



ユーティリティバン ボックス

Workman® GTX シリーズ汎用作業車用

モデル番号 07440

取り付け要領

重要 リフトッドLTモデルやリフトキットモデル 07414を取り付けた車両にはこのボックスを取り付けることはできません。

このボックスの取り付けと共に以下のキットの取り付けが必要となります

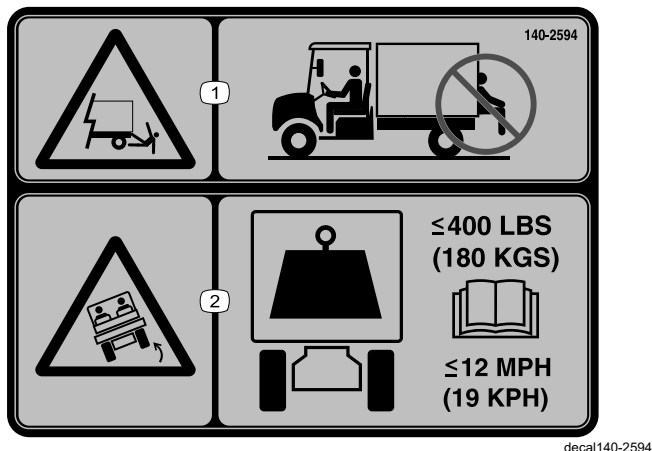
- 日よけキットまたはキャブキット
 - 07921 2 人用日よけキット
 - 07922 4 人用日よけキット または
 - 07142 キャブキット
- ドアミラーキット P/N 136-1997
- 後退警告アラームキット
 - 133-3018 12V 後退アラームキット ガソリン車用 または
 - 131-8549 48V 後退アラームキット 電動車用

安全について

安全ラベルと指示ラベル



以下のラベルや指示は危険な個所の見やすい部分に貼付してあります。破損したりはがれたりした場合は新しいラベルを貼付してください。



140-2594

1. 車体から振り落とされる危険 — 人を乗せないこと。
2. 転倒の危険 最大積載重量は 180 kg オペレーターズマニュアルを読むこと 最高速度 19 km/h を守ること。



取り付け

付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
1	必要なパーツはありません。	－	マシンの準備を行います。
2	必要なパーツはありません。	－	荷台を取り外す。
3	クラッチスペーサ	1	最高走行速度を下げます。
4	ユーティリティバン ボックス フランジヘッドボルト ½" x 1¼" フランジナット (½")	1 2 2	ユーティリティバンボックスを取り付けます。
5	日よけキットまたはキャブキット07921, 07922, または 07142 別売	1	日よけキットまたはキャブキット別売を取り付ける。
6	ドアミラーキットP/N 136-1997 別売	1	ドアミラーキット別売を取り付ける。
7	後退警告アラームキットガソリン車用は P/N 133-3018、電動車用は 131-8549 別売	1	後退警告アラームキット別売を取り付ける。

