



Count on it.

Form No. 3440-202 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขรุ่น 04384—หมายเลขซีเรียล 403410001 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตักขามาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการปรับปรุง จะช่วยลดแก๊สที่สามารถส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียเครื่องยนต์เซลของแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ข้อมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับใช้ออกอากาศเพื่อการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

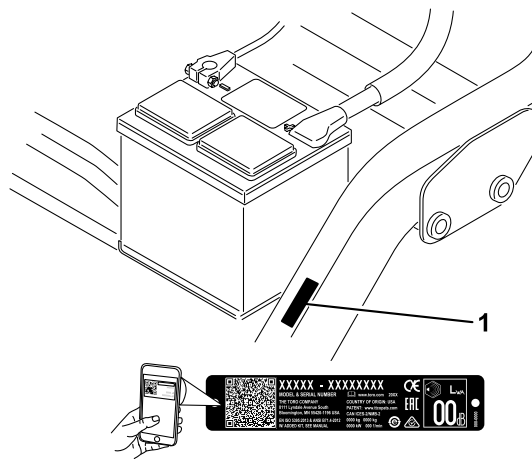
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมานักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้อนุญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [SU 1](#) ระดับตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได (ตาม) เพื่อเข้าถึงขอมลการปรับปรุง อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



สพ 1

g234995

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่อาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบขอความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สพ 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณไปทบทวนเพื่อความสนใจเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การติดตั้งเบาะนั่ง	14
2 การกระตุนและชาร์จแบตเตอรี่	15
3 การติดตั้งโรลบาร์	17
4 การลดแรงดันลมยาง	18
5 การติดตั้งโครงส่วนบรรทุกด้านหน้า	18
6 การปรับกล่องโครงบรรทุก	19
7 การติดตั้งหม้อพ่นน้ำบนเครื่อง	20
8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	21
9 การทำเครื่องหมายตะกราดหญ้าด้านนอก	22
10 การปรับความสูงในการเดินทาง	23
11 การเติมน้ำหมักกาย	25
12 การติดตั้งชุดแผงกั้น CE	25
13 การติดตั้งเครื่องหมาย CE	26

14 การขุดเบรค.....	27
ภาพรวมผลตกผลึก	28
การควบคุม	28
ขอมลจำเพาะ	33
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	33
ก่อนการปฏิบัติงาน	34
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	34
การเติมน้ำมัน	34
การบำรุงรักษาประจำวน	35
ระหว่างการทำงาน	35
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน.....	35
การเบรคก่อนอุปกรณ์	37
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	37
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การดับเครื่องยนต์	38
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอคบนรถ.....	38
การขบขออุปกรณ์โดยโมติดหลญา	39
การติดหลญาสนามกรน.....	39
หลการทำงาน	41
ความปลอดภัยหลจากการใช้งาน	41
การลากอุปกรณ์	42
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลการทำงาน	42
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	43
การบำรุงรักษา	44
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	44
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะน้า	45
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	46
การหลอลน	47
การอดจาาระบ	47
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	49
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	49
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	49
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	50
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	53
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง	53
การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง	53
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ.....	54
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	55
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	55
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	55
ตำแหน่งฟอส	55
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	57
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	57
ตรวจสอบแรงบดของนอตล้อ.....	57
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกยรวาง	57
การปรับความเร็วในการเดินทาง	58
การปรับความเร็วในการติดหลญา.....	59
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	60
ความปลอดภัยของระบบหลอเยน	60
การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ	60
การตรวจสอบระดับน้ำหลอเยนเครื่องยนต์.....	60
การบำรุงรักษาเบรค	62
การขุดเบรค.....	62
การปรับเบรค.....	62
การบำรุงรักษาสายพาน	63
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร	63
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	64
การปรับการยก/ลดขดติดหลญา	64

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	65
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	65
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	65
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	67
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	68
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมด	68
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกบใบมดกลาง	68
การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง	68
การลบคมใบมดพวง	70
การจัดเกบ	72

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึนสมารขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไ้ของของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รกยอนๆ ทงหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รกยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบ เด็ก และสัตว์เลี้ยงออกจากพนักทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดบเครื่องยนต์ ดงกยแะออก (ถ้าเสียบอย) รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไ้ของทงหมดหยุดง และปล่อยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนการปรบ
ซ่อมบารุง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์ทกครง

การใช้งานหรือบารุงรักษาอย่างไมถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **!** ไ้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตดอยใกล้กับบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ทเสียหายหรือหายไป



139-2726

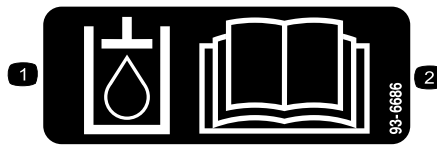
decal139-2726



93-8068

decal93-8068

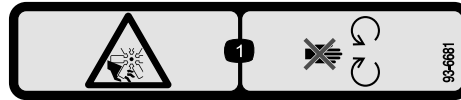
1. อ่าน *คู่มือผู้ใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับการล็อกและปลดล็อกแขนขงคยเลว



93-6686

decal93-6686

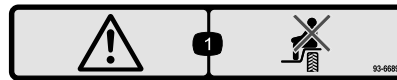
1. น้ำมนไฮดรอลิก
2. อานคมอฟไซ



93-6681

decal93-6681

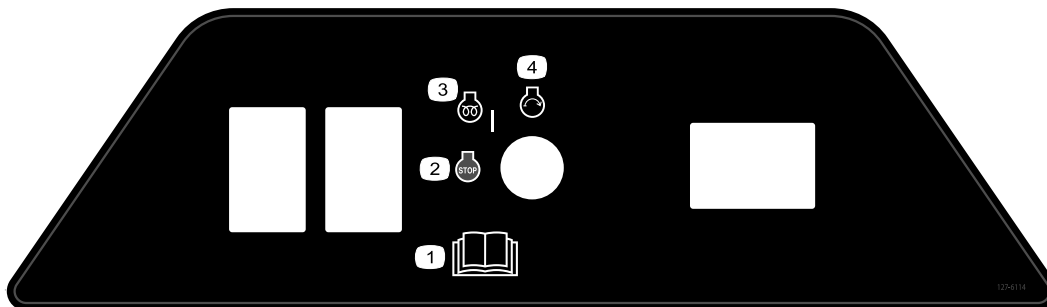
1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตัด, พดลม—อยไหาางจากชนสวนเคลอนไหว



93-6689

decal93-6689

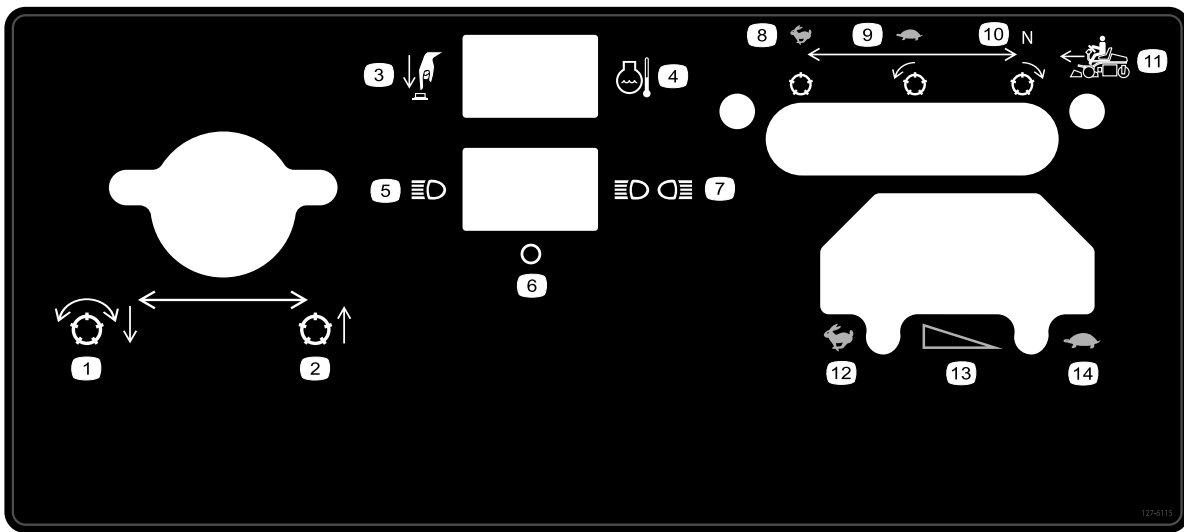
1. คำเตือน—ห้ามใชอปกรณชนสงพโดยสาร



127-6114

decal127-6114

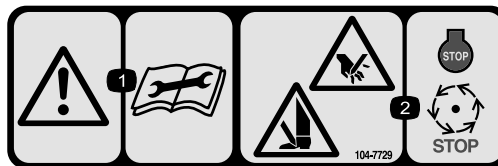
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. อานคมอฟไซ | 3. เครื่องยนต—อนเครื่อง |
| 2. เครื่องยนต—ดบเครื่อง | 4. เครื่องยนต—สตารท |



decal127-6115

127-6115

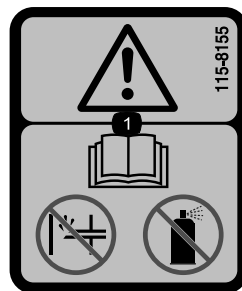
- | | | | |
|--------------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 5. ไฟเดยว | 9. ซา, ใบมดพวงเดนหนา | 13. เปลี่ยนความเร็วกละนอย |
| 2. ยกชดตดหญาขน | 6. ปด | 10. เกยรวาง, ใบมดพวงถอยหลง | 14. ซา |
| 3. กดปม | 7. ไฟค | 11. การเดนหนา | |
| 4. อยหมมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 8. เรว, ใบมดพวงอยกบท | 12. เรว | |



decal104-7729

104-7729

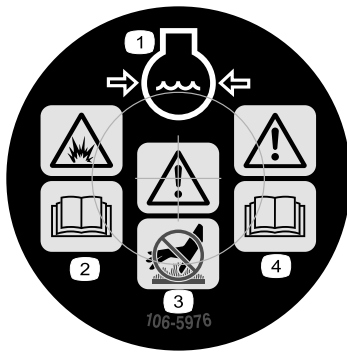
- คำเตือน—อ่านคำแนะนำก่อนซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษา
- อันตรายจากการตกตด/ถกบาดมอหรือเทา—ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวหยุดนง



decal115-8155

115-8155

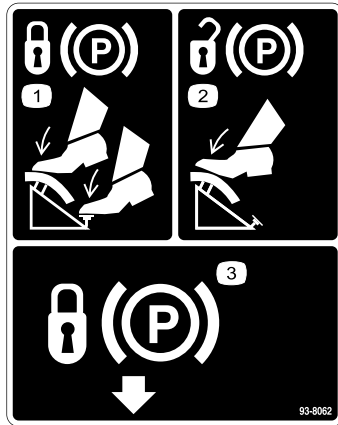
- คำเตือน—อ่าน *คมอผไซ* ไม่ตองไซไฟรเมอรหรือน้ำมนสตารท



106-5976

decal106-5976

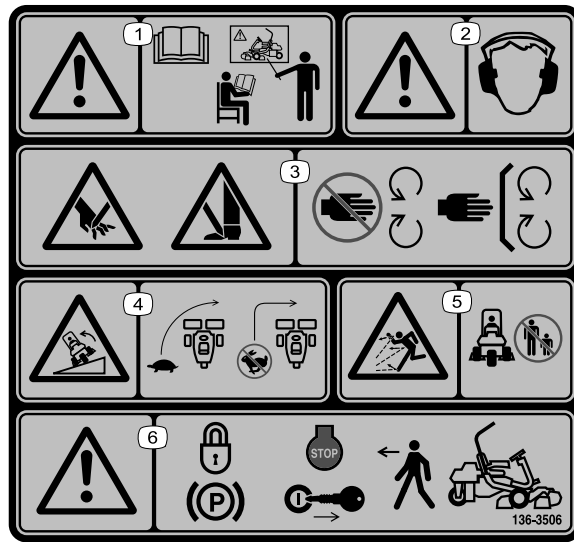
- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. นำยาหลอเยนเครื่องยนต์ตามความถน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรอน |
| 2. อันตรายจากการระเบิด—อาจ คมอไฟ ใช้ | 4. คำเตือน—อาจ คมอไฟ ใช้ |



93-8062

decal93-8062

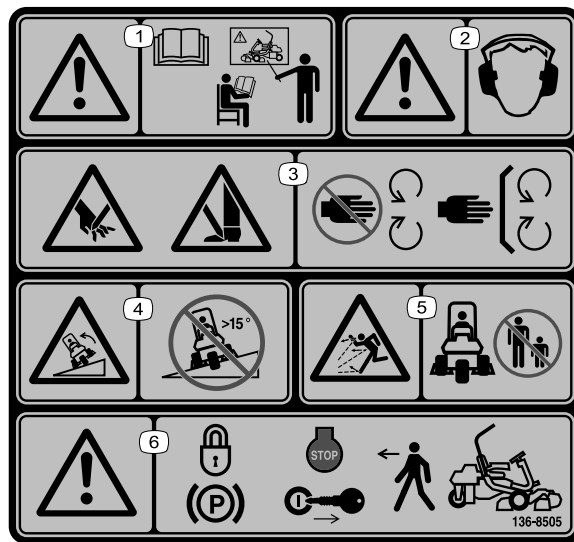
- | | |
|---|----------------|
| 1. หากต้องการล็อกเบรกจอด เหยียบแป้นเบรกและล็อกเบรกจอด | 3. ล็อกเบรกจอด |
| 2. หากต้องการปลดล็อกเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก | |



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน**คมออฟไซ** อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตมหรือเท้า—อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก่อน 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



decal136-8505

136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบบอยกบ โดยใช้ความลาดสูงสุดที่แนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน **คมออฟไซ** รวมลงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ตองการใดหรือไม สภพเสนทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถบจนคงได้

1. คำเตือน—อ่าน**คมออฟไซ** อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตมหรือเท้า—อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก่อน 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามไถบนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

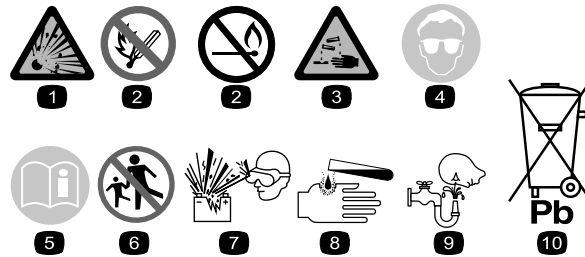
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

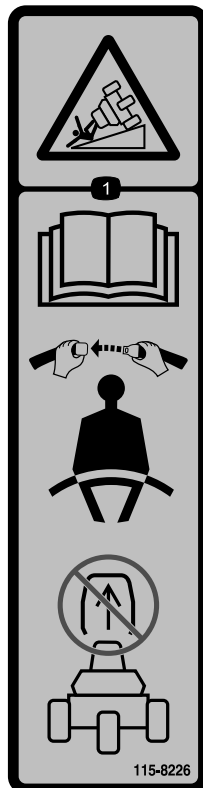


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดต่อยบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|--|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบพอยรอบข้างออกจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับบทร | 7. สวมแว่นนรก ภาษจกดระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นนรก | 9. ลางตาดวยน้ากนกและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอฝไซ | 10. มตะกว หามทง |



115-8226

115-8226

decal115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อานคมอฝไซ คาดเขมขดนรกย อยาถอดโรลบาธ

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดทฤษฎา 8 ใบมด | 5. ชดตดทฤษฎา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดทฤษฎา 5 ใบมด | 4. ชดตดทฤษฎา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมตามลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	เบาะกนง นอต (5/16 นว)	1 4	ตดตงเบาะกนงเขากบฐาน
2	ไมตองไซชนสวน	–	กระตนและซารจแบตเตอร
3	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว) นอตลอก ($\frac{5}{8}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
4	ไมตองไซชนสวน	–	ลดแรงดนลมยาง
5	โครงสวนบรรทก ตวคน สลกเกลยว ($\frac{1}{2}$ x 3- $\frac{1}{4}$ นว) นอตลอก ($\frac{1}{2}$ นว)	2 2 2 2	ตดตงโครงสวนบรรทกตามหนา
6	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบสลกกลองโครงบรรทก
7	ไมตองไซชนสวน	–	ตดตงหมอฟกนํามนเครอง (อปกรณเสริม)
8	หยกแบบเอง (ไปรตดคำแนะนําในการตดตง จากคมอฟไซของชดตดทญา) สกร (ใหมากบชดตดทญา) สลกเกลยว (#10 x $\frac{5}{8}$ นว) นอตสวมทบ (#10) ชดตดทญา (จํานายแยก) ลกหมาก (ใหมากบชดตดทญา) ตะกราทญา	3 6 1 1 3 6 3	ตดตงชดตดทญา
9	ไมตองไซชนสวน	–	ทําคเรองหมายตะกราทญาตามนอก
10	ไมตองไซชนสวน	–	ปรบความสงในการเดนทาง
11	ชदनํานกทาย (หมายเลขชนสวน 100-6442 หรอหมายเลขชนสวน 99-1645 ตองขอแยกกน) แคลเซยมคลอไรด์ (ขอแยก)	1 18 กก. (40 ปอนด์)	เพมนํานกทาย
12	ชดแพงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองขอแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
13	สตกเกอรคําทอน (หมายเลขอะไ 136-8505) สตกเกอรคเรองหมาย CE	1 1	ตดคเรองหมาย CE (หากจําเปน)
14	ไมตองไซชนสวน	–	ชดเบรท

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อ่านคมออกก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฏูแจสตารท	2	สตารทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้า Greensmaster 3250-D มตวดยดโหมพรอมกบชุดตัดหญา

1

การติดตั้งเบาะนั่ง

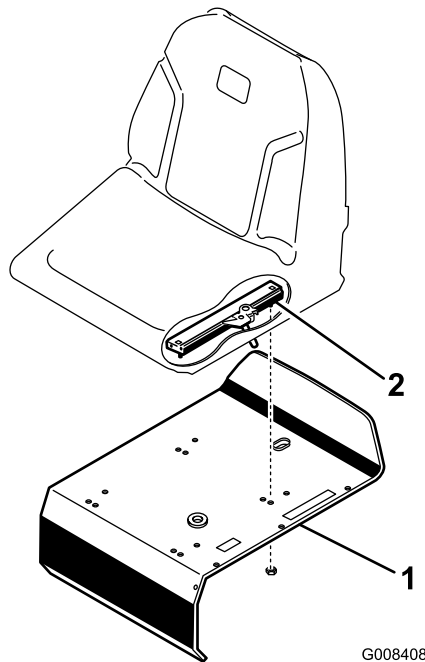
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เบาะนั่ง
4	นอต (5/16 นิ้ว)

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบรยดดานหนา เพอปรบไปข้างหนาเพมอก 7.6 ซม. (3 นิ้ว)
 รอยดเขากบรยดดานหลงเพอปรบไปข้างหลงเพมอก 7.6 ซม. (3 นิ้ว)

1. ถอดนอตลอกกยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบแถบฐานสำหรับการขนส่ง กงนอตลอก
2. เชอมชดสายไฟเขากบสวตชเบาะนั่ง
3. ยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบสวตชเบาะนั่งให้แนนดวยนอตลอก (5/16 นิ้ว) ทโหมในชิ้นส่วนสำหรับตตง (sJ 3)



sJ 3

1. ส่วนรองรับเบาะนั่ง

2. รางเลอนเบาะนั่ง

2

การกระตนและชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ใช้เฉพาะน้ำอเลกโตรไลต์ (ความถ่วงจำเพาะ 1.265) ในการเติมแบตเตอรี่ครั้งแรก

⚠ คำเตือน

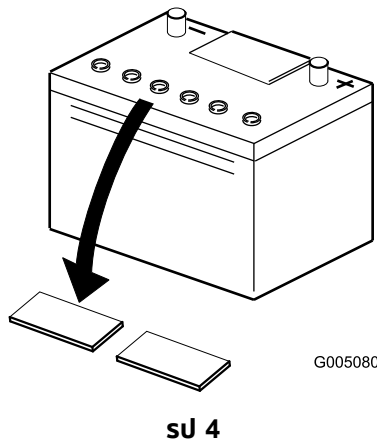
ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดจลจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดจลจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดสายยึดและถอดแบตเตอรี่ออก แล้วยกแบตเตอรี่ออกมา

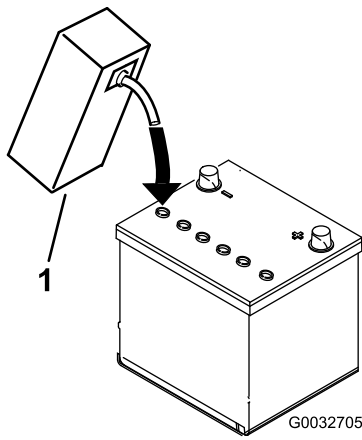
สำคัญ: อย่าเติมน้ำอเลกโตรไลต์ขณะที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในอุปกรณ์
เพราะน้ำยาอาจจะหกออกมาและจะทำให้เกิดการสกรกอนได้

2. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ และเปิดฝาปิด (SU 4)



g005080

3. ค่อยๆ เติมน้ำอเลกโตรไลต์ลงในแต่ละเซลล์จนแผ่นเพลทจมอยู่ในน้ำอเลกโตรไลต์ประมาณ 6 มม. (¼ นิ้ว) (SU 5)



su 5

g032705

1. น้ำอเลกโตรไลต์

4. ปล่อยให้ น้ำอเลกโตรไลต์ท่วมแผ่นเพลตประมาณ 20 ถึง 30 นาที จากนั้นเติมน้ำอเลกโตรไลต์เพิ่มลงไปตามที่กำหนดจนกระทั่งระดับน้ำสูงไม่เกิน 6 มม. (¼ นิ้ว) เมือวัดจากด้านล่างของช่องเติม (su 5)
5. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจาง้าเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยให้ทุกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

6. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่

หมายเหตุ: หลังจากกระตุ้นแบตเตอรี่แล้ว ควรเติมเฉพาะน้ำกลั่นแทนกน้ำแบตเตอรี่กลดลง แต่ถาเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำกลั่นในสภาพการทำงานตามปกติ

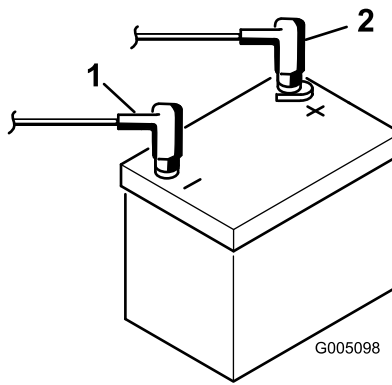
สำคัญ: การกระตุ้นแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เกิดก๊าซ และ/หรือแบตเตอรี่เสียก่อนกำหนด

7. การตัดตงฟ้าปด
8. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยกรดแบตเตอรี่และตัวดกถอดออกก่อนหนาน
9. ตัดตงสายไฟขบววก (สีแดง) เขากบขบววก (+) และสายไฟขวลบ (สีดำ) เขากบขวลบ (-) ของแบตเตอรี่ และยึดให้แน่นด้วยสลกเกลียวและนอต (su 6) เล่นไฟฟ้าครอบย่างไปครอบขบววกเพอป้องกันไม่ให้เกิดการลวดจจร

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขนใด

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขบววก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขบววก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวลบ (สีดำ) เสมอ



su 6

g005098

1. ขวลบ (-)
2. ขวบวก (+)

3

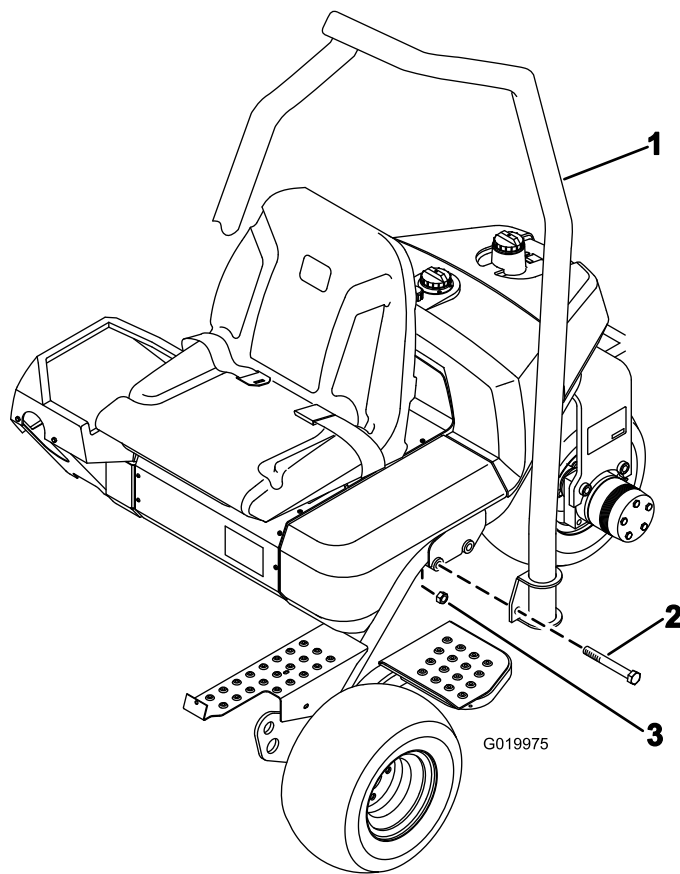
การติดตั้งโรบาร

ขบวนการทอองใชสํารบขบวนการ:

1	โรบาร
4	สลกเกลยว (5% x 4-1/2 นว)
4	นอตลอก (5% นว)

ขบวนการ

1. วางโรบารใหถานบนสตรของทอโคงไปถานหนาของอปกรณ (su 7)



g019975

su 7

1. โรลบาร์
2. สลักเกลียว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว)
3. นอตล็อก ($\frac{5}{8}$ นิ้ว)

2. ลดโรลบาร์ลงบนโครง และเรียงเข้าที่ (su 7)
3. ยึดแต่ละด้านของโรลบาร์เข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว ($\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นิ้ว) และนอตล็อกตามทแสดงใน su 7
4. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 183 ถึง 223 นิวตันเมตร (135 ถึง 165 ฟุตปอนด์)

4

การลดแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้คนสวน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงดันลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 57\)](#)

5

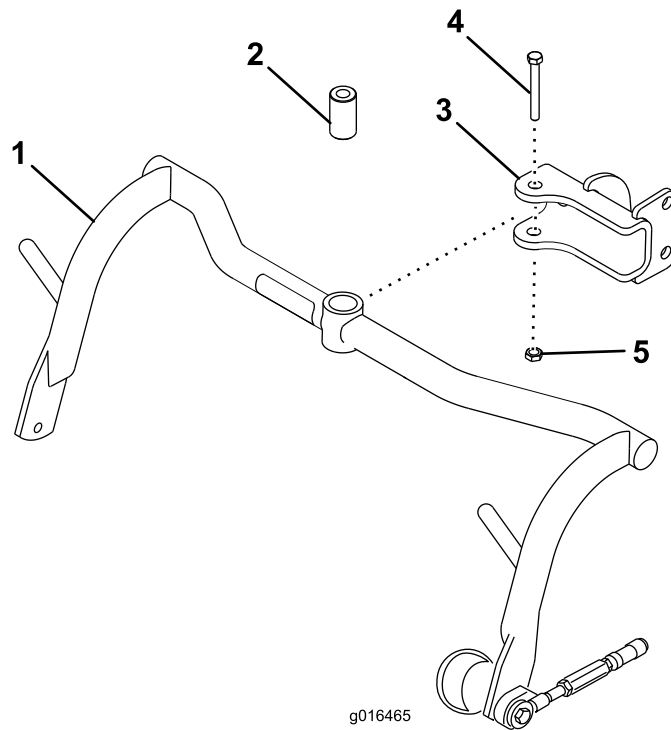
การติดตั้งโครงสวนบรรทดกดานหนา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	โครงสวนบรรทดก
2	ตัวคั่น
2	สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นิ้ว)
2	นอตล็อก ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

1. ติดตั้งชุดโครงสวนบรรทดกเข้ากับแปนเคลวสแต่ละตัวด้วยตัวคั่น สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นิ้ว) และนอตล็อก ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) อย่างละตัว โปรดดู [รูป 8](#) ขั้นตอนใดแรงบด 91 ถึง 113 นิ้วตมเมตร (67 ถึง 83 นิ้วปอนด)



รูป 8

- | | |
|------------------|---|
| 1. โครงสวนบรรทดก | 4. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นิ้ว) |
| 2. ตัวคั่น | 5. นอตล็อก ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |
| 3. แปนเคลวส | |

2. คลอลนบซงในโครงสวนบรรทดกแต่ละโครงดวยจาระบลเรยมหมายเลข 2

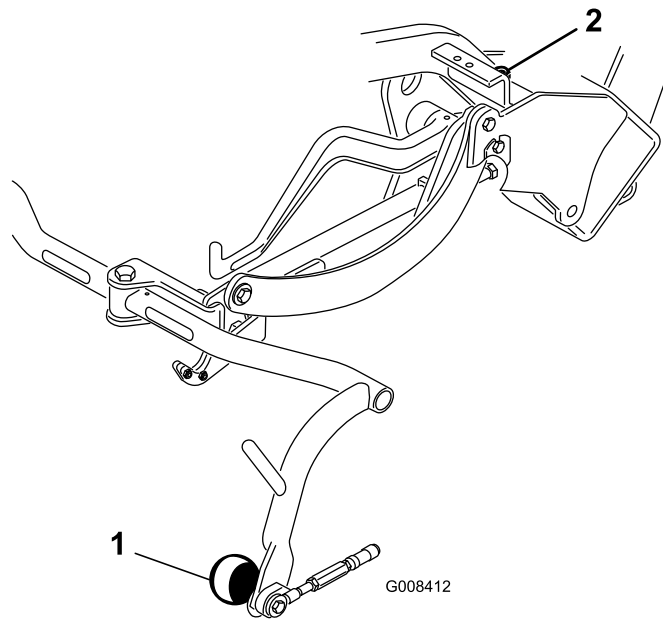
6

การปรับลูกกลองโครงบรรตก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และลดโครงส่วนบรรตกชุดตัดหญ้าลงบนพื้น
2. ตรวจสอบให้ลูกกลองโครงส่วนบรรตกอยู่ห่างจากพื้น 13 มม. ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลองโครงส่วนบรรตกวางขนานกับพื้น หากไม่ได้วางขนานกับพื้น ให้สอดเครื่องมือยาวๆ เข้าไปยังส่วนปลายของโครงส่วนบรรตก และออกแรงกดจนกว่าลูกกลองจะวางขนานกับพื้น
4. หากคุณต้องปรับระยะห่าง ให้คลายนอตสวมทับบนสกรูหยดของโครงส่วนบรรตก ([รูป 9](#)) และหมุนสกรูขึ้นหรือลงเพื่อยกหรือลดโครงส่วนบรรตก ขนอตสวมทับให้แน่นเพื่อยึดการปรับให้แน่น



รูป 9

g008412

1. ลูกกลองโครงส่วนบรรตก

2. สกรูหยดของโครงส่วนบรรตก

7

การตัดตงหมอฟกนํามนเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ไม่ตองใช้ขนสวน

ขั้นตอน

หากคณใช้งานอุปกรณ์ในพนทกมอุณหภูมิโดยรอบอยะระหว่าง 20 ถึง 49°C (70 ถึง 120°F) หรือหากคณใช้อุปกรณ์เพื่อกํานนทก (การตดทกในพนทกนอจากกรน เช่น แฟรเวยหรือการชอยทก) ให้ตดตงชดหมอฟกนํามนไฮดรอลิก (หมายเลขขนสวน 104-7701) เขากบอุปกรณ์

8

การตัดตงชดตดทก

ขนสวนทตองใช้สำหรับขนตอนน:

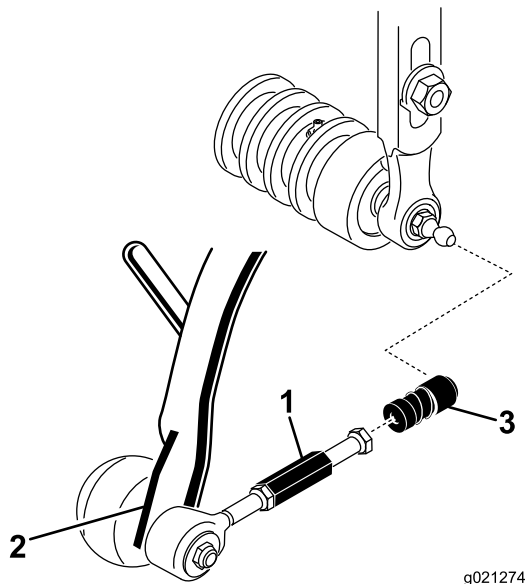
3	หยกแบบเอยง (โปรดดคํานะนํ้าในการตดตงจาก คมอฟใช้ของชดตดทก)
6	สกร (ใหมากบชดตดทก)
1	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นว)
1	นอตสวทบ (#10)
3	ชดตดทก (จํานายแยก)
6	ลคมก (ใหมากบชดตดทก)
3	ตะกราทก

ขั้นตอน

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาความสงในการตด หรือกํานนการบํารงรทษากอนๆ กบชดตดทก ให้จดเกบมอเตอรไบบดพวงของชดตดทกในทอรองรบเพอป้องกันไมใหทอออนเกดความเสยหาย

สําคญ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตําหนะขนสขขณะกมอเตอรไบบดพวงยงอยกายในทวางในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทําใหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได้

- นำชดตดทกอออกจากลง ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไว้ใน คมอฟใช้ของชดตดทก
- เลอนชดตดทกไปใตโครงดง ขณะกเกลยวหยกเขากบแขนย
- เลอนปลอกกลบเขาไปบนเบารบของชดตดทกแต่ละชด และเกลยวเบารบเขากบลคมกของชดตดทก ([sJ 10](#))



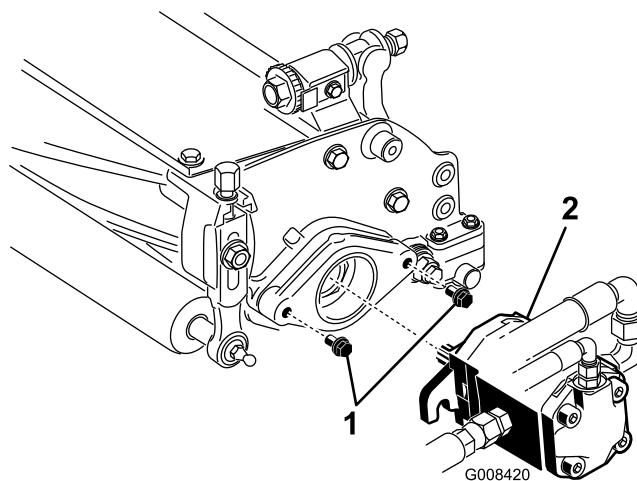
g021274

su 10

1. ส่วนยึดของก้านตอดง
2. แขนดง
3. เบารบข้อตอกลม

g021274

4. ยึดตะกร้าเข้ากับโครงสวนบรกก
5. ปรับก้านตอดงจนรมของตะกร้าอยู่ห่างจากใบมดพวง 2 ถึง 3 มม. ($\frac{1}{16}$ ถึง $\frac{1}{8}$ นิ้ว) และตรวจสอบให้แน่ใจว่ารมของตะกร้าระยะห่างเท่ากันจากใบมดพวงตลอดความยาวของใบมดพวง
6. เรียงเบ้าในข้อตอกลมเพื่อให้ช่องเปิดของเบ้าบอยตรงกลางเขาลากหามาก ขนบอดสวมทับให้แน่นเพื่อยึดเบ้าบอยให้ยึดกับ
7. เกลียวจะต้องโผล่ออกมาประมาณ 13 มม. ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ทสกลเกลียวด้วยดมอเตอร์ขบใบมดพวงแต่ละตัว (su 11)



G008420

su 11

1. สลกลเกลียว
2. มอเตอร์ขบ

g008420

8. เคลือบเพลาสไปนมอเตอร์ด้วยจาระบสะอาด และตัดตมมอเตอร์โดยการหมุนมอเตอร์ตามเข็มนาฬิกาเพื่อใหหนาแปลนของมอเตอรห่างจากสลกลเกลียว หมนมอเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าหนาแปลนจะลอมรอบสลกลเกลียว (su 11)
9. ขนสลกยดให้แน่น (su 11)

9

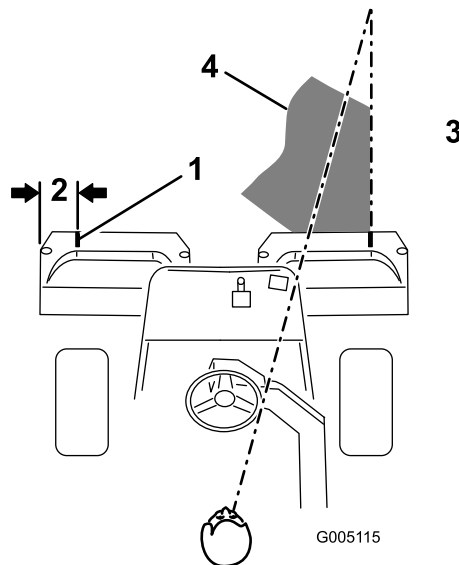
การทำเครื่องหมายตะกราดานนอก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัดหญ้าอย่างต่อเนื่อง
ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปบนตะกราดตัดหญ้าหมายเลข 2 และ 3

1. วัดระยะประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) จากขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ
2. จากบนตัดเทปสีขาวหรือดเส้นลงบนตะกราดแต่ละใบให้ขนานกับขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ (sJ 12)



sJ 12

g005115

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว)
3. ตัดหญ้าด้านขวา
4. รักษาจุดไฟสวิตช์ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ด้านหน้าอุปกรณ์

10

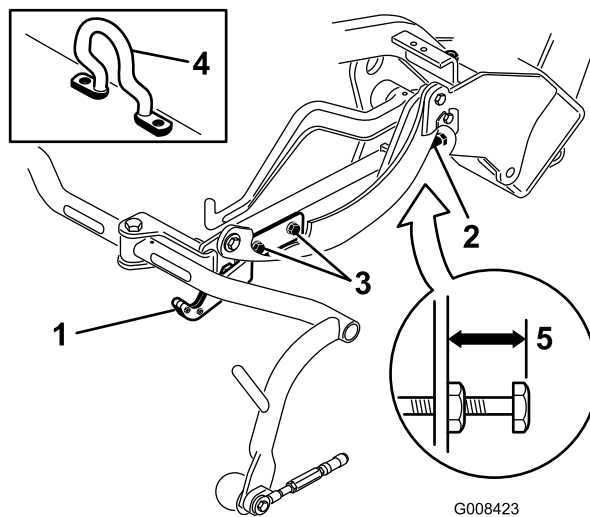
การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง (sJ 14 และ sJ 15) และปรับ ถ้าจำเป็น

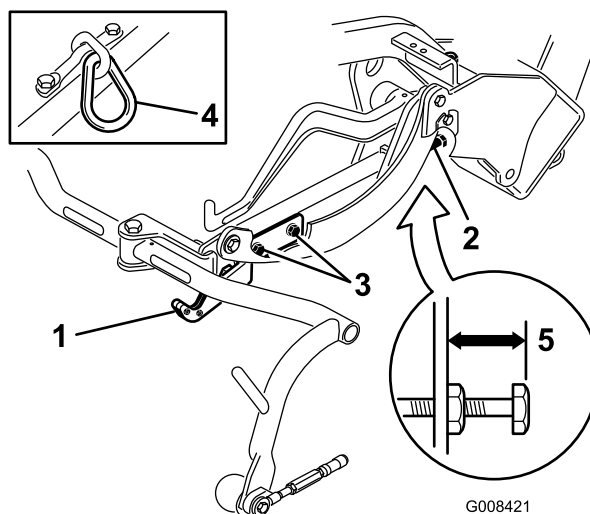
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอียง (ภาพเลขใน sJ 13) ตรวจสอบให้ด้านบนสุดของสกรปรับโครงสร้างบนรถยกอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสร้างบนรถยก 25 มม. (1 นิ้ว) หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. (1 นิ้ว) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4



สพ 13

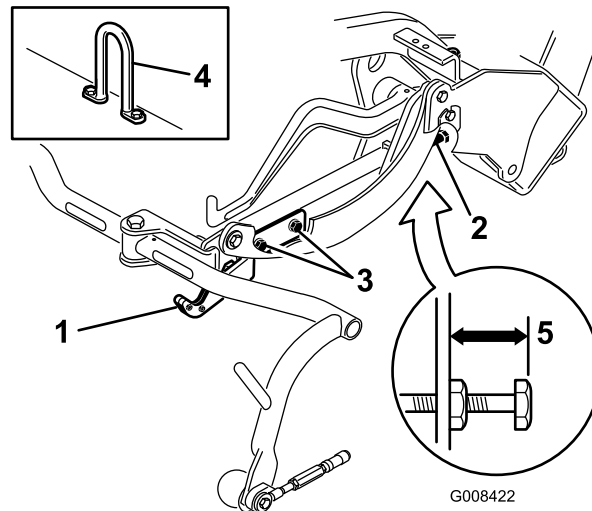
- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. หยกแบบเอียง |
| 2. สกรปรู | 5. 25 มม. (1 นิ้ว) |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |

3. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยจุดต่อโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเล็กใน [สพ 14](#) และ [สพ 15](#)) ตรวจสอบให้ด้านบนบนสุดของสกรปรูโครงสวนบรรทกอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสวนบรรทก 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) หากระยะห่างไม่ใช่ 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4 หากชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยห่วงหยกแบบเอียง ([สพ 13](#)) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



สพ 14

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. จุดต่อโซ่ |
| 2. สกรปรู | 5. 22 มม. ($\frac{7}{8}$ นิ้ว) |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |



g008422

SU 15

1. แผ่นสำหรับชนสาง
2. สกรปรุ
3. ชนสาง —สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง
4. หนีบ
5. 22 มม. (7/8 นิ้ว)

4. คลายสกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง (SU 14, SU 15 และ SU 13)
5. ยกชุดตดหย้าไปยังตำแหน่งสำหรับการชนสาง

สำคัญ: ย้ายกระบอกสนเทอนไปยังตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยภายในทวองโครงอปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือกอนเสยหายได้

6. โครงสนบรกรกแต่ละโครงจะตองสงเทากนจากพน หากเทากนแลว ใหดำเนินการตอในขั้นตอน 8
7. แดหากโครงสนบรกรกสงไมเทากน ใหคลายนอตสวมทบทสกรปรุของโครงสนบรกรก (SU 13, SU 14 และ SU 15) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขาเพอลดระดับ ชนนอตสวมทบทหลังจากได้ความสงทเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวาจะลอกโครงตง ชนสกรไหนด

11

การพ่นน้ำหนกกาย

ชนสนทตองใชสำหรับชนตอน:

1	ชนนำหนกกาย (หมายเลขชนสน 100-6442 หรือหมายเลขชนสน 99-1645 ตองขอแยกกน)
18 กก. (40 ปอนด)	แคลเซยมคลอไรด์ (ขอแยก)

ขั้นตอน

อปกรณสอดคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตตงดวยชดอปกรณอยางใดอยางหนงตอไปน:

- ชนนำหนกกาย (หมายเลขชนสน 100-6442) และนำหนกกายแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (40 ปอนด) เพมไปทลอลง
- ชนนำหนกกาย (หมายเลขชนสน 99-1645) และแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (40 ปอนด) (หากอปกรณตตตงชดขบเคลอน 3 ลอ)

สำคัญ: หากลอกกแคลเซยมคลอไรด์เกาะทะล ให้นำอปกรณออกจากบรเวณสนามโดยเรวทสด จายนำเขาไปยงสนามบรเวณทไดรบผลกระทบทนทเพอปองกนไมไหสนามเสยหาย

12

การติดธงชดแฟงกน CE

ขงสวณทตองใชสํหรัขบตอนน:

1	ชดแฟงกน CE (หมายเลขขบสวณ 04441 ตองซอแยก)
---	--

ขบตอน

ตตตงชดแฟงกน CE (หมายเลขขบสวณ 04441) ปรตดคํำแนบํำในกรตตตงของชดอปรกน

อปรกนสอตคลงกบมตรฐำน EN ISO 5395:2013 เมอตตตงดวยชดแฟงกน

13

การตดเครองหมาย CE

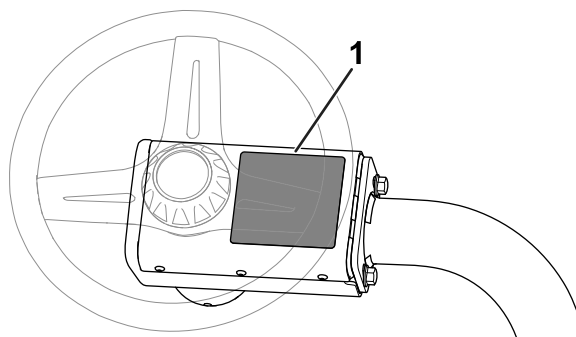
ขงสวณทตองใชสํหรัขบตอนน:

1	สตกเกอร์คํำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8505)
1	สตกเกอร์เครองหมาย CE

ขบตอน

หกกคณใชอปรกนในประเทศทตองปฏบตมตรฐำน CE ใหดํำเนนกรขบตอนตอไปนหลงจกตตตงชดนำหนกและชดแฝงกนเขากบอปรกนแลว:

- ตตสตกเกอร์คํำเตอน CE (หมายเลขอะโหล 136-8505) กบสตกเกอร์คํำเตอนเดม (หมายเลขขบสวณ 136-8506) ปรตด [สพ 16](#)

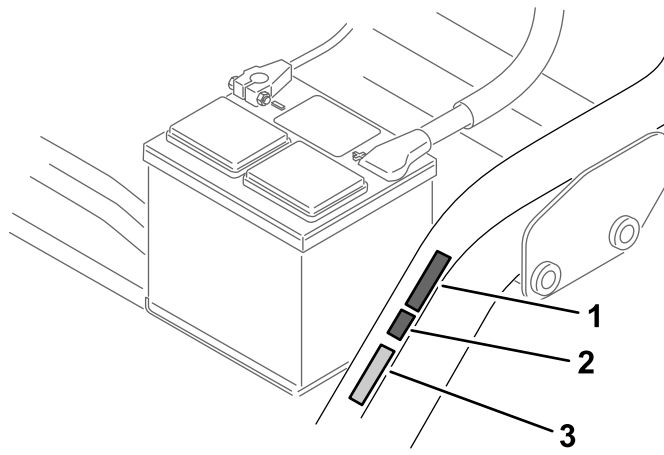


สพ 16

g235881

1. สตกเกอร์คํำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8506)—ตตสตกเกอร์คํำเตอน CE (หมายเลขขบสวณ 136-8505) กบ

- ตตสตกเกอร์เครองหมาย CE ขงปายชเรยล ([สพ 17](#))



g234996

1. สตทเกอร์ปกผลต CE
2. สตทเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ปายชเรย

SU 17

- ตดสตทเกอร์ปกผลต CE ขางสตทเกอร์เครื่องหมาย CE ([SU 17](#))

14

การขดเบรก

ไมตองใชชนสวน

ขนตอน

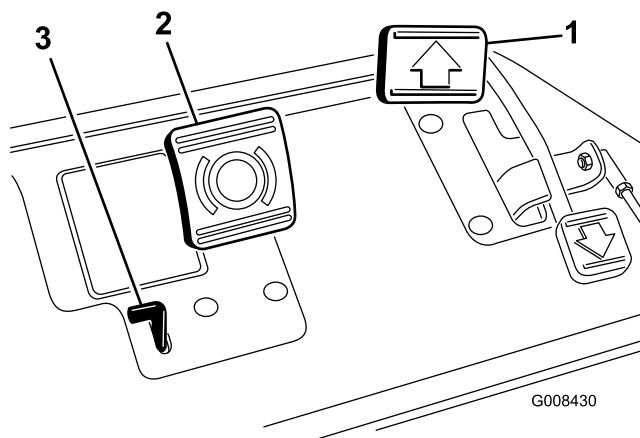
ขดเบรก โปรดด [การขดเบรก \(หนา 62\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 18) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นหน้า
และปล่อยให้แป้นกลบมายังตำแหน่งเคอร์วางเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวางสนเทะไว้ที่ตำแหน่งถอยหลังขณะกั้นหน้า (sJ 19)



sJ 18

g008430

1. แป้นขับเคลื่อน
2. แป้นเบรก

3. แป้นเบรกจอด



sJ 19

g005105

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 18) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการส่งเบรกกลอนหน้าทำงาน

แท็บเบรกจอด

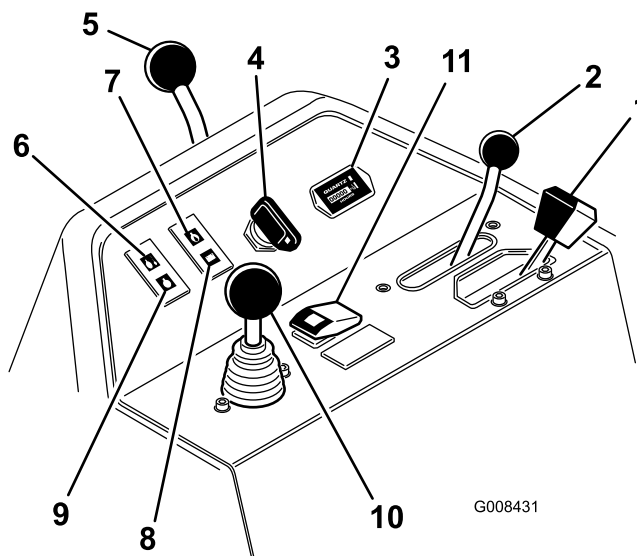
หากต้องการตั้งค่าเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแท็บเบรกจอด (sJ 18) เพื่อให้เบรกทำงาน ปลดแท็บโดยการเหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกจอดทุกครั้งที่คุณต้องลงจากอุปกรณ์

คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (sJ 20) ช่วยให้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ การดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว จะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ส่วนการดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งช้า จะลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ ความเร็วขบวนบนถนน:

- ความเร็วในการตักหลุมระยะเดินหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม. (2 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 14.1 กม./ชม. (8.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้



G008431

sJ 20

g008431

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. คนโยกลนแรง | 7. ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 8. ไฟเตือนแบตเตอรี่ |
| 3. มอเตอร์บนหัวโหม่ง | 9. ไฟสถานะหัวเกียร์ |
| 4. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ | 10. คนควบคุมการยก/ลดชุดตักหลุม |
| 5. คนโยกลอกแขนขงคบบเลข | 11. ปุ่มกลางจอหมอส |
| 6. ไฟฉุกเฉิน | |

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 20) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคือเกียร์ว่าง คุณสามารถเปลี่ยนจากการตักหลุมมาเป็นการขนส่ง หรือเปลี่ยนจากการขนส่งเป็นการตักหลุม (ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์ว่าง) ขณะอุปกรณ์วิ่งอยู่ได้ โดยไม่ทำให้เครื่องตักหลุมเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกียร์ว่าง ใช้ขณะลบคมใบมีดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตักหลุม
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขับอุปกรณ์ไปตามหน้างานต่างๆ

มเตอร์บนหัวโหม่ง

มเตอร์บนหัวโหม่ง (sJ 20) จะแสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน โดยจะทำงานทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์หยุดไปยังตำแหน่งเปิด

สวตชสตาร์กเครื่องยนต์

เสียบปลั๊กในสวตช (su 20) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์กเพอสตาร์กเครื่องยนต์
ปล่อยปลั๊กจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ก ภัยจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งเปิด บดปลั๊กจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพอดับเครื่องยนต์

คนโยกลอกแขนบงคบลอย

หมุนคนโยก (su 20) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคบลอยเพื่อความสบายของคุณ
จากนั้นหมุนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อยกการปรับให้แน่น

ไฟฉุกเฉิน

ไฟ (su 20) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำล้อเย็นลงเกินไป

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (su 20) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (su 20) จะติดขึ้นมาหากประจุแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (su 20) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การดคนควบคุม (sJ 20) ไปขงหนาระหวางการตดหญาจะเปการลดชุดตดหญาลงและสตารทใบมดพวง การดงคนควบคุมกลบมาจะเปการหยุดใบมดพวงและยกชุดตดหญาขง หากตองการหยุดใบมดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ใหดงคนควบคุมเพยงขวครแลวปลอย สตารทใบมดพวงโดยการดคนควบคุมไปขงหนา

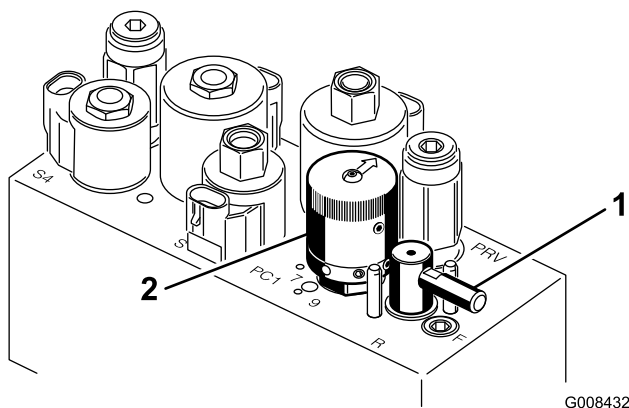
ปมลบลางอณหมสง

หากครงยณตดบเนองจากมอณหมสงเกนไป ใหกดปมลบลาง (sJ 20) เขาไปและกดคางไวจนกวาจะเคลอนยายอปกรณไปยงตำแหน่งทปลอดภัย และปลอยใหครงยณลง

หมายเหตุ: เมอใชปมลบลาง คณตองกดปมไวตอเนองเพอใหใชงานอปกรณได แตอยาใชปมนานเกนไป

คนโยกลบคม

ใชคนโยกลบคม (sJ 21) กบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา และคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคมใบมดพวง



sJ 21

1. คนโยกลบคม

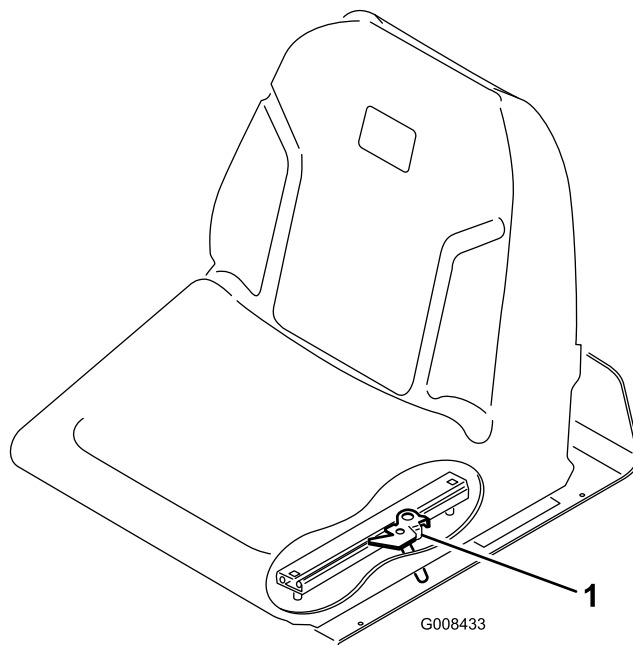
2. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

ใชคนควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 21) เพอปรบความเร็วของใบมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งยอกถาดนชายของเบาะที่นั่ง (sJ 22) ช่วยให้ปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ราว 18 ซม. (7 นิ้ว)



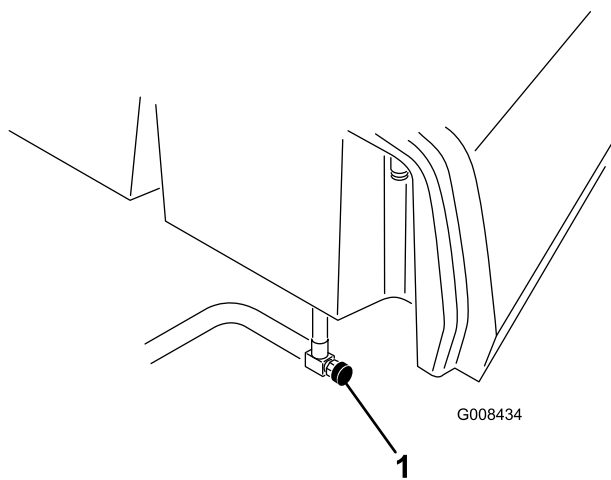
sJ 22

g008433

1. คนปรับเบาะที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 23) ใตถงน้ำมน เมอจดเกบหรือชนสออปกรณบนรถบรกกหรือรถพวง



sJ 23

g008434

1. วาล์วปดเชอเพลง (ใตถงเชอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	150 ซม. (59 นิ้ว)
หนาลอ	128 ซม. (50.5 นิ้ว)
ฐานลอ	123 ซม. (48.6 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (รวมตะกร)	238 ซม. (93.9 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	173 ซม. (68 นิ้ว)
ความสูงโดยรวม	197 ซม. (77.5 นิ้ว)
การตงค่าความเร็วเครื่องยนต์	รอบเดินสูง: 2,710 ± 50 รอบต่อนาที รอบเดินเบา: 1,500 ± 50 รอบต่อนาที
น้ำหนักสกรรวมในมดพวง 11 ใบมด	680 กก. (1,500 ปอนด์)

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราจดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมามากมายสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบกประกนพผลทกนทเป็นโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพนักงาไมได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพบบบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบบควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก รอไชนสวนเคลอนไวกทงหมดหยดนง และปลอยให้อุปกรณเอนลงกอนการปรน ซอมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์ทกครง
- เรยนรอรหยดและดบเครื่องยนตอยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาทวทำงานเมอมพควบคุม สวตชวคเจน และอุปกรณ์รทยตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอยางเหมาะสมแทนน
- กอนตตหญา ตรวจสอบอุปกรณ์ใหเเนใจเสมอวาชดตตหญาอยในสภาพและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพบบบรเวณทอองการใชอุปกรณ์และจัดเก็บวตถตางๆ ทอจกระเดนออกไหมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

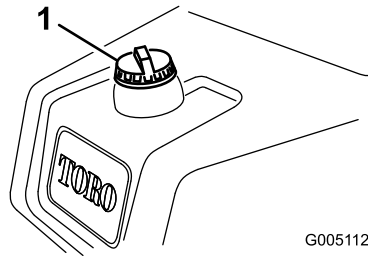
- โปรดใชความระมดระงอยางยงเมอจัดการกบนำนมนำนมนเปนวตถตตไฟโตและละอองำนมนอาจรเบตโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ไหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจำนมนทพวนการรบรรองแทนน
- อยาเปดฝาทงำนมนหรือเทมถงำนมนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายำนมนในพบบบ
- อยาจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนารอง เช่น บนเครื่องทำนารอนหรือเครื่องใชไฟฟ้าอนๆ
- หากำนมนทก อยาพยายามสตาบทเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองำนมนจะระเหยไป

การเติมำนมน

- **ความจถงำนมน:** 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- **ำนมนเชอเพลงทเเนะนำ:**
 - เพอผลลพรททสท ใชเฉพาะำนมนดเซลหรือโบโอดเซลสะอาดและไหมดชงมปรมาณชลเฟอร์ตำ (นอยกวา 500 สวนในลานสวน) หรือตำพิเศษ (นอยกวา 15 สวนในลานสวน) อตราชเทนชนตำควรเทากบ 40 ซอนำนมนในปรมาณทคณจะใชโดภายใน 180 วันเพอรบรรองวำนมนไหมด
 - ใชำนมนดเซลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณทกมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดถูตรนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในทกมอณทกมตำกวานน การใชำนมนเกรดถูตรนาวในทกมอณทกมตำทำไหรำนมนมจตวาทไฟและจตไหลดเทในอาภาศทนาวตำลาง จะชวยใหสตาบทเครื่องยนตงายชน และสทตวทรองเชอเพลงจตตน
- **หมายเหตุ:** การใชำนมนเกรดถูตรอนในทกมอณทกมสงกวา -7°C (20°F) ทำไหรำนมนเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานชน และชวยเพมกำลังเครื่องยนตเมอเทยบกบนำนมนเกรดถูตรนาว
- อุปกรณ์สามารถใชำนมนพสมโบโอดเซลโดสงสทง B20 (โบโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) สวนของปโตรดเซลควรมชลเฟอร์ระดับตำหรือตำพิเศษ ปฏิบตตามขอควรระงดงตไปน:
 - ◇ สวนของโบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ สวนประกอบเชอเพลงพสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สชองอุปกรณ์อาจเสยหาชโดหากสมพสโดนำนมนพสมโบโอดเซล
 - ◇ ใชำนมน B5 (โบโอดเซลสทสวน 5%) หรือสทสวนพสมทนอยกวานในสภาพอาภาศทนาวเอน

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sU 24)



sU 24

g005112

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านกลางของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. (¼ ถึง ½ นิ้ว)

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

3. ปิดฝา

4. เช็ดเชื้อเพลิงที่อาจหกออกมา

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 50\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 53\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 60\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 57\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 66\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 68\)](#)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผลผลิตของอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อตไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการเหนื่อยของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดทราบว่าคุณควรรู้จักอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เข็มเบรกจอด และคุณอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสสาร กับคนโดยรอบและสัตว์เลี้ยงออกจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยังเปียก แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า

- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้ลมมอบ พมโม ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้อใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขับอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ใต้ทางแยกทางเอวก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ใส่อุปกรณ์การระบายอากาศนอกไซด์
ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถตัดเครื่องทงไว้โดยไม่พดแล
- ก่อนลออกจากตำแหน่งขับ (รวมถึงตอนไปเกาะที่รถหรือปิดชุดตัดหญ้า) ให้ปฏิบัติตาม:
 - จอดอุปกรณ์บนพนา
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้าและลดอุปกรณ์ต่อพวงลง
 - เขเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดงกุญแจสตาร์ทออก
 - รอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวหยุดง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนวสยดและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อยาใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อยาลอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนหน้าและคณปลดออกไดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คัดเข็มขัดนิรภัยอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสงกดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครงคราวเพื่อหาความเสียหายและตรวจเช็คด้วยดไหยดแนหน้า
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทงหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสียชีวิตได้ คนตองดแลรณพดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนาลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนาลาดเองตองใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมณสภาพสถานทเพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมถึงสำรวจสถานทใช้เหตุและผลและจารณญานทดขณะสำรวจ
- ดคำแนะนำเกยวกับทางลาดดานล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพื่อประเมณว่าคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกล่าวและในบริเวณทตองการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางทเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนาลาดได้
- หลกเลยงการสตาร์ท จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอยางฉวพลน ให้เลยวช้าๆ อยางค่อยเป็นค่อยไป
- อยาใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แนนอน
- เคลอนย้ายหรือทำสญลกษณอุปกรณ์ต่างๆ เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออันตรายอื่นๆ ทชอนอยหญาสงอาจทำให้มองไม่เห็นสงกดขวาง ทางทไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนพนาเปยท บนพนาลาด หรือบนเนน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอบทสูญเสียแรงยดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง ทำนบ อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉวพลนได้ หากล่อเกยขามขอบทางหรือขอบทางพทกลายดงนควรกำหนดพนาทปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เทรยมไว้
- ตรวจสอบหาสทอาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณดานล่างของทางลาด หากมอันตรายอยให้ตดหญาบนทางลาดด้วยเครื่องตดหญาแบบเดนตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพนาขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกดตดหญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวาทหญาหรืออุปกรณ์ต่อพวงอื่นๆ เพราะเครื่องมอเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกนอปรณ

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาและแนะนำระหว่างการเบรกนอปรณในคมอเครื่องยนตใหม่มาพรอมกบอปรณ
ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงแทนนในการเบรกนอปรณเพอปรสบภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนสำคัญอยางยงตอประสิทธิภาพการทำงานของอปรณในอนาคต
ดงนคณควรตรวจสอบสมรรถนะของอปรณอยางถี่ลชด ควรมการบนทกและแกไขอาการดของเลๆ นอยๆ
ชงอาจนำไปสปรญหาทใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกนอปรณ ควรตรวจสอบอปรณบอยๆ เพอความน้ามนรวไล นอตหลวม
หรืออาการผดปทอนหรือไม

การสตาร์ทเครื่องยนต

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ททอเรอหรือน้ำมันสตาร์ทประเภทอๆ

หมายเหตุ: คณอาจตองไลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตาร์ทเครื่องยนต หากเกิดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตาร์ทเครื่องยนตใหม่เป็นครงแรก
- เครื่องยนตหยุดทำงานเนื่องจากขาดเชอเพลง
- มการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชอเพลง

โปรดดคมอเขาของเครื่องยนต

1. นงบนเบาะทง ลอกเบรกมอ ปลดคณควมคมการยก/ลดชดตดทยา
และดณคณโยกควมคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. กอนเทากอจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบไแนใจวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา
4. เสยบคณเจเขาทบสวตช และบดไปยงตำแหน่งเปด จบไวทตำแหน่งเปดจนควาไฟสถานะหวเกยณดบ (ประมาณ 6 วนาท)
5. บดสวตชคณเจไปทตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพอปรองกนไมใหมอเตอรสตาร์ทเตอรرونเกนไป อยาไหสตาร์ทเตอรทำงานนานกว่า 10 วนาท
หลังจากพยายามสตาร์ททอเนอง 10 วนาทแลว ไหรอ 60 วนาทกอนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

6. ปลอยคณเจมอเครื่องยนตสตาร์ท และปลอยไหคณเจกลับไปยงตำแหน่งทำงาน
7. ปลอยไหเครื่องยนตอณเครื่องสกรกอนใช้งาน

สำคัญ: เมอสตาร์ทเครื่องยนตเป็นครงแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนตใหม่ ไหบบอปรณเดนหนาและถอยหลัง
1 ถง 2 นาท หกพวงมาลัยไปทางชาและชาเพอเชคการตบสนองการบงคบเลว จากนั้น
ดบเครื่องยนตและรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง โปรดด [การดบเครื่องยนต \(หนา 38\)](#) ตรวจสอบน้ามนรวไล
ชนสวนทหลวม หรือการทำงานผดปททงเกดโต

การตรวจสอบอปรณหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต

1. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว
2. ดณคณควมคมการยก/ลดชดตดทยาไปขางหนาครหนง
ชดตดทยาควรลดระดับลงมา และไทมดพวงทงทงหมดควรหมน

หมายเหตุ: คณโยกควมคมการทำงานควรอยในตำแหน่งกลาง (ตดทยา) เพอไหไทมดพวงทำงานขณะลดชดตดทยา

3. ดณคณควมคมการยก/ลดชดตดทยาไปขางหลัง
ไทมดพวงควรหยุดหมน และชดตดทยาควรยกชบไปยงตำแหน่งชนสงจนสด
4. ดงเบรกมอไมใหอปรณเคลอนท และเหยยบแปนขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลัง
5. ทำชนตอนขางตนตอไปอก 1 ถง 2 นาท ดณคณโยกควมคมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวาง ลอกเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวจสอบน้ามนรวไล และชนขอตอไฮดรอลไกไแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปรณยงใหม่ และแบรงและไทมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คณโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวจสอบ
และอาจไมจำเป็นต้องตงคาลนเรวหลังจากทำการเบรกนอปรณแลว

หมายเหตุ: หากยังพบน้ำยารวไหล ใตุดตอตัวแทนจำหน่ายทโตรบออนญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือและเปลี่ยนชิ้นส่วน ถ้าจำเป็น

สำคัญ: บนชลมอเตอรหรือชลลอมรอนนำยายอย ชงเปนเรองปกต
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดูแลเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดงคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลยากลบมาและดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปลด เพอดบเครองยนต์ ดงกญแจออกจากสวตชเพอปกอนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปลดวาลวตดการจายน้ำมนกอนเกบอปกรณ

การตรวจสอบระบบบนเทอรลอกนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรุด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกวน
และเปลี่ยนสวตชทเสียหายกอนการใช้งานอปกรณ

วตถประสงคของระบบบนเทอรลอกนรภยคอปองกนไมใหอปกรณทำงานชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสียหายตออปกรณได

ระบบบนเทอรลอกนรภยปกอนไมใหเครองยนต์สตารท ยกเวน:

- เปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบบนเทอรลอกนรภยปกอนไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกอจดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งชนสง

ระบบบนเทอรลอกนรภยจะปกอนไมใหไมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหลย

การตรวจสอบแปนขบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบดงตอไปนเปนประจำทกวน เพอใหแนใจวาระบบบนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรกอจด
2. พยายาเหยียบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แปนไมควรขยบ ชงแสดงวาระบบบนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรกอจด
2. ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งชนสง แลวลองสตารทเครองยนต์
เครองยนต์ไมควรกระทกหรือสตารท ชงแสดงวาระบบบนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรกอจด
4. สตารทเครองยนต์ และดงคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งชนสง

เครื่องยนต์ควรถดสอบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง
แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคม

1. นจอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกมอ ดนคนโยกควบคมการทำงานไปทตำแหน่งตดถญา แลวลกออกจากเบาะทง
เครื่องยนต์ควรถดสอบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคมการยก/ลดชดตดถญา

1. นจอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครื่องยนต์
3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรถดสอบลงมาแต่ไมเรมหมน หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ใหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดถญา

- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดถญาขบจนจสอด
- โยกคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหน่งขบสง
- ใชเบรกเพอชะลอความเร็วปรณขณะลงแนเพอไมใหสูญเสยการควบคม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วต่ำเสมอ และขบพานบรเวณทเปลลคลนมากดวยความระมัดระวง
- ทำความคณเคยภความวางของอปกรณ อยาพยายามขบอปกรณลอดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทำงานของอปกรณ

การตดถญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานเตอนการรวไร (หากมตดตงในอปกรณรณของคณ) ดงขมมา
หรือคณสงเกตพบนำนบรณะตดถญาในสนามกรนอย ใหยกชดตดถญาขบทท ขบขอจากสนามกรน
และจอดอปกรณใหทงจากกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปญหา

กอนจะตดถญาในสนามกรน หาพนทโลงและฟกใชฟงกขณการทำงานเบองตนของอปกรณ (เช่น การสตารทและหยุดอปกรณ การยกและลดชดตดถญาขบลง และการเลยว)

ตรวจสอบหาเศษวสดในสนามกรน ยายธจออกจากหลม และกำหนดทศทางทดทสดในการตดถญา
ทศทางการตดถญาควรรองตามทศทางการตดถญาทอนหนา โดยควรถดถญาสบลทศทางทศทางการตดถญาทงทอนหนา
เพอใหใบหญาราบภพนอยลง ชงจะทำให้ใบหญ้าเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางไดยากขบ

การตดถญาสนามกรน

1. ขบอปกรณเขาสนามกรนโดยใหคนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหน่งตดถญา และใหลนเรงทำงานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบดานทงของสนามกรน เพอใหคณใชขบตอนการตดแบบรบบนได

หมายเหตุ: วรณทำใหดนอดแนนอยทสด และทำใหลวดลายของสนามกรนเปลระเบยบสวยจามนามอง

3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรากญาขบอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขบตอนนจะเปลการลดระดบชดตดถญาลงบนสนามและเรมสตารทใบมดพวง

สำคญ: ชดตดถญาทงกลางจะลดระดบลงและยกขบเลกนอยหลังจากทชดตดถญาดานหนาทำแบบเดยวกน ดงน
คณควรฟกจะทเวลาใหคลองเพอจะไดลดการะในการตดถญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาทงในการยกและลดชดตดถญาทงกลางขบอบคณภมของน้ำมนไฮดรอลค
หากน้ำมนไฮดรอลคเยนจะสงผลใหเวลาทงนานขบ แต่ถาอณภมของน้ำมนเพมขบ เวลาทงจะสนลง

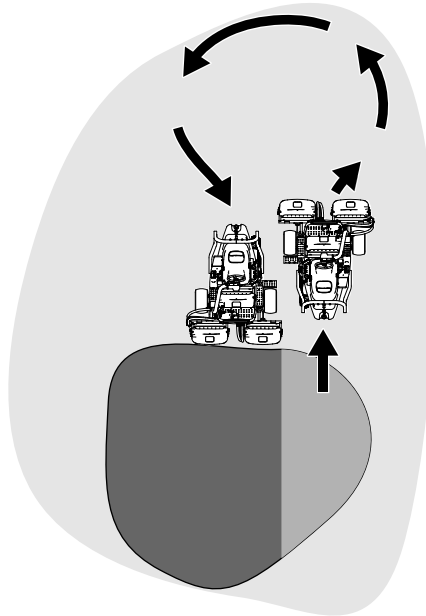
4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทภบการตดทอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

หมายเหตุ: เพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนที่เปลี่ยนตรงบนสนามกรนและระยะห่างจากขอบของแนวตัดกรนหน้าเตาเผาให้กำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต)
ขนาดตรงบริเวณหน้าอุปกรณ์ไปจนถึงขอบของสวนทงไม้โตต้นบนสนามกรน (sป 26)
รวมขอบด้านนอกของพวงมาลัยให้เป็นส่วนหนึ่งของแนวสายตาด้วย กล่าวคือ ถอพวงมาลัยให้ขอบตรงกบจุดหนึ่งที่จะระยะห่างเท่าเดิมเสมอจากด้านหน้าของอุปกรณ์

5. ในขณะที่ขอบหน้าของตะกร้าขอบของสนามกรน ให้ดูคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังและจับให้อยู่กบก่อนกว่าชุดตัดหญาทงหมดยখন การทำแบบนี้จะเป็นการหยุดใบมดพวงและยกชุดตัดหญ้าขึ้น

สำคัญ: ควรกะจังหวะเวลาในขั้นตอนนี้ให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เตาเผาบริเวณตะเข็บตัดตัดหญ้าบนสนามกรนให้มากที่สุดเท่าทำได้ เพื่อลดจำนวนหญ้าที่ต้องตัดตามขอบนอกให้เหลือน้อยที่สุด

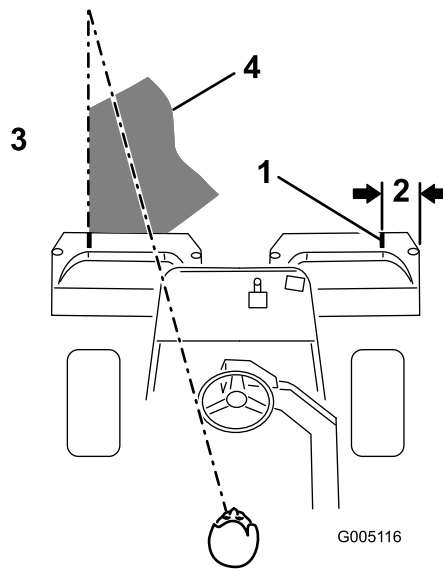
6. เพื่อลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตัดหญ้าแถวถัดไป ให้หกละหว่ออุปกรณ์ในทิศทางตรงกันข้ามครนงจากบนหกละหว่อไปยังทิศทางของสวนทงไม้โตต้น การเคลื่อนที่แบบนี้คือการเลี้ยวกลับรปหยุดนำ (sป 25)
ซึ่งทำให้คนจดแนวอุปกรณ์ได้อย่างรวดเร็วสำหรับแนวถัดถัดไป



sป 25

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทที่สุด ยกเว้นกรณีทดตัดหญ้าในสภาพอากาศอบอนซึ่งกรณีนี้ควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 26

g005116

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. การวางแนวแถบ | 3. ตัดหญ้าทางซ้าย |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามหญ้าขณะกดตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามหญ้าเปียกอาจทกรอยหรือรอยบนหญ้าได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามหญ้าโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะกับสนามหญ้าและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศทางการตัดหญ้ารอบๆ แล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากนั้นขยับออกจากกรนเมื่อชุดตัดหญ้าทั้งหมดพ้นจากสนามหญ้าแล้ว ไหลชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนหญ้าที่งอกขึ้นบนสนาม

3. ปลงกลบเขาก
4. เทเศษหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามหญ้าถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้ตะกร้าหญ้าตึงและเพิ่มน้ำหนักให้กับอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กับระบบของอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่) รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยังหมดหยุดนิ่ง และปล่อยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนการปรับซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์ทุกครั้ง
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน ท่อไอเสีย กระจังระบายความร้อน และเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจัดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์

- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณขนส่งหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- ปลอยให้เครื่องเย็นลงก่อนจอดเก็บ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำร้อน เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

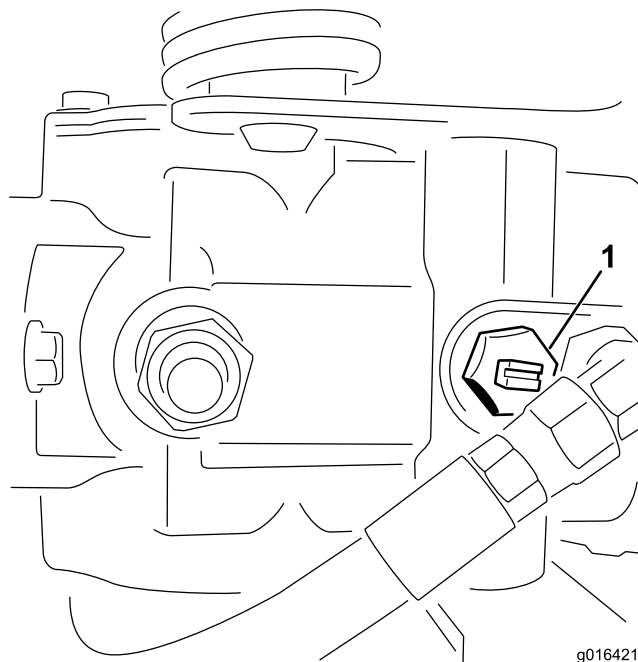
- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทอมขอต่อพ่วงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกกลากพวงกบบรรณอน ยกเว้นขอต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกวยกบขดจำกัดน้ำหนักของอุปกรณ์ทกกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาด น้ำหนักของอุปกรณ์ทกกลากอาจสงผลทำให้สูญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมโด
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ทกกลากพวงโดยเด็ดขาด
- วงซาๆ และเพอร์ยะทางสำหรับการหยุดดวขขณะลากพวง

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์โดไกลสงสด 0.4 กม. (1/4 ไมล)

สำคย: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกวา 3 ถง 5 กม./ชม. (2 ถง 3 ไมลต่อชวโมง) เพอปองกนไมให้ระบบขับเคลื่อนเสยหาย หากคณตองเคลื่อนยಾಯอุปกรณ์ไกลกวา 0.4 กม. (1/4 ไมล) ให้ขนสงดวขรบบรทกหรือรถพวง

1. หวาลวบายพาสบนปมไ้เจอและหมุนวาลวทวนเขมนาฬิกา 2 รอบเตม (sU 27)



sU 27

มมมมมมมมมม

g016421

g016421

1. วาลวบายพาส

2. กอนสตารทเครื่องยนต ไ้ปดวาลวบายพาสโดยหมุนวาลวตามเขมนาฬิกา 2 รอบเตม (sU 27)

สำคย: อย่าสตารทเครื่องยนตในขณะวาลวเปิดอย

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตดหญา

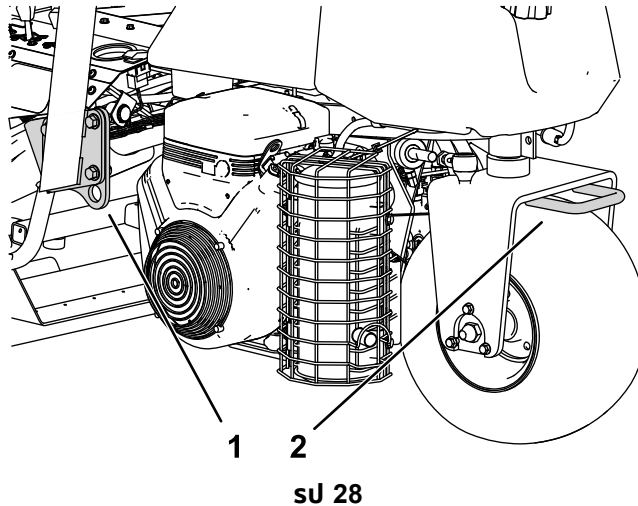
หลงจากตดหญา ลางอุปกรณ์ดวขสายยางให้สะอาดโดยไมตองใช้หวลดเพอปองกนไมให้แรงดันน้ำสงเกนไปจนทำให้เกดการปนเปอนและทำความสะอาดตอลและแบร่ง **อย่าลางอุปกรณ์ในขณะทเครื่องยนตยงอนอยหรือลางจอตอไฟฟ้าดวขน้**

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล ความเสียหายหรือการสึกหรอที่ส่วนประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลื่นชุดเฟลาเบรกดวยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลื่นเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพทันท่วงทีในการตัดหญ้าครั้งต่อไป

การเคลอนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผกยดอุปกรณ์ให้แนบหนาดวยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทงดานหนาและดานท่ายควรสอดลงและหนออกจากอุปกรณ์ (sJ 28)



g275002

1. หวงผกยด (แตละดาน)

2. หวงผกยดดานท่าย

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบเขต

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคคอมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโตจากคคอมเจ้าของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้ ดกญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนทำการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการปรบ ทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือทงอุปกรณ์ไว้ ให้ปฏิบตดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปรบสวตชลงแรงไปยงตำแหน่งเดนรอบเขา
 - ตดการทำงานของชดตดหญา
 - ลดชดตดหญาลง
 - ตรวจสอให้แนใจว่าแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดกญแจสตาร์ทออก
 - รอให้ชนสวณเคลอนไหวหดยดง
 - รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากแปนไปโต อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรองรบอุปกรณ์หรือสวณประกอบเมอจำแปน
- คอยๆ ปล่อยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรษาให้ชนสวณทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวณทงหมดให้แนหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจแปนอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตภณฑแปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนออกท่อ
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนออกท่อ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบบ่อนเทอร์ลอกนรhythm • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่มฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและทอออนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงและใบมดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบ (นอกจากน ควรรอดจาระบหลังการลางทกครั้ง) • ตรวจสอบระดับน้ำอเลกโตรไลต์ (หากจดเกบอปรณอย ควรรอดจาระบระดับน้ำอเลกโตรไลต์ในแบเตอรทกๆ 30 วัน) • อดจาระบกแบร่งและบชชง • ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟแบเตอร
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอปรณในสภาวะที่มฝนหรือสกปรกมาก) • ขนออกท่อ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคณไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมถงน้ำมันดว้ยน้ำมันทาลอคมากอน ใหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และชองหายุใจถงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะหางวาลว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ใหเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ใหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรค
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบทอน้ำมันและชอต่อ • ระบายและลางระบบหล่อเย็น • เปลี่ยนทอออนทหลวม

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ของมอเตอร์							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกบไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทุกจุด ¹							
หล่อลื่นก้านต่อขับเคลื่อนและก้านต่อเบรก							
ทำสก๊อต							
1. ทนหลังจากการล้างรถทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดพบปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การหลอม

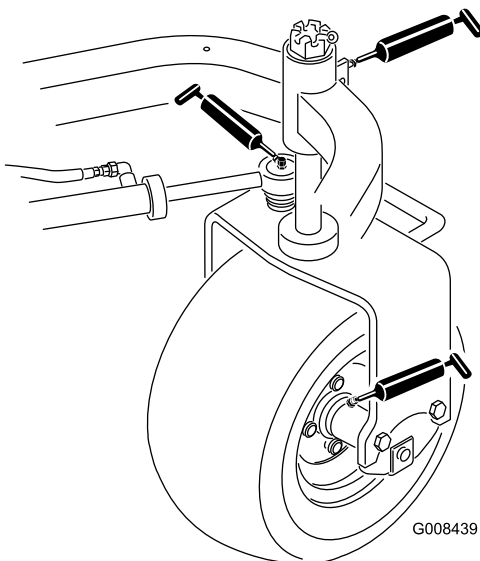
การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างถังกรอง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจาระบีเกรดพรีเมียมของแบริ่งหมายเลข 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ หลอมแบริ่งและบushing ทั้งหมดหลังจากใช้งาน **ทุก** 50 ชั่วโมง หลอมถอดจากระบบทันทีหลังจากการล้างถังกรอง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแบริ่งและบushing ดังต่อไปนี้:

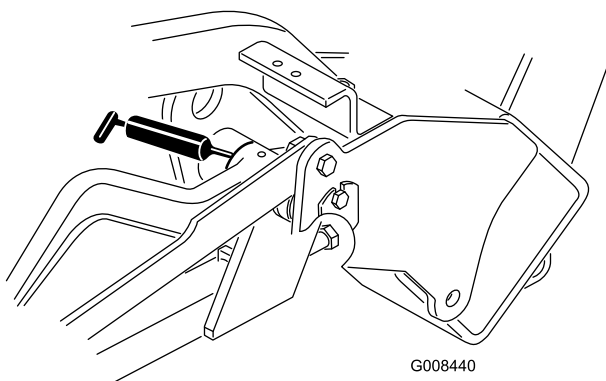
- ถมล้อหลัง (1 จุด) ([sJ 29](#))



sJ 29

g008439

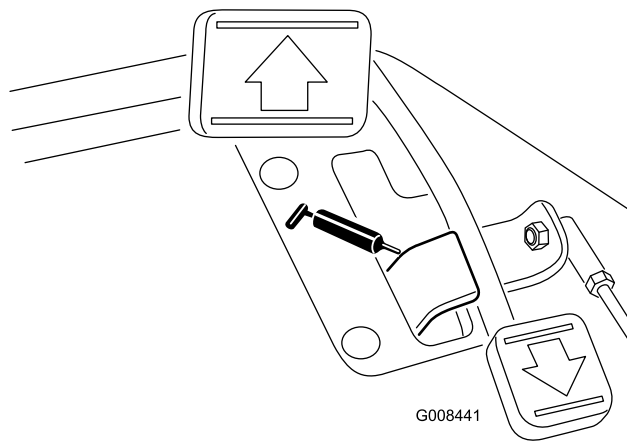
- แบริ่งล้อเลื่อน (1 จุด) ([sJ 29](#))
- กระบอกสูบบังคับเลี้ยว (2 จุด) ([sJ 29](#))
- แขนยก (3 จุด) ([sJ 30](#))



sJ 30

g008440

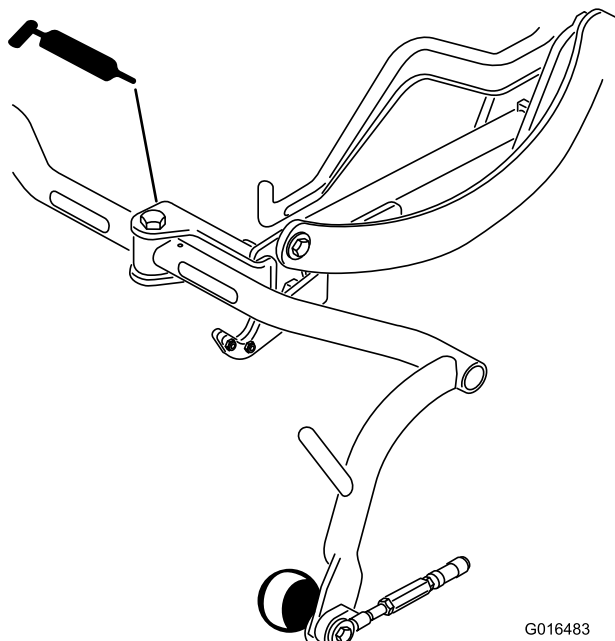
- หมุดแป้นขับเคลื่อน (1 จุด) ([sJ 31](#))



สJ 31

g008441

- หมัดโครงสวบนบรรทุก (3 จด) (สJ 32)



สJ 32

g016483

1. เชดจอดจาาระบไฮสะอาด เพอป้องกนโมไหมวตกเปลกปลอมเขาไปใแบรงหروبซชง
2. อดจาาระบเขาสแบรงหروبซชง
3. เชดจาาระบสวทนเกนมาออก
4. อดจาาระบกเฟลาสไปลอนของมอเตอรไบมดพวงและกเขนยยกเมอกอดชดตตทยาออก
5. ทาน้ำมนเครอง SAE 30 สองสามหยด หรอดพพน้ำมนหลอลน (WD 40) ทกวนทจทดมนทงหมดหลงทำควมสะอาด

หมายเหตุ: โปรดดขอกำหนดใการหลอลนชดตตทยาใ *คมอฟไซ*ของชดตตทยา

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

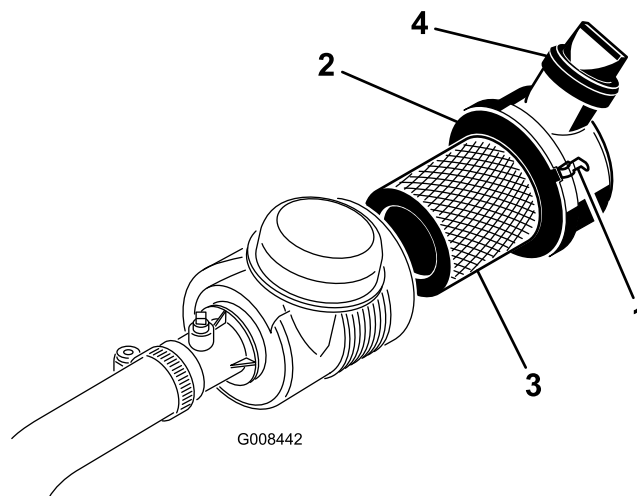
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรัดทออ่อนทหลวม
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสไฟไหม้เขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 33)



sJ 33

g008442

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. สลกระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง |
| 2. ฝาครอบกั้นฝุ่น | 4. วาล์วระบาย |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 27.5 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะแสดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่กีดขวางด้านนอกของตัวกรองบนต้นกบกลองตัวกรอง การทำความสะอาดบนต้นกบไม่ใช้สางแปรงปัดลมเขาสก้อไอ้ดเมอคนถอดตัวกรองบนต้นกบ

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกพื้นผิวตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองบนต้นกบ ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองบนใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองบนเก่าออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองบนใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับในกลองตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไล์ผนึกในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดร่องและตัดตรงวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมอมองจากส่วนปลาย

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอร์ต) (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงกโตมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification กกำหนด: CH-4, CI-4 ขนโป
- น้ำมันกควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลอก: SAE 15W-40

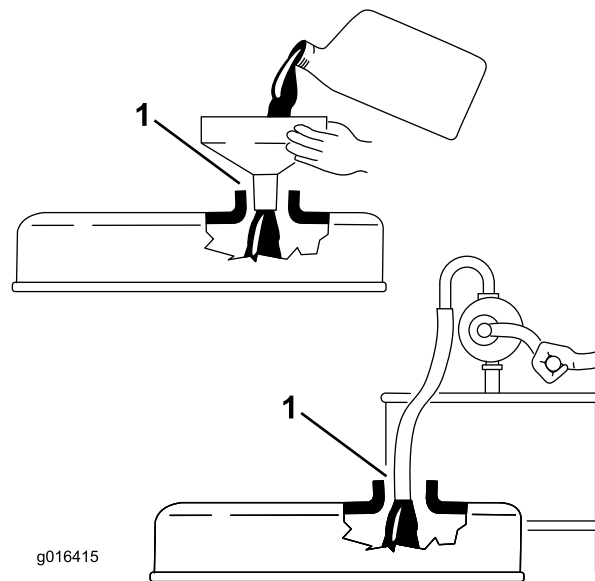
น้ำมันเครื่องพรเมยของ Toro หาขโได้จากทวแทนจำหนาย โดยมความหนด 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพอดหมายเลขขนสวน

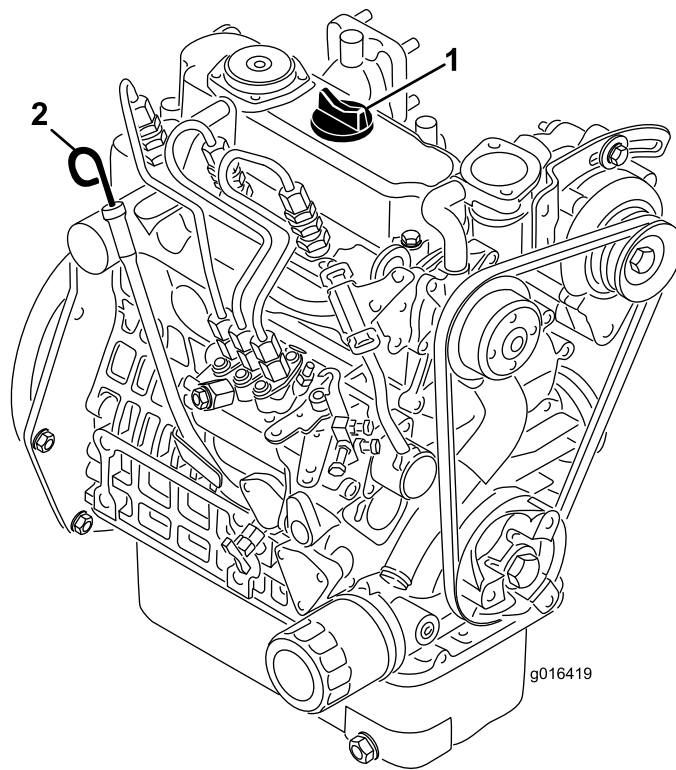
หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมกในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนต์เย็น ก่อนทจะสตาร์ทกอุปกรณ์เป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำางนโปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับโปยงอาน้ำมันเครื่องอยางน้อย 10 นาทก่อนทจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวาจดเต็มบนกานวด เตมน้ำมันเพอให้ระดับน้ำมันลงขดเต็ม **อย่าเตมจนลน**

สำคัญ: รกษาระดบน้ำมันเครื่องให้อยระหว่างขดบนกบขดลางบนเกอน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำางนโดยมน้ำมันมากหรือน้อยเกินไป

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดดวยฟาชรว (sป 35)

สำคัญ: ดงกานวดออกขณะเตมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเตมน้ำมันเครื่องหรือเตมน้ำมัน **ตอนทของวาระหว่างอุปกรณ์เตมน้ำมันกบของเตมน้ำมันในฝัครอบวาลวตามทแสดงใน sป 34** ของวางนมความจำเป็นเพอให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเตม ชงป้องกันไมให้น้ำมันไหลเขาขของระบาย





su 35

g016419

1. ฝาแอม
2. กานวด

3. ดนกานวดลงในทอจนสด

4. ดงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาแอมจากฝาปิดวาลว แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**

5. ใส่กานวดกลับเขาก

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วนาก จากนั้นดบเครื่องยนต์ รอ 30 วนาก จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5

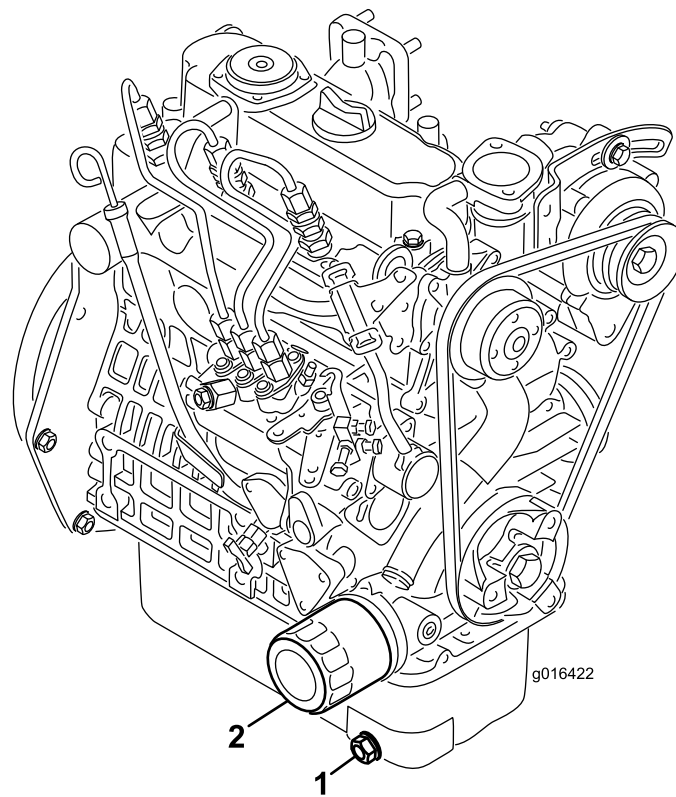
7. ปิดฝาแอมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย (su 36) และปล่อยให้น้ำมันไหลลงในภาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปล่อยจกระบายกลับเขาก



สป 36

1. จักรเย็บผ้า

2. ตัวกรองน้ำมัน

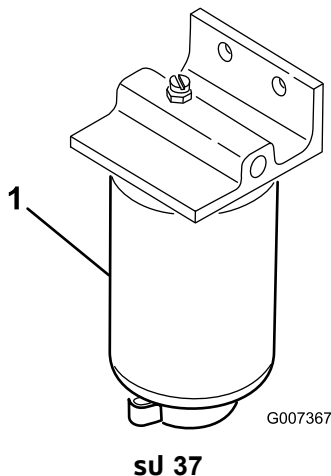
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
3. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 51\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้ยกตอง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (sJ 37)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

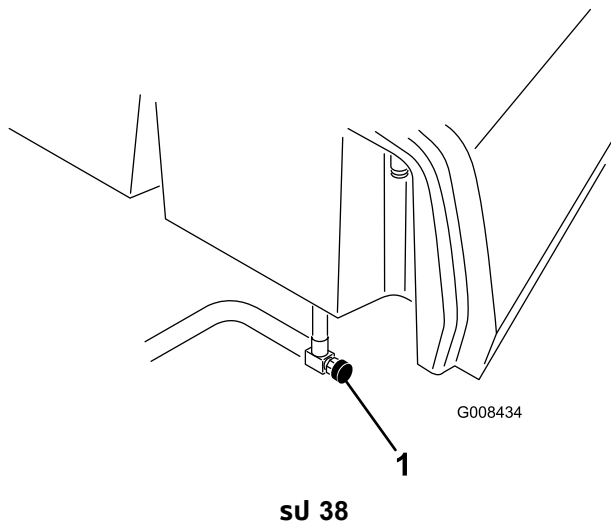
4. ขนจกระบายให้แน่นหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงไหลถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 500 ชั่วโมง

1. ปลดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 38) ใต้ถลงน้ำมัน

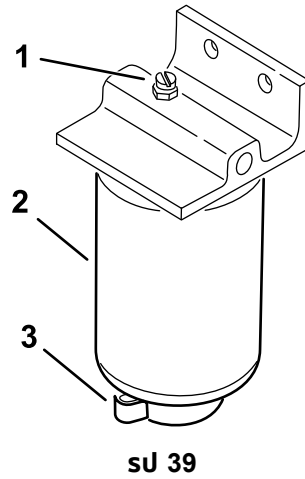


g008434

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณกอดกลองตัวกรอง
3. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง

4. ปลดกระบอกและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (สป 39)



g254461

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. วาล์วไลอากาศ | 3. จักระบายตัวกรอง |
| 2. ตัวกรองเซอเพลง | |

-
5. ถอดกลองตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกไขยดกลองตัวกรอง
 6. หลอสนปะเกนบนกลองตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
 7. ตัดตงกลองตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแตะกับผนวกไขยดกลองตัวกรอง จากนั้นหมุนเพมอก $\frac{1}{2}$ รอบ
 8. ขนจกระบายกตานางของกลองตัวกรอง และเปดวาล์วตดการจายน้ำมัน
 9. ทงเซอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบบของทองถน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอตอ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพอเซคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง (หากจุดเก็บอุปกรณ์ ควรตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน)

รักษาระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ให้เหมาะสม และดูแลรักษาความสะอาดด้านบนของแบตเตอรี่ จุดเก็บแบตเตอรี่ในถาด เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์แบตเตอรี่หมด

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

⚠️ อันตราย

น้ำอิเล็กโทรไลต์แบตเตอรี่ผสมกรดซัลฟริก

ซึ่งอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากรับประทานเข้าไปและกัดผิวหนังอย่างรุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่านน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุลงในเซลล์ของแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ให้ถึงด้านบนของแหวนแยกที่อยู่ภายในแต่ละเซลล์เท่านั้น

3. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต
4. ล้างพื้นผิวด้านบนของแบตเตอรี่ด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาดแล้ว

สำคัญ: อย่าเปิดฝาขณะที่ทำความสะอาดแบตเตอรี่

⚠️ คำเตือน

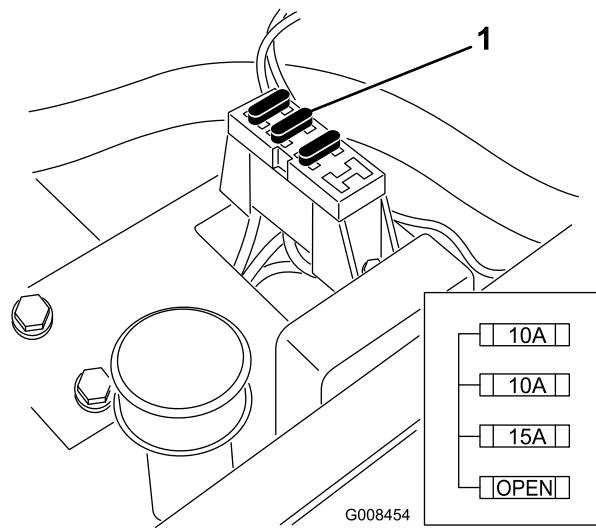
การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

หากขั้วสกปรก ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วบวกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปิโตรเลียมเจลลี่

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์อยู่ใต้เบาะที่นั่ง ([SU 40](#))



su 40

g008454

1. ฟอส

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาพสนาม จากต่ำสุด 5.5 บาร์ (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) จนถึงสูงสุด 8.3 บาร์ (12 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 5.5 บาร์ (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) จนถึงสูงสุด 10.3 บาร์ (15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง

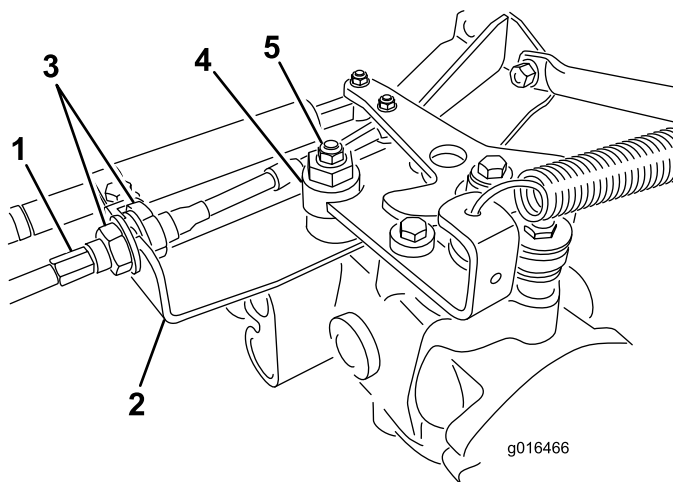
1. หมุนใต้โครงอุปกรณ์ เพื่อให้ล้อหน้าด้านหนึ่งยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดันคันโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด

3. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:

A. คลายนอตสวมทบทองสองตัวที่ยึดสายควบคุมการขับเคลื่อนเข้ากับแผงกั้นบนไฮโดรสแตท (su 41)
ตรวจสอบให้แน่ใจว่านอตสวมทบทกลายเกาะก้นและเพียงพอเพื่อให้ปรับได้



su 41

g016466

1. สายควบคุมการขับเคลื่อน
2. แผงกั้น
3. นอตสวมทบท

4. ลกเบยวจาน
5. นอตล้อ

หมายเหตุ: คลายนอตยึดดลกลเบยวจานเขากบดานบนของไฮโดรสตท (su 41).

- B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต
- D. หมนลกลเบยวจานจนกระทั่งงอปรกรณ์โมชยบอโกโมวาเดนหนาหรือถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ขนนอตลอกกลเบยวจานและการปรบไหนดน (su 41)
- F. ยนยบความถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว
- G. จากแต่ละดานของแพงกน ขนนอตลอกไฟเกาๆ กน เพอยดสายควบคุมการชบเคลอนเขากบแพงกน (su 41) อยาใหสายบด

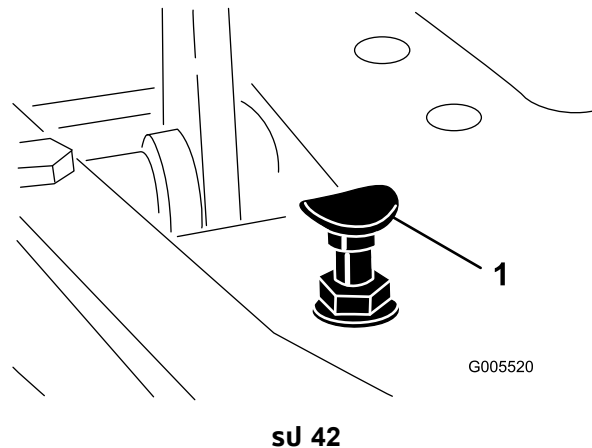
หมายเหตุ: หากสายตงเมอคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง ปรกรณ์อาจชยบโดเมอคนดนคนโยงไปยงตำแหน่งตดหญาหรือชนส

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส

แปนชบเคลอนผานการปรบไหนดนความเร็วในการเดนทางสงสดมาแลวจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรบเพมเติมหากแปนเคลอนจนสดกอนจะสมผลชบตวหดยดแปน หรือหากคุณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหปรกรณ์วงดวยความเร็วในการเดนทางสงส ใหนดนคนโยกควบคุมการทำงานมายงตำแหน่งชนส และเหยยบแปนชบเคลอน หากแปนแตะกบตวหดยด (su 42) กอนทคุณจะรศความตงบนสายเคเบล ใปฏบตตามขั้นตอนการปรบตอไปน:



g005520

1. ตวหดยดแปน

1. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งชนส แลวคลายนอตลอกกดยดตวหดยดแปนเขากบแปนรองพน (su 42)
2. ขนตวหดยดแปนจนกระทั่งงอปรกรณ์โมสมผลชบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนชบเคลอนและปรบตวหดยดแปนใหสมผลชบกานแปน แลวขนนอต

สำคัญ: ตรวจสอบใหแนใจวาทความตงบนสายเคเบลไมมากเกินไป มจะนนอายุการใช้งานของสายเคเบลจะลดลง

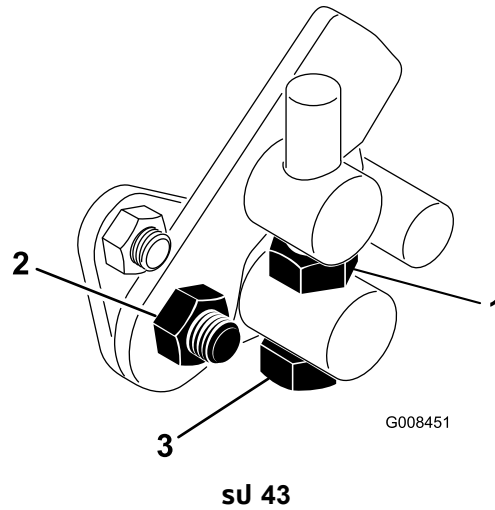
การลดความเร็วในการเดนทาง

1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอตลอกกดยดตวหดยดแปนเขากบแปนรองพน
2. คลายตวหดยดแปนจนกระทั่งกนโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ขนนอตลอกกดยดตวหดยดแปนไหนดน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ไถปรับการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนแนย (su 43)
2. คลายนอตที่ทำนากยดลอกและไครงยดบนหมดแปน



G008451

g008451

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนแนย

3. หมนสลักกรนแนยตามทศทางของเขมนาฬิกาเพอลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเขมนาฬิกาเพอเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
4. ชนนอตสวมทบบนสลักกรนแนยและนอตบนหมดแปนเพอลอกการปรับ (su 43) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

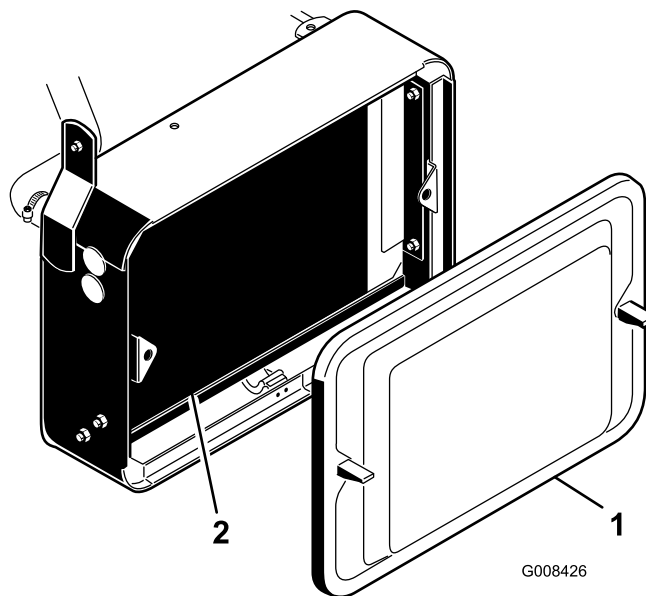
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้อะไรเข้าไปอุดตันและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกชั่วโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 44)
2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



1. ตะแกรงหมอน้ำ

2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดตงกลบเขา

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร (3.3 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบเขต

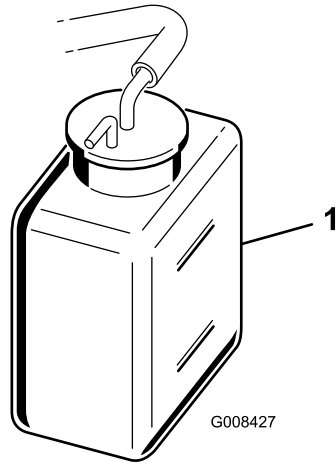
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอสโตรนไกลคอลถาวรในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาลงเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเชยเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจานกระแทกเบรก โดยสังเกตได้จากกลไก คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 62\)](#)

การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกแยกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้หลายๆ คน

1. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเกาๆ คน

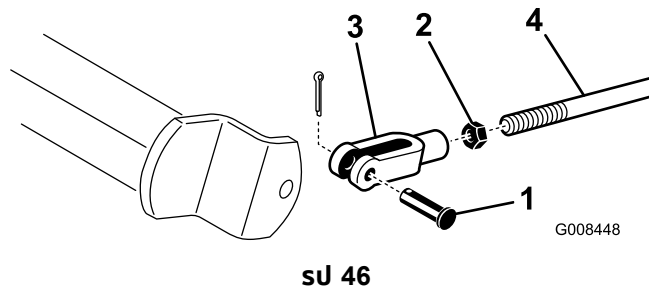
⚠ ขอบควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพื้นที่แคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถนนควรตรวจสอบเบรกในพื้ที่กว้าง เปิดโล่ง และบนพื้ราบที่ไมม่พอนและสงกดขวาง
ทงกอนและหลงการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกไม่เท่ากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดกานเบรกออกโดยป็นเหลกและป็นเคลวส ([sJ 46](#))



1. ป็นเคลวสและป็นเหลก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เพลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม ([sJ 46](#))

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเพลาเบรก ([sJ 46](#))

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. (½ ถึง 1 นิ้ว) ก่อนที่คนขับเบรกจะแตะกับดรัมเบรก ปรับตามทจ้าเป็นเพื่อให้ตรงตามการตงคาน

E. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทั้งสองด้านควรล็อกเกาๆ คน ปรับตามทจ้าเป็น

สำคัญ: ชดเชยเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดูหัวข้อ [การชดเชยเบรก \(หน้า 62\)](#)

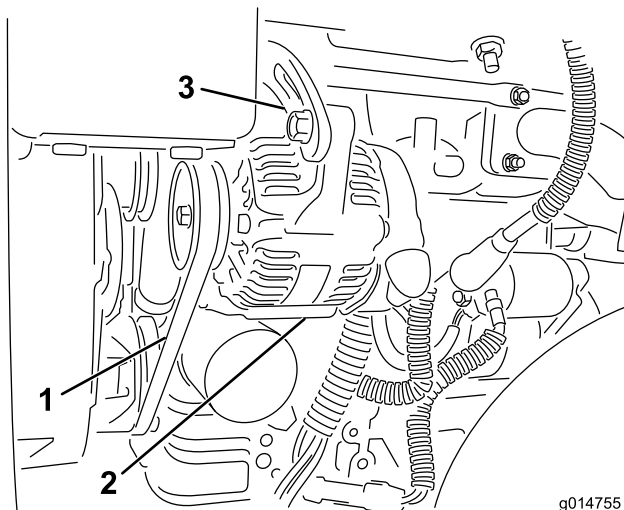
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิวโปงกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



SU 47

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกทวางออยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาสูบ ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงทกตองแลลวขันสลักให้แนบ

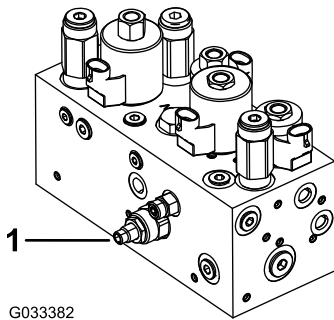
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับการยก/ลดชุดตดหย้า

