



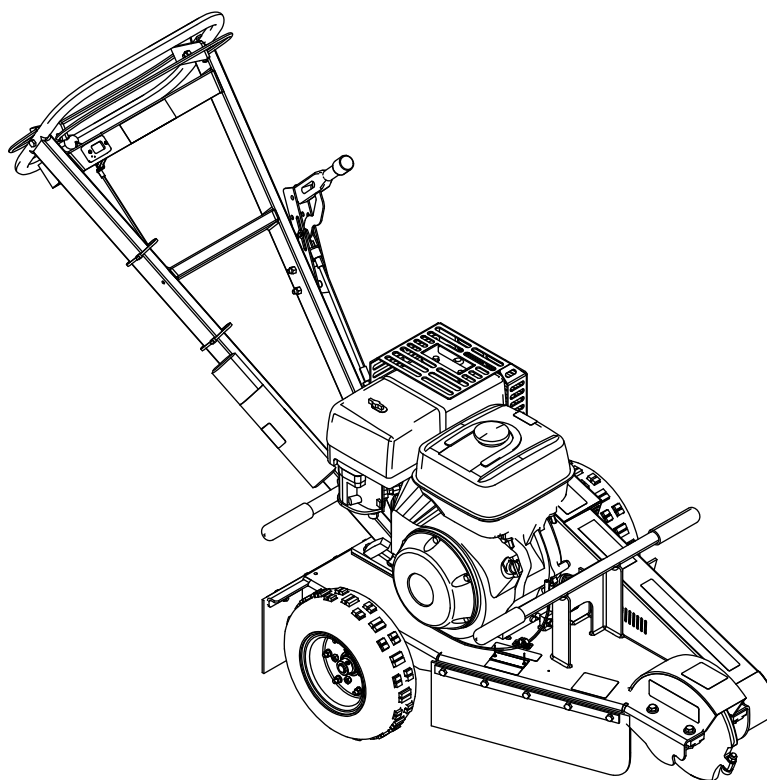
Count on it.

Form No. 3439-677 Rev A

Bruksanvisning

Stubbfräs SGR-13

Modellnr 22619—Serienr 400000000 och högre



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkrans om överensstämmelse.

⚠ FARA

Det kan finnas nedgrävda ström-, gas- och/eller telefonkablar i arbetsområdet. Elektriska stötar eller explosioner kan inträffa om du gräver av dem.

Markera de platser i arbetsområdet där det förekommer nedgrävda kablar och gräv inte på de markerade platserna. Kontakta din lokala kabelanvisningstjänst eller annat företag som kan märka upp egendomen (i exempelvis USA kan du kontakta den nationella kabelanvisningstjänsten på telefon 811).

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002

Toros originalnistsläckare har godkänts av USDA Forestry Service.

Den bifogade bruksanvisningen till motorn tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för utsläppssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

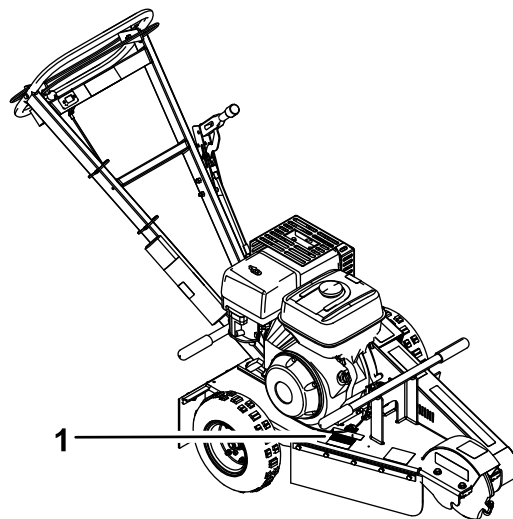
Introduktion

Den här maskinen är avsedd att användas för att fräsa och avlägsna stubbar och rötter ovanför marken. Den är inte gjord för att hugga sten eller något annat material än trä och jorden kring stubbar.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



g205203

Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Modellnr _____
Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (**Figur 2**), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



g000502

Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Innehåll

Säkerhet	3
Säker driftspraxis	3
Säkerhets- och instruktionsdekaler	5
Produktöversikt	7
Reglage	7
Specifikationer	8
Körning	8
Innan du börjar	8
Säkerheten främst	8
Fylla på bränsle	9

Utföra dagligt underhåll.....	10
Starta motorn.....	10
Stänga av motorn	10
Fräsa en stubbe.....	11
Lyfta maskinen	12
Underhåll	13
Rekommenderat underhåll	13
Smörjning	14
Smörja maskinen.....	14
Motorunderhåll	14
Serva luftrenaren	14
Serva motoroljan	16
Serva tändstiftet	18
Underhålla bränslesystemet	19
Rengöra sedimentskålen.....	19
Underhålla bromsarna	19
Justera parkeringsbromsen	19
Underhålla remmarna	20
Justera drivremsspänningen	20
Byta ut drivremmen.....	21
Underhåll av fräsen	21
Byta tänderna	21
Rengöring	22
Ta bort skräp från maskinen	22
Förvaring	23
Felsökning	24

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. Minska risken för skador genom att följa säkerhetsinstruktionerna och alltid vara uppmärksam på varningssymbolen , som anger: **VAR FÖRSIKTIG**, **VARNING** eller **FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

Maskinen kan slita av händer och fötter. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga personskador och dödsfall.

VARNING

Motoravgaser innehåller kolmonoxid, vilket är ett luktfritt gift som är livshotande om det andas in.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och annat utbildningsmaterial. Om förare eller mekaniker inte kan läsa texten faller det på ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

▲ FARA

Det kan finnas nedgrävda el-, gas- och/eller telefonledningar i arbetsområdet. Om du gräver av dem kan du få en elstöt eller orsaka en explosion.

Markera de platser i arbetsområdet där det förekommer nedgrävda ledningar och gräv inte på de markerade platserna. Kontakta en lokal kabelanvisningstjänst eller något annat företag som kan märka upp området (till exempel kan du ringa 811 i USA och i Australien kan du kontakta den nationella kabelanvisningstjänsten på telefon 1100).

- Använd lämpliga kläder, inklusive handskar, ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte smycken.
- Undersök området där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan slungas iväg av maskinen, t.ex. stenar, leksaker och ståltråd.
- Var extra försiktig när du hanterar bränsle. Bränsle är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd behållare.
 - Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
 - Fyll aldrig på eller tappa ur bränsle ur maskinen inomhus.
- Kontrollera att förarens närvaroreglage, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Användning

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Använd endast maskinen i bra belysning och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul är i neutralläge och att parkeringsbromsen är inkopplad innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarplatsen.
- Kör aldrig maskinen om inte skydden sitter fast ordentligt. Kontrollera att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet, oavsett orsak.

- Håll händer och fötter borta från rörliga delar.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att kontrollera att vägen är fri.
- Kör inte maskinen om du är trött, sjuk eller påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Kontrollera att det inte finns människor i närheten innan du använder maskinen. Stäng av maskinen om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
- Lämna aldrig en maskin som är i gång utan uppsikt. Stäng alltid av motorn, koppla in parkeringsbromsen och kontrollera att alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur maskinen.
- Ryck aldrig i reglagen; använd en stadig och jämn rörelse.
- Se upp för trafik under arbete vid vägar och vid korsning av väg.
- Rör inte vid delar som kan vara heta efter att ha varit igång. Låt dem svalna innan du utför underhåll på, justerar eller servar maskinen.
- Före fräsning ska alla nedgrävda ledningar, rör osv. märkas ut. Fräs inte i det markerade området.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.

Underhåll och förvaring

- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn. Låt alla rörelser avstanna innan någon justering, rengöring eller reparation utförs på maskinen.
- Ta bort skräp från fräs, drivanordningar, ljuddämpare och motor för att undvika brand. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen och förvara den inte i närheten av öppen eld.
- Låt aldrig obehöriga personer utföra service på maskinen.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Håll händer och fötter borta från de rörliga delarna. Undvik helst att utföra justeringar när motorn är igång.
- Ta bort tändkablar innan du utför några reparationer.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.
- Se till att muttrar och skruvar är ordentligt åtdragna. Håll utrustningen i gott skick.
- Mixtra aldrig med säkerhetsanordningarna.
- Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp som kan ansamlas i den. Torka upp eventuellt

olja- eller bränslespill. Låt maskinen svalna innan du ställer den i förvaring.