重要 ユーティリティバンボックスを車体フレームに載せる作業は 2 人で行ってください。

1

マシンの準備を行う

必要なパーツはありません。

手順

1. 平らな場所に駐車する。
2. 駐車ブレーキを掛ける。
3. エンジンを止め、キーを抜き取る。

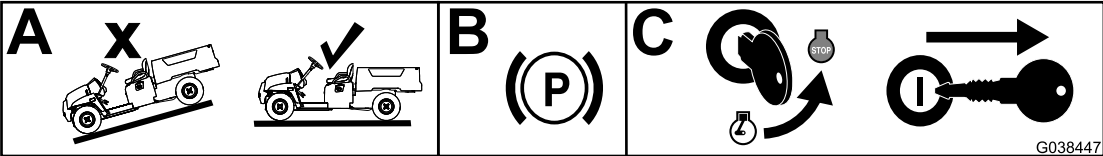


図 1

g038447

2

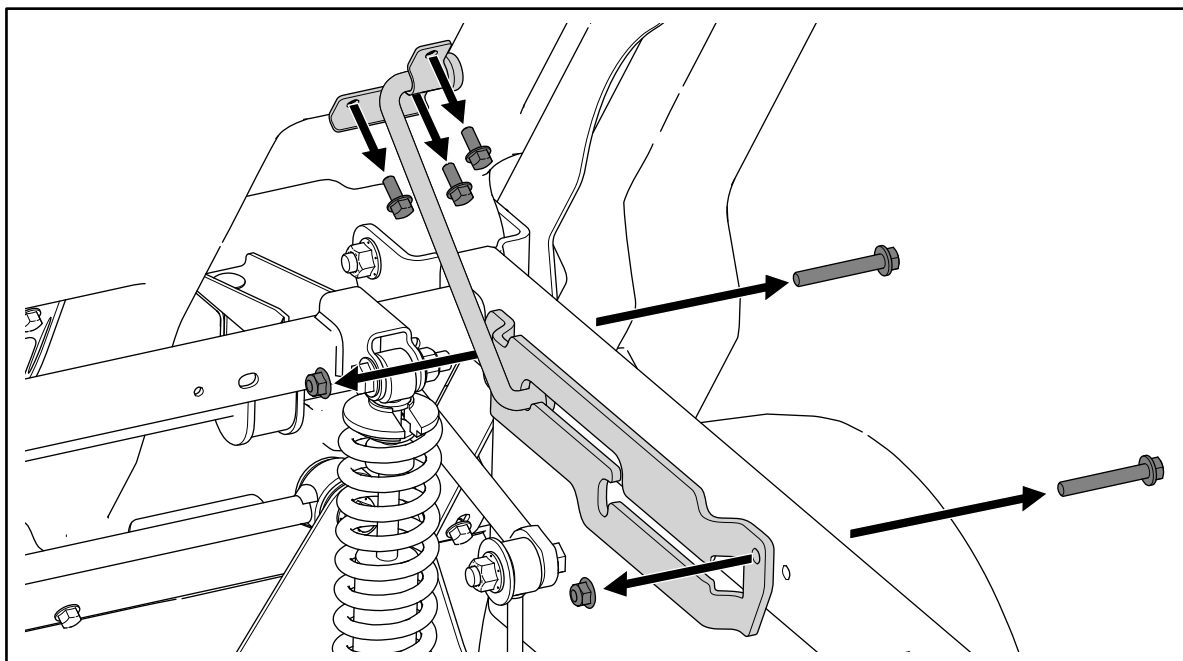
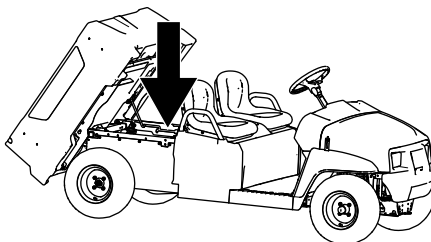
荷台を取り外す

必要なパーツはありません。

手順

1. ホイストを使って荷台を持ち上げる。
2. **該当する場合** 支持棒アセンブリから、ボルト $\frac{3}{8}$ x $2\frac{1}{2}$ " 2 本、フランジナット $\frac{3}{8}$ " 2 個、ボルト $5/16$ x $\frac{3}{4}$ " 3 本を外して支持棒アセンブリを取り外す [図 2](#)。

注 将来的に荷台を再取り付けする予定がある場合、金具類は保管してください。



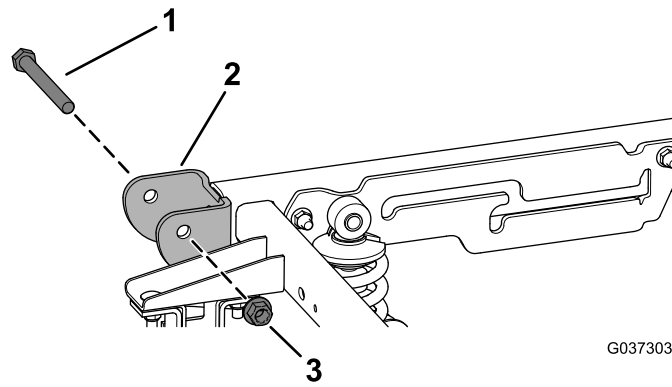
g036807

図 2

g036807

3. 車体後部にあるブラケットから、ピボットボルト $\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2}$ "2本とロックナット $\frac{1}{2}$ "2個を外す 図 3。

