



Count on it.

Form No. 3440-206 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าแบบโรตาร Groundsmas- ter® 4300-D

หมายเลขรุ่น 30853—หมายเลขเครื่อง 403430001 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 30853TE—หมายเลขเครื่อง 400000000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คุณเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจิดำเนินการเพื่อให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอง 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์แคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

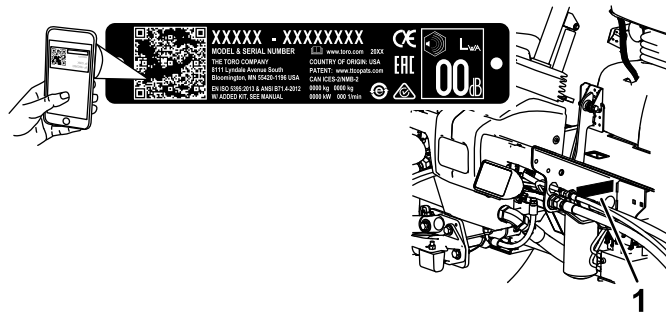
อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดโรตารแบบนงขบ ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้สำหรับกำจัดวัชพตต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะกับการตัดหญ้าในสนามกอล์ฟหรือการดูแลรักษาเป็นรายวันภายในสวน สนามกอล์ฟ และพื้นที่เชิงพาณิชย์เป็นหลัก การใช้ผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารรายละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมักใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารประกอบการใช้งาน ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือขอมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการลูกค้าหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#) ระบบตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติ๊กเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมูลการรับประกัน อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



สจ 1

g274288

1. ป้ายหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมมอนบับนไหขอมลเคยวทอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดภัยทแสดงดวยสัญลักษณ์เตอนอนตราย (สจ 2) ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลไหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฎบตตามขอควรระวาทแน่นำ



สจ 2

g000502

1. สัญลักษณ์เตอนอนตราย

คอมมอนบับนไหคำ 2 คำไในการแนบขอมล **สำคัญ** เพอไหคณสัใจศกษขอมลพิเศษเคยวทกลไกและ **หมายเหตุ** เพอแนบขอมลทวไปทควรรไหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
ใบรับรองมาตรฐานการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์	6
สตักเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	7
การตั้งค่า	14
1 การตัดสตักเกอร์ (เฉพาะอุปกรณ์ CE)	15
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	15
3 การถอดบล็อกและหมุดสำหรับการขนส่ง	16
4 การตัดตงน้ำหนักถ่วงส่วนท้าย	16
5 การตัดตงสลักกระโปรง	18
6 การตัดตงตัวปลดแรง	19
7 การปรับโครงสร้างรถ	20
8 การปรับตัวปาดลวก	21
9 การตัดตงแผนกบนบกคททางเศษญา	22
10 การเตรียมอุปกรณ์	23
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	24
การควบคุม	24
ขอมลจำเพาะ	32
ขอมลจำเพาะของชุดตดญา	33
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	33
กอนการปฏิบัติงาน	34
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	34
การเติมน้ำมัน	35
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	36
การตรวจสอบระบบหล่อเยน	36
การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก	36
การระบายเครื่องแยกน้ำ	37
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	37
การตรวจสอบแรงบดของนอตล้อ	38
การปรับความสงในการตด	38
การขดเบรก	39
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง	39
การตรวจสอบสวตซอนเทอร์ลอกบนรยก	40
การตรวจสอบเวลาหยุดไบนด	41
การเลือกไบนด	41
การทำความเขาใจไฟวนจวย	42
การเปลยนการตงคากการถ่วงน้ำหนัก	42
การเลือกอุปกรณ์เสริม	42
ระหวางการปฏิบัติงาน	43
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	43
การสตาร์ทเครื่องยนต์	44
การดับเครื่องยนต์	45
เคลดลบการปฏิบัติงาน	45
หลงการปฏิบัติงาน	46
ความปลอดภัยทั่วไป	46
ตำแหน่งของจุดพกด	46
การเคลอนยายอุปกรณ์	47
การถนหรือลากอฮอล์	47
การบำรุงรรักษา	49
ความปลอดภัยในการบำรุงรรักษา	49
กำหนดการบำรุงรรักษาตามคำแนะนำ	49
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรรักษารายวน	51
ขั้นตอนกอนการบำรุงรรักษา	52
การยกอุปกรณ์	52
การหลอลน	53
การอดจาาระบแบรงและบชชง	53

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้นปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- หากไม่ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- เกือบและเท้าให้ห่างจากชิ้นส่วนหมุน อื่นๆ ให้ห่างจากช่องเปิดทวนสด
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ
รอให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเก็บ

