



Wheel Horse®

16-38 HXL -traktori

71241—200000001 alkaen

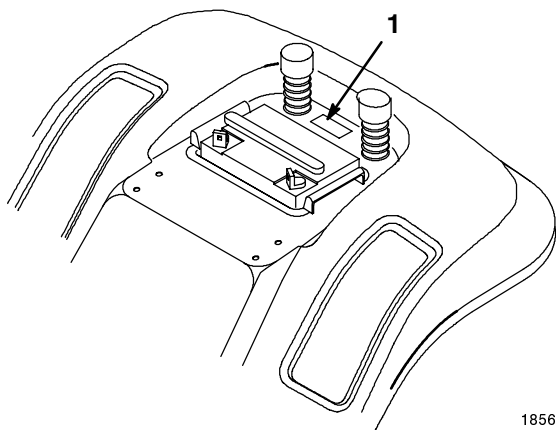
Käyttäjän opas

Johdanto

Kiitoksia Toro-tuotteen hankkimisesta.

Me kaikki haluamme, että olet täysin tyytyväinen uuteen laitteeseesi, joten ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään, mikäli haluat huoltoapua, alkuperäisiä Toron varaosia tai lisätietoja.

Kun otat yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai tehtaalte, selvitä aina ensin tuotteen malli- ja sarjanumero. Niiden avulla jälleenmyyjä tai huollon edustaja pystyy antamaan tarkkoja tietoja kyseisestä tuotteesta. Malli- ja sarjanumerokyltti löytyy tuotteesta alla olevan kuvan näyttämästä kohdasta.



1. Malli- ja sarjanumeron kyltti
(istuimen alla)

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumerot alla olevaan tilaan vastaisen varalle.

Mallinro: _____
Sarjanro: _____

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöoppaan tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee, valmistaa ja myy turvallisia ja uusinta tekniikkaa hyödyntäviä tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä. Sinä olet myös vastuussa siitä, että opastat turvalliset käyttömenetelmät niille, joiden käyttöön annat laitteen.

Tässä käyttöoppaassa käytetyillä Toron varoitusmerkinnöillä ilmaistaan mahdolliset vaarat ja annetaan turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **HENGENVAARA**, **VAARA** ja **VAROITUS** ilmaistaan uhkan astetta. Kaikesta huolimatta on noudatettava erityistä varovaisuutta.

HENGENVAARA ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositeltuja varo-ohjeita ei noudateta.

VAARA ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositeltuja varo-ohjeita ei noudateta.

VAROITUS ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pienehkö tai kohtalainen tapaturma, jos suositeltuja varo-ohjeita ei noudateta.

Lisäksi käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. “Tärkeää” kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja “Huomautus” korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Koneen vasen ja oikea puoli määrytyy istuen istuimella normaalissa käyttöasennossa.

Sisältö

	Sivu		Sivu
Turvaohjeet	2	Kunnossapito	21
Turvalliset käyttömenetelmät päältäajettaville pyöriväteräisille ruohonleikkukoneille	2	Huoltovälitaulukko	21
Turvalliset käyttömenetelmät	2	Rasvaus ja voitelu	22
Äänenpaineen taso	4	Renkaiden paine	22
Äänitehon taso	4	Jarru	23
Värähtelytaso	4	Kytkenäkaavio	24
Rinneaavio	5	Sulake	25
Merkkien tarkoitus	7	Ajovalot	25
Merkkien tarkoitus	8	Akku	26
Merkkien tarkoitus	9	Sytytystulppa	27
Bensiini ja öljy	10	Bensiinitankki	29
Suositeltu bensiini	10	Polttoainesuodatin	29
Stabilointi- tai lisäaineet	11	Ilmanpuhdistin	30
Bensiinitankin täyttö	11	Moottoriöljy	32
Moottorin öljynpinnan tarkastus	11	Leikkuuterä	33
Käyttö	12	Ruohonleikkurin irrotus	35
Turvallisuus ennen kaikkea	12	Ruohonleikkurin asennus	37
Hallintalaitteet	12	Terän käyttöhihna	38
Pysäköintijarru	12	Ruohonleikkurin tasaus sivusuunnassa	39
Istuimen säätö	13	Terän kallistus ajosuunnassa	40
Ajovalot	13	Ruohonleikkurin alapuolen pesu	41
Terän ohjainlaitteen käyttö (voiman ulosotto) ...	13	Puhdistus ja säilytys	42
Leikkuukorkeuden säätö	14	Vianetsintä	44
Ruohonleikkurin pyörien säätö	14		
Moottorin käynnistys ja sammutus	14		
Turvalukitusjärjestelmä	15		
Koneen käyttö peruutettaessa	16		
Turvajärjestelmän testaus	17		
Koneen työntäminen käsin	17		
Ajo eteen- tai taaksepäin	18		
Koneen pysäytys	18		
Sivuunheitetty tai silputtu ruoho	19		
Heittosuppilon kannen asennus	19		
Ruohonleikkuvihjeitä	20		

Turvaohjeet

Turvalliset käyttömenetelmät päältäajettaville, pyöriväteräisille ruohonleikkuukoneille

Tämä kone täyttää tai ylittää tuotantohetkellä voimassa olevat eurooppalaiset standardit. Siitä huolimatta sopimaton käyttö tai kunnossapito koneenkäyttäjän tai omistajan toimesta voi johtaa tapaturmaan. Tapaturmariskin vähentämiseksi näitä turvaohjeita on noudatettava ja huomio on aina kiinnitettävä varoitusmerkintöihin , joita ovat VAROITUS, VAARA tai HENGENVAARA — ”turvallisuuohje”. Ohjeen noudattamatta jättäminen saattaa johtaa tapaturmaan tai hengenvaaraan.

Turvalliset käyttömenetelmät

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN 836:1997.

Tämä tuote pystyy katkomaan käsiä ja jalkoja sekä sinkoamaan esineitä. Noudata aina kaikkia turvaohjeita vakavan tapaturman tai hengenvaaran välttämiseksi.

Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin ja laitteen oikeaan käyttöön.
- Älä milloinkaan anna ruohonleikkuria lasten tai näitä ohjeita tuntemattomien ihmisten käyttöön. Maakohtaisissa määräyksissä voi olla ikärajoituksia käyttäjälle.
- Älä leikkaa ruohoa, jos ihmisiä ja varsinkin lapsia tai lemmikkieläimiä on lähistöllä.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen sattuvista onnettomuuksista tai vahingoista.
- Älä kuljeta koneella matkustajia.
- Kaikkien kuljettajien tulee saada ammattimaista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksessa tulee korostaa seuraavia asioita:
 - varovaisuuden ja keskittymisen tärkeyttä työskenneltäessä päältäajettavilla koneilla;
 - rinnettä liukuvaa päältäajettavaa konetta ei saada takaisin hallintaan jarruja käyttäen. Pääsyyt hallinnan menettämiseen ovat:

- riittämätön pyörien pito;
- liian suuri ajonopeus;
- riittämätön jarrutus;
- konetyyppi on sopimaton kyseiseen tehtävään;
- maapohjan aiheuttamia vaikutuksia ei tiedosteta, erityisesti rinteillä;
- virheellinen laitekiinnitys ja kuorman jakautuminen.

Valmistelut

- Käytä aina kunnollisia jalkineita ja pitkiä housuja ruohoa leikatessasi. Älä käytä laitetta avojaloin tai sandaaleissa.
- Tutki tarkasti laitteen käyttöalue ja poista kaikki esineet, jotka kone voi singota ilmaan.
- VAARA - Bensiini on erittäin tulenarkaa.
 - Säilytä polttoainetta vain erityisesti sille tarkoitetuissa astioissa.
 - Täytä bensiinitankki vain ulkona äläkä tupakoi polttoaineen lisäämisen aikana.
 - Lisää polttoainetta ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan poista bensiinitankin korkkia tai lisää bensiiniä, kun moottori on käynnissä tai kun moottori on kuuma.
 - Jos bensiiniä läikky, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone kauaksi läikkymiskohdasta ja varo, ettei bensiini pääse syttymään, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet.
 - Laita bensiinitankin ja -astoiden korkit kunnolla paikoilleen.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkista silmämääräisesti ennen käyttöä, etteivät terät, terien pultit ja leikkurin kokoonpano ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit kokonaisuena sarjana, jotta tasapaino säilyy.
- Ole moniteräisiä koneita käsitellessäsi varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.

Käyttö

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jonne voi kerääntyä vaarallista hiilimonoksidia (häkää).
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.

- Ennen kuin käynnistät moottorin, vapauta kaikki terien kiinnityskytkimet ja vaihda vapaalle.
- Älä käytä laitetta rinteillä, jotka ovat jyrkempiä kuin
 - 5° leikattaessa rinteiden poikki;
 - 10° leikattaessa ylämäkeen;
 - 15° leikattaessa alamäkeen.
- Muista, ettei "turvallista" rinnettä ole olemassakaan. Ajo ruohorinteillä vaatii erityistä varovaisuutta. Suojaudu nurinajolta seuraavasti:
 - älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen;
 - nosta kytkintä hitaasti, ja pidä aina vaihde päällä erityisesti ajettaessa alamäkeen;
 - koneen nopeus tulee pitää alhaisena rinteillä ja tiukoissa käännöksissä;
 - ole valppaana töyssyjen, kuoppien ja muiden piilevien vaarojen varalta;
 - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikki, ellei ruohonleikkuri ole siihen tarkoitettu.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormaa tai käyttäessäsi painavia laitteita.
 - Käytä vain hyväksytyjä vetoaisien kiinnityskohtia.
 - Rajoita kuormat siten, että ne on hallittavissa turvallisesti.
 - Älä käännä laitetta äkisti. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapainoa tai pyöräpainoja ohjekirjan kehotusten mukaisesti.
- Varo liikennettä ylittäessäsi teitä tai ajaessasi niiden lähetyvillä.
- Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ylität alueita, joissa ei ole ruohoa.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan kohdista heittosuuntaa sivustakatsoja kohti tai päästä ketään koneen lähelle sen käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jonka suojalaitteet eivät ole paikoillaan.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttö ylikierroksilla voi lisätä henkilövahingon vaaraa.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta:
 - vapauta voiman ulosottoakseli ja laske lisälaitteet maahan;
 - vaihda vapaalle ja kytke pysäköintijarru päälle;
 - sammuta moottori ja poista virta-avain.
- Vapauta lisälaitteiden käyttö, sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto tai poista virta-avain
 - ennen tukosten poistamista tai heittosuppilon puhdistamista;
 - ennen ruohonleikkurin tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista;
 - törmättyäsi johonkin esineeseen. Tarkista ruohonleikkuri vaurioiden varalta ja tee korjaukset ennen laitteiden uudelleenkäynnistystä ja käyttöä;
 - mikäli laite alkaa täristä epänormaalisti (etsi syy välittömästi).
- Vapauta lisälaitteiden käyttö kuljetuksen ajaksi tai kun kone ei ole käytössä.
- Sammuta moottori ja vapauta lisälaitteiden käyttö
 - ennen bensiinitankin täyttämistä;
 - ennen ruohonkokoajan irrottamista;
 - ennen korkeussäätöjen tekemistä, ellei säätöä voida tehdä kuljettajan paikalta.
- Pienennä kaasua moottorin sammuessi, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, sulje polttoainehana ruohonleikkuriin päätyttyä.

Kunnossapito ja säilytys

- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, jotta laite pysyy varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan säilytä polttoainetta sisältävää konetta rakennuksessa, jossa avotuli tai kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin viet sen säilytykseen suljettuun tilaan.
- Pidä moottori, äänenvaimennin, akkutila ja bensiinin säilytystila puhtaana ruohosta, lehdistä tai ylimääräisestä rasvasta tulipalovaaran vähentämiseksi.
- Tarkasta ruohonkokoaja säännöllisesti kulumisen tai heikkenemisen varalta.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Jos bensiinitankki on tyhjennettävä, se tulee tehdä ulkona.

- Ole moniteräisiä koneita käsitellessäsi varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.
- Kun kone on pysäköitävä, laitettava varastoon tai jätettävä vaille valvontaa, laske leikkuulaite alas, ellei käytössä ole mekaanista lukkoa.

Äänenpaineen taso

Tämän laitteen jatkuva A-painotettu äänenpaine käyttäjän korvan tasalla on 88 dB(A), joka perustuu samanlaisilla koneilla 84/538/ETY-direktiivin mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Äänitehon taso

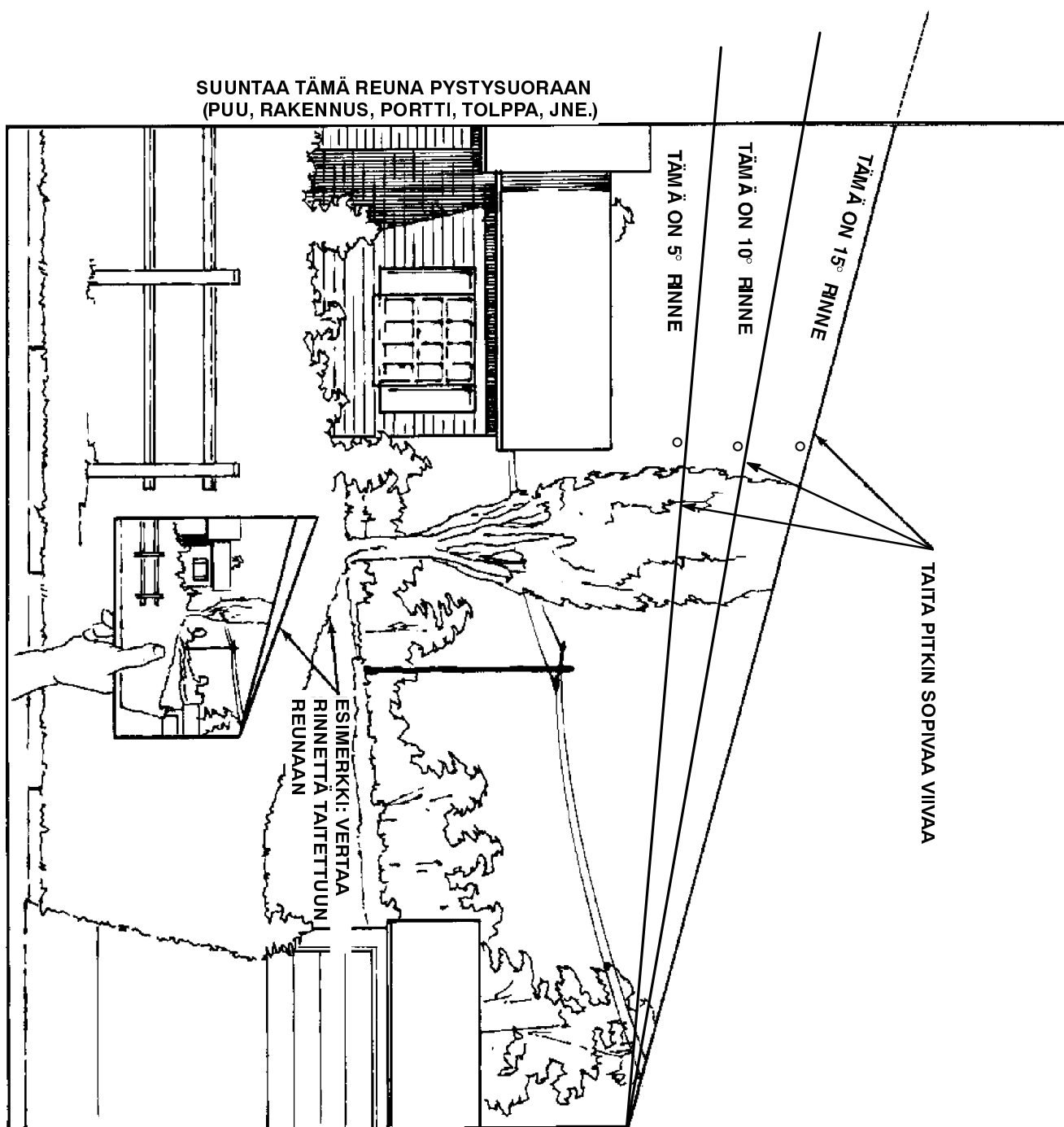
Tällä laitteella on 100 LwA:n äänitehon taso, joka perustuu samanlaisilla koneilla 84/538/ETY-direktiivin ja sen muutosten mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Värähtelytaso

Tämän laitteen suurin kämmen-käsivarsivärähtelyn taso on 4,0 m/s² ja koko kehon värähtelytaso on 0,2 m/s², jotka perustuvat samanlaisilla koneilla EN 1033:n ja EN 1032:n mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Hældningsoversigt

Læs sikkerhedsforskrifterne på sider 2 - 5.



Merkkien tarkoitus

Varoitusmerkintä



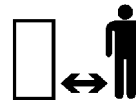
Silpoutuminen - ruohonleikkuri liikkuu taaksepäin



Varoitusmerkintä



Pysy turvallisen matkan päässä koneesta



Lue käyttäjän opas



Pysy turvallisen matkan päässä ruohonleikkurista



Ota teknisestä oppaasta selvää asianmukaisista huoltotoimista



Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä - koko keho vaarassa



Pidä lapset turvallisen matkan päässä koneesta



Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä - pyörivä sivukiinnitteinen ruohonleikkuri. Pidä ruohonohjaimen suojuksen paikoillaan



Koneen kaatumisvaara rinteeseen poikki



Vammuttaa varpaita tai jalkaterän - ruohonleikkurin terä



Koneen kaatumisvaara ylämäkeen



Vammuttaa sormia tai käden - ruohonleikkurin terä



Koneen kaatumisvaara alamäkeen



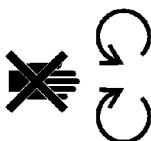
Pyörivä terä voi katkoa varpaita tai sormia. Pysy kaukana terästä moottorin käydessä



Koneen kaatuminen



Älä avaa tai poista turvasuojuksia moottorin käydessä



Kone ei toimi peruutettaessa ellei toimintoa ole kytketty pois päältä valinta-avaimella



Merkkien tarkoitus

Leikkaava osa -
perusmerkintä



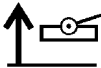
Leikkaava osa -
korkeuden säätö



Leikkuri - lasku



Leikkuri - nosto



Jalkaan tulee viiltohaavoja tai
se tarttuu kiinni - pyörivä
kierukkaterä



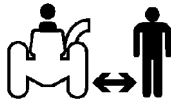
Vammauttaa sormia tai käden -
siipipyörän terä



Pysy turvallisen matkan
päässä lumilingosta



Pysy turvallisen matkan
päässä lumilingosta



Traktorit on varustettava
45 kg:n takapyöräpainoilla
tätä lisälaitetta käytettäessä



Koneen kaatuminen
ROPS-lumilinko



Vammauttaa käden -
pyörivät terät



Vammauttaa jalkaterän -
pyörivät terät



Koneessa saa olla mukana vain
matkustajan istuimella ja vain silloin
jos kuljettajan näkyvyys ei esty



Sormien tai käsien
murskautuminen - sivulta
tuleva voima



Takapotku tai liike
ylöspäin - vapautuva energia



Pysäytä moottori ja poista
virta-avain ennen huolto- tai
korjaustöitä



Koneen ajosuunta -
molemmat



Hidas

L

Nopea

H

Peruutus

R

Vapaa

N

1-vaihde

1

2-vaihde

2

3-vaihde ja sitä
suuremmat
eteenajovaihteet

3

Merkkien tarkoitus

Nopea		Polttoaine	
Hidas		Bensiinin pinta	
Vähennys/lisäys		Tila tyhjä	
Päällä/käynnissä		Tila täynnä	
Pois päältä/pysäytys		Akun lataus	
Moottori		Ajovalot - pää- ja kaukovalo	
Moottorin käynnistys		Jarrujärjestelmä	
Moottorin sammutus		Pysäköintijarru	
Rikastin		Kytkin	
Moottorin lämpötila		Voiman ulosotto	
Moottorin voitelun öljynpaine		Kytkentä	
Moottorin voitelun öljynpinta		Vapautus	
		Auki	
		Lukitus	
“Key Choice” -valinta-avain			

Bensiini ja öljy

Suosittelut bensiini

Käytä LYIJYTÖNTÄ, autoille tarkoitettua bensiiniä (vähintään 85-oktaanista). Lyijyllistä bensiiniä saadaan käyttää, mikäli lyijytöntä ei ole saatavissa.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai enemmän kuin 10 % etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, sillä polttoainejärjestelmä voi vahingoittua. Älä sekoita öljyä bensiiniin.



VAARA



MAHDOLLINEN VAARA

- Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi tulla palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

VAARAN VÄLTÄMINEN

- Täytä bensiinitankki suppilon avulla ulkona tai avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä täytä bensiinitankkia aivan täyteen. Lisää bensiiniä tankkiin, kunnes pinta on 6-13 mm (1/4-1/2") täyttökaulan alaosan alapuolella. Tankkiin jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Säilytä bensiiniä sille tarkoitettussa säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.



VAARA



MAHDOLLINEN VAARA

- Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi tulla palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

VAARAN VÄLTÄMINEN

- Laita aina bensiiniastiat maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Älä täytä bensiiniastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko ajan tankkaamisen aikana.

Stabilointi- tai lisäaineet

Stabilointi- tai lisäaineen käyttö koneessa:

- Pitää bensiinin tuoreena enintään 90 päivän säilytysajan. Pitempää säilytystä varten bensiinitankki on syytä tyhjentää.
- Puhdistaa moottoria käynnin aikana
- Ehkäisee liimamaisen hartsin kerääntymistä polttoainejärjestelmään, mikä voi vaikeuttaa käynnistymistä

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä metanolia tai etanolia sisältäviä bensiinin lisäaineita.

Lisää oikea määrä stabilointi- tai lisäainetta bensiiniin.

Huomaa: Polttoaineen stabilointi- tai lisäaine on tehokkainta sekoitettuna tuoreeseen bensiiniin. Hartsin kerääntymistä polttoainejärjestelmään voidaan vähentää käyttämällä aina polttoaineen stabilointiainetta.

Bensiinitankin täyttö

1. Sammuta moottori ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Puhdista bensiinitankin korkin ympäristö ja poista korkki. Lisää lyijytöntä bensiiniä tankkiin, kunnes pinta on 6-13 mm (1/4-1/2") täyttöaukon kaulan alapuolella. Tämä tila mahdollistaa bensiinin laajenemisen. Älä täytä tankkia aivan täyteen.
3. Laita bensiinitankin korkki kunnolla paikalleen. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.

Moottorin öljynpinnan tarkastus

Ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät konetta, tarkasta moottorin kampikammion öljynpinta; ks. Öljynpinnan tarkastus, sivu 32.

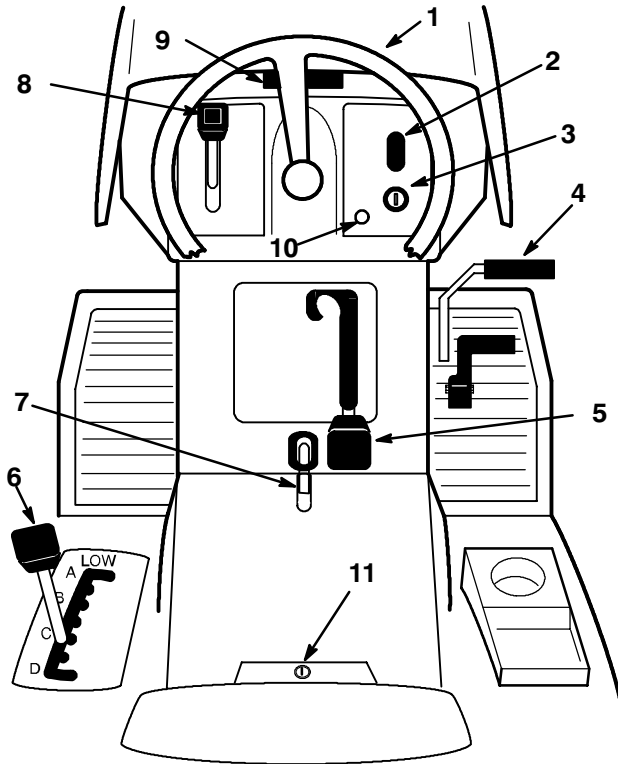
Käyttö

Turvallisuus ennen kaikkea

Tutustu huolellisesti käyttöoppaan turvallisuusjakson kaikkiin turvaohjeisiin ja merkintöihin. Niiden sisältämien tietojen avulla voit välttyä itseesi, perheenjäseniin, lemmikkieläimiin tai sivustakatsojiin kohdistuvilta tapaturmilta.

Hallintalaitteet

Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin (kuva 1) ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät konetta.



Kuva 1

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Ohjauspyörä | 7. Pysäköintijarrun vipu |
| 2. Valokatkaisin —
päälle/pois (tiettyissä
malleissa) | 8. Kaasuvipu |
| 3. Virtalukko | 9. Konepellin avaus |
| 4. Kytkin- ja jarrupoljin | 10. Koneen peruutuksen
merkkivalo |
| 5. Terän ohjainlaite (voiman
ulosotto) | 11. Key Choice™ -
valinta-avain |
| 6. Leikkuukorkeuden vipu
(leikkuukannen nosto) | |

Pysäköintijarru

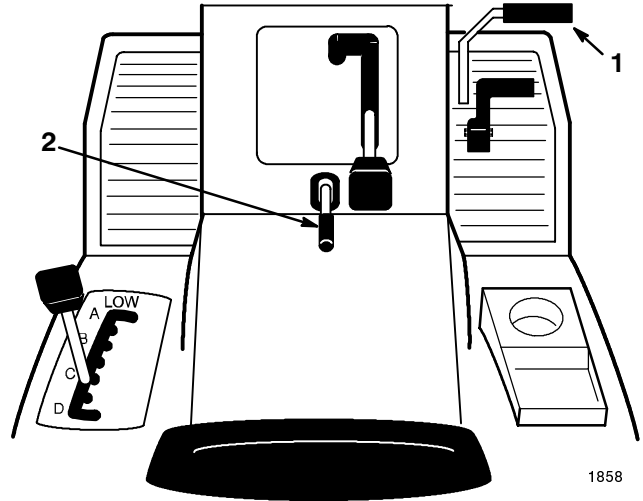
Kytke aina pysäköintijarru päälle, kun pysäytät koneen tai poistut sen luota.

Pysäköintijarrun kytkentä

1. Paina jarrupoljin (kuva 2) alas ja pidä se alhaalla.
2. Nosta pysäköintijarrun vipu (kuva 2) ylös ja nosta vähitellen jalka pois jarrupolkimelta. Jarrupolkimen tulee pysyä alhaalla (lukittuna).

Pysäköintijarrun vapautus

1. Paina jarrupoljin alas (kuva 2). Pysäköintijarruvivun tulee vapautua.
2. Nosta vähitellen jalka pois jarrupolkimelta.



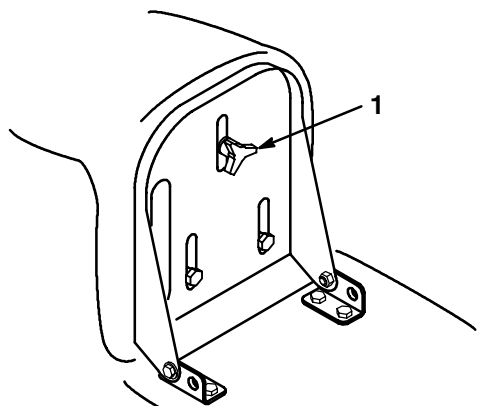
Kuva 2

- | | |
|----------------|--------------------------|
| 1. Jarrupoljin | 2. Pysäköintijarrun vipu |
|----------------|--------------------------|

Istuimen säätö

Istuinta voidaan siirtää eteen- ja taaksepäin. Säädä istuin mukavaan istuma-asentoon, josta pystyt hallitsemaan konetta.

1. Kohota istuinta ja löysää säätönappia (kuva 3).
2. Siirrä istuin haluamaasi asentoon ja kiristä säätönappi.



1862

Kuva 3

1. Säätönappi

Ajovalot

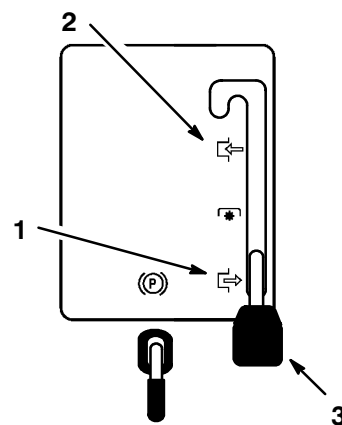
Ajovalot ovat lisävaruste tietyissä malleissa. Ajovaloja käytetään kojelautaan asennetusta katkaisimesta (kuva 1). Valot palavat vain silloin kun moottori on käynnissä ja katkaisin on kytkettynä päälle.

Terän ohjainlaitteen käyttö (voiman ulosotto)

Terän ohjainlaitteella (voiman ulosotto) kytketään käyttövoima teriin.

Terän kytkeminen käyttöön

1. Paina jarrupoljin alas koneen pysäyttämiseksi.
2. Siirrä terän ohjainlaite (voiman ulosotto) "KYTKETTY"-asentoon (kuva 4).



1852

Kuva 4

1. Vapaa
2. Kytketty
3. Terän ohjainlaite (voiman ulosotto)

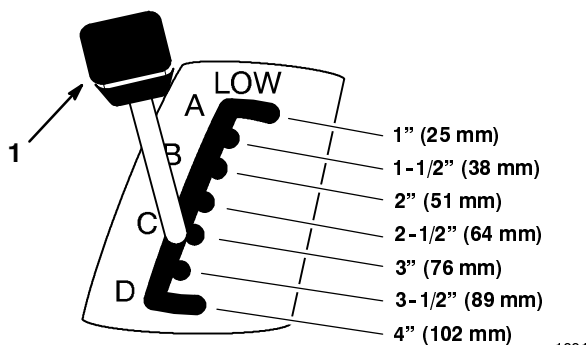
Terän kytkeminen pois käytöstä

1. Paina jarrupoljin alas koneen pysäyttämiseksi.
2. Siirrä terän ohjainlaite (voiman ulosotto) "VAPAA"-asentoon (kuva 4).

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkuukorkeuden vivulla (leikkuukannen nosto) ruohonleikkuri nostetaan ja lasketaan halutulle leikkuukorkeudelle.

1. Leikkuukorkeus voidaan säätää seitsemään asentoon välillä 25-102 mm (1-4 ”).
2. Vedä leikkuukorkeuden vivusta (leikkuukannen nosto) ja siirrä se haluttuun asentoon (kuva 5).



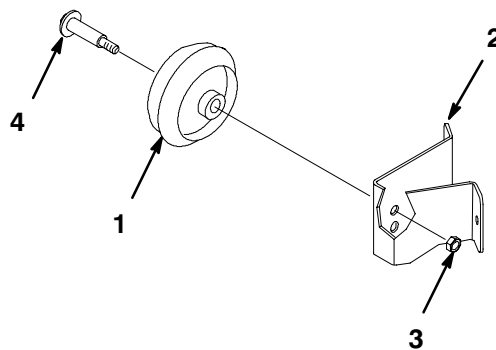
Kuva 5

1. Leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto)

Ruohonleikkurin pyörien säätö

Ruohonleikkurin etupyörät ohjaavat sitä epätasaisessa maastossa. Näiden pyörien korkeusasemaa voidaan muuttaa soveltumaan paremmin ruohonleikkuriin valittuun leikkuukorkeuteen.

1. Ruohonleikkurin pyörien korkeutta muutetaan irrottamalla pyörien kiinnityspultti ja laittamalla se eri reikään (kuva 6).
2. Yläreikää käytetään pienimmillä leikkuukorkeuksilla ja alareikää suuremmilla leikkuukorkeuksilla (kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Pyörä | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pyörän kannatin | 4. Pyörän pultti |

1505

Moottorin käynnistys ja sammutus

Käynnistys

1. Istuudu istuimelle.
2. Kytke pysäköintijarru; katso Pysäköintijarrun kytKentä, sivu 12.

Huomaa: Moottori ei käynnisty, ellei kytke pysäköintijarrua päälle tai paina jarrupoljinta täysin pohjaan.

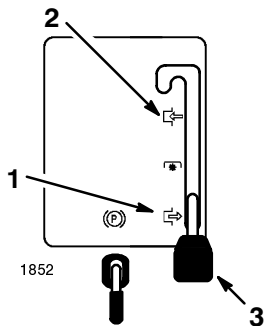
3. Siirrä terän ohjainlaite (voiman ulosotto) "VAPAA"-asentoon (kuva 7).
4. Siirrä kaasuvipu "RIKASTUS"-asentoon (kuva 8).

Huomaa: Käynnissä ollut lämmin moottori ei tarvitse vaihetta 4.

5. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja pidä sitä "KÄYNNISTYS"-asennossa (kuva 9). Vapauta virta-avain, kun moottori käynnistyy.

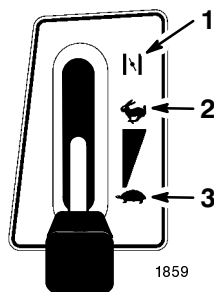
TÄRKEÄÄ: Jos moottori ei käynnisty 30 sekunnin kuluessa, käännä virta-avain POIS päältä ja anna käynnistinmoottorin jäähtyä; katso Vianetsintä, sivu 44.

6. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasuvipu hitaasti “NOPEA”-asentoon (kuva 8). Jos moottorin käyntinopeus laskee tai on epätasaista, siirrä kaasuvipu takaisin “RIKASTUS”-asentoon muutamaksi sekunniksi. Siirrä kaasuvipu sitten “NOPEA”-asentoon. Toista sama tarpeen vaatiessa.



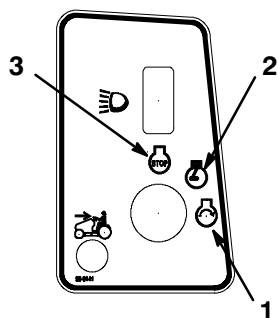
Kuva 7

1. Vapaa
2. Kytetty
3. Terän ohjainlaite (voiman ulosotto)



Kuva 8

1. Rikastus
2. Nopea
3. Hidas



Kuva 9

1. Käynnistys
2. Päällä
3. Pois

Pysäytys

1. Siirrä kaasuvipu “NOPEA”-asentoon (kuva 8).
2. Käännä virta-avain POIS päältä (kuva 9).

Huomaa: Jos moottoria on rasitettu kovasti tai se on kuuma, anna sen käydä joutokäyntiä minuutin ennen kuin käännät virta-avaimen POIS päältä. Näin moottori jäähtyy ennen sammuttamista. Häätapauksessa moottori saadaan sammuttaa kääntämällä virta-avain POIS päältä.”

Turvalukitusjärjestelmä

Turvalukitusjärjestelmän toiminta

Turvalukitusjärjestelmän tarkoituksena on estää moottorin käynnistyminen, elleivät kyseessä ole seuraavat tilanteet:

- Olet istumassa istuimella
- Jarrupoljin on painettu alas
- Terän ohjainlaite (voiman ulosotto) on “VAPAA”-asennossa

Turvalukitusjärjestelmä sammuttaa moottorin, jos:

- Nouset istuimelta, kun jarrupoljin on vapautettu
- Nouset istuimelta, kun terän ohjainlaite (voiman ulosotto) on “KYTKETTY”-asennossa.

Turvalukitusjärjestelmä sammuttaa moottorin, jos:

- Vaihdat peruutukselle, kun terän ohjainlaite (voiman ulosotto) on kytketty päälle.

Koneen käyttö peruutettaessa

Lukitustoiminto estää voiman ulosottoakselin toiminnan, jos traktori liikkuu peruuttaen. Jos peruutusvaihe kytetään päälle, kun ruohonleikkurin terä tai muu ulosottoakselista voimansa ottava lisälaitte on kytketty päälle, moottori sammuu.

Älä leikkaa ruohoa peruutettaessa, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Jos ruohoa on leikattava peruutusvaihteella tai käytettävä jotakin muuta lisälaitetta (kuten lumilinkoa tai jysintä), peruutuskäytön estävä lukitus voidaan väliaikaisesti kytkeä pois päältä.

Varmista ennen kuin kytket tämän lukituksen pois päältä, ettei lapsia ole läsnä tai lähellä traktorin käyttöaluetta ja ettei ketään todennäköisesti ilmesty lähettyville samalla kun leikkaat ruohoa tai käytät lisälaitetta. Ole erityisen tarkkaavainen poistettuasi lukituksen käytöstä, sillä traktorimoottorin ääni saattaa estää sinua huomaamasta, että lapsi tai sivustakatsoja on tullut traktorin käyttöalueelle.

Jos olet varma, että voit turvallisesti leikata ruohoa peruuttamalla tai käyttää lisälaitetta, poista peruutuskäytön estävä lukitus käytöstä kääntämällä istuinkannattimen etupuolella aivan istuimen alapuolella sijaitsevaa Key Choice™ -avainta (kuva 10) sitten kun olet kytkenyt terän käyttöön (voiman ulosotto). Etupaneelissa syttyy punainen merkkivalo (kuva 11) muistuttamaan, että peruutuskäytön estävä lukitus on poistettu käytöstä. Käytöstä poistettu lukitus pysyy tässä tilassa — ruohonleikkurin terän tai ulosottoakselista käyttövoimansa ottavan lisälaitteen toimiessa samalla kun peruutat — ja etupaneelin merkkivalo palaa, kunnes joko terä (voiman ulosotto) vapautetaan tai moottori sammutetaan.

Huomaa: Älä laita kyseistä avainta paikalleen, ellei ole ehdottoman välttämätöntä leikata ruohoa peruutusvaihteella tai käyttää lisälaitetta. Tämä avain on myös poistettava koneesta, jos sitä käyttää joku muu kuin vastuuntuntoinen ja kokenut kuljettaja. Tällöin konetta ei voida peruuttaa ruohonleikkurin terän tai ulosottoakselista käyttövoimansa ottavan muun lisälaitteen ollessa kytkettynä. Poista aina sekä virta-avain että valinta-avain ja laita ne talteen pois lasten ulottuvilta, kun poistut koneen luota.



VAARA



MAHDOLLINEN VAARA

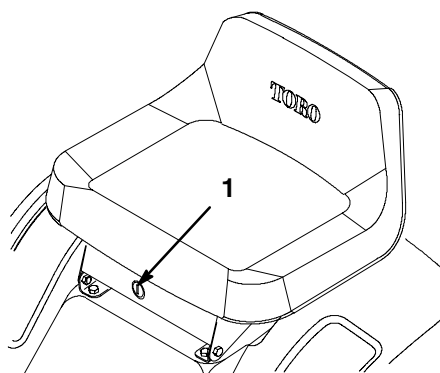
- Terät kytkettynä liikkuvalla ruohonleikkurilla voidaan peruuttaa lapsen tai sivustakatsojan päälle.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Terään osuminen aiheuttaa vakavan tapaturman tai hengenvaaran.

VAARAN VÄLTÄMINEN

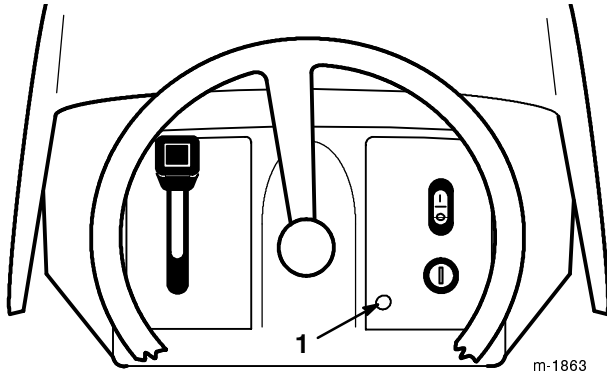
- Älä leikkaa ruohoa peruutusvaihteella, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso aina taakse ja alaspäin ennen kuin peruutat.
- Käytä valinta-avainta vain silloin, jos olet varma ettei lapsia tai muita sivustakatsojia ilmesty ruohonleikkuualueelle.
- Poista aina sekä virta-avain että valinta-avain ja laita ne talteen pois lasten tai muiden asiattomien käyttäjien ulottuvilta, kun poistut koneen luota.



m-4157

Kuva 10

1. Valinta-avain



Kuva 11

1. Peruutuskäytön merkkivalo

Turvajärjestelmän testaus

Testaa turvajärjestelmä joka kerta ennen koneen käyttöä. Jos turvajärjestelmä ei toimi alla esitetyllä tavalla, korjauta se välittömästi valtuutetussa huollossa. Suorita istuinta säädettäessä seuraavat tarkastukset.

1. Kytke pysäköintijarru. Siirrä terän ohjainlaite (voiman ulosotto) "KYTKETTY"-asentoon. Käännä sitten virta-avain "KÄYNNISTYS"-asentoon; moottorin ei pitäisi käynnistyä.
2. Siirrä terän ohjainlaite (voiman ulosotto) "VAPAA"-asentoon ja vapauta pysäköintijarru. Käännä sitten virta-avain "KÄYNNISTYS"-asentoon; moottorin ei pitäisi käynnistyä.
3. Kytke pysäköintijarru ja siirrä terän ohjainlaite (voiman ulosotto) "VAPAA"-asentoon. Käynnistä moottori. Kun moottori käy, vapauta pysäköintijarru ja nouse hieman istuimelta; moottorin pitäisi sammua.
4. Laita voiman ulosoton vipu "vapaa"-asentoon ja jalkapoljin vapaalle. Käynnistä sitten moottori. Kun moottori käy, siirrä voiman ulosoton vipu "kytketty"-asentoon ja siirrä jalkapoljin peruutukselle. Moottorin pitäisi sammua.
5. Laita voiman ulosoton vipu "vapaa"-asentoon ja siirrä jalkapoljin vapaalle. Käynnistä sitten moottori. Siirrä voiman ulosoton vipu "kytketty"-asentoon ja käännä valinta-avainta ja päästä siitä irti. Peruutuskäytön varoitusvalon tulee syttyä. Siirrä voiman ulosoton vipu "vapaa"-asentoon, jolloin peruutuskäytön varoitusvalon tulisi sammua.

Koneen työntäminen käsin

TÄRKEÄÄ: Työnnä konetta aina käsin. Älä koskaan hinaa konetta, sillä seurauksena saattaa olla vaihteistovaurio.

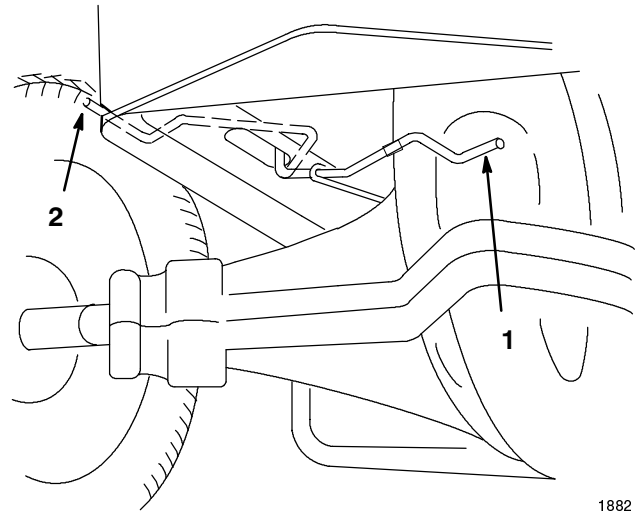
Koneen työntäminen

1. Vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Siirrä voimansiirron ohjain "TYÖNTÖ"-asentoon. Tämä vapauttaa voimansiirron ja sallii pyörien vapaan pyörimisen (kuva 12).

Koneen käyttäminen

1. Siirrä voimansiirron ohjain "KÄYTTÖ"-asentoon. Tämä kytkee voimansiirron päälle (kuva 12).

Huomaa: Kone ei liiku, ellei voimansiirron ohjain ole "KÄYTTÖ"-asennossa.



Kuva 12

1. Käyttöasento
2. Työntöasento

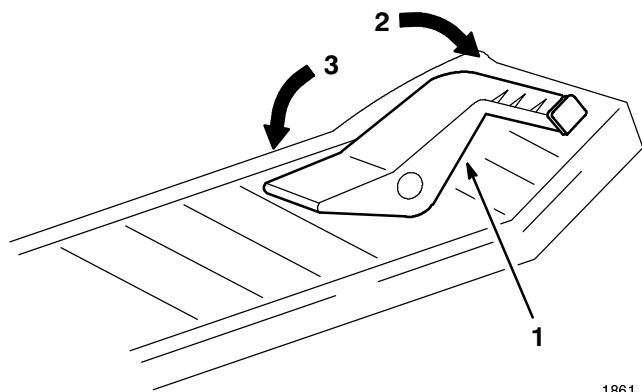
Ajo eteen- tai taaksepäin

Kaasuivivulla säädetään moottorin käyntinopeutta, jonka yksikkö on kierr/min (kierrosta minuutissa). Paras toimintateho saadaan laittamalla kaasua asentoon "NOPEA".

Eteen- tai taaksepäin ajoa varten pysäköintijarru vapautetaan: katso Pysäköintijarrun vapautus, sivu 12. Laita jalka ajopolkimelle ja paina hitaasti ajopolkimen yläosaa ajaaksesi eteenpäin tai ajopolkimen alaosa ajaaksesi taaksepäin (kuva 13). Mitä pitemmälle siirrät ajopoljinta jompaankumpaan suuntaan, sitä nopeammin kone kulkee kyseiseen suuntaan.

Hidasta vauhtia löysäämällä painetta ajopolkimelta.

TÄRKEÄÄ: Voimansiirtovaurioiden välttämiseksi vapauta aina pysäköintijarru ennen kuin siirrät ajopoljinta.



1861

Kuva 13

1. Ajopoljin
2. Eteenpäin

3. Taaksepäin

Koneen pysäytys

Kun haluat pysäyttää koneen, nosta jalka ajopolkimelta, vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto) ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi. Kytke myös pysäköintijarru päälle, jos poistut koneen luota; katso Pysäköintijarrun kytkentä, sivu 12. Muista poistaa avain virtalukosta.

! **VARO** !

MAHDOLLINEN VAARA

- Joku voi siirtää tai yrittää käyttää traktoria silloin kun se jätetään vaille valvontaa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Lapset tai sivustakatsojat saattavat vammautua, jos he käyttävät traktoria.

VAARAN VÄLTÄMINEN

- Poista aina virta-avain ja valinta-avain ja kytke pysäköintijarru päälle, kun poistut koneen luota, vaikkapa vain muutamaksi minuutiksi.

Sivuunheitetty tai silputtu ruoho



VAARA



MAHDOLLINEN VAARA

- Ilman paikalleen kiinnitettyä ruohonohjainta, heittosuppilon kantta tai täydellistä ruohonkokoojaa käyttäjä ja muut henkilöt ovat alttiina pyöriville terille ja lentäville roskille.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Pyöriviin ruohonleikkurin teriin osuminen ja lentävät roskat aiheuttavat tapaturman tai hengenvaaran.

VAARAN VÄLTÄMINEN

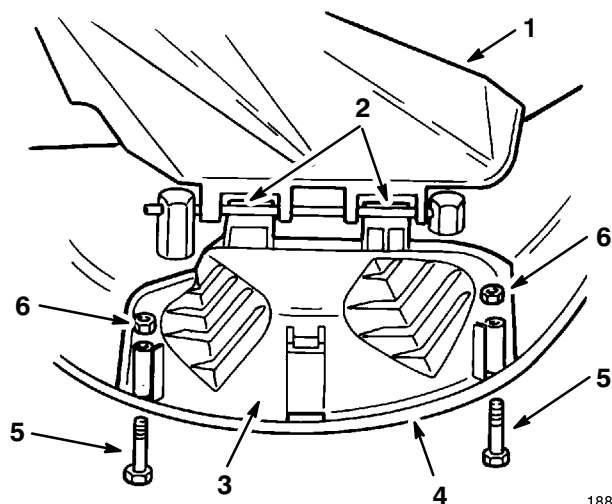
- ÄLÄ KOSKAAN poista ruohonohjainta ruohonleikkurista, sillä ruohonohjain suuntaa leikkuusilpun maata kohti. Vaihda vaurioitunut ruohonohjain välittömästi.
- Älä milloinkaan laita käsiä tai jalkoja ruohonleikkurin alle.
- Älä koskaan yritä puhdistaa ulosheittokohtaa tai ruohonleikkurin teriä ennen kuin siirrät terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) "VAPAA"-asentoon ja käännät virta-avaimen POIS päältä. Poista avain ja vedä johto irti sytytystulpasta.

1. Ruohonleikkurissa on saranoitu ruohonohjain, joka heittää leikatun ruohon sivulle ja alaspäin maata kohti.
2. Leikatun ruohon silppuamiseksi heittosuppilon kansi (lisävaruste eräissä malleissa) on asennettava ruohonleikkurin sivulla olevaan aukkoon; katso Heittosuppilon kannen asennus, sivu 19.

Heittosuppilon kannen asennus

Kun ruohonleikkuri muunnetaan sivulleheittävästä silppuavaksi, heittosuppilon kansi asennetaan ruohonleikkurin sivulla olevaan aukkoon.

1. Nosta ruohonohjainta ja työnnä heittosuppilon kannen päällä olevat ulokkeet ruohonohjaimen kiinnitystangon alle. Käännä heittosuppilon kansi alas aukon ja ruohonleikkurin alahelman päälle (kuva 14).
2. Kiinnitä heittosuppilon kansi ruohonleikkurin alahelman päälle ruuveilla ja muttereilla (kuva 14).



1883

Kuva 14

- | | |
|-------------------------|-------------|
| 1. Ruohonohjain | 4. Alahelma |
| 2. Ulokkeet tangon alle | 5. Ruuvi |
| 3. Heittosuppilon kansi | 6. Mutteri |

3. Ruohonleikkuri muutetaan silppuavasta sivulleheittäväksi poistamalla heittosuppilon kansi ja laskemalla ruohonohjain heittoaukon päälle.

Ruohonleikkuuvihjeitä

Kaasu nopealla

Paras ruohonleikkuuteho ja ilmankierto saadaan aikaan käyttämällä moottoria “NOPEA”-asennossa. Ruohon kunnollinen leikkaaminen vaatii ilmaa, joten älä säädä leikkuukorkeutta liian pieneksi tai aja ruohonleikkuria suoraan keskelle ruohikkoa. Pyri aina pitämään ruohonleikkurin toinen sivu vapaana leikkaamattomasta ruhosta, jolloin ilmaa pääsee ruohonleikkurin alle.

Nurmikon ensimmäinen leikkaus

Leikkaa nurmikko jättäen se hieman normaalia pitemmäksi, jotta ruohonleikkuri ei poista epätasaista pintamaata. Aiemmin käytetty leikkuukorkeus on yleensä käyttökelpoinen asetus. Leikattaessa yli 15 cm:n pituista ruohoa nurmikko kannattaa leikata kahdesti, jolloin päästään hyvään leikkuujälkeen.

Leikkaa 1/3 ruohonlehden pituudesta

On parasta leikata vain noin 1/3 ruohonlehden pituudesta. Leikkaamista tätä enempiä ei suositella, ellei ruoho ole harvaa tai on myöhäissyys, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.

Ruohonleikkuun suunta

Vaihtelee leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Se auttaa myös levittämään silppua, mikä parantaa hajoamista ja maan lannoitusta.

Leikkaa nurmikko sopivin välein

Leikkaa nurmikko normaalisti 4 päivän välein. Muista kuitenkin, että ruoho kasvaa eri tavoin eri aikoina. Jotta leikkuukorkeus pysyisi samana, mikä on hyvä käytäntö, leikkaa useammin aikaisin keväällä. Kun ruohonkasvu hidastuu keskikesällä, leikkaa harvemmin. Jos et voi leikata ruohoa pitkään aikaan, leikkaa ensin korkeammalta ja sitten uudestaan 2 päivän päästä pienemmällä korkeusasetuksella.

Vältä leikkaamasta liian lyhyeksi

Jos ruohonleikkurin leikkuuleveys on suurempi kuin aiemmin käytetyssä ruohonleikkurissa, lisää leikkuukorkeutta yhdellä pykälällä, jottei epätasaisessa maastossa ruohoa leikata liian lyhyeksi.

Pitkä ruoho

Jos ruohon annetaan kasvaa hieman normaalia pitemmäksi tai jos se on paljon kosteampaa, lisää ensin leikkuukorkeus tavallista ylemmäksi ja leikkaa ruoho vasta sitten. Leikkaa ruoho sitten uudestaan alemmalla, normaalilla korkeudella.

Pysähdyttäessä

Jos koneen liike on pysäytettävä ruohoa leikattaessa, nurmikolle saattaa jäädä tukko ruohosilppua. Tämä vältetään seuraavasti:

1. Kun terät ovat “KYTKETTY”-asennossa, siirry aiemmin leikatulle alueelle.
2. Levitä silppu tasaisesti kohottamalla ruohonleikkuria yksi tai kaksi pykälää ajaen samalla eteenpäin terät “KYTKETTY”-asennossa.

Pidä ruohonleikkurin alapuoli puhtaana

Puhdista ruohosilppu ja lika ruohonleikkurin alapuolelta pesuaukon kautta jokaisen käytön jälkeen. Jos ruohoa ja likaa kertyy ruohonleikkurin sisäpuolelle, leikkuulaatu lopulta huononee.

Terän kunnossapito

Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan, sillä hyväkuntoinen terä leikkaa siististi repimättä tai raastamatta ruohonlehtiä. Repeytynyt ruoho kellastuu reunoilta, mikä hidastaa kasvua ja lisää tautiriskiä. Tarkasta terien terävyys 30 päivän välein ja viilaa mahdolliset lovet pois.

Kunnossapito

Huoltovälitaulukko

Huoltotoimi	Aina ennen käyttöä	5 tunnin välein	25 tunnin välein	50 tunnin välein	Varastointi-huolto	Kevät-huolto	Huoma-utuksia
Öljy — ensimmäinen vaihto		X					
Öljy — säännöllinen vaihto			X		X		
Öljy — pinnan tarkastus	X						
Öljynsuodatin				X			
Turvajärjestelmä — tarkastus	X	X	X			X	
Leikkuuterä — tarkastus		X	X		X		
Jarru — tarkastus		X	X		X	X	
Alusta — rasvaus			X		X		Useammin pölyisissä, likaisissa oloissa
Vaahtomuovinen ilmanpuhdistin — huolto			X		X		
Paperinen ilmanpuhdistin — vaihto					X		
Sytytystulppa — tarkastus			X		X	X	
Hihnat — tarkastus kulumisen/halkeamien varalta					X		
Bensiini — tyhjennys					X		
Moottori — ulkopuolen puhdistus			X		X		
Ruohonleikkurikotelo — puhdistus	X	X			X		
Naarmuuntuneet pinnat — maalaus					X		
Akku — akkunesteen tarkastus	X	X	X		X	X	
Akku — lataus, johtojen irrotus					X		
Polttoainesuodatin — vaihto					X		
Renkaat — paineen tarkastus			X		X	X	



VARO



MAHDOLLINEN VAARA

- Jos virta-avain jätetään virtalukkoon, joku voi käynnistää moottorin.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Moottorin käynnistäminen vahingossa voi aiheuttaa vakavan tapaturman käyttäjälle tai muille sivustakatsojille.

VAARAN VÄLTÄMINEN

- Poista virta-avain virtalukosta ja vedä johto irti sytytystulpasta ennen huoltotoimia. Laita myös johto sivuun, ettei se vahingossa kosketa sytytystulpaa.

Rasvaus ja voitelu

Huoltoväli/Tekniset tiedot

Rasvaa kone 25 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa sen mukaan kumpi ajankohta täyttyy ensin. Rasvaa useammin, jos käyttöolot ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

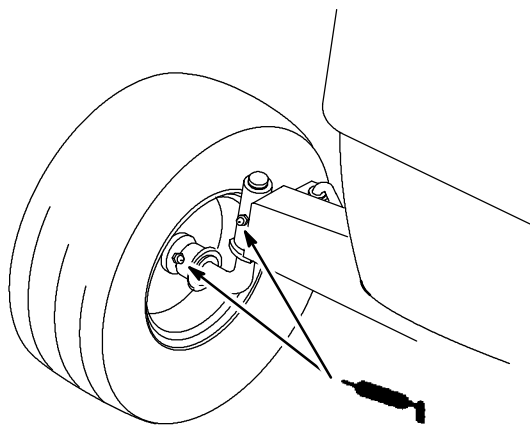
Rasvatyyppi: yleirasva.

Rasvaus

1. Vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Puhdista rasvanipat rätillä. Varmista, ettei nippojen kärjissä ole maalia.
3. Kytke rasvapuristin nippaan ja pumpkaa rasvaa.
4. Pyyhi ylimääräinen rasva pois.

Rasvauskohdat

1. Purista rasvaa etupyörien nippoihin, kunnes rasvaa alkaa työntyä ulos laakereista (kuva 15).

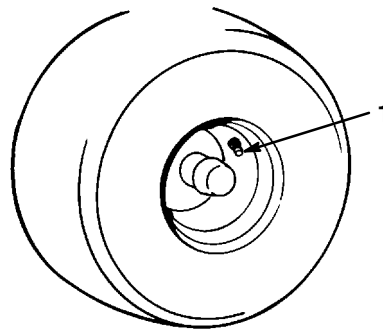


Kuva 15

Renkaiden paine

Huoltoväli/Tekniset tiedot

Etu- ja takarenkaiden ilmanpaine pidetään lukemassa 20 psi (138 kPa). Tarkasta paine ilmaventtiilistä 25 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan kumpi ajankohta täyttyy ensin (kuva 16). Tarkasta renkaat kylminä, jotta painelukema on mahdollisimman tarkka.



Kuva 16

1. Venttiili

Jarru

Jarru on taka-akselin oikealla puolella takapyörän sisällä (kuva 17). Jos pysäköintijarru ei pidä kunnolla, se on säädettävä.

Jarrun tarkastus

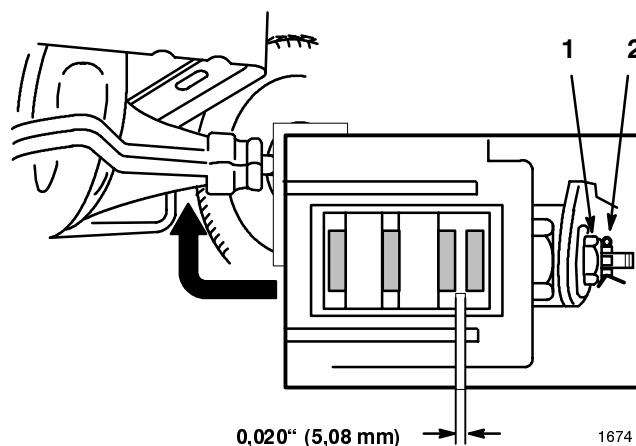
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Siirrä voimansiirron ohjainlanka "TYÖNTÖ"-asentoon; katso Koneen työntäminen käsin, sivu 17.
3. Jos takapyörät lukittuvat ja liukuvat työntäessäsi traktoria eteenpäin, säätöä ei tarvita. Säätö on tarpeen, jos pyörät pyörivät eivätkä lukkiudu; katso Jarrun säätö, sivu 23.

Jarrun säätö

(Tarvitaan rakotulkki 0,020" (5,08 mm))

1. Tarkasta jarru ennen sen säätöä; katso Jarrun tarkastus, sivu 23.
2. Vapauta pysäköintijarru; katso Pysäköintijarrun vapautus, sivu 12.
3. Irrota jarrun säätöä varten saksisokka ja löysää jarrunsäätömutteria hieman (kuva 17).
4. Työnnä varovasti 0,020 tuuman (5,08 mm:n) rakotulkki kahden ulomman jarrupalan väliin (kuva 17).
5. Kiristä jarrunsäätömutteria, kunnes rakotulkki juuri ja juuri menee jarrupalojen väliin. Asenna saksisokka.
6. Tarkasta jarrun toiminta uudelleen; katso Jarrun tarkastus, sivu 23.

TÄRKEÄÄ: Kun pysäköintijarru on vapautettu, takapyörien täytyy pyöriä vapaasti ruohonleikkuria työnnettäessä. Jos 0,020 tuuman (5,08 mm:n) välystä ei saavuteta eivätkä pyörät pyöri vapaasti, ota välittömästi yhteys huoltoon.

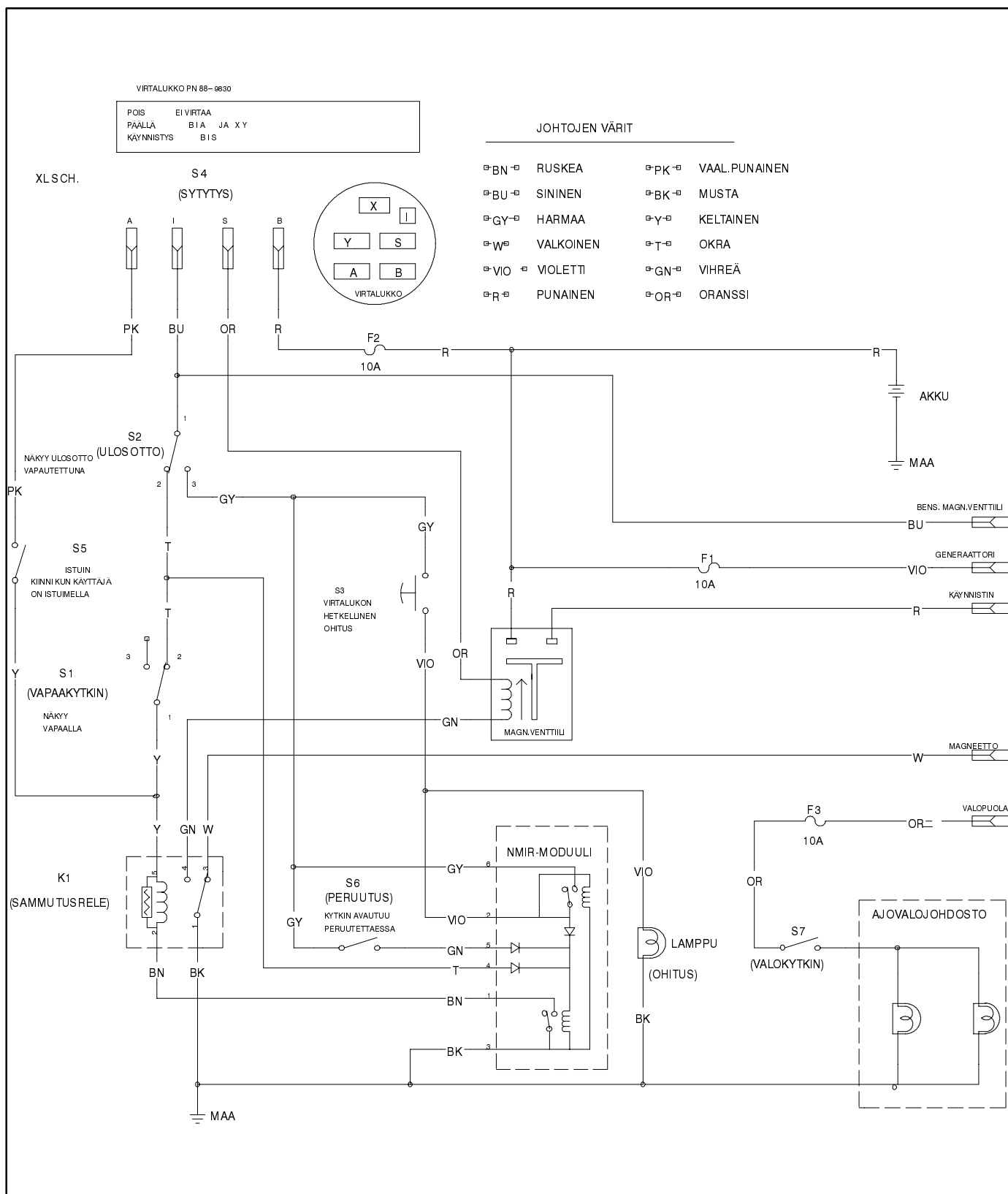


Kuva 17

1. Jarrunsäätömutteri

2. Saksisokka

Kyt Kentäkaavio

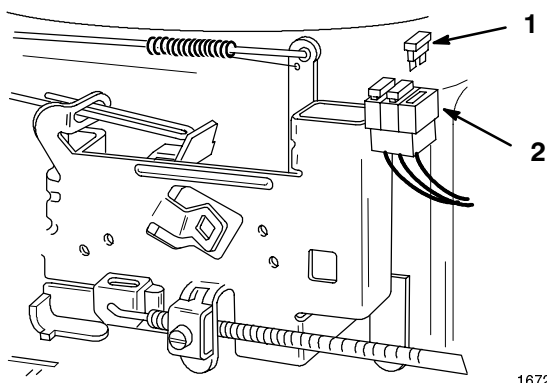


Sulake

Huoltoväli/Tekniset tiedot

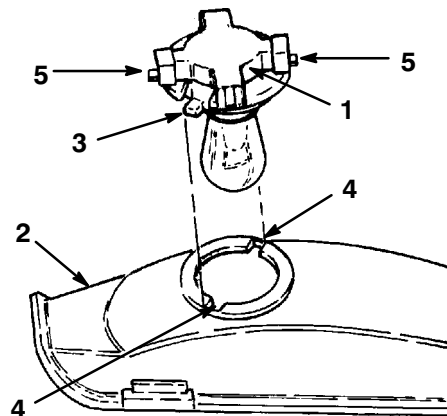
Sähköjärjestelmä on sulakkeiden suojaama. Huoltoa ei tarvita, mutta jos sulake kuitenkin palaa, tarkasta piiri oikosulun varalta. Sulake vaihdetaan vetämällä (kuva 18) vanha pois liittimestä. Uusi sulake painetaan paikalleen.

Lattasulake: 10 A.



Kuva 18

1. Sulake (irrotettu)
2. Liitin



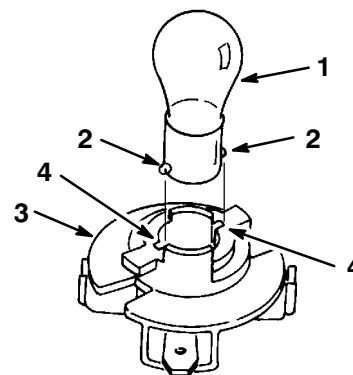
1874

Kuva 19

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Lampunpidin | 4. Lovet |
| 2. Umpio | 5. Liittimet |
| 3. Ulokkeet | |

Lampun asennus

1. Lampun kannan sivulla on metallinastat. Kohdista nastat lampunpitimessä oleviin loviin ja työnnä kanta pitimeen (kuva 20). Paina lamppua ja kierrä sitä myötäpäivään vasteeseen saakka.



1875

Kuva 20

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Lamppu | 3. Lampunpidin |
| 2. Metallinastat | 4. Lovet |

Ajovalot

Tekniset tiedot: Lamppu nro 1156, autotyyppi.

Lampun irrotus

1. Vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Avaa konepelti. Vedä johtojen liittimet irti lampunpitimen kummastakin liittimestä.
3. Kierrä lampunpidintä 1/4-kierrosta vastapäivään ja irrota se umpiosta (kuva 19).
4. Paina lamppua ja kierrä sitä vastapäivään, kunnes se pysähtyy vasteeseen (noin 1/4-kierrosta) ja irrota lamppu lampunpitimestä (kuva 20).

2. Lampunpitimessä on kaksi uloketta (kuva 19). Kohdista ulokkeet umpiossa oleviin loviin, työnnä lampunpidin umpioon ja kierrä sitä 1/4-kierrosta myötäpäivään vasteeseen saakka.
3. Paina johtojen liittimet lampunpitimessä oleviin liittimiin.

Akku

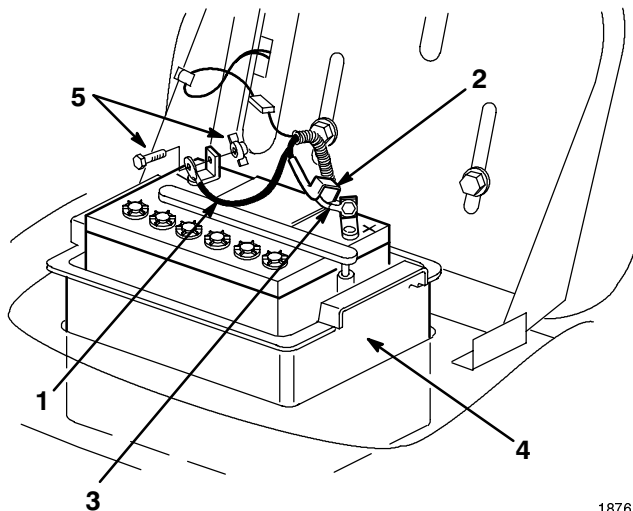
Huoltoväli/Tekniset tiedot

Tarkasta akun nestepinta ennen jokaista käyttökertaa. Pidä akku aina puhtaana ja täyteen ladattuna. Puhdista akku ja akkukotelo paperipyyhkeellä. Jos akun liittimissä on korroosiota, puhdista ne liuoksella, jossa on neljä osaa vettä ja yksi osa ruokasoodaa. Laita ohuelti rasvaa akun liittimiin korroosion estämiseksi.

Jännite: 12 V, kylmäkäynnistysluku 160 A

Akun irrotus

1. Vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Kallista istuinta eteenpäin, jolloin akku tulee näkyviin.
3. Irrota negatiivinen (musta) maadoituskaapeli akun navasta (kuva 21).
4. Työnnä kumisuojusta pitkin positiivista (punaista) kaapelia. Irrota positiivinen (punainen) kaapeli akun navasta (kuva 21).
5. Poista akkukotelo, akku ja pitkä tuuletusputki koneen rungosta (kuva 22).



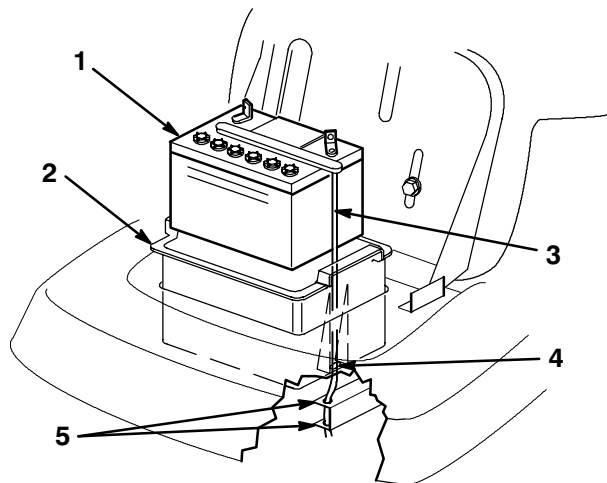
Kuva 21

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Negatiivinen kaapeli (musta) | 4. Akkukotelo |
| 2. Kumisuojaus | 5. Pultti ja siipimutteri |
| 3. Positiivinen kaapeli (punainen) | |

Akun asennus

1. Laita akku akkukoteloon ja työnnä tuuletusputki kanavaansa sekä kotelon pohjassa olevan aukon läpi (kuva 22).

TÄRKEÄÄ: Katso alas rungossa olevaan tilaan, johon akkukotelo tulee. Huomaa reikä oikean runkopalkin päässä (kuva 22). Asenna aina akun pitkä tuuletusputki reiän läpi, jotta akkuhappo ei ruostuta traktoria ja ruohonleikkuria.



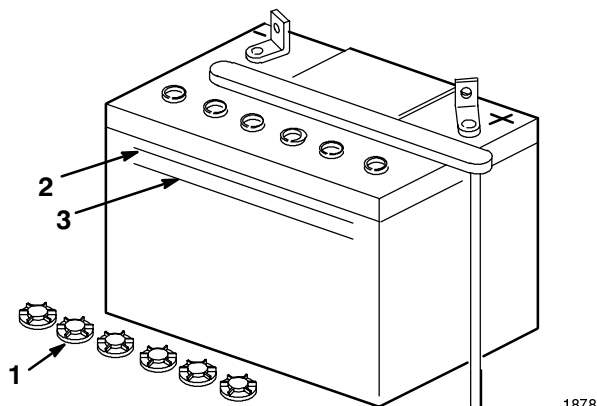
2347

Kuva 22

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Akku | 4. Akkukotelon aukko |
| 2. Akkukotelo | 5. Rungossa oleva reikä |
| 3. Tuuletusputki | |
2. Asenna akkukotelo akkuineen koneen runkoon (kuva 22). Varmista, että työnnät tuuletusputken pään rungossa olevan reiän läpi (kuva 22).
 3. Liitä positiivinen (punainen) kaapeli pultilla ja siipimutterilla akun positiiviseen (+) napaan (kuva 21). Työnnä kumisuojaus akun navan päälle.
 4. Liitä negatiivinen (musta) kaapeli pultilla ja siipimutterilla akun negatiiviseen (-) napaan (kuva 21).

Akkunesteen pinnan tarkastus

1. Kallista istuinta eteenpäin, jolloin akku tulee näkyviin.
2. Katso akun kylkeä. Nestepinnan täytyy olla YLEMMÄN viivan tasalla (kuva 23). Älä päästä nestepintaa ALEMMAN viivan alapuolelle (kuva 23).
3. Jos akkunestettä on vähän, lisää tarvittava määrä tislattua vettä; katso Veden lisäys akkuun, sivu 27.



Kuva 23

1. Korkit
2. YLEMPI viiva
3. ALEMPI viiva

Veden lisäys akkuun

Paras hetki veden lisäämiseen akkuun on juuri ennen koneen käyttöä. Tällöin vesi sekoittuu kunnolla akkuliukseen.

1. Puhdista akun yläpinta paperipyyhkeellä.
2. Avaa korkit (kuva 23).
3. Kaada hitaasti tislattua vettä jokaiseen akkukennoon, kunnes pinta on akussa olevan YLEMMÄN viivan tasalla (kuva 23).

TÄRKEÄÄ: Älä täytä liikaa, sillä akkuneste (rikkihappo) voi aiheuttaa korroosiota ja vaurioittaa laitteen alustaa ja runkoa.

4. Kierrä korkit takaisin akkuun.

Akun lataus

TÄRKEÄÄ: Pidä akku aina täyteen ladattuna (ominaispaino 1,260). Tämä on erityisen tärkeää akkuvaurioiden välttämiseksi, kun lämpötila on alle 0°C (32°F).

1. Irrota akku rungosta; katso Akun irrotus, sivu 26.
2. Tarkasta akkunesteen pinta; katso Akkunesteen pinnan tarkastus, sivu 27, kohdat 2–3.
3. Irrota korkit akusta ja liitä 3-4 A:n akkulaturi akun napoihin. Lataa akkua enintään 4 ampeerilla 4 tuntia (12 V). Älä lataa akkua liikaa. Laita korkit takaisin paikalleen, kun akku on täyteen ladattu.



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

- Akun lataaminen tuottaa kaasuja.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Akun kaasut voivat räjähtää.

VAARAN VÄLTÄMINEN

- Pidä akku kaukana palavista savukkeista, kipinöistä ja liekeistä.

4. Kiinnitä akku runkoon; katso Akun asennus, sivu 26.

Sytytystulppa

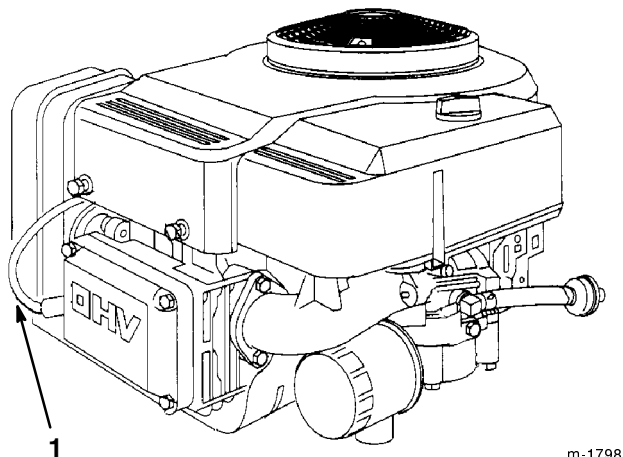
Huoltoväli/Tekniset tiedot

Asenna uusi sytytystulppa 100 käyttötunnin välein. Tarkasta sytytystulppa 25 käyttötunnin välein. Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea ennen sytytystulpan asennusta. Irrota ja asenna sytytystulppa tulppa-avaimella ja tarkista ja säädä kärkiväli rakotulkilla ja säätötyökalulla.

Tyyppi: Champion RC12YC (tai vastaava)
Kärkiväli: 0,030" (0,762 mm).

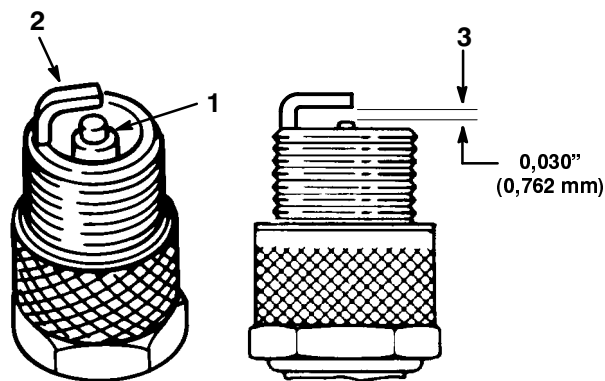
Sytytystulpan irrotus

1. Vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Avaa konepelti.
3. Vedä johto irti sytytystulpasta (kuva 24). Puhdista sytytystulpan ympäristö, jottei likaa pääse moottoriin aiheuttamaan vaurioita.
4. Irrota sytytystulppa ja metallialuslaatta.



Kuva 24

1. Sytytystulpan johto



1870

Kuva 25

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (ei mittakaavassa)

Sytytystulpan asennus

1. Asenna sytytystulppa ja metallialuslaatta. Varmista, että kärkiväli on säädetty oikein.
2. Kiristä sytytystulppa 20,4 Nm:iin (15 ft-lbs).
3. Paina johto sytytystulppaan (kuva 24).
4. Sulje konepelti.

Sytytystulpan tarkastus

1. Katso sytytystulpan keskustaa (kuva 25). Jos eristeen väri on vaaleanruskea tai harmaa, moottori toimii moitteettomasti. Musta pinta eristeessä yleensä tarkoittaa, että ilmanpuhdistin on likainen.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdista sytytystulppaa. Vaihda sytytystulppa aina, jos sen pinta on musta, elektrodit ovat kuluneet tai siinä näkyy öljykalvo tai säröjä.

2. Tarkasta keski- ja sivuelektrodien kärkiväli (kuva 25). Taivuta sivuelektrodia (kuva 25), jos kärkiväli ei ole oikea.

Bensiinitankki

Bensiinitankin tyhjennys



VAARA



MAHDOLLINEN VAARA

- Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi tulla palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

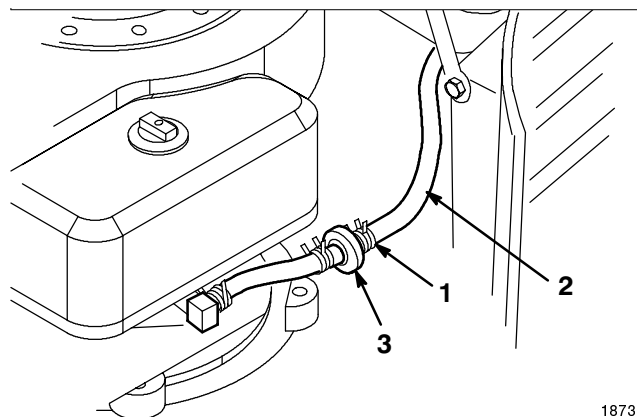
VAARAN VÄLTÄMINEN

- Tyhjennä bensiini tankista, kun moottori on kylmä. Tee se ulkona. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä koskaan tyhjennä bensiiniä avotulen lähellä tai paikassa, jossa kipinä voi sytyttää polttoainehuurut.
- Älä tupakoi.

1. Pysäköi kone siten, että vasen etupuoli on hieman alempana kuin oikea puoli, jotta bensiinitankki tyhjenee kokonaan. Vapauta sitten terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Avaa konepelti.
3. Purista letkuliittimen päät yhteen ja työnnä sitä pitkin bensiinijohtoa bensiinitankkia kohti (kuva 26).
4. Vedä bensiinijohto irti suodattimesta (kuva 26) ja anna bensiinin valua kanisteriin tai tyhjennysastiaan.

Huomaa: Nyt on hyvä hetki uuden polttoainesuodattimen asennukseen, kun bensiinitankki on tyhjä.

5. Asenna bensiinijohto suodattimeen. Työnnä letkuliitin lähelle suodatinta bensiinijohdon ja suodattimen kiinnittämiseksi.



1873

Kuva 26

1. Letkuliitin
2. Polttoainejohto

3. Suodatin

Polttoainesuodatin

Huoltoväli/Tekniset tiedot

Vaihda polttoainesuodatin 100 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan kumpi ajankohta täyttyy ensin.

Polttoainesuodattimen vaihto

Uusi polttoainesuodatin (kuva 26) kannattaa vaihtaa silloin kun bensiinitankki on tyhjä. Älä koskaan asenna likaista suodatinta, jos se on irrotettu bensiinijohdosta.

1. Vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Avaa konepelti.
3. Purista letkuliittimen päät yhteen ja työnnä ne pois päin suodattimesta (kuva 26).
4. Irrota suodatin bensiinijohdoista.
5. Asenna uusi suodatin ja siirrä letkuliittimet lähelle suodatinta.
6. Sulje konepelti.

Ilmanpuhdistin

Huoltoväli/Tekniset tiedot

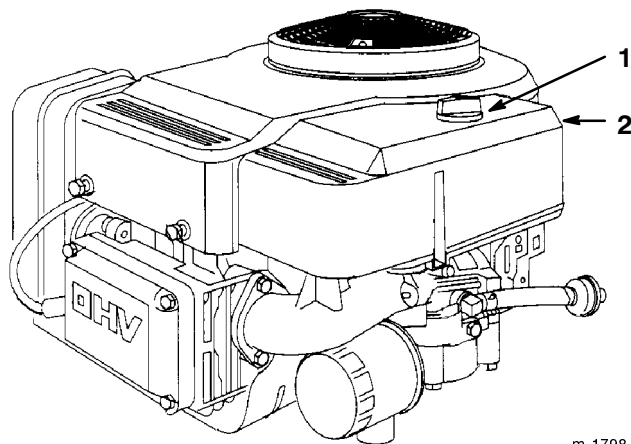
Vaahtomuovielementti: Puhdista ja öljyä 25 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan kumpi ajankohta täyttyy ensin.

Paperielementti: Vaihda 100 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan kumpi ajankohta täyttyy ensin.

Huomaa: Huolla ilmanpuhdistin useammin (muutaman tunnin välein), jos käyttöolot ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Vaahtomuovi- ja paperielementin irrotus

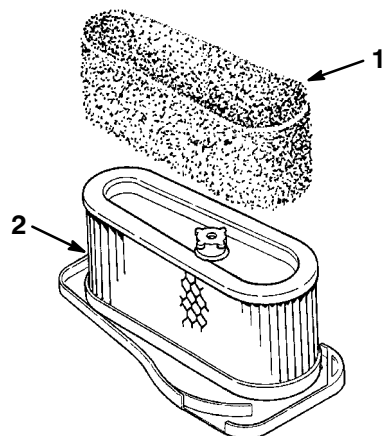
1. Vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Avaa konepelti.
3. Puhdista ilmanpuhdistimen ympäristö, jottei likaa pääse moottoriin aiheuttamaan vahinkoa. Kierrä nuppi irti ja irrota ilmanpuhdistimen kansi (kuva 27).



Kuva 27

1. Nuppi
2. Ilmanpuhdistimen kansi

4. Vedä vaahtomuovielementti varovasti irti paperielementistä (kuva 28).

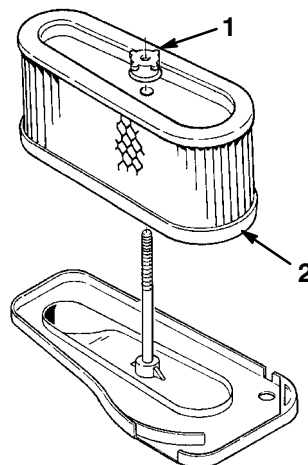


1864

Kuva 28

1. Vaahtomuovielementti
2. Paperielementti

5. Irrota kumimutteri ja poista paperielementti (kuva 29).



1865

Kuva 29

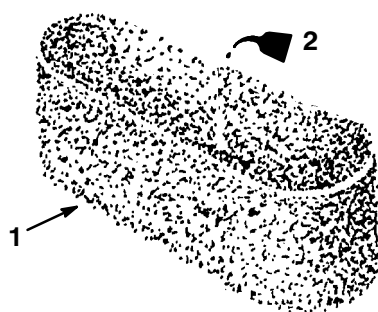
1. Kumimutteri
2. Paperielementti

Vaahtomuovi- ja paperielementin puhdistus

1. Vaahtomuovielementti

- Pese vaahtomuovielementti nestesaippualla ja lämpimällä vedellä. Huuhtelee puhtas elementti huolellisesti.
- Kuivaa elementti puristelemalla sitä kuivan kankaan sisällä.
- Laita 30-60 g (10-2 oz.) öljyä elementin päälle (kuva 30). Puristele elementtiä öljyn levittämiseksi.

TÄRKEÄÄ: Vaihda vaahtomuovielementti, jos se on repeytynyt tai kulunut.



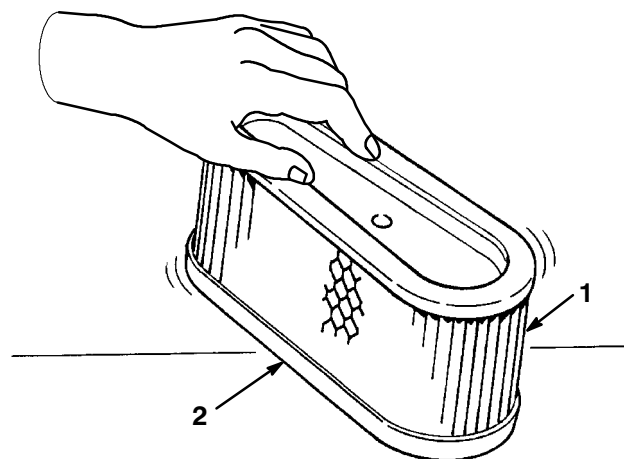
Kuva 30

1. Vaahtomuovielementti 2. Öljy

2. Paperielementti

- Napauta elementtiä kevyesti tasaista alustaa vasten pölyn ja lian irrottamiseksi (kuva 31).
- Tarkista onko elementissä repeytymiä tai öljykalvoa ja onko kumitiivisteessä vaurioita.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistaa paperielementtiä paineilmalla tai nesteillä, kuten liuottimella, bensiinillä tai kerosiinilla. Vaihda paperielementti, jos se on vaurioitunut eikä sitä voida puhdistaa kunnolla.



1867

Kuva 31

1. Paperielementti 2. Kumitiiviste

Vaahtomuovi- ja paperielementin asennus

TÄRKEÄÄ: Moottorivaurioiden estämiseksi pidä aina vaahtomuovi- ja paperielementeistä koostuva ilmanpuhdistin paikallaan moottorissa.

- Työnnä vaahtomuovielementti paperisen ilmanpuhdistinelementin päälle (kuva 28).
- Työnnä ilmanpuhdistimen kokoonpano pitkään tankoon. Kiristä kumimutteri sormin ilmanpuhdistimeen (kuva 29).

Huomaa: Varmista, että kumitiiviste on tasaisesti ilmanpuhdistimen pohjaa vasten.

- Asenna ilmanpuhdistimen kansi ja nuppi (kuva 27). Kiristä nuppi tiukkaan.
- Sulje konepelti.

Moottoriöljy

Huoltoväli/Tekniset tiedot

Vaihda öljy:

- 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen.
- 25 käyttötunnin välein.

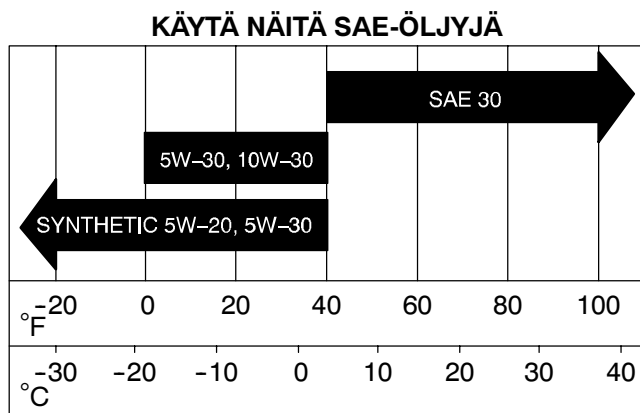
Huomaa: Vaihda öljy useammin, jos käyttöolot ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Öljytyyppi: Pesevä öljy (API-luokka SF, SG tai SH)

Kampikammion tilavuus:

1400 cc/1,4 l (48 oz/1-1/2 qt)
jos suodatinta ei vaihdeta;
1700 cc/1.7 l (56 oz) jos
suodatin vaihdetaan.

Viskositeetti: Ks. taulukko alla

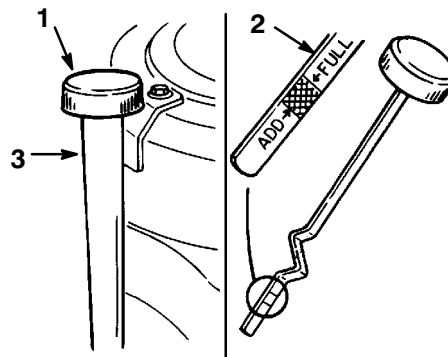


Öljynpinnan tarkastus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Avaa konepelti.
3. Puhdista öljyn mittatikun ympäristö (kuva 32), jottei likaa pääse täyttöreistä sisään vaurioittamaan moottoria.
4. Kierrä öljyn mittatikku auki ja pyyhi sen metallipää puhtaaksi (kuva 32).

5. Kierrä mittatikku kokonaan täyttöputkeen (kuva 32). Kierrä öljyn mittatikku uudestaan auki ja katso sen metallipäätä. Jos öljynpinta on matalalla, kaada hitaasti vain sen verran öljyä täyttöputkeen, että pinta nousee "FULL"-merkkiin.

TÄRKEÄÄ: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä, sillä moottori saattaa vaurioitua.



1868

Kuva 32

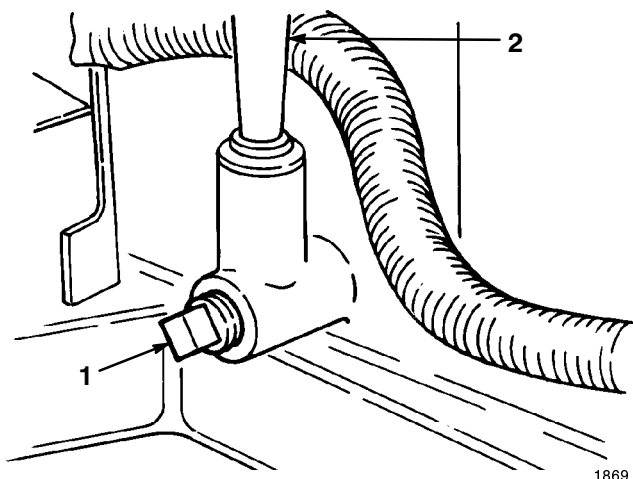
1. Öljyn mittatikku
2. Metallipää
3. Täyttöputki

Öljyn vaihto ja tyhjennys

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viisi minuuttia. Näin öljy lämpenee, jolloin se valuu pois paremmin.
2. Pysäköi kone siten, että oikea etupuoli on hieman alempana kuin vasen puoli, jotta kaikki öljy valuu pois. Vapauta seuraavaksi terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
3. Avaa konepelti.
4. Laita astia öljyn mittatikan ja täyttöputken alle ja irrota tyhjennystulppa (kuva 33).
5. Kun kaikki öljy on valunut pois, kiinnitä tyhjennystulppa paikalleen.

Huomaa: Toimita käytetty öljy sopivaan kierrätyskeskukseen.

6. Vaihda öljynsuodatin (kuva 34).
7. Kaada hitaasti noin 80 % täydestä öljymäärästä täyttöputkeen (kuva 32). Tarkasta öljynpinta; katso Öljynpinnan tarkastus, sivu 32, kohdat 4-5.



Kuva 33

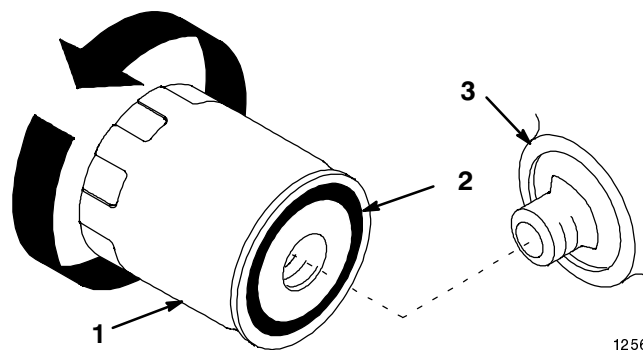
1. Öljyn tyhjennysluppa 2. Öljyn mittatikku/täyttöputki

Vaihda öljynsuodatin — Huoltoväli/Tekniset tiedot

Vaihda öljynsuodatin 50 käyttötunnin välein tai joka toisessa öljynvaihdossa.

Huomaa: Vaihda öljynsuodatin useammin, jos käyttöolot ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista; katso Öljyn vaihto ja tyhjennys, sivu 32.
2. Irrota vanha suodatin ja pyyhi suodatinsovittimen (kuva 34) tiivisteen pinta.
3. Sivele ohuelti uutta öljyä uuden suodattimen kumitiivisteeseen (kuva 34).



Kuva 34

1. Öljynsuodatin 3. Sovitin
2. Tiiviste

4. Asenna uusi öljynsuodatin sovittimeen. Kierrä öljynsuodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa sovitinta, ja kiristä suodatinta vielä lisää 1/2-kierrosta (kuva 34).
5. Kaada hitaasti noin 80 % täydestä öljymäärästä täyttöputkeen (kuva 32). Tarkasta öljynpinta; katso Öljynpinnan tarkastus, sivu 32, kohdat 4 ja 5.

Leikkuuterä

Hyvän leikkuujäljen varmistamiseksi terät on pidettävä terävinä. Teroitusta ja vaihtoa varten on hyvä pitää varalla ylimääräisiä teriä.



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

- Kulunut tai vaurioitunut terä voi särkyä ja palaset voivat sinkoutua sivustakatsojia tai käyttäjää kohti ruohonleikkuria käytettäessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

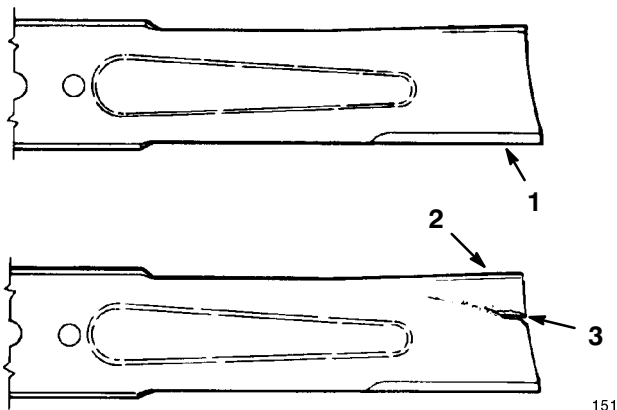
- Sinkoutuvat terän palaset voivat aiheuttaa vakavan tapaturman käyttäjälle tai sivustakatsojille.

VAARAN VÄLTÄMINEN

- Tarkista terä säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta. Asenna uusi terä välittömästi, jos entinen on kulunut tai vaurioitunut.

Terän tarkistus

1. Irrota ruohonleikkuri; katso Ruohonleikkurin irrotus, sivu 35.
2. Tarkista leikkuusärmät (kuva 35). Jos särmät eivät ole terävät tai niissä on koloja, irrota terä teroitettavaksi; katso Terän teroitus, sivu 34.
3. Tarkista terä, erityisesti kaareva osa (kuva 35). Jos havaitset vaurioita, kuluneisuutta tai lovimuodostusta tällä alueella (kuva 35), asenna välittömästi uusi terä.

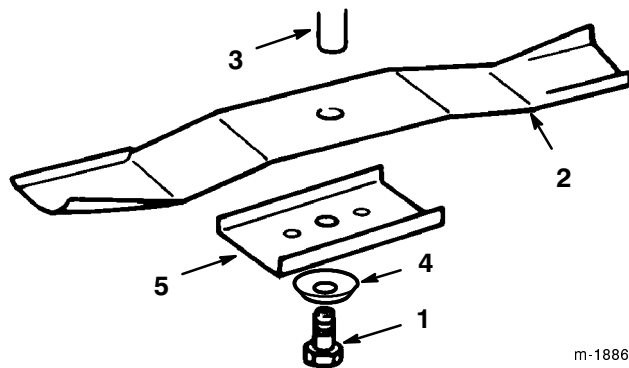


Kuva 35

1. Leikkuusärämä
2. Kaareva osa
3. Kuluma/lovimuodostuma

Terän irrotus

1. Irrota ruohonleikkuri; Ruohonleikkurin irrotus, sivu 35.
2. Käänä ruohonleikkuri varovasti ympäri.
3. Irrota pultti (5/8" avain), jousialuslaatta ja terä (kuva 36). Terän ja ruohonleikkurin väliin voidaan kiilata puukappale pitämään terää paikallaan pulttia irrotettaessa.
4. Tarkista kaikki osat. Jos havaitset jonkin vian tai vaurion, asenna uudet osat.



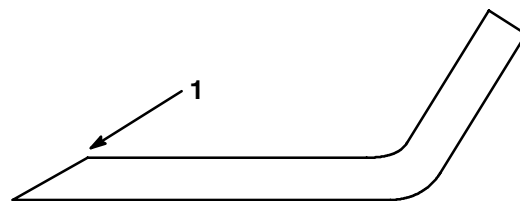
m-1886

Kuva 36

1. Pultti
2. Terä
3. Kara
4. Jousialuslaatta
5. Jäykistin (vain Recycler-mallissa)

Terän teroitus

1. Teroita viilalla terän kummassakin päässä olevat leikkuusärmät (kuva 37). Säilytä alkuperäinen kulma. Terä pysyy tasapainossa, jos saman verran ainetta poistetaan kummastakin leikkuusärmästä.

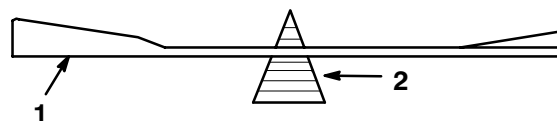


1854

Kuva 37

1. Teroita alkuperäiseen kulmaan

2. Tarkasta terän tasapaino laittamalla se tasapainotuslaitteeseen (kuva 38). Jos terä pysyy vaakasuorassa, se on tasapainossa ja käyttökelpoinen. Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa hieman metallia pois terän takapuolelta. Toista sama, kunnes terä saadaan tasapainoon.



1855

Kuva 38

1. Terä
2. Tasapainotuslaite

Terän asennus

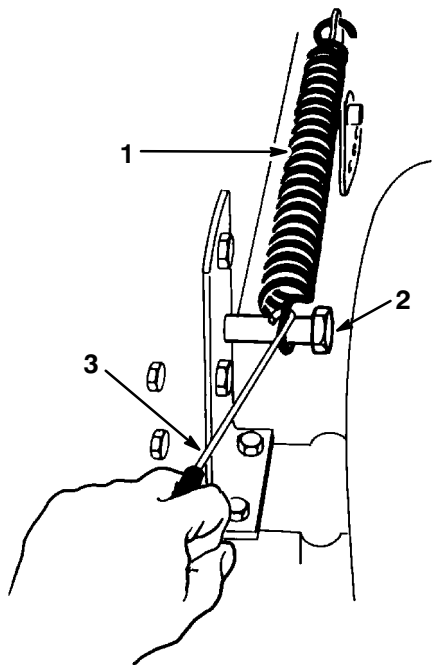
1. Asenna terä, terän pidin, jousialuslaatta (kupera puoli terää kohti), ja terän pultti (kuva 36).

TÄRKEÄÄ: Terän kaarevan puolen tulee olla ruohonleikkurin sisäpuolta kohti, jotta terä tulee oikeaan asentoon.

2. Kiristä terän pultti 61-81 Nm:iin (45-60 ft-lbs).

Ruohonleikkurin irrotus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Poista avain virtalukosta ja vedä johto irti sytytystulpasta.
3. Siirrä leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) "D"-pykälään.
4. Irrota leikkuukorkeusnostimen apujousi kiinnityspultista (kuva 39) käyttämällä koneen mukana toimitettua jousityökalua. Jousi on rungon ja oikean takapyörän välissä.



Kuva 39

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Jousi | 3. Jousityökalu |
| 2. Pultti | |



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

- Leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) on jousikuormitteinen.

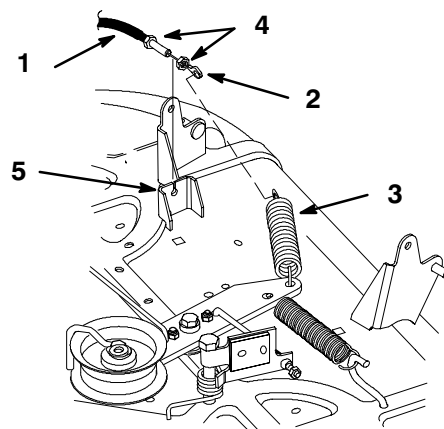
MITÄ VOI TAPAHTUA

- Ruohonleikkuria irrotettaessa tämä jousikuormitteinen mekanismi voi vapautua äkillisesti ja vahingoittaa käyttäjää tai jotakuta toista.

VAARAN VÄLTÄMINEN

- Siirrä leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) "D"-asentoon ja irrota leikkuukorkeusnostimen apujousi jousen jännityksen vapauttamiseksi.

5. Siirrä leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) "A"-pykälään.
6. Irrota terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vaijerin rengaspää väljyusestä (kuva 40).
7. Irrota vastamutteri terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vaijerista kannattimen kohdalta. Vedä vaijeri irti kannattimesta (kuva 40).
8. Siirrä vaijeri pois tieltä ja laita runkokiskon sisäpuolelle, jottei se tartu käyttöhihnoihin tai hihnapyöriin.

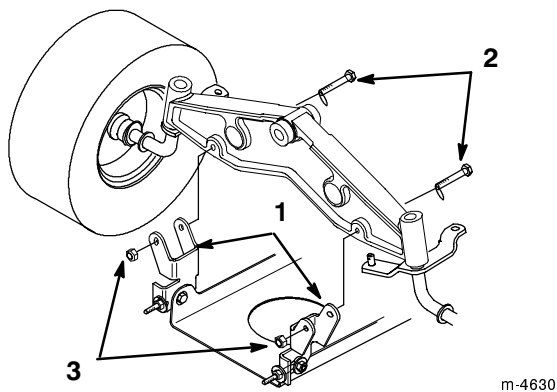


2384

Kuva 40

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vaijeri | 3. Väljyousi |
| 2. Rengaspää | 4. Vastamutteri |
| | 5. Kannatin |

9. Irrota pultit ja lukkomutterit ja vedä ruohonleikkurin kaksi nivelkannattinta alaspäin etuakselista (kuva 41).



Kuva 41

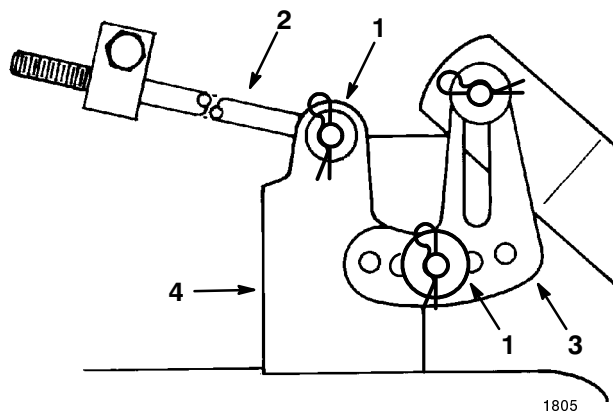
1. Nivelkannatin
2. Pultti 5/16-18 x 2-1/2"
3. Lukkomutteri

10. Irrota jousisokka ja aluslaatta pitkän tankon päästä (kuva 42). Työnnä sitten tanko ulos ruohonleikkurin kiinnitysalustasta. Toista sama ruohonleikkurin toisella puolella.

11. Irrota jousisokka ja aluslaatta ruohonleikkurin tasaussäädön kannattimesta (kuva 42). Työnnä kannatin irti kiinnitystapista. Asenna aluslaatta ja jousisokka paikalleen säilytystä varten.

12. Käännä tasaussäädön kannatin ylöspäin, runkoa kohti, ja laita pitkä tanko johonkin reikään. Kiinnitä pitkä tanko aluslaattalla ja jousisokalla. Toista sama ruohonleikkurin toisella puolella.

13. Siirrä leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) "D"-pykälään. Kiinnitä noston apujousi kiinnityspulttiin säilytystä varten (kuva 39).

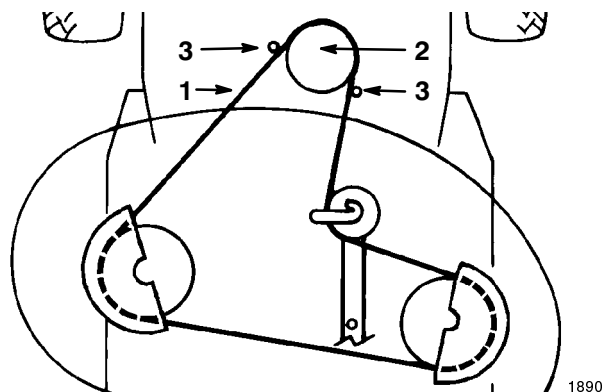


Kuva 42

1. Jousisokka ja aluslaatta
2. Pitkä tanko
3. Tasaussäädön kannatin
4. Ruohonleikkurin kiinnitysalusta

14. Irrota ruohonleikkurin hihna moottorin alemmasta hihnapyörästä (kuva 43). Jos toimit varoen, voit taivuttaa hihnaohjaimia sen verran pois päin hihnapyörästä, että saat hihnan pois. Jos hihnan irrotus näin on liian vaikeaa, löysää hihnaohjainten kiinnityspultteja ja -muttereita.

TÄRKEÄÄ: Älä taita hihnaohjaimia pois päin hihnapyörästä, sillä hihna ei toimi kunnolla, kun ruohonleikkuri asennetaan myöhemmin takaisin paikalleen.



Kuva 43

Näkymä ylhäältä

1. Ruohonleikkurin hihna
2. Moottorin hihnapyörä
3. Hihnaohjaimet

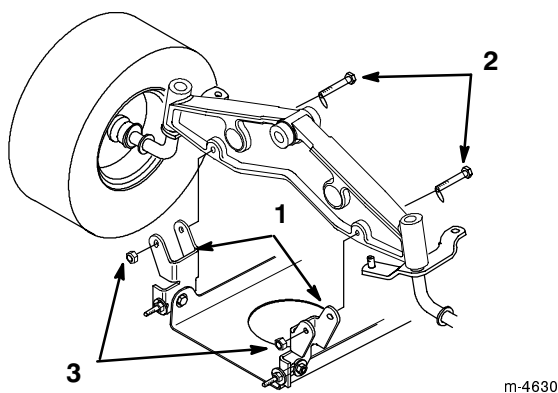
15. Käännä etupyörät täysin vasemmalle. Irrota ruohonleikkuri työntämällä sitä oikealle.

Ruohonleikkurin asennus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Poista avain virtalukosta ja vedä johto irti sytytystulpasta.
3. Käännä etupyörät täysin vasemmalle. Työnnä ruohonleikkuri alustan alle oikealta puolelta.
4. Asenna ruohonleikkurin hihna moottorin alempaan hihnapyörään (kuva 43). Jos toimit varoen, voit taivuttaa hihnaohjaimia sen verran pois päin hihnapyörästä, että saat hihnan asennettua. Jos hihnan asennus näin on liian vaikeaa, löysää hihnaohjainten kiinnityspultteja ja -muttereita.

TÄRKEÄÄ: Älä taita hihnaohjaimia pois päin hihnapyörästä. Hihnaohjainten ja hihnapyörän reunan välissä on oltava enintään 1/8 tuumaa (3,2 mm), jotta hihna pysyy pyörällä käytön aikana. Jos välys on yli 1/8" (3,2 mm), säädä hihnaohjaimia ja kiristä ne kunnolla. Hihnaohjaimet eivät saa koskettaa hihnapyörää.

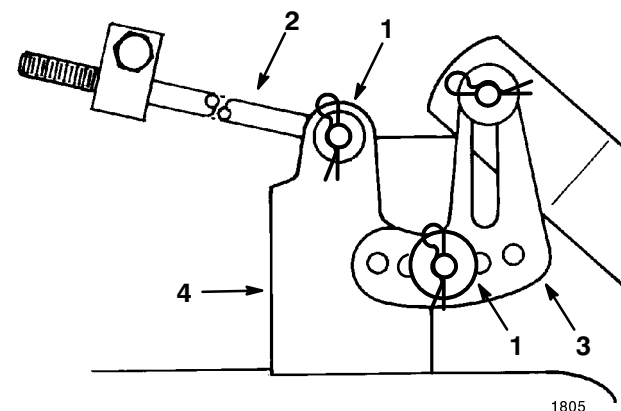
5. Asenna ruohonleikkurin nivelkannattimet etuakseliin pulteilla ja lukkomuttereilla (kuva 44).



Kuva 44

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Nivelkannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pultti 5/16-18 x 2-1/2" | |

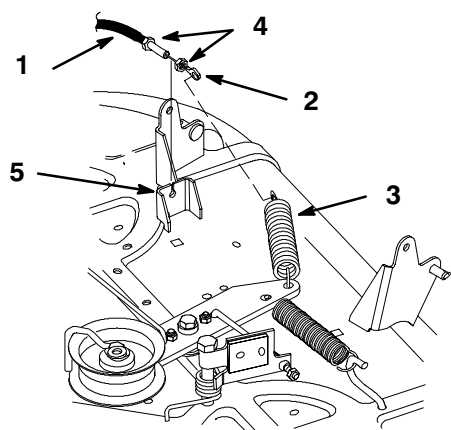
6. Siirrä leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) "A"-pykälään.
7. Työnnä pitkän tangon pää ruohonleikkurin kiinnitysalustassa olevan reiän läpi (kuva 45). Asenna aluslaatta ja jousisokka, jotta tanko pysyy paikallaan. Toista sama ruohonleikkurin toisella puolella.



Kuva 45

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Jousisokka ja aluslaatta | 4. Ruohonleikkurin kiinnitysalusta |
| 2. Pitkä tanko | |
| 3. Tasaussäädön kannatin | |

9. Katso traktorin alle ja ota runkokiskon sisällä oleva terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vaijeri esille.
10. Irrota ensimmäinen vastamutteri ja kierrä toinen vastamutteri terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vaijeriin perille saakka. Vie vaijeri kannattimessa olevan aukon läpi ja kierrä toinen vastamutteri vaijeriin (kuva 46).
11. Kiinnitä terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vaijerin pää välijouseen (kuva 46).



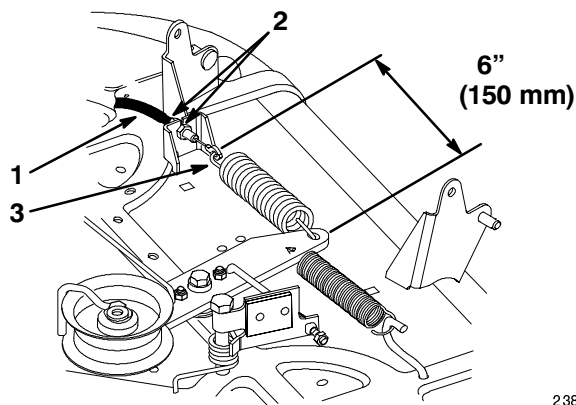
2384

Kuva 46

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vaijeri | 3. Välijousi |
| 2. Rengaspää | 4. Vastamutteri |
| | 5. Kannatin |

12. Kiinnitä terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vipu kojelautaan. Mittaa välijousen koukkupäiden välinen etäisyys (kuva 47). Säädä vastamutterit siten, että mitaksi tulee 6" (150 mm) (kuva 47).

13. Kiristä vastamutterit tiukalle ja vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto).



2385

Kuva 47

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Terän ohjainlaitteen (voiman ulosotto) vaijeri | 2. Vastamutteri |
| | 3. Välijousi |

14. Siirrä leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) "D"-pykälään, jotta leikkuukorkeuden noston apujousen asennus käy helpommin.

15. Kiinnitä leikkuukorkeuden noston apujousi kiinnityspulttiin (kuva 39) käyttäen koneen mukana toimitettua jousityökalua.

16. Tarkasta terän korko sivusuunnassa; katso Ruohonleikkurin tasaus sivusuunnassa, sivu 39.

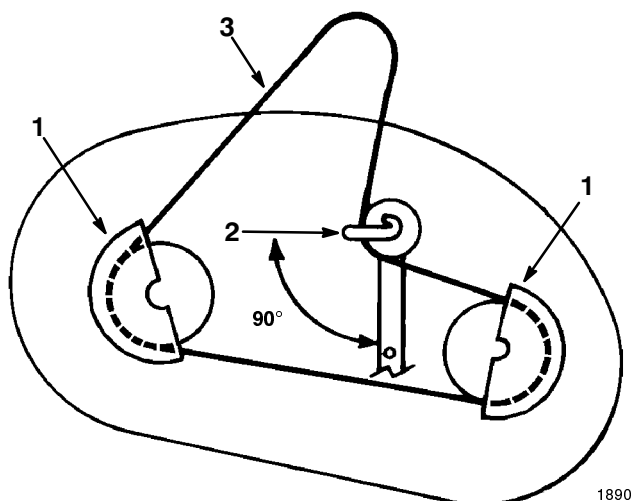
Terän käyttöhihna

Terän käyttöhihnan irrotus

1. Irrota ruohonleikkuri; katso Ruohonleikkurin irrotus, sivu 35.
2. Irrota hihnapyörien suojusten kiinnitysruuvit ja hihnapyörien suojuukset kummastakin hihnapyörästä (kuva 48).
3. Löysää mutta älä poista pulttia ja mutteria, joilla välipyörä ja hihnaohjain on kiinnitetty (kuva 48).
4. Poista hihna hihnapyöriltä.

Terän käyttöhihnan asennus

1. Asenna uusi hihna hihnapyörien ympärille ja välipyörällä olevan hihnaohjaimen alle.
2. Aseta välipyörän hihnaohjain siten, että se osoittaa vasemmalle 90° kulmassa välipyörän varresta (kuva 48). Kiristä välipyörän ja hihnaohjaimen kiinnityspultti ja lukkomutteri.
3. Asenna vasemman ja oikean hihnapyörän suojuukset kiinnitysruuveilla (kuva 48).
4. Asenna ruohonleikkuri; katso Ruohonleikkurin asennus, sivu 37.



Kuva 48

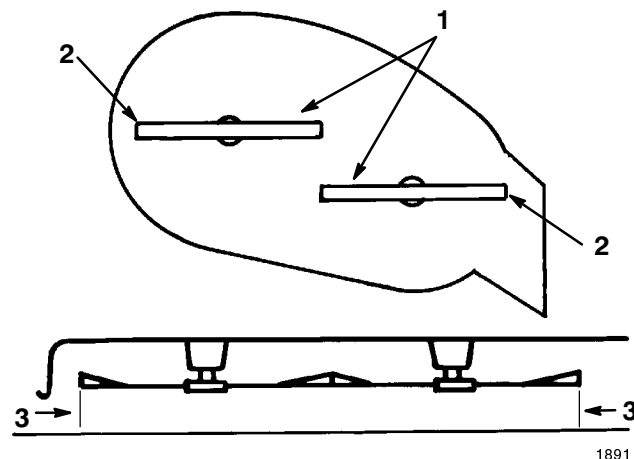
Näkymä ylhäältä

1. Hihnapyörän suojus
2. Välipyörän hihnaohjaimen asento
3. Ruohonleikkurin hihna

Ruohonleikkurin tasaus sivusuunnassa

Ruohonleikkurin terien täytyy olla vaakasuorassa sivusuunnassa. Tarkasta vaakasuoruus sivusuunnassa aina kun asennat ruohonleikkurin tai kun toteat nurmikon leikkautuneen epätasaisesti. Säädä etu- ja takarenkaiden ilmanpaine suositeltuun arvoon ennen ruohonleikkurin säätöä sivusuunnassa. Katso ”Renkaiden paine” kunnossapitojaksosta (sivu 22).

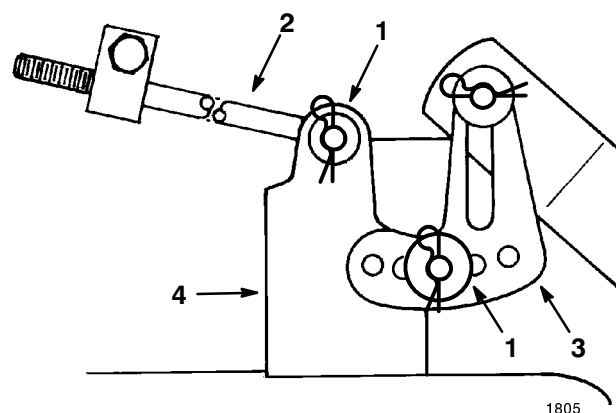
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Poista avain virtalukosta ja vedä johto irti sytytystulpasta.
3. Siirrä leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) ”C”-pykälään.
4. Pyöritä terät varovasti sivuittain (kuva 49). Mittaa ulkopuolisten leikkuusärmien ja taseisen alustan välimatka (kuva 49). Jos molemmat mitat eivät ole 3/16 tuuman (4,8 mm:n) sisällä, säätö on tarpeen; katso kohdat 5 ja 6.



Kuva 49

1. Terät sivuille
2. Ulkopuoliset leikkuusärmät
3. Mittaa tästä

5. Irrota jousisokka ja aluslaatta tasaussäädön kannattimesta (kuva 50). Aseta tasaussäädön kannatin eri reikään ja asenna aluslaatta ja jousisokka paikalleen. (Kuva 50). Etureikä laskee terän korkeutta ja takareikä nostaa sen korkeutta. Toista sama toisella puolella.



Kuva 50

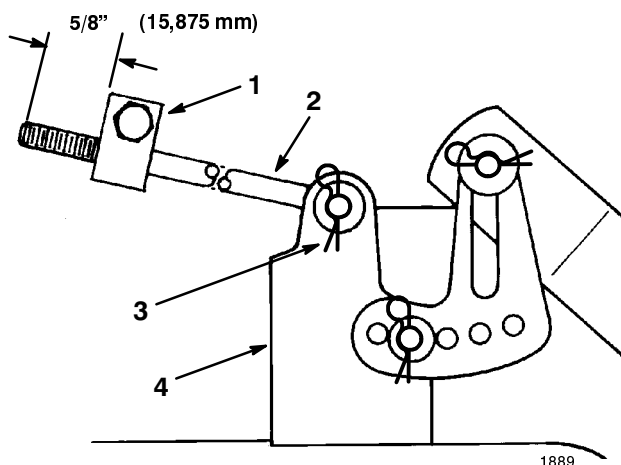
1. Jousisokka ja aluslaatta
2. Pitkä tanko
3. Tasaussäädön kannatin
4. Ruohonleikkurin kiinnitysalusta

6. Tarkasta sitten terän kallistus ajosuunnassa; katso Terän kallistus ajosuunnassa, sivu 40.

Terän kallistus ajosuunnassa

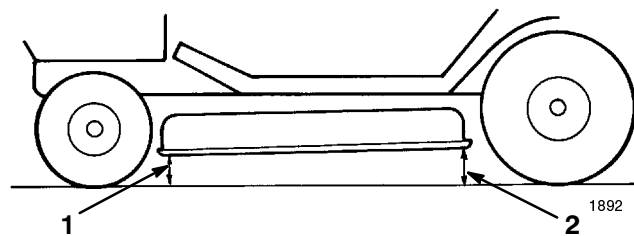
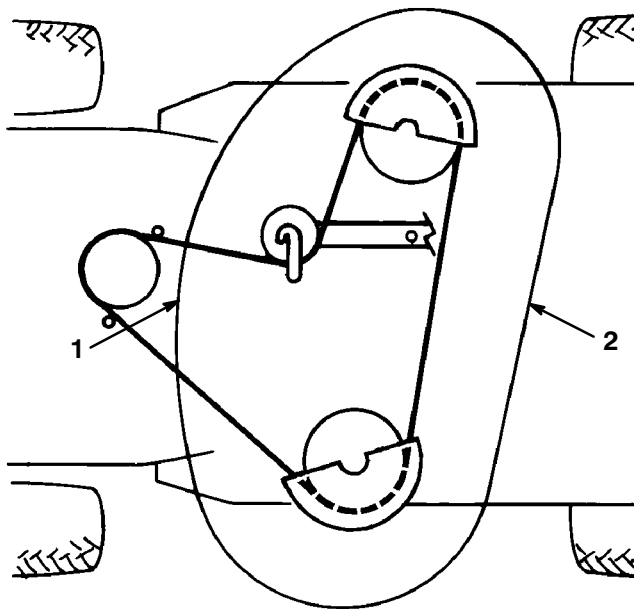
Tarkasta terän kallistus ajosuunnassa joka kerta kun asennat ruohonleikkurin. Säädä etu- ja takarenkaiden ilmanpaine suositeltuun arvoon ennen kallistuksen tarkastusta. Katso "Renkaiden paine" kunnossapitojaksosta (sivu 22). Jos ruohonleikkurin etupää ei ole 1/8"-3/8" (3,5 mm-10,5 mm) alempana kuin takapää, säädä terän kallistus seuraavasti:

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Poista avain virtalukosta ja vedä johto irti sytytystulpasta.
3. Tarkasta ja säädä terän vaakasuoruus sivusuunnassa, ellet ole jo tehnyt sitä; katso Ruohonleikkurin tasaus sivusuunnassa, sivu 39.
4. Siirrä leikkuukorkeuden vipu (leikkuukannen nosto) "C"-pykälään.
5. Mittaa rungon sivuilla olevan säätökappaleen etuosasta työntyvän tangon pituus (kuva 51). Jos tangon pituus ei ole 5/8" (15,9 mm), irrota jousisokka ja aluslaatta tangon päästä (kuva 51), ja kierrä tankoa, kunnes mitta on 5/8" (15,9 mm). Asenna sitten tangon pää ruohonleikkurin kiinnitysalustassa olevaan reikään ja kiinnitä aluslaadalla ja jousisokalla. Toista sama ruohonleikkurin toisella puolella.
6. Tarkasta etu- ja takapään välinen kallistus mittaamalla ruohonleikkurin pohjan (edestä keskeltä ja takaa keskeltä) ja tasaisen alustan välinen etäisyys (kuva 52). Jos etupuoli ei ole 1/8"-3/8" (3,5mm-10,5mm) alempana kuin takapää, säätö on tarpeen.



Kuva 51

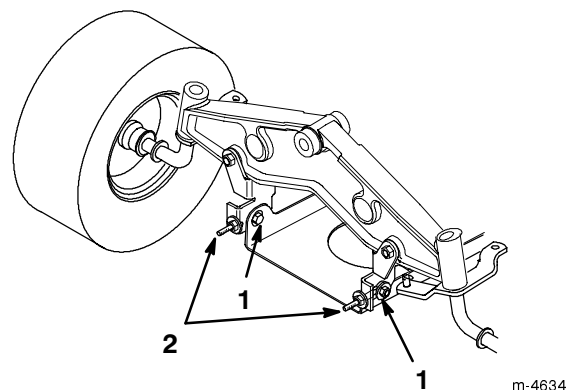
- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Säätökappale | 4. Ruohonleikkurin kiinnitysalusta |
| 2. Pitkä tanko | |
| 3. Jousisokka ja aluslaatta | |



Kuva 52

1. Mittaa edestä keskeltä 2. Mittaa takaa keskeltä

7. Säädä terän kallistusta ajosuunnassa löysäämällä nivellevyn kiinnityspultteja hieman (kuva 53).
8. Muuta säätöä kiertämällä silmukkaruuvien lukkomuttereita (kuva 53). Kohota ruohonleikkurin etupäätä kiristämällä silmukkaruuvien lukkomuttereita. Laske ruohonleikkurin etupäätä löysäämällä silmukkaruuvien lukkomuttereita.
9. Kun kummankin silmukkaruuvien lukkomutteri on säädetty samoin, tarkasta kallistus ajosuunnassa uudelleen. Jatka silmukkaruuvien säätöä, kunnes terän etukärki on 0-3/8" (0-9,2 mm) alempana kuin terän takakärki (kuva 53).
10. Kun kallistus ajosuunnassa on oikein, kiristä nivellevyn kiinnityspultit (kuva 53).



m-4634

Kuva 53

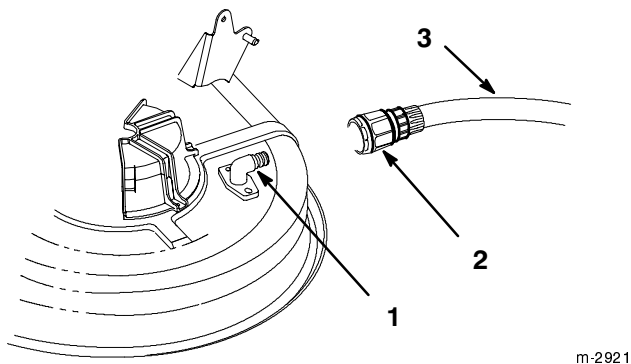
1. Nivelen kiinnityspultti 2. Silmukkaruuvien lukkomutteri

11. Kun kallistus ajosuunnassa on oikein, tarkasta uudelleen ruohonleikkurin vaakasuoruus sivusuunnassa; katso Ruohonleikkurin tasaus sivusuunnassa, sivu 39.

Ruohonleikkurin alapuolen pesu

Pese ruohonleikkurin alapuoli jokaisen käytön jälkeen, jottei sinne pääse kertymään ruohoa ja jotta silppuuntuminen ja ruohosilpun leviäminen pysyy hyvänä.

1. Pysäköi kone kovalle, tasaiselle alustalle, vapauta voiman ulosotto ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
2. Kiinnitä liitin (ei mukana) ruohonleikkurin pesuliittimeen ja avaa vedentulo täysille (kuva 54).
3. Laske ruohonleikkuri alimmalle leikkuukorkeudelle.
4. Istuudu istuimelle ja käynnistä moottori. Kytke voiman ulosotto päälle ja anna ruohonleikkurin käydä yhdestä kolmeen minuuttia.
5. Vapauta voiman ulosotto ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi.
6. Katkaise veden tulo, irrota liitin pesuliittimestä ja letkusta.
7. Käytä ruohonleikkuria uudelleen yhdestä kolmeen minuuttia ylimääräisen veden poistamiseksi.



Kuva 54

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. Pesuliitin | 3. Letku |
| 2. Liitin (ei mukana) | |



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

- Jos pesuliitin on rikki tai hävinnyt, vaarana on esineiden sinkoutuminen käyttäjien ja muiden ihmisten päälle tai terään osumisesta aiheutuva tapaturma.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Sinkoutuvat roskat tai terään osuminen aiheuttavat tapaturman tai hengenvaaran.

VAARAN VÄLTÄMINEN

- Vaihda rikkoutuneen tai hävinneen pesuliittimen tilalle välittömästi uusi ennen ruohonleikkurin käyttämistä uudelleen.
- Tuki ruohonleikkurin mahdolliset reiät ruuveilla ja lukkomuttereilla.
- Älä milloinkaan laita käsiä tai jalkoja ruohonleikkurin alle tai siinä oleviin aukkoihin.

Puhdistus ja säilytys

1. Vapauta terän ohjainlaite (voiman ulosotto), kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virta-avain POIS päältä moottorin sammuttamiseksi. Poista avain.
2. Poista ruohosilppu ja lika koko koneen ulkopuolisista osista, erityisesti moottorista. Poista lika ja ruohosilppu moottorin sylinterikannen jäähdytysrivoista ja tuuletinkotelon ulkopuolelta.

TÄRKEÄÄ: Voit pestä koneen miedolla pesuaineella ja vedellä. **ÄLÄ KÄYTÄ PAINEPESURIA.** Painepesu saattaa vaurioittaa sähköjärjestelmää tai pestä pois tarpeellista rasvaa kitkapinnoilta. Vältä liiallista veden käyttöä, erityisesti ohjauspaneelin, ajovalojen, moottorin ja akun lähetyvillä.

3. Tarkasta jarru; katso Jarru, sivu 23.
4. Huolla ilmanpuhdistin; katso Ilmanpuhdistin, sivu 30.
5. Rasvaa alusta; katso Rasvaus ja voitelu, sivu 22.
6. Vaihda kampikammion öljy; katso Moottoriöljy, sivu 32.
7. Tarkasta rengaspaineet; katso Renkaiden paine, sivu 22.
8. Valmistele kone säilytystä varten, jos käyttämätön aika on yli 30 päivää. Suorita valmistelussa seuraavat toimet.
 - A. Lisää bensiinipohjaista stabilointi- tai lisäainetta bensiinitankissa olevaan bensiiniin. Noudata stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita. (6 g /litra). **Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).**

Huomaa: Polttoaineen stabilointi- tai lisäaine toimii tehokkaimmin sekoitettuna tuoreeseen bensiiniin ja jatkuvasti käytettynä.

- B. Käytä moottoria , jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään (5 minuuttia).
- C. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä bensiinitankki; katso Bensiinitankki, sivu 29.
- D. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
- E. Käytä rikastinta. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei enää käynnisty. Käytä muutaman kerran polttoaineen käsisyöttöä, jos koneessa on sellainen, jottei käsisyöttöjärjestelmään jää polttoainetta.
- F. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata viranomaisten kierrätysohjeita.

TÄRKEÄÄ: Älä säilytä stabiloitua tai lisäaineistettua bensiiniä yli 3 kuukautta.

- 9. Irrota sytytystulppa ja tarkasta sen kunto; katso Sytytystulppa, sivu 27. Kun sytytystulppa on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Pyöritä moottoria sähkökäynnistimellä, jotta öljy leviää sylinteriin. Asenna sytytystulppa; katso Sytytystulppa, sivu 27. Älä asenna johtoa sytytystulppaan.
- 10. Irrota akku koneesta, tarkasta akkunesteen pinta ja lataa akku täyteen; katso Akku, sivu 26. Älä liitä akun kaapeleita napoihin säilytyksen ajaksi.

TÄRKEÄÄ: Akku täytyy olla täyteen ladattu, jottei se jäädy ja vaurioidu alle 0°C:n (32°F) lämpötiloissa.

Varaus säilyy täyteen ladatussa akussa noin 50 päivää alle 4°C (40°F) lämpötiloissa. Jos lämpötila on yli 4°C (40°F), tarkasta akun nestepinta ja lataa se 30 päivän välein.

- 11. Tarkasta ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda vaurioituneet tai vialliset osat.
- 12. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- 13. Säilytä kone puhtaassa ja kuivassa varastossa tai säilytystilassa. Poista virta-avain virtalukosta ja pidä se tallessa. Peitä kone, jotta se pysyy suojattuna ja puhtaana.

Vianetsintä

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	KORJAUSTOIMI
Käynnistin ei pyöritä moottoria.	1. Terän ohjainlaite (voiman ulosotto) on KYTKETTYNÄ. 2. Pysäköintijarru ei ole päällä. 3. Akku on tyhjä. 4. Sähköliitokset ovat syöpyneet tai löysällä. 5. Sulake on palanut. 6. Rele tai virtalukko on viallinen.	1. Siirrä terän ohjainlaite (voiman ulosotto) VAPAALLE. 2. Kytke pysäköintijarru päälle. 3. Lataa akku. 4. Tarkasta, että sähköliitoksissa on hyvä kosketus. 5. Vaihda sulake. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy vaikeasti tai ei pysy käynnissä.	1. Käyttäjää ei istu istuimella. 2. Bensiinitankki on tyhjä. 3. Ilmanpuhdistin on likainen. 4. Sytytystulpan johto on löysällä tai irti. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen tai sen kärkiväli on väärä. 6. Rikastin ei sulkeudu. 7. Liikaa polttoainesuodattimessa. 8. Joutokäyntinopeus on liian hidas tai seos on väärä. 9. Polttoainejärjestelmässä on liikaa, vettä tai vanhentunutta bensiiniä.	1. Istuudu istuimelle. 2. Lisää bensiinitankkiin bensiiniä. 3. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen elementti. 4. Asenna johto sytytystulppaan. 5. Asenna uusi, oikeaan kärkiväliin säädetty sytytystulppa. 6. Säädä kaasuvaijeri. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Säädä kaasuttimen joutokäyntinopeus ja joutokäyntiseos. 9. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
Moottorin teho heikkenee.	1. Moottoria kuormitetaan liikaa. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammion öljypinta on matalalla. 4. Jäähdytysrivat ja ilmakeinavat moottorin puhallinkotelon alla ovat tukkeutuneet. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen tai sen kärkiväli on väärä. 6. Bensiinitankin korkin tuuletusreikä on tukossa. 7. Liikaa polttoainesuodattimessa. 8. Polttoainejärjestelmässä on liikaa, vettä tai vanhentunutta bensiiniä.	1. Pienennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen elementti. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Poista tukos jäähdytysrivoista ja ilmakeinavista. 5. Asenna uusi, oikeaan kärkiväliin säädetty sytytystulppa. 6. Puhdista tai vaihda bensiinitankin korkki. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	KORJAUSTOIMI
Moottori kuumenee liikaa.	1. Moottoria kuormitetaan liikaa. 2. Kampikammion öljypinta on matalalla. 3. Jäähdytysrivat ja ilmakeinavat moottorin puhallinkotelon alla ovat tukkeutuneet.	1. Pienennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Poista tukos jäähdytysrivoista ja ilmakeinavista.
Epänormaalia värähtelyä.	1. Leikkuuterä on taipunut tai epätasapainossa. 2. Terän kiinnityspultti on löysällä. 3. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 4. Moottorin hihnapyörä, välipyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. 5. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut.	1. Asenna uusi leikkuuterä. 2. Kiristä terän kiinnityspultti . 3. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 4. Kiristä kyseinen hihnapyörä. 5. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
Terä ei pyöri.	1. Terän käyttöhihna on kulunut, löysällä tai poikki. 2. Terän käyttöhihna on pois hihnapyörältä.	1. Asenna uusi terän käyttöhihna. 2. Asenna terän käyttöhihna paikalleen ja tarkasta välipyörän ja hihnaohjainten oikea asento.
Kone ei kulje.	1. Voimansiirron ohjainlaite on "TYÖNTÖ"-asennossa. 2. Vetohihna on kulunut, löysä tai poikki. 3. Vetohihna on pois hihnapyörältä.	1. Siirrä voimansiirron ohjainlaite "KÄYTTÖ"-asentoon. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
Epätasainen leikkuukorkeus.	1. Rengaspaineet ovat väärät. 2. Ruohonleikkuri ei ole vaakasuorassa. 3. Ruohonleikkurin alapuoli on likainen.	1. Säädä renkaiden paine. 2. Tasaa ruohonleikkuri sivusuunnassa ja ajosuunnassa. 3. Puhdista ruohonleikkurin alapuoli.

