



270HE

Wheel Horse® Gazon- en Tuintractor

Modelnr. 72116—210000001 & hoger

Bedieningshandleiding





Waarschuwing



De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de maaier wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein in Californië zonder vonkenvanger, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

De bijgevoegde Gebruikershandleiding wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen.

Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Inhoud

	Blz.
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaismachines met zittende bestuurder	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine	6
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau	6
Trillingsniveau	6
Hellingsdiagram	7
Overzicht van veiligheidssymbolen	9
Benzine en olie	12
Aanbevolen benzine	12
Stabilizer/conditioner	12
Brandstoftank met benzine vullen	12

	Blz.
Motoroliepeil controleren	12
Gebruiksaanwijzing	13
Veiligheid staat voorop	13
Bedieningsorganen	13
Parkeerrem	13
Starten en stoppen van de motor	13
Bedienen van de maaikoppeling (aftakas)	14
Het veiligheidssysteem	14
Indicatorcontrolemodule	16
Vooruit en achteruit rijden	17
De machine stoppen	17
Elektrisch hefmechanisme voor werktuigen	18
Hoogte-instelling	18
Bestuurdersstoel instellen	18
Koplampen	18
Stand van het stuurwiel instellen	19
Gebruik cruise control	19
Machine handmatig duwen	19
Onderhoud	20
Aanbevolen onderhoudsschema	20
Luchtfilter	21
Motorolie	22
Bougie	23
Smeren	24
Bandenspanning	25
Rem	25
Brandstoftank	26
Brandstoffilter	26
Toespoor voorwiel	27
Transaxle-vloeistof	28
Zekeringen	28
Koplampen	28
Accu	29
Elektrisch schema	32
Reiniging en stalling	33
Storingen, oorzaak en remedie	34

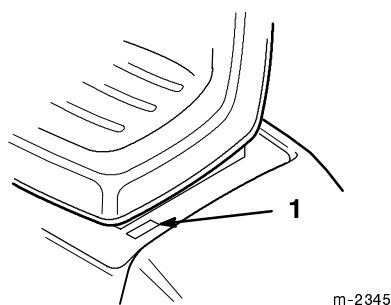
Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro-product.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of Vertegenwoordiger u de juiste

informatie over de specifieke machine verschaffen. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne producten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg zal hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. *Belangrijk* attendeert u op bijzondere technische informatie en *Opmerking* duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet tenminste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAARLIJK** — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Het niet opvolgen van de instructie kan leiden tot (mogelijk fataal) lichamelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan amputatie van handen of voeten veroorzaken en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en functie van de bedieningsorganen en hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het vervoeren van passagiers is niet toegestaan.

- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** - Brandstof is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar gemorst is, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.

- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.

- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutrale stand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleutel uit contactschakelaar nemen.
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleutel uit contactschakelaar nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaier op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken;
 - als de maaier abnormaal trilt (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor het afnemen van de grasopvangbak,
 - voor het instellen van de maaihogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitlep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de machine, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
- Controleer de grasopvangbak regelmatig op slijtage en achteruitgang.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 90 dB(A), op basis van metingen bij identieke machines, uitgevoerd volgens de procedures in Richtlijn 84/538/EEG en de desbetreffende bijlagen.

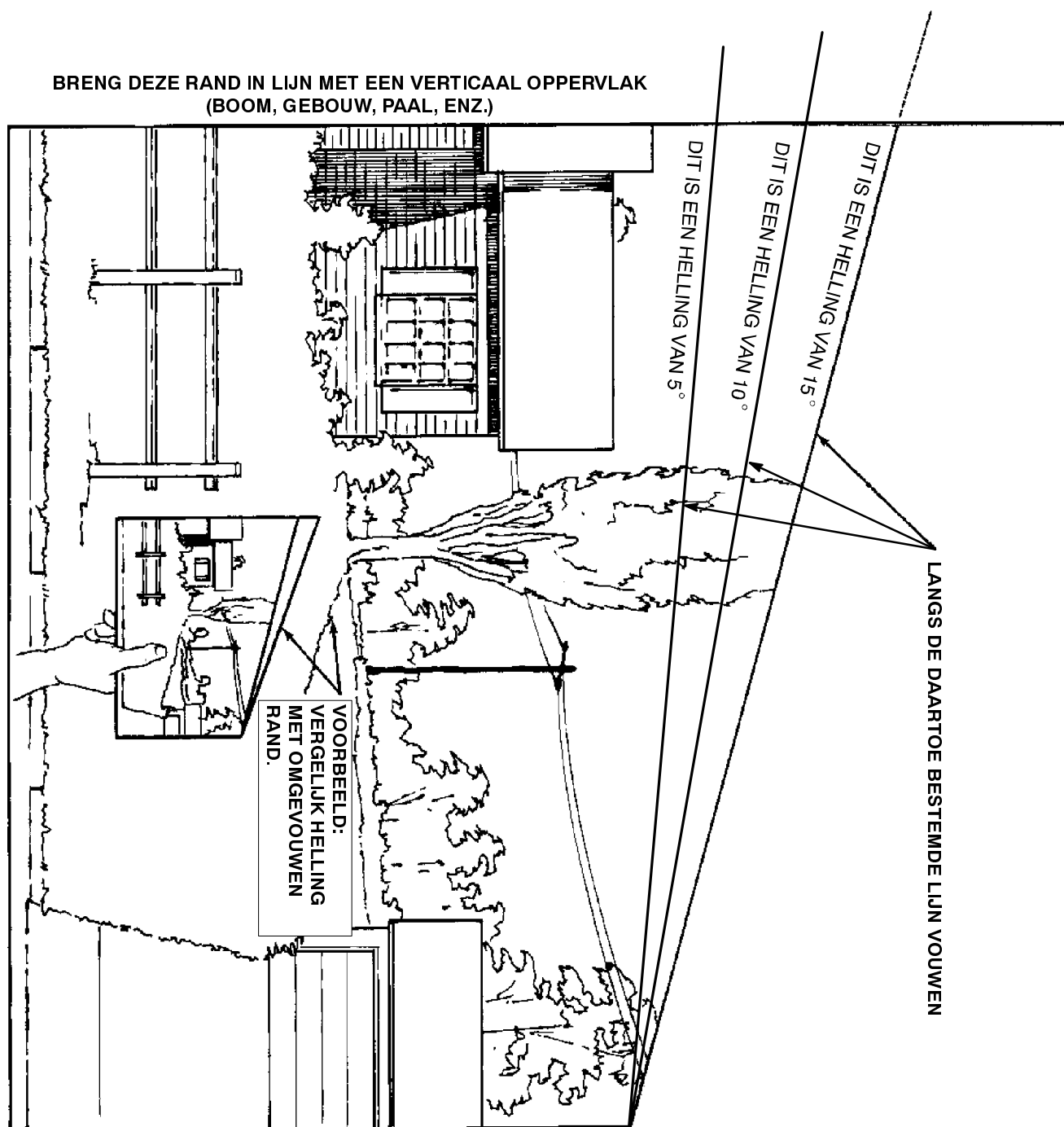
Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 Lwa, op basis van metingen bij identieke machines, uitgevoerd volgens de procedures in Richtlijn 84/538/EEG en de desbetreffende bijlagen.

Trillingsniveau

Deze machine produceert een maximum hand-arm trillingsniveau van 3,0 m/s² en over het gehele lichaam van 0,3 m/s² op basis van metingen bij identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram



Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsalarm



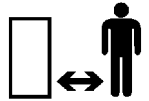
Afsnijden ledematen - Machine in achterwaartse rijrichting



Veiligheidsalarm



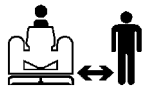
Blijf op veilige afstand van de machine



Lees de bedieningshandleiding



Blijf op veilige afstand van de machine



Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhoudsprocedures



Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen - Blootstelling gehele lichaam



Houd kinderen op veilige afstand van machine



Weggeworpen of rondvliegende voorwerpen - Cirkelmaaier. Zorg dat veiligheidsscherm altijd aanwezig is



Machine kantelt dwars op helling



Afsnijden tenen of voet - maimes



Machine kantelt bij helling oprijden



Afsnijden vingers of hand - maimes



Machine kantelt bij helling afrijden



Roterend mes kan vingers of tenen afsnijden. Blijf uit de buurt van het mes zolang de motor loopt



Machine kantelt



Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt



Machine niet in achteruit-stand gebruiken tenzij deze is uitgeschakeld met de KeyChoice-schakelaar



Overzicht van veiligheidssymbolen

**Maaimes -
basissymbool**



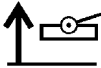
**Maaimes -
hoogte-instelling**



Maaier - zakken



Maaier - heffen



**Afsnijden, gegrepen worden van
voet - ronddraaiende vijzel**



**Afsnijden vingers of hand -
schoepenrad**



**Blijf op een veilige afstand van
sneeuwruimer**



**Blijf op een veilige afstand
van sneeuwruimer**



**Tractoren moeten zijn uitgerust
met een achterwielgewicht van
45 kg als dit werktuig is
gemonteerd**



**Machine kantelt
Veiligheidsbeugel sneeuwruimer**



**Afsnijden hand -
ronddraaiende messen**



**Afsnijden voet -
Ronddraaiende messen**



**Meerjiden op deze machine is
uitsluitend toegestaan op de
passagiersstoel en uitsluitend
indien het uitzicht van de
bestuurder niet wordt belemmerd**