注 将来的に荷台を再取り付けする予定がある場合、金具類は保管してください。



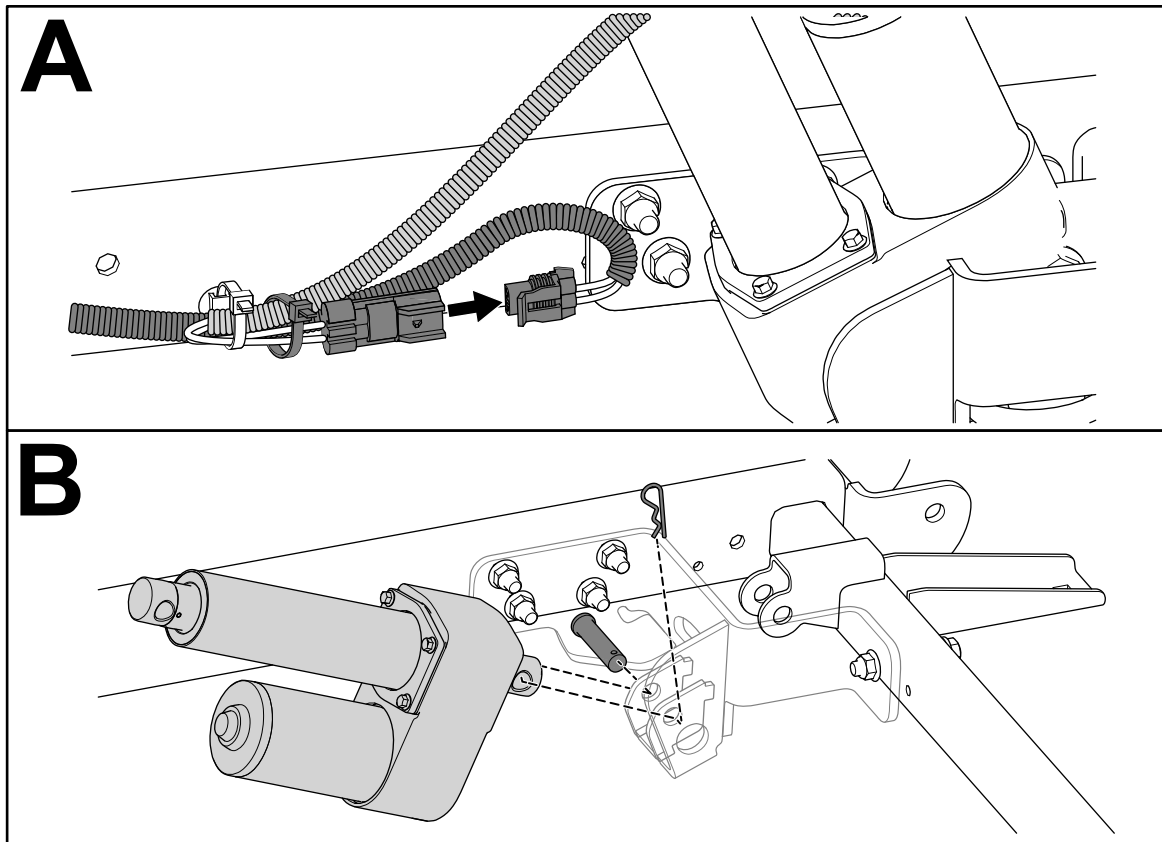
G037303

g037303

図 3

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. ピボットボルト $\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2}$ " | 3. ロックナット $\frac{1}{2}$ " |
| 2. ピボットブラケット | |

4. 荷台レバーをゆるめ、ホイスで荷台を吊り上げて取り外す。
5. **該当する場合** 電動昇降シリンダを 図 4 のようにして取り外す。



g307169

図 4

6. 左右のフレームチューブから、ラッチ2個、フランジヘッドボルト $\frac{3}{8}$ " x 2 $\frac{1}{2}$ "4本、フランジナット $\frac{3}{8}$ "4個を外す 図 5。

