



**Count on it.**

Form No. 3440-202 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

## รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขรุ่น 04384—หมายเลขซีเรียล 403410001 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามมาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตักขามาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

### ⚠ คำเตือน

#### แคลิฟอร์เนีย

#### คำเตือนข้อเสนอง 65

**ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

**แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ**

**การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

## ข้อมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับกำจัดวัชพืชรบกวนที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะเป็นอย่างดีเป็นหลัก

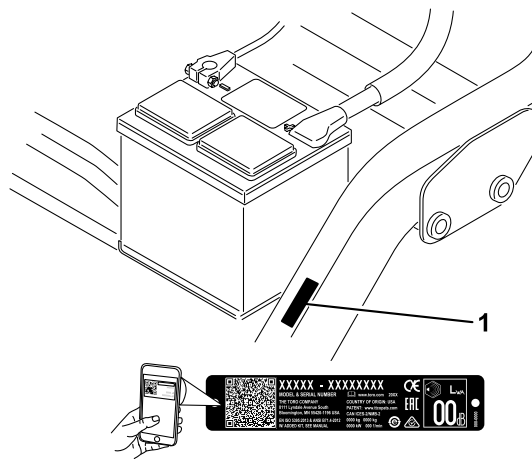
การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้อนุญาตของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#) ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

**สำคัญ:** นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



g234995

## สป 1

### 1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น \_\_\_\_\_

หมายเลขซีเรียล \_\_\_\_\_

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่อาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สป 2) ซึ่งบ่งบอกถึงอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

## สป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณเกี่ยวกับความปลอดภัยเป็นพิเศษ

# เนื้อหา

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| ความปลอดภัย .....                         | 6  |
| ความปลอดภัยทั่วไป .....                   | 6  |
| สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ .....     | 6  |
| การตั้งค่า .....                          | 13 |
| 1 การติดตั้งเบาะนั่ง .....                | 14 |
| 2 การกระตุนและชาร์จแบตเตอรี่ .....        | 15 |
| 3 การติดตั้งโรลบาร์ .....                 | 17 |
| 4 การลดแรงดันลมยาง .....                  | 18 |
| 5 การติดตั้งโครงสร้างบรรทุกด้านหลัง ..... | 18 |
| 6 การปรับกล่องโครงบรรทุก .....            | 19 |
| 7 การติดตั้งหม้อพ่นน้ำบนเครื่อง .....     | 20 |
| 8 การติดตั้งชุดตัดหญ้า .....              | 21 |
| 9 การทำเครื่องหมายตะกร้าหญ้าภายนอก .....  | 22 |
| 10 การปรับความสูงในการเดินทาง .....       | 23 |
| 11 การเติมน้ำมัน .....                    | 25 |
| 12 การติดตั้งชุดแผงกัน CE .....           | 25 |
| 13 การติดตั้งเครื่องหมาย CE .....         | 26 |

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 14 การขดเบรก.....                               | 27 |
| ภาพรวมผลตกผลึก .....                            | 28 |
| การควบคุม .....                                 | 28 |
| ขอมลจำเพาะ .....                                | 33 |
| อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม .....                 | 33 |
| กอนการปฏิบตงาน .....                            | 34 |
| ความปลอดภัยกอนการใช้งาน .....                   | 34 |
| การเติมน้ำมัน .....                             | 34 |
| การบำรุงรักษาประจำวน .....                      | 35 |
| ระหวางการปฏิบตงาน .....                         | 35 |
| ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน.....                 | 35 |
| การเบรกกอนอุปกรณ์ .....                         | 37 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์.....                       | 37 |
| การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ..... | 37 |
| การดับเครื่องยนต์ .....                         | 38 |
| การตรวจสอบระบบบนเทอรลอกบนรยก.....               | 38 |
| การขบขออุปกรณ์โดยไมตดทญา .....                  | 39 |
| การตดทญาสนามกรบ.....                            | 39 |
| หลงการปฏิบตงาน .....                            | 41 |
| ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน .....                | 41 |
| การลากอุปกรณ์ .....                             | 42 |
| การตรวจสอบและทำความสะอาดหลงการตดทญา .....       | 42 |
| การเคลอนย้ายอุปกรณ์ .....                       | 43 |
| การบำรุงรักษา .....                             | 44 |
| ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา .....                | 44 |
| กำหนดการบำรุงรักษาตามแนะน้า .....               | 45 |
| รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน .....     | 46 |
| การหลอลบ .....                                  | 47 |
| การอดจาระบ .....                                | 47 |
| การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....                  | 49 |
| ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....                 | 49 |
| การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....                  | 49 |
| การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง .....                 | 50 |
| การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง .....                  | 53 |
| การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง .....           | 53 |
| การเปลยนตัวกรองเชอเพลง .....                    | 53 |
| การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอต่อ.....               | 54 |
| การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า .....                    | 55 |
| ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า .....                   | 55 |
| การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....                      | 55 |
| ตำแหน่งฟวส .....                                | 55 |
| การบำรุงรักษาระบบขบเคลอน .....                  | 57 |
| การตรวจสอบแรงดบนลมยาง .....                     | 57 |
| ตรวจสอบแรงดบนของนอตล้อ.....                     | 57 |
| การปรับระบบสงกำลังสำหรับตำแหน่งเกยรวาง .....    | 57 |
| การปรับความเร็วในการเดนทาง .....                | 58 |
| การปรับความเร็วในการตดทญา.....                  | 59 |
| การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน .....            | 60 |
| ความปลอดภัยของระบบหล่อเยน .....                 | 60 |
| การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ .....                | 60 |
| การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต์.....       | 60 |
| การบำรุงรักษาเบรก .....                         | 62 |
| การขดเบรก.....                                  | 62 |
| การปรับเบรก.....                                | 62 |
| การบำรุงรักษาสายพาน .....                       | 63 |
| การปรับสายพานอลเทอรเนเตอร .....                 | 63 |
| การบำรุงรักษาระบบควบคุม .....                   | 64 |
| การปรับการยก/ลดขดตดทญา .....                    | 64 |

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก .....              | 65 |
| ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก .....             | 65 |
| การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก .....             | 65 |
| การตรวจสอบระบบทอและทออ่อนไฮดรอลิก .....      | 67 |
| การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า .....                | 68 |
| ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมด .....                | 68 |
| การตรวจสอบการสมผัสกนของใบมดพวงกบใบมดलग ..... | 68 |
| การตงคาความเรวใบมดพวง .....                  | 68 |
| การลบคมใบมดพวง .....                         | 70 |
| การจดเกบ .....                               | 72 |

# ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว  
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

## ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ  
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือสูบบุหรี่ในขณะที่ทำงานของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบ เด็ก และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้ามี) รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกังหมดหยุดนิ่ง และปล่อยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนการปรับ  
ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือถอดประกอบชิ้นส่วน

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ  
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย **!** ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย  
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

## สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่โอกาสเกิดอันตราย  
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



139-2726

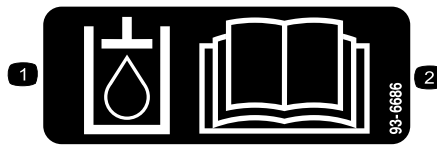
decal139-2726



93-8068

decal93-8068

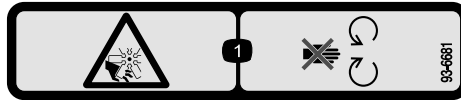
1. อ่าน *คู่มือใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับการล็อกและปลดล็อกแขนขงคยเลยว



93-6686

decal93-6686

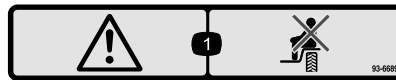
1. น้ำมนไฮดรอลิก
2. อานคมอฟไซ



93-6681

decal93-6681

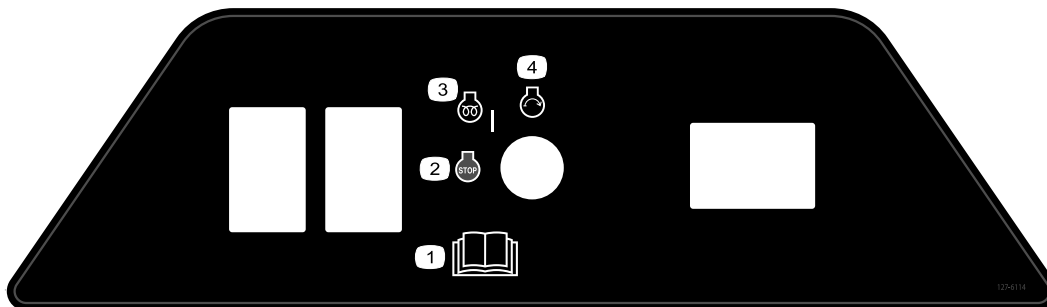
1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด, พดลม—อยไหาางจากชนสวณเคลอนไหว



93-6689

decal93-6689

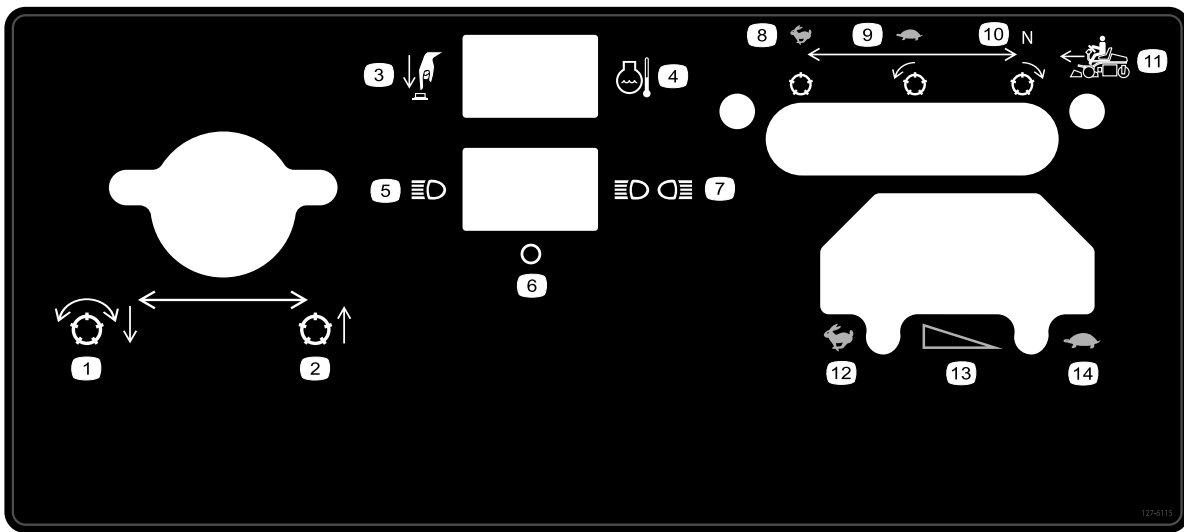
1. คำเตือน—ห้ามใชอปกรณชนสงพโดยสธาร



127-6114

decal127-6114

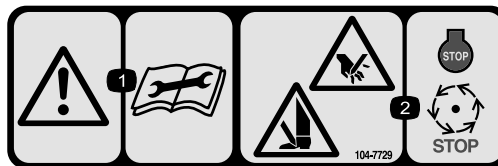
1. อานคมอฟไซ
2. เครื่องยนต—ดบเครื่อง
3. เครื่องยนต—อนเครื่อง
4. เครื่องยนต—สตารท



decal127-6115

### 127-6115

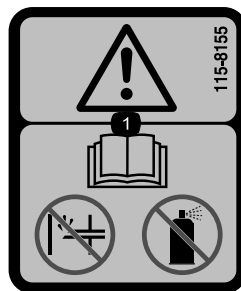
- |                            |                      |                            |                           |
|----------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 5. ไฟเดยว            | 9. ซา, ใบมดพวงเดนหนา       | 13. เปลี่ยนความเร็วกละนอย |
| 2. ยกชดตดหญาขน             | 6. ปด                | 10. เกยรวาง, ใบมดพวงถอยหลง | 14. ซา                    |
| 3. กดปม                    | 7. ไฟค               | 11. การเดนหนา              |                           |
| 4. อยหมกนํ้าลวอยยนต        | 8. เรว, ใบมดพวงอยกบท | 12. เรว                    |                           |



decal104-7729

### 104-7729

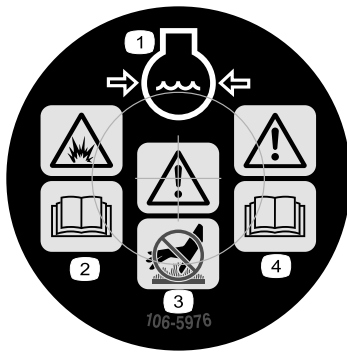
1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำก่อนซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษา
2. อันตรายจากการตกตด/ถกบาดมอหรือเทา—ดับเครื่องยนต์และรอให้อุณหภูมิของเครื่องยนต์เย็นลง



decal115-8155

### 115-8155

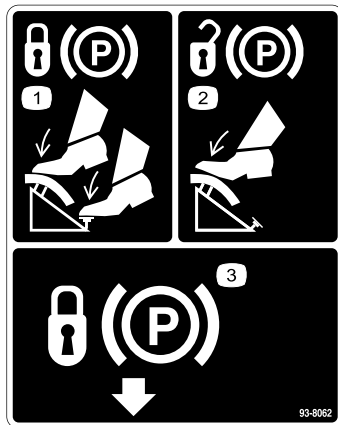
1. คำเตือน—อ่าน *คมอผไซ* ไม่ต้องใช้ไฟแฟลชหรือนํ้ามนสตารท



106-5976

decal106-5976

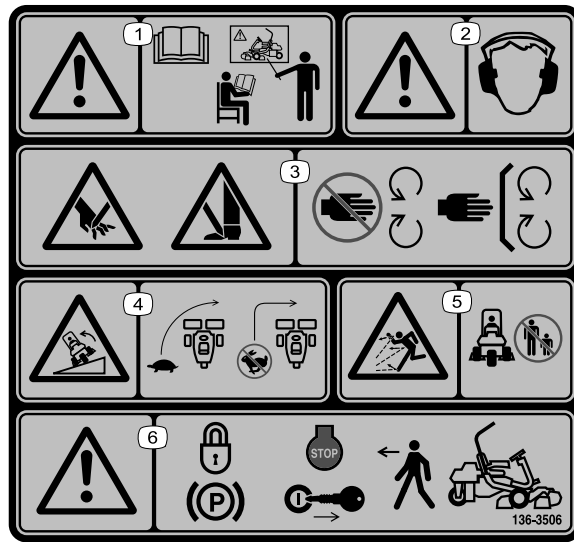
- |                                   |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. นำยาหลอเยนเครื่องยนต์ตามความถน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรอง |
| 2. อดตราจากระเบด—อดคมอไฟ          | 4. คำเตือน—อดคมอไฟ         |



93-8062

decal93-8062

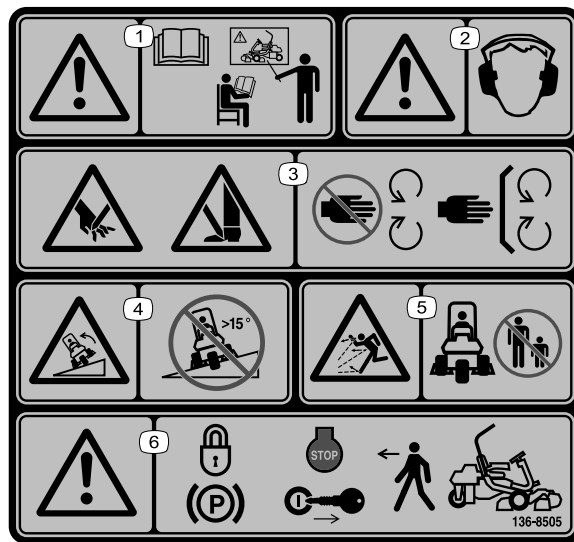
- |                                                 |               |
|-------------------------------------------------|---------------|
| 1. หากอดการลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรกและลอกเบรกจอด | 3. ลอกเบรกจอด |
| 2. หากอดการปลดลอกเบรกจอด เหยยบแปนเบรก           |               |



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน**คมออฟไซ** อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกผิวหนัง—อย่าห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก่อน 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



decal136-8505

136-8505

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบบอยกบ โดยใช้ความลาดสูงสุดที่แนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน **คมออฟไซ** รวมลงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ตองการใดหรือไม สภพเสนทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถบคนคงได้

1. คำเตือน—อ่าน**คมออฟไซ** อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกผิวหนัง—อย่าห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก่อน 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทงหมดให้เขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามไชนบนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้เบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).  
For more information, please visit [www.ttcoCAProp65.com](http://www.ttcoCAProp65.com)

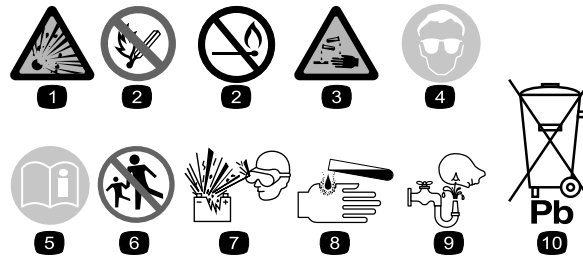
# CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

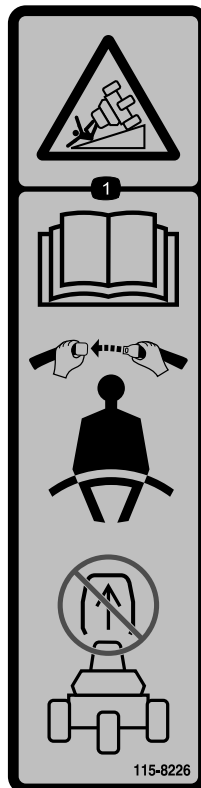


decalbatteryssymbols

## สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดต่อยกบนแบตเตอรี่

1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับบทร
3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เพลิงไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นนรก
5. อานคอปไซ
6. กบพอยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่
7. สวมแว่นนรก ภาษจกดระเบดโดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
9. ลางตาดวยน้ากนกและพบแพททยโดยเรว
10. มตะกว ห้ามทง