**Zijwaartse beknelling
van vingers
of handen**



**Terugslag of opwaartse
beweging - Opgeslagen energie**



**Motor afzetten en sleutel
verwijderen alvorens onderhoud
of reparaties uit te voeren**



**Rijrichting machine -
gecombineerde**



Laag

L

Hoog

H

Achteruit

R

Neutraal (vrijstand)

N

Eerste versnelling

1

Tweede versnelling

2

**Derde versnelling (er kunnen
andere nummers worden
gebruikt totdat het maximal
aantal voorwaartse versnelling is
gebruikt)**

3

Overzicht van veiligheidssymbolen

Snel		Brandstof	
Langzaam		Brandstofvoorraad	
Afname/toename		Leeg	
Aan/Lopen		Vol	
Uit/Stop		Ladingstoestand van de accu	
Motor		Koplampen- Gewoon/groot licht	
Motor starten		Remsysteem	
Motor afzetten		Parkeerrem	
Choke		Koppeling	
Motortemperatuur		Aftakas	
Motor(smeer)olie Oliedruk		In werking stellen	
Motoroliepeil		Buiten werking stellen	
KeyChoice-schakelaar		Openen	
		Sluiten	

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik LOODVRIJE normale benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat, of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor beschadigen kunnen. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulinrichting. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de maaier langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner, om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de dop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulinrichting. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, bladzijde 22.

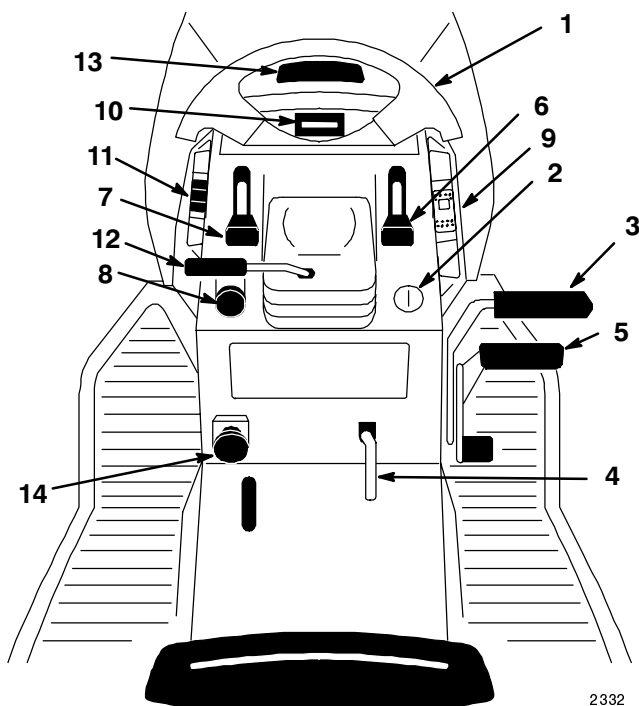
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies op bladzijde 4-11. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 1) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 1

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Stuurwiel | 10. Indicatorcontrolemodule/
Urenteller |
| 2. Contactschakelaar | 11. Schakelaar
hefmechanisme voor
werktuigen |
| 3. Rempedaal | 12. Hendel om stuurwiel te
kantelen |
| 4. Parkeerremhendel | 13. Motorkap openen |
| 5. Rijsnelheidshendel | 14. Hoogte-instellingsknop |
| 6. Gashendel | |
| 7. Choke-hendel | |
| 8. Maaikoppelingshendel | |
| 9. Cruise control schakelaar | |

Parkeerrem

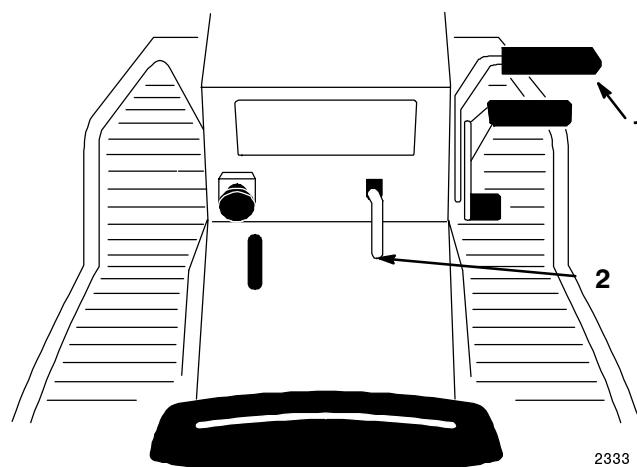
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rempedaal (Fig. 2) in en houd dit ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 2) omhoog en laat het rempedaal langzaam opkomen. Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

1. Trap het rempedaal in (Fig. 2). De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het rempedaal nu langzaam opkomen.



Figuur 2

- | | |
|--------------|---------------------|
| 1. Rempedaal | 2. Parkeerremhendel |
|--------------|---------------------|

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, bladzijde 13.

Opmerking: De motor start alleen wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

3. Zet de maaikoppelingshendel op “UIT” (Fig. 3).

4. Zet de chokehendel op “AAN” (Fig. 3).

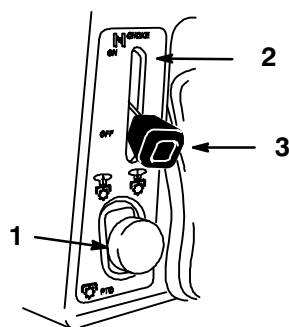
Opmerking: Bij een warme motor die gelopen heeft, hoeft u stap 4 misschien niet uit te voeren.

5. Zet de gashendel op “SNEL” (Fig. 4).

6. Draai het contactsleuteltje om en houd dit in de “START” positie (Fig. 5). Laat de sleutel los zodra de motor aangeslagen is.

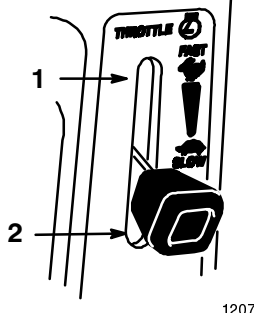
Belangrijk Als de motor na 10 seconden continue starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje op “UIT” draaien en de startmotor 60 seconden laten afkoelen; zie Storingen, Oorzaak en Remedie, bladzijde 34.

7. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op “UIT” (Fig. 4). Als de motor afslaat of hapert, zet u de chokehendel weer op “AAN” gedurende een paar seconden. Zet vervolgens de gashendel weer in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.



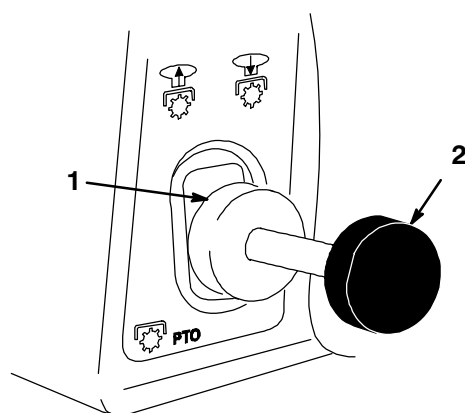
Figuur 3

1. Maaikoppelingshendel – Uit
2. Choke – Aan
3. Choke – Uit



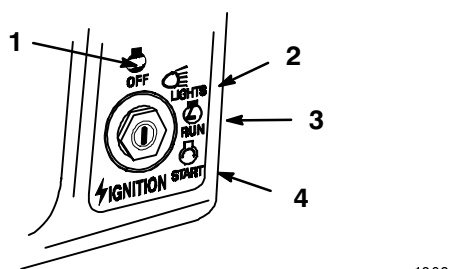
Figuur 4

1. Snel
2. Langzaam



Figuur 6

1. Uit-Uitgeschakeld
2. Aan-Ingeschakeld



Figuur 5

1. Uit
2. Lichten
3. Lopen
4. Starten

Stoppen

1. Zet de maaikoppelingshendel op “UIT” (Fig. 3).

2. Zet de gashendel tussen half gas en vol gas (Fig. 4).

3. Draai het contactsleuteltje op “UIT” (Fig. 5).

Bedienen van de maaikoppeling (aftakas)

Met de maaikoppeling (aftakas) schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

Als het contactsleuteltje in de standen “LOPEN” of “LICHTEN” is gedraaid en de aftakas is ingeschakeld, zal het aftakaslampje in de Indicator module op “AAN” staan. Als het lampje brandt, wordt u eraan herinnerd dat de startmotor niet zal draaien en pas zal werken als de aftakas is uitgeschakeld.

