



Count on it.

Form No. 3440-206 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าแบบโรตาร Groundsmas- ter® 4300-D

หมายเลขรุ่น 30853—หมายเลขเครื่อง 403430001 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 30853TE—หมายเลขเครื่อง 400000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจิดำเนินมาเพื่อให้อยู่ในเกณฑ์ของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการปรับปรุง อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

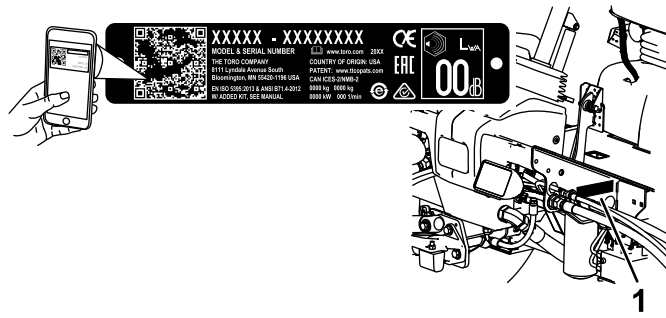
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดโรตารแบบนงขบ ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับกำจัดวัชพตต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะกับการตัดหญ้าในสนามกอล์ฟหรือการดูแลรักษาเป็นรายวันภายในสวน สนามกีฬา และพื้นที่เชิงพาณิชย์เป็นหลัก การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการลูกค้าหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#) ระบบตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมูลการปรับปรุง อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



สจ 1

g274288

1. ป้ายหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับตราการอาจเกิดขึ้น และระบบขอความความปลอดภัยแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สจ 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



สจ 2

g000502

1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์บันทึกคำ 2 คำในการแนบข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
ใบรับรองมาตรฐานการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์	6
สตักเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	14
1 การตัดสตักเกอร์ (เฉพาะอุปกรณ์ CE)	15
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	15
3 การถอดบล็อกและหมัดสำหรับการขนสาง	16
4 การตัดตงน้ำหนกถวงสวนทาย	16
5 การตัดตงสลกกระโปรง	18
6 การตัดตงตวปลดลเรง	19
7 การปรับโครงบรรก	20
8 การปรับตวปาดลกลอง	21
9 การตัดตงแผนกนบกทศทงเศษทง	22
10 การเตรยมอปรณ	23
ภาพรวมผลตทณท	24
การควบคุม	24
ขอมลจำเพาะ	32
ขอมลจำเพาะของชดตททง	33
อปรณตอพวง/อปรณเสริม	33
กอนการปรกบตงน	34
ความปลอดภัยกอนการใชงน	34
การเทมน้ำมน	35
การตรวจสอบระดับน้ำมนเครอง	36
การตรวจสอบระบบหล่อเยน	36
การตรวจสอบระบบไฮดรอลก	36
การระบายเครองแยกน้ำ	37
การตรวจสอบแรงดณลมยง	37
การตรวจสอบแรงบดของนอตลอ	38
การปรับความสงในการตด	38
การชดเบรค	39
การไลอากาศในระบบเชอเพลง	39
การตรวจสอบสวตซอนเทอรลอกนรท	40
การตรวจสอบเวลาหยดใบมด	41
การเลอกใบมด	41
การทำความเขาใจไฟวนจว	42
การเปลยนการตงคากถวงน้ำหนก	42
การเลอกอปรณเสริม	42
ระหวางการปรกบตงน	43
ความปลอดภัยระหวางการใชงน	43
การสตารทเครองยนต	44
การดบเครองยนต	45
เคลดลบการปรกบตงน	45
หลงการปรกบตงน	46
ความปลอดภัยทวไป	46
ตำแหน่งของจดพกยด	46
การเคลอนยายอปรณ	47
การดบหรือลากอปรณ	47
การบำรุงรทษา	49
ความปลอดภัยในการบำรุงรทษา	49
กำหนดการบำรุงรทษากนแนะนำ	49
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรทษารายวน	51
ขั้นตอนกอนการบำรุงรทษา	52
การยกอปรณ	52
การหลอลน	53
การอดจาระบแบรงและบชชง	53

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์รอกทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เกือบและเท้าให้ห่างจากชิ้นส่วนหมุน อื่นๆ ให้ห่างจากช่องเปิดทวน
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ
รอให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจุ่ม

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

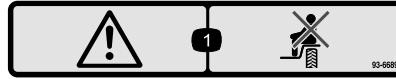
ใบรับรองมาตรฐานการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ในอุปกรณ์ได้มาตรฐานตาม มลพิษ EPA Tier 4i และ EU Stage 3b

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



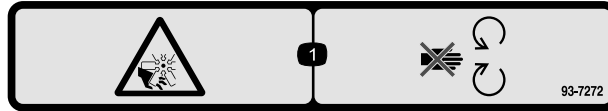
สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-6689

decal93-6689

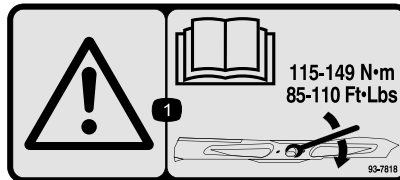
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนส่งโดยสาร



93-7272

decal93-7272

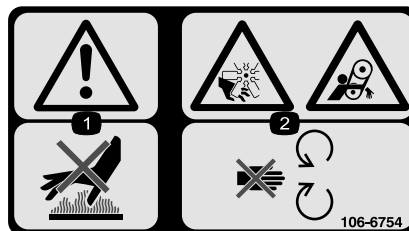
1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตบ, พดลม—อยู่ให้ห่างจากขนสวนเคลอนไหว



93-7818

decal93-7818

1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการขนตวยดใบมตอนโดแรงบด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟตปอนด) โดจากคมอฟไซ



106-6754

decal106-6754

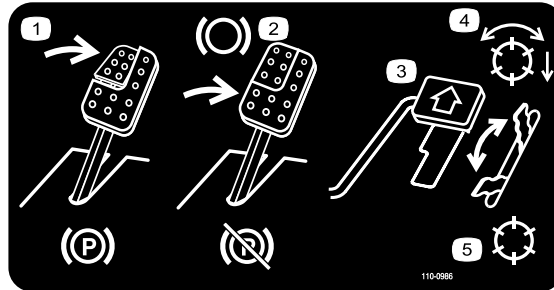
1. คำเตือน—ห้ามแตะพนพวรวอน
2. อันตรายจากการถกบาด/ถกตบ อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยู่ให้ห่างจากขนสวนเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

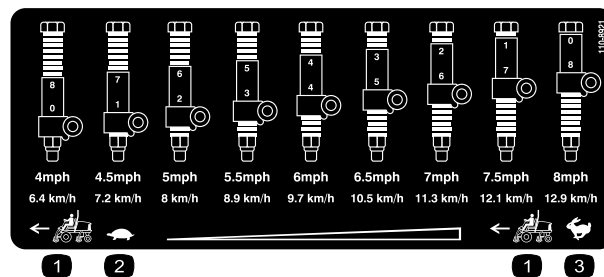
1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คมออฟไซ*
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวร้อน
4. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ*



110-0986

decal110-0986

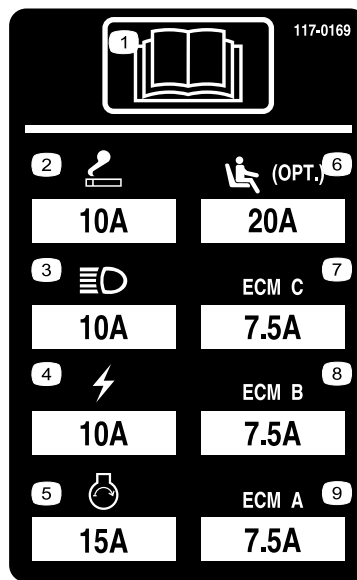
1. เหยยบแป้นเบรกและแป้นเบรกจอด เพอเขาเบรกจอด
2. เหยยบแป้นเบรกเพอไหเบรกทำงาน
3. เหยยบแป้นขับเคลื่อนเพอไหอุปกรณ์เดหนา
4. โหมด PTO ทำงาน
5. โหมดขนสง (ไมไซ PTO)



110-8921

decal110-8921

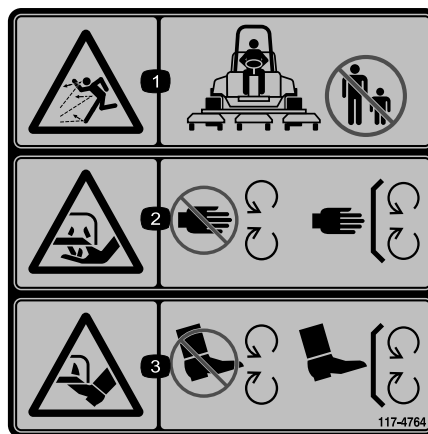
1. ความเร็วรถตดหญา
2. ซา
3. เรว



117-0169

decal117-0169

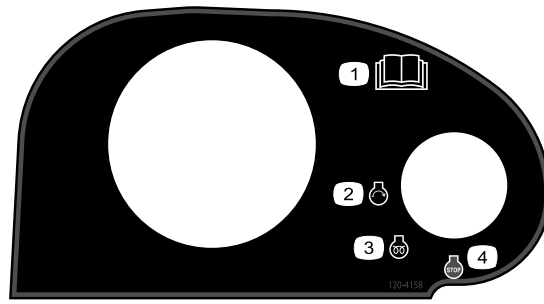
1. อานคมอฟไซ
2. จดตอไฟฟ้า (10 แอมป์)
3. ไฟหนา (10 แอมป์)
4. ไฟฟ้า (10 แอมป์)
5. สตารกครองยนต (15 แอมป์)
6. อปกรณเสริมระบบกนสะเทอนเบาะกนงแบบแอโรได (20 แอมป์)
7. ระบบจตการคองพวเตอรครองยนต C (7.5 แอมป์)
8. ระบบจตการคองพวเตอรครองยนต B (7.5 แอมป์)
9. ระบบจตการคองพวเตอรครองยนต A (7.5 แอมป์)



117-4764

decal117-4764

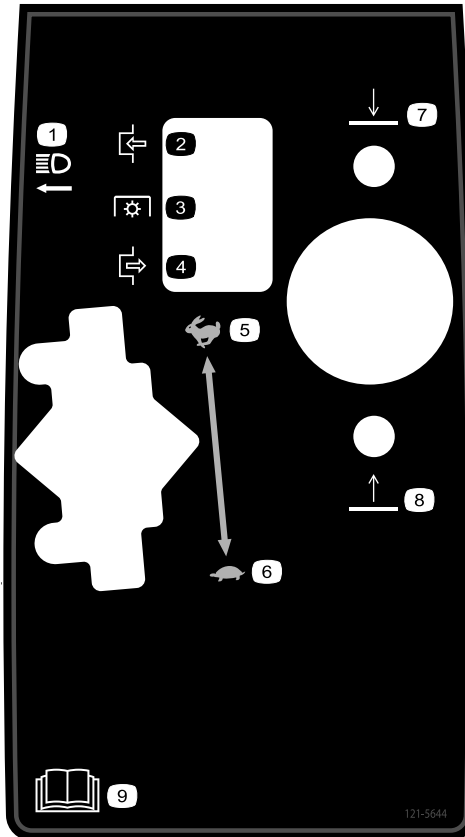
1. อนตรายจากวตถกระเด็น—กนคนโดยรอบออกจากพนททำงาน
2. อนตรายจากการกกดตมอ, ใบมดตตหยญา—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก
3. อนตรายจากการกกดตตเทาก—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก



decal120-4158

120-4158

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. อานคมอพอไซ | 3. เครื่องยนต์—อนเครื่อง |
| 2. เครื่องยนต์—สตาร์ท | 4. เครื่องยนต์—หยุด |



decal121-5644

121-5644

- | | |
|------------|---------------|
| 1. สวดชไฟ | 6. ช |
| 2. ไซงาน | 7. ลดต่ำ |
| 3. เกยรฟาก | 8. ยกสง |
| 4. ปลด | 9. อานคมอพอไซ |
| 5. เรว | |

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

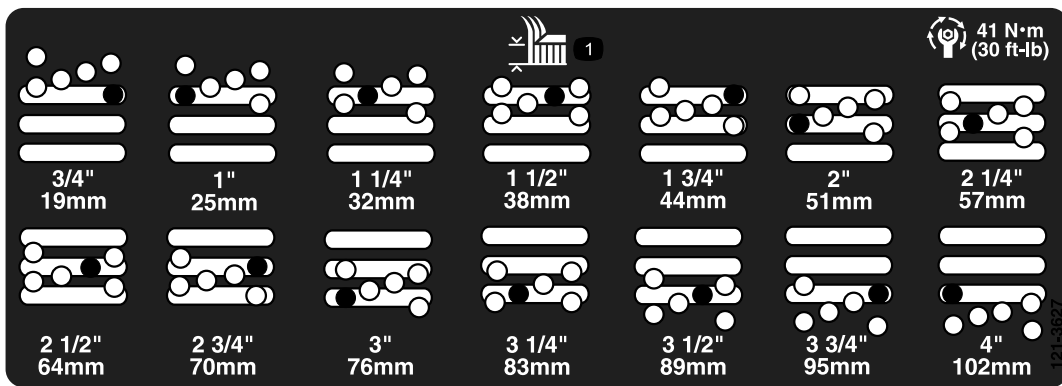


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

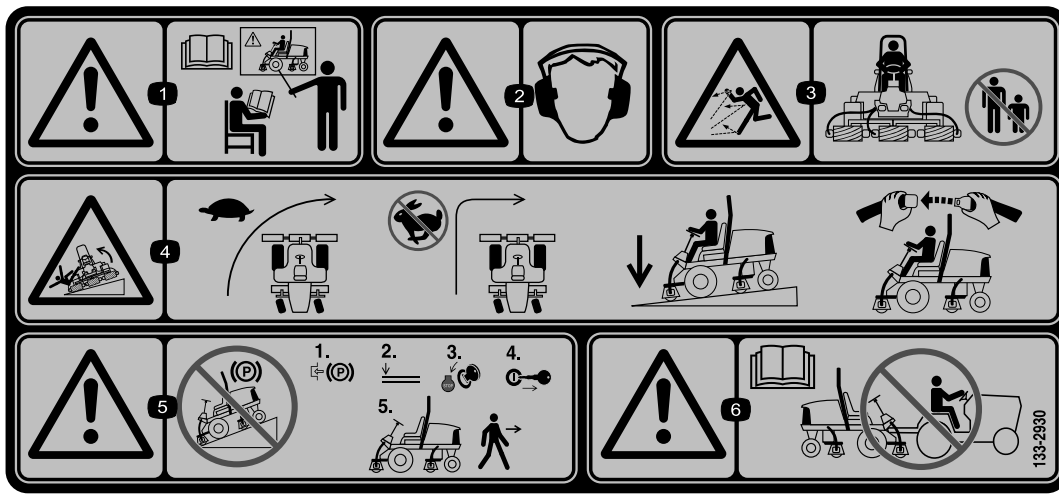
1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหม
3. อันตรายจากน้ำยากดกรรอน/เปลวไฟจากสารเคมี
4. สวมแว่นตานิรภัย
5. อ่านคมอผใช้
6. กนผกอยรอบขางออกหางจากแบตเตอรี่
7. สวมแว่นตานิรภัย ภาซทอกระเบตโดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจบอื่นๆ ได
8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผพวหนงอยารบแรง
9. ลางตาด้วยน้ำกนกและพบแพทกยโดยเรว
10. มตะกว ห้ามทก



decal121-3627

121-3627

1. การตงคาความสงในกาเรตด



133-2930

decal133-2930

1. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ขบซๆ ชนๆ เลี้ยว อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวิ่งด้วยความเร็ว ขอบบนทางลาดเมื่อลดชุดตดหยาลงแทนบน และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตดหยาลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลงจากจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์* ห้ามลากพ่วงอุปกรณ์



133-2931

decal133-2931

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสัดก่นำตามกระบอกบนสัดเกอร กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คัมภีร์* รวมทงสภาวะทคณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพอประเมนวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทต้องการโดหรือโม สทพเสนทางทเปลยนเปล่งไปอาจจจะสงผลตอการทงงานของอุปกรณ์บนพนลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตดหยาลงไว้ต่ำลงทพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกดตดหยาลงขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์โมบนคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตดหยาลง
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—อย่าขบในแนว วางหรือลงจากทางลาดทมความชนมากกว่า 15 องศา ขอบบนทางลาดเมื่อลดชุดตดหยาลงแทนบน และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตดหยาลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลงจากจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์* ห้ามลากพ่วงอุปกรณ์

REELMASTER 5010-H / 5410 / 5510 / 5610 & GROUNDMASTER 4300 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER

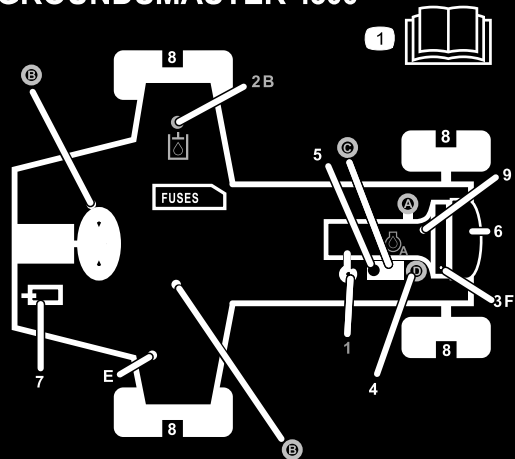
6. RADIATOR SCREEN

7. BRAKE FUNCTION
 8. TIRE PRESSURE
 9. BELTS (FAN, ALT.)
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40CI-4	3.5 QTS.* (5010-H) 5.5 QTS.*	150 HRS.	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	11 GALS.* (5010-H) 15 GALS.*	2000 HRS.	1000 HRS.	94-2621** 86-3010
C. AIR CLEANER			SEE INDICATOR		108-3810 (5010-H) (5410) (5510) 108-3812 (5610) (4300)
D. WATER SEPARATOR			400 HRS.		110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	14 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER	5.5 QTS. (5010-H)	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
		7.0 QTS. (5410) (5510)			
		10.0 QTS. (5610) (4300)			

* INCLUDING FILTER ** EXCLUDES 5010-H



138-6975

decal138-6975

1. อานคอปไฟ

การตรวจ

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	สต็อกเกอร์คำเตือน สต็อกเกอร์ CE	1 1	ติดตั้งสต็อกเกอร์ (เฉพาะอุปกรณ์ CE)
2	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับตำแหน่งแขนควบคุม
3	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ถอดบล็อกและหมุดสำหรับการขนส่ง
4	น้ำหนักถ่วงสวนท่าย (จำนวนจะแตกต่างกันไป ตามรูปแบบการใช้งานของอุปกรณ์)	แตกต่างกันไป	ติดตั้งน้ำหนักถ่วงสวนท่าย (ตามมาตรฐาน ANSI หรือ CE)
5	ชุดสลักกระโปรง แหวน	1 1	ติดตั้งสลักกระโปรง (ตามมาตรฐาน CE)
6	ตัวปลดแรง สกรูปรับ	1 1	ติดตั้งตัวปลดแรง (ตามมาตรฐาน CE)
7	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับโครงสร้างรถ
8	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับตัวปาดลากลาง (อุปกรณ์เสริม)
9	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ติดตั้งแผ่นกันบงคบทศทางเศษหลุย (อุปกรณ์เสริม)
10	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	เตรียมอุปกรณ์

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	
คมอเจ้าของเครองยนต	1	
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ดตานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

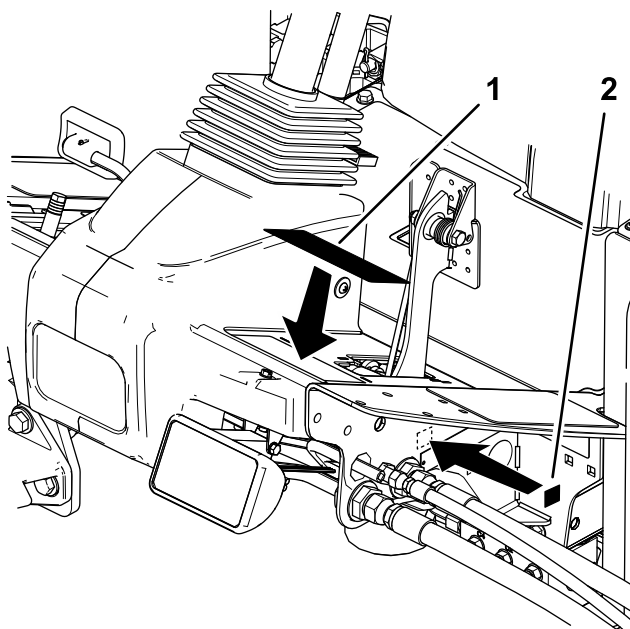
การติดตั้งเทอร์โมสแตท (เฉพาะอุปกรณ์ CE)

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เทอร์โมสแตท
1	เทอร์โมสแตท CE

ขั้นตอน

- บอกรุ่นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ของยุโรป ให้เทอร์โมสแตทที่ใหม่กว่ากับชิ้นส่วนแยกมาเทอร์โมสแตทเดิม (ดู 1)
- ติดเทอร์โมสแตท CE ใดๆ ป้ายหมายเลขซีเรียลบนอุปกรณ์ (ดู 1)



รูป 3

g276200

1. เทอร์โมสแตท

2. เทอร์โมสแตท CE

2

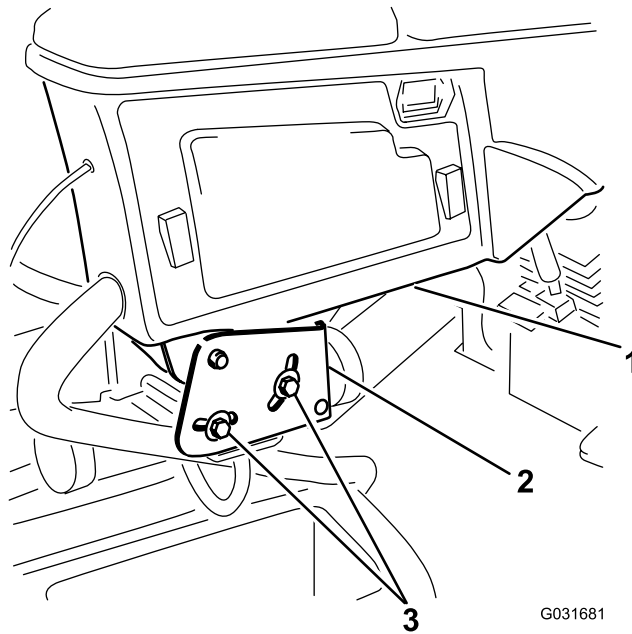
การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

คุณสามารถปรับตำแหน่งแขนควบคุมได้เพื่อความสบายในการใช้งานอุปกรณ์

1. คลายสลักเกลียว 2 ตัวยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด (ดู 4)



G031681

g031681

สป 4

1. เข็มขัดนิรภัย
2. โครงยึด
3. สลักเกลียว (2)

2. หมุนเข็มขัดนิรภัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลักเกลียวทง 2 ตัว

3

การถอดบล็อกและหมุดสำหรับการขนส่ง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ถอดบล็อกสำหรับการขนส่งออกจากชุดตดหญาแล่นำไปทง
2. ถอดหมุดสำหรับการขนส่งออกจากเข่นระบบกนสะเทอนของชุดตดหญาแล่นำไปทง

หมายเหตุ: หมุดสำหรับขนส่งช่วยยดให้ชุดตดหญาอยกบกทในระหว่างการขนส่ง ก่อนใช้งานอุปกรณ์จะต้องถอดหมุดออก

4

การตัดต่งน้ำหนักถ่วงสวนท้าย

ตามมาตรฐาน ANSI หรือ CE

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

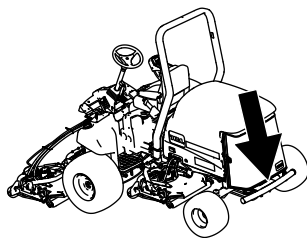
แตกตา งกนไป	น้ำหนักถ่วงสวนท้าย (จำนวนจะแตกต่างกันไปตามรูปแบบการใช้งานของอุปกรณ์)
----------------	--