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

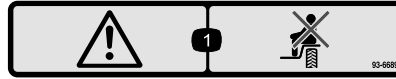
ใบรับรองมาตรฐานการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ในอุปกรณ์ได้มาตรฐานตาม มลพิษ EPA Tier 4i และ EU Stage 3b

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



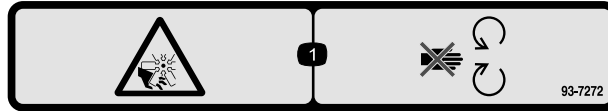
สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดอยู่ไกลขอบบริเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป



93-6689

decal93-6689

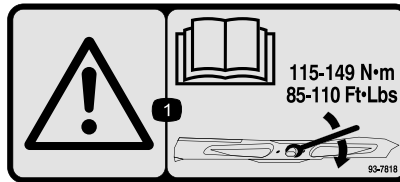
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนส่งโดยสาร



93-7272

decal93-7272

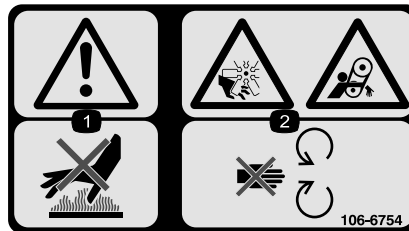
1. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด, พดลม—อยให้ห่างจากชนสวนเคลอนไหว



93-7818

decal93-7818

1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการขนตวยดใบมตอนโดแรงบด 115 ถง 149 นวตนมตร (85 ถง 110 ฟตปอนต) โดจากคมอผไซ



106-6754

decal106-6754

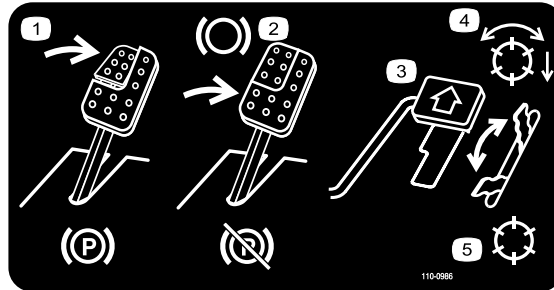
1. คำเตือน—ห้ามแตะพมพวรอน
2. อันตรายจากการถกบาด/ถกตด อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยให้ห่างจากชนสวนเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

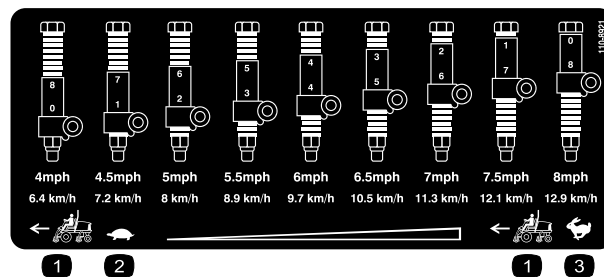
1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คอมพิวเตอร์*
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวرون
4. คำเตือน—อ่าน *คอมพิวเตอร์*



110-0986

decal110-0986

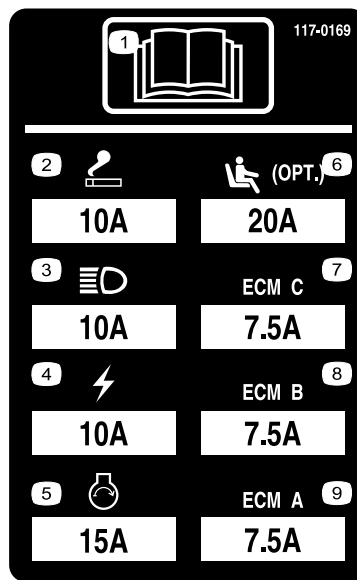
1. เหยียบแป้นเบรกและแป้นเบรกจอด เพอลาเบรกจอด
2. เหยียบแป้นเบรกเพอลาเบรกทำงาน
3. เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพอลาปิดเกียร์
4. โหมด PTO ทำงาน
5. โหมดขนสง (ไม่ใช่ PTO)



