Form No. 3439-749 Rev A

Комплект беспроводного счетчика моточасов

Технологический автомобиль Workman® GTX с литий-ионным аккумулятором или технологический автомобиль Workman® GTX с электрическим двигателем с серийным номером 403448001 и выше

Номер модели 139-4627

Инструкции по монтажу

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Наименование	Количество	Использование
Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
Жгут проводов беспроводного счетчика моточасов	1	Установите беспроводной счетчик моточасов.
Реле (48 В)	1	
Винт (№ 4 x ¾ дюйма)	2	

Подготовка машины

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Отключите машину и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Отсоедините главный отрицательный кабель аккумуляторов (черный), который соединяет блок аккумуляторов с точкой заземления машины; см. *Руководство оператора*.

© 2020—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Регистрация в www.Toro.com.

Перевод исходного документа (RU)
Напечатано в США
Все права защищены

3439-749 A

Установка беспроводного счетчика моточасов

1. **Только для машин GTX с электрическим двигателем:** отсоедините имеющийся охватывающий 2-гнездовой разъем от имеющегося счетчика моточасов и вставьте его в охватываемый 2-штыревой разъем на жгуте проводов беспроводного счетчика моточасов (Рисунок 1 и Рисунок 3).

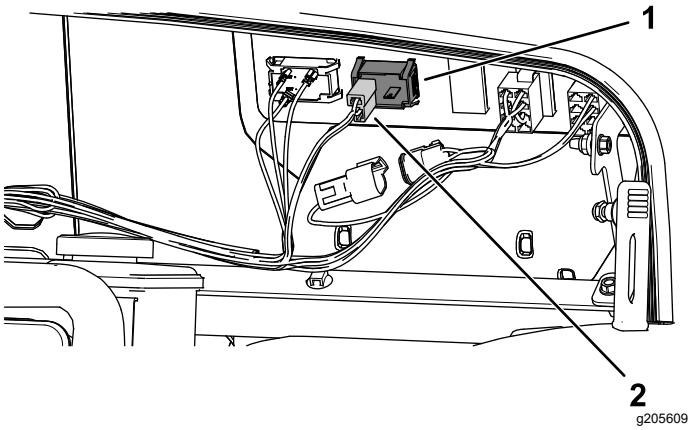


Рисунок 1

1. Установленный счетчик моточасов	2. Установленный охватывающий 2-гнездовой разъем

2. **Только для машин GTX с литий-ионным аккумулятором:** подсоедините имеющийся охватывающий 2-гнездовой разъем на жгуте проводов машины к охватываемому 2-штыревому разъему на жгуте проводов беспроводного счетчика моточасов (Рисунок 2).

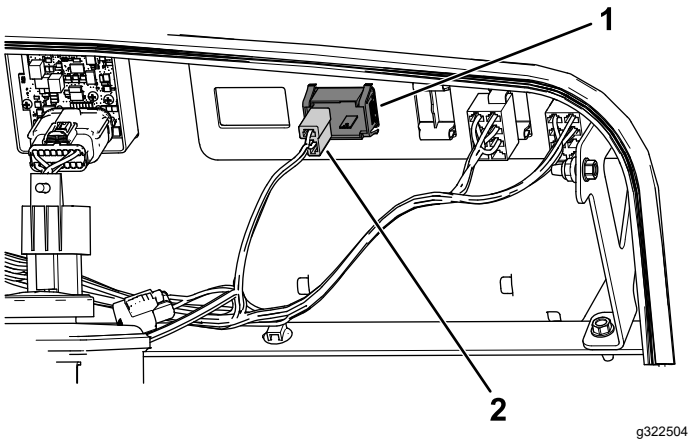


Рисунок 2

1. Охватываемый 2-штыревой разъем (жгут проводов беспроводного счетчика моточасов)	2. Установленный охватывающий 2-гнездовой разъем

3. Подсоедините охватывающий 2-гнездовой разъем на жгуте проводов беспроводного счетчика моточасов к установленному счетчику моточасов (Рисунок 3).
4. Подсоедините охватывающий 6-гнездовой разъем на жгуте проводов беспроводного счетчика моточасов к новому беспроводному счетчику моточасов (Рисунок 3).

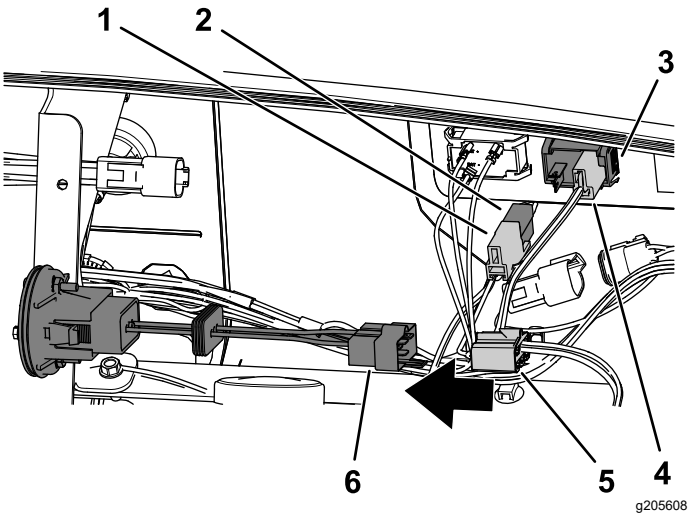


Рисунок 3

1. Охватываемый 2-штыревой разъем (жгут проводов беспроводного счетчика моточасов)	4. Охватывающий 2-гнездовой разъем (жгут проводов беспроводного счетчика моточасов)
2. Установленный охватывающий 2-гнездовой разъем	5. Охватывающий 6-гнездовой разъем (жгут проводов беспроводного счетчика моточасов)
3. Установленный счетчик моточасов	6. Беспроводной счетчик моточасов

5. Отсоедините жгут проводов машины от установленного преобразователя.
6. Подсоедините охватывающий 4-гнездовой разъем жгута проводов беспроводного счетчика моточасов к установленному на машине преобразователю (Рисунок 4).

