



Count on it.

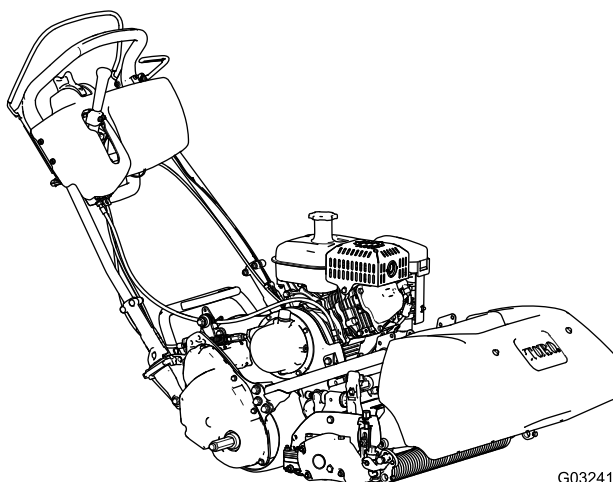
Form No. 3439-667 Rev A

Käyttöopas

Greensmaster® Flex™ 2120 -ajoyksikkö

Mallinro: 04044—Sarjanro: 405500001 tai suurempi

Mallinro: 04045—Sarjanro: 405500001 tai suurempi



G032415



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Kalifornian laki (California Public Resource Code, pykälät 4442 ja 4443) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteillä mailla, jos moottoria ei ole varustettu pykälässä 4442 mainitulla hyvässä käyttökunnossa pidetyllä kipinänsammuttimella tai jos moottoria ei ole suojattu, varustettu ja huollettu palovaaran ehkäisemiseksi.

Mukana toimitettavassa moottorin käyttöoppaassa on Yhdysvaltojen ympäristönsuojelualueeseen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasääntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

Jos tätä konetta käytetään 1 500 – 2 400 metriä merenpinnan yläpuolella, on hankittava korkean ilmanalan sarja. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämän tuotteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tämän tuotteen käyttäminen voi altistaa kemikaaleille, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Johdanto

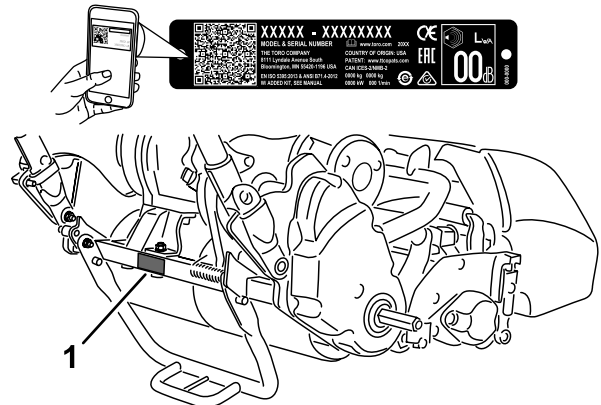
Tämä kone on työnnettävä kelateräruohonleikkuri, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa viheralueiden ruohonleikkuuseen. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turallisesta käytöstä.

Vieraile osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja tai tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Malli- ja sarjanumerot löytyvät rungon takaosassa sijaitsevasta levystä. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tärkeää: Skannaamalla sarjanumerokilvessä olevan QR-koodin (jos varusteena) mobiililaitteella saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosatieitoja.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus	4
Turva- ja ohjetarrat	4
Käyttöönotto	7
1 Ajoyksikön valmistelu	8
2 Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön	8
3 Kahvan pidättimien asennus	9
4 Kuljetuspyörien asennus	9
5 Moottorin öljymäärän tarkistus	10
6 Valmistusvuoden tarran asennus	10
7 Ruohonkeräimen asennus	11
8 Koneen sisäänajo	11
Laitteen yleiskatsaus	12
Ohjauslaitteet	12
Tekniset tiedot	16
Lisälaitteet/lisävarusteet	16
Ennen käyttöä	17
Turvallisuus ennen käyttöä	17
Päivittäisen huollon suorittaminen	17
Moottoriöljyn määrän tarkistus	17
Polttoaineen tiedot	17
Polttoainesäiliön täyttö	18
Koneen varustelu nurmiolosuhteiden mukaan	20
Kahvan korkeuden säätö	21
Kahvan kulman säätö	21
Kaasuvivun säätö	21
Turvakytkimien toiminnan tarkistus	22
Koneen kuljetus työalueelle	23
Käytön aikana	23
Turvallisuus käytön aikana	23
Moottorin käynnistys	24
Moottorin sammutus	25
Vaihteiston vapautus	25
Käyttövihjeitä	25
Käytön jälkeen	26
Turvallisuus käytön jälkeen	26
Koneen kuljetus	26
Kunnossapito	27
Turvallisuus huollon aikana	27
Kunnossapitotaulukko	28
Päivittäisen huollon tarkastuslista	29
Moottorin huolto	30
Moottorin turvallinen käyttö	30
Moottoriöljyn huolto	30
Ilmanpuhdistimen huolto	31
Sytytystulpan huolto	32
Polttoainejärjestelmän huolto	32
Polttoainesäiliön sihdin puhdistus	32
Polttoaineputken vaihto	32
Huohotinletkun vaihto	32
Sähköjärjestelmän huolto	33
Vedon turvakytkimen huolto	33
Jarrun turvakytkimen huolto	33
Jarrujen huolto	34

Käyttö- ja seisontajarrun säätö	34
Hihnan huolto	34
Kelan käyttöhihnan tarkastus	34
Kelan kytkimen silmämääräinen tarkastus	35
Vaihteiston hihnan kiristimen kytkentä/va- pautus	35
Ohjausjärjestelmän huolto	36
Öljyn lisäys kytkinyksikköön	36
Vedon käyttövivun säätö	36
Kelan käyttövivun säätö	37
Varastointi	37
Turvallisuus varastoinnin aikana	37
Koneen varastointi	37

Turvaohjeet

Tämä kone on suunniteltu EN ISO 5395- ja ANSI B71.4-2017 -standardien mukaisesti ja täyttää nämä vaatimukset, kun siihen on asennettu tarvittavat tarrat.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen koneen käynnistämistä.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.

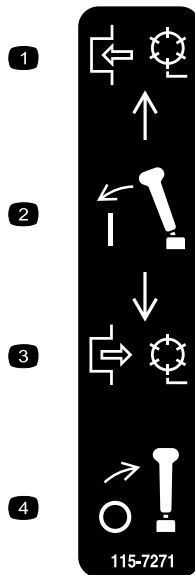
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja asianmukaisesti toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä päästä sivullisia ja lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna konetta lasten käyttöön.
- Sammuta moottori, irrota virta-avain (jos varusteena) ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiskäsiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki , joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turva- ja ohjetarrat



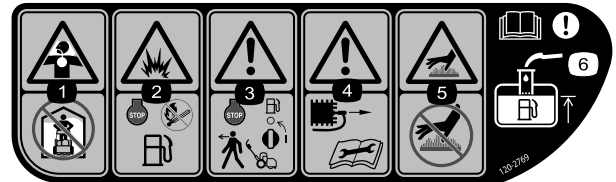
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



115-7271

decal115-7271

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Kytke kela. | 3. Vapauta kela. |
| 2. Kytke vipu. | 4. Vapauta vipu. |



decal120-2769

120-2769

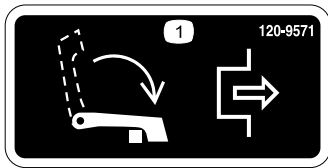
- | | |
|--|--|
| 1. Myrkyllisten kaasujen hengittämisaara: älä käytä sisätiloissa. | 4. Varoitus: irrota sytytystulpan johto ja lue käyttöopas ennen korjaamista tai huoltamista. |
| 2. Räjähdysvaara: sammuta moottori ja pysy etäällä avotulesta polttoaineen lisäämisen aikana. | 5. Kuuma pinta / palovammavaara: älä koske kuumia pintoja. |
| 3. Varoitus: sammuta moottori ja katkaise polttoaineen syöttö ennen kuin poistut koneen luota. | 6. Vaara: lue käyttöopas. Kun lisää polttoainetta polttoainesäiliöön, täytä säiliö vain öljyntäyttöputken alaosaan asti. |



decal120-9570

120-9570

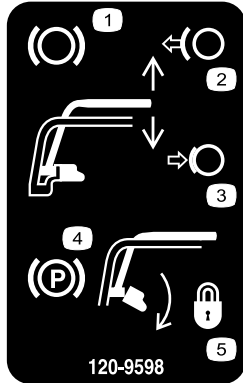
- | |
|--|
| 1. Vaara: pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojailevyt paikoillaan. |
|--|



120-9571

decal120-9571

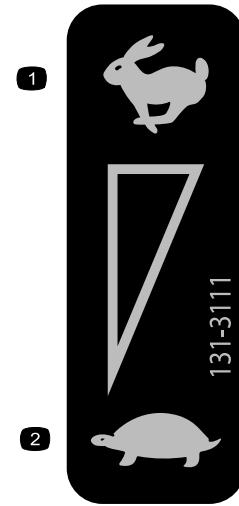
1. Vapauta veto laskemalla vipu alas.



120-9598

decal120-9598

1. Jarru
2. Vapauta jarru vapauttamalla kahva.
3. Kytke jarru puristamalla kahvaa.
4. Seisontajarru
5. Lukitse seisontajarru kääntämällä salpaa. Vapauta salpa puristamalla kahvaa.



131-3111

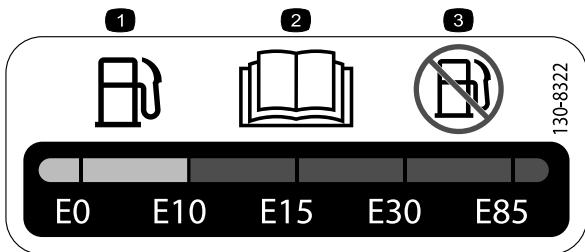
decal131-3111

1. Nopea
2. Hidas

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-8062

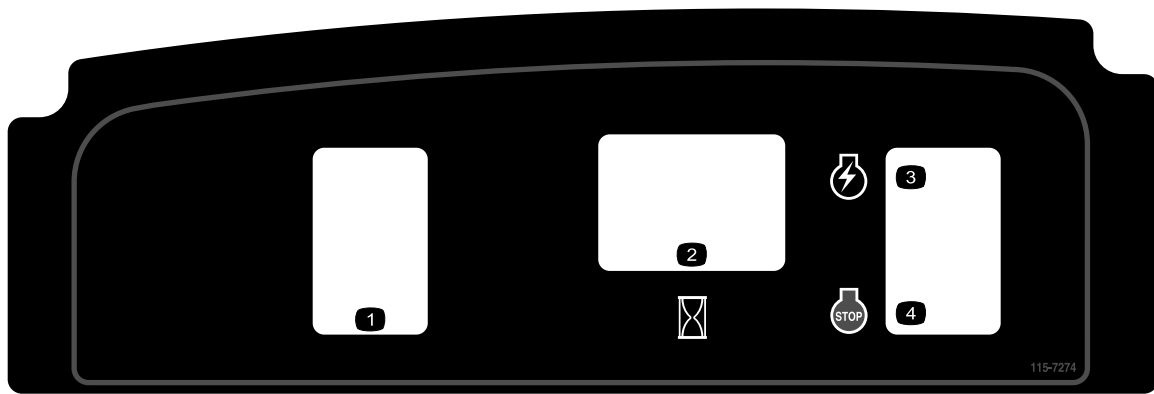
133-8062



130-8322

decal130-8322

1. Käytä vain enintään 10 % etanolia (E10) sisältävää bensiiniä.
2. Lue käyttöopas.
3. Yli 10 % etanolia (E10) sisältävää bensiiniä ei saa käyttää.



decal115-7274

115-7274

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Valot (lisävaruste) | 3. Moottorin käynnistys |
| 2. Tuntilaskuri | 4. Moottorin sammutus |



decal133-2335

133-2335

- | | | |
|--|---|-----------------------|
| 1. Vaara – lue <i>käyttöopas</i> , kaikkien käyttäjien on saatava koulutus ennen koneen käyttöä. | 3. Esineiden sinkoutumisvaara: pidä sivulliset loitolla. | 5. Älä hinaa konetta. |
| 2. Vaara: käytä kuulosuojaimia. | 4. Vaara: Pysy etäällä liikkuvista osista. Pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan. | |

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Ajoyksikön valmistelu (tarvittaessa).
2	Pultti ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa)	2	Asenna leikkuuyksikkö ajoyksikköön.
3	Kahvan pidätin Sokka	2 2	Asenna kahvan pidättimet.
4	Kuljetuspyörät – kuljetuspyöräsarja (malli nro 04123 [lisävaruste])	2	Asenna kuljetuspyörät.
5	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista moottoriöljyn määrä.
6	Valmistusvuoden tarra	1	Valmistusvuoden tarran asennus
7	Ruohonkeräin	1	Asenna ruohonkeräin.
8	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen sisäänajo

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Tutustu näihin materiaaleihin ennen koneen käyttöä
Moottorin käyttöopas	1	
Tyyppihyväksyntä	1	

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

Ajoyksikön valmistelu

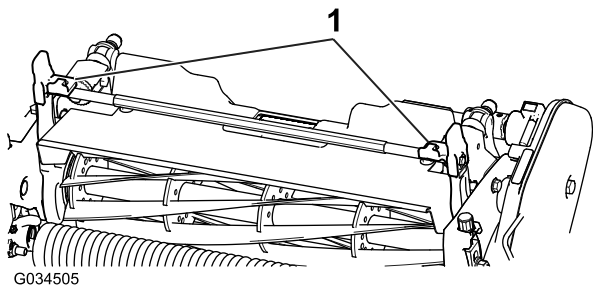
Vaihtoehdot: leikkuuyksikkömallit
04251, 04252, 04253 tai 04254

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

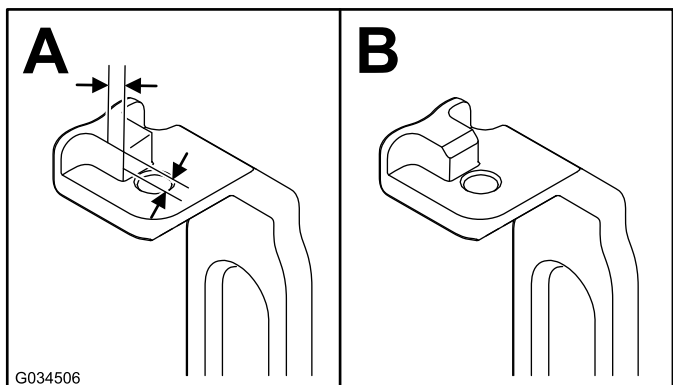
Jos tähän ajoyksikköön asennetaan leikkuuyksikkö 04251, 04252, 04253 tai 04254, suorita seuraavat vaiheet:

1. Aseta leikkuuyksikkö tasaiselle, vaakasuoralle alustalle.
2. Mittaa kummankin kallistusvarren (Kuva 3) kohdalla 2,3 mm kielekkeistä sisäänpäin ja hio kulma kuvan mukaisesti (Kuva 4).