วงจรยก/ลดชุดตดหย้ามาพร้อมกบวาลวควบคุมการไหล (su 48) วาลวนไดรกับการตั้งค่ามาจากโรงงานให้หม่นเปิดประมาณ 3 รอบ แต่คุณอาจจะต้องปรับเพื่อชดเชยความแตกต่างของอุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก ความเร็วในการตดหย้า ฯลฯ

หมายเหตุ: ปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกหม่นลงจนหม่นถึงอุณหภูมิทำงานเต็มที่ ก่อนจะปรับวาลวควบคุมการไหล

1. ยกเบาะกันชนมาและหาวาลวควบคุมการไหลสำหรับโครงตดตรงกลาง (su 48) ซงอยด้านข้างของทอรวมไฮดรอลิก



su 48

g033382

1. วาลวควบคุมการไหล

2. คลายนอตสวมทกบนนลกดปรับทอยบนวาลวควบคุมการไหล
3. หมนลกดทกบนเขมนาฟ้กาหาคชดตดหย้าตรงกลางลดลงซาเคนไป หรือหมนตามเขมนาฟ้กาหาคชดตดหย้าตรงกลางลดลงเรวเคนไป แต่ไมควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
4. ทดสอบการปรับและทำซ้ำขั้นตอน 3 ตามกจำเป็น และเมอเสร็จสน ไชชนนอตสวมทกบไ้แนบ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: รถตักหยากรนำมาใช้สำหรับทำงานนอกถนน ซอยหลุม หรือใช้งานในอุณหภูมิสูงกว่า 29°C (85°F) ควรตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู [7 การตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง \(หน้า 20\)](#)

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 66\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมูลจำเพาะตรกบขงทระบไ้สำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอเสยงนาเชอถอแทนน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดส/จดไ้ลเตดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จดไ้ลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมูลจำเพาะขงอุตสาหกรรม:

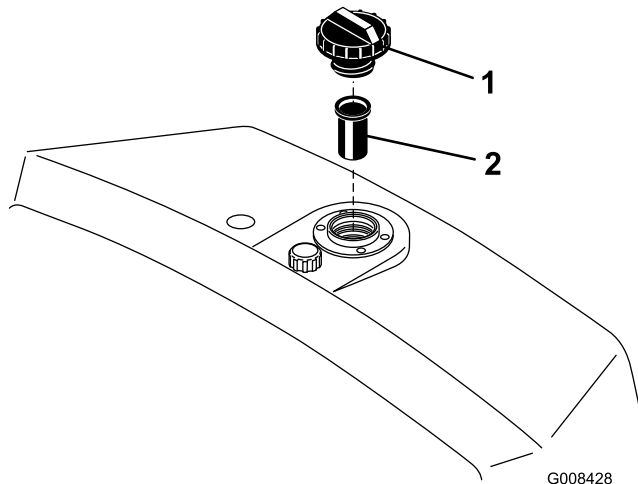
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงทวใหญ่เกอบจะมมส ทำไ้การมอทวจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมอดจำหนายเป็นขดขนท 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขดขนทงทเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแงทหมายเลขสงขออะไ้ 44-2500 ทบทวแทนจำหนายทโดรบนญาตขง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวทาทเรดพรมยมขง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวทาทเพยงรนเดยวทโดรบการรบบองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทไ้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทมการทำงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสทภาพในการยอยสลายทงขวทาทและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกไ้ทมดจด น้ำมันมอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบนญาตขง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาด้านบนของน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรส่งถึงด้านล่างของตะแกรงในช่องเติม (su 49)



G008428

su 49

g008428

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ให้อ้อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับจะถึงส่วนล่างของตะแกรง
แต่อย่าเติมจนล้น

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวย
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝาด้านบนของไฮดรอลิก เช็ดน้ำมันที่อาจหกออกมา

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้อใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือกะเผลอเติมน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมาก่อน
ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจของน้ำมัน

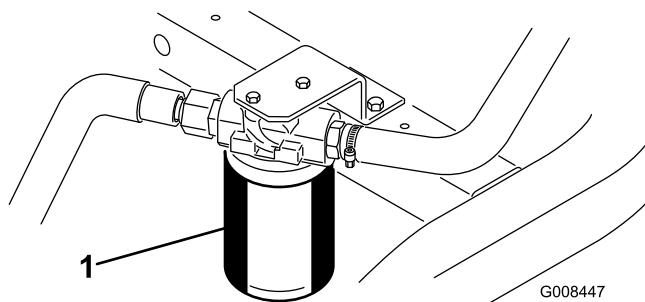
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจวน้ำมันไฮดรอลิก: 20.8 ลิตร (5.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายโดรบนอยาตของ Toro เป็นผลจากระบบ
น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดชนหรือเป็นสดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณกยดตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



G008447

su 50

g008447

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไกล่อดและอดทอไฮดรอลิกทไปยงตวกรอง

2. เตาม้ำมันไฮดรอลิกเหมาะสมลงในตวกรองทนำมาเปลี่ยน แลวหลอลนประเคนชล
และใชมอหมนจนกวาปะเคนจะแตะกบหวตวกรอง จากนบนชนเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เตามงน้ำมันไฮดรอลิกดวยน้ำมันไฮดรอลิก โปรตด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 65\)](#) และ
[การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 66\)](#)
4. สตารกเครื่องยนต และปลอยไหเดนรอบเบาประมาณ 3-5 นาทเพื่อไหน้ำมันไหลเวยน และไลอากาศทตดอยในระบบ
ดบเครื่องยนตและตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตวกรองไหกตอง

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทววน เพื่อเชคการรวโรไหล ทอหงงอ สวนรองรุมการยดทหลวม การสทหรือ ขอตหลวม
การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคม ซอมแซมความเสียหายทงหมดทอนกลบไปใชงานตอ

การบำรุงรักษาชุดตกหลุม

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

โปรดอ่านตอนทั้งหมดใน . . . ใบมดหรือใบมดกลางทศหรือเสวยหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือเพื่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมดหรือใบมดกลางทศหรือเสวยหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมด ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตกหลุมหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนพวงใบมด เนื่องจากอาจทำให้ใบมดพวงในชุดตกหลุมอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง
ถ่วงแนวภาพของการตกก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการสัมผัสกันตลอดแนวความยาว
โปรดดู *คู่มือ* ของชุดตกหลุม

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

เพื่อให้การตกหลุมคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตกสวยงามดี
คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมดพวงให้ถูกต้อง (อยุ่บนแมนนิฟอลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะที่นั่ง)
ปรับการควบคุมความเร็วใบมดพวงดังนี้:

1. เลือกความสูงในการติดตามทางตกชุดตกหลุม
2. เลือกความเร็วบนเคลอนบนพนักเบาะสภาวะสนามทดสอบ
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงสำหรับชุดตกหลุมแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมด ([su 51](#))

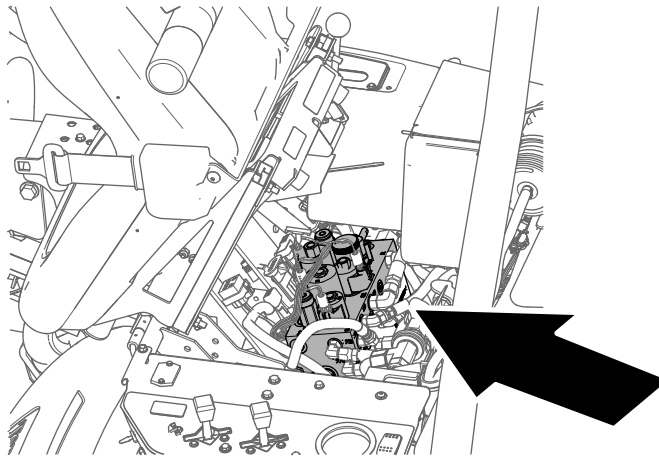
							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

su 51

g014736

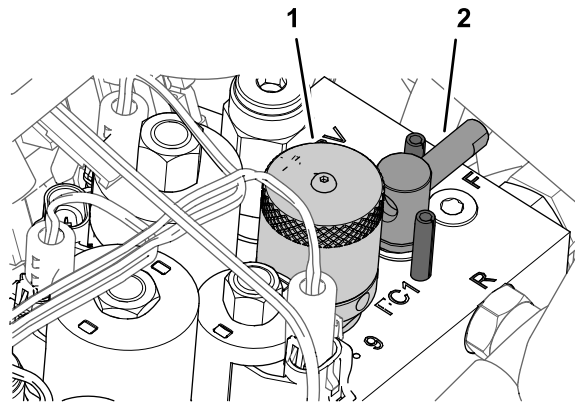
4. เหย่งเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหมุนด้วยขาตง ([su 52](#))



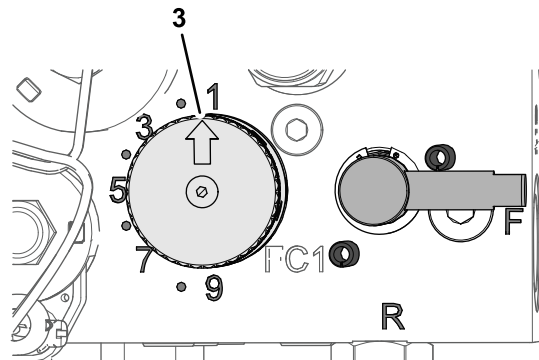
สพ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมีดพวง ใ้หม่นลกดควบคุมความเร็วใบมีดพวง (สพ 53)
จนควาลกศรตรงกบตัวเลขคณกำหนดในขั้นตอนท 3



g229849



สพ 53

g229880

- | | |
|----------------------------------|---------|
| 1. ลกดด (ควบคุมความเร็วใบมีดพวง) | 3. ลกศร |
| 2. มอจน (คนโยกลกดค) | |

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมีดพวงเพชดเซยสภาพสนามได้

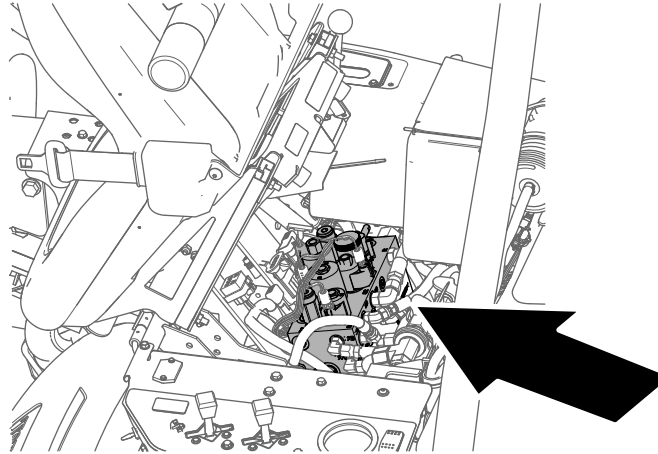
การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะกเครื่องยนต์ทำงานอยโดยเด็ดขาด

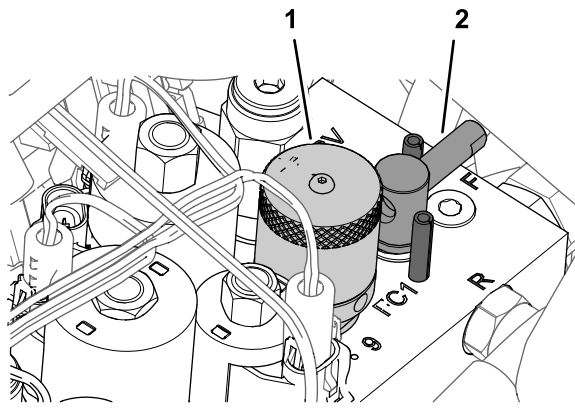
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอด
2. เหยียงเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหนุนด้วยขาตง (sJ 54)



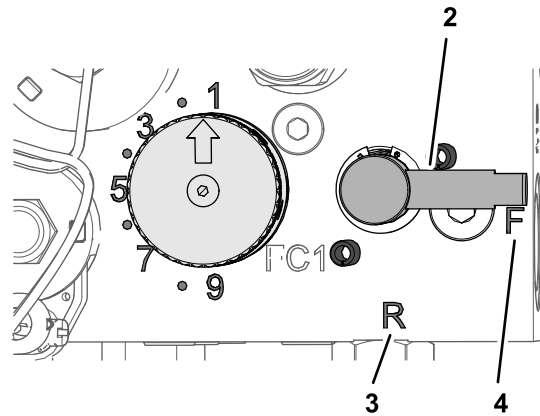
sJ 54

g229847

3. ปรับระยะห่างระหว่างใบมดพวงกับใบมดกลางให้เหมาะสมสำหรับการลบคมชุดตัดหญ้าทงหมด โปรดดคมอฟใช้ชุดตัดหญ้า
4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

su 55

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไมมดพวง) | 3. ตำแหน่ง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบค) | 4. ตำแหน่ง F |

5. หมนลกบดควมคความเรวไมมดพวงไปถูคดบ 1 (su 55)
6. สตารทเครองยนตและปลอยใหเดรนอบเขา

สำคย: อยาเปลยนความเรวเครองยนตขณะลคค มจะนนไมมดพวงอาจหยดกลางคนลคคดวความเรวเครองยนตทเดรนอบเขาแทนน

7. ขณะทคนโยกตดทหญา/ขนสงอยกตำแหน่งเกยรวาง ใหदनคนควบคคการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหนาเพอเรมการลคคบบไมมดพวง
8. ทากากเพชรลคคดวแปรงตามยาว หามใชแปรงตามสน
 - หากไมมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือไมมคคขณะลคค เลอการตงคความเรวไมมดพวงใหสงขนจกความเรวจะคกท จาคนนปรบความเรวไมมดพวงกลบมาถูคดบ 1 หรือถูคดบความเรวทต้องการ
 - หากตองการปรบชดตดทหญาขณะลคค ปรคการททำงานของไมมดพวงโดยदनคนควบคคการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหลง แลวดบเครองยนต หลงจาคปรบเสรจแลว ใหทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8
9. ทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8 กบชดตดทหญาทงหมดทตองการลคค
10. เมอเสรจแลว ดนคนโยกลคคคกลบไปยงตำแหน่ง F เลอนลกบดปรบความเรวไมมดพวงไปยงการตงคความเรวไมมดพวงทตองการ ลดเบากนงลง และลางากากเพชรลคคคทงหมดออกจาคชดตดทหญาปรบระยไมมดพวงกบไมมดกลางของชดตดทหญาตามทจำเป็น

สำคย: หากคนไมदनคนโยกลคคคกลบไปยงตำแหน่ง F หลงจาคลคคค ชดตดทหญาจะไมยกขนหรือทำงานไมกคตอง

การจดเกบ

หากคุณต้องการจดเกบอุปกรณ์ไว้เป็นระยะเวลานาน ควรปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ก่อนจดเกบอุปกรณ์:

1. จดอุปกรณ์ เข็มเบรจจอต ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรือไฮชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงก่อนทำควมสะอาดหรือเกบอุปกรณ์
2. กำจตฟนและเศษหญากสะสมบนอุปกรณ์ออกให้หมด ลบคมใบมดพวงและใบมดลาจ ถ้าจำเป็น โปรดดคมอฬไซของชดตตหญากำนำยากนสนมกใบมดลาจและใบมดของใบมดพวงอดจาระบบและนำมนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด การอดจาระบบ (หนา 47)
3. บลอกลอเพอไมให้ลอลยงตองรบนำนกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนน้ำมนไฮดรอลลและทวกรอง และตรวจสภาพทอและชอตระบบไฮดรอลล เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด การเปลยนน้ำมนไฮดรอลลและทวกรอง (หนา 66) และ การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลล (หนา 67)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด การเปลยนทวกรองเชอเพลง (หนา 53)
6. ชนกเครื่องยนตยงอนอย ระบายน้ำมนออกจากทงขอหญาง เตามน้ำมนใหม่ลงไปใหม่ โปรดด การเปลยนน้ำมนเครื่องและทวกรองน้ำมนเครื่อง (หนา 51)
7. กำจตเดนและเศษวสดตางๆ ออกจากกระบอกลสบ ครบบนทวกระบอกลสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและชาจแบตเตอรให้เต็ม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไว้ในเครื่อง ให้ถอดสายไฟออกจดเกบแบตเตอรในสากนทกเยน เพอปองกนไมให้แบตเตอรคลายประจเรว
9. จดเกบอุปกรณ์ไว้ในทแหงและอน

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีความคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้ข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากข้อบกพร่องของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

