



Wheel Horse®

**112 cm (44") maaidek met zijafvoer
voor 5xi gazon- en tuintractors**

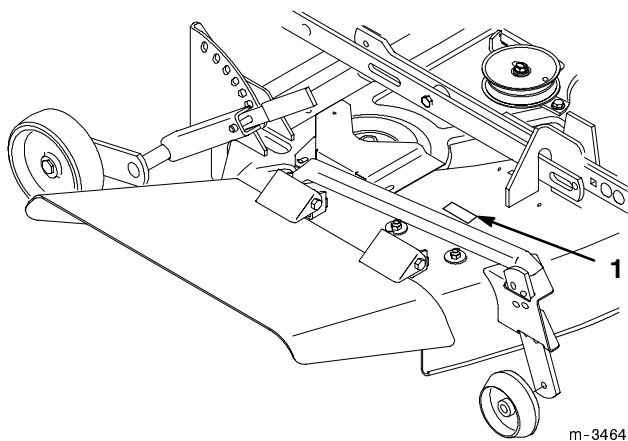
Modelnr. 78444-8900001 en hoger

Gebruikershandleiding

Inleiding

Wij wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).



1. Model- en serienummerplaatje

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** geven de ernst van het gevaar aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties, die kunnen resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kunnen ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk letsel of zelfs overlijden, die kan ontstaan als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG duidt belangrijke instructies inzake uw persoonlijke veiligheid aan. Om letsel te voorkomen moet u dergelijke instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “Opmerking” duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Als de handleiding verwijst naar de linker- of rechterkant van de machine, betekent dit gezien vanaf de normale bedieningspositie, d.w.z. zittend op de bestuurdersstoel.

Inhoud

	Blz.		Blz.
Veiligheids- en instructieplaatjes	2	Onderhoud	18
Montage	3	Onderhoudsschema	18
Losse onderdelen	3	Maaimes	19
Vorbereiding van de maaieenheid	3	Smeren	21
Monteren van de maaieenheid	4	De spanning van de aftakasriem controleren	21
Bevestigen van de aftakasriem	6	Levensduur van de aftakasriem verlengen .	22
De maaieenheid afstellen	8	Mesdrijfriem	22
Verwijderen van de maaieenheid	11	De onderkant van de maaikast wassen	23
Gebruiksaanwijzing	13	Stalling	24
Zijafvoer	13	Problemen, oorzaak en remedie	25
Bediening van de aftakas	13		
Bedieningshendel hefinrichting	14		
Instellen van de beschermwielen	15		
De twee voorwielen afstellen	15		
Controleer op vuil	16		
Tips voor het maaien van gras	16		

Veiligheids- en instructieplaatjes

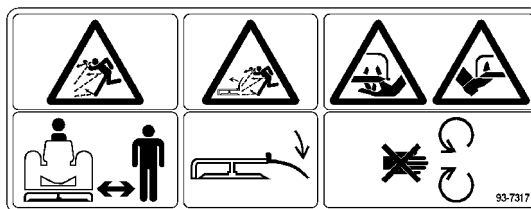


De veiligheids- en instructieplaatjes zijn duidelijk zichtbaar voor de bestuurder aangebracht in de buurt van een mogelijk gevaar. Plaatjes die beschadigd of verloren zijn direct vervangen.

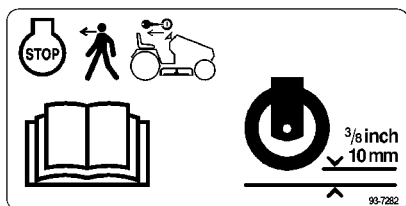
OP GRASGELEIDER
(Onderdeelnr. 93-7316)



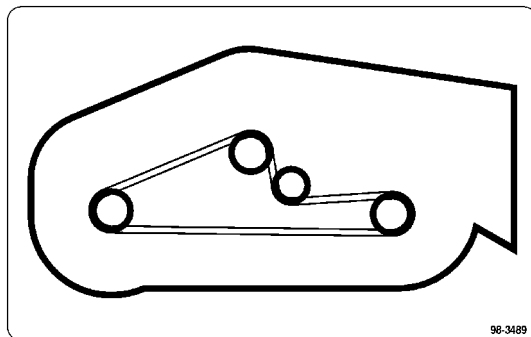
(1) OP GRASGELEIDER
(1) OP LINKERZIJDE VAN HET MAAIDEK
(Onderdeelnr. 93-7317)



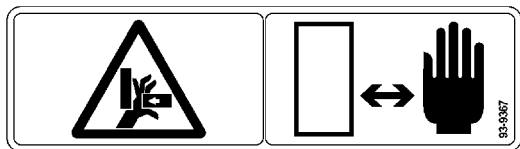
DIRECT NAAST DE RIJWIELEN
(Onderdeelnr. 93-7282)



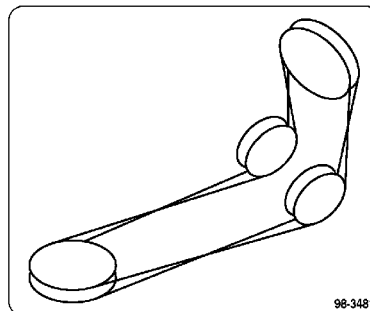
BOVENOP ACHTERZIJDE MAAIENHEID
(Onderdeelnr. 98-3489)



(2) OP NIVELERINGSSTANG
(Onderdeelnr. 93-9367)



OP RECHTERZIJDE VAN DE MAAIENHEID
(Onderdeelnr. 98-3481)



ONDER GRASGELEIDER
(Onderdeelnr. 93-7009)



Montage

Losse onderdelen

NB.: Gebruik het onderstaande overzicht om de onderdelen die voor het monteren worden gebruikt, te identificeren.

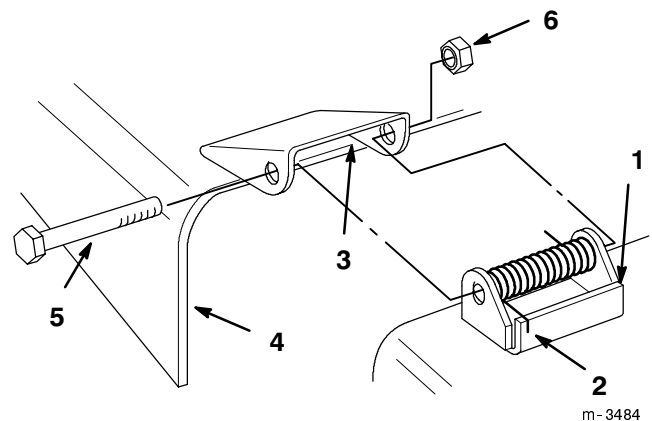
BESCHRIJVING	AANTAL	GEBRUIK
Zijafvoerset	1	Zijafvoerset monteren
Veer	2	
Bout 3/8-24 x 3-1/2"	2	
Borgmoer 9,5 mm (3/8")	2	
Aftakasriem	1	Aftakasriem monteren
Poeliebehuizing	1	Poeliebehuizing monteren
Bedieningshandleiding	1	Voor inbedrijfname doorlezen

Vorbereiding van de maaieenheid

Zijafvoerset monteren

1. Plaats de veren in de beugels op de maaieenheid met de haak-uiteinden over de verhoogde achterkant van de beugel (Fig. 1).
2. Lijn de afvoertunnel uit met de gaten in de beugels en de rechte uiteinden van de veren in de ruimte onder de scharnieren en boven de afvoertunnel (Fig. 1).
3. Bevestig de afvoertunnel aan de beugels met bouten door de afvoertunnel, veren en beugels. Vastzetten met borgmoeren (Fig. 1).
4. Til de afvoertunnel op om te controleren of de veer gespannen is en de geleider vrij kan draaien naar de volledige omlaagpositie.

Belangrijk: De veer van de afvoertunnel moet gespannen zijn in de omlaag-stand. Til de tunnel op om te controleren of deze omlaagklapt in de volledige omlaag-stand.



Figuur 1

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Beugel | 4. Zijafvoerset |
| 2. Haakuiteinde veer | 5. Bout |
| 3. Ruimte voor veer | 6. Moer |

⚠ GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Zonder de aangebrachte zijafvoerset of de complete grasvangbak kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen.

WAT KAN ER GEBEUREN

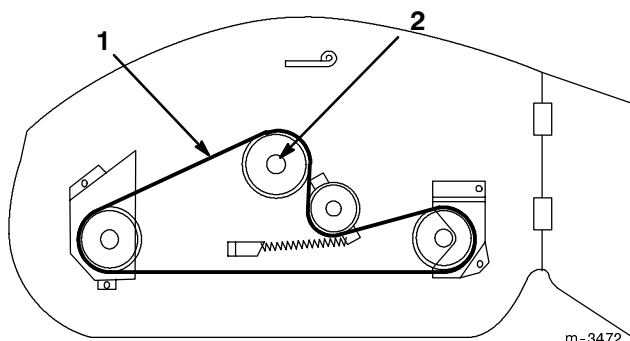
- Contact met maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan (mogelijk fataal) letsel veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- **NOOIT** de zijafvoerset van de maaier verwijderen, omdat de afvoertunnel het materiaal naar de grond gericht afvoert. Als de afvoertunnel ooit beschadigd raakt, deze direct vervangen. Steek nooit handen of voeten onder de maaier.
- Voordat u afvoeropening of maaimessen gaat reinigen, eerst de maaidekhandel (aftakas) op "UITGESCHAKELD" zetten en contactsleutel in stand "STOP" draaien. Tevens contactsleutel verwijderen en bougiekabel(s) van de bougie(s) trekken.

Verloop van de maaierdrijfriem

1. Leg de maaierdrijfriem aan zoals is aangegeven in Fig. 2. Zorg ervoor dat de riem op de laagste maaidekpoelie wordt gemonteerd.



Figuur 2

Bovenaanzicht

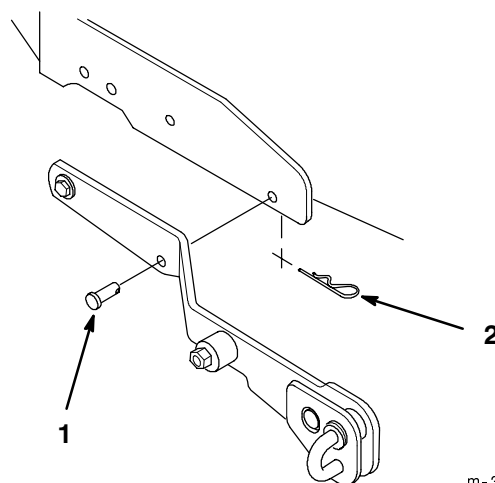
1. Maaierdrijfriem
2. Maaidekpoelie

Monteren van de maaieenheid

Eerste voorbereiding

De maaieenheid kan het gemakkelijkst worden gemonteerd op een vlak stenen oppervlak. Ruwe, onbestrate ondergrond of gazonoppervlakken maken het monteren moeilijker.

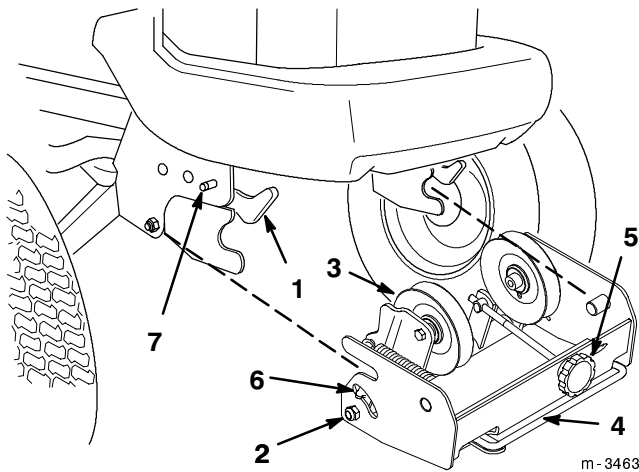
1. Plaats de tractor en de maaieenheid naast elkaar, met de maaieenheid aan de rechterkant van de tractor.
2. Stel de parkeerrem in werking, Laat de hefinrichting stijgen en draai de contactsleutel op "STOP" om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
3. Als u hiervoor een sneeuwblazer, -schuiver of -ruimer aan de hefinrichting had bevestigd, verwijderd dan de twee vorkbouten aan elke zijde van de hefinrichting (Fig. 3).



Figuur 3

1. Vorkbouten
2. R-pen

4. Bevestig de poeliebehuizing als deze nog niet op de tractor is bevestigd. Zorg ervoor dat de vergrendelingen van de Attach-A-Matic™ aan de voorzijde van de tractor open zijn (Fig. 4). Schuif vervolgens de poeliebehuizing in de vergrendelingen van de Attach-A-Matic™ en zet het op z'n plaats. Sluit de vergrendelingen.

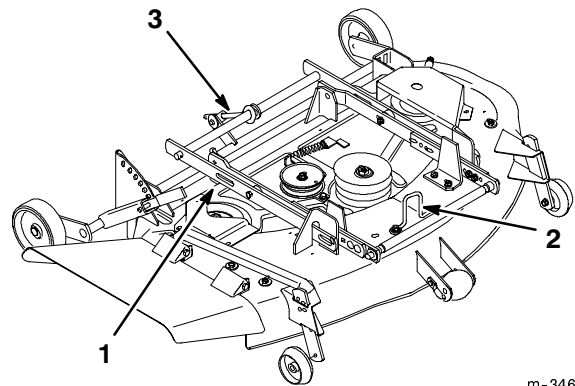


Figuur 4

- | | |
|--|--|
| 1. Grendels van de Attach-A-Matic™ | 5. Instelknop voor de riemspanning |
| 2. Poeliebehuizing | 6. Indicator voor de riemspanning (een aan elke zijde) |
| 3. Spanpoelie | 7. Knop van de Attach-A-Matic™ |
| 4. Ontgrendelingshendel voor de riemspanning | |

De maaieenheid bevestigen

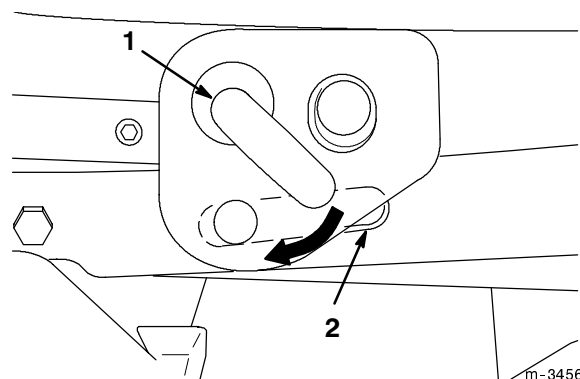
1. Zorg ervoor dat de maaiwielen op de lage maaihoogte-instelling staan ingesteld.
2. Zorg ervoor dat de hefinrichting zich in de volledige omhoog-stand bevindt.
3. Schuif vanaf de rechterkant van de bestuurderspositie de maaieenheid onder de tractor.
4. Nadat de maaieenheid onder de tractor is geschoven, plaatst u de maaieenheid dusdanig dat de sleuven in de zijde van elke bevestigingsbeugel van de maaieenheid (Fig. 5) zich direct onder de hefinrichtingsarm van de tractor bevinden.



Figuur 5

- | | |
|---|---|
| 1. Sleuven in de zijdelingse bevestigingsleuven (2) | 3. Instelstang voor de schuinstand (lengterichting) |
| 2. Riemgeleider | |

5. Start de tractor.
6. Laat de hefinrichtingsarm volledig zakken en pas de plaats van het maaieenheid aan tot u de J-pen van de hefarm uit kunt trekken en in de sleuf van de bevestigingsbeugel van de maaieenheid kunt schuiven (Fig. 6).
7. Trek de J-pen van de hefarm aan de linkerkant van de tractor naar beneden en schuif deze in de sleuf van de andere bevestigingsbeugel van het maaidék.



Figuur 6

Linkerzijde van de tractor afgebeeld

1. J-pen
2. Maaieenheidsleuf in de zijdelingse bevestigingsbeugel

- Nadat de twee J-pennen zijn bevestigd in de bevestigings sleuven van de maaieenheid, plaats u de maaieenheid dusdanig met behulp van de hefinrichting en de met de hand instelbare maaiwielbeugel (Fig. 7) dat de werktuigstang in de middelste Attach-A-Matic™-bevestiging past.

! WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

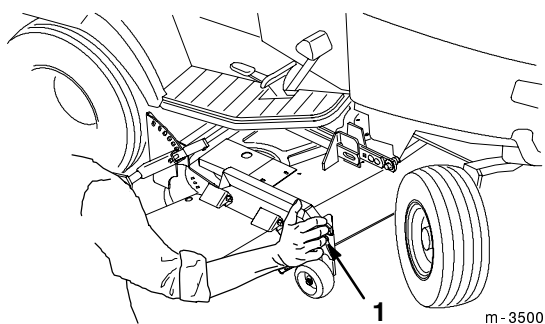
- De “schaar” die gevormd wordt door de bevestigingsbeugels van het maaieenheid en de hefinrichtingsarm.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Handen en vingers kunnen beklemd raken tussen maaieenheidonderdelen en de tractor en gewond raken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Houd handen weg van bewegende delen tijdens het bedienen van de hefinrichting.
- Altijd de maaieenheid met de hand op de maaidekbeugel rechtsvoor plaatsen.
- Probeer nooit de maaieenheid met uw handen op de bevestigingsbeugels van de maaieenheid te plaatsen of onder de maaikast.



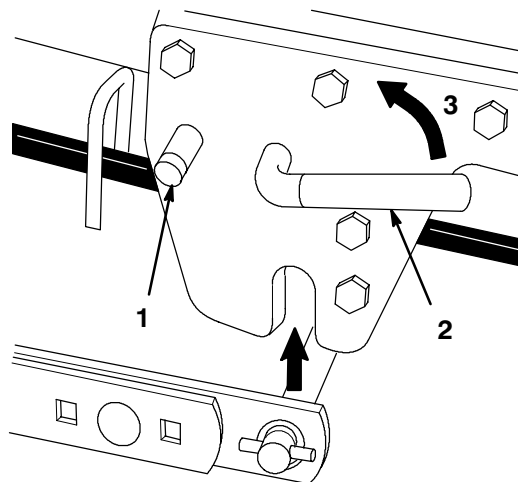
Figuur 7

m-3500

1. Plaats hier uw hand

- Draai de hendel van de Attach-A-Matic™ linksom om de maaieenheid aan de tractor te vergrendelen (Fig. 8).

- Stel de parkeerrem in werking, laat de hefinrichting zakken en draai de contactsleutel op “STOP” om de motor te stoppen. Verwijder vervolgens de contactsleutel.



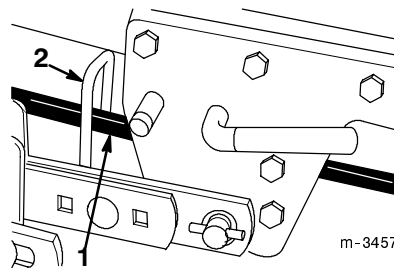
m-3611

Figuur 8

1. Knop van de Attach-A-Matic™
2. Hendel van de Attach-A-Matic™
3. Sluiten

Bevestigen van de aftakasriem

- Hang de riem over de maaieenheid en schuif de riem vervolgens door de riemgeleider (Fig. 9) op de maaieenheid.



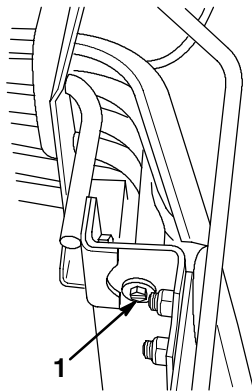
m-3457

Figuur 9

1. Riem
2. Riemgeleider

- Leid de riem door het midden van de poeliebehuizing tussen de twee poelies door.

3. Maak de ontgrendelingshendel van de riemspanning los op de poeliebehuizing en trek deze naar u toe (Fig. 13).
4. Verwijder de frontgrille van de tractor door de motorkap te openen en de twee schroeven en ringen te verwijderen die de grille op hun plaats houden (Fig. 10). Sluit de motorkap en verwijder de grille door deze naar u toe te trekken.



m-3558

Figuur 10

1. Grilleschroef (1 van 2)

! VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Delen onder de motorkap zijn heet als de motor heeft gelopen.

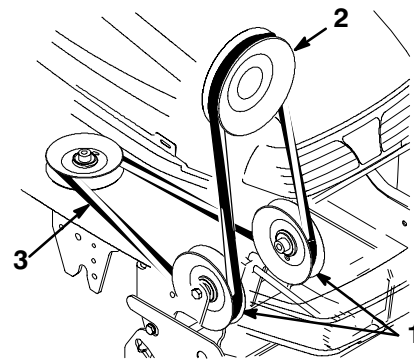
WAT ER KAN GEBEUREN

- Aanraken van hete delen kan brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Laat de tractor afkoelen alvorens onderhoud te verrichten of delen onder de motorkap aan te raken.

5. Plaats de riem in de groeven van de aftakaspoelie (Fig. 11), waarbij u er zeker van moet zijn dat de riem zich ook onder de poelies in de poeliebehuizing bevindt.

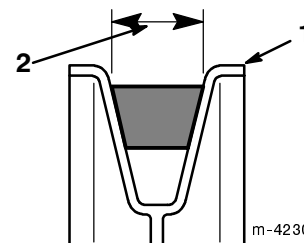


m-4231

Figuur 11

1. Poelies in de poeliebehuizing
2. Aftakaspoelie
3. Aftakasriem

6. Leg het andere uiteinde van de riem over de aandrijfpoelie van de maaieenheid. Indien nodig kan de riemspanning worden verlaagd door de instelknop voor de riemspanning te draaien (Fig. 13).
7. Zorg ervoor dat de brede kant van de aftakasriem zich aan de buitendiameter van **van alle (vier) poelies bevindt** (Fig. 12).



m-4230

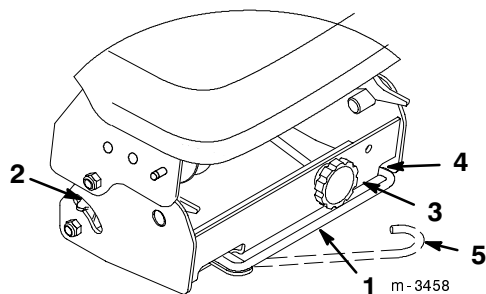
Figuur 12

1. Buitendiameter van de poelie
2. Brede zijde van de riem

8. Stel nu de riemspanning af.
 - A. Duw de ontgrendelingshendel van de riemspanning terug naar de poeliebehuizing om de riem te spannen.
 - B. Controleerde spanningsindicatoren aan elke kant van de poeliebehuizing.
 - C. Als de spanningsindicatoren aan zowel de linker- als de rechterzijde niet in dezelfde stand staan, verlaag dan de riemspanning en

draai aan de afstelknop en herhaal de stappen A en B totdat de indicators in dezelfde stand staan (Fig. 13).

- D. Zodra de indicatoren aan beide zijden in dezelfde stand staan, draait u de ontgrendelingshendel voor de spanning in de poeliebehuizing en zet u deze vast door het in de stand te plaatsen die is aangegeven in Fig. 13.

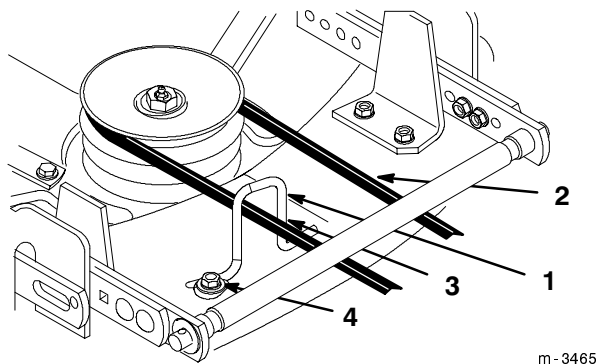


Figuur 13

- | | |
|---|--|
| 1. Ontgrendelingshendel voor de riemsparing | 4. Vergrendelstand voor de spanningshendel |
| 2. Indicator voor de riemsparing (2) | 5. Riemsparing verlaagd |
| 3. Instelknop voor de riemsparing | |

9. Maak de bout voor de riemgeleider los (Fig. 14).

10. Stel de riemgeleider dusdanig af dat de riem net contact maakt met de binnenste beugelpen van de geleider (in het midden van het maaidek) (Fig. 14).



Figuur 14

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. Riemgeleider | 3. Riem maakt hier contact |
| 2. Riem | 4. Bout van de riemgeleider |

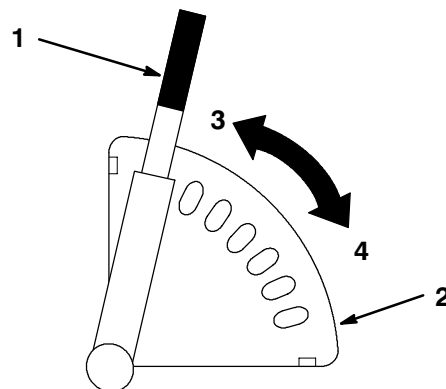
11. Draai de bout van de riemgeleider aan.
12. Plaats de frontgrille van de tractor terug en bevestig deze met de twee hiervoor verwijderde schroeven en ringen (Fig. 10).

De maaieenheid afstellen

De maaihogte afstellen

De achterste steunwielen worden voor het instellen van de maaihogtes 3-10 cm (1-4") in verschillende gatposities geplaatst.

1. Start de tractor, zet de parkeerrem in werking en laat de hefinrichting stijgen. Stap van de tractor af. Trek de maaihogtehendel uit om deze los te koppelen van de kwartcirkel. Zet de maaihogte in de gewenste positie. Laat de maaihogtehendel los zodat deze in de kwartcirkel kan grijpen (Fig. 15).



Figuur 15

- | | |
|-------------------------------------|---------|
| 1. Instellingshendel voor maaihogte | 3. Hoog |
| 2. Kwartcirkel | 4. Laag |

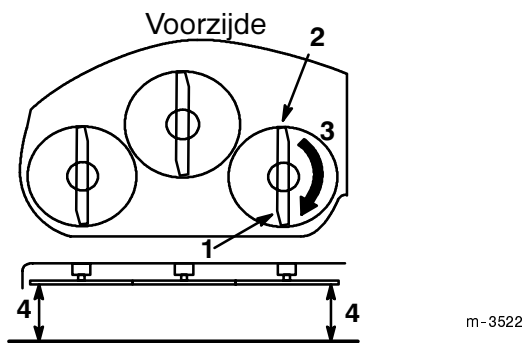
Het maaidekniveau controleren

Voor optimaal efficiëntie moet het niveau van het maaidek tijdens de eerste installatie en periodiek worden gecontroleerd, om er zeker van te zijn dat de maaimessen aan de voorzijde 3 mm (1/8") lager zijn dan aan de achterzijde.

De maaieenheid moet worden gecontroleerd en afgesteld op een vlakke, egale ondergrond, indien mogelijk. Voordat u het niveau van de maaieenheid controleert, de voor- en achterbanden op de spanning brengen, zoals die staat aangegeven in uw bedieningshandleiding van de tractor. Zet de maaihoogtehendel van de maaieenheid in de middelste maaipositie. Controleer of de twee instelbare voorwielen los zijn van de grond.

Instellen van de schuinstand van de maaier (lengterichting)

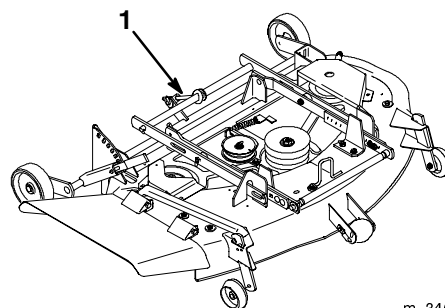
1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Draai een van de messen, zodat deze recht naar voren en naar achteren wijst (Fig. 16).
3. Meet de afstand van de voorste punt van het maaimes (Fig. 16) tot de vlakke ondergrond. Draai vervolgens de punt van het maaimes tot deze zich in de achterste positie bevindt. Wanneer de punt van het maaimes zich in de voorste positie bevindt, moet het 3 mm (1/8") lager zijn dan wanneer het zich in de achterste positie bevindt.



Figuur 16

- | | |
|--|---|
| 1. Maaimes in de positie van voren naar achteren | 3. Draai de voorste maaimespunt naar achteren en meet |
| 2. Meet de voorste maaimespunt | 4. Meet hier (van zijde tot zijde) |

4. Instelling van de schuinstand (lengterichting) wordt gedaan door de instelmoer (Fig. 17) aan de achterzijde van de maaieenheid. Om de voorzijde van de maaieenheid te verhogen, draait u de instelmoer naar rechts. Om de voorzijde van de maaieenheid te verlagen, draait u de instelmoer naar links.



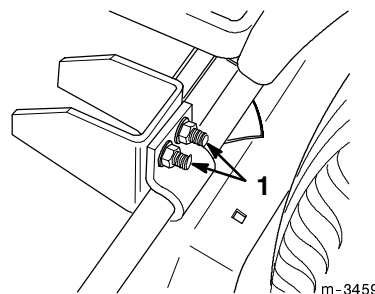
Figuur 17

1. Instelstang voor de schuinstand (lengterichting)

Instellen van de horizontale messtand (dwarsrichting)

De optionele instelling is beschikbaar indien een ongelijkmatig horizontaal maaieresultaat moeten worden gecompenseerd.

Balanceer de horizontale maaistand door de twee instelschroeven (Fig. 18) op de maaieenheid in te stellen. Controleer de hoogte van het maaimes aan het uiteinde van de mespunten, zoals is afgebeeld (Fig. 16).



Figuur 18

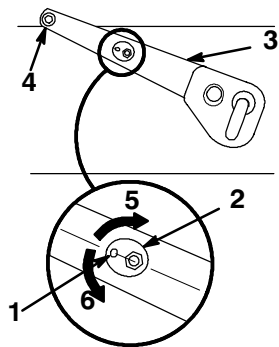
1. Instelbouten voor de horizontale maaistand

Schuinstand van de maaimessen voor transport afstellen

Omdat de hefinrichting wordt gebruikt wanneer de aftakasaandrijving is ingeschakeld, moet de schuinstand van het maaimes voor transport worden afgesteld om de levensduur van de aftakasriem te verlengen. Deze afstelling zorgt tevens voor voldoende transporthoogte. Dit wordt in drie stappen bereikt: 1) Zorg ervoor dat de nokken van de hefarmen zich in dezelfde positie bevinden, 2) Meet de schuinstand (lengterichting) van de maaimessen in de voorste en de achterste positie en 3) voer afstellingen uit als de schuinstand niet binnen de specificaties valt.

Belangrijk: Nalatigheid bij het afstellen van de schuinstand voor transport kan resulteren in een defect aan de aandrijfriem en/of onvoldoende transporthoogte.

1. Controleer of beide instelnokken met de indicator naar het scharnierpunt aan de achterzijde van de tractor wijzen (Fig. 19).



m-3518

Figuur 19

Rechterzijde van de tractor afgebeeld

- | | |
|------------------|--|
| 1. Indicator | 5. Verlaagt de voorzijde van het maaidek |
| 2. Instelnok | 6. Verhoogt de voorzijde van het maaidek |
| 3. Hefarm | |
| 4. Scharnierpunt | |

2. Als ze niet goed staan ingesteld, parkeer de machine op een vlakke ondergrond, zet de parkeerrem in werking, laat de hefinrichting

zaken om de druk op de nokken te verlagen en draai contactsleutel op "STOP" om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- De "schaar" die gevormd wordt door de bevestigingsbeugels van het maaieenheden en de hefinrichtingsarm.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Handen en vingers kunnen beklemd raken tussen maaieenhedenonderdelen en de tractor en gewond raken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Houd handen weg van bewegende delen tijdens het bedienen van de hefinrichting.
- Stel de parkeerrem in werking, laat de hefinrichting zakken en draai de contactsleutel op "STOP" om de motor te stoppen en verwijder de contactsleutel voordat er instellingen worden gedaan.

3. Draai de moeren op de nokken los, draai de nokken in de juiste positie en draai vervolgens de nokmoeren vast.
4. Start de tractor, Laat de hefinrichting stijgen en draai de contactsleutel op "STOP" om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
5. Controleer de schuinstand van één van de maaimessen (Fig. 16).
 - A. Meet de afstand van de voorste punt van het maaimes tot de vlakke ondergrond.
 - B. Draai de punt van het maaimes tot deze zich in de achterste positie bevindt.
 - C. Wanneer de punt van het maaimes zich in de voorste positie bevindt, moet het 7 mm (1/4") lager zijn dan wanneer het zich in de achterste positie bevindt.

6. Als ze niet goed staan ingesteld, start dan de tractor, laat de hefinrichting zakken om de druk op de nokken te verlagen en draai contactsleutel op "STOP" om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
7. Maak de nokkenmoeren los en draai de linker- en rechternok naar beneden om de voorzijde van het maaidek te laten stijgen of omhoog om de voorzijde van het maaidek te laten dalen. Draai de moeren vast.
8. Herhaal de stappen 4-7 tot de schuinstand van het maimes aan de voorzijde ongeveer 7 mm (1/4") lager is dan aan de achterzijde.

Verwijderen van de maaieenheid

De maaieenheid kan het gemakkelijkst worden gedemonteerd van de tractor op een vlak stenen oppervlak. Ruwe, onbestrate ondergrond of gazonoppervlakken maken het demonteren van de maaieenheid moeilijker.

1. Zet de parkeerrem in werking, start de tractor en laat de hefinrichting stijgen.
2. Stap van de tractor af. Zet de maaihoogtehendel van de maaieenheid in de laagste maaipositie.
3. Laat het maaidek zakken, tot het gewicht volledig op de wielen steunt en niet aan de tractor hangt.
4. Draai de contactsleutel in de stand "STOP" tot de motor stopt. Verwijder de contactsleutel.
5. Verwijder de frontgrille van de tractor door de motorkap te openen en de twee schroeven en ringen te verwijderen die de grille op hun plaats houden (Fig. 10). Sluit de motorkap en verwijder de grille door deze naar u toe te trekken.

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- **Delen onder de motorkap zijn heet als de motor heeft gelopen.**

WAT ER KAN GEBEUREN

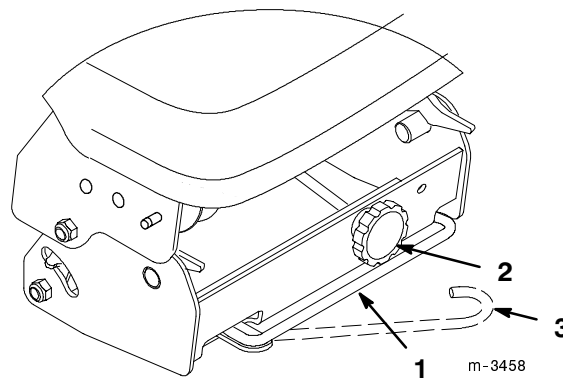
- **Aanraken van hete delen kan brandwonden veroorzaken.**

GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- **Laat de tractor afkoelen alvorens onderhoud te verrichten of delen onder de motorkap aan te raken.**

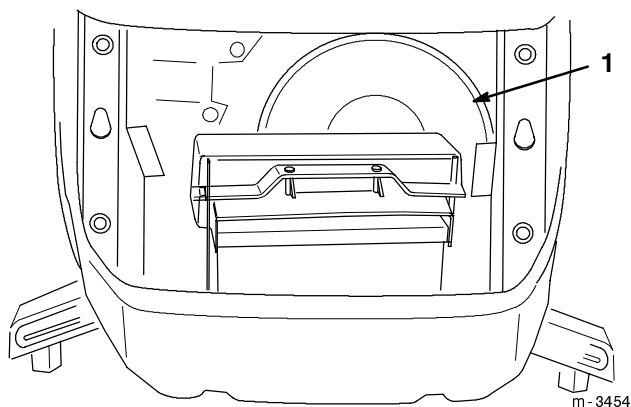
6. Maak de ontgrendelingshendel van de riemspanning los op de poeliebehuizing om spanning op de drijfriem te verlagen (Fig. 20).



Figuur 20

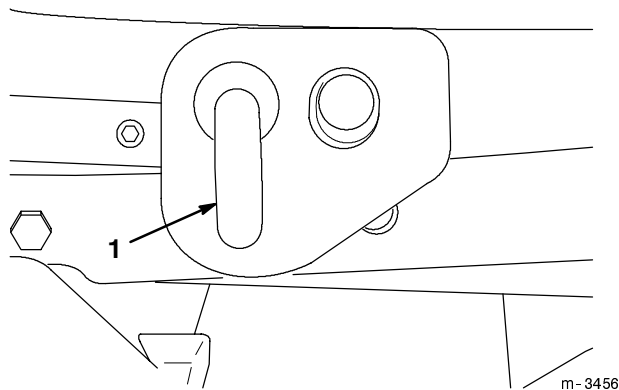
- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Ontgrendelingshendel voor de riemspanning | 3. Riemspanning verlaagd |
| 2. Instelknop voor de riemspanning | |

7. Verwijder de riem rondom de aftakaspoelie (Fig. 21). Indien nodig kan de riemspanning verder worden verlaagd door de instelknop voor de riemspanning te draaien.



Figuur 21

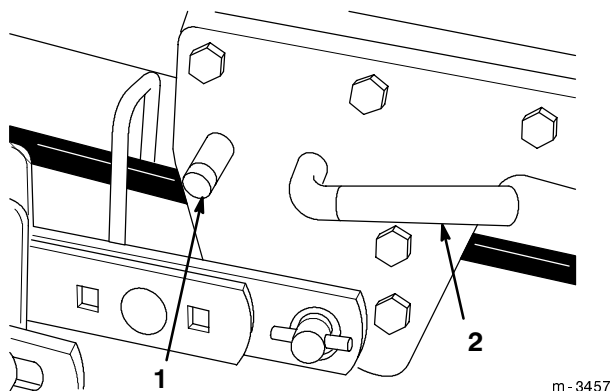
1. Aftakaspoelie



Figuur 23

1. J-pen

8. Plaats de frontgrille van de tractor terug en bevestig deze met de twee hiervoor verwijderde schroeven en ringen (Fig. 10).
9. Druk op de knop van de middelste Attach-A-Matic™ en draai de hendel rechtsom om de maaieenheid te ontgrendelen (Fig. 22).

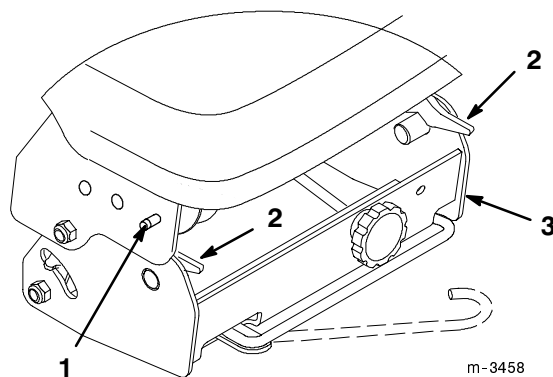


Figuur 22

1. Knop van de middelste Attach-A-Matic™ 2. Hendel van de middelste Attach-A-Matic™

10. Trek de twee veergespannen J-pennen van de maaidekhefarmen en draai ze iets, zodat ze niet in de vergrendelingsstand terugspringen (Fig. 23).

11. Als u de poeliebehuizing wilt verwijderen, druk dan op de ontgrendelingsknoppen op de voorste Attach-A-Matic™ (Fig. 24) en duw de vergrendelingshendels omhoog om de grendels die de poeliebehuizing vasthouden, te openen. Verwijder de poeliebehuizing.



Figuur 24

1. Knop van de voorste Attach-A-Matic™ 2. Grendels van de voorste Attach-A-Matic™
(een aan elke zijde) 3. Poeliebehuizing

12. Start de tractor, Laat de hefinrichting stijgen tot er voldoende ruimte is om de maaieenheid weg te schuiven. Draai vervolgens de contactsleutel op "STOP" om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.

13. Schuif vanaf de rechterkant van de bestuurderspositie de maaieenheid onder de tractor vandaan.

Gebruiksaanwijzing

Zijafvoer

De maaier is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar de grond afvoert.

GEVAARLIJK

POTENTIEEL GEVAAR

- Zonder aangebrachte zijafvoerset of complete grasvangbak kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen.

WAT KAN ER GEBEUREN

- Contact met maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan (mogelijk fataal) letsel veroorzaken.

HOE HET GEVAAR TE VERMIJDEN

- NOOIT de zijafvoerset van de maaier verwijderen, omdat de afvoertunnel het materiaal naar de grond gericht afvoert. Als de afvoertunnel ooit beschadigd raakt, deze direct vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder de maaier.
- Voordat u afvoeropening of maaimessen gaat reinigen, eerst de aftakasknop (aftakas) op "UITGESCHAKELD" zetten en contactsleutel in stand "STOP" draaien. Tevens contactsleutel verwijderen en bougiekabel(s) van de bougie(s) trekken.

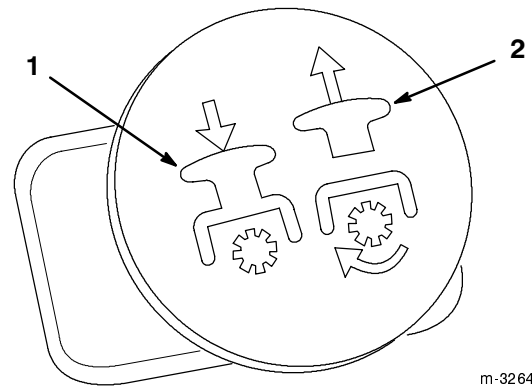
Als de contactsleutel in de stand "LOPEN" of "VERLICHTING" staat en de aftakas ingeschakeld (aan) is, brandt het lampje voor de aftakas. Als dit lampje brandt, betekent dat: let op, de aftakas is ingeschakeld en de startmotor werkt niet als de aftakas ingeschakeld is. Schakel de aftakas altijd uit voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Aftakas inschakelen

1. Trap het rempedaal in om de tractor te stoppen.
2. Zet de handgashendel in de stand SNEL.

Belangrijk: Gebruik voor de beste prestaties altijd volgas wanneer de aftakasknop in de stand AAN staat.

3. Trek de aftakasknop uit in de stand "AAN" (Fig. 25).



m-3264

Figuur 25

1. Indrukken - (aftakas uitgeschakeld)
2. Uittrekken - (aftakas ingeschakeld)

Bediening van de aftakas

Met de aftakasknop schakelt u de elektrische koppeling van de aftakas in en uit.

Aftakas uitschakelen

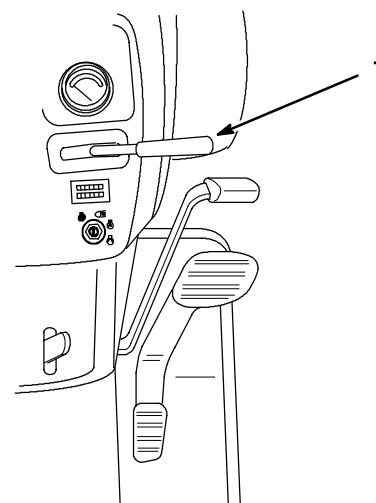
1. Duw de aftakasknop in de stand "UIT".

Bedieningshendel hefinrichting

De bedieningshendel voor de hefinrichting (Fig. 26 & 27) wordt gebruikt om werktuigen te heffen en te laten zakken.

Werktuig heffen

1. Start de tractor.
2. Trek de bedieningshendel naar boven totdat hij wordt vergrendeld. In deze positie houdt de hefinrichting het werktuig in geheven positie.



m-3258

Figuur 26

1. Bedieningshendel hefinrichting

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

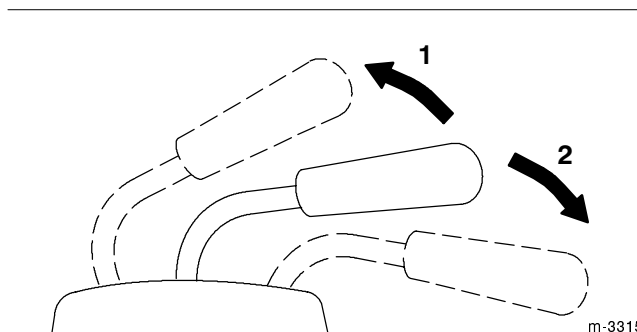
- Als de motor uit staat, kan een werktuig in geheven positie langzaam zakken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Iemand in de directe omgeving kan bekneeld of gewond raken onder het werktuig als het zakt.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Laat het werktuig altijd zakken voordat u de motor stopt.



m-3315

Figuur 27

1. Werktuig heffen
2. Werktuig laten zakken

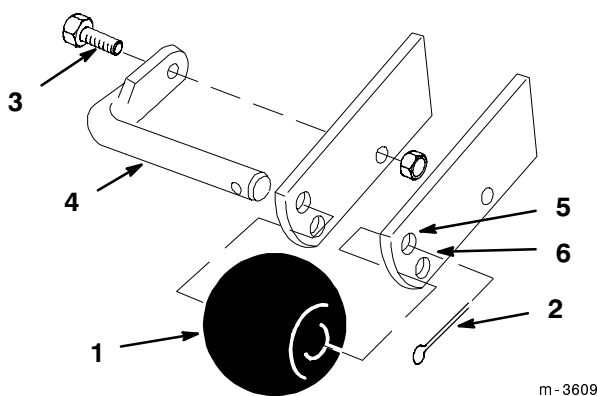
Werktuig laten zakken

1. Start de tractor.
2. Beweeg de hendel omlaag om het werktuig te laten zakken.

Instellen van de beschermwielen

De beschermwielen geleiden de maaieenheid over oneven bodem zodat de maaimessen niet in de gazonbodem slaan. Voor de meeste maai-omstandigheden moeten deze wielen zich in het onderste gat bevinden. Tijdens het maaien met de hoogteinstelling 38 mm (1-1/2") of lager moeten de beschermwielen zich in het bovenste gat bevinden.

1. Duw de bedieningshendel voor de hefinrichting omhoog, zie Werktuig heffen.
2. Verwijder de R-pen, bout en schacht om de gatlocatie te wijzigen (Fig. 28).
3. Kies de gatpositie voor de toe te passen maaihoogte en plaats de stang (Fig. 28).
4. Zet de stang vast met de bout en R-pen.



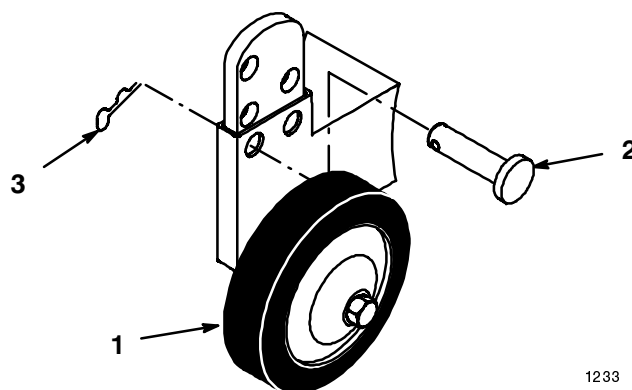
Figuur 28

- | | |
|----------|-----------------|
| 1. Wiel | 4. Stang |
| 2. R-pen | 5. Bovenste gat |
| 3. Bout | 6. Onderste gat |

De twee voorwielen afstellen

De twee afstelbare voorwielen moeten elke keer als u de maaihoogtepositie wijzigt in de juiste gatlocatie worden afgesteld.

1. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, moet u controleren of de instelbare voorwielen zich ongeveer 9,5 mm (3/8") boven de bodem bevinden.
2. Om de wielhoogte te wijzigen, de R-pen en de pen om de gatlocatie te wijzigen, verwijderen (Fig. 29).
3. Kies een gatpositie zodat het wiel zich ongeveer 9,5 mm (3/8") van de grond af bevindt voor de toe te passen maaihoogtepositie (Fig. 29).
4. Plaats de pen en zet deze vast met een R-pen
5. Herhaal de instelling bij het andere wiel.



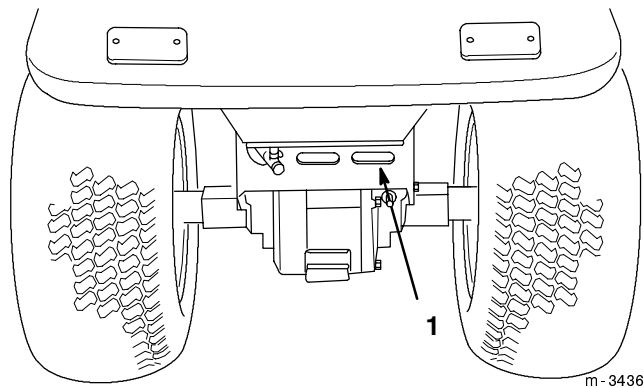
Figuur 29

- | | |
|---------|---------------------|
| 1. Wiel | 3. Haarspeldborgpen |
| 2. Pen | |

1233

Controleer op vuil

Elke keer als u de maaier gebruikt, moet u controleren of er zich vuil heeft opgehoopt op en in de achterste kap van de cardanas (Fig. 30). Verwijder eventueel opgehoopt vuil.



Figuur 30

1. Achterste kap van de cardanas

Tips voor het maaien van gras

Handgas op “SNEL”

Voor het beste maairesultaat en een maximale luchtcirculatie zet u het handgas op “SNEL”. Om het gras goed af te maaien, is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet zo laag dat de maaier helemaal door ongemaaid gras omgeven is. Probeer altijd één zijkant van de maaier vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

De maaier voor de eerste keer gebruiken

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. Over het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm (6”) lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ca. 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt. Voorkom achteruitmaaien.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken om de 4 dagen. Bedenk echter dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihoogte.

Rijsnelheid

Om de maaiqualiteit te verbeteren, moet u de rijsnelheid verlagen. Voor de beste resultaten op gemiddelde gazons, motor op max. toerental laten draaien en de rijsnelheid regelen met de transmissie. Tractor moet worden bereid met een snelheid van 3,2 tot 5,6 km/h (2 tot 3.5 MPH) tijdens het maaien van het gras. Ongelijk maaien is vaak het resultaat van een te hoge rijsnelheid. Om te corrigeren, gebruikt u de lage stand met de hoog/laag-hendel, of verlaagt u de rijsnelheid in het hoge bereik.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maai breedte van de maaier groter is dan die van de maaier die u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid. Gemiddelde gazons worden gewoonlijk gemaaid met een hoogte van 5-7,6 cm (2-3”).

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine terwijl die in beweging is, moet stoppen, kan er een klont maaisel op het gazon achterblijven. Dit kunt u als volgt voorkomen:

1. Houd de maaikoppeling in de stand “INGESCHAKELD” en rijd naar een deel dat u al gemaaid hebt.
2. Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, heft u het maaidek omhoog terwijl u vooruit rijdt met de maaikoppeling “INGESCHAKELD”.

Onderkant van de maaikast schoonhouden

Gebruik de wasaansluiting om maaisel en vuil van de onderkant van de maaier te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaier verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maieresultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer het maimes (de maaimessen) elke maand op goede scherppte en verwijder bramen met een vijl.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Werkzaamheden	Voor elk gebruik	Elke 5 uur	Elke 25 uur	Elke 50 uur	Vóór stalling	Voorjaar
Maaimes controleren		X	X		X	
Maaidek-assen—smeren			X		X	
Drijfriemen controleren op slijtage/barsten					X	
Maaikast reinigen	X	X			X	
Riemsparing controleren		eerste keer		X	X	
Lakbeschadigingen bijwerken					X	

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Als u de sleutel in de contactschakelaar laat zitten, zou iemand de motor kunnen starten.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Onbedoeld starten van de motor kan ernstig letsel van u of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Om per ongeluk starten van de motor tijdens onderhoud te voorkomen sleutel uit contactschakelaar nemen en kabel(s) van bougie(s) trekken. Druk de kabel(s) opzij, zodat hij/deze niet per ongeluk contact met de bougie(s) kan/kunnen maken.

Maaimes

Om een goed maairesultaat te behouden, maaimes(sen) scherp houden. Een of meer extra maaimessen vergemakkelijken het slijpen en vervangen.

! WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Een versleten of beschadigd maaimes kan breken en stukjes mes kunnen worden uitgeworpen naar bestuurder of omstanders tijdens gebruik van de maaier.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen stukjes mes kunnen ernstig of zelfs fataal letsel van bestuurder of omstanders veroorzaken.

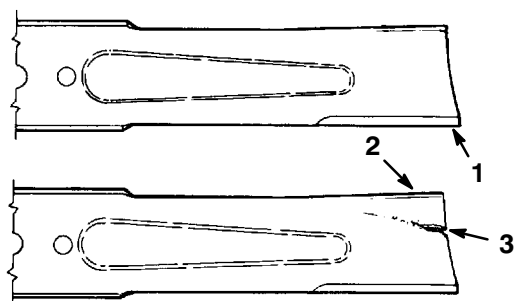
GEVAARLIJKE SITUATIES

VOORKOMEN

- Controleer het mes regelmatig op slijtage en beschadiging. Een versleten of beschadigd maaimes direct vervangen.

Maaimes(sen) controleren

1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, blz. 11.
2. Controleer de snijranden (Fig. 31). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, maaimes(sen) verwijderen en slijpen. Zie Maaimes(sen) slijpen, blz. 20.
3. Controleer het mes (de messen), met name het gebogen deel (Fig. 31). Als u beschadiging, slijtage of een gevormde sleuf in dit deel constateert (Fig. 31), het mes direct vervangen.



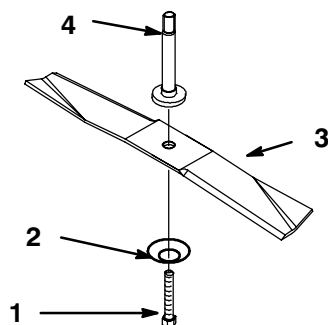
Figuur 31

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/gevormde sleuf

151

Maaimes verwijderen

1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, blz. 11.
2. De maaieenheid voorzichtig kantelen.
3. Houd het mesblad vast met een lap of een dikgevoerde handschoen. Verwijder de bout, de schijfvormige ring en het mes (Fig. 32). Plaats indien nodig een houten blok tussen maaimes en maaieenheid om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.
4. Controleer alle delen. Bij gebreken of beschadiging delen vervangen.



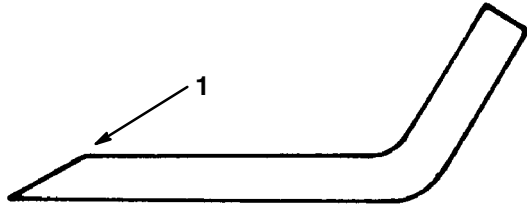
Figuur 32

1. Bout
2. Schijfvormige ring - holle zijde naar het mes
3. Mes
4. As

1796

Maimes(sen) slijpen

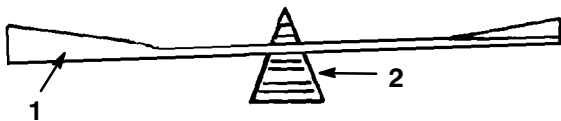
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 33). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 33

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 34). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, wat materiaal van de achterkant van het mes afvijlen. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 34

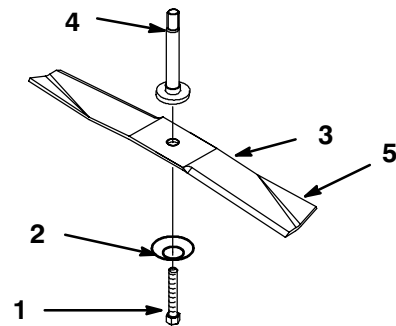
1. Mes
2. Mesbalans

Maimes(sen) monteren

1. Houd het mesblad vast met een lap of een dikgevoerde handschoen. Monteer het maimes, de schijfvormige ring en de mesbout (Fig. 32).

Belangrijk: De wiek (het gebogen deel van het maimes) moet naar boven naar de binnenkant van de maaieenheid wijzen voor een correcte maaierwerking.

2. Mesbout tot 54-81 N•m (40-60 ft-lbs) aantrekken.



Figuur 35

- | | |
|--|---------|
| 1. Bout | 3. Mes |
| 2. Schijfvormige ring - holle zijde naar het mes | 4. As |
| | 5. Wiek |

1796

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

De maaieenheid na elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks doorsmeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

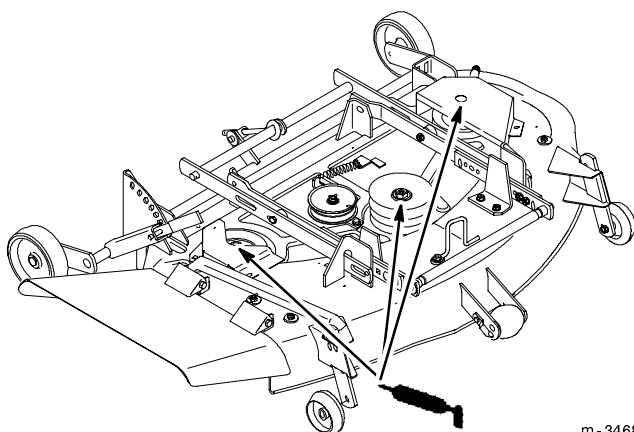
Type smeervet: universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, hefinrichting laten zakken en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van het uiteinde van de nippel(s) afkrabben.
3. Zet een vetspuit op de smeernippel. Vet in de smeernippel pompen.
4. Overtollig vet wegvegen.

Waar moet worden gesmeerd

1. Smeer de mesassen (Fig. 36).



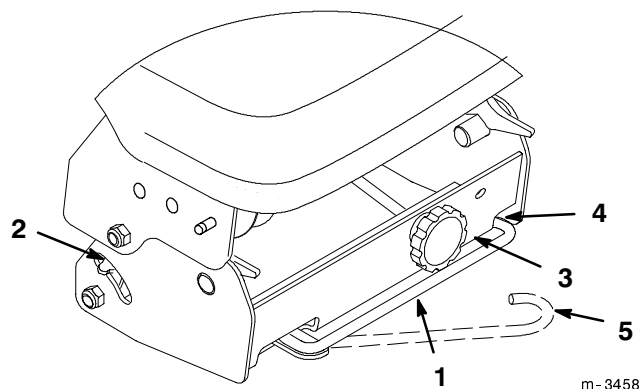
m-3468

Figuur 36

De spanning van de aftakasriem controleren

Controleer de spanning van de aftakasriem 5 bedrijfsuren nadat een nieuwe riem is gemonteerd, vervolgens elke 50 uur of eenmaal per jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Controleer de spanningsindicatoren aan elke kant van de poeliebehuizing. Als de spanningsindicatoren aan zowel de linker- als de rechterzijde niet in dezelfde stand staan, verlaag dan de riemspanning en draai aan de afstelknop. Druk de ontgrendelingshendel van de riemspanning terug naar de poeliebehuizing om de riem te spannen (Fig. 37).
2. Herhaal stap 1 tot de indicatoren in dezelfde stand staan.
3. Zodra de indicatoren aan beide zijden in dezelfde stand staan, draait u de ontgrendelingshendel voor de spanning in de poeliebehuizing door het in de stand te plaatsen die is aangegeven in Fig. 35.



m-3458

Figuur 37

- | | |
|--|--|
| 1. Ontgrendelingshendel voor de riemspanning | 4. Vergrendelstand voor de spanningshendel |
| 2. Indicator voor de riemspanning (2) | 5. Riemspanning verlaagd |
| 3. Instelknop voor de riemspanning | |

Levensduur van de aftakasriem verlengen

Als de aftakasriem correct wordt geïnstalleerd en gebruikt, zal deze een hoge levensduur hebben. Controleer de volgende punten om de levensduur van de riem te verlengen.

- Zorg voor correcte riemspanning.
- Zorg voor correct maaierniveau.
- Zorg voor correcte schuinstand van de messen tijdens transport.
- Geleider voor de maaidekriem afstellen.
- Vervang beschadigde poelies.
- Aangedreven werktuigen altijd met volgas gebruiken.
- Voorkom dat de aftakas wordt ingeschakeld als het maaidek zich in hoog ongemaaid gras of onkruid bevindt.
- Hoog gras en onkruid eerst met de maaier in hoogste stand maaien, daarna nogmaals maaien op de gewenste hoogte.
- Regelmatig maaidek ontdoen van eventueel gemaaid gras dat zich heeft opgehoopt.
- Gebruik de lage stand of verlaag de rijsnelheid onder zware omstandigheden of tijdens het fijnmaken of gras opvangen.

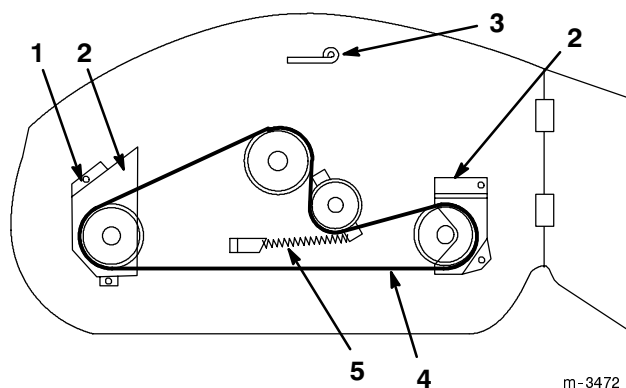
Mesdrijfriem

Verwijderen van de mesdrijfriem

1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, blz. 11.
2. Verwijder de bevestigingsschroeven van de kappen en de beide poeliekappen van de mespoelies (Fig. 38).
3. Maak de veer los (Fig. 38).
4. Verwijder de riem van de poelies (Fig. 38).

Monteren van de mesdrijfriem

1. Leg de nieuwe riem om de mespoelies en de spanpoelies heen.
2. Maak de veer vast (Fig. 38).
3. Monteer de kappen op de linker en rechter poelie met behulp van de schroeven (Fig. 38).
4. Monteer de maaieenheid, zie Monteren van de maaieenheid, blz. 4.



Figuur 38

Bovenaanzicht

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. Schroef voor de poeliekap | 4. Maaierdrijfriem |
| 2. Poeliekap | 5. Veer |
| 3. Riemgeleiders | |

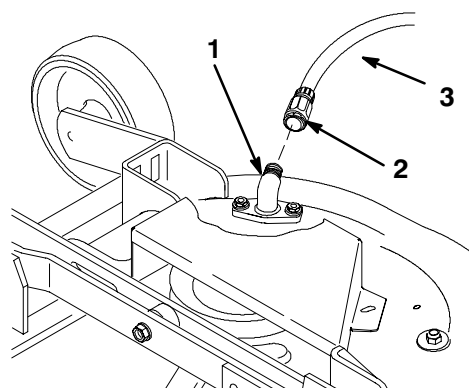
De onderkant van de maaikast wassen

Was na elk gebruik de onderkant van de maaikast, om aankoeken van maaisel te voorkomen en de prestaties te verbeteren.

1. Zet de maaimachine op een verhard, horizontaal oppervlak.
2. Zet de parkeerrem in werking, start de tractor en laat de hefinrichting stijgen.
3. Stap van de tractor af. Zet de maaihoogtehendel van de maaieenheid in de laagste maaipositie.
4. Laat de hefinrichting zakken en draai de contactsleutel op "STOP" om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel.
5. Bevestig een slangkoppeling aan de wasaansluiting op de maaier en draai de waterkraan helemaal open (Fig. 39).

NB.: Breng zuurvrij vet (vaseline) aan op de O-ring van de wasaansluiting, zodat de koppeling gemakkelijker op te schuiven is en om de O-ring te beschermen.

6. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor. Schakel de maaikoppeling (aftakas) in en laat de maaier één à drie minuten draaien.
 7. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen en contactsleutel op "STOP" draaien om de motor te stoppen. Verwijder de contactsleutel. Wacht tot alle bewegende delen stilstaan.
 8. Draai de waterkraan dicht en verwijder de slangkoppeling van de wasaansluiting.
- NB.:** Als de maaier na één wasbeurt nog niet schoon is, eerst gedurende 30 minuten laten weken. Vervolgens het wasproces herhalen.
9. Laat de maaier nog eens één à drie minuten draaien om achtergebleven water te verwijderen.



m-3592

Figuur 39

- | | |
|---|--------------|
| 1. Wasaansluiting | 3. Tuinslang |
| 2. Slangkoppeling
(niet meegeleverd) | |



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes veroorzaken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes kunnen ernstig (of zelfs fataal) letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting direct vervangen, voordat u de maaier opnieuw gebruikt.
- Gat in de maaier dichtmaken met bouten en moeren.
- Steek nooit handen of voeten onder de maaier of door openingen in de maaier.

Stalling

1. Verwijder maaisel en kaf van de bovenkant van de maaier.
2. Schraap zware ophoping van gras en vuil van de onderzijde van de maaikast. Was de maaier vervolgens met een tuinslang. Laat de motor twee tot drie minuten draaien.
3. Controleer de toestand van het/de maaimes(sen); zie Het maaimes op blz. 19.
4. Controleer de toestand van de mesdrijfriem.
5. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
6. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij uw erkende Service Dealer.
7. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan. Sleutel uit contactslot nemen en de keuzeschakelaarsleutel verwijderen en onthouden waar u deze bewaart. Voorzie de machine van een dekzeil om het te beschermen en het schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Abnormale trillingen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maimes(sen) verbogen of niet in balans. 2. Mesbout zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuw(e) maimes(sen) monteren. 2. Mesbout aandraaien. 3. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Maimes(sen) draait (draaien) niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mesdrijfriem is versleten, los of gebroken. 2. Mesdrijfriem is van poelie af. 3. Aftakasriem is versleten, los of gebroken. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe mesdrijfriem monteren. 2. Mesdrijfriem monteren en spanpoelie en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Monteer een nieuwe aftakasriem.
Onregelmatige maaihoogte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bandenspanning niet correct. 2. Maaier niet goed horizontaal. 3. Onderkant van maaier is vuil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Banden op juiste spanning brengen. 2. Maaier horizontaal stellen (dwarsrichting) en schuinstand (lengterichting) afstellen. 3. Onderkant van maaier schoonmaken.
Transporthoogte onvoldoende.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nokken van de hefarmen niet correct afgesteld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nokken van de hefarmen afstellen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
<p>Aftakasriem (maaidek) loopt van poelies af, slipt, of werkt niet.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spanning van de drijfriem is niet correct. 2. Maaier niet goed genivelleerd. 3. Schuinstand messen bij transport niet correct. 4. Geleider van de maaidekdrijfriem los of niet correct afgesteld. 5. Drijfriem is versleten of beschadigd. 6. Poelie beschadigd. 7. Motor loopt niet met max. toerental. 8. Aftakas wordt ingeschakeld als maaidek zich in hoog ongemaaid gras of onkruid bevindt. 9. Maaidek overbelast omdat fijnmaken of verzamelen meer vermogen vereist. 10. Maaidek overbelast omdat te veel gras ineens wordt gemaaid. 11. Maaidek overbelast omdat maaidek verstopt zit met maaisel. 12. Maaidek overbelast omdat tractor te snel maait voor huidige omstandigheden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riemsparing afstellen. 2. Maaierniveau afstellen. 3. Schuinstand van de messen voor transport afstellen. 4. Geleider van de drijfriem afstellen en spannen. 5. Nieuwe riem monteren. 6. Neem contact op met erkende Service Dealer. 7. Aangedreven werktuigen altijd met volgas gebruiken. 8. Aftakas alleen in korter of reeds gemaaid gras inschakelen. 9. Rijsnelheid verlagen bij fijnmaken of verzamelen van gras. 10. Hoog gras en onkruid eerst met maaier in hoogste stand maaien, daarna nogmaals maaien op de gewenste hoogte. 11. Maaidek schoonmaken. 12. Rijd met lagere snelheid.