115-8226

115-8226

decal115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อานคอปไซ คาดเขมขดนรกย อยาดอดโรลบาร

| GREENSMATER 3XXX |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
|------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1                | 2                   |                     | 3                   |                     | 4                   |                     | 5                   |
|                  | 3.8 MPH<br>6.1 Km/h | 5.0 MPH<br>8.0 Km/h | 3.8 MPH<br>6.1 Km/h | 5.0 MPH<br>8.0 Km/h | 3.8 MPH<br>6.1 Km/h | 5.0 MPH<br>8.0 Km/h | 3.8 MPH<br>6.1 Km/h |
| 0.062" / 1.6mm   | N/R                 | N/R                 | 9                   | N/R                 | 9                   | N/R                 | 9                   |
| 0.094" / 2.4mm   | N/R                 | N/R                 | 9                   | N/R                 | 9                   | N/R                 | 9                   |
| 0.125" / 3.2mm   | N/R                 | N/R                 | 9                   | N/R                 | 9                   | N/R                 | 9                   |
| 0.156" / 4.0mm   | N/R                 | N/R                 | 9                   | N/R                 | 9                   | N/R                 | N/R                 |
| 0.188" / 4.8mm   | N/R                 | N/R                 | 9                   | N/R                 | 7                   | N/R                 | N/R                 |
| 0.218" / 5.5mm   | N/R                 | N/R                 | 9                   | N/R                 | 6                   | N/R                 | N/R                 |
| 0.250" / 6.4mm   | 7                   | N/R                 | 6                   | 7                   | 5                   | 7                   | N/R                 |
| 0.312" / 7.9mm   | 6                   | N/R                 | 5                   | 6                   | 4                   | 6                   | N/R                 |
| 0.375" / 9.5mm   | 6                   | 7                   | 4                   | 5                   | 4                   | 5                   | N/R                 |
| 0.438" / 11.1mm  | 6                   | 6                   | 4                   | 5                   | 3                   | 4                   | N/R                 |
| 0.500" / 12.7mm  | 5                   | 6                   | 3                   | 4                   | N/R                 | N/R                 | N/R                 |
| 0.625" / 15.9mm  | 4                   | 5                   | 3                   | 3                   | N/R                 | N/R                 | N/R                 |
| 0.750" / 19.0mm  | 3                   | 4                   | 3                   | 3                   | N/R                 | N/R                 | N/R                 |
| 0.875" / 22.2mm  | 3                   | 4                   | N/R                 | 3                   | N/R                 | N/R                 | N/R                 |
| 1.000" / 25.4mm  | 3                   | 3                   | N/R                 | N/R                 | N/R                 | N/R                 | N/R                 |

115-8156

decal115-8156

- |                   |                    |                    |       |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดทญา 8 ใบมด  | 5. ชดตดทญา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดทญา 5 ใบมด | 4. ชดตดทญา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง  | 8. ซา |

# การตรวจคา

## ชนสวนหลวม

ใชแผนภมตามลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

| ชนตอน     | คำอธิบาย                                                                                                                                                                                            | จำนวน                            | ใช                               |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>1</b>  | เบาะกนง<br>นอต (5/16 นว)                                                                                                                                                                            | 1<br>4                           | ตดตงเบาะกนงเขากบฐาน              |
| <b>2</b>  | ไมตองไซชนสวน                                                                                                                                                                                        | –                                | กระตนและซารจแบตเตอร              |
| <b>3</b>  | โรลบาร์<br>สลกเกลยว ( $\frac{5}{8}$ x 4- $\frac{1}{2}$ นว)<br>นอตลอก ( $\frac{5}{8}$ นว)                                                                                                            | 1<br>4<br>4                      | ตดตงโรลบาร์                      |
| <b>4</b>  | ไมตองไซชนสวน                                                                                                                                                                                        | –                                | ลดแรงดนลมยาง                     |
| <b>5</b>  | โครงสวนบรรทก<br>ตวคน<br>สลกเกลยว ( $\frac{1}{2}$ x 3- $\frac{1}{4}$ นว)<br>นอตลอก ( $\frac{1}{2}$ นว)                                                                                               | 2<br>2<br>2<br>2                 | ตดตงโครงสวนบรรทกตามหนา           |
| <b>6</b>  | ไมตองไซชนสวน                                                                                                                                                                                        | –                                | ปรบสลกลงโครงบรรทก                |
| <b>7</b>  | ไมตองไซชนสวน                                                                                                                                                                                        | –                                | ตดตงหมอฟกนํามนเครอง (อปกรณเสริม) |
| <b>8</b>  | หยกแบบเอง (ไปรดคํำแนะนํำในการตดตง<br>จากคมอฟไซของชดตดทญา)<br>สกร (ใหมกบชดตดทญา)<br>สลกเกลยว (#10 x $\frac{5}{8}$ นว)<br>นอตสวมทบ (#10)<br>ชดตดทญา (จํำหนายแยก)<br>ลกหมาก (ใหมกบชดตดทญา)<br>ตะกราทญา | 3<br>6<br>1<br>1<br>3<br>6<br>3  | ตดตงชดตดทญา                      |
| <b>9</b>  | ไมตองไซชนสวน                                                                                                                                                                                        | –                                | ทํำเครองหมายตะกราทญาดานนอก       |
| <b>10</b> | ไมตองไซชนสวน                                                                                                                                                                                        | –                                | ปรบควมสงในการเดนทง               |
| <b>11</b> | ชदनํำหนกทง (หมายเลขชนสวน<br>100-6442 หรือหมายเลขชนสวน 99-1645<br>ตองชอแยกกน)<br><br>แคลเซยมคลอไรด์ (ชอแยก)                                                                                          | 1<br><br>18 กก.<br>(40<br>ปอนด์) | เพมนํำหนกทง                      |
| <b>12</b> | ชดแพงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441<br>ตองชอแยก)                                                                                                                                                         | 1                                | ตดตงชดแพงกน CE                   |
| <b>13</b> | สตกเกอร์คํำตอน (หมายเลขอะไ<br>136-8505)<br>สตกเกอร์เครองหมาย CE                                                                                                                                     | 1<br>1                           | ตดเครองหมาย CE (หกกจํำเปน)       |
| <b>14</b> | ไมตองไซชนสวน                                                                                                                                                                                        | –                                | ชดเบรท                           |

## สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

| คำอธิบาย                | จำนวน | ใช้                        |
|-------------------------|-------|----------------------------|
| คมออฟไซ                 | 1     | อ่านคมออกก่อนใช้งานอุปกรณ์ |
| คมอเจ้าของเครื่องยนต์   | 1     | ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ   |
| เอกสารรับรองมาตรฐาน     | 1     | สำหรับการปฏิบัติตาม CE     |
| ใบรับรองระดับเสียงรบกวน | 1     |                            |
| กฏูแจสตารก              | 2     | สตารกเครื่องยนต์           |

**หมายเหตุ:** ชุดตัดหญ้า Greensmaster 3250-D มตวดยดโหมพรอมกบชุดตัดหญา

# 1

## การติดตั้งเบาะนั่ง

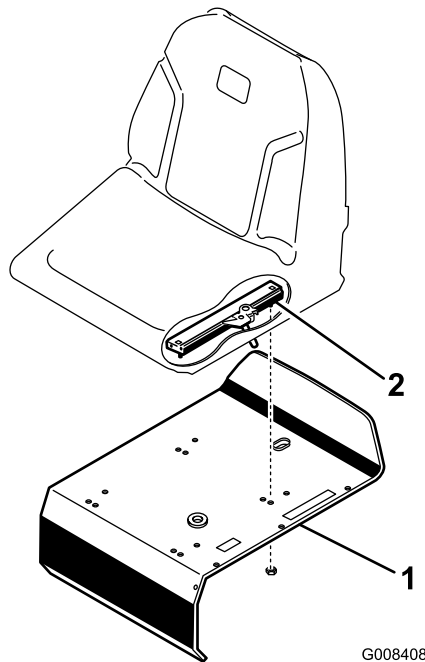
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

|   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | เบาะนั่ง        |
| 4 | นอต (5/16 นิ้ว) |

## ขั้นตอน

**หมายเหตุ:** ยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบรยดดานหนา เพอปรบไปขางหนาเพมอก 7.6 ซม. (3 นิ้ว)  
 รอยดเขากบรยดดานหลองเพอปรบไปขางหลองเพมอก 7.6 ซม. (3 นิ้ว)

1. ถอดนอตลอกกยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบแถบฐานสำหรับการขนส่ง กงนอตลอก
2. เชอมชดสายไฟเขากบสวตชเบาะนั่ง
3. ยดรางเลอนเบาะนั่งเขากบสวตชเบาะนั่งโหนดวดยดนอตลอก (5/16 นิ้ว) กโหมมาในชิ้นส่วนสำหรับตดตง (sJ 3)



G008408

g008408

sJ 3

1. สวตชเบาะนั่ง

2. รางเลอนเบาะนั่ง

# 2

## การกระตนและชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

ใช้เฉพาะน้ำอเลกโตรไลต์ (ความถ่วงจำเพาะ 1.265) ในการเติมแบตเตอรี่ครั้งแรก

#### ⚠ คำเตือน

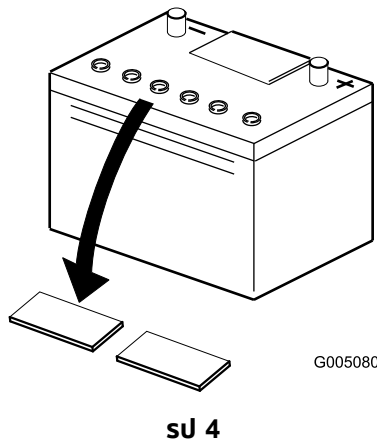
ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้  
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดตัวยึดและถอดแบตเตอรี่ออก แล้วยกแบตเตอรี่ออกมา

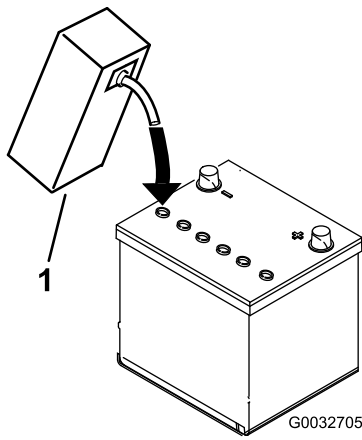
**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำอเลกโตรไลต์ขณะที่แบตเตอรี่ยังอยู่ในอุปกรณ์  
เพราะน้ำอาจจะหกออกมาและจะทำให้เกิดการสักร้อนได้

2. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ และเปิดฝาปิด (SU 4)



g005080

3. ค่อยๆ เติมน้ำอเลกโตรไลต์ลงในแต่ละเซลล์จนแผ่นเพลทจมอยู่ในน้ำอเลกโตรไลต์ประมาณ 6 มม. (¼ นิ้ว) (SU 5)



**SU 5**

g032705

1. น้ำอเลกโตรไลต์

4. ปล่อยให้ น้ำอเลกโตรไลต์ท่วมแผ่นเพลตประมาณ 20 ถึง 30 นาที จากนั้นเติมน้ำอเลกโตรไลต์เพิ่มลงไปตามที่กำหนดจนกระทั่งระดับน้ำสูงไม่เกิน 6 มม. (¼ นิ้ว) เมือวัดจากด้านล่างของช่องเติม (SU 5)
5. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจาง้าเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยให้ทุกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

**⚠ คำเตือน**

**ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้**

**ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด**

**สำคัญ:** หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

6. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่

**หมายเหตุ:** หลังจากกระตุ้นแบตเตอรี่แล้ว ควรเติมเฉพาะน้ำกลั่นแทนกน้ำแบตเตอรี่กลดลง แต่ถาเป็นแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องบำรุงรักษา ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำกลั่นในสภาพการทำงานตามปกติ

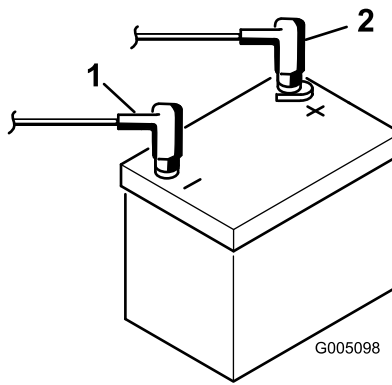
**สำคัญ:** การกระตุ้นแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เกิดก๊าซ และ/หรือแบตเตอรี่เสียก่อนกำหนด

7. การตัดตงไฟฟ้า
8. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยกรดแบตเตอรี่และตัวดกถอดออกก่อนหนาน
9. ตัดตงสายไฟขบววก (สีแดง) เขากบขบววก (+) และสายไฟขวลบ (สีดำ) เขากบขวลบ (-) ของแบตเตอรี่ และยึดให้แน่นด้วยสลกเกลียวและนอต (SU 6) เล่นไฟฟ้าครอบย่างไปครอบขบววกเพอป้องกันไม่ให้เกิดการลวดจจร

**⚠ คำเตือน**

**การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขนได้**

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขบววก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขบววก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวลบ (สีดำ) เสมอ



su 6

g005098

1. ขวลบ (-)
2. ขวบวก (+)

# 3

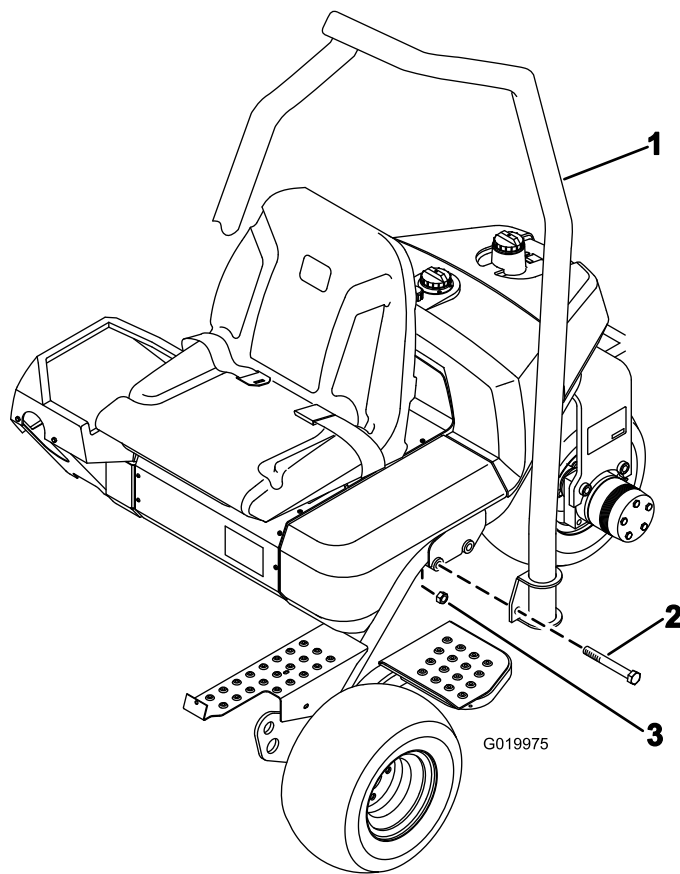
## การติดตั้งโรบาร

ขบวนการทอองใชสำหรับขบวนการ:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 1 | โรบาร                    |
| 4 | สลกเกลยว (5% x 4-1/2 นว) |
| 4 | นอตลอก (5% นว)           |

## ขบวนการ

1. วางโรบารใหถานบนสตรของทอโคงไปถานหนาของอปกรณ (su 7)



g019975

**su 7**

1. โรลบาร์
2. สลักเกลียว ( $\frac{5}{8}$  x 4- $\frac{1}{2}$  นิ้ว)
3. นอตล็อก ( $\frac{5}{8}$  นิ้ว)

2. ลดโรลบาร์ลงบนโครง และเรียงเข้าที่ (su 7)
3. ยึดแต่ละด้านของโรลบาร์เข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว ( $\frac{5}{8}$  x 4- $\frac{1}{2}$  นิ้ว) และนอตล็อกตามทแสดงใน su 7
4. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 183 ถึง 223 นิวตันเมตร (135 ถึง 165 ฟุตปอนด์)

**4**

## การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 57\)](#)

# 5

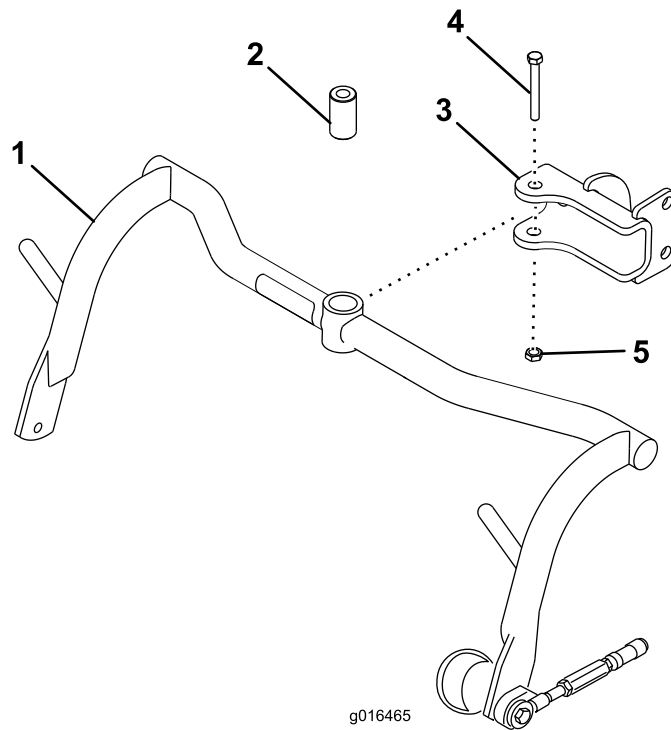
## การติดตั้งโครงสวนบรกกดานหนา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

|   |                                                   |
|---|---------------------------------------------------|
| 2 | โครงสวนบรกก                                       |
| 2 | ตัวคน                                             |
| 2 | สลกเกลียว ( $\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) |
| 2 | นอตลอก ( $\frac{1}{2}$ นว)                        |

### ขั้นตอน

- ติดตั้งชุดโครงสวนบรกกเข้ากับแปนเคลวสแต่ละตัวด้วยตัวคน สลกเกลียว ( $\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$  นว) และนอตลอก ( $\frac{1}{2}$  นว) อย่างละต  
โปรดดู [สพ 8](#) ขนจนโตแรงบด 91 ถึง 113 นวตบเมตร (67 ถึง 83 นวปอนต)



### สพ 8

- |                |                                                      |
|----------------|------------------------------------------------------|
| 1. โครงสวนบรกก | 4. สลกเกลียว ( $\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{4}$ นว) |
| 2. ตัวคน       | 5. นอตลอก ( $\frac{1}{2}$ นว)                        |
| 3. แปนเคลวส    |                                                      |

- หาลอนบขงในโครงสวนบรกกแต่ละโครงดวยจาระบลเรยมหมายเลข 2

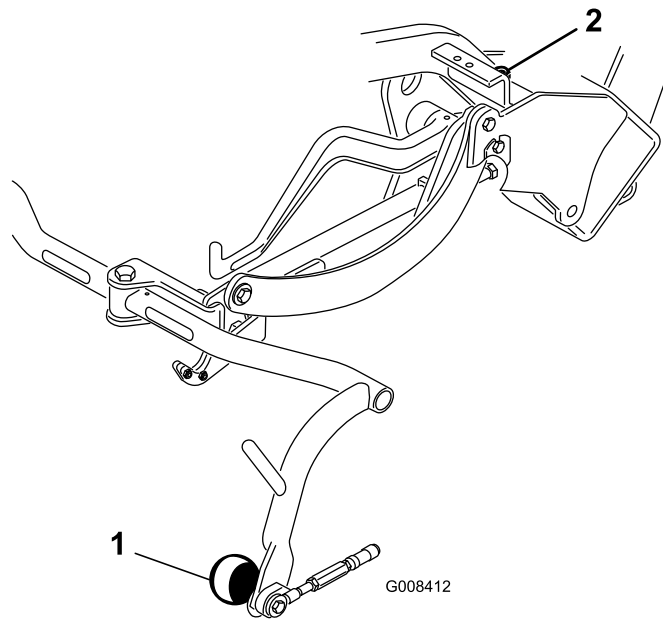
# 6

## การปรับลูกกลองโครงบรรทก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และลดโครงส่วนบรรทกชุดตัดหญ้าลงบนพื้น
2. ตรวจสอบให้ลูกกลองโครงส่วนบรรทกอยู่ห่างจากพื้น 13 มม. ( $\frac{1}{2}$  นิ้ว)
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกกลองโครงส่วนบรรทกวางขนานกับพื้น หากไม่ได้วางขนานกับพื้น ให้สอดเครื่องมือยาวๆ เข้าไปยังส่วนปลายของโครงส่วนบรรทก และออกแรงกดจนกว่าลูกกลองจะวางขนานกับพื้น
4. หากคุณต้องปรับระยะห่าง ให้คลายนอตสวมทับบนสกรูหยดของโครงส่วนบรรทก (su 9) และหมุนสกรูขึ้นหรือลงเพื่อยกหรือลดโครงส่วนบรรทก ขนอตสวมทับให้แน่นเพื่อยึดการปรับให้แน่น



su 9

g008412

1. ลูกกลองโครงส่วนบรรทก

2. สกรูหยดของโครงส่วนบรรทก

# 7

## การตัดตงหมอฟกนํามนเครื่อง

### อุปกรณ์เสริม

ไม่ตองใช้ขนสวน

### ขั้นตอน

หากคณใช้งานอุปกรณ์ในพนทกมอุณหภูมิโดยรอบอยะระหว่าง 20 ถึง 49°C (70 ถึง 120°F) หรือหากคณใช้อุปกรณ์เพื่อกํานนทก (การตดทกในพนทกนอจากกรน เช่น แฟรเวยหรือการชอยทก) ให้ตดตงชดหมอฟกนํามนไฮดรอลิก (หมายเลขขนสวน 104-7701) เขากบอุปกรณ์

# 8

## การตัดตงชดตดทก

ขนสวนทตองใช้สำหรับขนตอนน:

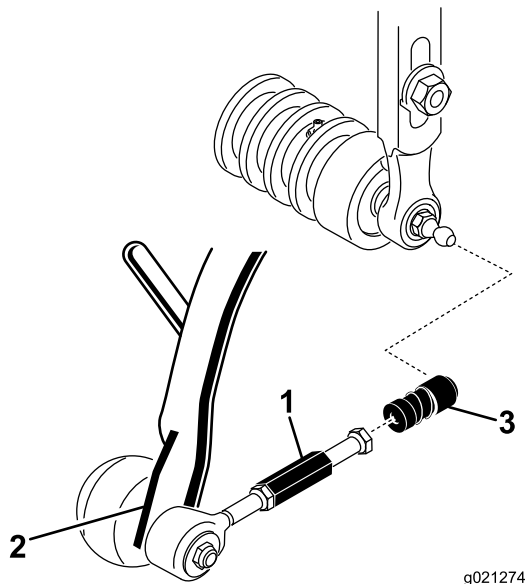
|   |                                                          |
|---|----------------------------------------------------------|
| 3 | หยกแบบเอยง (โปรดดคํานะนํ้าในการตดตงจาก คมอฟใช้ของชดตดทก) |
| 6 | สกร (ใหมากบชดตดทก)                                       |
| 1 | สลกเกลยว (#10 x 5/8 นว)                                  |
| 1 | นอตสวทบ (#10)                                            |
| 3 | ชดตดทก (จํานายแยก)                                       |
| 6 | ลคมก (ใหมากบชดตดทก)                                      |
| 3 | ตะกราทก                                                  |

### ขั้นตอน

**หมายเหตุ:** เมอลบคม ตงคาความสงในการตด หรือกํานนการบํารงรทษากอนๆ กบชดตดทก ให้จดเกบมอเตอรไบบดพวงของชดตดทกในทอรองรบเพอป้องกันไมใหทอออนเกดความเสยหาย

**สําคญ:** อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตําหนะขนสขขณะกมอเตอรไบบดพวงยงอยกายในทวางในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทําใหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได้

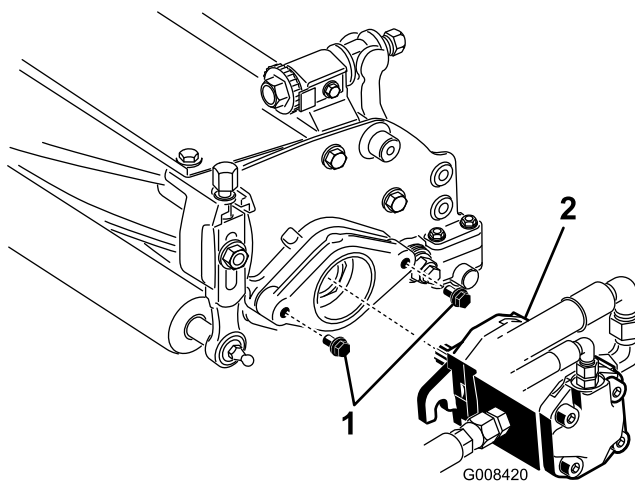
- นำชดตดทกอออกจากลง ประกอบและปรบตามทขนตอนทอรบายไว้ใน คมอฟใช้ของชดตดทก
- เลอนชดตดทกไปใตโครงดง ขณะกเกลยวหยกเขากบแขนยก
- เลอนปลอกกลบเขาไปบนเบารบของชดตดทกแต่ละชด และเกลยวเบารบเขากบลคมกของชดตดทก (sJ 10)



### สJ 10

1. ส่วนยึดของกานตอดง
2. แขนดง
3. เบารบขอตอกลม

4. ยดตะกราเขากบโครงสวนบรรก
5. ปรบกานตอดงจนรมของตะกรายหางจากใบมดพวง 2 ถง 3 มม. (1/16 ถง 1/8 นว) และตรวจสบไผแนใจวารมของตะกราบระยะหางเทากนจากใบมดพวงตลอดควยวของใบมดพวง
6. เรยงเบวในขอตอกลมเพอใหของเปดของเบารบอยตรกกลางเขาลากหมาก ขนนอตสวมทบไผแนเพอยดเบารบใหอยกบท
7. เกลยจะตองไฟลออกมประมาณ 13 มม. (1/2 นว) ทสลกเกลยวดมอเตอรขบใบมดพวงแตละตว (สJ 11)



### สJ 11

1. สลกเกลยวด
2. มอเตอรขบ

8. เกลบเพลสไปนมอเตอรดวยจาระบสะอาด และตดตงมอเตอรโดยการหมนมอเตอรตามเขมนาฬิกาเพอไผนาแปลนของมอเตอรหางจากสลกเกลยว หมนมมอเตอรทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาแปลนจะลอมรอบสลกเกลยว (สJ 11)
9. ขนสลกยดไผแน (สJ 11)

# 9

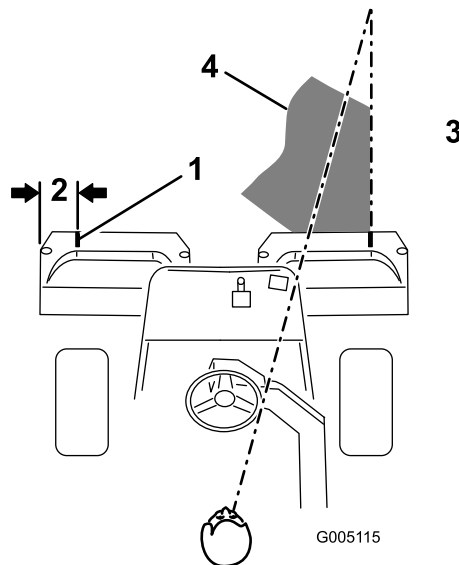
## การทำเครื่องหมายตะกราดานนอก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตัดหญ้าอย่างต่อเนื่อง  
ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปบนตะกราดตัดหญ้าหมายเลข 2 และ 3

1. วัดระยะประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) จากขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ
2. จากบนตัดเทปสีขาวหรือขีดเส้นลงบนตะกราดแต่ละใบให้ขนานกับขอบนอกของตะกราดแต่ละใบ (sJ 12)



sJ 12

g005115

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว)
3. ตัดหญ้าตามขวาง
4. รักษาจุดไฟกลิ้ง 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามแนวอุปกรณ์

# 10

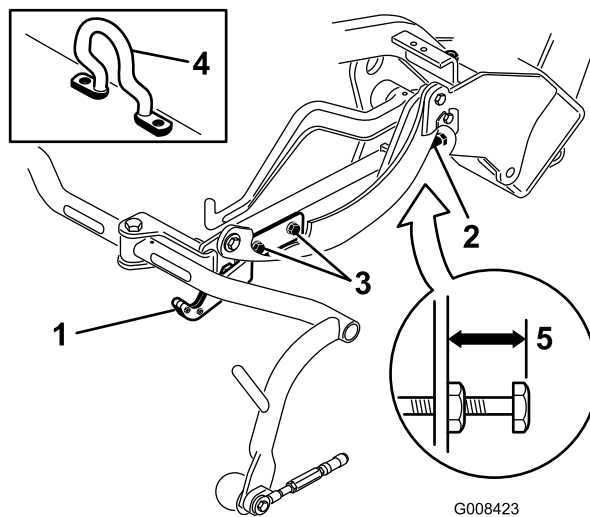
## การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง (sJ 14 และ sJ 15) และปรับ ถ้าจำเป็น

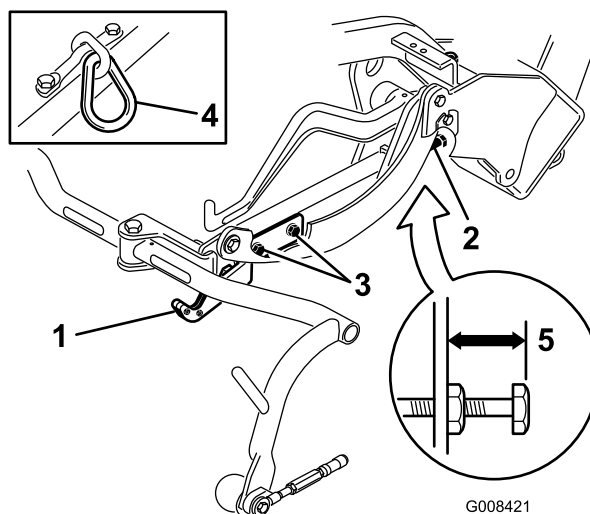
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอียง (ภาพเลขใน sJ 13) ตรวจสอบให้ด้านบนสุดของสกรปรับโครงสร้างบนรถยกอยู่ห่างจากด้านล่างของโครงสร้างบนรถยก 25 มม. (1 นิ้ว) หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. (1 นิ้ว) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4



**สพ 13**

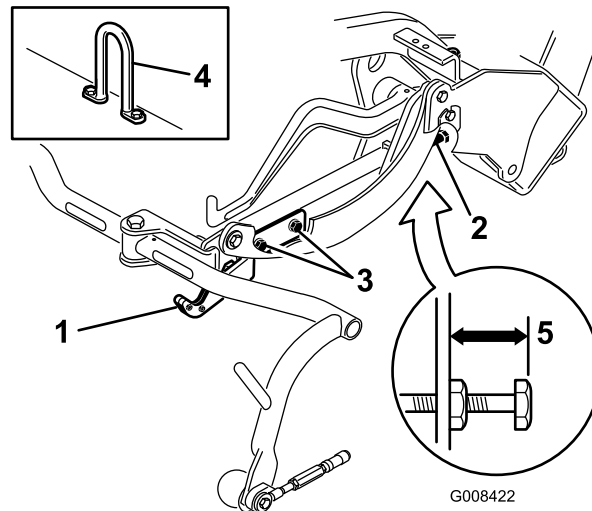
- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง       | 4. หยกแบบเอียง     |
| 2. สกรปรู                | 5. 25 มม. (1 นิ้ว) |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง |                    |

3. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยจุดต่อโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเล็กใน [สพ 14](#) และ [สพ 15](#)) ตรวจสอบให้ด้านบนบนสุดของสกรปรูโครงสวนบรรทกอยู่ห่างจากด้านหลังของโครงสวนบรรทก 22 มม. ( $\frac{7}{8}$  นิ้ว) หากระยะห่างไม่ใช่ 22 มม. ( $\frac{7}{8}$  นิ้ว) ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4 หากชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยห่วงหยกแบบเอียง ([สพ 13](#)) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป



**สพ 14**

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง       | 4. จุดต่อโซ่                    |
| 2. สกรปรู                | 5. 22 มม. ( $\frac{7}{8}$ นิ้ว) |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง |                                 |



g008422

## SU 15

1. แผ่นสำหรับชนสาง
2. สกรปรุ
3. ชนสาง —สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง
4. ครอบโถง
5. 22 มม. (7/8 นิ้ว)

4. คลายสกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง (SU 14, SU 15 และ SU 13)
5. ยกชุดตดหย้าไปยังตำแหน่งสำหรับการชนสาง

**สำคัญ:** ย้ายกระบอกสนสางไปยังตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยภายในทวองโครงอปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได้

6. โครงสนบรทรกแต่ละโครงจะตองสางเทากนจากพน หากเทากนแลว ใหดำเนินการตอในขั้นตอน 8
7. แดหากโครงสนบรทรกสางไมเทากน ใหคลายนอตสวมทบทสกรปรุของโครงสนบรทรก (SU 13, SU 14 และ SU 15) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขาเพอลดระดับ ชนนอตสวมทบทหลังจากไดความสางทเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวาจะลอกโครงตง ชนสกรไหแนน

# 11

## การพฒนนำหนกทาย

ชนสวทนตองใชสำหรับชนตอนน:

|                     |                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1                   | ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 100-6442 หรือหมายเลขชนสว 99-1645 ตองชอแยกกน) |
| 18 กก.<br>(40 ปอนด) | แคลเซยมคลอไรด์ (ชอแยก)                                               |

## ชนตอน

อปกรณสอตคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 เมอตตตงดวยชดอปกรณอยางใดอยางหนงตอไปน:

- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 100-6442) และนำหนกทายแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (40 ปอนด) พมไปทลอลง
- ชดนำหนกทาย (หมายเลขชนสว 99-1645) และแคลเซยมคลอไรด์ 18 กก. (40 ปอนด) (หากอปกรณตตตงชดขบเคลอน 3 ลอ)

**สำคัญ:** หากลอกกแคลเซยมคลอไรด์เจาะทะล ให้นำอปกรณออกจากบรเวณสนามโดยเรวทสด จายนำเขาไปยงสนามบรเวณทไดรบผลกระทบทนทเพอปองกนไมไหสนามเสยหาย

# 12

## การติดธงชดแฟงกน CE

ขงสวณทตองใชสํหรัขบตอนน:

|   |                                          |
|---|------------------------------------------|
| 1 | ชดแฟงกน CE (หมายเลขขบสวณ 04441 ตองซอแยก) |
|---|------------------------------------------|

### ขบตอน

ตตตงชดแฟงกน CE (หมายเลขขบสวณ 04441) โปรตตคํำแนะนํำในกรตตตงของชดอปรกน

อปรกนสอตคลอองกบมตรฐำน EN ISO 5395:2013 เมอตตตงดวยชดแฟงกน

# 13

## การตดเครองหมาย CE

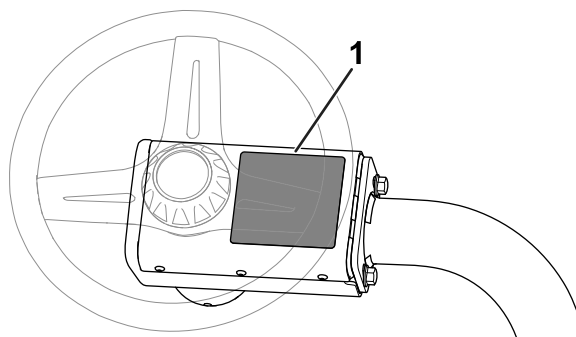
ขงสวณทตองใชสํหรัขบตอนน:

|   |                                         |
|---|-----------------------------------------|
| 1 | สตกเกอร์คํำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8505) |
| 1 | สตกเกอร์เครองหมาย CE                    |

### ขบตอน

หกกคณใชอปรกนในประเทศทตองปฏบตมตรฐำน CE ใหดํำเนนกรขบตอนตอไปนหลงจกตตตงชดนํำหนกและชดแฝงกนเขากบอปรกนแลว:

- ตตสตกเกอร์คํำเตอน CE (หมายเลขอะโหล 136-8505) กบสตกเกอร์คํำเตอนเดม (หมายเลขขบสวณ 136-8506) โปรตต [สพ 16](#)

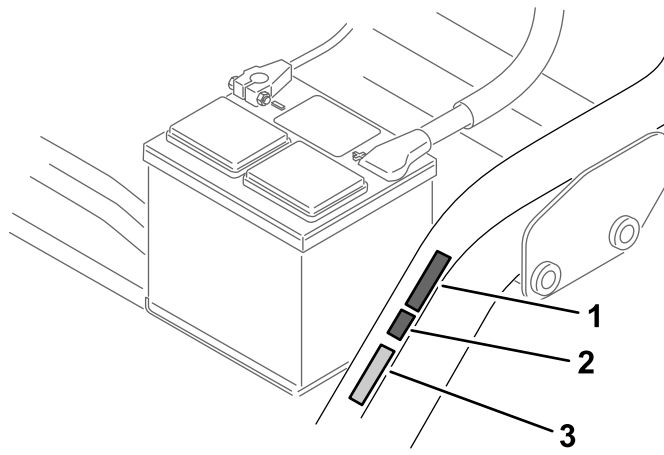


สพ 16

g235881

1. สตกเกอร์คํำเตอน (หมายเลขอะโหล 136-8506)—ตตสตกเกอร์คํำเตอน CE (หมายเลขขบสวณ 136-8505) กบ

- ตตสตกเกอร์เครองหมาย CE ขงปายซเรยล ([สพ 17](#))



g234996

1. สต็กเกอร์ปลั๊ก CE
2. สต็กเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ป้ายชื่อย่อ

sU 17

- ตัดสต็กเกอร์ปลั๊ก CE ของสต็กเกอร์เครื่องหมาย CE ([sU 17](#))

# 14

## การขดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

## ขั้นตอน

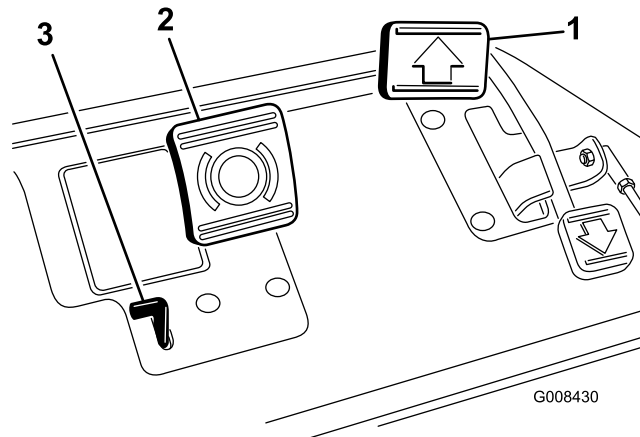
ขดเบรก โปรดดู [การขดเบรก \(หน้า 62\)](#)

# ภาพรวมผลิตภัณฑ์

## การควบคุม

### แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 18) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์  
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นหน้า  
และปล่อยให้แป้นกลบมายังตำแหน่งเคอร์วางเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวางสนเทะไว้ที่ตำแหน่งถอยหลังขณะกั้นหน้า (sJ 19)



sJ 18

g008430

1. แป้นขับเคลื่อน
2. แป้นเบรก
3. แป้นเบรกจอด



sJ 19

g005105

### แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 18) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการส่งเบรกกลอนหน้าทำงาน

## แท็บเบรกจอด

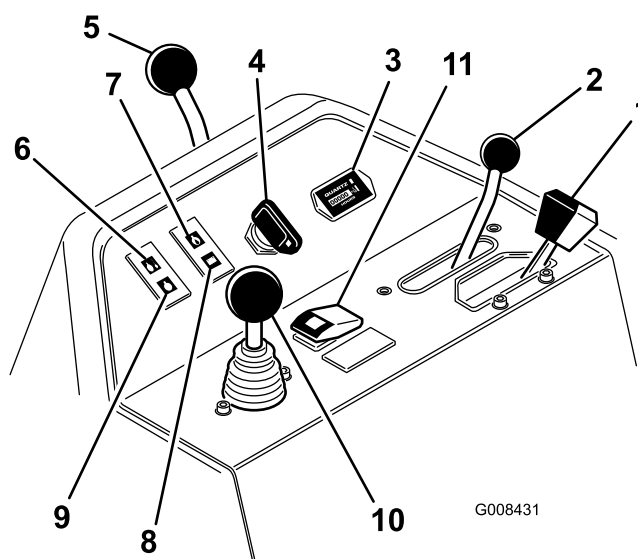
หากต้องการตั้งค่าเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแท็บเบรกจอด (sJ 18) เพื่อให้เบรกทำงาน ปลดแท็บโดยการเหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกจอดทุกครั้งที่คุณต้องลงจากอุปกรณ์

## คนโยกลนแรง

คนโยกลนแรง (sJ 20) ช่วยให้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ การดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว จะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ส่วนการดันคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งช้า จะลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ ความเร็วขบวนเคลื่อนบนพื้น:

- ความเร็วในการตักหลุมระยะเดินหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม. (2 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 14.1 กม./ชม. (8.8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

**หมายเหตุ:** คุณไม่สามารถกดเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนแรงได้



sJ 20

g008431

- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. คนโยกลนแรง              | 7. ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง  |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน     | 8. ไฟเตือนแบตเตอรี่       |
| 3. มอเตอร์บนขั้วโม่ง       | 9. ไฟสถานะหัวเกย          |
| 4. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ | 10. คนควบคุมการยก/ลดขดตัก |
| 5. คนโยกลอกแขนขงคบลเลข     | 11. ปุ่มกลางจอหมอส        |
| 6. ไฟจอหมอส                |                           |

## คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 20) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคือเกยวาง คุณสามารถเปลี่ยนจากการตักหลุมมาเป็นการขนส่ง หรือเปลี่ยนจากการขนส่งเป็นการตักหลุม (ไม่ใช่ตำแหน่งเกยวาง) ขณะทออุปกรณ์งอโยได้ โดยไม่ทำให้เครื่องตักหลุมเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกยวาง ใช้ขณะลบลมใบมดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตักหลุม
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขบขอุปกรณ์ไปตามหนางานต่างๆ

## มเตอร์บนขั้วโม่ง

มเตอร์บนขั้วโม่ง (sJ 20) จะแสดงเวลาทั้งหมดทออุปกรณ์ทำงาน โดยจะทำงานทอครั้งทคณบดสวตชกญแ่ไปยังตำแหน่งเปิด

## สวตชสตาร์กเครื่องยนต์

เสียบปลั๊กในสวตช (su 20) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์กเพอสตาร์กเครื่องยนต์  
ปล่อยปลั๊กจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ก ภัยจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งเปิด บดปลั๊กจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด  
เพอดับเครื่องยนต์

## คนโยกลอกแขนบงคบเลี้ยว

หมุนคนโยก (su 20) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคบเลี้ยวเพื่อความสบายของคุณ  
จากนั้นหมุนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อยกการปรับให้แน่น

## ไฟฉุกเฉิน

ไฟ (su 20) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำล้อเย็นลงเกินไป

## ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (su 20) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

## ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (su 20) จะติดขึ้นมาหากประจุแบตเตอรี่เหลือน้อย

## ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (su 20) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

**หมายเหตุ:** ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ก ชงเป็นแรงปกติ

## คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การดคนควบคุม (sJ 20) ไปขงหนาระหวางการตดหญาจะเปการลดชุดตดหญาลงและสตารทใบมดพวง การดงคนควบคุมกลบมาจะเปการหยุดใบมดพวงและยกชุดตดหญาขง หากตองการหยุดใบมดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ใหดงคนควบคุมเพยงขวครแลวปลอย สตารทใบมดพวงโดยการดคนควบคุมไปขงหนา

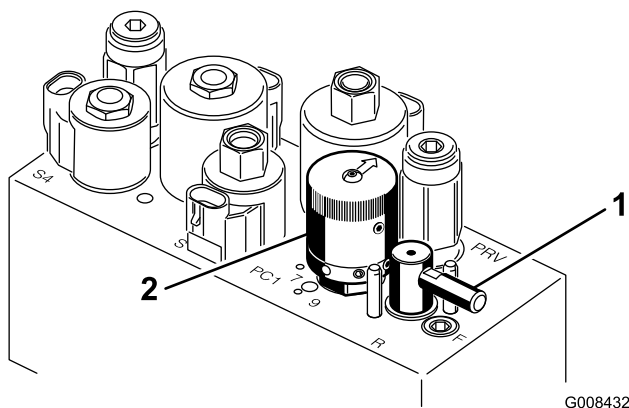
## ปมลบลางอณหมสง

หากครงยณตดบเนองจากมอณหมสงเกนไป ใหกดปมลบลาง (sJ 20) เขาไปและกดคางไวจนกวาจะเคลอนยายอปกรณไปยงตำแหน่งทปลอดภัย และปลอยใหครงยณลง

**หมายเหตุ:** เมอใชปมลบลาง คณตองกดปมไวตอเนองเพอใหใชงานอปกรณได แตอยาใชปมนานเกนไป

## คนโยกลบคม

ใชคนโยกลบคม (sJ 21) กบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา และคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคมใบมดพวง



sJ 21

1. คนโยกลบคม

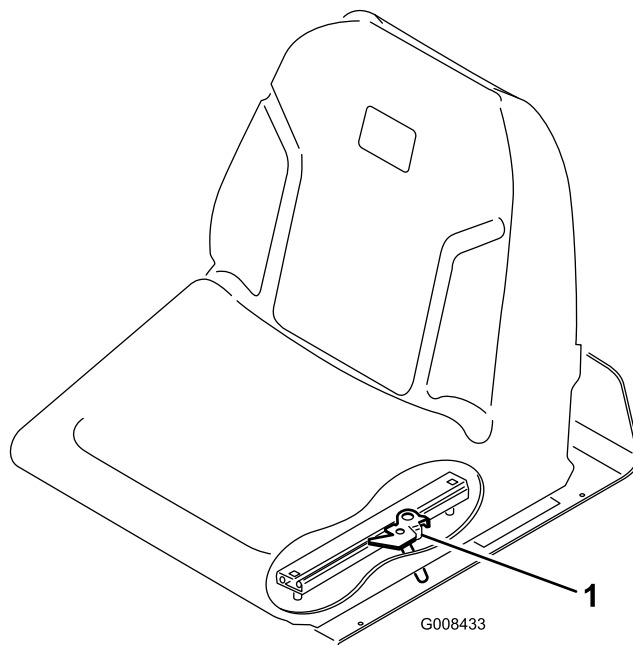
2. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

## คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

ใชคนควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 21) เพอปรบความเร็วขงใบมดพวง

## คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งจอยกदानซ้ายของเบาะที่นั่ง (sJ 22) ช่วยให้ปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ราว 18 ซม. (7 นิ้ว)



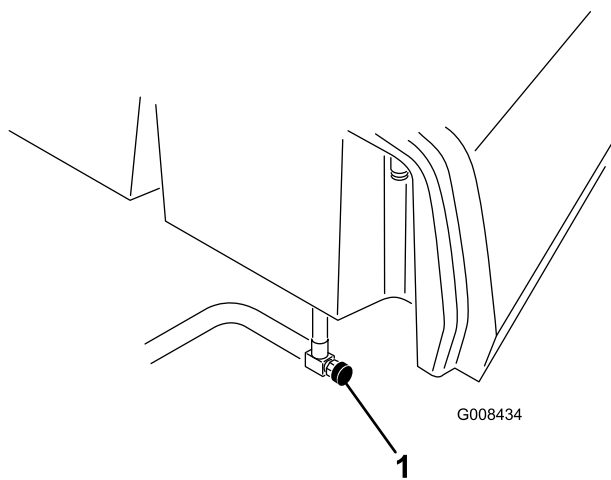
sJ 22

g008433

1. คนปรับเบาะที่นั่ง

## วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 23) ใตถงน้ำมน เมอจดเกบหรือชนสออปกรณบนรถบรกกหรือรถพวง



sJ 23

g008434

1. วาล์วปดเชอเพลง (ใตถงเชอเพลง)

# ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งไ้ทราบ

|                              |                                                                   |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ความกว้างในการตัด            | 150 ซม. (59 นิ้ว)                                                 |
| หนาลอ                        | 128 ซม. (50.5 นิ้ว)                                               |
| ฐานลอ                        | 123 ซม. (48.6 นิ้ว)                                               |
| ความยาวโดยรวม (รวมตะกร้า)    | 238 ซม. (93.9 นิ้ว)                                               |
| ความกว้างโดยรวม              | 173 ซม. (68 นิ้ว)                                                 |
| ความสูงโดยรวม                | 197 ซม. (77.5 นิ้ว)                                               |
| การตงค่าความเร็วเครื่องยนต   | รอบเดินสง: 2,710 ± 50 รอบตอนาก<br>รอบเดินเบา: 1,500 ± 50 รอบตอนาก |
| น้ำหนักสกรรวมในมดพวง 11 ใบมด | 680 กก. (1,500 ปอนด)                                              |

## อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมามากมายสำหรัใช้กบเครื่องตดหญารนนเพื่อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอวแทนบรการหรือวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะโหลททดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก Toro อะโหลททดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตภยทเปนโมชะ

# การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## ก่อนการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบข เจ้าของเป็นพบบขชอบในการจัดการฝึกอบรมให้พบบขควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความเข้าใจกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบข และป้ายความปลอดภัย
- ดูบเครื่องยนต ดังกฎแฉออก รอให้ชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง และปล่อยให้อุปกรณ์ยนตลงก่อนการปรน ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์ทกครง
- เรียนรอรหยุดและดูบเครื่องยนตอย่างรวดเรว
- ตรวจสอบวาทัวทำงานเมอมพบบข สวตชวคเจน และอุปกรณ์นรหยุดตงอยและทำงานโดตามปกติ ใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- ก่อนตดหญา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แฉใจเสมอวาชดตดหญาอยในสภพดและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพบบขรเวณทต้องการใช่อุปกรณ์และจัดเก็บวตถต่างๆ ทอจกระเดนออกให้หมด

#### ความปลอดภัยดานเชอเพลง

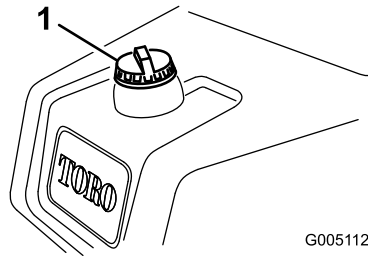
- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจัดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟโดและละอองนำนมนอจระเบตโด
- ดูบบทร ชการ ไปป และแฉงจตไฟอนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภษณะบรรจนำนมนทพวนการรบรรองแทนน
- อย่าเปดฝาทงนำนมนหรือเทมถงนำนมนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อย่าเทมหรือระบายนำนมนในพบบทอบ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภษณะบรรจนำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนํำนมนทก อย่าพยายามสตรทเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแฉงจตไฟจนกวาละอองนํำนมนจะระเหยไป

### การเติมนํำนมน

- ความจถงนํำนมน:** 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- นํำนมนเชอเพลงทแนะนํ:**
  - เพอผลลพรททสด ใช้เฉพาะนํำนมนดเซลหรือโบโอดเซลทสะอาดและใหม่ชงมปรมาณซลเฟอรต่ำ (นอยกว 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกว 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชแทนชนต่ำควรรเทากบ 40 ซอนํำนมนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรองวานํำนมนใหม่
  - ใช้นํำนมนดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณทกมสงกว -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D พสม) ในทกมอณทกมต่ำกวานน การใช้นํำนมนเกรดฤดูหนาวในทกมอณทกมต่ำทำให้นํำนมนมจควาบไฟและจตไฟลเทในอภษณหนาวต่ำลง จะชวช่วยให้สตรทเครื่องยนตงายชน และสดตวกรองเชอเพลงจตตน
- หมายเหตุ:** การใช้นํำนมนเกรดฤดูรอนในทกมอณทกมสงกว -7°C (20°F) ทำใหพบบขเชอเพลงมอัยการใช้งานยวนานชน และชวเพิ่มกำลังเครื่องยนตเมอเทยบกบนํำนมนเกรดฤดูหนาว
- อุปกรณ์สามารถใช้นํำนมนพสมโบโอดเซลโดสงสดถง B20 (โบโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมซลเฟอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบตตามขอควรรระงดงตอไปน:
  - ◇ ส่วนของโบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
  - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงพสมควรเปไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
  - ◇ สของอุปกรณ์อจเสยหายโดหากสมพสโดนํำนมนพสมโบโอดเซล
  - ◇ ใช้นํำนมน B5 (โบโอดเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนพสมทนอยกวานในสภพอากาศหนาวเยน

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ตัดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

#### 1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sU 24)



sU 24

g005112

#### 1. ฝาถังน้ำมัน

#### 2. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านกลางของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. (¼ ถึง ½ นิ้ว)

**สำคัญ:** อย่าเติมจนล้น

#### 3. ปิดฝา

#### 4. เช็ดเชื้อเพลิงที่อาจหกออกมา

## การบำรุงรักษาประจำวัน

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 50\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 53\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 60\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 57\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 66\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 68\)](#)

## ระหว่างการใช้งาน

## ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

### ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผลพวงของอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการได้ยินที่เหมาะสมไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการง่วงหรือขาดสมาธิ
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เข็มเบรกจอด และคุณอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสสาร กับคนโดยรอบและสัตว์เลื้อยคลานออกจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าปลอดภัยเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหาย
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยังเปียก แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า

- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้ลมมอบ พมโม ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้อใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขับอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ใต้ทางแยกทางเอวก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ใส่อุปกรณ์การระบายอากาศ
- ห้ามปล่อยรถตัดเครื่องทงไ้โดยไมม่ผดแล
- ก่อนล่อออกจากตำแหน่งขับ (รวมถึงตอนไปเกาะที่รถหรือปิดชุดตัดหญ้า) ให้ปฏิบัติตาม:
  - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
  - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้าและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
  - เข้าวางรถจอด
  - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจสตาร์ทออก
  - รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก่อนหยุด
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

## ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและปลดออกอย่างรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดัดให้แน่นหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

## ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมถึงสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงภัยอันตราย
- ดคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนที่จะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหน้างานเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ล้อบนหญ้าเปียกอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ หนองน้ำจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำได้หากเลี้ยวหรือขับทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวียนหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดุลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

# การเบรกนอปรณ

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาและแนะนำระหว่างการเบรกนอปรณในคมอเครื่องยนตใหม่มาพรอมคบอปรณ  
ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงแทนนในการเบรกนอปรณเพอปรสบภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนสำคัญอยางยงตอประสิทธิภาพการทำงานของอปรณในอนาคต  
ดงนคณควรตรวจสอบสมรรถนะของอปรณอยางถี่ลชด ควรมการบนทกและแกไขอาการดของเลๆ นอยๆ  
ชงอาจนำไปสปรญหาทใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกนอปรณ ควรตรวจสอบอปรณบอยๆ เพอความน้มนรวไล นอตหลวม  
หรืออาการผดปทอนหรือไม

## การสตาร์ทเครื่องยนต

**สำคญ:** ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือหรอน้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

**หมายเหตุ:** คณอาจตองไลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตาร์ทเครื่องยนต หากเกิดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตาร์ทเครื่องยนตใหม่เป็นครงแรก
- เครื่องยนตหยุดทำงานเนื่องจากขาดเชอเพลง
- มการบำรุงรักษาสวนประกอบของระบบเชอเพลง

โปรดดคมอเขาของเครื่องยนต

1. นงบนเบาะทง ลอกเบรกมอ ปลดคณควมคมการยก/ลดชดตดทยา  
และดณคณโยคควมคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. กอนเทากอจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบไฟน้ใจวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา
4. เสยบคญแเขากบสวตช และบดไปยงตำแหน่งเปด จบไวทตำแหน่งเปดจนควาไฟสถานะหวเกยณดบ (ประมาณ 6 วนาท)
5. บดสวตชคญแไปทตำแหน่งสตาร์ท

**สำคญ:** เพอป้องกันไมใหมอเตอรสตาร์ทเตอรรอนเกนไป อยาไหสตาร์ทเตอรทำงานนากว 10 วนาท  
หลังจากพยายามสตาร์ททอเอง 10 วนาทแลว ไหรอ 60 วนาทกอนสตาร์ทมอเตอรสตาร์ทเตอรอกครง

6. ปลอยคญแเมอเครื่องยนตสตาร์ท และปลอยไฟคญแกลบไปยงตำแหน่งทำงาน
7. ปลอยไหเครื่องยนตอณเครื่องสกรกอนใช้งาน

**สำคญ:** เมอสตาร์ทเครื่องยนตเป็นครงแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนตใหม่ ไหบบอปรณเดนหนาและถอยหลัง  
1 ถง 2 นาท หกพวงมาลัยไปทางชาและชาเพอเชคการตอบสนองการบงคบเลว จากนั้น  
ดบเครื่องยนตและรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง โปรดด [การดบเครื่องยนต \(หนา 38\)](#) ตรวจสอบน้มนรวไล  
ชนสวนทหลวม หรือการทำงานผดปททงเกดโต

## การตรวจสอบอปรณหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต

1. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว
2. ดณคณควมคมการยก/ลดชดตดทยาไปขางหนาครหนง  
ชดตดทยาควรลดระดับลงมา และไทมดพวงทงทงหมดควรหมน

**หมายเหตุ:** คณโยคควมคมการทำงานควรอยในตำแหน่งกลาง (ตดทยา) เพอไหไทมดพวงทำงานขณะลดชดตดทยา

3. ดณคณควมคมการยก/ลดชดตดทยาไปขางหลัง  
ไทมดพวงควรหยุดหมน และชดตดทยาควรยกขนไปยงตำแหน่งชนสงจนสด
4. ดงเบรกมอไมใหอปรณเคลอนท และเหยยบแปนขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลัง
5. ทำชนตอนขางตนตอไปอก 1 ถง 2 นาท ดณคณโยคควมคมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวาง ลอกเบรกมอด  
และดบเครื่องยนต
6. ตรวจสอบน้มนรวไล และชนขอตอไฮดรอลคไหแนน หากพบจดร

**หมายเหตุ:** เมออปรณยงใหม่ และแบรงและไทมดพวงแนนอย  
อาจจำเป็นต้องใช้คณโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวจสอบ  
และอาจไมจำเป็นต้องตงคาลนเรวหลังจากทำการเบรกนอปรณแลว

**หมายเหตุ:** หากยังพบน้ำยารวไหล ใตุดตอตวแทนจำหน่ายทโดรบนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือและเปลี่ยนชิ้นส่วน ถ้าจำเป็น