ชนตอน

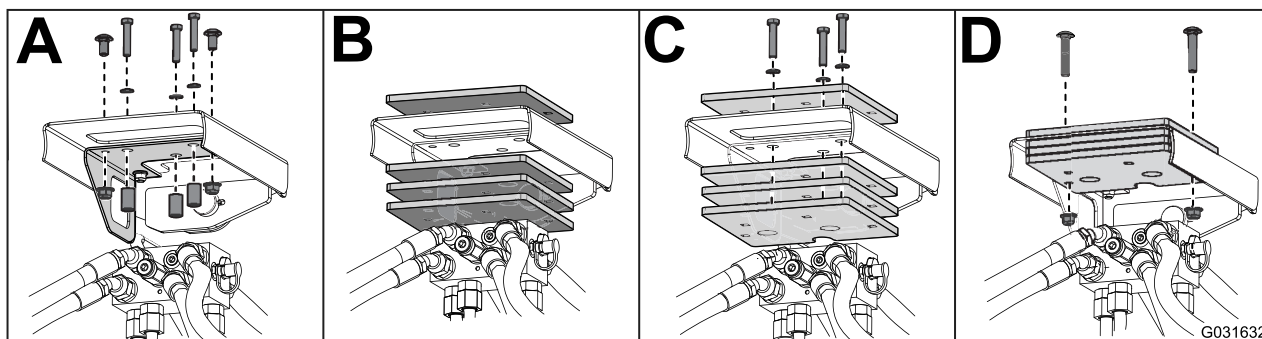
รถตัดหญ้า Groundsmaster 4300-D ใต้มาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017
เมตตตต่งน้ำหนักถ่วงสวนท้ายและ/หรือบลาสตแคลเซียมคลอไรด์หนัก 40.8 กก. (90 ปอนด์) ทเพมไปยงลอลง
ใช้ตารางตอไปนเพื่อกำหนดน้ำหนักกจ้ำเป็นสำหรับอุปกรณ์ของคุณ ตตตอตวแทนจ้ำหนายกโตรบอนญาตของ Toro
เพอขอขอมลอะไหลทเหมาะสมกบอุปกรณ์ของคุณ

หมายเลขอะไหล่น้ำหนักถ่วง: 110-8985-03				
รูปแบบการใ งาน	จำนวนน้ำหนักถ่วงตามมาตรฐาน ANSI (สหรัฐอเมริกา)	จำนวนน้ำหนักถ่วงตามมาตรฐาน CE (ยุโรป)	สลกสำหรับน้ำหนักถ่วง (ตองใช 2 ตวสำหรับน้ำหนักถ่วงแต่ละชน)	ตำแหน่งการถ่วงน้ำหนัก
สวนฐาน	6	0	สลกเกลยวหวกลม (3231-34) บอต (104-8301)	3 ตวบนกนชนและ 3 ตวใต้กนชน
มชตอปกรณ ไซเคิล	แคลเซียมคลอไรด์หนัก 40.8 กก. (90 ปอนด์)*	0	โมระบ	โมระบ
มทบงแถด	แคลเซียมคลอไรด์หนัก 40.8 กก. (90 ปอนด์)*	4	สลกเกลยวหวกลม (3231-34) บอต (104-8301)	1 ตวบนกนชนและ 3 ตวใต้กนชน
ม ROPS 4 เส้าและทบงแถด	แคลเซียมคลอไรด์หนัก 40.8 กก. (90 ปอนด์)*	4	สลกเกลยวหวกลม (3231-34) บอต (104-8301)	1 ตวบนกนชนและ 3 ตวใต้กนชน
* ตตตงทอภายในลอลงกอนตบแคลเซียมคลอไรด์				

สำคัญ: ตตตงทอภายในลอลงกอนทจะตบแคลเซียมคลอไรด์เสมอ
หากลอลกกแคลเซียมคลอไรด์เจะกะล ให้นำอุปกรณ์ออกจากบริเวณสนามโดยเรวกส
จายนำเขาไปยงสนามบริเวณทโตรบผลกระทบทนทเพอป้องกันไมไหสนามเสยหาย



g194425



g031632

สจ 5

5

การติดตั้งสลักกระโปรง

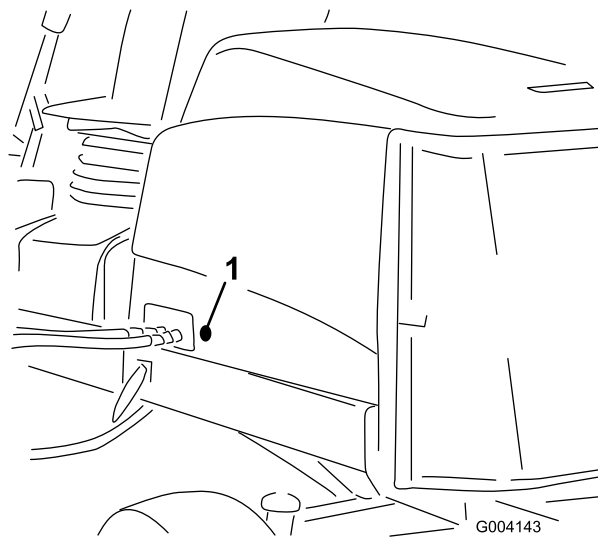
ตามมาตรฐาน CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดสลักกระโปรง
1	แหวน

ขั้นตอน

1. ปลดสลักและยกกระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
2. ถอดแหวนยางออกจากรถด้านซ้ายของกระโปรง (สจ 6)

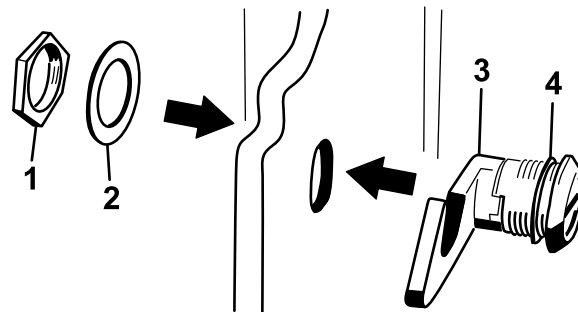


su 6

g004143

1. แหวนยาง

3. ถอดนอตออกจากชุดสลักกระโปรง (su 7)



su 7

g259774

1. นอต

2. แหวนโลหะ

3. ชุดสลักกระโปรง

4. แหวนยาง

4. ถอดนอตออกจากชุดสลักกระโปรง ให้สอดด้านตะขอยกของชุดสลักเข้าไปในกระโปรง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนผนึกยางยังคงอยู่ติดด้านนอกของกระโปรง (su 7)

5. ถอดด้านในของชุดสลักกระโปรง ให้สอดแหวนโลหะลงบนสลัก จากนอตชุดสลักด้วยนอต แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลักเกยวเข้ากับท่อยึดโครงเมอลอก

หมายเหตุ: ใช้กุญแจชุดสลักกระโปรงที่เหมาะสมมาด้วยเมื่อต้องทำงานกับชุดสลักกระโปรง

6

การตัดตงตวปลดแรง

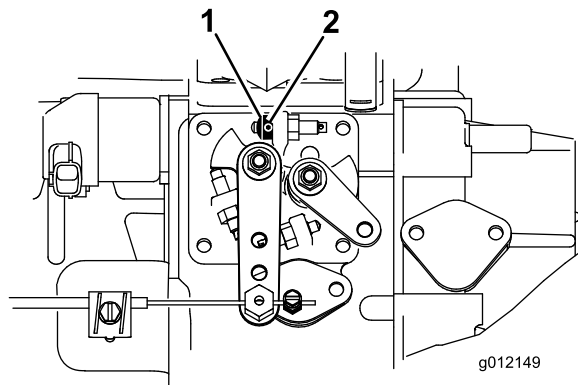
ตามมาตรฐาน CE

ชวสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ตวปลดแรง
1	สกรปรุ

ชนตอน

1. คลายสกรปรุทอยบนตวปลดแรง (su 8)
2. เลอนตวปลดแรงไปยงสกรหดยการเดนเครื่องรอบสง (su 8) ปลายมมตขของตวปลดแรงจะตองหนออก



su 8

g012149

1. ตวปลดแรง
2. สกรปรุ

3. หมนกฎแจทอยในสวตชไปยงตำแหนง เปด และปลอยใหเครื่องยนตรำงาน 5 ถง 10 นาท
4. ปรุบการเดนรอบสงเปน 2,860 รอบตอนาทโดยทไมใชงานชดตดหญา
5. ชนสกรปรุไหแนน
6. ทานำยาลอกเกลยวทสกรปรุเพอปองกนไมไหเกลยวคลาย

7

การปรุบโครงบรรทก

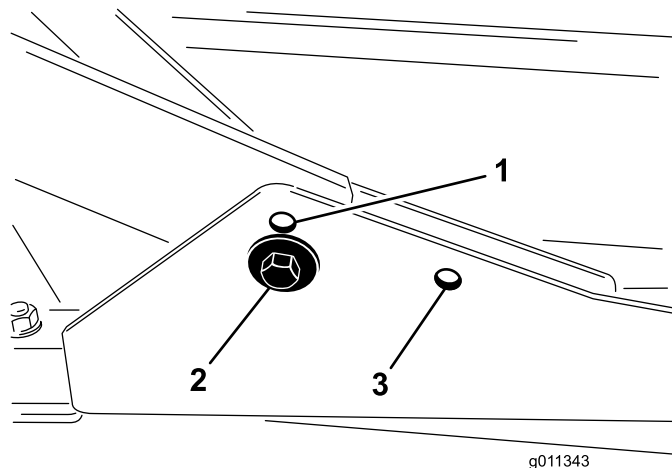
ไมตองใชชนสวน

การปรุบชดตดหญาสวนหนา

ชดตดหญาสวนหนาและสวนทายมตำแหนงการยดทแตกตางกน โดยชดตดหญาสวนหนาจะมจดยด 2 ตำแหนง ชนอยกบความสงในการตดและองศาการหมนชดตดหญาทคณตองการ

- สำหรับความสงในการตดระหวาง 2.0 ถง 7.6 ซม. (0.75 ถง 3 นิ้ว) ไหยดโครงบรรทกสวนหนาในรางของจดยดสวนหนา (su 9)

หมายเหตุ: ตำแหน่งช่วยให้รถตัดหญ้าหนีออกไปข้างหน้าได้มากขึ้น
 สมพณรถตัดหญ้าเมื่อต้องเปลี่ยนมาวางขนเนนอย่างฉับพลัน
 แตรวนจะทำให้ระยะห่างระหว่างช่องชุดตัดหญากับส่วนบรรทุกมีจำกัดเมื่อตัดหญ้าน้อยเกินไป



g011343

g011343

สป 9

1. รอยชุดตัดหญ้าส่วนหน้า (สบน)
2. รอยชุดตัดหญ้าส่วนหน้า (สลา)
3. รอยชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

- สำหรับความสูงในการตัดระหว่าง 6.3 ถึง 10 ซม. (2.5 ถึง 4 นิ้ว) ไหล่โครงบรรทุกส่วนหน้าในรูปของจุดยึดส่วนหน้า (สป 9)

หมายเหตุ: ตำแหน่งจะเพิ่มระยะห่างระหว่างช่องชุดตัดหญากับส่วนบรรทุกเนื่องจากตำแหน่งของช่องชุดตัดหญ้าจะสูงขึ้น
 และทำให้ชุดตัดหญ้าเคลื่อนไปถอยระยะด้านหลังสุดเร็วขึ้นด้วย

การปรับชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

ชุดตัดหญ้าส่วนหน้าและส่วนท้ายมีตำแหน่งการยึดที่แตกต่างกัน ชุดตัดหญ้าส่วนท้ายมีจุดยึดเพียง 1
 ตำแหน่งในการจัดวางตำแหน่งอย่างเหมาะสม โดยใช้ตัวเดือจะยึดติดโครง

ไหล่ชุดตัดหญ้าส่วนท้ายในรูปของส่วนท้าย (สป 9) สำหรับทุกความสูงในการตัด



การปรับตัวปาดลากล

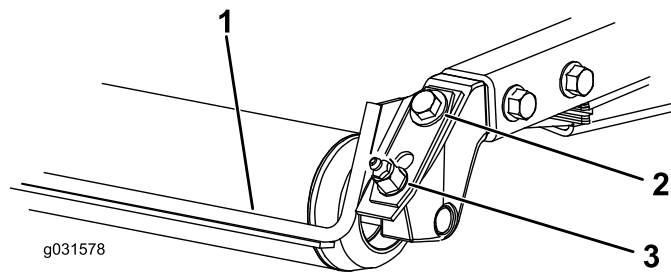
อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

อุปกรณ์เสริมตัวปาดลากลส่วนท้ายจะทำงานได้ดกสดเมอมของวางระหว่างตัวปาดลากล 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) และเท่ากันตลอดแนว

1. คลายจุดยึดจาระบและสกรุด (สป 10)



sU 10

g031578

1. ตัวปาดลวกกลอง
2. สกรยึด
3. จุดต่อจาระบ

2. เลื่อนตัวปาดบนหรือลงจนได้ช่องว่างขนาด 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) ระหว่างก้านกับลวกกลอง
3. ขนจุดต่อจาระบและขนจนได้แรงบิด 41 นิวตันเมตร (30 ฟุตปอนด์) โดยขนสับหว่างไปมาตามลำดับ

9

การติดตั้งแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญา

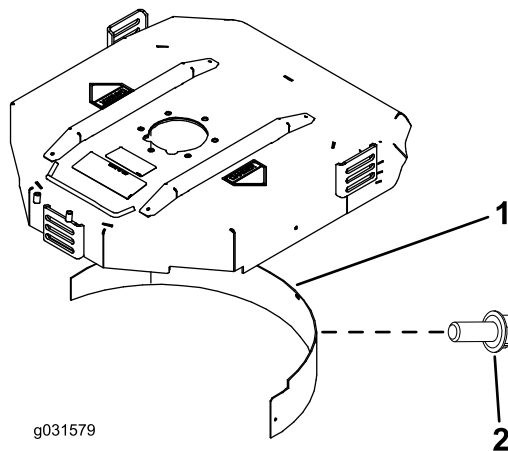
อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายทโธรบออนญาตของ Toro เพื่อสอบถามขอมลเกยวกับแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญาที่เหมาะสมกับอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดสกรปรกอกจากรอยดบนผนงสวนทายและผนงดานซายของช่องชดตตหญาใหลมดจต
2. ตตตงแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญาในช่องเปดสวนทายและยดใหลแนนดวยสลกเกลยวตตจจาน 5 ตว (sU 11)



sU 11

g031579

1. แผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญา
2. สลกเกลยวตตจจาน

3. ตรวจสอใหลแนใจวาแผ่นกั้นบังคบทศทางเศษหญาไมเขาไปขวางปลายใบมดและไมยอนเขาไปในพนผวของผนงของชดตตหญาสวนทาย

⚠️ อันตราย

การใช้ใบมดยกส่งรวมกับแผ่นกนบงคบทศทางเศษหญาอาจทำให้ใบมดแตกหัก
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมดยกส่งกับแผ่นกน

10

การเตรียมอุปกรณ์

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนใช้งาน โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 37\)](#)

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตดหญาได้ดและเครื่องยนตทำงานได้อย่างเหมาะสม
อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 59\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#)
3. ตรวจสอบระบบการหล่อเย็นก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 69\)](#)

การอดจาระบ

อดจาระบในอุปกรณ์ก่อนใช้งาน โปรดดู [การอดจาระบบแรงและบซซง \(หน้า 53\)](#)
หากไม่อดจาระบอุปกรณ์อย่างเหมาะสมจะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอก่อนเวลาอันควร

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 12) ควบคุมการเดินหนาและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อเดินหนาและเหยียบส่วนล่างเพื่อถอยหลัง ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของแป้นมากน้อยเพียงใด

หากต้องการให้อุปกรณ์ไม่ไถ่โดยรถยกสไลด์ขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะที่รถยกอยู่ในตำแหน่งเร็ว

หากต้องการหยุด ลดแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อนลง และปล่อยให้แป้นกลับมากตำแหน่งกลาง

สวิตช์จำกัดความเร็วการตกหล่น

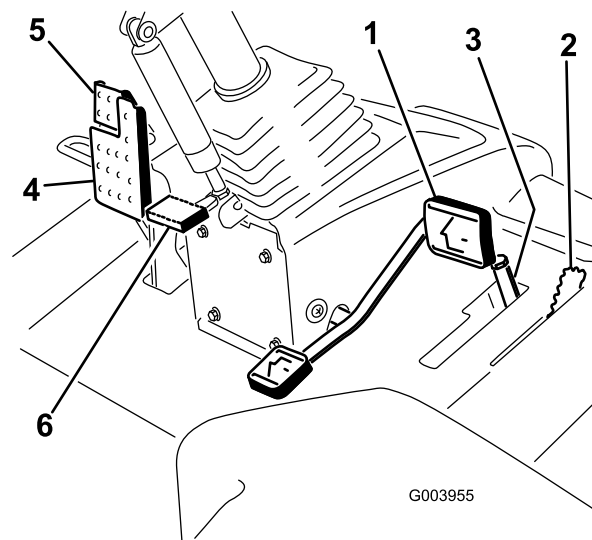
เมื่อติดตั้งสวิตช์จำกัดความเร็วการตกหล่น (sJ 12) ขึ้น สวิตช์นี้จะควบคุมความเร็วการตกหล่น และช่วยให้รถตกหล่นทำงาน ตัวคนแต่ละตัวจะปรับความเร็วการตกหล่นที่ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) ยังใช้ตัวคนมากขึ้นบนสไลด์เกลียว อุปกรณ์จะยังคงเคลื่อนที่ช้าลง หากต้องการขึ้นสูง ให้สับสวิตช์จำกัดความเร็วการตกหล่นกลับมาเพื่อให้แรงความเร็วสูงสุดสำหรับการขึ้นสูง

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 12) เพื่อหยุดอุปกรณ์

เบรกจอด

หากต้องการเข้าเบรกจอด (sJ 12) เหยียบแป้นเบรกและเหยียบส่วนบนไปข้างหน้าเพื่อล็อกสลักเบรก หากต้องการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสลักเบรกจอดหลุดกลับ



sJ 12

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. แป้นขับเคลื่อน | 4. แป้นเบรก |
| 2. สวิตช์จำกัดความเร็วการตกหล่น | 5. เบรกจอด |
| 3. ตัวคน | 6. แป้นปรับพวงมาลัย |

แป้นปรับพวงมาลัย

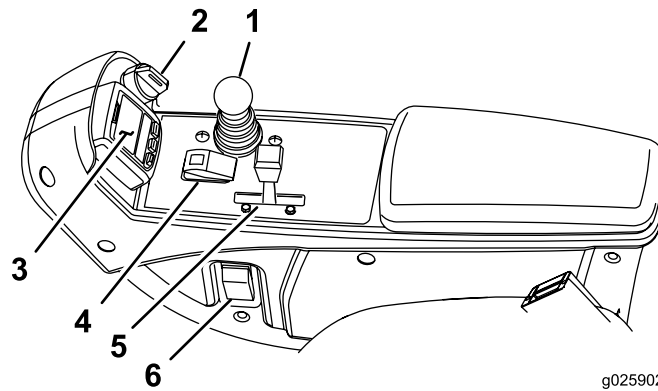
หากต้องการเอียงพวงมาลัยเข้าหาตัวคน ให้เหยียบแป้นลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย จากนั้นปล่อยให้แป้นเหยียบ (sJ 12) หากต้องการถอนพวงมาลัยออกจากตัวคน ให้เหยียบแป้นลงแล้วปล่อยคอพวงมาลัยถึงตำแหน่งที่ต้องการ

สวิตช์ไฟหนา

หมุนสวิตช์ลงเพื่อเปิดไฟหนา
([sU 13](#))

คันโยกลนแรง

ดันคันโยกลนแรง ([sU 13](#)) ไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร่งเครื่องยนต์ และดันไปข้างหลังเพื่อลดความเร่งเครื่องยนต์



sU 13

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า | 4. สวิตช์เปิด/ปิด |
| 2. สวิตช์ยก/ต่ำ | 5. คันโยกลนแรง |
| 3. InfoCenter | 6. สวิตช์ไฟหนา |

สวิตช์ยก/ต่ำ

สวิตช์ยก/ต่ำ ([sU 13](#)) มี 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/อนเครื่อง และ สตาร์ท

คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า

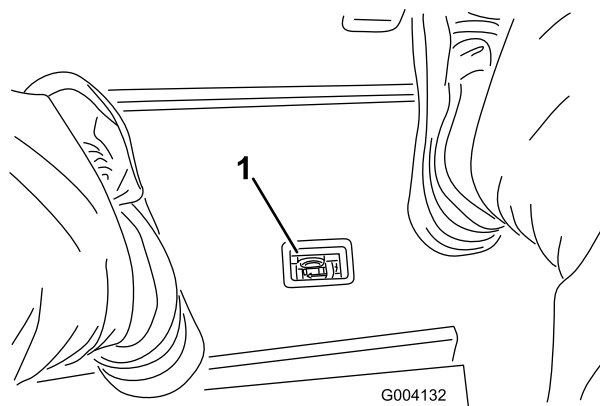
คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า ([sU 13](#)) จะยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง และยังสตาร์ทและหยุดเครื่องตัดหญ้าเมื่อเปิดใช้งานเครื่องตัดหญ้าในโหมดตัดหญ้าด้วย เมื่อกดชุดตัดหญ้าในตำแหน่งลดระดับลง คันโยกจะเปิดการทำงานของเครื่องชุดตัดหญ้าหากเปิดใช้ PTO และสวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า

สวิตช์เปิด/ปิด

ใช้สวิตช์เปิด/ปิด ([sU 13](#)) ร่วมกับคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าเพื่อใช้งานเครื่องตัดหญ้า ชุดตัดหญ้าจะไม่สามารถลดระดับลงได้เมื่อคันโยกตัดหญ้า/ขนส่งอยู่ในตำแหน่งขนส่ง

ส่วนแสดงสถานะการอดทนของไส้กรองไฮดรอลิก

ส่วนแสดงสถานะการอดทนของไส้กรองไฮดรอลิกจะแจ้งเตือนคุณเมื่อต้องเปลี่ยนไส้กรอง โปรดดู [การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก \(หน้า 77\)](#)



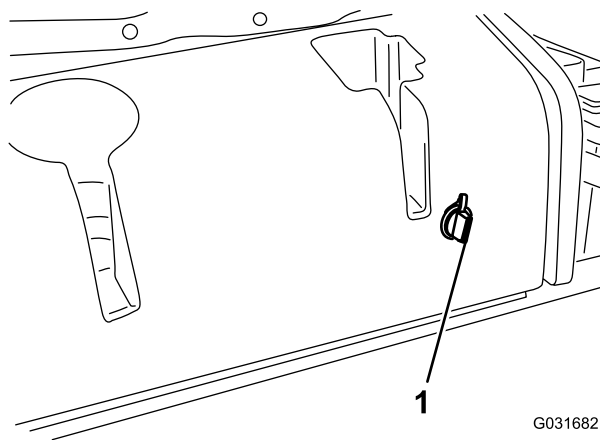
สพ 14

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการถอดของไฮดรอลิก

จุดต่อไฟฟ้า

จุดต่อไฟฟ้า (สพ 15) เป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์



สพ 15

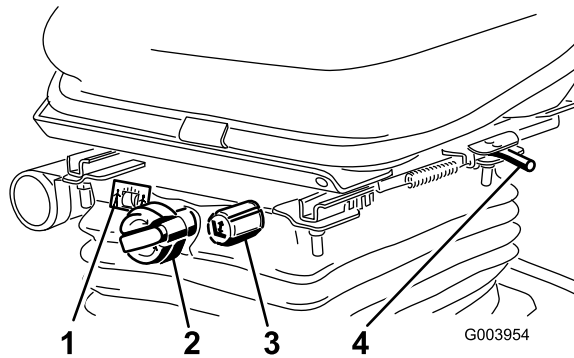
g031682

1. จุดต่อไฟฟ้า

การควบคุมการปรับเบาะนั่ง

โปรดภาพประกอบการควบคุมการปรับเบาะนั่งใน [สป 16](#)

