



Aanhangbak voor gereedschap

Workman® GTX-serie multifunctioneel voertuig

Modelnr.: 07440

Installatie-instructies

Belangrijk: U kunt de aanhangbak voor gereedschap niet monteren op verhoogde (LT) modellen of een machine die uitgerust is met hefset model 07414.

U moet deze sets samen met de aanhangbak voor gereedschap monteren:

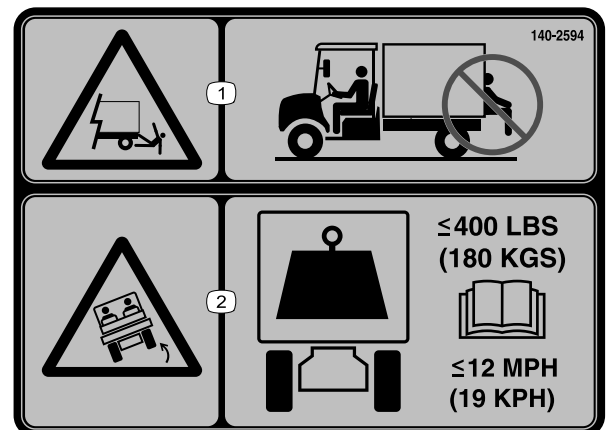
- Set met kap of cabineset
 - 07921 – set met kap voor 2 personen
 - 07922 – set met kap voor 4 personen of
 - 07142 – cabineset
- Spiegel met deurbevestiging – onderdeelnr. 136-1997
- Set voor achteruitrijalarm
 - 1333-3018 – 12 V set voor achteruitrijalarm (benzinemodellen) of
 - 1333-8549 – 48 V set voor achteruitrijalarm (elektrische modellen)

Veiligheid

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



decal140-2594

140-2594

1. Kans op vallen – Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
2. Kantelgevaar – Het maximale draagvermogen is 180 kg; lees de *Gebruikershandleiding*; rijd niet sneller dan 19 km/u.



Installatie

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De machine klaarmaken voor de montage.
2	Geen onderdelen vereist	–	De laadbak verwijderen.
3	Afstandsstuk van koppeling	1	De topsnelheid verminderen.
4	Aanhangbak voor gereedschap Flenskopbout (½" x 1¼") Flensmoer (½")	1 2 2	De aanhangbak voor gereedschap monteren.
5	Set met kap of cabineset – 07921, 07922 of 07142 (afzonderlijk verkrijgbaar)	1	De set met kap of de cabineset monteren (afzonderlijk verkrijgbaar).
6	Spiegel met deurbevestiging – onderdeelnr. 136-1997 (afzonderlijk verkrijgbaar)	1	De spiegel met deurbevestiging monteren (afzonderlijk verkrijgbaar).
7	Set voor achteruitrijalarm – onderdeelnr. 133-3018 voor benzinemodellen of onderdeelnr. 131-8549 voor elektrische modellen (afzonderlijk verkrijgbaar).	1	De set voor het achteruitrijalarm monteren (afzonderlijk verkrijgbaar).

Belangrijk: Til de aanhangbak voor gereedschap met 2 mensen op het machineframe.

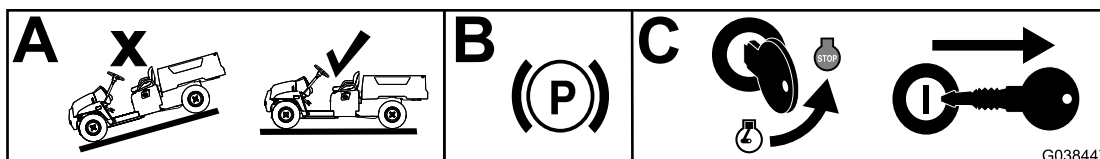
1

De machine klaarmaken voor de montage

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.