Aftakas inschakelen

1. Trap het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel op “AAN” (Fig. 6).

Aftakas uitschakelen

1. Trap het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel op “UIT” (Fig. 6).

Het veiligheidssysteem



Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde veiligheids-interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit;
- het rempedaal is ingetrapt;
- de maaikoppelingshendel op “UIT” staat;
- het hydro-pedaal in de neutraalstand staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt, wanneer:

- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl het rempedaal niet is ingetrapt.
- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl de maaikoppelingshendel op “AAN” staat.
- U zet het hydro-pedaal uit de neutraalstand als de parkeerrem in werking is gesteld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas tot stilstand wordt gebracht, wanneer:

- U de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Het Instellen van de KeyChoice™ - schakelaar voor maaien in de Achteruit-stand.

Dankzij een interlockschakelaar op de tractor wordt de aftakas uitgeschakeld als u achteruit rijdt. Als u de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de motor afslaan. **Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.**

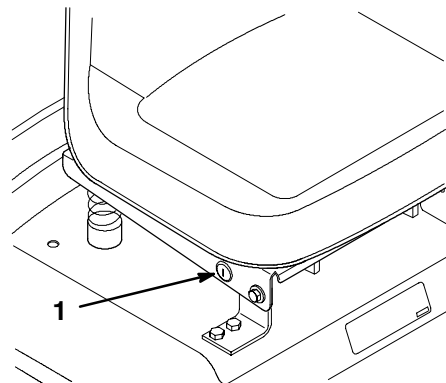
Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruit rijdt, kunt u deze interlockschakelaar uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurderstoel bevindt (Fig. 7).

! **Gevaar** !

Wanneer u achteruit rijdt terwijl de maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- **Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.**
- **Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de KeyChoice-schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.**
- **Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.**
- **Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.**
- **Let heel goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat er zich een kind of andere omstander in het maaigebied bevindt.**
- **Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of niet-bevoegde gebruikers, wanneer u de machine onbeheerd laat.**

1. Schakel de aftakas in.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de KeyChoice-schakelaar (Fig. 7).

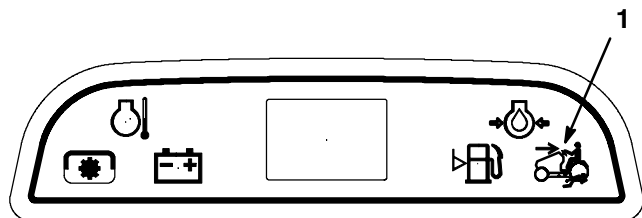


Figuur 7

1. KeyChoice-schakelaar

3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

Een rood lampje op het voorste paneel gaat branden (Fig. 8) om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.



Figuur 8

1. Lampje “werken-in-achteruit”

4. Zet de machine in de achteruit-stand en maak uw werkzaamheden af.
5. Zet de aftakas van de motor stil om de interlock in te schakelen.
6. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Stel de parkeerrem in werking. Zet de maaikoppelingshendel op “AAN”. Draai de contactsleutel in de stand “START”. De startmotor mag niet gaan draaien.
2. Zet de maaikoppelingshendel op “UIT” en zet de parkeerrem vrij. Draai het contactsleuteltje in de stand “START”. De startmotor mag niet gaan draaien.
3. Stel de parkeerrem in werking, zet de maaikoppelingshendel op “UIT” en beweeg het hydro-pedaal naar voren vanuit de neutraalstand; de startmotor mag niet draaien.
4. Stel de parkeerrem in werking, zet de maaikoppelingshendel op “UIT”. Start nu de motor. Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
5. Stel de parkeerrem in werking en start de motor opnieuw. Als de motor loopt en de parkeerrem is ingeschakeld, beweegt u het hydro-pedaal naar voren; de motor moet stoppen.
6. Zet de parkeerrem vrij en draai de contactschakelaar op LOPEN zonder de motor te starten. Zet de aftakasschakelaar op AAN. U moet een klik horen

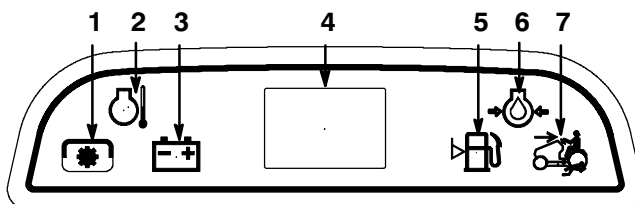
waarmee wordt aangegeven dat de aftakas is ingeschakeld, en het aftakaslampje gaat branden. Zet het pedaal in de achteruit-stand. U moet een klik horen waarmee wordt aangegeven dat de aftakas is uitgeschakeld, en het aftakaslampje dooft.

7. Zet de parkeerrem vrij en draai de contactschakelaar op LOPEN zonder de motor te starten. Zet de aftakasschakelaar op AAN. Draai het KeyChoice-sleuteltje om laat dit los. Het lampje “werken-in-achteruit” moet nu oplichten. Zet het pedaal in de achteruit-stand. De aftakas moet ingeschakeld blijven en het aftakaslampje op het dashboard moet blijven branden. Zet de aftakasschakelaar op UIT. Het aftakaslampje en het lampje “werken-in-achteruit” moeten doven.

Indicatorcontrolemodule

De indicatorcontrolemodule (Fig. 9) heeft lampjes voor:

- Werken in achteruit
- Aftakas
- Accu
- Urenteller
- Temperatuur
- Oliedruk
- Brandstofvoorraad



Figuur 9

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. Aftakas | 5. Brandstofvoorraad |
| 2. Temperatuur | 6. Olie |
| 3. Accu | 7. Werken-in-achteruit |
| 4. Urenteller | |

In de volgende gevallen zullen de controlelampjes gaan branden. Buiten deze gevallen moeten zij gedoofd zijn.

Werken in achteruit

Het lampje “werken-in-achteruit” gaat branden als de KeyChoice-schakelaar wordt gebruikt om de interlock voor werken-in-achteruit uit te schakelen. Hiermee wordt u eraan herinnerd dat het beveiligingssysteem is uitgeschakeld. Het lampje dooft als de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt afgezet.

Aftakas

Het aftakaslampje gaat branden als het contactsleuteltje in de standen "LOPEN" of "LICHTEN" staat en de aftakas is ingeschakeld. Als dit lampje brandt, wordt u eraan herinnerd dat de startmotor niet zal draaien en pas zal werken als de aftakas is uitgeschakeld.

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest (Fig. 9). De urenteller gaat werken als het contactsleuteltje op de standen "LOPEN" of "LICHTEN" staat. Gebruik de tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

Accu

Het acculampje gaat branden als het contactsleuteltje op de standen "LOPEN" of "LICHTEN" staat wanneer de accuspanning lager dan 12,6 volt is, of wanneer de motor loopt en de output van de wisselstroomdynamo meer is dan 14,8 volt. Als dit lampje brandt, moet u de accu en het elektrische systeem controleren en het probleem verhelpen.

Brandstofvoorraad

Het brandstofvoorraadlampje gaat branden als het contactsleuteltje in de standen "LOPEN" of "LICHTEN" staat en het brandstofvoorraad laag is. Er zit dan nog ongeveer een halve liter benzine in de tank.

Olie

Het oliepeillampje gaat branden als het contactsleuteltje in de standen "LOPEN" of "LICHTEN" staat en de motor niet loopt. Nadat de motor is gestart, moet het lampje doven. Wanneer de motor loopt als de oliedruk beneden een veilig werkniveau is gedaald, gaat het lampje branden. Als dit gebeurt terwijl de motor draait, **moet u de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak van de lage oliedruk verhelpen.**

Temperatuur

Het temperatuurlampje gaat branden als het contactsleuteltje in de standen "LOPEN" of "LICHTEN" staat en de werktemperatuur van de motor een toelaatbaar niveau overschrijdt. **Zet de motor onmiddellijk af en neem de oorzaak van de hoge temperatuur weg.**

Vooruit en achteruit rijden

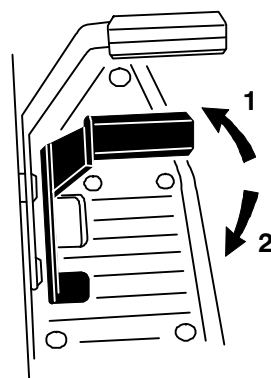
Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel in de "SNEL" stand om de beste prestaties te verkrijgen.

Om vooruit of achteruit te rijden, zet u de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, bladzijde 13. Zet uw voet op het tractiepedaal en trap de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden of trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Fig. 10). Hoe verder u het tractiepedaal intrapt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Opmerking: Als u met ingeschakelde aftakas achteruit wilt rijden, moet u de interlock voor "werken-in-achteruit" uitschakelen met behulp van de KeyChoice-schakelaar. Deze bevindt zich op de beugel van de bestuurdersstoel rechts onder de stoel.

Om langzamer te rijden, laat u het tractiepedaal opkomen.

Belangrijk Om schade aan de transmissie te voorkomen, moet u altijd de parkeerrem vrijzetten voordat u het tractiepedaal gebruikt.