**สำคัญ:** บนชลมอเตอรหรือชลลออาจมรอนนำยายอย ซงเปนเรองปกต  
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

## การดบเครื่องยนต

1. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดงคนควบคุมการยก/ลดชดตดหลญากลบมาและดคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดงกญแจออกจากสวตชเพอปกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมนกอนเกบอปกรณ

## การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

**ระยะการซ่อมบำรุง:** กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

### ⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกว  
และเปลี่ยนสวตชทเสียหายกอนการใช้งานอปกรณ

วตถประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอปกนไมใหอปกรณทำงาน  
ซงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสียหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยปกนไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- เปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปกนไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรจจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหลญาหรือตำแหน่งชนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปกนไมใหไมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหลญา

## การตรวจสอบแปนขบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบดงตอไปนเปนประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรจจอด
2. พยายามเหยียบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง  
แปนไมควรขยบ ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

## การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรจจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหลญาหรือตำแหน่งชนสง แลลองสตารทเครื่องยนต  
เครื่องยนตไมควรกระทกหรือสตารท ซงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวางและเขาเบรจจอด
4. สตารทเครื่องยนต และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปททำตำแหน่งตดหลญาหรือตำแหน่งชนสง

เครื่องยนต์ควรถดสอบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง  
แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

## การตรวจสอบสวตทำงานเมอมผควบคม

1. นจอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. สตารทเครองยนต์
3. ปลดเบรคมอ ดนคนโยกควบคมการทำงานไปกตำแหนงตดถญา แลวลกออกจากเบาะทนง  
เครื่องยนต์ควรถดสอบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

## การตรวจสอบคนควบคมการยก/ลดชดตดถญา

1. นจอยบนเบาะ ปรบแปนขบเคลอนไปยงตำแหนงเกยรวาง ดนคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. สตารทเครองยนต์
3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรถดสอบลงมาแตไมเรมหมน หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ใหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

## การขบขอปรณโดยไมตดถญา

- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดถญาขบจนจสอด
- โยกคนโยกควบคมการทำงานไปยงตำแหนงขบสง
- ใชเบรคเพอชะลอความเรวปรณขณะลงแนเพอไมใหสญเสยการควบคม
- วงบนพนขบระดวความเรวตำเสมอ และขบพานบรเวณทเปลลคลนมากดวความระมดระวง
- ทำความคณเคยภความวางของอปกรณ อยาพยายามขบอปกรณลดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยดทำงานของอปกรณ

## การตดถญาสนามกรน

**สำคญ:** หากสญญาณเตอนการรวไร (หากมตดตงในอปกรณรณของคณ) ดงขมมา  
หรือคณสงเกตพบนำนบรณะตดถญาในสนามกรนอย ใหยกชดตดถญาขบทนท ขบขอจากสนามกรน  
และจอดอปกรณใหหางจากกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวไรและแกไขปญหา

กอนจะตดถญาในสนามกรน หาพนทโลงและฟกใชฟงกขณการทำงานเบองตนของอปกรณ (เช่น การสตารทและหยดอปกรณ  
การยกและลดชดตดถญาขบลง และการเลยว)

ตรวจสอบหาเศษวสดในสนามกรน ยายธจออกจากหลม และกำหนดทศทางทดทสดในการตดถญา  
ทศทางการตดถญาควรรองตามทศทางการตดถญาทอนหนา โดยควรถดถญาสบลทศทางทศทางการตดถญาทงทอนหนา  
เพอใหใบหญาราบภพนอยลง ชงจะทำให้ใบหญาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางไดยากขบ

## การตดถญาสนามกรน

1. ขบอปกรณเขาสนามกรนโดยใหคนโยกควบคมการทำงานอยในตำแหนงตดถญา และใหลนเรงทำงานทความเรวสงสด
2. เรมตนทขอบดานหนงของสนามกรน เพอใหคณใชขบตอนการตดแบบรบบนได

**หมายเหตุ:** วรณทำใหดนอดแนนนอยทสด และทำใหลวดลายของสนามกรนเปนระเบียบสวยจามนามอง

3. ดนคนควบคมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรากญาขบอบดานนอกของสนามกรน

**หมายเหตุ:** ขบตอนนจะเปนการลดระดบชดตดถญาลงบนสนามและเรมสตารทใบมดพวง

**สำคญ:** ชดตดถญาทงกลางจะลดระดบลงและยกขบเลกนอยหลังจากทชดตดถญาดานหนาทำแบบเดยวกน ดงนน  
คณควรฟกจะจหวะเวลาใหคลองเพอจะไดลดการะในการตดถญาเกบรายละเอยด

**หมายเหตุ:** เวลาหนวงในการยกและลดชดตดถญาทงกลางขบอบคณหมมของน้ำมนไฮดรอลค  
หากน้ำมนไฮดรอลคเยนจะสงผลใหเวลาหนวงนานขบ แตถากอนหมมของน้ำมนเพมขบ เวลาหนวงจะสนลง

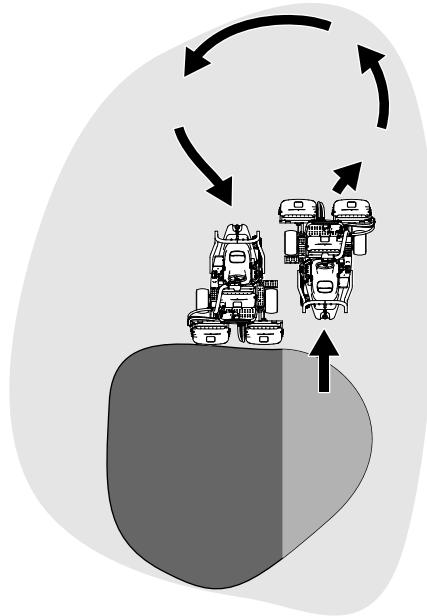
4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทภบการตดทอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

**หมายเหตุ:** เพื่อให้อุปกรณ์เคลื่อนที่เปลี่ยนตรงบนสนามกรนและระยะห่างจากขอบของแนวตัดก่อนหน้าเกินไป ให้กำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต)  
ขนาดตรงบริเวณหน้าอุปกรณ์ไปจนถึงขอบของสวนทงไม้โตต้นบนสนามกรน (sป 26)  
รวมขอบด้านนอกของพวงมาลัยให้เป็นส่วนหนึ่งของแนวสายตาดวง กลาวคือ ถอพวงมาลัยให้ขอบตรงกบจุดหนึ่ง  
ที่จะระยะห่างเท่าเดิมเสมอจากด้านหน้าของอุปกรณ์

5. ในขณะที่ขอบหน้าของตะกร้าขอบของสนามกรน ให้ดูคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลัง  
และจับให้อยู่กบก่อนกวาดตัดหญ้าทางหมดยกลบ การทำแบบนี้จะเป็นการหยุดใบมดพวงและยกชุดตัดหญ้าขึ้น

**สำคัญ:** ควรจะจังหวะเวลาในขั้นตอนนี้ให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ตัดเขาบริเวณตะเข็บ  
แต่ตัดหญ้าบนสนามกรนให้มากที่สุดเท่าทำได้ เพื่อลดจำนวนหญ้าที่ต้องตัดตามขอบนอกให้เหลือน้อยที่สุด

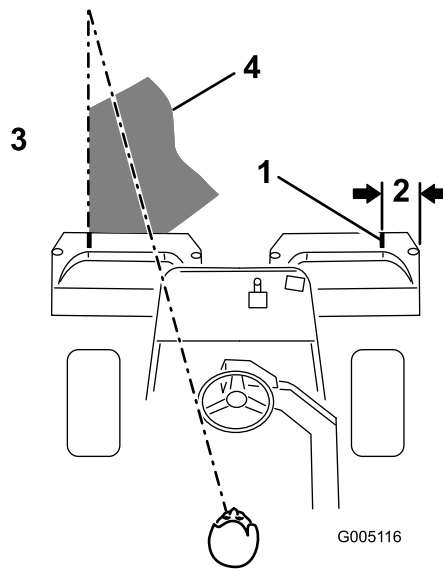
6. เพื่อลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตัดหญ้าแถวถัดไป ให้หกละหว่ออุปกรณ์ในทิศทางตรงกันข้ามครนง  
จากบนหกละหว่อไปยังทิศทางของสวนทงไม้โตต้น การเคลื่อนที่แบบนี้คือการเลี้ยวกลับรปหยุดน้ำ (sป 25)  
ซึ่งทำให้คนจกแนวอุปกรณ์ได้อย่างรวดเร็วสำหรับแนวถัดไป



sป 25

g229671

**หมายเหตุ:** พยายามเลี้ยวให้สนิทที่สุด ยกเว้นกรณีกตตหญ้าในสภาพอากาศอบอน  
ซึ่งกรณีนี้ควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 26

g005116

- |                             |                                                              |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1. การวางแนวแถบ             | 3. ตัดหญ้าทางซ้าย                                            |
| 2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) | 4. รักษาจุดโฟกัสไว้ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์ |

**หมายเหตุ:** พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

**สำคัญ:** ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามหญ้าขณะกดตัดหญ้ากำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามหญ้าเปียกอาจทกรอยหรือรอยบนหญ้าได้

## การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามหญ้าโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

**หมายเหตุ:** ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะกับสนามหญ้าและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

**หมายเหตุ:** คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศทางการตัดหญ้ารอบๆ แล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากถนนขอบนอกจากสนามหญ้า ชุดตัดหญ้าทั้งหมดพ้นจากสนามหญ้าแล้ว ไหลชุดตัดหญ้าขึ้น

**หมายเหตุ:** ขั้นตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนหญ้าที่งอกขึ้นบนสนาม

3. ปลดรถกลับเขาก
4. เทเศษหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามหญ้าถัดไป

**หมายเหตุ:** เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้ทำความสะอาดและเติมน้ำมันให้เครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กับระบบของอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

## หลังการปฏิบัติงาน

## ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

### ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่) รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยังหมดหยุดนิ่ง และปล่อยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนการปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์ทุกครั้ง
- ทำจดหมายและส่งสภปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน ท่อไอเสีย กระงะระบายความร้อน และเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ทำจดน้ำมันและเชอเพลิงกหัก
- ปิดวาลวเชอเพลิงขณะจัดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์

- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณขนส่งหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- ปลอยให้เครื่องเย็นลงก่อนจอดเก็บ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในกัมเบลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

## ความปลอดภัยในการลากพวง

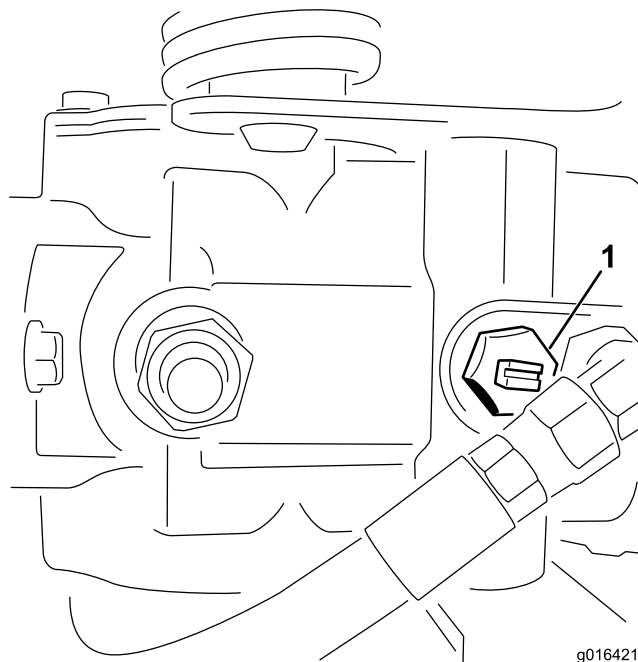
- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ท่มีข้อต่อพ่วงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพ่วงอุปกรณ์ท่กกลากพวงกบบริเวณอเนยงเวณข้อต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวกับขดจํากัดนํ้าหนักของอุปกรณ์ท่กกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดนํ้าหนักของอุปกรณ์ท่กกลากอาจสงผลทํ้าใหสยเสยแรงยดเกาะและการควบคุมได
- ห้ามใหเด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ท่กกลากพวงโดยเด็ดขาด
- วงซาๆ และเพอระยะหางสํ้าหรับการหยดดวยขณะลากพวง

## การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ไดไกลสงสด 0.4 กม. (1/4 ไมล)

**สํ้าคย:** อย่าลากอุปกรณ์เรวกว 3 ถง 5 กม./ชม. (2 ถง 3 ไมลต่อชั่วโมง) เพอปองกนไมใหระบบขับเคลื่อนเสยหาย หากคณตองเคลื่อนยายอุปกรณ์ไกลกว 0.4 กม. (1/4 ไมล) ใหขนสงดวยรถบรรทุกหรือรถพวง

1. หวาลวบายพาสบนปมใหเจอและหมุนวาลวทวนเขมนาฬิกา 2 รอบเตม (sU 27)



sU 27

มมมองดานบน

g016421

g016421

1. วาลวบายพาส

2. กอนสตารทเครื่องยนต ใหปดวาลวบายพาสโดยหมุนวาลวตามเขมนาฬิกา 2 รอบเตม (sU 27)

**สํ้าคย:** อย่าสตารทเครื่องยนตในขณะที่วาลวเปิดอย

## การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

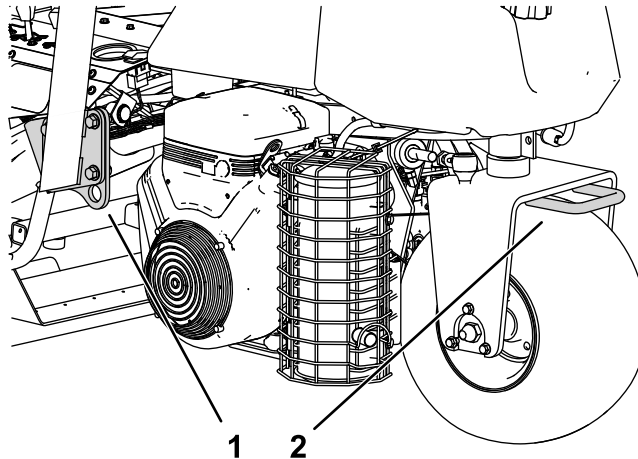
หลังจากตัดหญ้า ลางอุปกรณ์ดวยสายยางใหสะอาดโดยไมตองใชหวลดเพอปองกนไมใหแรงดันนํ้าสงเกนไปจนทํ้าใหเกิดการปนเปอนและทํ้าความเสยหายตอลและแบรง **อย่าลางอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนตยงอนอยหรือลางจอตอไฟฟ้าดวยนํ้า**

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล ความเสียหายหรือการสึกหรอที่ส่วนประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลื่นชุดเฟลาเบรกดวยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลื่นเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพทันท่วงทีในการตัดหญ้าครั้งต่อไป

## การเคลอนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมอบรรทุกหรือลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ผกยดอุปกรณ์ให้แนบหนาดวยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทงดานหนาและดานท่ายควรสอดลงและหนออกจากอุปกรณ์ (ดู [รูป 28](#))



g275002

1. หวงผกยด (แตละดาน)

2. หวงผกยดดานท่าย

# การบำรุงรักษา

## ⚠ ขอบเขต

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

**หมายเหตุ:** ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

**หมายเหตุ:** ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) แล้วคนหารนรถของคุณจากलगคคอมในหน้าหลัก

**สำคัญ:** ดขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโตจากคคอมเจ้าของเครื่องยนต์

## ⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้ ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนทำการบำรุงรักษา

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการปรบ ทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือทงอุปกรณ์ไว้ ให้ปฏิบตดังนี้:
  - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
  - ปรบสวตชลงแรงไปยงตำแหน่งเดนรอบเบา
  - ตดการทำงานของชดตดหญา
  - ลดชดตดหญาลง
  - ตรวจสอให้แนใจว่าแปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
  - เขาเบรกจอด
  - ดบเครื่องยนต์และดงกญแจสตาร์ทออก
  - รอให้ชนสวณเคลอนไหวหดยดง
  - รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากแปนไปโต อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรองรบอุปกรณ์หรือสวณประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกไว
- ดแลรษาให้ชนสวณทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโตตามปกติ และชนชนสวณทงหมดให้แนหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตภณฑเป็นโมฆะ

# กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

| ระยะการซ่อมบำรุง                  | ขั้นตอนการบำรุงรักษา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หลังจากชั่วโมงแรก                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขนบดล</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขนบดล</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง</li> <li>• ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนทำงานเต็มท)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่</li> <li>• เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง</li> <li>• ตรวจสอบระบบบ่อนเทอร์ลอกนรhythm</li> <li>• ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า</li> <li>• ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง</li> <li>• ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่มฝนมากหรือสกปรกมาก</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก</li> <li>• ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก</li> <li>• ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงและใบมดกลาง</li> </ul> |
| ทุก 50 ชั่วโมง                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• อดจาระบ (นอกจากน ควรรอดจาระบหลังการลางทกครั้ง)</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำอเลทไทรไลต (หากจุดเกบอปรณอย ควรรอดจาระบระดับน้ำอเลทไทรไลตในแบตเตอร์ทกๆ 30 วัน)</li> <li>• อดจาระบทแบร่งและบชชง</li> <li>• ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟแบตเตอร์</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ทุก 100 ชั่วโมง                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ทุก 200 ชั่วโมง                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอปรณในสภาวะที่มฝนหรือสกปรกมาก)</li> <li>• ขนบดล</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ทุก 500 ชั่วโมง                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ทุก 800 ชั่วโมง                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากคณไมไดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมถงน้ำมันดว้ยน้ำมันทาลอคมากอน</li> <li>• ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และชองหายุใจถงน้ำมัน</li> <li>• ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนทำงานเต็มท)</li> <li>• ตรวจสอบระยะหางวาลว</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ทุก 1,000 ชั่วโมง                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ทุก 2,000 ชั่วโมง                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ทุกปี                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขดเบรค</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ทุก 2 ปี                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบทอน้ำมันและชอต่อ</li> <li>• ระบายและลางระบบหล่อเย็น</li> <li>• เปลี่ยนทอออนทหลวม</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

# รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

| รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา                                              | สำหรับสปีด: |    |    |     |    |    |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|----|-----|----|----|-----|
|                                                                               | จ.          | อ. | พ. | พฤ. | ศ. | ส. | อา. |
| ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ของมอเตอร์                                            |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด                                                  |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบการทำงานของเบรก                                                        |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ                                        |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                                                  |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง                                                     |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก                                                    |             |    |    |     |    |    |     |
| ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ                                                    |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบตัวกรองอากาศ                                                           |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ                                                |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกบไ้มดกลาง                                       |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย                                      |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบน้ำยารวโรล                                                             |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบแรงดันลมยาง                                                            |             |    |    |     |    |    |     |
| ตรวจสอบความสูงในการตัด                                                        |             |    |    |     |    |    |     |
| หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทุกจุด <sup>1</sup>                                       |             |    |    |     |    |    |     |
| หล่อลื่นก้านตอขับเคลื่อนและก้านตอเบรก                                         |             |    |    |     |    |    |     |
| ทำสกั๊กรัด                                                                    |             |    |    |     |    |    |     |
| 1. กนกหลังจากการล้างรถทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ |             |    |    |     |    |    |     |

## บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

| ตรวจสอบโดย: |        |        |
|-------------|--------|--------|
| รายการ      | วันที่ | ข้อมูล |
|             |        |        |
|             |        |        |
|             |        |        |
|             |        |        |
|             |        |        |

# การหลอม

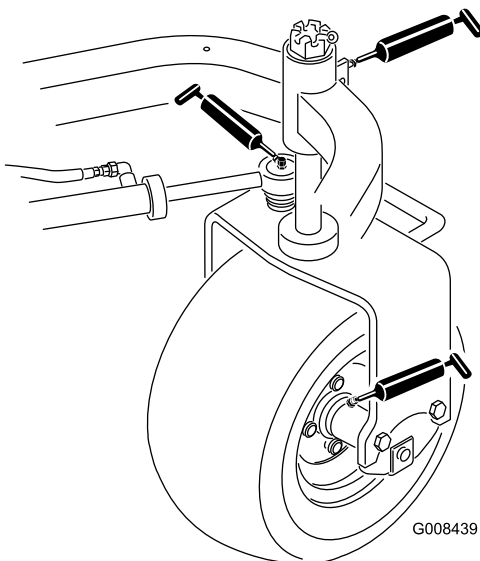
## การถอดจากระบบ

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างถังกรอง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจาระบีเกรดพรีเมียมของแอมเทคประสมหมายเลข 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ หลอมและบดขยี้ทั้งหมดหลังจากใช้งาน **ทุก** 50 ชั่วโมง หลอมและถอดจากระบบทั้งหมดหลังจากการล้างถังกรอง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแรงและบดขยี้ ดังต่อไปนี้:

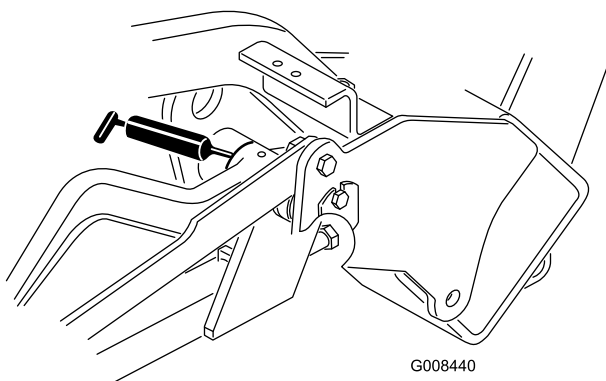
- ถมหลอม (1 จุด) ([sJ 29](#))



sJ 29

g008439

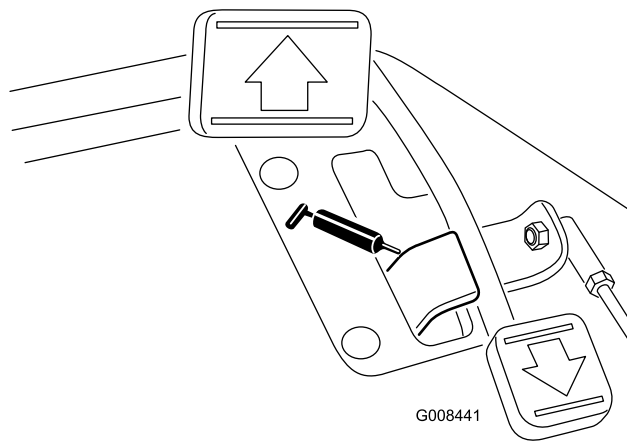
- แบริ่งล้อเลื่อน (1 จุด) ([sJ 29](#))
- กระบอกสูบบังคับเลี้ยว (2 จุด) ([sJ 29](#))
- แขนยก (3 จุด) ([sJ 30](#))



sJ 30

g008440

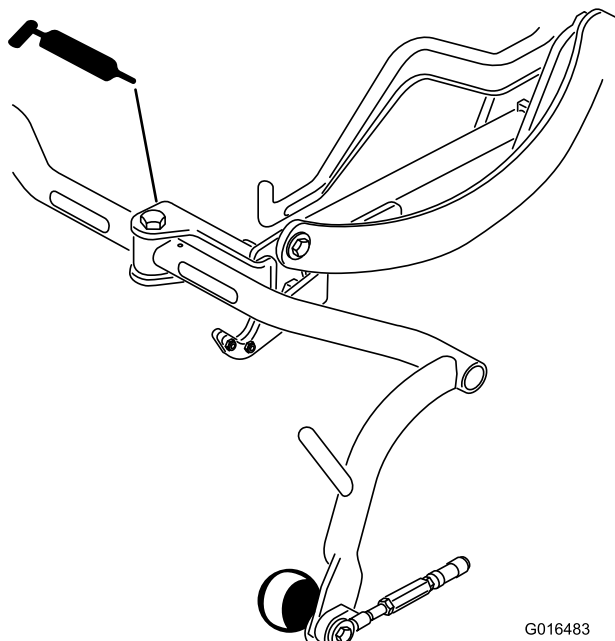
- หมุดแป้นขับเคลื่อน (1 จุด) ([sJ 31](#))



สJ 31

g008441

- หมัดโครงสวบนบรรทุก (3 จด) (สJ 32)



สJ 32

g016483

1. เชดจอดจาาระบไฮสะอาด เพอป้องกนโมไหมวตถเปลกปลอมเขาไปใแบรงหروبซชง
2. อดจาาระบเขาสแบรงหروبซชง
3. เชดจาาระบสวทนเกนมาออก
4. อดจาาระบกเฟลาสไพลนของมอเตอรไบบดพวงและกเขนยกเมอกอดชดตตหญาออก
5. ทาน้ำมนเครอง SAE 30 สองสามหยด หรอดพพน้ำมนหลอลน (WD 40) ทกวนทจทดมนทงทดหลงท้ำความสะอาด

**หมายเหตุ:** โปรดดขอกำหนดใการหลอลนชดตตหญาใ *คมอฟไซ*ของชดตตหญา

# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

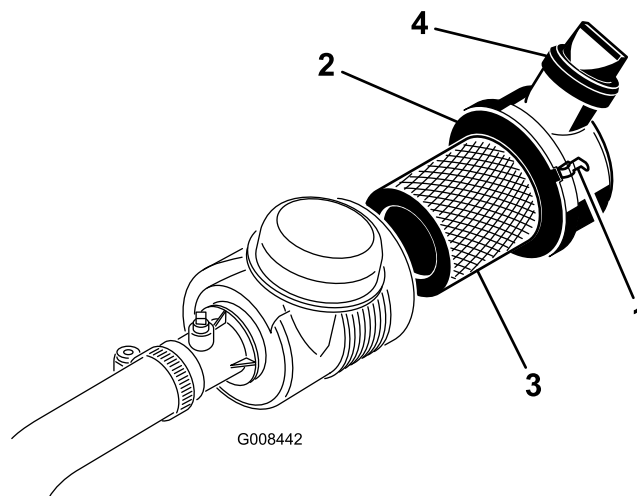
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

## การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่อออกทั้งหมด
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสไฟไหม้เขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 33)



sJ 33

g008442

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| 1. สลกระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง    |
| 2. ฝาครอบกั้นฝุ่น   | 4. วาล์วระบาย |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 27.5 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะเลอากาศและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่กีดขวางด้านนอกของตัวกรองบนต้นกบกลองตัวกรอง การทำความสะอาดบนต้นกบไม่ใช้สเปรย์ทำความสะอาดเพื่อป้องกันอันตรายต่อตัวกรองบนต้นกบ

**สำคัญ:** หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองบนต้นกบ ดังนี้:

**สำคัญ:** อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองบนต้นกบใหม่ อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองบนต้นกบออกจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองบนต้นกบใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับในกลองตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

**สำคัญ:** ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไล์ฟลักในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย

## การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

### การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอร์ต) (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขื่อเหยง แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสวกโตมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

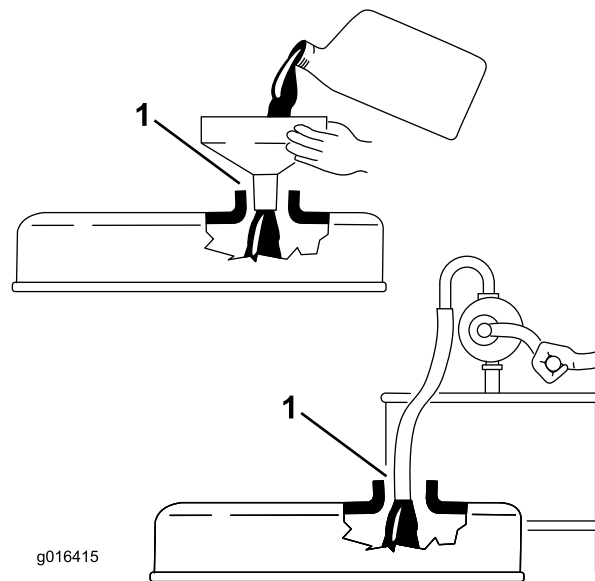
น้ำมันเครื่องพรเมยของ Toro หาซื้อได้จากตวแทนจำหน่าย โดยมความหนด 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพอดหมายเลขชนสวน

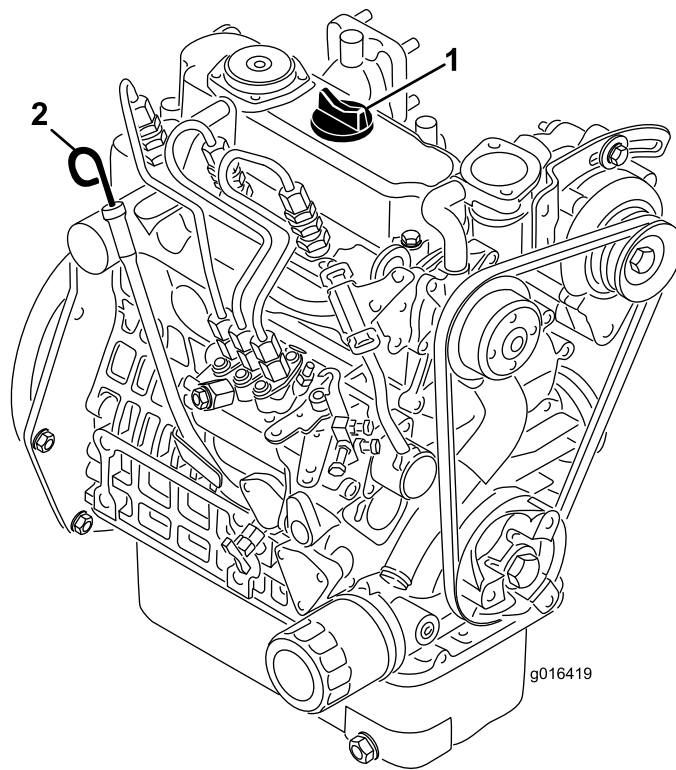
**หมายเหตุ:** เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมอเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ททอปกรณเป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างนอย 10 นาทก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำกวาจุดเติมบนกานวด เติมน้ำมันเพื่อให้ระดับน้ำมันลงขดเติม **อย่าเติมจนลน**

**สำคัญ:** รักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยระหว่างขดบนกบขดกลางบนเกอน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสียหายหากทำงานโดยมน้ำมันมากหรือนอยเกินไป

1. จอดอปกรณบนพนราบ ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดดวยผาขรว (sป 35)

**สำคัญ:** ดงกานวดออกขณะเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมัน **ตอนของวางระหว่างอปกรณเติมน้ำมันกบของเติมน้ำมันในฝัครอบวาลวตามทแสดงใน sป 34** ของวางนมความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยขณะเติม ชงป้องกันไมให้น้ำมันไหลเขาสของระบาย





su 35

g016419

- |          |          |
|----------|----------|
| 1. ฝาแอม | 2. กานวด |
|----------|----------|

3. ดนกานวดลงในทอจนสด

4. ดงกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน

**หมายเหตุ:** หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาแอมจากฝาปิดวาลว แล้วค่อยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจเช็คระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**

5. ใส่กานวดกลับเขาก

6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วนาก จากนั้นดบเครื่องยนต์ รอ 30 วนาก จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5

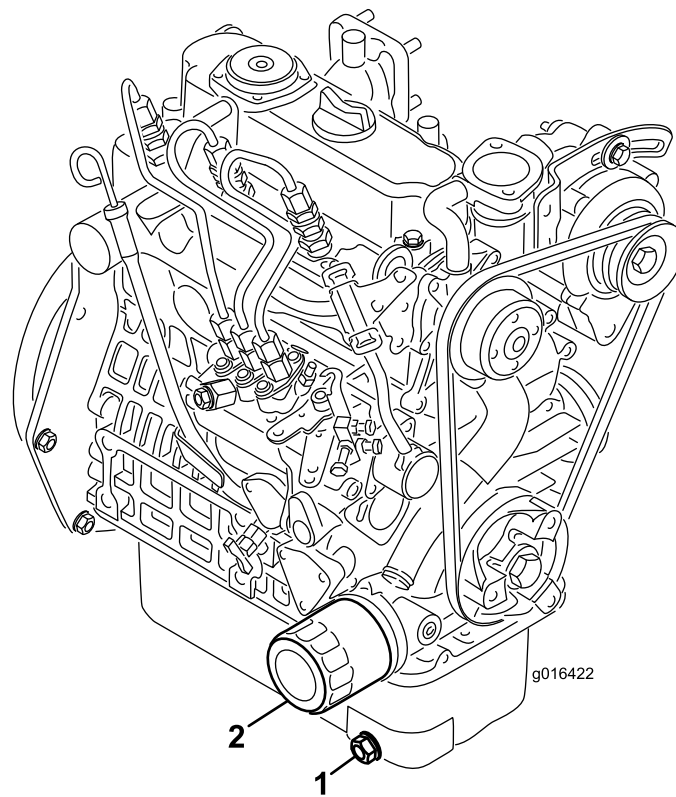
7. ปิดฝาแอมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

- ถอดกระบาย (su 36) และปล่อยให้น้ำมันไหลลงในภาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปิดกระบายกลับเขาก



สป 36

1. จักรเย็บผ้า

2. ตัวกรองน้ำมัน

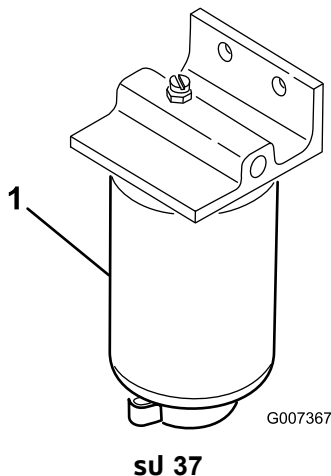
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
3. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก  $\frac{1}{2}$  ถึง  $\frac{3}{4}$  รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 51\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้ยกตอง

# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

## การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (sJ 37)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

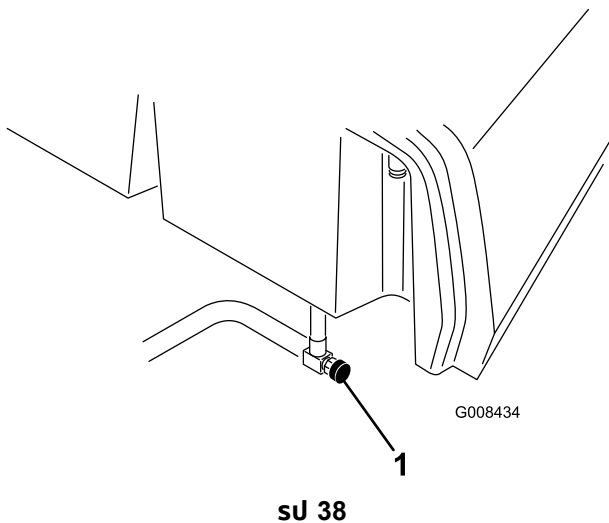
4. ขนจกระบายให้แน่นหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

**หมายเหตุ:** ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทิ้งให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

## การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 500 ชั่วโมง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 38) ใต้ถังกักน้ำมัน

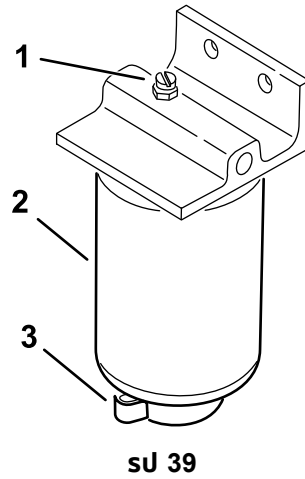


g008434

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถังกักตัวกรอง
3. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง

#### 4. ปลดกระบอกและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (สป 39)



g254461

1. วาล์วไลอากาศ
2. ตัวกรองเซอเพลง
3. จักระบายตัวกรอง

5. ถอดกลองตัวกรองออกและทำความสะอาดผนวกไขยดกลองตัวกรอง
6. หลอสนปะเกนบนกลองตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
7. ตัดตงกลองตัวกรองด้วยมอจนกระทั่งปะเกนแตะกับผนวกไขยดกลองตัวกรอง จากนั้นหมุนเพมอก  $\frac{1}{2}$  รอบ
8. ขนจกระบายกตานางของกลองตัวกรอง และเปดวาล์วตดการจายน้ำมัน
9. ทงเซอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบบของทองถน

## การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอตอ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพอเซคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอหลวม

# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

## ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

## การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ทุก 50 ชั่วโมง (หากจุดเก็บอุปกรณ์ ควรตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ทุกๆ 30 วัน)

รักษาระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ให้เหมาะสม และดูแลรักษาความสะอาดด้านบนของแบตเตอรี่ จุดเก็บแบตเตอรี่ในถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้อายุแบตเตอรี่หมด

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

### ⚠️ อันตราย

**น้ำอิเล็กโทรไลต์แบตเตอรี่ผสมกรดซัลฟริก**

ซึ่งอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากรับประทานเข้าไปและกัดผิวหนังอย่างรุนแรง

- ห้ามดมน้ำอิเล็กโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นตานิรภัยเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่าน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

1. ตรวจสอบระดับน้ำอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุลงในเซลล์ของแบตเตอรี่

**หมายเหตุ:** เติมน้ำอิเล็กโทรไลต์ให้ถึงด้านบนของแหวนแยกที่อยู่ภายในแต่ละเซลล์เท่านั้น

3. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต
4. ล้างพื้นผิวด้านบนของแบตเตอรี่ด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาดแล้ว

**สำคัญ:** อย่าเปิดฝาขณะที่ทำความสะอาดแบตเตอรี่

### ⚠️ คำเตือน

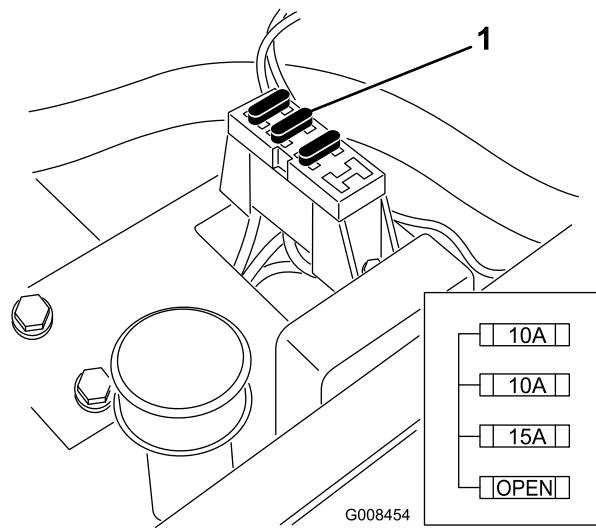
**การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้ระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้**

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

หากขั้วสกปรก ให้ถอดสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วลบและขั้วบวกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปิโตรเลียมเจลลี่

## ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ยกใต้เบาะที่นั่ง (SU 40)



g008454

**su 40**

1. ฟอส

# การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

## การตรวจสอบแรงดันลมยาง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาพสนาม จากต่ำสุด 5.5 บาร์ (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) จนถึงสูงสุด 8.3 บาร์ (12 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 5.5 บาร์ (8 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) จนถึงสูงสุด 10.3 บาร์ (15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

## ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

### ⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลากำหนด

**ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขันนอตล้อ:** 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

**หมายเหตุ:** เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

## การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

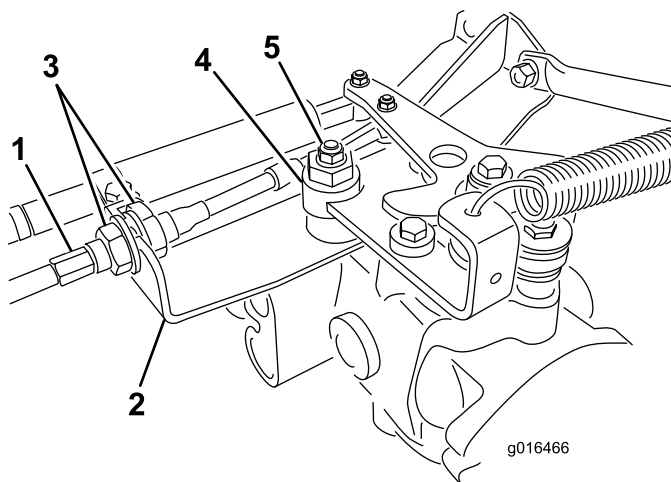
หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. หมุนใต้โครงอุปกรณ์ เพื่อให้ล้อหน้าด้านหนึ่งยกขึ้นจากพื้น

**หมายเหตุ:** หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกคลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
3. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:

- A. คลายนอตสวมทบทองสองตัวที่ยึดสายควบคุมการขับเคลื่อนเข้ากับแผงกั้นบนไฮโดรสแตท (su 41) ตรวจสอบให้แน่ใจว่านอตสวมทบทวนคลายเท่าๆ กันและเพียงพอเพื่อให้ปรับได้



su 41

g016466

1. สายควบคุมการขับเคลื่อน
2. แผงกั้น
3. นอตสวมทบท

4. ลกเบยวจาน
5. นอตล้อ

**หมายเหตุ:** คลายนอตยึดดลกลเบียวจานเข้ากับดานบนของไฮโดรสตท (su 41).

- B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต
- D. หมนลกลเบียวจานจนกระทั่งงอปรกรณ์โมชยบอกลโมวาเดนหนาหรือถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ขนนอตลอกกลเบียวจานและการปรบไหนดน (su 41)
- F. ยนยบความถกตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว
- G. จากแต่ละดานของแพงกน ขนนอตลอกไฟเกาๆ กน เพอยดสายควบคุมการชบเคลอนเข้ากับแพงกน (su 41) อยาใหสายบด

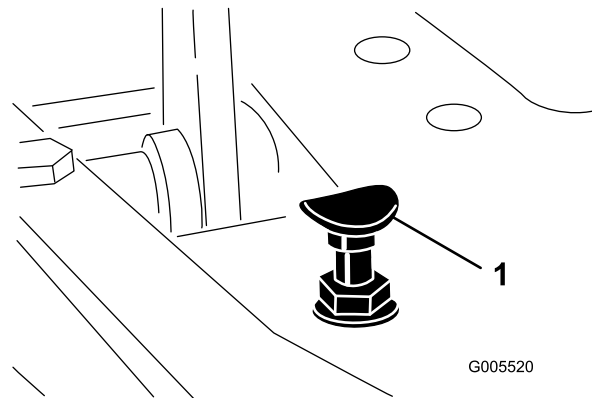
**หมายเหตุ:** หากสายตงเมอคนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง ปรกรณ์อาจชบโดเมอคนดนคนโยงไปยงตำแหน่งตดหลยาหรือชนส

## การปรบความเร็วในการเดนทาง

### การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบไหนดนความเร็วในการเดนทางสงสดมาแล้วจากโรงงาน แตคุณอาจจะตองปรบเพมเติมหากแปนเคลอนจนสดก่อนจะสมผลสกับทวหยดแปน หรือหากคุณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพใหปรกรณ์วงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ไหนดนคนโยกควบคุมการทำงานมายงตำแหน่งชนส และเหยยบแปนชบเคลอน หากแปนแตะกับทวหยด (su 42) ก่อนทคุณจะรศความตงบนสายเคเบล ใหปรกฏตตามขั้นตอนการปรบตอไปน:



su 42

G005520

g005520

#### 1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งชนส แล้วคลายนอตลอกกยดทวหยดแปนเข้ากับแพนรองพน (su 42)
2. ขนทวหยดแปนจนกระทั่งงอปรกรณ์โมสมผลสกับแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมผลสกับกานแปน แล้วขนนอต

**สำคัญ:** ตรวจสอบใหแนใจว่าความตงบนสายเคเบลไมมากเกินไป มฉะนั้นอายุการใช้งานของสายเคเบลจะลดลง

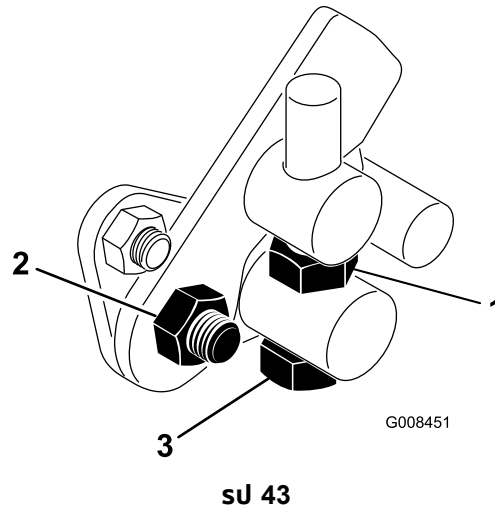
### การลดความเร็วในการเดนทาง

1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอตลอกกยดทวหยดแปนเข้ากับแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทั่งกนโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ขนนอตลอกกยดทวหยดแปนไหนดน

# การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ใดรับการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 43)
2. คลายนอตที่ทำนากยดลอกและโครงยดบนหมดแปน



g008451

1. นอตสวมทบบ
2. นอต
3. สลักกรนเนย

3. หมนสลักกรนเนยตามทศทางของเขมนาฬิกาเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเขมนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
4. ชนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพื่อลอกการปรับ (su 43) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

# การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

## ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

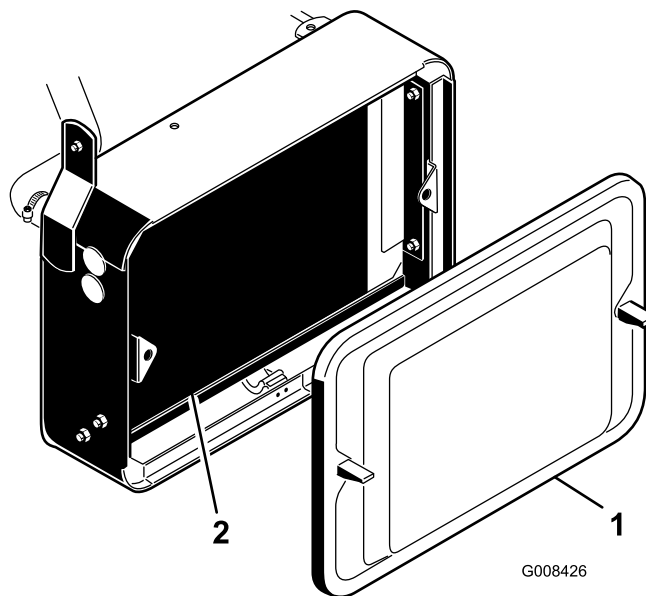
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
  - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
  - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

## การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้อะไรเข้าไปอุดตันและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกชั่วโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู [รูป 44](#))
2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



รูป 44

1. ตะแกรงหมอน้ำ
2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดถุงลมนิรภัย

## การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร (3.3 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

### ⚠ ขอบเขต

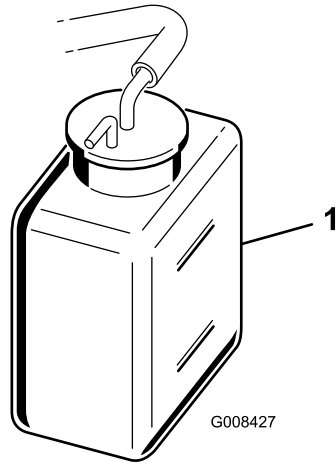
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงเกบน้ำ

- 
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอสโตรนไกลคอลถาวรในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
  4. ปิดฝาลงเกบน้ำ

# การบำรุงรักษาเบรก

## การชดเชยเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจานกระแทกเบรก โดยสังเกตได้จากกลไก คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 62\)](#)

## การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกแยกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้หลายๆ คน

1. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเกาๆ คน

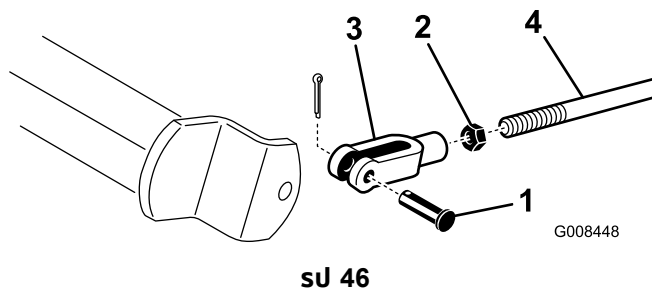
### ⚠ ขอบควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพื้นที่แคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถนนควรตรวจสอบเบรกในพื้ที่กว้าง เปิดโล่ง และบนพื้ราบทโมมพอนและสังเกตขวางทงก่อนและหลังการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกไม่เท่ากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดกานเบรกออกโดยป็นเหลกและป็นเคลวส ([sJ 46](#))



1. ป็นเคลวสและป็นเหลก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เพลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม ([sJ 46](#))

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเพลาเบรก ([sJ 46](#))

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. (½ ถึง 1 นิ้ว) ก่อนทคนขาเบรกจะแตะกับดรัมเบรก ปรับตามทจำเป็นเพื่อให้ตรงตามการตงคาน

E. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทงสองด้านควรล็อกเกาๆ คน ปรับตามทจำเป็น

**สำคญ:** ชดเบรกเป็นประจำทกปี โปรดทหข [การชดเบรก \(หน้า 62\)](#)

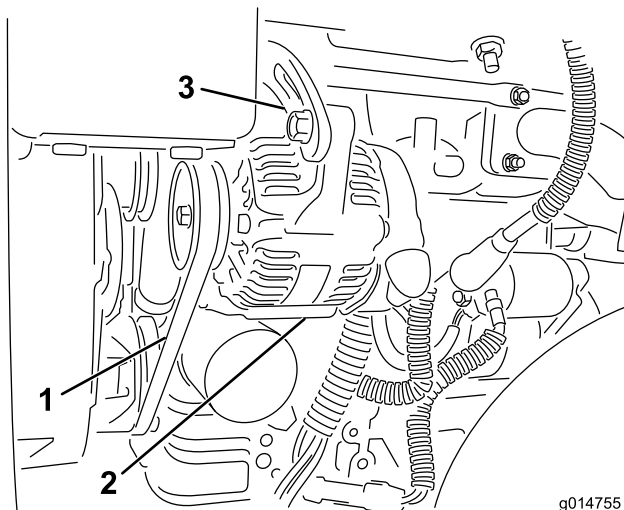
# การบำรุงรักษาสายพาน

## การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิวโปงกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



SU 47

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

- 
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
  - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
  - C. ใช้คนโยกทวางออยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสน ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงทกทตองแล ลวชนสลกให้แนน

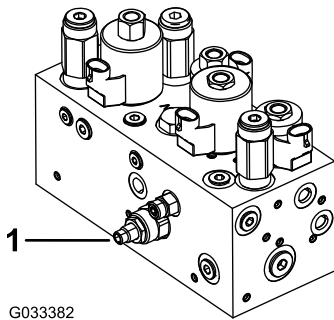
# การบำรุงรักษาระบบควบคุม

## การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า

วงจรยก/ลดชุดตัดหญ้ามารวมกับวาล์วควบคุมการไหล (su 48) วาล์วนี้อุปกรณ์ที่มาจากโรงงานให้หมั่นเปิดประมาณ 3 รอบ แต่คุณอาจจะต้องปรับเพื่อชดเชยความแตกต่างของอุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก ความเร็วในการตัดหญ้า ฯลฯ

**หมายเหตุ:** ปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกหมอน้ำมันส่งถึงหมอนทำงานเต็มที่ ก่อนที่จะปรับวาล์วควบคุมการไหล

1. ยกเบาะกันชนมาและหาวาล์วควบคุมการไหลสำหรับโครงรถตรงกลาง (su 48) ซงอยด้านข้างของโครงรวมไฮดรอลิก



su 48

g033382

1. วาล์วควบคุมการไหล

2. คลายนอตสวมทบบนลูกบิดปรับทอยบนวาล์วควบคุมการไหล
3. หมนลูกบิดทวนเข็มนาฬิกาหากชุดตัดหญ้าตรงกลางลดลงช้าเกินไป หรือหมนตามเข็มนาฬิกาหากชุดตัดหญ้าตรงกลางลดลงเร็วเกินไป แต่ไม่ควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
4. ทดสอบการปรับและทำซ้ำขั้นตอน 3 ตามที่จำเป็น และเมื่อเสร็จสิ้น ให้ขันนอตสวมทบบนใหม่

# การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

## ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

**สำคัญ:** รถตักหยากรนำมาใช้สำหรับทำงานนอกกรน ซอยหญ้า หรือใช้งานในอุณหภูมิสูงกว่า 29°C (85°F) ควรตรวจเช็คหม้อพ่นน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู [7 การตรวจเช็คหม้อพ่นน้ำมันเครื่อง \(หน้า 20\)](#)

### ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวลงจากบน โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 66\)](#)

**น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ:** น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดออายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

**น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก:** หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดออายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบขงทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมออยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนทวผลทกทกเหมาะสม

**หมายเหตุ:** Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทวจากผลทกมขอเสยงนนาเชอถอแทน

### น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จดโหลเทดำ ISO VG 46

คนสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดขนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จดโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะขงอุตสาหกรรม:

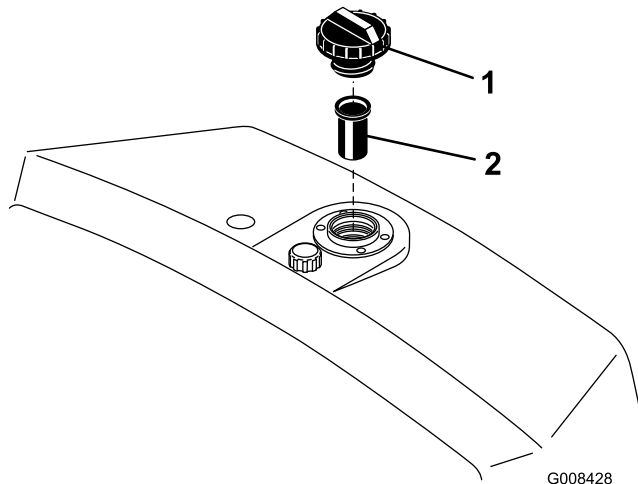
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

**หมายเหตุ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงทวใหญ่เกอบจะมอส ทำใหการมอหาจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงดงมอดจำหนายเป็นขดขนถ 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขดขนทงทวเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขอโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายทโดรบนญาตขง Toro

**สำคัญ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดออยสลายทงขวทวทรดพรเมยมขง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดออยสลายทงขวทวเพยงรนเดยวทโดรบการรบบองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทกมการทำงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสกรทวในการออยสลายทงขวทวและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจด น้ำมันมอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบนญาตขง Toro

## การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรแสดงถึงระดับกลางของตะแกรงในช่องเติม (su 49)



G008428

su 49

g008428

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ให้อ้อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับจะถึงส่วนกลางของตะแกรงแต่อย่าเติมจนล้น

**สำคัญ:** เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิก เช็ดน้ำมันที่อาจหกออกมา

**สำคัญ:** ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น

## การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้อใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็อกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจของน้ำมัน

ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

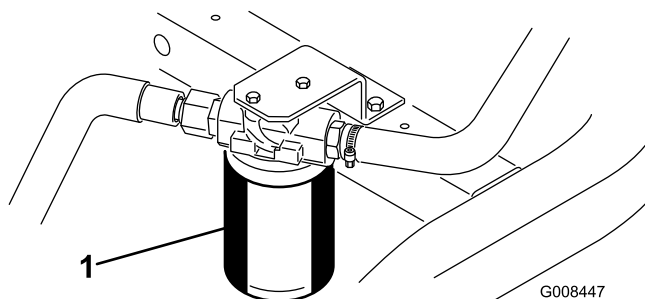
ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

**ความจวน้ำมันไฮดรอลิก:** 20.8 ลิตร (5.5 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายโดรบนยนต์ของ Toro เป็นทางเลือก

น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดชนหรือเป็นสดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



G008447

su 50

g008447

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

**หมายเหตุ:** หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไหลอดและอดทอไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเกณซ์และใช้มือหมุนจนกว่าประเกณซ์จะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพมอก  $\frac{3}{4}$  รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 65\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 66\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

## การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทวน เพื่อดูการรั่วไหล ทอหักงอ ส่วนรองรับการยกทอ หลวม การสกรูหรือ ขอตอ หลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

# การบำรุงรักษาชุดตกหลุม

## ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

โปรดอ่านตอนทั้งหมดใน . . . ใบมดหรือใบมดกลางทศหรือเสยหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือเพื่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมดหรือใบมดกลางทศหรือเสยหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมด ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตกหลุมหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนพวงใบมด เนื่องจากอาจทำให้ใบมดพวงในชุดตกหลุมอื่นๆ หมุนได้

## การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมดพวงกับใบมดกลาง  
ถ่วงแนวภาพของการตกก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการสัมผัสกันตลอดแนวความยาว  
โปรดดู *คู่มือ* ของชุดตกหลุม

## การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

เพื่อให้การตกหลุมคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตกสวยงามดี  
คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมดพวงให้ถูกต้อง (อยุ่บนแมนนิฟอลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะที่นั่ง)  
ปรับการควบคุมความเร็วใบมดพวงดังนี้:

1. เลือกความสูงในการติดตามทางตกชุดตกหลุม
2. เลือกความเร็วบนเคลอนบนพนักเบาะสภาสนามทสด
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงสำหรับชุดตกหลุมแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมด ([su 51](#))

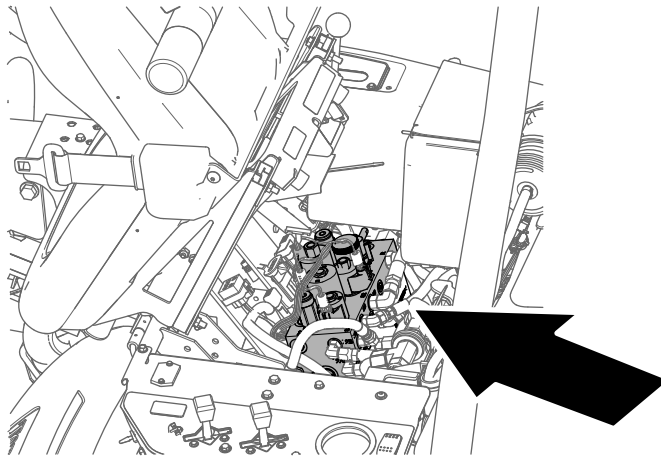
|  |  |                     |  |                     |  |                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | 3.8 MPH<br>6.1 Km/h                                                                 | 5.0 MPH<br>8.0 Km/h | 3.8 MPH<br>6.1 Km/h                                                                 | 5.0 MPH<br>8.0 Km/h | 3.8 MPH<br>6.1 Km/h                                                                  | 5.0 MPH<br>8.0 Km/h | 3.8 MPH<br>6.1 Km/h                                                                   |
| 0.062" / 1.6mm                                                                      | N/R                                                                                 | N/R                 | 9                                                                                   | N/R                 | 9                                                                                    | N/R                 | 9                                                                                     |
| 0.094" / 2.4mm                                                                      | N/R                                                                                 | N/R                 | 9                                                                                   | N/R                 | 9                                                                                    | N/R                 | 9                                                                                     |
| 0.125" / 3.2mm                                                                      | N/R                                                                                 | N/R                 | 9                                                                                   | N/R                 | 9                                                                                    | N/R                 | 9                                                                                     |
| 0.156" / 4.0mm                                                                      | N/R                                                                                 | N/R                 | 9                                                                                   | N/R                 | 9                                                                                    | N/R                 | N/R                                                                                   |
| 0.188" / 4.8mm                                                                      | N/R                                                                                 | N/R                 | 9                                                                                   | N/R                 | 7                                                                                    | N/R                 | N/R                                                                                   |
| 0.218" / 5.5mm                                                                      | N/R                                                                                 | N/R                 | 9                                                                                   | N/R                 | 6                                                                                    | N/R                 | N/R                                                                                   |
| 0.250" / 6.4mm                                                                      | 7                                                                                   | N/R                 | 6                                                                                   | 7                   | 5                                                                                    | 7                   | N/R                                                                                   |
| 0.312" / 7.9mm                                                                      | 6                                                                                   | N/R                 | 5                                                                                   | 6                   | 4                                                                                    | 6                   | N/R                                                                                   |
| 0.375" / 9.5mm                                                                      | 6                                                                                   | 7                   | 4                                                                                   | 5                   | 4                                                                                    | 5                   | N/R                                                                                   |
| 0.438" / 11.1mm                                                                     | 6                                                                                   | 6                   | 4                                                                                   | 5                   | 3                                                                                    | 4                   | N/R                                                                                   |
| 0.500" / 12.7mm                                                                     | 5                                                                                   | 6                   | 3                                                                                   | 4                   | N/R                                                                                  | N/R                 | N/R                                                                                   |
| 0.625" / 15.9mm                                                                     | 4                                                                                   | 5                   | 3                                                                                   | 3                   | N/R                                                                                  | N/R                 | N/R                                                                                   |
| 0.750" / 19.0mm                                                                     | 3                                                                                   | 4                   | 3                                                                                   | 3                   | N/R                                                                                  | N/R                 | N/R                                                                                   |
| 0.875" / 22.2mm                                                                     | 3                                                                                   | 4                   | N/R                                                                                 | 3                   | N/R                                                                                  | N/R                 | N/R                                                                                   |
| 1.000" / 25.4mm                                                                     | 3                                                                                   | 3                   | N/R                                                                                 | N/R                 | N/R                                                                                  | N/R                 | N/R                                                                                   |

g014736

su 51

g014736

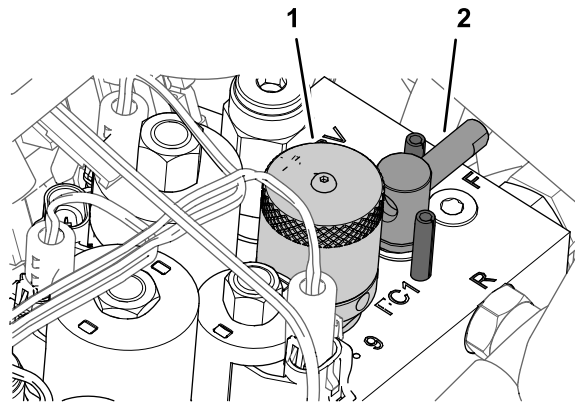
4. เหย่งเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหมุนด้วยขาตง ([su 52](#))



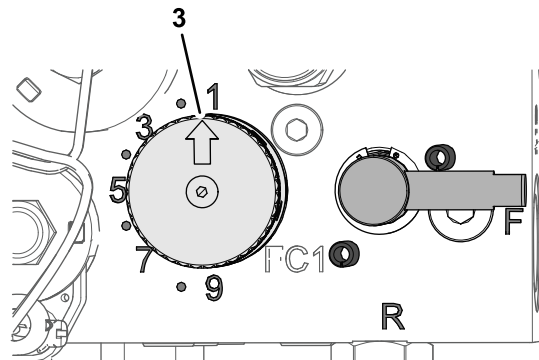
สJ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวง ให้หมุนสกลบดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สJ 53) จนควาลกศรตรงกบตัวเลขคณก้ำหนดในชนตอนท 3



g229849



สJ 53

g229880

- |                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| 1. สกลบด (ควบคุมความเร็วใบมดพวง) | 3. ลกศร |
| 2. มอจน (คนโยกลบคม)              |         |

**หมายเหตุ:** คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพอชดเชยสภาพสนามโด

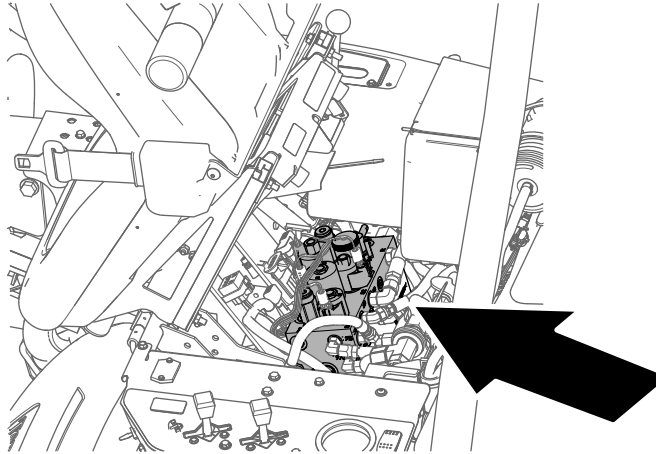
# การลบคมใบมดพวง

## ⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานโดยเด็ดขาด

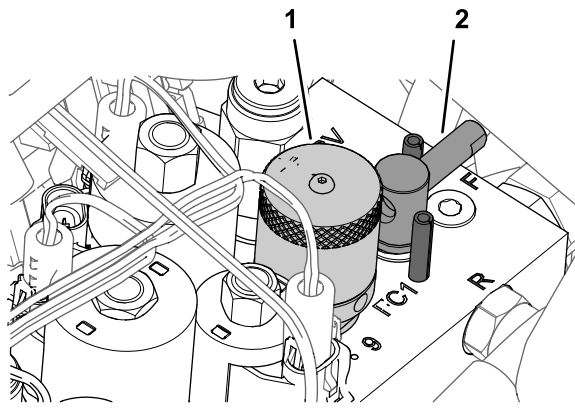
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอด
2. เหยยเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหนา และหนาด้วยขาตง (sJ 54)



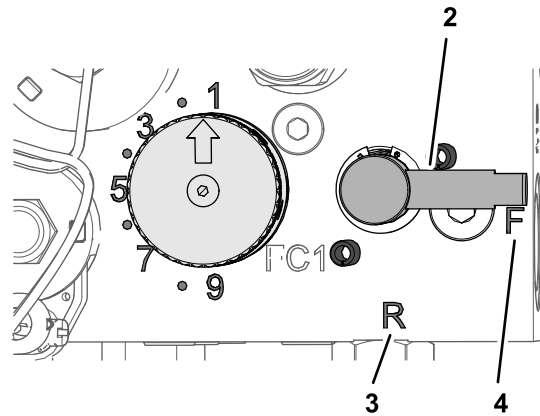
sJ 54

g229847

3. ปรับระยะห่างระหว่างใบมดพวงกับใบมดกลางให้เหมาะสมสำหรับการลบคมชุดตัดหญ้าทงหนา โปรดดคมอผใช้ชุดตัดหญ้า
4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

#### su 55

- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไมมดพวง) | 3. ตำแหน่ง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบคม)       | 4. ตำแหน่ง F |

5. หมนลกบดควมคมความเร็วไมมดพวงไปกระดบ 1 (su 55)
6. สตารทเครองยนต์และปลอยไทดนรอบเบ

**สำคย:** อยาเปลยนความเร็วเครองยนต์ขณะลบคม มจะนนไมมดพวงอาจหยดกลางคนลบคมด้วยความเร็วเครองยนต์ทดนรอบเบแทนน

7. ขณะทคนโยกตดทหญา/ขนสงอยกตำแหน่งเกยรวาง ไทดนคนควมคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหนาเพอเรมการลบคมบนไมมดพวง
8. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว หามใชแปรงตามสน
  - หากไมมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือไมมดคยขณะลบคม เลอการตงค่าความเร็วไมมดพวงใหสงขนจนกว่าความเร็วจะคยท จากนนปรบความเร็วไมมดพวงกลบมากระดบ 1 หรือระดับความเร็วทต้องการ
  - หากตองการปรบชดตดทหญาขณะลบคม ปดการทำงานของไมมดพวงโดยดนคนควมคมการยก/ลดชดตดทหญาไปขางหลง แลวดบเครองยนต์ หลงจากปรบเสรจแลว ใหทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8
9. ทำซ้ำขนตอน 4 ถง 8 กบชดตดทหญาทงหมดทตองการลบคม
10. เมอเสรจแลว ดนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F เลอนลกบดปรบความเร็วไมมดพวงไปยงการตงค่าความเร็วไมมดพวงทต้องการ ลดเบากนงลง และลางทากเพชรลบคมทงหมดออกจากชดตดทหญาปรบระยะไมมดพวงกบไมมดกลางของชดตดทหญาตามทจำเป็น

**สำคย:** หากคนไมดนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F หลงจากลบคม ชดตดทหญาจะไม่ยกขนหรือทำงานไมกตอง

# การจดเกบ

หากคุณต้องการจดเกบอุปกรณ์ไว้เป็นระยะเวลานาน ควรปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ก่อนจดเกบอุปกรณ์:

1. จดอุปกรณ์ เข็มเบรจจอต ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรือไฮชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนงก่อนทําคความสะอาดหรือเกบอุปกรณ์
2. ทําจดฝนและเศษหญาทสสมบนอุปกรณ์ออกไหมด ลบคมใบมดพวงและใบมดลาาง  
ถ้าจําเป็น โปรดดคมอฝไซของชดตตหญาทานํายากนสนมทใบมดลาางและใบมดของใบมดพวง  
อดจาาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด การอดจาาระบ (หนา 47)
3. บลอลลอเพอไมไหลอยางตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลลและทวกรอง และตรวจสภาพทอและชอตอระบบไฮดรอลล เปลยนถ้าจําเป็น โปรดด  
การเปลยนนํามนไฮดรอลลและทวกรอง (หนา 66) และ การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลล (หนา 67)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง  
โปรดด การเปลยนทวกรองเชอเพลง (หนา 53)
6. ชนกเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงชอเพลง เตามนํามนไหมดลงไปไหมด โปรดด  
การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง (หนา 51)
7. ทําจดเดนและเศษวสดตางๆ ออกจากกระบอกลสบ ครบบนทวกระบอกลสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและชาารจแบตเตอรไหมด เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไว้ในเครื่อง ไหลอดสายไฟออก  
จดเกบแบตเตอรในสากนทกเยน เพอปลองกนไมไหมดเตอรคลายประจเรว
9. จดเกบอุปกรณ์ไว้ในทแหงและอน

កម្ពុជា:

## ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

### การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

### การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com)

### พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

### การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านยุโรปมีสิทธิที่จะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

# ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

## กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

## เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

## เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ตนเห็นว่าเป็นอันตราย โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



## การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

### เงื่อนไขและผลกระทกคครอบ

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลกระทกคเพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลกระทกค") รวมกันว่า ผลกระทกคปราศจากตำหนิทางดานวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง\* แล้วแต่ว่าสิ่งใดเกิดก่อน การรับประกันฉบับผลกระทกคกระทกคทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดค้ำใจแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลกระทกคเหล่านี้) หากมเงื่อนไขใช้สกรการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลกระทกคใดโดยไม่ว่าค่าใช้จ่ายรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันฉบับนี้แทนที่เงื่อนไขของผลกระทกคที่เฉพาะบุคคลแรก

\* ผลกระทกคที่ตัดตงด้วยมอเตอร์บนขโม

### คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผรผดชอบในการแจ้งตงแทนจำหนายผลกระทกคเพื่อการพาณิชย์หรือผขายผลกระทกคเพื่อการพาณิชย์ที่รบบนญาตคุณขอผลกระทกคมาทกคนเข อวามเงื่อนไขใช้สกรการรับประกันใดเกิดขึน หากคณตองการความช่วยเหลือเกยวกับการคณหาตงแทนจำหนายหรือผขายผลกระทกคเพื่อการพาณิชย์ที่รบบนญาตหรือคณค้ำใจถามเกยวกับสกรการรับประกันหรือความรผดชอบ คณสามารถตดตอเราได:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740

อีเมล: commercial.warranty@toro.com

### ความรผดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลกระทกค คุณเป็นผรผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลกระทกคตามกำหนดใน *คบอกใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลกระทกคที่เกดขึนจากการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบที่กำหนดไม่ไดรบความคครอบในการรับประกัน

### รายการและเงื่อนไขไม่คครอบ

ขอพรพหรือการทำงานผิดปกติของผลกระทกคที่เกดขึนในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใชขอพรพทางวัสดุหรืองานฝีมือทกหมด การรับประกันไม่คครอบดังตงต่อไปนี้:

- ขอพรพของผลกระทกคที่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการตดตงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ขอพรพของผลกระทกคที่งเป็นผลจากการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรบที่แนะนำ
- ขอพรพของผลกระทกคที่งเป็นผลจากการใช้งาน ผลกระทกคในทางทผดการละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรหรือการใช้งานตามปกติที่ไม่ใช่ขอพรพของตัวอยางของอะไหล่สกรหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลกระทกคตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรคและแผ่นรองเบรค แผ่นคลตข ในมด ในมดพวง ลกกลองและเบรค (มขลหรือดจาร์บ) ในมดกลาง หวเกยน ลอเลอนและเบรค ลอยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหวลปรียบบางอยาง เช่น ไดอะแฟรม หวดด และเชควาลว
- ขอพรพที่เกดจากอกรพลาภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสกาพอากาศ หลกปฏบตในการจอกเบ การปนเปอน การใช้เชอเพลง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลน สารเติมแต่ง ปย น้ำ หรือสารเคมีไม่พวนการรบบอง

- ขอพรพหรือปัญหาดานประสกรภาพเนื่องจากการใช้เชอเพลง (เช่น เบนเชน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมเกยวของ
- เสยรบบวน การสนสะเทอน การสกรหรือและฉกษาด และการเสอมสกาพตามปกติ "การสกรหรือและฉกษาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสยหายตอเบาะงนงเนื่องจากสกรหรือหรือขดต สกหลดลอก สตกเกอร์หรือหน้าตงทบรบบยขวน

### อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถกกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันฉบับความคครอบตามระยะเวลา การรับประกันฉบับของผลกระทกค และกลายเป็นพรพสนของ Toro Toro จะเป็นผลตงสนใจสตกายว่าจะซ่อมแซมอะไหล่หรือขดต หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่พวนการผลตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

### การรับประกันแบบเตอรชดคายประจโลกและชดลเรมไอออน

แบบเตอรชดคายประจโลกและชดลเรมไอออนมจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟฟ้ดตลตอจ่ายการใช้งาน เกตคการใช้งาน การซารจ และการบำรุงรักษาอาจยหรือลตอจ่ายการใช้งานโดยรวมนได้ เนื่องจากแบบเตอรชดคายประจโลกเป็นวัสดุสนเปล่ง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบซารจจะคอยๆ ลดลงจนกว่าแบบเตอรจะเสอมสกาพโดยสมบรณ การเปลี่ยนแบบเตอรที่เสอมสกาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรผดชอบของเจ้าของ หมายถึง: (แบบเตอรลเรมไอออนเกบ): ตามลตส่วนหลจจาก 2 ปี โปรดตการรับประกันแบบเตอรสำหรับขอมลเพมเตม

### เจ้าของตองรผดชอบค้ำใจรงรักษาเอง

การปรบจนเครื่องยนต การหล่อลน การทำความสะอาดและเชดงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่แนะนำทงหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลกระทกค Toro ตามปกติบางสวนทอเป็นค้ำใจจ่ายของเจ้าของ

### เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตงแทนจำหนายหรือผขายที่รบบนญาตของ Toro เป็นวอเรียยทางกเดยวภายใต้การรับประกัน

ทง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นพผดตอคาสยหายโดยอ้อม คาสยหายอนนงนมาจากการผดสญญา หรือคาสยหายจากผลสบนเอง ชงเกยวของกบการใช้งานผลกระทกค Toro ทมการคครอบตามการรับประกัน รวมถึงตงทนหรือค้ำใจจ่ายใดๆ ของการจอกทอปรกมทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาทำงานผิดปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งาน เพราะรอการซ่อมแซมเสอมสกาพภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพขกของงานดกลาง ถาม ไม่มีการรับประกันทชดจกจกนๆ การรับประกันโดยปรยายทงหมดเกยวกับความสามารถในการจำหนายได้และความเหมาะสมกบการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันทชดจกจกน

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นคาสยหายอนนงนมาจากการผดสญญาหรือคาสยหายจากผลสบนเอง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปรยายตงบนขอยกเว้นและข้อจำกัดอาจไม่มผลงคบชกบคณ การรับประกันฉบับความคครอบหมายบางอยางของคณ และคณอาจมสกรอนๆ ทดตทกตงไปในแต่ละรัฐ

### หมายเหตุเกยวกับการรับประกันตามมลพข

ระบบควบคุมมลพขในผลกระทกคของคณอาจไดรบความคครอบจากการรับประกันอนแยกต่างหาก ชงเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคครอบสงแวดลอม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมกรการทพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลฟอรเนีย ขดจำกัดขโมกกำหนดขงตงนในมผลตอการรับประกันระบบควบคุมมลพขโปรดค้ำใจแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพขของเครื่องยนตใหม่พวมกบผลกระทกคของคณ หรือระบในเอกสารของผลตเครื่องยนต

### ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลคคากขอผลกระทกค Toro ทงออกจากรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรตดตอตัวแทนจำหนาย Toro (พขาย) เพขอขโมยการรับประกันสำหรับประเทศ จงหวด หรือรัฐของคณ หากคณไม่พงพอใจกบการของตัวแทนจำหนายหรือไม่สามารถขอขมลการรับประกันได้ โปรดตดตอคณบรกรการของ Toro ที่รบบนญาต