Figuur 1

g038447

2

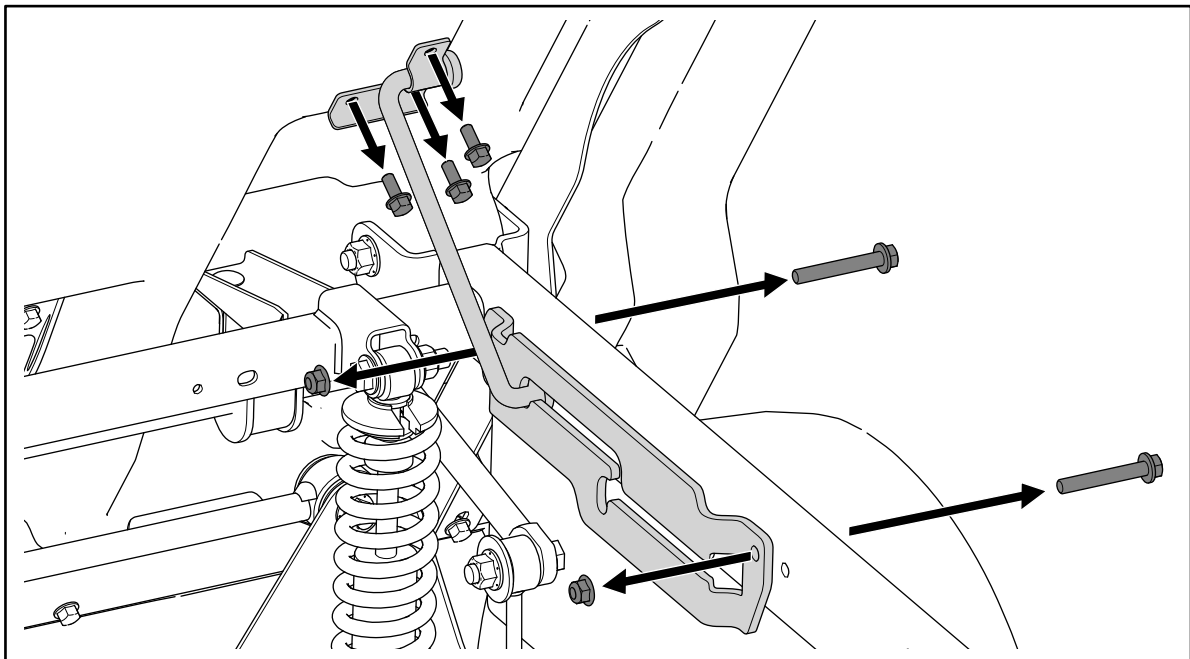
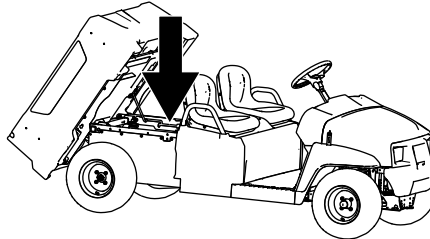
De laadbak verwijderen

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Hijs de laadbak op met een takel.
2. Verwijder **indien van toepassing** de 2 bouten ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ "), 2 flensmoeren ($\frac{3}{8}$ ") en 3 bouten ($\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") van de steunstang en verwijder de steunstang (**Figuur 2**).

Opmerking: Bewaar het bevestigingsmateriaal als u de kunststof laadbak later weer wilt terugzetten.



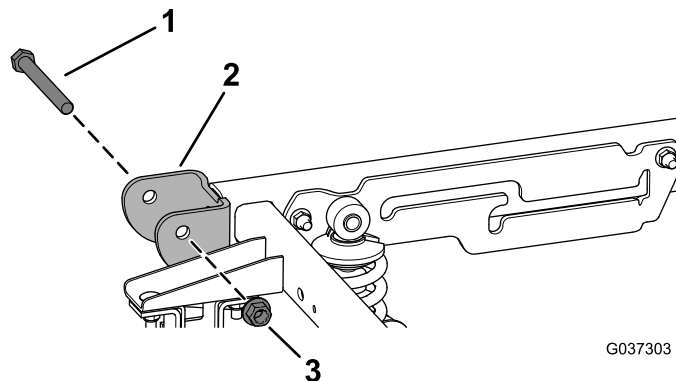
g036807

g036807

Figuur 2

3. Verwijder de 2 scharnierbouten ($\frac{1}{2}$ " x $4\frac{1}{2}$ ") en 2 borgmoeren ($\frac{1}{2}$ ") van de scharnierbeugel achterop de machine ([Figuur 3](#)).