Figuur 10

1. Vooruit

2. Achteruit

1210

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u het tractiepedaal laten opkomen, de maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, en het contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, bladzijde 13. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.



Voorzichtig



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de tractor verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Elektrisch hefmechanisme voor werktuigen

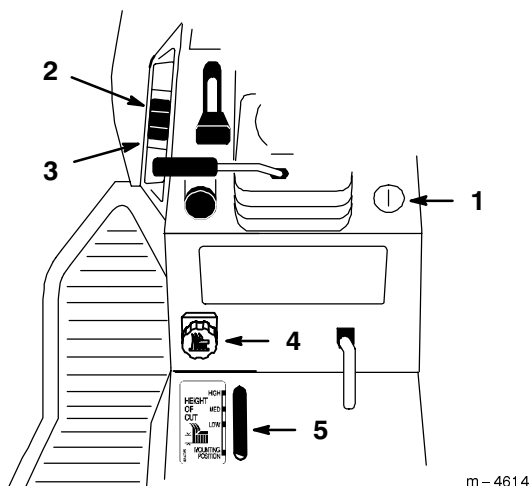
Het hefmechanisme (Fig. 11) wordt gebruikt om werktuigen op te heffen en neer te laten.

Werktuigen opheffen

1. Draai het contactsleuteltje in de standen “AAN” of “LOPEN” (Fig. 11).
2. Druk de hefschakelaar in de “OMHOOG” richting om het hefmechanisme omhoog te brengen (Fig. 11). Hiermee wordt het werktuig opgeheven en in die positie gehouden.

Werktuigen neerlaten

1. Draai het contactsleuteltje in de standen “AAN” of “LOPEN” (Fig. 11).
2. Druk de hefschakelaar in de “NEER” richting om het hefmechanisme te laten zakken (Fig. 11). Hiermee wordt het werktuig neergelaten.



Figuur 11

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Sleuteltje | 4. Hoogte-instellingsknop |
| 2. Hefschakelaar OMHOOG | 5. Hoogte-instellingsindicator |
| 3. Hefschakelaar NEER | |

Hoogte-instelling

Met de hoogte-instelling (Fig. 11) kunt u de neerwaartse beweging van het werktuig begrenzen. Om de positie van de aanslag hoger of lager in te stellen, moet u aan de hoogte-instellingsknop draaien.

1. Zet de hendel van het hefmechanisme omhoog; zie Werktuigen opheffen. In de opgeheven stand kunt u aan de hoogte-instellingsknop (Fig. 11) draaien om de

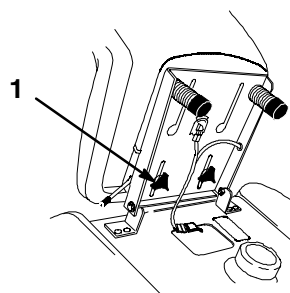
positie van de aanslag te wijzigen. Rechtsom draaien om het werktuig hoger te zetten en linksom draaien om het werktuig lager te zetten.

2. De hoogte-instellingsindicator (Fig. 11) geeft de wijziging, van hoog naar laag, aan nadat de hefhoogte van een werktuig is ingesteld.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknoppen los (Fig. 12).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en draai de knoppen weer vast.



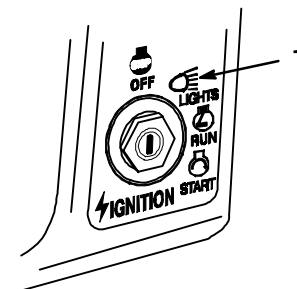
m - 4982

Figuur 12

1. Instelknop

Koplampen

De koplampen worden ontstoken door de contactschakelaar in een afzonderlijke stand, “LICHTEN”, te zetten (Fig. 13). De lampen branden als de contactschakelaar in de stand “LICHTEN” staat, ook al is de motor afgezet. Haal het sleuteltje uit het contact als u de machine onbeheerd laat. Zo kunnen de koplampen niet ingeschakeld worden, waardoor de accu leeg raakt.



1208

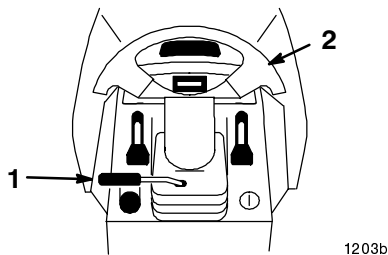
Figuur 13

1. Lichten

Stand van het stuurwiel instellen

Het stuurwiel kan in vier standen worden gekanteld. Zet het stuurwiel in een stand waarin u de machine het best kunt bedienen en comfortabel zit.

1. Trek de hendel om het stuur te kantelen omhoog om de vergrendeling los te zetten (Fig. 14).
2. Zet het stuurwiel in een comfortabele stand; laat daarna de hendel los om het stuurwiel vast te zetten.



Figuur 14

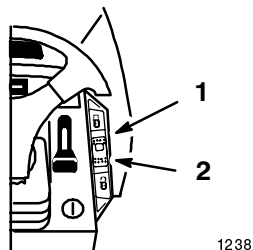
1. Hendel om het stuurwiel te kantelen
2. Stuurwiel

Gebruik cruise control

Een schakelaar op het dashboard (Fig.15), die in drie standen kan worden gezet, Vergrendeld-Ingesteld (met veer), Aan en Ontgrendeld-Uit regelt de cruise control. Met cruise control zit het tractiepedaal vast in zijn positie zonder dat u dit ingetrapt hoeft te houden. Cruise control is uitsluitend bedoeld voor werken in de vooruit-stand. Gebruik cruise control niet in de achteruit-stand.

Cruise control inschakelen

1. Zet de tractor in beweging: zie Vooruit en achteruit rijden, bladzijde 17. Houd uw voet stil op het tractiepedaal en zet de cruise control-schakelaar (Fig. 15) in de stand “Vergrendeld-Ingesteld”.



Figuur 15

1. Vergrendeld-Ingesteld
2. Ontgrendeld-Uit

2. Hierdoor wordt het tractiepedaal vergrendeld in zijn positie en kunt u uw voet van het pedaal halen. De rijsnelheid zal constant blijven.

Cruise control uitschakelen

1. Houd uw voet stil op het tractiepedaal en zet de cruise control-schakelaar (Fig. 15) in de stand “Ontgrendeld-Uit”.
2. Hiermee ontgrendelt u het tractiepedaal en kunt u dit met uw voet bedienen.
3. Om snel te stoppen, trapt u het rempedaal in. Hierdoor wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld en tegelijk de rem in werking gesteld.

Machine handmatig duwen

Belangrijk U moet de machine altijd handmatig duwen. Slepen van de machine kan schade aan de transaxle veroorzaken.

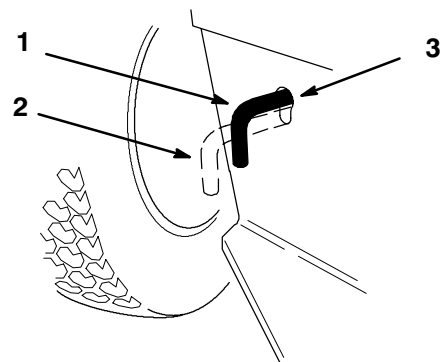
Het duwen van de machine

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen en contactsleutel in de stand “UIT” draaien om de motor af te zetten.
2. Zet de aandrijfstang in de stand “DUWEN”. Hierdoor wordt het aandrijfsysteem uitgeschakeld en kunnen de wielen vrij draaien (Fig. 16).

Gebruik van de machine

1. Zet de aandrijfstang in de stand “IN WERKING” (Fig. 16).

Opmerking: U kunt de machine uitsluitend laten rijden als de aandrijfstang in de stand “IN WERKING” staat.



Figuur 16

1. Stand “In Werking”
2. Stand “Duwen”
3. Aandrijfstang

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste gebruik	• Olie verversen¹
Voor elk gebruik	• Oliepeil controleren • Veiligheidssysteem controleren • Rem controleren • Buitenkant van de motor reinigen
Om de 5 bedrijfsuren	• Accuzuur controleren
Om de 25 bedrijfsuren	• Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven¹ • Bougie(s) controleren • Bandenspanning controleren • Toespoor voorwiel controleren
Om de 50 bedrijfsuren	• Chassis smeren¹ • Riemen op slijtage/scheurtjes controleren
Om de 100 bedrijfsuren	• Olie verversen¹ • Papierfilter vervangen • Brandstoffilter vervangen
Om de 200 bedrijfsuren	• Oliefilter vervangen¹
Voor de stalling	• Oliefilter vervangen • Rem controleren • Chassis smeren • Schuimfilter onderhoudsbeurt geven • Papierfilter vervangen • Bougie(s) controleren • Riemen op slijtage/scheurtjes controleren • Benzinetank laten leeglopen • Buitenkant van de motor reinigen • Beschadigde oppervlakken bijwerken • Accuzuur controleren • Accu opladen en kabels loskoppelen • Brandstoffilter vervangen • Bandenspanning controleren • Toespoor voorwiel controleren
Na de stalling	• Veiligheidssysteem • Rem controleren • Bougie(s) controleren • Accuzuur controleren • Bandenspanning controleren

¹ Vaker onder stoffige, vuile omstandigheden

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat hij niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

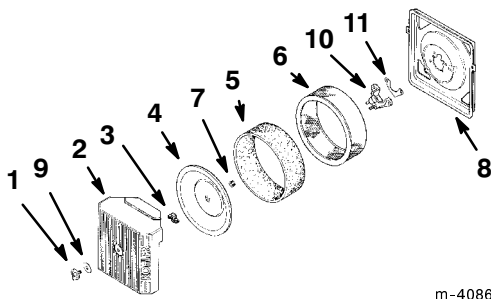
Schuimfilter: Om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks reinigen en met olie bestrijken, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Papierfilter: om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Opmerking: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (om de paar uren) onder zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Knop losdraaien en luchtfilterdeksel verwijderen (Fig. 17).



m-4086

Figuur 17

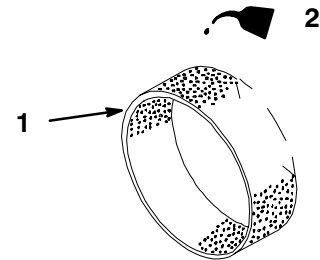
- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Knop | 7. Rubberen afdichting |
| 2. Luchtfilterdeksel | 8. Bodem van het luchtfilter |
| 3. Dekselmoer | 9. Pakking van knop |
| 4. Luchtfilterdeksel | 10. Cup van uitlaat |
| 5. Schuimelement | 11. Pakking van uitlaat |
| 6. Papierelement | |

4. Schuif het schuimfilter voorzichtig van het papierfilter af (Fig. 17).
5. Dekselmoer losdraaien en deksel en papierfilter verwijderen (Fig. 17).

Schuimfilter en papierfilter reinigen

1. Schuimfilterelement
 - A. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
 - B. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.
 - C. Smeer olie op het element (Fig. 18). Knijp in het filter om de olie te verdelen.

Belangrijk Schuimfilter vervangen wanneer het beschadigd of versleten is.



Figuur 18

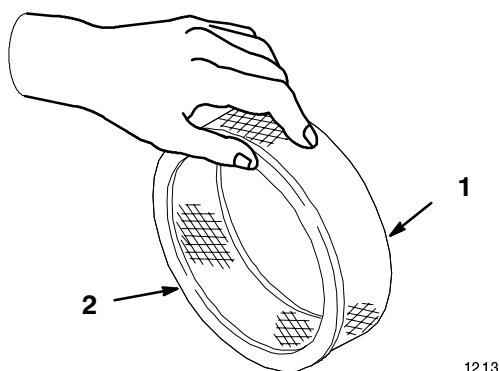
- | | |
|------------------|---------|
| 1. Schuimelement | 2. Olie |
|------------------|---------|

1213

2. Papierfilter

- Klop het filter voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 19).
- Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Vervang het papierfilter als het is beschadigd of niet naar behoren kan worden gereinigd.



Figuur 19

- Papierelement
- Rubberen afdichting

Schuimfilter en papierfilter installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

- Schuif het schuimelement voorzichtig over het papierelement. (Fig. 17).
- Schuif het complete filter op het draadeind. Draai vervolgens het dekselmoer met de hand vast tegen het deksel aan (Fig. 17).

Opmerking: De rubberen afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter en het deksel aan liggen.

- Monteer het luchtfilterdeksel (Fig. 17).
- Sluit de motorkap.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Olie ververset:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren.
- Om de 100 bedrijfsuren.

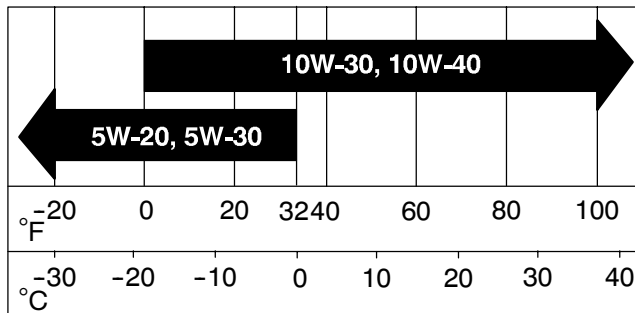
Opmerking: De motorolie moet vaker worden ververset bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF of SG)

Carterinhoud: met filter, 1,9 l

Viscositeit: zie onderstaande tabel

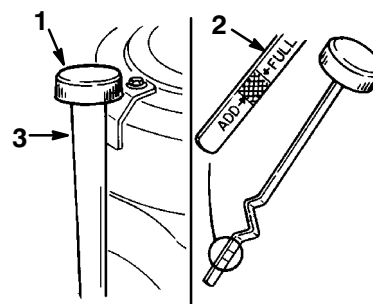
GEBRUIK OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Motoroliepeil controleren

- Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
- Open de motorkap.
- Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 20) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.
- Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 20).
- Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, niet vastdraaien in buis (Fig. 20). Peilstok eruit trekken en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, olie via de vulbuis bijvullen totdat het oliepeil tegen de markering "FULL" staat.

Belangrijk Het carter nooit overvullen met olie; hierdoor kan de motor beschadigd worden.



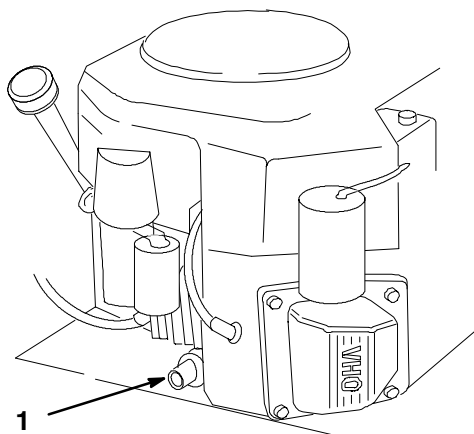
Figuur 20

- Oliepeilstok
- Metalen deel
- Vulbuis

Olie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat hem vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen. Schakel vervolgens de maaikoppeling (aftakas) uit, stel de parkeerrem in werking, en draai het contactsleuteltje op "UIT" om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
3. Open de motorkap.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Open de aftapplug door deze een 1/8 slag linksom te draaien en naar buiten te trekken (Fig. 21).
5. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapplug weer terugplaatsen door deze in te duwen en een 1/8 slag rechtsom te draaien.

Opmerking: De oude olie afgeven bij een erkende inzamelplaats.



M-4985

Figuur 21

1. Aftapplug

6. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 20). Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, bladzijde 22. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de "VOL" markering op de peilstok bereikt.

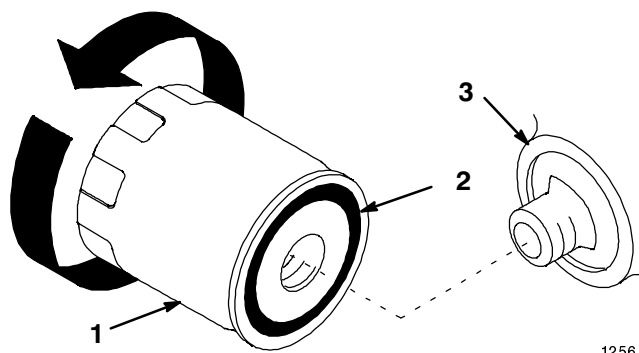
Oliefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of wanneer u de olie ververs.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen/aftappen, bladzijde 23.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Fig. 22) schoon.
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 22).



1256

Figuur 22

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Tussenstuk

4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een halve slag (Fig. 22).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Olie verversen/aftappen, bladzijde 23.

Bougie

Onderhoudsinterval/Specificatie

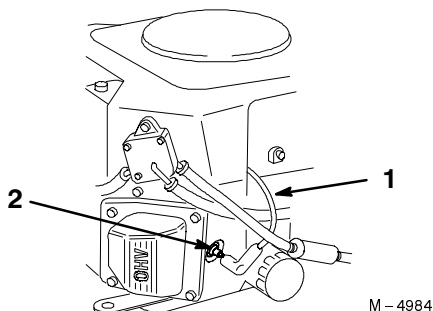
Controleer de bougie(s) om de 200 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand.

Type: Champion RC-12YC (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 1,02 mm

Bougie(s) verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Trek de kabel(s) van de bougie(s) (Fig. 23). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
4. Verwijder de bougie(s).



Figuur 23

1. Bougiekabel

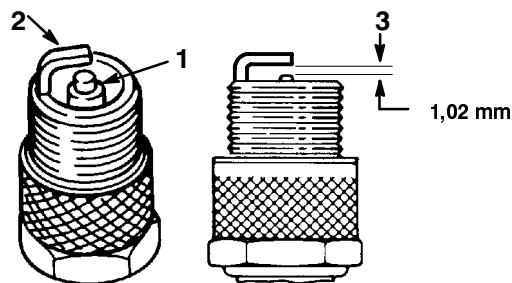
2. Bougie

Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie(s) (Fig. 24). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de elektrodenafstand (Fig. 24). De zij-elektrode verbuigen (Fig. 24) om de juiste afstand in te stellen indien nodig.



Figuur 24

1. Middenelektrode met isolator

2. Zij-elektrode

3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougie(s). Controleer eerst de elektrodenafstand.
2. Draai de bougie vast met een torsie van 27 Nm.
3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (Fig. 23).
4. Sluit de motorkap.

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

Smeer de machine om de 50 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

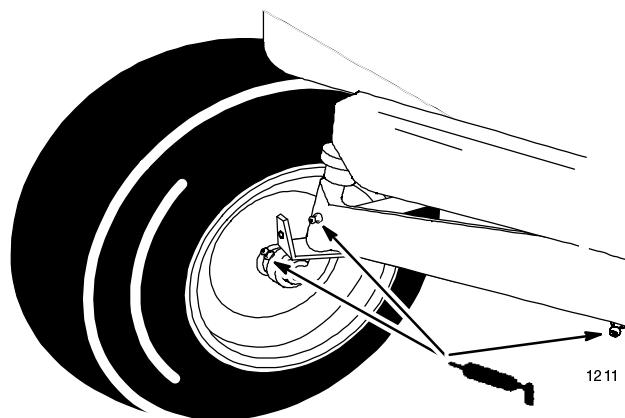
Type vet: universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet wegnemen.

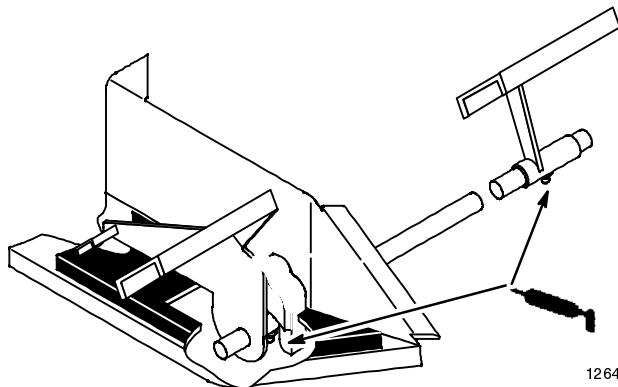
Waar moet gesmeerd worden

1. Smeer de voorwielen en de assen totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 25).
2. Smeer de vooraspen (Fig. 25).



Figuur 25

3. Smeer het tractiepedaal van modellen met een hydrostatisch systeem (of de rem- en koppelingspedalen op modellen met tandwieloverbrenging) op het punt waar zij rond een bevestigingsas bewegen (Fig. 26).



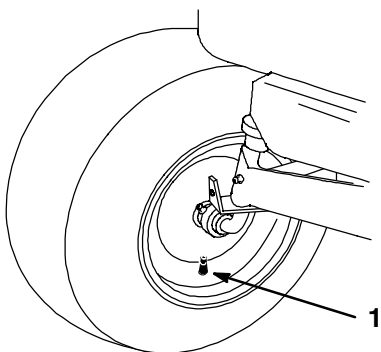
Figuur 26

Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Controleer de spanning bij het ventiel om de 25 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 27). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

De voor- en achterbanden moeten een spanning van 20 psi (138 kPa) hebben.



Figuur 27

1. Ventiel

Rem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat. Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

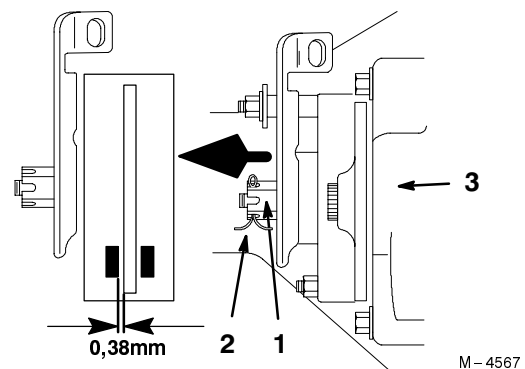
Rem controleren

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. De achterwielen moeten blokkeren en slippen wanneer u de tractor vooruit probeert te duwen. Als de wielen draaien en niet blokkeren, moet u de rem afstellen, zie Rem afstellen, bladzijde 25.
3. Zet de rem vrij en zet de aandrijfstang in de stand "DUWEN"; zie Machine handmatig duwen, bladzijde 19. De wielen moeten vrij kunnen draaien.
4. Lukt dit niet, dan moet de rem worden afgesteld.

Rem afstellen

1. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie Rem controleren, bladzijde 25.
2. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, bladzijde 13.
3. Om de rem af te stellen, verwijdert u de pen en draait u de stelmoer van de rem ietsjes los (Fig. 28).
4. Steek voorzichtig een voelmaat van 38 mm tussen de buitenste remschijf en de rotorschijf (Fig. 28).
5. Draai de stelmoer aan totdat u een lichte weerstand voelt tegen de voeler als u deze in- en uitschuift. Monteer de pen.
6. Controleer opnieuw de werking van de rem; zie Rem controleren, bladzijde 25.

Belangrijk Wanneer de parkeerrem is vrijgezet, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de maaier duwt. Indien het niet mogelijk is een speling van 38 mm te krijgen en de wielen vrij te laten draaien, moet u onmiddellijk contact opnemen met uw service dealer.



Figuur 28

1. Stelmoer van de rem
2. Pen
3. Rechter voorkant van Transaxle

Brandstoftank

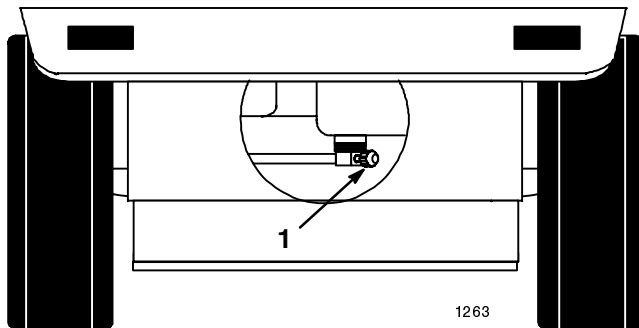
Aftappen van benzine uit de brandstoftank

! Gevaar !

Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- Tap de benzine af wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit bij het aftappen van benzine en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine uit de tank kan lopen. Vervolgens maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op “UIT” draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Sluit de brandstofafsluitklep van de benzinetank (Fig. 29).



Figuur 29

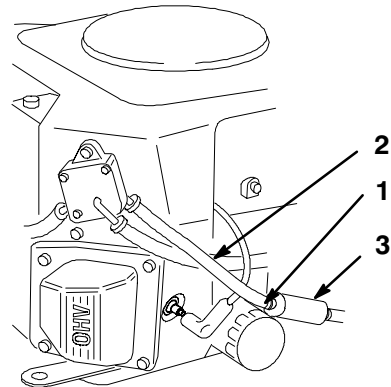
1. Brandstofafsluitklep

3. Open de motorkap.
4. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang, naar de brandstoftank toe (Fig. 30).

5. Trek de brandstofslang van het filter (Fig. 30). Open de brandstofafsluitklep en laat de benzine in een goedgekeurde jerrycan lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een goed moment om het brandstoffilter te vervangen.

6. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem over de slang heen tot dicht bij het filter, om de slang op het filter vast te zetten. Zie Brandstoffilter vervangen; bladzijde 26.



M - 4984

Figuur 30

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

Brandstoffilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

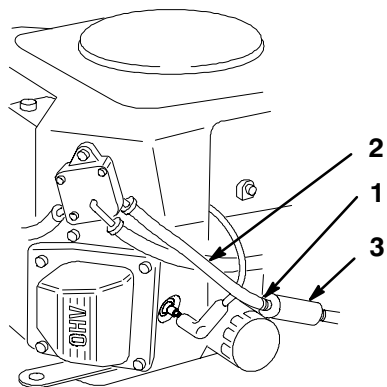
Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of elk jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

Na verwijderen nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op “UIT” draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Sluit de brandstofafsluitklep van de benzinetank (Fig. 29).
3. Open de motorkap.

4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 31).
5. Trek het filter uit de brandstofslangen.



Figuur 31

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Slangklem | 3. Filter |
| 2. Brandstofslang | |

M - 4984

6. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
7. Open de brandstofafsluitlep van de benzinetank (Fig. 29).
8. Sluit de motorkap.

Toespoor voorwiel

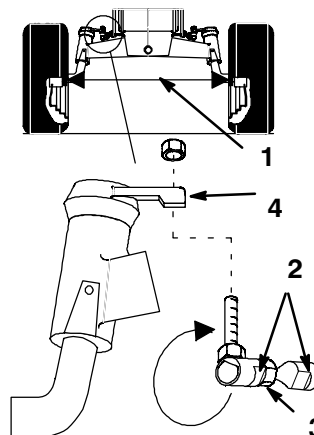
Onderhoudsinterval/Specificatie

Zorg ervoor dat voorwielen de voorgeschreven toespoor hebben. Als de banden ongelijkmatig afslijten, het gazon volledig wordt weggemaaid of de machine moeilijk bestuurbaar wordt, moet het toespoor worden afgesteld. Controleer het toespoor om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 32).

Specificatie: De voorwielen moeten een toespoor van 3-6 mm hebben

Toespoor meten

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleutel op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Duw de voorbanden aan de voorkant naar buiten zodat de wielen niet meer vrij kunnen bewegen.
3. Meet ter hoogte van de assen de afstand aan de voorkant en de achterkant van de wielvelgen (Fig. 32).
4. De afstand aan de voorkant moet kleiner zijn dan die aan de achterkant, zoals is voorgeschreven.



Figuur 32

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Hier meten | 3. Moer |
| 2. Vlakke kanten | 4. Stuurhefboom |

m - 1261

Toespoor afstellen

1. Controleer het toespoor voordat u deze afstelt, zie Toespoor meten, bladzijde 27.
2. Verwijder de kogelverbinding van een stuurhefboom (Fig. 32).
3. Draai de moer los waarmee de kogelverbinding is bevestigd aan de stuurstang. Draai de kogelverbinding een slag rechtsonder om het toespoor groter te maken of een slag linksom om het toespoor kleiner te maken.
4. Houd de vlakke kanten van de kogelverbinding voor de vlakke kanten van de trekstang en draai de moer vast (Fig. 32).
5. Monteer de kogelverbinding op de stuurhefboom en controleer het toespoor, zie Toespoor meten, bladzijde 27.

Belangrijk Als u de kogelverbinding meerdere slagen moet draaien om aan de specificaties te voldoen, moet dit beurtelings bij de linker en de rechter stuurstang gebeuren om ervoor te zorgen dat het stuurwiel recht blijft.

Transaxle-vloeistof

Onderhoudsinterval/Specificatie

De transaxle is in de fabriek afgedicht zodat u de olie niet hoeft te controleren of te verversen.

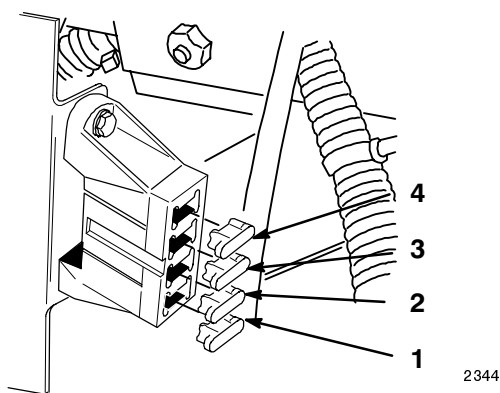
Belangrijk In geval van problemen met de transaxle moet u contact opnemen met uw plaatselijke Service Dealer voor hulp en onderhoud.

Zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel van circuit controleren op defecten of kortsluiting. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 33). U kunt deze dan verwijderen of een nieuwe zekering plaatsen.

Zekering: Hoofdleiding/Startmotor - F1 - 30 A, steekzekering-type
Wisselstroomdynamo F2 - 25 A, steekzekering-type
Dashboard/Urenteller F3 - 10 A, steekzekering-type
Koplampen F4 - 10 A, steekzekering-type



Figuur 33

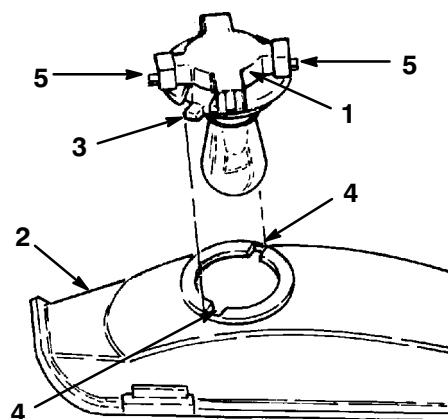
- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Hoofdleiding - 30 A | 3. Dashboard/Urenteller - 10 A |
| 2. Wisselstroomdynamo - 25 A | 4. Koplampen - 10 A |

Koplampen

Specificatie: Gloeilamp nr. 1156, type voor automobielen

Gloeilamp verwijderen

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap. Trek de stekkers uit de aansluitingen op beide lamphouders.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 34).
4. Gloeilamp indrukken, linksom draaien tot aan aanslag (ca. 1/4 slag) en uit de lamphouder nemen (Fig. 35).

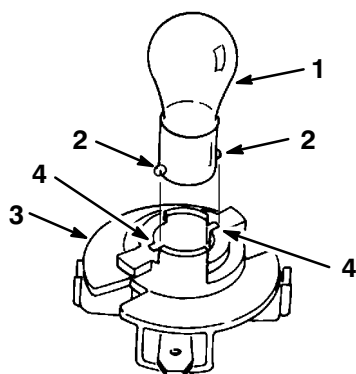


Figuur 34

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Aansluitpolen |
| 3. Lippen | |

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 35). De lamp in de houder drukken en rechtsom draaien tot aanslag.



Figuur 35

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 34). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot aanslag.
3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Accu



Waarschuwing



Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen geoxideerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje zuurvrij vet op de accupolen aan om oxidatie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 340 A (koude start)

Accu verwijderen



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de tractor, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de tractor.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de tractor.



Waarschuwing

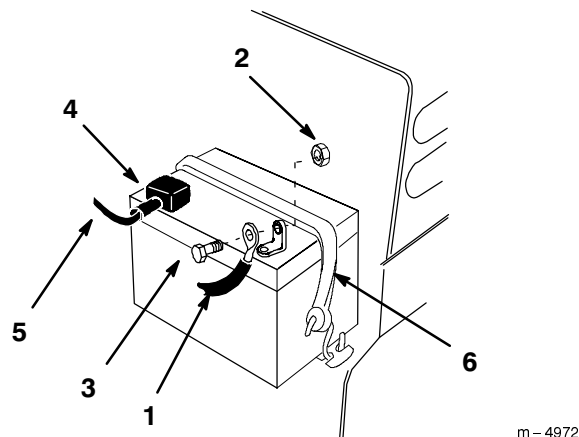


Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de tractor en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **MAAK** altijd de minkabel (zwart) van de accu **LOS** voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- **SLUIT** altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu **AAN** voordat u de pluskabel (zwart) aansluit.

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap en ga naar de plaats waar de accu zich bevindt.
3. Haal de zijpanelen weg zodat u ruimte hebt om de accu te verwijderen (Fig. 37). Schroeven losdraaien en wegnemen om de pen en de lippen van de zijpanelen uit de stuurkolom te verwijderen.
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 36).
5. Verwijder het rode rubberen kapje op de pluskabel. Maak de pluskabel (rode kapje) los van de accupool (Fig. 36).

- Verwijder de bevestigingsband van de accu (Fig. 36).
Verwijder de accu uit de tractor.

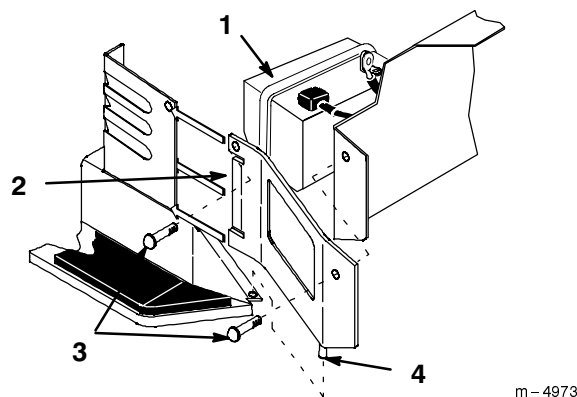


Figuur 36

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Minkabel | 5. Pluskabel |
| 2. Moer | 6. Bevestigingsband van de accu |
| 3. Bout | |
| 4. Rubberen kapje (rood) | |

Accu monteren

- Monteer de accu in de tractor (Fig. 37).
- Zet de accu vast met de bevestigingsband (Fig. 36).
- Bevestig de pluskabel (rode kapje) met behulp van de bout en de moer aan de plus (+) pool van de accu (Fig. 36). Schuif het rubberen kapje over de pluspool heen.
- Bevestig de minkabel (zwart) met behulp van de bout en de moer aan de min (-) pool van de accu (Fig. 36).
- Monteer de zijpanelen door de lippen in de stuurkolom te schuiven en de pen in de flens van de voetsteun te steken. Met schroeven vastzetten (Fig. 37).

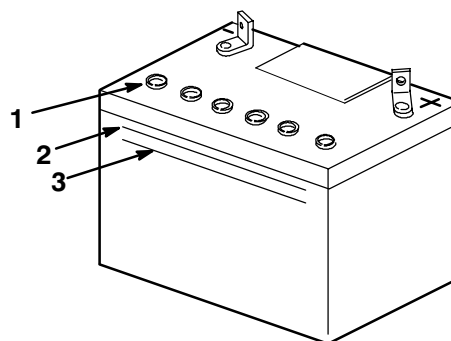


Figuur 37

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Accu | 3. Schroef |
| 2. Lippen van zijpaneel | 4. Pen |

Zuurpeil controleren

- Zet de motor af. Open de motorkap en ga naar de plaats waar de accu zich bevindt.
- Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuur moet tot aan de "BOVENSTE" lijn staan (Fig. 38). Het zuurpeil mag nooit onder de "ONDERSTE" lijn komen (Fig. 38).
- Als het zuurpeil te laag is, moet u de accuzuur bijvullen met de benodigde hoeveelheid gedestilleerd water; zie Accu bijvullen met water, bladzijde 31.