- คนปรับเบาะนั่งช่วยให้คนปรับเบาะนั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้
- ลกบดปรับน้ำหนักจะปรับน้ำหนักให้เหมาะกบน้ำหนักของคุณ
- เกอน้ำหนักจะแสดงเมอเบาะนั่งได้รับการปรับให้เหมาะกบน้ำหนักของคุณ
- ลกบดปรับความสงจะปรับเบาะนั่งให้เหมาะกบความสงของคุณ

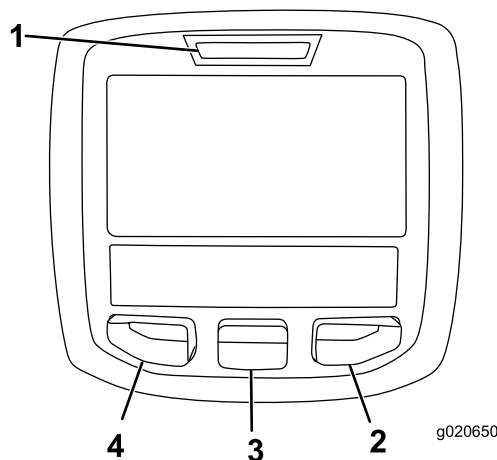


สป 16

- | | |
|--------------------|---|
| 1. เกอน้ำหนัก | 3. ลกบดปรับความสง |
| 2. ลกบดปรับน้ำหนัก | 4. คนปรับเบาะนั่ง (ไปข้างหน้าและข้างหลัง) |

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงสถานะการทำงาน การวนจอยต่างๆ และขอมลอื่นๆ เกยวกับอุปกรณ์ ([สป 17](#)) InfoCenter ประกอบด้วยหน้าจอเรมต่นและหน้าจอขอมลหลัก คุณสามารถกดปุ่มใดกใดของ InfoCenter จากนนเลือกลกศรททางเพอสลระหว่างหน้าจอเรมต่นกหน้าจอขอมลหลัก



สป 17

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. ไฟบอสถานะ | 3. ปมกลาง |
| 2. ปมขวา | 4. ปมซ้าย |

- ปมซ้าย, ปมเขาลงเมน/ยอนกลบ—กดปมนเพอเขาสเมน InfoCenter คุณสามารถใช้ปมนเพอถอยกลบจากเมนทใช้งานอยได้
- ปมกลาง—กดปมนเพอเลอนเมนลง
- ปมขวา—กดปมนเพอเปดเมน ซงลกศรขวากจะแสดงเนอหาเพมเตม

หมายเหตุ: วตถประสงคของแตละปมอาจเปลยนเปลง ขนอยกบความต้องการในขณะนน แตละปมจะตดวลกไอคอนแสดงฟงกชนการทำงานในปจวบ

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

	กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงวาคอร์ซ่อมบำรุงเมื่อใด
		มอเตอร์บนขั้วโม่ง
		ไอคอนขอมล
		เร็ว
		ช้า
		ระดับเชื้อเพลิง
		ห่วยเกนทำงาน
		ยกชดตดหญาขน
		ลดชดตดหญาลง
		นงอยในเพาะกนง
		เบรกจอดใชงานอย
H		ช่วงสง (ขนสง)
N		เกยรวาง
L		ช่วงต่ำ (ตดหญา)
		อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (°C หรือ °F)
		อุณหภูมิ (รอน)
		PTO ทำงานอย
		ไมอนุญาต
		สตารกเครื่องยนต์
		ดบเครื่องยนต์
		เครื่องยนต์
		สวตชกญแ
		ชดตดหญากำลงลดระดับลง

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ชุดตดหลยงก้งยขบ
PIN	PIN รหสพณ
CAN	แคนบส
	InfoCenter
Bad	โบทหรอมเหลว
	หลอดไฟ
OUT	เจตพตของสวณควบคม TEC หรอการควบคมชดสยไฟ
	สวตช
	ปลดสวตช
	เปลยนเปนสทณะทรบ
สญลภษณมกจะอยรวมกนเปนประโยค ดตวอยางบงสวณโดจกถนลาง	
	เขากยรวาง
	การสตรรกครองยนตถกปฏเสร
	ครองยนตถบ
	น้หลอเยนครองยนตรอนเกนไป
	บงลงหรอไซเบรกอจ

การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนี้พาคุณไปยังเมนูหลัก โปรดดูข้อควรระวังเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูในเมนูจากตารางด้านล่าง

Main Menu (เมนูหลัก)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความผิดปกติ)	แสดงรายการความผิดปกติของล่าสุดของอุปกรณ์ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความผิดปกติและข้อบกพร่องในเมนูดังกล่าว โปรดดู <i>คู่มือซ่อมบำรุง</i> หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรเวอร์ของคุณของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ชั่วโมงการใช้งาน ตัวนับ และตัวเลขอื่นๆ ที่คล้ายกัน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	แสดงสถานะของสวิตช์ เช่น เซอร์ และเอาต์พุตการควบคุมของอุปกรณ์ในแต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดที่ปิดและส่วนใดที่เปิดได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	ช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	แสดงหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (การซ่อมบำรุง)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมของอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เปิดทำงาน รวมถึงจำนวนชั่วโมงการทำงานของอุปกรณ์ และเวลาของกำหนดซ่อมบำรุง
Counts	แสดงแสดงค่าการนับต่างๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการยกชุดตัดหญ้าและลง
Hi/Low Range	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการขับเคลื่อนในโหมดขึ้นลง
PTO	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการใช้วงจร PTO
Engine Run	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาต์พุตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

Settings (การตั้งค่า)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ใน InfoCenter (องศาหรือเมตร)
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพื้นหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Protected Menus (เมนูการป้องกัน)	พดการ/ช่างสามารถเข้าถึงเมนูการป้องกันได้โดยการป้อนรหัสผ่าน
การถ่วงน้ำหนัก	ควบคุมจำนวนการถ่วงน้ำหนักในโหมดตัดหญ้า

* แปลเฉพาะข้อความที่พหุคูณเท่านั้น หน้าจอความผิดปกติ การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็นหน้าจอซ่อมบำรุง ซึ่งจะแสดงเป็นภาษาที่เลือก แต่รายการเมนูเป็นภาษาอังกฤษ

About (เกี่ยวกับ)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก

InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

Protected Menus (เมนูโปรแกรมป้องกัน)

การตั้งค่าการทำงาน 1 รายการสามารถปรับได้ภายในเมนูการตั้งค่าของ InfoCenter นั่นคือ การถ่วงน้ำหนัก การตั้งค่านสามารถลอคได้โดยใช้เมนูโปรแกรมป้องกัน

หมายเหตุ: ตอนทดสอบอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายโทรบอนด์ของ Toro คุณจะตั้งค่ารหัสผ่านเบื้องต้นไว้

การเข้าและการตั้งค่าเมนูโปรแกรมป้องกัน

1. จากเมนูหลัก เลื่อนลงมายังเมนูการตั้งค่าและกดปุ่มขวา
2. จากเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังเมนูโปรแกรมป้องกันและกดปุ่มขวา
3. หากต้องการป้อนรหัสผ่าน ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักแรก จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป
4. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สอง จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
5. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สาม จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
6. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สี่ จากนั้นกดปุ่มขวา
7. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส
8. หากรหัสถูกต้อง และระบบปลดลอคเมนูโปรแกรมป้องกันแล้ว "PIN" จะแสดงขึ้นมาตามมบนขวาของหน้าจอแสดงผล

หมายเหตุ: หากคุณลืมหรือทำรหัสผ่านหาย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโทรบอนด์ของ Toro เพขอคำแนะนำ

การดและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนูโปรแกรมป้องกัน

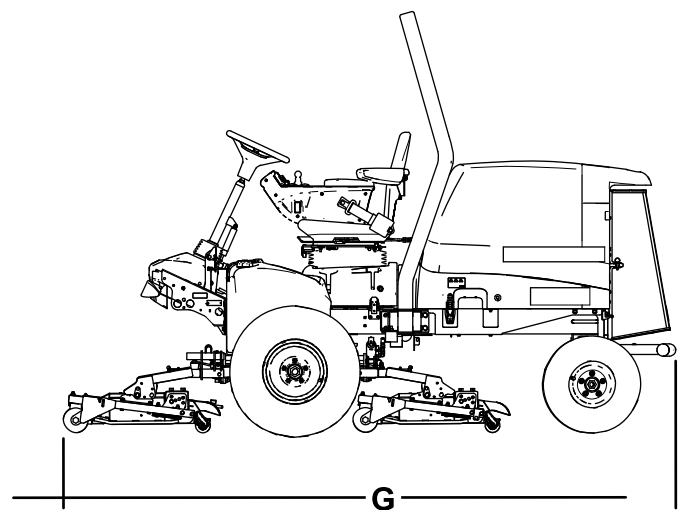
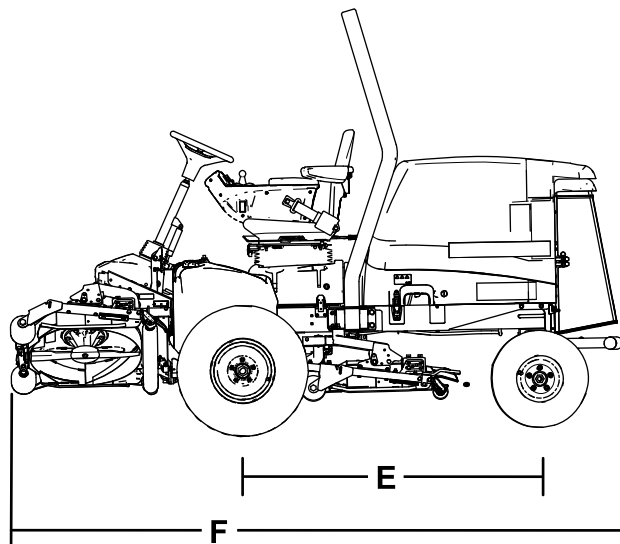
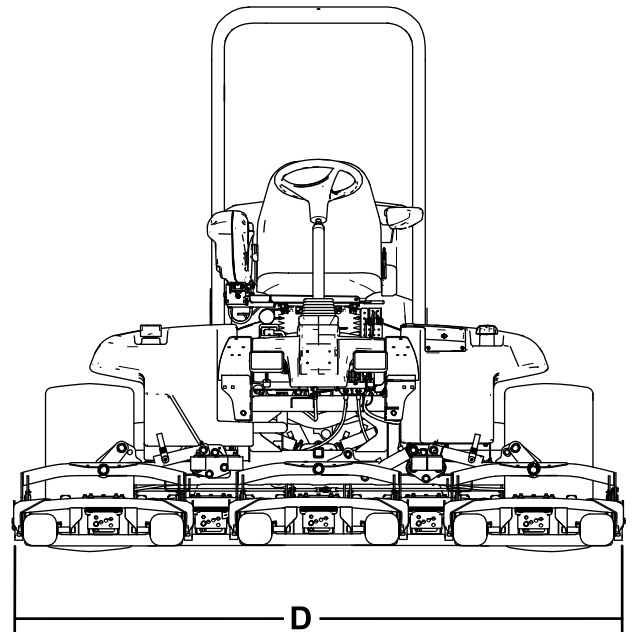
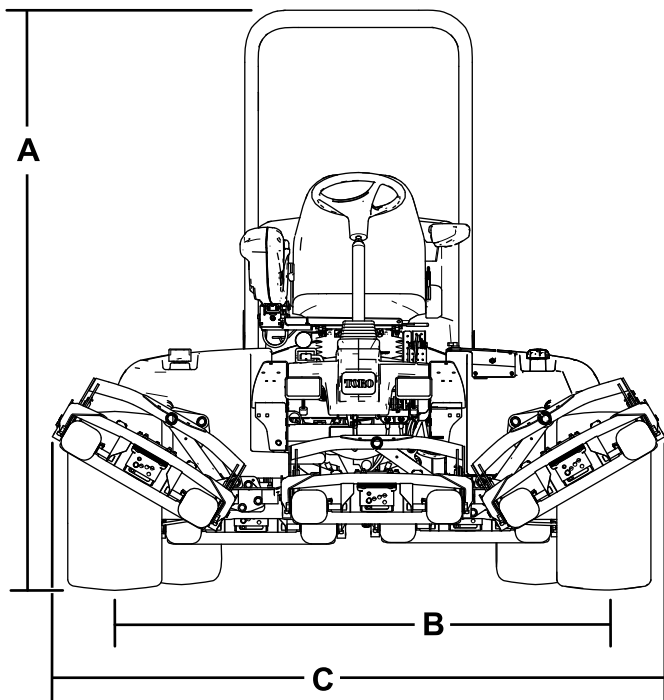
1. ในเมนูโปรแกรมป้องกัน เลื่อนลงมายังฟังก์ชันการตั้งค่า
2. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ปด
3. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยตองป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มซ้ายเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น เปด แล้วตั้งค่ารหัส PIN จากนั้นกดปุ่มในสวตชสีตามไปทตำแหน่ง ปด จากนั้นกดปุ่มไปทตำแหน่ง เปด

การตั้งค่าการถ่วงน้ำหนัก

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังการถ่วงน้ำหนัก
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกการถ่วงน้ำหนัก และเลือกกระหวางการตั้งค่าต่ำ ปานกลาง และสูง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ



sJ 18

g193881

คำอธิบาย	สป 18อ้างอิง	ขนาดหรือน้ำหนัก
ความสูงโดยรวม	A	217.2 ซม. (85.5 นิ้ว)
หน้ายาง (เส้นกลางถึงเส้นกลาง) ล้อหลัง	B	184.5 ซม. (72.6 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม (ตำแหน่งสำหรับการขนส่ง)	C	231 ซม. (91 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม (ตำแหน่งสำหรับการตัดหญ้า)	D	246.5 ซม. (97 นิ้ว)
ฐานล้อ	E	152.4 ซม. (60 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (ตำแหน่งสำหรับการขนส่ง)	F	315 ซม. (124 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (ตำแหน่งสำหรับการตัดหญ้า)	G	315 ซม. (124 นิ้ว)
ความจุถังน้ำมัน		53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วการขนส่ง		0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วการตัดหญ้า		0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
น้ำหนักสุทธิ (รวมแบตเตอรี่และน้ำยาต่างๆ)		1,412 กก. (3,114 ปอนด์)

ขอมูลจำเพาะของชุดตัดหญ้า

ยาว	86.4 ซม. (34 นิ้ว)
กว้าง	86.4 ซม. (34 นิ้ว)
สูง	24.4 ซม. (9.6 นิ้ว) ถึงส่วนบรรทัด 26.7 ซม. (10½ นิ้ว) ที่ความสูงในการตัด ¾ นิ้ว 34.9 ซม. (13¾ นิ้ว) ที่ความสูงในการตัด 4 นิ้ว
น้ำหนัก	88 กก. (195 ปอนด์)

อุปกรณ์ตัดพวง/อุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำอุปกรณ์ตัดพวงและอุปกรณ์เสริม Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้านอนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่โดรนอยุ่ หรือเขาไป www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ตัดพวงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรมการฝกฝนใชหรือบํารงรษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบชเจาของเปนพรมผดชอบในการจดยการฝกอบรมไภบผควคมและชางชอมบํารง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และปายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถาเสียบกญแจอย) และรอใหเครื่องหยดงกอนจะสกออกจากทงคนชบรอใหอปรณเอนลงกอนปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดยเกบ
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องยนตอยางรวดเร็ว
- ทรวจสอบวาตวทำงานเมอมผควคม สวตชวคเจน และแพงปองกนตดตงอยและทำงานไดตามปคตใชงานเฉพาะเมออปปรณทำงานไดอยางเหมาะสมเทานน
- กอนตดยญา ทรวจสอบอปรณไหแนใจเสมอวาไวมด สลกเกลยวดไวมด และชนสวนชดตดยในสภาพดและทำงานไดตามปคต เพลยนไวมดหรือสลกกสหรือชํารดทงชดเพอรษาความสมดลเอาไว
- ทรวจสอบพนกบรเวณทตองการใชอปรณและจดยเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดนออกไหมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวอยางยงเมอจดยการกบนํามน นํามนเปนวตถตดไฟไดและละอองนํามนอาจระเบดได
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจดยไฟอนๆ ไหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรอนํามนทผานการบรรองเทานน
- อยาเปดฝาทงนํามนหรือเทมถงนํามนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนกอบ
- อยาจดยเกบอปรณหรือภาชนะบรรอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอนหรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนทก อยาพยายามสตารทเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดยไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

การเติมน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงทเนะน้ำ

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมชนชาวเพอร์ตาหรือต้าพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน) แทนน อตราชแทนชนต้าควรเทากบ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้ได้ภายใน 180 วันเพอร์รับรองว่าน้ำมันใหม่

ความจกน้ำมัน: 53 ลตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณหภูมิต่ำกวานน การใช้้ำมันเกรดฤดูหนาวทกมอณหภูมิต่ำทำให้น้ำมันมจดับไฟและจุดไอลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยใหสตรกเครื่องยนต์จายชน และลดทวกรองเชื้อเพลิงอดตน

การใช้น้ำมันเกรดฤดูร้อนในทกอุณหภูมิสงกวา -7°C (20°F) ทำใหปมเชื้อเพลิงมอาการใช้งานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังเครื่องยนต์เมอเทยบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคญ: ห้ามใช้น้ำมันกาหรือน้ำมันเบนชนแทนน้ำมันดีเซลโดยเด็ดขาด
การไม่ปฏิบัติตามขอควรระวังนอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

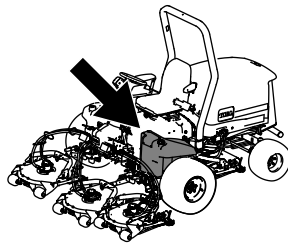
ไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สงสดถง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของน้ำมันปโตรเลยมตองมปริมาณลเพอร์ต้าพิเศษ ปฏิบัติตามขอควรระวังดงต่อไปนี้:

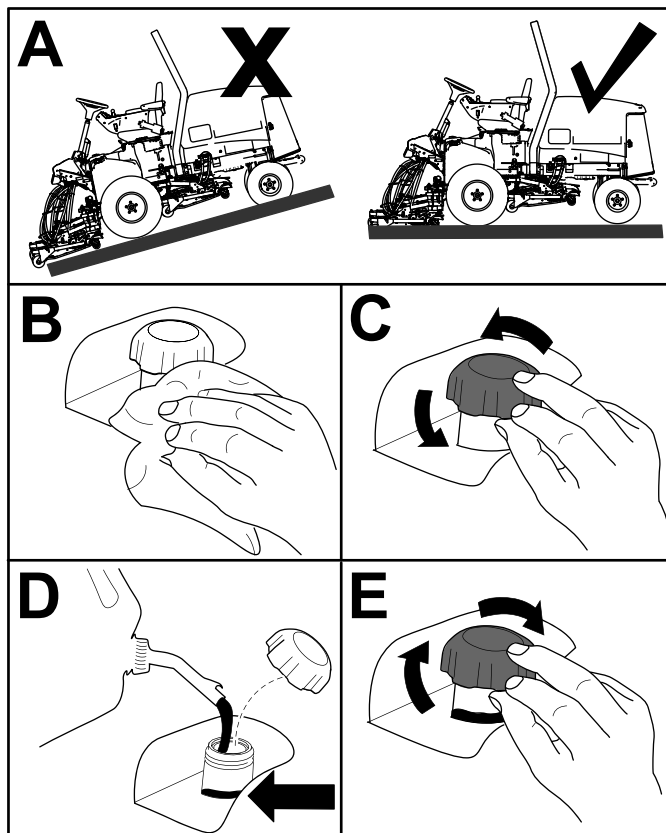
- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงตองตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากผสมสโตน้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทน้อยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบล ทอ ปะเกนทผสมสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชนส่วนเหล่านอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผานไป
- ทวกรองเชื้อเพลิงอาจจะอดตนหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ตดตอตัวแทนจำหน่ายหากคณต้องการขอขอมลเพมเติมเกยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

หมายเหตุ: ถ้าทำได้ ไทเติมน้ำมันหลังใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้



g194207



สป 19

g194206

หมายเหตุ: เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าตานกลางของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม. ($\frac{1}{4}$ ถึง $\frac{1}{2}$ นิ้ว)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในท้องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 59\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 36\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#)

การระบายเครื่องแยกน้ำ

ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ \(หน้า 62\)](#)

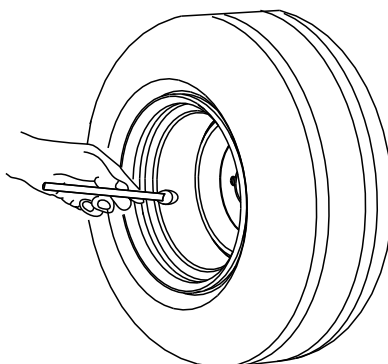
การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

แรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังทุกทิศทาง 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม
อย่าเติมลมยางบ่อยเกินไป

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อก่อนการใช้งานอุปกรณ์



G001055

สป 20

g001055

การตรวจสอบแรงบิดของนอต

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

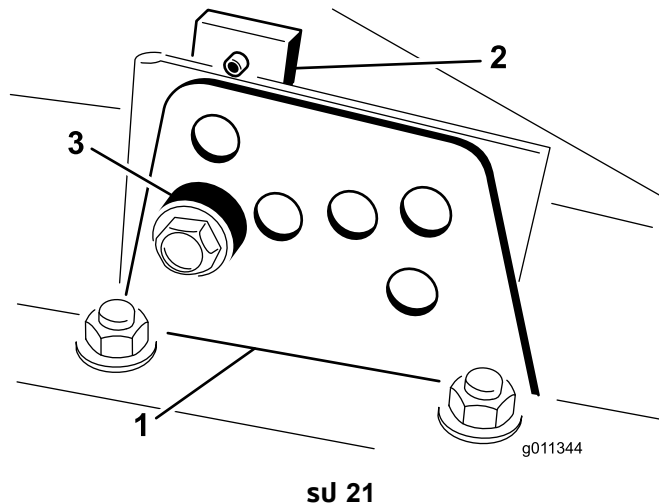
หากค่าแรงบิดของนอตไม่เหมาะสม อาจส่งผลให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง ทำให้เกิดการบาดเจ็บของเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์และอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ตามรอบการซ่อมบำรุงที่แนะนำ

การปรับความตึงในการตัด

สำคัญ: ชุดตัดหญ้าจะตัดหญ้าต่ำกว่าความตึงของใบมีดพวงเมื่อกำลังตัด การตั้งค่าระดับบนจะแตกต่างกัน 6 มม. (1/4 นิ้ว) ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตั้งค่าระดับของชุดตัดหญ้าให้สูงกว่าระดับการตัดด้วยใบมีดพวง 6 มม. (1/4 นิ้ว) เมื่อตัดหญ้าในบริเวณเดียวกัน

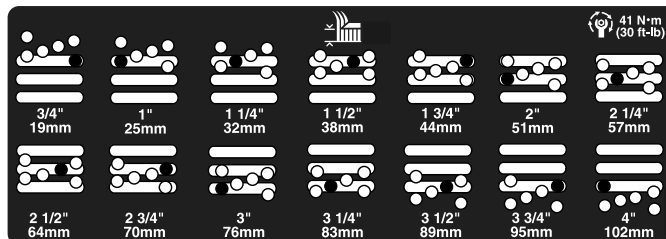
สำคัญ: คุณสามารถเข้าถึงชุดตัดหญ้าส่วนท้ายได้โดยง่ายหากถอดชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์ก่อน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เข็มเบอร์จอด ลดชุดตัดหญ้าลงมาระดับพื้น ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. คลายสลักเกลียวที่กำหนดความตึงในการตัดแต่ละด้าน เข็มเบอร์ปรับความตึงในการตัด (ด้านหน้าและแต่ละด้าน) ดังแสดงใน [sU 21](#)
3. เริ่มปรับจากด้านหน้า โดยการถอดสลักเกลียวออก