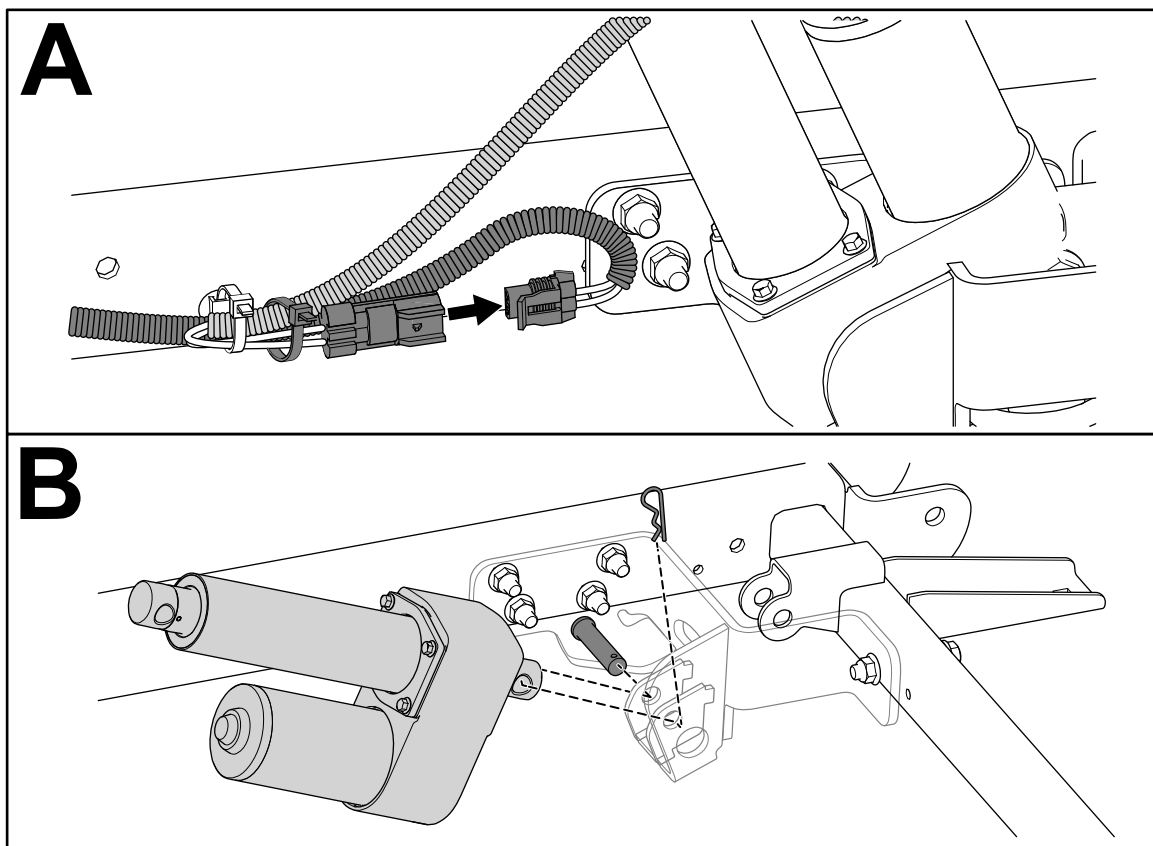
Opmerking: Bewaar het bevestigingsmateriaal als u de kunststof laadbak later weer wilt terugzetten.



Figuur 3

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Scharnierbout ($\frac{1}{2}$ " x $4\frac{1}{2}$ ") | 3. Borgmoer ($\frac{1}{2}$ ") |
| 2. Scharnierbeugel | |

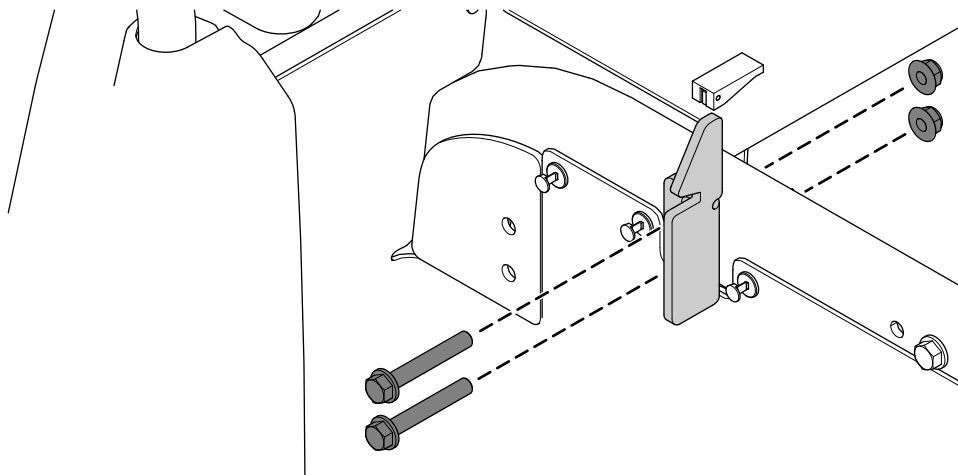
4. Zet de hendel van de laadbak los en verwijder de laadbak met een takel.
5. Verwijder **indien van toepassing** de elektrische hefcilinder zoals getoond in [Figuur 4](#).



