



**Count on it.**

Form No. 3440-203 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

## รถตัดหญ้า Reelmaster® 5410 และ 5510

หมายเลขรุ่น 03675—หมายเลขเครื่อง 403410001 และขนไป

หมายเลขรุ่น 03675TE—หมายเลขเครื่อง 400000000 และขนไป

หมายเลขรุ่น 03676—หมายเลขเครื่อง 403410001 และขนไป

หมายเลขรุ่น 03676TE—หมายเลขเครื่อง 400000000 และขนไป



ผลิตภัณฑ์ไปตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อให้อุปกรณ์การเกิดเพลิงไหม้

กรมของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

### **⚠ คำเตือน**

#### **แคลิฟอร์เนีย คำเตือนขอเสนอ 65**

**ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**  
**แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด**  
**การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์**

## **ขอมลเบองตน**

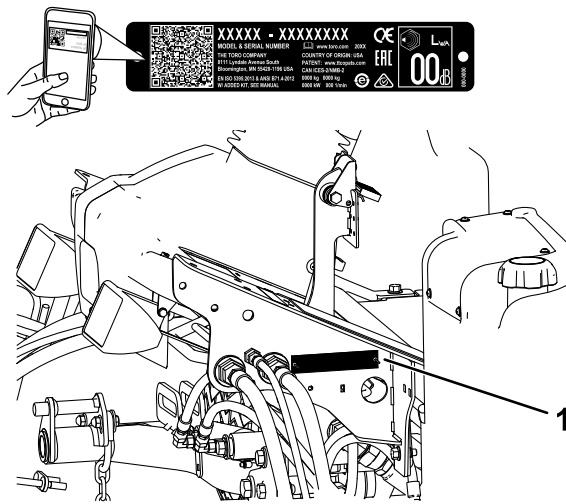
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมดพวงแบบนั่งขับ ซงออกแบบมาสำหรับใช้ในบริบทการมออาชพทตองการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับการใช้ตัดหญ้าบนสนามกมการดแลรกษาเป็นอยางดเป็นหลก การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคนและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพื่อศกษาารควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมหนักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถกตองและปลอดภัย

โปรดเขาไปทเวบไซต [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพื่อดขอมลเพิ่มเติม รวมถึงเคลดลเบเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฟกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพอคนหาทเวแทนจำหนาย หรือลทกะเบยนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรบอนญาตหรือฝ่ายบริการลคคาของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 2](#) ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

**สำคญ:** นอกจากน คุณสามารถไขมอลอสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อดขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



su 1

g266613

1. ตำแหน่งหมายเลขและหมายเลขเรียล

หมายเลข \_\_\_\_\_

หมายเลขเรียล \_\_\_\_\_

คอมพิวเตอร์ไฮมอลเกวทอนตรายอาจเกิดขึ้น และระบบความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ชงบงบก่อนตรายอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามขอควรระวังนี้



su 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนบอมล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกวทอนตรายและ **หมายเหตุ** เพแนบอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

# เนอคา

ความปลอดภัย .....	6
ความปลอดภัยทั่วไป .....	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ .....	7
การตั้งค่า .....	13
1 การปรับแรงดันลมยาง .....	13
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม .....	14
3 การตัดตงชุดตัดหญ้า .....	14
4 การปรับสปริงชุดเขยสภาพสนาม .....	19
5 การตัดตงสลักกระโปรง CE .....	20
6 การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า .....	21
7 การตัดสตกเกอร์ CE .....	22
ภาพรวมผลิตภัณฑ์ .....	24
การควบคุม .....	24
ขอมลจำเพาะ .....	33
อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม .....	33
ก่อนการปฏิบัติงาน .....	34
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน .....	34
การบำรุงรักษาประจำวัน .....	34
การเติมน้ำมัน .....	34
ระหว่างการปฏิบัติงาน .....	36
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน .....	36
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	37
การดับเครื่องยนต์ .....	38
การปรับการกวงน้ำหนักแขนยก .....	38
การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก .....	38
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง .....	39
การทำความสะอาดใบมีดพวง .....	40
การตรวจสอบสวตชอนเกอร์ลอก .....	40
ฟังก์ชันวาลวโซลนอยดไฮดรอลล .....	41
เคลดลบการปฏิบัติงาน .....	42
หลังการปฏิบัติงาน .....	42
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน .....	42
ตำแหน่งของจุดพยด .....	42
ตำแหน่งของจุดวางแมแรง .....	43
การเคลอนย้ายอุปกรณ์ .....	44
การดนหรือลากลอุปกรณ์ .....	45
การบำรุงรักษา .....	46
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา .....	46
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะนำ .....	46
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน .....	48
การหลอลน .....	49
การอดจาระบแบร่งและบชชง .....	49
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ .....	52
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ .....	52
การชอมบำรุงระบบกรองอากาศ .....	52
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	53
การชอมบำรุงน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง .....	55
การปรับลนเรง .....	56
การบำรุงรักษาาระบบเชอเพลง .....	57
การระบายลนน้ำมันเชอเพลง .....	57
การตรวจสอบทอน้ำมันและชอตอ .....	57
การชอมบำรุงเครื่องแยกน้ำ .....	57
การชอมบำรุงทอจ่ายเชอเพลง .....	58
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง .....	58
การบำรุงรักษาาระบบไฟฟ้า .....	59
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า .....	59

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่.....	59
การตรวจสอบฟิวส์.....	59
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน .....	61
การตรวจสอบแรงดันลมยาง .....	61
ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ.....	61
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง .....	61
การตั้งมุมโก่งล้อหลัง.....	62
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน .....	64
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น .....	64
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น .....	64
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น .....	64
การบำรุงรักษาเบรก .....	67
การปรับเบรกจอด .....	67
การปรับสลักเบรกจอด .....	67
การบำรุงรักษาสายพาน .....	69
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์.....	69
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก .....	70
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก .....	70
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก .....	70
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก .....	70
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก .....	71
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก .....	71
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก .....	71
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก .....	72
การทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก .....	73
การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า.....	76
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด.....	76
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง .....	76
การลบคมชุดตัดหญ้า.....	76
การจดเกบ .....	78
ความปลอดภัยเมื่อดัดเกบ .....	78
การเตรียมรถตัดหญ้า .....	78
การเตรียมเครื่องยนต์ .....	78

# ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

## ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

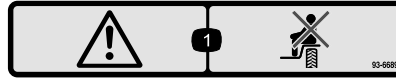
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ  
ขณะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กั้นคนโดยรอบ เด็ก และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากที่คนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง  
ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ  
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ไต่แค้ ขอควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย  
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

# สติ๊กเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



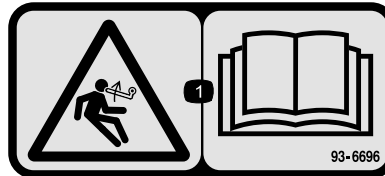
สติ๊กเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย  
เปลี่ยนสติ๊กเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-6689

decal93-6689

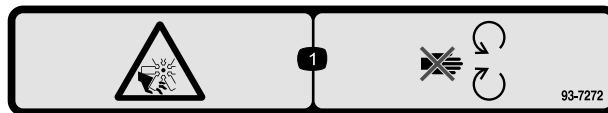
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนส่งโดยสาร



93-6696

decal93-6696

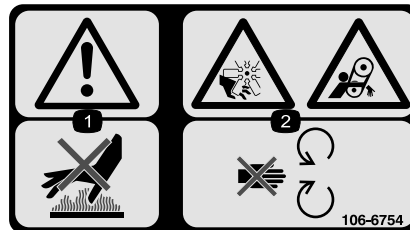
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่านคู่มือผู้ใช้



93-7272

decal93-7272

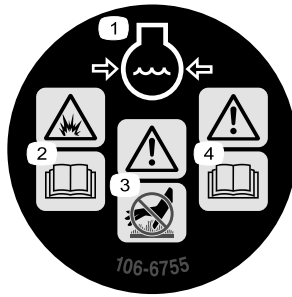
1. อันตรายจากการกบฏ/กฏต, พดลม—อยุใหลางจากขนสวนเคลอนโหลว



106-6754

decal106-6754

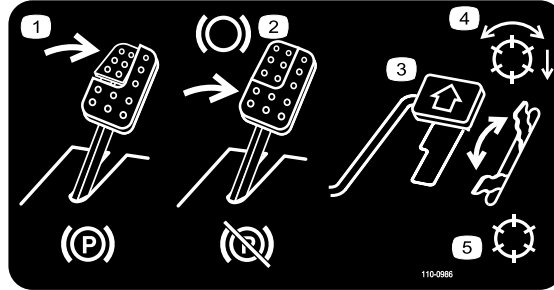
1. คำเตือน—ห้ามแตะพจนพวอรอน
2. อันตรายจากการกบฏ/กฏต อนุตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยุใหลางจากขนสวนเคลอนโหลว



106-6755

decal106-6755

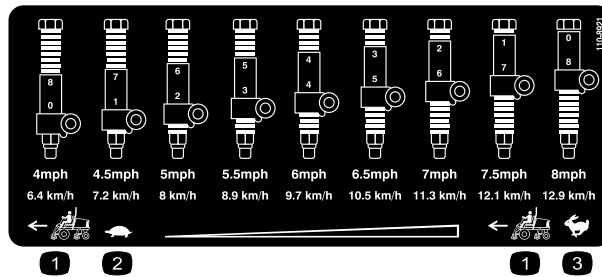
1. บำยาหลอเอนเครื่องยงนตมควมดน
2. อดตรยจกการระเบด—อานคมอฝไซ
3. ค้ำเตอน—หามแตะพนพวอรอน
4. ค้ำเตอน—อานคมอฝไซ



110-0986

decal110-0986

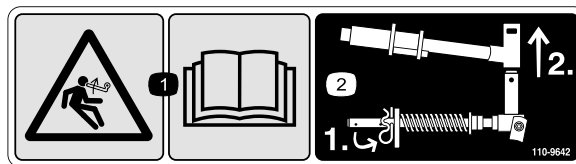
1. เหยยบแปนเบรกและแปนเบรกจอด เพอเขาเบรกจอด
2. เหยยบแปนเบรกเพอไฟเบรกทำงาน
3. เหยยบแปนขบเคลอนเพอไฟอปกรณเดนหนา
4. โหมดเปดไซงานในมดพวง
5. โหมดขนสง



110-8921

decal110-8921

1. ความเรวรถดตหญา
2. ซา
3. เรว

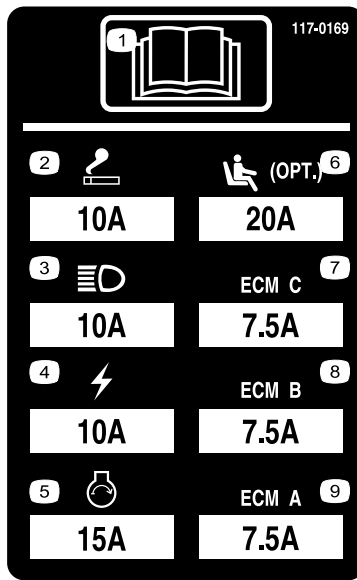


110-9642

decal110-9642

1. อดตรยจกพลงงานสะสม—อานคมอฝไซ
2. ขยบปนตวอรลงในรทโกลบโครงยดกานมากทสด จกนถนถอดแขนยกและกามปหมนออก

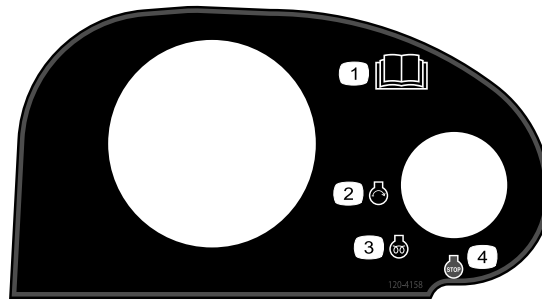




117-0169

r:\decal117-0169

1. อาน *คัมพอไซ*
2. กวดบทร
3. ไฟหนา
4. ไฟฟา
5. สตารทเครองยนต
6. ระบบกนกระเทอนเบาะ Air ride (อปกรณเสรม)
7. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต C
8. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต B
9. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต A



120-4158

decal120-4158

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. อาน <i>คัมพอไซ</i></li> <li>2. เครองยนต—สตารท</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. เครองยนต—อนเครอง</li> <li>4. เครองยนต—คยด</li> </ol> |
|--|--|

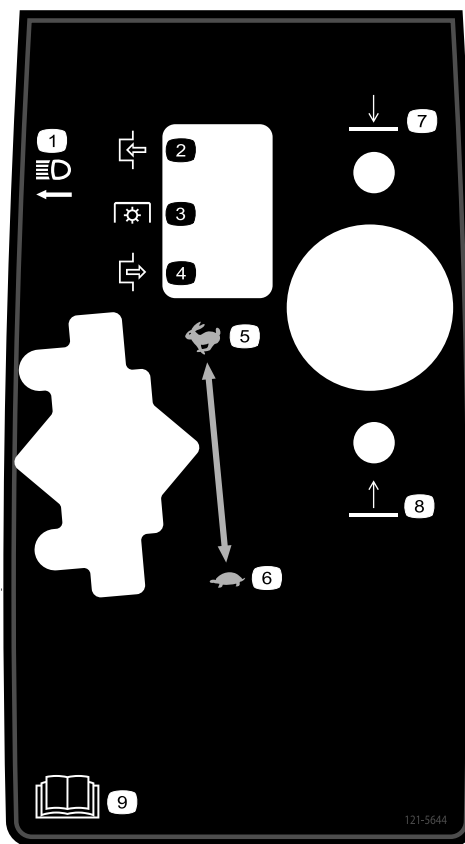


decalbatterysymbols

### สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมีติดอยู่บนแบตเตอรี่

- |  |   |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด                   | 6. กนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากแบตเตอรี่ในระยะปลอดภัย                 |
| 2. ห้ามออยกไฟฟ้ เปลวไฟ หรือสบบห          | 7. สวมแว่นบรคย คาชกจจระเบตโดอาจทำใหตบอดและเกดการบาดเจบ<br>อ่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ายากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตบอดหรือลวคพวหนงอยางรุนแรง                    |
| 4. สวมแว่นบรคย                           | 9. ลางตาดวยน้ากนทและพบแพททยโดยเรว                                 |
| 5. อานคมอฟไซ                             | 10. มตะกว หามทง   |



121-5644

### 121-5644

decal121-5644

- |            |              |
|------------|--------------|
| 1. สวดตไฟ  | 6. ซา        |
| 2. ซงาน    | 7. ลตดำ      |
| 3. เกยรฟ้ค | 8. ยกสง      |
| 4. ปลด     | 9. อานคมอฟไซ |
| 5. เรว     |              |

**⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.**  
 For more information, please visit [www.ftcoCAProp65.com](http://www.ftcoCAProp65.com)

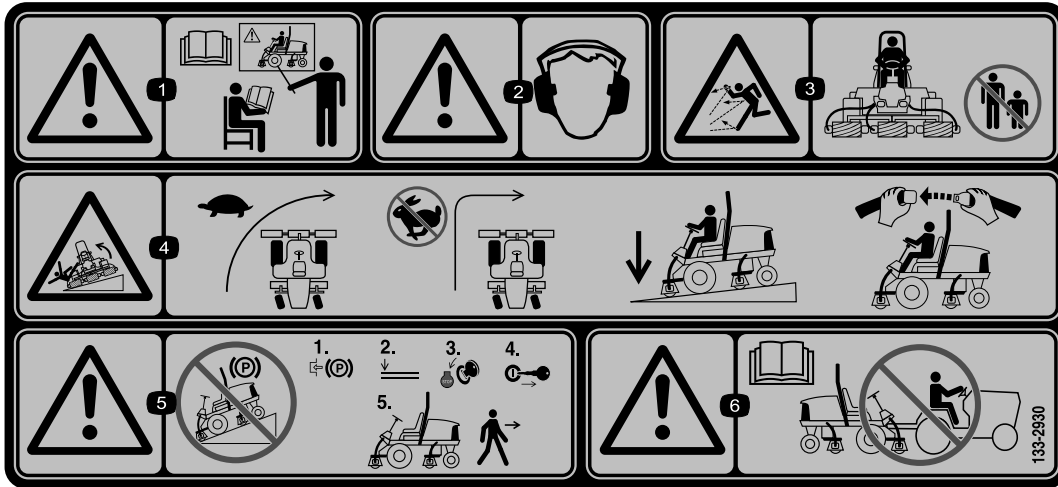
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

**133-8062**



decal133-2930

**133-2930**

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว</p> <p>2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันตา</p> <p>3. อันตรายจากลาดชัน—คนขับโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน</p> | <p>4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ขบซๆ ชนๆ เลี้ยว อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวิ่งด้วยความเร็ว ขอบบนทางลาดเมื่อลดชุดตัดหญ้าลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง</p> <p>5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์</p> <p>6. คำเตือน—ห้าม <i>คมอฟไซ</i> ห้ามลากพวงอุปกรณ์</p> |
|---|--|



133-2931

decal133-2931

**หมายเหตุ:** อุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสุดแนะนำตามกระบอกยบนสติกเกอร์ กรุณาทำความเข้าใจการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันโดย
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
4. อันตรายจากการคว่ำเอง—อย่าขับในแนวข้างหรือองจากทางลาดที่ชันกว่า 15 องศา บนบนทางลาดเมื่อลดชุดตัดหญ้าลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* ห้ามลากพวงอุปกรณ์

### REELMASTER 5010-H / 5410 / 5510 / 5610 & GROUNDSMASTER 4300

#### QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER – AIR CLEANER
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BELTS (FAN, ALT.)

GREASING – SEE OPERATOR'S MANUAL

#### FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40CI-4	3.5 QTS.* (5010-H) 5.5 QTS.*	150 HRS.	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	11 GALS.* (5010-H) 15 GALS.*	2000 HRS.	1000 HRS.	94-2621** 86-3010
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810 (5010-H) (5410) (5510) 108-3812 (5610) (4300)
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	14 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER	5.5 QTS. (5010-H)	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
		7.0 QTS. (5410) (5510)			
		10.0 QTS. (5610) (4300)			

\* INCLUDING FILTER \*\* EXCLUDES 5010-H

138-6975

decal138-6975

1. อ่าน *คู่มือใช้*

# การตรวจคา

## ชนสวนหลวม

ไซแผนภมดานกลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
1	ไมตองไซชนสวน	-	ปรบแรงดนมยง
2	ไมตองไซชนสวน	-	ปรบตำแหน่งแขนคอบคม
3	ตะขอน้ำทางทอขวาหนา ตะขอน้ำทางทอซ้ายหนา	1 1	ตตตงชดตตตทญา
4	ไมตองไซชนสวน	-	ปรบสปรงชดเซยสภพสนาม
5	ชดสลกกระโปรง แหวน	1 1	การตตตงสลกกระโปรง CE
6	ขาตงชดตตตทญา	1	ตตตงขาตงชดตตตทญา
7	สตกเคอรค้ำเตอน สตกเคอร CE สตกเคอรปทผลต	1 1 1	ตตตตกเคอร CE

## สอและชนสวนเพมเตม

คำอธิบาย	จำนวน	ไซ
คมอฝไซ	1	อานคมอคอนไซงานอปกรณ
คมอเจาของเครองยนต์	1	ดขอมลเครองยนต์จกในคมอ
เอกสาร์รับรองมาตรฐาน	1	เอกสาร์ชแจงมาตรฐานบางอยางของผลตทญท
เอกสาร์การฝกอบรมฝไซงาน	1	อานทบทวนเอกสาร์การฝกอบรมคองไซงานอปกรณ

**หมายเหตุ:** ดดานชายและชวาของอปกรณจกตำแหน่งปทตในการคอบคมเครอง

# 1

## การปรบแรงดนมยง

ไมตองไซชนสวน

### ชนตอน

ลมยงจะแจงควาปทตเพอใหสะตวกสำหรบการชนสง ดงบนควรปลอยลมยงบางสวนเพอลดแรงดนมยงของลอหนาและลอลทงทกตตองคอ 83 ถง 103 กโปลาสกาล (12 หรือ 15 ปอนตอตร.บว)

**สำคัญ:** ปรบแรงดนมยงใหเทากนทกเสนเพอทกลอสมฝสภบสนามสำเสมอกน

# 2

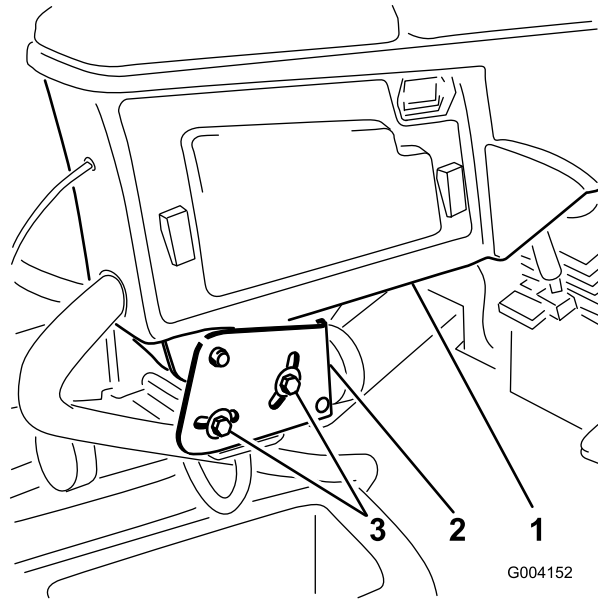
## การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

โมดองไซคนสวน

### ขั้นตอน

ตำแหน่งแขนควบคุมสามารถปรับได้เพื่อความสบายของผู้ใช้

1. คลายสลักเกลียว 2 ตกยดแขนควบคุมเขากบครงยด (sป 3)



sป 3

G004152

g004152

1. แขนควบคุม
2. ครงยด

3. สลกเกลยว

2. หมนแขนควบคุมไปยงตำแหน่งทตองการและชนสลกเกลยวทง 2 ตว

# 3

## การตตงชดตตหญา

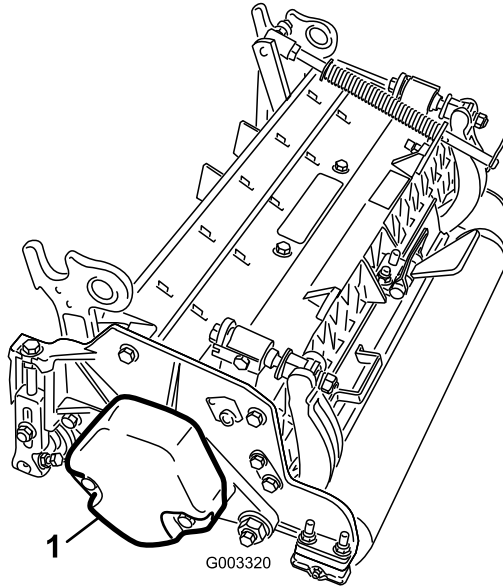
ชนสวนทตองไซสำหรับชนตอนน:

1	ตะขอน้ำทงทอชวหนา
1	ตะขอน้ำทงทอชยหนา

### ขั้นตอน

1. ถอดมอเตอรไทมดพวงออกจากครงยดสำหรับชนสง  
**หมายเหตุ:** ทงครงยดสำหรับชนสงไป
2. นำชดตตหญาออกจากสง

3. ประกอบและปรับชุดตัดหญ้าตามขั้นตอนทอบายไว้ใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตัดต่งน้ำหนักถ่วง (SU 4) เขากบปลายของชุดตัดหญาดานกถกตองตามทอบายไว้ใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า



**SU 4**

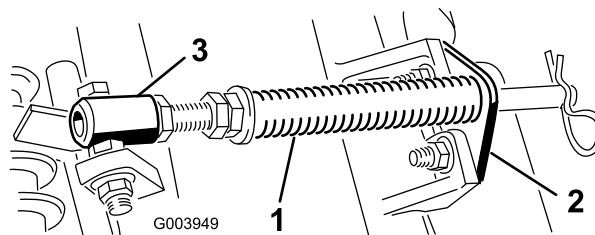
g003320

1. น้ำหนักถ่วง

5. ตัดตงสปรงชดเชยสภาพสนามกดันขางชุดตัดหญ้า ซงเป็นขางเดยวกนกบมอเตอรซบในมดพวงจดตำแหนงของสปรงชดเชยสภาพสนามดงตอไปน:

**หมายเหตุ:** ชุดตัดหญากงหมดขบสงมพรอมกบสปรงชดเชยสภาพสนามกตตงอยกดันขวขงชุดตัดหญ้า

- A. ถอดสลกเกลยวหวกลมและนอต 2 ตวกทำหนากยดครงยดกานเขากบของชุดตัดหญ้า (SU 5)



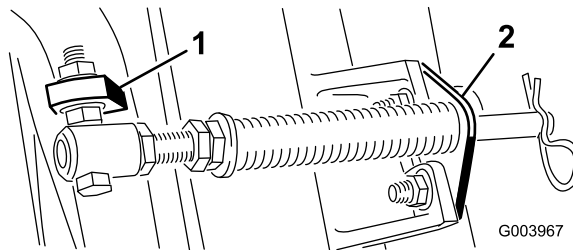
**SU 5**

g003949

1. สปรงชดเชยสภาพสนาม
2. โครงยดกาน
3. กอสปรง

- B. ถอดนอตมบกยดสลกเกลยวของทอสปรงเขากบห้ครงสวนบรรกท (SU 5) ถอดออกกงชด
- C. ตัดตงสลกของทอสปรงเขากบห้ฟงตรงขามบนครงสวนบรรกท และยดให้แนนดวยนอตมบ

**หมายเหตุ:** วางหวสลกเกลยวให้อยดันนอกของทตามทแสดงใน SU 6



su 6

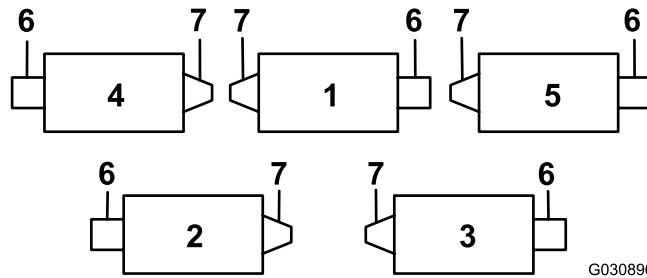
g003967

1. หวีกรองสวนบรรจุถาดตรงขาม

2. โครงยึดถาด

D. ติดตั้งโครงยึดถาดเข้ากับของชุดตัดหญ้าด้วยสลักเกลียวหัวกลมและนอต (su 6)

**สำคัญ:** บนชุดตัดหญ้า 4 (ด้านหน้าทางซ้าย) และชุดตัดหญ้า 5 (ด้านหน้าทางขวา) ใช้นอตยึดโครงยึดถาดมาติดตั้งตะขอน้ำทางท่อเข้ากับด้านหน้าของชุดตัดหญ้า (su 7 และ su 8) ตะขอน้ำทางท่อควรวนเข้ากับชุดตัดหญ้าตรงกลาง (su 8 และ su 9)



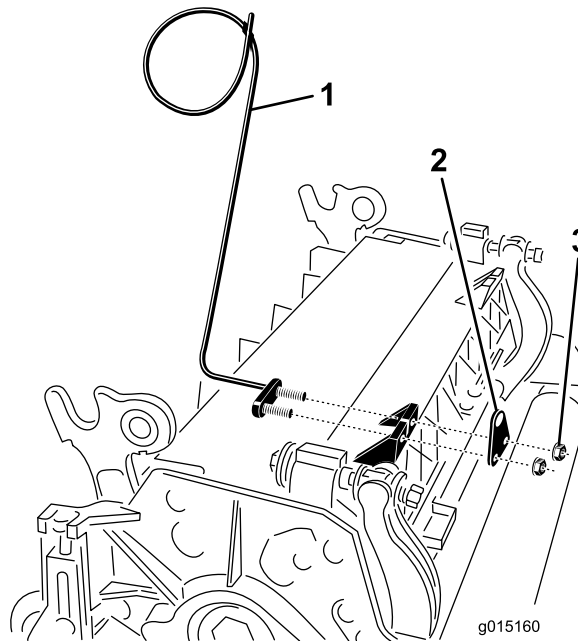
G030896

su 7

g030896

- 1. ชุดตัดหญ้า 1
- 2. ชุดตัดหญ้า 2
- 3. ชุดตัดหญ้า 3
- 4. ชุดตัดหญ้า 4

- 5. ชุดตัดหญ้า 5
- 6. มอเตอร์ใบมดพวง
- 7. น้ำหนักถ่วง



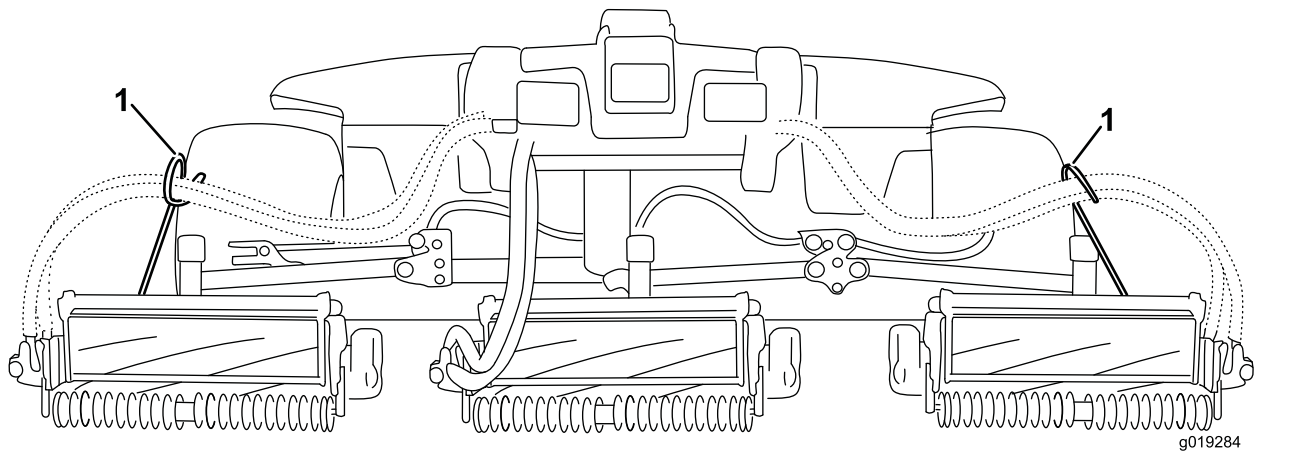
su 8

g015160

- 1. ตะขอน้ำทางท่อ (แสดงชุดตัดหญ้า 4)
- 2. โครงยึดถาด

3. นอต



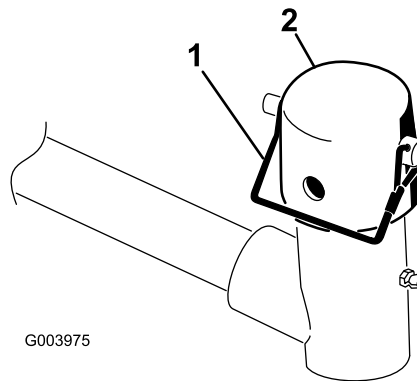


**su 9**

1. ตะขอนำทางกอตองเอนเขาหาชุดตัดหญ้าตรงกลาง

**หมายเหตุ:** ขณะตัดหญ้าหรือถอดชุดตัดหญ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการตัดต้นตออารอยในร้านสปริงทอยข้างโครงยัดกาน ถ้าไม่ม ปนตออารตองตัดทอยในรทปลายของกาน

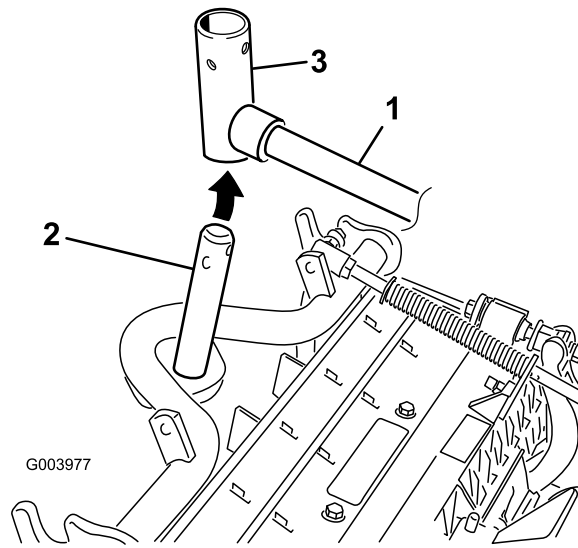
6. ลดแขนยกทงหมดลงมาจนสด
7. ถอดหมดสลกออกจากกามปหมนของแขนยก จากบน เปดฝากรอบ (su 10)



**su 10**

1. หมดสลก
2. ฝากรอบ

8. สำหรับชุดตัดหญ้าตามหนา เลอนชุดตัดหญ้าไตแขนยกขณะสอดเพลลาของโครงสวนบรทกชนไปจนถงกามปหมนของแขนยก (su 11)

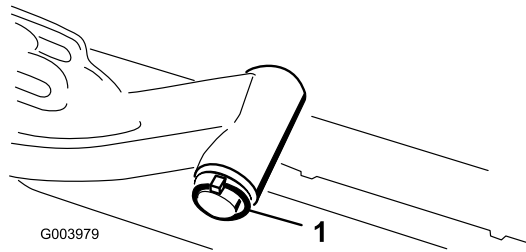


sU 11

g003977

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1. แชนยก          | 3. กามป๋มของแชนยก |
| 2. เพลโครงสวนบรทก |                   |

9. ใช้ขั้นตอนต่อไปนกดตตคหญาตนหลงเมอมควมสงนการตตสงควา 19 มม. (3/4 นว)  
 A. ถอดสลกปนและแหวนรอกทำหนากยดเพลหมนของแชนยกเขากบแชนยกออกมา  
 และเลอนเพลหมนของแชนยกออกจากแชนยก (sU 12)

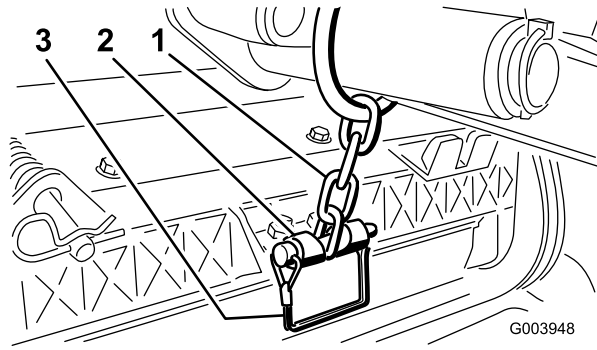


sU 12

g003979

1. หมดสลกและแหวน

- B. สอดกามป๋มแชนยกเขากบเพลโครงสวนบรทก (sU 11)  
 C. สอดเพลของแชนยกเขากบแชนยก และยดไฟแนนดวดยแหวนรอกและหมดสลก (sU 12)
10. สอดฝากรอบเหนอเพลโครงสวนบรทกและกามป๋มแชนยก  
 11. ยดฝากรอบและเพลโครงสวนบรทกเขากบกามป๋มของแชนยกดวดยหมดสแนปเปอร (sU 10)  
**หมายเหตุ:** ใช้ชองยวหากตองการใช้ชดตคหญาแบบบงคบทศทาง หรือใช้รหาคจะลอคชดตคหญาให้อยในตำหนง
12. ยดโซของแชนยกเขากบโครงยดโซดวดยหมดสแนปเปอร (sU 13)  
**หมายเหตุ:** ใช้โซตามจำนวนทอรบายในคมอฝไซของชดตคหญา



**รูป 13**

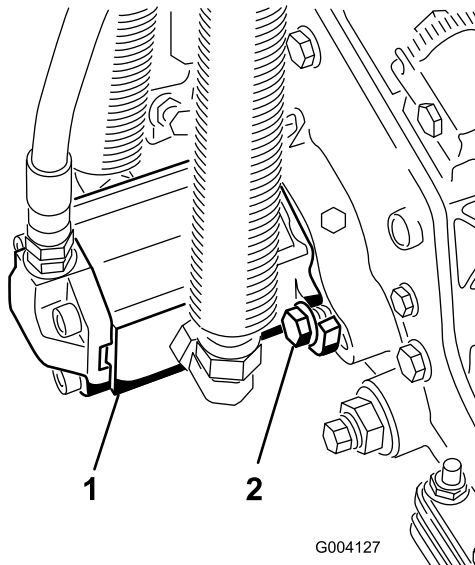
- |               |                |
|---------------|----------------|
| 1. โซของแขนยก | 3. หดสแนปเปอร์ |
| 2. โครงยึดโซ  |                |

g003948

13. บนชุดตัดหญ้า 4 (หน้าชาย) และชุดตัดหญ้า 5 (หน้าขวา) ให้สอดทอกใบมดพวง-มอเตอร์เขากบตะขอนำทางทอตามลำดับ
14. กาเฟลาสลายของมอเตอร์ใบมดพวงด้วยจาระบะสะอาด
15. กานำมกโอรังของมอเตอร์ใบมดพวง และตัดตงเขากบหน้าแปลนมอเตอร์
16. ตตตงมอเตอร์โดยหมนตามเขมนาฬิกาเพื่อไหหน้าแปลนมอเตอร์ไม่ตตสลกเกลยว (รูป 14)

**หมายเหตุ:** หมนมอเตอร์ทวนเขมนาฬิกาจนกวาหน้าแปลนรอบสลกเกลยว จากบนบนสลกเกลยวไหแน

**สำคัญ:** ตรวจสอบไหแนใจวาทอกของมอเตอร์ใบมดพวงไม่ต จอ หรือเสยงทจะถกหมบ



**รูป 14**

- |                     |              |
|---------------------|--------------|
| 1. มอเตอร์ขบใบมดพวง | 2. สลกเกลยวต |
|---------------------|--------------|

g004127

# 4

## การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม

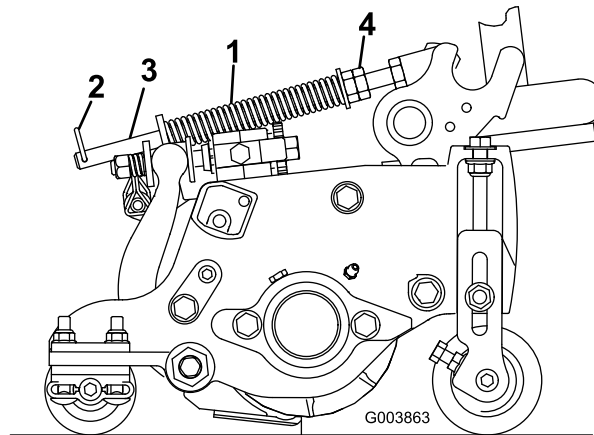
ใบตองใช้ชิ้นส่วน

### ขั้นตอน

สปริงชดเชยสภาพสนาม (su 15) ทำหน้าที่รองรับน้ำหนักจากด้านหน้าไปยังลูกกลิ้งหลัง ซึ่งจะช่วยลดรอยลึกลงบนสนามไถ นย่มเรียกว่ามารเซลล์ (Marcelling) หรือบอบบิง (Bobbing)

**สำคัญ:** ปรับสปริงโดยให้ชุดตดหญ้าขงตอกบรกดตดหญ้า และหนตรงไปข้างหนา และลดระดับลงมาบนพพ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปนตวอารอยในรสวนทายทายในกานสปรง (su 15)



su 15

g003863

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. สปริงชดเชยสภาพสนาม | 3. กานสปรง    |
| 2. ปนตวอาร            | 4. นอดทกเหลยม |

2. ขนนอดทกเหลยมทปลายดานหนาของกานสปรงจนกวาจะกดสปรงเหลอ 12.7 ซม. (5 ๖) บน Reelmaster 5410 (ชดตดหญ้า 5 ๖) หรือ 15.9 ซม. (6.25 ๖) บน Reelmaster 5510 (ชดตดหญ้า 7 ๖) ไปรตด su 15

**หมายเหตุ:** เมอใช้งานบนพพสนามขรขระ ลดควมยาวสปรงลงเหลอ 12.7 มม. (1/2 ๖) วรรณจะลดการปรนไปตามพพลงเลกนอย

# 5

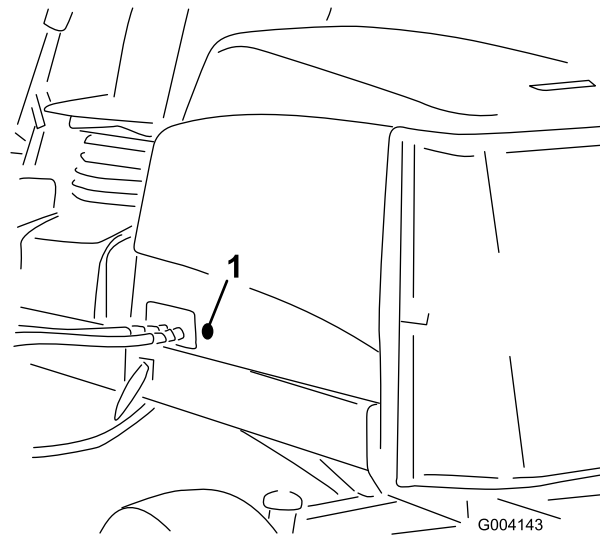
## การตดตงสลกกระโปรง CE

ขนสวนทตองใช้สำหรบขนตอนน:

1	ชดสลกกระโปรง
1	แควน

### ขั้นตอน

1. ปลดสลกและยกกระโปรงของอปกรณขน
2. ถอดแควนยางออกจากรถดานชายของกระโปรง (su 16)

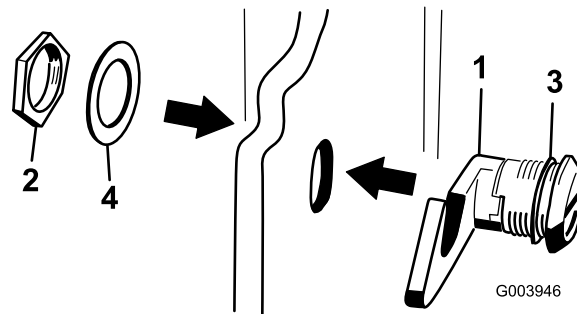


sJ 16

g004143

1. แหวนยาง

3. ถอดนอตออกจากชุดสลักกระโปรง (sJ 17)



sJ 17

g003946

1. สลักกระโปรง  
2. นอต

3. แหวนยาง  
4. แหวนโลหะ

4. จากด้านนอกกระโปรง สอดปลายตะขอของสลักพาดในกระโปรง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนชลยางยังคงยึดติดด้านนอกของกระโปรง (sJ 17)
5. ด้านในกระโปรง ให้สอดแหวนโลหะลงบนสลักและยึดด้วยนอต จากนั้นตรวจสอบให้แน่ใจสลักล็อกเข้าที่ถูกต้อง ใช้กุญแจสลักกระโปรงที่เหมาะสมเพื่อทำงานกับสลักกระโปรง

# 6

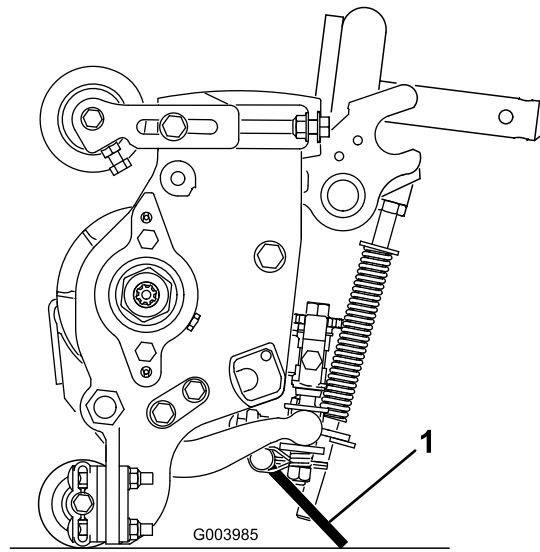
## การใช้ขาตงชุดตัดหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ขาตงชุดตัดหญ้า
---	----------------

### ขั้นตอน

เมื่อใดก็ตามที่ต้องเอียงชุดตัดหญ้าเพื่อใบมดกลาง/ใบมดพวง ให้คำส่วนของชุดตัดหญ้าด้วยขาตงเพื่อป้องกันไม่ให้มันไถลลงบนปลายด้านหลังของสกริปเบดบารวางอยบนพ่น (sJ 18)

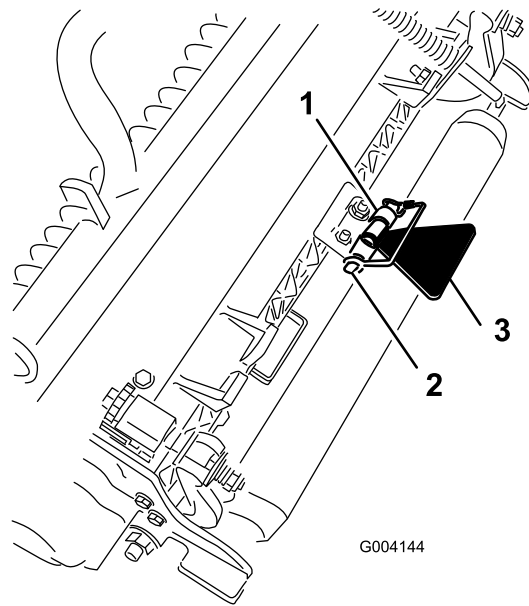


**sJ 18**

g003985

1. ขาตงชดตดหญา

ยดขาทงเขากบครงยดโซดวยหมตสแนปเปอร (sJ 19)



**sJ 19**

g004144

1. ครงยดโซ
2. หมตสแนปเปอร
3. ขาตงชดตดหญา

# 7

## การทดสอบเกอ CE

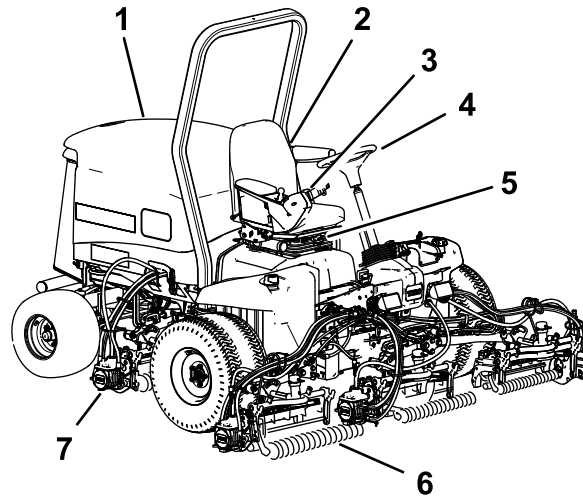
ขบวนการที่ใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ทดสอบค่าตอน
1	ทดสอบ CE
1	ทดสอบผล

### ขั้นตอน

ในอุปกรณ์ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ใต้อุปกรณ์ผล (หมายเลขขั้นตอน 133-5615) ใลกบฝ่ายหมายเลขเซเรอ  
ทดสอบ CE (หมายเลขขั้นตอน 93-7252) ใลกบลอกกระโปรง และทดสอบค่าตอน CE (หมายเลขขั้นตอน  
133-2931) เหนอทดสอบค่าตอนมาตรฐาน (หมายเลขขั้นตอน 133-2930)

# ภาพรวมผลิตภัณฑ์



sJ 20

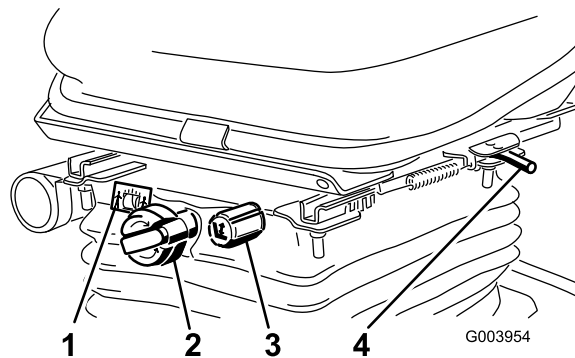
g216864

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 1. ครอบเครื่องยนต์ | 5. การปรับทง        |
| 2. เบาะทงคนขับ     | 6. ชุดตัดหญ้าสวนหนา |
| 3. แชนควบคุม       | 7. ชุดตัดหญ้าสวนทาย |
| 4. พวงมาลัย        |                     |

## การควบคุม

### ลกดปรับทง

คนปรับเบาะทงช่วยใ้คุณปรับเบาะทงไปขางหนาหรือขางหลังใ้ (sJ 21) ลกดปรับนำหนกจะปรับนำหนกใ้เหมาะกะบนำหนกขงคุณ เ้จนำหนกจะแสดงเมอเบาะทงใ้เหมาะกะบนำหนกขงคุณ ลกดปรับความสงจะปรับเบาะทงใ้เหมาะกะบความสงขงคุณ



sJ 21

g003954

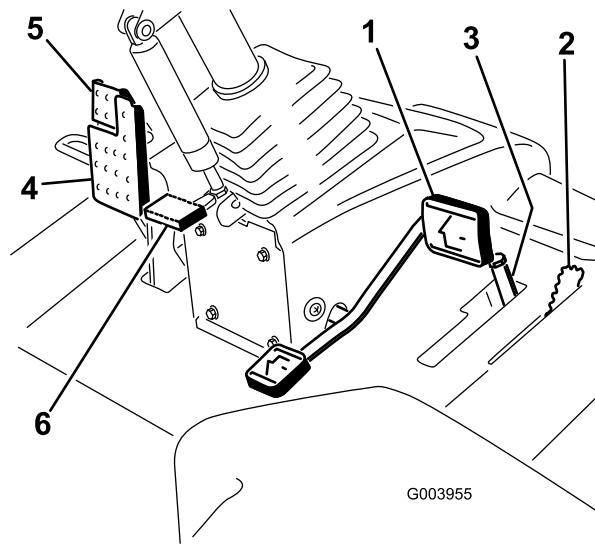
- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. เ้จนำหนก     | 3. ลกดปรับความสง |
| 2. ลกดปรับนำหนก | 4. คนปรับ        |

## แปนขบเคลอน

แปนขบเคลอน (sJ 22) ควบคุมการเดนหนาและถอยหลัง เ้หยยสวนบนขงแปนเพอขบอปรณเดนหนาและเ้หยยสวนลางเพอขบอปรณถอยหลัง ความเรวขบเคลอนบนพนจะขบอยกวาคณเ้หยยแปนมากนอยเพงใ้ หากตองการใ้อปรณทไม้ใ้บรกกสงใ้ขบเคลอนบนพนดว้ความเรวสงสใ้ เ้หยยแปนจนสใ้ขณะทลนเรวอยใ้ในตำแหน่งเรว

หากตองการดบเครื่องอปรณ ลดแรงเ้หยยบนแปนขบเคลอนลง และปลอยใ้แปนคนกลบมากตำแหน่งกลาง





### su 22

- |                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| 1. แป้นขบเคลอน                     | 4. แป้นเบรก       |
| 2. คนโยกตดหญา/ขนสง                 | 5. เบรกจอด        |
| 3. สวตชจ้กตดความเรวการตดหญาและตวคน | 6. แป้นปรบพวงมลาย |

g003955

## คนโยกตดหญา/ขนสง

ใช้คนโยกตดหญา/ขนสง (su 22) เพอตงคอปกรณอยในโหมตตดหญาหรือโหมตขนสง ดนคนโยกไปขางหนาเพอเลอกโหมตตดหญา และดนไปขางหลงเพอเลอกโหมตขนสง

**หมายเหตุ:** ชดตดหญาจะโม่สามารถลดระดับลงมาไดเมอคนโยกตดหญา/ขนสงอยในตำแหน่งขนสง

## สวตชจ้กตดความเรวการตดหญา

เมอดนสวตชจ้กตดความเรวการตดหญา (su 22) ขน/ไปขางหนา สวตชจะควบคุมความเรวการตดหญา และชวยใหชดตดหญาทำงาน ตวคนแต่ละตวจะปรบความเรวการตดหญาทะเละ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมลตอชวโมง) ยงใช้ตวคนมากขนบนสลกเกลยว อปรณจะยงเคลอนทขาลง ดนสวตชจ้กตดความเรวการตดหญาไปขางหลงเพอใหอปรณวงดวด้วยความเรวสงสด

## แป้นเบรก

เหยยบแป้นเบรก (su 22) เพอหยดอปรณ

## เบรกจอด

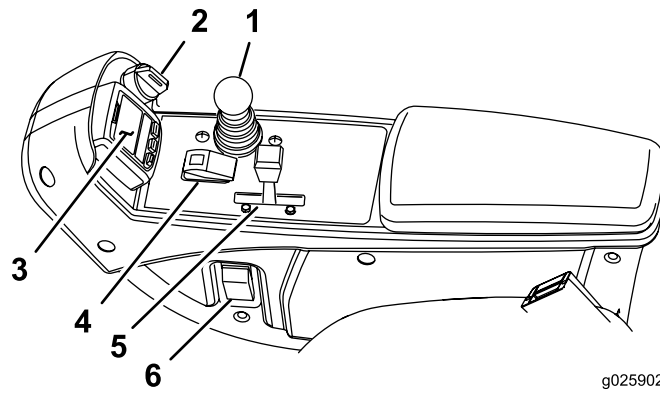
หากตองการเขาเบรกจอด (su 22) เหยยบแป้นเบรกหลงและเหยยบสวบนบนไปขางหนาเพอลอกสลกเบรก หากตองการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสลกเบรกจอดหดกลบ

## แป้นปรบพวงมลาย

หากตองการเอยงพวงมลายเขาหาตวคน ไหเหยยบแป้น (su 22) ลง แลวดงคอพวงมลายเขาหาตวจนไดตำแหน่งทสบาย จากนนปลอยแป้นเหยยบ

## คนโยกลนเรง

दनคนโยกลนเรง (su 23) ไปขางหนาเพอเพมความเรวเครื่องยนต และดนไปขางหลงเพอลดความเรวเครื่องยนต



g025902

g025902

### สพ 23

- |                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตดทญา | 4. สวตชเปด/ปด |
| 2. สวตชกญแจ                 | 5. คนโยกลนเรง |
| 3. InfoCenter               | 6. สวตชไฟหนา  |

## สวตชกญแจ

สวตชกญแจ (สพ 23) ม 3 ตำแหน่ง: ปด, เปด/อนเครอง และ สตารท

## คนควบคุมการยก/ลดชุดตดทญา

คนควบคุม (สพ 23) จะยกชุดตดทญาบนและลง และยงสตารทและหยดชุดตดทญาเมอคนเปดใช้งานชุดตดทญาในโหมดตดทญาโดย คนไมสามารถลดชุดตดทญาลงไดอก เมอคนโยกตดทญา/บนสงอยในตำแหน่งบนสง

## สวตชไฟหนา

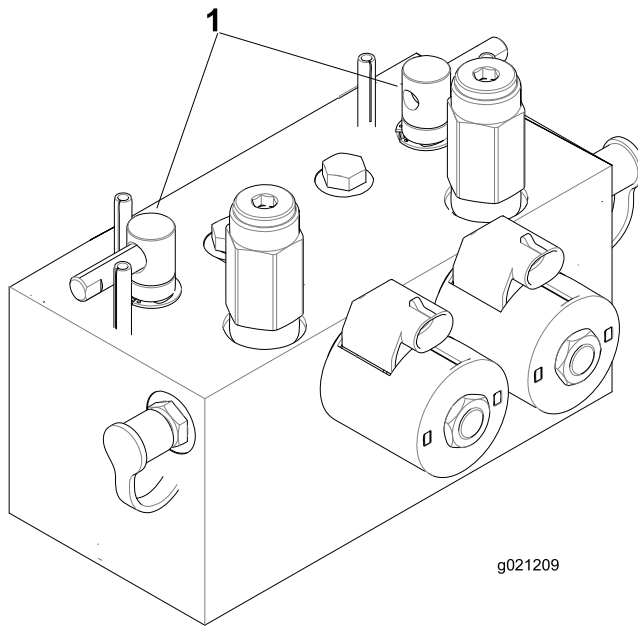
หมนสวตชลงเพอเปดไฟหนา (สพ 23)

## สวตชเปด/ปด

ใชสวตชเปด/ปด (สพ 23) รวมกบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดทญาเพอใช้งานชุดตดทญา

## คนโยกลบคม

ใชคนโยกลบคมรวมกบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดทญาเพอลบคมไมมดพวง (สพ 24)



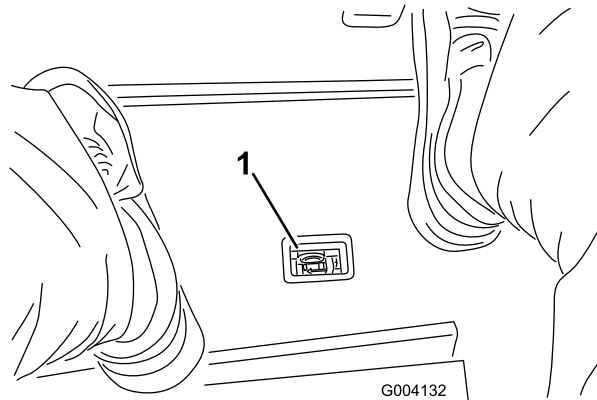
**สJ 24**

g021209

1. คนโยกลบคม

## ส่วนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ขณะกเครื่องยนต์ทำงานในอุณหภมปกติ ตรวจสอบให้แน่ใจวส่วนแสดงสถานะอยในโซนสีเขียว (สJ 25) แต่หากส่วนแสดงสถานะอยในโซนสีแดง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก



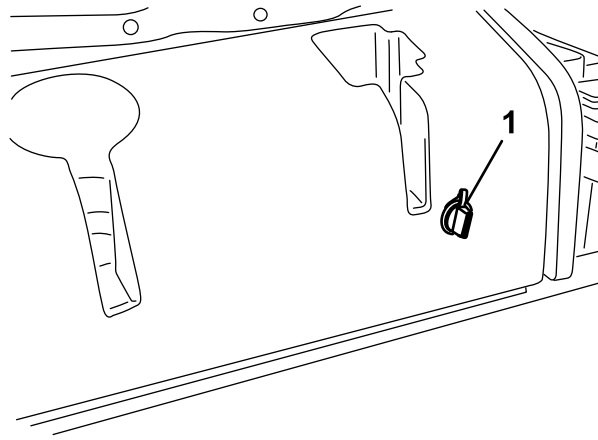
**สJ 25**

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลิก

## จุดต่อไฟฟ้า

จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลตสำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (สJ 26)



G004133

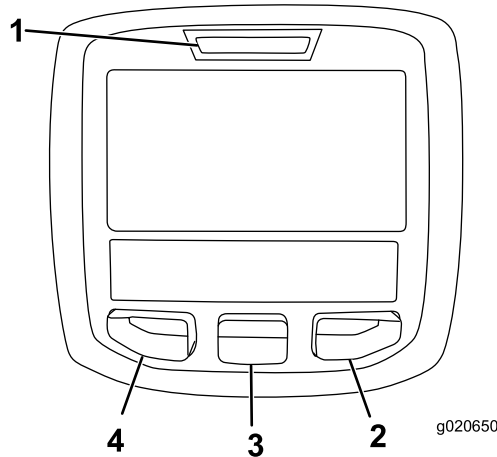
g004133

### sJ 26

1. จดต่อไฟฟ้า

## การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และขอมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ (sJ 27) โดยจะแนะนำจอเริ่มต้นและหน้าจอขอมูลหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอขอมูลหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้ จากบนแผงคอนโทรลที่เหมาะสม



g020650

### sJ 27

g020650



















- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปุ่มกลาง |
| 2. ปุ่มขวา    | 4. ปุ่มซ้าย |

- ปุ่มซ้าย, ปุ่มเขาด้านบน/ปุ่มถอยหลัง—กดปุ่มเพื่อเขาสถานะ InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มเพื่อถอยกลับจากเมนูใช้งานอยู่ได้
- ปุ่มกลาง—กดปุ่มเพื่อเล่นเมนู
- ปุ่มขวา—กดปุ่มเพื่อเปิดเมนู ซงลกรรขวาวจะระบบเนอฮาเพมเตม










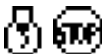



**หมายเหตุ:** วัตถุประสงคของแตละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขนอยกบความตองการในขณะนบน แตละปุ่มจะตดฉลากไอคอนแสดงฟงกชนการทำงานในปจจุบัน

## คำอธิบายไอคอน InfoCenter

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงวาคอร์ซ่อมบำรุงเมื่อใด
	เมตรรอบชั่วโมง
	ไอคอนขอมล
	เรอ
	ชา
	ระดับเชื้อเพลิง
	หวเทียนทำงาน
	ยกชดตดหญาขบน
	ลดชดตดหญาลง
	นงอยในเบาะกนง
	เบรกอดใชงานอย
<b>H</b>	ชวงสง (ขบนสง)
<b>N</b>	เกยรวาง
<b>L</b>	ชวงต่ำ (ตดหญา)
	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (°C หรือ °F)
	อุณหภูมิ (รอน)
	PTO ทำงานอย
	โมนญาต
	สตารทเครื่องยนต์
	ดับเครื่องยนต์
	เครื่องยนต์
	สวตชกญแจ

## คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ชุดตดหมยกำลงลดระดบลง
	ชุดตดหมยกำลงยกขบ
<b>PIN</b>	PIN สหพวน
<b>CAN</b>	แคนบส
	InfoCenter
<b>Bad</b>	โม่ดหรอลมหลว
	หลอดไฟ
<b>OUT</b>	เจตตพตขงสวณควบคม TEC หรอสยควบคมในชุดสยไฟ
	สวตช
	ปลดสวตช
	เปลยนเปนสทณะทรบ
สญลคขณมคจะอยรวมกนเปนประโยค ดตวอยงบงสวณโ้จกถนลง	
	เขยเกยรวง
	คกรสตรกเครองยบตคคปฏเสร
	เครองยบตบ
	น่ำหลวเขนเครองยบตรอนเกนไป
 or 	บงลงหรอไซเบรกจอด

# การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเขากลางเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณไปยงเมนูหลัก โปรดดูขอมลสรุปเกี่ยวกับตัวเลขกมในเมนูจากตารางด้านล่าง

<b>Main Menu (เมนูหลัก)</b>	
<b>รายการเมนู</b>	<b>คำอธิบาย</b>
Faults (ความขัดข้อง)	เมนูความขัดข้องระบรายการความขัดข้องของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความขัดข้องและขอมลที่อยู่ในเมนูดังกล่าว โปรดดู <i>คู่มือซ่อมบำรุง</i> หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบนอนุญาตของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	เมนูซ่อมบำรุงขอมลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ตอนบชวโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ที่คล้ายกัน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวตช เช่นเซอร์ และเอาตพตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหบางอยางได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดกเปิดและส่วนใดกปิดได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยให้อคุณปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดคานบอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

<b>Service (การซ่อมบำรุง)</b>	
<b>รายการเมนู</b>	<b>คำอธิบาย</b>
Hours	แสดงจำนวนชวโมงโดยรวมทอปกรณ เครื่องยนต์ และ PTO เปิดทำงาน รวมถึงจำนวนชวโมงกมการชนสออุปกรณ์ และเวลาทงกำหนดซ่อมบำรุง
Counts	แสดงแสดงคาการนับต่างๆ ของอุปกรณ์

<b>Diagnostics (การวินิจฉัย)</b>	
<b>รายการเมนู</b>	<b>คำอธิบาย</b>
Cutting Units	ระบอนพต ขอมลระบ และเอาตพตสำหรับการยกชดตดหญาขนและลง
Hi/Low Range	ระบอนพต ขอมลระบ และเอาตพตสำหรับการขบชในโหมดขนสง
PTO	ระบอนพต ขอมลระบ และเอาตพตสำหรับการใช้ชงจร PTO
Engine Run	ระบอนพต ขอมลระบ และเอาตพตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์
Backlap	ระบอนพต ขอมลระบ และเอาตพตสำหรับการใช้งานฟงกชนลบคม

<b>Settings (การตั้งค่า)</b>	
<b>รายการเมนู</b>	<b>คำอธิบาย</b>
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ใน InfoCenter ตัวเลขในเมนู ใดแกองกฤษหรือเมตรก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพทหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลมคมในมดพวงด้านหน้า)	ควบคุมความเร็วของในมดพวงด้านหน้าในโหมดลมคม
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลมคมในมดพวงด้านหลัง)	ควบคุมความเร็วของในมดพวงด้านหลังในโหมดลมคม
Protected Menus (เมนูไดรบการป้องกัน)	พจตการ/ชางสามารถเขากลงเมนูไดรบการป้องกันได้โดยการป้อนรหัสพาน
Blade Count (จำนวนใบมด)	ควบคุมจำนวนใบมดบนใบมดพวงสำหรับความเร็วใบมดพวง
Mow Speed (ความเร็วการตดหญา)	ควบคุมความเร็วขลอบนพนเพอการกำหนดความเร็วใบมดพวง
Height of cut (HOC) (ความสูงในการตด (HOC))	ควบคุมความสูงในการตด (HOC) เพอกำหนดความเร็วใบมดพวง

F Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหน้า)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมดพวงด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
R Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหลัง)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมดพวงด้านหลัง นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมดพวงแบบแมนวลได้ด้วย

\* แปลเฉพาะข้อความที่เข้าใจยากเกี่ยวกับ การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็น “หน้าจอซ่อมบำรุง”  
ซึ่งเป็นภาษาที่เลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

About (ไทยกบ)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

## เมนูการป้องกัน

การตั้งค่าการทำงาน 5 แบบ ซึ่งสามารถปรับได้ในเมนูการตั้งค่าของ InfoCenter: จำนวนใบมด, ความเร็วการตัดหญ้า, ความสูงในการตัด (HOC), รอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหน้า และรอบต่อนาทีของใบมดพวงด้านหลัง การตั้งค่าเหล่านี้สามารถทำได้โดยใช้เมนูการป้องกัน

**หมายเหตุ:** ตอนทดสอบอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายของคุณจะตั้งค่ารหัสผ่านเบื้องต้นไว้ให้

## การเขาลงการตั้งค่าเมนูการป้องกัน

1. จากเมนูหลัก เลื่อนลงมายังเมนูการตั้งค่าและกดปุ่มขวา
2. จากเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังเมนูการป้องกันและกดปุ่มขวา
3. หากต้องการป้อนรหัสผ่าน ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักแรก แล้วกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป
4. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สอง จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
5. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สาม จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
6. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สี่ จากนั้นกดปุ่มขวา
7. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส
8. หากรหัสถูกต้อง และระบบปลดล็อคเมนูการป้องกันแล้ว "PIN" จะแสดงบนหน้าจอหน้าของหน้าจอแสดงผล

**หมายเหตุ:** หากลืมหรือหารหัสผ่านไม่พบ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอความช่วยเหลือ

## การดัดและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนูการป้องกัน

1. ในเมนูการป้องกัน เลื่อนลงมายังการตั้งค่าการป้องกัน
2. หากต้องการดัดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัสผ่าน ให้ใช้ปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าการป้องกันเป็น ปด
3. หากต้องการดัดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยต้องป้อนรหัสผ่าน ให้ใช้ปุ่มซ้ายเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าการป้องกันเป็น เปด แล้วตั้งค่ารหัสผ่าน จากนั้นกดปุ่มซ้ายไปที่ตำแหน่ง ปด จากนั้นกดปุ่มซ้ายไปที่ตำแหน่ง เปด

## การตั้งค่าจำนวนใบมด

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังจำนวนใบมด
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนใบมดพวงระหว่าง 5, 8 หรือ 11 ใบมด

## การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้า

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังความเร็วการตัดหญ้า
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้า
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้าที่เหมาะสมจากตัวเลือกความเร็วการตัดหญ้าบนแป้นขบเคลอน



4. กัดปมชายเพ้อออกจากเมนความเร็วการตัดหญ้าและบนทกการตงคา

## การตงคาความสงในการตด (HOC)

1. ในเมนการตงคา เลอนลงมายง HOC
2. กัดปมขวาเพ้อเลอก HOC
3. ใชปมกลางและปมขวาเพ้อเลอกการตงคา HOC ทเหมาะ:สม (หากไมมีการตงคากพอดแสดงขนมมา ใเลอกการตงคา HOC ทไกลเคยทสดจากรายการทแสดง)
4. กัดปมชายเพ้อออกจากเมน HOC และบนทกการตงคา

## การตงคาความเร็วใบมดพวงดานหนาและดานหลง

แมวความเร็วใบมดพวงดานหนาและดานหลงสามารถค่านวลโดโดยการปอนจำนวนใบมด ความเร็วการตดหญ้า และ HOC ลงใน InfoCenter แตสามารถเปลยนการตงคาแบบแมนวลโดเพ้อรองรบสภาพการตดหญ้าแบบตางๆ

1. หากตงการเปลยนการตงคาความเร็วใบมดพวง เลอนลงมาก F Reel RPM, R Reel RPM ทรองสอง
2. กัดปมขวาเพ้อเปลยนคาความเร็วใบมดพวง เมอคณเปลยนการตงคาความเร็ว จอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงทค่านวลแลวตอไป ซงเปนคากค่านวลจากจำนวนใบมด ความเร็วการตดหญ้า และ HOC ทปอนเขาไปคองหนา แตคาใหม่จะปรากฎขนมมาด้วย

## ขอมลจําเพาะ

**หมายเหตุ:** ขอมลจําเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลยนเปลงโดยไมตองแจ้งใทรา

ขอมลจําเพาะ	ReelMaster® 5410	ReelMaster® 5510
ความกวางในการขนสง	228 ซม. (90 นิ้ว)	233 ซม. (92 นิ้ว)
ความกวางในการตด	254 ซม. (100 นิ้ว)	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)	282 ซม. (111 นิ้ว)
สง	160 ซม. (63 นิ้ว)	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก	1,136 กก. (2,505 ปอนด)	1222 กก. (2,693 ปอนด)
เครื่องยนต	Kubota 26.5 กโวลตต (35.5 แรงมา)	Kubota 26.5 กโวลตต (35.5 แรงมา)
ความจถงเชอเพลง	53 ลตร (14 แกลลอนสหรัฐ)	53 ลตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนสง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมลตอชวโมง)	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมลตอชวโมง)
ความเร็วในการตดหญ้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมลตอชวโมง)	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมลตอชวโมง)

## อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจดจําหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมากมายใ้สำหรับใ้ขบเครื่องตดหญารนเพ้อเสริมประสกรภาพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญ้า โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจําหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไป [www.Toro.com](http://www.Toro.com) เพ้อดรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทรองทงหมด

เพ้อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยใ้การใ้งานอยางตองเอง โปรดใ้เฉพาะอะโ้ลทกแทนและอปกรณเสริมทองแอกจาท Toro อะโ้ลทกแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยผลตรายอนอาจเปอนอนตรายและการใ้งานตงกลอาจใ้การรบประกนผลตทเพนโมชะ

# การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## กอนการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยกอนการใชงาน

#### ความปลอดภัยทวไป

- ห้ามเด็กหรือพทไมไดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรักษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากัดอายุของพบบช เจาชองเปนพรบผดชอบในการจัดการฝกอบรมใหกับผควบคุมและชางชอมบํารง
- ทำความคนเคยกบการใชงานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และปายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก รอไชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง และปลอยใหอปรณเยนลงกอนการปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอปรณทกครง
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนตอยางรวดเร็ว
- หากไมไดตตตงแพงกนและอปรณนรยกอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอปรณนรยกงานผดปกติ กรณอายุไชเครื่อง
- กอนตตตงทวไป ตรวจสอบอปรณใหเนนใจเสมอวาชดตตตงทวไปอยในสภาพดและทำางนไดตามปกติ
- ตรวจสอบพนทบรเวณทต้องการใชอปรณและจัดเก็บวตถตางๆ ทอาจกระเด็นออกใหหมด

#### ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- ไปรดใชความระมัดระวังอยางยงเมอจัดการกบนํามน นํามนเปนวตถตตไฟโตและละอองนํามนอาจระเบตโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตไฟอนๆ ใหหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจุนํามนทพวนการบรรจเทานน
- อยาเปดฝาทงนํามนหรือเทมถงนํามนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจัดเก็บอปรณหรือภาชนะบรรจุนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนหก อยาพยายามสตาารทเครื่องยนต หลกเสยงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

### การบํารงรักษาประจำวน

ระยะการชอมบํารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกววน

กอนสตาารทเครื่องยนตแต่ละวน ใหทำตามขั้นตอนการใชแต่ละครง/ขั้นตอนประจำวนทระบใน การบํารงรักษา (หนา 46)

### การเทมนํามน

#### ความจถงเชอเพลง

53 ลตร (14 แคลลอนสทรู)

#### ขอมลจําเพาะเกยวกบเชอเพลง

**สําคญ:** ใชเฉพาะนํามนดเซลกมซลเฟอรตําเปนพเศษเทานน นํามนเชอเพลงทมซลเฟอรสงจะทำใหการเรงปฏกรยาออกชเด ชน (DOC) ลดลง ชงกอใหเกิดปญหาการทำงาน และทำใหอายุการใชงานของสวนประกอบเครื่องยนตสนลงดวย การไมปฎบตตามขอมลจําเพาะทระบไปนอาจทำใหเครื่องยนตเสยหายได

- ห้ามใชนํามนกรดหรอนํามนเบนเซนแทนนํามนดเซลโดยเด็ดขาด
- ห้ามผสมนํามนกรดหรอนํามนเครื่องใชแลวกบนํามนดเซล
- ห้ามเก็บนํามนเชอเพลงในภาชนะทเคลอบชงคดานใน
- ห้ามใชสารเติมแต่งนํามนเชอเพลง

## น้ำมันดเซล

อัตราชเทน: 45 ขนไป

คชลเฟอร: ชลเฟอรต้ำพิเศษ (นอยกว 15 สวนในลนสวน)

### ตารงน้ำมันเชอเพลง

ขอมลจ้เพาะเกยวกับน้ำมันดเซล	สทน
ASTM D975 คหมายเลข 1-D S15 คหมายเลข 2-D S15	สหรฐอเมรกา
EN 590	สหภพยุโรป
ISO 8217 DMX	สทกล
JIS K2204 Grade No. 2	ญปน
KSM-2610	เกทล

- ใชเจเพาะน้ำมันดเซลหรอไปโอดเซลกสะอาดและใเหมเทอน
- ซอน้ำมันในปรมาณทคณจะใชโอดภายใน 180 วันเพอรบรองวน้ำมันใเหม

ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูรอน (คหมายเลข 2-D) ทมอณคหคสงกว  $-7^{\circ}\text{C}$  ( $20^{\circ}\text{F}$ ) และน้ำมันดเซลเกรดฤดูหนว (คหมายเลข 1-D หรอคหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณคหคต้ำกวอน

**คหมายเลข:** การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนวทอณคหคต้ำทำให้น้ำมันมจตวบไฟและจตโหลเทในอทคทหนวต้ำลง  
ชวยใสตารทเครองยนตงยชน และลตตวกรองเชอเพลงจตต

การใช้น้ำมันเกรดฤดูรอนทอณคหคสงกว  $-7^{\circ}\text{C}$  ( $20^{\circ}\text{F}$ ) ทำใปมเชอเพลงมอຍการใชงานยวอนชน  
และชวยเพมค้ำลงเครองยนตเมอเกยบกับน้ำมันเกรดฤดูหนว

## ไปโอดเซล

อปกรณสมารกใช้น้ำมันผสมไปโอดเซลโอดสงสดทง B20 (ไปโอดเซล 20%, ดเซลปโตรเลยม 80%)

คชลเฟอร: ชลเฟอรต้ำพิเศษ (นอยกว 15 สวนในลนสวน)

ขอมลจ้เพาะเกยวกับน้ำมันไปโอดเซล: ASTM D6751 หรอ EN14214

ขอมลจ้เพาะเกยวกับน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรอ JIS K2204

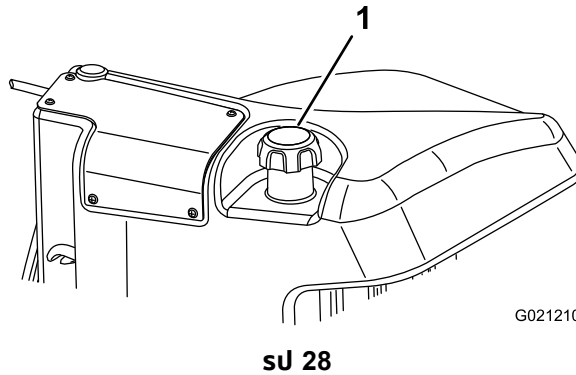
**ค้ำคญ:** สวทคเป็นน้ำมันดเซลตองมคชลเฟอรต้ำพิเศษ

ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:

- น้ำมันไปโอดเซลอจทำใสอปกรณเสยคยโอด
- ใช้น้ำมัน B5 (ไปโอดเซลสดสว 5%) หรอสดสวผสมทนอยกวอนในสภพอทคทหนวเยน
- ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมกับน้ำมันเชอเพลง เนองจกชนสวหนลนอจเสอมสภพเมอเวลคผนไป
- ตวกรองเชอเพลงอจจะจตตทลจกเปลยนไปใช้น้ำมันผสมไปโอดเซล
- ตตตอทวแทนจ้คหนยทโอรบอณญคทของ Toro หคคณตองการขอมลเพมเตมเกยวกับไปโอดเซล

## การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้ผ้าขี้ริ้วสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
3. เปิดฝาถังน้ำมันออก (sJ 28)



1. ฝาถังน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านกลางของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. ( $\frac{1}{4}$  ถึง  $\frac{1}{2}$  นิ้ว)
5. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

**หมายเหตุ:** ถ้าทำโต ใหญ่เติมน้ำมันหลังใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

## ระหวางการปฏิบัติงาน

### ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

#### ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผู้รับผิดชอบอุบัติเหตุที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการได้ยินถ้าจำเป็น
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการเมาของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มึนงงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกมือต้องยก และคนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสุจริต คนคนโดยรอบและสัตว์เลี้ยงออกจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณแน่ใจว่าเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยาวเกินไป แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนหยุดอุปกรณ์เพื่อให้เห็นเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาใกล้ขอบถนน พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ออกใช้งาน
- ระวังความเร็ว และข้อควรระวังด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขึ้นเนินและทางเดิน ให้ทางแก่ทางเอียงก่อนเสมอ
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในบริเวณที่ไหม้หรือมีไอเสีย
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ที่ตัดเครื่องทงไว้โดยไม่ปิดแล
- ก่อนลุกออกจากตำแหน่งขับ (รวมถึงตอนไปเติมน้ำมันหรือปิดชุดตัดหญ้า) ให้ปฏิบัติตาม:
  - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
  - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้าและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง

- ดงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อกศนวยศดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใช่อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกดฟ้ผา

## ความปลอดภยของระบบป้องกันการพลกคว้ (ROPS)

- อยาถอดสวณประกอมของ ROPS ออกจากอปกรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาเชมขดนรภยแนนหนาและคณปลดออกไดรวดเรวในกรณจกเจน
- คาดเชมขดนรภยอยเสมอ
- คอยระมดระวงสงกดขวางเหนอศรษะเพอไมใชชน
- ดแลรภษา ROPS ไหอยในสภาพพรอมการท้างาน โดยตรวจสอบอยางละเอยดเปนครงคราวเพอหาความเสยหายและตรวจสอบเชคตวยดไหยดแนนหนา
- เปลยนสวณประกอม ROPS ท้่ารตทงหมด หามซอมแซมหรือดดเปลยง

## ความปลอดภยบนทางลาด

- ทางลาดเปนปจยส้าคัญท้่าใหเกดการสยเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว้ ซงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได คณตองดแลรภษคณพลกคว้ความปลอดภยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงการใชงานอปกรณบนพนลาดเอยงตองใชความระมดระวงเปนพิเศษ
- ประเมนสภาพสถานทเพอพิจารณาทางลาดปลอดภยส้าหรบการใชงานอปกรณหรือไม รวมทงส้ารวจสถานทใชเหตุและผลและวารณญานทดขณะส้ารวจ
- ดค้่าแนน้่าเกยวคบบทางลาดดานลางส้าหรบการใชงานอปกรณบนทางลาด กอนจะใชงานอปกรณควรถตรวจสอบสภาพของหนางานเพอประเมนวาคณจะใชงานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบรเวณทตองการไดหรือไมสภาพเสนทางทเปลยนเปลยงไปอาจจะสงผลตอการท้่างานของอปกรณบนพนลาดได
  - หลกเลยงการสตาทรก จอด หรือเลยวอปกรณบนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเรวหรือทศทางอยางจบบพลไหยเลยวซ้่าๆ อยงคอยเปนคอยไป
  - อยาใชงานอปกรณในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสกยรของอปกรณไมแนนอน
  - เคลอนยายหรือท้่าสยลภษณอปสรรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง แนน หน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอยภญาสงอาจท้่าใหมองไมเหนสงกดขวาง ทางทไมราบเรยบอาจท้่าใหอปกรณพลกคว้ได
  - การใชงานบนภญาเปยค บนพนลาด หรือบนแนน อาจสงผลใหอปกรณสยเสยการควบคุมได
  - ใชความระมดระวงเปนพิเศษเมอใชงานอปกรณไกลทางชน คลอง ท้่าบ อนตรายจกน้่าหรืออนตรายอนๆ อปกรณอาจพลกคว้จบบพลนได หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพงทกลายดงนนควรถก้่าหนดพนทปลอดภยระหวางอปกรณคบบอนตรายไตๆ เทรยมไว
  - ตรวจสอบหาสทกอาจกอใหเกดอนตรายบรเวณดานลางของทางลาด หากมอนตรายอยไหยดตฤญาบนทางลาดดวยเครอชดฤญาแบบเดนตาม
  - ถาก้่าไต ควรถางชดตฤญาไวต้าลงคบบพนขณะใชงานอปกรณบนทางลาดการภษชดตฤญาขณะใชงานบนทางลาดอาจท้่าใหอปกรณไมมคงได

## การสตาทรทเครอชยนต์

**ส้าคัญ:** คณตองโลอากาศอจจากระบบเชอเพลงกอนสตาทรทเครอชยนต์หากคณสตาทรทเครอชยนต์เปนครงแรกเครอชยนต์บเนองจกเชอเพลงไมพอ หรือกอนหนานคณไดบ้่ารภษาระบบเชอเพลงไป โปรดดูการโลอากาศในระบบเชอเพลง (หนา 58)

1. นงบนเบาะทงนโดยไมตองเหยบแปนขบเคลอนเพอใหแปนอยในต้่าหนงเกยรวาง เขาเบรกอจอดนคณโยกลนเรงไปยงต้่าหนงเรว และตรวจสอบใหแนใจวาสวตชเปด/ปดอยในต้่าหนงปด
2. บดภญาเจไปทต้่าหนงเปด/อนเครอช  
ตวจบเวลาอตโนมตควบคุมการอนหวเทยนเปนเวลา 6 วนาท
3. หลงจกอนหวเทยนแลว ไหยบดภญาเจไปยงต้่าหนงสตาทรท  
สตาทรทเครอชยนต์ไมเกน 15 วนาท จกนบเปลยงภญาเจเมอเครอชยนต์สตาทรทส้าเรจ หากตองอนเครอชเพมเตมบดภญาเจไปยงต้่าหนงปด จกนบบดไปยงต้่าหนงเปด/อนเครอช และท้่าซ้่าขบตอนนตามท้่าจ้่าเปน
4. เดนเครอชยนต์ดวยรอบความเรวต้่าจอนควาเครอชยนต์จะอน

## การดบเครื่องยนต์

1. ตงการควบคุมทงหมดไปตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด ดนคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งเดนรอบเบา และปลอยให้เครื่องยนต์ทำงานทงความเรวรอบต่ำ

**สำคัญ:** ปลอยให้เครื่องยนต์เดนรอบเบา 5 นาทก่อนดบเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนี้อาจสงผลให้เกิดปัญหากบเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จได้

2. บดกยแจไปทตำแหน่งปลด แลวดงออกจากสวตช

## การปรบการถวงน้ำหนกแขนยก

คณสามารถปรบการถวงน้ำหนกบนแขนยกของชดตตดทญาดานหลงโดเพชดเซยสภาพสนามแบบต่างๆ และรชษาความสงในการตดใส่น้ำเสมอในสภาพสนามทชระหรือในบริเวณทมเศษทญาสะสม

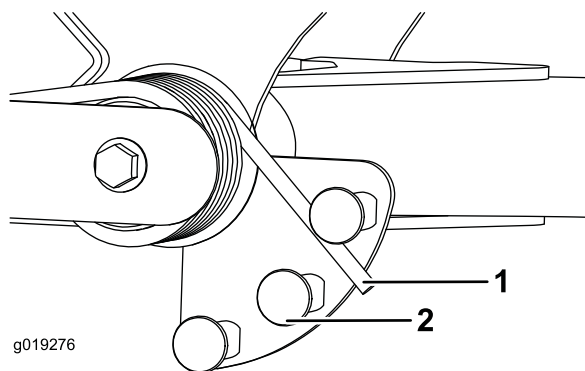
คณสามารถปรบสปรงถวงน้ำหนกแต่ละทวโดยเลอก 1 ใน 4 ระดบ ชงแต่ละระดบจะเพมหรือลดการถวงน้ำหนกชดตตดทญา 2.3 กก. (5 ปอนด์) คณสามารถถวงสปรงไว้ทถวงถวควบคุมสปรงทวแรกเพกถอดการถวงน้ำหนกทงหมด (ตำแหน่งท 4)

1. จอดปรกณบนพนราบ ลดชดตตดทญาลงมา ดบเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดงกยแจออก
2. สอดทอหรือวตถกคลายกนเขาในปลายสปรงยาว และหมนสปรงรอบๆ ทวควบคุมสปรงไปยงตำแหน่งทต้องการ (sJ 29)

### ⚠ ขอควรรระวัง

สปรงทงอยอาจทำให้เกิดการบาดเจบได้

ปรบดวความระมดระวัง



sJ 29

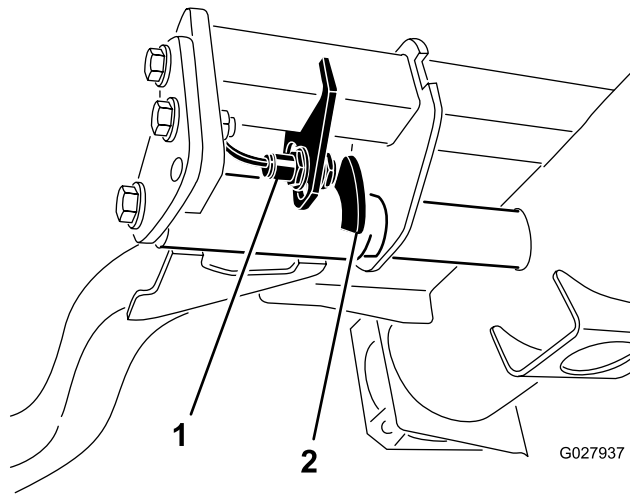
g019276

1. สปรง
2. ทวควบคุมสปรง

3. ทำซ้ำขั้นตอนนทบสปรงอื่นๆ

## การปรบตำแหน่งหมนรอบของแขนยก

1. จอดปรกณบนพนราบ ลดชดตตดทญาลงมา ดบเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดงกยแจออก
2. สวตชแขนยกอยกไทถงน้ำมนไฮดรอลิกดานหลงแขนยกหนาดานขวา (sJ 30)
3. คลายสกรยดสวตช (sJ 30) และดนสวตชลงเพอเพมความสงการหมนรอบของแขนยก หรือดนสวตชชนเพอลดความสงการหมนรอบของแขนยก



G027937

sU 30

g027937

1. สวตช
2. อุปกรณ์ตรวจจบแขนยก

4. ขนสกรวดไหลแบบ

## การตั้งค่าความเร็วใบมดพวง

การตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อให้การตัดคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และได้ผลประหยัดพลังงาน ประสิทธิภาพใบมดพวงดังนี้:

1. ใน InfoCenter ป้อนจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ไทเมการตั้งค่า เพื่คำนวณความเร็วใบมดพวงที่เหมาะสม
2. หากต้องการปรับเพิ่มเติม ในเมนูการตั้งค่า ให้เลื่อนลงมาจนถึง F Reel RPM, R Reel RPM หรือวงกลม
3. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วใบมดพวง เมื่การตั้งค่าความเร็วเปลี่ยนแปลง จะแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นค่าที่คำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC แต่ละค่าใหม่โดยอัตโนมัติ

**หมายเหตุ:** ความเร็วใบมดพวงอาจต้องปรับเพิ่มหรือลดเพื่อชดเชยสภาพสนามที่แตกต่างกัน

**HOC 5**

mm / inches

38.1 / 1,500	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5
36.5 / 1,438	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5
34.9 / 1,375	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5
33.3 / 1,313	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5
31.8 / 1,250	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5
30.2 / 1,188	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6
28.6 / 1,125	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	6	6
27.0 / 1,063	3	3	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7
25.4 / 1,000	3	3	4	4	4	5	5	6	6	7	7	7
23.8 / 0,938	3	4	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8
22.2 / 0,875	3	4	4	4	5	6	6	7	7	8	9	9
20.6 / 0,813	3	4	4	5	5	6	7	7	8	9		
19.5 / 0,750	4	4	5	5	6	7	7	8	9			
17.5 / 0,688	4	5	5	6	7	7	8	9				
15.9 / 0,625	4	5	6	7	8	8	9					
14.3 / 0,563	5	6	7	8	9	9						
12.7 / 0,500	6	7	8	9								
11.1 / 0,438	7	8	9									
9.5 / 0,375	8	9										
7.9 / 0,313	9											
6.4 / 0,250												

4.8 5.6 6.4 7.2 8.1 8.9 9.7 10.5 11.3 12.0 12.9 km/h  
3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.5 8.0 mph

**HOC 8**

mm / inches

38.1 / 1,500	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
36.5 / 1,438	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
34.9 / 1,375	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
33.3 / 1,313	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
31.8 / 1,250	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
30.2 / 1,188	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
28.6 / 1,125	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4
27.0 / 1,063	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
25.4 / 1,000	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
23.8 / 0,938	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5
22.2 / 0,875	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5
20.6 / 0,813	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5
19.5 / 0,750	3	3	3	4	4	4	4	5	5	6	6	6
17.5 / 0,688	3	3	4	4	4	4	5	5	6	7	7	7
15.9 / 0,625	3	4	4	4	4	5	5	6	7	8	8	8
14.3 / 0,563	3	4	4	5	5	6	6	7	8	8	9	9
12.7 / 0,500	4	5	5	6	6	7	7	8	9	9		
11.1 / 0,438	5	5	6	7	7	8	8	9				
9.5 / 0,375	6	7	7	8	8	9	9					
7.9 / 0,313	7	8	8	9	9							
6.4 / 0,250	8	9	9									

4.8 5.6 6.4 7.2 8.1 8.9 9.7 10.5 11.3 12.0 12.9 km/h  
3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.5 8.0 mph

**HOC 11**

mm / inches

38.1 / 1,500	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
36.5 / 1,438	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
34.9 / 1,375	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
33.3 / 1,313	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
31.8 / 1,250	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
30.2 / 1,188	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
28.6 / 1,125	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
27.0 / 1,063	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
25.4 / 1,000	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
23.8 / 0,938	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4
22.2 / 0,875	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
20.6 / 0,813	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
19.5 / 0,750	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4
17.5 / 0,688	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5
15.9 / 0,625	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5
14.3 / 0,563	3	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	6
12.7 / 0,500	3	3	4	4	4	5	6	6	6	7	7	7
11.1 / 0,438	3	4	4	4	5	6	7	7	7	8	8	8
9.5 / 0,375	4	4	4	5	6	7	8	8	8	9	9	9
7.9 / 0,313	4	4	5	6	7	8	9	9	9			
6.4 / 0,250	5	5	6	7	8	9						

4.8 5.6 6.4 7.2 8.1 8.9 9.7 10.5 11.3 12.0 12.9 km/h  
3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.5 8.0 mph


G031995

g031995

sU 31

ตารางความเร็วใบมดพวง 5 นิ้ว (127 มม.)





**HOC**



50.8 / 2,000	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
49.2 / 1,938	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
47.6 / 1,875	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
46.1 / 1,813	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
44.5 / 1,750	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
42.9 / 1,688	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
41.3 / 1,625	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
39.7 / 1,563	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
38.1 / 1,500	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
36.5 / 1,438	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
34.9 / 1,375	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
33.3 / 1,313	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
31.8 / 1,250	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
30.2 / 1,188	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
28.6 / 1,125	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
27.0 / 1,063	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
25.4 / 1,000	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
23.8 / 0,938	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
22.2 / 0,875	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
20.6 / 0,813	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
19.5 / 0,750	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
17.5 / 0,688	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5
15.9 / 0,625	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
14.3 / 0,563	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
12.7 / 0,500	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7
11.1 / 0,438	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7
9.5 / 0,375	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
7.9 / 0,313	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
6.4 / 0,250	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9

km/h  
mph

**HOC**

**HOC**

50.8 / 2,000	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
49.2 / 1,938	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
47.6 / 1,875	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
46.1 / 1,813	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
44.5 / 1,750	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
42.9 / 1,688	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
41.3 / 1,625	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
39.7 / 1,563	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
38.1 / 1,500	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
36.5 / 1,438	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
34.9 / 1,375	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
33.3 / 1,313	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
31.8 / 1,250	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
30.2 / 1,188	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
28.6 / 1,125	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
27.0 / 1,063	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
25.4 / 1,000	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
23.8 / 0,938	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
22.2 / 0,875	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
20.6 / 0,813	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
19.5 / 0,750	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
17.5 / 0,688	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15.9 / 0,625	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
14.3 / 0,563	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
12.7 / 0,500	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
11.1 / 0,438	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9.5 / 0,375	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7.9 / 0,313	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6.4 / 0,250	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

km/h  
mph

G031996

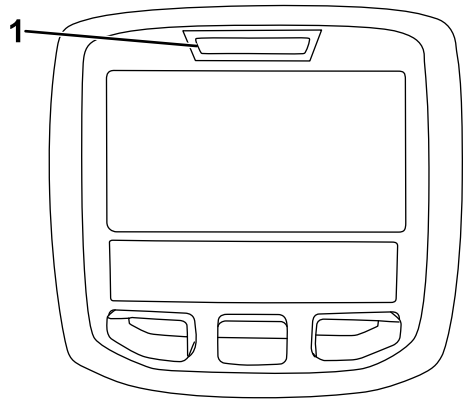
g031996

**sJ 32**

ตารางความเร็วใบมดพวง 7 นว (177.8 มม.)

# การทำความเข้าใจไฟวนจอย

อุปกรณ์ตัดมาพร้อมคใบไฟวนจอย ซึ่งจะแสดงว่าตัวควบคุมมือเลกตรอนตรวจสอบความผิดปกติในระบบมือเลกตรอนคหรือไมไฟวนจอยตงอยใน InfoCenter เหนอหนาจอแสดงผล (sJ 33) เมออุปกรณ์ทำงานถกตองและสวตชกญแจมดไปยงตำแหงเปด/ำงาน ไฟวนจอยจะตดขนมคคหนงเพอแสดงวไฟำงานถกตอง เมอขอความเนะนำของอุปกรณ์แสดงขนมไฟวะตดขนมมาเมอมขอความ และเมอขอความแสดงขนมขดของปรกฏขนมมา ไฟวะกะพรวจนควาความขดของจะไดรบการแกไข



g021272

**sJ 33**

g021272

1. ไฟวนจอย

# การตรวจสอบสวตชอนเทอรลอก

วตคประสงคของสวตชอนเทอรลอกคคเพอปองกนคเรองยนมตไมหเรมำงานหรือสตรกยคเวนแปนขบเคลอนอยในตำแหงเกยรวาง สวตชเปด/ปดอยในตำแหงปดและคณคควมคการลต/ยคขดตดหญาอยในตำแหงเกยรวาง นอกจกน คเรองยนมตควรวดเมอเหยบบแปนขบเคลอนโดยคฟขไมไดอยในกนง หรือถนการเขบเรกจอดไว



## ⚠ ขอบควรระวัง

หากสวิตชอนเทอร์ลอคบนรถยนต์หรือขั้วรถ อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตชอนเทอร์ลอค
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอคเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตชอนเทอร์ลอคก่อนการใช้งานอุปกรณ์

## การตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอค

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอร์ลอค

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตดหญาลงมา ดับเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดงกญแจออก
2. บดกญแจไปทตำแหน่งเปิด แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์
3. คนหาฟงกชนสวิตชอนเทอร์ลอคเหมาะสมจากเมนวนจอยใน InfoCenter
4. เปลี่ยนสถานะของสวิตชแต่ละตัวจากเปิดเป็นปิด (เช่น นงบนทง, เขยบแปนขบเคลอน ฯลฯ) แยกคน และสังเกตวาสถานะของสวิตชเปลี่ยนอยางกตองหรือไม ทำซ้ำขั้นตอนนกดสวิตชกตวคณสามารถเปลี่ยนดวยมอ

**หมายเหตุ:** ทำซ้ำขั้นตอนนกดสวิตชกตวคณสามารถเปลี่ยนดวยมอ

5. หากสวิตชปิดลง แต่ไฟสถานะกเคยวของกลบไมเปลี่ยนแปง ไทตรวจสอบการเดนสายไฟและการเชื่อมตอไปยงสวิตชตวทงทงหมด และ/หรือตรวจสอบสวิตชดวยโอหมมเตอร

**หมายเหตุ:** เปลี่ยนสวิตชทำงานผิดปกติและซ่อมแซมสายไฟทขั้วรถหรือสทหรือ

**หมายเหตุ:** จอแสดงผล InfoCenter ยงสามารถตรวจสอบไดวาเอาตพทโซลนอยดหรือรอยไลทเปิดอย วรณแปนวรจายๆ ในการประเมินวาการทำงานผิดปกติของอุปกรณ์เป็นระบบไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลค

## การตรวจสอบฟงกชนเอาตพท

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตดหญาลงมา ดับเครื่องยนต์ และเขาเบรกจอด
2. บดกญแจไปทตำแหน่งเปิด และสตาร์ทเครื่องยนต์
3. คนหาฟงกชนเอาตพททเหมาะสมจากเมนวนจอยใน InfoCenter
4. นงบนเบาะนงและพยายามใช้งานฟงกชนกตองการของอุปกรณ์

**หมายเหตุ:** เอาตพททเหมาะสมควรเปลี่ยนสถานะทระบว ECM กำลงเปิดฟงกชนนอย

หากเอาตพทกตองไมตดสว่างขบนมา ตรวจสอบให้แนใจวาสวิตชอนพดทนอยในตำแหน่งทเหมาะสมในการเปิดฟงกชนนหรือไม ตรวจสอบฟงกชนสวิตชกตอง

หากผลการแสดงผลเอาตพทตามทระบ แต่อุปกรณ์ทำงานไมกตอง แสดงวาเป็นปัญหาทระบบทไมใช้ไฟฟ้า ให้ซ่อมแซมตามความจำเป็น

## ฟงกชนวาลวโซลนอยดไฮดรอลค

ใช้รายการดางในการระบบและทำความเขาใจฟงกชนต่างๆ ของโซลนอยดในทอรวมไฮดรอลค โซลนอยดแต่ละตวตองไทรบกระแสไฟฟ้าเพอให้ทำงานได

โซลนอยด	ฟงกชน
MSV2	วจจรไทมดพวงสวนหนา
MSV1	วจจรไทมดพวงสวนทาย
SVRV	ยกชดตดหญาขน/ลง
SV1	ยกชดตดหญาสวนหนาขน/ลง
SV3	ยกชดตดหญาสวนทายขน/ลง
SV2	ยกชดตดหญาขน

# เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

## การทำความคุ้นเคยกับอุปกรณ์

ก่อนตัดหญ้า ฝึกใช้งานอุปกรณ์ในพจนกโล่งกว้างๆ สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ ควบคุมไฮดรอลิก/เกียร์และถอยหลัง ยกชุดตัดหญ้าขึ้นลง รวมถึงใช้งานและหยุดใบมีดพวง เมื่อคุ้นเคยกับอุปกรณ์แล้ว ฝึกขับบนลงทางลาดด้วยความเร็วหลายๆ ระดับ

## การทำความเข้าใจระบบคำเตือน

หากไฟเตือนติดขึ้นมาระหว่างใช้งาน ให้หยุดอุปกรณ์ทันที และแก้ไขปัญหาก่อนใช้งานต่อ หากคุณใช้งานอุปกรณ์ทำงานผิดปกติ อาจเกิดความเสียหายร้ายแรงขึ้นได้

## การตัดหญ้า

สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินคนโยกคลอนเร่งไปตำแหน่งเร็ว ดับสวิตช์เปิด/ปิดไปยงตำแหน่งเปิด และใช้คนโยกยก/ลดชุดตัดหญ้าเพื่อควบคุมชุดตัดหญ้า (ชุดตัดหญ้าส่วนหนามการตัดเวลาไหลลดระดับลงมาก่อนชุดตัดหญ้าส่วนท้าย) หากต้องการเดินหน้าและตัดหญ้า ให้เหยียบแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้า

**หมายเหตุ:** ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินรอบเบา 5 นาทีก่อนดับเครื่อง หลังจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เทอร์โบชาร์จเจอร์มีปัญหาได้

## การขนส่งอุปกรณ์

ดับสวิตช์ PTO ไปยงตำแหน่งปิด และยกชุดตัดหญ้าไปยงตำแหน่งขนส่ง โยคนโยกตัดหญ้า/ขนส่งไปยงตำแหน่งขนส่ง ใช้ความระมัดระวังขณะขับลอดระหว่างจตุกเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหายโดยไม่ตั้งใจ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ชบขซาๆ และหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกบนทางลาดเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ ลดชุดตัดหญ้าลงขณะลงเนินเพื่อให้ควบคุมทิศทางได้

# หลังการปฏิบัติงาน

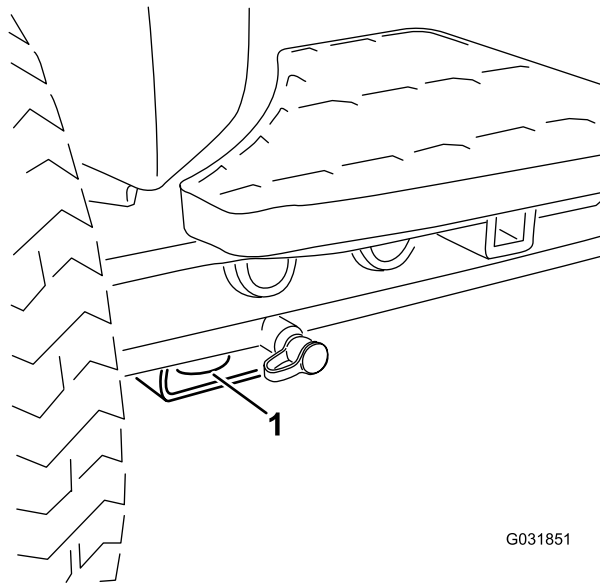
## ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

### ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องตัดหญ้าหยุดนิ่งก่อนจะสกออกจากนงคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสกกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ระบบขับเคลื่อน ท่อไอเสีย กระจงระบายความร้อน และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชอเพลิงกหัก
- ปิดวาลวเชอเพลิงขณะจัดเก็บหรือขนส่งอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพวงเมื่อคนขนส่งหรือไมโซอุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขดนรยก ตามความจำเป็น
- อยาจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

## ตำแหน่งของจุดพกด

- ดานหนา—รในแผนสเหลยมใตทอเพลากายในลอหนาแต่ละลอ ([SU 34](#))



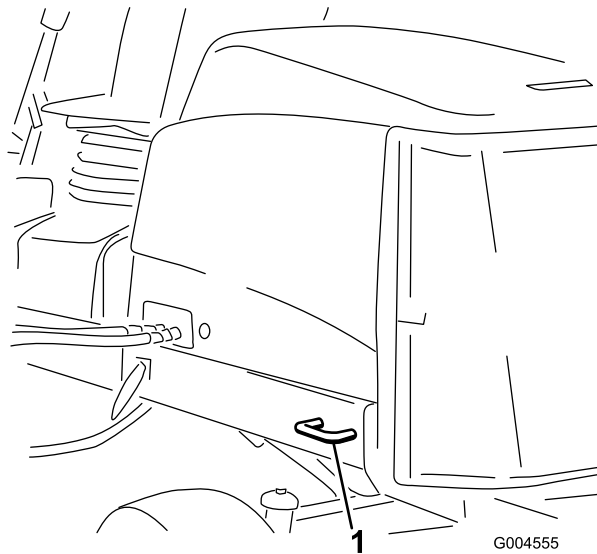
G031851

### sU 34

g031851

#### 1. จุดพყดตาดนหน

- ดนหลง—ตละดนของอปกรณทครงดนหลง (sU 35)



G004555

### sU 35

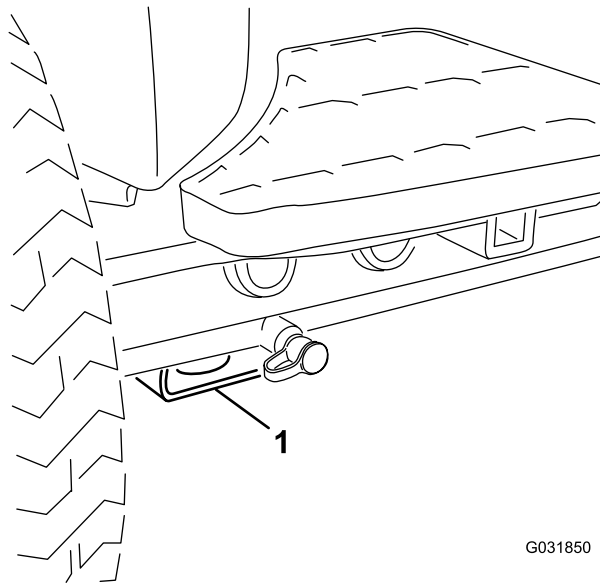
g004555

#### 1. จุดพყดตาดนท

## ตำแหน่งของจุดวางแม่แรง

**หมายเหตุ:** ไซขาตงแม่แรงรอมอปกรณเมอจําเปน

- ดนหนา—แพนสเหลยมไตกอเพลากายในลนหนตละล (sU 36)



G031850

g031850

## สป 36

### 1. จดวางแม่แรงดันหน้า

- ดานหลัง—กอลพลาสติกเคลือบมบพลาสติกาย

## การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์บนรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

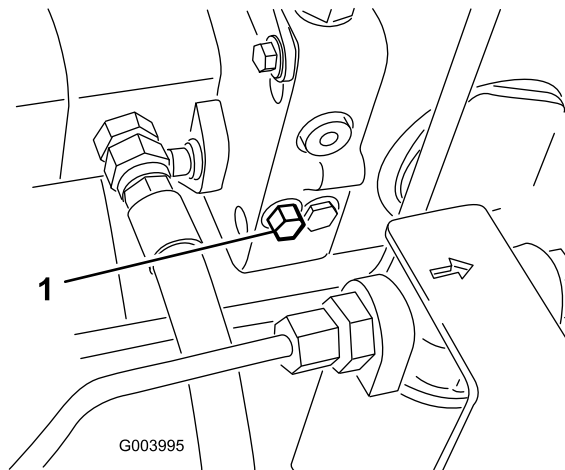
# การดูแลรักษาอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิคชนิดปรับค่าได้ แลวดนหรือลากล้ออุปกรณ์

**สำคัญ:** อยาดนหรือลากล้ออุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง)  
เพราะอาจทำให้ระบบส่งกำลังภายในเสียหายได้ ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเข็นหรือลากล้ออุปกรณ์

1. หมนสลักเกลียวของวาล์วบายพาส 1-1/2 รอบเพื่อเปิดและปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิคในระบบออยภายใน (sJ 37)

**หมายเหตุ:** วาล์วบายพาสอยกदानชายของไฮโดรสตท การบายพาสน้ำมันช่วยให้คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ได้ซาๆ โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย



sJ 37

g003995

1. สลักเกลียวของวาล์วบายพาส

2. ปิดวาล์วบายพาสก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่อย่าเข็นปดวาล์วด้วยแรงกดเกิน 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

**สำคัญ:** การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาล์วบายพาสเปิดอยจะทำให้ระบบส่งกำลังรอนเกินไป

# การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

## ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการปรับ ทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือถอดอุปกรณ์ไว้ ให้ปฏิบัติตาม:
  - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
  - ปรับสวิตช์ลนแรงไปยังตำแหน่งเดนมรอบเบา
  - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
  - ลดชุดตัดหญ้าลง
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นขบเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเขยรวาง
  - เข็มเบรกจอด
  - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
  - รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
  - รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- ใช้ขาตงแม่แรงรองรับอุปกรณ์หรือส่วนประกอบเมื่อจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทวมพลังงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทงหมดของอุปกรณ์สภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทงหมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสูงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลดโดยพผลดรายอนอาจเป็นอนตรราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรับประกันผลดททเป็นโมฆะ

## กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ขนบดลออนโดแรงบด 94 ถึง 122 นวตบเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)</li></ul>
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร</li></ul>
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• ขนบดลออนโดแรงบด 94 ถึง 122 นวตบเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)</li></ul>
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง</li><li>• ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดนมรอบเบาและลนแรงทำงานเตมท)</li></ul>
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบว่าเขมขดนรทมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม</li><li>• เปลี่ยนเขมขดนรทมหากส่วนประกอบใดททำงานไมททตง</li><li>• ตรวจสอบการทำงานสวตซอนเทอร์ลอก</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• ตรวจสอบแรงดนมยง</li><li>• ตรวจสอบระบบหล่อเยน</li><li>• ทำความสะอาดสทงสทปรกออกจาทะแครง หมอพทน้ำมันเครื่อง และหมอน้ำ (ทำใหบอยขนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมทสกปรก)</li><li>• ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลท</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลท</li><li>• ตรวจสอบการสมพสกนของไมมดพวงและไมมดลาง</li></ul>
ทท 50 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• อดจาระบทแบรงและบชชง (และทททลลางททครง)</li><li>• ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดแบตเตอร</li><li>• ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟแบตเตอร</li></ul>
ทท 100 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบทอระบบน้ำหล่อเยน</li><li>• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร</li></ul>
ทท 150 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง</li></ul>

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทก 200 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบายน้ำออกจากถังเซอเพลงและถังน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>
ทก 250 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขนนอตลจอนไโดแรงบด 94 ถง 122 นวตบเมตร (70 ถง 90 ฟตปอนด)</li> </ul>
ทก 400 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถงกำหนด หากไฟสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง ซ่อมบำรุงใหม่อยขนหากใช้งานในสภาวะทสกปรกมากหรือมฝนมาก)</li> <li>ตรวจสอบถังน้ำมันและขอตอเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอหลวม (หรือเป็นประจําทกป แลวแตวาสงไโดเกิดขนก่อน)</li> <li>เปลยนกลองตวกรองเซอเพลง</li> <li>ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต (เมอเดนรอบเบาและสนเรงทำงานเตมท)</li> </ul>
ทก 800 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบายและทําความสะอาดถังน้ำมัน</li> <li>ตรวจสอบมมโทอนลจลง</li> <li>หากคณไมไโดใช้นํ้ามันไฮดรอลิกกแนะนํ้า หรือเคยเตมถังน้ำมันดวยนํ้ามันทางเลอกมากอนไหเปลยนน้ำมันไฮดรอลิก</li> <li>หากคณไมไโดใช้นํ้ามันไฮดรอลิกกแนะนํ้า หรือเคยเตมนํ้ามันทางเลอกลงในถงไหเปลยนตวกรองไฮดรอลิก</li> <li>อดแบรงลจลง (อปรณขบเคลอน 2 ลอเทานบ)</li> <li>ปรบวาลวเครื่องยนต (โปรดคมอเจาของเครื่องยนต)</li> </ul>
ทก 1,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากคณใช้นํ้ามันไฮดรอลิกกแนะนํ้า ไหเปลยนตวกรองไฮดรอลิก</li> </ul>
ทก 2,000 ชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากคณใช้นํ้ามันไฮดรอลิกกแนะนํ้า ไหเปลยนน้ำมันไฮดรอลิก</li> </ul>
กอนจดเกบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบายและทําความสะอาดถังน้ำมัน</li> </ul>
ทก 2 ป	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลางและเปลยนนํ้ายาในระบบหลอเยน</li> <li>เปลยนทอออนเคลอนไหวทงหมด</li> </ul>

# รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรลลิ่ง							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชอเพลง							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบไฟสถานะการอดตันของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพดสกริป							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ <sup>1</sup>							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะตัวกรองไฮดรอลิก <sup>2</sup>							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกบไ้มดกลาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ตรวจสอบจุดต่อจาระบทุกหมัดเพื่อเช็คการหลอสน <sup>3</sup>							
ทำสกริป							

1. ตรวจสอบหัวเกยบและหวัด หากพบวาสตากรยาค มควนมากเกนไป หรือเครองยบตสะตด

2. ตรวจสอบการทำงานของเครองยบตและน้ำมันในอบหมกทใช้งาน

3. กนทหลงจากการลาบทกครง โดยไมตองค่านงลระยะการบํารุงรักษาที่กำหนดไว้

## บันทึกตรวจตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
ราย กร	ว น	ข อม
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

**สำคัญ:** ดชนตอนการบํารุงรักษาเพมเติมโดจากคมอฟไซเครองยบต

**หมายเหตุ:** ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดฟร โดยเขาไปท [www.Toro.com](http://www.Toro.com) แลควนหารนรทของคณจากลนคมอในหนาหลก



# การหลอม

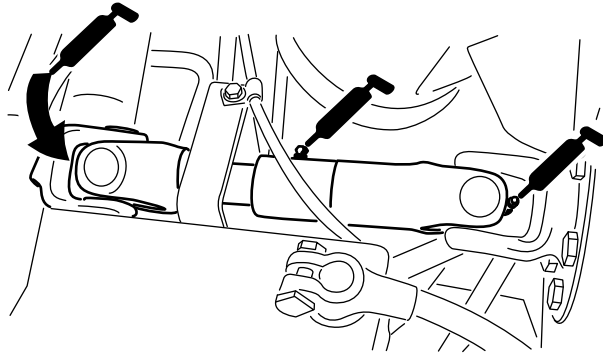
## การถอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (และทุกกลางทกทศ)

หลอมจุดต่อจากระบบสำหรับแรงและบชชงทั้งหมดด้วยจากระบบเลข 2

ตำแหน่งและจำนวนการถอดจากระบบเป็นไปตามต่อไปนี้:

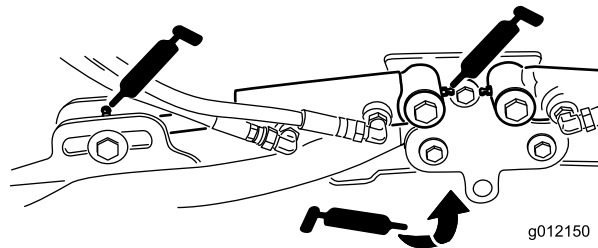
- ขอตอตัว U ปม-เพลาสบ (3 จุด) (sJ 38)



sJ 38

g003962

- ครอบอกสบแขนยกของชดตดหญา (ตามละ 2 จุด) (sJ 39)

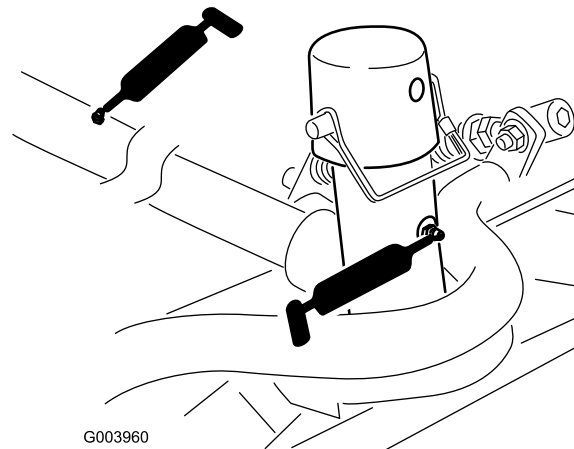


sJ 39

g012150

g012150

- ขอหมนของแขนยก (ถาบละ 1 จด) (sJ 39)
- โครงสวนบรรทกและขอหมนของชดตดทยา (ถาบละ 2 จด) (sJ 40)

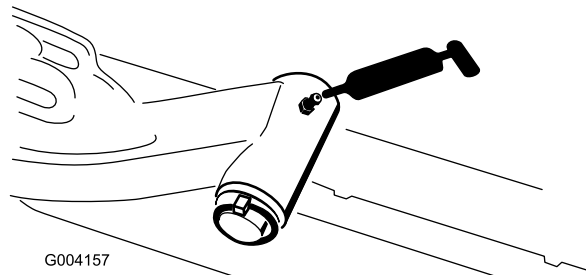


sJ 40

G003960

g003960

- เพลาขอหมนของแขนยก (ถาบละ 1 จด) (sJ 41)

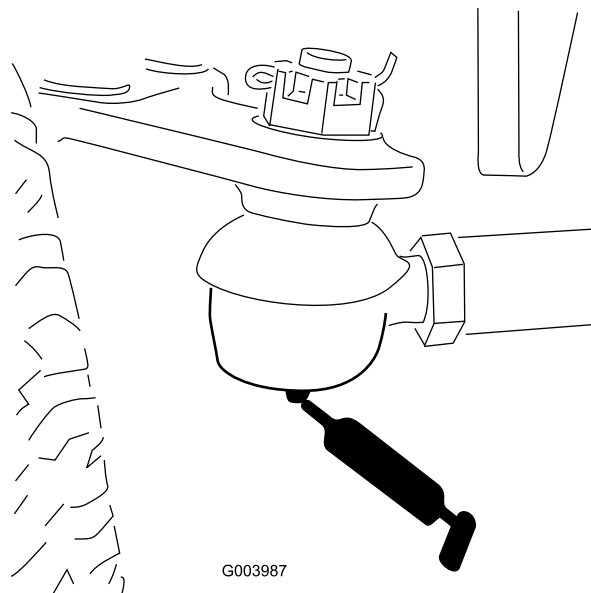


sJ 41

G004157

g004157

- คนสงของเพลาทาย (2 จด) (sJ 42)

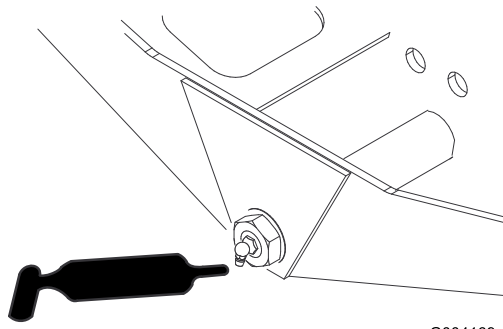


sJ 42

G003987

g003987

- ขอหมนของเพลางคบลยว (1 จด) (sJ 43)

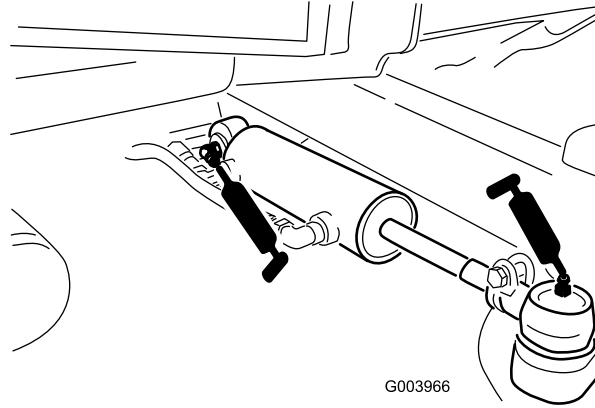


G004169

**sU 43**

g004169

- ขอตอกลมเพลลาบงคบลยว-กระบอกลส (2 จด) (sU 44)

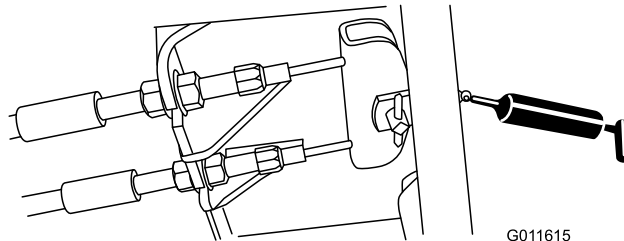


G003966

**sU 44**

g003966

- แปนบรท (1 จด) (sU 45)



G011615

**sU 45**

g011615

# การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

## ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

## การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

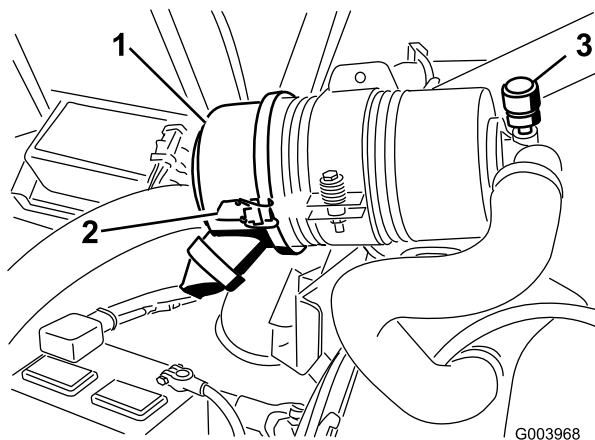
**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทุก 400 ชั่วโมง (ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากไฟสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง ซ่อมบำรุงใหม่บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก)

ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายอาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยน ถ้าชำรุด ตรวจสอบระบบอากาศเขากทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดท่อออกหลวม

ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุง (SU 46) บงบอกเท่านั้น การเปลี่ยนตัวกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะทดลองตัวกรองออก

**สำคัญ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเขากบนตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเขากบนตัวเรือนระบบกรองอากาศ (SU 46)



SU 46

1. ฝาครอบ
2. สลัก

3. ไฟสถานะการซ่อมบำรุง

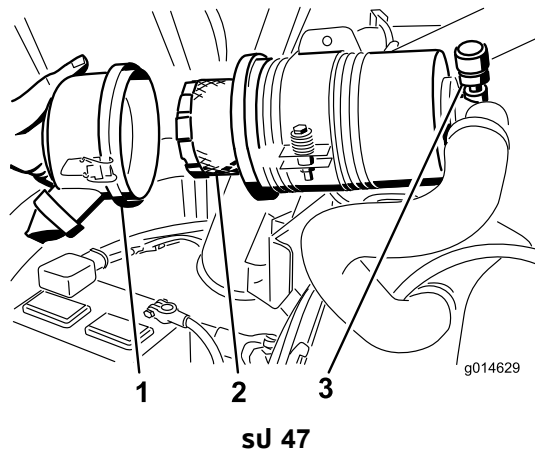
2. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 275 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่กอดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับกล่อง

**สำคัญ:** หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเขาได้

**หมายเหตุ:** กระบวนการทำความสะอาดป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปในท่อไอดีเมื่อถอดตัวกรองออกไป

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรอง (SU 47)

**หมายเหตุ:** ไม่แนะนำให้ใช้น้ำทำความสะอาดใช้แลวมทำความสะอาด เนื่องจากความเปื้อนไปใดทวสตรองจะเสียหาย



1. ฝาครอบ
2. ตัวกรอง
3. โฟลสถานะ

5. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการขนส่งบนตัวกรองชนิดใหม่ ตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

**สำคัญ:** อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด

6. สอดตัวกรองชนิดใหม่เข้ากับขาในกล่องโดยใช้แรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรอง

**สำคัญ:** ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

7. ทำความสะอาดของไหลฟันทันในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดทวาราล์วของระบายกลับเขาไป

8. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาทีภายใน 7 นาทีจากมุมมองจากส่วนปลาย

9. ยดสลักให้แน่นหนา

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาโดยมีน้ำมันอยู่แล้วในหอนงขอเหยง อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

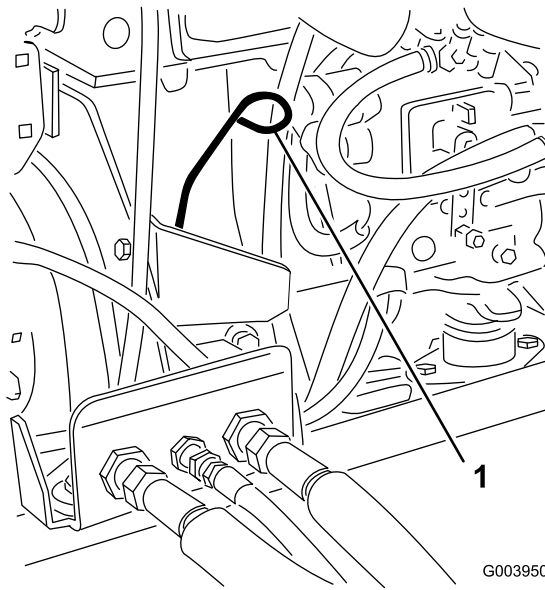
**ความจของขอเหยง:** 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พรอมตัวกรอง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- น้ำมันที่แนะนำ: SAE 15W-40 (สูงกว่า 0°F (-18°C))
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดบเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ดงกานวดออกมา เช็ดให้สะอาด และใส่กลับเขาไป (SU 48)



G003950

sJ 48

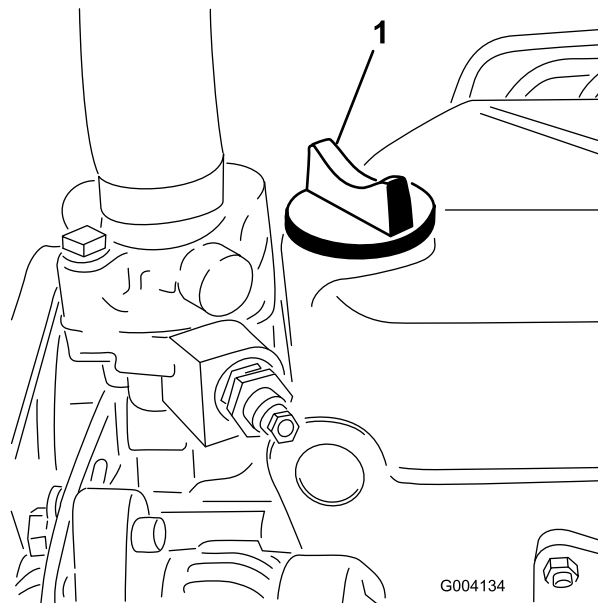
g003950

1. กานวด

4. ดึงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมันบนกานวด

**หมายเหตุ:** ระดับน้ำมันควรรอยกขดเต็ม

5. หากน้ำมันอยต่ำควาขดเต็ม ไขเปิดฝาเต็ม (sJ 49) และเติมน้ำมันจนควาระดับจะลงขดเต็มบนกานวด



G004134

sJ 49

g004134

1. ฝาเต็มน้ำมัน

**อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป**

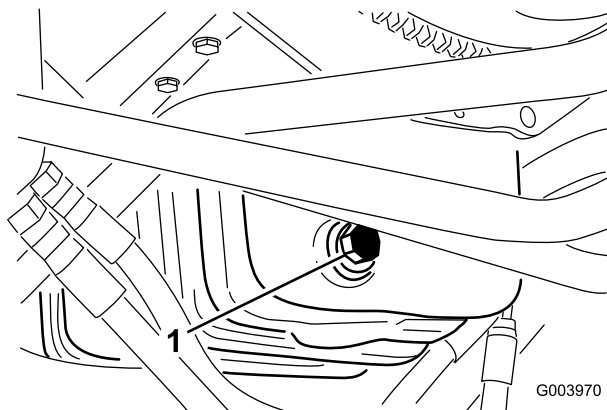
**สำคัญ:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขดบนกับขดกลางบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันมากหรือน้อยเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

6. ปิดฝาเติมน้ำมันและปิดกระโปรง

# การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง  
ทุก 150 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย (sJ 50) และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะ

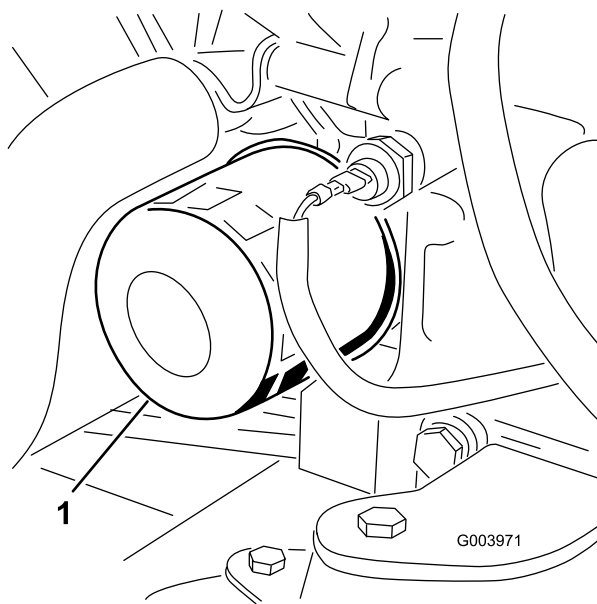


sJ 50

g003970

1. จกระบายน้ำมัน

- 
2. เมื่อน้ำมันระบายออกมาแล้ว ปิดจกกลระบายเขา
  3. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (sJ 51)



sJ 51

g003971

1. ตัวกรองน้ำมัน

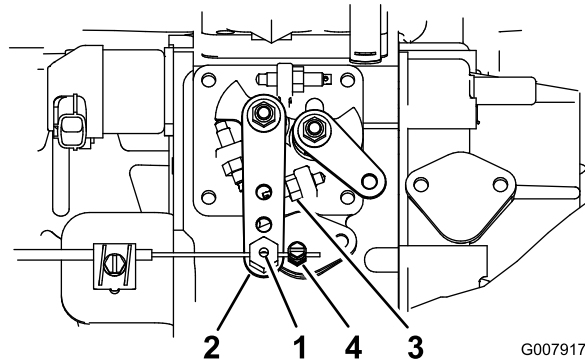
- 
4. ทาน้ำมันสะอาดบางๆ ลงบนชลตัวกรองใหม่
  5. ติดตัวกรองน้ำมันชนิดใหม่เข้ากับอะแดปเตอร์ตัวกรอง ขนตัวกรองตามเข็มนาฬิกาจนกว่าปะเกนยางจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ

**สำคัญ:** อย่าขันตัวกรองแน่นเกินไป

6. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 53\)](#)

# การปรับลนแรง

1. ดนคนโยกลนแรงไปข้างหน้า โดยให้ห่างจากตานหนาของช่องแขนควบคุมประมาณ 3 มม. (1/8 นิ้ว)
2. คลายขวตอสายเคเบลลนแรงทอยบนสายลนแรงขางคนโยกปมวด (SU 52)



SU 52

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 1. ขอหมนสายลนแรง | 3. หยดเดนรอบสง  |
| 2. แขนคนโยกปมวด  | 4. ขวตอสายลนแรง |

3. จบแขนคนโยกปมวดไวทตำแหน่งหยดเดนรอบสง (SU 52)
4. ขณะดงสายลนแรง ไซชนขวตอสายลนแรงจนไมโยกเยก

**หมายเหตุ:** เมอชนแนนแลว ขอหมนสายเคเบลตองหมนไดอยางอสะบนแขนคนโยกปมวด

5. หากลนแรงไมอยในตำแหน่งระหวางไซงาน ให้เพิ่มแรงดบนนอตลอกทไซตงคอปกรณปรับแรงเสยดทางบนคนโยกลนแรง



# การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

## ⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ เพลงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดนบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมเซอเพลงนอกรถในพนักใจขณะเครื่องยนต์เย็นและยืนอยู่ เซดน้ำมันที่หกออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงอย่าต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ไม้โซของเติม) 25 มม. (1 นิ้ว) พนทวางในถังนเพื่อไว้ให้น้ำมันเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จดเกบน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดทผ่านการรับรองตามความปลอดภัย และปิดฝาเขาท

## การระบายถงน้ำมันเซอเพลง

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดถงน้ำมัน  
ก่อนจทดเกบ

ระบายและทำความสะอาดถงน้ำมัน หากระบบเซอเพลงปนเปื้อน หรือหากทต้องเกบอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการลางถง

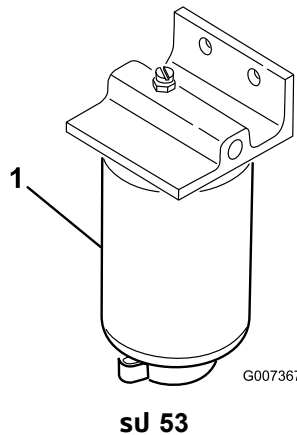
## การตรวจสอบทงน้ำมันและขอตอ

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 400 ชั่วโมง (หรือเป็นประจำทกปี แลวแตวาสงได้เกิดชนก่อน)  
ตรวจสอบทงน้ำมันและขอตอเพื่อเชกการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอตอหลวม

## การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 400 ชั่วโมง—เปลยนกลองตวกรองเซอเพลง

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตวกรองเซอเพลง
2. คลายจกระบายนทตามลางของกลองตวกรอง



1. กลองตวกรองเครื่องแยกน้ำ

3. ทำความสะอาดบริเวณทงตวกรอง
4. ถอดกลองตวกรองออกและทำความสะอาดพนพวกไชยตวกรอง
5. หลอลนปะเกนบนกลองตวกรองดวยน้ำมันสะอาด
6. ตดตงกลองตวกรองดวยมอจนกระทั่งปะเกนแตะกบพนพวกไชยตวกรอง จากนทหมบเพิ่มอก ½ รอบ
7. ชนจกระบายนทตามลางของกลองตวกรองใหม่

## การซ่อมบำรุงท่อจ่ายเซอเพลง

ท่อจ่ายเซอเพลงโดยยกตามในถงเซอเพลง มาพร้อมตะแกรงช่วยป้องกันสิ่งสกปรกไม่ให้เข้าสู่ระบบเซอเพลง ถอดท่อจ่ายเซอเพลงออกและทำความสะอาดตะแกรงตามก้าเป็น

## การไล่อากาศในระบบเซอเพลง

ไล่อากาศในระบบเซอเพลงหลังจากคุณเปลี่ยนเครื่องแยกน้ำ

1. คลายจระเข้บายทาดานกลางของกล่องตัวกรองเซอเพลง
2. บดสวตชกญแจไปทตำแหน่งเปิด

**หมายเหตุ:** ปมเซอเพลงไฟฟ้าจะทำงานและไล่อากาศจากระบบเซอเพลงโดยอัตโนมัติ โดยเวลาอาจจะแตกต่างกันไป แต่จะอยู่ระหว่าง 10 ถึง 60 วนาท

# การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

**สำคัญ:** ก่อนทำการเชื่อมบ่อนอุปกรณ์ หลอดสายไฟออกจากแบตเตอรี่ โดยถอดปลั๊กขดสายไฟออกจากโมดลควบคุมมอเตอร์และถอดขั้วแบตเตอรี่จากคอลเทอร์เนเตอร์ เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบไฟฟ้าเสียหาย

## ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบบอกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

## การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดแบตเตอรี่  
ทก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

### คำเตือน

แคลฟอร์เนีย  
คำเตือนขอเสนอ 65

เสียบattery ชว และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องของมสวณประกอบของตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลฟอร์เนียตราว่าเป็นสารก่อมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ดังนั้นจึงขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการทำงานกับอุปกรณ์เหล่านี้

### ⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก ซึ่งเป็นสารพิษอันตรายหากสูดดมหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สวมใส่แว่นกันแดดเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่น้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

### ⚠️ คำเตือน

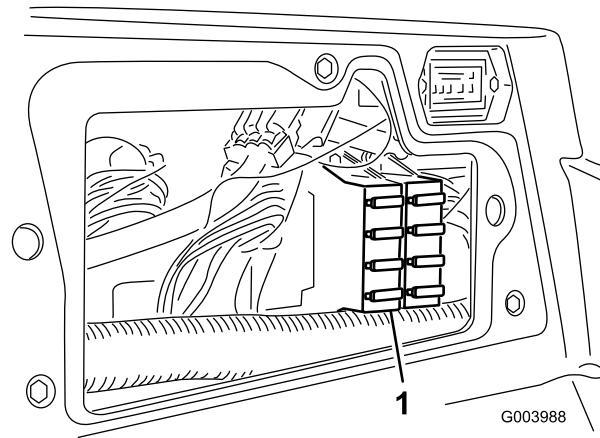
ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

รักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่ให้ทวเองจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ หากต้องการทำความสะอาดแบตเตอรี่ ล้างกล่องด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาด

## การตรวจสอบฟิวส์

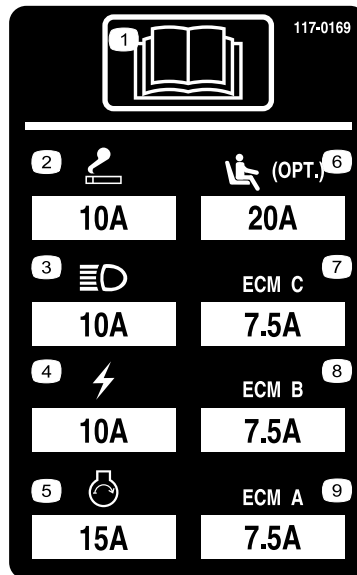
ระบบไฟฟ้ามฟิวส์ 8 ทว กล่องฟิวส์ตั้งอยกตามหลังแผงเขาลงแขนควบคุม (SU 54)



sU 54

g003988

1. ກອດສປວກ



sU 55

decal117-0169

# การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

## การตรวจสอบแรงดันลมยาง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง แรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังทุกทิศทาง 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

### ⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนถนน ซงอุปกรณ์อาจพลกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

## ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

**ระยะการซ่อมบำรุง:** หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

ขนนอตล้ออันใดแรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

### ⚠️ คำเตือน

หากไม่ขนนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

คอยดูแลให้นอตล้อแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

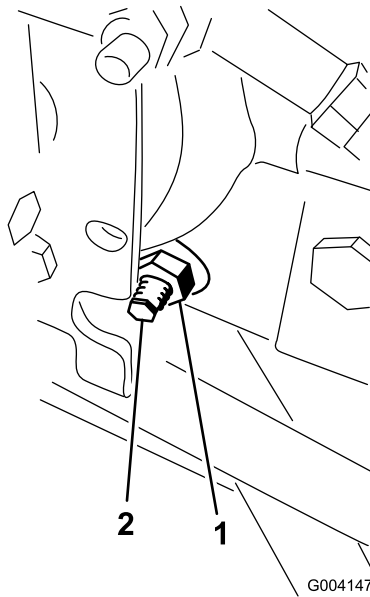
## การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อปล่อยแป้นขับเคลื่อน หากอุปกรณ์ขยับ ปรับด้วยขั้นตอนดังนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตดหลยาลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้แม่แรงยกด้านหน้าของอุปกรณ์จนกระทั่งล้อหน้ายกขึ้นจากพื้น  
ขนนอตล้อด้วยขาตงแม่แรงเพื่อป้องกันไมให้ร่วงตกลงมาโดยไม่ได้ตั้งใจ

**หมายเหตุ:** สำหรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ล้อหลังตองยกขึ้นจากพื้นด้วย

3. ทดทานขวของไฮโดรสตท คลายนอตล้อบนลบกเบยวปรับการขับเคลื่อน ([SU 56](#))



sJ 56

g004147

1. นอตลอก

2. ลกเบวยปรนการขบเคลอน

### ⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ตองทำงาน เพอไลกลเบวยปรนการขบเคลอนปรนเปนครงสดทาย  
ซงซนตอนนอจทำไผบาดเจบได**

**เกบมอ เทา ไบหนา และสวนอนๆ ของรางกายไหงจางจากทอไอเสย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์  
และซนสวนหมนใดๆ**

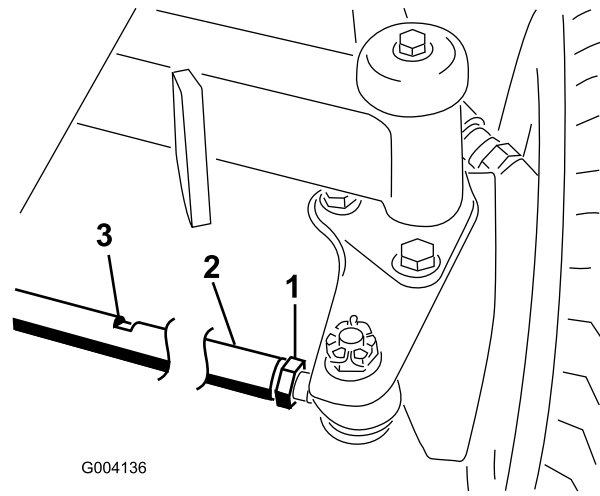
4. สตารทเครื่องยนต์และหมนลกเบวยหคเหลยมไปตานใดตานหนงจนกวาลอจะหยุดหมน
5. ซนนอตลอกไผแนนเพอลอกการปรนเอาไว
6. ดบเครื่องยนต์ ถอดซาตงแมแรงออก และลดอปกรณลงบนพพ
7. ทดสอบการขบขอปกรณเพอไผแนใจวาไมมการซบ

## การตงมมโทอนลอลง

**ระยะการซอมบ่าง:** ทก 800 ซวโมง—ตรวซอมมมโทอนลอลง

1. หมนพวงมาลยไลลอลงตรง
2. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละตาน (sJ 57)

**หมายเหตุ:** ปลายคนสงมรองหนออกและมเกลยวหมนไปทางซาย



### รูป 57

1. นอตสวมทบ
2. คนสง

3. รองประแจ

- 
3. ใช้รองประแจหมนคนสง
  4. วัดระยะห่างด้านหน้าและด้านหลังของล้อหลังทความสูงระดับเพลา

**หมายเหตุ:** ระยะห่างทางด้านหน้าของล้อหลังควรน้อยกว่าระยะห่างทางด้านหลังของล้อไมถง 6 มม. ( $\frac{1}{4}$  นิ้ว)

5. ทำซ้ำขั้นตอนนตามทจําเปน

# การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

## ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
  - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
  - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

## การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ทำความสะอาดสกปรกออกจากตะแกรง หมอพักน้ำมันเครื่อง และदानหน้าของหมอน้ำทวน และทำให้บอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่มฝุ่นมากและสกปรกมาก โปรดดู [การขัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น \(หน้า 64\)](#)

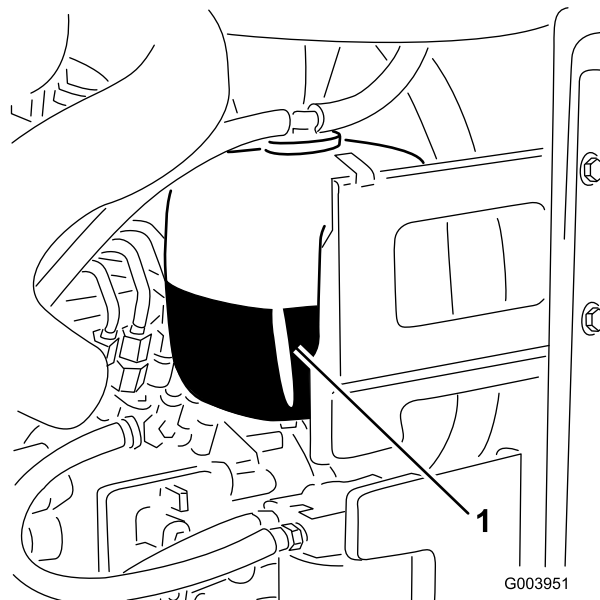
เติมส่วนผสมน้ำกบสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอทิลนโกลคอลการในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยายในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ความจของระบบหล่อเย็นคือ 6.6 ลิตร (7.0 ควอร์ตสหรัฐ)

### ⚠️ ข้อควรระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (ดู [SU 58](#))  
ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดกลาง



SU 58

G003951

1. ถังขยาย

2. หากระดับน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาทันถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็น **อย่าเติมน้ำหล่อเย็นมากเกินไป**
3. ปิดฝาทันถังขยาย

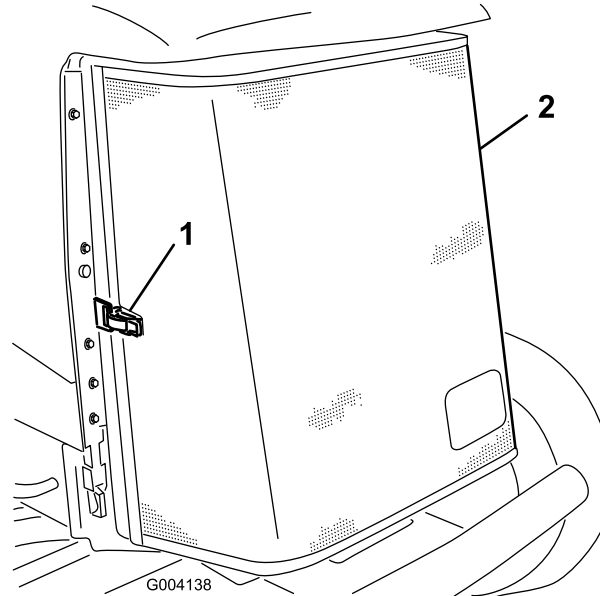
## การขัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน (ทำให้บอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมที่สกปรก) ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบทอร์บบน้ำหล่อเย็น



ทก 2 ป—วางและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

1. จอดอุปกรณ์บนพรมราบ ลดชุดตัดทฤษฎาลงมา ดับเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และดงกยูแจออก
2. ทำความสะอาดสงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ใหม่ดจด
3. ปลดสลกและหมนเปดตะแครงทงย (sU 59)

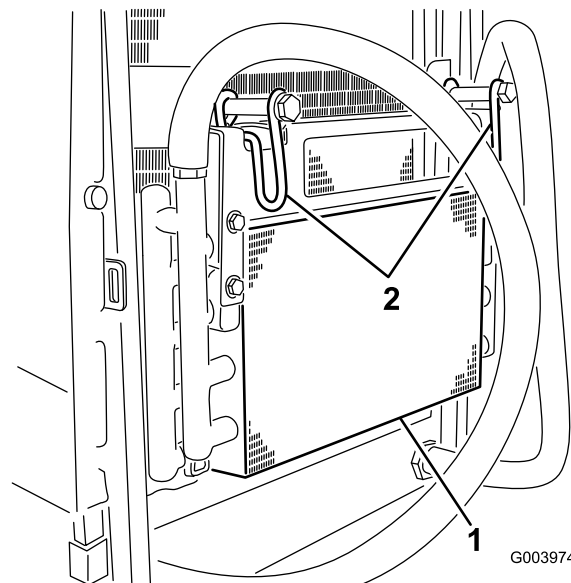


sU 59

g004138

1. สลกตะแครงทงย
2. ตะแครงทงย

4. ทำความสะอาดตะแครงใหม่ดจดดวยลมเฟา
5. หมนสลกเขาเฟอปลดหมอพกน้ำมนเครื่อง (sU 60)

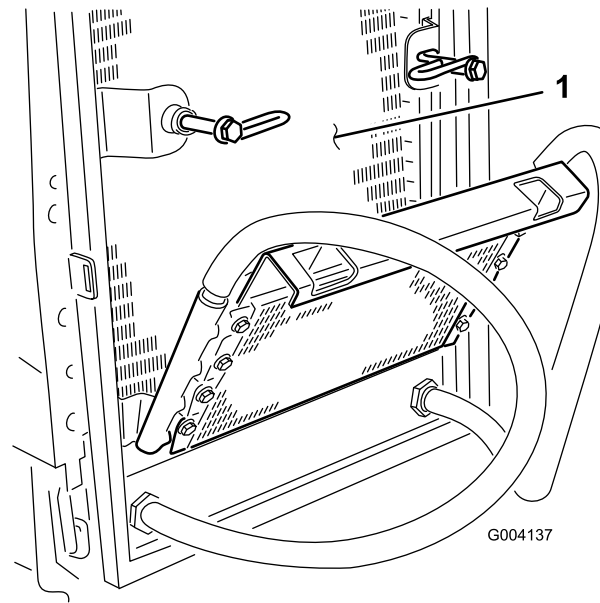


sU 60

g003974

1. หมอพกน้ำมนเครื่อง
2. สลกหมอพกน้ำมนเครื่อง

6. ทำความสะอาดบริเวณหมอพกน้ำมนเครื่องและหมอน้ำทงสองดาน (sU 61) ใหม่ดจดดวยโซลมเฟา



sJ 61

g004137

1. หมอน้ำ

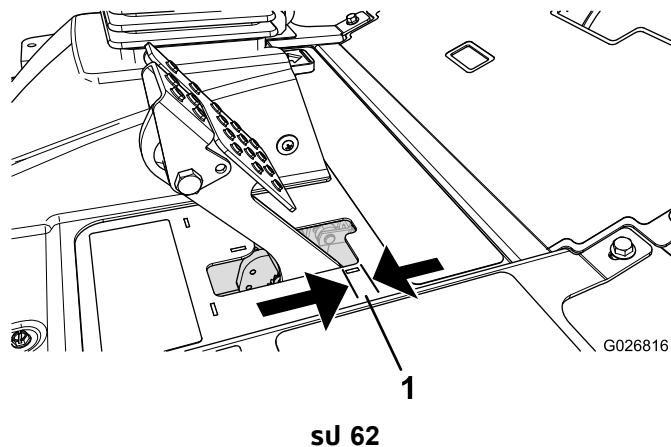
7. หมนหมอฟกน้ำมบนเครื่องกลบเขากและยดไหแนนดวยสลก

8. ปดตะแครงและยดดวยสลก

# การบำรุงรักษาเบรก

## การปรับเบรกจอด

ปรับเบรกมือแป้นเบรกระยะฟรีมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) (SU 62) หรือเมื่อต้องการแรงเบรกมากขึ้น ระยะฟรีควรระยะที่แป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก

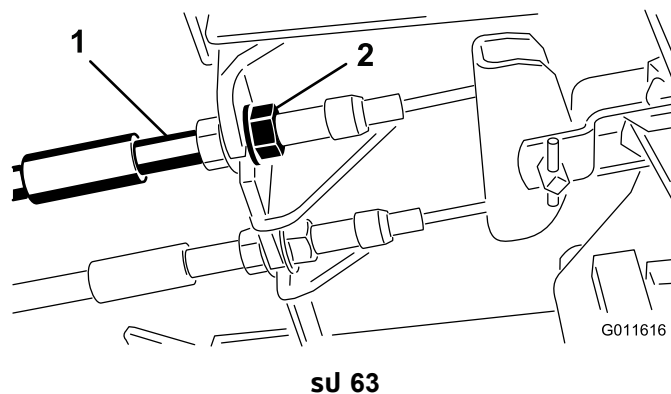


g026816

1. ระยะฟรี

**หมายเหตุ:** ใช้ระยะคลอนของมอเตอร์ล่อเพชเชยาดรมไปมา เพื่อดูให้แน่ใจว่าดรัมหมุนได้อย่างอิสระและหลังจากการปรับ

1. หากต้องการลดระยะฟรีของแป้นเบรก ขนเบรกโดยการคลายนอตด้านหน้าบนปลายเกลียวของสายเบรก (SU 63)



g011616

1. สายเบรก
2. นอตด้านหน้า

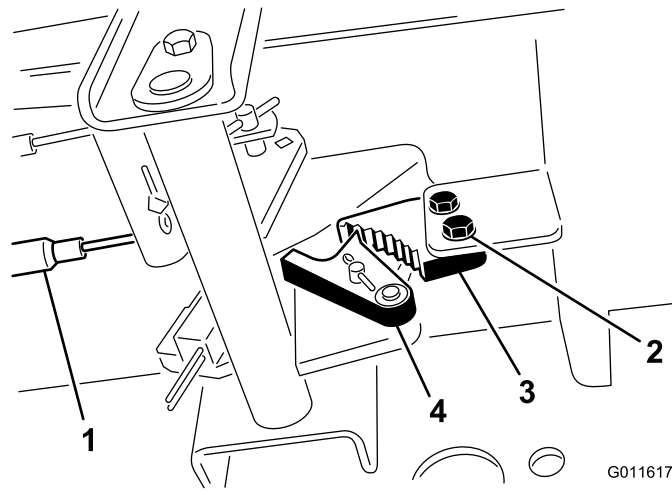
2. ขนนอตด้านหลังเพื่อขยับสายเบรกไปข้างหลังจนกว่าแป้นเบรกระยะฟรี 6 ถึง 13 มม. (1/4 ถึง 1/2 นิ้ว) (SU 62) ก่อนที่จะล็อก
3. ขนนอตด้านหน้าโดยดูให้แน่ใจว่าสายเบรกทั้งสองตรงเบรกพร้อมกัน

**หมายเหตุ:** ทอรอยสายเบรกจะต้องไม่หม่นระหว่างกำลังขนนอต

## การปรับสลักเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและไม่ยึด อาจจำเป็นต้องปรับแกนสปริงเบรก

1. คลายสกร 2 ตัวที่ยึดแกนสปริงเบรกเข้ากับโครง (SU 64)



**su 64**

g011617

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| 1. สายเบรก     | 3. แคนสปริงเบรกจอด |
| 2. สกร (2 ตัว) | 4. ตัวก้นเบรกหลัก  |

- 
2. เหยยบแปนเบรกจอดไปขางหนาจนกระทั่งตัวก้นเบรกหลักชนกับแคนสปริงเบรกจอดจนสุด (su 64)
  3. หมนสกร 2 ตัวไหนดนเพอลอการปรบตง
  4. เหยยบแปนเบรกเพอปลดเบรกจอด
  5. ตรวรสอการปรบและปรบตามทจําเปน

# การบำรุงรักษาสายพาน

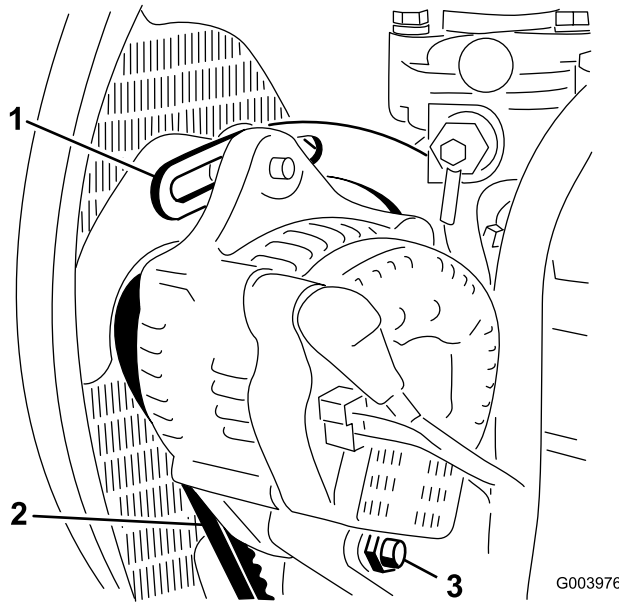
ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์หลังจากใช้งานวนแรก และหลังจากใช้งานไปแลวกๆ 100 ชั่วโมง

## การปรับความตงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก—ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ทุก 100 ชั่วโมง

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. ตรวจสอบความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน (sJ 65) บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรอกเพลลาขอเหยงโดยไซแรง 10 กก. (22 ปอนด์)



sJ 65

G003976

g003976

1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์
3. สลกเดอย

**หมายเหตุ:** สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 3 ถ้าถูกต้อง ใช้งานอุปกรณ์ต่อไปได้

3. คลายสลักเกลียวกดยตัวค้ำกับเครื่องยนต์ (sJ 65) สลักเกลียวกดยอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักหมน
4. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงดยอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
5. เมื่อดความตงเหมาะสมแล้ว ฆนอลเทอร์เนเตอร์ ตัวค้ำ และสลักหมนให้แน่นเพอยดการปรับ

# การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

## ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดไฮดรอลิกจะก่อให้เกิดแผลพุพองในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

## การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

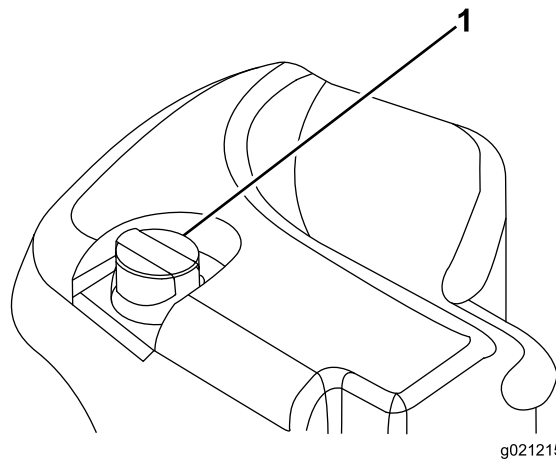
ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ สวนร่องรับการยืดหด การสกรูหรือ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาถัดมาในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนถมน้ำมันยาง เยนอย อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรูปแบบสำหรับการขนส่ง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตดพญาลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถมน้ำมันไฮดรอลิก (SU 66)



SU 66

1. ฝาถมน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝา/ตดกานวดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเติม จากกานวดออกมาเพื่อระดับน้ำมัน

**หมายเหตุ:** ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างช่วงใช้งานโดยบนกานวด

**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับกานวดเติม
6. ปิดฝา/ใส่กานวดเข้าช่องเติม

# ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงมาแลจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกอนสตาร์ทเครื่องยนตครงแรก และกทวนหลงจากน นโปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 70\)](#)

**น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ:** น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายุการใช้งาน Toro PX มจดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

**หมายเหตุ:** อปกรณทใช้น้ำมันเปลยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นตองเปลยนน้ำมันและตวกรองบอยๆ เหมือนกบการใช้น้ำมันเปลยนทดแทนแบบอน

**น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก:** หากไม่มน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลยมทวไปทมขอมลจำเพาะตรงกบชวงทระบไวสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยอใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

**หมายเหตุ:** Toro ไม่รบผดชอบความเสยหายจากการใช้น้ำมันเปลยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดงนควรใช้ผลทกทจากผผลทกทมชอเสยงนาเชอถอเกานน

## น้ำมันไฮดรอลิกปองกนการสทหรือชนิดชนความหนตสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ชนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

**หมายเหตุ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำโหลการมอองหาจตรวโดยอ สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสงแดงมจดจำหนายเป็นชวดชนถ 20 มล. (0.67 ออนชของเหลว) ชงชวดหนงกเพยงพอแลสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจงหมายเลขสงชออะโหล 44-2500 กบทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

**สำคญ:** น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการสรบรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมการทำงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรกไปดวย แต่เพอประสทภพในการยอยสลายทงชวภาพและสมรณะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบไฮดรอลิกโหลมจต น้ำมันมจดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro

# ความจน้ำมันไฮดรอลิก

56.7 ลตร (15 แกลลอนสหรัฐ) โปรดด [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หนา 71\)](#)

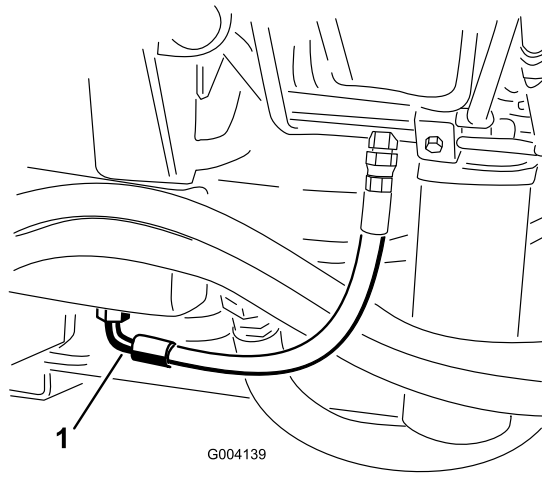
# การเปลยนน้ำมันไฮดรอลิก

**ระยะการชอมบำรง:** ทก 2,000 ชวโมง—หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ โหลเปลยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทก 800 ชวโมง—หากคณไม่โดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกแนะนำ หรือเคยเติมถมน้ำมันทงเลอกมกอน โหลเปลยนน้ำมันไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปอน ตตตอทวแทนจำหนาย Toro เนื่องจกตองมการลางระบ นำนทปนเปอนจะดชนหรือเป็นสดำเมอเปรยบเทยบกบน้ำมันสะอาด

1. จอดอปกรณบนพพรอบ ลดชดตดทญาลงมา ดบเครื่องยนต เขาบเรกจอด และดงกญแจออก
2. ยกกระโปรงรถ
3. วาจอจระบายไตชอตอทยดอยดณลางของถงพกน้ำมันไฮดรอลิก ([สJ 67](#))



sJ 67

g004139

1. ท่ออ่อน

4. ถอดท่ออ่อนออกจากส่วนกลางของข้อต่อ และปล่อยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงมาในอ่างระบาย
5. ต่อก่ออ่อนกลับเข้าไปเมื่อระบายน้ำมันไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว
6. เติมน้ำมันด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#) และ [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#)

**สำคัญ:** ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

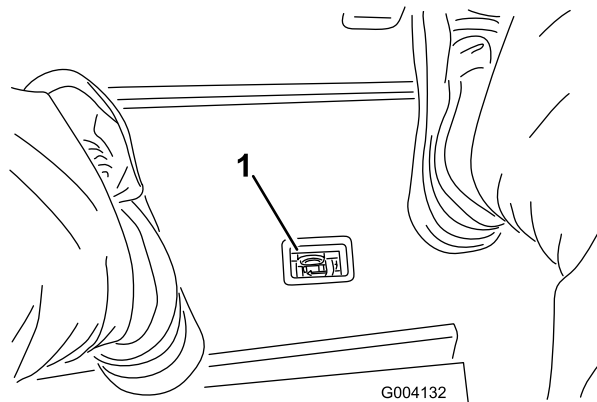
7. ปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก
8. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
9. ตรวจสอบหารอยรั่ว
10. ดับเครื่องยนต์
11. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและเติมน้ำมันจนถึงขีดเต็มบนก้านวัด

**สำคัญ:** อย่าเติมน้ำมันในถังพจนาน้ำมันมากเกินไป

## การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

**ระยะเวลาซ่อมบำรุง:** ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก  
ทุก 800 ชั่วโมง—หากผู้ใช้ไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง  
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกมีส่วนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงตัดตงไว้ (sJ 68) ขณะกเครื่องยนต์กำลังทำงานในอุณหภูมิใช้งาน  
ให้ดูส่วนแสดงสถานะ ชงควรรอยในโซนสีเขียว แต่หากส่วนแสดงสถานะอยู่ในโซนสีแดง ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก



sJ 68

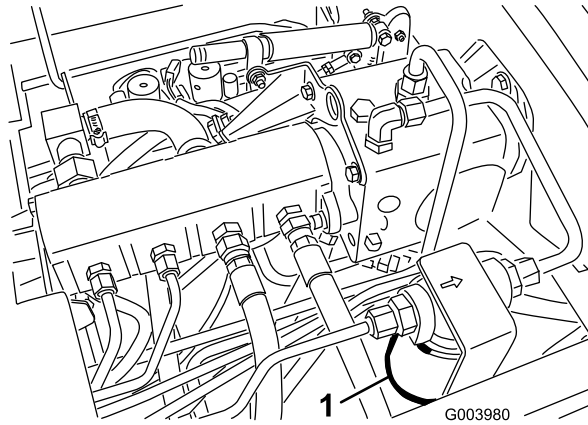
g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการอดตนของตัวกรองไฮดรอลิก



**สำคญ:** การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ:

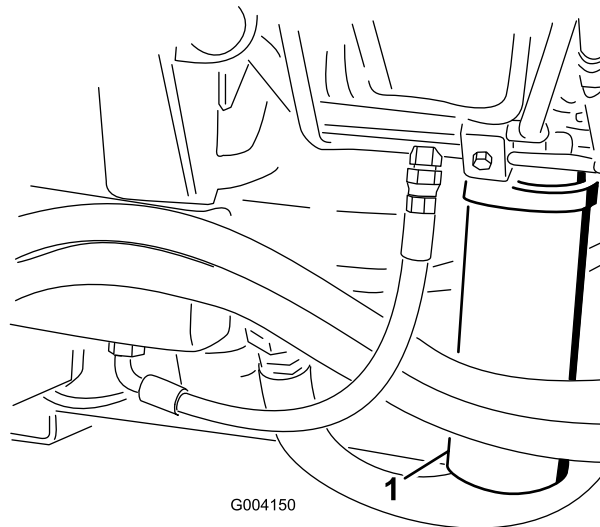
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้ามอเตอร์จอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ จุดตัดตัวกรองและวางอ่างระบายไต้ตัวกรอง (sJ 69 และ sJ 70)



sJ 69

g003980

1. ตัวกรองไฮดรอลิก



sJ 70

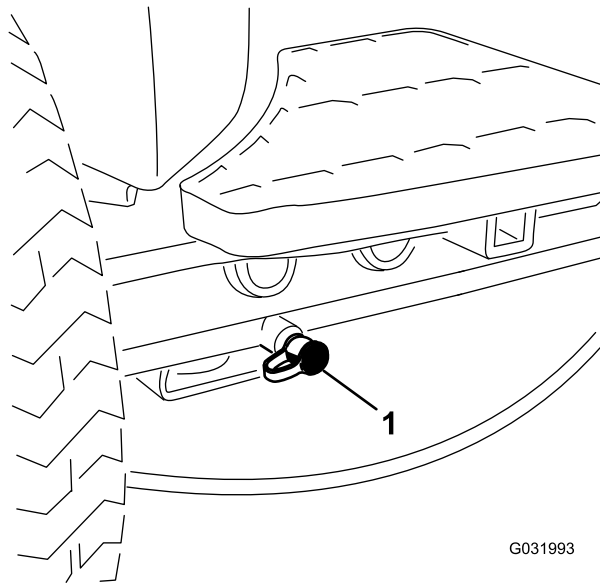
g004150

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

3. ถอดตัวกรองออก
4. หลอสนปะเกนบนตัวกรองใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิก
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
6. ตัดตัวกรองด้วยมีดจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบพันพวกใช้ยึดกลองตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก 1/2 รอบ
7. ทำซ้ำขั้นตอนบนตัวกรองอื่นๆ
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
9. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

## การทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก

ใช้พอร์ทดสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก ตัดต่อตามแผนจำหน่ายของ Toro เพื่อดูคำแนะนำ  
ใช้พอร์ทดสอบทอยบนทอไฮดรอลิกตามหนา (sJ 71) เพื่อช่วยเหลือในการแก้ไขวงจรการขับเคลื่อน



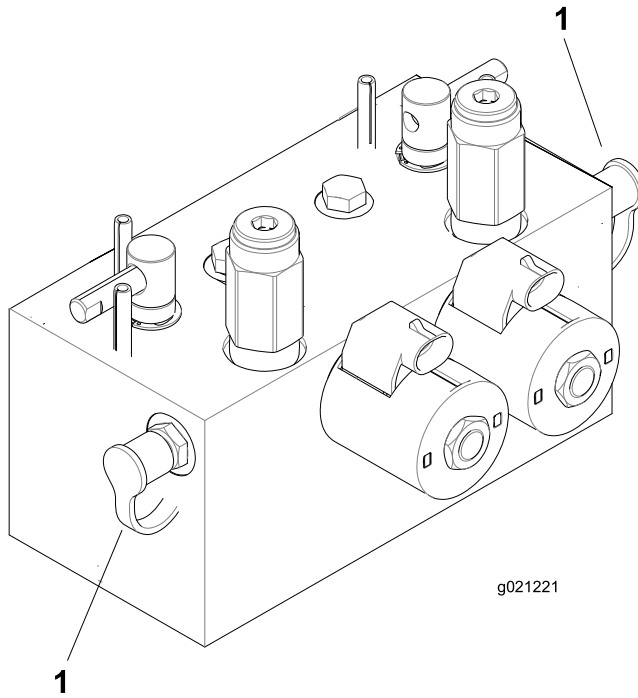
G031993

g031993

### sU 71

1. พอร์ตทดสอบวงจรรถเคลือบ

ใช้พอร์ตทดสอบทอยบนบล็อกรวมการตัดหย่า (sU 72) เพื่อช่วยเหลอในการแก้ไขวงจรการตัดหย่า



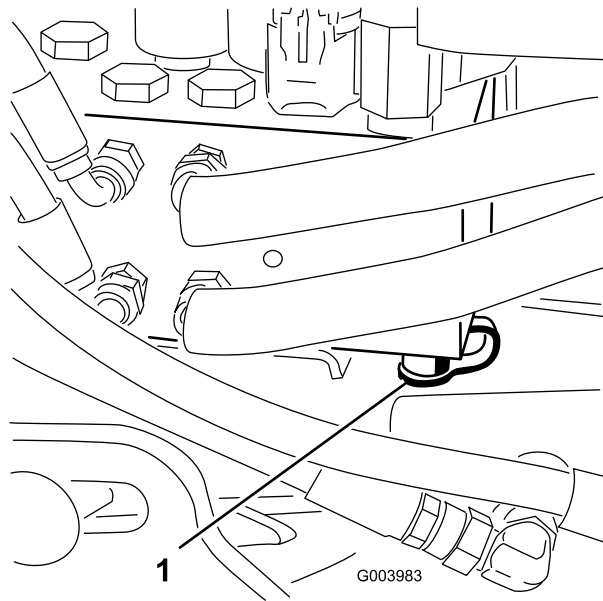
g021221

g021221

### sU 72

1. พอร์ตทดสอบวงจรการตัดหย่า (2)

ใช้พอร์ตทดสอบทอยบนบล็อกรวมการยก (sU 73) เพื่อช่วยเหลอในการแก้ไขจรรยายก



1

G003983

**sU 73**

g003983

1. พอร์ตทดสอบวงจรการยก

---

# การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า

## ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

- ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่น อาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบชุดตัดหญ้าเป็นประจำเพื่อดูว่าการสกรูหรือเสียหายมากเกินไปหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตัดหญ้า หอใบมีดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมีดพวงและใบมีดกลาง ให้เปลี่ยนหรือลบใบมีดพวงหรือใบมีดกลางเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบมีดที่ชำรุดเสียหายหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนพวงใบมีด เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

## การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

**ระยะการซ่อมบำรุง:** ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกชั่วโมง

ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง โมวาคุณภาพการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้หรือไม่ ต้องมีการผสมผสานเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมีดพวงและใบมีดกลาง (โปรดดูการปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า)

## การลบคมชุดตัดหญ้า

### ⚠ คำเตือน

การผสมผสานใบมีดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากใบมีดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อธิบายพยายามหมุนใบมีดพวงด้วยมือหรือแท่งโลหะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด

**หมายเหตุ:** ขณะลบคม ส่วนด้านหน้าทั้งหมดจะทำงานด้วยคน และส่วนด้านหลังจะทำงานด้วยคน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขาเบรกจอด และปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปยังตำแหน่งปิด
2. ปลดล็อกและยกเบาะที่นั่งเพื่อเปิดให้เห็นคนโยกลบคม (SU 74)
3. ปรับใบมีดพวงกับใบมีดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา

### ⚠ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมอาจทำให้ใบมีดพวงหยุดทำงานได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคมโดยเด็ดขาด
  - ลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น
5. เลือคนโยกลบคมของด้านหน้า ด้านท้าย หรือทั้งสองด้านเพื่อกำหนดชุดตัดหญ้าที่จะลบคม (SU 74)

### ⚠ อันตราย

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องอยู่ห่างจากชุดตัดหญ้าก่อนดำเนินการต่อ

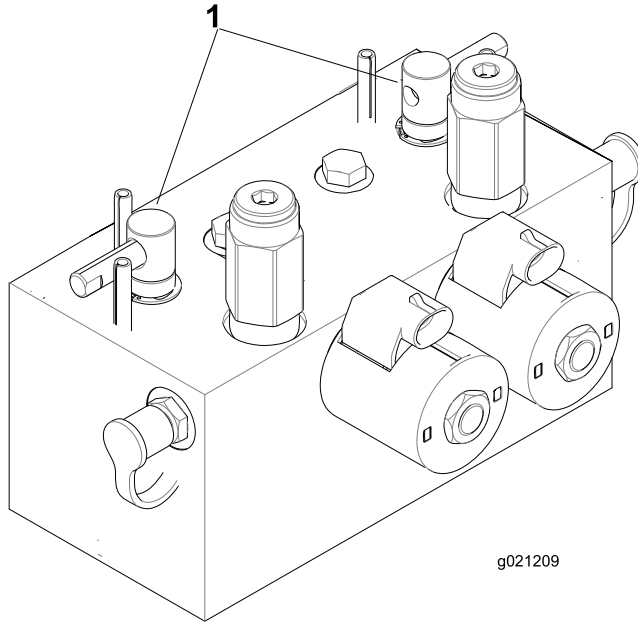
6. ดึงคนโยกตัดหญ้า/ขึงสายโซ่ในตำแหน่งตัดหญ้า และดึงสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด ดึงคนโยกควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปยังหน้าเพื่อเริ่มการลบคมบนใบมีดพวงที่ต้องการ
7. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว

**หมายเหตุ:** ห้ามใช้แปรงตามส

8. หากใบมีดพวงหยุดทำงานกลางคันหรือไม่มั่นคงขณะลบคม เลือการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงให้สูงขยับกว่าความเร็วจะคงที่ จากนั้นปรับความเร็วใบมีดพวงกลับมาที่ระดับความเร็วที่ต้องการ

9. หากต้องการปรับชุดตัดหญ้าขณะลบคม ใ้ปลดใบมดพวงโดยการดันคนโยกยก/ลดชุดตัดหญ้าไปตามหลัง และสวตชเปิด/ปิดไปยังตำแหน่งปลด และดับเครื่องยนต์

หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 8



sJ 74

g021209

1. คนโยกลบคม

10. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวจนจนครบชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการลบคม

11. เสร็จแล้วให้โยกคนโยกลบคมไปที่ตำแหน่งตัดหญ้า ปิดเบาะที่นั่งลง และล้างภาวเพชรสลบคมออกจากชุดตัดหญ้าทั้งหมด

**หมายเหตุ:** ปรับระยะใบมดพวงกบใบมดกลางของชุดตัดหญ้าตามก้าเป็น  
ปรับความเร็วใบมดพวงของชุดตัดหญ้าเป็นค่าการตัดหญ้าที่ต้องการ

**สำคัญ:** หากสวตชลบคมไม่กลมมากตำแหน่งปลด หลังจากการลบคม ชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง

**หมายเหตุ:** เพื่อให้คมใบมดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมดกลางหลังจากลบใบมด  
การทำแบบนี้จะช่วยลบเสี้ยนและขอบที่ไม่เรียบที่อาจเกิดบนขอบคมของใบมด

# การจอดเก็บ

## ความปลอดภัยเมื่อดึงเก็บ

- ดึงเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากถนนคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

## การเตรียมรถตกหลุม

1. จอดอุปกรณ์บนพวงมาลัย ลดชุดตกหลุมลงมา เข็มเบรคจอด ดึงเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถตกหลุม ชุดตกหลุม และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 61\)](#)
4. ตรวจสอบสายพานทั้งหมดว่าหลวมหรือไม่ และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจากระบบหรือนํานําทดจากระบบและจดหมบนทงหมด เซตนํานํามลอสทนทเกนมาออก
6. ขดเบาะๆ และทาสซอมแซมสนบนบริเวณทมรอยขด แตก หรือเป่นสนม ซอมแซมรอยบนในทวทงโลหะ
7. ซอมบํารองแมตเตอรและสายไฟทงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 59\)](#)
  - A. ถอดขวแมตเตอรจากเสามแมตเตอร
  - B. ทำความสะอาดแมตเตอร ขว และเสามแมตเตอรด้วยแปรงลวดและสนผสมเบกทงโซดา
  - C. เคลอบขวสายไฟและเสามแมตเตอรด้วยจาระบบแบบสนโอเวอร์ Grafo 112X (ทมเลขชนสน Toro 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพื่อป้องกันทการสกกรอน
  - D. ชารจแมตเตอรอย่างชๆ ททๆ 60 วนนําน 24 ชวโมงเพื่อป้องกันไมไหแมตเตอรเกดทะกชลเฟต

## การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายนํานํานเครื่องออกจากอางนํานํานและปดจกระบาย
2. ถอดทวกรองนํานํานทงไป ทดตงทวกรองนํานํานชนใหม่
3. เตนนํานํานมอเตอรทกํานัดลงในเครื่องยนต์
4. สตารทเครื่องยนต์และไหเดนรอบเบาะประมาณ 2 นาท
5. ดึงเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
6. ลางทงเชอเพลงด้วยนํานํานใหม่และสะอาด
7. ยดขอทระบบเชอเพลงทงหมดไหแนน
8. ทำความสะอาดและซอมบํารองระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและชองอากาศออกด้วยเทปทนฝนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันนํานํานแขงทว และเตนสนผสมนํานํานบสารป้องกันนํานํานแขงทวเอทลนโกลคอลในสดสน 50/50 ตามทจำเป็น โดยพิจารณาจากอณทมตําสดทคาคาทกรณในพนททงของคณ

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**



**ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:**

## ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

### การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อกำลังขอผลผลิตของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ กงรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลผลิต และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลผลิตของเรา หรือให้ข้อมูลผลผลิตที่ทักทายสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องของธุรกิจรวมเหล่านี้ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

### การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อ [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com)

### พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

### การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com) หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปบางประเทศจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล

# ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

## คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



**คำเตือน:** มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—[www.p65Warnings.ca.gov](http://www.p65Warnings.ca.gov)

## ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มุ่งเน้นปกป้องผู้บริโภคด้านบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการเตือนทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับผลกระทบของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

## กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางสดจากระดับคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตุนอีกด้วย

## คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มลสารมากมายก่อดังระดับคำเตือนขอเสนอ 65 แต่ระดับที่จำกัดของสวนกลางดำเนินการของสวนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

## เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่ไ้ระบุคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดคำเตือนขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบขายก่อนไม่ต้องติดคำเตือน
- บริษัทหลายแห่งในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กำลังหาขอมลจากเจ้าพนักงานของรัฐแคลิฟอร์เนีย สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

## เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามกตบรวามสารเคมีในรายการที่ระบุในรายการข้างต้น โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แนวทางการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากทางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