Kuva 3

1. Kallistusvarret



Kuva 4

3. Estä ruostuminen maalaamalla paljas metallipinta.

2

Leikkuuyksikön asennus ajoyksikköön

Vaiheeseen tarvittavat osat:

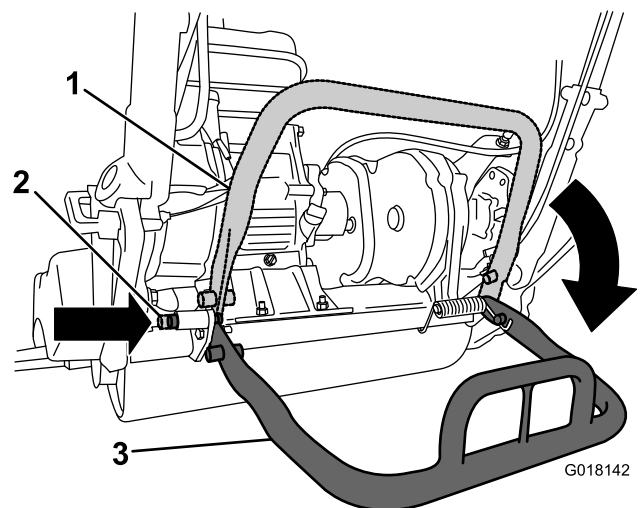
2	Pultti (½ × ¾ tuumaa)
---	-----------------------

Ohjeet

Huomaa: Painotangon asennusohjeet ovat leikkuuyksikön käyttöoppaassa.

1. Aseta ruohonleikkuri rumpujensa päälle vaakasuoralle alustalle.
2. Laske tukiteline alas ja lukitse se KÄYTTÖ-asentoon työntämällä lukitustappi paikalleen (Kuva 5). Laske kone lukitun tukitelineen varaan.

Huomaa: Aseta tukiteline HUOLTO-asentoon aina, kun irrotat leikkuuyksikön. Kun tukiteline on tässä asennossa, kone ei pääse kaatumaan taaksepäin kahvan päälle.



Kuva 5

1. Tukiteline SIVUUN käännettynä
2. Lukitustappi
3. Tukiteline KÄYTTÖASENNOSSA

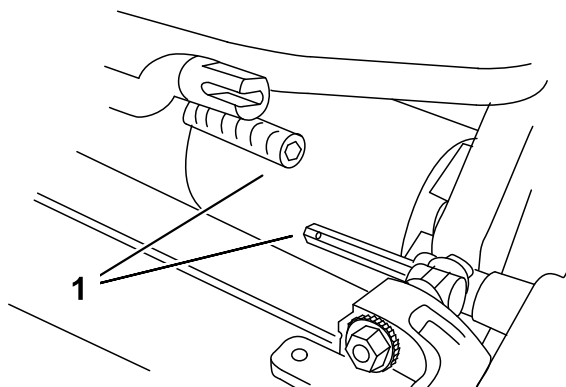
3. Kytke vaihteistoliitos työntämällä leikkuuyksikkö ajoyksikön alle ja sitten vasemmalle (Kuva 6).

3

Kahvan pidättimien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kahvan pidätin
2	Sokka



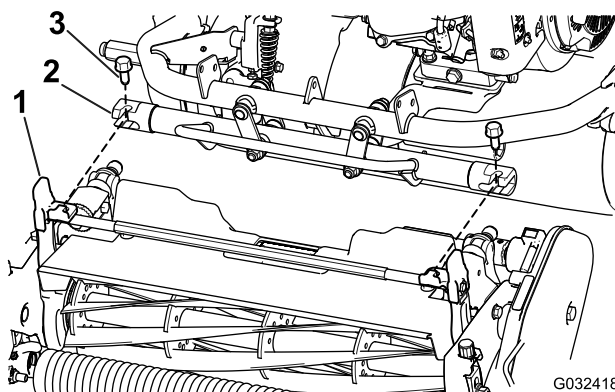
G000483

g000483

Kuva 6

1. Vaihteistoliitos

4. Siirrä koneen runkoa eteenpäin, kunnes se kytkeytyy leikkuuyksikön tappeihin [Kuva 7](#).



G032418

g032418

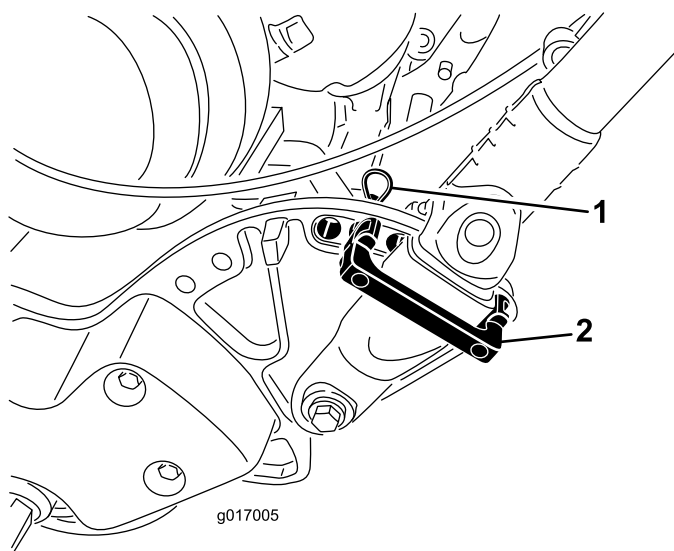
Kuva 7

1. Teleskooppiliitin
2. Leikkuuyksikön akseli
3. Pultti

5. Kiinnitä koneen runko leikkuuyksikön tappeihin kahdella pultilla ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) [Kuva 7](#).
6. Nosta tukiteline sivuun vapauttamalla lukitustappi ja antamalla tukitelineen kääntyä yläasentoon.
7. Sääda leikkuuyksikön leikkuukorkeus; lue ohjeet leikkuuyksikön käyttöoppaasta.

Ohjeet

1. Tue kahvaa ja irrota nippusiteet, joilla kahvan pidättimet on kiinnitetty sivulevyihin [Kuva 8](#).



g017005

g017005

Kuva 8

1. Sokka
2. Kahvan pidätin

2. Käännä kahva haluttuun käyttöasentoon ja asenna kahvan pidätin kahvan pidikkeen päälle sivulevyn reikiin [Kuva 8](#).
3. Varmista pidike paikalleen asentamalla sokka [Kuva 8](#).
4. Tee samat toimenpiteet kahvan vastakkaisella puolella.
5. Sääda kahvan korkeus haluttuun asentoon; katso kohta [Kahvan korkeuden säätö \(sivu 21\)](#).

Huomaa: Toimitetun laitteen kahva on säädetty alimpaan asentoon. Laitetta käytetään yleensä niin, että kahva on avattu mahdollisimman pitkäksi.

4

Kuljetuspyörien asennus

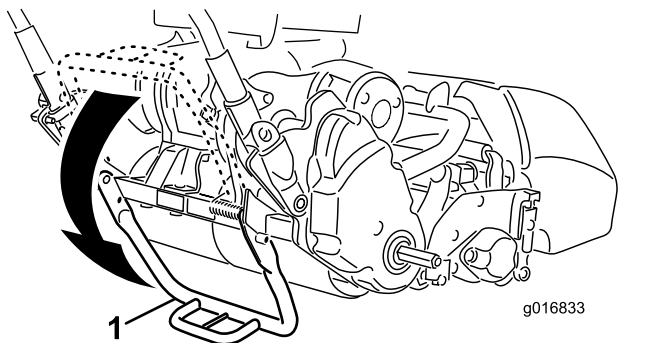
Lisävaruste

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Kuljetuspyörät – kuljetuspyöräsarja (malli nro 04123 [lisävaruste])
---	---

Ohjeet

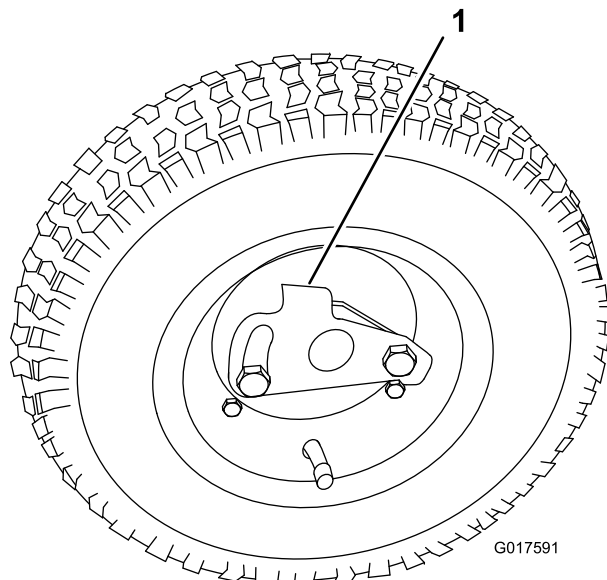
1. Paina jalallasi tukitelineen keskiosa alas ja vedä alempaa kahvaa ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin ja asettunut keskikohdalle ([Kuva 9](#)).



Kuva 9

1. Tukiteline

2. Paina pyörän lukituspidikettä pyörän keskiöön päin ja liu'uta pyörä akselille ([Kuva 10](#)).



Kuva 10

1. Lukituspidike

3. Pyöritä pyörää edestakaisin, kunnes se asettuu akselille ja lukituspidike kiinnittyy tukevasti akselin uraan.
4. Tee samat toimenpiteet laitteen vastakkaisella puolella.
5. Täytä renkaat paineeseen 0,83–1,03 bar.
6. Laske laite varovasti tukitelineeltä työntämällä laitetta hitaasti eteenpäin tai nostamalla laitteen alempaa kahvaa, jolloin tukiteline ponnahtaa takaisin SIVUUN.

5

Moottorin öljymäärän tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tarkista moottorin öljymäärä. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus](#) (sivu 30).

6

Valmistusvuoden tarran asennus

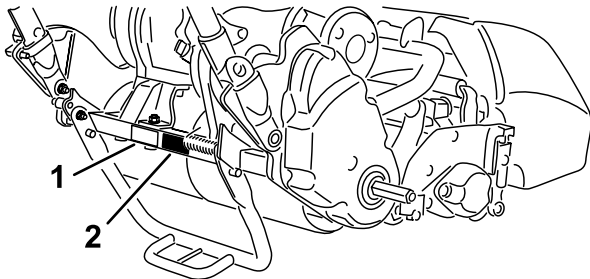
Vain CE-merkityt koneet

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Valmistusvuoden tarra
---	-----------------------

Ohjeet

Jos tätä konetta käytetään maassa, jossa noudatetaan CE-standardeja, kiinnitä valmistusvuoden tarra sarjanumerokilven lähelle. Katso [Kuva 11](#).



Kuva 11

g233866

1. Sarjanumerokilpi
2. Valmistusvuoden tarra

7

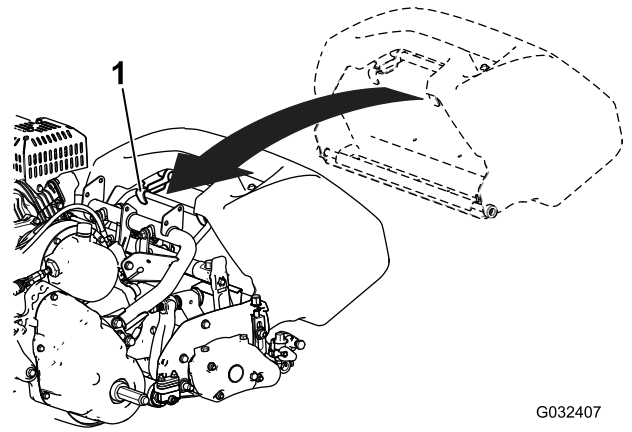
Ruohonkeräimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ruohonkeräin
---	--------------

Ohjeet

1. Tartu ruohonkeräimeen kahvasta.
2. Vie keräimen reuna leikkuuyksikön sivulevyjen väliin ja eturullan yli ([Kuva 12](#)).



G032407

g032407

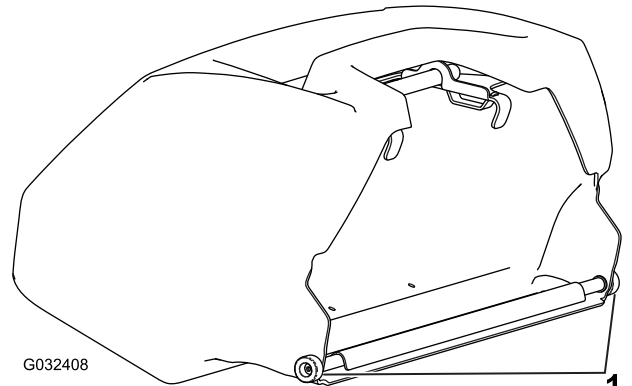
Kuva 12

1. Keräimen koukut

3. Aseta keräimen koukut rungon lenkin yli ([Kuva 12](#)).

Tärkeää: Jos keräin putoaa, tarkasta korin alareunassa olevat kallistusvarren kontaktikohdat vaurioiden varalta ([Kuva 13](#)). Suorista ne ennen keräimen käyttöä.

Jos käytetään keräintä, jonka kallistusvarren kontaktikohdat ovat taipuneet, keräin ja leikkuuyksikkö voivat koskettaa toisiaan, mikä aiheuttaa ylimääräistä ääntä ja/tai vahingoittaa keräintä ja leikkuuyksikköä.



G032408

g032408

Kuva 13

1. Kallistusvarren kontaktikohta

8

Koneen sisäänajo

Mitään osia ei tarvita

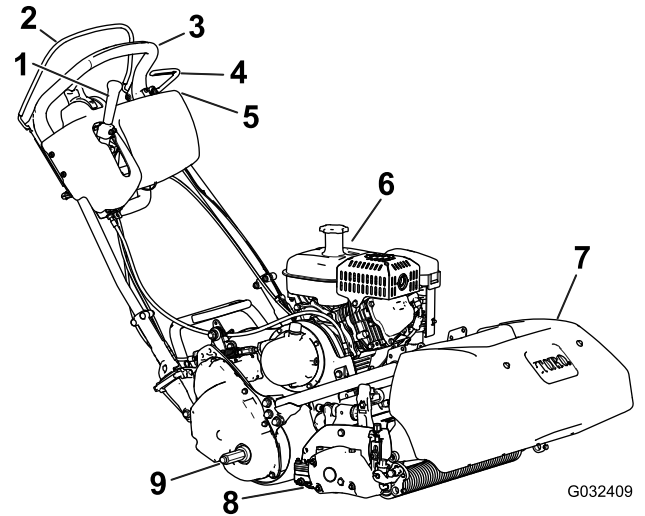
Ohjeet

Sisäänajoon tarvitaan vain kahdeksan leikkuutuntia.

Ensimmäiset käyttötunnit ovat erittäin tärkeitä koneen myöhemmän luotettavuuden kannalta. Seuraa koneen toimintaa tarkkaavaisesti, jotta mahdolliset pienet viat voidaan korjata, ennen kuin ne pahenevat. Tarkasta kone usein ensimmäisten käyttötuntien aikana öljyvuodon merkkien, löysien kiinnittimien tai muiden vikojen varalta.

