



Count on it.

Form No. 3439-390 Rev A

Notendahandbók

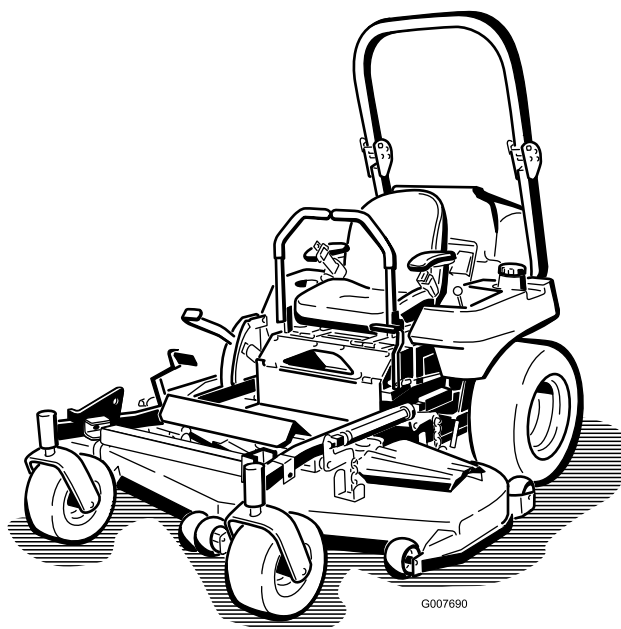
Z Master® Professional 7000-sláttuvél

**Með 132 cm eða 152 cm TURBO
FORCE®-sláttubúnaði**

Tegundarnúmer 74264TE—Raðnúmer 402080000 og upp úr

Tegundarnúmer 74265TE—Raðnúmer 402000000 og upp úr

Tegundarnúmer 74279TE—Raðnúmer 402000000 og upp úr

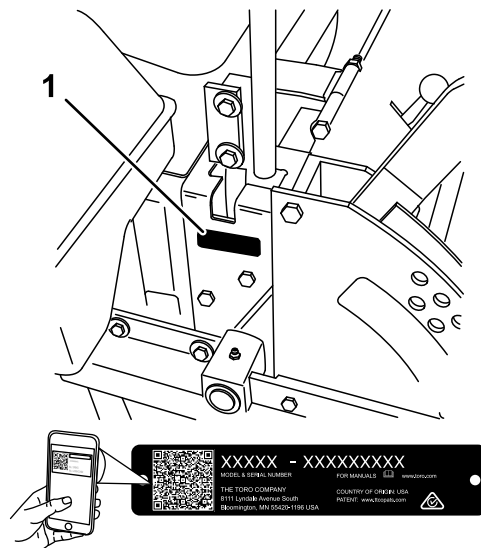


G007690



Heildar- eða rauntog: Þessi vara uppfyllir allar viðeigandi evrópskar reglugerðir; frekari upplýsingar er að finna á aðskildu samræmisfyrirlysingarskjali vörunnar. Heildar- eða rauntog þessarar vélar var metið af framleiðanda vélarinnar á rannsóknarstofu í samræmi við SAE J1940 eða J2723. Raunverulegt tog vélarinnar í þessum flokki sláttuvéla er mun lægra þegar búið er að stilla hana í samræmi við öryggis-, útblásturs- og vinnslukröfur. Frekari upplýsingar er að finna í upplýsingum frá framleiðanda vélarinnar sem fylgja með sláttuvélinni.

Frekari upplýsingar er að finna í upplýsingum frá framleiðanda vélarinnar sem fylgja með sláttuvélinni.



g248729

Inngangur

Þessi sláttuvél er ætluð til notkunar fagaðila með áskilda þekkingu og þjálfun. Hún er hönnuð fyrir grasslátt á vel viðhöldnum lóðum í einkaeigu eða í eigu fyrirtækja eða stofnanna. Hún er ekki ætluð til að slá runnagróður eða til notkunar í landbúnaði.

Lesið þessar upplýsingar vandlega til að læra að stjórna og sinna réttu viðhaldi á vörunni og til að koma í veg fyrir meiðsl og skemmdir á vörunni. Eigandi ber ábyrgð á réttri og öruggri notkun vörunnar.

Hægt er að hafa samband við Toro í gegnum www.Toro.com til að nálgast kennsluefni tengt öryggi og notkun vörunnar, upplýsingar um aukabúnað, upplýsingar um söluaðila og vöruskráningu.

Notið QR-kóðann eða farið á www.Toro.com til að nálgast *notendahandbókina* eða ítarlega ábyrgðaryfirlýsingu, eða til að skrá vöruna. Einnig er hægt að panta skriflegt eintak af ábyrgðaryfirlýsingu vörunnar í síma 1-888-384-9939.

Þegar þörf er á þjónustu, varahlutum frá Toro eða frekari upplýsingum skal hafa samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila eða þjónustuver Toro og hafa tegundar- og raðnúmer vörunnar við höndina. **Mynd 1** sýnir hvar tegundar- og raðnúmerin eru á vörunni. Skriðið númerin í kassann hér á síðunni.

Mikilvægt: Hægt er að nálgast upplýsingar um ábyrgð, varahluti og aðrar vöruupplýsingar með því að skanna QR-kóðann (ef hann er til staðar) á raðnúmersmerkingunni með fartæki.

Mynd 1

1. Staðsetning tegundar- og raðnúmera

Tegundarnúmer _____
Raðnúmer _____

Þessi handbók auðkennir mögulega hættu og í henni eru öryggismerkingar auðkenndar með öryggistáknum (**Mynd 2**), sem sýna hættu sem kann að valda alvarlegum meiðslum eða dauða ef ráðlögðum varúðarráðstöfunum er ekki fylgt.



Mynd 2 Öryggistákn

g000502

Þessi handbók notar tvö orð til að auðkenna upplýsingar. „**Mikilvægt**“ vekur athygli á sérstökum vélrænum upplýsingum og „**Athugið**“ táknar mikilvægar, almennar upplýsingar sem vert er að lesa vandlega.

Efnisyfirlit

Öryggi	4
Almennt öryggi	4
Hallamál	5
Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar	6
Yfirlit yfir vöru	16
Stjórnþæki	16
Fyrir notkun	18
Öryggi fyrir notkun	18
Daglegt viðhald	19
Áfylling eldsneytis	19
Tilkeyrsla nýrrar sláttuvélar	20
Notkun veltigrindarinnar	21
Notkun öryggissamlæsingarkerfisins	22
Sætið stillt	22
Sætið losað	22
Stilling sætisfjöðrunar	23
Meðan á notkun standur	23
Öryggi við notkun	23
Stöðuhemill notaður	25
Notkun stjórnrofa hnifa (aflúttak)	25
Notkun inngjafar	26
Gangsetning og stöðvun vélar	26
Notkun akstursstjórntanga	28
Vinnuvélinni ekið	28
Notkun losunar út frá hlið	29
Stilling sláttuhæðar	29
Stilling svarðarvarnarhjóra	30
Stilling svarðarvarnarhjóra	31
Hlíðarplata/-plötur stilltar	31
Stilling stýriplötulása	32
Stilling stýriplötu	32
Unnið með ofhitnunaraskynjara	33
Ábendingar um notkun	33
Eftir notkun	34
Öryggi eftir notkun	34
Notkun afsláttarloka eldsneytis	34
Vinnuvél ýtt með höndum	34
Vinnuvélin flutt	35
Notkun Z Stand™	37
Viðhald	39
Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir	39
Undirbúningur fyrir viðhald	40
Öryggi við viðhaldsvinnu	40
Spjald sláttubúnaðarpallsins losað	40
Blikkhlífir fjarlægð	41
Smurning	41
Sláttuvélin smurð	41
Polinmóður eltiðhjóra að framan smurður	41
Bætt við feiti	41
Smurt með létttri olíu eða úðaolíu	42
Smurt með létttri olíu eða úðaolíu	42
Sláttubúnaðarpallur og lausahjól reimar	43
smurð	43
Hjólnafir eltiðhjóra smurðar	44
Viðhald vélar	45
Vélaröryggi	45

Unnið við loftslú	45
Smurólúvinnu	46
Viðhald eldsneytiskerfis	51
Unnið við eldsneytissíu og vatnsskilju	51
Unnið við eldsneytisgeymi	52
Viðhald rafkerfis	52
Öryggi rafkerfis	52
Unnið við rafgeymi	52
Unnið við öryggi	54
Viðhald drifkerfis	54
Stefnustilling	54
Þrýstingur hjólbarða kannaður	55
Kastalaró hjólnafar skoðuð	55
Stilling snúningslegu eltiðhjóls	55
Unnið við gírkassann	56
Stilling rafknúinn kúplingar	56
Viðhald kælikerfis	58
Unnið við kælikerfið	58
Viðhald hemla	59
Stöðuhemill stilltur	59
Viðhald reimar	60
Skoðun reima	60
Skipt um reim sláttubúnaðar	60
Skipt um reim sláttubúnaðar	61
Skipt um drifreim aflúttaks	62
Skipt um drifreim dælu	63
Skipti og strekking riðstraumsrafals- reimar	63
Viðhald stýrikerfis	64
Stilling hlutlausrar stöðu stjórntanga	64
Viðhald vökvakerfis	65
Öryggi tengt vökvakerfi	65
Unnið við vökvakerfi	65
Stillt á hlutlausa stöðu vökvadælu	67
Viðhald sláttubúnaðarpalls	69
Stilling sláttubúnaðar í þrjár stöður	69
Unnið við sláttuhnífana	70
Skipt um grashlíf	73
Þrif	74
Hreinsað undan sláttubúnaðarpallinum	74
Förgun úrgangs	74
Geymsla	74
Öryggi við geymslu	74
Þrif og geymsla	74
Bilanaleit	76
Útlistanir	78

Öryggi

Þessi sláttuvél er hönnuð í samræmi við EN ISO 5395:2013.

Almennt öryggi

Þessi vara getur valdið hættu á aflimun og skotið hlutum frá sér. Fylgið alltaf öryggisleiðbeiningum til að koma í veg fyrir meiðsl á fólki.

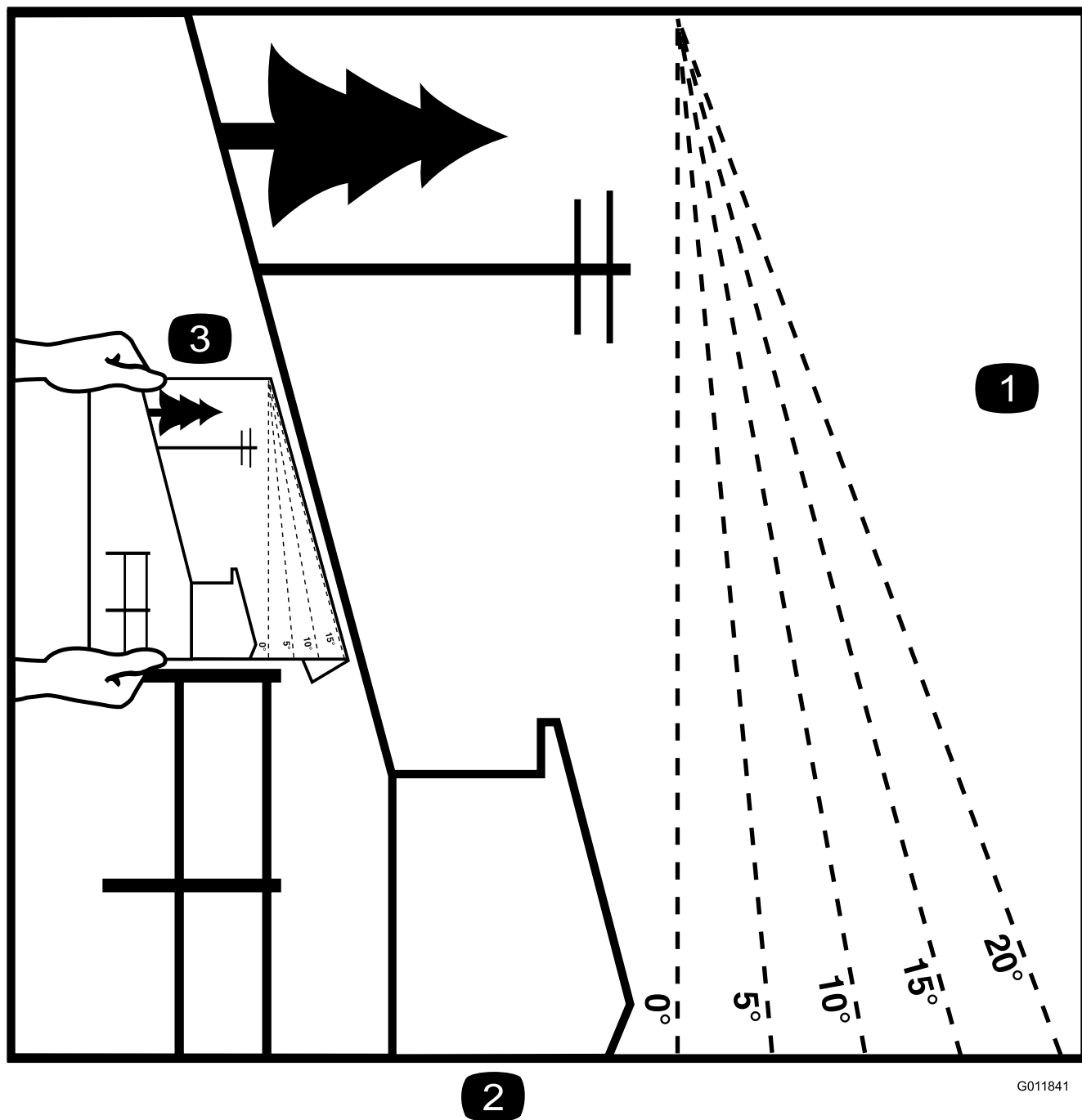
Notkun þessarar vöru við annað en tilætlaða notkun getur skapað hættu fyrir stjórnanda og nærstadda.

- Veltigrindin skal alltaf vera í uppreistri og læstri stöðu og alltaf skal hafa öryggisbeltí spennt.
- Notið sláttuvélina ekki til vinnu nálægt þverhnípi, skurðum, bökkum, vatni eða annarri hættu eða í meira en 15 gráðu halla.
- Lesið vandlega efni þessara *notandahandbókar* áður en vélin er gangsett.
- Ekki setja hendur eða fætur nærri íhlutum á hreyfingu.
- Ekki nota sláttuvélina án hlífa og annars öryggisbúnaðar á sínum stað á sláttuvélinni og í nothæfu ástandi.
- Haldið börnum og nærstöddum utan vinnusvæðisins. Aldrei skal leyfa börnum að vinna á sláttuvélinni.
- Stöðvið sláttuvélina, drepíð á vélinni og fjarlægíð lykilinn áður en viðhaldi er sinnt, fyllt er á eldsneyti eða stífla er losuð.

Röng notkun eða viðhald þessarar sláttuvélar getur leitt til meiðsla. Til að draga úr slysaþættu skal fara eftir þessum öryggisleiðbeiningum og vera ávallt vakandi fyrir öryggistákninu, sem merkir „Aðgát“, „Viðvörðun“ eða „Hætta“ – öryggisleiðbeiningar. Ef ekki er farið eftir þessum leiðbeiningum er hættu á meiðslum á fólki eða dauða.

Frekari öryggisupplýsingar er að finna þar sem við á í þessari handbók.

Hallamál



G011841

g011841

Mynd 3

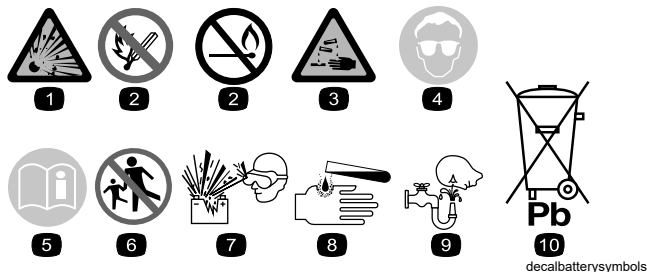
Þessa síðu er hægt að afrita til persónulegra nota.

1. Hámarkshalli fyrir vinnu á þessari sláttuvél er **15 gráður**. Notið hallakortið til að greina halla brekku áður en vinna hefst. **Ekki vinna á þessari sláttuvél í meira en 15 gráðu halla**. Brjótið myndina eftir línunni sem samsvarar ráðlögðum halla.
2. Stillið brúnina við lóðréttan flöt, tré, byggingu, girðingarstaur o.s.frv.
3. Dæmi um hvernig á að bera hliðarhalla saman við brún á broti

Öryggis- og leiðbeiningarmerkingar



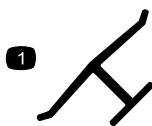
Öryggismerkingar og leiðbeiningar sjást greinilega og eru hjá öllum svæðum þar sem möguleg hættu er til staðar. Skiptið um skemmdar eða týndar merkingar.



Tákn á rafgeymi

Sum eða öll þessara tákna eru á rafgeyminum.

- | | |
|---|--|
| 1. Sprengihætta | 6. Haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð frá rafgeyminum. |
| 2. Eldur, óvarinn logi eða reykingar bannaðar | 7. Notið hlífðargleraugu; sprengifimar lofttegundir geta valdið blindu eða öðrum meiðslum. |
| 3. Hætta á brunasárum vegna ætandi vökva/efna | 8. Rafgeymissýra getur valdið blindu eða alvarlegum brunasárum. |
| 4. Notið hlífðargleraugu. | 9. Skolið augu tafarlaust með vatni og leitið læknishjálpar svo fljótt sem auðið er. |
| 5. Lesið <i>notandahandbókina</i> . | 10. Inniheldur blý; fargið ekki |



decaloemmarkt

Merki framleiðanda

- Sýnir að hnífurinn er auðkenndur sem hlutur frá framleiðanda sláttuvélarinnar.



58-6520

decal58-6520

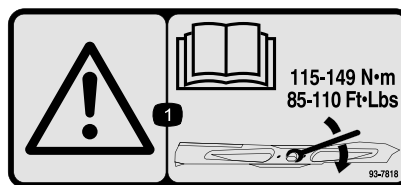
- Smurning



93-7010

decal93-7010

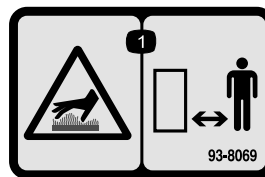
- Hætta á fljúgandi hlutum – haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð frá sláttuvélinni.
- Hætta á fljúgandi hlutum, sláttuvél – tryggið að hlífin sé á sínum stað.
- Hætta á skurði á höndum eða fótum/aflimun – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.



93-7818

decal93-7818

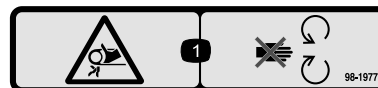
- Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*; þar er að finna leiðbeiningar um herslu bolta/róar á hníf í 115-149 N·m (85-110 ft·lb).



93-8069

decal93-8069

- Heitt yfirborð/brunahætta – haldið öruggri fjarlægð frá heitu yfirborði.



98-1977

decal98-1977

- Hætta á að flækjast, reim – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.



98-4387

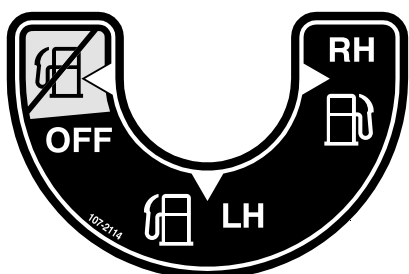
decal98-4387

1. Viðvörðun – notið heyrnarhlífir.



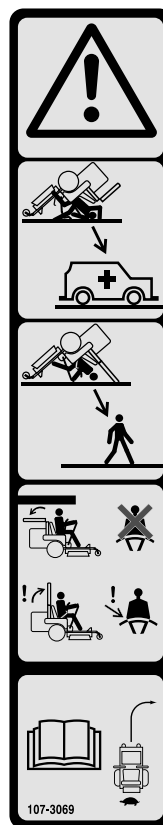
104-2449

decal104-2449



107-2114

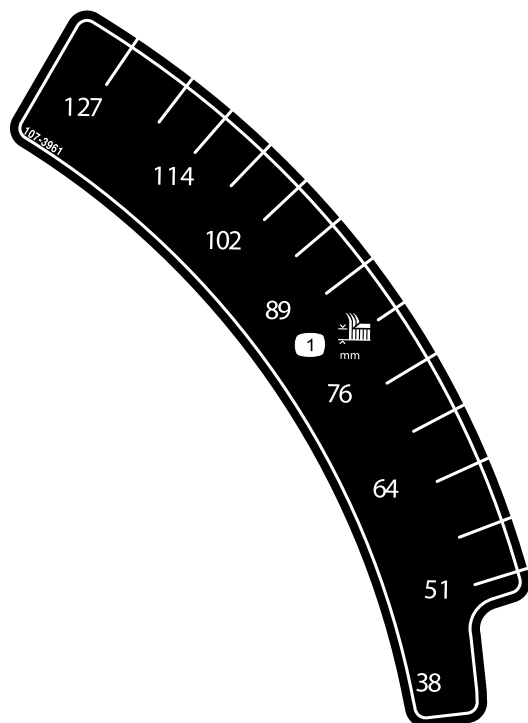
decal107-2114



107-3069

decal107-3069

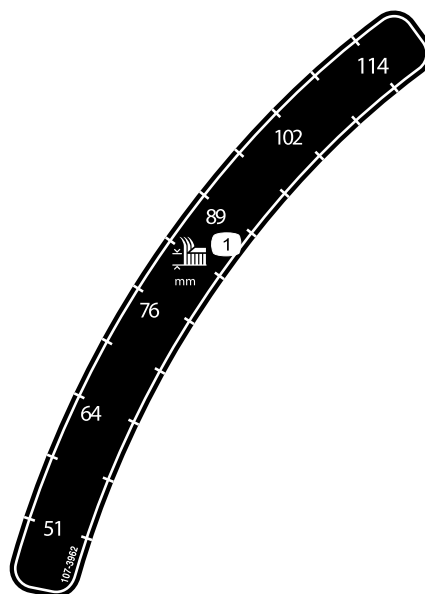
1. Viðvörðun – veltuvörn er ekki til staðar þegar veltigrindin er niðri.
2. Hafið veltigrindina í uppreistri og læstri stöðu og sætisbeltið spennt til að koma í veg fyrir meiðsl eða dauða ef til veltu kemur. Setjið veltigrindina eingöngu niður þegar það er algerlega nauðsynlegt; ekki hafa sætisbeltið spennt þegar veltigrindin er niðri.
3. Lesið *notandahandbókina*; akið hægt og varlega.



107-3961

1. Sláttuhæð í millimetrum

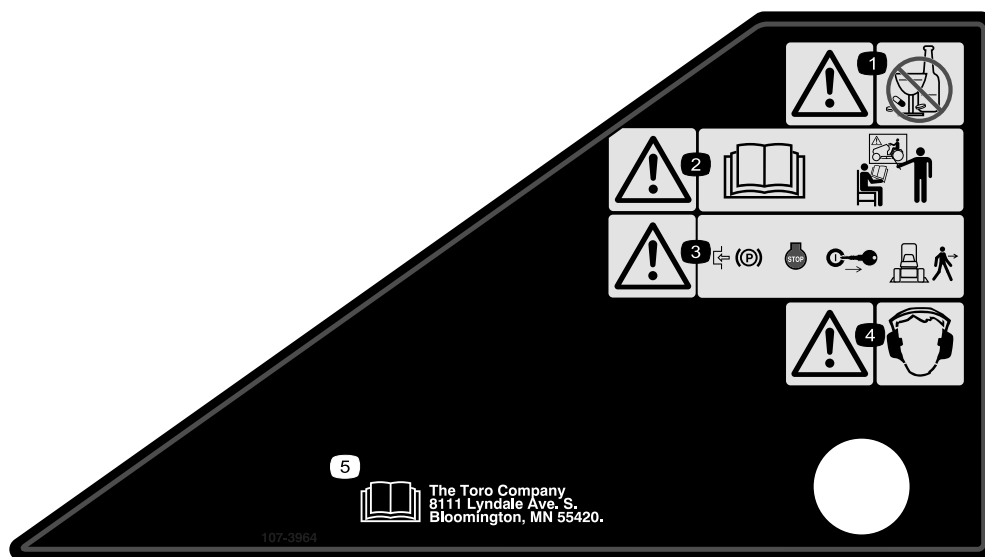
decal107-3961



107-3962

1. Sláttuhæð í millimetrum

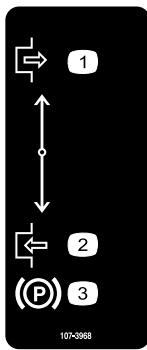
decal107-3962



107-3964

decal107-3964

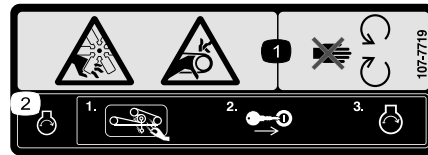
1. Viðvörðun – akið ekki sláttuvélinni undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna.
2. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina* og fáið þjálfun.
3. Viðvörðun – setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr áður en sláttuvélina er yfirgefin.
4. Viðvörðun – notið heyrnarhlífar.
5. Lesið *notandahandbókina*.



107-3968

1. Taka úr gír
2. Setja í gír
3. Stöðuhemill

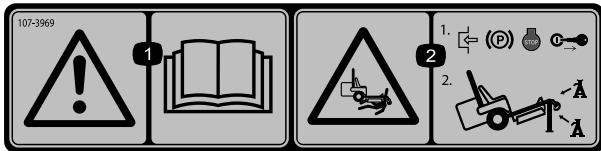
decal107-3968



107-7719

decal107-7719

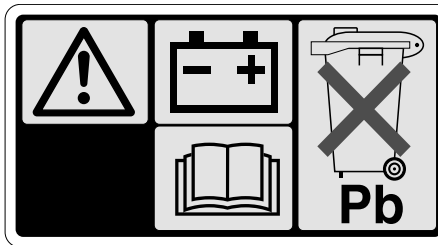
1. Hætta á skurði/aflmun, hætta vegna viftu og hætta á að flækjast, reim – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu.
2. Áður en vél er gangsett – hreinsið gras og óhreinindi af reim og trissum sláttuvélarinnar, setjið lykilinn í og gangsetjið vélina.



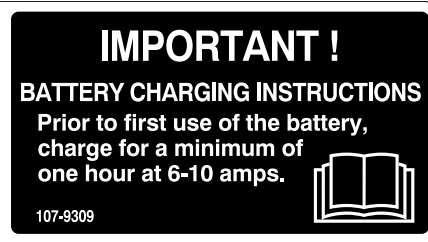
107-3969

decal107-3969

1. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*.
2. Hætta á að kremjast, sláttuvél – setjið stöðuhemilinn á, dregið á vélinni og takið lykilinn úr áður en unnið er undir sláttuvélinni.

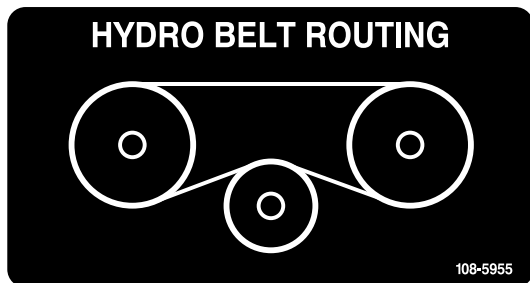


107-9309



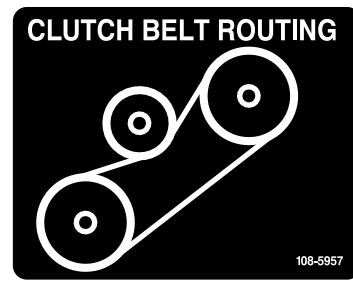
decal107-9309

1. Viðvörðun – upplýsingar um hleðslu rafgeymisins eru í *notandahandbókinni*; inniheldur blý, fargið ekki.
2. Lesið *notandahandbókina*.



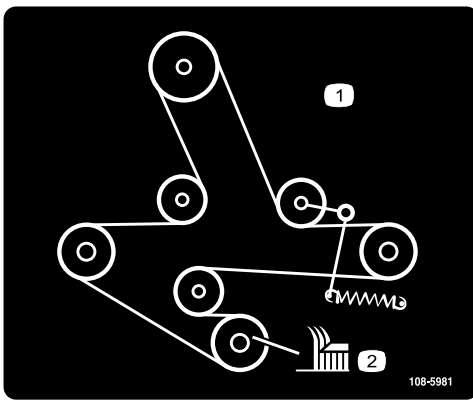
108-5955

decal108-5955



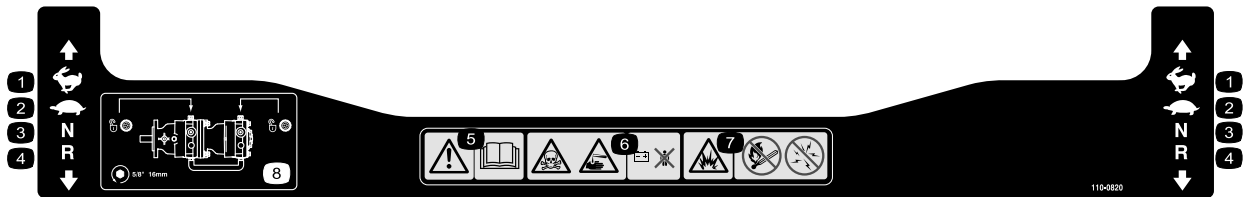
108-5957

decal108-5957



108-5981

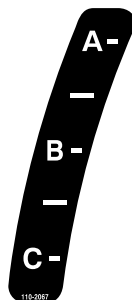
decal108-5981



110-0820

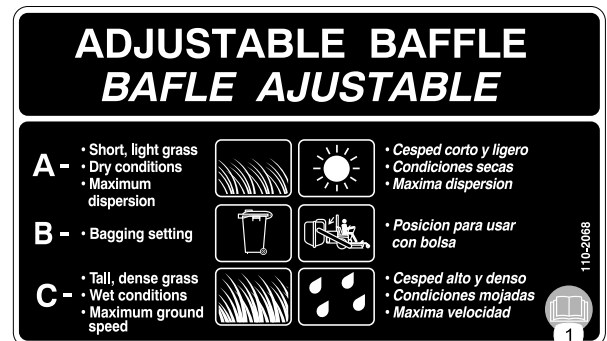
decal110-0820

1. Hratt
2. Hægt
3. Hlutlaus gír
4. Afturábak
5. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*.
6. Hætta á eitrun og brunasárum vegna ætandi vökva/efna – haldið börnum í öruggri fjarlægð frá rafgeyminum.
7. Sprengihætta – verjið gegn eldi, óvörðum loga eða reykingum; verjið gegn neistum.
8. Drifið er tekið úr lás með því að snúa hjáveitulokanum 1 heilan hring rangsælis með 5/8 tommu eða 16 mm skiptilykli.



110-2067

decal110-2067

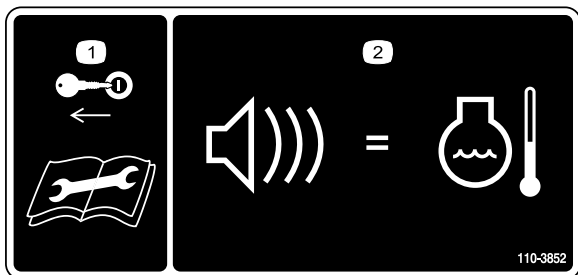


110-2068

decal110-2068

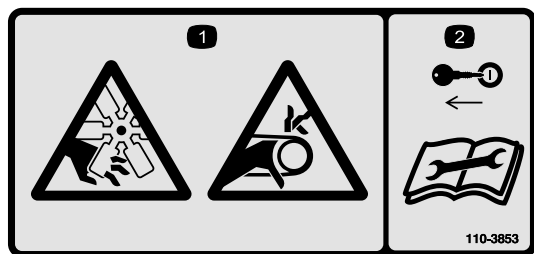
Eingöngu sláttuvélar sem losa út frá hlið

1. Lesið *notandahandbókina*.



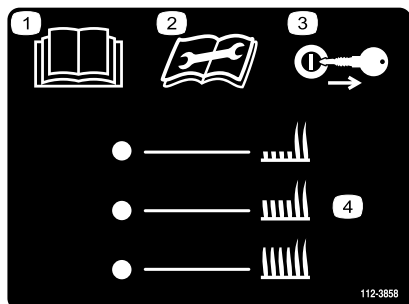
110-3852

1. Takið lykilinn úr svissinum og lesið leiðbeiningarnar áður en viðhaldi er sinnt eða sláttuvélina þjónustuð.
2. Samfelldur tónn merkir að vélina er að ofhitna.



110-3853

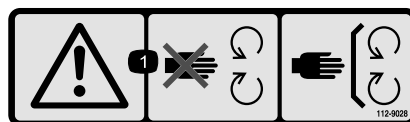
1. Hætta á skurði/aflimun, hætta vegna viftu og hætta á að flækjast, reim.
2. Takið lykilinn úr svissinum og lesið leiðbeiningarnar áður en viðhaldi er sinnt eða sláttuvélina þjónustuð.



112-3858

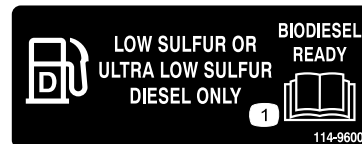
Eingöngu sláttuvélar sem losa út að aftan

1. Lesið *notandahandbókina*.
2. Lesið leiðbeiningarnar áður en viðhaldi er sinnt eða sláttuvélina þjónustuð.
3. Takið lykilinn úr svissinum áður en sláttuhæðin er stillt.
4. Stilling sláttuhæðar.



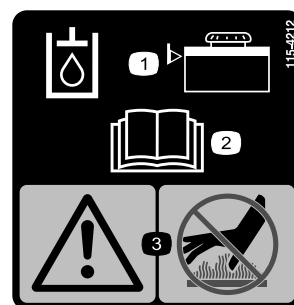
112-9028

1. Viðvörðun – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu; tryggjið að hlífar séu á sínum stað.



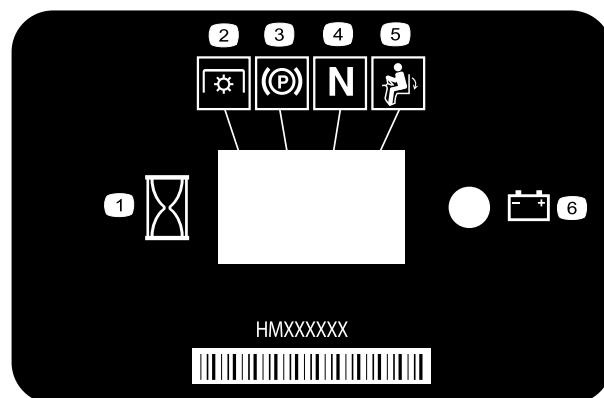
114-9600

1. Lesið *notandahandbókina*.



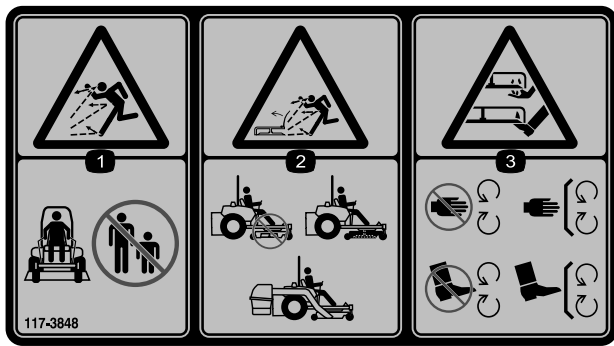
115-4212

1. Glussastaða
2. Lesið *notandahandbókina*.
3. Viðvörðun – snertið ekki heitan flötinn.



116-5610

1. Vinnustundamælir
2. Aflúttak
3. Stöðuhemill
4. Hlutlaus gír
5. Viðverurofi stjórnanda
6. Rafgeymir



decal117-3848

117-3848

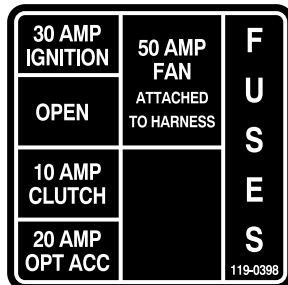
Eingöngu sláttuvélar sem losa út að aftan

1. Hætta á fljúgandi hlutum – haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð frá sláttuvélinni.
2. Hætta á fljúgandi hlutum, sláttuvél – ekki vinna á sláttuvélinni án hlífarinnar, losunarhlífarinnar eða safnarans.
3. Hætta á skurði á höndum eða fótum/aflimun – haldið öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu; tryggjið að hlífar séu á sínum stað.