1. โครงยึดความตึงในการตัด
2. แผ่นความตึงในการตัด
3. ตัวคน

4. หมุนของชุดตัดหญ้าจนแล้วถอดตัวคนออก ([sU 21](#))
5. เลื่อนของชุดตัดหญ้าไปยังความตึงในการตัดที่ต้องการ และตัดหญ้าด้วยตัวคนในบริเวณความตึงในการตัดและช่องที่กำหนดไว้ ([sU 22](#))



sU 22

6. วางแผนปิดในแนวเดยวคอบตัวคน
7. ตัดตงสลกเกลยวแลวหมนไหแนนดวยนว
8. ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 7 สำหรับการปรบแต่ละดาน
9. ขนสลกเกลยวทง 3 ตวจนไโดแรงบด 41 นวตุนเมตร (30 ฟตปอนด) ไหเรมขนจากสลกเกลยวตวหนาเสมอ

หมายเหตุ: หากปรบมากกว่า 3.8 ซม. (1½ นิ้ว) อาจตองใชซดประกอบชวคราวตตตงเขากบความสงในการตดระดับปานกลางเพอปองกนการตด (เช่น เพลยความสงในการตดจาก 3.1 ซม. เปน 7 ซม. (1¼ นิ้ว เปน 2¾ นิ้ว))

การขดเบรก

เพอไหระบบเบรกจอดทำงานดวยสมรรถนะสงสด ไหขดเบรก (การเบรกอน) กอนการใชงาน ตงคาความเรวขบเคลอนเดนหนาเปน 6.4 กม./ชม. (4 ไมลตอชวโมง) ไหตรงกบความเรวขบเคลอนถอยหลัง (เลอนตวคนทง 8 ตวไปยงตำแหน่งบนสดของสวนควบคุมความเรวการตดหยง) ขณะทเครองยนตกำลังเดนรอบสง ไหขบอปกรณเดนหนาโดยทหยดการควบคุมความเรวการตดหยงเอาไว และเหยยบบเรกไว 15 วนาก จากนั้นถอยหลังดวยความเรวถอยหลังสงสด และเหยยบบเรกไว 15 วนาก ทำซ้ำแบบน 5 รอบ โดยระหวางการเดนหนาและถอยหลังแต่ละรอบไหหยดพก 1 นากเพอไมไหเบรกอนเกินไป โปรดด [การปรบเบรกจอด](#) (หนา 72)

การไลอากาศในระบบเชอเพลง

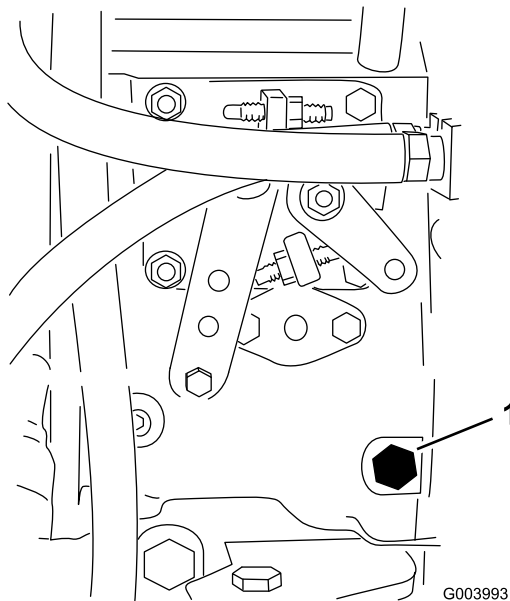
คณตองไลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตาร์ทเครองยนต หากเกดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตาร์ทอปกรณใหมเปนครงแรก
- เครองยนตหยดทำงานเนองจากขาดเชอเพลง
- มการบำรุงรชากบสวนประกอบของระบบเชอเพลง เช่น มการเปลยนสไกรอง มการซ่อมบำรุงเครองแยกน้ำ ฯลฯ

⚠️ อันตราย

**น้ำมันเชอเพลงจะตดไฟยงและเกดการระเบิดโดงยงในบางสภาวะ
เพลงใหมและการระเบิดทเกดจากเชอเพลงอาจทำไหคณและพอนไดรบาดเจ็บ รวมทงทำไหทรพยสนเสยหายไโด**

- **ควรใชกรวยเทมเชอเพลงนอกอาคารในพนทโลงขณะทเครองยนตยงเยนอยและไม่ไโดตดเครองอยเซदन้ำมันทหกออกมา**
- **อย่าเทมน้ำมันมากเกินไป**
เทมน้ำมันลงในถงเชอเพลงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยต่ำกวาดานล่างของชองเทมเชอเพลง 6 ถึง 13 มม. (0.25 ถึง 0.50 นิ้ว) พนทวางในถงนเพอไวไหน้ำมันเชอเพลงขยายตว
- **ห้ามสบบหรขณะจดการน้ำมันเชอเพลง**
และอยไหห่างจากประกายไฟหรือบริเวณทไอน้ำมันอาจกอไหเกดประกายไฟไโด
- **จดเกบน้ำมันเชอเพลงในภาชนะสะอาดทผานการรบบรองดานความปลอดภัย และปดฝาเขาก**
 1. เหยยบบเบรกจอด บดกญเจในสวตชสตาร์ทไปยงตำแหน่งปด จอดอปกรณบนพนราบ และตรวจสอบไหแนใจวามน้ำมันเชอเพลงในถงอยางนอยครงทง
 2. เปดกระโปรงของอปกรณ
 3. เปดสกรไลอากาศบนปมจดเชอเพลง ([สป 23](#)) ดวยประแจขนาด 12 มม.



สป 23

G003993

g003993

1. สกรไล่อากาศ

4. บดกญแจในสวตชสตารกไปทตำแหน่งเปด ปมเชอเพลงไฟฟ้าจะเรมทำงานและดนอากาศออกมาทางสกรไล่อากาศ บดกญแจไในตำแหน่ง เปด จนกวาเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร
5. ขนสกรไหแนนและบดกญแจไปตำแหน่งปด

หมายเหตุ: ปกตแลวเครื่องยนตควรสตารกหลงจากทำตามขั้นตอนไล่อากาศขงตน แตหากเครื่องยนตไมสตารก แสดจวอาจมอากาศตดอยระหวางปมจตคบทหวด ปรดต [การไล่อากาศออกจากหวดเชอเพลง \(หนา 63\)](#)

การตรวจสอบสวตซอนเทอรลอกนรภย

ระยะการชอมบารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวง

หากสวตซอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรต อปกรณอาจทำงานผดปทและทำให้เกดการบาดเจบขบได

- อยาดดแปลงสวตซอนเทอรลอกนรภย
- ตรวจสอบการทำงานของสวตซอนเทอรลอกเป็นประจำทกวและเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

อปกรณมสวตซอนเทอรลอกในระบบไฟฟ้า สวตชเหลานทำให้การขบเคลอนหรือ PTO หยตทำงานหากคณลกอออกจากเบาะทงง ถงแมวเครื่องยนตจะยงคงทำงานอยหากคณปดสวตช PTO และปลอยแปนขบเคลอน แตไทดบเครื่องยนตคณลกอจากเบาะทงง

1. จอดอปกรณบนพนรบา ลดชตตดหลยาลงมา ดบเครื่องยนต และเขาเบรจจอด
2. เขยบแปนขบเคลอน บดกญแจในสวตชสตารกไปทตำแหน่งเปด

หมายเหตุ: หากเครื่องยนตสตารก แสดจวาระบบอนเทอรลอกทำงานผดปท ไทแกไขการทำงานผดปทกอนใชงานอปกรณ

3. บดกญแจในสวตชสตารกไปยงตำแหน่งเปด สตารกเครื่องยนต ลกอจากทงง และดนสวตช PTO ไปยงตำแหน่งเปด

หมายเหตุ: PTO ไมควรทำงาน หาก PTO ทำงาน แสดจวาระบบอนเทอรลอกทำงานผดปท ไทแกไขการทำงานผดปทกอนใชงานอปกรณ

4. เขาเบรจจอด บดกญแจในสวตชสตารกไปยงตำแหน่งเปด สตารกเครื่องยนต และขยบแปนขบเคลอนออกจากตำแหน่ง เกยรวาง

หมายเหตุ: InfoCenter จะแสดขอควม "การขบเคลอนถกปฏเสธ" และอปกรณจะไม่เคลอนท หากอปกรณเคลอนท แสดจวาระบบอนเทอรลอกทำงานผดปท ไทแกไขการทำงานผดปทกอนใชงานอปกรณ

5. สตารกเครื่องยนตโดยท PTO ทำงานอย

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์สตาร์ท แสดงวาระบบบ่อนเทอร์ลอคทำงานผิดปกติ
ให้แก้ไขการทำงานผิดปกติก่อนใช้งานอุปกรณ์

การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ใบมดของเดคตัดหญ้าควรหยุดสนิทภายในเวลาประมาณ 5 วินาทีหลังจากที่คุณดับสวิตช์ใช้งานเดคตัดหญ้า

หมายเหตุ: ควรลดระดับเดคตัดหญ้าลงมาบนสนามหรือพื้นผิวแข็งที่สะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ฟันและเศษวัสดุฟุ้งกระจาย

1. ให้ออกคนหย่อนยนต์อย่างช้าๆ ห่างจากเดคตัดหญ้าอย่างน้อย 6 ม. (20 ฟุต) และสังเกตใบมดของเดคตัดหญ้าชัดได้ชัดเจน
2. ปิดการทำงานของเดคตัดหญ้าและจัดบนทกเวลาใบมดหยุดสนิท

หมายเหตุ: หากใช้เวลาเกิน 7 วินาที แสดงว่าต้องปรับวาล์วเบรก ติดต่อตัวแทนจำหน่ายทโรบอนด์ของ Toro เพื่อขอคำแนะนำในการปรับสลับ

การเลือกใบมด

ใบมดผสมแบบมาตรฐาน

ใบมดนี้ออกแบบมาใหญ่และกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีในเกือบทุกสภาพสนาม

หากต้องการความเร็วในการยกและการกระจายหญ้ามามากหรือน้อยกว่า ให้พิจารณาใช้ใบมดแบบอื่น

คุณสมบัติ: ยกและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีเยี่ยมในเกือบทุกสภาวะ

ใบมดต่ำ (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดนี้จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดต่ำ—1.9 ถึง 6.4 ซม. ($\frac{3}{4}$ ถึง $2\frac{1}{2}$ นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- กระจายเศษหญ้าได้สม่ำเสมอมากขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ
- กระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายน้อยลง หลุมทรายและแฟรเวจจะลดลง
- ใช้กำลังน้อยกว่าเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำและทำงานในสนามหญ้าแน่นทึบ

ใบมดขนานยกสูง (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดนี้จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดสูง—7 ถึง 10 ซม. (2 ถึง 4 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- ยกโดสางและกระจายเศษหญ้าได้เร็วขึ้น
- ตัดหญ้าในสนามหญ้าหนาหรือหญ้าที่เปียกได้ดีขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดสูง
- กระจายเศษหญ้าที่เปียกหรือเหนียวได้ดีขึ้น ลดเศษหญ้าติดในเดคตัดหญ้า
- ต้องใช้แรงมากมากขึ้นในการทำงาน
- มอเตอร์ใบมดจะกระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายและมอเตอร์ใบมดจะสร้างแนวกองฟางเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ

⚠ คำเตือน

**การใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกันบงคบทศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมดแตกหัก
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้**

ห้ามใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกันบงคบทศทางเศษหญ้า

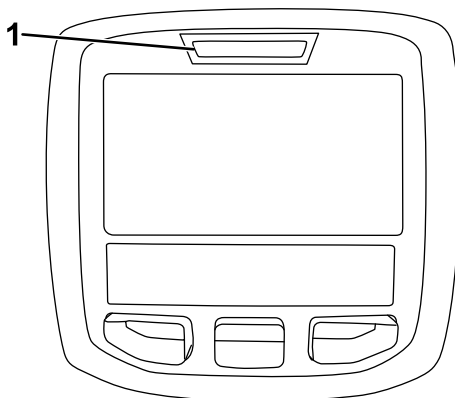
ใบมดอะตอมมิก

ใบมดนี้ออกแบบมาให้คลมดด้วยใบไม้ได้เป็นอย่างดี

คุณสมบัติ: คลมดด้วยใบไม้ได้

การทำความเข้าใจไฟวนจอย

อุปกรณ์ติดตั้งมาพร้อมไฟวนจอย ซึ่งจะแจ้งขอมูลไฟใช้งานทราบหากอุปกรณ์ตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟวนจอยตั้งอยู่ใน InfoCenter เหนือหน้าจอแสดงผล (ส. 24) เมื่ออุปกรณ์ทำงานผิดปกติและสวิตช์ถูกเปิดไปยังตำแหน่งเปิด/ทำงาน ไฟวนจอยจะติดขึ้นมาครั่นครั่นเพื่อแสดงว่าไฟทำงานผิดปกติ เมื่อข้อความแนะนำของอุปกรณ์แสดงขึ้นมา ไฟจะติดขึ้นมาเมื่อข้อความ และเมื่อข้อความแสดงความผิดปกติของปรากฏการณ์มา ไฟจะกะพริบจนกว่าความผิดปกติของจะได้รับการแก้ไข



g021272

ส. 24

g021272

1. ไฟวนจอย

การเปลี่ยนการตั้งค่าการถ่วงน้ำหนัก

คุณสามารถเปลี่ยนจำนวนน้ำหนักถ่วงลดตดตด (ยกเว้น) ให้เหมาะสมกับสภาวะเงื่อนไขการตดตดในปัจจุบันได้

1. จอดอุปกรณ์บนพรมราบ ลดลดตดตดลงมา บดกลบในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปิด และเขาเบรคจอด
2. บดกลบในสวิตช์ไปตำแหน่งทำงาน
3. ในเมนูการตั้งค่า InfoCenter ให้เลื่อนลงมายังการถ่วงน้ำหนัก
4. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกการถ่วงน้ำหนัก และเลือกการตั้งค่าค่า ปานกลาง และสง

หมายเหตุ: หลังจากปรับเสร็จแล้ว ขยับอุปกรณ์ไปยังบริเวณทดสอบและใช้งานอุปกรณ์การตั้งค่าใหม่ การตั้งค่าการถ่วงน้ำหนักใหม่อาจทำให้ความสงในการตดตดใช้งานจริงเปลี่ยนไป

การเลือกอุปกรณ์เสริม

การกำหนดค่าอุปกรณ์เสริม

	โหมดทำงาน	โหมดขนานยกสง (ห้ามใช้รวมกับแผนก บกคททางเศชญา) (ไม่เปิดไปตามมาตรฐาน CE)	แผนกคททางเศชญา	ตัวปาดลกลก
การตดตด: ความสงในการตด 1.9 ถึง 4.4 ซม. (3/4 ถึง 1 3/4 นิ้ว)	แนะนำสำหรับการใช้งานสวนใหญ่	อาจใช้ได้ในสนามกมหญาโพมหนาแน่นหรือห่อหุ้ม	พสจนแลววช่วยใหกระจายหญาโตขึ้นและเพิ่มประสิทธิภาพการเล่นหลังตดได้สำหรับหญานอกรกเทรทตดอย่างน้อย 3 ครั้งตอสปดาห และตดหญาไม่ถง 1/3 ส่วนของใบหญา แต่ห้ามใช้รวมกับโหมดขนานยกสง	ใช้เมื่อลกลกมหญาสะสมหรอเหนือหญาขนาดใหญ่ราบบนพรมสนาม ตัวปาดอาจทำให้หญาจบเป็นกอมากในการใช้งานบางประเภท
การตดตด: ความสงในการตด 5 ถึง 6.4 ซม. (2 ถึง 2 1/2 นิ้ว)	แนะนำสำหรับสนามกมหญาหนาหรือฟ	แนะนำสำหรับสนามกมหญาบางหรือห่อหุ้ม		
การตดตด: ความสงในการตด 7 ถึง 10 ซม. (2 3/4 ถึง 4 นิ้ว)	อาจใช้ได้ในสนามกมหญาฟ	แนะนำสำหรับการใช้งานสวนใหญ่		
การคลมดนด้วยใบไม้	แนะนำสำหรับการใช้งานรวมกับแผนกคททางเศชญา	ไม่อนุญาต	ใช้กับโหมดผสมแบบมาตรฐานหรือโหมดทำงานแทน	

ข้อด	กระจายเศษหญ้าไถสับสม่ำเสมอใช้ความสูงในการตัดต่ำรอบๆ หลุมทรายและแพร่เวียดสะอืดตาและใช้กำลังน้อยกว่า	ยกไถสองชั้นและกระจายเศษหญ้าไถสับรอบๆ หลุมทรายในสนามหญ้ารอบๆ หลุมทรายหรือเปือกไถดะสม่ำเสมอใช้ความสูงในการตัดสูงกระจายเศษหญ้าไถสับหรือเปือกไถดะ	อาจช่วยให้กระจายเศษหญ้าไถสับและสนามสวยขึ้นในการใช้งานบางแบบเหมาะอย่างยิ่งสำหรับการคลุมดินด้วยใบไม้	ลดเศษหญ้าสะสมในลวดกลิ้งในการใช้งานบางแบบ
ข้อเสย	ยกหญ้าไถไถดะความสูงในการตัดสูงหญ้าเปือกหรือหญ้าอาจสะสมในช่องชุดตัดหญ้าไถสับผลคุณภาพการตัดไม่ดีและต้องใช้กำลังมากขึ้น	ต้องใช้กำลังมากขึ้นในการใช้งานบางแบบ มแนวโน้มนจะทำให้เกิดแนวคองฟางขึ้นเมื่อตัดหญ้าหนาแน่นด้วยความสูงในการตัดต่ำห้ามใช้รวมกับแผ่นกันบงคกศทางเศษหญ้า	หญ้าจะสะสมในช่องชุดตัดหญ้าหากคนพยายามกวาดหญ้าออกมากเกินไปโดยการตัดต่งแผ่นกัน	

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใชงาน

ความปลอดภยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผลผลิตขอบเขตเหตุการณ์อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยและหมวกกันน็อก และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อต
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดอ่านคำแนะนำความปลอดภัย อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง เบรคจอดอยู่ และยืนอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยพลการ คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนขับสวดเทานบนเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมบ่อหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยังเปียก แสงแดดจ้าหรือฝนตกอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชิ้นส่วนหมุน อย่าให้เท้าจากช่องเปิดเกวส
- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาไถลบนเนิน พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของใบมีดเมื่อไม่ได้ออกใช้งาน
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดก่อนจะตรวจสอบอุปกรณ์ต่อพ่วงหลังจากการชนวัตถุ หรือหากเครื่องยนต์สับสนผิดปกติ ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- ระวังความเร็วสูง และขออุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขึ้นเนินและทางเดิน ให้ทางแกทางเอียงก่อนเสมอ
- ปลอดภัยบนเนินของชุดตัดหญ้า ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอจนกว่าชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดก่อนจะปรับความสูงในการตัด (ยกเว้นคุณสามารถปรับได้จากตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียจากการเผาไหม้มีพิษ
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ที่ติดเครื่องทิ้งไว้โดยไม่พดแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดเกียร์ฟักและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - ดึงเบรคจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไหวกงหมดหยุด
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนขับสวดและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

- ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ตอพวง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนทวนการรับรองโดย Toro เท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสภากวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดัดไฮดรอลิกหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อยกโรลบาร์ขึ้น
- ROPS เป็นอุปกรณ์ที่สำคัญ โรลบาร์พบได้ควรรอยในตำแหน่งยกขึ้นและล็อกไว้ตลอดเวลา และคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานอุปกรณ์ยกโรลบาร์ขึ้น
- ลดโรลบาร์พบได้ลงชั่วคราวเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อพบโรลบาร์ลงมา
- โปรดตระหนักว่าหากลดโรลบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่สามารถป้องกันการพลิกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณที่ถนนจะตัดหญ้า และไม้พบโรลบาร์ลงเมื่อใช้งานในบริเวณถนนทางลาด ทางชัน หรือแหล่งน้ำ

อุปกรณ์พร้อมโรลบาร์แบบถาวร

- ROPS เป็นอุปกรณ์ที่สำคัญ
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงผลกระทบที่จะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่างและพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะสภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสภากวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอบกตสูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำแพง หนองน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากลื่นไถลหรือชนขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวาทดหญ้าหรืออุปกรณ์ตอพวงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดุลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: คุณต้องไล่กาตออกจากระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไม่พอ หรือก่อนหน้านั้นคุณได้บำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงไป โปรดดู **การไล่กาตออกจากหัวฉีดเชื้อเพลิง (หน้า 63)**

1. นกบนเบาะที่นั่งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อให้แป้นอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เขาเบรคจอด ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในตำแหน่งปิด
2. บดกัญแจในสวิตช์ไปตำแหน่ง เปิด/อนเครื่อง
หมายเหตุ: ตรวจสอบเวลาสตาร์ทเครื่องยนต์ควมการอนหวเทยนเป็นเวลา 6 วนาท
3. หลงจากอนหวเทยนแลว ใหบดกัญแจในสวิตช์ไปยังตำแหน่งสตาร์ท
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เกิน 15 วนาท จากนั้นปล่อยกัญแจเมือเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ
5. หากต้ององเครื่องเพิ่มเติม บดกัญแจในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นบดไปยังตำแหน่งเปิด/อนเครื่อง และทำซ้ำขั้นตอนตามทจำเปน
6. เเดนเครื่องยนต์ดวยรอบควมเร็วต่ำจนควาเครื่องยนต์จะอน

การดับเครื่องยนต์

1. ตงการควมคุมทงหมดไปตำแหน่งเกียร์ว่าง เขาเบรคจอด ดนคนโยกลนแรงไปตำแหน่งเดรนรอบเบา และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานถงควมเร็วรอบต่ำ

สำคญ: ปล่อยให้เครื่องยนต์เดรนรอบเบา 5 นาทกอนดับเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนี้อาจสงผลให้เกิดปัญหากบเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จได้

2. บดกัญแจในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปิด และดงกัญแจออก

เคล็ดลบบการปฏิบัติงาน

การทำความคนเคยกบอุปกรณ์

กอนตดทญว ฝกใชงานอุปกรณ์ในพนทโลงกวางๆ สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ ควมคุมใหอุปกรณ์เดหนาและถอยหลง ยกเดคตดทญวชนและลง รวมทงใชงานและหยดชดตดทญว เมือคนเคยกบอุปกรณ์แลว ฝกขบชนลงทงลาดดวยควมเร็วหลยๆ ระดับ

การเลือกการตงควาควมสงการตดทเหมาะสมกบสภาพสนาม

ตดยอดทญวไม่เกิน 25 มม. (1 นิ้ว) หรือ 1/3 ส่วนของใบทญวโดยประมาณ หากทญวชนฟและหนาแนนมากเปนพิเศษ คนอาจตองเพิ่มความสงในการตด

การตดทญว

บดกัญแจในสวิตช์สตาร์ทไปยังตำแหน่งเปิด สตาร์ทเครื่องยนต์ และดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว ดนสวิตช์เปิด/ปิดไปยังตำแหน่งเปิด และใชคนควมคุมการยก/ลดเดคตดทญวควมคุมชดตดทญว หากตองการเดหนาและตดทญว ใหเหยียบแป้นขับเคลื่อนไปขางหนา

หมายเหตุ: ปล่อยให้เครื่องยนต์เดรนรอบเบา 5 นาทกอนดับเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เทอร์โบชาร์จเจอร์มีปัญหาได้

ตดทญวดวยใบมดคม

ใบมดคมตดตดอยางหมดจตและทำให้ใบทญวไมจกหรือขาด ใบมดทกทจะจกและกระชากทญว ทำให้ขอบทญวเปลยนเปนสน้ำตาล ชงทำให้ทญวเตบโตชาและเพิ่มโอกาสการตดโรค ดงนควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบมดอยในสภาพดและทงเตมท

การตรวจสอบสภาพชดตดทญว

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชดตดทญวแต่ละชองอยในสภาพ ดดส่วนประกอบทกทงอในชองชดตดทญว เพใหไ้ระยะทงเหมาะสมระหวางปลายใบมด/ชองชดตดทญว

การตรวจสอบตวเรอนเครื่องตดทญวหลงจากการใชงาน

เพใหอุปกรณ์ทำงานดวยประสทภาพสงสด ควรทำความสะอาดดกลางของตวเรอนเครื่องตดทญวดวย เพราะหากคนปล่อยใหเศษทญวสะสมในตวเรอนเครื่องตดทญว ประสทภาพการตดอาจลดลงได้

การขนส่งอุปกรณ์ระหว่างงานแต่ละครั้ง

ถนนลาดชัน PTO ไปยังตำแหน่งปลด และยกชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งขนส่ง โยคนโยกชุดตัดหญ้า/ขนส่งไปยังตำแหน่งขนส่ง ใช้ความระมัดระวังขณะขับขลอลดระหว่างวัตถุเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหายโดยไม่ตั้งใจ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด โปรดดู [ความปลอดภัยบนทางลาด \(หน้า 44\)](#)

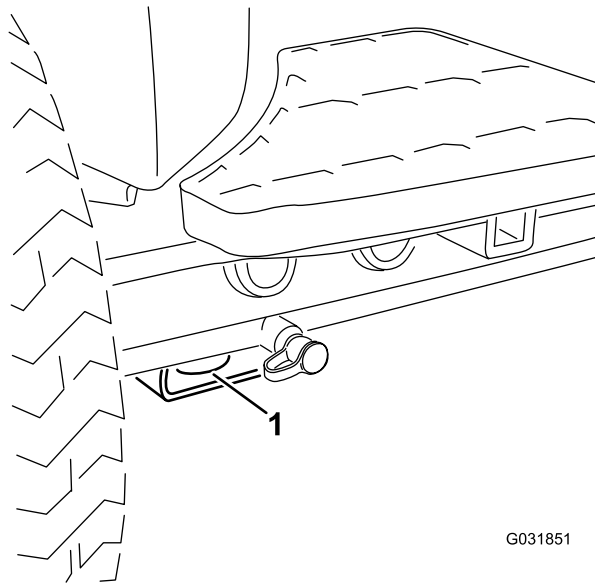
หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากบนคนขับ รอให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บ
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหกหก
- หากชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ให้ล็อกกลไก (ถ้ามี) ก่อนที่จะยกอุปกรณ์ไว้โดยไม่พดแล
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- ดึงกุญแจออกและปลดเชือกเพลิง (ถ้ามีติด) ก่อนจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- บำรุงรักษาและเช็ดเช็ดบนรถทุกตามความจำเป็น

ตำแหน่งของจุดผูกมัด

- ด้านหน้าอุปกรณ์**—รับแผนสเหลียมใต้ท่อเพลลาภายในล้อหน้าแต่ละล้อ ([รูป 25](#))



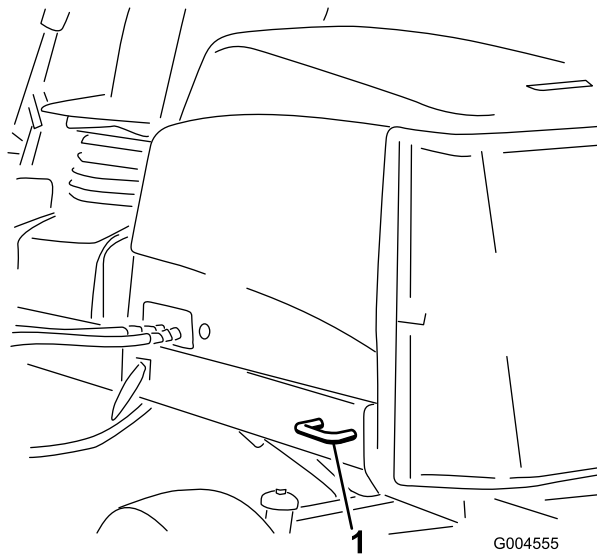
G031851

รูป 25

g031851

1. จุดผูกมัดด้านหน้า

- ด้านท้ายอุปกรณ์**—แต่ละด้านของอุปกรณ์ตรงโครงสร้างตัว ([รูป 26](#))



สพ 26

g004555

1. จัดพกยดดานทากย

การเคลอนยายอปกรณ

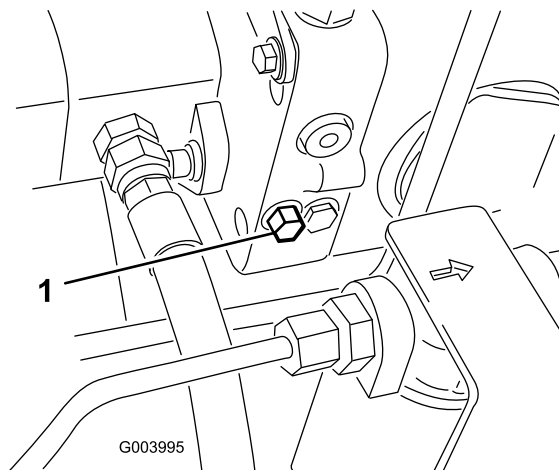
- ดงกญแจออกและปดเชอเพลง (ถามตตตง) กอนจทดเกบหรือเคลอนยายอปกรณ
- ใชความระมดระวงเมอบรรทกรกษนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรกก
- ใชทางลาดเตมความวากสำหรับบรกกกรกษนรถพวงหรือรถบรกก
- ยดอปกรณใหแนบนหนา

การदनหรือลากอปกรณ

ในกรณจกเจอน คณสามารถเคลอนยายอปกรณไปซางหนาใดโดยเปดใชงานวาลวบายพายในปมไฮดรอลกษนดปรบคาได แลวดนหรือลากอปกรณ

สำคญ: อยาดนหรือลากอปกรณเรวเกินกวา 3 ถง 4.8 กม./ซม. (2 ถง 3 ไมลตอชวโมง)
 เพราะหากคณदनหรือลากอปกรณเรวกวาน ระบบสงกำลังภายในอาจเสยหายได
 ตองเปดวาลวบายพาสเมอตงเขนหรือลากอปกรณ

1. มอหงวาลวบายพาสกดานซายของไฮดรอสตก (สพ 27)



สพ 27

g003995

1. วาลวบายพาส

2. คลายสลกเกลียว 1½ รอบ เพื่อดึงให้น้ำมันบวบภายในระบบ

หมายเหตุ: อุปกรณ์จะเคลื่อนที่ช้าๆ เนื่องจากน้ำมันบวบภายในระบบ โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

3. ดึงหรือลากอุปกรณ์

4. ดึงหรือลากอุปกรณ์ให้เสร็จแล้วปลดวาล์วบวบภายในระบบ 11 นิ้ว (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบวบภายในระบบปิดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาล์วบวบภายในระบบเปิดจะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอปกรณบนพบนราบ
 - ปลดเกียร์ฝักและลดอปกรณตอพวงลง
 - เขเบรกดจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงคญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
- รอให้ชนสวนเยนลงกอนการบำรุงรักษา
- หากชดตดหลยอยในตำแหน่งสำหรับชนสง ใสอกกลไก (ถามให้ใช้งาน) กอนจะทงอปกรณไ้โดยไมมพดแล
- หากเปนไปไ้ด อยำบำรุงรักษาในขณะทเครื่องตดหลยำล้งทำงาน อยหำจกชนสวนเคลอนไหว
- ไซซาตงแมเรงรอนรบนำหนกอปรณเมอตองทำงานไ้ทงออปกรณ
- คอยๆ ปลอยเรงดงจกสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไ้
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของรทมสภาพดและำงานไ้ดตามปกติ และชนชนสวนทงหมดไ้แนหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์อปรณตอพวงทเปนไมมด
- เปลยสนตทเกอรทงหมดทสกหรือหรือฮาร์ด
- เพอสมรรถนะสงดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไลและอปรณเสริมของแทจก Toro เทานบ อะไลทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลวอาจทำให้การบประกนผลตททเปนไมมะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ชนบอตลอจนไ้ดเรงบด 94 ถึง 122 นวตนเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ชนบอตลอจนไ้ดเรงบด 94 ถึง 122 นวตนเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลยสนำมมเครื่องและตวรจรอนนำมมเครื่อง • ตรวจสอบความเรวรอบเครื่องยนต์ (เมอเดรนอบเบาและสนเรงำงานเตมท)
กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	• ตรวจสอบเรงดงลมยำง • ตรวจสอบการำงานสวตซอนเทอรลอกนรบย • ตรวจสอบเวลาหยุดไ้มด • ตรวจสอบระดับนำมมเครื่อง • ตรวจสอบระดับน้ำหลอยนในถงขยำย และำความสะอาดสงสกปรกอจกตะแครง • หมอพกนำมมเครื่อง และหนำหมอนำ • กำจดสงสกปรกอจกตะแครง หมอพกนำมมเครื่อง และหมอนำ (ำความสะอาดบอยชนหำกใช้งานในสภำวะทสกปรก) • ตรวจสอบระดับนำมมไ้ดรอลก • ตรวจสอบบทกอและทอออนไ้ดรอลกเพอเชกการรวไ้ล ทอหกงจ สวรอนรบการยดทหลวม • การสกรหรือ ขอตอหลวม การสอสมสภาพจกสภำพอากาศ และการสอสมสภาพจกสารเคม • ำความสะอาดอปรณ
ทก 50 ชั่วโมง	• อุดจาระบแบเรงและบขชง (ทนทหลังจากการลางอปรณททครง โดยไมตองค้ำงถงระยะการำรุงรักษาทกำหนดไ้) • ตรวจสอบสภาพและำความสะอาดแบเตอร • ตรวจสอบการเชอนตอสำไฟแบเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	• ตรวจสอบทอไ้ดระบบหลอยน • ตรวจสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร
ทก 150 ชั่วโมง	• เปลยสนำมมเครื่องและตวรจรอนนำมมเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 200 ชั่วโมง	ระบายน้ำออกจากถังเชื้อเพลิงและถังน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 250 ชั่วโมง	ขนนอตลอคอินโดแรงบด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ทุก 400 ชั่วโมง	- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (หรือเร่งด่วน หากส่วนแสดงสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่ใช้งานได้ปกติ) - ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ - เปลี่ยนกรองตัวกรองเชื้อเพลิง - ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนทำงานเต็มที่)
ทุก 800 ชั่วโมง	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน - ตรวจสอบมมโทนลอค - หากคนโมโตใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ หรือเคยเติมน้ำมันดด้วยน้ำมันทางเลอกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก - หากคนโมโตใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในถัง ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากส่วนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงยอฮนสีแดง) - ปรับวาลวเครื่องยนต์ (โปรดคณอเจาของเครื่องยนต์)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเร็วขึ้น หากส่วนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงยอฮนสีแดง)
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากคนใช้น้ำมันไฮดรอลิกกั้นน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน
ทุก 2 ปี	- ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น - ระบายและล้างถังน้ำมันไฮดรอลิก - เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคณอสำหรับเจาของรถ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชอเพลง							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะการอุดตันของไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพดสสกร							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะไส้กรองไฮดรอลิก ²							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการปรับความสูงในการตัด							
ตรวจสอบสภาพของใบมีด							
ตรวจสอบจุดต่อจาระบงทั้งหมดเพื่อเช็คการหลอสน ³							
ทำสทชำระ							
1. ตรวจสอบหัวเกนและหัวด หากพบวาสตารทยาก มควนมากเกนไป หรือเครื่องยนต์สะดด 2. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์และน้ำมันในอณหมกใช้งาน 3. ทนทหลจจากการलगทกคคอง โดยไม่ต้องค่านงถระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดที่ต้องระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วนท	ขอมล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

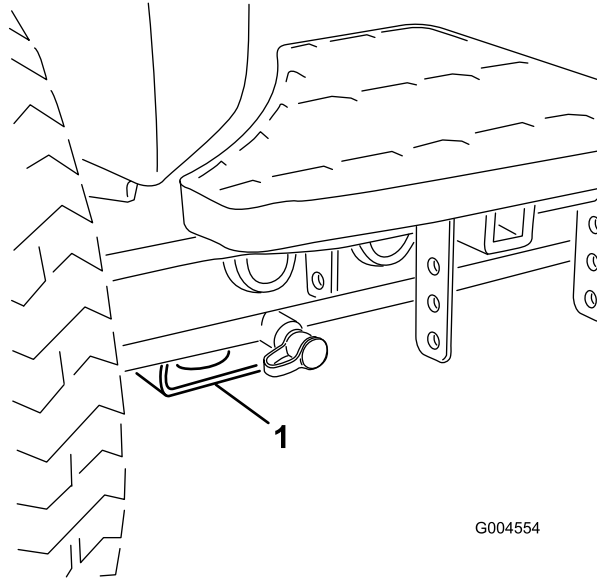
หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
 แลวคณหารนรทของคณจกलगคคมอในหนาหลก

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การยกอุปกรณ์

ใช้จุดต่อไปนี้เป็นจุดสำหรับวางแม่แรงเพื่อยกอุปกรณ์ขึ้น:

- **ด้านหน้าอุปกรณ์**—แผ่นสเลียมใต้ทอเพลากภายในล้อหน้าแต่ละล้อ (su 28)



G004554

g004554

su 28

1. จัดวางแม่แรงด้านหน้า

- **ด้านท้ายอุปกรณ์**—ทอเพลาสเลียมบนเพลาท้าย

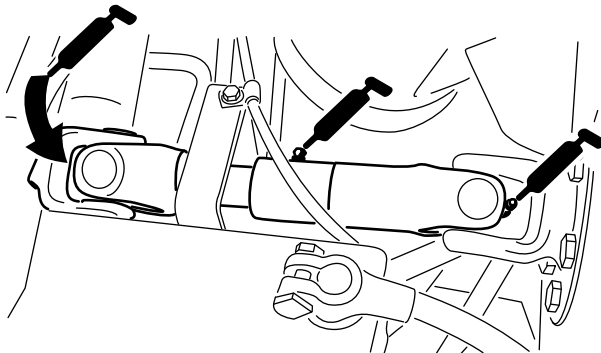
การหลอม

การถอดาระบบแรงและบชชง

หากคนใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะปกติ ใช้จาระบเลยมเบอร์ 2 ในการหลอมแรงและบชชงทงหมดตามรอบการบำรุงรภษากำหนด หลอมแรงและบชชง**น**กหลจกการलगอุปกรณ์ทกครง โดยไม่ต้องคำนงถึงระยะการบำรุงรภษากำหนดไว้

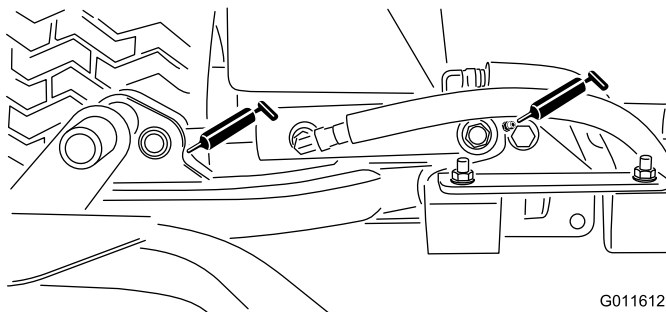
ตำแหน่งและจำนวนการถอดาระบบเป็นไปดงต่อไปนี้:

- ขอตอ U ของเพลาชบปม (3 จด)—[สจ 29](#)



g003962

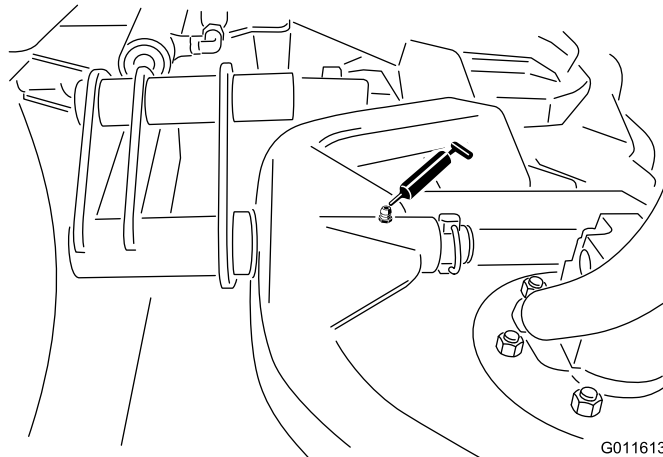
- กระบออสบแขนยกชดตดหญา (ถานละ 2 จด)—[สจ 30](#)



G011612

g011612

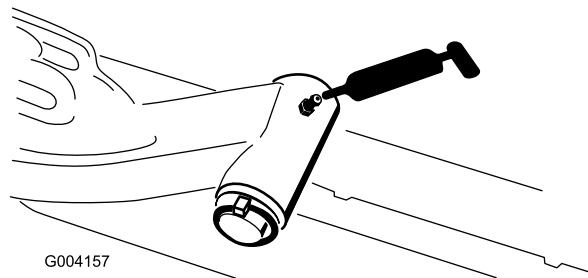
- ขอมนของแขนยก (ถานละ 1 จด)—[สจ 30](#)
- ขอมนของโครบรรทกของชดตดหญา (ถานละ 1 จด)—[สจ 31](#)



G011613

g011613

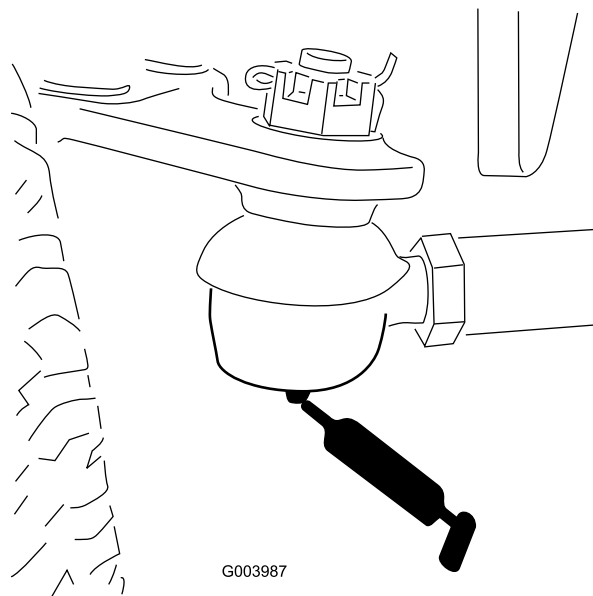
- เพลาชอมนนของแขนยก (ตามละ 1 จด)—[sU 32](#)



sU 32

g004157

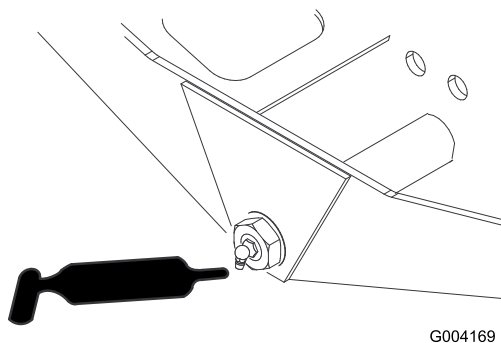
- คนสงของเพลาทาย (2 จด) ([sU 33](#))



sU 33

g003987

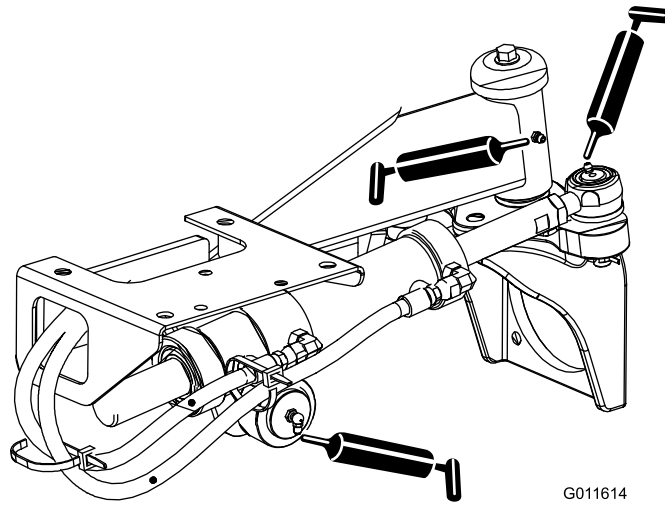
- ขอมนของเพลางคบลยว (1 จด)—[sU 34](#)



sU 34

g004169

- ขอตกลมกระบอกสบบบบงคบลยว (2 จด) และเพลาทาย (1 จด)—[sU 35](#)

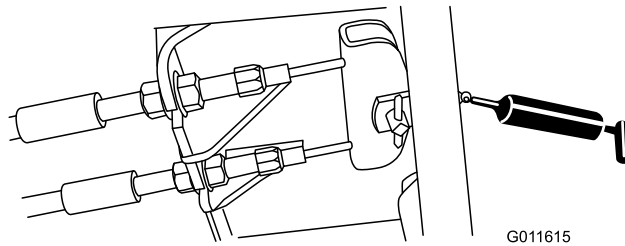


G011614

g011614

սՍ 35

- Բաղադրամաս (1 զտ) — **սՍ 36**



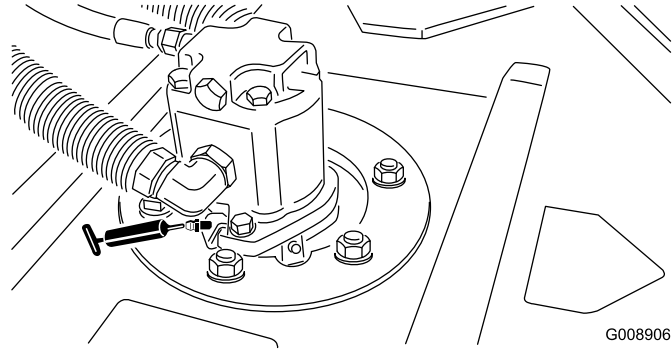
G011615

g011615

սՍ 36

- แบรงเดอยหมบนของชดตตหญา (2 จดตอชดตตหญา) (sJ 37)

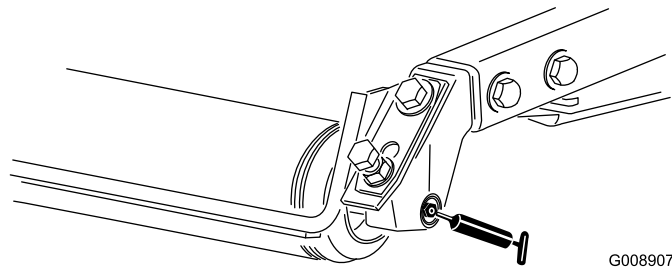
หมายเหตุ: คุณสามารถใชของใดกโด แลวแตวาของใดเขาถงนายกวา
อดจาระบเขาในชองจนกวาจะเหนจาระบจำนวนเลกนอยกตาลางของตวเรอนเดอยหมบน (ไตชดตตหญา)



sJ 37

g008906

- แบรงลกกลางทาย (2 จดตอชดตตหญา)—sJ 38



sJ 38

g008907

หมายเหตุ: ตรวจสอบไ้แนใจวารองจาระบในททยดลกกลางแต่ละจดตรงกบรอตจาระบในและปลายของเพลาลกกลาง เพอควา
มสะดวกในการจดตำแนงไ้รองและตรงกน คุณจะเหนสญลกษณสํ้าหรบการจดตำแนงทปลายดานหนงของเพลาลกกลาง

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ และดงกญแจออกก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

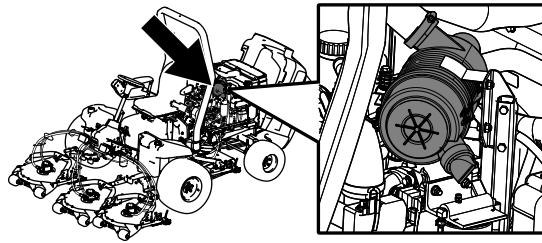
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพื่อตรวจสอบการรวไหล ความเสียหาย หรือขอรดทอออนทหลวม อย่าใช้ไส้กรองอากาศทชำรด

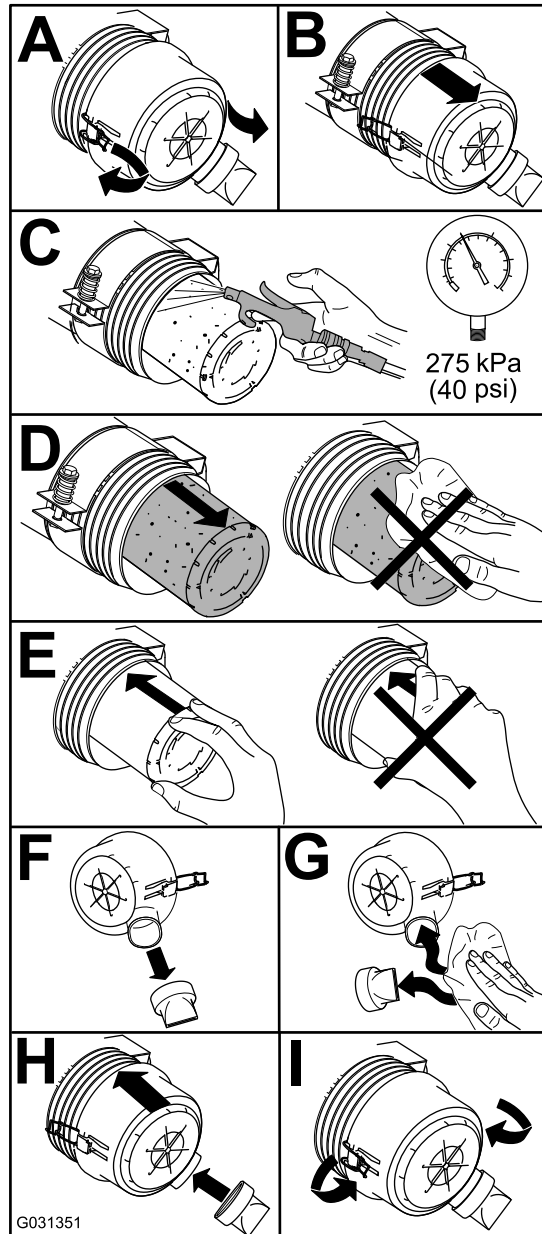
ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมอไฟสถานะการซ่อมบำรุงบงบอกแทนน

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศกอนถงเวลาจำเป็นจะเพมโอกาสให้ฝนเขาสเครื่องยนต์มากขบขณะทถอดไส้กรองออก

สำคญ: ตรวจสอบวาปดฝาคอบอย่างถกตอง โดยแนบกบตวเรอนกรองอากาศ และวาลวทางออกหนลง โดยอยระหว่างตำแหน่ง 5 นาฬิกาบ 7 นาฬิกาเมอมองทางสวนปลาย



g194209



sU 39

g031351

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาโดยมีน้ำมันอยู่แล้วในหอน้ำมันอยู่ อย่างไรก็ตาม
ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

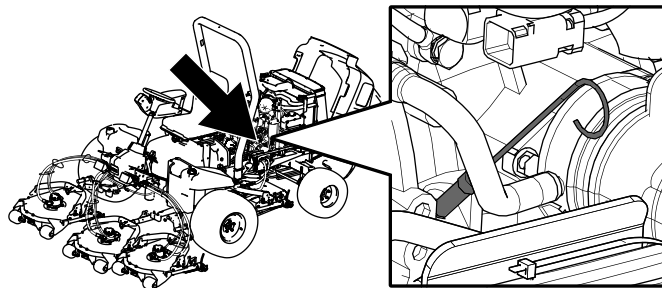
ความจุของน้ำมันอยู่ประมาณ 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามข้อกำหนดเฉพาะดังต่อไปนี้:

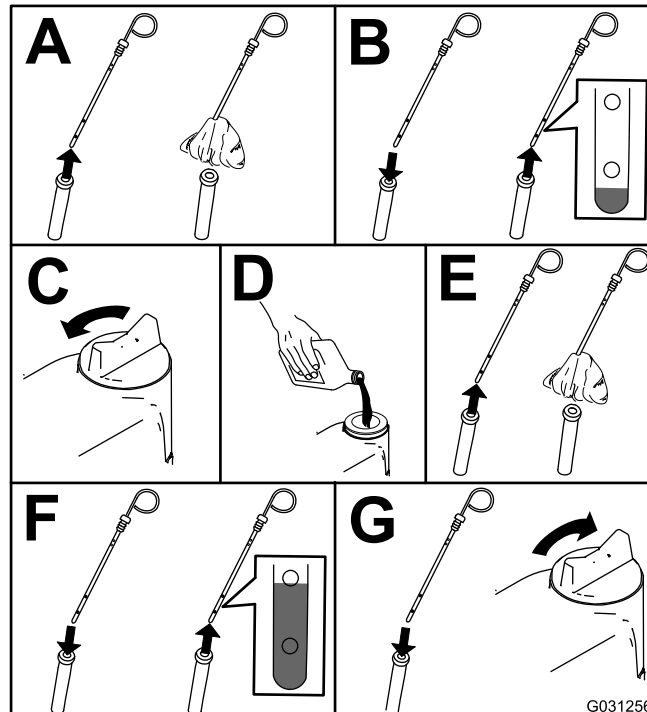
- **ระดับ API Classification กำหนด:** CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- **น้ำมันที่ใช้:** SAE 15W-40: สูงกว่า -17.8°C (0°F)
- **น้ำมันทางเลือก:** SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องที่แนะนำของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ที่ขนาดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

1. จอดรถบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูรูป 40)



g194204

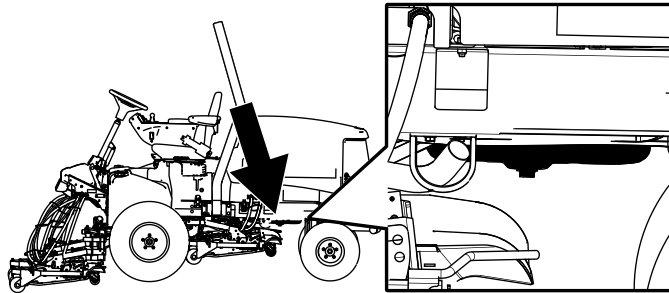


รูป 40

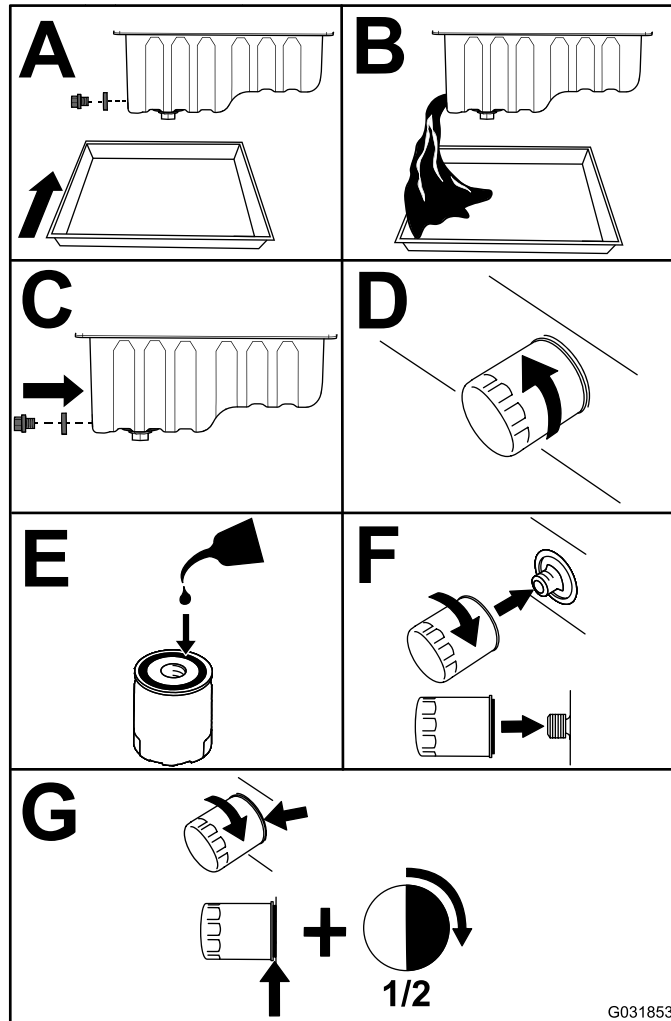
g031256

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่างบนเกจน้ำมัน
การเติมน้ำมันมากเกินไปอาจก่อให้เกิดเครื่องยนต์เสียหาย

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง



g194203



สจ 41

g031853

สำคัญ: อย่าชนไส้กรองแนบเกินไป

เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง \(หน้า 59\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงระบบเซอเพลง

การระบายลงน้ำมันเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดลงน้ำมัน
ก่อนจุดเกบ—ระบายและทำความสะอาดลงน้ำมัน

นอกเหนือจากการซ่อมบำรุงตามรอบที่กำหนดแล้ว ให้ระบายและทำความสะอาดลงหากลงเซอเพลงสกปรก
หรือหากคุณจุดเกบอุปกรณ์ไว้นาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างลง

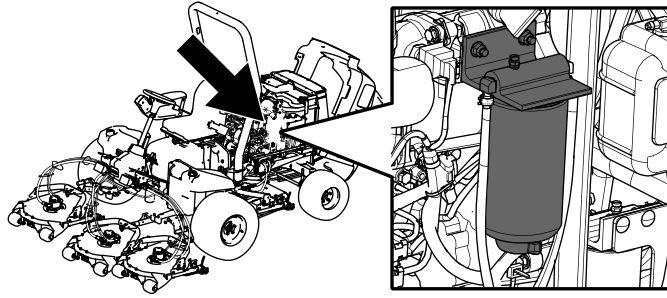
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

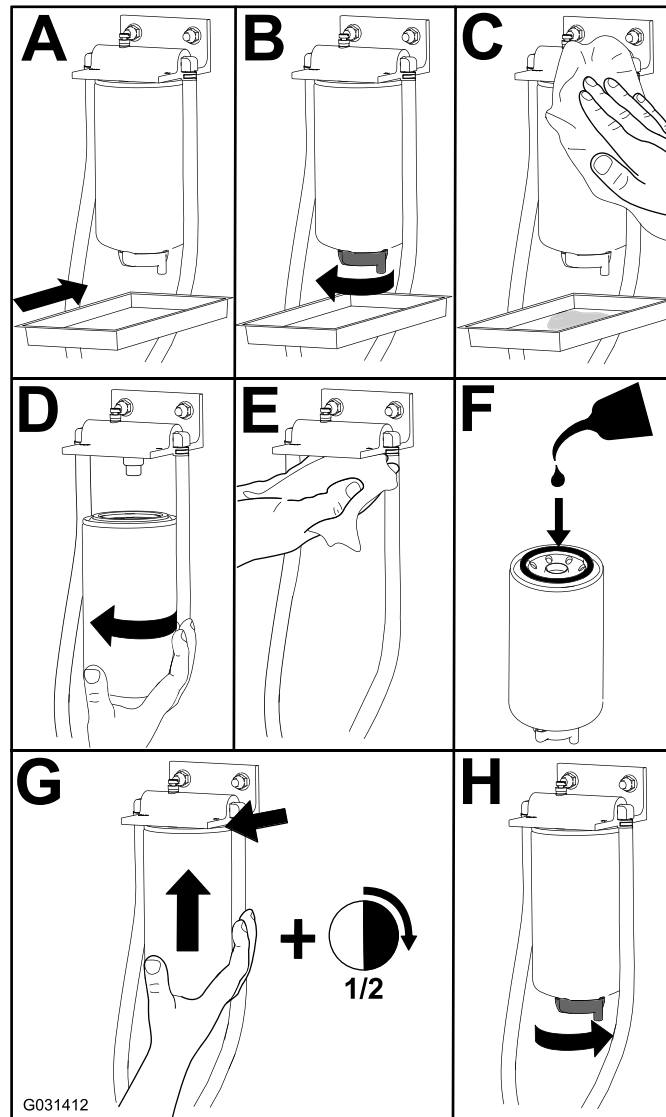
ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: กก 400 ชั่วโมง



g194210



g031412

sU 42

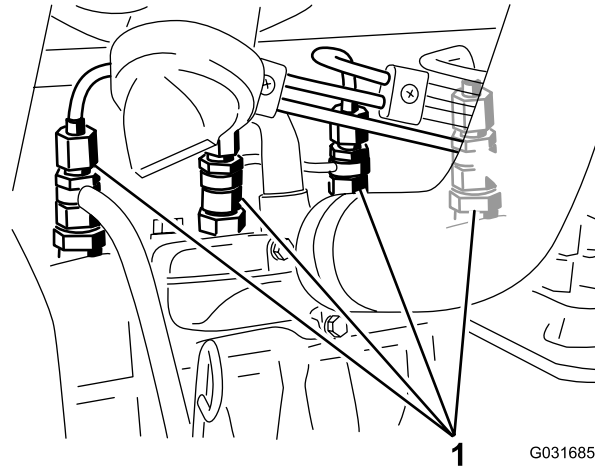
การซ่อมบำรุงท่อจ่ายเชื้อเพลิง

ท่อจ่ายเชื้อเพลิงโดยกีดกันในของถ่งเชื้อเพลิง มตะแครงตตตงไวเพอปองกบสงสกปรกโมไหเขาระบบเชื้อเพลิง ถอดท่อจ่ายเชื้อเพลิงออกและทำความสะอาดตะแครงตามทจําเปน

การไลอากาศออกจากหัวฉีดเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อคุณไลอากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงในขั้นตอนตามปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดดู [การไลอากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 39\)](#).

1. คลายข้อต่อท่อในหัวฉีดและชุดจมยดก 1 (sJ 43)



sJ 43

1. หัวฉีดเชื้อเพลิง

2. บดกญแเจในสวตชสตาร์ทไปทตำแหน่งเปิด และสังเกตเชื้อเพลิงทไหลรอบๆ ข้อต่อ
3. เมอเห็นเชื้อเพลิงไหลเป็นสาย ใบบดกญแเจในสวตชสตาร์ทไปยังตำแหน่งปิด
4. ขนข้อต่อทอไหแนบ
5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถง 4 กบหัวฉีดทเหลือ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

หลังจากใช้งานทุกๆ 50 ชั่วโมง ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อซ่อมบำรุงแบตเตอรี่:

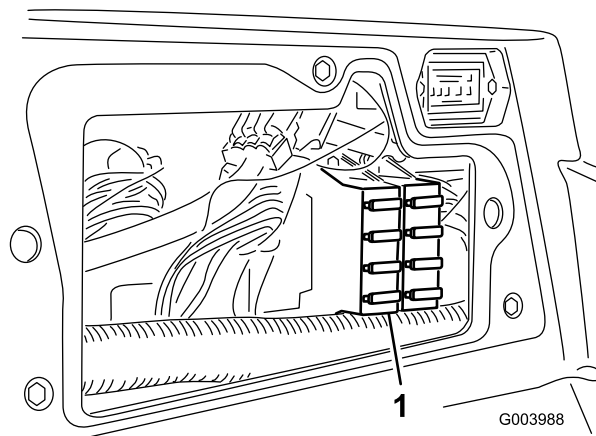
- ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่ (ถ้าจำเป็น)

หมายเหตุ: หากต้องการทำความสะอาดแบตเตอรี่ ล้างถังกลองด้วยน้ำผสมเบกิ้งโซดา แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาด

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

ตำแหน่งฟอส

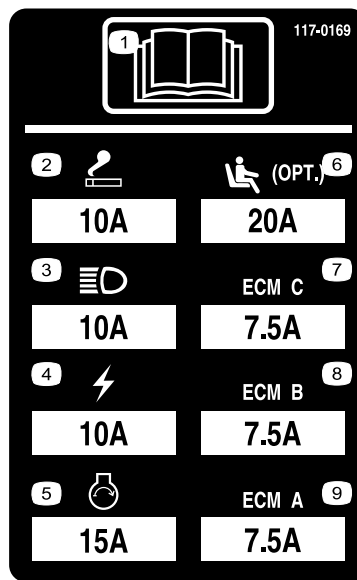
ระบบไฟฟ้ามีฟอส 8 ตัว กลองฟอส ([SU 44](#)) ตั้งอยู่ก้นถังแผงเขาสองชั้นควบคุม โปรดดูคำอธิบายของฟอสแต่ละตัวจาก [SU 45](#)



SU 44

g003988

1. กลองฟอส



SU 45

decal117-0169

1. อานคณอผใช
2. จดตอไฟฟา (10 แอมป)
3. ไฟหนา (10 แอมป)
4. ไฟฟา (10 แอมป)
5. สตารกครองยนต (15 แอมป)
6. อปกรณเสรมระบบกนสะเทอนเบาะทงแบบแอโรได (20 แอมป)
7. ระบบจดการคณพวเตอรครองยนต C (7.5 แอมป)
8. ระบบจดการคณพวเตอรครองยนต B (7.5 แอมป)
9. ระบบจดการคณพวเตอรครองยนต A (7.5 แอมป)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

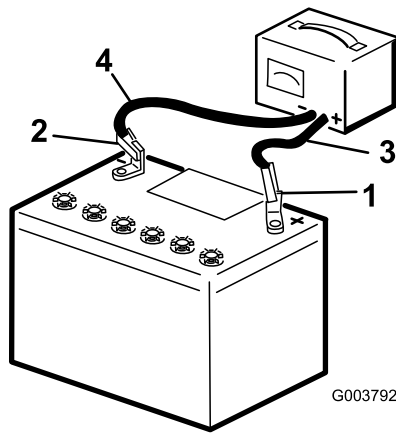
ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอ ขอนสำคัญมากเพื่อป้องกันไม่ไหแบตเตอรี่เสียหายเมออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ทำความสะอาดด้านนอกของกล่องแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่

หมายเหตุ: ตอสายไฟของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่เขากบขั้วแบตเตอรี่ก่อนจะตอเครื่องชาร์จเขากบแหล่งจ่ายไฟ

2. ตรวจสอบแบตเตอรี่และสังเกตขั้วแบตเตอรี่ขวลบและขวลวก
3. ตอสายไฟขวลวกของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไปยังขั้วแบตเตอรี่ขวลวก (SU 46)



su 46

g003792

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. ขวแบตเตอรี่ขบววก | 3. สายชาร์จสแดง (+) |
| 2. ขวแบตเตอรี่ขวลบ | 4. สายชาร์จสดำ (-) |

-
4. เชื่อมต่อสายไฟขวลบของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไปยังขวแบตเตอรี่ขวลบ (su 46)
 5. เชื่อมต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับแหล่งจ่ายไฟ และชาร์จแบตเตอรี่

สำคญ: จยชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

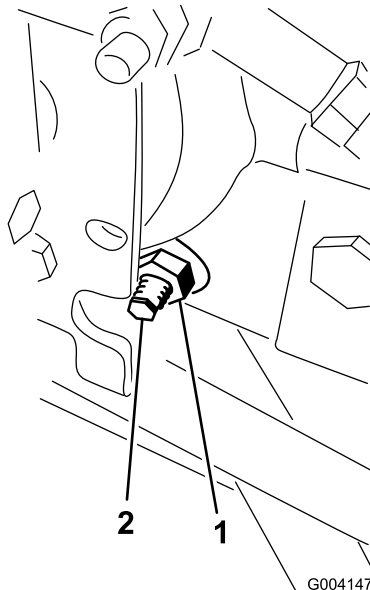
6. เมอชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ถอดปลกเครื่องชาร์จออกจากแหล่งจ่ายไฟ จากนั้นถอดสายไฟเครื่องชาร์จจากขวแบตเตอรี่ (su 46)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์วาง

อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อปล่อยแป้นขับเคลื่อน หากอุปกรณ์ขยับ ปรับด้วยขั้นตอนดังนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และลดชุดตัดหญ้าลงระดับพื้น
2. ใช้แม่แรงยกอุปกรณ์จนกว่าล้อจะยกขึ้นจากพื้น โปรดดู [การยกอุปกรณ์ \(หน้า 52\)](#)
 หนุนอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรงเพื่อป้องกันไม่ให้ร่วงตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
3. กดรานขวาของไฮโดรสเตก คลายนอตล็อกบนลูกเบयरปรับการขับเคลื่อน (su 47)



su 47

g004147

1. นอตล็อก
2. ลูกเบयरปรับการขับเคลื่อน

⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อให้คุณสามารถปรับลูกเบयरปรับการขับเคลื่อนตรงสถายได้
ซึ่งขั้นตอนนี้อาจทำให้บาดเจ็บได้**

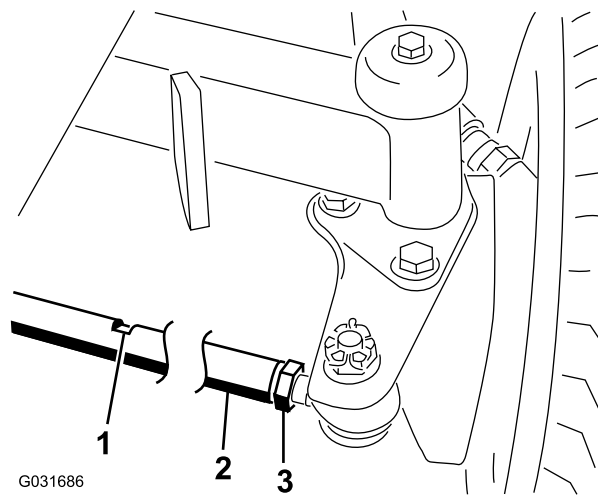
**เก็บบ่อ เทา ใบหญ้า และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้ห่างจากท่อไอเสีย พ่นพวร้อนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
และชิ้นส่วนหมุนใด ๆ**

4. บดกลูแฉในสวิตช์ไปกดตำแหน่งเปิด สตาร์ทเครื่องยนต์ และหมุนนอตหกเหลี่ยมของลูกเบयरไปทางใดทางหนึ่งจนกระทั่ง
ลอคหยุดหมุน
5. ขนนอตล็อกให้แน่นเพื่อกันการปรับเอาไว้
6. บดกลูแฉในสวิตช์ไปกดตำแหน่งปิด นำขาตั้งแม่แรงออก และลดอุปกรณ์ลงบนพื้น
7. ทดสอบการขับเคลื่อนของอุปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการขยับ

การตมมโทอนลอลง

1. หมุนพวงมาลัยให้ล้อหลังตรง
2. คลายนอตสวมทบทปลายคนส่งแต่ละด้าน ([su 48](#))

หมายเหตุ: ปลายคนส่งมรองหน่ออกออยกเกลียวด้านซ้าย



g031686

sl 48

1. รองประแจ
2. คนส

3. นอตสวมทบ

3. ใช้รองประแจหมนคนส
4. วัดระยะทางด้านหน้าและด้านหลังของลอหลังทความสงระดับเพล

หมายเหตุ: ระยะทางกด้านหน้าของลอหลังควรนอยกวาระยะทางทวดโตจากด้านหลังของลอไมถง 6 มม. ($\frac{1}{4}$ นว)

5. ทำซ้ำขั้นตอนตามทจำเปน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกผิวหนังแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์โดยที่ฝาครอบไม่เขาก
- เก็บนม มอ และเสื่อผ้าให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขับ

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย และทำความสะอาดสกรูที่ประกอบจากตะแกรง หมอพักน้ำมันเครื่อง และหนาหมอน้ำ

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอทิลไกลคอลควาร์ในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ความจของระบบหล่อเย็นคือ 9.5 ลิตร (10 ควอร์ตสหรัฐ)

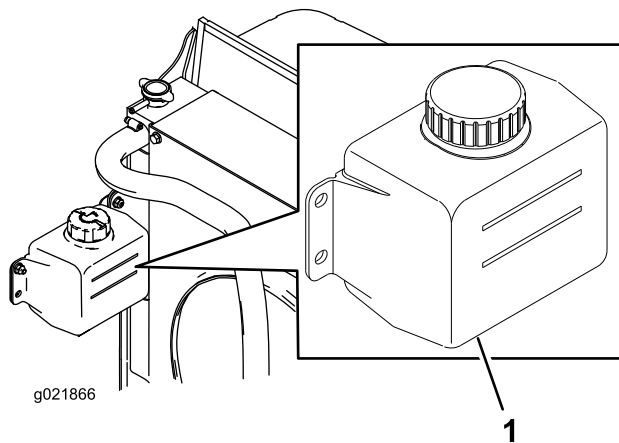
⚠️ อันตราย

พดลมและสายพานขับที่กำลังหมุนอาจทำให้บาดเจ็บได้

- อย่าใช้งานอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งแผงกันอย่างเหมาะสม
- เก็บนม มอ และเสื่อผ้าให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขับ
- ดับเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (sU 49)

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรรอยระหว่างขีดทงข้างถง

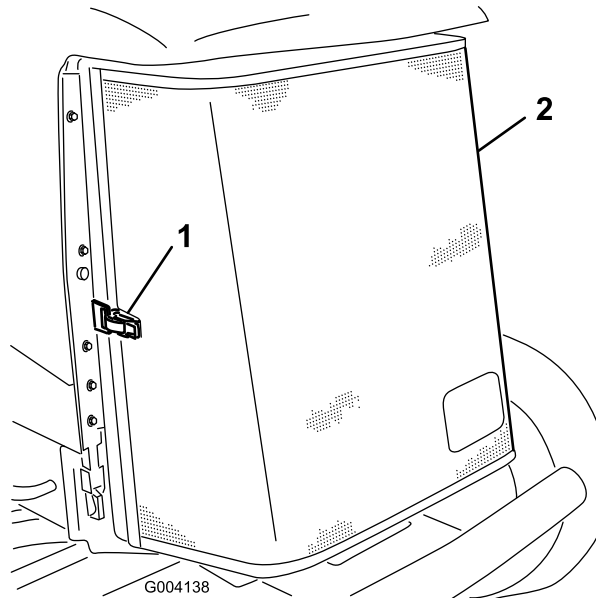


1. ถงขยาย

2. หากระดับน้ำหล่อเย็นเหลือนอย เปิดฝาทงขยายและเติมน้ำหล่อเย็น **แต่อย่าเติมจนล้น**
3. ปิดฝาทงขยาย

การขัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น

1. บดกัญแจในสวตชไปยงตำแหน่งปลด และดงกัญแจออก
2. ทำความสะอาดสงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ไหมดอด
3. ปลดสลกและหมนเปดตะแกรงทาย (sJ 50)

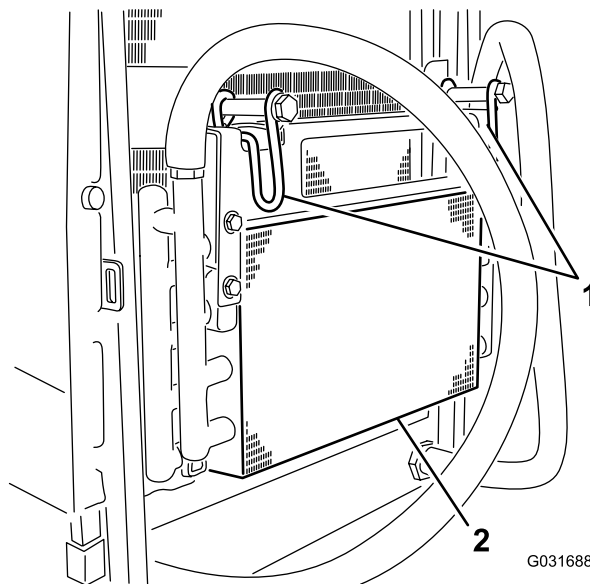


sJ 50

g004138

1. สลกตะแกรงทาย
2. ตะแกรงทาย

4. ทำความสะอาดตะแกรงไหมดอดดวยลมเฟา
5. หมนสลกเขาเฟอปลดหมอฟกนํามนครง (sJ 51)

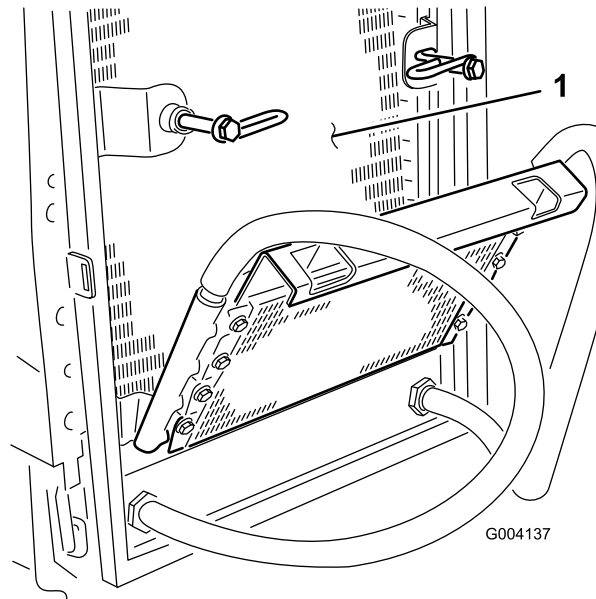


sJ 51

g031688

1. สลกหมอฟกนํามนครง
2. หมอฟกนํามนครง

6. ทำความสะอาดบริเวณหม้อพกนํ้าบนเครื่องและหม้อนํ้าทั้งสองด้าน (su 52) ให้หมดจดโดยใช้ลมเป่า



su 52

g004137

1. หมอนํ้า

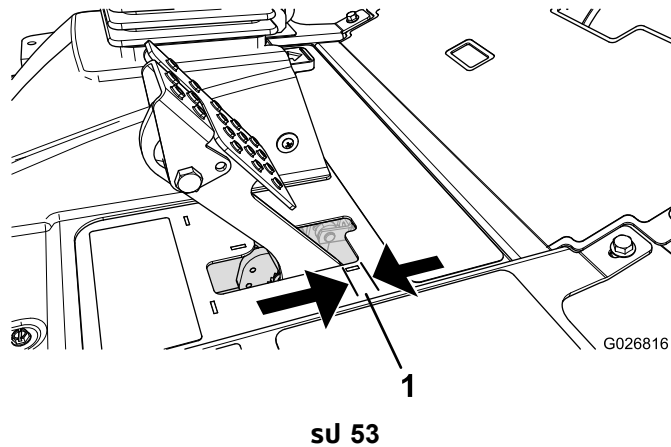
7. หมนหม้อพกนํ้าบนเครื่องกลบเขากและยดไฟแนบดวยสลก

8. ปดตะแครงและยดดวยสลก

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกจอด

ปรับเบรกเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) (su 53) หรือเมื่อต้องการแรงเบรกมากขึ้น
ระยะฟรีคือระยะที่แป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก

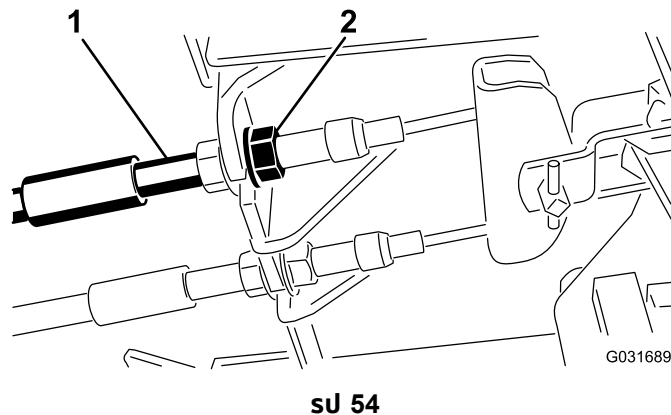


g026816

1. ระยะฟรี

หมายเหตุ: ใช้ระยะคลอนของมอเตอร์ล่อเพื่อขยายตามไปมา เพื่อให้อาบริกตามหมอนโดอสรกอนและหลงจากการปรบ

1. หากต้องการลดระยะฟรีของแป้นเบรก ขนเบรกโดยการคลายนอตด้านหน้าบนปลายเกลียวของสายเบรก (su 54)



g031689

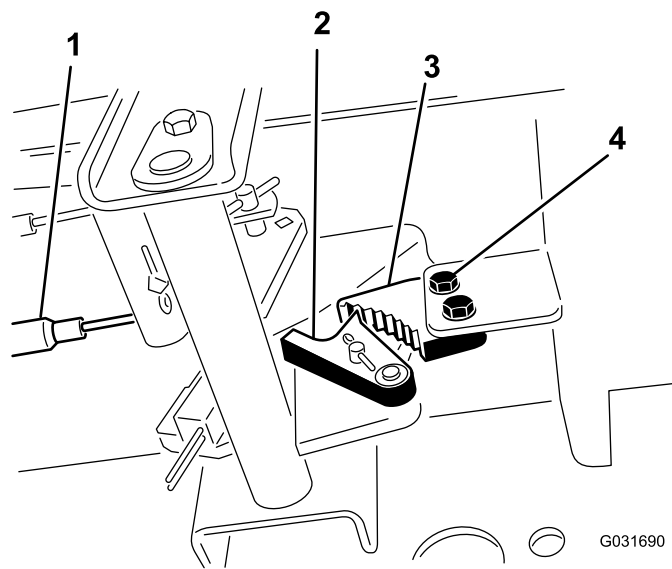
1. สายเบรก
2. นอตด้านหน้า

2. ขนนอตด้านหลังเพื่อขยับสายเบรกไปทางหลังจนกว่าแป้นเบรกมีระยะฟรี 0.63 ถึง 1.27 ซม. (¼ ถึง ½ นิ้ว) (su 53) ก่อนที่จะล็อก
3. ขนนอตด้านหน้าโดยดัดให้อาบริกสายเบรกทั้งสองตรงเบรกพร้อมกัน และตรวจสอบให้ทอรอยสายเบรกไม่หมนระหว่างทก้าลงขนนอต

การปรับสลักเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและไอมยด อาจจำเป็นต้องปรับแกนสปริงเบรก

1. คลายสกร 2 ตัวกยดแกนสปริงเบรกเขากบโครง (su 55)



su 55

g031690

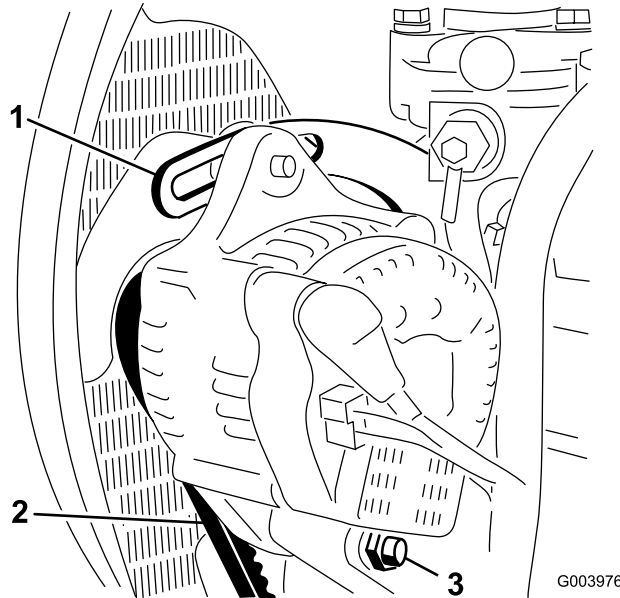
- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. สายเบรก | 3. แกนสปริงเบรกจอด |
| 2. ตัวกั้นเบรกหลัง | 4. สกร (2 ตัว) |

-
2. แยกเบรกจอดไปข้างหน้าจนกระทั่งตัวกั้นเบรกหลังชนกับแกนสปริงเบรกจอดจนสุด ([su 55](#))
 3. หมุนสกร 2 ตัวให้แน่นเพื่อล็อกการปรับตั้ง
 4. แยกเบรกเพื่อปลดเบรกจอด
 5. ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจําเป็น

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน (sJ 56)
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรอกเฟลาของเหวี่ยงโดยใช้แรง 10 กก. (22 ปอนด์)

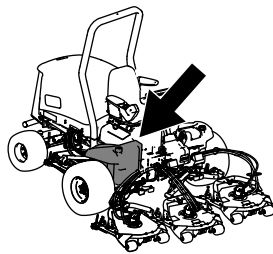


sJ 56

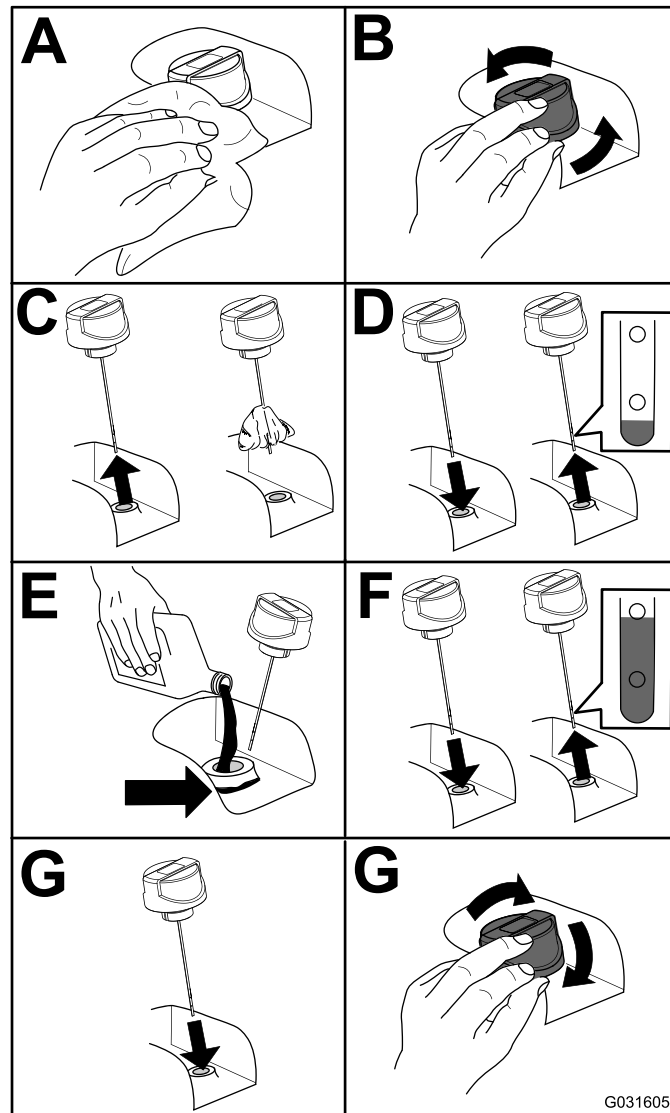
1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์
3. สลักเดือย

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 11 มม. (0.04 นิ้ว)

3. หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 4 ถ้าถูกต้อง ใช้งานอุปกรณ์ต่อไปได้
4. คลายสลักเกลียวที่ยึดตัวค้ำกับเครื่องยนต์ (sJ 56) สลักเกลียวที่ยึดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักหมบน
5. สอดชะแสงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
6. เมื่อได้ความตึงเหมาะสมแล้ว ขนอลเทอร์เนเตอร์ ตัวค้ำ และสลักหมบนให้แน่นเพื่อยึดการปรับ



g194205



G031605

สป 57

g031605

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

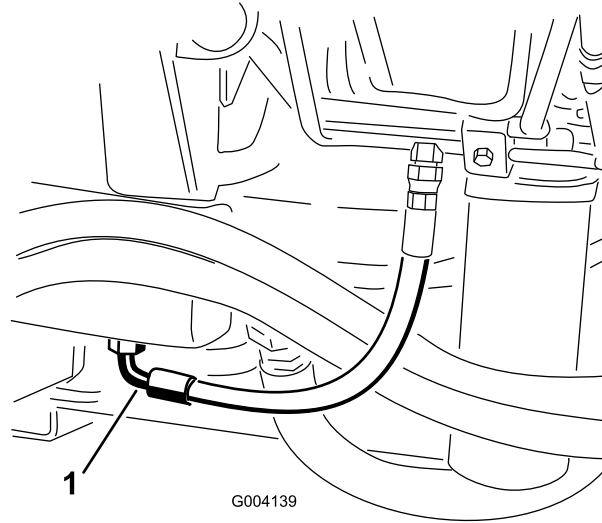
ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุของน้ำมันไฮดรอลิก: 56.7 ลิตร (15 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ตัดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เนื่องจากต้องการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะอุดตันหรือเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน

1. ปิดเครื่องยนต์ในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปลด และปลดกระโปรงบน

2. วางอวางระบายไตขอตอกยดอยดำนลางของทงพทน้ำมนไฮดรอลล (su 58)



g004139

su 58

1. ทอออน

3. ถอดทอออนออกจากส่วนลางของขอตอก และปลอยให้น้ำมนไฮดรอลลไหลลงมาในอวางระบาย
4. ตอกทอออนกลบเขาไปเมอระบายน้ำมนไฮดรอลลออกมาหมดแลว
5. เตามน้ำมนไฮดรอลลลงในทง (su 57)

สำคญ: ใชเฉพาะน้ำมนไฮดรอลลทกำหนดแทนน เพราะน้ำมนอนๆ อาจทำไหระบบเสยหาย

6. ปลดฟาลงน้ำมนไฮดรอลล
7. บดกญเจในสวตชไปยงตำแหน่งปลด สดารถเครองยนต ใชฟงกชนควบคมไฮดรอลลทงหมดเพอกระจายน้ำมนไฮดรอลลไหทวระบบ และตรวจสอบการรวไร
8. บดกญเจในสวตชไปทตำแหน่งปลด
9. ตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลลและตามน้ำมนจนทงขดตามบนกานวด

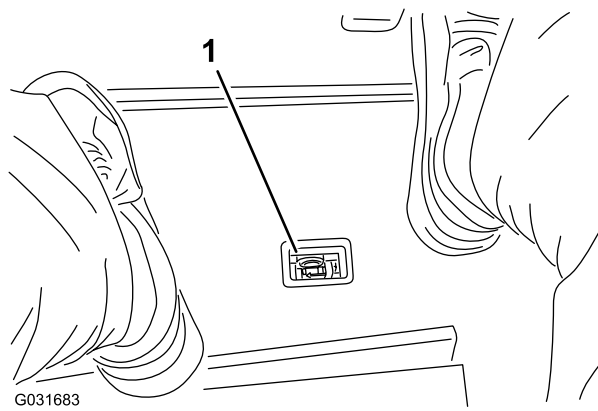
สำคญ: จยาตามจนลน

การเปลยนทวกรองไฮดรอลล

ระยะการซ่อมบำรง: ทก 1,000 ชวโมง—หากคณใช้น้ำมนไฮดรอลลทแนะนำ ไหเปลยนสกรองไฮดรอลล (เปลยนเรวชน หากสวณแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรงอยไซนสแดง)

ทก 800 ชวโมง—หากคณไมไดใช้น้ำมนไฮดรอลลทแนะนำ หรือเคยตามน้ำมนทงเลอกลงในทง ไหเปลยนสกรองไฮดรอลล (เปลยนเรวชน หากสวณแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรงอยไซนสแดง)

ระบบไฮดรอลลทสวณแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรงตดตงไว (su 59) ขณะทเครองยนตกำลังทำงาน ไหสวณแสดงสถานะชงควรอยในไซนสเขียว แตหากสวณแสดงสถานะอยในไซนสแดง ไหเปลยนสกรองไฮดรอลล



G031683

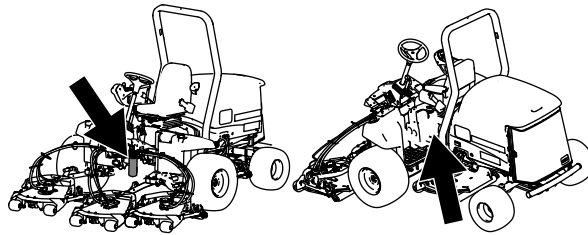
สพ 59

g031683

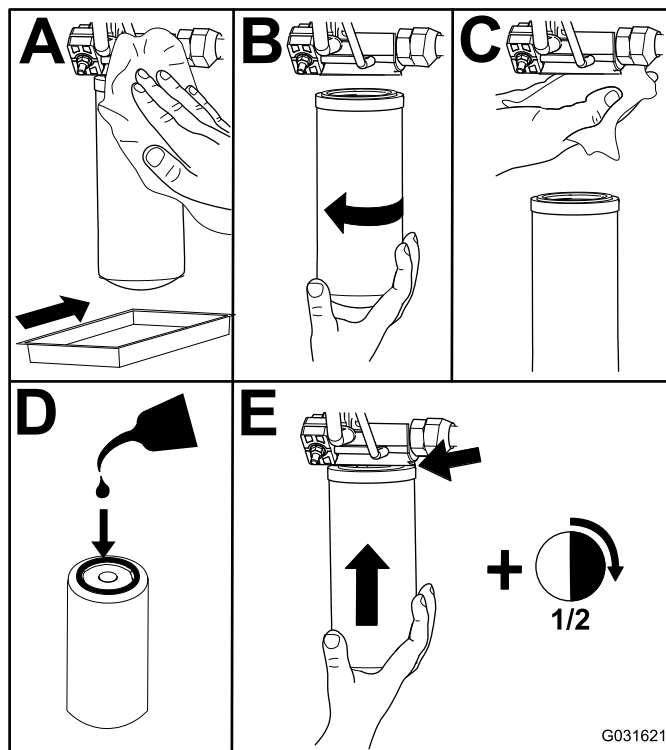
1. ส่วนแสดงสถานะการอดตนของไสกรองน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ไสกรองอื่นๆ อาจทำให้การรบบประกนสวณประกอบบางอย่างเปนโมฆะ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดเตดตดหลยาลงมา บดกญแฉในสวตชไปยงตำแหน่งปด เขาเบรกวอด และดงกญแฉออก
2. เปลยนไสกรองไฮดรอลิกทงสองทว (สพ 60)



g194208



G031621

สพ 60

g031621

3. บดกญแฉในสวตชไปยงตำแหน่งปด สตารทเครองยนต และปลอยไหเครองยนตทำงานประมาณ 2 นาทเพอไลอากาศออกจากระบบ

4. บดกยูเจในสวตชไปยงตำแหน่งปด และตรวจสอบการรวไร

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก

ซ่อมแซมความเสียหายทงหมดทอนกลบไปใช้งานต่อ

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกแรงดันอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บได้

- ไปพบแพทย์ทันทหากโดนน้ำมันลดใส่ผิวหนัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทอออนน้ำมันไฮดรอลิกและทอระบบสภาพและขอต่อและการเชื่อมทอระบบไฮดรอลิกทงหมดแนทนากอนจ่ายแรงดันเขาไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมอและรางกายออกห่างจากจอรรวรเขมหรือหวดทกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสง
- ใช้กระดาสลงหรือกระดาสหวดรวของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ ทระบบไฮดรอลิก

การทดสอบแรงดันระบบไฮดรอลิก

ใช้พอรทดสอบระบบไฮดรอลิกเพอทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก ทดต่อทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอคำแนะนำ

ฟังก์ชันวาล์วโซลนอยด์ไฮดรอลิก

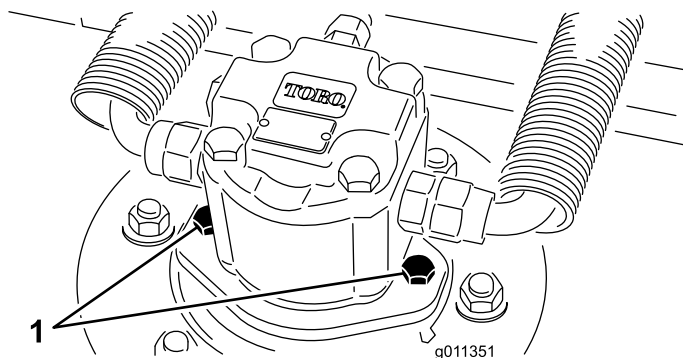
ใช้รายการดางในการระบและดคำอธิบายฟังก์ชันต่างๆ ของโซลนอยด์ในทอรวมไฮดรอลิก
โซลนอยด์แต่ละทวต่องโดรบกระแสไฟฟ้าเพอให้ทำงานได้

โซลนอยด์	ฟังก์ชัน
PRV2	วงจรเครื่องตดทญาสวนหนา
PRV1	วงจรเครื่องตดทญาสวนทาย
PRV	ยกเดคตดทญาชน/ลจ
S1	ลดเดคตดทญาลง
S2	ลดเดคตดทญาลง

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมากที่สุด บดกลูว์แจในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปลด และเขย่าเบรกจอด
2. ถอดสายไฟและถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากชุดตัดหญ้า (su 61) คลมดันบนของเดอยหมนเพอป้องกันการปนเปอน

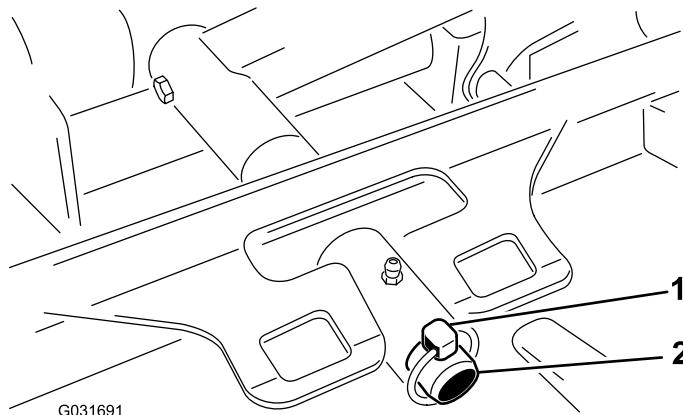


su 61

g011351

1. สกรยดมอเตอร

3. ถอดหมดสลกทำหนายดโครงบรรกเดคตหญหเขากบหมดหมนของแซนยค (su 62)



su 62

g031691

1. หมดสลก
2. หมดหมนของแซนยค

4. กลงรตตหญหออกรตรตหญห

การติดตั้งชุดตัดหญ้าเขากบรถตัดหญ้า

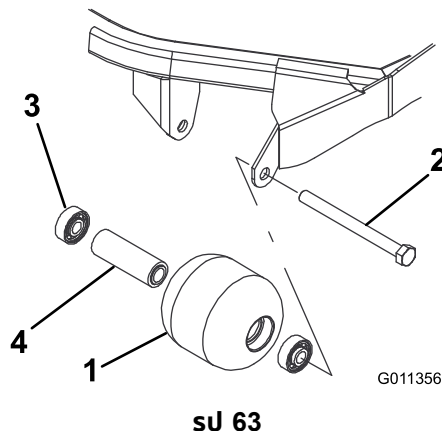
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และบัดกรีในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปลด
2. ขยับชุดตัดหญ้าเข้ามาบริเวณด้านหน้าของรถตัดหญ้า
3. เลื่อนโครงบรรทุกเกดตัดหญ้าเขากบหมดหมอนของแขนยก และยึดให้แน่นด้วยหมุดสลัก (sU 62)
4. ติดตั้งมอเตอร์ไฮดรอลิกเขากบเกด (sU 61) ตรวจสอบให้เรียบร้อยในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่ชำรุด
5. อดจากระบกระสวย

การซ่อมบำรุงลูกกลวงสวนหนา

ตรวจสอบลูกกลวงหนาเพื่อความสามารถการสกรู การโยกมากเกินไป หรือการหักงอหรือไม่
ซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนลูกกลวงหรือส่วนประกอบต่างๆ หากพบความชำรุด

การแยกชิ้นส่วนลูกกลวงสวนหนา

1. ถอดสลักยึดลูกกลวง (sU 63)
2. สอดแท่งเหล็กผ่านปลายตัวเรอณลูกกลวงและดันแรงฟ่งตรงข้ามออกโดยเคาะสลบไปมากฟ่งตรงข้ามของรางแรงดันในขอบของรางด้านในควรโผล่ออกมา 1.5 มม. (0.060 นิ้ว)



- | | |
|------------------|----------------|
| 1. ลูกกลวงสวนหนา | 3. แบริ่ง |
| 2. สลักเกลียวยึด | 4. ตัวคนแบริ่ง |

3. ดันแรงฟ่งตรงข้ามออก
4. ตรวจสอบตัวเรอณลูกกลวง แบริ่ง และตัวคนแบริ่งเพื่อกำหนดการชำรุดเสียหาย (sU 63) เปลี่ยนส่วนประกอบที่ชำรุดเสียหายแล้วประกอบให้ถูกต้อง

การประกอบลูกกลวงสวนหนา

1. กดแบริ่งชั้นแรกเข้าในตัวเรอณลูกกลวง (sU 63) กดบนรางด้านนอกเท่านั้น หรือกดรางด้านในและรางด้านนอกให้พอดีกัน
2. ใส่ตัวคน (sU 63)
3. กดแบริ่งตัวที่สองเข้าในตัวเรอณลูกกลวง (sU 63) กดรางด้านนอกและด้านในให้พอดีกันจนกระทั่งรางด้านในแตะกับตัวคน
4. ติดตั้งชุดลูกกลวงเขากบโครงของชุดตัดหญ้า
5. ตรวจสอบให้ช่องว่างระหว่างชุดลูกกลวงกับโครงยึดลูกกลวงของโครงชุดตัดหญากว้างไม่เกิน 1.5 มม. (0.060 นิ้ว) หากช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.060 นิ้ว) ให้ตัดแต่งแหวนทอมเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/8 นิ้วให้พอดีกับช่องว่าง

สำคัญ: การยึดชุดลูกกลวงโดยมีช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.060 นิ้ว) จะทำให้เกิดน้ำหนักรีดด้านข้างกดกับแบริ่งและทำให้แบริ่งชำรุดก่อนเวลาอันควรได้

6. ขนสลักยึดจนได้แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

การบำรุงรักษาใบมด

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่าการสกรหรือหรือชำรุดหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมด ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดที่แตกหัก ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดแตกหัก
- ในอุปกรณ์หลายใบมด ให้ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากใบมด 1 ตามท่อนอาจทำให้ใบมดอื่นๆ หมุนตามได้

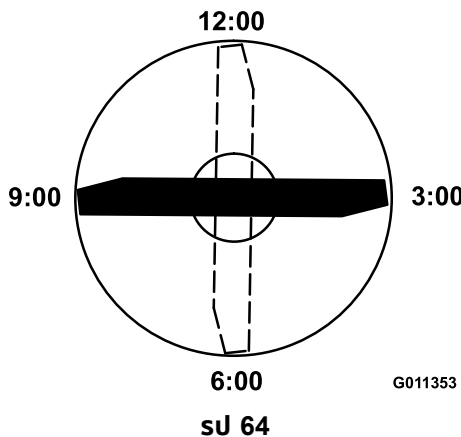
การซ่อมบำรุงระบบใบมด

ชุดโรตาริตองศาความสูงในการตัด 5 ซม. (2 นิ้ว) และความสูงคราดใบมด 7.9 มม. (0.310 นิ้ว) มาจากโรงงาน รวมทั้งองศาความสูงด้านซ้ายและขวาไม่เกิน ± 0.7 มม. (0.030 นิ้ว) ระหว่างกัน

เด็คตัดหญ้าออกแบบมาให้ทนต่อแรงกระแทกของใบมดโดยไม่ทำให้ของชุดตัดหญ้าผิดรูป หากกระแทกเข้ากบดตบแข็ง ให้ตรวจสอบความเสียหายของใบมดและความถูกต้องของระบบใบมด

การตรวจสอบระบบใบมด

1. ถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากเด็คตัดหญ้าและถอดเด็คตัดหญ้าออกจากตัวรถ
2. ใช้อุปกรณ์ยก (หรืออย่างน้อย 2 คน) วางเด็คตัดหญ้าลงบนโต๊ะราบ
3. ทำเครื่องหมายปลายด้านหนึ่งของใบมดด้วยปากกาหรือมาร์กเกอร์ จากนั้นใช้ปลายด้านหนึ่งของใบมดในการตรวจสอบความสูงทั้งหมด
4. วางขอบตัดของปลายใบมดทำเครื่องหมายไว้ในตำแหน่ง 12 นาฬิกา (su 64) และวัดความสูงจากโต๊ะขอบตัดของใบมด



g011353

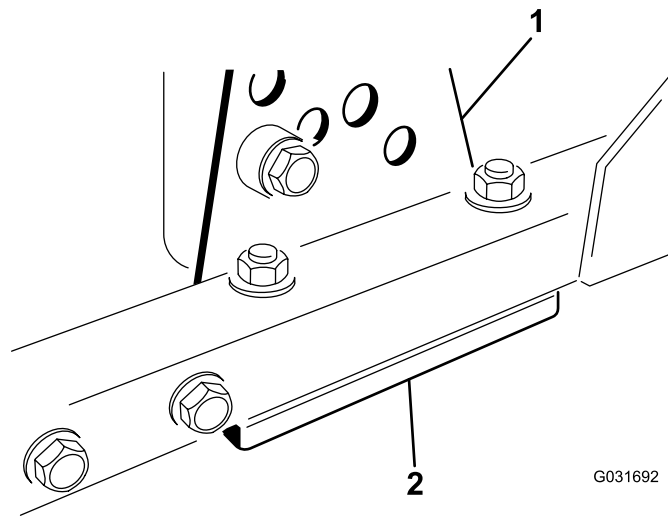
5. หมุนปลายใบมดทำเครื่องหมายไว้ในตำแหน่ง 3 และ 9 นาฬิกา (su 64) และวัดความสูง
6. เปรียบเทียบความสูงทวัดในตำแหน่ง 12 นาฬิกากับความสูงในการตัด ซึ่งควรต่างกันไม่เกิน 0.7 มม. (0.030 นิ้ว) ความสูง 3 และ 9 นาฬิกาควรสูงกว่าความสูงตำแหน่ง 12 นาฬิกา 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) และไม่เกิน 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) เมื่อเทียบระหว่างกัน

หมายเหตุ: หากค่าใดๆ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ดำเนินการตาม ขั้นตอนใน [การปรับระบบใบมด \(หน้า 82\)](#)

การปรับระบบใบมด

เริ่มต้นจากการปรับส่วนหน้า (เปลี่ยนโครงยึดทะเล 1 ด้าน)

1. ถอดโครงยึดความสูงในการตัด (ด้านหน้า ด้านซ้าย หรือด้านขวา) จากโครงเด็ค (su 65)
2. ปรับแผ่นจม 1.5 มม. (0.060 นิ้ว) และ/หรือแผ่นขม 0.7 มม. (0.030 นิ้ว) ระหว่างโครงเด็คกับโครงยึดเพื่อให้ได้การตั้งค่าความสูงที่ต้องการ (su 65)



G031692

g031692

SU 65

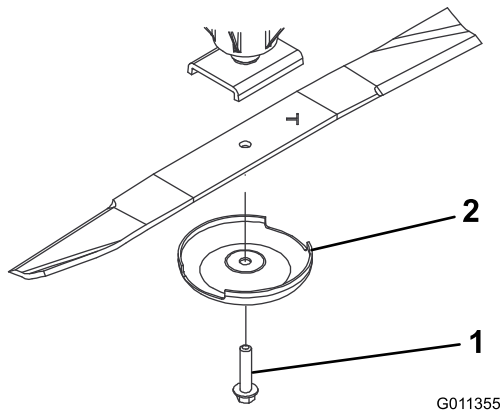
1. โครงยึดความสูงในการติดตั้ง
2. แพนจัม

3. ตัดตามโครงยึดความสูงในการติดตั้งเข้ากับโครงเดคโดยใช้แปนจัมที่เหลือนประกอบยึดโครงยึดความสูงในการติดตั้ง
4. ยึดสลักเกลียวหัวจม/ตัวคน และนอตมบ
- หมายเหตุ:** สลักเกลียวหัวจม/ตัวคนยึดติดด้วยนํ้ายาลอกเกลียว เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวคนหลุดออกจากโครงเดค
5. ตรวจสอบความสูง 12 นาฬิกาและปรับตามทํ้าเป็น
6. ประเมินว่าต้องปรับโครงยึดความสูงในการติดตั้ง 1 ด้านหรือทั้งสองด้าน (ซ้ายและขวา) หรือไม่ หากพบว่าด้าน 3 หรือ 9 นาฬิกาสูงกว่าความสูงด้านหน้าทํ้าปรับใหม่ 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับด้านนั้นแล้ว ปรับอีกด้านให้สูงกว่าด้านที่ทํ้าต้องไม่เกิน 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว)
7. ปรับโครงยึดความสูงในการติดตั้งด้านขวาและ/หรือด้านซ้ายโดยทํ้าซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3
8. ยึดสลักเกลียวหัวกลมและนอตมบ
9. ตรวจสอบความสูง 12, 3 และ 9 นาฬิกาอีกครั้ง

การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า

เปลี่ยนใบมด หากใบมดชนเข้ากับวัตถุแข็ง ไม่สมดุล หรืออืด โดยใช้ใบมดอะไหล่ของแก็จาก Toro เท่านั้น เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

1. จอดรถบรรทุกบนพื้นราบ ยกชุดตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนสูง เขย่าเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- หมายเหตุ:** ชุดหรือล้อชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
2. ไขปลายของใบมดโดยใช้ไขควงหรือค้อนป้องกันชนหน้า
3. ถอดสลักเกลียวใบมด ฝักบนครด และใบมดออกจากเดือยหมุน (SU 66)



SU 66

G011355

g011355

1. สลักเกลียวใบมีด

2. ฝักนศร

- ตัดทั้งใบมีด ฝักนศร และสลักเกลียวใบมีด และขันสลักเกลียวใบมีดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

สำคัญ: ส่วนโค้งของใบมีดต้องหันเข้าด้านในของชุดตัดหญ้าเพื่อให้งัดได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: 7

หลังจากขันเข้าจนขันแน่นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงบิดของสลักเกลียวใบมีดอยู่ในช่วง 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบและการลบคมใบมีด

- ยกเครื่องตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนสูง บดหญ้าในสวนไปยังตำแหน่งปัด และเข้าเบรกจอด
- ชุดตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
- ตรวจสอบปลายด้านตัดของใบมีดอย่างระมัดระวัง โดยบริเวณทวนเรียบและส่วนโค้งของใบมีดมาบรรจบกัน (SU 67)

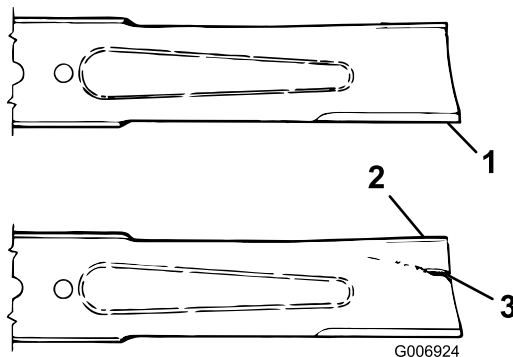
หมายเหตุ: เนื่องจากทรายและวัสดุแข็งทำให้โลหะที่เชื่อมต่อระหว่างส่วนทวนเรียบและส่วนทวนโค้งของใบมีดเกิดการสึกหรอได้ ดังนั้นให้ตรวจสอบใบมีดก่อนใช้งานบ่อยครั้ง

- หากพบการสึกหรอ (SU 67) ให้เปลี่ยนใบมีด โปรดดู การซ่อมบำรุงระบบใบมีด (หน้า 82)

⚠️ อันตราย

หากปล่อยให้ใบมีดสึกหรอ จะทำให้เกิดร่องระหว่างส่วนโค้งและส่วนเรียบของใบมีดชนิด SU 67) และสุดท้ายใบมีดอาจแตกหักและกระเด็นไปทั่วเครื่อง จนทำให้คุณหรือผู้ที่รอบข้างบาดเจ็บได้

- ตรวจสอบใบมีดเป็นระยะว่ามีการสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่
- เปลี่ยนใบมีดที่สึกหรอหรือเสียหายเสมอ



SU 67

G006924

g006924

1. ขอบตัด

2. ส่วนโค้ง

3. การสึกหรอ/ร่อง/รอยแตก

5. ตรวจสอบขอบตดของใบมดทุกใบ ลบคมขอบตดหากพบว่าทอกรอบน
ลบคมเฉพาะด้านบนของขอบตดและรักษาองศาการตดเดิมเอาไว้เพื่อให้ใบมดคม (sJ 68)
6. หากใบมดทอกรอบน ลบคมเฉพาะขอบตดด้านบนพร้อมทั้งรักษาองศาการตดเดิมเอาไว้ (sJ 68)

หมายเหตุ: ใบมดจะยังคงสมดลกนถ้าหากคุณตะไบโลหะจากขอบตดออกเท่านั้น 2 ด้าน



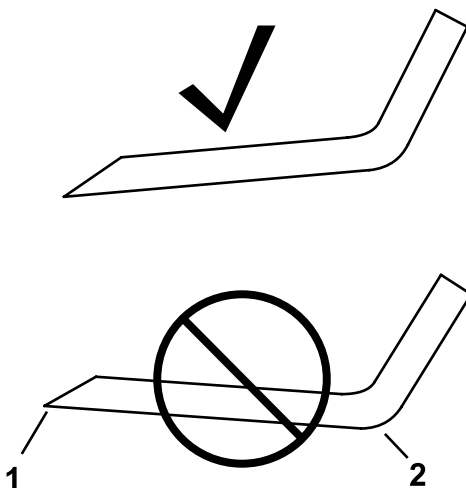
sJ 68

g006926

1. ลบคมทองสามแทน

7. หากต้องการตรวจดูว่าใบมดตรงและขนานหรือไม่ ให้วางใบมดบนพื้นราบและตรวจสอบทปลายใบมด

หมายเหตุ: วางปลายใบมดให้ต่ำกว่าตรงกลางเล็กน้อย โดยให้ขอบตดต่ำกว่าสันของใบมด ใบมดแบบนตดหย้าโดดและใช้กำลังเครื่องยนต์เพียงเล็กน้อย ในทางตรงกันข้าม ใบมดทสวนปลายสูงกว่าตรงกลางหรือหากขอบตดสูงกว่าสัน แสดงว่าใบมดงอหรือหัก และต้องเปลี่ยน



sJ 69

g276373

1. ขอบตด
2. สน

8. ตดตงใบมดพร้อมฟากนครดและสลกเกลยวใบมด โดยให้ใบมดหนาเขาหาเดคตดหย้า ขนสลกเกลยวใบมดให้ไ้ไ้แรงบด 115 ถง 149 นวตนเมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) และรอใหบปรณหยดนงกอนจะลกอออกจากตำแหนงฝใชงาน รอใหเครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปรณ
- อยาจอดเกบอปรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปรณสำหรับการจอดเกบ

สำคญ: อยาใช้นํากรอยหรอนํามนเวนกลางอปรณ

การเตรยมรถตดทญา

1. ทำความสะอาดรถตดทญา ชดตดทญา และเครื่องยนตใหหมดจด
2. ตรวจสอบแรงดันลมยาง เตามลยางของรถตดทญาทงหมดใหถง 83 ถง 103 กโลปาสกาล (12 ถง 15 ปอนดตอตร.นว)
3. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรือไม และชนไหแนบตามความจำเปน
4. อดจาระบกดอดจาระบและจดหมนทงหมด เซदनํามนหลอลนทเคนมาออก
5. ชดเบาๆ และทาสซอมแซมสนบนบริเวณทมรอยชด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบนในตวลงโลหะ
6. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟดงน:
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
หมายเหตุ: ถอดขวลบออกกอนเสมอ แลวตามดวยขวลวก ถอขวลวกกอนเสมอ แลวตามดวยขวลบ
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวนผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวลสายไฟและขวแบตเตอรดวยจาระบบแบบสกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพอปกนการสกกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ทกๆ 60 วนนํน 24 ชวโมงเพอปกนไมไหแบตเตอรเกดตะกวลเฟต

การเตรยมเครื่องยนต

1. ระบายนํามนเครื่องออกจากอางนํามนและปดจากระบาย
2. ถอดทวกรองนํามนทงไป ตดตงทวกรองนํามนชนไหม
3. เตามนํามนอเตอรทกำหนดลงในอางนํามน
4. บดกญแจในสวตชไปยงตำแหนงเปด สตารทเครื่องยนต และไหเดนรอบเบาประมาณ 2 นาท
5. บดกญแจในสวตชไปทตำแหนงปด
6. ระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง ทอ และชดใสกรอง/เครื่องแยคนํ
7. ลางทงเชอเพลงดวยนํามนดเซลทใหม่และสะอาด
8. ยดขอตอระบบเชอเพลงทงหมดไหแนบ
9. ทำความสะอาดและซอมบํารงระบบกรองอากาศอยางละเอียด
10. ผนทของอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
11. ตรวจสอบสารปกนนํแขงตวและเตามตามทจำเปน โดยพจารณาจากอณทกมตำสตกคากการนไวในพททของคณ

การจอดเกบชดตดทญา

หากถอดชดตดทญาออกจากรถตดทญาเปนเวลานาน ไหปดจกปดบนเดอยหมนเพอปกนฝนและนํ

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្រិត:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของข้อมูลให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำจำกัดความ
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ทราบสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากข้อมูลบนบรรจุภัณฑ์ข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกันแล้ว ผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดก่อนการรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากพบเงื่อนไขข้อบกพร่องการรับประกันใด เราจะไม่ซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเครื่องยนต์และส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ใช้ครั้งแรก

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ของคุณหรือพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ของคุณหรือพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ของคุณ

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเรา

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพยานพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือพบผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ของคุณหรือพบข้อบกพร่องในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ที่ได้อนุญาตจากผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ของคุณ

รายการและเงื่อนไขในใบรับประกัน

ข้อบกพร่องหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันในใบรับประกันของเราจะแตกต่างกันไป

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสมของ Toro หรือจากการติดตั้งและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ในใบรับประกัน Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตาม การบำรุงรักษาและ/หรือการปรับตั้ง
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแปรง (บนเครื่องตัดหญ้า) ใบมีดกลาง หัวเกียร์ ล้อและแปรง ล้อยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสับปรายางอย่าง เช่น ไดอะเฟรม หัววัด และเชลวาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักประกันในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะปน น้ำ หรือสารเคมีในภาชนะบรรจุ
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไฮโดรเจน) ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรถชน การสั่นสะเทือน การสกรูและฉกรรจ์ และการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสกรูและฉกรรจ์" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรูหรือสกรูที่แตก สกรูหลวม สกรูที่หักหรือหัวสับปรายาง

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อขอใบรายการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากพบข้อบกพร่องหรือการซ่อมแซมของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่ได้อนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดตามการรับประกันตามระยะเวลาจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามระยะเวลาจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันตามระยะเวลาจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีก

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกมีจำนวนจำกัด- ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นของแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีก จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้และชนิดชาร์จได้อีกตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ติดตั้งจานคลัตช์และคลัตช์เบรกในใบมีด (Crank-Safe Blade) ทั้งหมดอย่างปลอดภัยของแท่นของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกในใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมและใช้งานได้โดยผู้ดูแลระบบตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่เหมาะสม จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้าจากการรับประกันผลิตภัณฑ์ของเครื่องตัดหญ้าของ Toro คลัตช์เบรกในใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวจะอยู่ในความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนไส้กรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาที่เหมาะสมทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องในการรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลของคดีความฟ้องร้องโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการฟ้องร้อง หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ตามการรับประกันตามการรับประกัน รวมกันแล้วหรือค่าเสียหายใดๆ ของการ จัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผิดปกติ หรือในภายหลังเพราะการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนทดแทนการรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามมลพิษของทางหน่วยงานตามกฎหมาย การรับประกันผลิตภัณฑ์โดยปราศจากข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันผลิตภัณฑ์

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการฟ้องร้อง หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปราศจากข้อจำกัดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันผลิตภัณฑ์

หมายเหตุเกี่ยวกับการรับประกันตามมลพิษ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับการคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการปกป้องทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อกำหนดเหล่านี้กำหนดว่าผลิตภัณฑ์ของคุณต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของมลพิษที่กำหนดโดยหน่วยงานเหล่านี้ การรับประกันผลิตภัณฑ์ของคุณจะครอบคลุมเฉพาะผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบบในเอกสารของผลิตภัณฑ์ของคุณ