Moottorin käyttöoppaassa on tiedot suositelluista sisäänajojakson öljynvaihto- ja huoltotoimista.

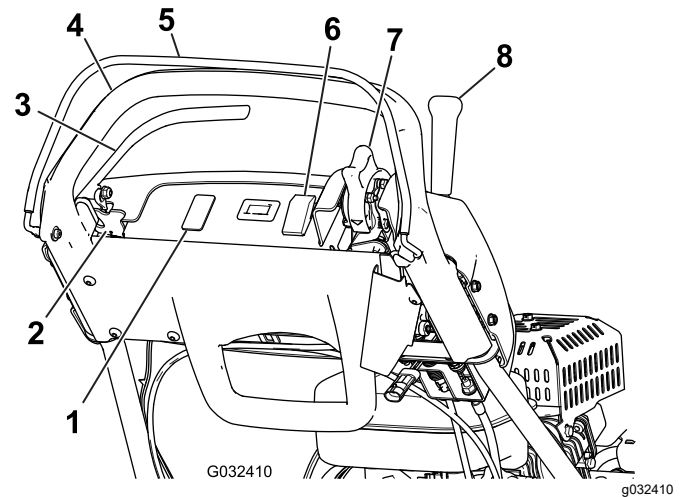
Laitteen yleiskatsaus



Kuva 14

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu | 6. Polttoainesäiliö |
| 2. Käyttäjän pitokytkin | 7. Ruohonkeräin |
| 3. Kahva | 8. Leikkuuyksikkö |
| 4. Käyttöjarru | 9. Kuljetuspyörän akseli |
| 5. Ohjauspaneeli | |

Ohjauslaitteet

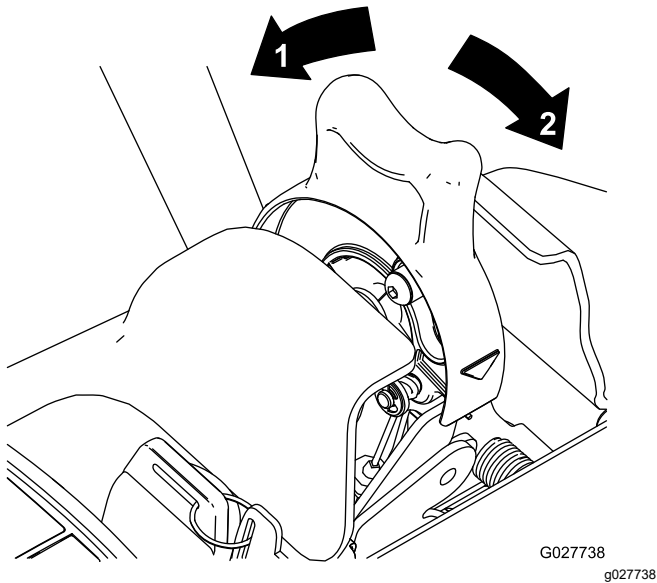


Kuva 15

- | | |
|---|--|
| 1. Vapaa paikka lisävarusteena saatavia valoja varten | 5. Käyttäjän pitokytkin |
| 2. Seisontajarrun salpa | 6. Virtakytkin |
| 3. Käyttöjarru | 7. Kaasuvipu |
| 4. Kahva | 8. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu |

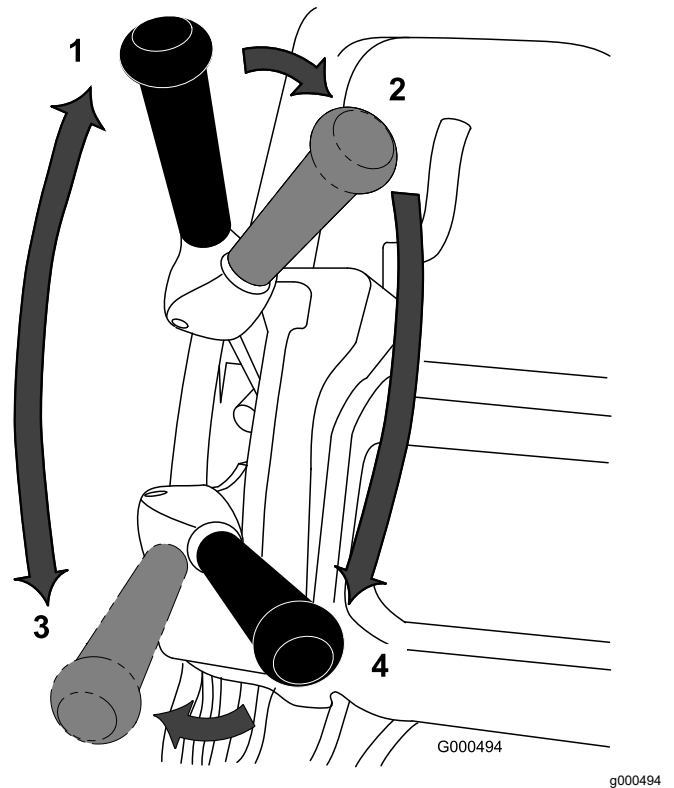
Kaasuvipu

Kaasuvipu (Kuva 15 ja Kuva 16) on ohjauspaneelin takaosassa oikealla. Moottorin nopeutta voi säätää kaasuvipua kääntämällä.



Kuva 16

1. Täysi nopeus
2. Alhainen nopeus



Kuva 17

1. VAPAA
2. Vetovipu – VAPAA ja kelan käyttövipu – VAPAUTETTU
3. Vetovipu – ETEENPÄIN (kuljetus)
4. Vetovipu – ETEENPÄIN ja kelan käyttövipu – KYTKETTY

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu (Kuva 17) on ohjauspaneelin etuosassa oikealla.

Vivulla on kaksi asentoa kuljetusta varten: VAPAA ja ETEENPÄIN. Vetopyörä kytkeytyy painamalla kytkentävipu asentoon vetopyörä – ETEENPÄIN (kuljetus) tai asentoon vetopyörä – ETEENPÄIN ja kelan käyttö – KYTKETTY (Kuva 17).

Huomaa: Vivun siirtäminen edellyttää, että käyttäjän pitokytkin on kytketty.

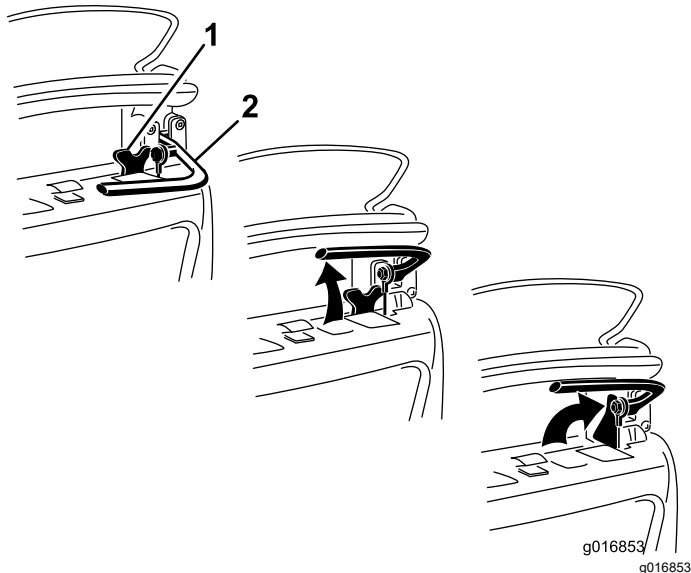
Vivulla on kaksi kelan käyttöasentoa: KYTKETTY ja VAPAUTETTU. Kytke kela ja aloita leikkuu siirtämällä vivun yläosaa vasemmalle ja sen jälkeen eteenpäin asentoon vetovipu – ETEENPÄIN ja kelan käyttö – KYTKETTY. Vapauta kela ja jatka siirtymistä eteenpäin työntämällä vipua oikealle asentoon vetovipu – ETEENPÄIN (kuljetus), tai vapauta sekä kela että vetopyörä vetämällä se takaisin asentoon vetovipu – VAPAA ja kelan käyttö – VAPAUTETTU (Kuva 17).

Huomaa: Jos käyttäjän pitokytkin vapautetaan, vipu palaa vapaa-asentoon ja kone pysähtyy.

Käyttöjarru

Käyttöjarru (Kuva 18) on kahvan etuosassa vasemmalla. Käyttöjarru kytketään vetämällä kytkentävipua taakse.

Jarrun on oltava vapautettuna ennen kuin vetopyörä kytketään. Jos konetta käytetään jarrun ollessa kytkettynä, kone liikkuu, mutta vastus on suuri ja virrankulutus kasvaa.



Kuva 18

1. Seisontajarrun salpa
2. Käyttöjarru

Seisontajarrun salpa

Seisontajarrun salpaa (Kuva 18) ja käyttöjarrua käytetään yhdessä. Käännä seisontajarrun salpaa jarrukahvaa kohti, jotta käyttöjarru pysyy paikallaan. Vapauta vetämällä jarruvipua.

Huomaa: Vedon käyttövipua ei voi siirtää salvan ollessa kytkettynä.

Virtakytkin

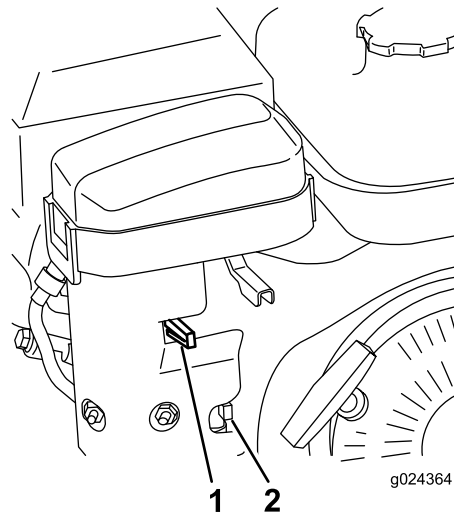
Virtakytkin (Kuva 15) on ohjauspaneelin yläosassa. Käynnistä moottori asettamalla kytkin KÄYNNISSÄ-asentoon ja sammuta moottori asettamalla kytkin PYSÄYTYS-asentoon.

Käyttäjän pitokytkin

Käyttäjän pitokytkin (Kuva 15) on kytkettävä ennen vetovivun kytkemistä. Jos käyttäjän pitokytkin vapautetaan käytön aikana, vetovipu palaa vapaa-asentoon ja moottori pysyy käynnissä.

Rikastinvipu

Rikastinvipu (Kuva 19) on moottorin etuosassa vasemmalla. Vivulla on kaksi asentoa: AJO ja RIKASTUS. Aseta vipu RIKASTUS-asentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Siirrä vipu moottorin käynnistyttyä AJO-asentoon.

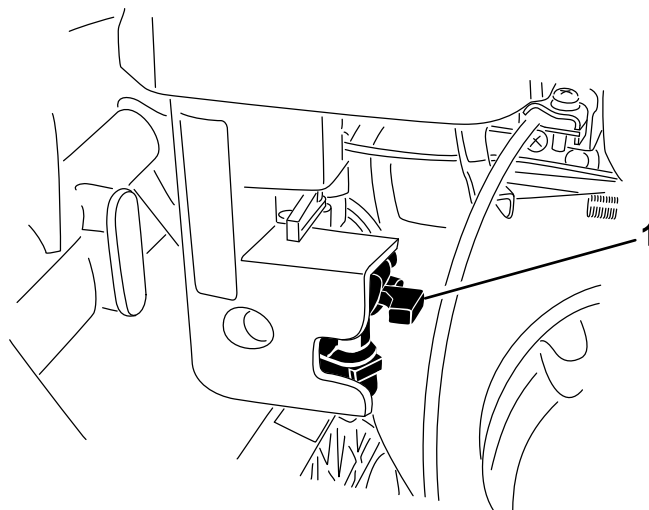


Kuva 19

1. Rikastinvipu
2. Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 19 ja Kuva 20) on moottorin edessä vasemmalla puolella rikastinvivun lähellä. Venttiilissä on kaksi asentoa: KIINNI ja AUKI. Aseta vipu ylös KIINNI-asentoon koneen varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Avaa venttiili siirtämällä vipu ala-asentoon ennen moottorin käynnistämistä.

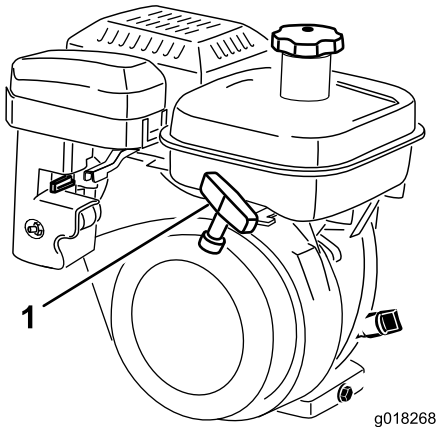


Kuva 20

1. Polttoaineen sulkuventtiili KIINNI-asennossa

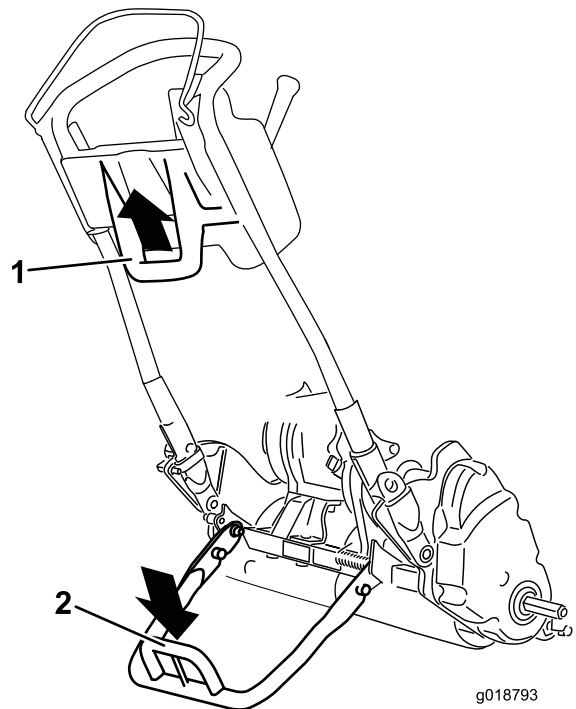
Narukäynnistimen kahva

Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimen ([Kuva 21](#)) kahvasta.



Kuva 21

1. Narukäynnistimen kahva



Kuva 22

1. Alempi keskikahva 2. Tukitelineen lenkki

Tukiteline

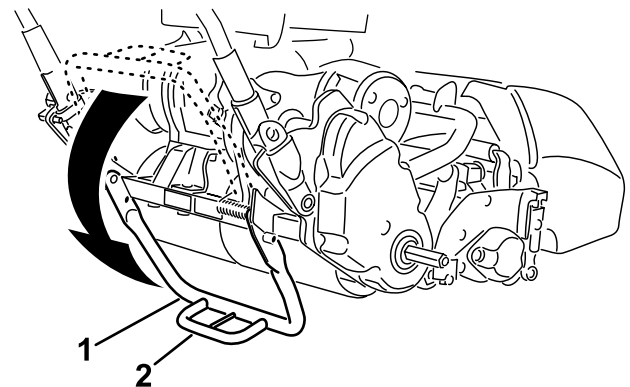
Tukiteline ([Kuva 23](#)) on asennettu koneen takaosaan. Käytä tukitelinettä, kun kuljetuspyörät tai leikkuuyksikkö asennetaan tai irrotetaan.

- Tukitelineen käyttö kuljetuspyörien asennusta varten: laske tukiteline maahan, astu sen lenkin päälle ja vedä alempaa keskikahvaa ylös ja taaksepäin ([Kuva 22](#)).

⚠ VAROITUS

Kone on painava, joten väärä nostoasento voi rasittaa selkää.

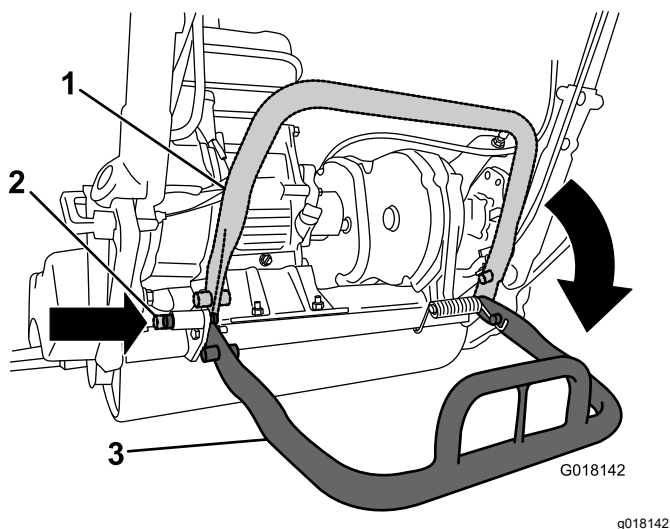
Paina jalalla tukitelineen lenkkiä ja nosta laitetta vain alemmasta keskikahvasta. Yritys nostaa kone tukitelineelle muilla keinoin voi johtaa loukkaantumiseen.



Kuva 23

1. Tukiteline 2. Tukitelineen lenkki

- Ennen kuin ryhdyt irrottamaan kelaa, laske tukiteline ja lukitse se KÄYTTÖ-asentoon työntämällä lukitustappi paikalleen, jotta yksikkö ei kaadu taaksepäin ([Kuva 24](#)).



Kuva 24

1. Tukiteline SIVUUN käännettynä
2. Lukitustappi
3. Tukiteline KÄYTTÖASENNOSSA

Tekniset tiedot

1820-ajoyksikkö

Leveys	82,5 cm
Korkeus	104,8 cm
Pituus keräin asennettuna	152,4 cm
Nettopaino (11-lehtinen leikkuuyksikkö ja ruohonkeräin asennettuna)	117 kg
Leikkuuleveys	46 cm
Leikkuukorkeus	1,5–7,5 mm, kun käytössä on mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä
Leikkuutaajuus	Säädettävä (lisätietoja on leikkuuyksikön käyttöoppaassa)

2120-ajoyksikkö

Leveys	90,1 cm
Korkeus	104,8 cm
Pituus keräin asennettuna	152,4 cm
Nettopaino (11-lehtinen leikkuuyksikkö ja ruohonkeräin asennettuna)	117,9 kg
Leikkuuleveys	53,3 cm

2120-ajoyksikkö (cont'd.)

Leikkuukorkeus	1,5–7,5 mm, kun käytössä on mikroleikkuuseen tarkoitettu kiinteä terä
Leikkuutaajuus	Säädettävä (lisätietoja on leikkuuyksikön käyttöoppaassa)

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Käyttö

Ennen käyttöä

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Sammuta kone, irrota virta-avain (jos on) ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Selvitä, miten kone voidaan pysäyttää ja moottori sammuttaa nopeasti.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja suojalaitteet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.
- Tarkasta laitteen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.

Polttoaineturvallisuus

- Käsittele polttoainetta erittäin varovasti. Se on tulenarkaa, ja höyryt räjähtävät herkästi.
- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoaineastiaa.
- Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta säiliöön moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
- Älä lisää tai tyhjennä polttoainetta suljetussa tilassa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria. Vältä luomasta kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai ajoneuvon tai perävaunun lavalla, jossa on muovipäällyste. Aseta astiat maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.

- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

Päivittäisen huollon suorittaminen

Tee päivittäiset huoltotoimenpiteet. Katso kohta [Päivittäisen huollon tarkastuslista \(sivu 29\)](#).

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista käyttökertaa tai kahdeksan käyttötunnin välein. Katso kohta [Moottorin öljymäärän tarkistus \(sivu 30\)](#).

Polttoaineen tiedot

Polttoainesäiliön tilavuus: 3,0 litraa

Suositeltu polttoaine: Lyijytön bensiini, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).

Etanoli: Enintään 10 % etanolia (bensiniin ja etanolin seosta) tai 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää. Etanoli ja MTBE eivät ole sama asia. Bensiiniä, jonka tilavuudesta on enemmän kuin 15 % (E15) etanolia, ei ole hyväksytty käyttöön.

- **Älä käytä bensiiniä, jonka tilavuudesta enemmän kuin 10 % on etanolia** (kuten 15 % etanolia sisältävä E15, 20 % etanolia sisältävä E20 tai enintään 85 % etanolia sisältävä E85).
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.
- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta, korkeintaan 30 päivää vanhaa polttoainetta.
- Muun kuin hyväksytyn bensiinin käyttö voi aiheuttaa toimintaongelmia ja/tai moottorivaurioita, joita takuu ei välttämättä kata

Polttoainesäiliön täyttö

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii polttoaineen laajenemisen.
- Älä tupakoi polttoainetta käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää polttoainehöyryt.
- Polttoainetta on säilytettävä hyväksytyssä polttoaineastiassa, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta polttoainetta enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

⚠ HENGENVAARA

Polttoainesäiliön täytön aikana saattaa tietyissä olosuhteissa purkautua staattista sähköä, joka voi sytyttää polttoainehöyryt. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Aseta polttoaineastiat aina maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen polttoaineen lisäämistä.
- Polttoaineastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite mieluummin kannettavasta astiasta kuin polttoaineen jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

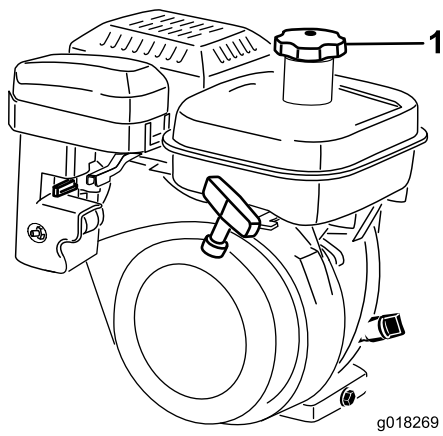
⚠ VAARA

Polttoaine on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä höyryjen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä tai lisäainepullon aukosta.
- Vältä ihokosketusta. Pese roiskeet pois saippualla ja vedellä.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki ([Kuva 25](#)). Täytä polttoainesäiliö enintään sihdin alaosaan saakka.

Tärkeää: Älä täytä säiliötä liian täyteen polttoainetta.



Kuva 25

g018269

1. Polttoainesäiliön korkki
-
2. Asenna polttoainesäiliön korkki paikalleen ja pyyhi mahdollisesti roiskunut polttoaine.

Koneen varustelu nurmiolosuhteiden mukaan

Varustele kone nurmen mukaan seuraavan taulukon avulla.

Runkopalkit: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Aggressiivisuus	Kommentteja
106-2468-01	Ei-aggressiivinen	Vähemmän	Punainen, vakio
99-3794-03	Aggressiivinen	Enemmän	Musta
Runkopalkit: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
110-2282-01	Ei-aggressiivinen	Vähemmän	Punainen, vakio
110-2281-03	Aggressiivinen	Enemmän	Musta

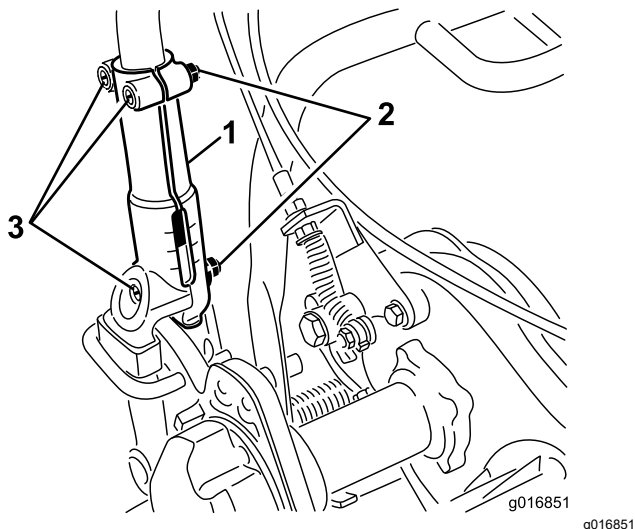
Kiinteät terät: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Leikkuukorkeusalue	Kommentteja
115-1880	Microcut-EdgeMax	1,6–3,2 mm	Vakio
93-4262	Mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	
108-4303	Jatkettu mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	Kevyempi
115-1881	Tournament-EdgeMax	3,2–6,4 mm	
93-4263	Tournament	3,2–6,4 mm	
108-4302	Pitkä Tournament	3,2–6,4 mm	Kevyempi
93-4264	Matala leikkuukorkeus	6,4 mm:stä alkaen	
Kiinteät terät: Vakio- ja lisävaruste (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
117-1530	Microcut-EdgeMax	1,6–3,2 mm	Vakio
98-7261	Mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	
110-2300	Jatkettu mikroleikkuu	1,6–3,2 mm	Kevyempi
98-7260	Tournament	3,2–6,4 mm	
117-1532	Tournament-EdgeMax	3,2–6,4 mm	
110-2301	Matala leikkuukorkeus	6,4 mm:stä alkaen	

Rullat (Flex/eFlex 2120 -koneet)			
Osan numero	Kuvaus	Halkaisija/materiaali	Kommentteja
04255	Kapea Wiehle	6,4 cm / alumiini	Kapeat urat
04256	Leveä Wiehle	6,4 cm / alumiini	Enemmän syvyyttä ja leveät urat
04257	Täysi rulla	6,4 cm / teräs	Vähiten syvyyttä
04258	Kapea Wiehle, pitkä	6,4 cm / alumiini	Enemmän sivutukea, 4,3 cm pitempi
04267	Paspalum	6,4 cm / alumiini	Vähemmän syvyyttä ja pehmeät, kapeat urat
115-7356	Takarulla	5,1 cm / alumiini	Vakiotakarulla
120-9595	Takarulla	5,1 cm / teräs	Terästakarulla
Rullat (Flex/eFlex 1820 -koneet)			
120-9607	Kapea Wiehle	6,4 cm / alumiini	Kapeat urat
120-9609	Leveä Wiehle	6,4 cm / alumiini	Enemmän syvyyttä ja leveät urat
120-9611	Täysi rulla	6,4 cm / teräs	Vähiten syvyyttä
121-4681	Kapea Wiehle, pitkä	6,4 cm / alumiini	Enemmän sivutukea, 4,3 cm pitempi
120-9605	Takarulla	5,1 cm / alumiini	Vakiotakarulla

Kahvan korkeuden säätö

Huomaa: Toimitetun laitteen kahva on säädetty alimpaan asentoon. Laitetta käytetään yleensä niin, että kahva on avattu mahdollisimman pitkäksi.

1. Avaa kolme lukkopulttia ja mutteria, joilla kahvan molemmat puolet on kiinnitetty kahvan pidikkeisiin ([Kuva 26](#)).



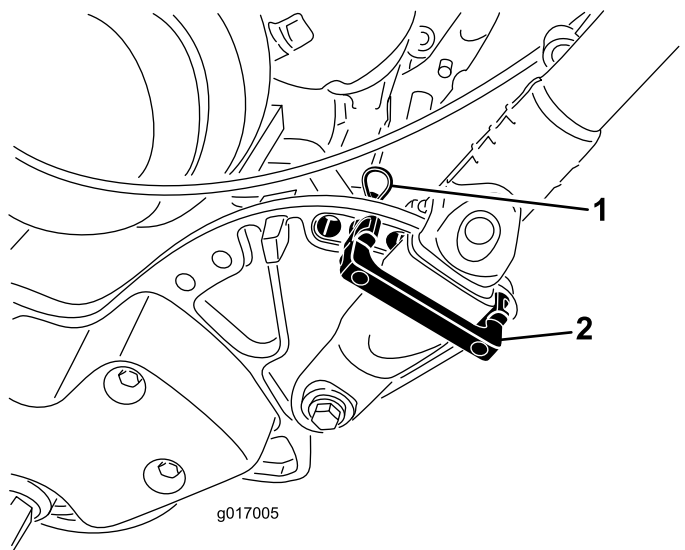
Kuva 26

1. Kahvan pidike
2. Mutteri
3. Lukkopultit

2. Vedä kahvaa ylös hitaasti ja tasaisesti molemmilta puolilta, kunnes se on halutussa käyttöasennossa.
3. Lukitse säätö kiristämällä lukkopultit ja mutterit.

Kahvan kulman säätö

1. Irrota sokat kahvan pidättimistä koneen kummaltakin puolelta ([Kuva 27](#)).



Kuva 27

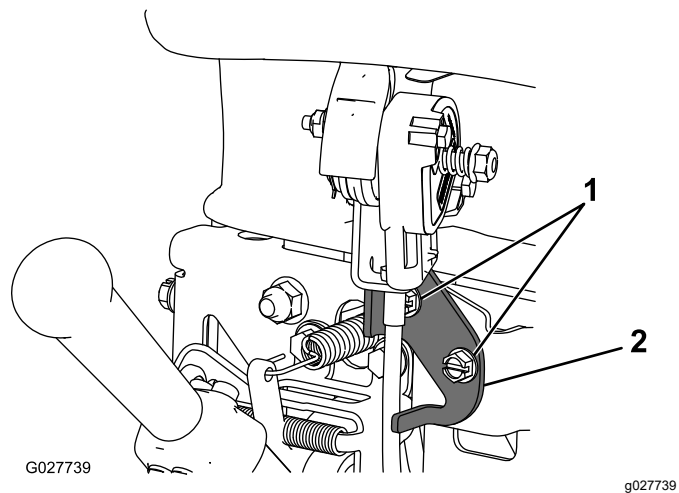
1. Sokka
2. Kahvan pidätin

2. Tue kahvaa samalla kun irrotat sokat kummaltakin puolelta ja käännä kahva haluttuun käyttöasentoon ([Kuva 27](#)).

3. Asenna kahvan pidättimet ja sokat.

Kaasuvivun säätö

1. Irrota konsolin suojus.
2. Löysää kahta kaasuvipua kiinnittävää kiinnitintä ([Kuva 28](#)).



Kuva 28

1. Kiinnittimet
2. Kaasuvipu

3. Sääda kaasuvipu haluamaasi asentoon.
4. Kiristä kaasuvivun kiinnittimet.
5. Asenna aiemmin irrotettu konsolin suojus.

Turvakytkimien toiminnan tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

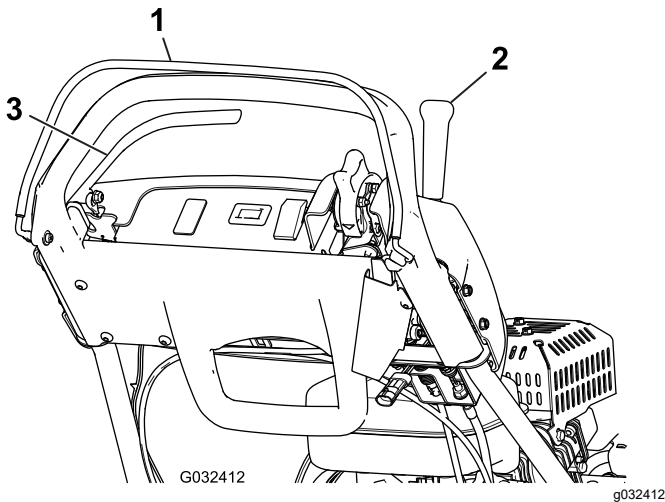
VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, laite saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Käyttäjän pitokytkimen turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Käynnistä moottori.
3. Vapauta käyttäjän pitokytkin ja yritä kytkeä vetovipu (Kuva 29). Vetovivun **ei tule** kytkeytyä. Jos vetovipu kytkeytyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 33\)](#).



Kuva 29

1. Käyttäjän pitokytkin
2. Vetovipu
3. Jarruvipu

4. Paina käyttäjän pitokytkintä, kytke vetovipu ja vapauta käyttäjän pitokytkin (Kuva 29). Vetovivun **tulee** vapautua. Jos vetovipu ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa

ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 33\)](#).

5. Paina käyttäjän pitokytkintä, siirrä vaihdevipu vasemmalle, kytke vetopyörä ja kelan käyttö ja vapauta käyttäjän pitokytkin (Kuva 29). Vetovivun **tulee** vapautua. Jos vetovipu ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 33\)](#) tai [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 33\)](#).
6. Paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetopyörä ja kelan käyttö siirtämällä vaihdevipu vasemmalle. Vapauta sitten kelan käyttö siirtämällä vaihdevipu oikealle (Kuva 29). Kelan käytön **tulee** vapautua. Jos kelan käyttö ei vapaudu, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 33\)](#).
7. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Vedon turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Paina käyttäjän pitokytkin alas, kytke vetovipu ja aseta moottorin ohjaimet käynnistysasentoon (Kuva 29). Yritä käynnistää moottori. Moottori **ei saa** käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Vedon turvakytkimen huolto \(sivu 33\)](#).
3. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Jarrun turvakytkimen tarkastus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea ylös, kunnes tukiteline on kääntynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Vapauta vetovipu, kytke käyttöjarru, aseta moottorin ohjaimet käynnistysasentoon (Kuva 29) ja yritä käynnistää moottori. Moottorin **tulee** käynnistyä. Jos moottori ei käynnisty, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Jarrun turvakytkimen huolto \(sivu 33\)](#).
3. Käynnistä moottori ja kytke käyttöjarru (älä kytke seisontajarrun salpaa). Paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetovipu (Kuva 29). Moottorin on pyrittävä vastustamaan jarrua, mutta moottori ei saa sammua. Jos moottori sammuu välittömästi, turvakytkin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Jarrun turvakytkimen huolto \(sivu 33\)](#).
4. Käynnistä moottori, kytke seisontajarrun salpa, paina käyttäjän pitokytkin alas ja kytke vetovipu

([Kuva 29](#)). Moottorin **tulee** sammua. Jos moottori ei sammua, turvakytin on huollettava. Korjaa ongelma ennen koneen käyttöä. Katso kohta [Jarrun turvakytimen huolto \(sivu 33\)](#).

5. Laske laite varovasti tukitelineeltä.

Koneen kuljetus työalueelle

Koneen kuljetus kuljetuspyörien avulla

Kuljetuspyörien avulla konetta voidaan kuljettaa lyhyitä matkoja.

1. Asenna kuljetuspyörät. Katso kohta [4 Kuljetuspyörien asennus \(sivu 9\)](#).
2. Varmista, että vetovipu ja kelan käyttövipu ovat VAPAA-asennossa.
3. Käynnistä moottori. Katso [Moottorin käynnistys \(sivu 24\)](#).
4. Aseta kaasuvipu HIDAS-asentoon. Kallista koneen etuosaa hitaasti ylöspäin, jotta vetopyörä kytkeytyy, ja lisää hitaasti moottorin pyörimisnopeutta.
5. Käytä leikkuria halutulla ajonopeudella säätämällä kaasua ja kuljeta kone haluamaasi määränpähän.

Koneen kuljetus perävaunun avulla

Käytä koneen kuljetukseen perävaunua, jos sitä kuljetetaan pitkiä matkoja. Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai poistaessasi konetta perävaunusta.

1. Aja kone varovasti perävaunuun.
2. Sammuta moottori, kytke seisontajarru ja käännä polttoaineventtiili POIS-asentoon.
3. Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai lavalle.
4. Kiinnitä kone tukevasti perävaunuun.

Huomaa: Konetta voidaan kuljettaa Toro Trans Pro -perävaunulla. Perävaunun *käyttöoppaassa* on ohjeet perävaunun lastaukseen.

Tärkeää: Älä käytä moottoria perävaunussa kuljetuksen aikana, sillä se saattaa vahingoittaa konetta.

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, pitkälahkeisia housuja, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Sido pitkät hiukset. Älä käytä löysiä vaatteita tai riippuvia koruja.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Varmista ennen koneen käynnistämistä, että kaikki käytöt ovat vapaalla ja että seisontajarru on kytketty. Käynnistä kone ollessasi käyttäjän paikalla.
- Älä päästä sivullisia ja lapsia käyttöalueelle. Jos läsnä on oltava työtovereita, varmista, että ruohonkeräin on asennettu koneeseen.
- Käytä konetta vain hyvän näkyvyyden vallitessa, jotta vältät kuopat ja muut piilevät vaarat.
- Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Ole varovainen, kun leikkaat märkää nurmikkoa. Epävakaalla alustalla on helppo liukastua ja kaatua.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksikköön.
- Katso taakse ja alas ennen peruuttamista ja varmista, että reitti on vapaa.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulmia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.
- Pysäytä leikkuuyksikkö aina, kun et leikkaa ruohoa.
- Kytke leikkuuyksikön käyttö pois ja sammuta kone ennen leikkuukorkeuden säätämistä.
- Älä koskaan käytä moottoria tilassa, johon voi kertyä pakokaasuja.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Vapauta leikkuuyksiköt.
 - Kytke seisontajarru.
 - Sammuta koneen moottori ja irrota virta-avain (jos varusteena).

- Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Katkaise koneesta virta ennen keräimen tyhjennystä.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen moottorin ollessa käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.
- Sammuta kone ja kytke leikkuuyksikkö pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen tukkeuman poistamista
 - ennen ruohonkeräimen irrottamista
 - ennen leikkuuyksikön tarkistusta, puhdistusta tai huoltoa
 - jos laite osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti. tarkasta, onko leikkuuyksikössä vaurioita, ja korjaa ne ennen koneen käynnistämistä ja käyttämistä
 - ennen käyttäjän paikalta poistumista.
- Käytä vain The Toro® Companyn hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita.

Turvallisuus rinteissä

- Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Käyttäjä on vastuussa turvallisesta käytöstä rinteissä. Koneen käyttö rinteissä edellyttää erityistä huolellisuutta. Suorita seuraavat toimenpiteet ennen koneen käyttöä rinteessä:
 - Lue ja sisäistä käyttöoppaassa ja koneessa olevat rinnekäytön ohjeet.
 - Arvioi leikkuupaikan olosuhteet ja määritä niiden perusteella, onko rinne turvallinen koneen käyttöön. Tee arviointi huolellisesti ja harkiten. Maaston olosuhteiden muutokset, kuten kosteus, saattavat vaikuttaa nopeasti koneen toimintaan rinteessä.
- Käytä konetta poikittain rinteissä, älä koskaan ylös ja alas. Vältä käyttöä erittäin jyrkillä tai liukkailla rinteillä. Epävakaalla alustalla on helppo liukastua ja kaatua.
- Tunnista vaarat rinteiden juurella. Älä käytä konetta pudotusten, ojien, vallien, vesiesteiden tai muiden vaarojen lähellä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu. Pidä turvaväli koneen ja mahdollisten vaarapaikkojen välillä. Käytä tällaisilla alueilla käsikäyttöistä työkalua.
- Vältä koneen käynnistämistä, pysäyttämistä tai kääntämistä rinteissä. Vältä nopeuden tai suunnan

äkillistä muuttamista. Käänny hitaasti ja vähän kerrallaan.

- Älä käytä konetta olosuhteissa, joissa pito, ohjaus tai vakaus ovat kyseenalaisia. Huomaa, että koneen käyttö märässä ruohossa, poikittain rinteissä tai alamäessä saattaa johtaa koneen pidon menettämiseen. Pidon menetys vetopyörissä saattaa aiheuttaa luisumisen ja jarrujen ja ohjauksen hallinnan menetyksen. Laite voi liukua, vaikka pysäyttäisit vetopyörät.
- Poista tai merkitse esteet, kuten ojat, kuopat, urat, töyssyt, kivet tai muut piilevät vaarat. Korkea ruoho voi peittää esteet. Maaston epätasaisuudet voivat kaataa koneen.
- Jos menetät laitteen hallinnan, pysy poissa koneen kulkusuunnasta.
- Pidä vaihde kytkettynä, kun ajat rinnettä alas. Älä laskeudu alamäkeen vapaalla (koskee ainoastaan vaihteistolla varustettuja yksiköitä).

Moottorin käynnistys

Huomaa: Tässä osassa käsiteltävien ohjauslaitteiden kuvat ja kuvaukset ovat kohdassa [Ohjauslaitteet \(sivu 12\)](#).

Huomaa: Varmista, että sytytystulpan johto on kiinnitetty sytytystulppaan.

1. Varmista, että vetovipu ja kelan käyttövipu ovat VAPAUTETTU-asennossa.

Huomaa: Moottori ei käynnisty, jos vetovipu on KYTKETTY-asennossa.

2. Varmista, että polttoaineen sulkuventtiili on avoinna.
3. Siirrä virtakytkin KÄYNNISSÄ-asentoon.
4. Siirrä kaasuvipu NOPEA-asentoon.
5. Aseta rikastinvipu RIKASTUS- ja KÄYNNISSÄ-asentojen puoliväliin käynnistäessäsi kylmää moottoria.

Huomaa: Rikastusta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.

6. Vedä narukäynnistimen kahvaa ulospäin, kunnes se kytkeytyy, ja käynnistä sitten moottori vetämällä kahvaa voimakkaasti.

Tärkeää: Älä vedä narukäynnistimen narua ääriasentoon tai päästä irti käynnistimen kahvasta narun ollessa ulkona, sillä naru voi katketa ja käynnistin voi vaurioitua.

7. Siirrä rikastinvipu KÄYNNISSÄ-asentoon, kun moottori lämpenee.

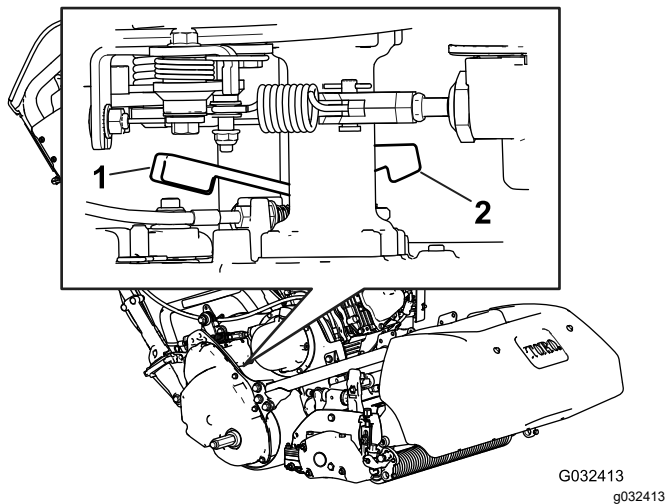
Moottorin sammutus

1. Aseta vetovipu ja kelan käyttövipu VAPAUTETTU-asentoon.
2. Siirrä kaasuvipu HIDAS-asentoon.
3. Siirrä virtakytkin PYSÄYTYS-asentoon.
4. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen koneen varastoimista tai kuljettamista.

Vaihteiston vapautus

Jos laite vioittuu, kun moottorijarru on kytketty, rumpu voidaan irrottaa vaihteistosta, jolloin laitetta voidaan siirtää.

1. Paikanna laitteen oikeasta takakulmasta käytön kotelon rummun vieressä oleva vedon kytkentä-/vapautusvipu (Kuva 30).



Kuva 30

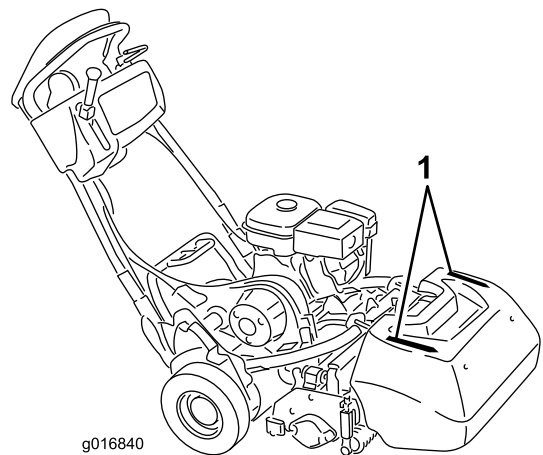
1. Vedon kytkentä-/vapautusvipu kytkettynä
 2. Vedon kytkentä-/vapautusvipu vapautettuna
-
2. Vapauta vaihteisto rummusta kääntämällä vipua taaksepäin.
Tärkeää: Työnnä vipua edestä, jotta jousikuormitteinen vipu ei iskeydy kättä vasten.
 3. Siirrä konetta tarpeen mukaan.
Tärkeää: Älä hinaa konetta, mikäli mahdollista. Jos se on välttämätöntä, suurin sallittu hinausnopeus on 4,8 km/h ja vaihteisto on irrotettava rummusta. Jos näin ei tehdä, on hyvin todennäköistä, että laite ja sen elektroniset komponentit vaurioituvat.
 4. Kun hinaus on suoritettu, kytke vaihteisto rumpuun kääntämällä vipua myötäpäivään.

Huomaa: Käyttöjarru toimii yhä, vaikka vaihteisto on irrotettu rummusta.

Käyttövihjeitä

Tärkeää: Leikkuujäte toimii leikkuun aikana voiteluaineen tavoin. Leikkuuyksikön liiallinen käyttö ilman leikkuujätteitä saattaa vaurioittaa leikkuuyksikköä.

- Leikkaa ruohoa suoraan eteen ja taaksepäin viheriön poikki.
- Vältä pyörivää liikettä tai koneen kääntämistä viheriöllä, jotta nurmi ei vaurioitu.
- Käännä kone viheriön ulkopuolella nostamalla leikkuukelaa (paina kahva alas) ja kytkemällä vetorumpu käyttöön.
- Leikkaa normaalilla kävelynopeudella. Nopea vauhti säästää vain hieman aikaa, ja tuloksena on huonolaatuinen leikkuujälki.
- Suora linja ja sopiva etäisyys edellisen leikkuuradan reunasta on helpompi säilyttää ruohonkeräimessä olevien ohjausviivojen avulla (Kuva 31).



Kuva 31

1. Ohjausviivat

Koneen käyttö heikossa valaistuksessa

Jos konetta käytetään heikossa valaistuksessa, käytä LED-valosarjaa. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

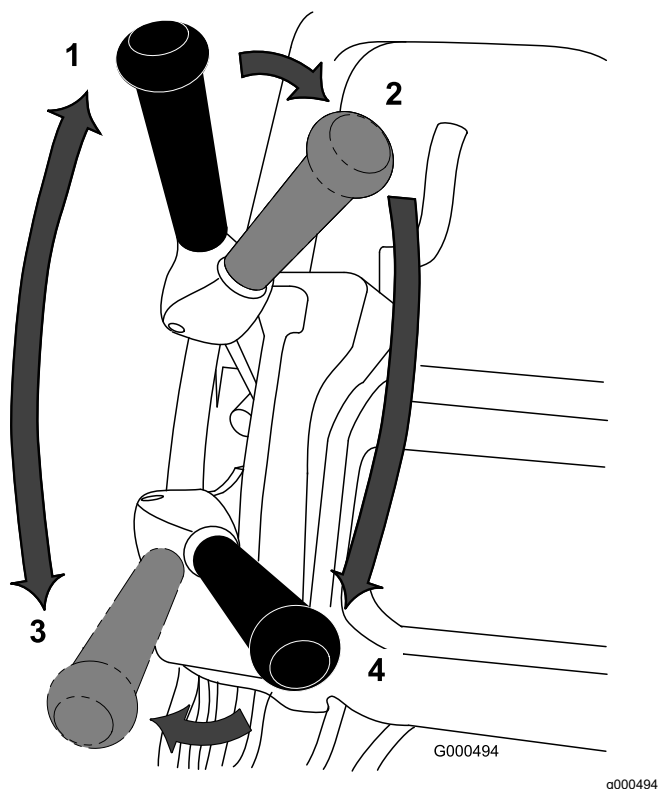
Tärkeää: Älä käytä tässä koneessa muita valojärjestelmiä, sillä ne eivät toimi oikein moottorin tuottaman vaihtovirran kanssa.

Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun aikana

1. Käynnistä moottori, aseta kaasuvipu alhaiselle nopeudelle, nosta leikkuuyksikkö painamalla kahva alas, paina käyttäjän pitokytkin alas,

asetta vetovipu ja kelan käyttövipu ETEENPÄIN (kuljetus) -asentoon ja kuljeta kone nurmen reunalle ([Kuva 32](#)).

- Siirrä vipu VAPAA-asentoon ([Kuva 32](#)).



Kuva 32

Vetovivun ja kelan käyttövivun asennot

- | | |
|--|--|
| 1. VAPAA | 3. Vetovipu – ETEENPÄIN (kuljetus) |
| 2. Vetovipu – VAPAA ja kelan käyttövipu – VAPAUTETTU | 4. Vetovipu – ETEENPÄIN ja kelan käyttövipu – KYTKETTY |
-
- Siirrä vipu asentoon: Vetovipu – VAPAA ja kelan käyttövipu – VAPAUTETTU ([Kuva 32](#)).
 - Siirrä vipu asentoon: Vetovipu – ETEENPÄIN ja kelan käyttövipu – KYTKETTY ([Kuva 32](#)).
Lisää kaasua, kunnes kone liikkuu haluamallasi nopeudella, aja kone viheriölle, laske leikkuuyksikkö maahan ja aloita leikkuu.

Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun jälkeen

- Aja leikkuri pois nurmelta, aseta kelan käyttövipu ja vetovipu VAPAUTA-asentoon ja sammuta moottori.
- Tyhjennä ruohonkeräin leikkuujätteestä, asenna keräin takaisin paikalleen leikkuriin ja siirrä kone säilytykseen.

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Sammuta kone, irrota virta-avain (jos on) ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Ehkäise tulipalovaara puhdistamalla kone ruhosta ja leikkuujätteistä. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen varastointia suljettuun tilaan.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).
- Pienennä kaasuaasetusta ennen moottorin sammuttamista ja sulje polttoaineen sulkuventtiili (jos varusteena) leikkuun jälkeen.

Koneen kuljetus

Siirrä kone leikkuun jälkeen pois työalueelta. Katso kohta [Koneen kuljetus kuljetuspyörien avulla \(sivu 23\)](#) tai [Koneen kuljetus perävaunun avulla \(sivu 23\)](#).

Kunnossapito

▲ VAARA

Koneen kunnossapidon laiminlyönti voi aiheuttaa koneen järjestelmien ennenaikaisen vioittumisen, mikä voi johtaa käyttäjän tai sivullisten loukkaantumiseen.

Pidä kone hyvin huollettuna ja hyvässä toimintakunnossa näiden ohjeiden mukaisesti.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Tärkeää: Älä kallista konetta yli 25:tä astetta. Jos konetta kallistetaan yli 25 astetta, öljyä alkaa vuotaa palotilaan tai polttoainetta alkaa vuotaa polttoainesäiliön korkista.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöoppaassa.

Huomaa: KytKentä- ja hydraulikaavion voi tarvittaessa ladata maksutta osoitteesta www.Toro.com etsimällä oman laitteen kotisivulla olevasta opaslinkistä.

▲ VAROITUS

Jos avain jätetään virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulppien johdot ennen huoltotoimenpiteitä. Aseta johdot sivuun, jotta ne eivät voi vahingossa koskettaa sytytystulppia.

Turvallisuus huollon aikana

- Ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Siirrä kaasun alhaisen joutokäyntinopeuden asentoon.
 - Vapauta leikkuuyksiköt.
 - Varmista, että veto on vapaalla.
 - Kytke seisontajarru.
 - Sammuta koneen moottori ja irrota virta-avain (jos varusteena).
 - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Anna koneen osien jäähtyä ennen huoltoa.
- Jos mahdollista, älä huolla konetta sen ollessa käynnissä. Pysy etäällä liikkuvista osista.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana leikkuuyksiköistä, lisälaitteista, moottorista ja liikkuvista osista. Sivulliset on pidettävä työskentelyalueen ulkopuolella.
- Vähennä tulipalon vaaraa poistamalla ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköistä, käytöstä, äänenvaimentimesta, jäähdytysäleikoista ja moottorista. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa. Vaihda kuluneet, vaurioituneet tai puuttuvat osat ja tarrat. Huolehdi, että kaikki kiinnitystarvikkeet ovat tiukasti kiinni, jotta konetta on turvallista käyttää.
- Tarkista ruohonkääjään osat säännöllisesti ja vaihda ne tarvittaessa.
- Käytä vain Toro-alkuperäisvaraosia, jotta kone toimii turvallisesti ja parhaalla mahdollisella tavalla. Muiden valmistajien varaosat voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy. • Puhdista polttoainesäiliön sihti.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkasta turvakytkimien toiminta. • Tarkista moottoriöljyn määrä.
50 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy (useammin pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa). • Puhdista ilmanpuhdistin (useammin, mikäli olosuhteet ovat likaiset tai pölyiset).
100 käyttötunnin välein	• Vaihda paperinen ilmansuodatinpanos (useammin pölyisissä ja likaisissa oloissa). • Tarkista sytytystulppa. • Puhdista polttoainesäiliön sihti.
500 käyttötunnin välein	• Vaihda kytkimen öljyksi ATF D/M -automaattivaihteistoöljy (Toro-osanumero 505-136).
1000 käyttötunnin välein	• Vaihda polttoaineputki. • Vaihda huohotinletku. • Tarkasta kelan käyttöhihna. • Tarkasta vaihteiston käyttöhihnat. • Tarkasta vaihteiston laakerit.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Tärkeää: Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista seisontajarrujen toiminta.							
Tarkista, että kantasaranat liikkuvat vapaasti.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä outoja ääniä.							
Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Tiedot

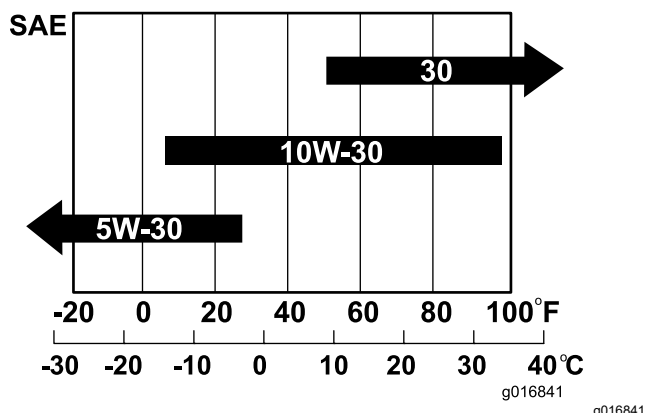
Moottorin huolto

Moottorin turvallinen käyttö

- Älä muuta kierrosnopeussäätimen nopeutta tai käytä moottoria ylikierroksilla.
- Käytä moottoria, kunnes polttoaine loppuu, tai poista polttoaine käsipumpulla, älä koskaan lapolla. Jos joudut tyhjentämään polttoainesäiliön, tee se ulkona.

Moottoriöljyn huolto

Täytä kampikammio noin 0,6 litralla viskositeettiltaan oikeaa öljyä ennen käynnistystä. Moottorissa voidaan käyttää korkealaatuista öljyä, jonka API-huoltoluokitus (American Petroleum Institute) on vähintään SE. Valitse sopiva öljyn viskositeetti (paino) ympäristön lämpötilan mukaan. Kuva 33 näyttää lämpötilan mukaiset viskositeettisuositukset.



Kuva 33

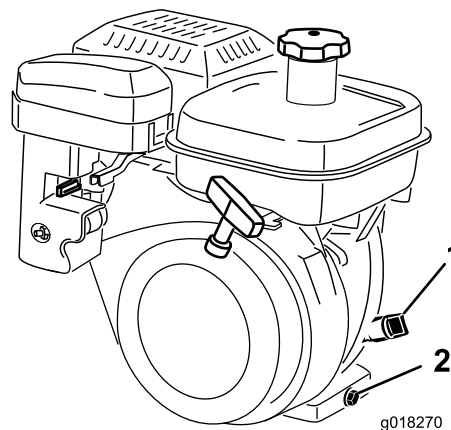
Huomaa: Moniasteöljyt (5W-20, 10W-30 ja 10W-40) lisäävät öljyn kulutusta. Jos käytät näitä öljyjä, tarkista moottoriöljyn määrä useammin.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Paras hetki tarkistaa moottoriöljyn määrä on silloin, kun moottori on jäähtynyt, tai ennen kuin käynnistät moottorin työpäivän alussa. Jos moottori on jo ollut käynnissä, anna öljyn valua takaisin öljypohjaan ainakin kymmenen minuutin ajan ennen kuin tarkistat moottoriöljyn määrän.

1. Irrota kuljetuspyörät (jos asennettu).
2. Aseta kone siten, että moottori on vaakasuorassa, ja puhdista öljyn mittatikun ympärillä oleva alue (Kuva 34).

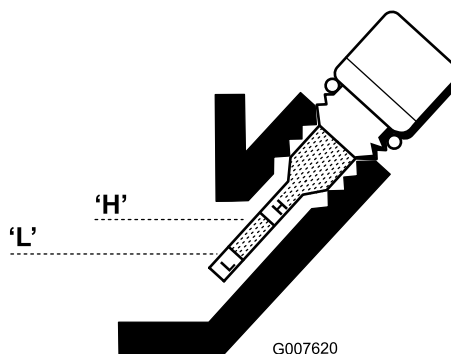


Kuva 34

1. Öljyn mittatikku
2. Tyhjennystulppa

3. Irrota öljyn mittatikku kääntämällä sitä vastapäivään (Kuva 34).
4. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöaukkoon, mutta älä kierrä mittatikkua kiinni täyttöaukkoon.
5. Irrota mittatikku ja tarkista öljyn määrä.
6. Jos öljyä on vähän, lisää öljyä vain sen verran, että öljyn pinta nousee mittatikun H- ja L-merkintöjen väliin (Kuva 35). Tarkista öljyn määrä.

Tärkeää: Älä täytä kampikammiota liian täyteen.



Kuva 35

7. Asenna mittatikku paikalleen ja pyyhi läikkynyt öljy pois.

Moottoriöljyn vaihto

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
50 käyttötunnin välein

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti, jotta öljy lämpiää.

2. Aseta tyhjennysastia tyhjennystulpan alapuolelle koneen takaosaan (Kuva 34). Avaa tyhjennystulppa.
3. Kallista konetta ja moottoria taaksepäin painamalla kahvaa, jolloin kaikki öljy valuu tyhjennysastiaan.

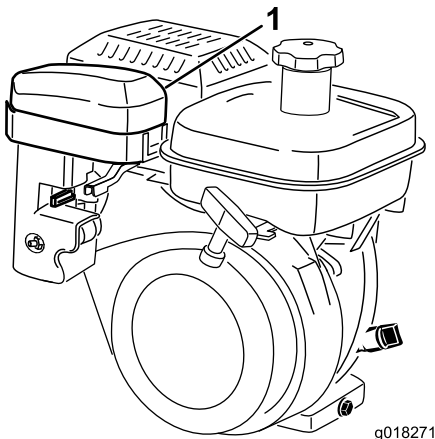
Tärkeää: Älä kallista konetta yli 25:tä astetta. Jos konetta kallistetaan yli 25 astetta, öljyä alkaa vuotaa palotilaan ja/tai polttoainetta alkaa vuotaa polttoainesäiliön korkista.

4. Asenna tyhjennystulppa ja täytä kampikammio määrityksen mukaisella öljyllä.
5. Kiristä tyhjennystulppa momenttiin 20–23 N·m.
6. Pyyhi läikkynyt öljy pois.
7. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Kierrätä paikallisten asetusten mukaisesti.

Ilmanpuhdistimen huolto

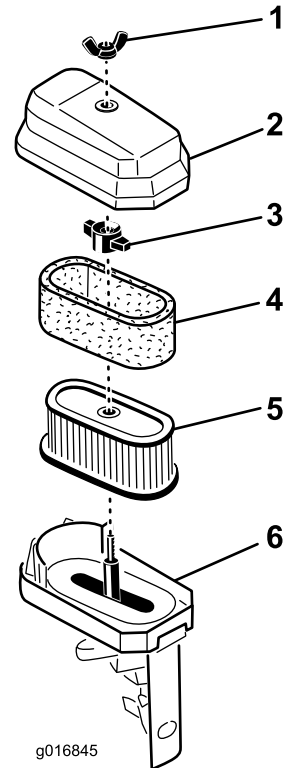
Huoltoväli: 50 käyttötunnin välein

1. Varmista, että sytytystulpan johto on irti.
2. Avaa siipimutteri, jolla ilmanpuhdistimen suojus on kiinnitetty ilmanpuhdistimeen, ja irrota suojus.
3. Puhdista suojus (Kuva 36 ja Kuva 37).