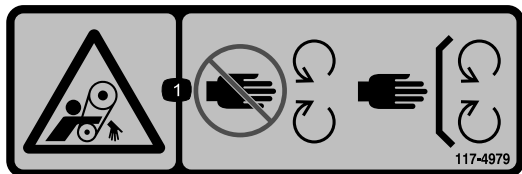
- Var extra försiktig när du hanterar bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd bränslebehållare.
 - Ta aldrig bort tanklocket/locken och fyll aldrig på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
 - Fyll aldrig på bränsle i maskinen inomhus.
 - Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inomhus i närheten av en öppen låga, som t.ex. nära en varmvattensberedare eller ugn.

- Fyll aldrig på en behållare om den står inuti ett fordon, i ett bagageutrymme, på ett bilflak eller på något annat underlag än marken.
- Låt behållarens munstycke vara i kontakt med tanken vid påfyllning.
- Förvara inte bränsle nära öppen eld och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Stäng av och kontrollera maskinen om du kör på ett föremål. Utför alla nödvändiga reparationer innan du startar.
- Använd endast Toros originalreservdelar.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



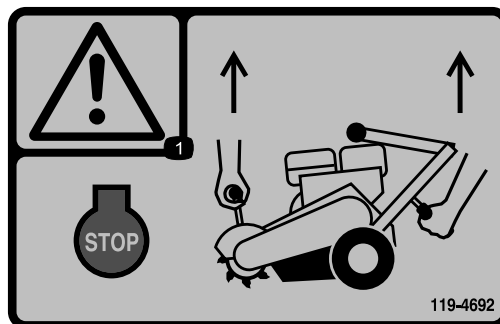
Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



decal117-4979

117-4979

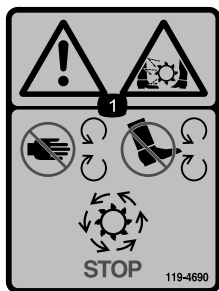
1. Risk för att fastna, rem – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



decal119-4692

119-4692

1. Varning – stäng av motorn. Ta tag i båda handtagen när du ska lyfta fräsen.



decal119-4690

119-4690

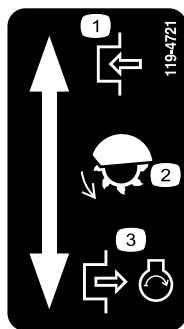
1. Varning: avkapnings-/avslitningsrisk, fräskniv – håll händer och fötter borta från alla rörliga delar, se till att alla skydd sitter på plats och vänta tills alla rörliga delar har stannat.



decal119-4693

119-4693

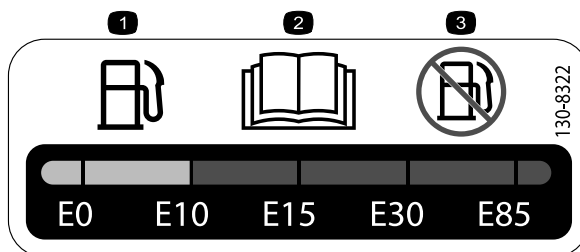
1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.



119-4721

decal119-4721

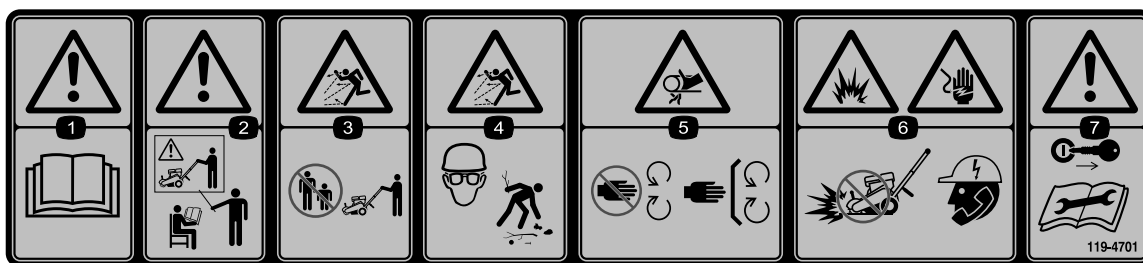
1. Lägg i
2. Fräständer
3. Koppla ur; motorn går



130-8322

decal130-8322

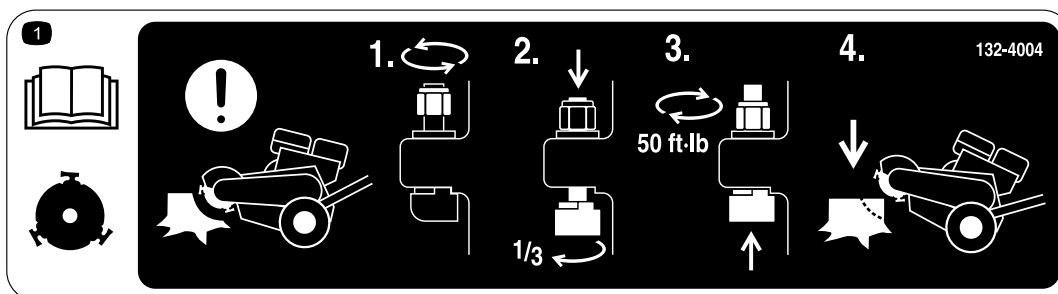
1. Använd endast bränsle med ett alkoholinhåll på under 10 %.
2. Mer information om bränsle hittar du i *bruksanvisningen*.
3. Använd inte bränsle med ett alkoholinhåll på över 10 % baserat på volym.



119-4701

decal119-4701

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – använd inte maskinen om du inte har fått förarutbildning.
3. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
4. Risk för utslungade föremål – använd ögonskydd och avlägsna skräp innan du använder maskinen.
5. Risk för krossador på händerna – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
6. Risk för explosion och elektriska stötar – gräv inte i områden där det finns nedgrävda gas- eller elledningar. Kontakta lokala myndigheter innan du börjar gräva.
7. Varning – ta ut nyckeln (i förekommande fall) och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.

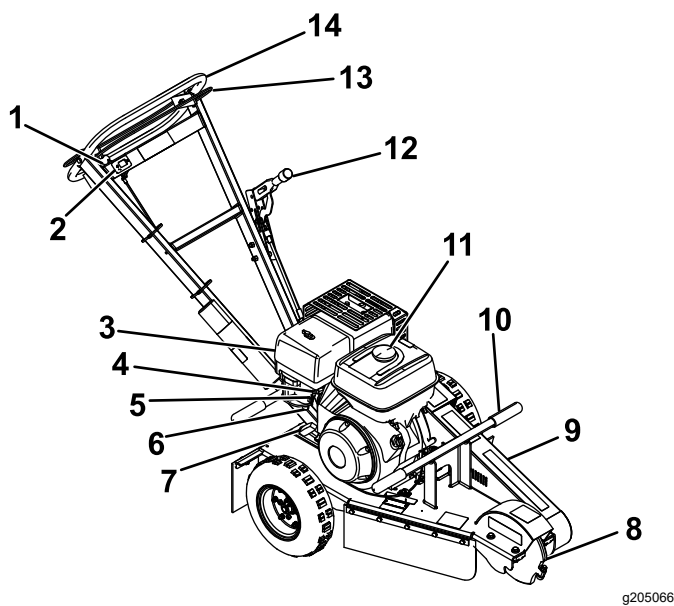


132-4004

decal132-4004

1. Varning: såghjul – så här justerar du tänderna på såghjulet mellan jobb: 1) Lossa muttern. 2) Tryck ned tanden och vrid den ett tredjedels varv. 3) Dra åt muttern till 68 Nm. 4) Nu kan du fortsätta att fräsa.

Produktöversikt



Figur 3

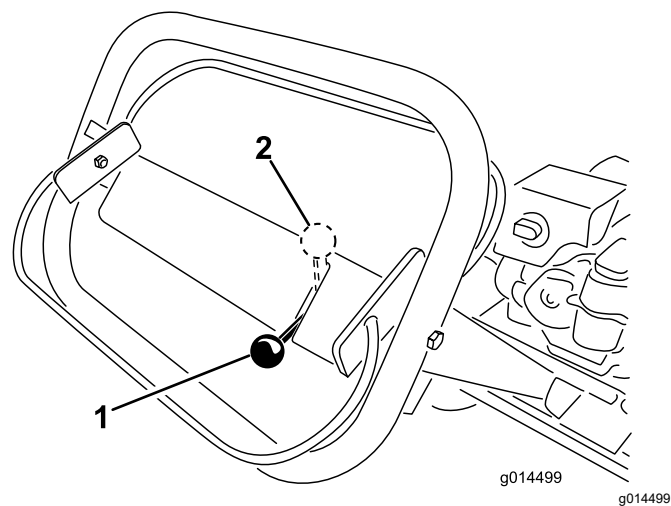
- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Gasreglage | 8. Såghjul |
| 2. Timmätare | 9. Remkåpa |
| 3. Cyklonluftfilter | 10. Lyfthandtag |
| 4. Chokereglage | 11. Tanklock |
| 5. Bränslekran | 12. Parkeringsbroms |
| 6. Sedimentskål | 13. Säkerhetsspärr |
| 7. Startsnörehandtag | 14. Handtag |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 3) innan du startar motorn och kör maskinen.