外した締結具は4 ユーティリティバンボックスを取り付ける (ページ 6)で使用する。

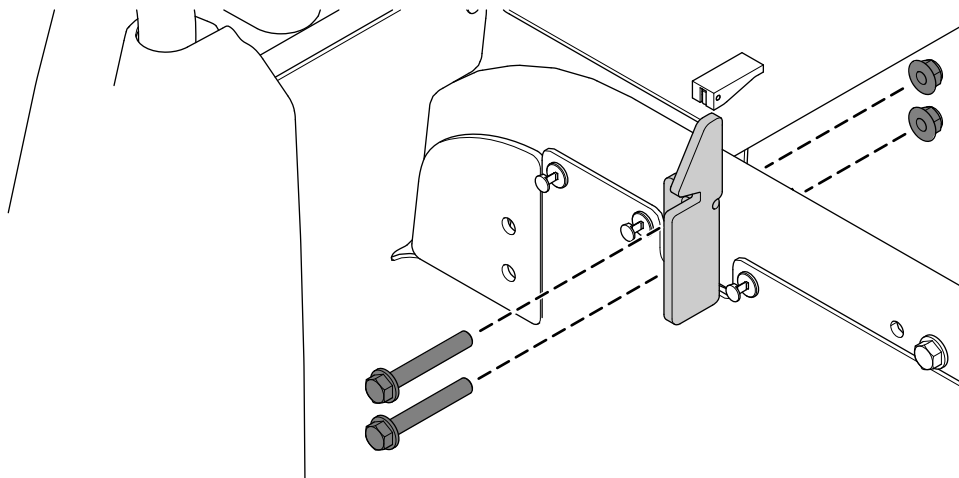


図 5

g307180

3

最高走行速度を下げる調整

この作業に必要なパーツ

1	クラッチスペーサ
---	----------

手順

▲ 注意

クラッチ内部にたまっているほこりが宙に舞って眼を傷めたり、喉に入って呼吸困難を起こす可能性がある。

安全ゴーグルやマスクなどの保護具を着用して作業すること。

1. 図 6に示すように、一次クラッチカバーを固定しているボルトを外す。

重要クラッチカバーにはスプリングの力が掛かっているので、安全に注意してください。

重要クラッチカバーとクラッチアセンブリについているX印の向きを忘れないようにメモしてください。

2. スプリングを外す。

3. クラッチスペーサを取り付けて車両の最高速度を 19 km/h に下げる。

重要運転には、少なくとも 3 枚のクラッチスペーサを取り付けてください。

スペーサ	最高速度
2 標準	26 km/h 標準
3	19 km/h

4. スプリングとクラッチカバーを取り付ける。

重要カバーとアセンブリについているX印が元通りの位置になるように組み立ててください。

5. ボルトを 179-228 N・m1.0-1.4 kg・m = 132-168 in-lbにトルク締めする。

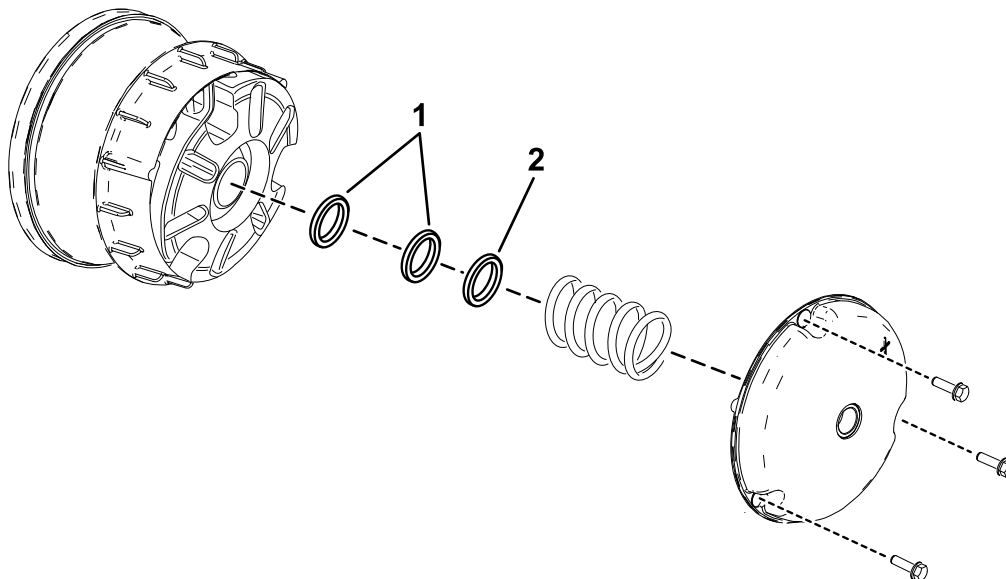


図 6

g307181

1. 既存のクラッチスペーサ

2. 新しいクラッチスペーサ

4

ユーティリティバンボックスを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	ユーティリティバン ボックス
2	フランジヘッドボルト ½" x 1¼"
2	フランジナット (½")

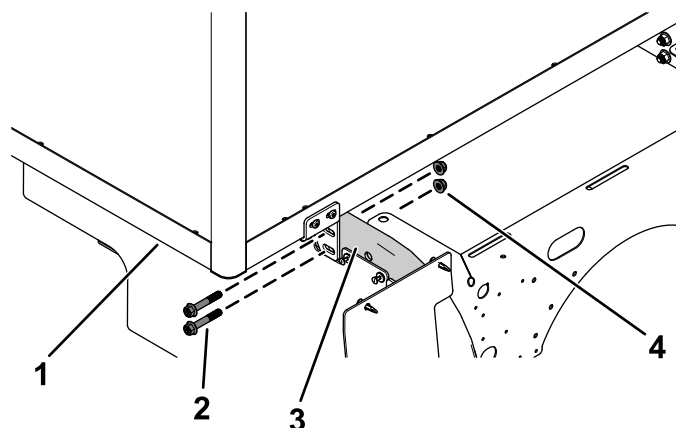


図 7

g303178

1. ユーティリティバン ボックス
2. フランジヘッドボルト ¾" x 2½" インチ
3. フレームチューブの前部
4. フランジナット (¾")

手順

重要 ユーティリティバンボックスを車体フレームに載せる作業は 2 人で行ってください。

1. ユーティリティバン ボックスの前部をフレームチューブの前部に固定する先ほど外したフランジヘッドボルト¾" x 2½"2本とフランジナット¾"2個を左右それぞれの側に使用する図 7。

2. フランジナット¾"を37-45 N・m3.8-4.5 kg・m = 27-33 ft-lbにトルク締めする。

3. ユーティリティバン ボックスの後部をフレームチューブの後部に固定するフランジヘッドボルト $\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{4}$ " 1本とフランジナット $\frac{1}{2}$ " 1個を左右それぞれの側に使用する 図 8。

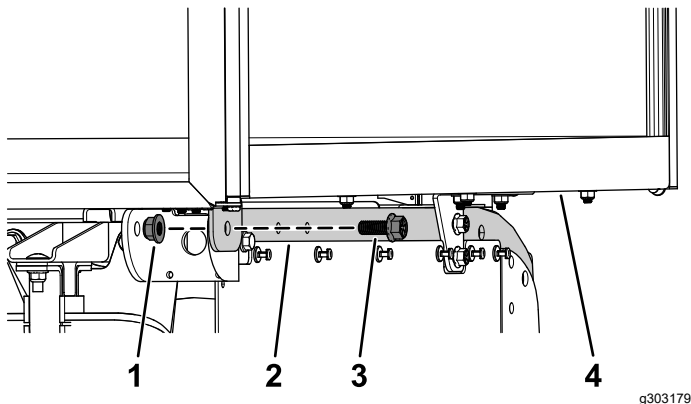


図 8

1. フランジナット $\frac{1}{2}$ " 3. フランジヘッドボルト $\frac{1}{2}$ x $1\frac{1}{4}$ "
2. フレームチューブの前部 4. ユーティリティバン ボックス

4. フランジナット $\frac{1}{2}$ " を 92-112 N·m 9.5-11.5 kg·m = 67.5-82.5 ft·lb にトルク締めする。

5

日よけキットまたはキャブキットを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	日よけキットまたはキャブキット 07921, 07922, または 07142 別売
---	--

手順

日よけキットまたはキャブキットを取り付ける。該当キットの取り付け要領書を参照。

6

ドアミラーキットを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	ドアミラーキット P/N 136-1997 別売
---	--------------------------

手順

ドアミラーキットを取り付けるドアミラーキットの取り付け要領書を参照。

7

後退警告アラームキットを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	後退警告アラームキット ガソリン車用は P/N 133-3018、 電動車用は 131-8549 別売
---	--

手順

後退警告アラームキットを取り付ける後退警告アラームキットの取り付け要領書を参照。

組込宣言書

モデル番号	シリアル番号	製品の説明	請求書の内容	概要	指示
07440 には 07921, 07922, または 07142、および 136-1997 と 133-3018 または 131-8549	—	ワークマン GTX シリーズ 汎用作業車用ユーティリティバン ボックス	VAN BOX, WORKMAN GTX	汎用作業車	2006/42/EC

2006/42/EC 別紙 VII パートB の規定に従って関連技術文書が作成されています。

本製品は、半完成品状態の製品であり、国の規制当局の要求があった場合には、弊社より関連情報を送付いたします。ただし、送付方法は電子滴通信手段によるものとします。

この製品は、製品に付随する「規格適合証明書」に記載されている承認済みのトロ社製品に取り付けることによって、関連する諸規制に適合するものであり、そのような状態でなければ使用することができません。

確認済み



John Heckel

8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
3月 26, 2020

権限を有する代表者

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium