



Count on it.

Form No. 3389-437 Rev B

Gebruikershandleiding

Achterlossend maaidek, 254 cm Groundsmaster® 360-serie tractie-eenheid

Modelnr.: 31101—Serienr.: 315000001 en hoger



Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

⚠ WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Gebruik van dit product kan leiden tot blootstelling aan chemische stoffen waarvan de Staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken.

met de volgende veiligheidssymbolen (Figuur 1), die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 1

g000502

1. Veiligheidsalarm

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inleiding

Dit maaidek met draaiende messen wordt op een zitmaaier gemonteerd en is bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders en voor commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras van goed onderhouden gazons in parken, sportvelden en golfbanen. De machine is niet ontworpen voor het maaien van lage struiken, het maaien van gras en andere begroeiing langs de snelweg, of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt op www.Toro.com rechtstreeks contact met Toro opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een verkoper te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Het modelnummer en serienummer staan op een plaatje dat op de maaikast is bevestigd. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd

Inhoud

Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veiligheid Toro-maaiers	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Montage	8
Algemeen overzicht van de machine	9
Specificaties	9
Afmetingen aanhangwagen	9
Werktuigen/accessoires	9
Gebruiksaanwijzing	10
De maaihogte instellen	10
De glijder(s) afstellen	11
Rollen instellen	11
Maaidek horizontaal stellen	11
Tips voor bediening en gebruik	13
Onderhoud	15
Aanbevolen onderhoudsschema	15
Smering	17
Smerolie van tandwielkast van maaidek controleren	18
Onderhoud van de drijfriemen	19
Onderhoud van de lagers in de zwenkwielarmen	19
Onderhoud van zwenkwielen en lagers	20
Onderhoud van de maaimesen	20
De begrenzerkettingen van het maaidek afstellen	23

Veiligheid

Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395:2013 en B71.4-2012 van het ANSI (American National Standards Institute).

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken. Als de bestuurder of de monteur de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is, moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructies hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor persoonlijke ongelukken of letsels en materiële schade, en hij kan zulke ongelukken en beschadigingen voorkomen.

Vóór ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen.

- Inspecteer het terrein waarop u de maaaimachine gaat gebruiken en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Controleer of de dodemansknoop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Veilig omgaan met brandstof

- Om letsel en schade te voorkomen dient u bijzonder voorzichtig te zijn bij de omgang met benzine. Benzine is uiterst brandbaar en de dampen ervan zijn explosief.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij terwijl de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen.
- Bewaar de machine of brandstofhouder nooit bij een open vlam, vonk of waakvlam bij bijv. een geiser of andere apparaten.
- Vul vaten nooit in een voertuig of vrachtwagen of op een oplegger met plastic afdekking. Zet brandstoftanken altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Laad de machine uit de vrachtwagen of van de aanhanger en vul de tank pas als de machine op de grond staat. Als dit niet mogelijk is, is het beter dergelijke machines bij te vullen uit een draagbaar vat dan met behulp van een brandstoppistool.
- Houd de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van de brandstofhouder totdat het bijvullen voltooid is. Gebruik geen hulpmiddelen die de vulpijp in de geopende stand vergrendelen.
- Kleed u onmiddellijk om als er brandstof wordt gemorst op uw kleding.
- Doe de brandstoftank nooit te vol. Plaats de brandstoftankdop en draai deze goed aan.

Bediening

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand staan en de parkeerrem in werking is gesteld

voordat u de motor start. Start de motor uitsluitend vanaf de bestuurderspositie. Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt. Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- U mag het maaidek nooit omhoog brengen als de maaimessen draaien.
- Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen niet stevig op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Stop de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, schakel de aandrijvingen uit, stel de parkeerrem (indien aanwezig) in werking en zet de motor af voordat u de bestuurdersstoel om welke reden ook verlaat.
- Stop de machine en controleer de maaimessen als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maai-eenheden.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Vervoer geen passagiers en zorg ervoor dat huisdieren en omstanders uit de buurt blijven.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Schakel de maaimessen uit als u niet maait.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.

- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- De bestuurder moet de eventueel bijgeleverde waarschuwingslichten laten knipperen als hij op de openbare weg rijdt, tenzij dit wettelijk is verboden.

Onderhoud en opslag

- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, zet het tractiepedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en vuil van de maaidekken, de aandrijvingen en de geluiddemper. Laat de motor afkoelen voordat u deze opslaat om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op assteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. Messen mogen uitsluitend worden vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de

accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.

De machine transporteren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik oprijplaten over de volledige breedte om de machine op een aanhangwagen of in een vrachtwagen te laden.
- Zet de machine goed vast met spanbanden, kettingen, kabels of touwen. Zowel de voorste als de achterste spanband moet naar beneden en naar de buitenkant van de machine lopen

Veiligheid Toro-maaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten, dijken of andere gevaarlijke punten.
 - Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.

– Laat de maaidekken neer als u hellingafwaarts rijdt.

- Als het afvoergebied van het maaidek verstopt raakt, schakel dan de motor uit voordat u de obstructie verwijdt.
- Maai voorzichtig op hellingen. Niet plotseling starten, stoppen of draaien.
- Raak de motor of de geluiddemper niet aan terwijl de motor loopt of direct nadat u deze heeft uitgeschakeld. Deze onderdelen kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.

Onderhoud en opslag

- Controleer regelmatig of de montagebouten van de maaimeessen nog met de juiste torsie zijn vastgedraaid.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken.
- Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of werkzaamheden eraan verricht, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken neer te laten op de grond.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank leeg is als de machine langer dan 30 dagen wordt opgeslagen. Sla de maaimachine niet op in de buurt van open vuur en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Verricht onderhoudswerkzaamheden uitsluitend volgens de instructies in deze handleiding. Indien

belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.

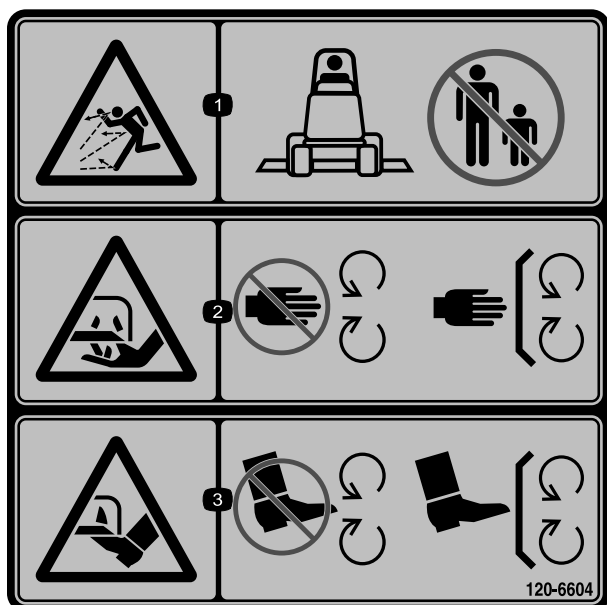
- Originele onderdelen van Toro zijn de beste waarborg van uw investering en het optimale

prestatievermogen van uw Toro-maaimachine. Toro levert vervangingsonderdelen die precies voldoen aan de fabricagespecificaties van uw machine: betrouwbaarheid gegarandeerd. Kies voor zekerheid originele Toro-onderdelen.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



120-6604

decal120-6604

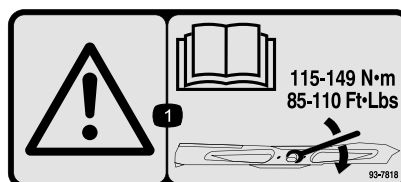
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden (af)gesneden, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.
3. Handen of voeten kunnen worden (af)gesneden, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



93-6697

decal93-6697

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Vul om de 50 bedrijfsuren bij met SAE 80w-90 (API GL-5) olie.



93-7818

decal93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115 tot 149 N·m.



93-6696

decal93-6696

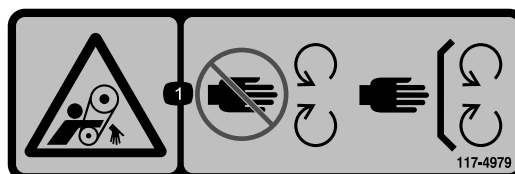
1. Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.



119-6807

decal119-6807

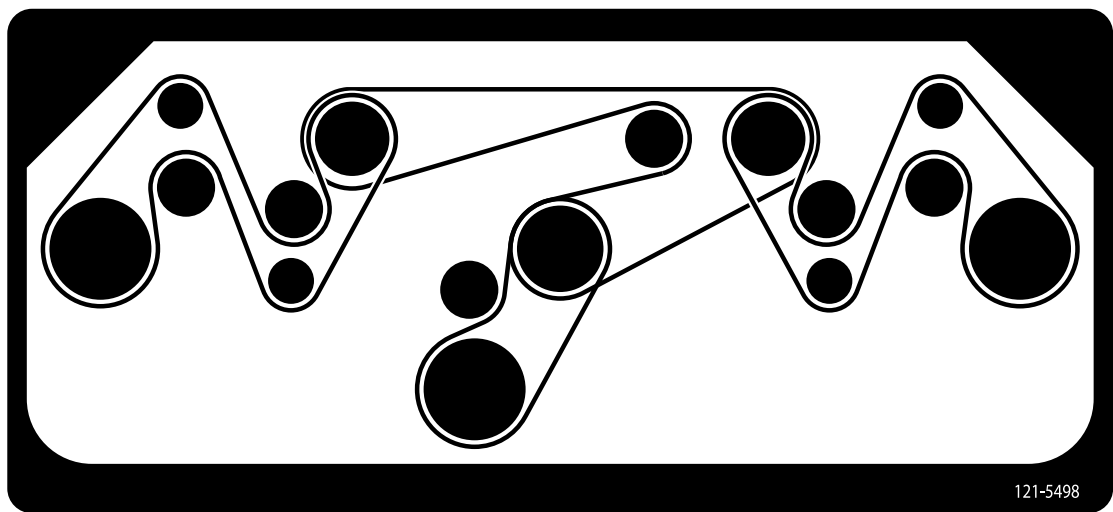
1. Waarschuwing – niet betreedbaar



117-4979

decal117-4979

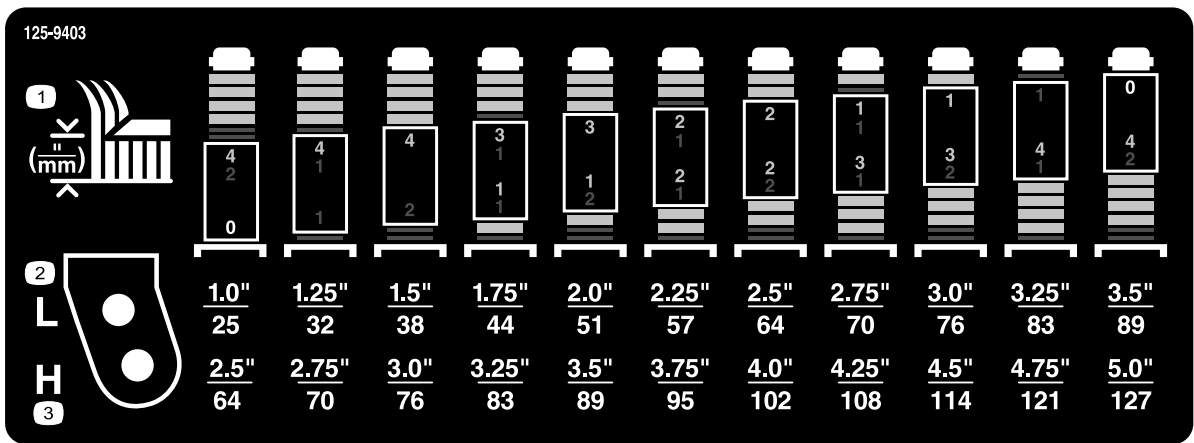
1. Draaiende riem – De kap niet verwijderen



121-5498

121-5498

decal121-5498



125-9403

decal125-9403

1. Maaihoogte
2. Laag

3. Hoog

Montage

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding	1	Lees het materiaal en bewaar het op een geschikte plaats.
Onderdelencatalogus	1	Gebruik deze catalogus om onderdeelnummers op te zoeken.

⚠ WAARSCHUWING

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

⚠ GEVAAR

Als de motor wordt gestart en de aftakas kan draaien, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

U mag de motor niet starten en de aftakashendel niet inschakelen als de aftakas niet is aangesloten op de tandwielkast van de maaieenheid.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bestuurderspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Wij bevelen montage van de geschikte adapterset aan vóór montage van het maaidek. Het maaidek van 254 cm met achteruitworp moet samen met een van de volgende adaptersets worden gebruikt:

Adapterset, model 31102 is bedoeld voor alle eenheden met tweewielaandrijving uit de Groundsmaster® 360-serie, vierwielaangedreven eenheden uit de Groundsmaster® 360-serie uit 2013 en vroeger, en tractie-eenheden uit de Groundsmaster® 360-serie uit 2014 met een serienummer van:

Model	Serienummerbereik
31223	314000101 tot 314000104
30536	314000101 tot 314000105
30539	314000101 tot 314000116

Adapterset, model 31103 is voor vierwielaangedreven tractie-eenheden uit de Groundsmaster® 360-serie, met serienummer tussen:

Model	Serienummerbereik
31223	314000105 en hoger
30539	314000117 en hoger
Alle overige 4WD-modellen	314000001 en hoger

Opmerking: Revisie J of later van de Toro diagnostische software moet geïnstalleerd zijn in het controllersysteem van het voertuig om het maaidek te bedienen zoals het is bedoeld.

Algemeen overzicht van de machine

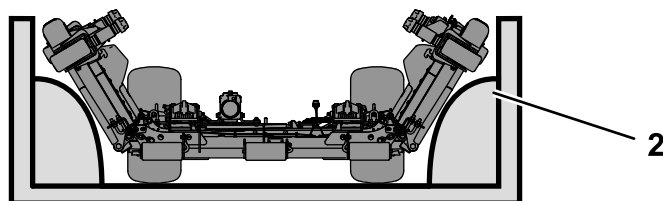
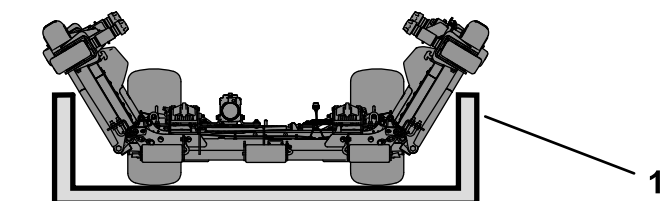
Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Maaibreedte	2,54 m
Maaahoogte	Instelbaar van 25 tot 127 mm in stappen van 6 mm.
Netto-gewicht	358 kg

Afmetingen aanhangwagen

Controleer of uw aanhangwagen of transportvoertuig (Figuur 2) groot genoeg is om het maaidek samen met de tractie-eenheid te transporteren. Zie Figuur 3 voor de afmetingen van het maaidek met de zijmaaidekken opgericht.

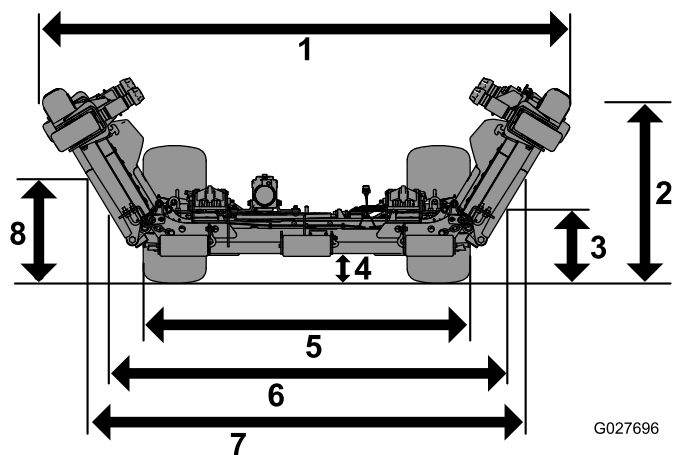


G027706

g027706

Figuur 2

1. Zijkant van aanhangwagen
2. Wielkast van aanhangwagen



Figuur 3

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. 223,5 cm | 5. 138,4 cm |
| 2. 76,2 cm | 6. 167,3 cm |
| 3. 30,5 cm | 7. 185,7 cm |
| 4. 12,8 cm | 8. 45 cm |

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of distributeur of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

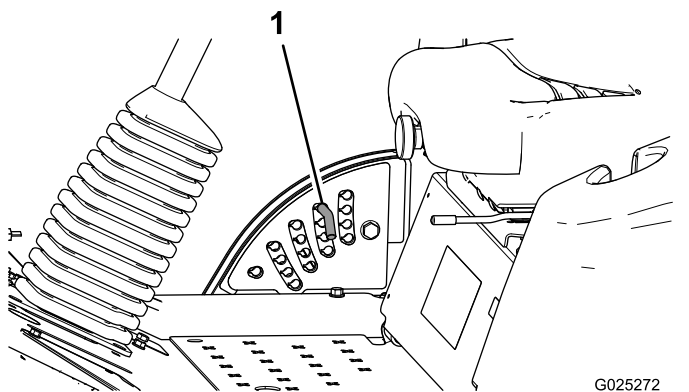
De maaihoogte instellen

U kunt de maaihoogte instellen van 25 tot 127 mm, in stappen van 6 mm.

Middelste maaidek

Wijzig de maaihoogte van het middelste maaidek door de aanslagpen in het gewenste gat te brengen.

1. Laat de motor lopen, druk de hefschakelaar naar achteren totdat het maaidek volledig is opgeheven, en **laat de schakelaar dan onmiddellijk los**.
2. Om de maaihoogte in te stellen, moet u de aanslagpen draaien totdat de stomp ervan op een lijn staat met de gleuven in de openingen in de maaihoogtebeugel, en verwijderen (Figuur 4).



Figuur 4

1. Aanslagpen

3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek de pen daarin (Figuur 4).

Opmerking: Er zijn 4 rijen met openingen (Figuur 4). In de bovenste rij vindt u de

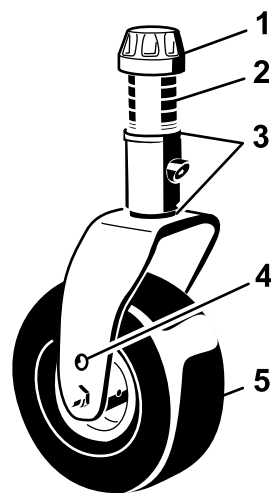
maaihoogte die staat aangegeven boven de pen. De tweede rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 6 mm. De derde rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 12 mm. De onderste rij is voor de aangegeven maaihoogte plus 18 mm. Voor de stand van 127 mm is er slechts één opening, die zich in de tweede rij bevindt. Hiermee wordt de stand van 127 mm niet verhoogd met 6 mm.

4. Stel de antiscapeerrollen en glijders naar wens af.

Zijmaaidekken

Om de maaihoogte van de zijmaaidekken in te stellen, moet u de assen van de zwenkwielen in de bovenste of onderste openingen in de zwenkwielvorken plaatsen en vervolgens een gelijk aantal afstandsstukken toevoegen aan de zwenkwielvorken of verwijderen. Daarna bevestigt u de maaihoogtekraag aan de gewenste openingen in de maaihoogtestang.

1. Start de motor en breng het maaidek omhoog zodat het vrijkomt van de grond en de maaihoogte kan worden gewijzigd. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje nadat het maaidek omhoog is gebracht.
2. Plaats de assen van de zwenkwielen in dezelfde openingen in beide zwenkwielvorken. Raadpleeg [Figuur 5](#) om vast te stellen wat de correcte openingen voor de instelling van de maaihoogte zijn.



Figuur 5

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Klemkapje | 4. Montage-openingen van as |
| 2. Afstandsstukken | 5. Zwenkwiel |
| 3. Opvulstukken | |

Opmerking: Als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van 64 mm of hoger, moet de asbout worden geplaatst in de onderste opening

van het zwenkwielvork om te voorkomen dat er zich gras opeenhoopt tussen het wiel en de vork. Als u de machine gebruikt bij een maaiahogte kleiner dan 64 mm en ontdekt dat er aangekoekt gras tussen het wiel en de vork zit, moet u de machine in de tegengestelde richting laten werken om het maaisel te verwijderen.

3. Verwijder de klemkapjes van de spilas (Figuur 5) en schuif de as uit de zwenkwielarm. Plaats de twee opvulstukken (van 1/8") op de spilas zoals deze oorspronkelijk waren geplaatst. Deze opvulstukken zijn nodig om ervoor te zorgen dat de maaidekken over de gehele breedte horizontaal staan. Schuif het benodigde aantal afstandsstukken van 13 mm op de spilas om de gewenste maaiahogte te bereiken; schuif daarna de klemring op de as.

Opmerking: Als u de machine afstelt op maaiahogten van 25 mm, 38 mm of in sommige gevallen 51 mm, moet u de glijders en de rollen in de bovenste openingen plaatsen.

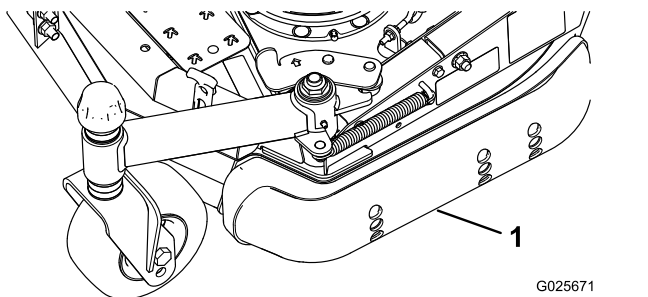
4. Borg de instelling met het klemkapje.

De glijder(s) afstellen

Monteer de glijders in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaiahogte van 64 mm of meer en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

Opmerking: Als de glijders slijten, kunt u versleten glijders omdraaien en op de andere kant van het maaidek monteren. Hierdoor kunt u de glijders langer gebruiken voordat u deze moet vervangen.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de schroef aan de voorzijde van elke glijder los (Figuur 6).



Figuur 6

1. Glijder

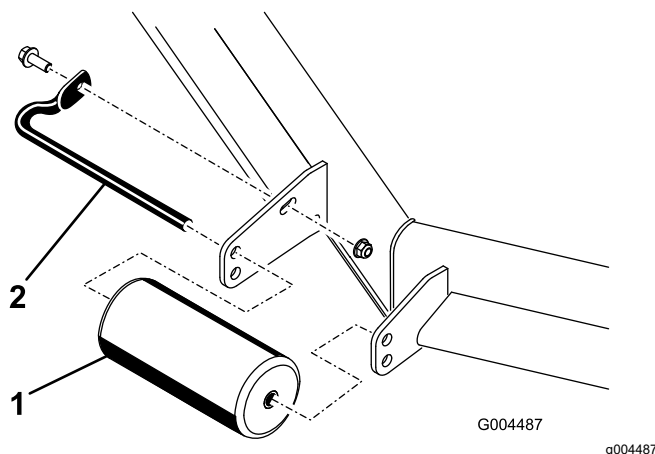
4. Verwijder de flensbout en de moeren van elke glijder.
5. Zet de glijders in de gewenste stand en zet ze vast met de flensbouten en de moeren.

Opmerking: Gebruik uitsluitend de bovenste of middelste openingen om de glijders af te stellen. De onderste openingen worden gebruikt als de glijders op een maaidek worden omgewisseld, waarbij zij de bovenste openingen op de andere kant van het maaidek worden.

Rollen instellen

Monteer de rollen in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaiahogte van meer dan 64 mm en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaistand van minder dan 64 mm.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Hef de voorkant van de machine op en plaats deze op assteunen.
4. Verwijder de bevestigingen van de rollen op uw maaier en zet de rollen hoger of lager, zoals gewenst (Figuur 7).



Figuur 7

1. Rol
2. Rolas

5. Monteer de bevestigingen zoals wordt getoond.

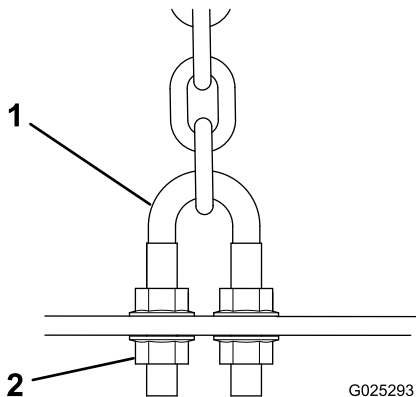
Maaidek horizontaal stellen

Opmerking: Specifieke werktuigen voor het gelijk instellen van deze maaieenheid zijn verkrijgbaar bij uw erkende Toro-distributeur.

Gelijk instellen in de lengte

De schuinstand van het maaidek is het verschil in de maaihoogte van de voorkant van het mesvlak tot de achterkant van het mesvlak. Toro beveelt een messchuinstand van zowat 8 tot 11 mm aan. Dit wil zeggen dat de achterkant van het mesvlak 8 tot 11 mm hoger is dan de voorkant.

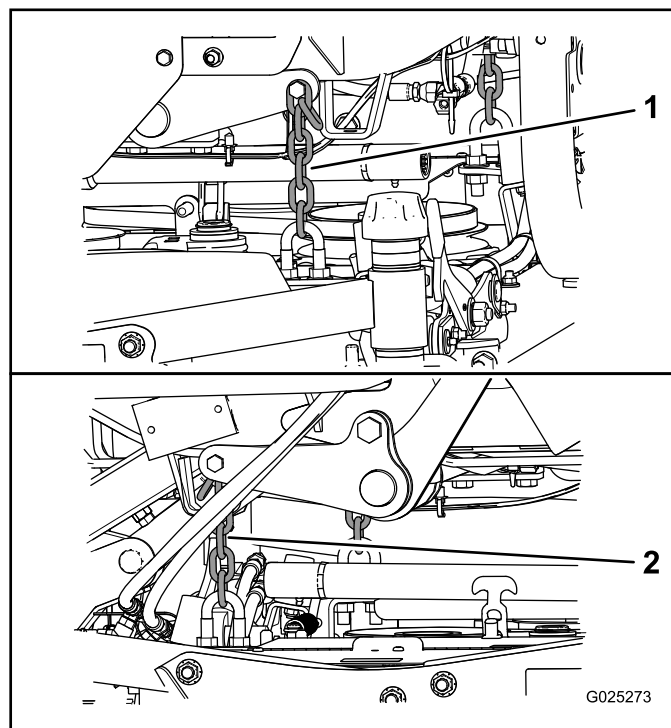
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet het maaidek op de gewenste maaihoogte, zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje.
3. Draai het middelste mes zodat dit recht naar voren wijst.
4. Meet met een korte liniaal de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.
5. Draai deze rand van het mes achterwaarts en meet de afstand van de grond tot de rand van het mes aan de achterkant van het maaidek.
6. Trek de afstand aan de voorkant van de afstand aan de achterkant om de schuinstand te berekenen.
7. Draai aan de contraoeren van de U-bouten (Figuur 8) waarmee de achterste kettingen (Figuur 9) vastzitten aan het maaidek om de achterkant van het maaidek hoger te zetten, en de schuinstand 8 tot 11 mm is.



Figuur 8

1. U-bout

2. Contraoer



Figuur 9

1. Hefketting links achteraan
2. Hefketting rechts achteraan

Gelijk instellen in de breedte

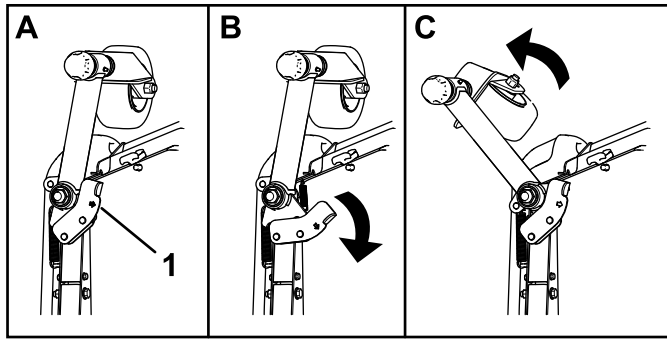
Als maaibanen ongelijk worden gemaaid, moet u dit als volgt corrigeren:

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet het maaidek op de gewenste maaihoogte, zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje.
3. Controleer de bandendruk van de voor- en achterbanden van de tractie-eenheid en pas aan indien nodig; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer details.
4. Controleer op kromme messen.
5. Verwijder de kappen van de bovenkant van de maaidekken.
6. Draai het mes op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen.
7. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes.
8. Draai aan de contraoeren waarmee de kettingen van het maaidek zijn bevestigd aan het maaidek, totdat het maaidek horizontaal staat (Figuur 9).

Tips voor bediening en gebruik

De zwenkwielarm inklappen

Om toegang te krijgen tot of vanaf de bestuurdersruimte als de zijmaaidekken omhoog geklapt zijn, zet u de grendel van de zwenkwielarm (Figuur 10) los en draait u de zwenkwielarm weg van de tractie-eenheid.



G025274
g025274

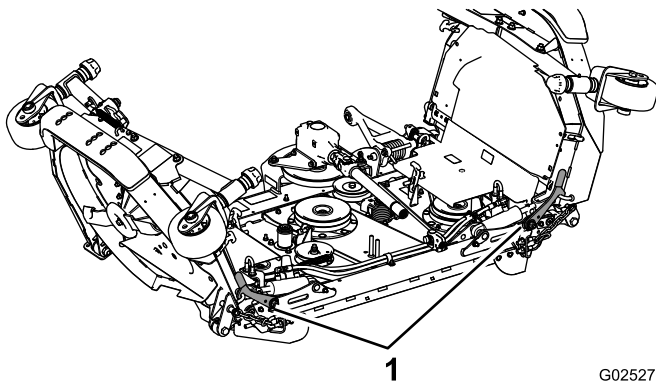
Figuur 10

1. Grendel van zwenkwielarm

Belangrijk: Vergeet niet om de zwenkwielarm terug naar de machine te draaien wanneer u gaat maaien.

De transportvergrendelingen gebruiken

Voordat u de machine transporteert, moet u de zijmaaidekken opheffen en de transportvergrendelingen van de zijmaaidekken vastzetten (Figuur 11).



G025275
g025275

Figuur 11

1. Transportvergrendelingen van zijmaaidekken

De gashendel op Snel zetten en de rijsnelheid aanpassen

Om tijdens het maaien genoeg vermogen voor de machine en het maaidek te behouden, moet u de gashendel op Snel zetten en uw rijsnelheid aanpassen aan de omstandigheden. Een goede leidraad is: verlaag de rijsnelheid als de belasting van de maaimessen verhoogt; verhoog de rijsnelheid als de belasting van de messen verlaagt.

Maairichting afwisselen

Maai afwisselend in verschillende richtingen om te voorkomen dat er na verloop van tijd voren op de grasmat ontstaan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maaisnelheid kiezen

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

De juiste maaihogte-instelling voor de omstandigheden kiezen

Verwijder bij het maaien ongeveer 25 mm of niet meer dan $\frac{1}{3}$ van de grassprietten. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u wellicht de snelheid aanpassen en/of de maaihogte-instelling een stap omhoogzetten.

Lang gras maaien

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Maai het gras daarna op de lagere, normale hoogte.

De maaier schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing, parkeerrem, maaidekken en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om het risico op brand te verminderen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.

Maak de omgeving van de aandrijfriem schoon met perslucht of een bladblazer. Vergeet niet om verwijderde beschermplaten of kappen terug te zetten na het reinigen.

Het mes onderhouden

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u het onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes. Zie [Onderhoud van de maaimessen \(bladz. 20\)](#).

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 2 bedrijfsuren	• Draai de moeren van de zwenkwielen vast.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Draai de moeren van de zwenkwielen vast.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Smeerolie van tandwielkast van maaidek vervangen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Smeer de lagerbussen van de zwenkwielarmen • Smeer de zwenkwieellagers. • De maaimessen controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Spuit vet in alle smeernippels. • Draai de moeren van de zwenkwielen vast.
Om de 150 bedrijfsuren	• Smeerolie van tandwielkast van maaidek controleren.
Om de 400 bedrijfsuren	• Smeerolie van tandwielkast van maaidek vervangen.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

⚠ WAARSCHUWING

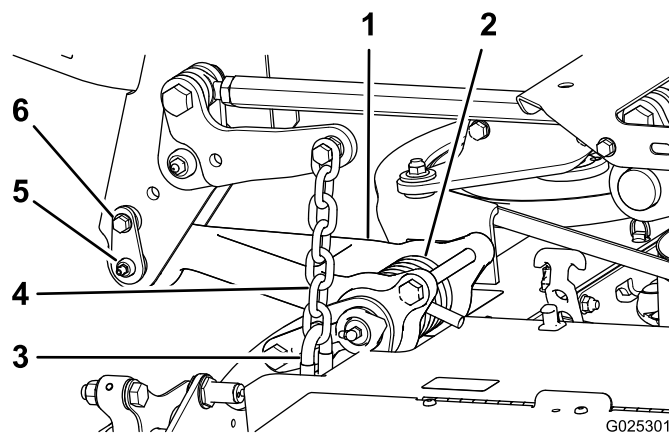
Als u de machine opkrikt en op slechts op de krik laat steunen terwijl u onder het maaidek werkt, bestaat de kans dat de krik omvalt zodat het maaidek naar beneden valt waarbij u of omstanders worden verpletterd.

Plaats de machine altijd op minstens 2 assteunen als u de machine hebt opgekrikt.

⚠ VOORZICHTIG

Boven op het maaidek bevinden zich twee verbindingen die zijn bevestigd aan het frame. Deze verbindingen zitten vast aan torsieveren die onder spanning staan ([Figuur 12](#)). Als u de verbindingen losmaakt, komt de opgeslagen energie in de torsieveer vrij, waardoor de verbindingen in beweging kunnen komen en daarbij handen of vingers kunnen verwonden.

Wees voorzichtig als u het maaidek verwijderd van het frame, en zet de verbindingen vast voordat u deze losmaakt van het frame.



Figuur 12

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Trekkoppeling | 4. Hefketting maaidek |
| 2. Torsieveer | 5. Bevestigingspen |
| 3. U-bouten | 6. Borstbout |

g025301

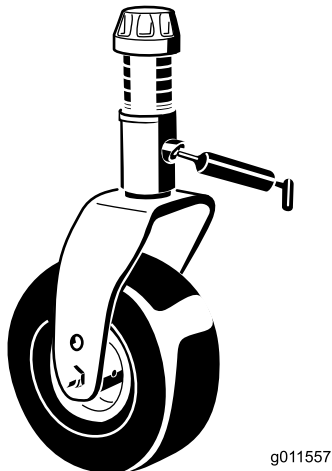
Smering

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren of direct na een wasbeurt smeren.

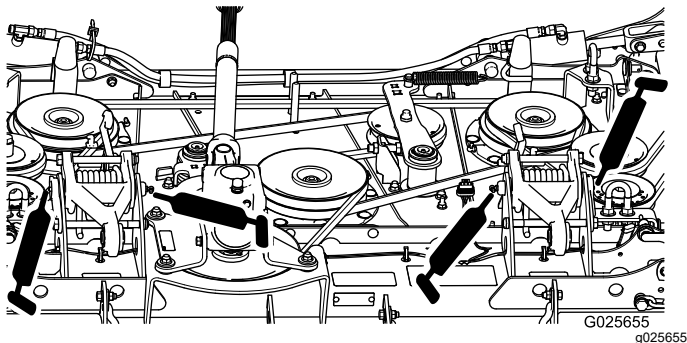
Smeer de volgende punten:

- Lagerbussen van as van zwenkwielvork (4) ([Figuur 13](#))



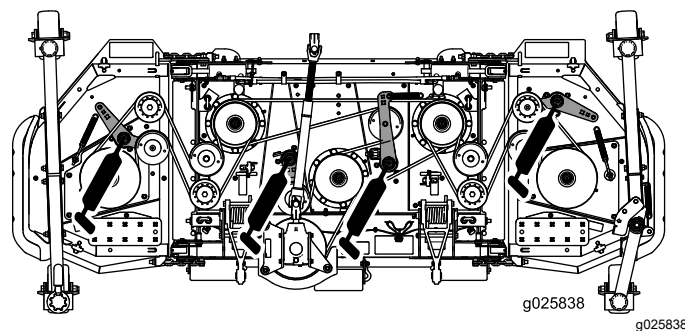
Figuur 13

- Maaidekkoppelingen (5) ([Figuur 14](#))



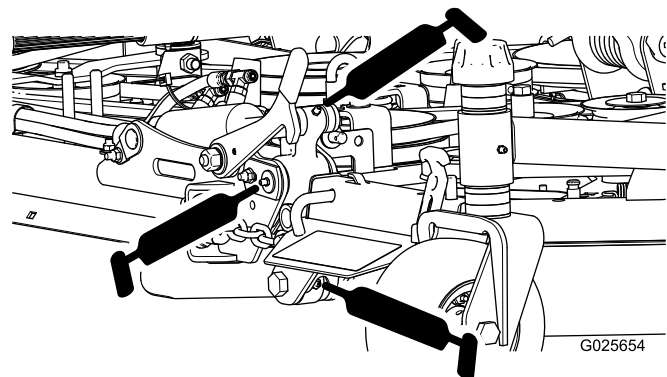
Figuur 14

- Draaipunten van arm van spanpoelie (4) ([Figuur 15](#))



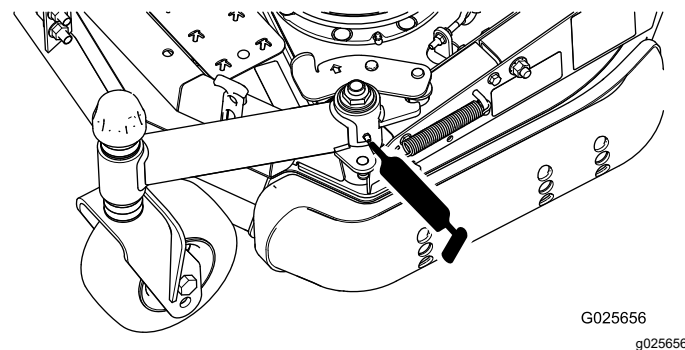
Figuur 15

- Scharnieren van zijmaaidek (10) ([Figuur 16](#))



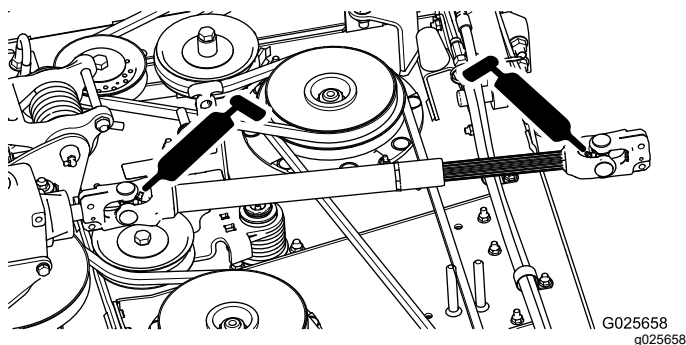
Figuur 16

- Scharnier van draaiende zwenkwielarm (1) ([Figuur 17](#))



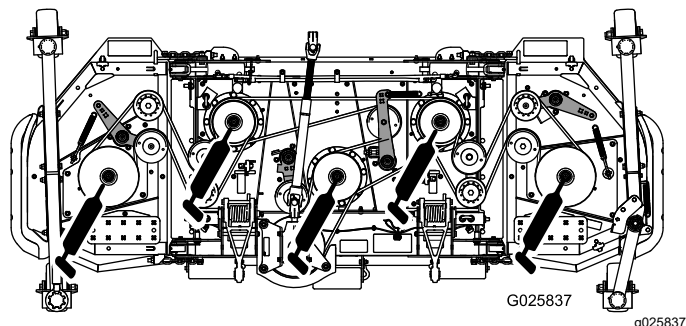
Figuur 17

- Aftakas (2) ([Figuur 18](#))



Figuur 18

- Lagers van spilas (5) (Figuur 19)



Figuur 19

Smeerolie van tandwielkast van maaidek controleren

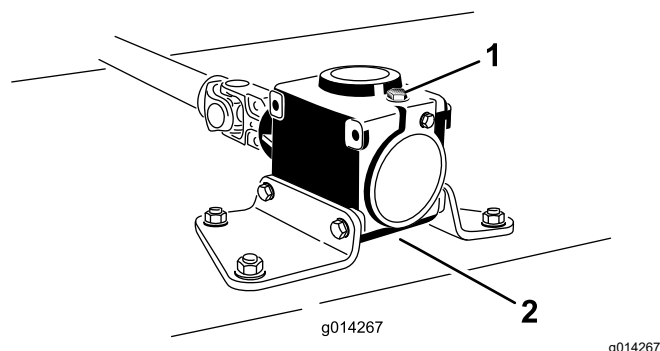
De tandwielkast is ontworpen voor gebruik met SAE 80W-90 tandwielolie. De tandwielkast is in de fabriek gevuld met smeerolie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat het maaidek voor de eerste keer wordt gebruikt en daarna om de 150 bedrijfsuren. Ververs de smeerolie in de tandwielkast om de 400 bedrijfsuren.

Smeerolie van tandwielkast van maaidek controleren

Onderhoudsinterval: Om de 150 bedrijfsuren

1. Plaats het maaidek op een horizontaal oppervlak.
2. Laat het maaidek zakken tot een maaahoogte van 2,5 cm.
3. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

5. Til de voetsteun omhoog zodat de bovenkant van het maaidek zichtbaar is.
6. Verwijder de peilstok/vulplug op de bovenkant van de tandwielkast (Figuur 20) en controleer of het peil van de tandwielolie tussen de merktekens op de peilstok staat.



Figuur 20

1. Vulplug en peilstok
2. Locatie van afvoer

7. Als het oliepeil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het peil tussen de markeringen op de peilstok staat.

Opmerking: Giet de tandwielkast niet te vol, anders kan ze beschadigd raken.

Smeerolie van tandwielkast van maaidek vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

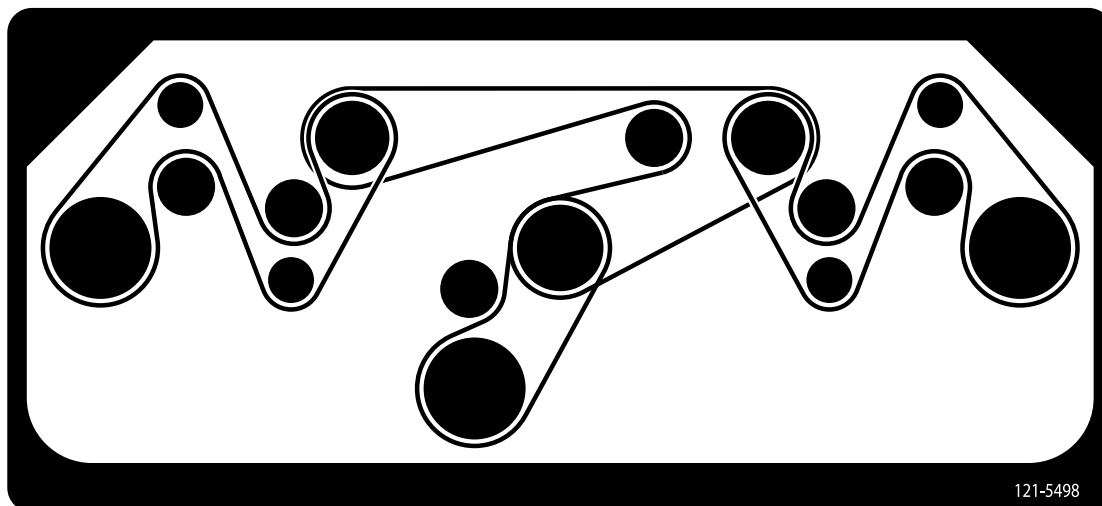
Om de 400 bedrijfsuren

1. Plaats het maaidek op een horizontaal oppervlak.
2. Laat het maaidek zakken tot een maaahoogte van 2,5 cm.
3. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
5. Til de voetsteun omhoog zodat de bovenkant van het maaidek zichtbaar is.
6. Verwijder de peilstok/vulplug op de bovenkant van de tandwielkast (Figuur 20).
7. Plaats een opvangbak onder de aftapplug onder de voorkant van de tandwielkast en verwijder de plug. Laat de olie in de bak lopen.
8. Plaats de aftapplug terug.
9. Vul de tandwielkast met voldoende olie, ongeveer 414 ml, totdat het peil tussen de markeringen op de peilstok staat.

Opmerking: Giet de tandwielkast niet te vol, anders kan ze beschadigd raken.

Onderhoud van de drijfriemen

Raadpleeg [Figuur 21](#) om de drijfriemen juist te geleiden.

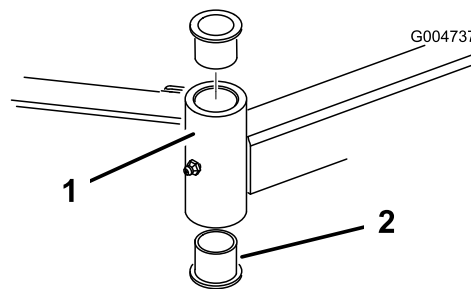


Figuur 21
Geleiding van drijfriem

decal121-5498

Onderhoud van de lagers in de zwenkwielarmen

In de boven- en onderkant van de buis in de zwenkwielarmen zitten lagerbussen gedrukt. Deze lagerbussen zullen na vele bedrijfsuren slijten. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvork naar voren en naar achteren en van links naar rechts bewegen. Als de zwenkwielas los in de lagerbussen zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten deze worden vervangen.



Figuur 22

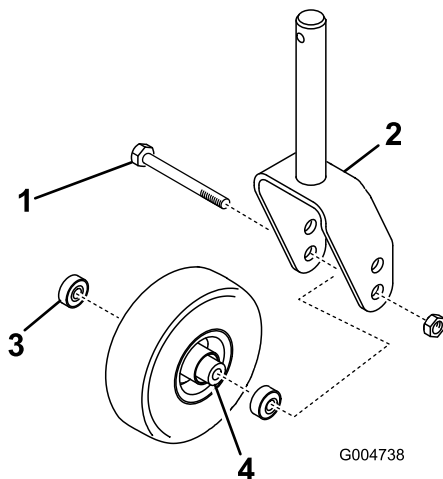
g004737

1. Buis van zwenkwielarm 2. Lagerbussen

1. Hef het maaidek op zodat de wielen vrijkomen van de grond. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Verwijder het klemkapje, (de) afstandsstuk(ken) en de drukring van de bovenkant van de zwenkwielas.
3. Trek de zwenkwielas uit de buis waarin deze is bevestigd. Laat de drukring en afstandsstuk(ken) onder op de as zitten.
4. Sla een drevel in de boven- of onderkant van de bevestigingsbuis en tik de lagerbus uit de buis ([Figuur 22](#)).
5. Tik de andere lagerbus uit de buis.
6. Verwijder vuil van de binnenkant van de buizen.
7. Smeer vet aan de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen.
8. Druk de lagerbussen voorzichtig in de bevestigingsbuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
9. Controleer de zwenkwielas op slijtage en vervang deze in geval van beschadiging.
10. Steek de zwenkwielas door de lagerbussen en de bevestigingsbuis.
11. Schuif de drukring en afstandsstuk(ken) op de as.
12. Installeer het klemkapje op de zwenkwielas om alle onderdelen op hun plaats te houden.

Onderhoud van zwenkwielen en lagers

1. Verwijder de borgmoer van de bout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Figuur 23).



Figuur 23

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Zwenkwiel | 3. Lager (2) |
| 2. Zwenkwielvork | 4. Afstandsstuk van lager |

2. Pak het zwenkwiel vast en schuif de bout uit de vork of draaiarm.
3. Verwijder het lager uit de wielnaaf en laat het lager eruit vallen (Figuur 23).
4. Verwijder het lager vanaf de andere kant van de wielnaaf.
5. Controleer de lagers, het afstandsstuk en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Beschadigde delen vervangen.
6. Om het zwenkwiel in elkaar te zetten, drukt u het lager in de wielnaaf.

Opmerking: Om de lagers te monteren, moet u op de buitenste loopring van het lager drukken.

7. Schuif het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf. Druk het andere lager in het open uiteinde van de wielnaaf om het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf vast te zetten.
8. Plaats de zwenkwielset in de zwenkwielvork en zet deze vast op zijn plaats met behulp van de bout en de borgmoer.

goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u het onmiddellijk vervangen door een origineel Toro mes.

⚠ GEVAAR

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan naar u of naar omstanders worden uitgeworpen en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Controleer de messen om de 8 bedrijfsuren.

Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 24). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie [De maaimessen slijpen \(bladz. 22\)](#).
2. Controleer de messen, in het bijzonder de vleugel (Figuur 24). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 24), moet u het mes direct vervangen.

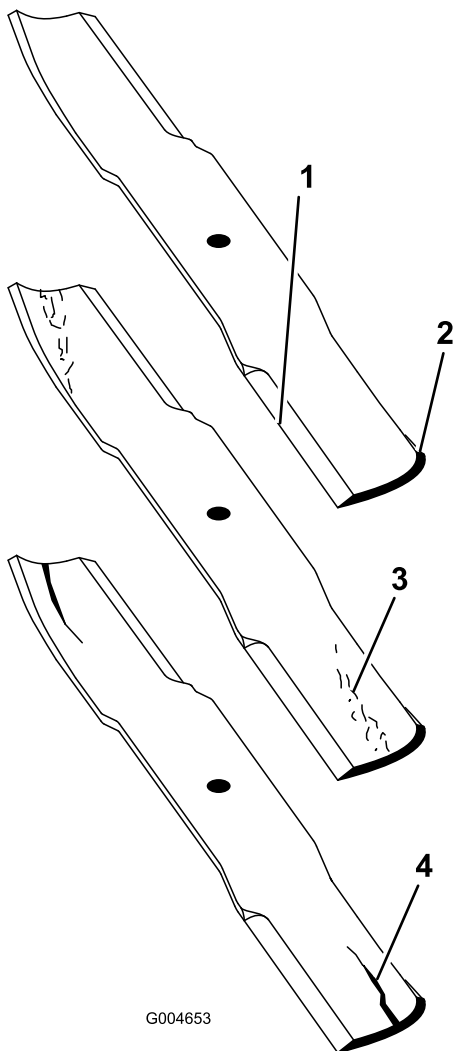
Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras

⚠ GEVAAR

Als het mes gaat slijten, kan er een groef ontstaan tussen de vleugel en het platte deel van het mes. Uiteindelijk kan dan een stuk van het mes afbreken en van onder de maaikast worden weggeslingerd waardoor de bestuurder of een omstander ernstig letsel kan oplopen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Probeer nooit een krom mes te richten of een gebroken of gescheurd mes te lassen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.



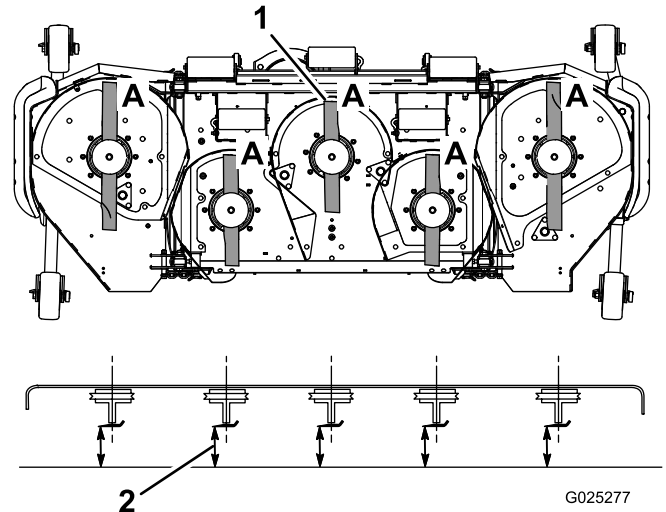
G004653

Figuur 24

- | | |
|-------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Vleugel | 4. Scheur |

Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, laat het tractiepedaal los en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen ([Figuur 25](#)).



Figuur 25

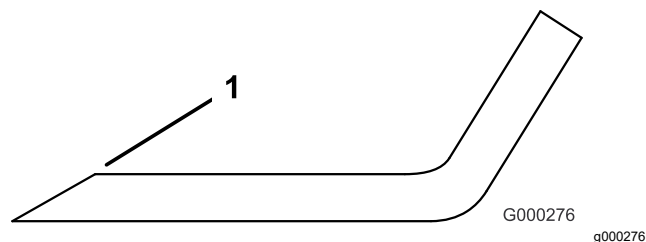
1. Stand A
2. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak

4. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, stand **A**, van de messen ([Figuur 25](#)). Noteer deze afstand.
5. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
6. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in stap 3 hierboven. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4 mag niet meer dan 3 mm zijn. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie [Maaimessen verwijderen \(bladz. 22\)](#) en [Maaimessen monteren \(bladz. 23\)](#).

⚠ WAARSCHUWING

Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

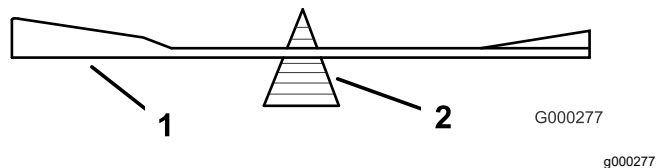


Figuur 26

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 27).

Opmerking: Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de vleugel (Figuur 28). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 27

1. Mes
2. Mesbalans

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u een vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een doek om de scherpe kanten van het mes.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een doek of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de antiscalpeercup en het mes van de as (Figuur 28).

De maaimessen slijpen

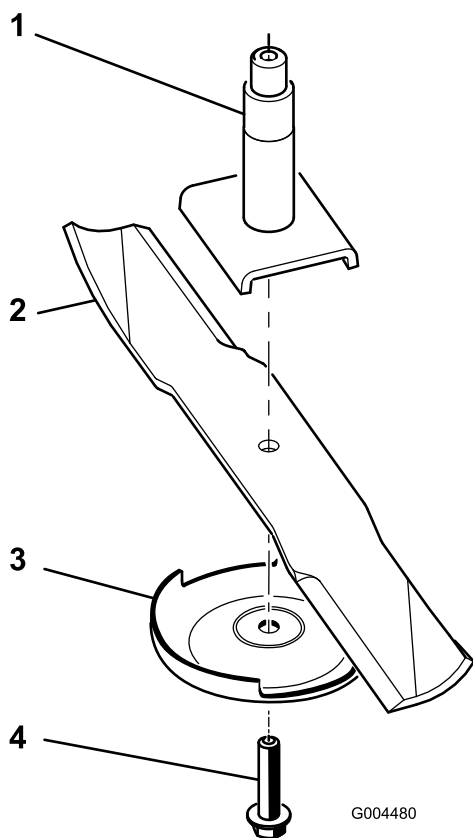
⚠ WAARSCHUWING

Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

1. Slijp de snijranden aan beide uiteinden van het mes (Figuur 26).

Opmerking: Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdt.



Figuur 28

g004480

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. As | 3. Antiscalpeerplaat |
| 2. Vleugel van het mes | 4. Mesbout |

De begrenzerkettingen van het maaidek afstellen

Gebruik 2 opvulstukken voor het maaidek met Toro onderdeelnr. 138-8243 of 2 voelermaten – 0,15 mm.

Het maaidek voorbereiden

1. Start de motor, laat het linker en rechter maaidek neer, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
2. Veeg bij de buitenste maaidekken de lip van het binnenste kanaal schoon ([Figuur 29](#)).

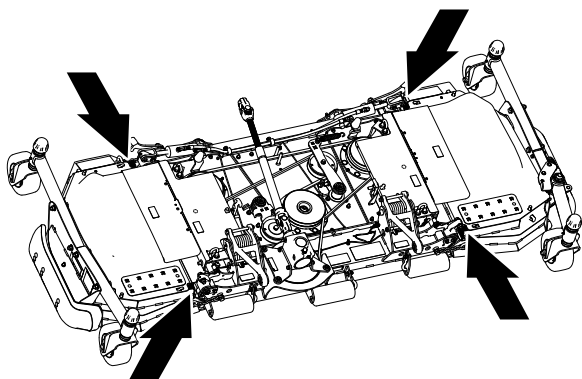
Maaimessen monteren

Opmerking: De 2 messen van de zijmaaidekken verschillen van de 3 middelste messen.

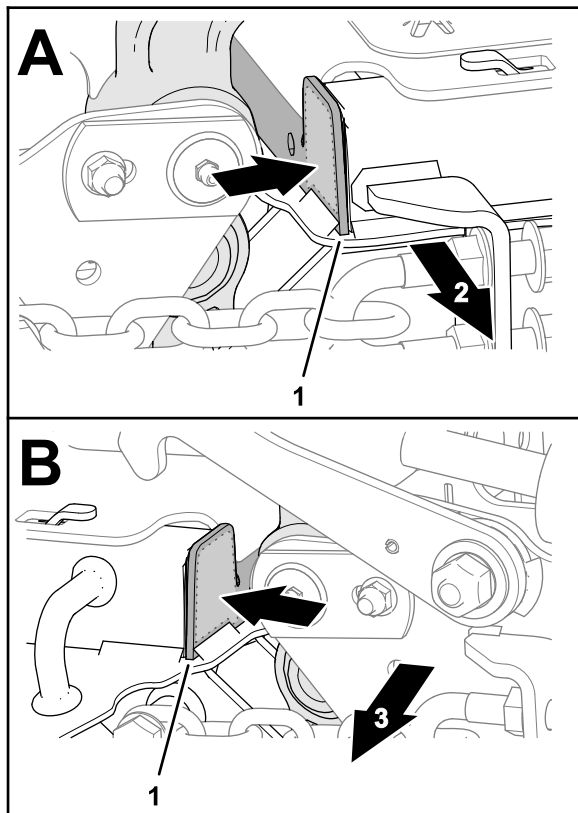
1. Monteer het mes op de as ([Figuur 28](#)).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de antiscalpeerplaat en de mesbout ([Figuur 28](#)).
3. Draai de mesbout vast met een torsie van 115 tot 150 N·m.



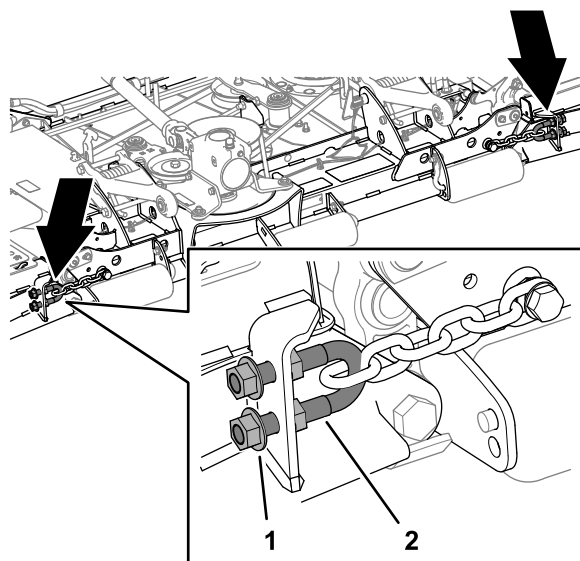
g321242



g321236

Figuur 29

1. Lip (binnenste kanaal – buitenste maaidek)
2. Voorzijde van de machine
3. Maak aan de voorkant van het maaidek de buitenste gekartelde flensmoeren waarmee de 4 U-bouten zijn bevestigd volledig los ([Figuur 30](#)).

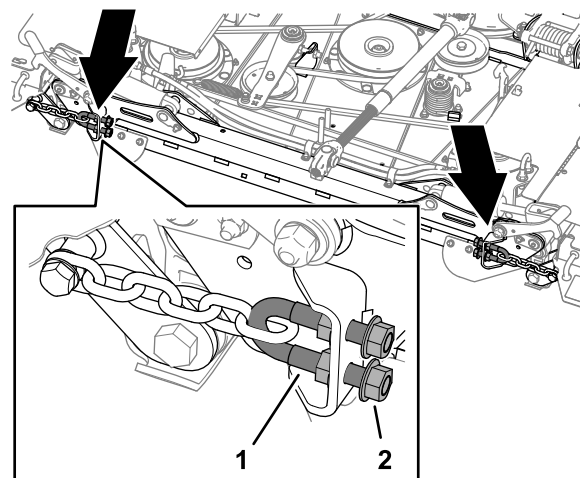


g321237

Figuur 30

1. Gekartelde flensmoer (binnenkant)
2. U-bout

4. Maak aan de achterkant van het maaidek de binnenste gekartelde flensmoeren waarmee de 4 U-bouten zijn bevestigd volledig los ([Figuur 31](#)).



g321238

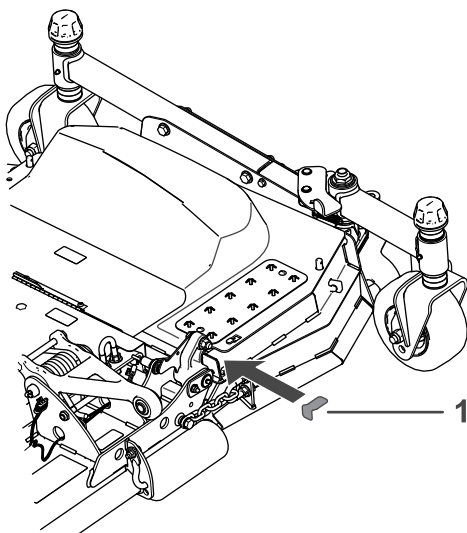
Figuur 31

1. U-bout
2. Gekartelde flensmoer (buitenkant)

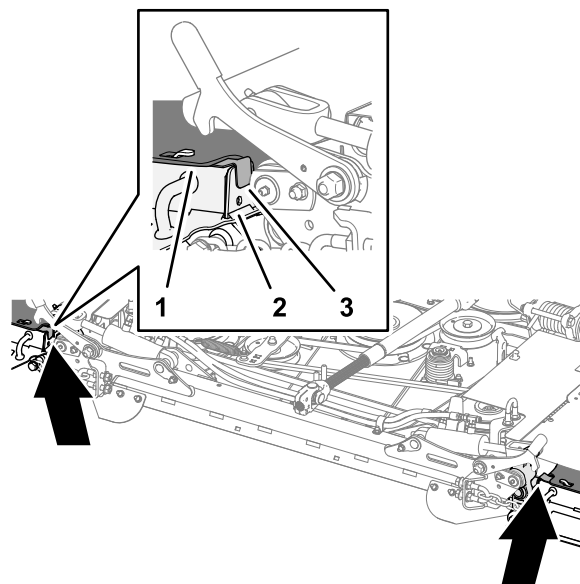
Het opvulstuk aan het maaidek monteren

1. Monteer de opvulstukken voor het maaidek aan de voorkant van het maaidek zoals getoond in [Figuur 32](#).

Opmerking: Steek de lange lip van het opvulstuk gedeeltelijk onder de drijfriemkap.



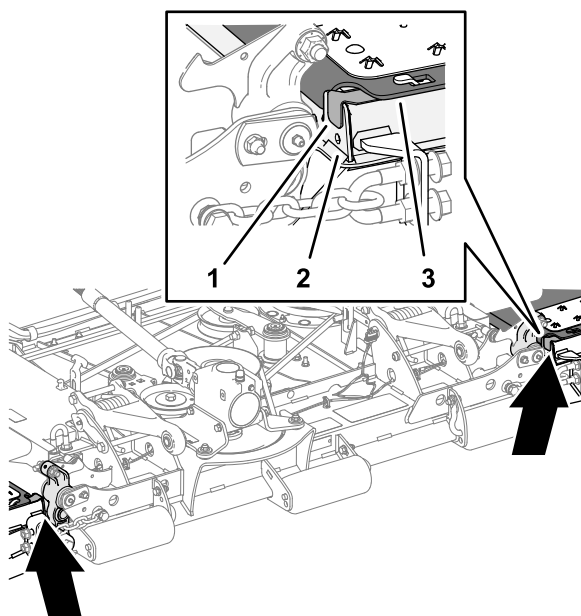
g321246



g321239

Figuur 33

1. Drijfriemkap
2. Lip van binnenste kanaal (buitenste maaidek)
3. Opvulstuk voor maaidek

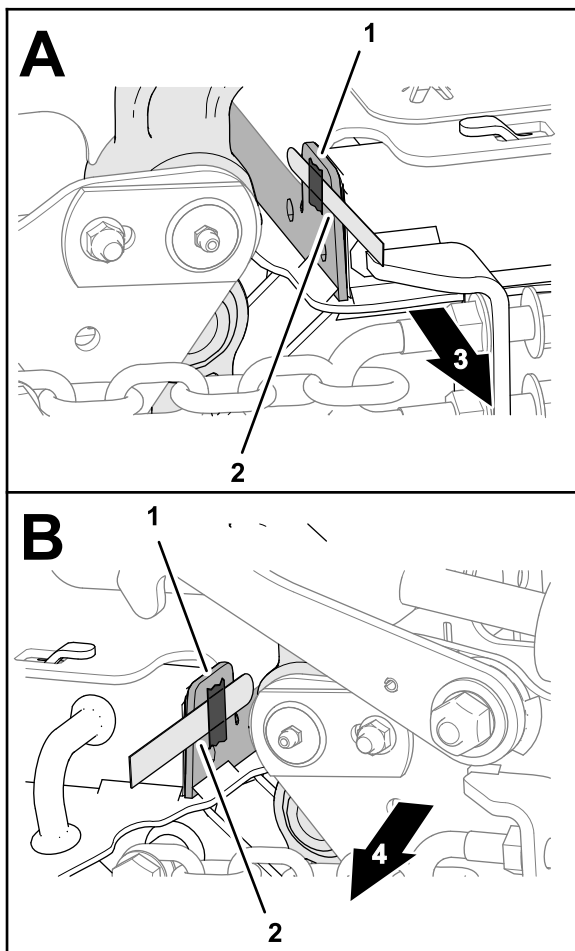


g321244

Figuur 32

1. Opvulstuk voor maaidek
2. Lip van binnenste kanaal (buitenste maaidek)
3. Drijfriemkap

2. Monteer de opvulstukken voor het maaidek aan de voorkant van het maaidek zoals getoond in [Figuur 33](#).



Figuur 34

g321243

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Lip van binnenste kanaal | 3. Voorzijde van de machine |
| 2. Voelmaat | 4. Achterkant van machine |

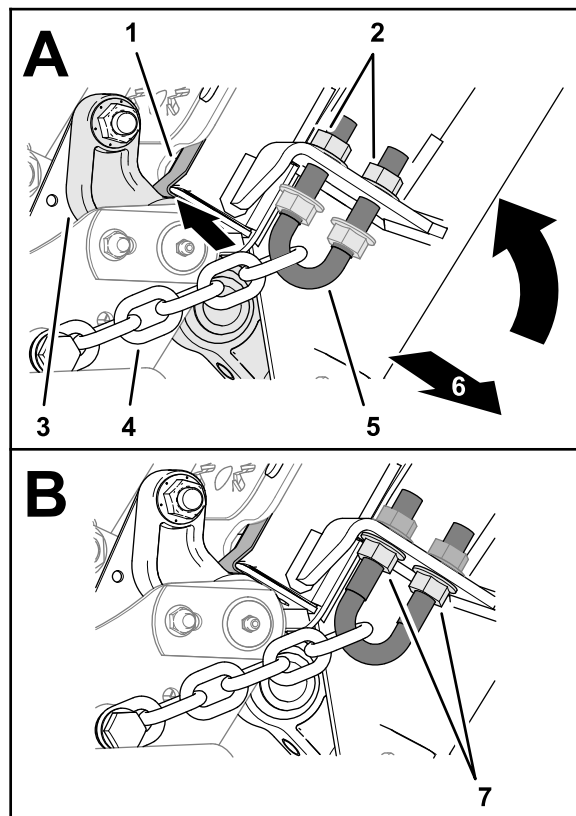
3. Start de motor, breng het linker en rechter maaidek volledig omhoog, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.

De kettingen aanspannen

1. Draai aan de voorkant van het maaidek de buitenste gekartelde flensmoeren vast tot de kettingen aangespannen zijn (Figuur 35).

Opmerking: Zorg ervoor dat het opvulstuk voor het maaidek (of de voelmaat) de scharnierverbinding raakt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de bovenste en onderste gekartelde flensmoerparen gelijkmatig zijn afgesteld.



g321234

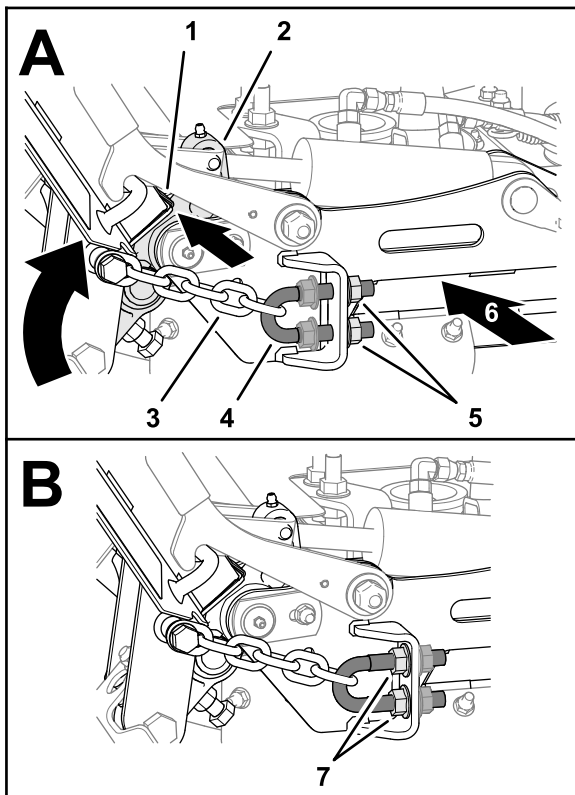
Figuur 35

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Opvulstuk voor maaidek (of voelmaat) | 5. U-bout |
| 2. Gekartelde flensmoer (buitenkant) | 6. Voorzijde van de machine |
| 3. Scharnierverbinding | 7. Gekartelde flensmoer (binnenkant) |
| 4. Begrenzerketting | |

2. Draai de binnenste gekartelde flensmoeren vast (Figuur 35) met een torsië van 103 tot 127 N·m.
3. Draai aan de achterkant van het maaidek de binnenste gekartelde flensmoeren vast tot de kettingen aangespannen zijn (Figuur 36).

Opmerking: Zorg ervoor dat het opvulstuk voor het maaidek (of de voelmaat) de scharnierverbinding raakt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de bovenste en onderste gekartelde flensmoerparen gelijkmatig zijn afgesteld.

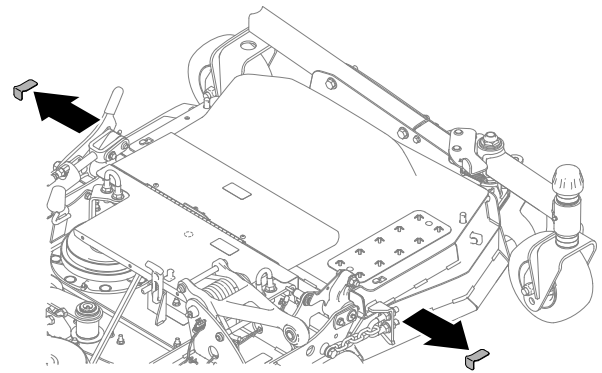


Figuur 36

g321235

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Opvulstuk voor maaidek (of voelmaat) | 5. Gekartelde flensmoer (binnenkant) |
| 2. Scharnierverbinding | 6. Voorzijde van de machine |
| 3. Begrenzerketting | 7. Gekartelde flensmoer (buitenkant) |
| 4. U-bout | |

4. Draai de buitenste gekartelde flensmoeren vast ([Figuur 36](#)) met een torsie van 103 tot 127 N·m.
5. Start de motor, laat het afgestelde maaidek neer, breng het andere maaidek omhoog, zet de motor uit, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
6. Verwijder de opvulstukken of voelermaten ([Figuur 37](#)).



Figuur 37

g321240

7. Herhaak stap [Het opvulstuk aan het maaidek monteren \(bladz. 24\)](#) en [De kettingen aanspannen \(bladz. 26\)](#) voor het andere maaidek.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Inbouwverklaring

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, VS verklaart dat de volgende eenheid/eenheden voldoet/voldoen aan de vermelde richtlijnen als ze volgens de bijgeleverde instructies gemonteerd worden op bepaalde Toro machines, zoals beschreven in de relevante conformiteitsverklaringen.

Modelnr.:	Serienr.:	Productbeschrijving	Factuuromschrijving	Algemene omschrijving	Richtlijn
31101	315000001 en hoger	Maaier van 254 cm met achteruitworp	CUTTING UNIT-100 IN, GM360	Maaier van 254 cm met achteruitworp	2006/42/EG, 2000/14/EG

De relevante technische documentatie werd samengesteld in overeenstemming met Deel B van Bijlage VII van richtlijn 2006/42/EG.

Wij beloven op vraag van nationale overheden relevante informatie over deze gedeeltelijk afgewerkte machine over te dragen. Dit zal gebeuren via elektronische weg.

Deze machine mag pas in werking worden gesteld als ze geïntegreerd is in een goedgekeurd Toro model zoals beschreven in het toegevoegde gelijkvormigheidsattest en in overeenstemming met alle instructies, waardoor men ervan kan uitgaan dat ze in overeenstemming is met alle relevante richtlijnen.

Gecertificeerd:



David Klis
Sr. Engineering Manager
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
oktober 13, 2014

Erkende vertegenwoordiger:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium



De Algemene Garantiebepalingen voor Toro-producten

Beperkte garantie van twee jaar

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Producten uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur van commerciële producten of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smeerbaar), ondermessen, bougies, zwenkwielen en zwenkwiellagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.

Andere landen dan de Verenigde Staten en Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu:

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen. Opmerking: (Alleen lithiumionaccu): Een lithiumionaccu heeft een gedeeltelijke proratarantie die loopt van jaar 3 tot jaar 5 en gebaseerd is op de tijd die de accu al dienst heeft gedaan en de gebruikte kilowatturen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Onderhoud is ten koste van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-distributeur of -dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige staten laten geen uitsluiting van incidentele of voortvloeiende schade toe, noch beperkingen van de duur van geïmpliceerde garanties. De bovenstaande uitsluitingen en beperkingen zijn daarom mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de *Gebruikershandleiding* van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.



Count on it.