Figuur 4

6. Verwijder de 2 vergrendelingen, 4 flenskopbouten ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") en 4 flensmoeren ($\frac{3}{8}$ ") van de linker en rechter framebuis (Figuur 5).

Bewaar het bevestigingsmateriaal voor montage in 4 De aanhangbak voor gereedschap monteren (bladz. 6).



Figuur 5

g307180

3

De topsnelheid verminderen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Afstandsstuk van koppeling
---	----------------------------

Procedure

⚠ VOORZICHTIG

Het stof in de koppeling verspreidt zich hierbij door de lucht, waardoor u oogletsel kunt oplopen of bij inademing ervan ademhalingsproblemen kunt krijgen.

Draag een veiligheidsbril en een stofmasker of andere oog- en adembescherming als u deze werkzaamheden verricht.

1. Verwijder de bouten waarmee de kap van de primaire koppeling is bevestigd zoals getoond in Figuur 6.

Belangrijk: Wees voorzichtig wanneer u de kap verwijdert; de veer staat onder spanning.

Belangrijk: Onthoud de stand van de X op de kappen en sluitingen van de koppeling met het oog op het vervolg van de montageprocedure.

2. Verwijder de veer.
3. Monteer het afstandsstuk van de koppeling om de topsnelheid te beperken tot 19 km/u.

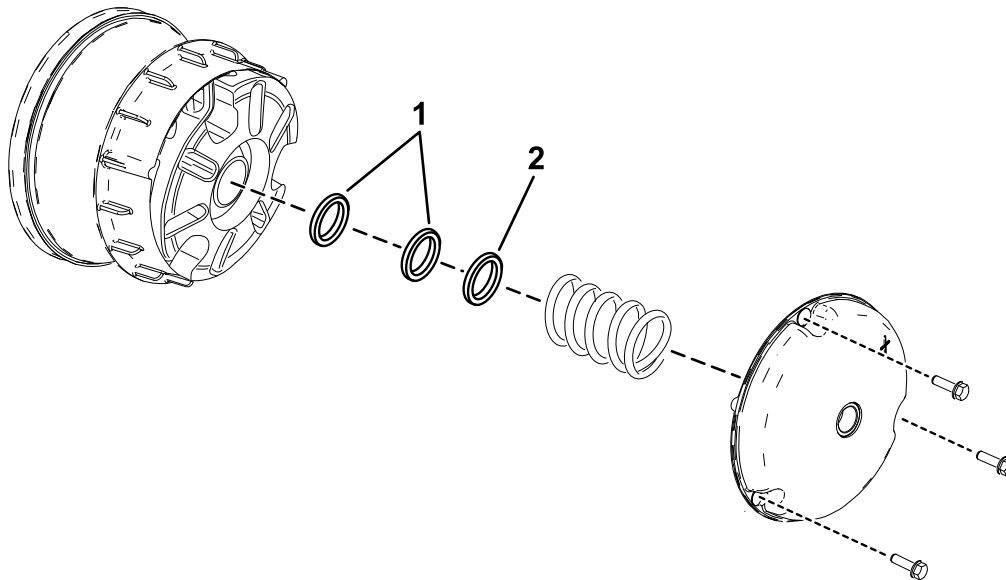
Belangrijk: Gebruik de machine nooit met minder dan 3 afstandsstukken op de koppeling.

Afstandsstukken	Topsnelheid
2 (standaard)	26 km/u – standaard
3	19 km/u

- Plaats de veer en de kap weer terug.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de X op de oorspronkelijke locatie wordt teruggeplaatst.

- Draai de bouten vast met 179 tot 228 N·m.