Gasreglage

Motorns hastighet regleras med gasreglaget. Med spaken nedåt i URKOPPLAT läge körs motorn på tomgång. Detta är även startpositionen. När motorvarvtalet ökar och övergår till INKOPPLAT läge aktiveras centrifugalkopplingen och såghjulet roterar.

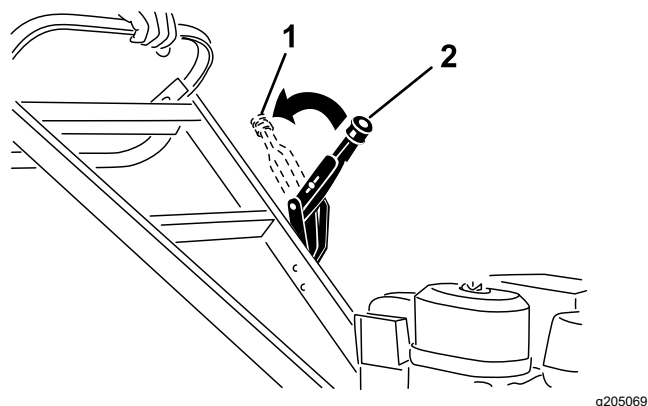


Figur 4

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Gasreglage i urkopplat läge | 2. Gasreglage i inkopplat läge |
|--------------------------------|--------------------------------|

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen hindrar det vänstra hjulet från att snurra för att säkra maskinen och för att maskinen enkelt ska kunna röra sig från sida till sida vid slipning av stubbar (Figur 5).



Figur 5

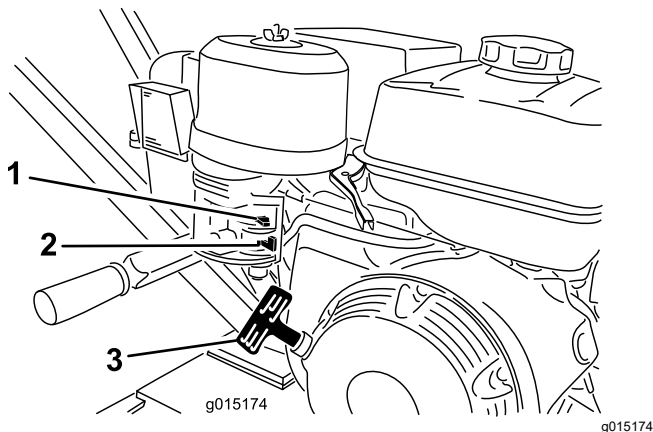
- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Parkeringsbroms (inkopplad) | 2. Parkeringsbroms (urkopplad) |
|--------------------------------|--------------------------------|

Timmätare

När motorn är avstängd visar timmätaren antalet arbetstimmar som har loggats för maskinen.

Bränslekran

Bränslekranen (Figur 6) sitter under chokereglaget. För bränslekranens reglage till läget PÅ innan du försöker starta motorn.



Figur 6

1. Choke
2. Bränslekran
3. Startsnörehandtag

Chokereglage

Använd chokereglaget (Figur 6) för att starta en kall motor. För chokereglaget till det STÄNGDA läget innan du drar i startsnörehandtaget. För chokereglaget till det ÖPPNA läget när motorn är igång. Använd inte choken om motorn redan är varm eller lufttemperaturen är hög.

Startsnörehandtag

Starta motorn genom att snabbt dra i startsnörehandtaget (Figur 6). Mer information om korrekt startprocedur hittar du i [Starta motorn \(sida 10\)](#).

Specifikationer

Obs: Specifikationer och utformning kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Klippdjup	30 cm
Längd	193 cm
Bredd	75 cm
Höjd	107 cm
Vikt	109 kg

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Innan du använder maskinen ska du kontrollera vätskenivåerna och ta bort allt skräp från maskinen. Se även till att området är fritt från personer och skräp. Du måste även känna till och ha märkt ut alla nedgrävda ledningar och rör.

Innan du börjar

- Gräv bort jord och ta bort alla stenar som kan störa arbetet i närheten av trädstubben. Kontrollera att det inte ligger främmande föremål på marken, såsom elkablar och taggtråd.
- Kapa eller trimma stubben med en motorsåg.
- Granska alla säkerhetsdekaler på maskinen.
- Se till att du känner till säkerhetsföreskrifterna och avstängningsrutinerna som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Se till att alla skydd sitter på plats och är i gott skick.
- Se till att stubbfräständerna är på plats och i gott skick.
- Säkerställ att arbetsområdet, sågen och stubben i synnerhet är fria från metallföremål som tråd och spik, som kan kastas ut och skada personer i närheten samt utrustningen.

Säkerheten främst

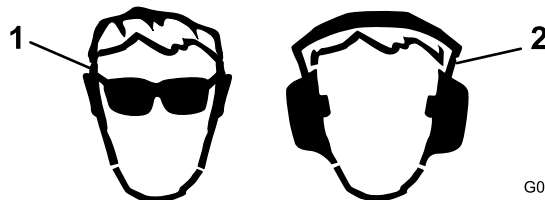
Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet noga. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Denna maskin ger ljudnivåer som kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör maskinen.

Använd skyddsutrustning för ögonen, öronen, händerna, fötterna och huvudet.



Figur 7

1. Använd ögonskydd.
2. Använd hörselskydd.

Fylla på bränsle

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll bränsletankarna på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletankarna i en sluten släpvagn.
- Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensenångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i väl fungerande skick.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras när man tankar och orsaka gnistor som kan antända bränsleångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bränslebehållare inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera behållaren och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bränsle när maskinen står på marken.
- Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bränslepump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Om tankning måste ske från en bensinpump ska pumphmunstycket hela tiden ha kontakt med kanten på bränsletankens eller dunkens öppning tills tankningen är klar.

⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletankens öppning.
- Håll bränslet borta från ögon och hud.

Bränslerekommendationer

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod (R+M)/2).
- **Etanol:** Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. **Använd aldrig bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol).** Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Förvara inte** bränsle i bränsletanken eller i bränsledunkar under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillsätt inte** olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionere- rare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Bränslet förblir färskt vid förvaring i upp till 90 dagar (tappa ur bränsletanken om maskinen ska förvaras längre än 90 dagar)
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

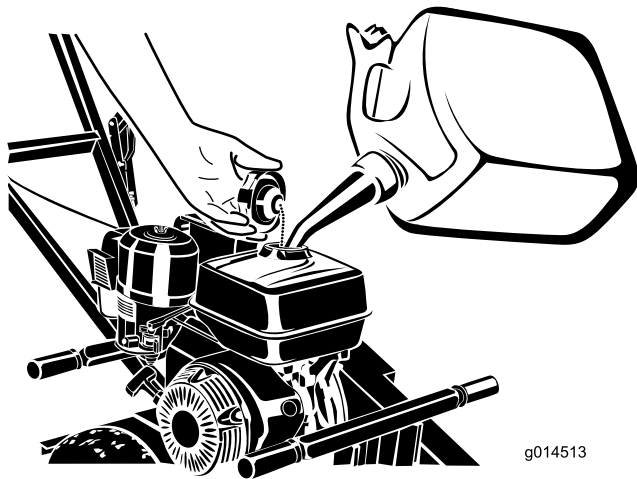
Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare i bränslet.

Obs: Bränslestabiliserare/-konditionerare fungerar effektivast när de blandas med färskt bränsle. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och låt motorn svalna.
3. Gör rent runt tanklocket och ta bort det (Figur 8).



Figur 8

1. Tanklock

4. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till påfyllningsrörets underkant.

Viktigt: Det tomma utrymmet behövs för bensenens expansion. Fyll inte bränsletanken helt full.