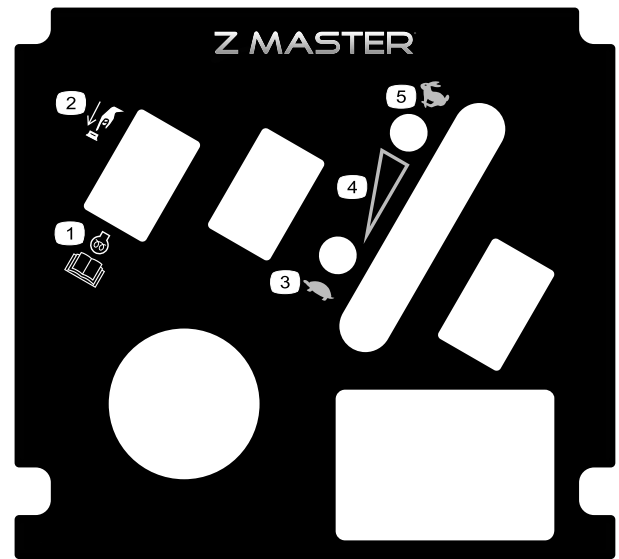
decal119-0397

119-0397



decal119-0398

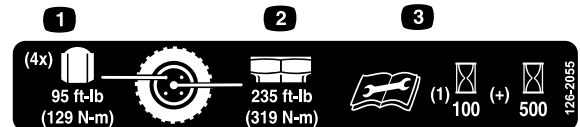
119-0398



decal121-7562

121-7562

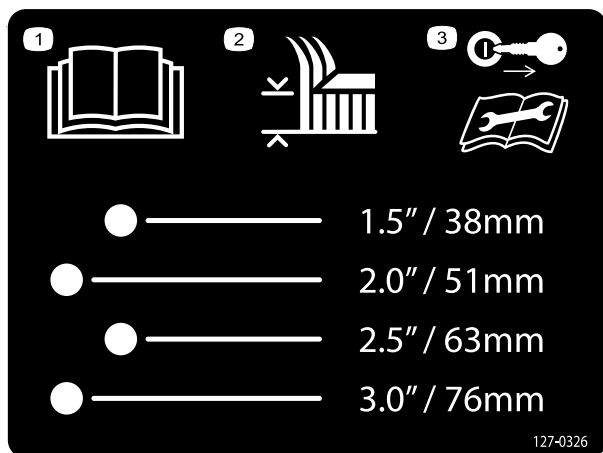
1. Ýta til að gangsetja
2. Upplýsingar um upphitun vélarinnar eru í *notendahandbókinni*.
3. Hægt
4. Snúningshraðastjórnun
5. Hratt



decal126-2055

126-2055

1. Hersluátak fyrir felguró er 129 N·m (95 ft-lb) (4x)
2. Hersluátak fyrir hjólnöf er 139 N·m (235 ft-lb)
3. Lesið *notendahandbókina* vandlega áður en viðhald fer fram; kannið hersluátak eftir fyrstu 100 vinnustundirnar og á 500 vinnustunda fresti eftir það.



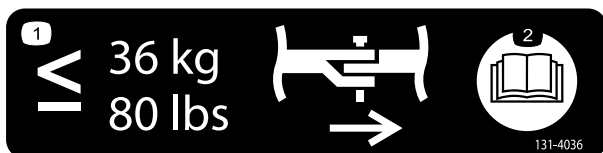
127-0326

decal127-0326

127-0326

Eingöngu sláttuvélar sem losa út frá hlið

1. Lesið *notandahandbókina*.
2. Sláttuhæð
3. Takið lykilinn úr og lesið *notandahandbókina* áður en viðhaldi er sinnt eða sláttuvélin þjónustuð.



131-4036

decal131-4036

131-4036

1. Hámarksdráttargeta dráttarbitans er 36 kg.
2. Lesið *notandahandbókina*.

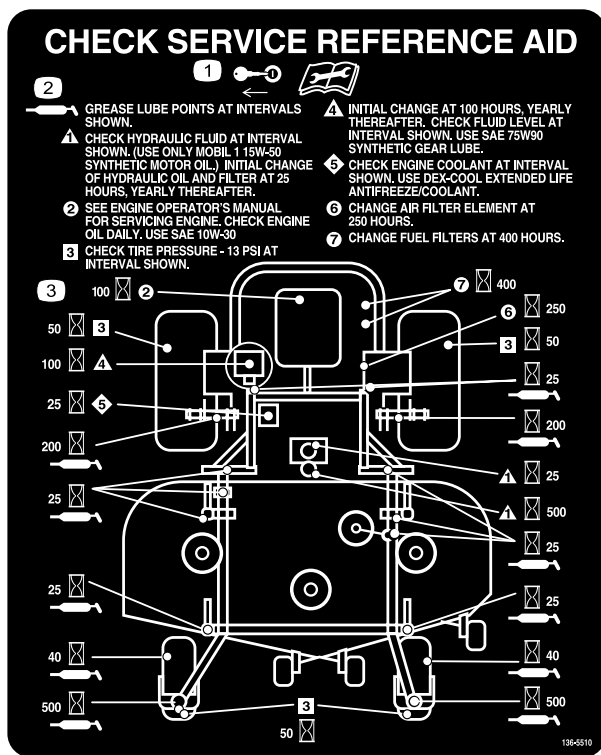


132-0871

decal132-0871

Ath.: Vinnuvélin uppfyllir staðlaða stöðugleikaprófun, bæði til hliðanna og á langveginn, við hámarkshalla sem gefin er upp á merkingunni. Lesið leiðbeiningarnar fyrir notkun sláttuvélarinnar í brekkum í *notandahandbókinni* sem og upplýsingar um skilyrðin sem hægt er að nota sláttuvélina við til að ákvarða hvort hægt er að nota hana við viðkomandi skilyrði á viðkomandi degi og á viðkomandi vinnusvæði. Breytingar á undirlagi geta leitt til breytinga á notkun sláttuvélarinnar í halla. Hafið sláttubúnaðinn við jörðu þegar unnið er í halla, ef því verður við komið. Vinnuvélin getur orðið óstöðug þegar sláttubúnaðurinn er uppi á meðan unnið er í halla.

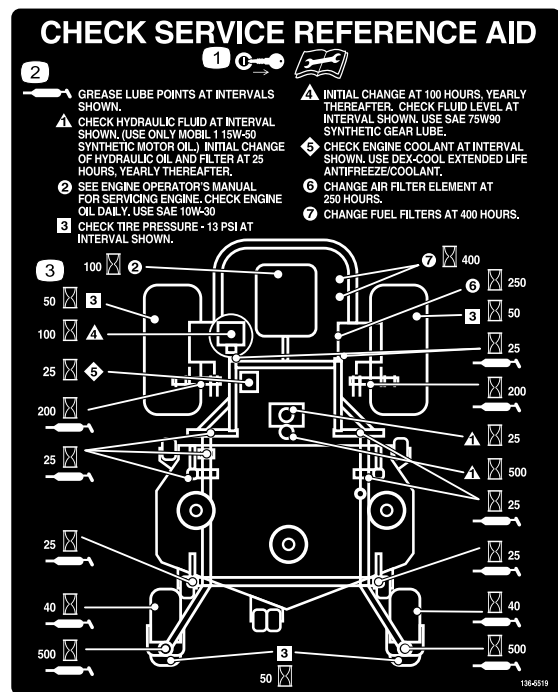
1. Viðvörðun – lesið *notandahandbókina*; ekki vinna á þessari sláttuvél án tilhlýðilegrar þjálfunar; notið heyrnarhlífar.
2. Hætta á skurði og aflimun og að flækjast – haldið höndum í öruggri fjarlægð frá hlutum á hreyfingu; tryggið að hlífar séu á sínum stað.
3. Hætta á fljúgandi hlutum – haldið nærstöddum í öruggri fjarlægð.
4. Hætta á skábraut – við akstur upp á eftirvagn; ekki nota tvær skábrautir; notið staka skábraut sem er nógu breið fyrir sláttuvélina, með halla undir 15°; bakkið upp skábrautina og akið áfram niður hana.
5. Hætta á meiðslum – ekki aka með farþega; horfið aftur fyrir sláttuvélina þegar henni er bakkað.
6. Veltuhætta í halla – ekki vinna í halla nærri vatni; ekki vinna í meiri halla en 15°.



136-5510

Eingöngu sláttuvélar sem losa út frá hlið

1. Takið lykilinn úr og lesið *notandahandbókina* áður en viðhaldi er sinnt.
2. Smurstaður
3. Millibil í vinnustundum

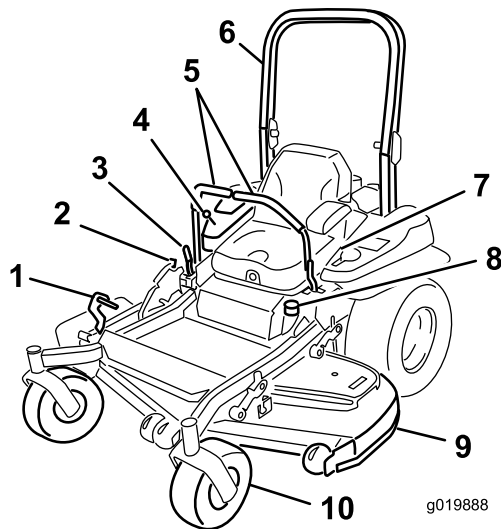


136-5519

Eingöngu sláttuvélar sem losa út að aftan

1. Takið lykilinn úr og lesið *notandahandbókina* áður en viðhaldi er sinnt.
2. Smurstaður
3. Millibil í vinnustundum

Yfirlit yfir vöru

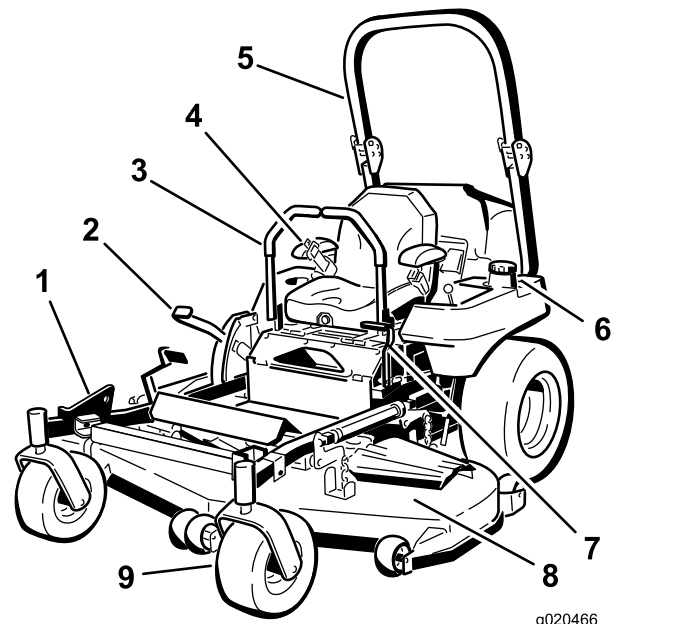


g019888

Mynd 4

Vinnuvél sem losar út frá hlið

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Lyftufótstig fyrir sláttuhæð | 6. Veltigrind |
| 2. Flutningslås | 7. Sætisbelti |
| 3. Stöðuhemilsstöng | 8. Eldsneytislok |
| 4. Stjórnþæki | 9. Sláttubúnaðarpallur |
| 5. Akstursstjórnstangir | 10. Eltihjól |



g020466

g020466

Mynd 5

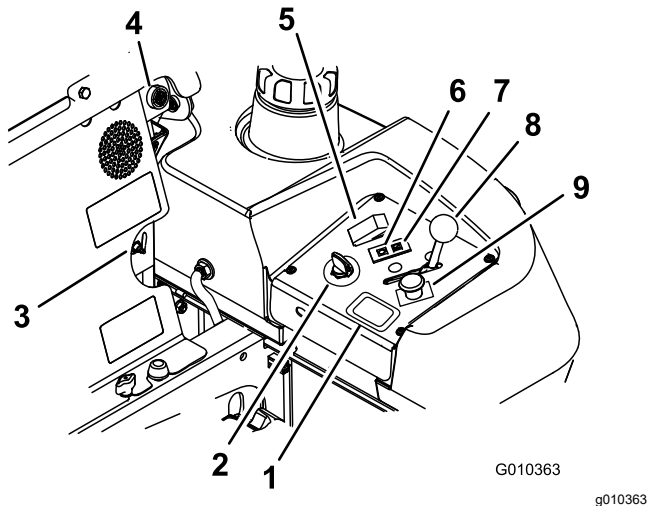
Vinnuvél sem losar út að aftan

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Z Stand® | 6. Eldsneytislok (á báðum hliðum) |
| 2. Sláttuhæðarhandfang | 7. Stöðuhemilsstöng |
| 3. Akstursstjórnstangir | 8. Sláttubúnaðarpallur |
| 4. Sætisbelti | 9. Eltihjól |
| 5. Veltigrind | |

Stjórnþæki

Lærið á stjórnþækin áður en vélin er gangsett og unnið er á sláttuvélinni.

Stjórnborð



Mynd 6

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Vinnustundamælir | 6. Kertaljós |
| 2. Sviss | 7. Vélarhitaljós |
| 3. Eldsneytisloki | 8. Inngjölf |
| 4. Hljóðviðvörðun | 9. Aflúttaksrofi |
| 5. Kertarofi | |

Sviss

Svissinn, sem notaður er til að gangsetja og drepa á vélinni, hefur þrjár stöður: SLÖKKT, GANGUR og GANGSETJA. Frekari upplýsingar eru í [Gangsetning og stöðvun vélar \(síða 26\)](#).

Vinnustundamælir

Vinnustundamælirinn skráir þann fjölda vinnustunda sem vélin hefur verið í gangi. Hann telur á meðan vélin er í gangi. Notið þessa tímamælingu fyrir skipulag reglubundins viðhalds ([Mynd 6](#)).

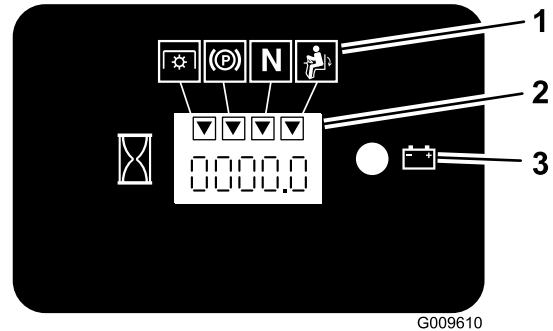
Öryggissamlæsingarvísar

Á vinnustundamælinum eru tákn sem sýna með svörtum þríhyrningi að samlæsingaríhluturinn er rétt staðsettur ([Mynd 7](#)).

Gaumljós fyrir rafgeymi

Ef þú svissar Á í nokkrar sekúndur er rafgeymisspenna sýnd á því svæði sem alla jafna sýnir vinnustundirnar.

Rafgeymisljosið kviknar þegar svissað er á og hleðslan er undir réttu vinnslustigi ([Mynd 7](#)).



Mynd 7

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Öryggissamlæsingartákn | 3. Rafgeymisljós |
| 2. Vinnustundamælir | |

Inngjölf

Inngjöfin stjórnar snúningshraða vélarinnar og hún er með samfellda stillingu frá HÆGUM til HRADS snúnings ([Mynd 6](#)).

Hlutlaus lásstaða

Notið HLUTLAUSA LÁSTÖÐU með öryggissamlæsingarkerfinu til að virkja og ákvarða HLUTLAUSA stöðu.

Kertaljós

Kertaljosið kviknar þegar ýtt er á kertahnappinn ([Mynd 6](#)).

Kertarofi

Þessi rofi kveikir á kertunum og kertaljosið er tengt honum. Haldið kertarofanum inni í 10 sekúndur áður en sláttuvélina er gangsett.

Hitaljós

Hitaljosið kviknar þegar vélin byrjar að ofhitna ([Mynd 6](#)).

Hljóðviðvörðun

Þessi sláttuvél er búin hljóðviðvörðun sem lætur stjórnandann vita að drepa þurfi á vélinni; annars er hætt á að vélin skemmist vegna ofhitunar. Frekari upplýsingar eru í [Unnið með ofhitunarskynjara \(síða 33\)](#).

Eldsneytisloki

Eldsneytislokin er fyrir aftan sætið.

Lokið eldsneytislokanum þegar sláttuvélina er flutt eða sett í geymslu.

Ýtið lokanum til vinstri eða hægri fyrir vinnu.

Tengitæki/aukabúnaður

Úrval tengitækja og aukabúnaðar sem Toro samþykkir er í boði fyrir sláttuvélina til að auka við afkastagetu hennar. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila eða dreifingaraðila Toro eða farið á www.Toro.com þar sem finna má lista yfir öll samþykkt tengitæki og aukabúnað.

Notið eingöngu varahluti og aukabúnað frá Toro til að tryggja hámarksafköst og áframhaldandi öryggisvottun sláttuvélarinnar. Varahlutir og aukabúnaður frá öðrum framleiðendum geta reynst hættulegir og notkun þeirra kann að fella ábyrgðina úr gildi.

Notkun

Ath.: Ákvarðið vinstri og hægri hlið sláttuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

Fyrir notkun

Öryggi fyrir notkun

Almennt öryggi

- Leyfið aldrei börnum eða óþjálfuðum einstaklingum að vinna á eða við sláttuvélina. Gildandi reglur á hverjum stað kunna að setja takmörk við aldur stjórnanda. Eigandinn ber ábyrgð á að þjálfar stjórnendur og vélvirkja.
- Lærið örugga notkun búnaðarins, stjórnækjanna og öryggismerkinganna.
- Lærið að stöðva sláttuvélina og drepa á vélinni á skjótan máta.
- Gangið úr skugga um að kerfi fyrir nærveru stjórnanda, öryggisrofar og hlífar séu á sínum stað og virki rétt. Ekki nota sláttuvélina ef þessir hlutir virka ekki rétt.
- Skoðið ávallt sláttuvélina fyrir slátt til að tryggja að hnífarnir, hnífaboltarnir og sláttubúnaður séu í góðu ásigkomulagi. Skiptið um slitna eða skemmda hnífa og bolta í samstæðum til að tryggja gott jafnvægi.
- Skoðið svæðið þar sem nota á sláttuvélina og fjarlægjið hluti sem hún getur skotið frá sér.
- Greinið undirlagið með hliðsjón af vali á viðeigandi búnaði og tengitækjum eða aukabúnaði sem þörf er á til að nota sláttuvélina á réttan og öruggan máta.

Öryggi í kringum eldsneyti

- Sýnið sérstaka aðgát við meðhöndlun eldsneytis til að koma í veg fyrir meiðsl á fólki eða eignatjón. Eldsneytisgufur eru eld- og sprengifimar.
- Drepið í sígarettum, vindlum, pípum og öðrum kveikjuvöldum.
- Notið eingöngu samþykkt eldsneytisílát.
- Ekki fjarlægja eldsneytislokið eða fylla á eldsneytisgeyminn með vélina í gangi eða á meðan hún er heit.
- Fyllið ekki á eldsneyti innandyrá.
- Geymið ekki sláttuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða önnur heimilistæki.
- Fyllið ekki á ílát í innanrými ökutækis eða á bílpalli eða eftirvagni með plastklæðningu. Setjið ílát alltaf á jörðina, fjarri ökutæki, áður en áfylling hefst.

- Fjarlægð búnaðinn að vörubílnum eða eftirvagninum og fyllið á eldsneyti með búnaðinn á jörðinni. Ef þessu verður ekki við komið skal fylla á eldsneytið úr brúsa í stað þess að nota eldsneytisdælu.
- Notið sláttuvélina eingöngu með útblásturskerfið í heild sinni uppsett og í góðu ásigkomulagi.
- Haldið eldsneytisdælustútnum upp við brún ops eldsneytisgeymisins eða ílátsins þar til áfyllingu er lokið. Ekki nota sérstakan búnað til að opna og loka fyrir stútinn.
- Ef eldsneyti slettist á fót skal tafarlaust skipta um fót. Þurrkið upp allan eldsneytisleka.
- Yfirfyllið aldrei geyminn. Setjið eldsneytislokið aftur á og herðið tryggilega.
- Geymið eldsneyti í samþykktu íláti og geymið þar sem börn ná ekki til. Kaupið aldrei meira en 30 daga birgðir af eldsneyti.
- Stútfyllið aldrei eldsneytisgeyminn. Fyllið á eldsneyti þar til það er um 6 til 13 mm fyrir neðan neðri brún áfyllingarstútsins. Þetta býður upp á útpenslurými fyrir eldsneytið.
 - Forðist innöndun gufa í langan tíma.
 - Haldið andlitinu frá stútnum og opi eldsneytisgeymisins.
 - Forðist snertingu við húð; þrífið slettur af með sápu og vatni.

Daglegt viðhald

Fara skal í gegnum ferli fyrir hverja notkun/daglegt ferli sem lýst er í [Viðhald \(síða 39\)](#) áður en unnið er á sláttuvélinni í upphafi hvers dags.

Áfylling eldsneytis

Ráðlagt eldsneyti

Vélin gengur fyrir hreinu og fersku dísileldsneyti sem er að lágmarki 40 oktana. Kaupið eldsneyti í magni sem hægt er að nota innan 30 daga til að tryggja að eldsneytið sé ferskt.

Notið dísileldsneyti til sumarnotkunar (nr. 2-D) við hitastig yfir -7 °C (20 °F) og dísileldsneyti til vetrarnotkunar (nr. 1-D eða nr. 1-D/2-D blöndu) fyrir hitastig undir -7 °C (20 °F). Notkun dísileldsneytis til vetrarnotkunar við lægra hitastig tryggir lægri blossamark og rennslismörk og um leið auðveldari gangsetningu og minni hættu á að eldsneytið skilji sig vegna lágs hita (vaxmyndun, sem kann að stífla síur).

Notkun dísileldsneytis til sumarnotkunar fyrir hitastig yfir -7 °C (20 °F) tryggir lengri endingu dæluíhluta.

Mikilvægt: Notið ekki steinolíu eða bensín í stað dísileldsneytis. Hætta er á að vélin skemmist ef þessum tilmælum er ekki fylgt.

Lífdísill

Þessi sláttuvél getur einnig notað lífdísilblandað eldsneyti, upp að B20 (20% lífdísill, 80% dísilolía). Dísileldsneytishlutinn þarf að innihalda lítið eða mjög lítið magn brennisteins.

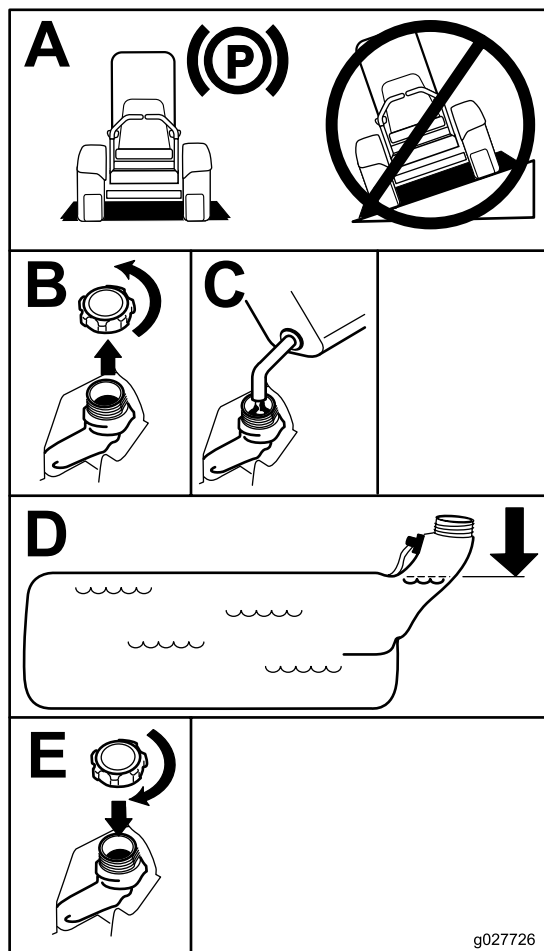
Fylgja skal eftirfarandi varúðarráðstöfunum:

- Lífdísilhloti eldsneytisins uppfyllir forskrift ASTM D6751 eða EN14214.
- Blandaða eldsneytið uppfyllir ASTM D975 eða EN590.
- Lífdísilblöndur geta skemmt lakkaða fleti.
- Notið B5 (með 5% lífdísil) eða veikari blöndu í köldu loftslagi.
- Fylgist með þéttum, slöngum og pakkningum sem eru í snertingu við eldsneyti þar sem þessi íhlutir geta brotnað niður með tímanum.
- Búast má við fyrir stíflum í eldsneytissíu endrum og eins eftir að skipt er yfir í lífdísilblöndur.
- Frekari upplýsingar um lífdísil er að fá hjá dreifingaraðila.

Áfylling á eldsneytisgeyminn

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu.
2. Drepið á vélinni og setjið stöðuhemilinn á.
3. Hreinsið svæðið í kringum eldsneytislokið.
4. Fyllið á eldsneytisgeyminn upp að neðri brún áfyllingarstútsins ([Mynd 8](#)).

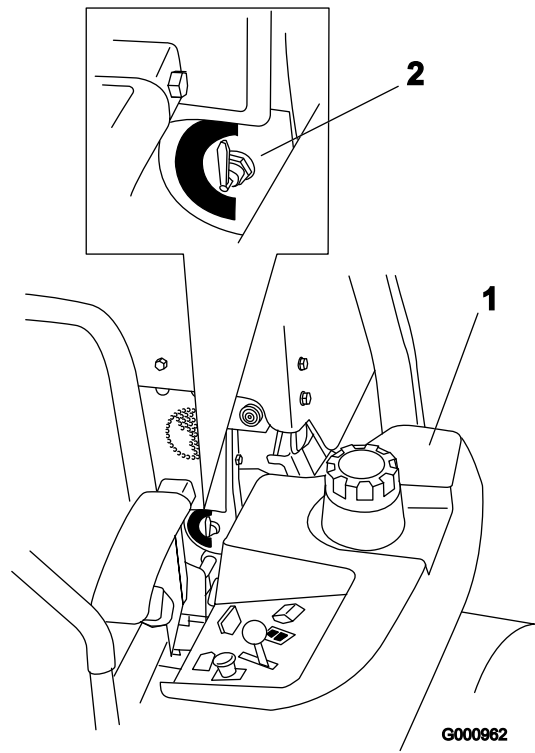
Ath.: Stútfyllið aldrei eldsneytisgeyminn. Tómarúmið býður upp á útpenslurými fyrir eldsneytið.



Mynd 8

g027726

g027726



G000962

g000962

Mynd 9

1. Vinstri eldsneytisgeymir
2. Eldsneytisloki

Skipt á milli eldsneytisgeyma

Mikilvægt: Látið sláttuvélina ekki verða eldsneytislaus þar sem slíkt getur valdið skemmdum á henni.

Eldsneytislokin er vinstra megin fyrir aftan sætið.

Vinnuvélin er með tvo eldsneytisgeyma. Einn vinstra megin og einn hægra megin. Báðir geyrnarnir eru tengdir við eldsneytislokann. Frá honum liggur eldsneytisleiðsla til vélarinnar (Mynd 9).

Snúið eldsneytislokanum til vinstri til að nota vinstri eldsneytisgeyminn. Snúið eldsneytislokanum til hægri til að nota hægri eldsneytisgeyminn (Mynd 9).

Lokið eldsneytislokanum fyrir flutning eða geymslu sláttuvélarinnar.

Tilkeyrsla nýrrar sláttuvélar

Dálítill tími líður þar nýjar vélar ná fullu afli. Meiri núningur myndast frá nýjum sláttubúnaðarpöllum og drifkerfum og það veldur viðbótarálagi á vélina. Gera skal ráð fyrir 40 til 50 vinnustundum í tilkeyrslu nýrra sláttuvéla þar til þær ná hámarksafli og -afköstum.

Notkun veltigrindarinnar

⚠ VIÐVÖRUN

Hafið veltigrindina í uppreistri og læstri stöðu og sætisbeltið spennt til að koma í veg fyrir meiðsl eða dauða ef til veltu kemur.

Gangið úr skugga um að sætið sé fest á sláttuvélina.

⚠ VIÐVÖRUN

Veltuvörn er ekki til staðar þegar veltigrindin er niðri.

- Setjið veltigrindina eingöngu niður þegar það algjörlega nauðsynlegt.
- Notið ekki sætisbeltið á meðan veltigrindin er niðri.
- Akið hægt og varlega.
- Reisið veltigrindina við um leið og næg hæð er til þess.
- Verið vakandi fyrir hindrunum fyrir ofan sláttuvélina (s.s. greinum, dyragáttum, rafmagnsvírum) áður en ekið er undið þær og forðist að snerta þær.

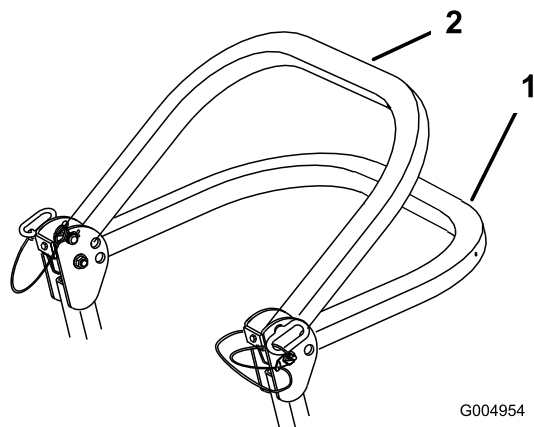
Veltigrind sett niður

Mikilvægt: Setjið veltigrindina eingöngu niður þegar það algjörlega nauðsynlegt.

1. Fjarlægið splittin og pinnana tvo ([Mynd 11](#)).
2. Setjið veltigrindina niður ([Mynd 10](#)).

Ath.: Tvær stöður eru í boði; sjá [Mynd 10](#).

3. Setjið pinnana tvo í og festið þá með splittunum ([Mynd 11](#)).



Mynd 10

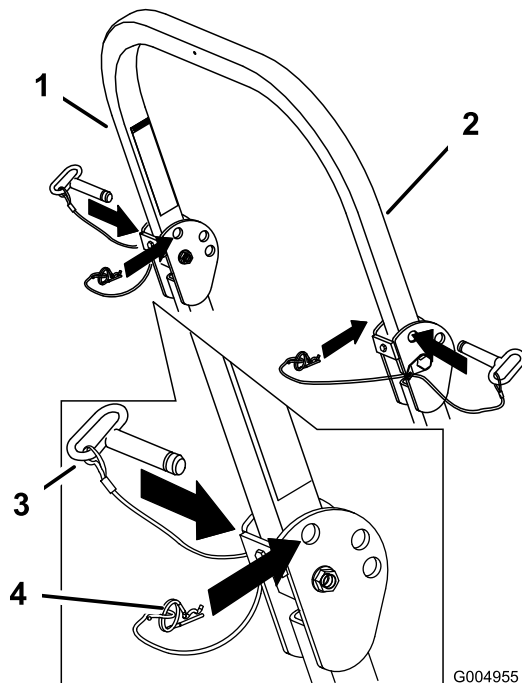
1. Neðsta staða
2. Neðsta staða með safnara á

Mikilvægt: Tryggið að afturhluti sætisins sé festur með sætisklinkunni.

Veltigrind reist upp

Mikilvægt: Hafið sætisbeltið alltaf spennt þegar veltigrindin er uppi.

1. Fjarlægið splittin og pinnana tvo ([Mynd 11](#)).
2. Reisið veltigrindina í upprétta stöðu, setjið pinnana tvo í og festið þá með splittunum ([Mynd 11](#)).



Mynd 11

1. Veltigrind
2. Upprétta staða
3. Pinni
4. Splitti

Notkun öryggissamlæsingarkerfisins

⚠ VÍÐVÖRUN

Ef rofar öryggissamlæsingarinnar eru aftengdir eða skemmdir kann sláttuvélin að fara óvænt af stað og það veldur hættu á meiðslum á fólki.

- Ekki fíkta í samlæsingarrofunum.
- Kannið virkni samlæsingarrofanna daglega og skiptið um skemmda rofa áður en unnið er á sláttuvélinni.

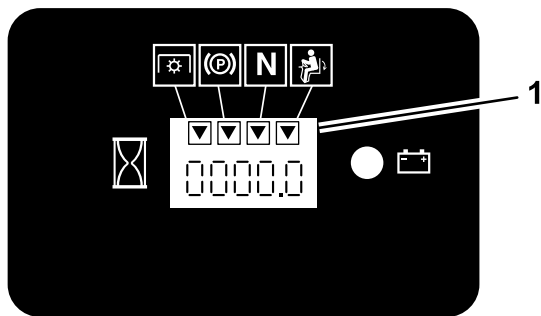
Virkni öryggissamlæsingarkerfisins

Öryggissamlæsingarkerfið er hannað til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang nema þegar:

- Stöðuhemillinn er á.
- Stjórnrofi hnífa (aflúttak) er í slökkttri stöðu.
- Akstursstjórnstangir eru í HLUTLAUSRI LÁSSTÖÐU.

Öryggissamlæsingarkerfið getur einnig drepit á vélinni þegar akstursstjórnstæki eru hreyfð með stöðuhemilinn á eða þegar stjórnandi stendur upp úr sætinu með aflúttakið tengt.

Vinnustundamælirinn er með táknum sem segja notandanum til um þegar íhlutur samlæsingar er í réttri stöðu. Þegar íhluturinn er í réttri stöðu kviknar á þríhyrningi í samsvarandi kassa.



G009612

g009612

Mynd 12

1. Þríhyrningar lýsast upp þegar íhlutir samlæsingarinnar eru í réttum stöðum

Öryggissamlæsingarkerfið prófað

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

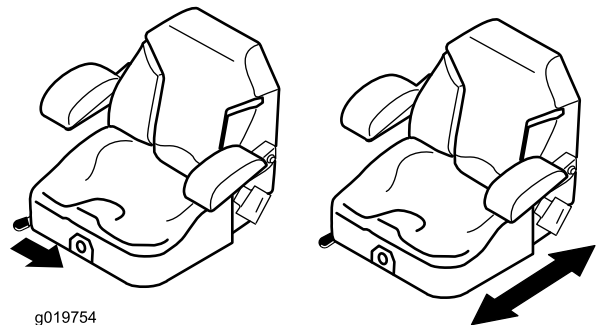
Prófið öryggissamlæsingarkerfið fyrir hverja notkun á sláttuvélinni. Ef öryggiskerfið virkar ekki eins og lýst er hér að neðan skal tafarlaust fá viðurkenndan þjónustu- og söluaðila til að gera við það.

1. Stjórnandinn situr í sætinu, setur stöðuhemilinn á og færir stjórnrofa hnífa (aflúttak) í KVEIKTA stöðu. Reynið að gangsetja vélina; hún á ekki að fara í gang.
2. Stjórnandinn situr í sætinu, setur stöðuhemilinn á og færir stjórnrofa hnífa (aflúttak) í SLÖKKTA stöðu. Hreyfið aðra hvora akstursstjórnstöngina (úr HLUTLAUSRI LÁSSTÖÐU). Reynið að gangsetja vélina; hún á ekki að fara í gang. Endurtakið á hinni akstursstjórnstönginni.
3. Stjórnandinn situr í sætinu, setur stöðuhemilinn á, færir stjórnrofa hnífa (aflúttak) í SLÖKKTA stöðu og færir akstursstjórnstangirnar í HLUTLAUSA LÁSSTÖÐU. Gangsetjið vélina. Á meðan vélin er í gangi skal taka stöðuhemilinn af, setja stjórnrofa hnífa (aflúttak) í kveikta stöðu og standa lítillega upp úr sætinu; vélin á að drepa á sér.
4. Stjórnandinn situr í sætinu, setur stöðuhemilinn á, færir stjórnrofa hnífa (aflúttak) í SLÖKKTA stöðu og færir akstursstjórnstangirnar í HLUTLAUSA LÁSSTÖÐU. Gangsetjið vélina. Á meðan vélin er í gangi skal setja aðra hvora akstursstjórnstöngina í miðstöðu og aka af staða (áfram eða aftur á bak); vélin á að drepa á sér. Endurtakið á hinni akstursstjórnstönginni.
5. Stjórnandinn situr í sætinu, tekur stöðuhemilinn af, færir stjórnrofa hnífa (aflúttak) í SLÖKKTA stöðu og færir akstursstjórnstangirnar í HLUTLAUSA LÁSSTÖÐU. Reynið að gangsetja vélina; hún á ekki að fara í gang.

Sætið stillt

Hægt er að hreyfa sætið fram og aftur. Stillið sætið í stöðuna þar sem þægilegt og auðvelt er að stjórna sláttuvélinni.

Sætið er stillt með því að hreyfa handfangið til hliðar til að taka sætið úr lás ([Mynd 13](#)).



g019754

g019754

Mynd 13

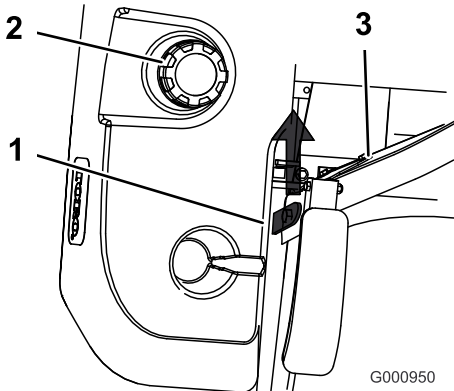
Sætið losað

1. Færið sætið í öftustu stöðu.

Ath.: Þannig er hægt að lyfta því hindranalaust.

2. Ýtið sætisklinkunni aftur til að losa sætið.
3. Lyftið sætinu upp ([Mynd 14](#)).

Ath.: Þannig er hægt að komast að vélinni undir sætinu.