Figuur 38

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Vuldoppen | 3. ONDERSTE lijn |
| 2. BOVENSTE lijn | |



Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accuzuurcontainer.

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedestilleerd water net voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de tractor.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Opmerking: Vul de accu nooit bij met gedestilleerd water terwijl de accu nog in de tractor zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 38).
4. Giet langzaam gedestilleerd water in de accu-cellen, totdat het peil tegen de “BOVENSTE” lijn op de accubak staat (Fig. 38).

Belangrijk De accu niet overvullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accu-cellen vijf tot tien minuten. Vul zonodig gedestilleerd water bij totdat het zuurpeil de “BOVENSTE” lijn (Fig. 38) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen



Waarschuwing

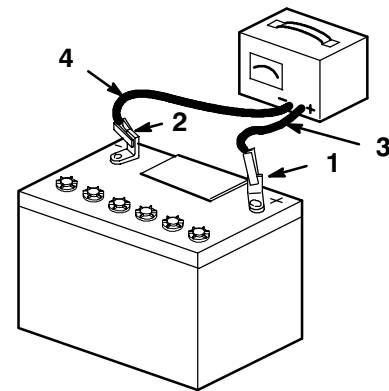


Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, bladzijde 29.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, bladzijde 30.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 4-6 A.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 39).



m-4970

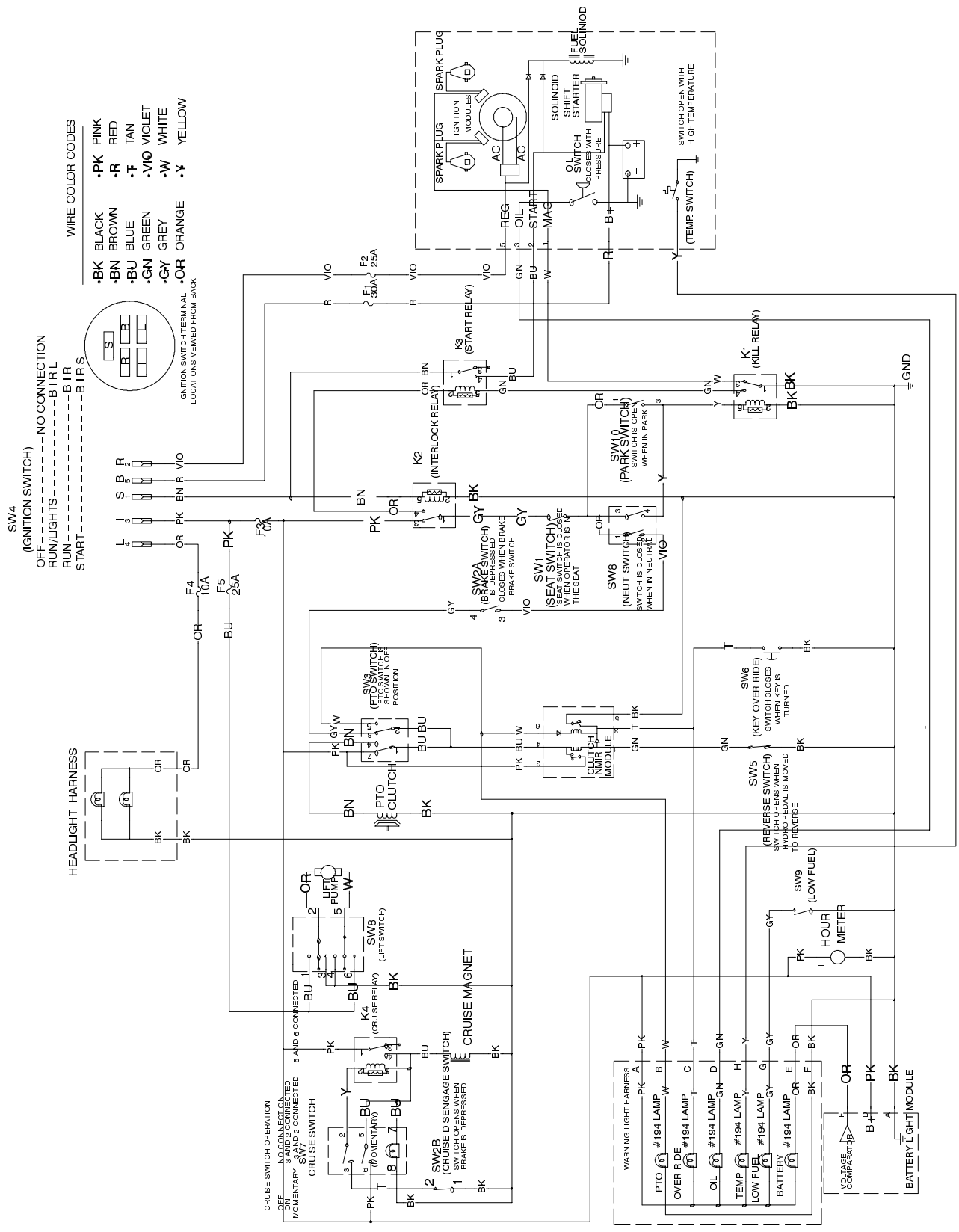
Figuur 39

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

5. Monteer de accu in de tractor en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, bladzijde 30.

Opmerking: Gebruik de tractor nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Elektrisch schema



Reiniging en stalling

1. Maaikoppeling (aftakas) uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje en KeyChoice-sleuteltje verwijderen.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van buitenkant van cilinder, cilinderkopribben en ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Controleer de rem; zie Rem, bladzijde 25.
4. Luchtfilteronderhoud uitvoeren; zie Luchtfilter, bladzijde 21.
5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, bladzijde 24.
6. Olie en filter van het carter vervangen; zie Motorolie, bladzijde 22.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, bladzijde 25.
8. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op stalling.
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op (6,2 ml per 1l of ongeveer 30 ml per gallon).
Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, bladzijde 26.

- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat hij afslaat.
- E. Bedien de choke of hulpstarter. Start de motor totdat hij niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om er zeker van te zijn dat er zich geen brandstof meer in de hulpstarter bevindt.
- F. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine met toegevoegde stabilizer/conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

9. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan, zie Bougie, bladzijde 23. Laat de bougie(s) uit de cilinder en giet twee eetlepels motorolie in het gat van de cilinder. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Bougie(s) monteren en vastdraaien met een torsie van 40 Nm. De bougiekabel(s) niet op de bougie(s) drukken.
10. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op; zie Accu, bladzijde 29. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

Belangrijk De accu moet volledig opgeladen zijn om te voorkomen dat deze bevroert en beschadigd wordt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.

11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij uw erkende Service Dealer.
13. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de maaier en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Startmotor draait niet.	1. Maaikoppelingshendel (aftakas) is INGESCHAKELD. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Accu is leeg. 5. Elektrische aansluitingen geoxideerd of los. 6. Zekering doorgebrand. 7. Relais of schakelaar defect.	1. Maaikoppelingshendel (aftakas) UITSCHAKELEN. 2. Stel parkeerrem in werking. 3. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 4. Batterij opladen. 5. Controleer elektrische aansluitingen op goed contact. 6. Zekering vervangen. 7. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg. 2. Choke staat niet op AAN. 3. Luchtfilter vuil. 4. Bougiekabel los of niet op bougie aangesloten. 5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand. 6. Vuil in brandstofferfilter. 7. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Tank met benzine vullen. 2. Zet de chokehendel op AAN. 3. Luchtfilterelement reinigen of vervangen. 4. Kabel op bougie aansluiten. 5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren. 6. Brandstofferfilter vervangen. 7. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. Koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis verstopt. 5. Bougie is aangetast, vuil of heeft onjuiste elektrodenafstand. 6. Beluchtingsopening van brandstoftankdop verstopt. 7. Vuil in brandstofferfilter. 8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Verminder de rijsnelheid. 2. Luchtfilterelement reinigen. 3. Carter bijvullen met motorolie. 4. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougie met juiste elektrodenafstand monteren. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstofferfilter vervangen. 8. Neem contact op met erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder motorkoelinghuis verstopt.	1. Verminder de rijsnelheid 2. Carter bijvullen met motorolie. 3. Obstructie van koelribben en luchtkanalen verwijderen.
Abnormale trillingen.	1. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 2. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 3. Motorpoelie beschadigd.	1. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Machine rijdt niet.	1. Aandrijfstang in de stand "DUWEN". 2. Tractiedrijfriem versleten, los of gebroken. 3. Tractiedrijfriem van poelie af.	1. Zet de aandrijfstang in de stand "IN WERKING" 2. Neem contact op met erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met erkende Service Dealer.