Kuva 36

1. Ilmanpuhdistimen suojus



Kuva 37

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Siipimutteri | 4. Vaahtomuovipanos |
| 2. Ilmanpuhdistimen suojus | 5. Paperipanos |
| 3. Siipimutteri | 6. Ilmanpuhdistimen kanta |

5. Tarkista paperielementin kunto. Puhdista se napauttamalla sitä varovasti tai vaihda se tarvittaessa.

Tärkeää: Älä puhdista paperipanosista paineilmalla.

6. Aseta vaahtomuovipanos, paperipanos ja ilmanpuhdistimen suojus takaisin paikoilleen.

Tärkeää: Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se kuluttaa liikaa moottoria ja voi vahingoittaa sitä.

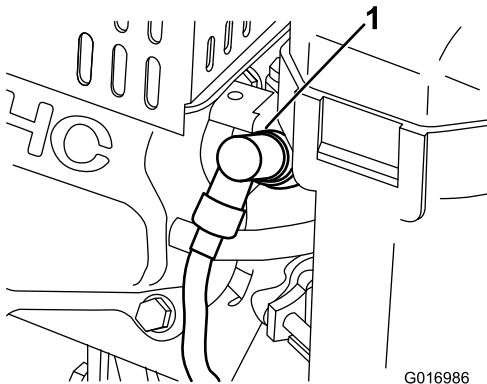
4. Jos vaahtomuovipanos on likainen, irrota se paperipanosesta (Kuva 37). Puhdista se seuraavasti.
 - A. Pese vaahtomuovipanos lämpimässä veden ja nestesaippuan liuoksessa. Purista panoksesta lika pois, mutta älä väännä sitä, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
 - B. Kuivaa vaahtomuovipanos käärimällä se puhtaaseen rättiin. Purista liina ja

Sytytystulpan huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Käytä NGK BR6HS -sytytystulppaa tai vastaavaa. Oikea kärkiväli on 0,6–0,7 mm.

1. Irrota sytytystulpan johto (Kuva 38).



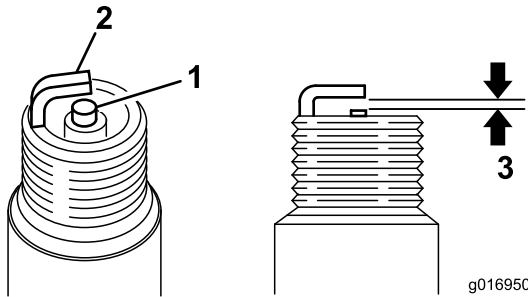
Kuva 38

1. Sytytystulpan johto

2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ja irrota tulppa sylinterinkannesta.

Tärkeää: Vaihda halkeillut, nokeentunut tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä voi vaurioittaa moottoria.

3. Aseta kärkiväliksi 0,6–0,7 mm kuvan mukaisesti (Kuva 39). Asenna sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea, ja kiristä momenttiin 23 N·m.



Kuva 39

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli: 0,6–0,7 mm

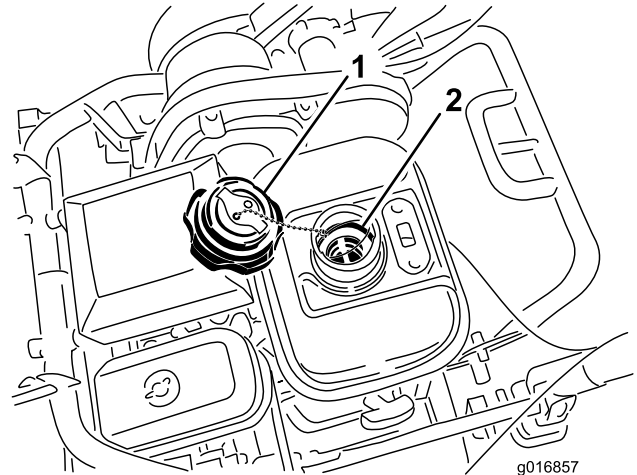
Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesäiliön sihdin puhdistus

Huoltoväli: 20 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

100 käyttötunnin välein/Kuukausittain (kumpi saavutetaan ensin)

1. Irrota polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliöstä (Kuva 40).



Kuva 40

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Polttoainesäiliön sihti

2. Irrota polttoainesäiliön sihti polttoainesäiliöstä.
3. Puhdista sihti puhtaalla polttoaineella ja asenna se säiliöön.
4. Asenna polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliöön.

Polttoaineputken vaihto

Huoltoväli: 1000 käyttötunnin välein

Jos polttoaineputkesta vuotaa polttoainetta, putki on vaihdettava välittömästi.

Huohotinletkun vaihto

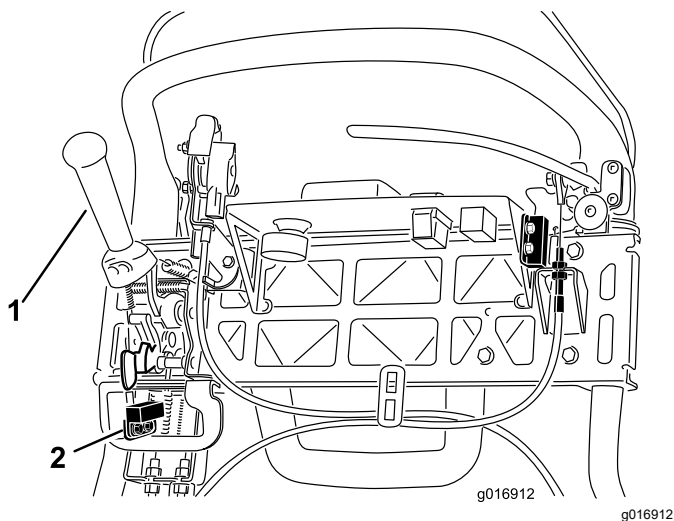
Jos huohotinletku vaurioituu, vaihda se heti.

Sähköjärjestelmän huolto

Vedon turvakytkimen huolto

Toimi seuraavasti, jos vedon turvakytkintä on säädettävä tai jos se on vaihdettava.

1. Varmista, että moottori ei ole käynnissä.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kytke vetovipu.



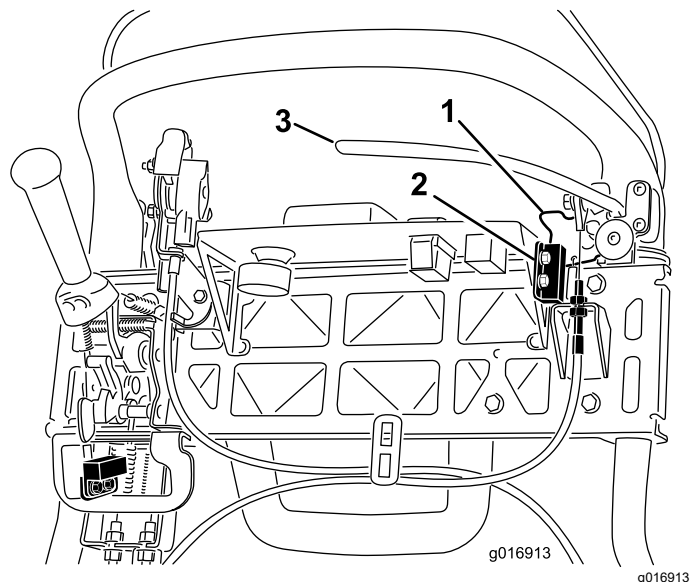
Kuva 41

1. Vetovipu
2. Turvakytkin

4. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä ([Kuva 41](#)).
5. Aseta vetovivun ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm ([Kuva 41](#)).
6. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet.
7. Kytke vetovipu ja tarkista väli. Normaali käyttöalue on 0,76–3,05 mm. Kun vetovipu on kytketty, tarkista, että turvakytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda kytkin tarvittaessa.

Jarrun turvakytkimen huolto

1. Varmista, että moottori ei ole käynnissä.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kytke käyttöjarrun vipu ja kytke seisontajarrun salpa.
4. Avaa ja irrota turvakytkimen kiinnikkeet ([Kuva 42](#)).



Kuva 42

1. Seisontajarrun salpa
2. Turvakytkin
3. Käyttöjarrun vipu

5. Aseta seisontajarrun salvan ja turvakytkimen väliin välilevy, jonka paksuus on 1,6 mm ([Kuva 42](#)).
6. Asenna ja kiristä turvakytkimen kiinnittimet. Tarkista väli. Salpa ei saa koskettaa kytkintä.
7. Kytke jarruvipu ja käännä salpaa. Varmista, että kytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda kytkin tarvittaessa.

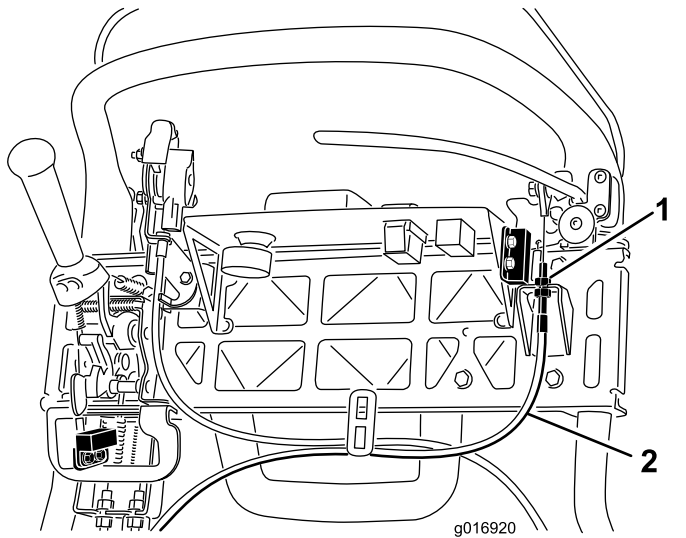
Jarrujen huolto

Käyttö- ja seisonajarrun säätö

Jos käyttö-/seisonajarru luistaa käytön aikana, säädä kaapelia seuraavalla tavalla:

1. Aseta käyttö-/seisonajarrun vipu POIS-asentoon.
2. Irrota ohjauspaneeli.
3. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin ylem্পää vastamutteria ja kiristämällä vaijerin alem্পää vastamutteria (Kuva 43), kunnes seisonajarrun salvan vapauttamiseen tarvitaan jarruvivun kahvaan kohdistuva 156 N:n voima.

Tärkeää: Älä säädä jarrua liikaa, jotta jarruhihna ei laahaa.



Kuva 43

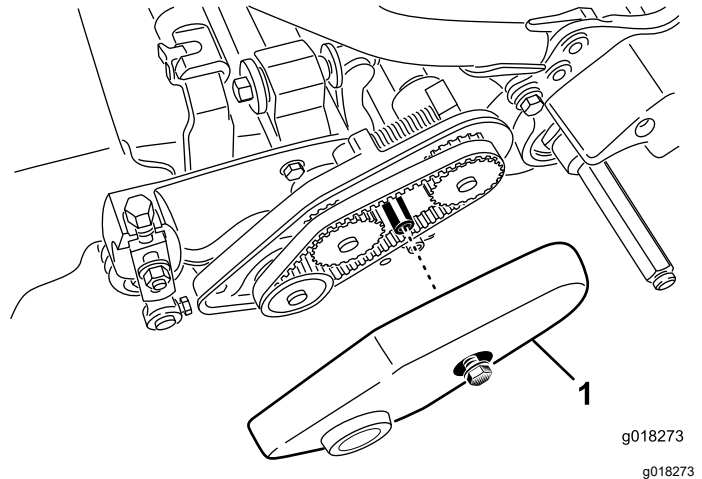
1. Vastamutterit
2. Käyttöjarrun vaijeri

Hihnan huolto

Kelan käyttöhihnan tarkastus

Huoltoväli: 1000 käyttötunnin välein

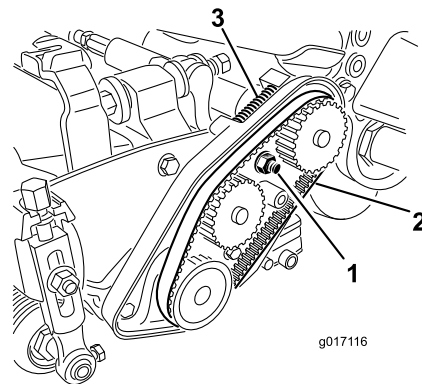
1. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa laippakantapultti, joka kiinnittää hihnasuojuksen. Irrota hihnasuojus niin, että hihna tulee näkyviin (Kuva 44).



Kuva 44

1. Hihnasuojus

3. Säädä hihnan kireys seuraavasti:
 - A. Löysää laakeripesän mutteri (Kuva 45).



Kuva 45

1. Laakeripesän mutteri
2. Kelan käyttöhihna
3. Painejousi

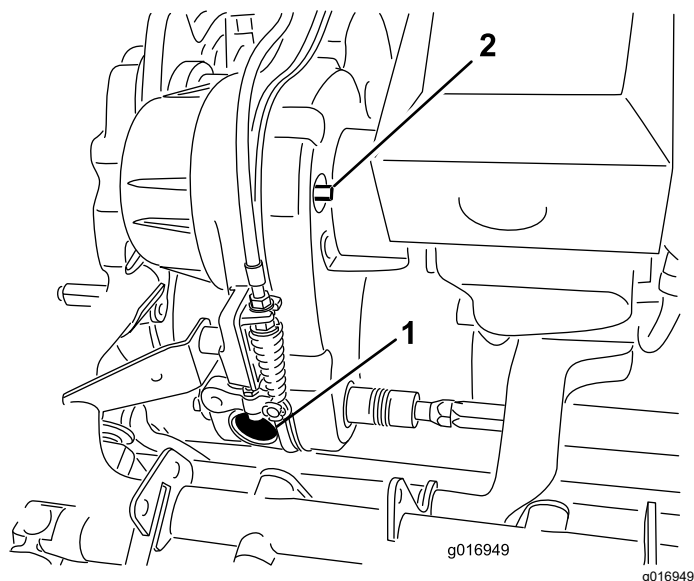
- B. Kierrä laakeripesää 16 mm:n (5/8 tuuman) kiintoavaimella ja varmista, että se pyörii esteettä.
- C. Poista roskat hihnakotelon sisältä ja painejousen ympäriltä (Kuva 45).

- D. Varmista, että painejousi kiristää hihnaa tarvittavalla voimalla.
- E. Kiristä laakeripesän kiinnitysmutteri.
- F. Asenna hihnasuojus paikalleen.

Kelan kytkimen silmämääräinen tarkastus

Irrota kumitulppa (Kuva 46) vaihteiston edessä olevasta aukosta, jotta kelan kytkintä voi tarkastella säätöjä tehtäessä.

Tärkeää: Asenna lopuksi tulppa takaisin paikalleen, jotta vesi ja roskat eivät pääse kytkimeen.