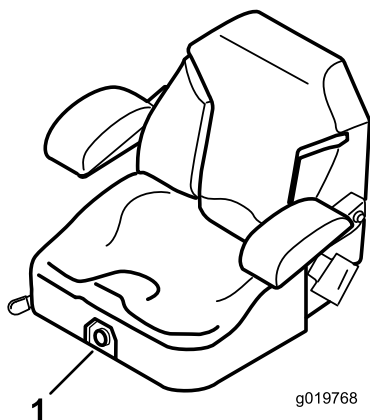
Mynd 14

1. Sætisklinka
2. Eldsneytislok
3. Sæti

Stilling sætisfjöðrunar

Hægt er að stilla sætið til að gera aksturinn mýkri og þægilegri. Staðsetjið sætið þar sem það er þægilegast að sitja í því.

Sætið er stillt með því snúa hnúðum framan á því í aðra hvora áttina þar til þægilegustu stillingunni er náð ([Mynd 15](#)).



Mynd 15

1. Hnúður fyrir fjöðrun sætis

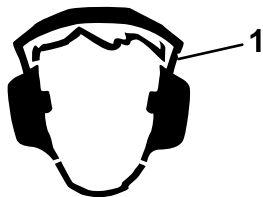
Meðan á notkun stendur

Öryggi við notkun

Almennt öryggi

- Eigandinn/stjórnandinn getur komið í veg fyrir og ber ábyrgð á slysum sem geta valdið meiðslum á fólki eða eignatjóni.
- Klæðist viðeigandi klæðnaði, þar á meðal hlífðargleraugum; buxum; sterkum skófatnaði með skrikvörn; og heyrnarhlífum. Takið sítt hár í tagl og berið ekki hangandi skartgrip.
- Sýnið árvekni á meðan unnið er á sláttuvélinni. Ekki gera neitt sem veldur truflun; slíkt kann að leiða til meiðsla eða eignatjóns.
- Notið ekki sláttuvélina veik, þreytt eða undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna.
- Leyfið aldrei farþega á sláttuvélinni og haldið nærstöddum og gæludýrum í öruggri fjarlægð frá sláttuvélinni meðan á vinnu stendur.
- Vinnið eingöngu á sláttuvélinni með góða yfirsýn til að forðast holur og duldur hættur.
- Forðist slátt í blautu grasi. Skert grip getur valdið því að sláttuvélin renni til.
- Áður en vélin er gangsett þarf að tryggja að öll drif séu í hlutlausri stöðu, stöðuhemillinn sé á og að stjórnandinn sitji í sætinu.
- Haldið höndum og fótum fjarri sláttubúnaðinum. Haldið öruggri fjarlægð frá losunaropinu öllum stundum.
- Lítið aftur fyrir og niður áður en bakkað er til að tryggja að leiðin sé greið.
- Sýnið aðgát þegar komið er að blindhornum, trjástubbum, trjám eða öðrum hlutum sem kunna að takmarka útsýnið.
- Ekki slá nærri þverhnípi, skurðum eða bökkum. Vinnuvélin getur oltið mjög skyndilega ef hjól fer fram af brúninni eða bakkinn gefur eftir.
- Stöðvið hnífana þegar ekki er verið að slá.
- Stöðvið sláttuvélina, drepjið á vélinni, takið lykilinn úr og skoðið hnífana ef þeir rekast í hlut eða ef sláttuvélin titrar óeðlilega. Sinnið öllum nauðsynlegum viðgerðum áður en vinnu er haldið áfram.
- Hægið á og sýnið aðgát í beygjum og þegar sláttuvélinni er ekið yfir vegi eða gangstíga. Umferð frá hægri á alltaf réttinn.
- Setjið drif sláttubúnaðarins í hlutlausu stöðu, drepjið á vélinni og takið lykilinn úr áður en sláttuhæðin er stillt (nema hægt sé að stilla hana úr sætinu).

- Látið vélina aldrei ganga á svæðum þar sem útblásturslofttegundir safnast upp.
- Skiljið vélina aldrei eftir í gangi án eftirlits.
- Áður en staðið er upp úr sætinu (þar á meðal til að tæma safnara eða til að losa stíflu í rennu) skal gera eftirfarandi:
 - Stöðvið sláttuvélina á jafnsléttu.
 - Aftengið aflúttakið og látið tengitækin síga.
 - Setjið stöðuhemilinn á.
 - Drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
 - Bíðið þar til hlutir á hreyfingu hafa stöðvast.
- Ekki nota sláttuvélina þegar hætta er á eldingum.
- Ekki nota sláttuvélina til að draga annað ökutæki nema með uppsettan krók.
- Ekki breyta gangráðshraðanum eða setja vélina á yfirsnúning.
- Notið eingöngu aukabúnað og tengitæki sem samþykkt eru af Toro.
- Þessi sláttuvél veldur yfir 85 dBA hljóðstigi við eyra stjórnanda sem getur valdið heyrnarskaða við viðvarandi váhrif.



Mynd 16

g229846

1. Notið heyrnarhlífur.

Öryggi veltigrindar

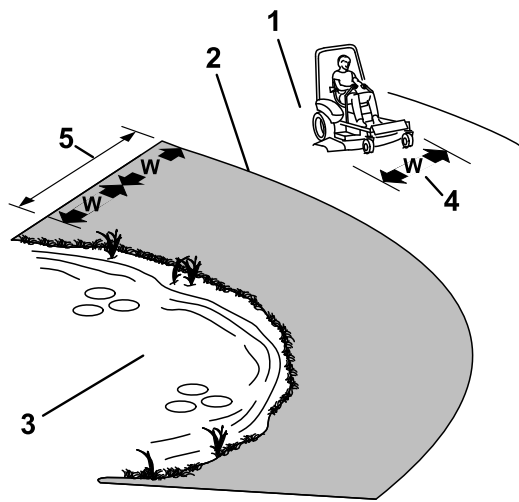
- **Ekki** taka veltigrindina af sláttuvélinni.
- Gangið úr skugga um að sætisbeltið sé fest og hægt sé að losa það hratt í neyðartilvikum.
- Hafið beltið alltaf spennt þegar veltigrindin er uppi.
- Fylgist vandlega með fyrirstöðum fyrir ofan sláttuvélina og komið í veg fyrir að sláttuvélin komist í snertingu við þær.
- Tryggið að veltigrindin sé góðu ásigkomulagi með því að skoða hana reglulega og leita eftir skemmdum og herða allar festingar tryggilega.
- Skiptið skemmdri veltigrind út. Ekki gera við hana eða breyta henni.

Öryggi í halla

- Brekkur valda mikilli hættu á stjórnmissi eða veltu sem leitt getur til alvarlegra meiðsla eða dauða.

Stjórnandinn er ábyrgur fyrir öruggri notkun í halla. Sérstaka aðgát þarf að sýna þegar sláttuvélinni er ekið í halla. Áður en sláttuvélinni er ekið í halla þarf að gera eftirfarandi:

- Lesið vandlega leiðbeiningar um akstur í halla í þessari handbók og á sláttuvélinni.
- Notið hallamæli til að áætla halla svæðisins.
- Vinnið ekki í meira en 15 gráðu halla.
- Metið aðstæður á vinnusvæðinu til að ákvarða hvort hallinn er öruggur til vinnu. Beitið almennu hyggjuviti og sýnið góða dómgreind við matið. Breytingar á undirlagi, svo sem raki, geta haft skjót áhrif á virkni sláttuvélarinnar í halla.
- Auðkennið hættur neðst í hallanum. Vinnið ekki á sláttuvélinni nálægt þverhnípi, skurðum, bökkum, vatni eða annarri hættu. Vinnuvélin getur oltið mjög skyndilega ef hjól fer fram af brúninni eða bakinn gefur eftir. Haldið öruggri fjarlægð (tvöföld breidd sláttuvélarinnar) á milli sláttuvélarinnar og hættusvæðis. Notið hefðbundna sláttuvél eða sláttuorf til að slá grasið á þessum svæðum.
- Forðist að taka af stað, stoppa eða beygja sláttuvélina í halla. Forðist skyndilegar hraðabreytingar eða stefnubreytingar; beygið hægt og rólega.
- Vinnið ekki á sláttuvélinni við neinar aðstæður þar sem grip, stjórn eða stöðugleik eru skert. Hafið í huga að sláttuvélin getur misst grip þegar unnið er í blautu grasi, þvert á halla eða niður brekku. Ef dekkinn missa grip er hætta á að sláttuvélin renni til, missi hemlagetu og verði stjórnlaus. Vinnuvélin getur runnið til jafnvel þótt dekkinn séu stopp.
- Fjarlægið eða merkið hindranir á borð við skurði, holur, hjólför, ójöfnur, grjót eða aðrar duldar hættur. Hátt gras getur hulið hindranir. Óslétt undirlag getur valdið því að sláttuvélin velti.
- Sýnið sérstaka aðgát þegar unnið er með aukabúnað eða tengitæki, svo sem grassafnkerfi. Slíkar breytingar geta breytt stöðugleika sláttuvélarinnar og valdið því að hún verði stjórnlaus. Fylgið leiðbeiningum fyrir mótvægi.
- Lækkið pallinn niður að jörðu á meðan unnið er í halla. Vinnuvélin getur orðið óstöðug þegar pallurinn er uppi á meðan unnið er í halla.

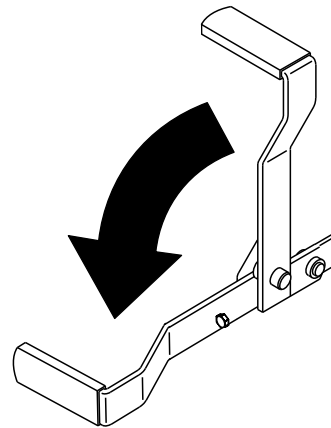


Mynd 17

g221745

1. Öruggt svæði – hér er hægt að vinna á sláttuvélinni í 15 gráðu halla eða á flötu undirlagi.
2. Hættusvæði – notið hefðbundna sláttuvél og/eða sláttuorff í meira en 15 gráðu halla og nálægt þverhnípi eða vatni.
3. Vatn
4. W=breidd sláttuvélarinnar
5. Haldið öruggri fjarlægð (tvöföld breidd sláttuvélarinnar) á milli sláttuvélarinnar og hættusvæðis.

Stöðuhemill tekinn af



Mynd 19

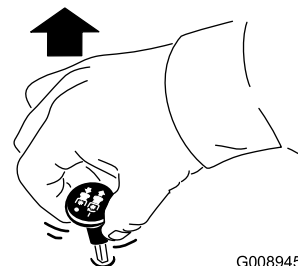
g187226

Notkun stjórnrofa hnífa (aflúttak)

Stjórnrofi hnífa (aflúttak) kveikir og slekkur á hnífum sláttuvélarinnar og tengdum tengitækjum.

Stjórnrofi hnífa (aflúttak) settur í kveikta stöðu

Ath.: Drifreimarnar slitna minna þegar kveikt er með stjórnrofa hnífa (aflúttak) með hálfri inngjöf eða minna.

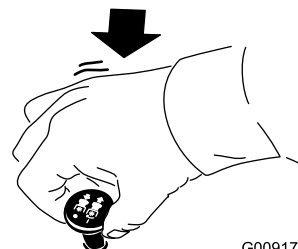


G008945

Mynd 20

g008945

Stjórnrofi hnífa (aflúttak) settur í slökktu stöðu



G009174

Mynd 21

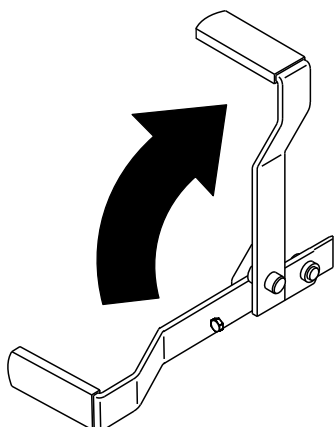
g009174

Stöðuhemill notaður

Setjið stöðuhemilinn alltaf á þegar sláttuvélin er stöðvuð eða skilin eftir eftirlitslaus.

Stöðuhemill settur á

Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu.



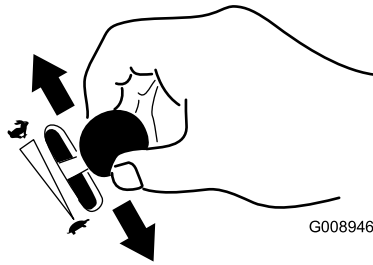
Mynd 18

g187227

Notkun inngjafar

Inngjöfina er hægt að hreyfa á milli HRAÐRAR og HÆGRAR stöðu ([Mynd 22](#)).

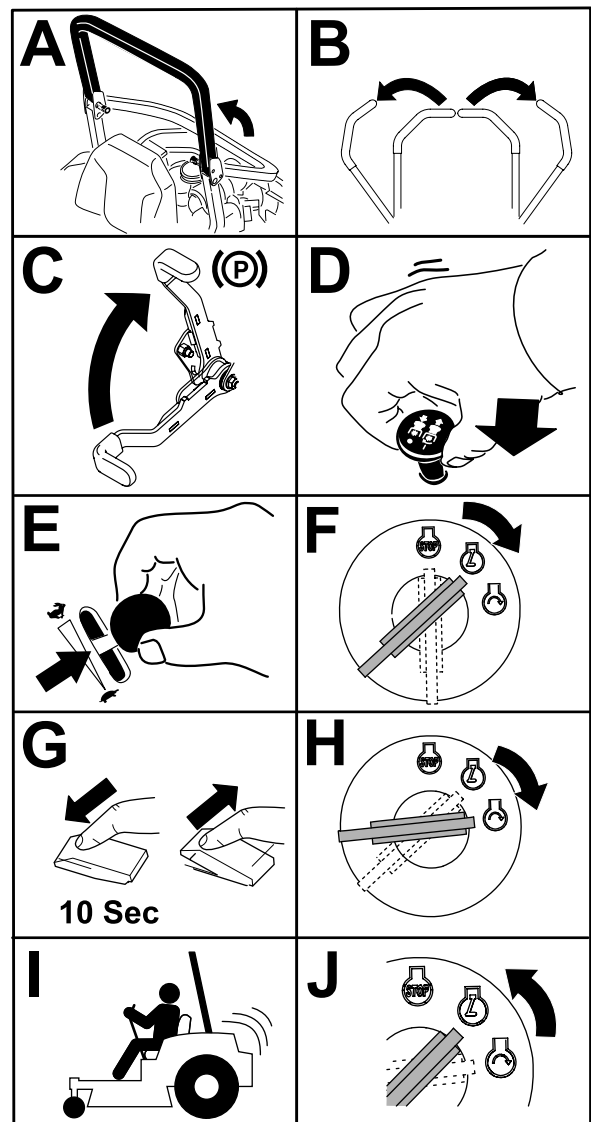
Notið alltaf HRÖÐU stöðuna þegar kveikt er á sláttubúnaðarpallinum með stjórnrofa hnífa (aflúttak).



G008946

Mynd 22

g008946



G032593

g032593

Mynd 23

Gangsetning og stöðvun vélar

Gangsetning vélar við eðlilegt veðurskilyrði

Mikilvægt: Reynið gangsetningu ekki lengur en 30 sekúndur í einu til að koma í veg fyrir að startarinn ofhitni.

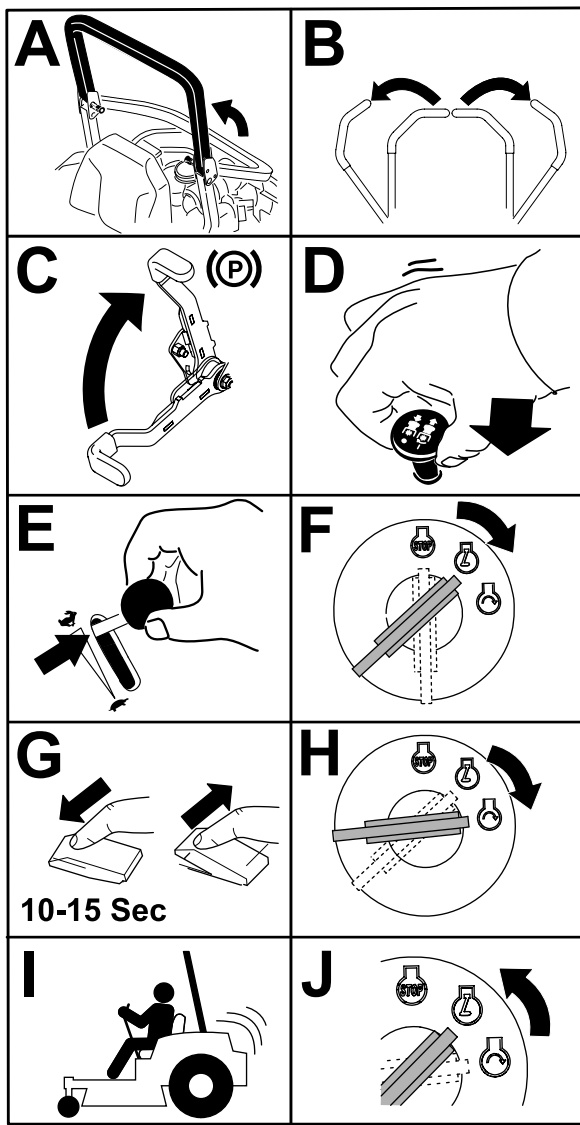
Ath.: Hugsanlega þarf lengri tíma fyrir gangsetningu þegar vélin er gangsett í fyrsta skipti eftir að eldsneytiskerfið tæmist algerlega.

Gangsetning vélar í köldu veðri (undir -5 °C (23 °F))

Notið viðeigandi smurolíu fyrir það hitastig sem gangsett er í; sjá [Forskriftir fyrir smurolíu \(síða 46\)](#).

Mikilvægt: Reynið gangsetningu ekki lengur en 30 sekúndur í einu til að koma í veg fyrir að startarinn ofhitni.

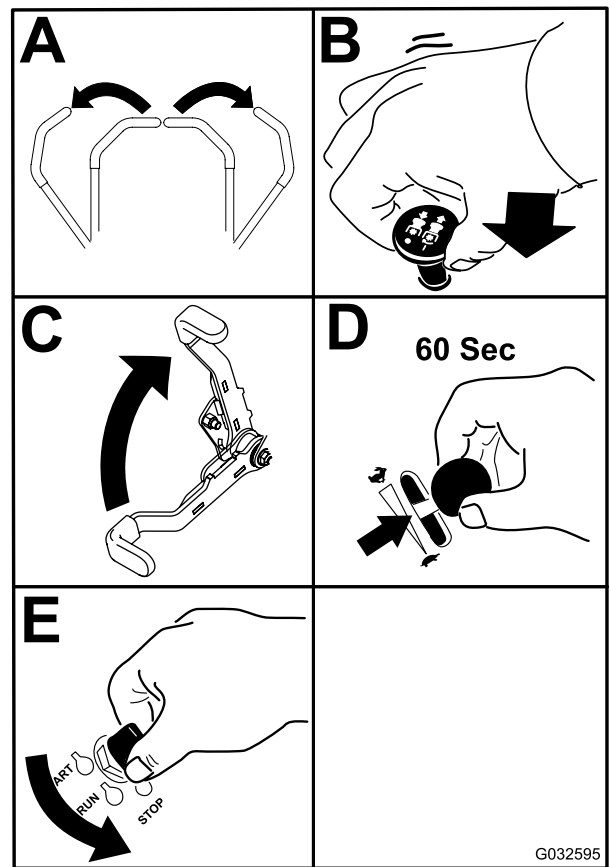
Ath.: Ekki nota afgangseldsneyti frá sumrinu. Notið eingöngu nýtt díseldsneyti fyrir vetrarnotkun.



Mynd 24

G032594

g032594



G032595

g032595

Mynd 25

Mikilvægt: Tryggið að afsláttarloka eldsneytis hafi verið lokað fyrir flutning eða geymslu sláttuvélarinnar, til koma í veg fyrir eldsneytisleka. Setjið stöðuhemilinn á áður en sláttuvélin er flutt. Tryggið að lykillinn sé tekinn úr þar sem eldsneytisdælan getur haldið áfram að ganga og valdið því að rafgeymirinn missir hleðslu.

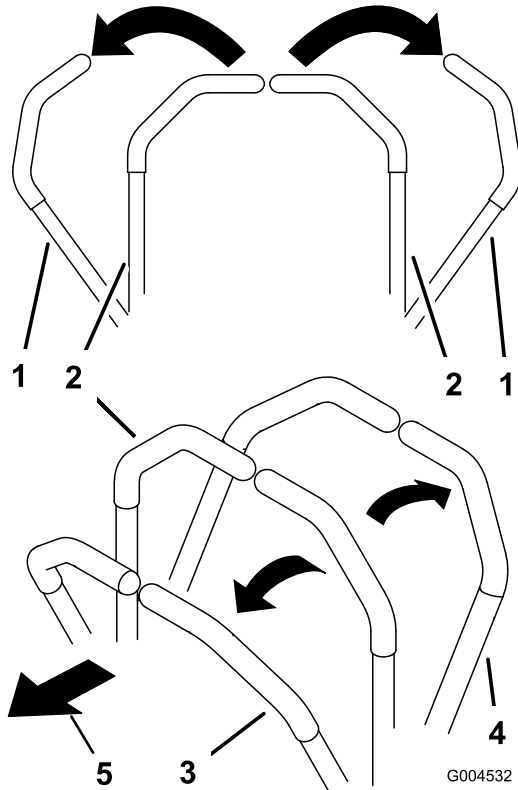
Drepið á aflvél

⚠ VARÚÐ

Börn og nærstaddir geta orðið fyrir meiðslum við að aka eða reyna að aka sláttuvél sem ekki er undir eftirliti.

Takið lykilinn alltaf úr og setjið stöðuhemilinn á þegar sláttuvélin er yfirgefin.

Notkun akstursstjórnstanga



Mynd 26

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Akstursstjórnstöng –
HLUTLAUS LÁSSTAÐA | 4. Aftur á bak |
| 2. Miðja, ólæst staða | 5. Framhluti sláttuvélar |
| 3. Áfram | |

Vinnuvélinni ekið

Dekkin snúast óháð hvort öðru, knúin áfram með vökvamóturum á hvorum öxli. Hægt er að láta dekk á annarri hlið bakka á meðan dekkinn á hinni hliðinni aka áfram, til að snúa sláttuvélinni í stað þess að láta hana beygja. Þetta eykur lípurð sláttuvélarinnar til muna, en það getur tekið dálítinn tíma að læra á það.

Inngjöfin stjórnar snúningshraða vélarinnar, sem mældur er í sn./mín. (snúningar á mínútu). Setjið inngjöfina í HRAÐA stöðu til að tryggja hámarksafköst. Látið vélina alltaf ganga á fullri inngjöf við slátt.

⚠ VIÐVÖRUN

Vinnuvélín getur snúist mjög hratt. Hætta er á að stjórnandi missi stjórn á sláttuvélinni með meðfylgjandi hættu á meiðslum á fólki eða skemmdum á sláttuvélinni.

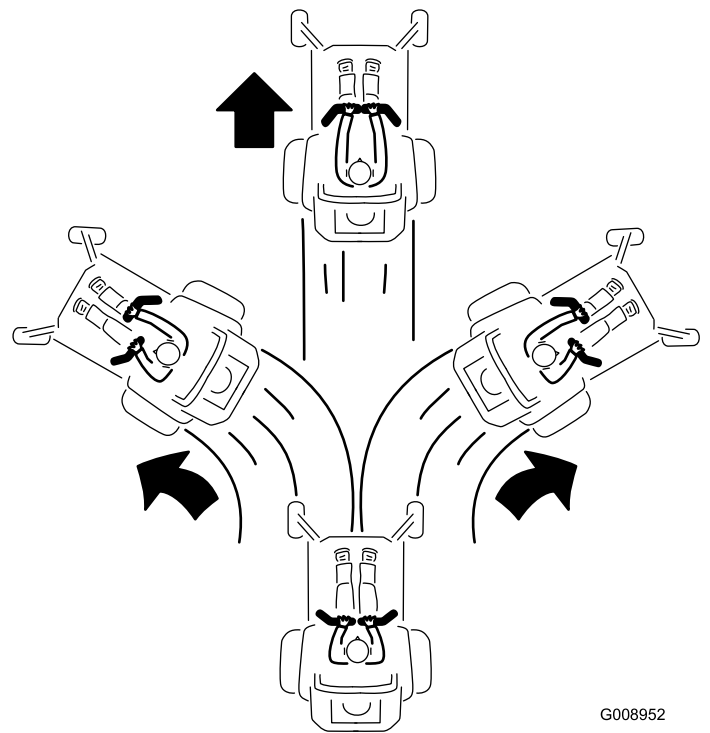
- Sýnið aðgát í beygjum.
- Hægið á sláttuvélinni áður en teknar eru krappar beygjur.

Ekið áfram

Ath.: Vélín drepur á sér þegar akstursstjórnstöngin er hreyfð þegar stöðuhemillinn er á.

Vinnuvélín er stöðvuð með því að toga akstursstjórnstanginar í HLUTLAUSA stöðu.

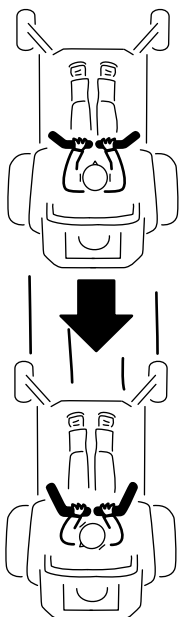
1. Takið stöðuhemilinn af; sjá [Stöðuhemill tekinn af \(síða 25\)](#).
2. Færið stanginar í miðstöðu, ólæsta.
3. Vinnuvélinni er ekið áfram með því að ýta akstursstjórnstöngunum fram ([Mynd 27](#)).



Mynd 27

Bakkað

1. Færið stanginar í miðstöðu, ólæsta.
2. Vinnuvélinni er bakkað með því að toga akstursstjórnstanginar aftur á bak ([Mynd 28](#)).



G008953

g008953

Mynd 28

Notkun losunar út frá hlið

Eingöngu fyrir sláttuvélar sem losa út frá hlið

Sláttuvélin er með hlíf á hjörum sem dreifir skornu grasi út til hliðar og niður í grassvörðinn.

⚠ HÆTTA

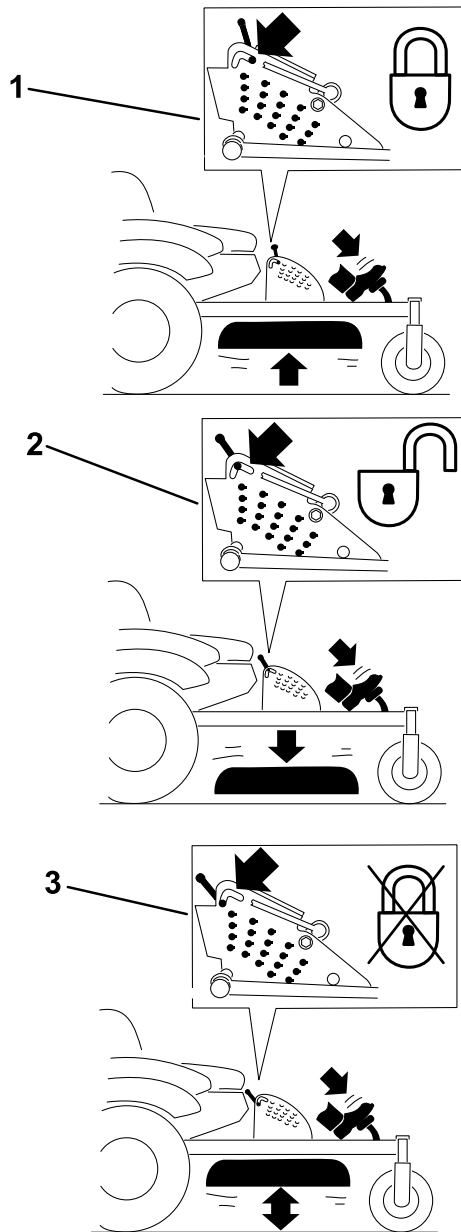
Ef grashlífin, losunarhlífin eða grassafnarinn eru ekki á sínum stað eiga stjórnandi og aðrir nærstaddir í hættu á að lenda í hnífunum eða fá hluti á miklum hraða í sig. Snerting við hnífa á ferð og hluti á mikilli ferð getur valdið meiðslum eða dauða.

- Fjarlægjið aldrei grashlífina af sláttubúnaðarpallinum. Þar sem hún beinir efni niður í grassvörðinn. Skiptið tafarlaust um grashlífina ef hún skemmist.
- Setjið aldrei hendur eða fætur undir sláttubúnaðarpallinn.
- Reynið aldrei að hreinsa losunarsvæðið eða sláttubúnaðinn án þess að setja stjórnrofa hnífa (aflúttak) í SLÖKKTA stöðu, svissa AF og taka lykilinn úr svissinum.
- Gangið úr skugga um að grashlífin sé niðri.

Stilling sláttuhæðar

Notkun flutningsláss

Flutningslássinn hefur tvær stöður og er stjórnað með lyftufótstigi pallsins. Flutningsstaða sláttubúnaðarpallsins er með LÆSTA stöðu og ÓLÆSTA stöðu (Mynd 29).



g229103

Mynd 29

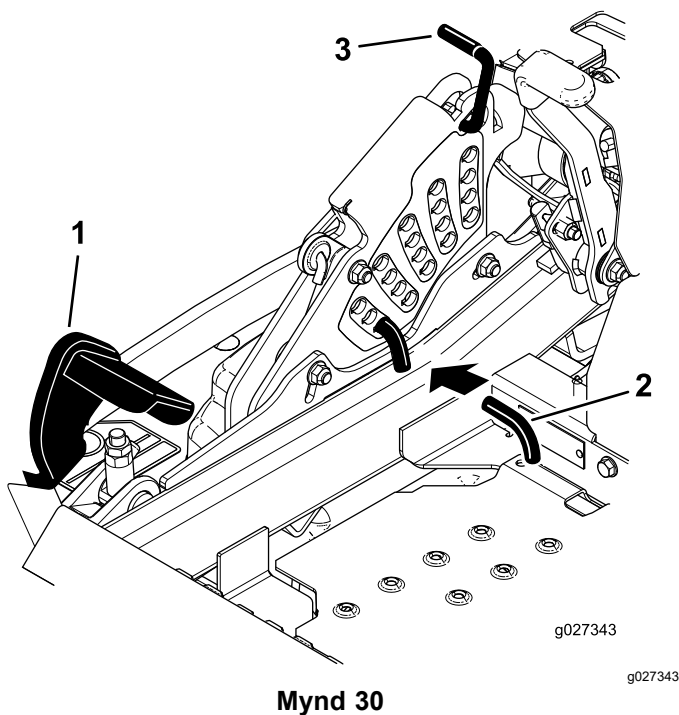
Stöður flutningsláss

1. Flutningsláshnúður
2. LÆSTA staða – sláttubúnaðarpallurinn er læstur í flutningsstöðu.
3. ÓLÆSTA staða – sláttubúnaðarpallurinn er ekki læstur í flutningsstöðu.

Stilling sláttuhæðarpinna

Sláttuhæð er stillt frá 25 mm til 140 mm í 6 mm skrefum með því að færa splittboltann í mismunandi hók.

1. Færið flutningslásinn í læstu stöðuna.
2. Stígið á lyftufótstig pallsins og lyftið sláttubúnaðarpallinum í flutningsstöðu (einnig um 140 mm sláttuhæð) eins og sýnt er á [Mynd 30](#).
3. Til að stilla er pinnanum snúið 90 gráður og hann tekinn úr sláttuhæðarfestingunni ([Mynd 30](#)).
4. Veljið hak í sláttuhæðarfestingunni sem samsvarar æskilegri sláttuhæð og setjið pinnann í ([Mynd 30](#)).
5. Stígið á palllyftuna, togið flutningslásinn aftur og látið sláttubúnaðarpallinn síga rólega.



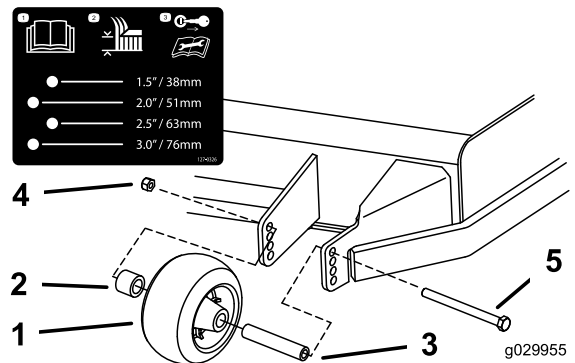
1. Lyftufótstig palls
2. Sláttuhæðarpinni
3. Flutningslås

Stilling svarðarvarnarhjóla Fyrir sláttuvélar sem losa út frá hlið

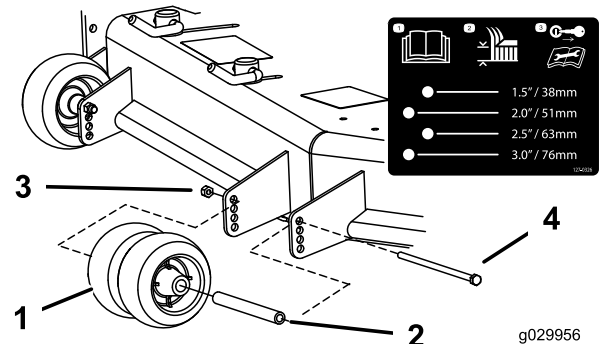
Þegar sláttuhæð er breytt þarf að stilla hæð svarðarvarnarhjólanna.

1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.

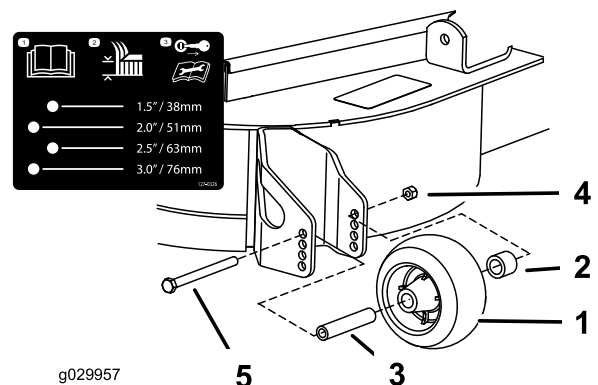
3. Stillið svarðarvarnarhjólin eins og sýnt er á [Mynd 31](#), [Mynd 32](#) og [Mynd 33](#).



1. Svarðarvarnarhjól
2. Stöðuhólkur
3. Fóðring
4. Sjálfæsandi ró
5. Bolti



1. Svarðarvarnarhjól
2. Fóðring
3. Sjálfæsandi ró
4. Bolti



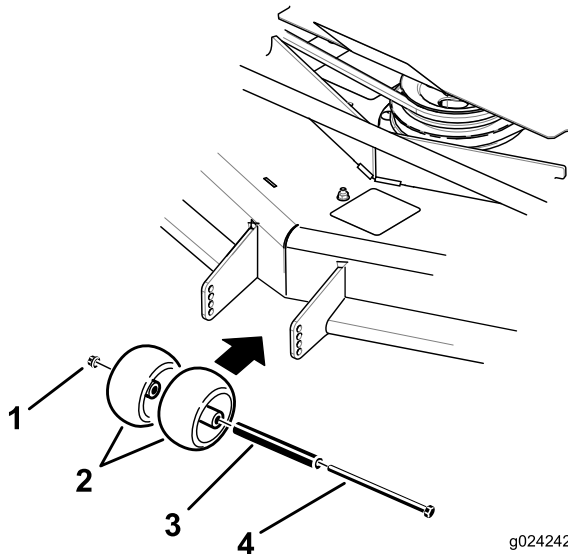
1. Svarðarvarnarhjól
2. Stöðuhólkur
3. Fóðring
4. Sjálfæsandi ró
5. Bolti

Stilling svarðarvarnarhjóla

Fyrir sláttuvélar sem losa út að aftan

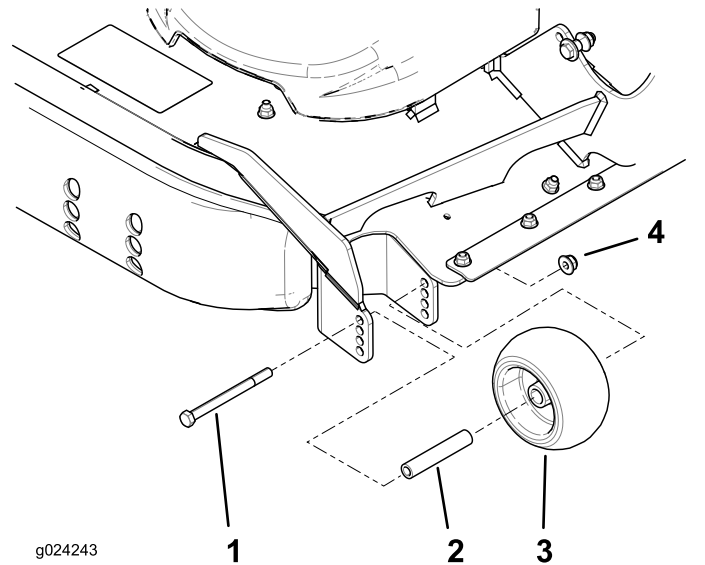
Þegar sláttuhæð er breytt er mælt með að hæð svarðarvarnarhjólanna sé einnig stillt.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Stillið svarðarvarnarhjólin eins og sýnt er á [Mynd 34](#) og [Mynd 35](#).



Mynd 34

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Sjálflæsandi ró | 3. Fóðring |
| 2. Svarðarvarnarhjól | 4. Bolti |



Mynd 35

- | | |
|------------|----------------------|
| 1. Bolti | 3. Svarðarvarnarhjól |
| 2. Fóðring | 4. Sjálflæsandi ró |

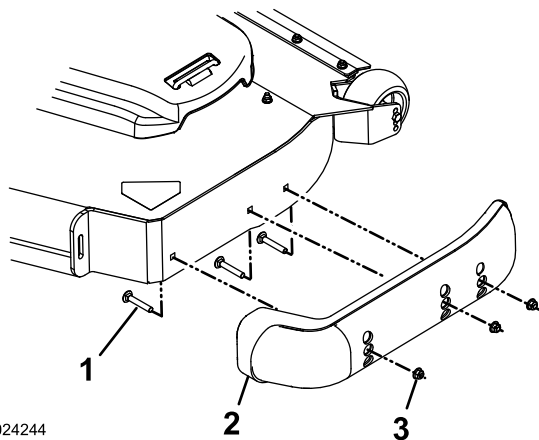
Hlíðarplata/-plötur stilltar

Fyrir sláttuvélar sem losa út að aftan

Festið hlíðarplötur í neðri stöðu þegar sláttuhæð er meiri en 64 mm og í hærrí stöðu þegar sláttuhæð er minni en 64 mm.

Ath.: Þegar plöturnar er orðnar slitnar er hægt að víxla þeim á milli hliða og snúa þeim við. Þetta gefur færi á lengri notkun platanna áður en skipta þarf um þær.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Fjarlægið boltana og rærnar af hvorri plötu ([Mynd 36](#)).



g024244

Mynd 36

g024244

1. Bolti
3. Ró

4. Færið plöturnar í æskilega stöðu og festið þær með boltunum og rómum.

Ath.: Notið eingöngu efstu götin eða miðjugötin fyrir stillingu platanna. Neðstu götin eru notuð þegar vixlað er á milli hliða sláttubúnaðarpallsins því þá verða þau efstu götin á hinna hliðinni.

5. Herðið boltana og rærnar í 12,4 til 14,7 N·m (110 til 130 in-lb) til að koma í veg fyrir að hlífðarplöturnar skemmist.

Stilling stýriplötulása

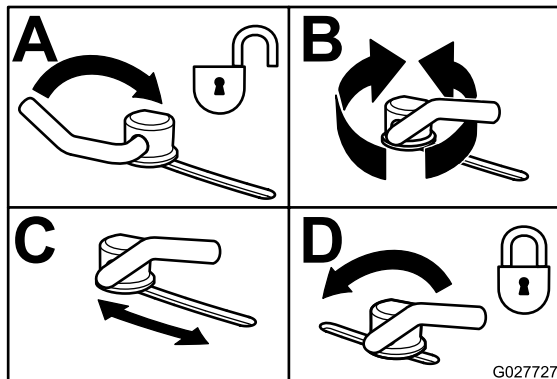
Fyrir sláttuvélar sem losa út frá hlið

Þetta verkferli á aðeins við um sláttuvélar með stýriplötulása. Tilteknar gerðir eru með boltum og róm í stað stýriplötulása og hægt er að stilla þær á sama hátt.

Hægt er að stilla losun frá sláttuvélinni eftir sláttuskilyrðum. Stillið lása og plötuna til að tryggja besta mögulega slátt.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnifa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Lásarnir eru stilltir með því að toga handfangið upp til að losa lása (Mynd 37).
4. Stillið plötuna og lása í raufunum á æskilegt losunarstreymi.
5. Ýtið handfanginu aftur á sinn stað til að herða plötuna og lása (Mynd 37).
6. Ef lása eru ekki festir á plötuna eða þeir eru of stífir er handfangið losað og lásnum snúið.

Ath.: Stillið lása þar til réttum þrýstingi er náð.



G027727

g027727

Mynd 37

Stilling stýriplötu

Fyrir sláttuvélar sem losa út frá hlið

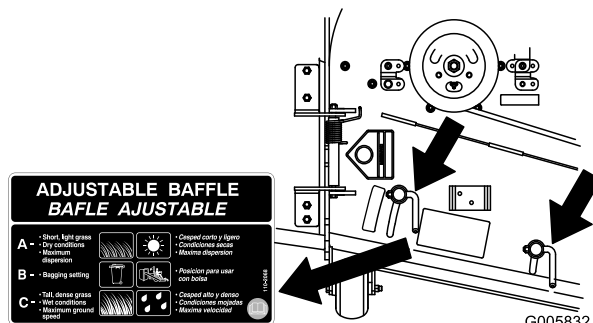
Eftirfarandi skýringarmyndir eru eingöngu teknar sem dæmi. Stilling ræðst af grastegund, rakastigi og hæð grasa.

Ath.: Ef vélaraflíð minnkar og aksturshraði sláttuvélarinnar helst óbreytt þarf að stilla plötuna á meiri opnun.

Staða A

Hér er platan í öftustu stöðu. Þessi staða er ráðlögð fyrir eftirfarandi notkun:

- Sláttur á stuttu og gisnu grasi
- Þurr skilyrði
- Stytttri grasafskurður
- Blæs afskurði lengra frá sláttuvélinni



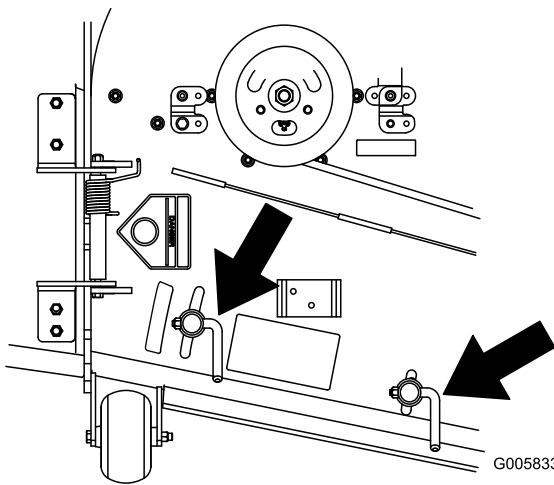
G005832

g005832

Mynd 38

Staða B

Notið þessa stöðu þegar safnari er notaður. Stillið alltaf af við op blásarans.



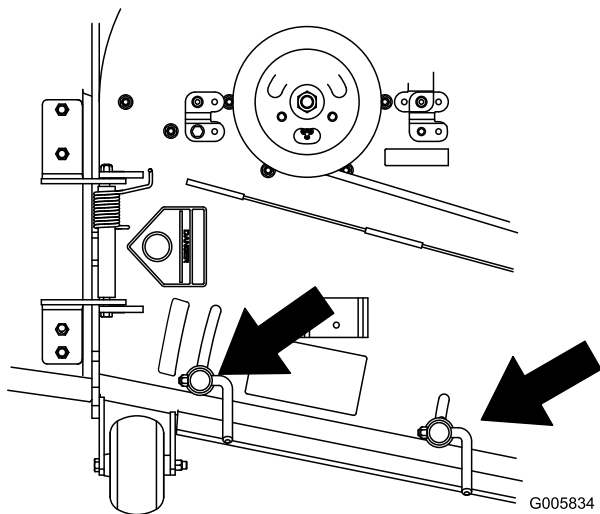
Mynd 39

G005833

Staða C

Hér platan í fullopinni stöðu. Þessi staða er ráðlögð fyrir eftirfarandi notkun:

- Sláttur á háu og þéttu grasi
- Blaut skilyrði
- Minnkar álag á vél
- Býður upp á hraðari akstur í þyngra færi



Mynd 40

G005834

Unnið með ofhitnunar-skynjara

Þessi sláttuvél er með skynjara sem slekkur á sláttubúnaðinum ef vélin ofhitnar. Þegar vélin ofhitnar heyrir hljóðviðvörðun og viðvörðunarljós kviknar um leið og slökkt er á sláttubúnaðinum.

Þegar sláttubúnaðurinn slekkur sjálfkrafa á sér vegna ofhitnunar er hægt að aka sláttuvélinni á öruggan stað eða vörubíl eða eftirvagn.

Ef sláttuvélin ofhitnar þarf að hreinsa hvers kyns óhreini af svæðinu í kringum vélina og vatnskassann. Drepið á vélinni og látið hana kólna áður en sláttubúnaðurinn er ræstur á ný. Ef vélin heldur áfram að ofhitna þarf að fara með sláttuvélina til viðurkennds þjónustu- og söluaðila.

Ábendingar um notkun

Unnið á hraðri inngjöf

Besti slátturinn og mesta lofthringrásin næst með því að keyra vélina á HRAÐRI stöðu. Loft er nauðsynlegt fyrir grasskurðinn og þess vegna má ekki stilla sláttuhæðina þá lágt að sláttubúnaðarpallurinn sé á kafi í óslegnu grasi. Reynið alltaf að stilla eina hlið sláttubúnaðarpallsins þannig að hún snerti ekki óslegið gras til að hleypha lofti inn undir sláttubúnaðarpallinn.

Flöt slegin í fyrsta skipti

Sláið grasið aðeins hærra en venjulega til að tryggja að sláttuhæð sláttubúnaðarpallsins skeri ekki ofan af grassverðinum á ósléttu undirlagi. Sláttuhæðin sem hefur oftast verið notuð er þó yfirleitt besta sláttuhæðin. Þegar grasið sem á að slá er hærra en 15 cm er gott að slá flötina tvisvar til að tryggja viðeigandi slátt.

Gras slegið um þriðjung

Best er að skera einungis um einn þriðja af grasinu. Ekki er mælt með að gras sé slegið niður um meira en þriðjung nema það sé mjög gisið eða þegar það er slegið seint að hausti þegar vöxturinn er hægari.

Slegið í gagnstæðar áttir

Sláið í gagnstæðar áttir til að tryggja að grasið standi beint upp. Þetta dreifir einnig afskurðinum betur, sem hraðar rotnun og upptöku næringarefna.

Slegið með réttu millibili

Gras vex mismunandi hratt á mismunandi tímum ársins. Sláið oftar snemma að vori til að halda sömu sláttuhæð. Sláið sjaldnar þegar hægir á grasvexti um mitt sumar. Ef ekki er hægt að slá í langan tíma skal byrja slátt með hári sláttuhæð og slá svo aftur tveimur dögum seinna með lægri sláttuhæð.

Slegið á hægari hraða

Akið hæggar við tiltekin skilyrði til að ná betri slætti.

Forðist að slá of lágt

Aukið sláttuhæðin á ósléttum sverði til að koma í veg fyrir að skorið sé ofan af honum.

Vinnuvélin stöðvuð

Ef sláttuvélin er stöðvuð við slátt er möguleiki á að grasklumpar detti á flötina. Til að koma í veg fyrir þetta þarf að aka inn á slegið svæði með sláttubúnaðinn í gangi eða með því að slökkva á sláttubúnaðinum án þess að stoppa.

Prifið undan sláttubúnaðinum

Hreinsið gras og óhreinindi undan sláttubúnaðarpallinum eftir hverja notkun. Ef gras og óhreinindi fá að safnast upp inni í sláttubúnaðinum kemur að því að gæði sláttar verða óviðunandi.

Viðhald hnífa

Haldið hnífum beittum út sláttutíðina vegna þess að beittur hnífur skilar hreinum skurði í stað þess að rífa í og tæta upp grasið. Rífið og tætt gras verður brúnt á endunum og það hægir á vexti og eykur hættu á sjúkdómum. Kannið bit hnífa eftir hverja notkun, auk þess að leita eftir sliti eða skemmdum. Sverfið niður rispúr og brýnið hnífana eftir þörfum. Skiptið tafarlaust út skemmdum eða slitnum hníf fyrir nýjan hníf frá Toro.

Eftir notkun

Öryggi eftir notkun

Almennt öryggi

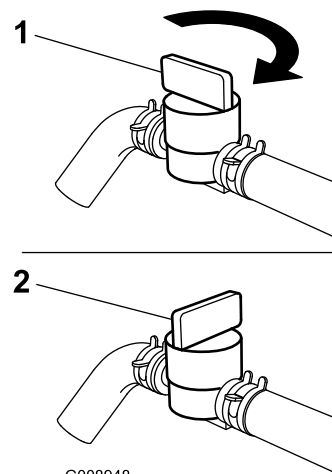
- Hreinsið gras og óhreinindi af sláttubúnaði og hljóðkút og úr vélarrými til að koma í veg fyrir hættu á íkveikju. Hreinsið upp olíu- eða eldsneytisleka.
- Lokið fyrir eldsneyti og takið lykilinn úr áður en sláttuvélin er sett í geymslu eða flutt.
- Aftengið drif tengitækis þegar verið er að flytja sláttuvélina eða hún er ekki í notkun.
- Leyfið vélinni að kólna áður en sláttuvélin er sett í geymslu innandyrá.
- Aldrei geyma sláttuvélina eða eldsneytisílát nærri óvörðum loga, neistaflugi eða kveikiloga, á borð við vatnshitara eða öðrum heimilistækjum.

Notkun afsláttarloka eldsneytis

Afsláttarloki eldsneyti er undir sætinu. Færið sætið fram til að komast að honum.

Lokið afsláttarloka eldsneytis fyrir flutning, viðhald eða geymslu.

Gangið úr skugga um að afsláttarloki eldsneytis sé opinn áður en vélin er gangsett.



G008948

g008948

Mynd 41

1. KVEIKT staða

2. SLÖKKT staða

Vinnuvél ýtt með höndum

Mikilvægt: Ýtið sláttuvélinni alltaf með höndunum. Dragið hana aldrei, slíkt getur skemmt vökvakerfið.

Vinnuvélinni ýtt

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Snúið hjáveitulokunum einn hring rangsælis til að ýta (Mynd 42).

Ath.: Þetta veitir glussanum framhjá dælunni þannig að dekkni geti snúist.

Mikilvægt: Ekki snúa hjáveitulokunum meira en einn hring. Þannig er komið í veg fyrir að lokarnir losni og glussi leki út.

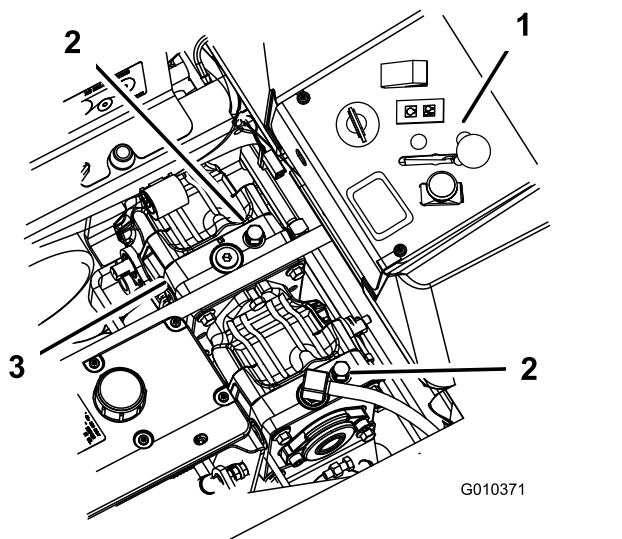
4. Takið stöðuhemilinn áður en byrjað er að ýta.

Notkun sláttuvélar breytt

Snúið hjáveitulokunum 1 hring réttsælis til að vinna á sláttuvélinni (Mynd 42).

Ath.: Ekki ofherða hjáveitulokana.

Mikilvægt: Ekki er hægt að aka sláttuvélinni nema búið sé að skrúfa hjáveitulokana inn.



Mynd 42

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Stjórnþæki á hliðarstökk | 3. Vökvadælur |
| 2. Hjäveituloki | |

Val á eftirvagni

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar sláttuvélinni er ekið upp á eftirvagn eða vörubíl er aukin hættu á veltu og alvarlegum meiðslum eða dauða ([Mynd 43](#)).

- Notið eingöngu skábraut í fullri breidd; ekki nota aðskildar skábrautir fyrir hvora hlið sláttuvélarinnar.
- Halli á milli undirlags og skábrautar eða skábrautar og eftirvagns/vörubíls má ekki vera meiri en 15 gráður.
- Gangið úr skugga um að skábrautin sé minnst fjórum sinnum lengri en hæð eftirvagnsins eða vörubílsþallsins frá jörðu. Þetta tryggir að halli skábrautarinnar frá jörðu sé ekki yfir 15 gráðum.

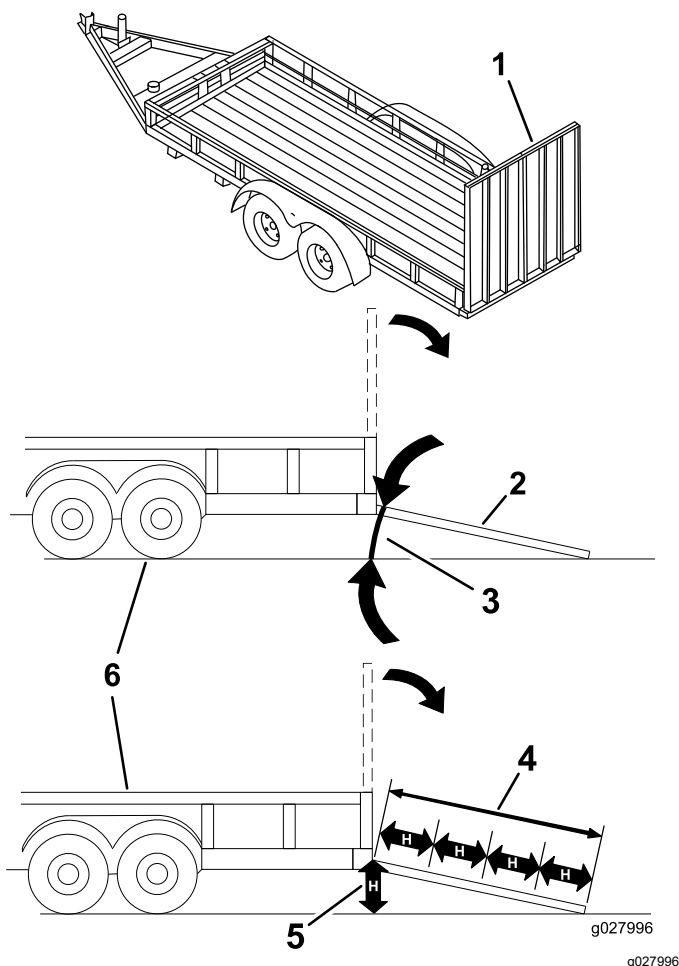
Vinnuvélin flutt

Notið sterkbyggðan eftirvagn eða vörubíl til að flytja sláttuvélina. Notið skábraut í fullri breidd. Tryggið að eftirvagninn eða vörubíllinn sé búinn öllum nauðsynlegum hemlum, ljósum og merkingum eins og krafist er samkvæmt lögum. Lesið öryggisleiðbeiningarnar vandlega. Þessar upplýsingar geta forðað stjórnanda eða nærstöddum frá meiðslum. Í staðbundnum reglugerðum er að finna kröfur fyrir eftirvagn og festingar.

⚠ VIÐVÖRUN

Hættulegt er að aka á götum eða þjóðvegi án stefnuljósa, ljósa, endurskinsmerkja eða merkingar um hægfara ökutæki og slíkt kann að leiða til slysa og meiðsla á fólki.

Ekki aka sláttuvélinni á götum eða vegum.



Mynd 43

1. Skábraut í fullri breidd í geymslustöðu
2. Skábraut í fullri breidd í hleðslustöðu, séð frá hlið
3. Ekki meira en 15 gráður
4. Skábrautin er minnst fjórum sinnum lengri en hæð eftirvagnsins eða vörubílsþallsins frá jörðu
5. H = hæð eftirvagnsins eða vörubílsþallsins frá jörðu
6. Eftirvagn

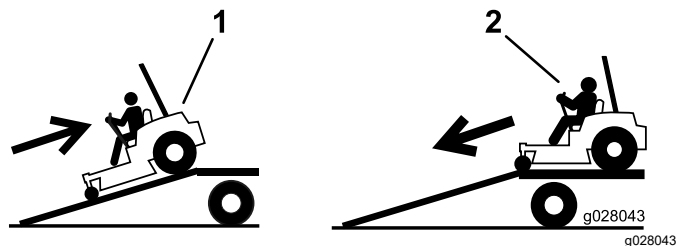
Vinnuvél ekið upp á vagn/pall

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar sláttuvélinni er ekið upp á eftirvagn eða vörubíl er aukin hættu á veltu og alvarlegum meiðslum eða dauða.

- Gætið fyllstu varúðar þegar sláttuvél er ekið á skábraut.
- Bakkið sláttuvélinni upp skábrautina og akið henni niður skábrautina.
- Forðist skyndilega inngjölf eða hemlun þegar sláttuvélinni er ekið á skábraut þar sem slíkt getur valdið hættu á stjórnmissi eða veltu.

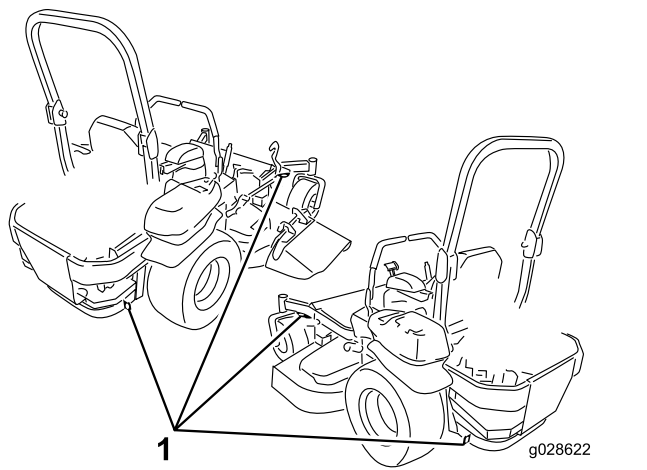
1. Ef eftirvagn er notaður þarf að tengja hann við dráttarbílinn og festa öryggiskeðjurnar.
2. Tengjið hemla og ljós eftirvagnsins, ef við á.
3. Látið skábrautina síga og tryggið að hornið á milli skábrautarinnar og undirlagsins sé ekki meira en 15 gráður (Mynd 43).
4. Bakkið sláttuvélinni upp skábrautina (Mynd 44).



Mynd 44

1. Sláttuvélinni bakkað upp skábrautina.
2. Sláttuvélinni ekið áfram niður skábrautina.

5. Drepið á vélinni, fjarlægjið lykilinn og setjið stöðuhemilinn á.
6. Bindið sláttuvélina niður með stroffum, keðjum, vírum eða reipi nærri eltiþjólunum að framan og afturstuðara (Mynd 45). Í staðbundnum reglugerðum er að finna kröfur um festingar.



Mynd 45

1. Festilykkjur

Vinnuvél ekið af vagni/palli

1. Látið skábrautina síga og tryggið að hornið á milli skábrautarinnar og undirlagsins sé ekki meira en 15 gráður (Mynd 43).
2. Akið sláttuvélinni áfram niður skábrautina (Mynd 44).

Notkun Z Stand™

Z Stand-undirstaða lyftir framhluta sláttuvélarinnar upp til að hægt sé að hreinsa sláttubúnaðinn og taka hnífana af.

⚠ VIÐVÖRUN

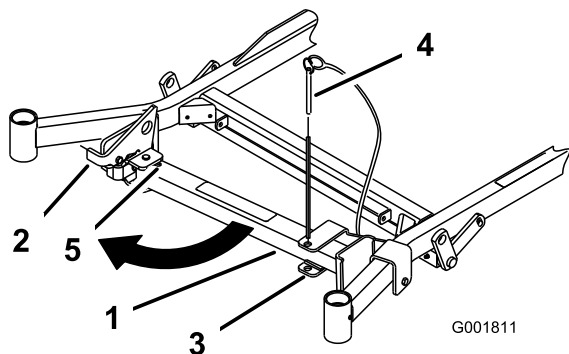
Sláttvélin getur fallið á fólk og valdið alvarlegum meiðslum eða dauða.

- Gætið fyllstu varúðar þegar unnið er við sláttuvélina á Z Stand-undirstöðunni.
- Notið Z Stand-undirstöðu eingöngu við hreinsun sláttuvélarinnar og þegar hnífarnir eru teknir af.
- Ekki láta sláttuvélina sitja á Z Stand-undirstöðunni lengi í einu.
- Drepið alltaf á vélinni, setjið stöðuhemilinn á og takið lykilinn úr áður en viðhaldi er sinnt á sláttubúnaðinum.

Ekið upp á Z Stand-undirstöðu

Mikilvægt: Notið Z Stand-undirstöðu á jafnsléttu.

1. Lyftið sláttubúnaðarpallinum í flutningsstöðu.
2. Fjarlægið festipinnann (Mynd 46).

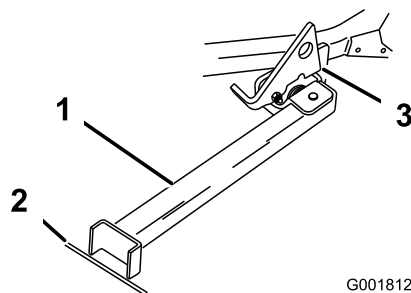


Mynd 46

1. Z Stand-undirstaða
2. Festipinninn
3. Festing
4. Neðsti hlut raufar
5. Klinka

3. Lyftið klinkunni.

4. Snúið undirstöðufætinum út og rennið honum að sláttuvélinni, í neðsta hluta raufarinnar (Mynd 46 og Mynd 47).



Mynd 47

1. Z Stand-undirstaða (í rauf)
2. Brot í gangstétt eða grassverði
3. Klinka hvílir á snúningsflipa

5. Setjið fótinn á undirlagið og setjið klinkuna á snúningsflipann (Mynd 47).
6. Gangsetjið vélina og stillið hana á hálfa inngjöf.
- Ath.:** Bestur árangur næst þegar fóturinn skorðaður af við brot í gangstétt eða grassverði (Mynd 47).
7. Akið vinnuvélinni hægt upp á undirstöðuna. Stöðvið þegar klinkan fellur í læsta stöðu ofan á flipanum (Mynd 47).
8. Setjið stöðuhemilinn á og drepið á vélinni.
9. Setjið skorður við dekkinn.

⚠ VIÐVÖRUN

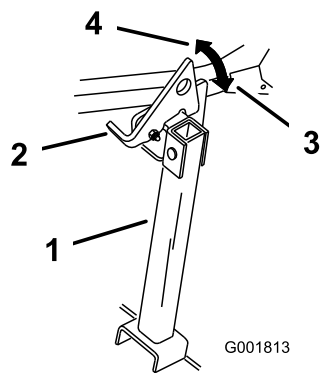
Stöðuhemillinn heldur mögulega ekki við sláttuvél á Z Stand-undirstöðu og það getur leitt til meiðsla á fólki eða eignatjóns.

Ekki leggja á Z Stand-undirstöðu án þess að skoða dekkinn.

10. Sinnið viðhaldi.

Ekið af Z Stand-undirstöðu

1. Fjarlægið skorðurnar.
2. Lyftið klinkunni í ólæsta stöðu (Mynd 48).



g001813

Mynd 48

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Z Stand-undirstaða | 3. Læst staða |
| 2. Klinka | 4. Ólæst staða |

-
3. Gangsetjið vélina og stillið hana á hálfa inngjöf. Takið stöðuhemilinn af.
 4. Bakkið hægt af undirstöðunni.
 5. Setjið undirstöðuna í geymslustöðu ([Mynd 46](#)).

Viðhald

Ákvarðið vinstri og hægri hlið sláttuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

Ráðlögð viðhaldsáætlun/-áætlanir

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Eftir fyrstu 8 klukku-stundirnar	• Skoðið vökvastöðu á kælikerfi vélarinnar. • Kannið stöðu glussa.
Eftir fyrstu 25 klukkustundirnar	• Skiptið um glussasíuna.
Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar	• Skiptið um smurolíu. • Skiptið um smurolíusíuna. • Skiptið um smurolíu.
Eftir fyrstu 100 klukkustundirnar	• Skoðið kastalaró hjólnafar. • Skiptið um gírolíu.
Fyrir hverja notkun eða daglega	• Skoðið öryggiskerfið. • Kannið stöðu smurolíu. • Skoðið vökvastöðu á kælikerfi vélarinnar. • Hreinsið smurolíukælinn. • Skoðið hnífana. • Hreinsið sláttubúnaðarpallinn.
Á 25 klukkustunda fresti	• Smyrjið sláttubúnaðarpall og drif. • Smyrjið milliarm fyrir reim sláttubúnaðarins. • Smyrjið milliarm dæltreimarinnar. • Smyrjið milliarm drífreimar aflúttaks. • Smyrjið hemlastöngina. • Kannið stöðu glussa.
Á 40 klukkustunda fresti	• Tæmið af vatnsskiljuna.
Á 50 klukkustunda fresti	• Athuga þrýsting í hjólbörðum • Skoðið drífreim aflúttaksins. • Skoðið drífreim dælunnar. • Skoðið reim riðstraumsrafalsins.
Á 100 klukkustunda fresti	• Smyrjið polinmóð palllyftu. • Skiptið um smurolíu. • Skiptið um smurolíu. • Kannið olíustöðu á girkassa. • Skoðið slöngur í kælikerfi vélarinnar. • Leitið eftir sprungum og sliti á reimum. • Skoðið vökvaslöngurnar.
Á 150 klukkustunda fresti	• Smyrjið sláttuvélina með léttri olíu eða úðalíu; sjá smurningu.
Á 200 klukkustunda fresti	• Skiptið um smurolíusíuna. • Smyrjið snúningspunkt hemlastangarinnar.
Á 250 klukkustunda fresti	• Skoðið og/eða skiptið um loftsíuna (oftar við aurugar eða rykugar aðstæður). • Skipt um glussasíu og glussa þegar notaður er Mobil® 1 glussi.
Á 400 klukkustunda fresti	• Skipt um eldsneytissíu (oftar við aurugar eða rykugar aðstæður).

Tíðni viðhaldsþjónustu	Viðhaldsferli
Á 500 klukkustunda fresti	- Skoðið kastalaró hjólnafar. - Stillið snúningslegu eltiðhjól. - Stillið rafknúna kúplinguna. - Skipt um glussasíu og glussa þegar notaður er Toro® HYPR-OIL™ 500 glussi.
Árlega	- Smyrjið polinmóð eltiðhjól að framan (oftar við aurugar eða rykugar aðstæður). - Smyrjið hjólnafir eltiðhjólanna. - Skiptið um gírolíu. - Skiptið um kælivökva vélar.

Mikilvægt: Frekari upplýsingar um viðhaldsferli eru í notendahandbók vélarinnar.

▲ VARÚÐ

Ef lykillinn er skilinn eftir í svissinum getur hver sem er óvart gangsett vélina og valdið alvarlegum meiðslum á stjórnanda eða öðrum nærstöddum.

Takið lykilinn úr svissinum áður en viðhaldi er sinnt.

Undirbúningur fyrir viðhald

Öryggi við viðhaldsvinnu

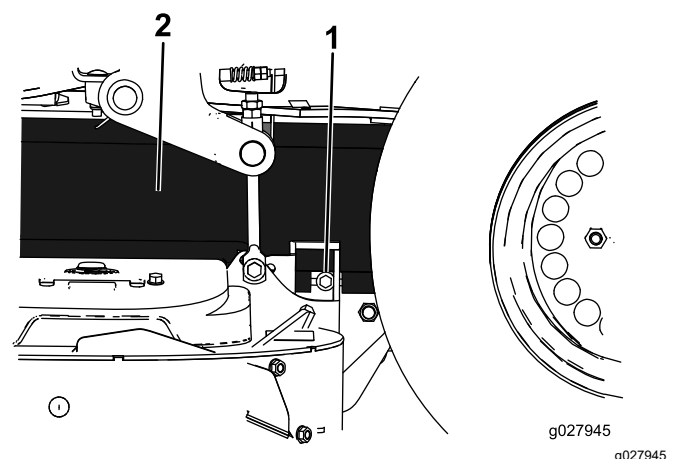
- Áður en gert er við sláttuvélina skal gera eftirfarandi:
 - Aftengið drif.
 - Setjið stöðuhemilinn á.
 - Drepið á vélinni og takið lykilinn úr.
- Leggið sláttuvélina á jafnsléttu.
- Hreinsið gras og óhreinindi af sláttubúnaði, drifum, hljóðkút og vél til að koma í veg fyrir hættu á íkveikju.
- Hreinsið upp olíu- eða eldsneytisleka.
- Leyfið ekki óþjálfuðu starfsfólki að þjónusta sláttuvélina.
- Notið búkka til að styðja við sláttuvélina og/eða íhluti þegar á þarf að halda.
- Losið þrýsting varlega úr íhlutum með uppsafnaða orku.
- Aftengið rafhlöðuna áður en viðgerðir fara fram. Aftengið mínusskautið fyrst og plússkautið síðast. Tengjið plússkautið fyrst og mínusskautið síðast.
- Sýnið aðgát við skoðun hnífanna. Vefjið utan um hnífana eða klæðist þykkum hönskum og sýnið aðgát þegar unnið er við hnífana. Skiptið um hnífa; ekki rétta þá eða sjóða þá.
- Haldið höndum og fótum fjarri hlutum sem hreyfast. Ef þess er kostur skal ekki breyta neinum stillingum þegar vélina er í gangi.
- Haldið öllum hlutum í góðu ásigkomulagi og tryggið að vélbúnaður sé vel hertur, sérstaklega festiboltar

hnífanna. Skiptið um slitnar eða skemmdar merkingar.

- Aldrei breyta ætlaðri virkni öryggisbúnaðar eða skerða þá vörn sem öryggisbúnaður veitir. Kannið hvort hann virki rétt með reglulegu millibili.
- Skoðið stöðuhemilinn reglulega. Stillið og þjónustið eftir þörfum.

Spjald sláttubúnaðarpallsins losað

Losið boltann neðst á spjaldi sláttubúnaðarpallsins til að komast að efsta hluta pallsins ([Mynd 49](#)). Að viðhaldi loknu skal setja spjaldið á sinn stað og herða boltann.



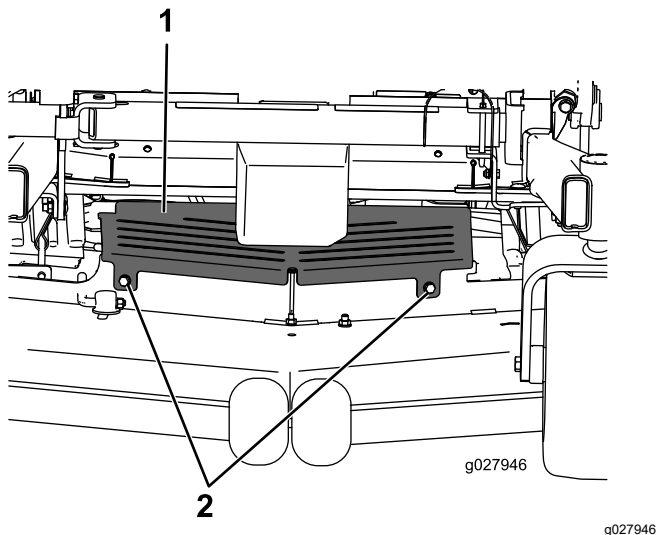
Mynd 49

1. Bolti

2. Spjald

Blikkhlífir fjarlægð

Losið boltana tvo að framan og fjarlægjið blikkhlífina til að komast að reimum og drifum sláttubúnaðarins (Mynd 50). Að viðhaldi loknu skal setja blikkhlífina á sinn stað og herða boltana.



Mynd 50

1. Blikkhlíf

2. Bolti

Smurning

Sláttuvélin smurð

Smyrjið oftast þegar unnið er í miklu ryki eða sandi.

Gerð smurfeiti: litfúrn- eða mólýbdenfeiti nr. 2

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Þurrkið af smurkoppunum með tusku.

Ath.: Tryggið að allar lakkleifar hafi verið skafnar af framhluta smurkoppanna.

4. Tengið smursprautu við smurkopp.
5. Dælið feiti í smurkoppina þar til hún sprautast út úr legunum.
6. Þurrkið umframfeiti af.

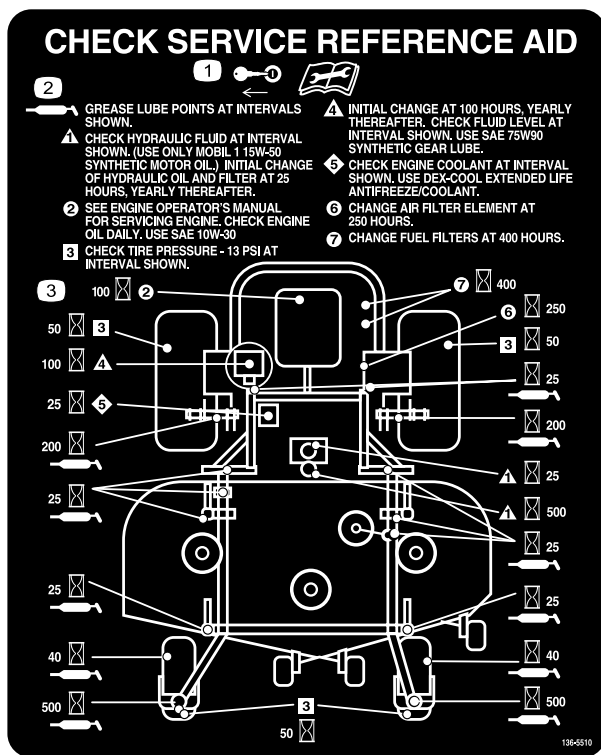
Polinmóður eltihjóra að framan smurður

Viðhaldstími: Árlega (oftast við aurugar eða rykugar aðstæður).