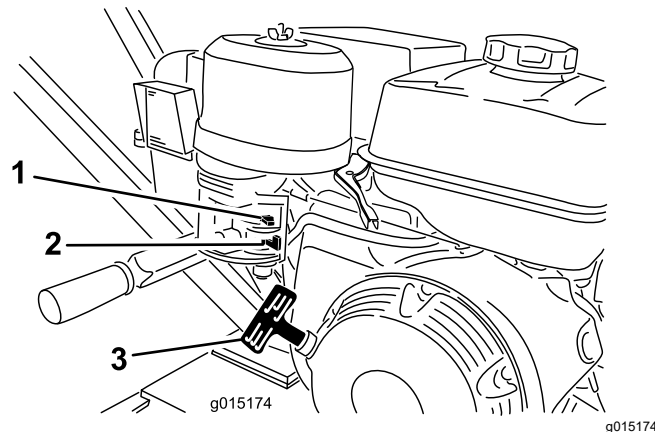
5. Skruva på tanklocket ordentligt.
6. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Utföra dagligt underhåll

Varje dag innan maskinen startas ska de procedurer som ska genomföras dagligen och innan varje användning, vilka anges i [Underhåll \(sida 13\)](#), utföras.

Starta motorn

1. För bränslekranen till det ÖPPNA läget, så långt det går åt höger (Figur 9).



Figur 9

1. Chokereglage
2. Bränslekran
3. Startsnörehandtag

2. För chokereglaget till det PÅSLAGNA läget (Figur 9).

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

3. För gasreglaget till det URKOPPLADE läget.
4. Håll säkerhetsspärren mot handtaget och tryck ned handtaget tills såghjulet lyfter från marken.
5. Dra lätt i startsnörehandtaget tills du känner ett motstånd och dra sedan kraftigt (Figur 9). För tillbaka startsnörehandtaget försiktigt.
6. För stegvis tillbaka choken till det AVSTÄNGDA läget när motorn har startats. Om motorn stannar eller hackar för du tillbaka choken till läget PÅ igen tills motorn har värmts upp. Sedan för du den till läget AV.

Stänga av motorn

1. För gasreglaget till det URKOPPLADE läget.

Obs: Om motorn har arbetat hårt eller är het kör du motorn under en minut innan du lossar säkerhetsspärren. Detta bidrar till att kyla ner motorn innan du stänger av den. I nödfall kan motorn stängas av omedelbart.

2. Lossa säkerhetsspärren för att stänga av motorn.
3. För bränslekranen till det STÄNGDA läget, så långt det går åt vänster.

Fräsa en stubbe

⚠ FARA

Maskinen kan slita av händer och fötter.

- Stanna kvar på förarplatsen när maskinen är igång och håll behörigt avstånd till rörliga delar.
- Håll alla kringstående på säkert avstånd från maskinen.
- Stanna omedelbart maskinen om personer eller djur kommer in i arbetsområdet.

⚠ VARNING

Vid stubbfräsning kastas träflis, jord och annat skräp upp i luften, vilket kan skada dig eller kringstående.

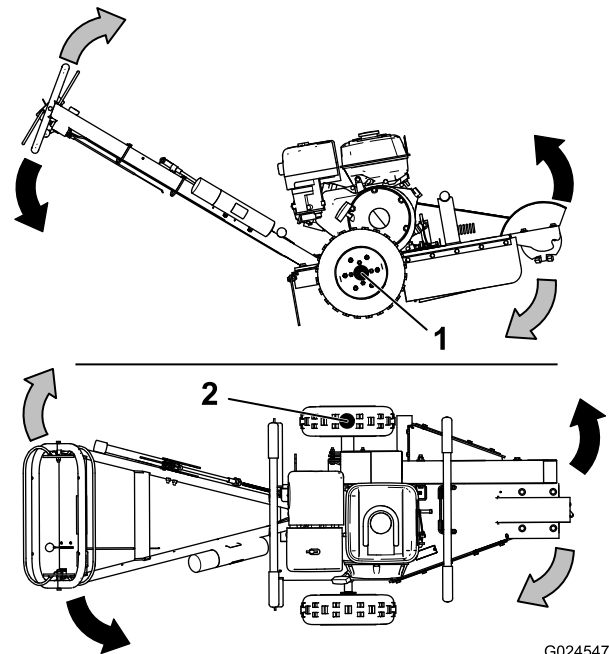
- Använd alltid skyddsglasögon när du kör fräsen.
- Håll alla kringstående på säkert avstånd från fräsen.

⚠ VARNING

Fräsens bullernivå är mycket hög vid stubbfräsning och kan skada din hörsel.

Använd alltid hörselskydd när du kör fräsen.

1. Ställ in gasreglaget på det URKOPPLADE läget, starta motorn och låt maskinen värmas upp i två minuter.
2. Tryck ned handtaget tills såghjulet lyfter från marken (Figur 10).



G024547
g024547

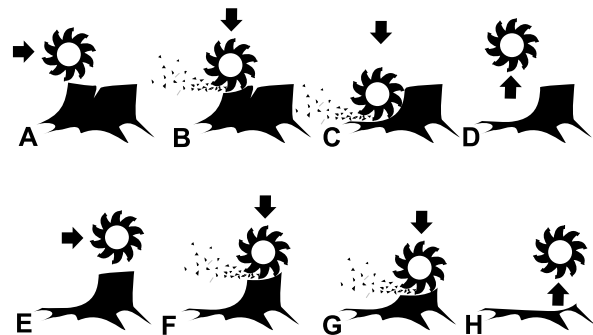
Figur 10

1. Vridpunkt
2. Vridpunkt när parkeringsbromsen är inkopplad

3. Flytta maskinen till stubbens framsida och koppla in parkeringsbromsen.
4. För gasreglaget uppåt till det INKOPPLADE läget. Såghjulet börjar då att rotera.
5. För såghjulet åt ena sidan (Figur 10) och sänk sedan ned det ca 1–2,5 cm i stubbens främre övre hörn.



g024062



g024062

Figur 11

6. Svep såghjulet fram och tillbaka medan du sänker ned såghjulet ca 1–2,5 cm före varje

svep tills du har fräst ned den främre delen av stubben till marknivå (A–D i [Figur 11](#)).

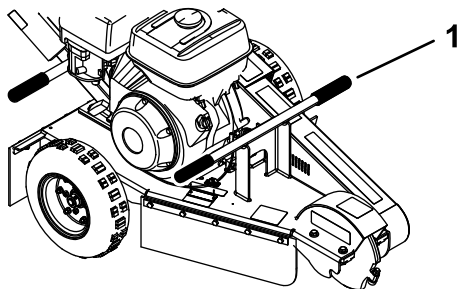
7. Höj upp såghjulet, koppla ur parkeringsbromsen och flytta fram maskinen några centimeter. Koppla in parkeringsbromsen.
8. Upprepa steg [5](#) och [7](#) tills du har avlägsnat stubben helt och hållet (E–H i [Figur 11](#)).
9. För gasreglaget till det URKOPPLADE läget och tryck ned handtaget tills såghjulet lyfter från marken. Vänta tills såghjulet slutar rotera och släpp sedan parkeringsbromsen och dra bort maskinen från stubben.

Obs: Låt inte maskinens framsida vidröra marken förrän såghjulet har slutat rotera.

10. Stäng av motorn. Se [Stänga av motorn \(sida 10\)](#).

Lyfta maskinen

Använd handtagen som lyftpunkter enligt [Figur 12](#).



g205090

Figur 12

1. Lyfthandtag (4)
-

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Du kan tippa maskinen bakåt eller åt sidan för att rengöra eller serva den, men inte längre än två minuter. Om du håller maskinen i det här läget för länge kan bränslet rinna ut i vevhuset och skada motorn. Om detta inträffar byter du ut motoroljan. Vrid sedan runt motorn några varv med starthandtaget innan du startar motorn igen.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon oavsiktligt starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset och koppla bort kablarna från tändstiften innan du utför underhåll. Flytta undan kablarna så att de inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiften.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 20 timmarna	• Byt oljan i motorn.
Varje användning eller dagligen	• Smörj maskinen. • Kontrollera luftfiltret • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera drivremsspänningen. • Kontrollera tändernas skick, rotera eller byt ut de som är slitna eller skadade och dra åt muttrarna för alla tänder. • Ta bort skräp från maskinen.
Var 50:e timme	• Underhåll luftfiltret
Var 100:e timme	• Byt motoroljan. • Kontrollera tändstiften. • Rengör sedimentskålen. • Byt ut drivremmen.
Var 300:e timme	• Byt ut tändstiften.
Var 600:e timme	• Byt ut luftfiltret.
Årligen eller före förvaring	• Byt ut motoroljan. • Rengör sedimentskålen.