Kuva 46

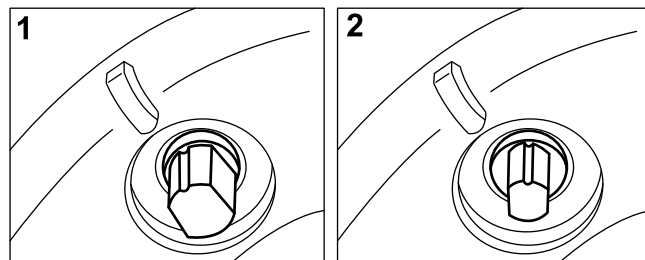
- 1. Kumitulppa
- 2. KytKentä-/vapautusakseli

Vaihteiston hihnan kiristimen kytkentä/vapautus

Vaihteiston hihna kiristetään jousikuormitteisella kiristinpyörällä. Jos hihnan kiristys on kytkettävä tai vapautettava, käännä kytkentä-/vapautusakseli (Kuva 46) haluttuun asentoon 3/8 tuuman kiintoavaimella. Kiristinpyörä irta-aa hihnalta, kun akselia käännetään 1/4-kierros (90°) myötäpäivään (Kuva 47).

Huomaa: Hihnan kiristys on vapautettava ennen vaihteiston suojuksen irrottamista.

Huomaa: Vaihteiston hihnan kireys on oikea, kun vaihteiston suojuksen ja kytkentäakselin kohdistusmerkinnät ovat kohdakkain.



Kuva 47

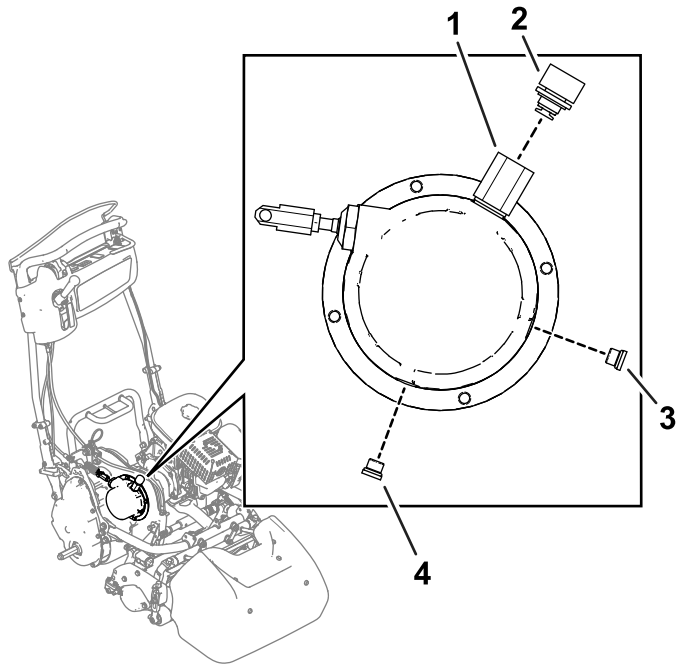
- 1. KYTKETTY
- 2. VAPAUTETTU

Ohjausjärjestelmän huolto

Öljyn lisäys kytkinyksikköön

Öljyn tiedot: ATF D/M automaattivaihteistoöljy (Toro-osanumero 505-136)

1. Irrota ilmareikä huohottimesta vaihteistoyksiköstä (Kuva 48).



Kuva 48

g295805

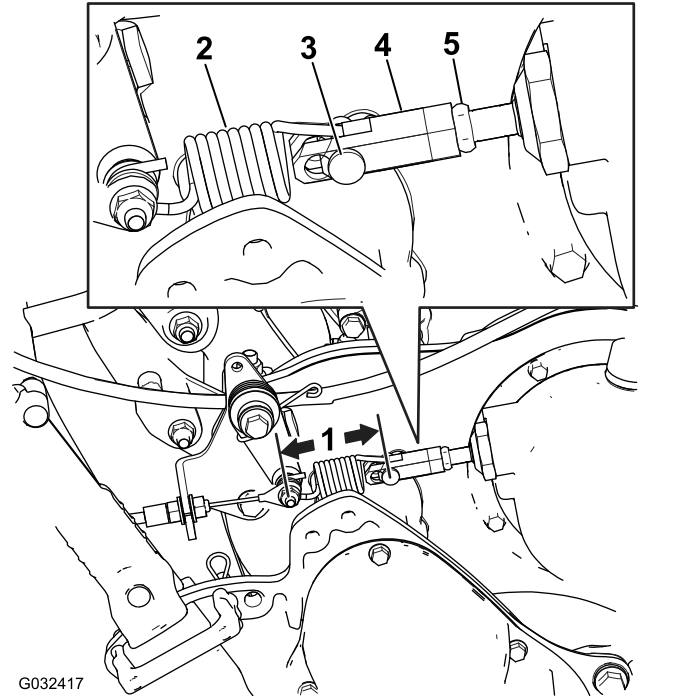
- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Huuhotin | 3. Mittatulppa |
| 2. Ilmareikä | 4. Tyhjennystulppa |

2. Irrota tyhjennystulppa (Kuva 48) ja anna vaihteistoöljyn valua ulos vaihteiston kotelosta.
3. Lisää määritysten mukaista öljyä (296 ml) huohottimen aukkoon.
4. Levitä ohut kerros puhdasta moottoriöljyä (SAE 30) tiivisteiden ja O-renkaiden (huuhotin ja mittatulppa) kumiosiin ennen paikoilleen asettamista.
5. Asenna tyhjennystulppa kytkinyksikköön ja kiristä momenttiin 14 N·m.
6. Varmista öljyn täyttötaso irrottamalla mittatulppa (Kuva 48).
7. Asenna mittatulppa ja kiristä momenttiin 14 N·m.
8. Asenna ilmareikä huohottimeen. Kiristä, kunnes se on kosketuksissa tiivisteiden kanssa, ja kiristä sitten vielä 80°.

Vedon käyttövivun säätö

Jos vetovipu ei kytkeydy tai jos se luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

1. Aseta vedon käyttövipu KYTKETTY-asentoon.
2. Mittaa etäisyys tapista vedon käyttövivun jousen kummassakin päässä (Kuva 49). Jos etäisyys ei ole 7,3–7,6 cm, säädä kytkintä seuraavien vaiheiden mukaisesti.



Kuva 49

G032417

g032417

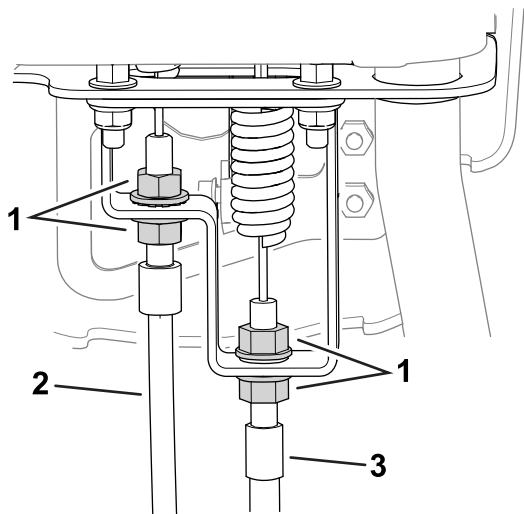
- | | |
|--|-----------------|
| 1. Mittaa tämä etäisyys (sen pitää olla 7,3–7,6 cm). | 4. Vanttiruuvi |
| 2. Vedon käyttövivun jousi | 5. Vastamutteri |
| 3. Liitintappi | |

- A. Vapauta vedon käyttövipu.
- B. Löysää vanttiruuvien vastamutteri ja irrota liitintappi, jolloin jousi irtaana vanttiruuvista (Kuva 49).
- C. Säädä pituutta tarpeen mukaan kääntämällä vanttiruuvia sisään tai ulos.
- D. Asenna vanttiruuvi jouseen liitintapilla.
- E. Aseta vedon käyttövipu KYTKETTY-asentoon.
- F. Mittaa etäisyys tapista vedon käyttövivun jousen kummassakin päässä (Kuva 49). Toista vaiheet A–F, kunnes etäisyys on 7,3–7,6 cm.

Kelan käyttövivun säätö

Jos kelan käyttövipu ei kytkeydy oikein, sitä on säädettävä.

1. Varmista, että kelan käyttövipu on vapautettu.
2. Löysää kelan käyttövivun vaijeria käyttövivun puoleisessa päässä niin, että vaijerissa on välystä (Kuva 50).



Kuva 50

g295537

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Vastamutterit | 3. Kelan käyttövivun kaapeli |
| 2. Vedon käyttövivun kaapeli | |

3. Kiristä kelan käyttövivun vaijeria käyttövivun puoleisessa päässä niin, että vaijeriin ei jää välystä, kun jousia ei ole venytetty.
4. Tarkista toiminta seuraavasti:
 - Varmista, että kelan kytkimen hampaat vapautuvat, kun kytkin vapautetaan. Varmista myös, että kelan kytkimen hampaat eivät pohjaa, kun ne ovat kytkettyinä.

Huomaa: Kelan kytkintä voi tarkastella irrottamalla kumitulpan (Kuva 46) vaihteiston edessä olevasta aukosta.

- Kelan on pysähdyttävä alle seitsemässä sekunnissa, kun kela ja kiinteä terä eivät kosketa toisiaan.
- Lisätietoja saa *huolto-oppaasta* tai valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Varastointi

Turvallisuus varastoinnin aikana

- Sammuta moottori, irrota virta-avain (jos varusteena) ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Anna koneen jäähtyä ennen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

Koneen varastointi

1. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin etenkin vaihdevivun laatan ja moottorin läheisyydessä.

2. Lisää stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön, jos kone varastoidaan yli 30 päivän ajaksi.
 - A. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (viisi minuuttia).
 - B. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
 - C. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Käynnistä moottori uudelleen rikastin suljettuna, kunnes moottori ei käynnisty.
 - D. Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta.
 - E. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä se paikallisten asetusten mukaisesti.

Huomaa: Stabilointiainetta-/lisäainetta sisältävää polttoainetta ei saa säilyttää polttoaineen stabilointiaineen valmistajan suositusta kauempaa.

3. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.
4. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

5. Varastoi kone vaakasuoralla alustalla puhtaassa, kuivassa autotallissa tai varastotilassa. Suojaa kone ja pidä se puhtaana peittämällä se.

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Euroopan talousalueen / Yhdistyneen kuningaskunnan tietosuojailmoitus

Miten Toro käyttää henkilötietoja

The Toro Company ("Toro") huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Kun asiakas ostaa Toro-tuotteita, Toro saattaa kerätä tiettyjä henkilötietoja asiakkaasta joko suoraan asiakkaalta tai paikalliselta Toro-yritykseltä tai -jälleenmyyjältä. Toro käyttää näitä tietoja sopimusvelvoitteidensa täyttämiseen, esimerkiksi takuun rekisteröintiin, takuuvaatimusten käsittelyyn tai yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinvedoissa, sekä oikeutettuihin liiketoimintatarkoituksiin, esimerkiksi asiakastytyväisyyssmittauksiin, tuoteparannuksiin tai asiakasta mahdollisesti kiinnostavien tuotetietojen lähettämiseen. Toro voi jakaa asiakkaan tietoja tytär- ja sisaryhtiöilleen, jälleenmyyjilleen ja muille liiketoimintakumppaneilleen näiden toimien yhteydessä. Voimme luovuttaa henkilötietoja myös lakisääteisten vaatimusten mukaisesti sekä liiketoiminnan myynnin, oston tai fuusion yhteydessä. Emme koskaan myy asiakkaiden henkilötietoja muille yrityksille markkinointitarkoituksiin.

Henkilötietojen säilytys

Toro säilyttää asiakkaiden henkilötietoja niin kauan kuin niitä tarvitaan edellä mainittuihin tarkoituksiin sekä lakisääteisten vaatimusten mukaisesti. Lisätietoja sovellettavista säilytysajoista saa lähettämällä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Toron tietosuojavakuutus

Asiakkaiden henkilötietoja voidaan käsitellä Yhdysvalloissa tai muussa maassa, jossa tietosuojalainsäädäntö on alemmalla tasolla kuin asiakkaan asuinmaassa. Kun siirrämme asiakkaan tietoja hänen asuinmaansa ulkopuolelle, varmistamme lainsäädännön vaatimilla toimenpiteillä, että käytössä on asianmukaiset tietojen suojauksikäytännöt ja että tietoja käsitellään turvallisesti.

Tietoihin pääsy ja niiden korjaaminen

Asiakkaalla voi olla oikeus korjata tai tarkastella henkilötietojaan tai vastustaa tai rajoittaa tietojensa käsittelyä. Tämä on mahdollista lähettämällä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com. Jos Toron suorittama henkilötietojen käsittely huolettaa, pyydämme ottamaan meihin suoraan yhteyttä. Euroopassa asuvilla henkilöillä on oikeus valittaa tietosuojaviranomaiselle.

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:



VAROITUS: Syöpävaarallisuuteen ja lisääntymiseen liittyvä haitta –
www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja/tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitettävä luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selvittänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus "ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen". Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessa <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää "ei-merkittävän riskitason" tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavara-kaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa, sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkin verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäohdonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi "ei-merkittävällä riskitasolla". Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.



Toron takuu

Kahden vuoden tai 1 500 tunnin rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestaji lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmä). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tuntiaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740

Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönnistä johtuvien tuotteen ongelmien korjaukset eivät kuulu tämän takuun piiriin.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuaikana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Käytössä kuluvat osat, jotka eivät ole viallisia. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimien osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit.
- Ulkopuolisten tekijöiden aiheuttamat viat, kuten sää, varastointimenetelmät, likaantuminen sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien käyttö.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiini, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.
- Normaali melu, värinä, kulumisen ja haurastuminen. Normaali "kulumisen" kattaa esimerkiksi istuimen vaurioitumisen kulumisen tai hankautumisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajan kohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalisissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Huomaa: (Vain litium-ioniakku): Suhteellisesti kahden vuoden jälkeen. Lisätietoja on akun takuussa.

Elinikäinen kampiakselin takuu (vain ProStripe 02657 -malli)

ProStripe-laitteessa, joka on varustettu aidolla Toro-kitkalevyllä ja Crank-Safe-teräsjarrukytkimellä (integroituu teräsjarrukytkin (BBC) + kitkalevykokoonpano) alkuperäisenä laitteena ja jota alkuperäinen ostaja käyttää suositeltujen käyttö- ja huoltotoimenpiteiden mukaisesti, on elinikäinen takuu moottorin kampiakselin taittumisen varalta. Koneissa, jotka on varustettu kitka-aluslaatoilla, teräsjarrukytkinyksiköillä (BBC) ja muilla vastaavilla laitteilla, ei ole elinikäistä kampiakselin takuuta.

Huoltokustannukset ovat omistajan vastuulla

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdytysnesteiden vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Päästötakuu koskeva huomautus

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tintirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuojia Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos et ole tyytyväinen jälleenmyyjän palveluun tai tämä ei pysty toimittamaan takuuehtoja, ota yhteys valtuutettuun Toro-huoltoilikkeeseen.