1. Fjarlægjið rykhlífina og stillið polinmóð eltihjólanna. Ekki setja rykhlífina á fyrr en búið er að smyrja; sjá [Stilling snúningslegu eltihjóls \(síða 55\)](#).
2. Skrúfið tappann úr.
3. Skrúfið smurkopp í gatið.
4. Dælið feiti í smurkoppinn þar til hún sprautast út hjá efstu legunni.
5. Skrúfið smurkoppinn úr gatinu. Skrúfið tappann í og setjið hlífina á.

Bætt við feiti

Smyrjið í smurkoppina eins og sýnt er á merkingunni „Check Service Reference Aid“ (hljóðsónarefni fyrir skoðun) ([Mynd 51](#) eða [Mynd 52](#)).



Mynd 51

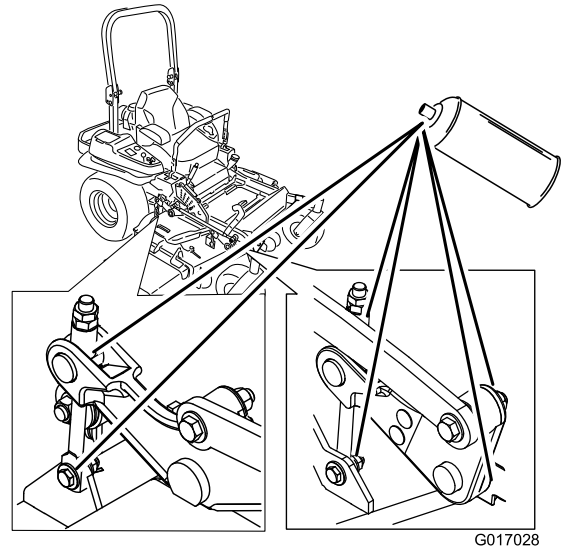
Sláttuvélar sem losa út frá hlið

Smurt með léttri olíu eða úðaolíu

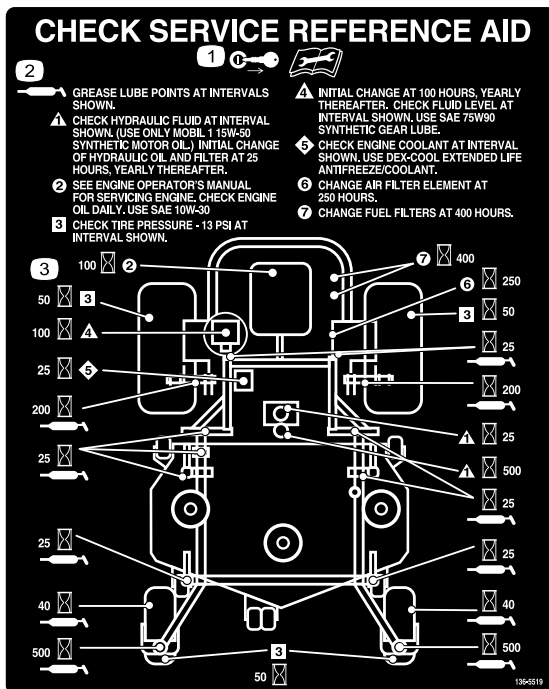
Sláttuvélar sem losa út frá hlið

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti

Smyrjið polinmóð palllyftu.



Mynd 53



Mynd 52

Sláttuvélar sem losa út að aftan

Smurt með léttri olíu eða úðaolíu

Sláttuvélar sem losa út að aftan

Viðhaldstími: Á 150 klukkustunda fresti

Smyrjið sláttuvélina á eftirfarandi svæðum með úðaolíu eða léttri olíu.

- Hreyfiliði sætisrofa
- Polinmóður hemlahandfangs
- Fóðringar hemlastangar
- Bronsfóðringar hreyfistjórnunar

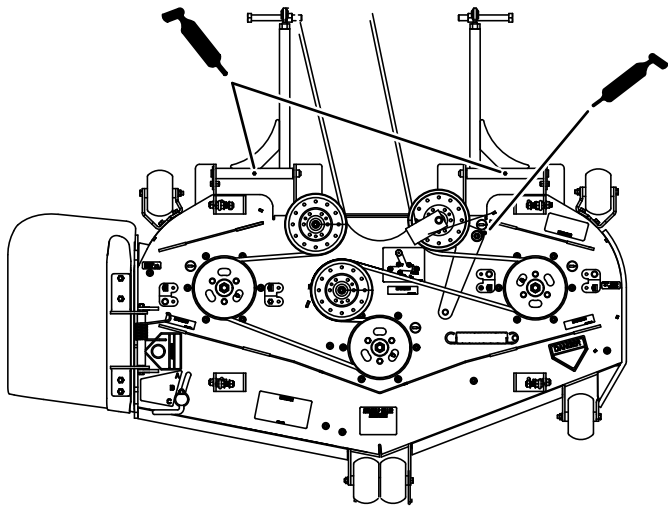
Sláttubúnaðarpallur og lausahjól reimar smurð

Viðhaldstími: Á 25 klukkustunda fresti—Smyrjið sláttubúnaðarpall og drif.

Smyrjið með litíum- eða mólýbðinfeiti nr. 2.

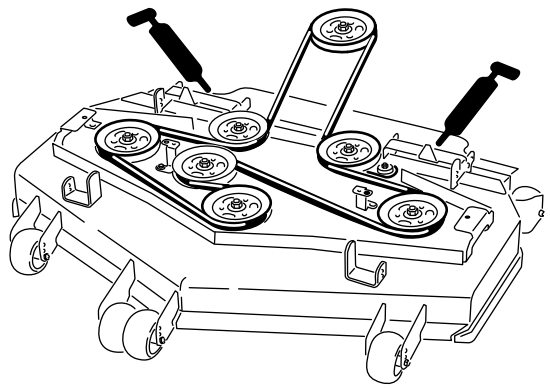
Mikilvægt: Tryggið að drif sláttubúnaðarins séu að fyllt af smurfeiti vikulega.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Losið boltann neðst á spjaldi sláttubúnaðarpallsins sem festir það við pallinn; sjá [Spjald sláttubúnaðarpallsins losað \(síða 40\)](#).
4. Fjarlægið blikkhlífina; sjá [Blikkhlífín fjarlægð \(síða 41\)](#).
5. Fjarlægið reimarhlífarnar.
6. Smyrjið milliarm á sláttubúnaðarpallinum ([Mynd 54](#)).
7. Smyrjið tengin á ýtiörmunum ([Mynd 54](#) eða [Mynd 55](#)).



Mynd 54

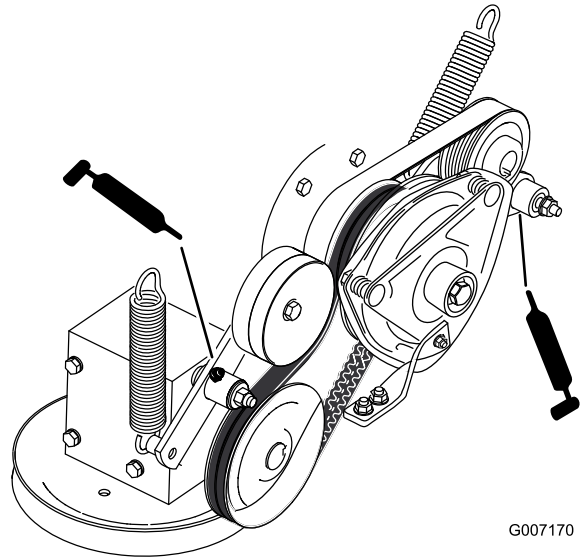
Sláttuvélar sem losa út frá hlið



Mynd 55

Sláttuvélar sem losa út að aftan

8. Smyrjið milliarm drifreimar aflúttaks ([Mynd 56](#)).
9. Smyrjið milliarm dælureimarinnar ([Mynd 56](#)).



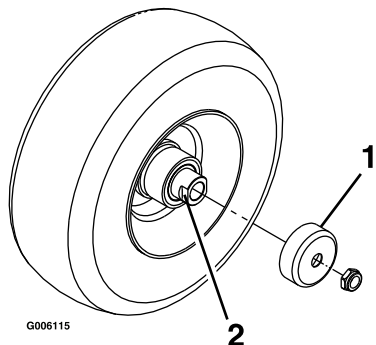
Mynd 56

10. Setjið blikkhlífina á.
11. Herðið boltann neðst á spjaldi sláttubúnaðarpallsins sem festir það við pallinn.

Hjólnafir eltihjóla smurðar

Viðhaldstími: Árlega

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.



Mynd 57

g006115

1. Þéttihlíf
2. Sexhyrnd þykktarró

3. Lyftið sláttubúnaðinum til að komast að.
4. Fjarlægið eltihjólið af göfflum.
5. Fjarlægið þéttihlífarnar af hjólnöfnum.
6. Fjarlægið þykktarróna af öxulfestingunni á eltihjólinu.

Ath.: Gengjulím var notað til að festa þykktarróna á öxlinum.

7. Fjarlægið öxulinn (með hina þykktarróna enn á) af hjólinu.
8. Dragið þétti úr, leitið eftir sliti og skemmdum á legum og skiptið um ef með þarf.
9. Smyrjið legurnar með alhliða smurfeiti.
10. Setjið eina legu og eitt nýtt þétti í hjólið.

Ath.: Setjið ný þétti í.

11. Ef báðar skinnurærnar vantar í öxulfestinguna þarf að bera gengjulím á eina skinnuró og skrúfa hana á öxulinn með lyklagripið út.

Ath.: Ekki skrúfa skinnuróna alla leið að enda öxulsins. Hafið um 3 mm frá ytri fleti skinnuróarinnar að enda öxulsins innan í rónni.

12. Setjið samsetta ró og öxul í hjólið þeim megin sem nýja þéttið og legan eru.
13. Snúið opnu hlið hjólsins upp og smyrjið svæðið innan í því í kringum öxulinn með alhliða smurfeiti.
14. Setjið næstu legu og nýtt þétti í hjólið.

15. Berið gengjulím á næstu skinnuróna og skrúfið hana á öxulinn með lyklagripið út.
 16. Herðið róna í 8 til 9 N·m (75 til 80 in-lb), losið og herðið svo aftur í 2 til 3 N·m (20 til 25 in-lb).
- Ath.:** Tryggið að öxullinn standi ekki út fyrir rærnar.
17. Setjið þéttihlífarnar á hjólnöfina og setjið hjólið á eltihjólsgaffalinn.
 18. Setjið eltihjólsboltann á og herðið róna að fullu.

Mikilvægt: Kannið stillingu legunnar oft og reglulega til að koma í veg fyrir skemmdir á þétti og legu. Snúið eltihjólinu. Hjólið á að snúast óhindrað (meira en einn eða tvo hringi) án hliðarslags. Ef hjólið snýst óhindrað þarf að stilla hersluátt skinnuróarinnar þar til það myndast dálítið viðnám. Berið á annað lag af gengjulími.

Viðhald vélar

Vélaröryggi

- Drepið á vélinni og takið lykilinn úr áður en olían er könnuð eða olíu hellt á sveifarhúsið.
- Haldið höndum, fótum, andliti, fatnaði og öðrum líkamshlutum í öruggri fjarlægð frá hljóðkútnum og öðrum heitum flötum.

Unnið við loftsíu

Ath.: Skoðið síur oftár ef unnið er í miklu ryki eða miklum sandi.

Loftsía fjarlægð

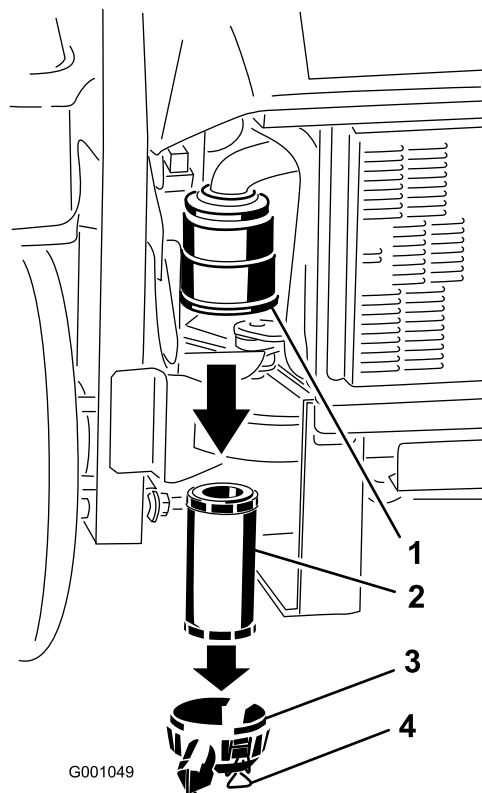
Viðhaldstími: Á 250 klukkustunda fresti (oftár við aurugar eða rykugar aðstæður).

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Losið klinkurnar á loftsíunni og togið lokið af henni ([Mynd 58](#)).
4. Hreinsið innan úr loftsíulokinu með þrýstilofti.
5. Rennið síunni varlega úr húsinu ([Mynd 58](#)).

Ath.: Reynið að koma í veg fyrir að sían lemjist í hliðar hússins.

6. Leitið eftir skemmdum á síunni með því að horfa inn í síuna um leið og lýst er með björtu ljósi utan á síuna.

Ath.: Göt á síunni mynda bjarta bletti. Fargið síunni ef hún er skemmd.



G001049

Mynd 58

g001049

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Loftsíuhús | 3. Loftsíulok |
| 2. Loftsía | 4. Klinkur |

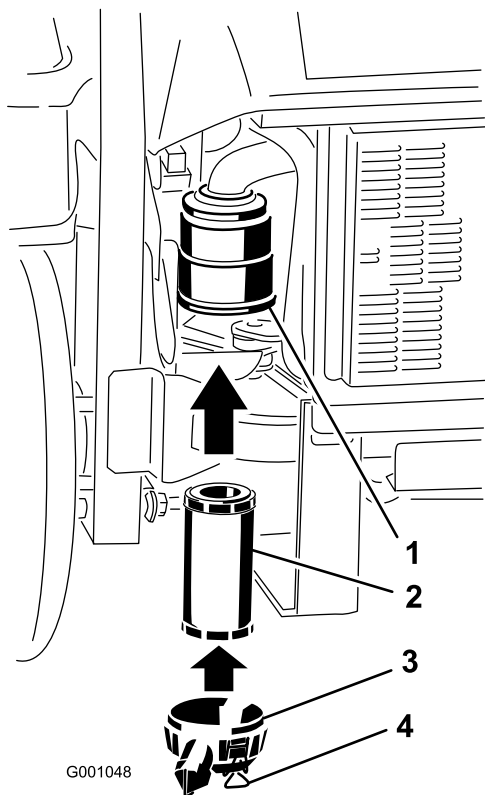
Uppsetning loftsíu

1. Þegar ný sía er sett í skal fyrst kanna hvort hún hafi skemmst í flutningum. Ekki nota skemmda síu.
2. Rennið síunni varlega inn í síuhúsið ([Mynd 59](#)).

Ath.: Tryggið að hún sitji tryggilega með því að ýta á ytri brún síunnar um leið og hún er sett í.

Mikilvægt: Ekki ýta á mjúkt innra byrði síunnar.

3. Setjið loftsíulokið á og festið klinkurnar ([Mynd 59](#)).

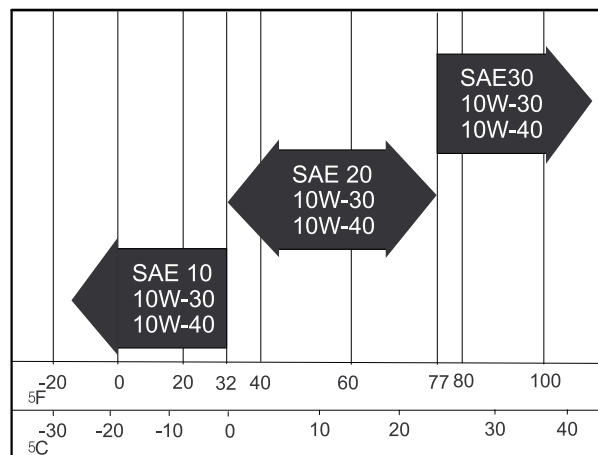


G001048

Mynd 59

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Loftsiuhús | 3. Loftsiulok |
| 2. Loftsía | 4. Klinkur |

g001048



G001061

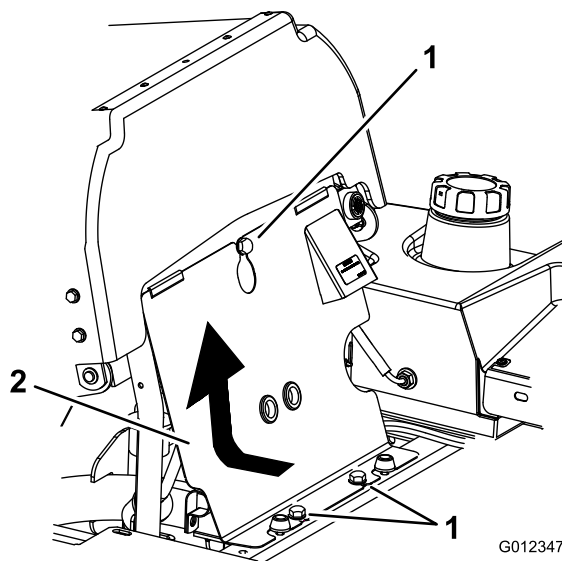
g001061

Mynd 60

Undirbúningur fyrir þjónustu smurolíu

Mikilvægt: Festingarnar fyrir fremri vélarhlífina eru hannaðar þannig að þær verða eftir á sláttuvélinni þegar búið er að taka hlífina af. Losið allar festingarnar nokkra hringi þannig að platan losni án þess að losa hana alveg af, haldið svo áfram að losa þær þar til platan losnar alveg. Þetta kemur í veg fyrir að boltarnir séu óvart teknir alveg úr festingunum.

Hallið sætinu fram, losið boltana sem halda fremri vélarhlífinni og fjarlægjið hana ([Mynd 61](#)).



G012347

g012347

Mynd 61

- | | |
|----------|---------------------|
| 1. Bolti | 2. Fremri vélarhlíf |
|----------|---------------------|

Ath.: Eftir að smurolían hefur verið þjónustuð er vélarplatan sett á og sætið sett aftur í upprétta stöðu.

Smurolíuvinna

Forskriftir fyrir smurolíu

Olíugerð: Gæðaolía með API-flokkun CJ-4 eða hærri fyrir dísilvélar. Ekki nota íblöndunarefni með ráðlögðum olíum.

Rúmtak sveifarhúss: 3,7 l

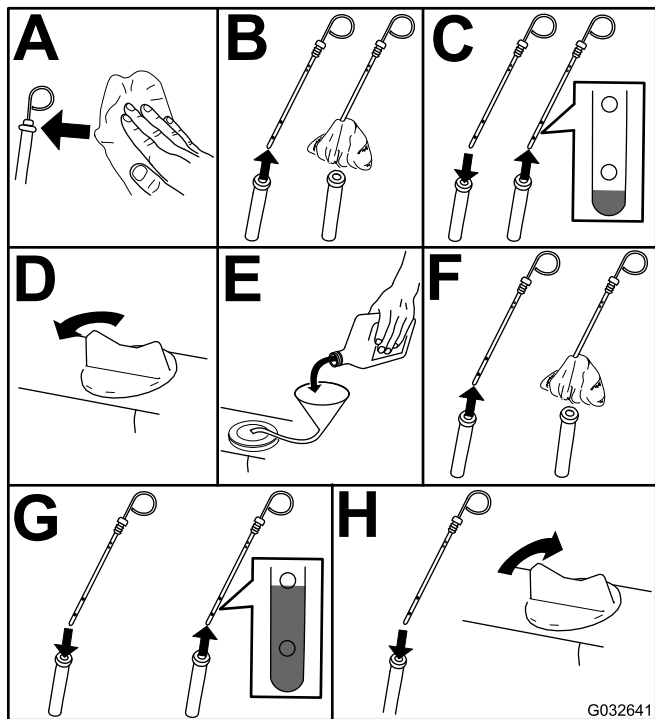
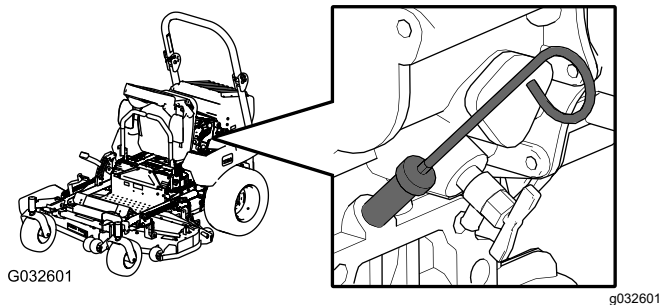
Seigja: Sjá töfluna hér á eftir.

Staða smurolíu könnuð

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

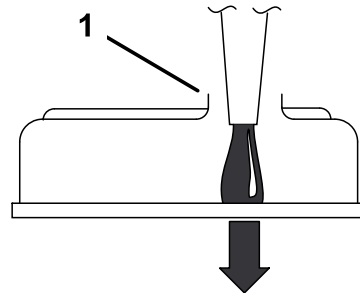
Ath.: Kannið stöðu olíu þegar vélin er köld.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Kannið stöðu smurolíu (Mynd 62).



Mynd 62

(mynd 40). Ef olíu er hellt of skart á eða opið er hulið kann olían að safnast upp og menga loftinntökin sem aftur veldur hættu á að vélarskemmdum.



G000955

g000955

Mynd 63

1. Takið eftir bilinu við áfyllingaropið.

Aftöppun smurolíu

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar

Á 100 klukkustunda fresti

1. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í fimm mínútur.

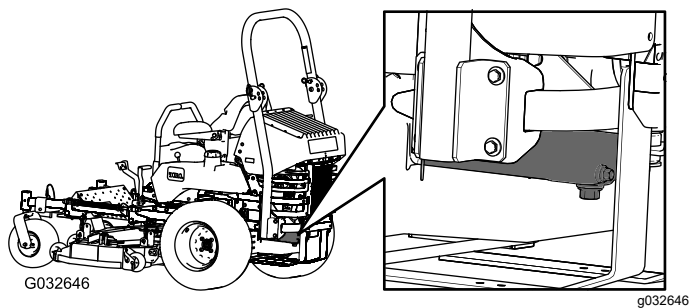
Ath.: Þetta hitar upp olíuna og þannig er auðveldara að tappa henni af.

2. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa (aflúttak) í slökktu stöðu, setjið akstursstjórnstangirnar í HLUTLAUSA LÁSSTÖÐU og setjið stöðuhemilinn á.
3. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.

4. Gangsetjið vélina, látið hana ganga í lausagangi í fimm mínútur, drepið á henni, bíðið í þrjár mínútur og kannið svo stöðu smurolíunnar aftur. Ef með þarf skal bæta við olíuna þar til hún nær FULL-merkinu á olúkvarðanum.

Mikilvægt: Haldið hæð olíunnar á milli efri og neðri markanna á olúkvarðanum. Annars er hættu á vélarbilunum.

Mikilvægt: Hellið olíunni mjög rólega á og gætið þess að hylja ekki áfyllingaropið

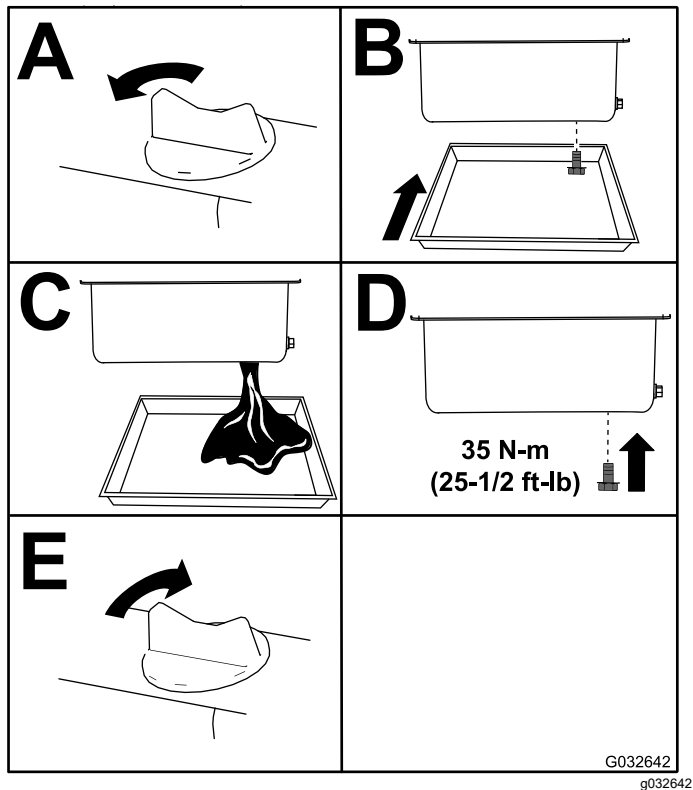
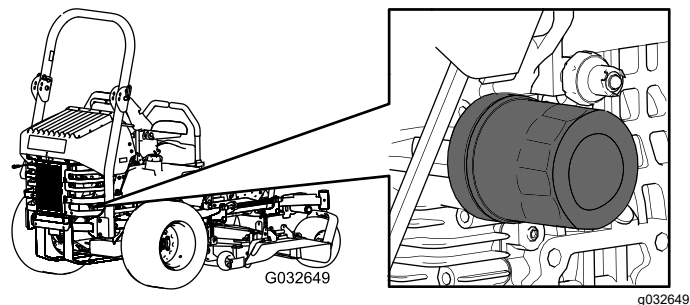


Skipt um smurolíusíu

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar

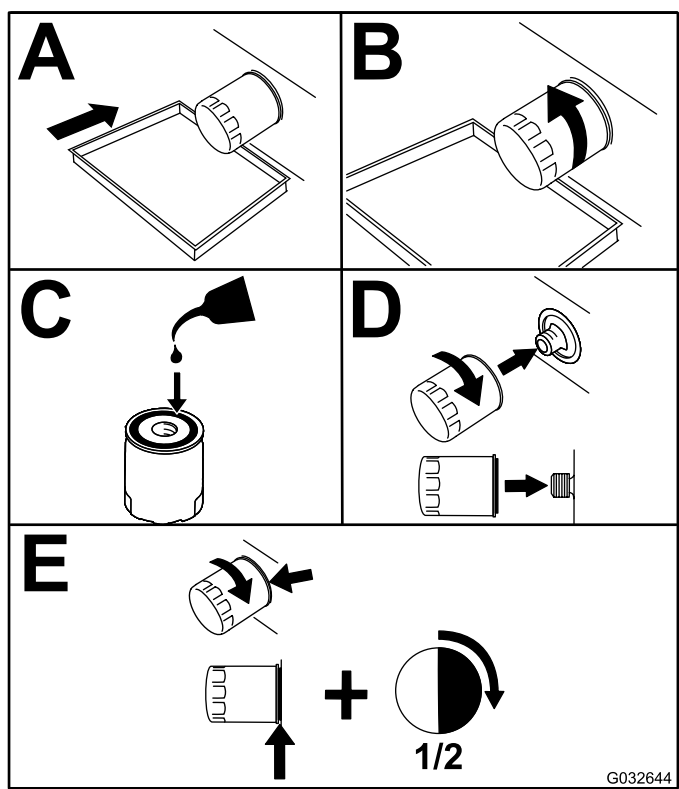
Á 200 klukkustunda fresti

1. Tappið olíunni af vélinni; sjá [Aftöppun smurolíu \(síða 47\)](#).
2. Skiptið um smurolíusíuna ([Mynd 65](#)).



Mynd 64

Ath.: Fargið notuðu olíunni á endurvinnslustöð.



Mynd 65

3. Fyllið á olíuna; sjá [Skipt um smurolíu \(síða 49\)](#).

Skipt um smurolíu

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 50 klukkustundirnar

Á 100 klukkustunda fresti

1. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í fimm mínútur.

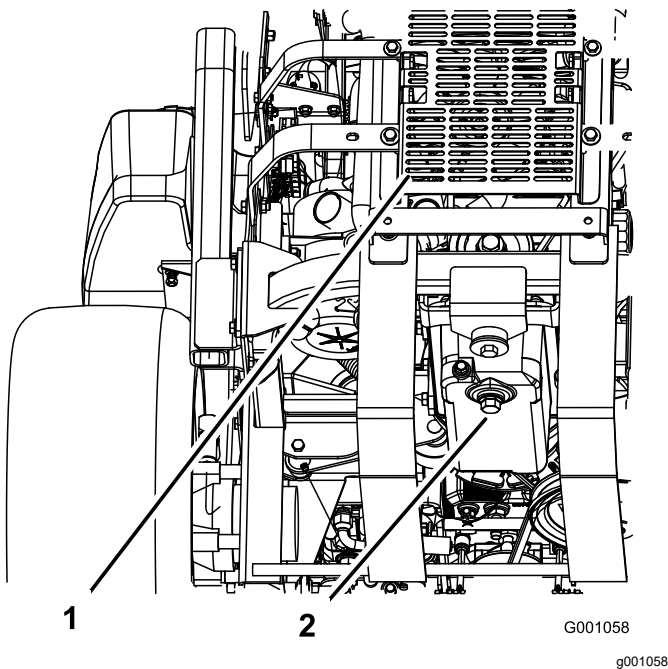
Ath.: Þetta hitar upp olíuna og þannig er auðveldara að tappa henni af.

2. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu.
3. Setjið stjórnrofa hnífa (aflúttak) í slökktu stöðu, setjið akstursstjórnstangirnar í HLUTLAUSA LÁSTÖÐU og setjið stöðuhemilinn á.
4. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
5. Setjið ílát undir olíuafrennslið. Takið botntappann úr og tappið allri olíunni af ([Mynd 66](#)).
6. Skrófið af olíuáfyllingarlokið ofan á vélinni ([Mynd 68](#)).

Ath.: Þetta hraðar afrennsli olíunnar.

7. Setjið botntappann í og herðið í 35 N·m (25½ ft-lb).

Ath.: Fargið notuðu olíunni á endurvinnslustöð.

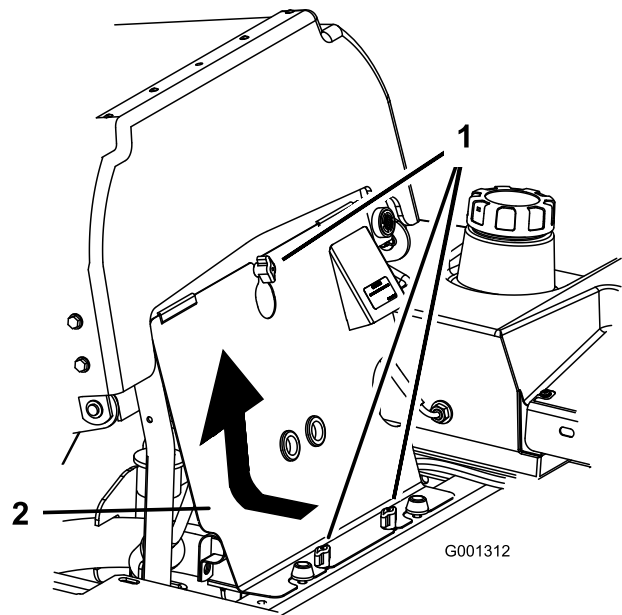


Mynd 66

1. Afturhluti sláttuvélarinnar
2. Botntappi

Fyllt á smurolíu

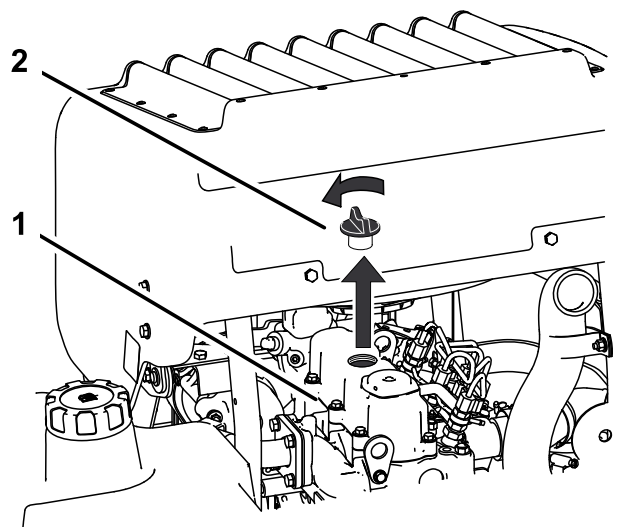
1. Hallið sætinu fram og fjarlægið fremri vélarhlífina ([Mynd 67](#)).



Mynd 67

1. Hnappur
2. Fremri vélarhlíf

2. Fjarlægið olíuáfyllingarlokið og olíukvarðann ([Mynd 68](#)).



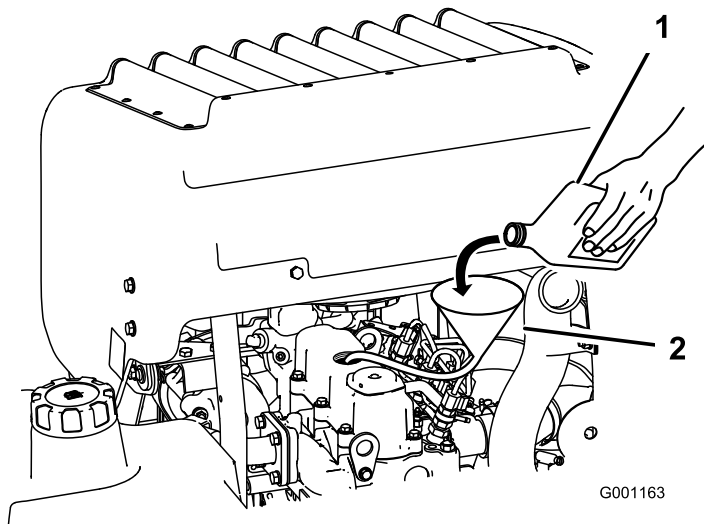
Mynd 68

1. Vél
2. Olíuáfyllingarlok

3. Notið slöngu og trekt til að hella olíu á vélina ([Mynd 69](#)).
4. Hellið olíunni rólega og kannið hæð hennar reglulega með olíukvarðanum þar til olían nær efra gatinu á olíukvarðanum. Upplýsingar um hvaða gerð olíu og seigjustig á að nota við

mismunandi hitastig er að finna í [Smurolíuvinna \(síða 46\)](#).

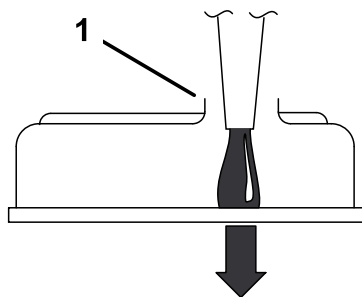
Mikilvægt: Yfirfyllið ekki sveifarhúsið með olíu vegna þess að það getur skemmt vélina.



Mynd 69

1. Smurolía
2. Trekt og slanga

Mikilvægt: Hellið olíunni mjög rólega á og gætið þess að hylja ekki áfyllingaropið ([Mynd 70](#)). Ef olíu er hellt of skart á eða opið er hulið kann olían að safnast upp og menga loftinntökin sem aftur veldur hættu á að vélarskemmdum.



Mynd 70

1. Takið eftir bilinu við áfyllingaropið.

5. Setjið olíukvarðann aftur í og setjið fremri vélarhlífina á.
6. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í lausagangi í fimm mínútur.
7. Drepið á vélinni.
8. Bíðið í þrjár mínútur og kannið olíuhæðina.
9. Fyllið á olíu, ef með þarf, til að olían nái upp að efra gatinu á olíukvarðanum.
10. Setjið olíukvarðann aftur í, skrúfið áfyllingarlokið á og setjið fremri vélarhlífina á.
11. Leitið eftir leka.

Viðhald eldsneytiskerfis

⚠ VIÐVÖRUN

Íhlutir eldsneytiskerfisins eru undir miklum þrýstingi. Notkun rangra íhluta getur valdið bilunum í kerfinu, eldsneytisleka og sprengihættu.

Notið eingöngu samþykktar eldsneytisleiðslur og eldsneytissíur.

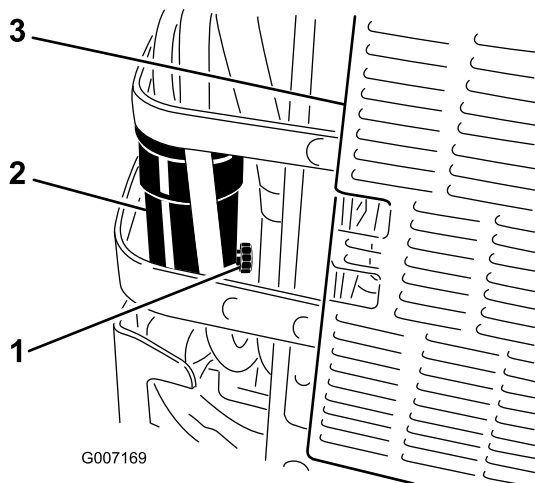
Unnið við eldsneytissíu og vatnsskilju

Viðhaldstími: Á 40 klukkustunda fresti—Tæmið af vatnsskiljuna.