Figuur 6

g307181

- Bestaande afstandsstukken van de koppeling

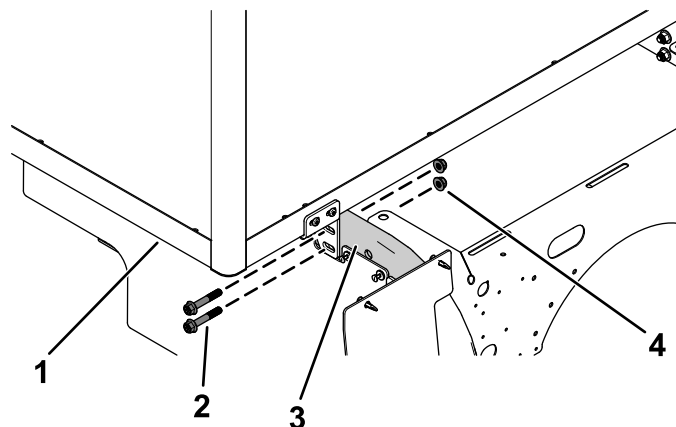
- Nieuw afstandsstuk van de koppeling

4

De aanhangbak voor gereedschap monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Aanhangbak voor gereedschap
2	Flenskopbout ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ")
2	Flensmoer ($\frac{1}{2}$ ")



g303178

Figuur 7

- Aanhangbak voor gereedschap
- Flenskopbout ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ")
- Voorkant van framebuizen
- Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ")

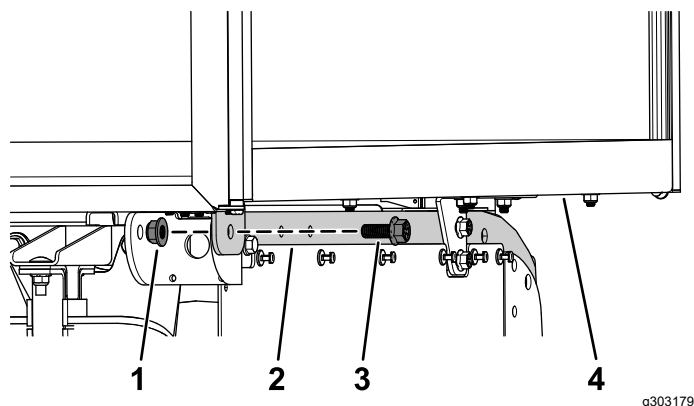
Procedure

Belangrijk: Til de aanhangbak voor gereedschap met 2 mensen op het machineframe.

- Bevestig de voorkant van de aanhangbak voor gereedschap aan de voorkant van de framebuizen; gebruik hiervoor de 2 eerder verwijderde flenskopbouten ($\frac{3}{8}$ " x $2\frac{1}{2}$ ") en 2 flensmoeren ($\frac{3}{8}$ ") aan elke kant (Figuur 7).

- Draai de flensmoeren ($\frac{3}{8}$ ") aan met een torsie van 37 tot 45 N·m.

3. Bevestig de achterkant van de aanhangbak voor gereedschap aan de achterkant van de framebuizen; gebruik hiervoor een flenskopbout ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") en een flensmoer ($\frac{1}{2}$ ") aan elke kant (Figuur 8).



Figuur 8

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Flensmoer ($\frac{1}{2}$ ") | 3. Flenskopbout ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ ") |
| 2. Achterkant van framebuizen | 4. Aanhangbak voor gereedschap |

4. Draai de flensmoeren ($\frac{1}{2}$ ") aan met een torsie van 92 tot 112 N·m.

5

De set met kap of de cabineset monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Set met kap of cabineset – 07921, 07922 of 07142 (afzonderlijk verkrijgbaar)
---	--

Procedure

Monteer de set met kap of de cabineset; raadpleeg de *Montage-instructies* van de set.

6

De spiegel met deurbevestiging monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Spiegel met deurbevestiging – onderdeelnr. 136-1997 (afzonderlijk verkrijgbaar)
---	---

Procedure

Monteer de spiegel met deurbevestiging; raadpleeg de *Montage-instructies* van de spiegel met deurbevestiging.

7

De set voor het achteruitrijalarm monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Set voor achteruitrijalarm – onderdeelnr. 133-3018 voor benzinemodellen of onderdeelnr. 131-8549 voor elektrische modellen (afzonderlijk verkrijgbaar).
---	---

Procedure

Monteer de set voor het achteruitrijalarm; raadpleeg de *Montage-instructies* van de set voor het achteruitrijalarm.

Inbouwverklaring

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
07440 met 07921, 07922 of 07142, en 136-1997, en 133-3018 of 131-8549	—	Aanhangbak voor gereedschap, Workman GTX multifunctioneel voertuig	VAN BOX, WORKMAN GTX	Multifunctioneel voertuig	2006/42/EG

De relevante technische documentatie werd samengesteld in overeenstemming met Deel B van Bijlage VII van richtlijn 2006/42/EG.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

Gecertificeerd:



John Heckel

8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
maart 26, 2020

Erkende vertegenwoordiger:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium