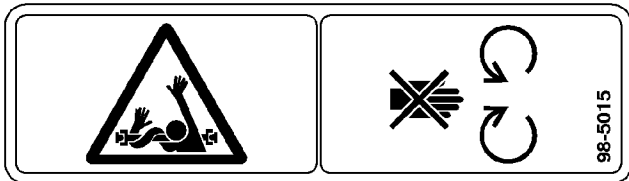


De veiligheids- en instructieplaatjes zijn duidelijk zichtbaar voor de bestuurder aangebracht in de buurt van een mogelijk gevaar. Plaatjes die beschadigd of verloren zijn direct vervangen.

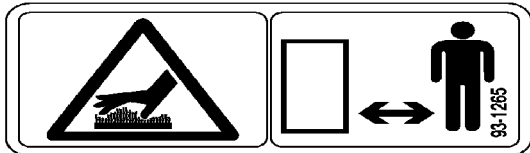
OP KAP VAN AANDRIJFAS
(Onderdeel nr. 98-1608)



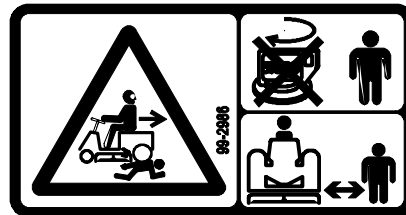
**(1) OP TUNNEL VAN AANDRIJFAS
(2) ONDER ZIJKAP
(Onderdeel nr. 98-5015)**



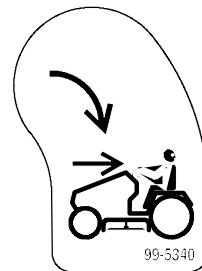
OP BEVESTIGINGSBAND VAN ACCU
(Onderdeel nr. 93-1265)



OP STOELOPHANGING (Onderdeel nr. 99-2986)



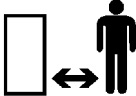
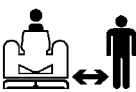
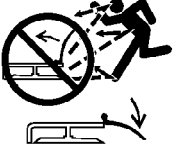
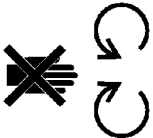
OP STOELOPHANGING (Onderdeel nr. 99-5340)



OP BESCHERMKAP VAN KOELVENTILATOR (Onderdeel nr. 95-4143)



Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsattentie- symbool		Amputatiegevaar - maaier in achterwaartse beweging	
Veiligheidsattentie- symbool		Blijf op veilige afstand van de machine	
Lees de bedieningshandleiding		Blijf op veilige afstand van de maaier	
Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures		Houd kinderen op veilige afstand van de machine	
Uitgeworpen voorwerpen — gevaar voor alle lichaamsdelen		Kantelgevaar tijdens het rijden op dwarse hellingen	
Uitgeworpen voorwerpen — cirkelmaaier met zijafvoer. Zorg dat het veiligheids-scherm altijd aangebracht is		Kantelgevaar tijdens heuvelop-waarts rijden	
Maaimes, kan tenen of vingers afsnijden		Kantelgevaar tijdens het heuvelafwaarts rijden	
Maaimes, kan vingers of hand afsnijden		Kantelgevaar	
Een roterend maaimes kan tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van het maaimes terwijl de motor draait		Maaien in achteruit niet toegestaan, tenzij de beveiligingsfunctie is uitgeschakeld via de keuzeschakelaar-sleutel	
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt			

Overzicht van veiligheidssymbolen

Maaimes — basissymbool



Meerijden op deze machine uitsluitend toegestaan op passagierszitplaats en als zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd



Maaimes — afstelling maaihogte



Maaieenheid in lage positie



Vingers of hand kunnen bekneld raken - zijwaartse kracht



Maaieenheid in opgeheven positie



Terugslag of opwaartse beweging - opgeslagen energie



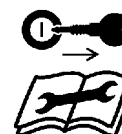
Maitrommel-kan voet afsnijden of afknellen



Rotor-kan vingers of hand afsnijden



Motor afzetten en contactsleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparatie te verrichten



Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer



Rijrichting van de machine - gecombineerd



Blijf op veilige afstand van de sneeuwruimer



Laag

L

Tractoren moeten uitgerust zijn met achterwielgewicht van 45 kg voor aanbouw van dit werktuig



Hoog

H

Achteruit

R

Machine kantelt - veiligheidsbeugel sneeuwruimer



Neutraal (vrijstand)

N

Roterend mes, kan hand afsnijden



Eerste versnelling

1

Tweede versnelling

2

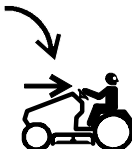
Roterend mes, kan voet afsnijden



Derde versnelling t/m maximum aantal versnellingen vooruit

3

Overzicht van veiligheidssymbolen

Snel		Brandstof	
Langzaam		Brandstofvoorraad	
Toename/afname		Leeg	
Aan/In werking		Vol	
Uit/Stop		Laadtoestand van de accu	
Motor		Koplampen - dimlicht/grootlicht	
Motor starten		Remsysteem	
Motor afzetten		Parkeerrem	
Choke		Koppeling	
Motortemperatuur		Aftakas	
Motoroliedruk		Koppeling ingeschakeld	
Motoroliepeil		Koppeling in vrijstand	
Keuzeschakelaarsleutel		Openen	
		Sluiten	

Controles vóór het gebruik

Telkens voordat u de tractor gaat gebruiken, dient u het volgende te controleren:

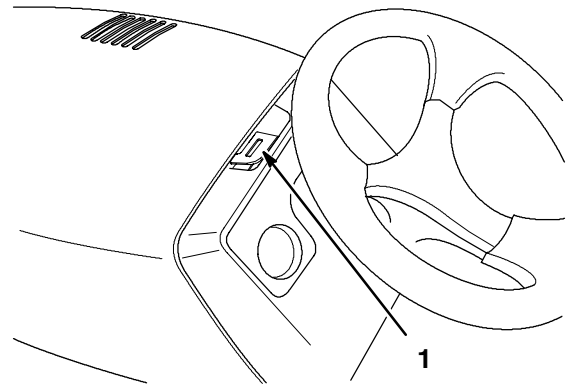
- Brandstofvoorraad
- Oliepeil
- Vloeistofniveau in koelsysteem en radiatorrooster
- Vuil op de (3) luchtinlaatroosters
- Vuil in het motordeel
- Vuil op de achterste kap van de cardanas
- Het veiligheidssysteem
- De rem

Voor sommige stappen moet u de motorkap openen of de zijpanelen van de tractor verwijderen.

Motorkap openen

Open de motorkap als volgt.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contact- sleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Steek een schroevendraaier in de rechterkant van de sleuf getoond in Fig. 1 en druk de vergrendeling van de motorkap naar links.
3. Til de motorkap helemaal op.



m-3584

Figuur 1

1. Sleuf voor motorkapontgrendeling



VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Delen onder de motorkap zijn heet als de motor heeft gelopen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Aanraken van hete delen kan brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES

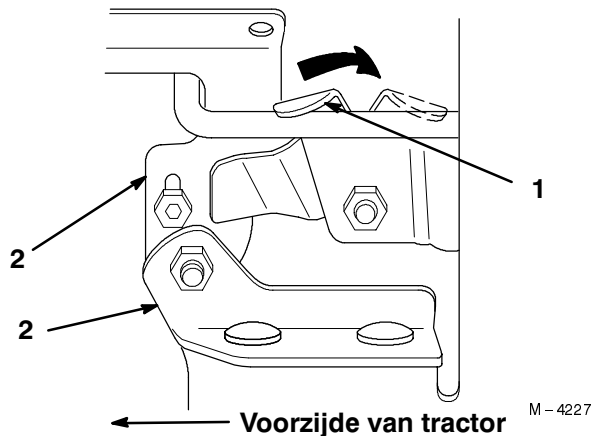
VOORKOMEN

- Laat de tractor afkoelen alvorens onderhoud te verrichten of delen onder de motorkap aan te raken.

Motorkap sluiten

De motorkapvergrendeling bevindt zich bij de linkerhoek van de grill.

1. Druk de motorkapvergrendeling naar achteren terwijl u de motorkap laat zakken.
2. Druk de motorkap omlaag totdat de vergrendeling sluit.

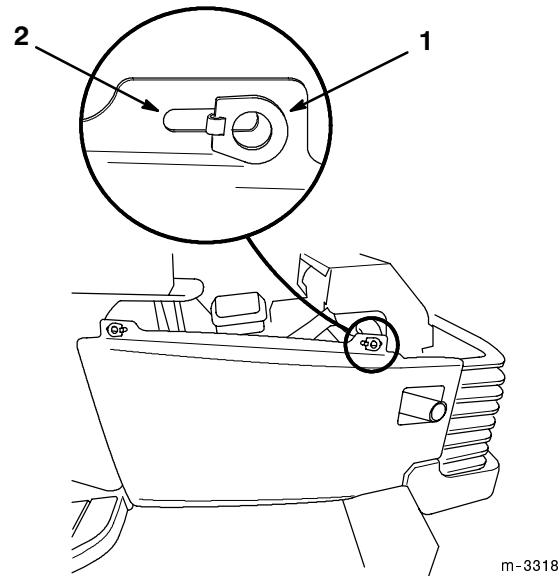


Figuur 2

1. Motorkapvergrendeling 2. Motorkapscharnieren

Zijpanelen verwijderen

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Zijpaneel verwijderen:
 - A. De vergrendelingen van het zijpaneel optillen en 90° draaien, of in elk geval zo ver dat ze evenwijdig zijn met de open sleuf (Fig. 3).
 - B. Trek de bovenkant van het zijpaneel naar u toe, zodat de vergrendelingen door de open sleuven heen gaan.
 - C. Verwijder het zijpaneel van de tractor.



Figuur 3

1. Vergrendeling zijpaneel 2. Open sleuf

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Draaiende ventilator en aandrijfas kunnen letsel veroorzaken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Vingers, handen, of losse kleding kunnen verstrikt raken in de draaiende ventilator of aandrijfas.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- De tractor niet bedienen zonder dat de zijpanelen en motorkap op hun plaats aangebracht zijn.
- Vingers, handen en kleding uit de buurt van de draaiende ventilator en aandrijfas houden.
- Motor stoppen en contactsleutel verwijderen alvorens onderhoud te verrichten.

Brandstof bijvullen

Gebruik LOODVRIJE normaalbenzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is, kan gelode normaalbenzine worden gebruikt.

Belangrijk: Nooit methanol, benzine die methanol bevat, of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, omdat het brandstofsysteem daardoor kan worden beschadigd. Geen olie door de benzine mengen.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst brandbaar en zeer explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Vul de tank buiten in een open gebied wanneer de motor koud is. Gemorste benzine opvegen.
- Vul de tank niet helemaal. Vul de tank slechts tot 6-13 mm (1/4-1/2") vanaf de bovenrand van de tank. Deze loze ruimte is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Bij werken met benzine nooit roken en uit de buurt blijven van open vuur of waar benzinedampen door een vonk kunnen worden aangestoken.
- Benzine in een goedgekeurd vat en buiten bereik van kinderen bewaren. Nooit meer benzine dan voor 30 dagen in voorraad houden.

Belangrijk: Gebruik geen brandstoftoevoegingen die methanol of ethanol bevatten.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Tijdens het bijvullen van benzine kan onder bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan, die de benzine kan ontsteken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan letsel aan u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de maaier zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren en de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, is het verstandig om apparatuur met benzine-motoren eerst van de vrachtwagen of aanhanger te halen, en het apparaat bij te tanken terwijl het met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines dan op een vrachtwagen of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Stabilisator/Conditioner gebruiken

Het gebruik van een stabilisator/conditioner in de machine biedt u de volgende voordelen:

- Het houdt benzine vers tijdens de opslag gedurende 90 dagen of minder. Voor langere stalling de brandstoftank aftappen.
- Reinigt de motor tijdens bedrijf.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik geen toevoegingen die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilisator/conditioner aan de benzine toe.

NB.: Een brandstofstabilisator/conditioner bereikt een optimaal effect wanneer het wordt gemengd met verse benzine. Om de kans op rubberachtige harsresten in het brandstofsysteem te voorkomen, altijd brandstofstabilisator gebruiken.

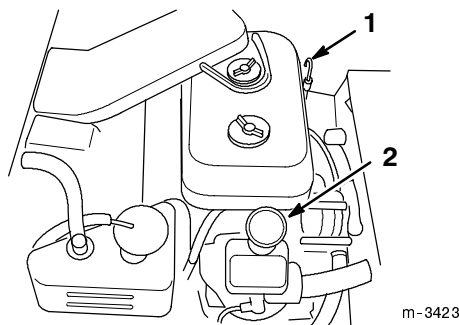
De brandstoftank vullen

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op “STOP” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Omgeving rond de brandstoftankdop reinigen en de dop erafhalen. Gebruik een trechter en vul brandstof bij tot 6-13 mm (1/4”-1/2”) onder de onderkant van de vulopening. Deze loze ruimte is nodig voor het uitzetten van de brandstof. Voor bijvullen van brandstof de machine op een vlakke ondergrond parkeren, zodat er voldoende ruimte voor lucht is. Vul de tank niet helemaal.
3. Draai de brandstoftankdop stevig vast. Eventueel gemorste benzine opvegen.

Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op “STOP” draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving rond de oliepeilstok (Fig.4) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
4. Trek de oliepeilstok eruit en veeg het metalen uiteinde schoon (Fig. 5).
5. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven. Trek de oliepeilstok opnieuw eruit en bekijk het oliepeil op het metalen uiteinde. Als het oliepeil dicht bij of onder de “L” markering op de peilstok staat, de vuldop verwijderen en olie bijvullen tot aan de “H” markering op de peilstok. (Zie Motorolie, blz. 32, voor het te gebruiken type en de viscositeit van motorolie voor verschillende temperatuursomstandigheden).

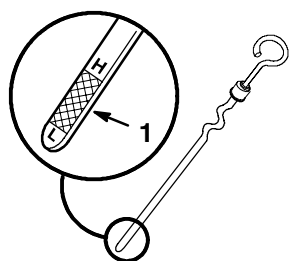
Belangrijk: Doe niet te veel olie in het carter; omdat de motor hierdoor kan worden beschadigd.



Figuur 4

1. Peilstok

2. Vuldop



m-3219

Figuur 5

1. Metalen uiteinde

Koelsysteem controleren

Koelvloeistofpeil in radiator controleren

Het koelsysteem is gevuld met een 50/50 mengsel van water en permanente ethyleenglycol antivries. Controleer het peil van de koelvloeistof aan het begin van elke dag voordat u de motor start.

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Koelvloeistof is heet en staat onder druk.

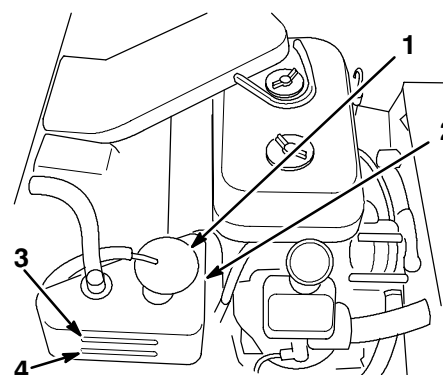
WAT ER KAN GEBEUREN

- Ontsnappende koelvloeistof onder druk kan ernstige brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder nooit de radiator dop om het koelvloeistofpeil te controleren. Volg de onderstaande instructies op om het koelvloeistofpeil te controleren.
- Verwijder nooit de radiator dop als de motor heet is. Laat de motor altijd tenminste 15 minuten afkoelen, of totdat de radiator dop voldoende afgekoeld is en u de dop kunt aanraken zonder uw hand te branden, voordat u de radiator dop verwijderd.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Open de motorkap.
3. Controleer het koelvloeistofpeil. De koelvloeistof moet bij koude motor tussen de twee lijnen op het reservoir staan (Fig. 6).



m-3423

Figuur 6

1. Dop van reservoir
2. Koelvloeistofreservoir
3. Lijn voor maximum peil (koud)
4. Lijn voor minimum peil (koud)

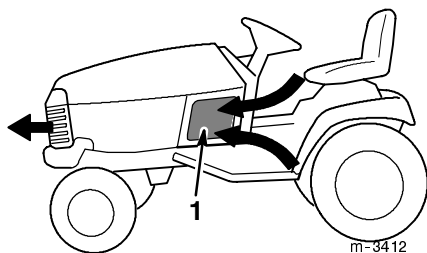
4. Als het peil te laag is, verwijderd u de dop van het reservoir en vult u een mengsel van 50/50 water en permanente ethyleenglycol antivries bij. NIET OVERVULLEN.
5. Breng de dop weer op het reservoir aan.

Controleer op vuil

Belangrijk: De motor laten lopen met geblokkeerde grasleiplaat en/of verwijderde koelplaten leidt tot motorschade door oververhitting.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.

2. Controleer de 3 luchtinlaatroosters (Fig. 7) op vuil. Aanwezig vuil wegvegen vóór elk gebruik en/of tijdens het gebruik, indien nodig.

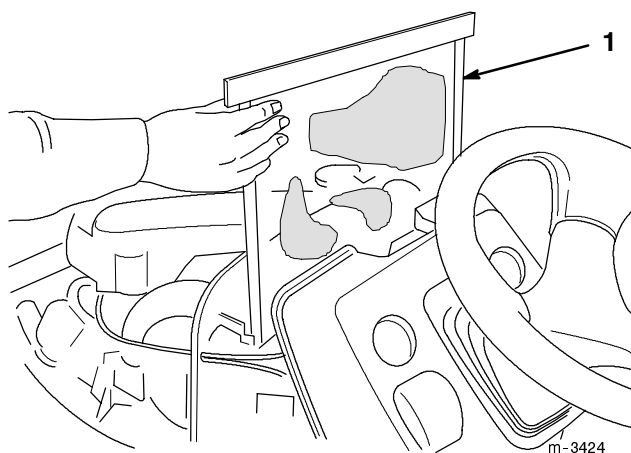


Figuur 7

De pijlen geven de luchtinlaat- en uitlaatwegen aan

1. Luchtinlaatrooster (1 van 3 getoond).

3. Het radiatorrooster (Fig. 8) bevindt zich tussen de radiator en het dashboard van de trekker. Om het rooster te verwijderen, trekt u het uit de sleuf waarin het bevestigd is. Het verzamelde vuil van het rooster af vegen of wassen en het rooster weer aanbrengen.
4. Onder droge of stoffige omstandigheden kan zich stof op de koelribben van de radiator verzamelen en een goede koeling belemmeren. Radiatorrooster verwijderen en koelribben schoonblazen of met lage druk wassen.

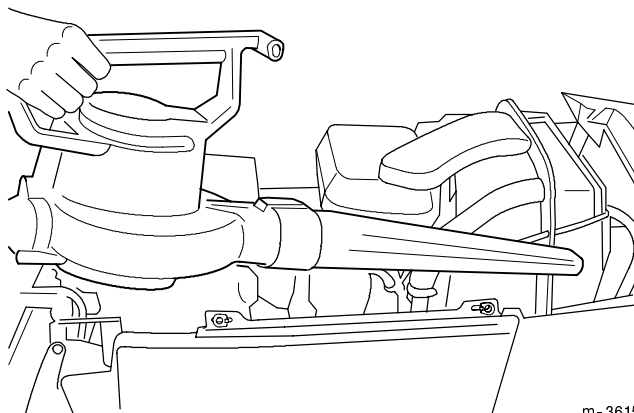


Figuur 8

1. Radiatorrooster

5. In het motordeel kan zich vuil ophopen. Verzameld vuil met een borstel of door blazen verwijderen vóór elk gebruik.

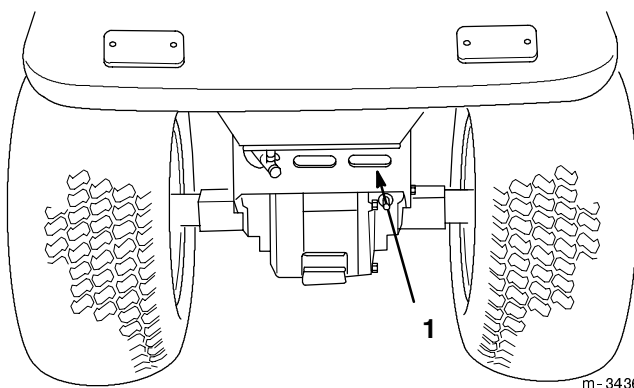
Belangrijk: Vuil kan beter worden weggeblazen (Fig. 9) dan gewassen. Bij gebruik van water ervoor zorgen dat dit niet op elektrische delen komt.



Figuur 9

Belangrijk: GEEN HOGEDRUKREINIGER GEBRUIKEN. Gebruik van een hogedrukreiniger kan leiden tot beschadiging van de elektrische installatie of verwijdering van noodzakelijk vet.

6. De achterste kap van de cardanas fungeert als luchtinlaat voor koeling van de cardanas. Verwijder vuil van de achterste kap van de cardanas voordat u de tractor gebruikt (Fig. 10).



Figuur 10

1. Achterste kap van de cardanas

Het veiligheidssysteem controleren

Controleer altijd de veiligheidsschakelaars van het veiligheidssysteem voordat u de tractor gebruikt.

Instructies voor het controleren van het veiligheidssysteem vindt u in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing, blz. 18.

Rem controleren

Zie Rem controleren en Rem afstellen, blz. 37.

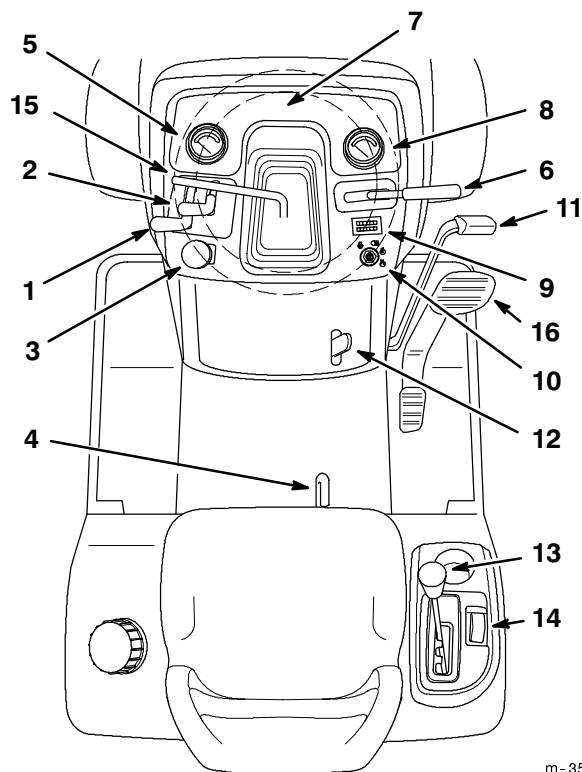
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies op de bladzijden 2-7. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 11) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



m-3597

Figuur 11

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Handgas | 9. Bedrijfsurenteller |
| 2. Choke | 10. Contactslot |
| 3. Aftakasschakelaar | 11. Rempedaal |
| 4. Hendel voor stoelverstelling | 12. Parkeerremhendel |
| 5. Motortemperatuurmeter | 13. Bedieningshendel Hoog/Laag groepen |
| 6. Bedieningshendel hefinrichting | 14. Cruise Control-schakelaar |
| 7. Indicatielampjes | 15. Hendel voor schuinstand stuurwiel |
| 8. Brandstofvoorraadmeter | 16. Rijpedaal |

Parkeerrem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rempedaal (Fig. 11) in en houd het ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 11) omhoog en laat het rempedaal langzaam opkomen. Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem lossen

1. Trap het rempedaal (Fig. 11) in. De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het rempedaal opkomen.

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trap het rempedaal in.

NB.: De motor kan alleen worden gestart wanneer u het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

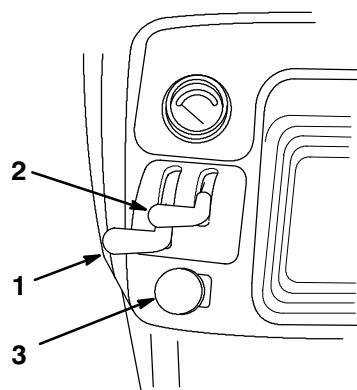
3. Zet de aftakasschakelaar in de stand UIT (Fig. 12).
4. Zet de choke-hendel op AAN (als de motor koud is) (Fig. 12).
5. Zet het handgas halverwege richting SNEL (Fig. 12).
6. Contactsleutel rechtsom draaien en in de stand START houden (Fig. 13). De sleutel loslaten zodra de motor start.

Belangrijk: De startmotor nooit langer dan 5 seconden per keer laten draaien, anders kan de startmotor defect raken. Als de motor na 5 seconden nog niet is aangeslagen, de

contactsleutel in de stand OFF draaien, de bedieningsorganen en werkwijze nogmaals controleren, 10 seconden extra wachten en het starten herhalen. Zie Problemen, oorzaak en remedie, blz. 53.

7. Nadat de motor is gestart, beweegt u de choke-hendel langzaam naar UIT (Fig. 12). Als de motor hapert of afslaat, zet u de choke-hendel enkele seconden terug op AAN. Zet daarna het handgas in de gewenste stand.

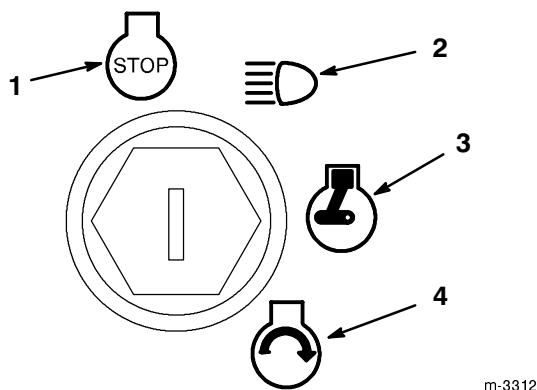
NB.: Laat de motor warmlopen voordat u hem belast; dit is bevorderlijk voor de levensduur van de motor.



m-3257

Figuur 12

- | | |
|------------|----------------------|
| 1. Handgas | 3. Aftakasschakelaar |
| 2. Choke | |



Figuur 13

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Stop | 3. Lopen |
| 2. Lopen met verlichting | 4. Starten |

Stoppen

1. Zet het handgas in de stand LANGZAAM (Fig.12).
2. Laat de motor korte tijd stationair lopen om af te koelen.
3. Draai de contactsleutel in de stand STOP (Fig.13).
4. Altijd de sleutels uit contact- en keuzeschakelaar verwijderen als u de machine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

Bediening van de aftakas

Met de aftakasschakelaar schakelt u de elektrische koppeling van de aftakas in en uit.

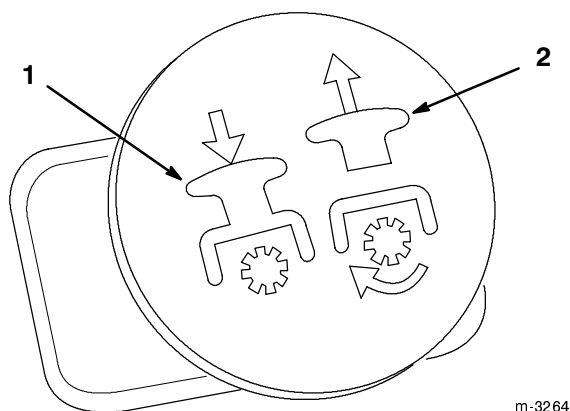
Als de contactsleutel in de stand LOPEN of VERLICHTING staat en de aftakas ingeschakeld is, brandt het indicatielampje voor de aftakas. Als dit lampje brandt, betekent dat: let op, de aftakas is ingeschakeld en de startmotor werkt niet als de aftakas ingeschakeld is. Schakel de aftakas altijd uit voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Aftakas inschakelen

1. Trap het rempedaal in om de tractor te stoppen.
2. Zet het handgas in de stand SNEL.

Belangrijk: Gebruik voor de beste prestaties altijd volgas wanneer de aftakasschakelaar in de stand AAN staat.

3. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN (Fig. 14).



Figuur 14

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Indrukken (uit, ontkoppeld) | 2. Uittrekken (aan, gekoppeld) |
|--------------------------------|--------------------------------|

Aftakas uitschakelen

1. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT.

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om ervoor te zorgen dat de motor alleen kan worden gestart als:

- U op de bestuurdersstoel zit
- Het rempedaal ingetrapt is
- De aftakasschakelaar UIT staat

Het veiligheidssysteem is bedoeld om ervoor te zorgen dat de motor stopt als:

- u opstaat van de stoel en het rempedaal loslaat.
- u opstaat van de stoel als de aftakasschakelaar AAN staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas wordt uitgeschakeld als:

- u in de achteruit schakelt met ingeschakelde aftakas.

Werken in de achteruit

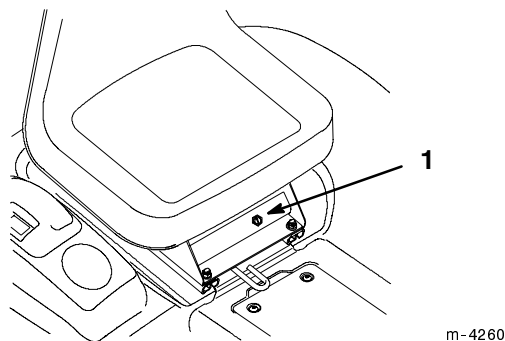
Er is een beveiliging ingebouwd die voorkomt dat de aftakas kan worden ingeschakeld terwijl de tractor achteruit rijdt. Als de tractor in de achteruit wordt geschakeld terwijl de maaier of een ander door de aftakas aangedreven werktuig ingeschakeld is, stopt de aftakas.

Maai nooit terwijl u achteruit rijdt, tenzij dat absoluut noodzakelijk is. Als u in de achteruit moet maaien of andere door de aftakas aangedreven werktuigen moet gebruiken (sneeuwruimer, grondwerktuig), kan de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit tijdelijk worden uitgeschakeld.

Voordat u de beveiliging uitschakelt, moet u zich ervan verzekeren dat zich geen kinderen op of in de nabijheid van het werkterrein bevinden of daar zullen komen terwijl u maait of een ander werktuig gebruikt. Let extra goed op nadat u de beveiliging hebt uitgeschakeld, omdat u door het geluid van de tractor waarschijnlijk niet merkt wanneer een kind of omstander het werkterrein betreedt.

Als u zeker weet dat u veilig in de achteruit kunt maaien of een ander werktuig gebruiken, schakelt u de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uit via de keuzeschakelaar (Fig. 15) aan de stoelophanging aan de rechterkant, net onder de zitting, nadat u de maaikoppeling (aftakas) ingeschakeld hebt. Een rood

lampje op het voorste bedieningspaneel (Fig. 16) licht op, om u erop te wijzen dat de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uitgeschakeld is. Nadat u de beveiliging uitgeschakeld hebt, blijft die uitgeschakeld zolang de maaier of het door de aftakas aangedreven werktuig in bedrijf is terwijl u achteruit rijdt. Het lampje op het bedieningspaneel blijft branden totdat de maaikoppeling (aftakas) uitgeschakeld wordt, of de motor wordt gestopt.



Figuur 15

1. Achteruit-vergrendelingsleutel

NB.: Steek de sleutel alleen in de keuzeschakelaar als dat absoluut noodzakelijk is om de maaier of een ander werktuig in de achteruit te gebruiken. De sleutel van de keuzeschakelaar moet ook uit de tractor worden verwijderd als die wordt bediend door iemand die geen verantwoordelijk en ervaren gebruiker is. Dit voorkomt dat de tractor in de achteruit wordt gebruikt met ingeschakelde maaier of ander werktuig. Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen als u de tractor onbeheerd achterlaat.



GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Een kind of omstander kan door een achteruitrijdende tractor met ingeschakelde maaier overreden worden.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met maaimes(sen) leidt tot ernstig (mogelijk fataal) letsel.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Niet in de achteruit maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens achteruitrijden.
- Gebruik de keuzeschakelaar alleen als u zeker weet dat geen kinderen of andere omstanders het werkterrein zullen betreden.
- Verwijder altijd zowel de contactsleutel als de sleutel van de keuzeschakelaar en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegde personen als u de tractor onbeheerd achterlaat.

Veiligheidssysteem testen

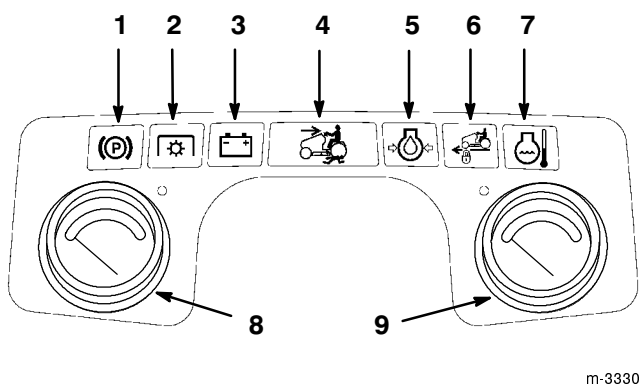
Test het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine gebruikt. Gebruik de machine niet als het veiligheidssysteem niet naar behoren werkt. Als het veiligheidssysteem niet zoals hieronder beschreven functioneert, moet u het direct door een geautoriseerde dealer laten repareren.

1. Trap het rempedaal helemaal in. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.
2. Druk de aftakasschakelaar omlaag in de stand UIT en laat het rempedaal los. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.

3. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakaschakelaar omlaag in de stand UIT en sta op van de stoel. Draai de contactsleutel op START. De startmotor mag niet gaan draaien.
4. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakaschakelaar omlaag in de stand UIT. Start de motor. Terwijl de motor loopt, lost u de parkeerrem en komt u iets omhoog uit de stoel. De motor moet nu stoppen.
5. Trap het rempedaal helemaal in en stel de parkeerrem in werking. Druk de aftakaschakelaar omlaag in de stand UIT en start de motor. Trek de aftakasschakelaar omhoog in de stand AAN. Kom iets omhoog uit de stoel; de motor moet nu stoppen.
6. Met de parkeerrem gelost, draait u de contactsleutel op "RUN" (lopen) zonder de motor te starten. Trek de aftakasknop in de stand "AAN". U moet een duidelijke "klik" horen, die aangeeft dat de aftakas ingeschakeld is en het aftakaslampje moet oplichten. Beweeg het rijpedaal in achteruit. U moet een duidelijke "klik" horen, die aangeeft dat de aftakas uitgeschakeld is en het aftakaslampje moet doven.
7. Met de parkeerrem gelost, draait u de contactsleutel op RUN (lopen) zonder de motor te starten. Trek de aftakasknop in de stand AAN. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar om en laat hem los. Het lampje "werktuig-in-achteruit" moet oplichten. Beweeg het rijpedaal in achteruit. Het aftakaslampje en het lampje "werktuig-in-achteruit" op het indicatiepaneel moeten blijven branden. Druk de aftakasknop op UIT. Het aftakaslampje en het lampje "werktuig-in-achteruit" moeten doven.

Instrumenten en indicatielampjes

De indicatielampjes (Fig. 16) lichten op wanneer bepaalde bedieningsorganen geactiveerd worden of belangrijke storingen optreden die directe aandacht vereisen.



m-3330

Figuur 16

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Parkeerremlampje | 5. Motoroliedruk lampje |
| 2. Aftakaslampje | 6. Cruise Control-lampje |
| 3. Acculampje | 7. Motortemperatuur lampje |
| 4. Controlelampje "werktuig-in-achteruit" | 8. Motortemperatuurmeter |
| | 9. Brandstofvoorraadmeter |

Parkeerremlampje

Als het parkeerremlampje AAN is, geeft dit aan dat de parkeerrem in werking is gesteld. De machine rijdt niet wanneer de parkeerrem in werking is gesteld.

Aftakaslampje

Als het aftakaslampje AAN is, geeft dit aan dat het werktuig wordt aangedreven. De aftakaskoppeling moet worden uitgeschakeld voordat de motor kan worden gestart.

Acculampje

Het acculampje is AAN wanneer de contactsleutel in de stand LOPEN of VERLICHTING staat en de accuspanning lager dan 12,1 V of hoger dan 15,0 V is. Als het lampje bij een hoog toerental oplicht, moet u de accu en de elektrische installatie laten controleren en het probleem laten verhelpen.

Controlelampje "werktuig-in-achteruit"

Het controlelampje "werktuig-in-achteruit" licht op wanneer de keuzeschakelaar wordt gebruikt om de beveiliging "werktuig-in-achteruit" op te heffen. Het lampje wijst u erop dat de beveiliging opgeheven is. Het lampje dooft als de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt gestopt. **Als het lampje brandt, moet u achterom kijken en extra voorzichtig zijn bij achteruit rijden. Let met name op kinderen en dieren.**

Motoroliedruk lampje

Wanneer het motoroliedruk lampje AAN is, geeft dit aan dat de motoroliedruk te laag is. Nadat de motor aangeslagen is, moet het lampje doven. Als de motor loopt, gaat het lampje AAN als de oliedruk onder een veilig bedrijfsniveau komt. Als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt, **moet u de motor direct stoppen en de oorzaak van de te lage oliedruk verhelpen.**

Cruise Control-lampje

Het Cruise Control-lampje geeft aan dat het Cruise Control-systeem geactiveerd is.

Motortemperatuur lampje

Het motortemperatuur lampje gaat branden als het koelsysteem van de motor oververhit is. Het lampje geeft aan dat u de temperatuurmeter moet controleren en onderstaande maatregelen moet nemen.

Motortemperatuurmeter

Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistof van de motor aan. Als de wijzer in het rode gebied komt, schakelt u de aftakas uit en laat u de motor stationair draaien om hem af te laten koelen.

Als de meter geen temperatuurdaling laat zien, **de motor direct stoppen, luchtinlaatroosters schoonmaken, en/of de oorzaak van de te hoge temperatuur verhelpen.**

Brandstofvoorraadmeter

Deze meter geeft de resterende hoeveelheid brandstof in de tank aan.

Bedrijfsurenteller

De bedrijfsurenteller (Fig. 11) registreert het aantal uren dat de motor heeft gelopen. Gebruik deze informatie om de onderhoudsintervallen te bepalen.

Vooruit en achteruit rijden

1. Stop de tractor.

Belangrijk: **Nooit de transmissie schakelen terwijl de tractor in beweging is. Dit kan leiden tot beschadiging van de transmissie.**

Belangrijk: **De schakelhendel nooit forceren. Licht indrukken van het rijpedaal tijdens het schakelen kan het schakelen vereenvoudigen.**

2. Met de hendel Hoog/Laag schakelt u de rijsnelheid in hoog "H" of laag "L" (Fig. 11). Gebruik Laag voor het beste maaiwerk en goede prestaties met werktuigen. Gebruik Hoog voor transport of wanneer de omstandigheden een hogere rijsnelheid toelaten.



GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Door een te hoge rijsnelheid op hellingen kan de tractor omslaan of kunt u de macht over het stuur verliezen.

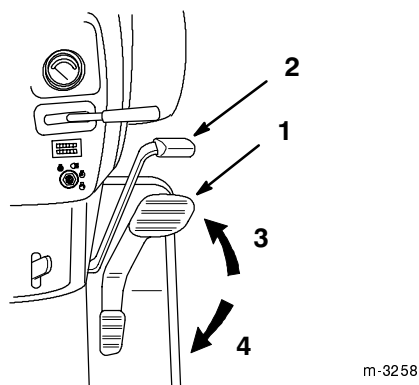
WAT ER KAN GEBEUREN

- Omslaan of verlies van de macht over het stuur kan ernstig of zelfs fataal letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- De tractor nooit in neutraal schakelen terwijl hij in beweging is.
- De tractor nooit in neutraal laten rollen op hellingen.
- Zorg ervoor dat u alle instructies in de gebruikershandleiding en op de tractor gelezen, begrepen en opgevolgd hebt voordat u de machine gaat gebruiken.

3. Zet het handgas in de stand SNEL voor de beste prestaties. (Met het handgas regelt u het motortoerental).
4. Plaats uw voet op het rijpedaal en druk de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden, of druk de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Fig. 17). Hoe verder u het pedaal in één van beide richtingen intrapt, hoe sneller de machine in die richting rijdt.
5. Om vaart te minderen, laat u het rijpedaal terugkomen en trapt u het rempedaal in.



Figuur 17

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Rijpedaal | 3. Vooruit |
| 2. Rempedaal | 4. Achteruit |

De machine stoppen

Om de machine te stoppen het rijpedaal loslaten, het rempedaal intrappen, de aftakas uitschakelen, het werktuig laten zakken en de contactsleutel in de stand STOP draaien. Stel de parkeerrem in werking als u de machine verlaat; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 19. Vergeet niet de sleutels uit contact- en keuzeschakelaar te verwijderen.

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Iemand zou de tractor kunnen bedienen of wegrijden wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Kinderen of omstanders kunnen gewond raken door onbevoegd gebruik van de tractor.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Neem altijd de sleutel uit de contactschakelaar en keuzeschakelaar en stel de parkeerrem in werking wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat, ook al is het maar heel even.

Stuurwiel recht zetten

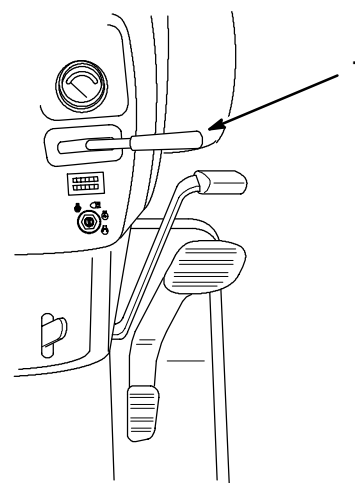
De stuurbekrachtiging zet het stuurwiel niet altijd in de rechte stand terug. Als dit gebeurt, staat het stuurwiel niet helemaal recht nadat de voorwielen in de stand recht vooruit zijn teruggekeerd.

Dit is geen mechanisch probleem, maar als het gebeurt en u wilt het stuurwiel weer recht zetten, dan gaat u als volgt te werk:

1. Bekijk in welke hoek het stuurwiel uit de rechte stand staat. Draai het stuurwiel vervolgens helemaal in de tegenovergestelde richting, totdat de voorwielen niet meer draaien.
2. Draai het stuurwiel verder met de hoek waarin het uit de rechte stand stond.
3. Draai het stuurwiel nu in tegenovergestelde richting totdat de voorwielen recht vooruit staan. Het stuurwiel moet nu weer recht staan.

Hefinrichting voor werktuigen

De hefinrichting (Fig. 18) wordt gebruikt om werktuigen te heffen en te laten zakken.



Figuur 18

1. Bedieningshendel hefinrichting voor werktuigen

m-3258

Werktuig heffen

1. Start de tractor.
2. Trek de bedieningshendel OMHOOG om het werktuig te heffen (Fig. 19). Hierdoor wordt het werktuig geheven en in geheven stand gehouden.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Als de motor uit staat, kan een werktuig in geheven positie langzaam zakken.

WAT ER KAN GEBEUREN

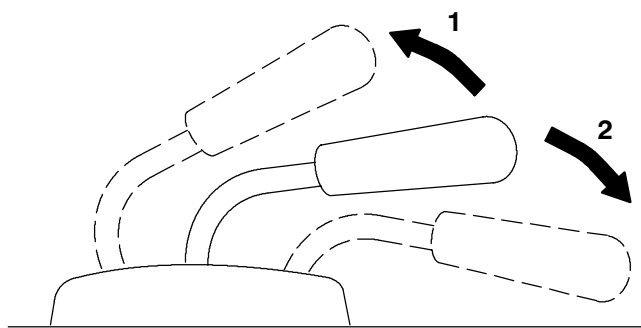
- Iemand in de directe omgeving kan bekneeld of gewond raken onder het werktuig als het zakt.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Laat het werktuig altijd zakken voordat u de motor stopt.

Werktuig laten zakken

1. Start de tractor.
2. Druk de bedieningshendel OMLAAG om het werktuig te laten zakken (Fig. 19).



Figuur 19

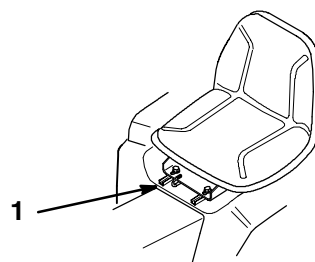
1. Heffen - hendel omhoog 2. Zakken - hendel omlaag

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de stoel te verstellen, beweegt u de hendel zijwaarts om de stoel te ontgrendelen (Fig. 20).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel in deze positie te vergrendelen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de stoel vergrendeld is voordat u de tractor bedient.



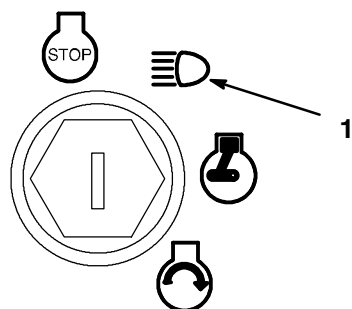
m-3320

Figuur 20

1. Hendel stoelverstelling

Koplampen en achterlichten

De koplampen en achterlichten worden ingeschakeld door de contactsleutel in de stand VERLICHTING te draaien. Ze kunnen ook ingeschakeld worden als de motor niet loopt. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar als u de machine onbeheerd achterlaat, zodat de lichten niet kunnen worden ingeschakeld, anders zou de accu kunnen leeglopen.



m-3312

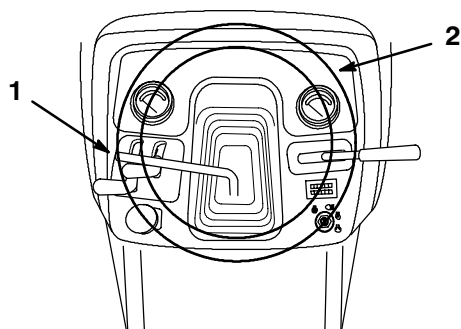
Figuur 21

1. Verlichting

Schuinstand van het stuurwiel instellen

De schuinstand van het stuurwiel kan in vier posities worden gezet. Zet het stuurwiel in een stand waarbij u de machine het best en het meest comfortabel kunt bedienen.

1. Til de hendel op om het stuurwiel te ontgrendelen (Fig. 22).
2. Zet het stuurwiel in de gewenste schuinstand. Laat de hendel los om het stuurwiel in die stand te vergrendelen.



m-3259

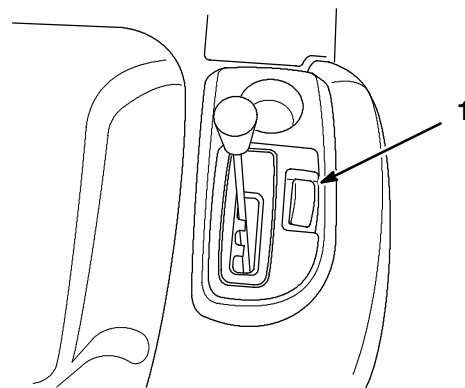
Figuur 22

1. Hendel schuinstand

2. Stuurwiel

Gebruik van de Cruise Control

De Cruise Control is een schakelaar (Fig. 23) op het rechter spatbord, waarmee u een vaste positie van het rijpedaal instelt zonder uw voet te gebruiken. De Cruise Control werkt alleen bij vooruit rijden.



m-3313

Figuur 23

1. Cruise Control

Cruise Control inschakelen

1. Zet de tractor in beweging, zie Vooruit en achteruit rijden, blz. 24. Terwijl u het rijpedaal in een bepaalde stand ingetrapt houdt, drukt u de Cruise Control- schakelaar (Fig. 23) in de stand "SET". Hiermee zet u het rijpedaal in de huidige stand vast, waarna u de voet van het rijpedaal kunt nemen. Het pedaal blijft in de huidige stand staan.
2. De Cruise Control heeft ook een "versnellings-functie": als u de Cruise Control in eerste instantie op een snelheid lager dan volle snelheid hebt ingesteld, kunt u versnellen door met de voet zo lang als u wenst het rijpedaal in te trappen. Als u het rijpedaal loslaat, wordt automatisch de ingestelde Cruise Control-snelheid hervat.

Cruise Control uitschakelen

1. Met de voet op het rijpedaal zet u de Cruise Control-schakelaar (Fig. 11) in de stand “OFF”.
2. Hiermee schakelt u de Cruise Control uit. U moet nu weer het rijpedaal gebruiken om met de tractor te rijden.
3. Om snel te stoppen, trapt u het rempedaal in. Hiermee schakelt u de Cruise Control automatisch uit en bedient u tegelijkertijd de rem.

Belangrijk: Als u de Cruise Control-schakelaar per ongeluk indrukt terwijl de motor loopt en de tractor niet rijdt, rijdt de machine met gereduceerde snelheid vooruit en kan hij niet achteruit rijden.

Om deze situatie te corrigeren, drukt u de Cruise Control-schakelaar in de stand “OFF”, of u trapt het rempedaal in om de Cruise Control uit te schakelen.

De Smart Turn™ stuurfunctie

De Smart Turn™ stuurfunctie verlaagt automatisch de rijnsnelheid van de tractor bij scherpe bochten. De snelheidsreductie staat in directe verhouding met de scherpte van de bocht, tot een maximale snelheidsreductie van 40%. Dit maakt het mogelijk scherpe bochten te maken, zonder dat u de instelling van de rijnsnelheid hoeft aan te passen. Na het maken van de bocht wordt automatisch de oorspronkelijke rijnsnelheid hersteld.

De Smart Turn™ stuurfunctie heeft geen invloed op het motortoerental.

Dit systeem is in de fabriek ingesteld en heeft normaal gesproken geen afstelling.



GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Door een te hoge snelheid in bochten kan de tractor omslaan.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Omslaan van de tractor kan ernstig of zelfs fataal letsel tot gevolg hebben.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Vertrouw niet blindelings op de Smart Turn™ stuurfunctie bij het maken van bochten, om ongevallen te voorkomen.
- Stel de Cruise Control niet op een te hoge snelheid in bij werken op onregelmatig terrein of hellingen.
- Zorg ervoor dat u alle instructies in de gebruikershandleiding en op de tractor gelezen, begrepen en opgevolgd hebt voordat u de machine gaat gebruiken.

Tractor met de hand duwen

Belangrijk: De tractor altijd met de hand duwen; de tractor nooit slepen, omdat de transmissie hierdoor beschadigd kan worden.

Tractor duwen

1. De aftakas uitschakelen en de contactsleutel in de stand “STOP” draaien om de motor te stoppen.
2. Zet de Hoog/Laag groepenhendel in de neutrale stand “N”. Nu kunnen de achterwielen vrij draaien.
3. Zet de groepenhendel weer in Hoog of Laag nadat u de tractor hebt verplaatst en stel de parkeerrem in werking.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Werkzaamheden	Voor elk gebruik	5 uur	25 uur	50 uur	100 uren	200 uren	300 uren	Onderhoud voor stalling
Motoroliepeil controleren	X							X
Koelvloeistofpeil controleren	X							X
Radiatorrooster—op vuil controleren *	X							X
Rem controleren	X							X
Veiligheidssysteem controleren	X							X
(3) Luchtinlaatroosters reinigen*	X							X
Motorcompartiment reinigen*	X							X
Achterste kap cardanas reinigen*	X							X
Luchtfilter—voorfilter motor - reinigen*			X					X
Bandenspanning controleren			X					X
Accuzuurpeil controleren			X					X
Cardanas—oliepeil controleren			X					
Motorolie verversen		Eerste		X				X
Drijfriem aftakas—spanning controleren		Eerste		X				X
Smeren				X				X
Motorluchtfilter—schoonmaken*					X			X
Bougie(s) vervangen					X			X
Brandstoffilter vervangen					X			X
Motoroliefilter vervangen					X			X
Cardanas—olie verversen				Eerste		X		X
Cardanas—oliefilter vervangen				Eerste		X		X
Filter stuurbekrachtiging reinigen				Eerste		X		X
Luchtfilter motor vervangen*							X	X
Lakbeschadigingen bijwerken								X
Radiator spoelen en koelvloeistof verversen	Elke 400 uur of elke 2 jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden							
* Vaker in stoffige, vuile omstandigheden								

Belangrijk: Raadpleeg de bedieningshandleiding van de motor voor aanvullende onderhoudswerkzaamheden voor de motor.

! VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Als u de sleutel in het contactslot laat zitten, kan een onbevoegde de motor starten.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Per ongeluk starten van de motor kan leiden tot lichamelijk letsel van u of omstanders.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder de sleutel uit het contactslot en trek de bougiekabel(s) van de bougie(s) af alvorens onderhoud te verrichten. Druk de kabel(s) opzij, zodat die geen contact kunnen maken met de bougie(s).

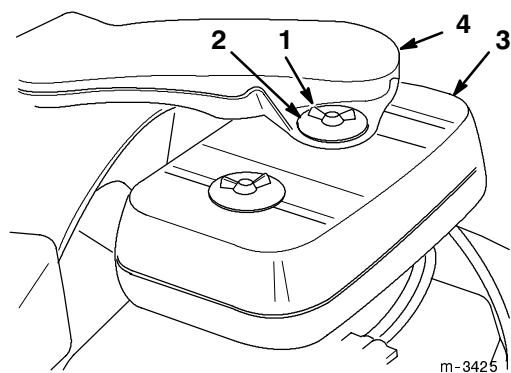
Luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Schuimelement: reinigen en oliën na elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij het kortste interval moet worden aangehouden.

Papierfilter: reinigen en oliën na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Na elke 300 bedrijfsuren vervangen.

NB.: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (elke paar uur) onder zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.



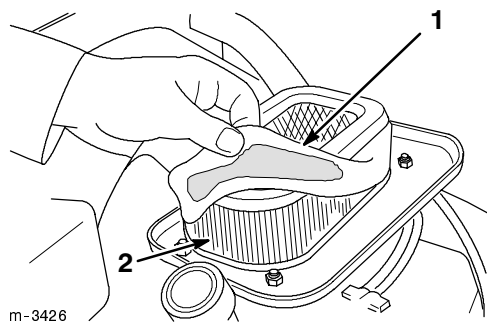
Figuur 24

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Vleugelmoer | 3. Luchtfilterdeksel |
| 2. Ring | 4. Luchtinlaatkanaal |

4. Verwijder vleugelmoeren, ringen, luchtinlaatkanaal en luchtfilterdeksel (Fig. 24).

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Omgeving van het luchtfilter schoonmaken, om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt (Fig. 24).



Figuur 25

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Schuimelement | 2. Papierelement |
|------------------|------------------|

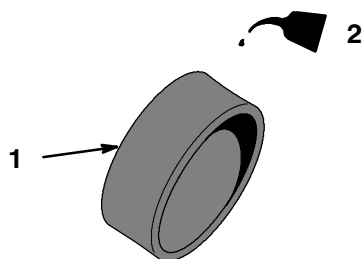
5. Verwijder de elementen en verwijder het schuimelement van het papierelement (Fig. 25).

Belangrijk: De elementen nooit reinigen met oplosmiddelen of perslucht.

Schuimelement schoonmaken

1. Was het schuimelement in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, het goed uitspoelen.
2. Het element drogen door in een schone doek het water eruit te drukken.
3. Het element met schone motorolie doordrenken (Fig. 26), overtollige olie eruit knijpen, element in een schone doek wikkelen en zo droog mogelijk knijpen. Let op dat het element niet scheurt.

Belangrijk: Het schuimelement vervangen als het gescheurd of versleten is.



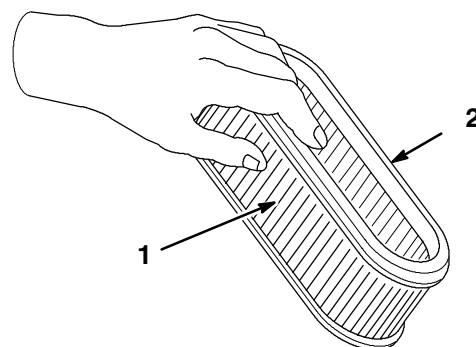
Figuur 26

1. Schuimelement
2. Olie

Papierelement reinigen

1. Het papierelement schoonmaken door het voorzichtig tegen een plat oppervlak te kloppen om stof te verwijderen.
2. Controleer de elementen op scheurtjes, oliesporen en beschadiging. Als het element zeer vuil of beschadigd is, moet het worden vervangen.

Belangrijk: Het papierelement nooit reinigen met perslucht of vloeistof, zoals oplosmiddel, benzine of petroleum. Het element vervangen als het beschadigd is of niet grondig kan worden gereinigd.



m-3363

Figuur 27

1. Papierelement
2. Rubber afdichting

Luchtfilterhuis controleren

Controleer het luchtfilterhuis op vervorming of andere beschadiging. Het huis moet goed afsluiten en ervoor zorgen dat alleen gefilterde lucht de carburateur bereikt. Als het huis beschadigd is, moet het worden vervangen. Controleer of de luchttoevoer niet door vreemde voorwerpen wordt geblokkeerd.

Schuim- en papierelement monteren

Belangrijk: Om motorschade te voorkomen, de motor uitsluitend laten lopen als het luchtfilter compleet met schuim- en papierfilter gemonteerd is.

1. Het schuimelement voorzichtig over het papierelement schuiven (Fig. 25).
2. De installatie van het element vindt in omgekeerde volgorde als bij het verwijderen plaats.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Olie ververset:

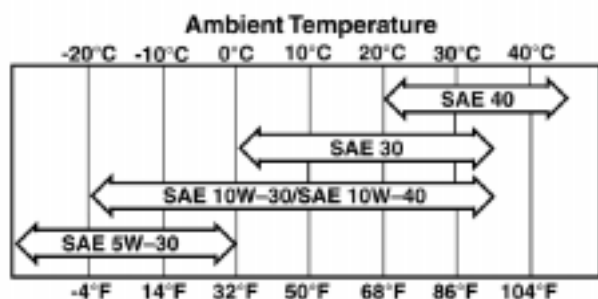
- Na de eerste 5 bedrijfsuren.
- Na elke 50 bedrijfsuren.

Type olie: detergente olie (API serviceklasse SG of SH)

Carterinhoud: incl. filter, ca. 1,8 liter (1.9 qts.)

Viscositeit: zie onderstaande tabel.

GEbruik OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Motorolie ververset/aftappen

1. Start de motor en laat die vijf minuten lopen. Hierdoor wordt de olie warm, zodat die beter kan worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapzijde iets lager dan de andere zijde is, zodat zeker is dat alle olie eruit kan lopen. Daarna aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen,

hefinrichting laten zakken en de contactsleutel in de stand "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel uit het contactslot.

3. Open de motorkap.



VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Delen onder de motorkap zijn heet als de motor heeft gelopen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Aanraken van hete delen kan brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

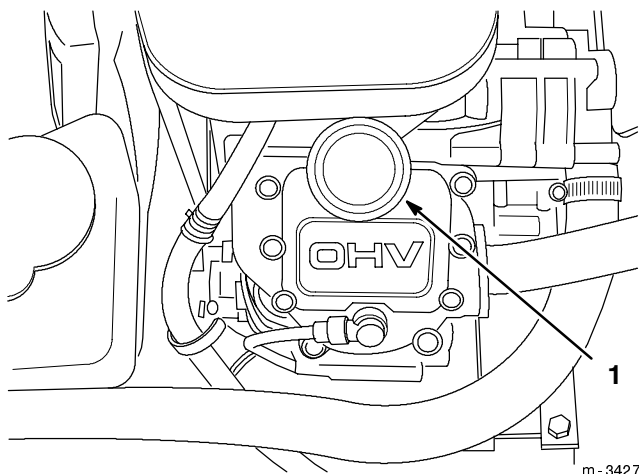
- Laat de tractor afkoelen alvorens onderhoud te verrichten of delen onder de motorkap aan te raken.

4. Plaats een opvangbak onder de motorolie-aftapkraan. Open de aftapkraan door die 1/8 slag linksom te draaien en uit te trekken (Fig. 29).
5. Nadat alle olie eruit gelopen is, de aftapkraan sluiten door die in te drukken en 1/8 slag rechtsom te draaien.

NB.: Oude olie bij een erkend inzamelpunt afleveren.

6. Olievuldop (Fig. 28) verwijderen en de motor vullen met motorolie van goede kwaliteit, API serviceklasse SG of SH (zie viscositeitsdiagram).
7. Langzaam circa 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie in de vulopening gieten (Fig. 28). Controleer het oliepeil; zie Motor-

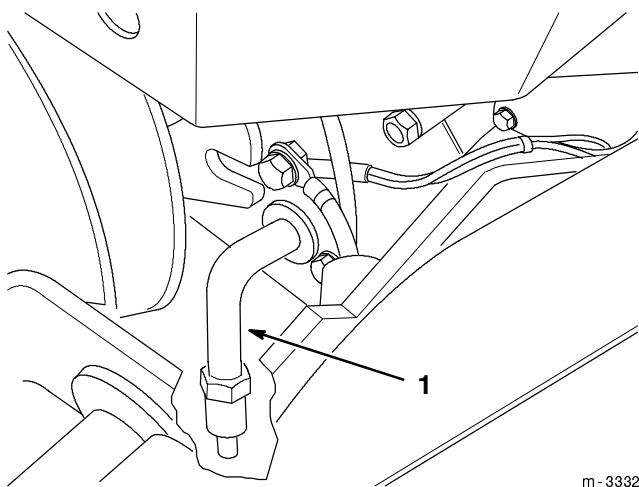
oliepeil controleren, pagina 14. Langzaam meer olie bijvullen om het oliepeil tot aan de markering FULL op de peilstok te brengen.



Figuur 28

1. Vuldop

8. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, pagina 14.



Figuur 29

1. Motorolie-aftapkraan

Belangrijk: Het carter niet overvullen met olie, omdat de motor daardoor beschadigd kan worden.

Motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het oliefilter elke 100 bedrijfsuren of bij elke olieerversing.

1. Motorolie aftappen, zie Motorolie verversen/ aftappen, pagina 32.
2. Plaats een opvangbak onder de oliedruipbak, om olie uit het oliefilter en oliekanalen in de motor op te vangen.
3. Filter linksom draaien om het te verwijderen.
4. Monteer het nieuwe filter. Het filter aandraaien totdat de afdichting tegen het oppervlak van de motor aanligt. Het filter daarna MET DE HAND nog 3/4 slag aandraaien.
5. Olievuldop verwijderen en de motor vullen met motorolie van goede kwaliteit, API serviceklasse SG of SH (zie viscositeitsdiagram, pagina 32).
6. Laat de motor met laag stationairtoerental lopen gedurende twee minuten.
7. Stop de motor. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, pagina 14. Olie bijvullen tot aan de markering "H" op de peilstok.
8. Vuldop en peilstok weer aanbrengen.

NB.: Oliefilter op milieuverantwoorde wijze en volgens wettelijke voorschriften afvoeren.

Koelvloeistof van de motor verversen

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Koelvloeistof is heet en staat onder druk.

WAT ER KAN GEBEUREN

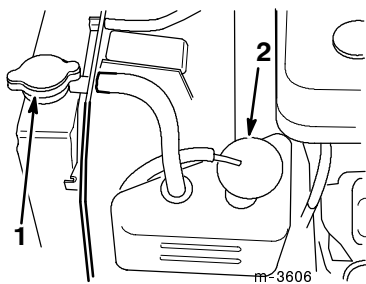
- Ontsnappende koelvloeistof onder druk kan ernstige brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- De radiatorstop nooit verwijderen als de motor heet is. Laat de motor altijd ten minste 15 minuten afkoelen, of totdat de radiatorstop voldoende afgekoeld is en u de stop kunt aanraken zonder uw hand te branden, voordat u de radiatorstop verwijderd.

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Verwijder de stop van de radiator en de stop van het reservoir (Fig. 30).



Figuur 30

1. Radiatorstop

2. Stop van reservoir

NB.: Desgewenst kunt u een slang met een binnendiameter van ca. 1 cm op de aftapkraan aansluiten.

3. Open de aftapkraan onder aan de radiator en laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen. Als er geen koelvloeistof meer uitstroomt, sluit u de aftapkraan.
4. Verwijder de aftapplug uit de motor en laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen. Als er geen koelvloeistof meer uitstroomt, monteert u de aftapplug.
5. Vul de radiator langzaam met een 50/50 mengsel van water en permanente ethyleen-glycol antivries. Draai de stop weer op de radiator.
6. Vul het reservoir langzaam totdat het peil de bovenste lijn bereikt. NIET OVERVULLEN. Draai de stop op het reservoir.
7. Start de motor en laat hem lopen totdat hij warm is. Controleer het koelvloeistofpeil opnieuw nadat de motor afgekoeld is. Indien nodig bijvullen; zie Koelsysteem controleren, pagina 15.

Bougies

Onderhoudsinterval/Specificatie

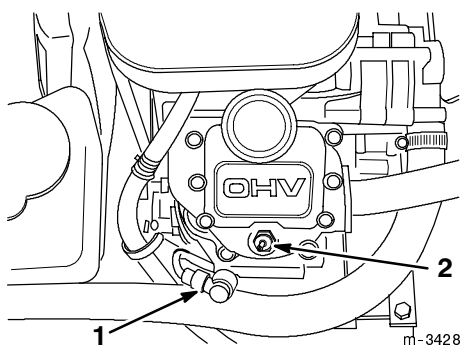
Controleer de bougies en stel indien nodig de elektrodenafstand af. Vervang de bougies na elke 100 bedrijfsuren. Controleer of de afstand tussen de midden- en zij-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel om bougies te verwijderen en te monteren en een voelmaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen.

Type: NGK BMR4A

Elektrodenafstand: 0,6-0,7 mm (0.024-0.028")

Bougies verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Trek de kabels(s) van de bougie(s) af (Fig. 31). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon, om te voorkomen dat vuil in de motor terecht komt en schade veroorzaakt.
4. Verwijder de bougie(s) en metalen ring.



Figuur 31

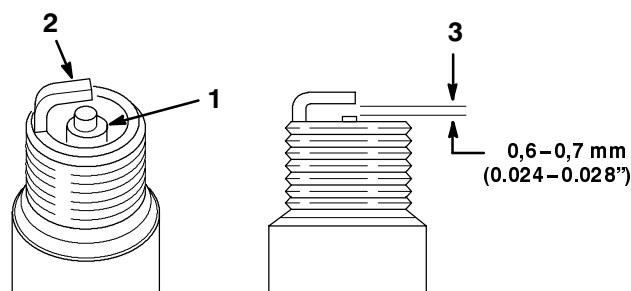
1. Bougiekabel 2. Bougie

Bougies controleren

1. Controleer het midden van de bougie(s) (Fig. 32). Als de isolator lichtbruin of grijs is, functioneert de motor naar behoren. Een zwarte afzetting op de isolator duidt meestal op een vervuild luchtfilter.

Belangrijk: Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte afzetting, versleten elektroden, oliesporen of scheurtjes.

2. Controleer de afstand tussen de midden- en zij-elektrode (Fig. 32). De zij-elektrode buigen (Fig. 32) als de elektrodenafstand niet correct is.



m-3215

Figuur 32

1. Isolator middenelektrode 3. Elektrodenafstand
2. Zij-elektrode (niet op schaal)

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougies en metalen ringen. Controleer of de elektrodenafstand correct is afgesteld.
2. De bougies aandraaien met 20-27 Nm (15-20 ft-lbs).
3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (Fig. 31).
4. Sluit de motorkap.

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

De machine na elke 50 bedrijfsuren of jaarlijks doorsmeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

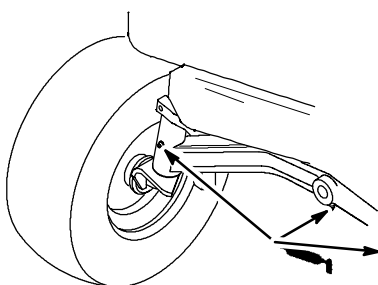
Type vet: universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Een vetspuit op de smeernippel zetten en vet in de smeernippel pompen totdat wat vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet wegvegen.

Waar moet gesmeerd worden

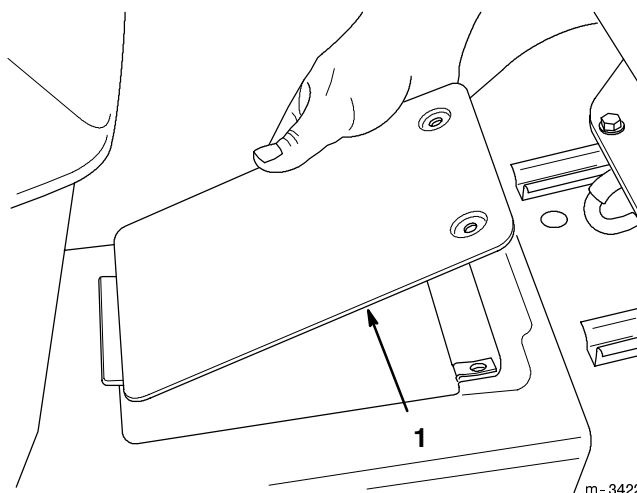
1. Smeer de assen van de wielophangingen links en rechts totdat er wat nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 33).
2. Smeer het draaipunt van de vooras (Fig. 33).



m-3240

Figuur 33

3. Open het onderhoudsdeksel van de aandrijftras op de cardantunnel bij de stoel, door de twee bevestigingsschroeven eruit te draaien. Til het deksel er daarna af (Fig. 34).



m-3422

Figuur 34

1. Onderhoudsdeksel aandrijftras

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Draaiende as of koelventilator kan letsel veroorzaken.

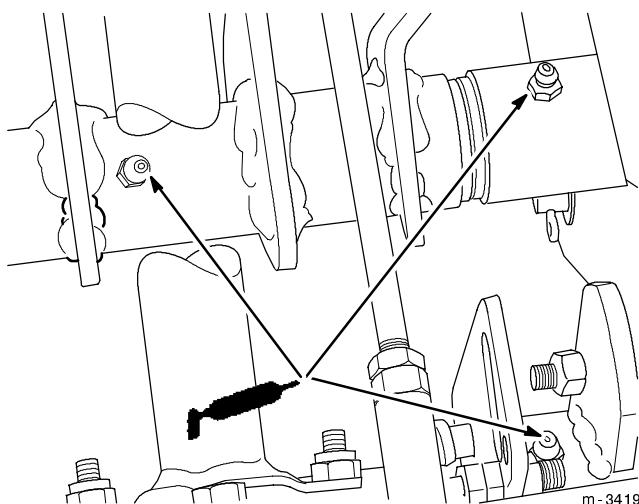
WAT ER KAN GEBEUREN

- Vingers, handen, voeten, haar enz. kunnen in de as of ventilator verstrikt raken.
- Loszittende kleding kan in de as verstrikt raken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

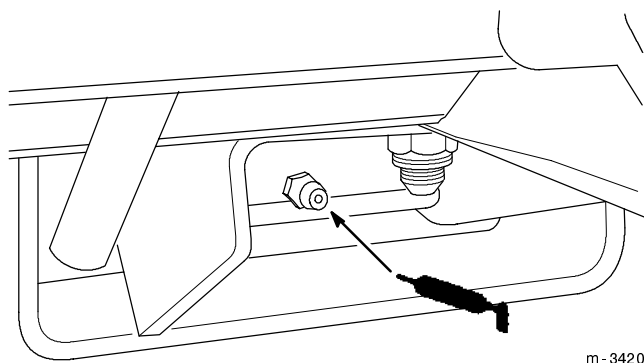
- De tractor alleen bedienen als het deksel op zijn plaats is aangebracht.
- Houd handen en armen uit de buurt van de draaiende as of ventilator.

4. Smeer de drie smeernippels (Fig. 35).



Figuur 35

5. Deksel weer aanbrengen en bevestigen.
6. Smeer de smeernippel van het rempedaal (Fig. 36).



Figuur 36

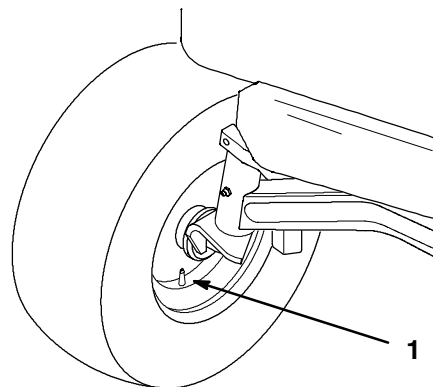
Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de voor- en achterbanden op de voorgeschreven spanning. Controleer de bandenspanning via het ventiel na elke 25 bedrijfsuren of elke maand, waarbij

de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 37). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: 138 kPa (20 psi) voor en achter.



Figuur 37

1. Ventiel

Rem

Stel altijd de parkeerrem in werking als u de machine stopt of onbeheerd achterlaat. Controleer de rem vóór elk gebruik. Als de parkeerrem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

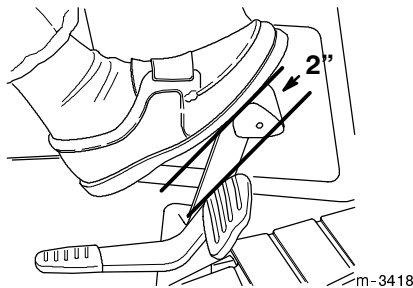
Rem controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Hoog/Laag hendel in "N" zetten, parkeerrem aantrekken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. De achterwielen moeten blokkeren en over de grond slippen als u de tractor naar voren duwt. Afstelling is nodig als de wielen draaien en niet blokkeren; zie Rem afstellen.

Rem afstellen

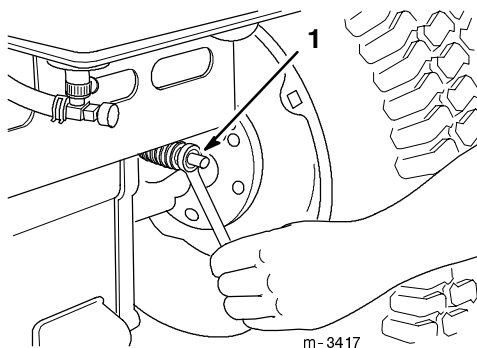
De remafstelling bevindt zich aan de achterzijde van de tractor (Fig. 39). Als de parkeerrem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

1. Controleer de rem alvorens die af te stellen, zie Rem controleren.
2. Schakel de transmissie in neutraal.
3. Trap het rempedaal in. Het pedaal moet ca. 51 mm (2") speling hebben (Fig. 38) voordat de rem in werking treedt.



Figuur 38

4. Draai de stelmoer (Fig. 39) totdat de speling 51 mm (2") bedraagt.



Figuur 39

1. Stelmoer voor rem

Belangrijk: De stelmoer niet te strak aandraaien.

Belangrijk: Als de parkeerrem gelost is, moeten de achterwielen vrij draaien als u de tractor duwt. Als een goede remwerking en vrij draaien niet mogelijk zijn, neemt u direct contact op met een erkende Toro-dealer.

Brandstoftank

Brandstoftank aftappen

GEVAARLIJK

MOGELIJK GEVAAR

- Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en explosief.

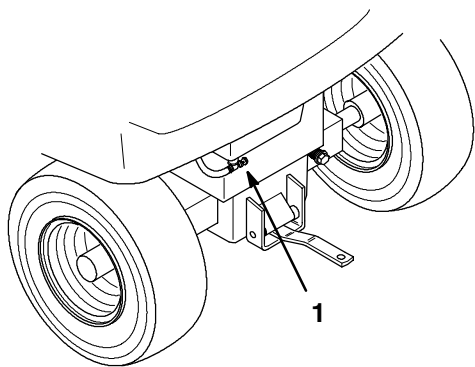
WAT ER KAN GEBEUREN

- Brand of explosie van benzine kan brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Benzine uit de tank aftappen als de motor koud is. Doe dit in de vrije buitenlucht. Gemorste benzine opvegen.
- Nooit benzine aftappen in de buurt van een open vlam of waar benzinedampen door een vonk kunnen worden aangestoken.
- Niet roken in de buurt van de tractor.

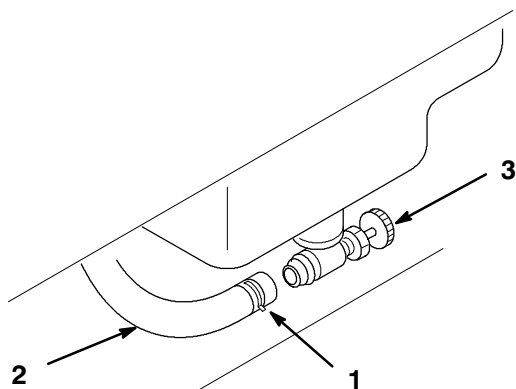
1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zodat zeker is dat de brandstoftank volledig leeg kan lopen. Vervolgens aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Brandstofkraan aan de brandstoftank dicht draaien (Fig. 40 en 41).



m-3263

Figuur 40

1. Brandstofkraan



m-2487

Figuur 41

1. Slangklem
2. Brandstofleiding
3. Brandstofkraan

3. Maak de slangklem los en schuif die over de brandstofleiding, weg van de brandstofkraan (Fig. 41).
4. Trek de brandstofslang van de brandstofkraan af (Fig. 41). Er stroomt wat brandstof uit de slang als die wordt afgekoppeld. Bevestig een stuk slang met binnendiameter 8 mm (5/16") aan de kraan om de benzine in de opvangbak te laten lopen. Open de kraan en laat de benzine in een vat of opvangbak lopen.

Belangrijk: De brandstofkraan niet draaien of eraf draaien.

5. Monteer de brandstofleiding aan de brandstofkraan. Schuif de slangklem naar de brandstofkraan toe om de brandstofleiding vast te zetten (Fig. 41). De brandstofkraan moet normaal gesproken open blijven, behalve bij onderhoud aan het brandstofsysteem of wanneer de tractor op een aanhanger wordt vervoerd.

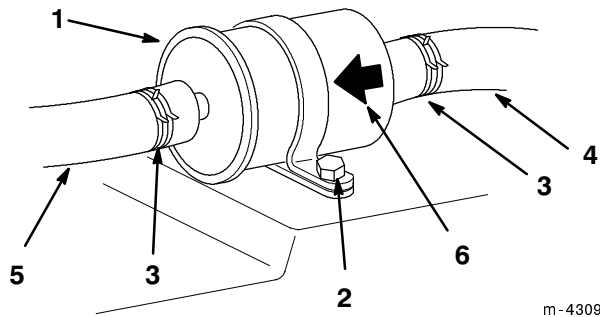
Brandstoffilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het brandstoffilter na elke 100 bedrijfsuren.

Brandstoffilter vervangen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Sluit de brandstofkraan aan de brandstoftank (Fig. 40 en 41). Open de motorkap en verwijder de zijpanelen.
3. Verwijder de filterbout en daarna het filter (Fig. 42).
4. Knijp de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 42). Verwijder de brandstofslangen van het filter.

**Figuur 42**

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Filter | 5. Brandstofslag naar motor/brandstofpomp |
| 2. Bevestigingsbout | 6. Stroomrichtingspijl |
| 3. Slangklem | |
| 4. Brandstofslag van tank | |

5. Druk de brandstofslangen op het nieuwe filter en schuif de slangklemmen tot dicht bij het filter (Fig. 42). Controleer of de pijl voor de stroomrichting naar de motor/brandstofpomp wijst. Bevestig het filter aan het chassis met de eerder verwijderde bout (Fig. 42).
6. Draai de brandstofkraan aan de brandstoftank open (Fig. 40 en 41).
7. Zijpanelen en motorkap weer monteren.

Toesporing van de voorwielen

Onderhoudsinterval/Specificatie

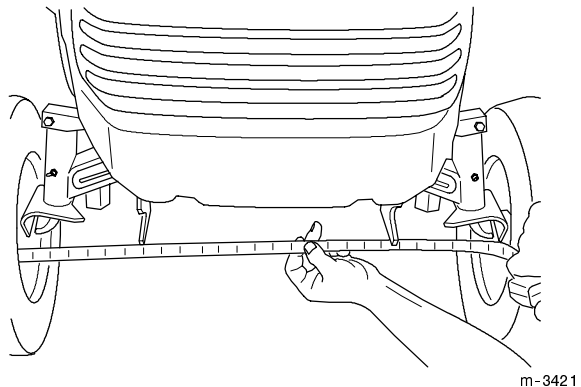
Een correcte toesporing van de voorwielen is belangrijk voor de veiligheid, de werking van de Smart turn-stuurinrichting en het bedieningsgemak. Bij ongelijkmatige bandenslijtage, beschadiging van de graszode of zwaar sturen kan afstelling nodig zijn.

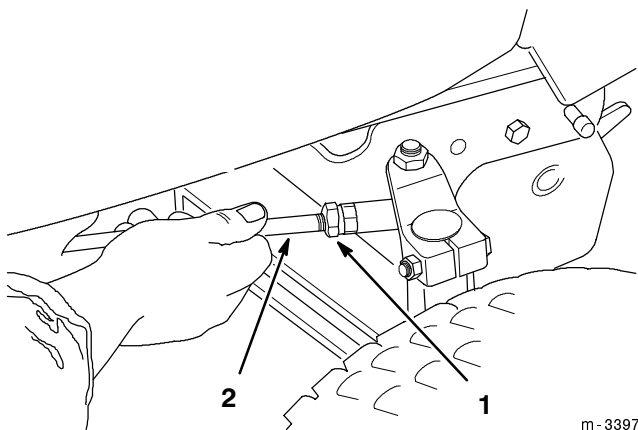
Controleer de toesporing na elke 100 bedrijfsuren of eenmaal per jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 43).

Houd de volgende specificatie aan: 3,5-6,5 mm (1/8-1/4") toesporing van de voorwielen.

Toesporing meten

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Zet de voorwielen recht vooruit.
3. Druk de voorkant van de banden naar buiten om de normale speling in de ophanging weg te nemen.
4. Meet de afstand tussen de voorbanden ter hoogte van de assen (aan de voor- en achterzijde van de wielen) (Fig. 43).
5. De afstand aan de voorzijde moet 3-6 mm (1/8"-1/4") kleiner dan de afstand aan de achterzijde zijn. Als afstelling nodig is, volgt u de instructies in Toesporing afstellen, pagina 41 op.

**Figuur 43**

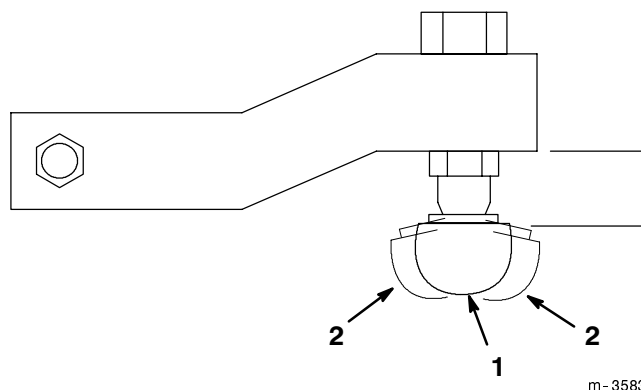
**Figuur 44**

1. Contramoer 2. Stuurstang

Toesporing afstellen

1. Draai de contramoeren aan de uiteinden van de stuurstangen los (Fig. 44).
2. Draai beide stuurstangen even veel om de toesporing af te stellen tot 3-6 mm (1/8-1/4").
3. Houd het uiteinde van elke stuurstang vast met één sleutel en draai de contramoer met een andere sleutel vast.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het platte vlak aan de bovenkant van de voorste uiteinden van de stuurstangen evenwijdig is met de onderkant van de stuurarm (Fig. 45).

**Figuur 45**

Aanzicht vanaf voorzijde tractor, uiteinde van stuurstang

1. Zo 2. Niet zo

4. Controleer de toesporing nogmaals; zie Toesporing meten, pagina 40.

Transmissie-olie

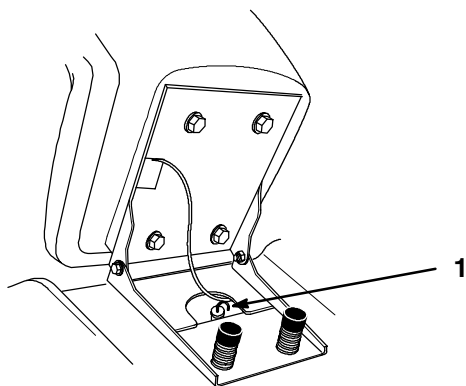
Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer het oliepeil elke 25 uur. Zorg ervoor dat het oliepeil altijd tussen de markeringen op de peilstok staat, als de cardanas koud is.

Type olie: SAE 10W-30 detergentie olie, (API service-klasse SG, SH of hoger)

Oliepeil controleren

1. Tractor op vlakke ondergrond parkeren.
2. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
3. Stoel voorover kantelen.
4. Omgeving van de peilstok schoonmaken (Fig. 46), zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor de cardanas beschadigd zou kunnen worden.



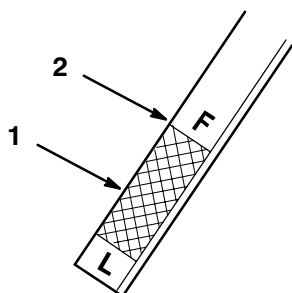
m-3260

Figuur 46

1. Peilstok en vulbuis
transmissie-olie

5. Trek de transmissiepeilstok eruit en veeg het metalen deel schoon met een doek (Fig. 46).
6. Druk de peilstok weer helemaal in de vulbuis (Fig. 5). Trek de peilstok eruit en controleer het peil op het metalen deel. Bij koude cardanas moet het oliepeil in het bedrijfsgebied, tussen de markeringen F (maximum) en L (minimum), op de peilstok staan (Fig. 47).
7. Als het oliepeil te laag is, langzaam juist genoeg SAE 10W-30 detergentie olie via de vulbuis bijvullen om het niveau tot aan de F-markering te doen stijgen.

Belangrijk: Niet boven de F-markering vullen, om overlopen te voorkomen.



m-2467

Figuur 47

1. Bedrijfsgebied 2. F-markering (FULL)

Transmissie-olie ververset

De transmissie-olie na de eerste 50 bedrijfsuren ververset, daarna na elke 200 uur.

Type olie: SAE 10W-30 detergentie olie,
(API service-klasse SG, SH of hoger)

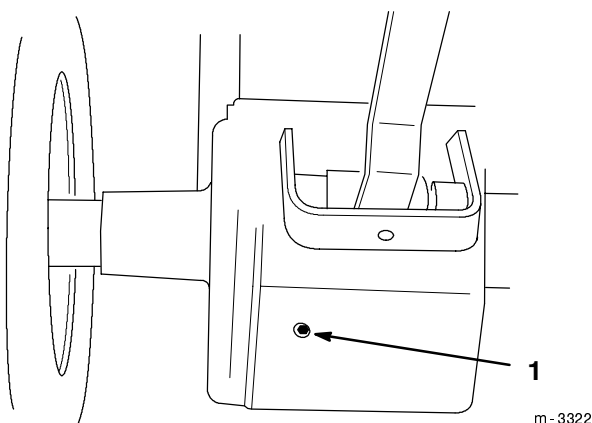
Inhoud transmissie:

Totale systeeminhoud: ca. 6,6 liter (7 qts).

Hoeveelheid voor bijvullen: ca. 4,2 liter
(4.5 qts).

1. De transmissie-olie opwarmen door met de tractor te rijden.
2. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond om er zeker van te zijn dat de olie volledig kan worden afgetapt. Vervolgens aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
3. Een opvangbak onder de aftapplug van de transmissie plaatsen. Verwijder de aftapplug (Fig. 48).
4. Nadat alle olie afgetapt is schoonvegen. Afdichtmiddel op de plug aanbrengen en plug monteren.

NB.: Oude olie bij een erkend inzamelpunt afleveren.

**Figuur 48**

1. Aftapplug transmissie

5. Vervang het transmissiefilter, zie Transmissiefilter vervangen, pagina 43.
6. Giet de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulopening (Fig. 46).
7. Start de motor, laat die met hoog stationair toerental 30 seconden lopen en draai het stuurwiel verscheidene malen om het filter en de hydrauliekleidingen te vullen. Daarna de motor stoppen.
8. Controleer het oliepeil, zie Transmissie-olie, Oliepeil controleren, pagina 41. Giet langzaam de benodigde hoeveelheid olie in de vulopening om het peil tot aan de F-markering (FULL) op de peilstok te brengen.

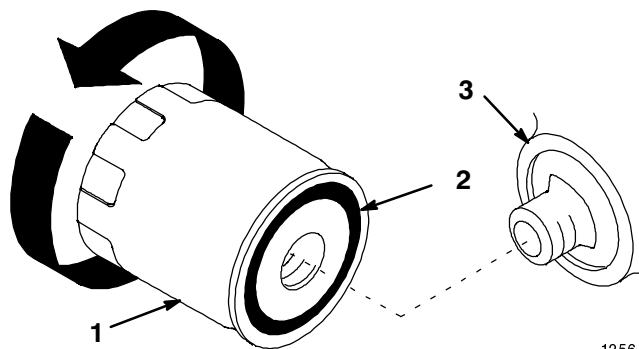
Transmissiefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het transmissiefilter na de eerste 50 bedrijfsuren, daarna na elke 200 uur.

1. De transmissie-olie aftappen, zie Transmissie-olie verversen/aftappen, pagina 42.
2. Verwijder het transmissiefilter en veeg het contactvlak van de filteraansluiting schoon (Fig. 49).

3. Smeer de rubber afdichtring van het nieuwe filter in met een dun laagje nieuwe olie (Fig. 49).

**Figuur 49**

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Transmissiefilter | 3. Filteraansluiting |
| 2. Afdichtring | |

4. Monteer het nieuwe transmissiefilter op de filteraansluiting. Draai het filter rechtersom totdat de rubber afdichtring tegen de filteraansluiting aanligt. Draai het filter daarna nog 3/4 slag aan (Fig. 49).
5. Vul de transmissie met het juiste type nieuwe olie, zie Transmissie-olie verversen/aftappen, pagina 42.

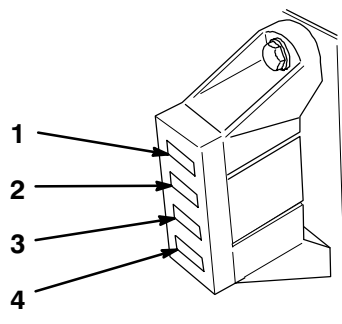
Filter van stuurbekrachtiging reinigen

Het filter van de stuurbekrachtiging moet na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna na elke 200 uur worden gereinigd. Laat het filter door een erkende Toro-dealer reinigen.

Zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

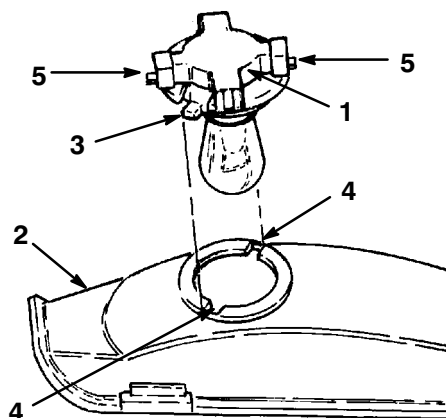
De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet het onderdeel en de bedrading op kortsluiting worden gecontroleerd. Om een zekering te vervangen, deze uit de houder trekken (Fig. 50).



Figuur 50

- | | |
|---|--|
| 1. F1; hoofdzekering-30 A | 4. F4; koplampen en achterlichten-10 A |
| 2. F2; spanningsregelaar-25 A | |
| 3. F3; dashboard, veiligheidssysteem en Cruise Control-10 A | |

m-3316



Figuur 51

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Polen |
| 3. Lippen | |

Koplampen

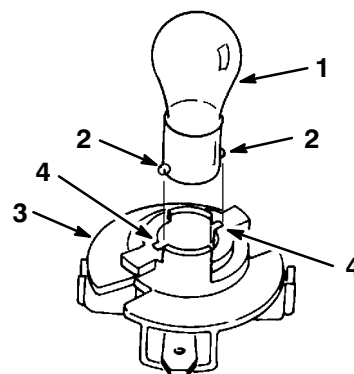
Specificatie: gloeilamp # 1156, type voor automobielen

Gloeilamp verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Open de motorkap. Trek de stekkers van beide polen aan de lamphouder af.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 51).
4. De lamp indrukken en linksom draaien tot aanslag (ca. 1/4 slag) en verwijder de lamp uit de houder (Fig. 52).

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 52). De lamp in de houder drukken en rechtsom draaien tot aanslag.



Figuur 52

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

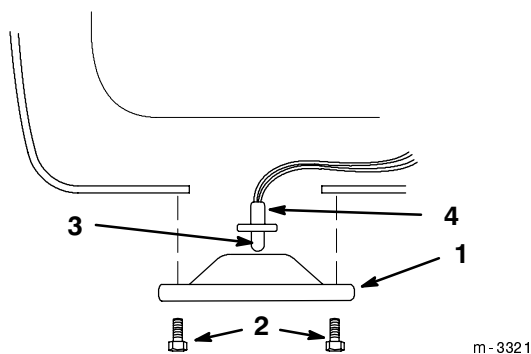
2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 51). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot aanslag.
3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Achterlichten

Gloeilamp: GE 194

Gloeilamp verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Verwijder de twee bouten.
3. Trek de lens er net ver genoeg uit zodat u de lamphouder kunt verwijderen.
4. Trek de lamp uit de lamphouder.



Figuur 53

- | | |
|-----------|---------------|
| 1. Lens | 3. Gloeilamp |
| 2. Bouten | 4. Lamphouder |

Gloeilamp monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk zoals bij het verwijderen van de gloeilamp.

Accu

Onderhoudsinterval/Specificatie

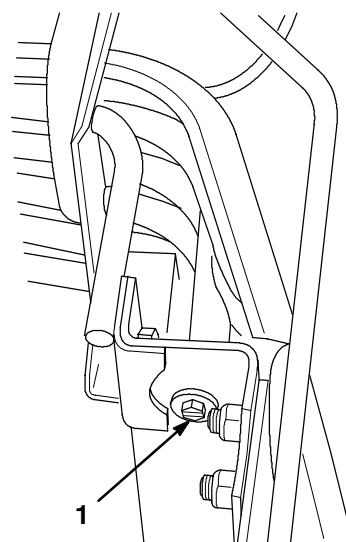
Controleer het zuurpeil van de accu elke 25 uur. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accubak schoon te maken. Als de accupolen geoxydeerd zijn, deze schoonmaken met

een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje zuurvrij vet (vaseline) op de accupolen aan om oxydatie te voorkomen.

Accu capaciteit: 12 V, 380 A (koude start).

Zuurpeil controleren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de sleutel.
2. Verwijder de grille aan de voorzijde van de tractor door de motorkap op te tillen en de twee bevestigingsschroeven met ringen eruit te draaien (Fig. 54). Sluit de motorkap en verwijder de grille door die naar buiten naar u toe te trekken.



Figuur 54

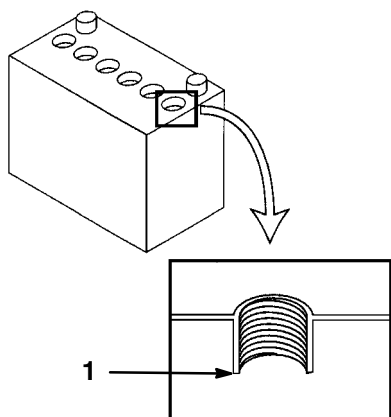
1. Schroef van grille (1 van 2)

3. Verwijder de accukap.
4. Verwijder de cellendeksels om in de cellen te kijken. Het accuzuur moet tot aan de onderkant van de celbuis staan (Fig. 55). Het zuurpeil mag niet tot onder de platen zakken.

5. Als het zuurpeil te laag is, voegt u de benodigde hoeveelheid gedestilleerd water toe, zie Accu bijvullen met water.
6. Als het zuurpeil correct is, drukt u de cellendeksels weer op de accu en monteert u de accukap.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.

7. Monteer de grille aan de voorzijde van de tractor en bevestig die met de twee eerder verwijderde schroeven en ringen (Fig. 54).



Figuur 55

1. Onderkant van celbuis van accu

Accu bijvullen met water

Belangrijk: Gebruik uitsluitend gedestilleerd water.

Het beste moment om de accu met water bij te vullen is net voordat u de tractor gebruikt. Het water wordt dan goed vermengd met de zuuroplossing.

1. Maak de bovenkant van de accu met een tissue schoon.
2. Verwijder de cellendeksels (Fig. 55).

3. Giet langzaam gedestilleerd water in elke accucel, totdat het peil tot aan de onderkant van de celbuis staat (Fig. 55).

Belangrijk: De accu niet overvullen, omdat accuzuur (zwavelzuur) ernstige corrosie en beschadiging van het chassis kan veroorzaken.

4. Druk de cellendeksels op de accu.
5. Monteer de accukap.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.

6. Plaats de grille terug.

Accu verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Contactsleutel verwijderen.
2. Verwijder de grille aan de voorzijde door die naar u toe te trekken.
3. Verwijder de accukap (Fig. 56).

Belangrijk: Altijd eerst de minkabel (zwart) losmaken.

4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 56).
5. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 56).
6. Verwijder de accu door die op te tillen en (naar u toe) uit de tractor te trekken.

Belangrijk: Houd de accu altijd rechtop om morsen van accuzuur te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

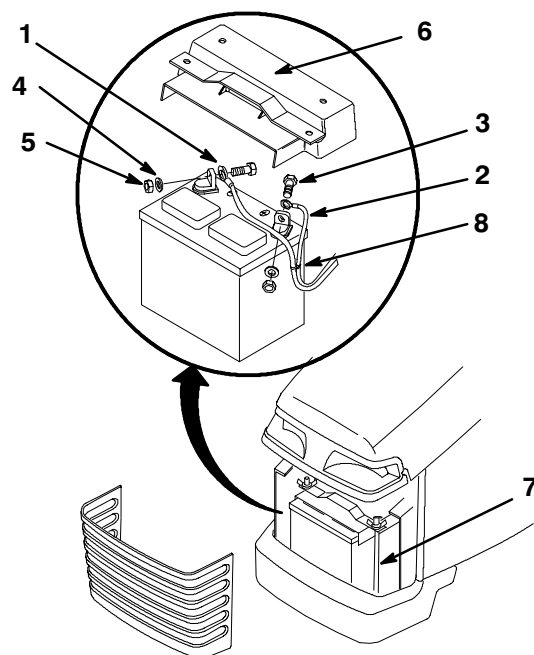
- De accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting met metalen delen van de tractor maken.
- Door onjuist leggen van de accukabels kunnen de kabels beschadigd worden.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Vonken kunnen accugassen doen exploderen.
- Beschadigde kabels kunnen kortsluiting met metalen delen van de tractor maken en vonken veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Bij het verwijderen of monteren van de accu opletten dat de accupolen niet in aanraking komen met metalen delen van de tractor.
- Altijd eerst de minkabel (zwart) **AFKOPPELEN** alvorens de pluskabel (rood) af te koppelen.
- Altijd eerst de pluskabel (rood) **AANSLUITEN** alvorens de minkabel (zwart) aan te sluiten.
- Zorg ervoor dat metalen gereedschappen geen kortsluiting tussen de accupolen en metalen delen van de tractor veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de accukap en bevestigingsbeugels altijd gemonteerd zijn, om de accu te beschermen en op zijn plaats te houden.
- Accukabels altijd leggen zoals weergegeven.



m-4278r

Figuur 56

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 5. Moer (2) |
| 2. Pluskabel (rood) | 6. Accukap |
| 3. Bout (2) | 7. Bevestigingsbeugel |
| 4. Ring (2) | 8. Kabelbandje |

Accu monteren

1. Plaats de accu op het chassis (Fig. 56).

Belangrijk: Altijd eerst de pluskabel (rood) aansluiten.

2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu met behulp van de bout, ring en moer (Fig. 56).
3. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met behulp van de bout, ring en moer (Fig. 56).
4. Accukap plaatsen en aan het chassis bevestigen met accubeugels en vleugelmoeren (Fig. 56).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accukap altijd op zijn plaats gemonteerd is, om de accu tegen hitte te beschermen.

5. Monteer de grille aan de voorzijde van de tractor en bevestig die met de twee eerder verwijderde schroeven en ringen (Fig. 54).

Accu opladen

Belangrijk: Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0°C (32°F).

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, pagina 46.
2. Controleer het zuurpeil, zie Zuurpeil controleren, pagina 45, stap 1-7.
3. Verwijder de cellendeksels van de accu en sluit een acculader van 3-4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet overladen. De cellendeksels weer aanbrengen nadat de accu volledig opgeladen is.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Bij het opladen van de accu komen gassen vrij.

WAT ER KAN GEBEUREN

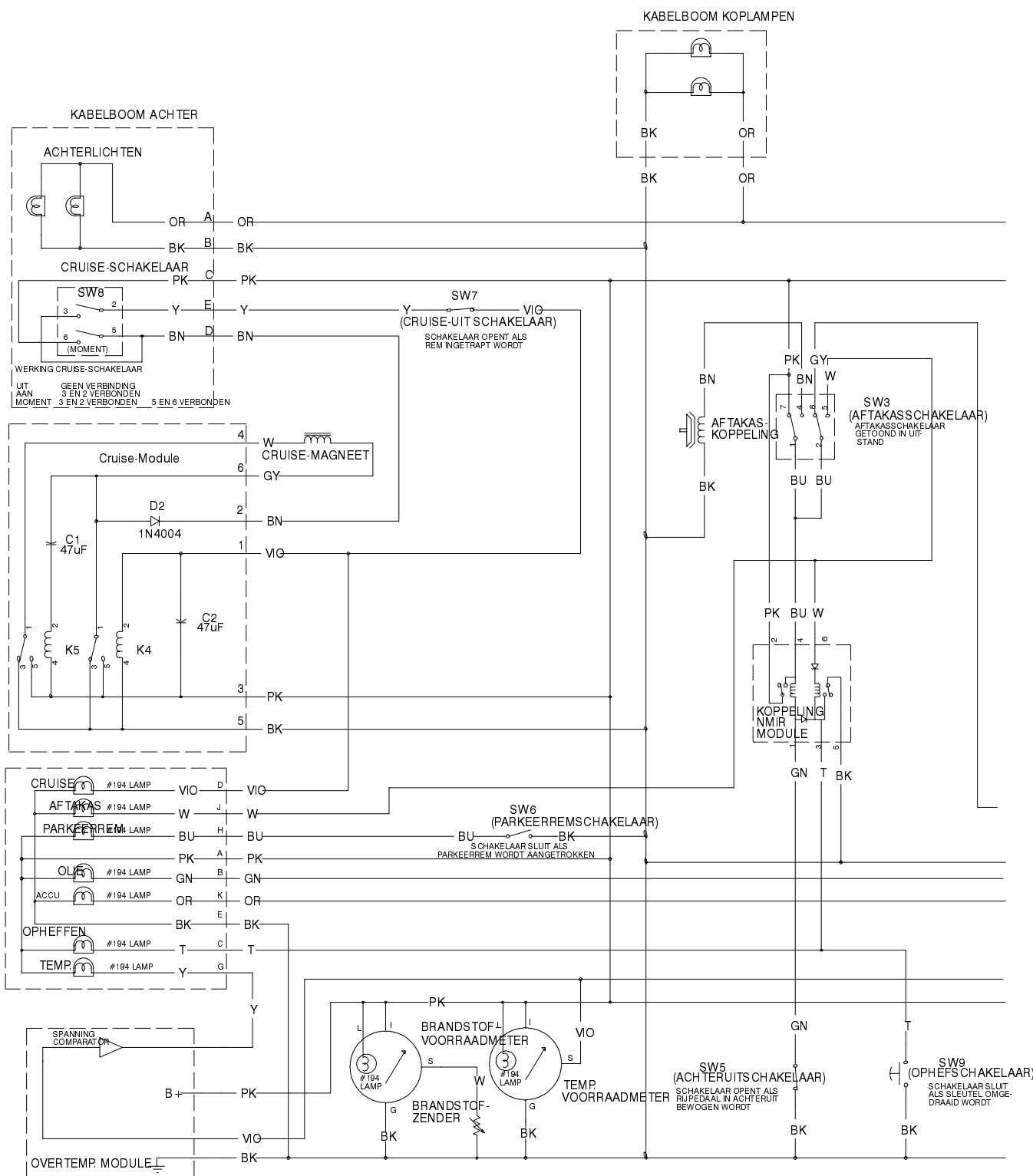
- Accugassen kunnen exploderen.

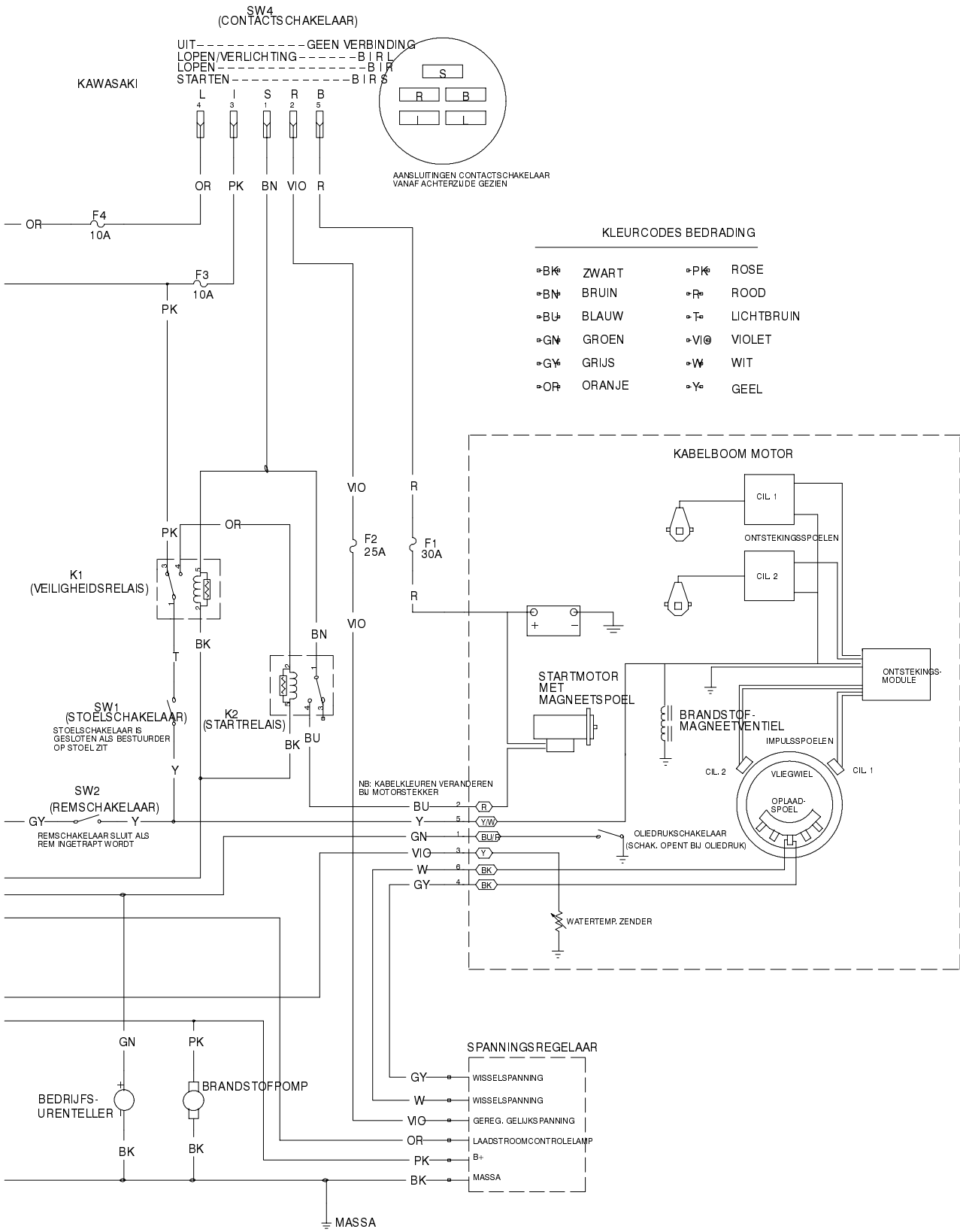
GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden.

4. Monteer de accu in het chassis, zie Accu monteren, pagina 47.





Reiniging en stalling

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem aantrekken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Sleutels uit contact- en keuze-schakelaar verwijderen.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder vuil en kaf van de buitenkant van de koelribben van de cilinderkop en het luchttoevoerhuis; zie Controleren op vuil, pagina 15.

Belangrijk: De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. **GEEN HOGEDRUKREINIGER GEBRUIKEN.** Daardoor kan de elektrische installatie beschadigd worden of noodzakelijk vet bij wrijvingspunten weggespoeld worden. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Controleer de rem; zie Rem, pagina 37.
4. Luchtfilteronderhoud uitvoeren; zie Luchtfilter, pagina 30.
5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, pagina 35.
6. Motorolie verversen; zie Motorolie, pagina 32.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, pagina 37.
8. Voor stalling van meer dan 30 dagen, bereidt u de aandrijving als volgt voort.
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de instructies voor het mengen van de

fabrikant van de stabilizer op (ca. 25 ml/5 l) (1 oz./ga). **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

- NB.:** Een brandstofstabilisator/conditioner bereikt een optimaal effect wanneer het wordt gemengd met verse benzine en altijd wordt gebruikt.
- B. Laat de motor lopen om de brandstof met conditioner door het brandstofsysteem te verdelen (5 minuten).
 - C. Motor stoppen, laten afkoelen en alle benzine uit de tank aftappen, zie Brandstoftank aftappen, pagina 38.
 - D. Start de motor opnieuw en laat deze draaien tot hij stopt.
 - E. Schakel de choke in.
 - F. Start de motor en laat deze lopen tot hij niet meer wil starten.
 - G. Benzine op juiste wijze verwerken. Verwerken volgens de plaatselijke voorschriften.

Belangrijk: Benzine met toegevoegde stabilisator/conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

9. Verwijder de bougie(s) en controleer hun toestand; zie Bougie, pagina 34. Met de bougie(s) uit de motor verwijderd twee eetlepels motorolie in de bougie-opening gieten. De motor met behulp van de startmotor laten draaien om de olie in de cilinder te verdelen. Bougie(s) monteren en aandraaien met aanbevolen moment. Zie Bougies, blz. 34. Bougiekabel(s) niet op de bougie(s) aansluiten.

10. Neem de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op, zie: Accu, pagina 45. De accukabels niet op de accupolen aansluiten tijdens stalling.

Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat hij bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen onder 0°C (32°F). Een volledig opgeladen accu behoudt zijn lading ongeveer 50 dagen bij temperaturen onder 4°C (40°F). Bij temperaturen boven 4°C (40°F) elke 30 dagen het zuurpeil van de accu controleren en de accu opladen.

11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde of defecte delen repareren of vervangen.
12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij de erkende Toro-dealer.
13. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Sleutels uit contact- en keuzeschakelaar verwijderen en onthouden waar u die bewaart, buiten bereik van kinderen. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Startmotor draait niet.	1. De aftakas is ingeschakeld (ON). 2. Rem is niet ingetrapt of parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Elektrische aansluitingen geoxideerd of los. 5. Zekering doorgebrand of zit los. 6. Het relais of de schakelaar defect. 7. Accu is ontladen. 8. Storing in het veiligheidssysteem. 9. Startmotor of -spoel defect. 10. Motoronderdelen vastgelopen.	1. Schakel de aftakas uit (OFF). 2. Stel parkeerrem in werking. 3. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 4. Controleer de elektrische aansluitingen op goed contact. 5. Zekering vastzetten of vervangen. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Laad de accu op of vervang deze. 8. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 9. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 10. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
Startmotor draait, maar motor start niet.	1. Onjuiste werkwijze bij starten. 2. De brandstoftank leeg. 3. Brandstofafsluiter is gesloten. 4. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem. 5. Brandstofleiding verstopt. 6. Bougiekabel niet aangesloten. 7. Motorstoprelais is spanning-sloos. 8. Bougiekabel niet aangesloten. 9. Ontstekingsmodule defect.	1. Zie Motor starten en stoppen, blz. 19. 2. Met verse brandstof vullen. 3. Open de brandstofafsluiter. 4. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 5. Reinigen of vervangen. 6. Sluit de bougiekabel aan. 7. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 8. Vervang de bougie. 9. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Motor start, maar blijft niet lopen.	1. Choke of gasregelkabel niet goed afgesteld of defect. 2. Brandstoftankbeluchting verstopt. 3. Vuil of water in het brandstofsysteem. 4. Brandstoffilter verstopt. 5. Brandstofpomp defect. 6. Carburateur defect. 7. Losse bedrading of slechte verbindingen. 8. Cilinderkoppakking defect. 9. Zekering doorgebrand of zit los.	1. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 3. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 4. Brandstoffilter vervangen. 5. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Bedradingsaansluitingen controleren en vastmaken. 8. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 9. Zekering vastzetten of vervangen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
Motor loopt, maar slaat over.	1. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 2. Bougiekabel is los. 3. Bougiekabel niet aangesloten. 4. Losse bedrading of slechte verbindingen. 5. Motor raakt oververhit.	1. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 2. Sluit de bougiekabel aan. 3. Vervang de bougie. 4. Bedradingsaansluitingen controleren en vastmaken. 5. Zie MOTOR RAAKT OVERVERHIT.
Motor loopt niet goed stationair.	1. Brandstoftankbeluchting verstopt. 2. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 3. Bougiekabel niet aangesloten. 4. Stationairkanalen van carburateur verstopt. 5. Stelschroef voor stationairtoerental onjuist afgesteld. 6. Brandstofpomp defect. 7. Te weinig compressie 8. Luchtfiltrelement is vuil.	1. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 2. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 3. Vervang de bougie. 4. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 5. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 8. Reinigen of vervangen.
Motor raakt oververhit.	1. Meer koelvloeistof nodig. 2. (3) luchtinlaatroosters zijn vuil. 3. Luchttoevoer naar motor geblokkeerd. 4. Koelribben van radiator vuil. 5. Motoroliepeil onjuist. 6. Brandstofmengsel te mager. 7. Te hoge belasting.	1. Koelvloeistofpeil controleren/bijvullen. 2. Reinigen voor elk gebruik. 3. Radiatorrooster voor elk gebruik controleren en reinigen. 4. Koelribben van radiator schoonmaken. 5. Bijvullen of aftappen tot aan Full-markering. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Minder belasten, rijnsnelheid verlagen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor werkt niet op maximaal vermogen.	1. Motoroliepeil onjuist. 2. Luchtfilterelement is vuil. 3. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem. 4. Motor is oververhit. 5. Bougiekabel niet aangesloten. 6. Te weinig compressie 7. Beluchtingsgat in tankbeluchting is verstopt. 8. Motor is te zwaar belast.	1. Bijvullen of aftappen tot aan Full-markering. 2. Reinigen of vervangen. 3. Brandstofsysteem aftappen en spoelen. Vullen met verse brandstof. 4. Zie MOTOR RAAKT OVERVERHIT. 5. Vervang de bougie. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 8. Rijd met lagere snelheid.
Tractor rijdt niet voor- of achteruit, omdat motor hapert of afslaat.	1. Rem loopt aan.	1. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Tractor rijdt met beperkte snelheid vooruit en is traag of rijdt niet in achteruit.	1. Cruise Control is ingeschakeld met rijpedaal in neutraal. 2. Motor loopt met te laag toerental. 3. Overbrenging niet goed afgesteld. 4. Inwendige slijtage van hydrostatische rijaandrijving.	1. Cruise Control uitschakelen. 2. Zet de handgashendel in de stand SNEL. 3. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
Tractor rijdt niet voor- of achteruit.	1. Bedieningshendel Hoog/Laag staat in "N". 2. Transmissie-oliepeil te laag. 3. Transmissie defect. 4. Bedieningsoverbrenging moet worden afgesteld of vervangen. 5. Parkeerrem is niet uitgeschakeld of parkeerrem kan niet worden uitgeschakeld. 6. Aandrijfas of wielnaafspie beschadigd. 7. Filter van de stuurbekrachtiging vuil.	1. Zet de bedieningshendel Hoog/Laag in de stand "L" of "H". 2. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie. 3. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 5. Parkeerrem uitschakelen of overbrenging controleren. 6. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Tractor functioneert niet naar behoren.	1. Transmissie-oliepeil te laag. 2. Bedieningsoverbrenging van transmissie moet worden afgesteld of vervangen. 3. Transmissie defect.	1. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie. 2. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Tractor rijdt voor- en achteruit, maar met onvoldoende vermogen. Dit wordt erger naarmate de transmissie warmer wordt.	1. Transmissie-oliepeil te laag. 2. Transmissie vertoont sporen van oververhitting of vervuiling met water. 3. Koelventilator en/of koelribben van transmissie zijn defect of vuil. 4. Motor draait niet op maximum toerental. 5. Filter van de stuurbekrachtiging vuil.	1. Vullen tot aan "F"-markering op peilstok transmissie-olie bij koude transmissie. 2. Transmissie-olie en -filter vervangen. 3. Transmissie reinigen en/of ventilator vervangen (neem contact op met erkende Toro-dealer). 4. Zet handgas op volgas. 5. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Voorwielen draaien niet als stuurwiel wordt gedraaid.	1. Lucht in hydraulisch systeem.	1. Motor laten draaien, hefinrichting bedienen en stuurwiel verscheidene malen heen en weer draaien.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Besturing maakt bijgeluiden.	1. Filter van de stuurbekrachtiging vuil.	1. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Abnormale trillingen of lawaai.	1. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 2. Losse spanpoelie of maaimes is los. 3. Koelventilator van transmissie los. 4. Probleem met de elektrische koppeling	1. Draai de bevestigingsbouten van de motor aan. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met uw erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met uw erkende Service Dealer.
Aftakasriem (maaidek) loopt van poelies af, slipt, of werkt niet.	1. Spanning van de drijfriem is niet correct. 2. Maaier niet goed genivelleerd 3. Schuinstand messen bij transport niet correct. 4. Geleider van de maaidekriem los of niet correct afgesteld. 5. Drijfriem is versleten of beschadigd. 6. Poelie beschadigd. 7. Motor loopt niet met max. toerental. 8. Aftakas wordt ingeschakeld als maaidek zich in hoog ongemaaid gras of onkruid bevindt. 9. Maaidek overbelast omdat fijnmaken of verzamelen meer vermogen vereist. 10. Maaidek overbelast omdat te veel gras ineens wordt gemaaid. 11. Maaidek overbelast omdat maaidek verstopt zit met maaisel. 12. Maaidek overbelast omdat tractor te snel maait voor huidige omstandigheden.	1. Zie handleiding maaidek of werktuig. 2. Zie handleiding maaidek. 3. Zie handleiding maaidek. 4. Geleider van de drijfriem afstellen en spannen. 5. Zie handleiding maaidek of werktuig. 6. Neem contact op met erkende Service Dealer. 7. Aangedreven werktuigen altijd met volgas gebruiken. 8. Aftakas alleen in korter of reeds gemaaid gras inschakelen. 9. Rijsnelheid verlagen bij fijnmaken of verzamelen van gras. 10. Hoog gras en onkruid eerst met maaier in hoogste stand maaien, daarna nogmaals maaien op de gewenste hoogte. 11. Maaidek schoonmaken. 12. Rijd met lagere snelheid.