Á 400 klukkustunda fresti/Árlega (hvort sem verður á undan)—Skipt um eldsneytissíu (oftar við aurugar eða rykugar aðstæður).

Tappað af vatnsskilju

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Vatnsskiljan er vinstra megin aftan á vélinni.
4. Setjið flát undir vatnsskiljuna.
5. Opnið afrennslislokann á vatnsskiljunni um það bil einn hring til að tappa af vatni og öðrum óhreinindum ([Mynd 71](#)).
6. Lokið afrennslislokanum þegar hreint díseldsneyti byrjar að leka út ([Mynd 71](#)).



G007169

Mynd 71

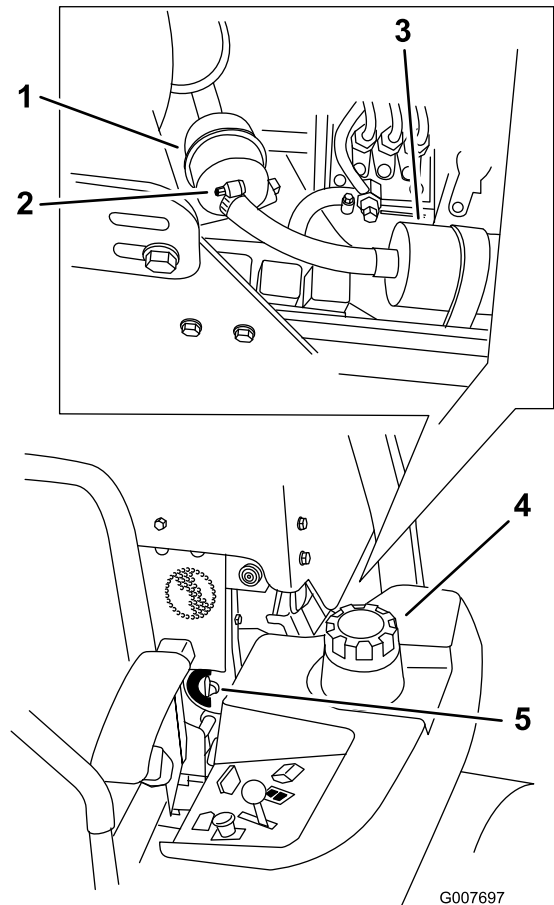
g007169

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Afrennslisloki | 3. Afturhluti sláttuvélar |
| 2. Vatnsskilja | |

Skipt um eldsneytissíu

Setjið aldrei skítuga eldsneytissíu aftur í eftir að hún hefur verið fjarlægð af eldsneytisleiðslunni.

1. Bíðið þar til sláttuvélina hefur kólnað.
2. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
3. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
4. Lokið fyrir afsláttarloka eldsneytis ([Mynd 72](#)).
5. Losið hosuklemmurnar tvær og aftengið eldsneytisleiðslurnar frá eldsneytissíunni ([Mynd 72](#)).
6. Setjið nýja síu í. Tengjið eldsneytisleiðslurnar við eldsneytissíuna og setjið hosuklemmurnar tvær aftur á ([Mynd 72](#)).
7. Opnið afsláttarloka eldsneytis.
8. Gangsetjið vélina og leitið eftir leka.



G007697

g007697

Mynd 72

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| 1. Eldsneytissíu | 4. Vinstri hlið sláttuvélarinnar |
| 2. Slönguklemma | 5. Afsláttarloki eldsneytis |
| 3. Eldsneytisdæla | |

Unnið við eldsneytisgeymi

Ekki reyna að tappa af eldsneytisgeyminum. Aftöppun eldsneytisgeymisins og hvers kyns vinna við íhluti eldsneytiskerfisins skal vera í höndum viðurkennds þjónustu- og söluaðila.

Viðhald rafkerfis

Öryggi rafkerfis

- Aftengið rafgeyminn áður en gert er við sláttuvélina. Aftengið mínusskautið fyrst og plússkautið síðast. Tengid plússkautið fyrst og mínusskautið síðast.
- Hlaðið rafhlöðuna á opnu og vel loftræstu svæði, fjarri neistum og opnum eldi. Takið hleðslutækið úr sambandi áður en rafhlaðan er tengd eða aftengd. Klæðist hlífðarfatnaði og notið einangruð verkfæri.

Unnið við rafgeymi

Rafgeymir fjarlægður

⚠ VIÐVÖRUN

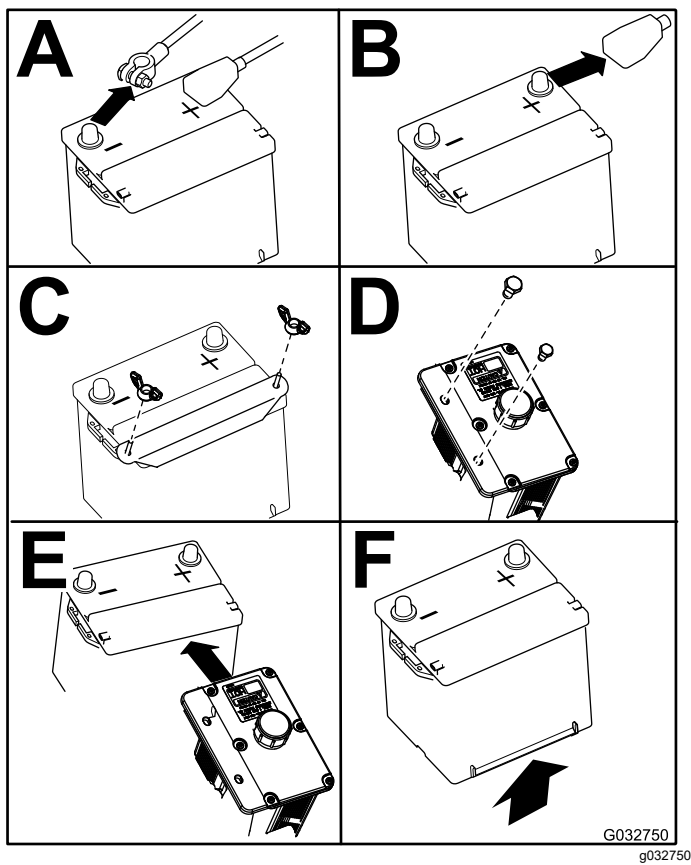
Rafgeymaskaut eða verkfæri úr málm geta valdið skammhlaupi í málmhluta sláttuvélarinnar með meðfylgjandi neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- Þegar rafgeymirinn er tekinn úr eða settur í þarf að koma í veg fyrir að rafgeymaskautin snerti málmhluta sláttuvélarinnar.
- Komið veg fyrir að verkfæri úr málm valdi skammhlaupi á milli rafgeymaskautanna og málmhluta sláttuvélarinnar.

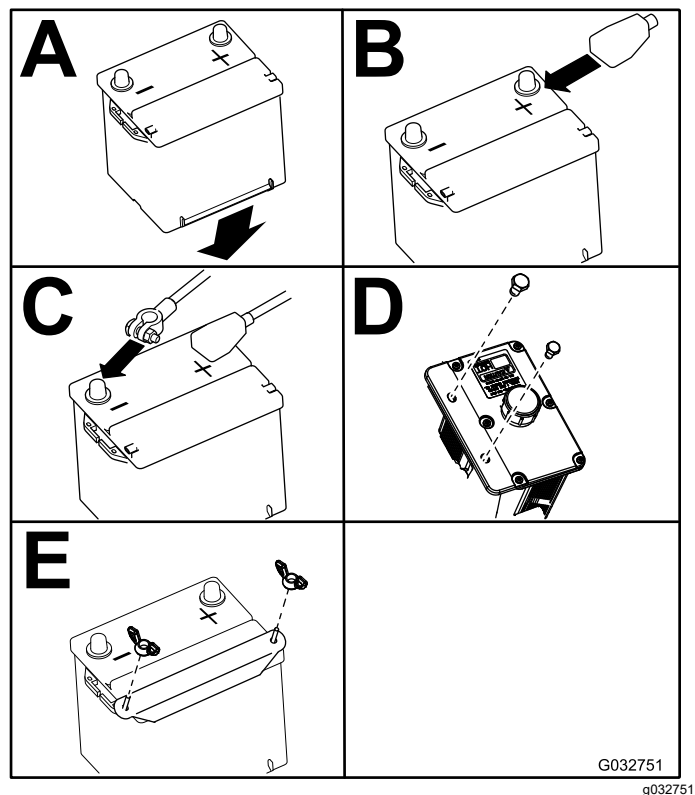
⚠ VIÐVÖRUN

Röng aftenging kaplanna frá rafgeyminum getur valdið skemmdum á sláttuvélinni og köplunum og valdið neistaflugi. Neistar geta kveikt í gasi frá rafgeyminum og valdið sprengingu og meiðslum á fólki.

- Aftengið alltaf mínusrafgeymiskapalinn (svartur) áður en plúskapallinn (rauður) er aftengdur.
 - Tengid alltaf plúsrafgeymiskapalinn (rauður) áður en mínuskapallinn (svartur) er tengdur.
1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
 2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
 3. Losið sætið og hallið því upp.
 4. Fjarlægid rafgeyminn eins og sýnt er á [Mynd 73](#).



Mynd 73



Mynd 74

Rafgeymir settur í

Ath.: Setjið rafgeyminn í bakkann þannig að skautin séu á móti glussageyminum.

Hleðsla rafgeymis

Mikilvægt: Hafið rafgeyminn alltaf fullhlaðinn (1,265 eðlisþyngd). Þetta er sérstaklega mikilvægt til að koma í veg fyrir skemmdir á rafgeyminum við hitastig undir 0 °C (32 °F).

1. Gangið úr skugga um að áfyllingarlokin séu á rafgeyminum. Hlaðið rafgeymi í 10 til 15 mínútur við 25 til 30 amper eða 30 mínútur við 10 amper.
2. Þegar rafgeymirinn er fullhlaðinn er hleðslutækið tekið úr sambandi við rafmagnsinnstunguna og því næst er það aftengt frá rafgeymaskautunum ([Mynd 75](#)).
3. Setjið rafgeyminn í sláttuvélina og tengið rafgeymiskaplana, sjá [Rafgeymir settur í \(síða 53\)](#).

Ath.: Ekki láta vinnuvélina ganga án þess að vera með rafgeyminn tengdan, annars er hættu á að rafkerfið skemmist.

Viðhald drifkerfis

Stefnustilling

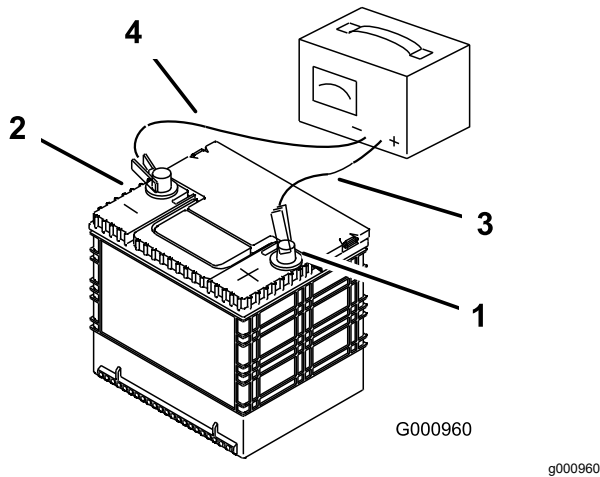
Sláttuvélin er með hnúð undir sætinu fyrir stillingu stefnu.

Mikilvægt: Stillið hlutlausa stöðu handfangs og hlutlausa stöðu vökvadælu áður en stefnan er stillt; sjá [Stilling hlutlausrar stöðu stjórntangar \(síða 64\)](#) og [Stillt á hlutlausa stöðu vökvadælu \(síða 67\)](#).

1. Ýtið báðum stjórntöngum jafnlangt fram.
2. Athugið hvort sláttuvélin leitar til annarrar hvorrar hliðarinnar. Ef hún gerir það þarf að drepa á henni og setja stöðuhemilinn á.
3. Losið sætið og hallið því fram til að komast að stefnuhnúðnum.

Ath.: Ákvarðið vinstri og hægri hlið sláttuvélarinnar út frá hefðbundinni vinnustöðu.

4. Snúið honum til hægri til að stilla stefnu sláttuvélarinnar til hægri; sjá [Mynd 77](#).
5. Snúið honum til vinstri til að stilla stefnu sláttuvélarinnar til vinstri; sjá [Mynd 77](#).
6. Endurtakið stillinguna þar til stefnan er rétt.



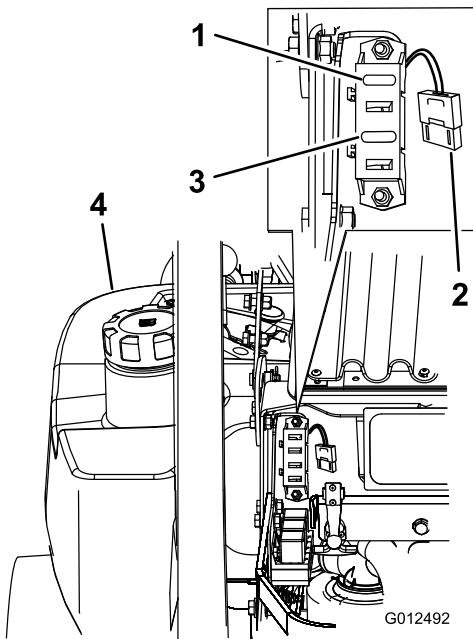
Mynd 75

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Plúsrafgeymaskaut | 3. Rauð hleðslusnúra (+) |
| 2. Mínusrafgeymaskaut | 4. Svört hleðslusnúra (-) |

Unnið við öryggi

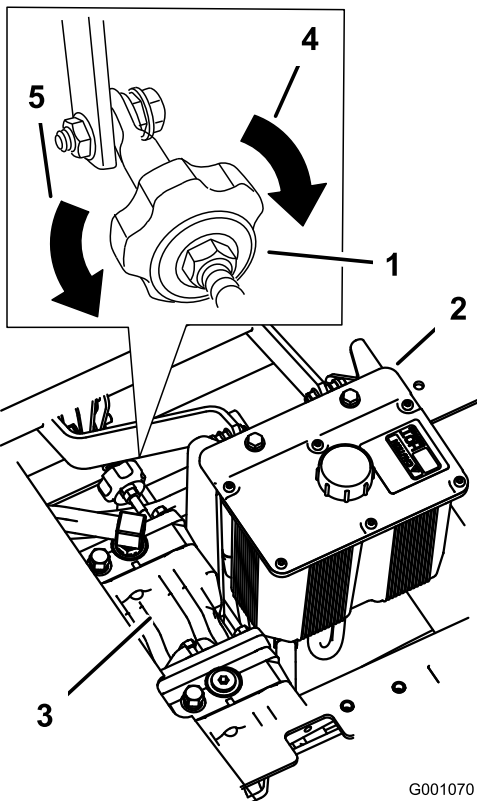
Rafkerfið er varið með öryggjum. Það er viðhaldsfrítt en hins vegar þarf að leita eftir bilun eða skammhlaupi í íhlut/rafrás ef öryggi springur.

1. Losið vélarhlífina og lyftið henni til að komast að öryggjaboxinu ([Mynd 76](#)).
2. Togið út öryggið sem þarf að skipta um til að fjarlægja það.
3. Setjið nýtt öryggi í ([Mynd 76](#)).



Mynd 76

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Sviss — 30 amper (F1) | 3. Kúpling — 10 amper (F3) |
| 2. Vatnskassavífta — 50 amper (stórt, öflugt öryggi) | 4. Vinstri eldsneytisgeymir |



Mynd 77

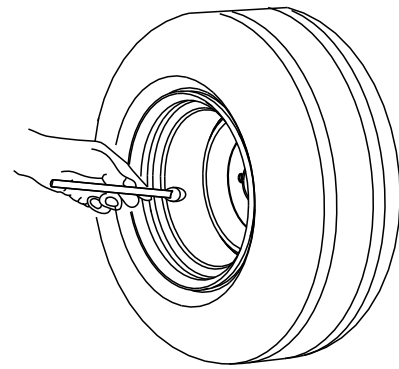
- | | |
|-----------------|--|
| 1. Stefnúhnúður | 4. Snúið í þess átt til að stilla til hægri. |
| 2. Glussageymir | 5. Snúið í þess átt til að stilla til vinstri. |
| 3. Vökvadælur | |

Þrýstingur hjólbarða kannaður

Viðhaldstími: Á 50 klukkustunda fresti/Mánaðarlega (hvort sem verður á undan)

Haldið þrýstingi í hjólbörðum afturdekkja við 90 kPa (13 psi). Ójafn þrýstingur í hjólbörðum getur valdið ójöfnum slætti. Nákvæmasta þrýstingsmælingin næst þegar hjólbarðarnir eru kaldir.

Ath.: Hjólbarðar framdekkjanna eru hálfloftfylltir og ekki þarf að fylgjast með loftþrýstingi í þeim.



G001055

g001055

Mynd 78

Kastalaró hjólnafar skoðuð

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 100 klukkustund-irnar—Skoðið kastalaró hjólnafar.

Á 500 klukkustunda fresti—Skoðið kastalaró hjólnafar.

Herðið kastalaróna í 286 til 352 N·m (211 til 260 ft-lb).

Ath.: Ekki nota samsetningarfeiti á hjólnöfina.

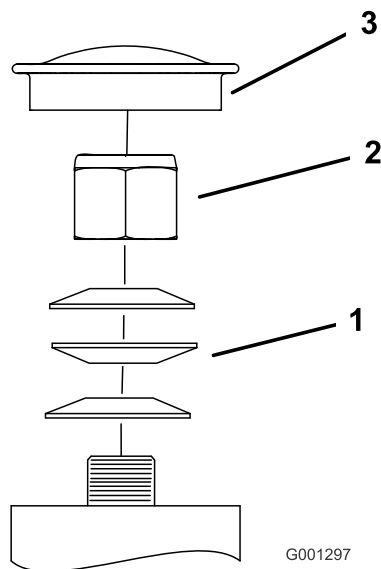
Stilling snúningslegu eltihjóls

Viðhaldstími: Á 500 klukkustunda fresti/Árlega (hvort sem verður á undan)

- Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
- Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
- Fjarlægið rykhlífina af eltihjólinu og herðið lásróna (Mynd 79).
- Herðið lásróna þar til spenniskífurnar eru flatar og losið svo um ¼ úr hring til að stilla rétta forspennu á legurnar (Mynd 79).

Mikilvægt: Tryggið að spenniskífurnar séu rétt settar í eins og sýnt er á Mynd 79.

- Setjið rykhlífina á (Mynd 79).

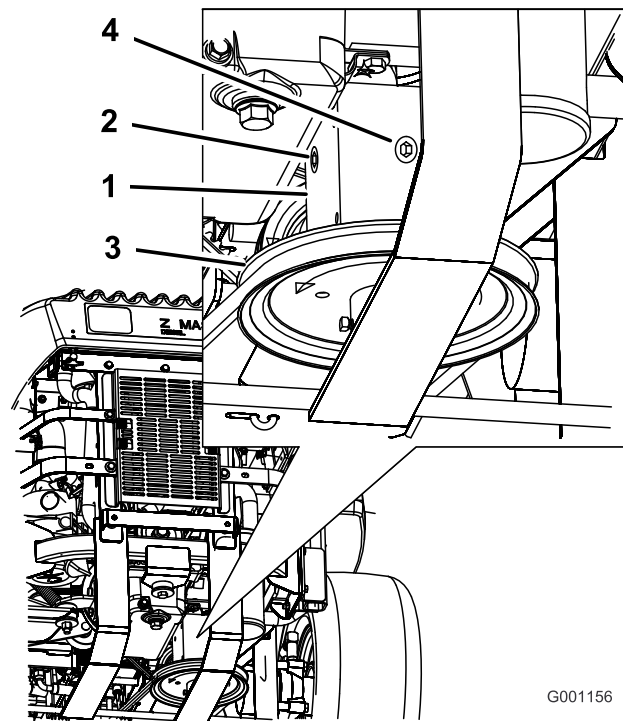


Mynd 79

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Spenniskífur | 3. Rykhlíf |
| 2. Lásró | |

G001297

g001297



Mynd 80

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Gírkassi | 3. Trissa |
| 2. Tappi á hlið | 4. Tappi að aftan |

G001156

g001156

Unnið við gírkassann

Olíustaða á gírkassa könnuð

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti

Notið tilbúna SAE 75W-90 gírolíu.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Fjarlægið tappann á hliðinni eða aftan á gírkassanum ([Mynd 80](#)).
4. Olían ætti að ná upp að opinu á gírkassanum.
5. Fyllið á olíuna, eftir þörfum.

Skipt um gírolíu

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 100 klukkustundirnar

Árlega

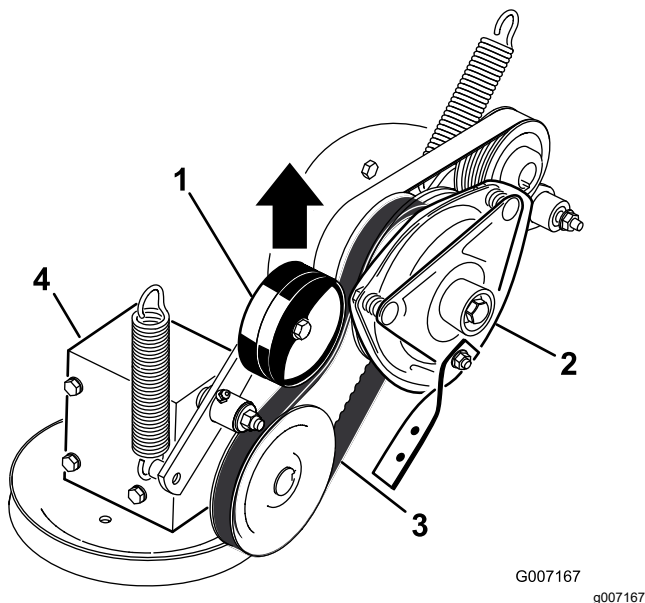
Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila ef skipta þarf um gírolíu.

Stilling rafknúinn kúplingar

Viðhaldstími: Á 500 klukkustunda fresti

Kúplingin er stillanleg til að tryggja rétta tengingu og fullnægjandi hemlun.

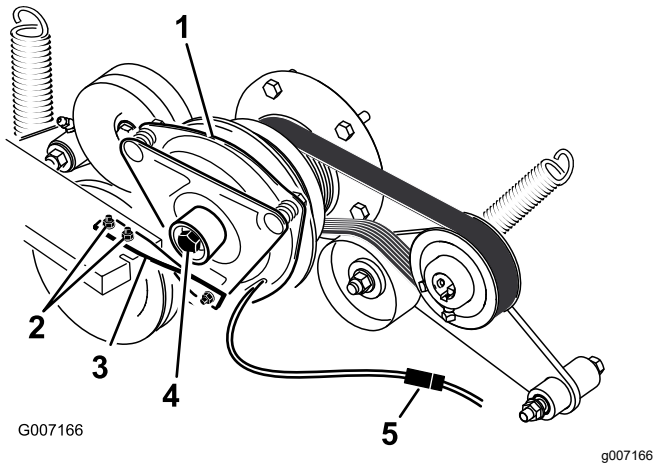
1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Losið sætið og hallið því fram.
4. Losið hnúða fremri vélarhlífarinnar og takið hana af.
5. Togið í gormspennta lausahjólið fyrir drifreim aflúttaksins og takið reimina af trissu kúplingarinnar ([Mynd 81](#)).



Mynd 81

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Gormspennt lausahjól | 3. Drifreim aflúttaks |
| 2. Kúpling | 4. Girkassi |

6. Takið raftengi kúplingarinnar úr sambandi ([Mynd 82](#)).
7. Fjarlægið boltana tvo sem festa gúmmíborða kúplingarinnar við grind sláttubúnaðarins ([Mynd 82](#)).
8. Fjarlægið miðjuboltann sem festir kúplinguna við drifskaft vélarinnar og fjarlægið kúplinguna og lykilinn ([Mynd 82](#)).



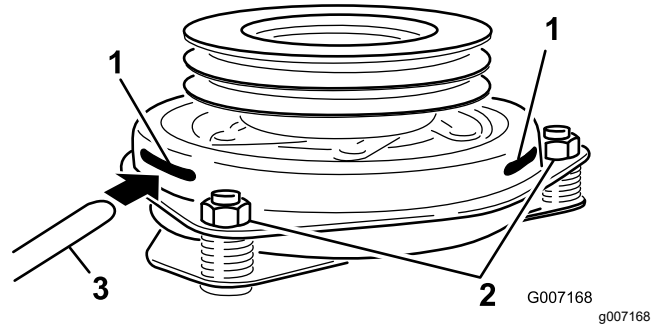
Mynd 82

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Kúpling | 4. Miðjubolti kúplingar |
| 2. Tveir boltar og rær fyrir kúplingarborðann | 5. Raftenging |
| 3. Gúmmíborði kúplingar | |

9. Setjið 0,381 til 0,533 mm föler í gegnum skoðunarraufina á hlið samstæðunnar ([Mynd 83](#)).

Ath.: Tryggið að hann sé á milli núningsflata á ankeri og snúði.

10. Herðið lásrænar þar til fletirnir rétt snerta fölerinn en það er enn hægt að smeygja honum auðveldlega út ([Mynd 83](#)).
11. Endurtakið þetta fyrir eftirstandandi raufar.
12. Skoðið hverja rauf aftur og stillið þar til fölerinn rétt snertir bæði snúðinn og ankerið.



Mynd 83

- | | |
|-------------|----------|
| 1. Rauf | 3. Föler |
| 2. Stilliró | |

13. Setjið kúplinguna aftur á drifskaft vélarinnar með lyklinum.
14. Berið gengjulím á miðjuboltann.
15. Haldið sveifarásnum aftan á vélinni, setjið miðjuboltann í og herðið í 68 N·m (50 ft-lb) ([Mynd 82](#)).
16. Festið gúmmíborða kúplingarinnar á grind sláttubúnaðarins með boltunum tveimur og rónum ([Mynd 82](#)).
17. Togið gormspennta lausahjólið fyrir drifreim aflúttaksins upp og setjið það á trissu kúplingarinnar ([Mynd 81](#)).
18. Stingið raftenginu fyrir kúplinguna í samband ([Mynd 82](#)).
19. Setjið fremri vélarhlífina á og herðið hnúðana.
20. Setjið sætið niður.

Viðhald kælikerfis

Unnið við kælikerfið

⚠ HÆTTA

Heitur kælivökvi sem sprautast út eða snerting við heitan vatnskassa og nærliggjandi hluti getur valdið alvarlegum brunasárum.

- Ekki fjarlægja vatnskassalok þegar vélin er heit. Bíðið alltaf með að fjarlægja vatnskassalokið í minnst 15 mínútur á meðan vélin kólnar eða þar til vatnskassalokið er orðið nógu kalt til að hægt sé að snerta það án þess að brenna sig.
- Ekki snerta vatnskassann eða nærliggjandi hluti á meðan þeir eru heitir.

⚠ HÆTTA

Skaft og vifta í snúningi geta valdið meiðslum á fólki.

- Ekki vinna á sláttuvélinni án hlífa á viðeigandi stöðum.
- Haldið fingrum, höndum og klæðnaði í öruggri fjarlægð frá viftu og drifskafi í snúningi.
- Drepið á vélinni og takið lykilinn úr svissinum áður en viðhaldi er sinnt.

⚠ VARÚÐ

Inntaka vélarkælivökva getur valdið eitrun.

- Ekki innbyrða vélarkælivökva.
- Geymið þar sem börn og gæludýr ná ekki til.

Skoðun kælivökva í vatnskassa

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

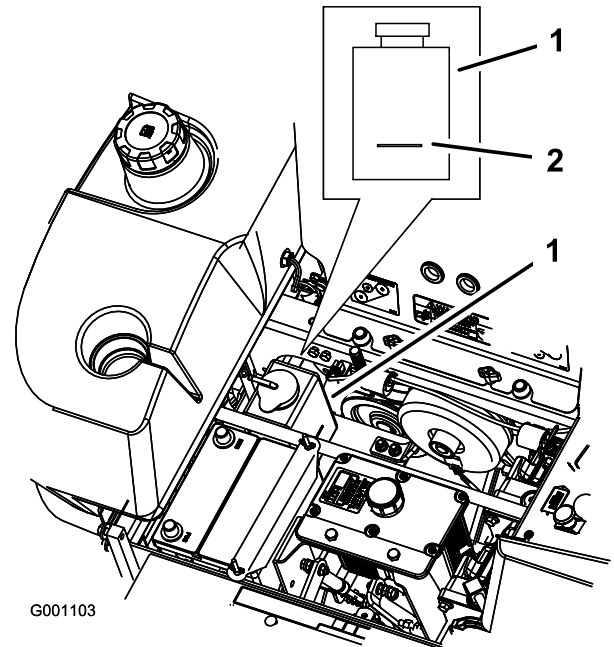
Á 100 klukkustunda fresti

Vökvagerð: 50/50 blanda af frostlegi/Dex-Cool® með lengri endingartíma og vatni

Rúmtak kælikerfis: 4,6 l

Ath.: Ekki opna vatnskassalokið. Það getur valdið því að loft komist í kælikerfið.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, drepið á vélinni og setjið stöðuhemilinn á.
2. Losið sætið og hallið því upp.
3. Kannið stöðuna í yfirfallsflöskunni eftir að vélin hefur kólnað. Vökvinn þarf að ná upp að merkinu á yfirfallsflöskunni ([Mynd 84](#)).
4. Ef staða kælivökva er lág þarf að fylla á 50/50 blöndu af frostlegi/Dex-Cool® með lengri endingartíma og vatni á yfirfallsflöskuna ([Mynd 84](#)).
5. Hellið 50/50 kælivökvablöndunni á yfirfallsflöskuna og fyllið á þar kælivökvinn nær upp að línunni á flöskunni ([Mynd 84](#)).



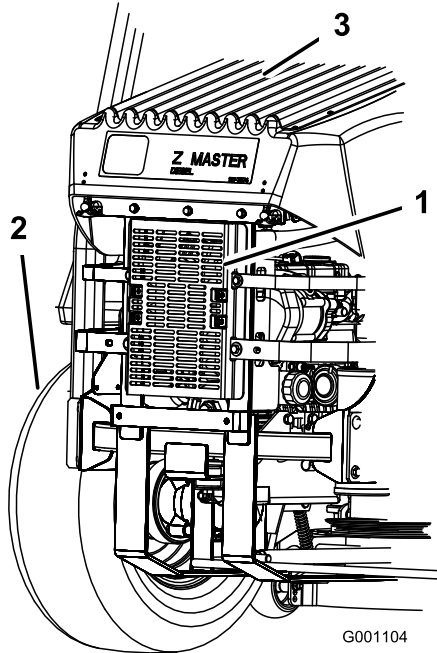
Mynd 84

1. Yfirfallsflaska fyrir frostlög
2. Merkilína á hlið yfirfallsflösku

Hreinsun glussakælis og vatnskassaskerms

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

Skoðið og hreinsið vatnskassaskerminn og olúkælinn fyrir hverja notkun. Fjarlægjið uppsafnað gras, mold og annað laust efni af olúkælinum og vatnskassaskerminum með þrýstilofti ([Mynd 85](#)).



Mynd 85

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Glussakælir | 3. Vatnskassaskermur |
| 2. Vinstri hjólbarði að aftan | |

Skipt um kælivökva vélar

Viðhaldstími: Árlega

Leitið til viðurkennds þjónustu- og söluaðila þegar skipta þarf um kælivökva.

Viðhald hemla

Stöðuhemill stilltur

Viðhaldstími: Á 25 klukkustunda fresti

Á 200 klukkustunda fresti

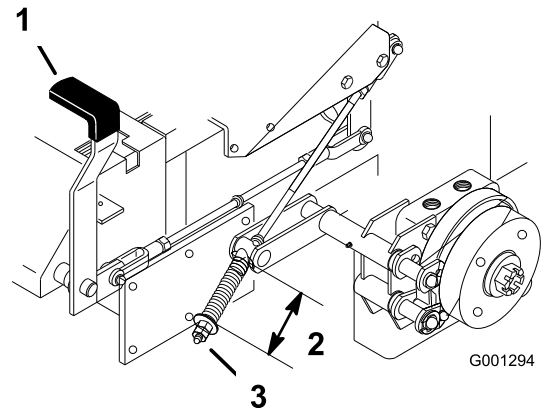
1. Setjið stöðuhemilinn á.
2. Mælið lengd gormsins ([Mynd 86](#)).

Ath.: Fjarlægði á milli skinnanna ætti að vera 64 mm.

3. Ef stillingar er þörf er stöðuhemillinn tekinn af, festiróin fyrir neðan gorminn losuð og hún stillt beint fyrir neðan gorminn ([Mynd 86](#)).
4. Snúið rónni þar til rétt mæling fæst.

Ath.: Snúið rónni réttsælis til að stytta gorminn og rangsælis til að lengja hann.

5. Herðið rærnar tvær saman.
6. Setjið stöðuhemilinn á og mælið gorminn aftur.
7. Ef enn þarf að stilla er ferlið hér að ofan endurtekið.
8. Endurtakið þetta hinum megin á sláttuvélinni.



Mynd 86

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Hemlastöng er í virkri stöðu | 3. Stilliró og festiró |
| 2. Gormur — 64 mm | |

Viðhald reimar

Skoðun reima

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti

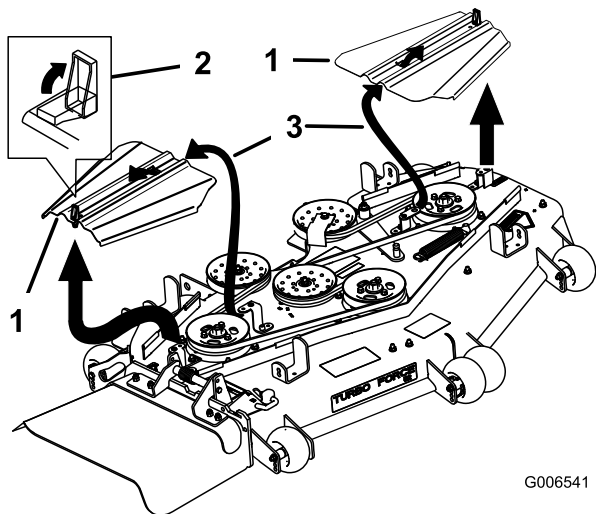
Leitið eftir ískri við snúning reimar, snuði í hnífum við slátt, slitnum brúnum á reim, ummerkjum um bruna og sprungum, sem allt eru merki um mikið slit í reim sláttubúnaðar. Skiptið reim sláttubúnaðar ef eitthvert þessara einkenna er til staðar.

Skipt um reim sláttubúnaðar

Sláttuvélar sem losa út frá hlið

Ískur við snúning reimar, snuð í hnífum við slátt, slitnar brúnir á reim, ummerki um bruna og sprungur eru allt merki um mikið slit í reim sláttubúnaðar. Skiptið reim sláttubúnaðar ef eitthvert þessara einkenna er til staðar.

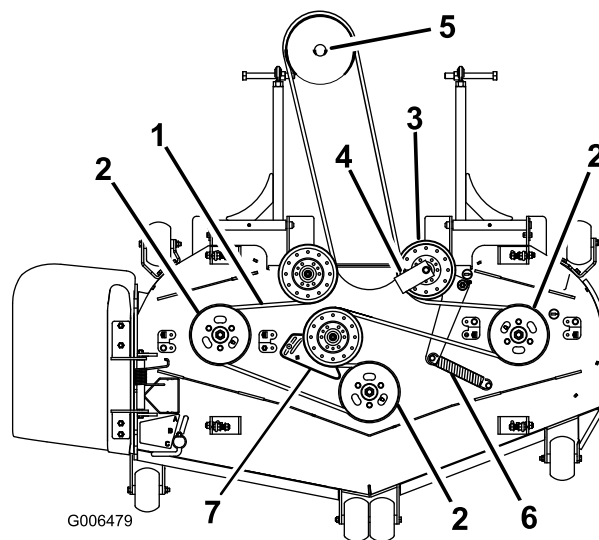
1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Losið boltann neðst á spjaldi sláttubúnaðarpallsins sem festir það við pallinn; sjá [Spjald sláttubúnaðarpallsins losað \(síða 40\)](#).
4. Fjarlægið blikkhlífina; sjá [Blikkhlífina fjarlægð \(síða 41\)](#).
5. Fjarlægið reimarhlífarnar ([Mynd 87](#)).



Mynd 87

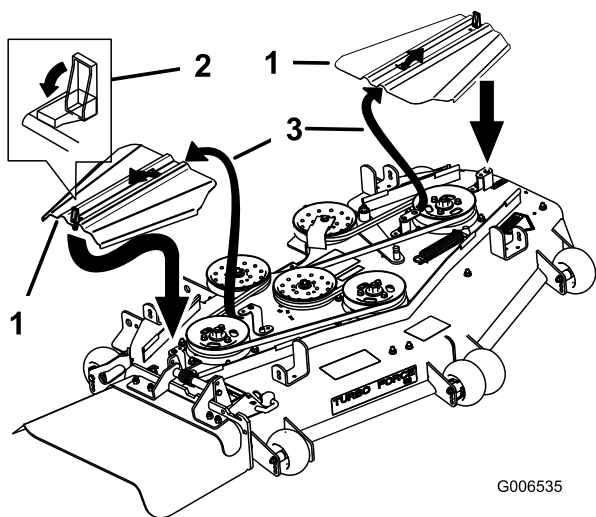
1. Reimarhlíf
2. Klinka
3. Rauf fyrir flipa

6. Fjarlægið gorm lausahjólsins.
7. Fjarlægið reimarleiðarann á gormspennta lausahjólinu sem sýnt er á [Mynd 88](#).
8. Fjarlægið reimina.
9. Setjið nýja reim á trissur sláttubúnaðarins og trissu gírkassans undir vélinni ([Mynd 88](#)).



Mynd 88

1. Reim sláttubúnaðar
 2. Driftrissa sláttubúnaðar
 3. Gormspennt lausahjól
 4. Reimarleiðari við 45 gráðu horn
 5. Trissa gírkassa
 6. Gormur lausahjóls
 7. Lausahjólspata (aðeins fyrir 183 cm (72") sláttubúnað)
10. Setjið reimarleiðarann á gormspennta lausahjólið við 45 gráðu horn eins og sýnt er á [Mynd 88](#). Herðið boltann í 37 til 45 N·m (27 til 33 ft-lb).
 11. Setjið lausahjólsgorminn á pinnana tvo ([Mynd 88](#)).
 12. Setjið reimarhlífarnar á með því að renna hlífinni á flipann, festa boltana og loka klinkunum ([Mynd 89](#)).



G006535

g006535

Mynd 89

1. Reimarhlíf
2. Klinka
3. Rauf fyrir flipa

13. Setjið blikkhlífina á.
14. Herðið boltann neðst á spjaldi sláttubúnaðarpallsins sem festir það við pallinn.

Skipt um reim sláttubúnaðar

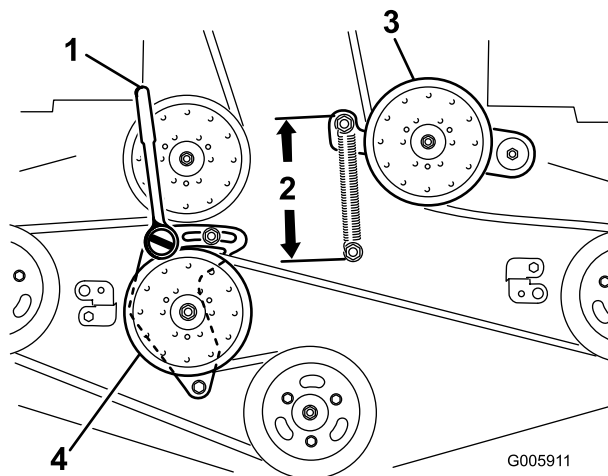
Sláttuvélar sem losa út að aftan

Mikilvægt: Festingarnar á hlífunum á þessari sláttuvél eru hannaðar til að fylgja með hlífinni þegar hún er tekin af. Losið allar festingarnar á hverri hlíf nokkra hringi þannig að hlífin losni án þess að losa hana alveg af, haldið svo áfram að losa þær þar til hlífin losnar alveg. Þetta kemur í veg fyrir að boltarnir séu óvart teknir alveg úr festingunum.

Ískur við snúning reimar, snúð í hnífum við slátt, slitnar brúnir á reim, ummerki um bruna og sprungur eru allt merki um mikið slit í reim sláttubúnaðar. Skiptið reim sláttubúnaðar ef eitthvert þessara einkenna er til staðar.

1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Losið boltann neðst á spjaldi sláttubúnaðarpallsins sem festir það við pallinn; sjá [Spjald sláttubúnaðarpallsins losað](#) (síða 40).
4. Fjarlægið blikkhlífina; sjá [Blikkhlífin fjarlægð](#) (síða 41)
5. Fjarlægið reimarhlífarnar og boltana á þeim.

6. Losið fasta milliarminn og stillið hann til að losa reimina ([Mynd 90](#)).
7. Takið gömlu reimina af.
8. Setjið nýju reimina á trissurnar.
9. Setjið skrall með stuttri lengingu eða átaksskaft í ferhyrnda gatið á fasta milliarminum ([Mynd 90](#)).
10. Stillið hæð sláttubúnaðarpallsins í 76 mm sláttuhæð.
11. Strekkt er á reiminni með því að snúa fasta milliarminum með skrallinu eða átaksskaftinu rangsælis þar til lengdin á milli gormkrókanna er 16,5 cm ([Mynd 90](#)).



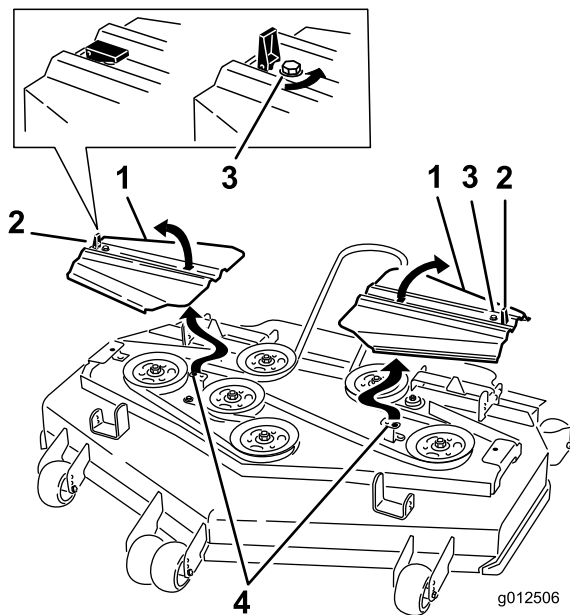
G005911

g005911

Mynd 90

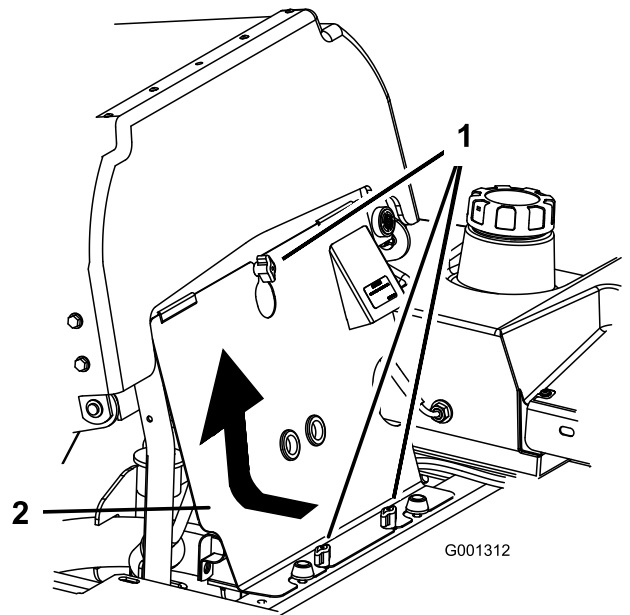
1. Skrall með stuttri lengingu eða átaksskaft
2. 16,5 cm á milli gormkróka
3. Gormspennit lausahjól
4. Fast lausahjól

12. Haldið reiminni strekktri og herðið um leið boltana tvo sem festa fasta milliarminn.
13. Fjarlægið skrallið eða átaksskaftið úr ferhyrnda gatinu á fasta milliarminum.
14. Setjið reimarhlífarnar á með flipana í raufunum. Skrífið skrífunar í og lokið klinkunum ([Mynd 91](#)).



Mynd 91

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Reimarhlíf | 3. Bolti |
| 2. Klinka | 4. Flipi í rauf |



Mynd 92

- | | |
|------------|---------------------|
| 1. Hnappur | 2. Fremri vélarhlíf |
|------------|---------------------|

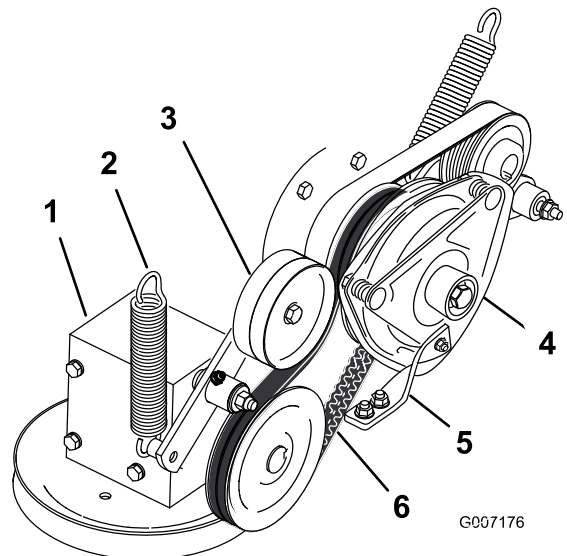
15. Setjið blikkhlífina á; sjá [Blikkhlífin fjarlægð \(síða 41\)](#).
16. Herðið boltann fyrir spjaldið á sláttubúnaðarpallinn; sjá [Spjald sláttubúnaðarpallsins losað \(síða 40\)](#).
17. Kannið strekkingu drifreimanna.

Skipt um drifreim aflúttaks

Viðhaldstími: Á 50 klukkustunda fresti—Skoðið drifreim aflúttaksins.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Losið hnúða fremri vélarhlífarinnar og takið hana af ([Mynd 92](#)).

4. Takið gorminn af lausahjólinu ([Mynd 93](#)).
5. Fjarlægið stoppfestingu kúplingarinnar.
6. Fjarlægið gömlu aflúttaksdrifreimina.
7. Setjið drifreim aflúttaks um trissu kúplingarinnar og trissu girkassans ([Mynd 93](#)).
8. Setjið gúmmistopp kúplingarinnar á.
9. Setjið gorminn á milliarminn ([Mynd 93](#)).



Mynd 93

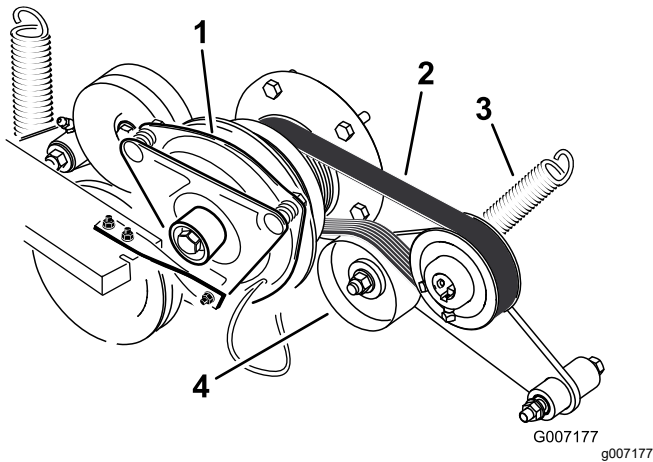
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Girkassi | 4. Kúpling |
| 2. Gormur | 5. Gúmmistopp kúplingar |
| 3. Gormspennt lausahjól | 6. Drifreim aflúttaks |

Skipt um drifreim dælu

Viðhaldstími: Á 50 klukkustunda fresti—Skoðið drifreim dælu.

Ath.: Fjarlægjið drifreim aflúttaksins fyrst ef skipta þarf um drifreim dælu.

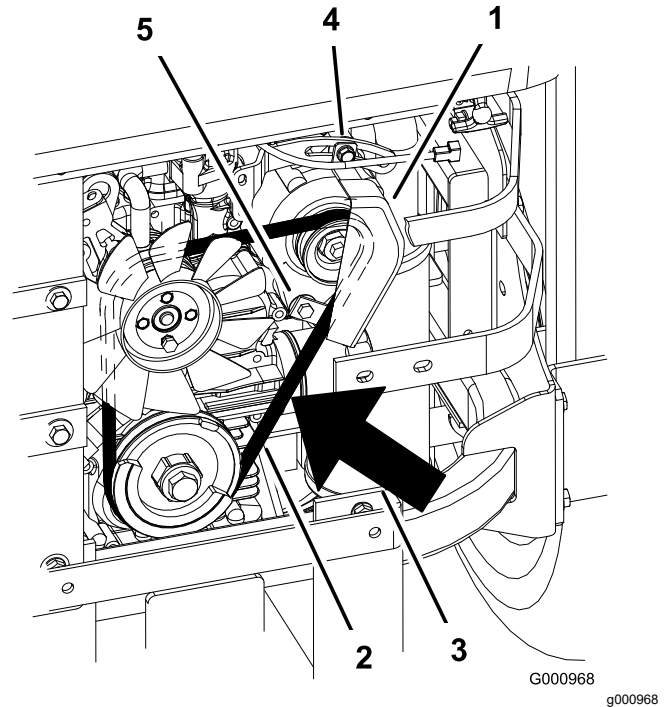
1. Hallið sætinu fram og fjarlægjið fremri vélarhlífina.
2. Fjarlægjið drifreim aflúttaksins.
3. Takið gorminn af lausahjólinu ([Mynd 94](#)).
4. Setjið nýja reim á trissu vélar og vökvadælu ([Mynd 94](#)).
5. Setjið drifreim aflúttaksins á.
6. Setjið gorminn á milliarminn ([Mynd 94](#)).



Mynd 94

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Kúpling | 3. Gormur |
| 2. Drifreim dælu | 4. Gormspennit lausahjól |

3. Herðið boltana á riðstraumsrafalinum.
4. Kannið sveigjuna á reiminni aftur og stillið hana eftir þörfum.
5. Ef sveigjan er rétt skal herða neðri og efri boltana ([Mynd 95](#)).



Mynd 95

- | | |
|---|----------------|
| 1. Riðstraumsrafall | 4. Efri bolti |
| 2. Riðstraumsrafalsreim | 5. Neðri bolti |
| 3. Sveigja, 7 til 9 mm með 10 kgf (22,1 lb átaki) | |

Skipti og strekking riðstraumsrafalsreimar

Skipt um reim riðstraumsrafals

Viðhaldstími: Á 50 klukkustunda fresti—Skoðið reim riðstraumsrafalsins.

Þurfi að skipta um reim riðstraumsrafalsins skal fara með sláttuvélina til viðurkennds þjónustu- og söluaðila.

Strekking riðstraumsrafalsreimar

1. Setjið handfangið á milli riðstraumsrafalsins og strokkstykkisins.
2. Stillið riðstraumsrafalinna út þar til um 7 til 9 mm sveigja er á reiminni á milli trissa vélarinnar og riðstraumsrafalsins 10 kgf (22,1 lb átaki) ([Mynd 95](#)).

Viðhald stýrikerfis

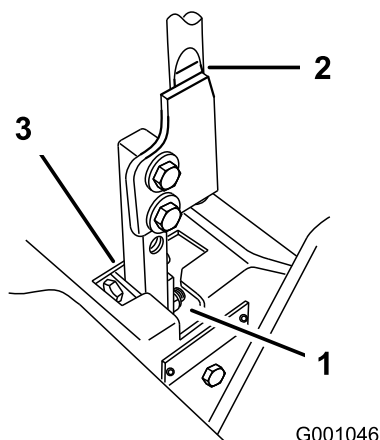
Stilling hlutlausrar stöðu stjórnstangar

Ef akstursstjórnstangirnar eru vanstilltar eða stífar þarf að stilla þær. Stillið hverja stöng, gorm og pinna sérstakleg.

Ath.: Akstursstjórnstangirnar þurfa að vera rétt uppsettar.

1. Leggið sláttuvélinni á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnifa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Losið sætið og hallið því fram.
4. Byrjið annaðhvort á vinstri eða hægri akstursstjórnstönginni.
5. Setjið handfangið í hlutlausa stöðu en ekki læsta ([Mynd 96](#)).
6. Togið stöngina aftur þar til splittboltinn (á arminum fyrir neðan snúningsásinn) snertir enda raufarinnar (rétt áður þrýstingi er beitt á gorminn) eins og sýnt er á [Mynd 96](#).
7. Athugið hvar stjórnstöngin er miðað við raufina á stjórnborðinu ([Mynd 96](#)).

Ath.: Stöngin ætti að vera í miðjunni, þaðan sem hægt er að færa hana út í HLUTLAUSA LÁSSTÖÐU.



Mynd 96

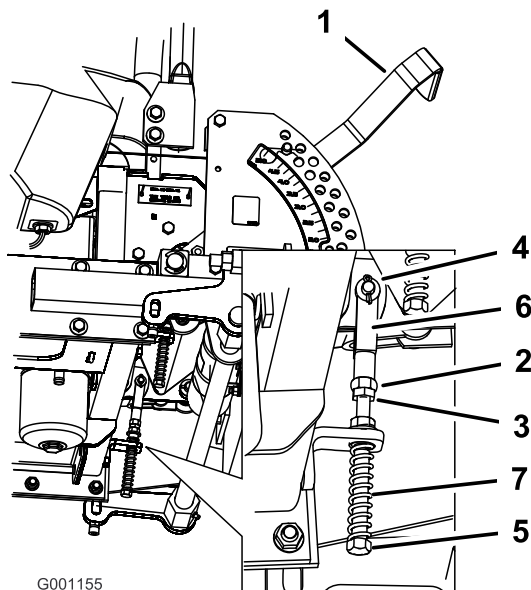
- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. HLUTLAUS LÁSSTÖÐA | 3. HLUTLAUS staða |
| 2. Stjórnstöng | |

8. Ef stillingar er þörf þarf að losa róna og festiróna upp við klafann ([Mynd 97](#)).

9. Beitið smávægilegum þrýstingi aftur á bak á akstursstjórnstöngina og snúið stilliboltanum í viðeigandi átt þar til stjórnstöngin er miðjuð í HLUTLAUSRI LÁSSTÖÐU ([Mynd 97](#)).

Ath.: Haldið þrýstingi aftur á bak á stöngina til að hægt sé að halda pinnanum í enda raufarinnar og gera stilliboltanum kleift að færa stöngina í rétta stöðu.

10. Herðið róna og festiróna ([Mynd 97](#)).
11. Endurtakið þetta á hinni hlið sláttuvélarinnar.



Mynd 97

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Sláttuhæðarhandfang | 5. Stillibolti |
| 2. Ró upp við klafa | 6. Klafi |
| 3. Festiró | 7. Gormur |
| 4. Splittbolti í rauf | |

Viðhald vökvakerfis

Öryggi tengt vökvakerfi

- Leitið tafarlaust til læknis ef glussi sprautast undir húð. Læknir verður að fjarlægja glussa sem kemst undir húð með skurðaðgerð innan nokkurra klukkustunda frá slysi.
- Tryggið að allar vökvaslöngur og -leiðslur séu í góðu ásigkomulagi og að öll vökvatengi séu vel hert áður en þrýstingi er hleypt á vökvakerfið.
- Haldið líkama og höndum í öruggri fjarlægð frá hárfínnum leka eða stútum sem sprauta út glussa undir miklum þrýstingi.
- Notið bylgjupappa eða pappír til að finna glussaleka.
- Losið allan þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er við það.

Unnið við vökvakerfi

Forskriftir fyrir glussa

Glussagerð: Toro® HYPR-OIL™ 500 glussi eða Mobil® 1 15W-50 glussi

Mikilvægt: Notið tilgreindan glussa. Annar glussi getur valdið skemmdum á vökvakerfinu.

Rúmtak vökvakerfis: 3,9 l

Staða glussa könnuð

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 8 klukkustundirnar

Á 25 klukkustunda fresti

Ath.: Hægt er að kanna stöðu glussans hvort sem hann er heitur eða kaldur. Spjaldið innan í geyminum er með tvær stöður, fyrir heitan og kaldan glussa.

1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Hreinsið svæðið í kringum áfyllingarstút glussageymisins ([Mynd 98](#)).
4. Fjarlægið lokið af áfyllingarstútum og kikið ofan í stútinn til að kanna hvort glussi sé í geyminum ([Mynd 98](#)).
5. Ef enginn glussi er til staðar skal fylla geyminn þar til glussinn nær merkingunni fyrir kaldan glussa.

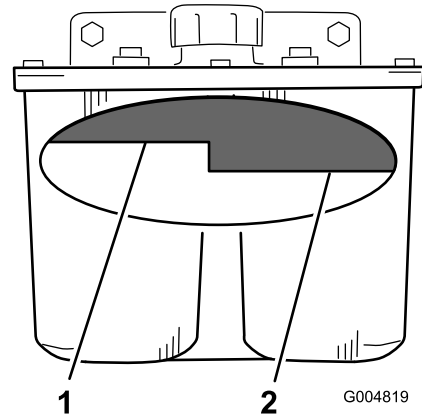
6. Látið sláttuvélina ganga í hægum lausagangi í 15 mínútur til að hreinsa loft úr kerfinu og hita glussann upp; sjá [Gangsetning og stöðvun vélar \(síða 26\)](#).

Ath.: Kannið stöðu glussans þegar hann hefur hitnað aðeins. Staðan á að vera á milli merkingar fyrir kaldan og heitan glussa.

7. Bætið glussa á glussageyminn, ef með þarf.

Ath.: Staða glussa ætti að vera við merkingu fyrir heitan glussa þegar hann er orðinn heitur ([Mynd 98](#)).

8. Setjið lokið á áfyllingarstútinn.



Mynd 98

1. Hámarksstaða fyrir heitan glussa
2. Hámarksstaða fyrir kaldan glussa

Skipt um glussasíu og glussa

Viðhaldstími: Eftir fyrstu 25 klukkustundirnar

Á 250 klukkustunda fresti—Skipt um glussasíu og glussa þegar notaður er Mobil® 1 glussi.

Á 500 klukkustunda fresti—Skipt um glussasíu og glussa þegar notaður er Toro® HYPR-OIL™ 500 glussi.

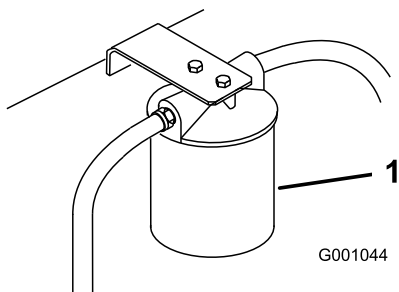
Notið sumarsíu þegar hitastig er hærra en 0 °C (32 °F)

Notið vetrarsíu þegar hitastig er undir 0 °C (32 °F)

1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.

Mikilvægt: Ekki nota olíusíu fyrir bíla. Slíkt kann að leiða til alvarlegra skemmda á vökvakerfinu.

3. Setjið ílát undir síuna, fjarlægið gömlu síuna og hreinsið pakkningartengið ([Mynd 99](#)).

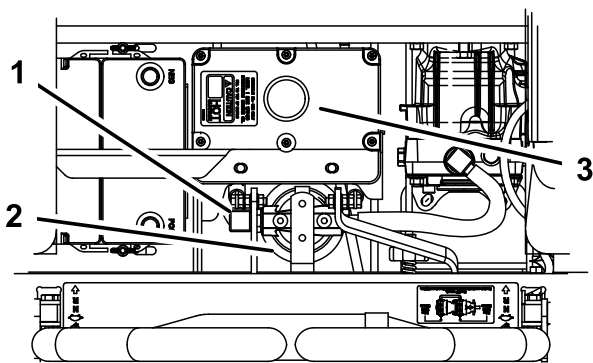


Mynd 99

g001044

1. Glussasía

4. Fjarlægið hægri vökvaleiðsluna sem liggur inn í tengið (Mynd 100).
5. Tappið glussanum af kerfinu í ílátið.
6. Setjið hægri vökvaleiðsluna á tengið (Mynd 100).



Mynd 100

g001313

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Hægri vökvaleiðsla | 3. Glussageymir |
| 2. Glussasía | |

7. Berið þunnt lag á gúmmípakkinguna á nýju síunni (Mynd 101).
8. Setjið nýju glussasíuna á síutengið.
- Ath.:** Herðið ekki.
9. Fyllið á glussageyminn þar til glussi flæðir yfir síuna og skrúfið því næst glussasíunni réttisælis þar til gúmmípakkingin snertir síutengið og herðið síuna svo hálfan hring í viðbót (Mynd 101).
10. Hreinsið upp glussa sem hellist niður.
11. Fyllið á glussa upp að merkingu fyrir kaldan glussa á glussageyminum.
12. Gangsetjið vélina og látið hana ganga í tvær mínútur til að lofttæma kerfið.
13. Drepið á vélinni og leitið eftir leka.

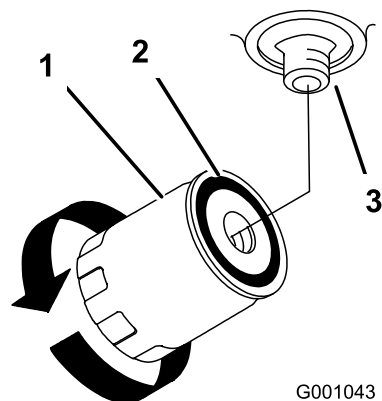
Ath.: Ef eitt eða bæði dekk snúast er frekari upplýsingar að finna í „Lofttæming vökvakerfis (síða 66)“.

14. Kannið stöðu glussans þegar hann hefur hitnað aðeins.

Ath.: Staðan á að vera á milli merkingar fyrir kaldan og heitan glussa.

15. Bætið glussa á glussageyminn, ef með þarf.

Ath.: Yfirfyllið ekki.



Mynd 101

g001043

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. Glussasía | 3. Millistykki |
| 2. Pakkning | |

Lofttæming vökvakerfis

Drifkerfið lofttæmir sig sjálfkrafa. Hins vegar kann að vera nauðsynlegt að lofttæma kerfið ef skipt er um glussa eða eftir að unnið hefur verið við kerfið.

1. Lyftið afturhluta sláttuvélarinnar upp þannig að dekkinn séu í lausu lofti og setjið búkka undir.
2. Gangsetjið vélina og látið hana ganga á hægum lausagangi, ýtið akstursstjórnstöng annarrar hliðarinnar í akstursstöðu og snúið dekkinu handvirkt.
3. Þegar dekkið byrjar að snúast sjálfkrafa skal halda akstursstjórnstönginni í akstursstöðu þar til dekkið snýst hnökralaust (lágmark tvær mínútur).
4. Kannið stöðu glussans og fyllið á eftir þörfum til að viðhalda réttri stöðu.
5. Endurtakið þetta ferli á hinu dekkinu.

Skoðun vökvaslanga

Viðhaldstími: Á 100 klukkustunda fresti

Leitið eftir leka á vökvaslöngum, lausum festingum, beygluðum leiðslum, lausum festistöðum, vélrænu sliti og ummerkjum eftir slit af völdum veðurs eða íðefna. Framkvæmið nauðsynlegar viðgerðir fyrir notkun sláttuvélarinnar.

Ath.: Tryggið að gras og óhreinindi safnist ekki upp í kringum vökvakerfið.

⚠ VIÐVÖRUN

Glussi sem spýttist út undir þrýstingi getur rofið húð og valdið alvarlegum meiðslum.

- Sprautist glussi inn í húð verður að fjarlægja hann innan nokkurra klukkustunda af lækni sem er kunnugur þess konar meiðslum. Ef það er ekki gert er hætt á að drep myndist.
- Haldið líkama og höndum í öruggri fjarlægð frá hárfinum leka eða stútum sem sprauta út glussa undir miklum þrýstingi.
- Notið bylgjupappa eða pappír til að finna glussaleka.
- Losið allan þrýsting af vökvakerfinu áður en unnið er við það.
- Tryggið að allar vökvaslöngur og -leiðslur séu í góðu ásigkomulagi og að öll vökvatengi séu vel hert áður en þrýstingi er hleypt á vökvakerfið.

Stílt á hlutlausu stöðu vökvadælu

Ath.: Stílið handfangið fyrst á hlutlausu stöðu. Þetta þarf að vera rétt áður en frekari stillingar eru mögulegar.

Þessa stillingu þarf að framkvæma á meðan dekkinn snúast.

⚠ HÆTTA

Vélrænir tjakkar eða vökvatjakkar geta fallið/gefið sig undan þyngd sláttuvélarinnar og valdið alvarlegum meiðslum.

- Notið búkka til að halda sláttuvélinni uppi.
- Notið ekki vökvatjakka.

⚠ VIÐVÖRUN

Vélin þarf að vera í gangi til að hægt sé að stilla akstursstjórnunina. Snerting við hluti á hreyfingu eða heita fleti getur valdið meiðslum á fólki.

Haldið höndum, fótum, andliti, fatnaði og öðrum líkamshlutum í öruggri fjarlægð frá hlutum sem snúast, hljóðkútnum og öðrum heitum flötum.

1. Lyftið grindinni og setjið búkka undir sláttuvélina til að dekkinn geti snúist óhindrað.
2. Aftengið rafmagnstengið frá öryggisrofa sætisins. Setjið tengivír tímabundið á milli tengja á snúrutenglinum.
3. Losið sætið og rennið því fram.
4. Aftengið sætispinnann og hallið sætinu alveg fram.

Stílt á hlutlausu stöðu vökvadælu fyrir hægri hlið

1. Gangsetjið vélina, opnið inngjöfina hálfa leið og losið stöðuhemilinn; sjá [Gangsetning og stöðvun vélar \(síða 26\)](#).

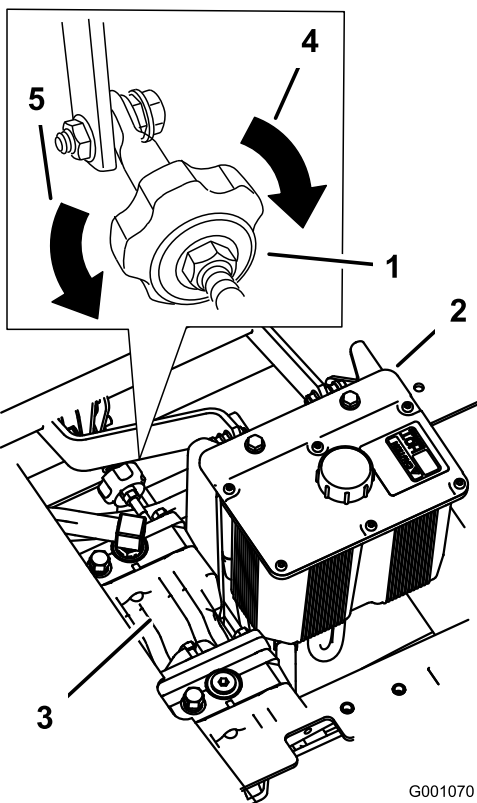
Ath.: Akstursstjórnstöngin þarf að vera í hlutlausri stöðu á meðan stillingar fara fram.

2. Stílið lengt dælustangarinnar með því að snúa hnúðinum í viðeigandi átt þar til dekkið stoppar eða rétt snýst aftur á bak ([Mynd 102](#)).
3. Hreyfið akstursstjórnstöngina áfram og aftur á bak og svo aftur í hlutlausu stöðu.

Ath.: Dekkið þarf að stöðvast eða snúast löturhægt aftur á bak.

4. Stílið inngjöfina á HRATT.

Ath.: Tryggið að dekkið sé stopp eða rétt snúist aftur á bak; stílið ef með þarf.



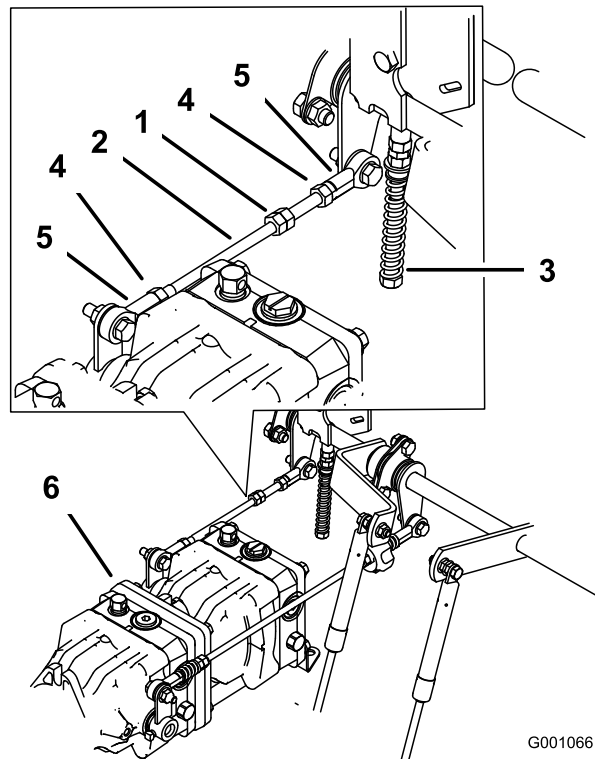
Mynd 102

G001070

g001070

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Stefnuhnúður | 4. Snúa í þess átt til að stilla til hægri |
| 2. Glussageymir | 5. Snúa í þess átt til að stilla til vinstri |
| 3. Vökvadælur | |

6. Herðið lásrænar við kúluliðina (Mynd 103).



Mynd 103

G001066

g001066

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Tvær rær | 4. Lásró |
| 2. Dælustöng | 5. Kúluliður |
| 3. Stillibolti | 6. Dælur |

Stílt á hlutlausu stöðu vökvadælu fyrir vinstri hlið

1. Losið lásrænar við kúluliðina á stjórnstöng dælnnar (Mynd 103).
2. Gangsetjið vélina, opnið inngjöfina hálfa leið og losið stöðuhemilinn; sjá [Gangsetning og stöðvun vélar \(síða 26\)](#).

Ath.: Akstursstjórnstöngin þarf að vera í hlutlausri stöðu á meðan stillingar fara fram.

Ath.: Fremri róin á dælustönginni er með rangsælis gengjur.

3. Stillið lengd dælustangarinnar með því að snúa rónum tveimur á stönginni í viðeigandi átt þar til dekkið er stopp eða snýst löturhægt aftur á bak (Mynd 103).
4. Hreyfið akstursstjórnstöngina áfram og aftur á bak og svo aftur í hlutlausu stöðu. Dekkið þarf að stöðvast eða snúast löturhægt aftur á bak.
5. Stillið inngjöfina á hratt. Tryggið að dekkið sé stopp eða rétt snúist aftur á bak; stillið, ef með þarf.

⚠ VIÐVÖRUN

Rafkerfið framkvæmir ekki öryggisstöðvun á meðan tengivírinn er tengdur.

- Fjarlægið tengivírinn af snúrutenglinum og stingið tenglinum í samband við sætisrofann að stillingu lokinni.
- Ekki vinna á sláttuvélinni með tengivírinn á og tengt framhjá sætisrofanum.

7. Þegar búið er stilla báðar hlutlausar stöður dælu skal drepa á sláttuvélinni.
8. Fjarlægið tengivírinn af snúrutenglinum og stingið tenglinum í samband við sætisrofann.
9. Setjið sætispinnann í og setjið sætið aftur í eðlilega stöðu.
10. Fjarlægið búkkana.

Viðhald sláttubúnaðar-palls

Stilling sláttubúnaðar í þrjár stöður

Mikilvægt: Aðeins þarf að nota þrjár mælingarstöður til að stilla sláttubúnaðinn.

Uppsetning sláttuvélar

1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Kannið þrýsting í hjólbörðum; hann þarf að vera 90 kPa (13 psi).
4. Lækkið sláttubúnaðinn í 76 mm sláttuhæð.
5. Skoðið keðjurnar fjórar.

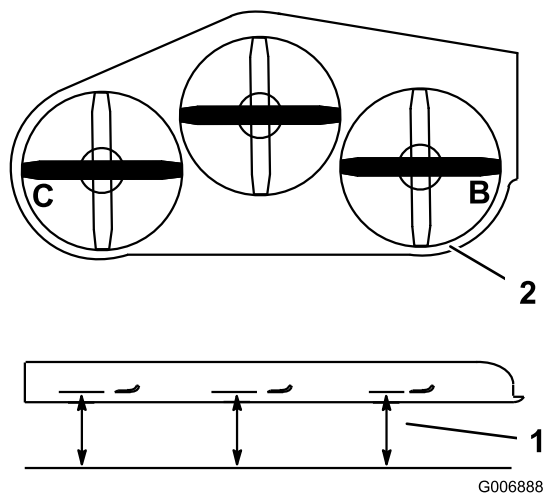
Ath.: Þær eiga vera strekktar.

Ath.: Færið aftari keðjurnar efst í raufina, þar sem þær eru tengdar við sláttubúnaðinn.

- Ef aftari keðja er laus þarf að lækka (losa) stuðningsstöng að framan sömu megin; sjá [Sláttubúnaðurinn stilltur fram og aftur \(síða 70\)](#).
- Ef fremri keðja er laus þarf að hækka (herða) stuðningsstöng að framan fyrir viðkomandi keðju; sjá [Sláttubúnaðurinn stilltur fram og aftur \(síða 70\)](#).

Sláttubúnaðurinn stilltur til hliðanna

1. Stillið **hægri** hnífinn út til hliðanna ([Mynd 104](#)).

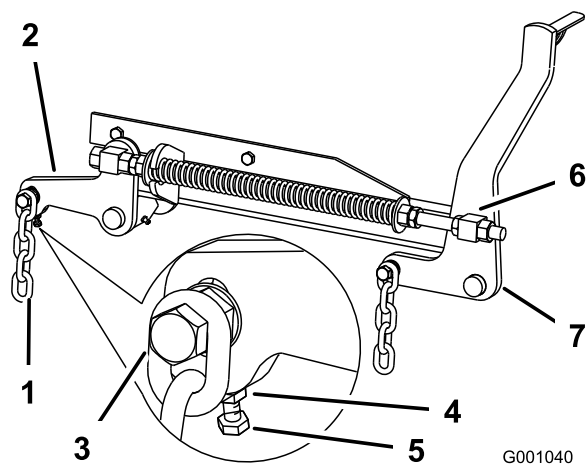


G006888

g006888

Mynd 104

1. Mæla hér frá hnífi að undirlagi
2. Mæla við B og C
2. Mælið hægri hnífinn við **B**, frá sléttu undirlagi að skurðarbrún hnífsoddsins ([Mynd 104](#)).
3. Skráið mælinguna. Mælingin þarf að vera 80 til 83 mm.
4. Stillið vinstri hnífinn út til hliðanna ([Mynd 104](#)).
5. Mælið vinstri hnífinn við **C** ([Mynd 104](#)), frá sléttu undirlagi að skurðarbrún hnífsoddsins.
6. Skráið mælinguna. Mælingin þarf að vera 80 til 83 mm.
7. Ef mælingarnar við **B** og **C** eru rangar skal losa boltann sem festir aftari keðjuna við aftari stuðningsstöngina ([Mynd 105](#)).



G001040

g001040

Mynd 105

1. Aftari keðja
2. Aftari stuðningsstöng
3. Bolti
4. Festiró
5. Stillibolti
6. Fremri snúningsliður
7. Fremri stuðningsstöng

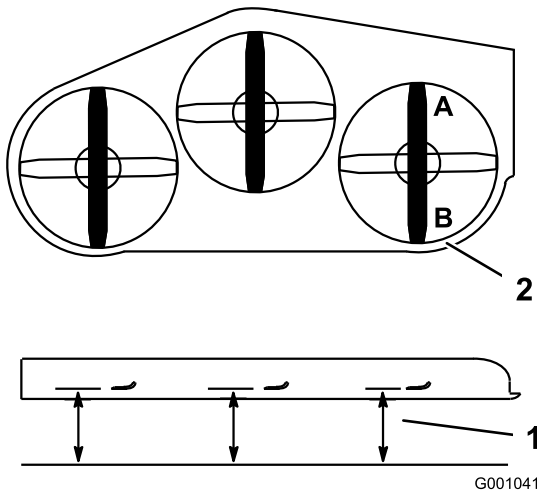
8. Losið festiróna undir aftari stuðningsstönginni og stillið stilliboltann til að ná 80 til 83 mm mælingu; sjá [Mynd 105](#).

Ath.: Mælt er með því að báðar hliðar sláttubúnaðarins séu stilltar á sömu fjarlægð.

9. Herðið festiróna undir aftari stuðningsstönginni og herðið boltann sem festir keðjuna við aftari stuðningsstöngina.
10. Stillið hina hliðina, ef með þarf.

Sláttubúnaðurinn stilltur fram og aftur

1. Stillið **hægri** hnífinn fram og aftur ([Mynd 106](#)).



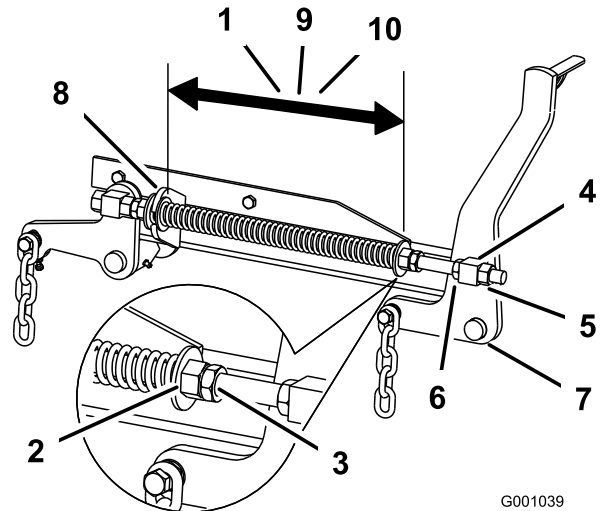
Mynd 106

1. Mæla hér frá hnífi að undirlagi
 2. Mæla við A og B
2. Mælið hægri hnífinn við **A**, frá sléttu undirlagi að skurðarbrún hnífsoddsins ([Mynd 106](#)).
 3. Skráið mælinguna.
 4. Mælið hægri hnífinn við **B**, frá sléttu undirlagi að skurðarbrún hnífsoddsins ([Mynd 106](#)).
 5. Skráið mælinguna.
 6. Sláttuhnífurinn ætti að vera 6 til 10 mm neðar við **A** en **B** ([Mynd 106](#)). Ef þetta er ekki rétt skal fara á næstu skref.
- Ath.:** Stilla þarf báða snúningsliði að framan jafnmikið til að halda jafnri keðjustrekkingu.
7. Losið fremri festirær snúningsliðar fyrir framan hægri og vinstri snúningsliði, um það bil. 13 mm ([Mynd 105](#)).
 8. Stillið lyftirærnar vinstra og hægri megin á sláttuvélinni til að **A** að framan sé 6 til 10 mm lægra en **B** að aftan ([Mynd 105](#)).
 9. Herðið báðar festirær snúningsliðar við fremri snúningsliðinn til að festa hæðina.

10. Kannið hvort jöfn strekking sé á keðjunum og stillið aftur, ef með þarf.

Stilling þrýstigorms

1. Lyftið lyftistöng sláttubúnaðar í flutningsstöðu.
2. Mælið bilið á milli stóru skinnanna tveggja; það á að vera 28,2 cm fyrir 52" sláttubúnaðarpalla, 26,7 cm fyrir 152 cm (60") sláttubúnaðarpalla eða 29,2 cm fyrir 183 cm (72") sláttubúnaðarpalla ([Mynd 107](#)).



Mynd 107

1. 28,2 cm á milli stóru skinnanna fyrir 132 cm (52") sláttubúnaðarpalla
2. Fremri ró
3. Gormfestiró
4. Fremri snúningsliður
5. Festiró snúningsliðar
6. Lyftiró
7. Fremri stuðningsstöng
8. Stór skinna
9. 26,7 cm á milli stóru skinnanna fyrir 152 cm (60") sláttubúnaðarpalla
10. 29,2 cm á milli stóru skinnanna fyrir 183 cm (72") sláttubúnaðarpalla

3. Stillið bilið með því að losa gormfestiróna og snúa rónni fyrir framan hvern gorm ([Mynd 107](#)).

Ath.: Gormurinn stytst þegar rónni er snúið réttsælis og lengist þegar rónni er snúið rangsælis.

4. Læsið rónni í stöðu með því að herða gormfestiróna ([Mynd 107](#)).

Unnið við sláttuhnífana

Haldið hnífum beittum út sláttutíðina vegna þess að beittir hnífar skila hreinum skurði í stað þess að rífa í og tæta upp grasið. Rífið og tætt gras verður brúnt á endunum og það hægir á vexti og eykur hættu á sjúkdómum.

Kannið skerpu sláttuhnífanna daglega, auk þess að leita eftir sliti og skemmdum á þeim. Sverfið niður rispúr og brýnið hnífana eftir þörfum. Skiptið tafarlaust út skemmdum eða slitnum hníf fyrir nýjan hníf frá Toro. Gott er að hafa aukahnífa til staðar til hægðarauka þegar brýna þarf hnífa eða skipta um.

Öryggi hnífa

Slitinn eða skemmdur hnífur getur brotnað og hluti úr hnífnum skotist í stjórnandann eða nærstadda og valdið alvarlegum meiðslum eða dauða. Ef reynt er að gera við skemmdan hníf kann það að leiða til þess að öryggisvottun vörunnar falli úr gildi.

- Leitið reglulega eftir sliti eða skemmdum á hnífunum.
- Sýnið aðgát við skoðun hnífanna. Vefjið hlífðarefni um hnífana eða klæðist hönskum og sýnið aðgát þegar unnið er við hnífana. Skiptið eingöngu um hnífa eða brýnið þá; reynið aldrei að rétta þá eða sjóða í þá.
- Þegar sláttuvél er með fleiri en einn hníf þarf að gæta að því að snúningur eins hnífs getur sett fleiri hnífa af stað.

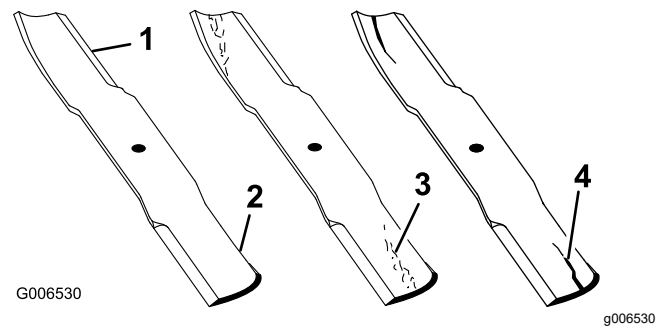
Fyrir skoðun eða vinnu við hnífa

1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.

Skoðun hnífa

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

1. Skoðið skurðarbrúnirnar ([Mynd 108](#)).
2. Ef brúnirnar eru deigar eða rispaðar þarf að taka hnífinn af og brýna hann; sjá [Hnífar brýndir \(síða 72\)](#).
3. Skoðið hnífana, sérstaklega á sveigjum.
4. Ef merki eru um sprungur, slit eða rákamyndun á þessu svæði þarf tafarlaust að skipta um hníf ([Mynd 108](#)).

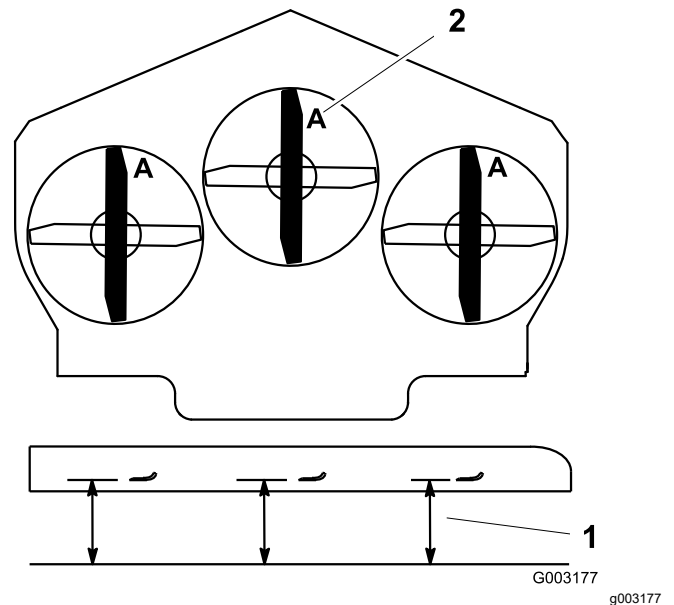


Mynd 108

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Skurðarbrún | 3. Myndun slits/ráka |
| 2. Sveigja | 4. Sprunga |

Leitað eftir beyglum á hnífum

1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa í slökktu stöðu og setjið stöðuhemil á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Snúið hnífunum þar til endar þeirra snúa fram og aftur.
4. Mælið bilið frá undirlagi að skurðarbrún, staða A, hnífanna ([Mynd 109](#)).



Mynd 109

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Mæla hér frá hnífi að undirlagi | 2. Staða A |
|------------------------------------|------------|

5. Snúið hinum endum hnífanna fram.
6. Mælið bilið frá undirlagi að skurðarbrún hnífanna í sömu stöðu og í skrefi 4 hér að ofan.

Ath.: Munurinn á milli mælingar í skrefi 4 og skrefi 6 má ekki vera meira en 3 mm.

Ath.: Ef munurinn er meiri en 3 mm er hnífurinn beyglaður og skipta þarf um hann.

⚠ VIÐVÖRUN

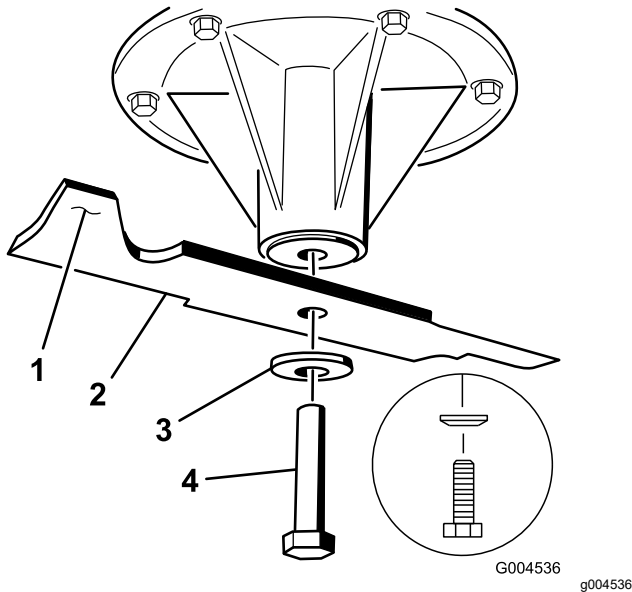
Beyglaður eða skemmdur hnífur getur brotnað og valdið alvarlegum meiðslum eða dauða stjórnanda eða nærstaddra.

- Skiptið beygluðum eða skemmdum hníf alltaf út fyrir nýjan hníf.
- Ekki sverfa eða búa til skarpar skorur á brúnir eða yfirborð hnífsins.

Hnífar fjarlægðir

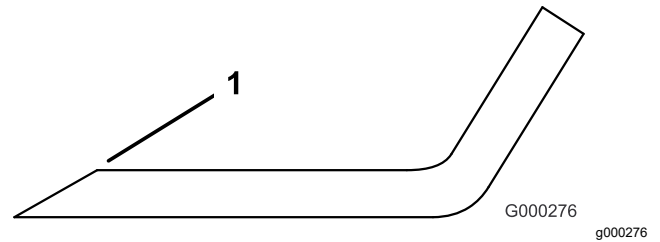
Skipta þarf um hnífa sem rekast í harðan hlut, hnífa sem eru vanstilltir eða beyglaða hnífa. Notið nýja hnífa frá Toro til að tryggja hámarksafköst og öryggi sláttuvélarinnar. Nýir hnífar frá öðrum framleiðendum geta valdið því að öryggisstaðlar eru ekki uppfylltir.

1. Haldið um enda hnífsins með tusku eða þykku hönskum.
2. Fjarlægið bolta hnífsins, sveigðu skinnuna og hnífinn af drifskafinu ([Mynd 110](#)).



Mynd 110

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Sveigja á hníf | 3. Sveigð skinna |
| 2. Hnífur | 4. Bolti hnífs |

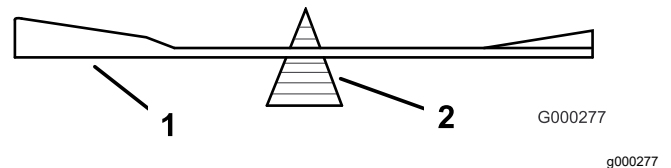


Mynd 111

1. Skerpt eftir upprunalegu horni.
2. Kannið jafnvægi hnífsins með því að setja hann á hnífjafnvægisstilli ([Mynd 112](#)).

Ath.: Ef hnífurinn heldur láréttri stöðu er hann í jafnvægi og hægt er að nota hann.

Ath.: Ef hnífurinn er úr jafnvægi má eingöngu sverfa af sveigða svæðinu ([Mynd 111](#)).



Mynd 112

1. Hnífur
2. Jafnvægisstillir

3. Endurtakið þetta ferli þar til hnífurinn er jafnvægisstilltur.

Uppsetning hnífa

1. Setjið hnífinn á drifskafið ([Mynd 113](#)).

Mikilvægt: Sveigði hluti hnífsins þarf að vísa upp að innra byrði sláttubúnaðarins til að tryggja réttan slátt.

2. Setjið fjaðurskinnuna og bolta hnífsins á ([Mynd 113](#)).

Ath.: Kúpti hluti fjaðurskinnunnar þarf að snúa að haus boltans ([Mynd 113](#)).

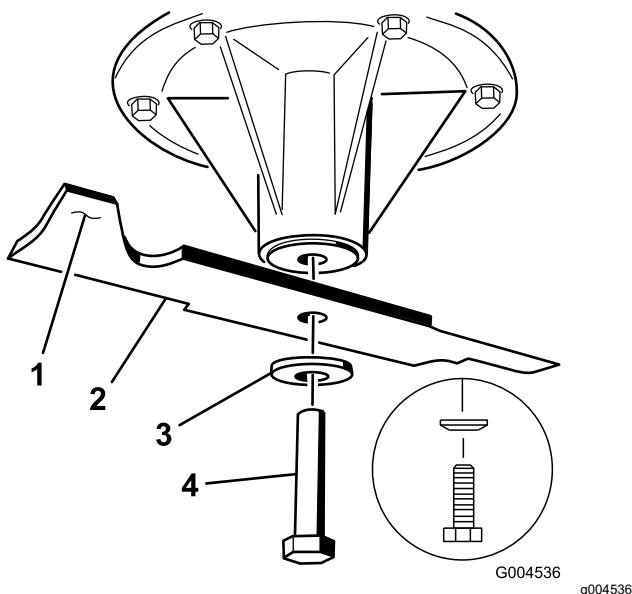
3. Herðið bolta hnífsins í 115 til 150 N·m (85 til 110 ft-lb).

Hnífar brýndir

1. Notið þjöil til að skerpa skurðarbrúnirnar á báðum endum hnífsins ([Mynd 111](#)).

Ath.: Haldið upprunalegu horni.

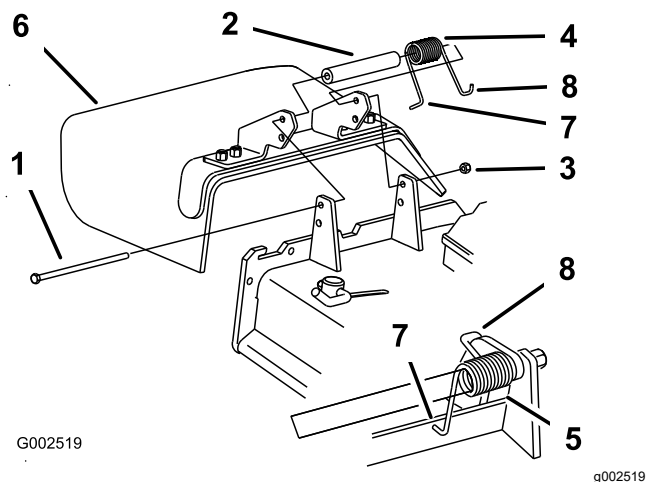
Ath.: Hnífurinn heldur jafnvægi ef jafnmikið efni er fjarlægt af báðum skurðarbrúnum.



Mynd 113

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Sveigja á hníf | 3. Fjaðurskinna |
| 2. Hnífur | 4. Bolti hnífs |

Mikilvægt: Grashlífina þarf að geta farið niður í rétta stöðu. Lyftið hlífinni upp til að kanna hvort hún fari niður.



Mynd 114

- | | |
|----------------|--|
| 1. Bolti | 5. Uppsettur gormur |
| 2. Stöðuhólkur | 6. Grashlíf |
| 3. Lásró | 7. L-endi gorms, settur fyrir aftan brún palls áður en bolti er settur í |
| 4. Gormur | 8. J-krókur gorms |

Skipt um grashlíf

Eingöngu sláttuvélar sem losa út frá hlið

⚠ VIÐVÖRUN

Óvarið losunarop býður upp á hættuna á því að sláttuvélin skjóti hlutum að stjórnanda eða nærstöddum með meðfylgjandi hættu á alvarlegum meiðslum. Við þetta er hnífurinn einnig óvarinn.

- Vinnið aldrei á sláttuvél án hlífðarplötu, lokplötu eða grasrennu og safnara.
- Gangið úr skugga um að grashlífin sé niðri.

1. Fjarlægið lásróna, boltann, gorminn og stöðuhólkinn sem halda hlífinni á snúningsfestingunum (Mynd 114).
2. Fjarlægið skemmdu eða slitnu grashlífina.
3. Setjið stöðuhólkinn og gorminn á grashlífina. Setjið L-endann á gorminum fyrir aftan brúnina á pallinum.

Ath.: Tryggið að L-endinn á gorminum sé festur fyrir aftan brúnina á pallinum áður en boltinn er settur í eins og sýnt er á Mynd 114

4. Setjið boltann og róna á.
5. Festið J-krókur gormsins á grashlífina (Mynd 114).

Þrif

Hreinsað undan sláttubúnaðarpallinum

Viðhaldstími: Fyrir hverja notkun eða daglega

1. Leggið sláttuvélina á jafnsléttu, setjið stjórnrofa hnífa (aflúttak) í slökktu stöðu og setjið stöðuhemilinn á.
2. Drepið á vélinni, takið lykilinn úr og bíðið eftir að allir hlutir hafi stöðvast áður en staðið er upp úr sætinu.
3. Lyftið sláttubúnaðarpallinum í FLUTNINGSSTÖÐU.

Förgun úrgangs

Smurolía, rafgeymar, glussi og kælivökvi vélar eru mengunarvaldar í umhverfinu. Þeim skal farga í samræmi við gildandi reglur á hverjum stað.

Geymsla

Öryggi við geymslu

- Drepið á vélinni, takið lykilinn úr, bíðið eftir að allir hreyfanlegir hlutar hafi stöðvast og leyfið sláttuvélina að kólna áður en hún er sett í geymslu.
- Ekki geyma sláttuvélina eða eldsneyti nærri eldi eða tappa eldsneyti af innanhúss.
- Takið lykilinn úr og geymið á öruggum stað þar sem börn ná ekki til.

Þrif og geymsla

1. Setjið stjórnrofa hnífa (aflúttak) í slökktu stöðu, setjið stöðuhemilinn á, svissið AF og takið lykilinn úr.
2. Fjarlægið grasafskurð og óhreinindi af ytri hluti vinnuvélarinnar, sérstaklega vél og vökvakerfi. Hreinsið óhreinindi og hismi utan af fönum á strokkloki vélarinnar og húsi blásarans.

Mikilvægt: Sláttuvélina má þrífa með mildu hreinsiefni og vatni. Ekki þrífa sláttuvélina með háþrýstipvotti. Forðist mikla notkun vatns, sérstaklega nærri stjórnborðinu, vélinni, vökvadælunum og móturunum.

3. Skoðið hemlana; sjá [Viðhald hemla \(síða 59\)](#).
Skiptið um loftsíuna; sjá [Unnið við loftsíu \(síða 45\)](#).
Smyrjið sláttuvélina; sjá [Smurning \(síða 41\)](#).
4. Skiptið um olíu á sveifarhúsi; sjá [Skipt um smurolíu \(síða 49\)](#).
Kannið þrýsting í hjólbörðum; sjá [Þrýstingur hjólbarda kannaður \(síða 55\)](#).
Skiptið um glussasíuna; sjá [Skipt um glussasíu og glussa \(síða 65\)](#).
Hlaðið rafgeyminn; sjá [Hleðsla rafgeymis \(síða 53\)](#).
Skafið uppsafnað gras og óhreinindi undan sláttubúnaðinum og spúlið hann því næst með garðslöngu.
- Ath.:** Látið sláttuvélina ganga með stjórnrofa hnífa (aflúttak) í kveiktri stöðu og vélina í hröðum lausagangi í tvær til fimm mínútur að loknum þvotti.
5. Kannið ástand hnífanna, sjá [Skoðun hnífa \(síða 71\)](#).

Búið sláttuvélina undir geymslu ef ekki á að nota hana í 30 daga eða lengur. Undirbúið sláttuvélina undir geymslu á eftirfarandi máta:

- A. Látið vélina ganga til að dreifa meðhöndluðu eldsneyti í gegnum eldsneytiskerfið í fimm mínútur.
- B. Drepið á vélinni, bíðið þar til hún kólnar og tappið af eldsneytisgeyminum; sjá [Unnið við eldsneytisgeymi \(síða 52\)](#).

Ath.: Gangsetjið vélina og látið hana ganga þar til hún drepur á sér.

- C. Fargið eldsneyti á viðeigandi máta. Endurvinnið það í samræmi við staðbundnum kröfum.

Mikilvægt: Ekki geyma stöðgara/meðhöndlað eldsneyti lengur en framleiðandi eldsneytisstöðgarans segir til um.

- 6. Skoðið og herðið alla bolta, rær og skrúfur. Gerið við eða skiptið um skemmda hluta.
- 7. Lakkid yfir rispaða eða óvarða málmfleti. Lakk fæst hjá næsta viðurkennda þjónustu- og söluaðila.
- 8. Geymið sláttuvélina í hreinni, þurri vélageymslu eða geymslusvæði. Takið lykilinn úr svissinum og geymið þar sem börn eða óviðkomandi ná ekki til. Breiðið yfir sláttuvélina til að verja hana og halda henni hreinni.

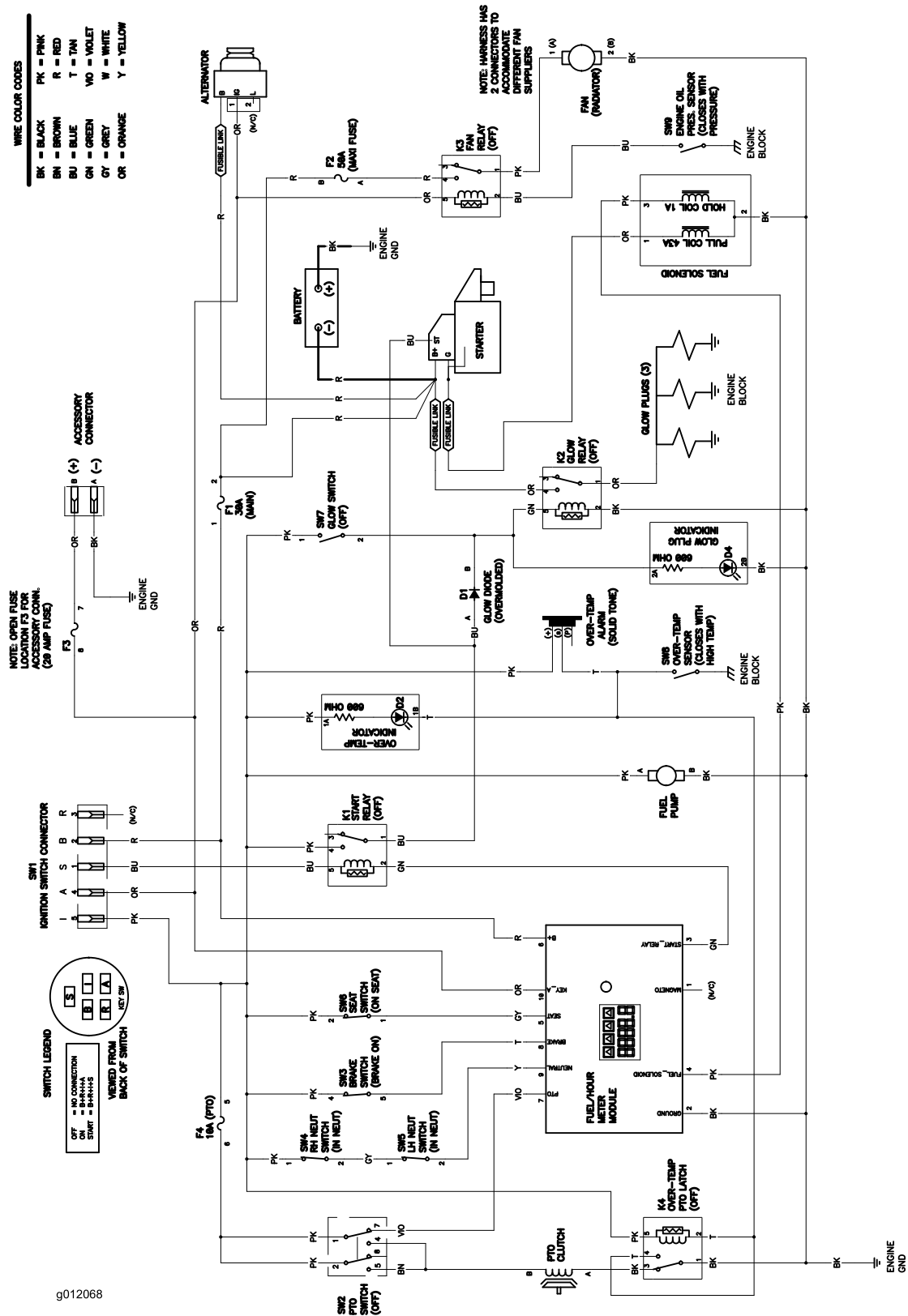
Bilanaleit

Vandamál	Möguleg orsök	Aðgerð til úrbóta
Startarinn gangsetur ekki.	1. Stjórnrofi hnífa (aflúttak) er í kveiktri stöðu. 2. Stöðuhemillinn er ekki á. 3. Akstursstjórnstangir eru ekki í HLUTLAUSRI LÁSTÖÐU. 4. Stjórnandinn situr ekki í sætinu. 5. Rafgeymirinn er tómur. 6. Raftengingar eru tærðar eða lausar. 7. Öryggi er sprungið. 8. Rafliði eða rofi er bilaður.	1. Færið stjórnrofa hnífa (aflúttak) í slökkta stöðu. 2. Setjið stöðuhemilinn á. 3. Gangið úr skugga um að akstursstjórnstangir séu í HLUTLAUSRI LÁSTÖÐU. 4. Setjist í sætið. 5. Hlaðið rafhlöðuna/rafgeyminn. 6. Gangið úr skugga um raftengingar hafi góða tengingu. 7. Skiptið um öryggið. 8. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila.
Vélin fer ekki í gang, erfitt er að gangsetja hana eða hún drepur á sér	1. Eldsneytisgeymirinn er tómur. 2. Afsláttarloki eldsneytis er lokaður. 3. Olíustaðan í sveifarhúsinu er lág. 4. Inngjöfin er ekki í réttari stöðu. 5. Óhreinindi í eldsneytissíu. 6. Óhreinindi, vatn eða staðið eldsneyti í eldsneytiskerfinu. 7. Loftsían er óhrein. 8. Sætisrofinn virkar ekki rétt. 9. Raftengingar er tærðar, lausar eða bilaðar. 1 Rafliði eða rofi er bilaður. 0.	1. Fyllið á eldsneytisgeyminn. 2. Opnið afsláttarloka eldsneytis. 3. Fyllið á olíu í sveifarhúsinu. 4. Tryggið að inngjöfin sé mitt á milli HÆGRAR og HRADRAR stöðu. 5. Skiptið um eldsneytissíu. 6. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila. 7. Hreinsið eða skiptið um loftsíu. 8. Skoðið vísi sætisrofans. Skiptið um sæti ef með þarf. 9. Gangið úr skugga um raftengingar hafi góða tengingu. Hreinsið tengin vandlega með hreinsiefni fyrir rafmagnssnertur, berið einangrunarfeiti á þau og tengið. 1 Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila. 0.
Vélin missir afl.	1. Of mikið álag á vélinni. 2. Loftsían er óhrein. 3. Olíustaðan í sveifarhúsinu er lág. 4. Kælifanir og loftgöng fyrir ofan vélin eru stífluð. 5. Loftunaropið á eldsneytislokinu er stíflað. 6. Óhreinindi í eldsneytissíunni. 7. Óhreinindi, vatn eða staðið eldsneyti í eldsneytiskerfinu.	1. Dragið úr aksturshraða. 2. Hreinsið loftsíuna. 3. Fyllið á olíu í sveifarhúsinu. 4. Losið stíflur úr kælifönum og loftgöngum. 5. Hreinsið eða skiptið um eldsneytislokið. 6. Skiptið um eldsneytissíu. 7. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila.
Vélin ofhitnar.	1. Of mikið álag á vélinni. 2. Olíustaðan í sveifarhúsinu er lág. 3. Kælifanir og loftgöng fyrir ofan vélin eru stífluð.	1. Dragið úr aksturshraða. 2. Fyllið á olíu í sveifarhúsinu. 3. Losið stíflur úr kælifönum og loftgöngum.
Ekki er hægt að aka sláttuvélinni.	1. Hjáveitulokarnir eru ekki nógu vel lokaðir. 2. Dæloreimin er slitin, laus eða biluð. 3. Dæloreimin er dottin af trissu. 4. Gormur lausahjólsins er bilaður eða hann vantar. 5. Glussastaðan er lág eða glussinn er of heitur.	1. Herðið hjáveitulokana. 2. Skiptið um reimina. 3. Skiptið um reimina. 4. Skiptið um gorminn. 5. Fyllið á glussa í geymum eða bíðið þar til hann kólnar.

Vandamál	Möguleg orsök	Aðgerð til úrbóta
Óeðlilegur titringur er til staðar.	1. Hnífur/hnífur eru beyglaðir eða úr jafnvægi. 2. Festibolti hnífs er laus. 3. Festiboltar vélarinnar eru lausir. 4. Vélartrissan, lausahjólstrissan eða hnífatrissan er laus. 5. Trissa vélarinnar er skemmd. 6. Hnífadrifið er beyglað. 7. Mótorfestingin er laus eða slitin.	1. Skiptið um hníf/hnífa. 2. Herðið festiboltann. 3. Herðið festiboltana. 4. Herðið viðeigandi trissu. 5. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila. 6. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila. 7. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila.
Sláttur skilar ójafnri sláttuhæð.	1. Hnífur/hnífur eru ekki nógu beittir. 2. Hnífur/hnífur eru beyglaðir. 3. Sláttubúnaðarpallurinn hallar. 4. Sláttubúnaðurinn er óhreinn að neðanverðu. 5. Ekki er réttur þrýstingur í hjólbörðum. 6. Hnífadrifið er beyglað.	1. Brýnið hníf/hnífa. 2. Skiptið um hníf/hnífa. 3. Stillið sláttubúnaðarpallinn til hliðanna og fram og aftur. 4. Þrifið undan sláttubúnaðinum. 5. Stillið þrýsting í hjólbörðum. 6. Hafið samband við viðurkenndan þjónustu- og söluaðila.
Hnífarnir snúast ekki.	1. Reim sláttubúnaðarpallsins er slitin, laus eða biluð. 2. Reim sláttubúnaðarpallsins er dottin af trissu. 3. Drifreim dælnnar er slitin, laus eða biluð. 4. Gormur lausahjólsins er bilaður eða hann vantar.	1. Setjið nýja reim á. 2. Setjið trissu sláttubúnaðarpallsins á og kannið hvort lausahjólstrissan, milliarmurinn og gormurinn séu rétt staðsett og virki rétt. 3. Kannið strekkingu reimarinnar eða skiptið um reim. 4. Skiptið um gorminn.

WIRE COLOR CODES

BK = BLACK	PK = PINK
BN = BROWN	R = RED
BU = BLUE	T = TAN
GN = GREEN	VO = VIOLET
CY = GREY	W = WHITE
OR = ORANGE	Y = YELLOW



g012068

Raflagnateikning (Rev. A)

g012068

Athugasemdir:

Persónuverndaryfirlýsing fyrir Evrópu

Upplýsingarnar sem Toro safnar

Toro Warranty Company (Toro) leggur áherslu á persónuvernd þína. Til að geta afgreitt ábyrgðarkröfur viðskiptavina og haft samband við þá vegna innköllunar vöru óskum við eftir því að viðskiptavinir okkar deili með okkur tilteknum persónuupplýsingum, annaðhvort beint eða í gegnum næsta útibú eða söluaðila Toro.

Ábyrgðarkerfi Toro er vistað á netþjónum utan Bandaríkjanna þar sem persónuverndarlög kunna að vera slakari en í landi viðskiptavinarins.

ÞEGAR VIÐSKIPTAVINUR DEILIR PERSÓNUUPPLÝSINGUM MEÐ OKKUR SAMÞYKKIR VIÐKOMANDI VINNSLU ÞEIRRA EINS OG HENNI ER LYST Í ÞESSARI PERSÓNUVERNDARYFIRLÝSINGU.

Hvernig Toro notar upplýsingar

Toro kann að nota persónuupplýsingar viðskiptavinar til að vinna ábyrgðarkröfur, hafa samband við viðkomandi vegna innköllunar vöru og á annan hátt sem við tilgreinum nánar fyrir viðskiptavini. Toro kann að deila upplýsingum viðskiptavina með hlutdeildarfélögum Toro, söluaðilum eða öðrum samstarfsaðilum í tengslum við þetta. Við munum aldrei selja persónuupplýsingar viðskiptavina öðru fyrirtæki. Við áskiljum okkur rétt til að birta persónuupplýsingar til að fara eftir viðeigandi lögum og í tengslum við beiðnir viðeigandi yfirvalda, til að tryggja að kerfin okkar virki rétt eða til að verja okkur eða aðra notendur.

Geymsla persónuupplýsinga

Við geymum persónuupplýsingar viðskiptavina eins lengi og við þurfum í þeim tilgangi sem þeim fyrsta aflað fyrir eða af öðrum lagalegum ástæðum (svo sem reglufylgni) eða eins og krafist er samkvæmt lögum.

Áhersla Toro á öryggi persónuupplýsinga viðskiptavina

Við grípum til viðeigandi ráðstafana til að verja öryggi persónuupplýsinga viðskiptavina. Við grípum einnig til ráðstafana til að tryggja nákvæmni og rétta stöðu persónuupplýsinga.

Aðgangur að og leiðrétting á persónuupplýsingum

Ef viðskiptavinur vill fara yfir eða leiðrétta persónuupplýsingar sínar skal viðkomandi hafa samband við okkur í gegnum netfangið legal@toro.com.

Áströlsk neytendalöggjöf

Viðskiptavinir í Ástralíu geta fundið upplýsingar sem tengjast ástralskri neytendalöggjöf annaðhvort í umbúðunum eða hjá næsta söluaðila Toro.