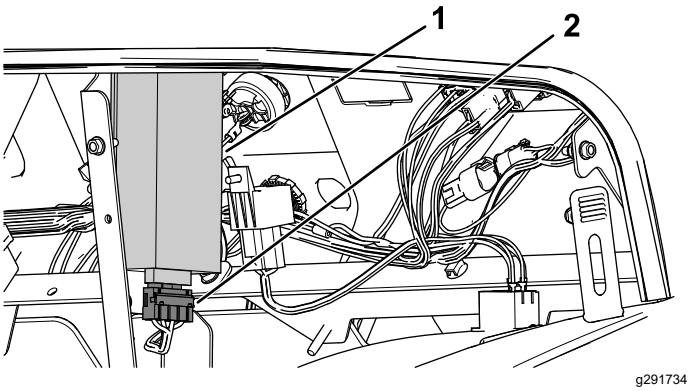


Рисунок 4

1. Преобразователь	2. 4-гнездовой разъем

7. Подсоедините охватываемый 4-штыревой разъем на жгуте проводов беспроводного счетчика моточасов к охватывающему 4-гнездовому разъему на жгуте проводов машины (Рисунок 5).

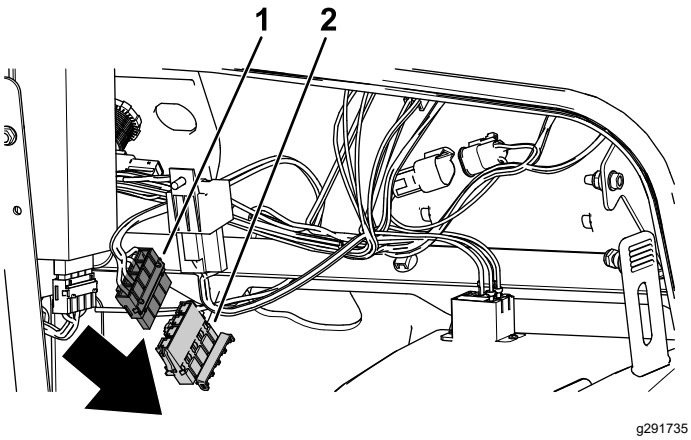


Рисунок 5

1. 4-штыревой разъем (жгут проводов беспроводного счетчика моточасов)
2. 4-гнездовой разъем (жгут проводов машины)

8. Установите реле на левое крыло с помощью 2 винтов (№ 4 x ¾ дюйма), как показано на Рисунок 6.

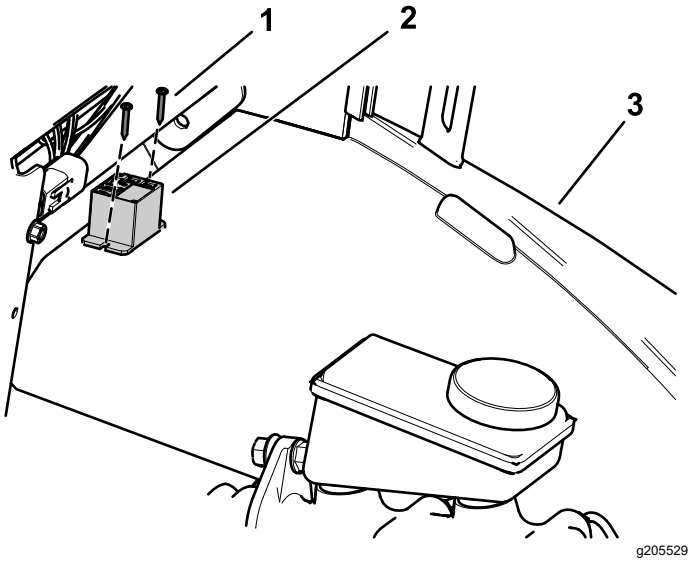


Рисунок 6

1. Винт (№ 4 x ¾ дюйма)
2. Реле
3. Левое крыло

9. Подсоедините разъемы жгута проводов беспроводного счетчика моточасов к реле, как показано на Рисунок 7.

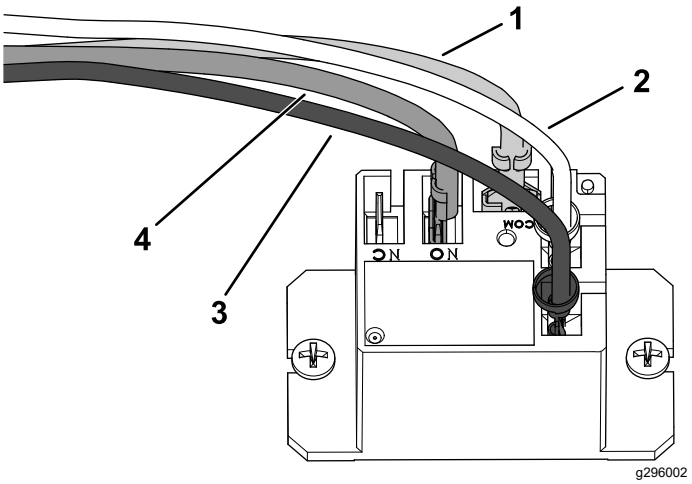


Рисунок 7

1. Розовый провод
2. Белый провод
3. Коричневый провод
4. Синий провод



Count on it.