Viktigt: Mer information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.

Smörjning

Smörja maskinen

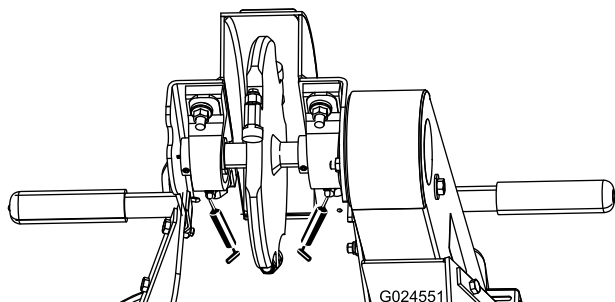
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Typ av fett: Universalfett.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln och låt motorn svalna.
3. Torka av smörjnipparna med en trasa.
4. Sätt på en fettspruta på varje nippel.
5. Smörj de två nipparna – en på varje såghjullager.
6. Pumpa in fett i nipparna tills fett börjar tränga ut ur lagren (ca 3 pumpningar).

Viktigt: Pumpa in fettet långsamt och försiktigt för att förhindra skador på lagerpackningarna.

7. Torka bort överflödigt fett.



Figur 13

g024551

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera luftfiltret

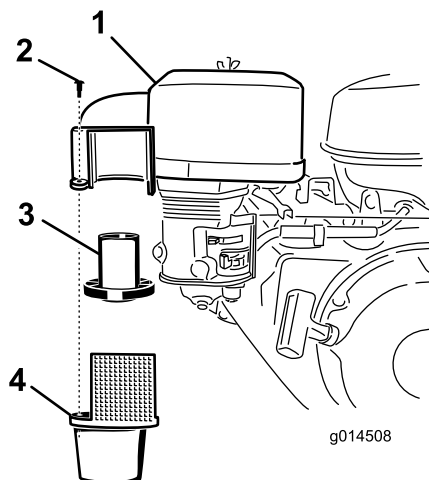
Var 50:e timme—Underhåll luftfiltret

Var 600:e timme/Vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)—Byt ut luftfiltret.

Cyklonens luftfilter samlar upp de största förorenande partiklarna som samlas i behållaren. När du kan se ett lager av smuts på botten av behållaren ska du rengöra cyklonhuset, luftkanalerna och luftintagsgallret.

Serva cyklonhuset

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Ta bort de tre skruvarna som fäster cyklonhuset på luftrenarkåpan.
4. Ta bort huset med luftintagsgallret och ta bort luftkanalerna.



Figur 14

g014508

g014508

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. Luftrenarkåpa | 3. Luftkanaler |
| 2. Skruv | 4. Cyklonhus med luftintagsgaller |

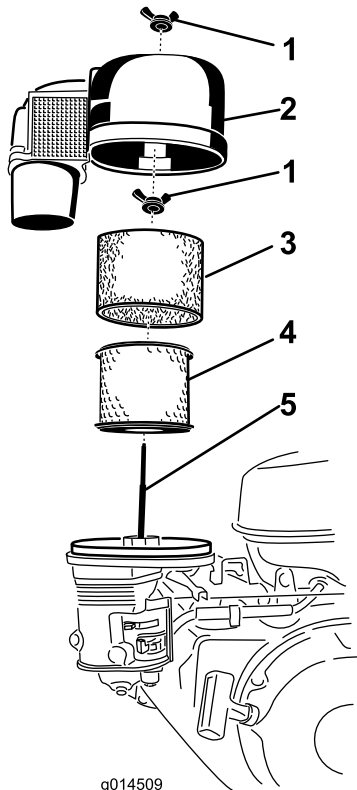
5. Rengör komponenterna med vatten, rengöringsmedel och en borste och torka sedan komponenterna försiktigt.
6. Placera luftkanalerna i cyklonhuset.
7. Sätt cyklonhuset på plats och se till att det passar i den övre delen.

Viktigt: Använd inte våld; passa in den på plats innan du monterar skruvarna.

Serva luftrenarinsatsen

Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Ta bort vingmuttern och lyft av luftrenarkåpan med luftfilterkåpan (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Vingmutter | 4. Pappersinsats |
| 2. Luftrenarkåpa | 5. Tapp |
| 3. Skumplastinsats | |

Serva luftrenarens skumplastinsats

1. Tvätta skumplastinsatsen med ett mildt rengöringsmedel och vatten.
2. Pressa den torr med en ren trasa.
3. Blötlägg den med ny motorolja.
4. Pressa försiktigt ut överflödiga olja ur elementet i en absorberande trasa.

Serva luftrenarens pappersinsats

1. Rengör pappersinsatsen genom att knacka försiktigt på den för att få bort damm. Om pappersinsatsen är mycket smutsig bör den bytas ut mot en ny (Figur 15).
2. Inspektera insatsen och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen.
3. Byt ut pappersinsatsen om den är skadad.

Viktigt: Rengör inte pappersfiltret.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

1. Montera pappersinsatsen i luftrenarhuset och fäst det med vingmuttern.
2. Placera skumplastinsatsen över pappersinsatsen.
3. Montera luftrenarkåpan och fäst den med vingmuttern.

-
4. Ta bort skumplastinsatsen (Figur 15).
 5. Ta bort vingmuttern ovanpå papperselementet och ta bort papperselementet (Figur 15).

Serva motoroljan

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera oljenivån i motorn.

Efter de första 20 timmarna—Byt oljan i motorn.

Var 100:e timme—Byt motoroljan.

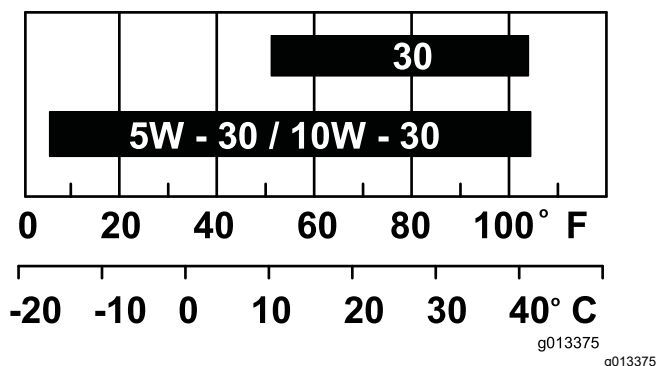
Årligen eller före förvaring—Byt ut motoroljan.

Obs: Byt olja oftare vid mycket dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Oljetyp: rengöringsolja med API-klassificering SJ eller högre.

Vevhusvolym: 1,1 liter

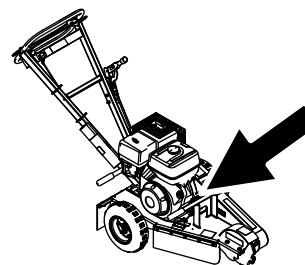
Viskositet: se bilden nedan.



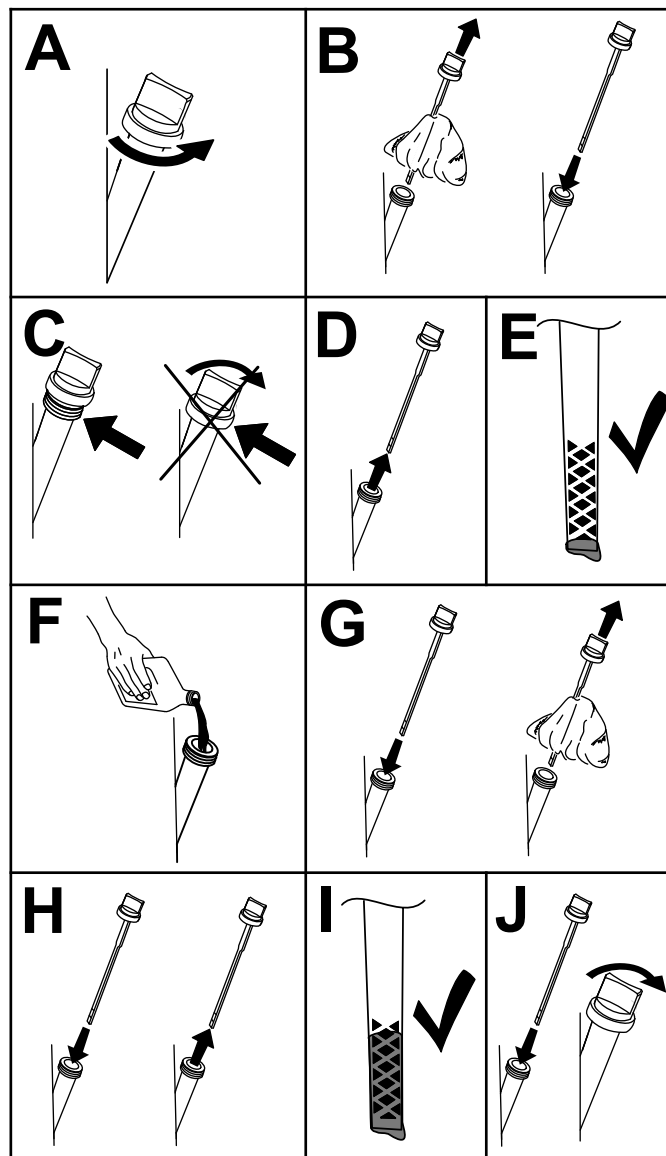
Figur 16

Kontrollera oljenivån i motorn

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Kontrollera oljenivån i motorn enligt [Figur 17](#).



g205123



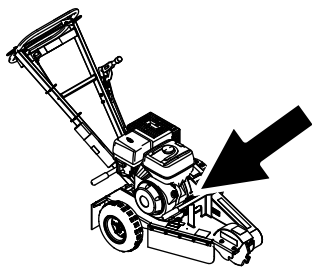
g205124

Figur 17

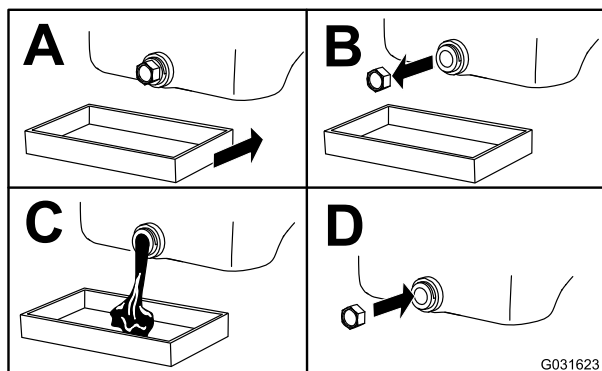
Byta ut motoroljan

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter.
Obs: Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Byt motoroljan enligt (Figur 18).

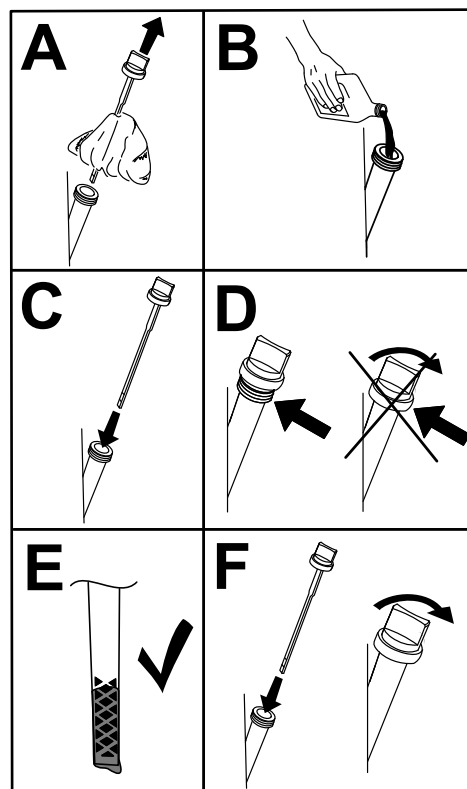


g205123



g031623

Figur 18



g205128

Figur 19

5. Häll långsamt ca 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen **Full** (Figur 19).

Serva tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera tändstiften.

Var 300:e timme

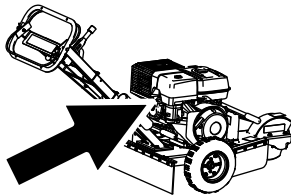
Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektrodena är rätt innan du monterar tändstiftet. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiftet och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: BPR6ES (NKG) eller motsvarande

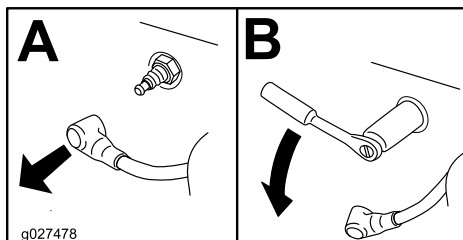
Luftgap: 0,7–0,8 mm

Ta bort tändstiftet

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Ta bort tändstiften (Figur 20).



g205129



g027478

g027478

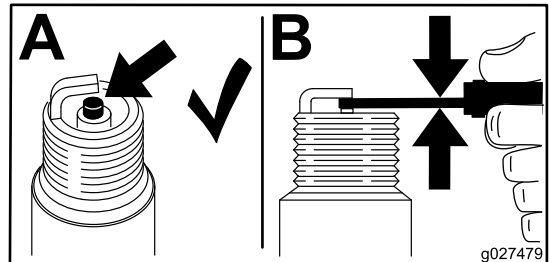
Figur 20

Kontrollera tändstiftet

Viktigt: Rengör inte tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Ställ in luftgapet på 0,7–0,8 mm.



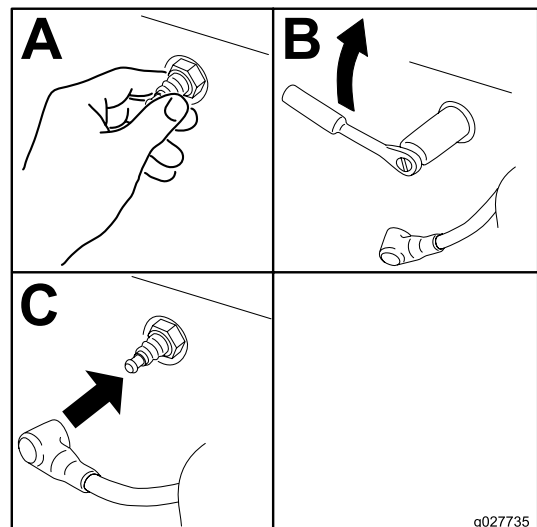
g027479

g027479

Figur 21

Montera tändstiftet

Dra åt tändstiftet/-stiften till 27 Nm.



g027735

g027735

Figur 22

Underhålla bränslesystemet

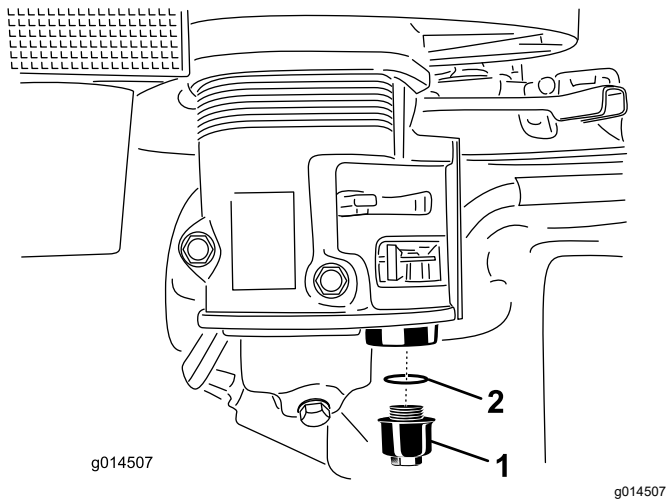
Rengöra sedimentskålen

Serviceintervall: Var 100:e timme

Årligen eller före förvaring

Under bränslekranen finns en sedimentskål som fångar upp smuts i bränslet.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. För bränsleventilen till läget AV, så långt det går åt vänster.
4. Skruva loss sedimentskålen ([Figur 23](#)).



Figur 23

1. Sedimentskål
2. O-ring

5. Rengör behållaren och o-ringens med rengöringsmedel och torka försiktigt.

Obs: Se till att inte felplacera o-ringens.

6. Placera o-ringens i skålen och byt ut sedimentskålen.
7. Vrid bränslekranen till läget PÅ, så långt det går åt höger, och kontrollera så att det inte finns några läckor.

Obs: Byt ut o-ringens om den läcker.

Underhålla bromsarna

Justera parkeringsbromsen

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Lossa den fasta skruven på sidan av bromsspakshuvudet. Vrid huvudet medurs för att dra åt bromsen och vrid huvudet moturs för att lossa bromsen.

Obs: Det vänstra hjulet ska låsas helt när bromsen är inkopplad.

4. Dra åt ställskruven.

Underhålla remmarna

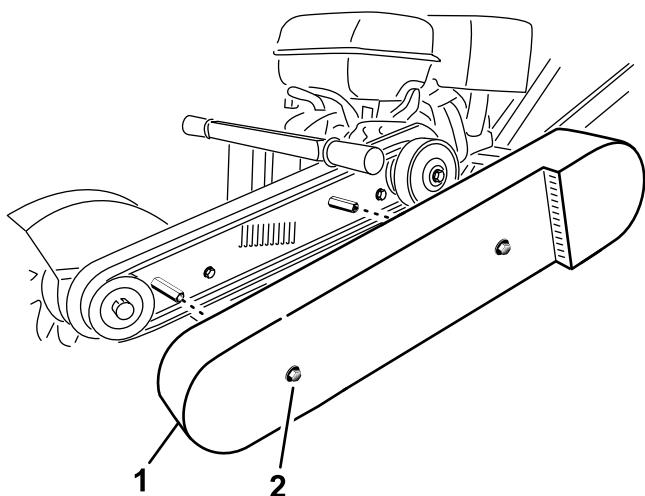
Justera drivremsspänningen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: Inspektera drivremmen genom skåran ovanpå remkåpan. Justera vid behov.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Lossa de två skruvarna som fäster remskyddet vid maskinen tills du kan ta bort remskyddet (Figur 24).

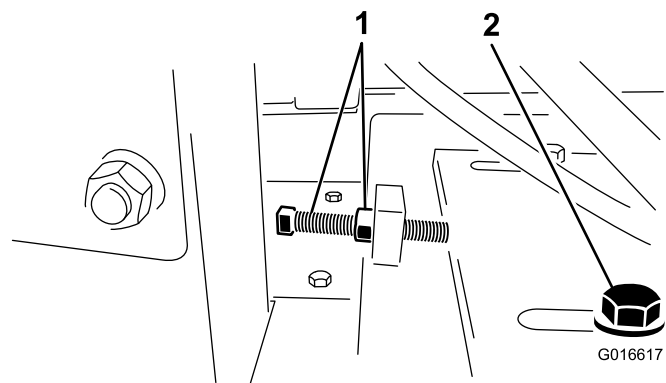
Obs: Skruvarna och brickorna ska fortsätta vara fastsatta på remskyddet.



Figur 24

1. Remskydd
2. Skruv och bricka (2)

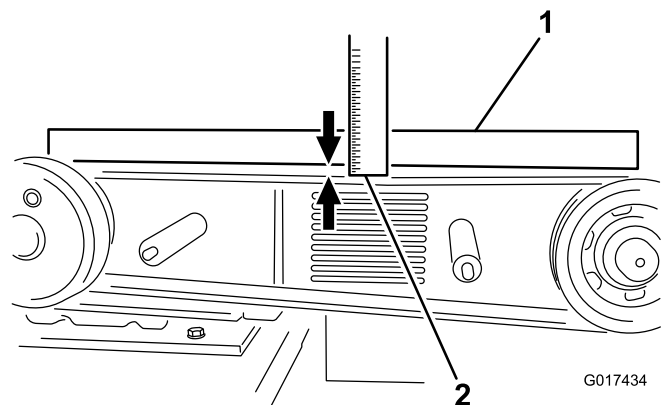
4. Ta bort remskyddet (Figur 24).
5. Lossa de fyra monteringskruvarna på motorplattan och de fyra skruvarna som fäster remskyddets baksida på motorn.
6. Lossa remspänningsskruven och kontramuttern. Skjut motorn mot svänghjulsåpan för att lossa remmen (Figur 25).



Figur 25

1. Spännskruv och kontramutter
2. Monteringskruv för motorplatta

7. Justera drivremsspänningen genom att dra åt spännskruven och kontramuttern mot motorns monteringsplatta och trycka motorn bakåt.
8. Lägg en rätskiva över kopplings- och svänghjulsremskivorna. Dra åt remspänningsskruven så att remmen har en flexibilitet på 10 mm när den utsätts för ett motstånd på 6,8 kg vid remmens mitt (vid ompänning av en rem som används), eller ett motstånd på 8 kg vid montering av en ny rem (Figur 26).



Figur 26

1. Rätskiva
2. Flexibilitet på 1 cm

9. Kontrollera att drivskivorna är justerade och att motorn är parallell med ramen (inte vinklad åt sidan) och dra sedan åt motorplattans fyra monteringskruvar och de fyra skruvarna som fäster remskyddets baksida på motorn.
10. Montera remskyddet och dra åt skruvarna.

Byta ut drivremmen

Serviceintervall: Var 100:e timme

Obs: Byt ut remmen om den visar tecken på slitage, sprickor, glättning eller skador.

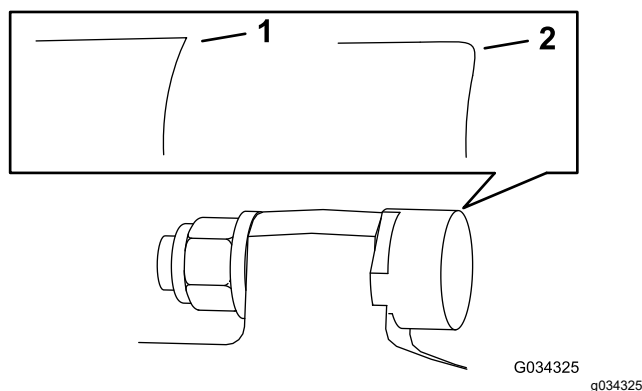
1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Lossa skruvarna som fäster remskyddet på maskinen tills du kan ta bort remskyddet.
4. Ta bort remskyddet (Figur 24).
5. Lossa de fyra monteringskruvarna på motorplattan och de fyra skruvarna som fäster remskyddets baksida på motorn.
6. Lossa remspänningsskruven och kontramuttern och skjut motorn mot svänghjulskåpan för att lossa remmen (Figur 25).
7. Byt drivrem.
8. Justera spänningen på den nya remmen till ett motstånd på 8 kg och 10 mm flexibilitet vid remmens mitt.
9. Dra åt motorplattans fyra monteringskruvar och de fyra skruvarna som fäster remskyddets baksida på motorn.
10. Montera remskyddet och fäst det med brickorna och skruvarna som du tog bort tidigare.

Underhåll av fräsen

Byta tänderna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera tändernas skick, rotera eller byt ut de som är slitna eller skadade och dra åt muttrarna för alla tänder.

På grund av det höga slitaget som tänderna utsätts för behöver de roteras eller bytas ut med jämna mellanrum (Figur 27). Innan du roterar eller byter ut dem ska du inspektera varje tandhållare på hjulet, inklusive de plana plattorna som hindrar tänderna från att rotera. Om tandhållaren är skadad ska du byta ut hjulet. Dra åt muttrarna till 68 Nm på alla tänder som du inte roterar eller byter ut.



Figur 27

1. Vass tand

2. Sliten tand

Varje tand är markerad med tre lägen så att du kan rotera den två gånger och på så sätt få en ny vass kant innan tanden behöver bytas ut. Roterar en tand genom att lossa muttern som fäster den (Figur 28). Tryck tanden framåt och rotera den ett tredjedels varv så att en oanvänd kant hamnar längst ut. Dra åt muttern som fäster tanden till 68 Nm.

Vid byte av en enskild tand lossar du först muttern som fäster tanden och monterar därefter den nya tanden och muttern på samma plats (Figur 28). Dra åt muttern som fäster tanden till 68 Nm.

Rengöring

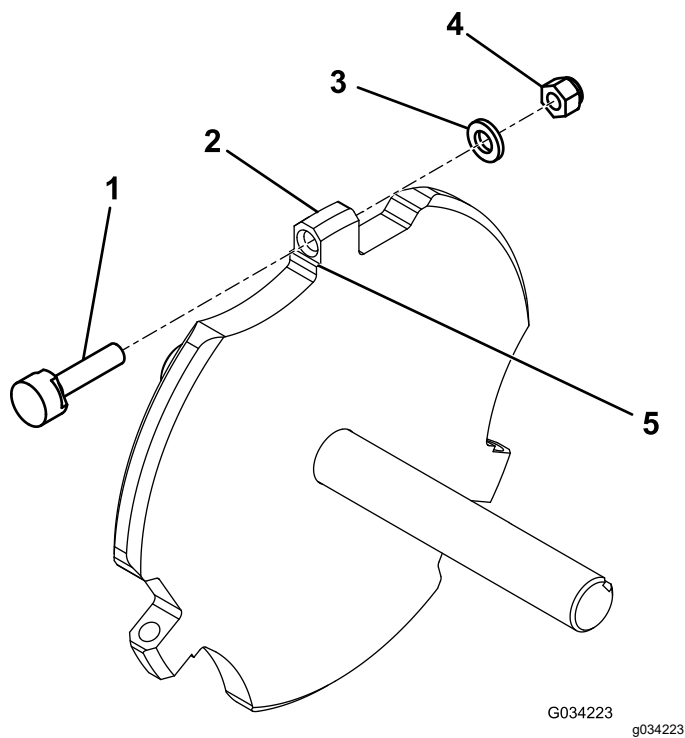
Ta bort skräp från maskinen

Regelbunden rengöring och tvätt ökar maskinens livslängd. Rengör maskinen direkt efter användning, innan smutsen stelnar.

Kontrollera att tanklocket sitter på plats ordentligt före rengöring, så att det inte kommer in vatten i bränsletanken.

Var försiktig när du använder en högtrycksspruta, eftersom varningsdekalerna, instruktionsskyltarna och motorn kan skadas.

Viktigt: Smörj såghjullagren efter rengöring.



Figur 28

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Tand | 4. Mutter |
| 2. Tandhållare | 5. Plan platta |
| 3. Bricka | |

Förvaring

Utför följande om maskinen ska ställas i förvaring i mer än en månad:

1. Avlägsna smuts och beläggningar från enhetens utvändiga delar, särskilt motorn. Ta bort smuts och sågspånsflisor från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Enheten kan tvättas med ett mildt rengöringsmedel och vatten.

2. Tillsätt en oljebaserad stabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från stabiliserarens tillverkare (7,8 ml per liter).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

Viktigt: Använd inte alkoholbaserade stabiliserare (etanol eller metanol). Förvara inte stabiliserat/konditionerat bränsle i mer än 90 dagar.

3. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
4. Stäng av motorn, låt den svalna och töm bränsletanken med en hävert av pumptyp. Kassera bränslet på godkänd återvinningsstation.
5. Starta motorn och kör den tills den stängs av.
6. Koppla in choken.
7. Starta och kör den tills den inte längre startar.
8. Rengör sedimentskålen. Se [Rengöra sedimentskålen \(sida 19\)](#).
9. Serva luftrenaren, se [Serva luftrenaren \(sida 14\)](#).
10. Byt motorolja. Se [Byta ut motorolja \(sida 17\)](#).
11. Ta bort tändstiftet och kontrollera dess skick. Se [Serva tändstiftet \(sida 18\)](#).
12. Häll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när tändstiftet är borttaget från motorn.
13. Dra sakta i starthandtaget för att dra igång motorn och sprida oljan inuti cylindern.
14. Montera tändstiftet men anslut inte tändkabeln till tändstiftet.
15. Smörj sågens hjullager. Se [Smörja maskinen \(sida 14\)](#).
16. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
17. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.

18. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme.
19. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Det går inte att starta motorn.	1. Säkerhetsspärren är i det AVSTÄNGDA läget. 2. Om din modell är utrustad med en motor med strömbrytare är strömbrytaren i läget AV. 3. Bränslekranen är stängd. 4. Choken är öppen. 5. Bränsletanken är tom. 6. Tändkabeln är lös eller bortkopplad.	1. Håll säkerhetsspärren mot handtaget. 2. För brytaren till läget PA. 3. Öppna bränslekranen. 4. Använd choken för att starta en kall motor. 5. Fyll tanken med färskt bränsle. 6. Kontrollera elektrodgapet och rengör eller byt ut tändstiftet.
Motorn går ojämnt.	1. Choken är stängd. 2. Luftfiltret är igensatt. 3. Bränsleledningen är igensatt. 4. Bränslet innehåller vatten eller föroreningar. 5. Tändstiften är slitna eller har avlagringar på elektroderna.	1. Öppna choken. 2. Rengör eller byt ut luftfiltret. 3. Rengör sedimentskålen. 4. Töm bränsletanken och fyll på med färskt bränsle. 5. Kontrollera elektrodgapet och rengör eller byt ut tändstiftet.
Remmen glider eller lossnar från remskivorna.	1. Remspänningen är otillräcklig.	1. Justera remspänningen. Minska klippdjupet.
Såghjulet roterar inte.	1. Motorvarvtalet är inte tillräckligt högt för att aktivera centrifugalkopplingen. 2. Remspänningen är otillräcklig. 3. Kopplingsskorna är slitna.	1. För gasreglaget till det INKOPPLADE läget. 2. Justera remspänningen. 3. Byt ut kopplingen.
Såghjulet fortsätter att rotera.	1. För högt motorvarvtal. 2. Remmen har lossnat från remskivorna eller är trasig. 3. Kopplingsfjädrarna är svaga eller trasiga.	1. För gasreglaget till det URKOPPLADE läget. 2. Byt ut drivremmen. 3. Byt ut kopplingen.
Parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark.	1. Parkeringsbromsen är feljusterad. 2. Bromsbeläggen är slitna.	1. Justera parkeringsbromsen. 2. Byt ut bromsen.

Anteckningar:

Anteckningar:

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppgi vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för det syfte de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skåliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros garanti

Begränsad garanti (se garantiperioder nedan)

SWS
Trädkötsel

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att de Toro-produkter som anges nedan inte har några material- och tillverkningsfel.

Den här garantin täcker kostnaden för reservdelar och arbete, men du får själv stå för eventuella transportkostnader.

Följande tidsperioder gäller från det ursprungliga inköpsdatumet:

Produkter	Garantiperiod
Vedkylv	1 år
• Batteri	90 dagar – reservdelar och arbete
	Ett år – endast reservdelar
• Motor	2 år
Stubbfräs	1 år
• Motor	2 år

Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet samt reservdelar.

Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt^{***}:

1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare så att de kan utföra service på maskinen. Du hittar en som finns i närheten av dig på vår webbplats www.Toro.com. Välj Återförsäljare och sedan Leverantör under produkttyp. Du kan också ringa gratis till nedanstående nummer.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvittot) till dem.
3. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får är du välkommen att kontakta oss på följande adress:

Toro Warranty Company
SWS Customer Care Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA
Avgiftsfritt: 800-888-9926

^{***}Toros auktoriserade hyrkunder som har köpt produkter direkt från Toro och som har skrivit under Toros avtal för hyrkunder kan utföra sitt eget garantiarbete. Besök Toros hyrportal om du vill lämna in ett garantianspråk angående elektronik eller ring gratis till numret ovan.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla Toro-produkten enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv. Reservdelar som ska bytas ut i samband med det underhåll som krävs ("underhållsreservdelar") omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Om du inte utför det underhåll och de justeringar som krävs kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av installation och användning av extra, modifierade eller ej godkända tillbehör.
- Underlåtenhet att utföra underhåll och/eller de justeringar som krävs.
- Reparationer som blir nödvändiga till följd av underlåtenhet att följa anvisningarna för bränslehantering (se *bruksanvisningen* för mer information).
 - Borttagning av föroreningar från bränslesystemet omfattas ej.
 - Användning av gammalt bränsle (äldre än en månad) eller bränsle som innehåller mer än 10 % etanol eller mer än 15 % MTBE.
 - Underlåtenhet att tömma bränslesystemet innan klipparen står oanvänd längre än en månad.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på delar som slits ut är: remmar, såg, knivar, tänder, tändstift, däck och filter.
- Fel som orsakats av yttre påverkan, inklusive väder, förvaring, förorening, smörjmedel, tillsatser, kemikalier osv.
- Normalt slitage omfattar målade ytor och skrapade dekaler osv.
- Komponenter som omfattas av en separat tillverkargaranti.
- Hämtnings- och leveransavgifter

Allmänna villkor

Den enda kompensation som du har rätt till enligt garantin är reparation utförd av en auktoriserad återförsäljare eller självbetjäning som auktoriserad hyrkund.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet att använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet. I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Med undantag för den motor- och emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, ges ingen annan uttrycklig garanti. Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som har fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Se garantiförklaringen om Kaliforniens emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter utanför USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicy för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören. Som en sista utväg kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.

Konsumenträtt i Australien: Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.