110-8921

decal110-8921

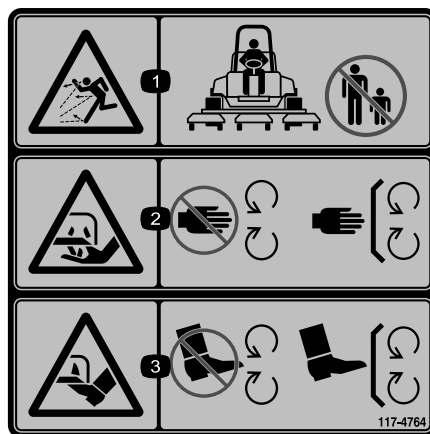
1. ความเร็วรถตดหลยา
2. ซา
3. เรว



117-0169

decal117-0169

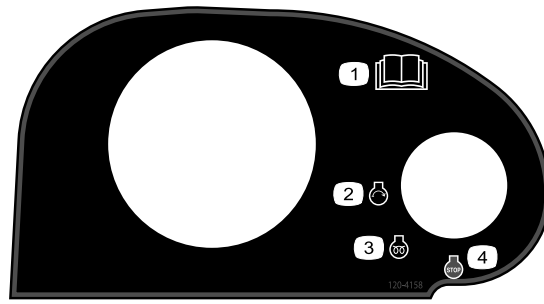
1. อานคมอฟไซ
2. จดตอไฟฟ้า (10 แอมป์)
3. ไฟหนา (10 แอมป์)
4. ไฟฟ้า (10 แอมป์)
5. สตารกครองยนต (15 แอมป์)
6. อปกรณเสริมระบบกนสะเทอนเบาะทงแบบแอโรได (20 แอมป์)
7. ระบบจตการคองพวเตอรครองยนต C (7.5 แอมป์)
8. ระบบจตการคองพวเตอรครองยนต B (7.5 แอมป์)
9. ระบบจตการคองพวเตอรครองยนต A (7.5 แอมป์)



117-4764

decal117-4764

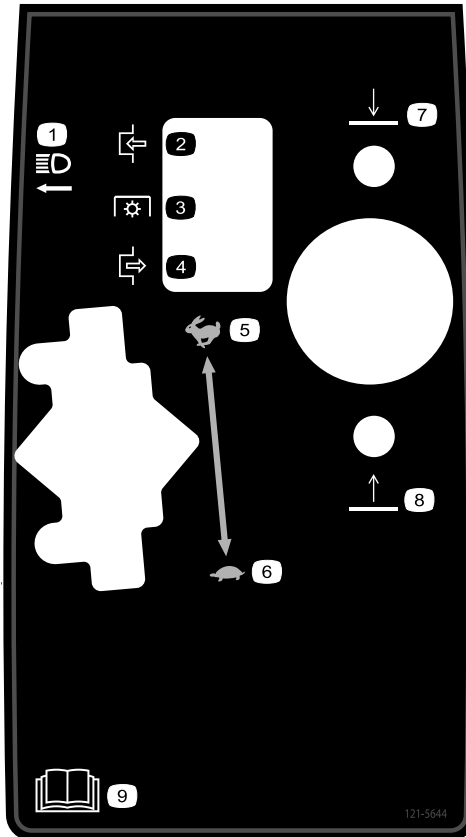
1. อนตรายจากวตกรสะเดน—กนคนโดยรอบออกจากพนกทำงาน
2. อนตรายจากการกกดตมอ, ใบมดตตหยญา—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก
3. อนตรายจากการกกดตตเทาก—อยใหหางจากชนสวนเคลอนไหว ตตตงแพงกนและฝำครอบทงหมดไหเขาก



decal120-4158

120-4158

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. อานคมอไฟ | 3. เครื่องยนต์—อนเครื่อง |
| 2. เครื่องยนต์—สตาร์ท | 4. เครื่องยนต์—หยุด |



decal121-5644

121-5644

- | | |
|------------|-------------|
| 1. สวดไฟ | 6. ช |
| 2. ใช้งาน | 7. ลดต่ำ |
| 3. เกยรฟาก | 8. ยกสูง |
| 4. ปลด | 9. อานคมอไฟ |
| 5. เร | |

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
 For more information, please visit www.ticoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
 Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062

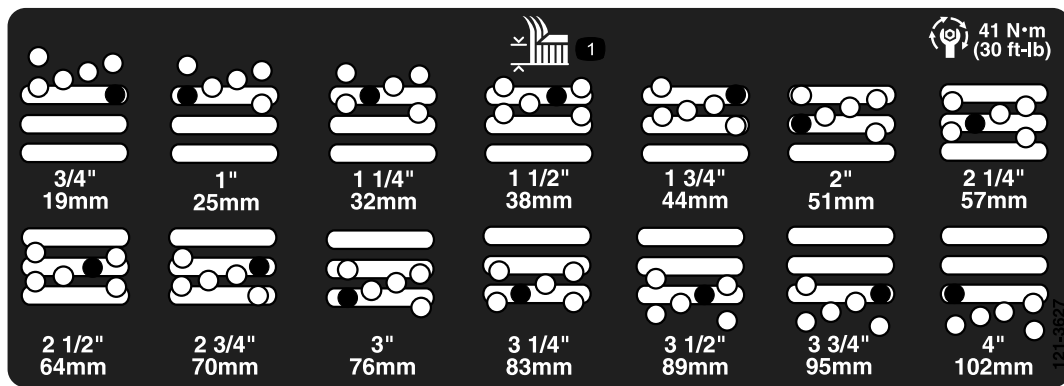


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดอยู่บนแบตเตอรี่

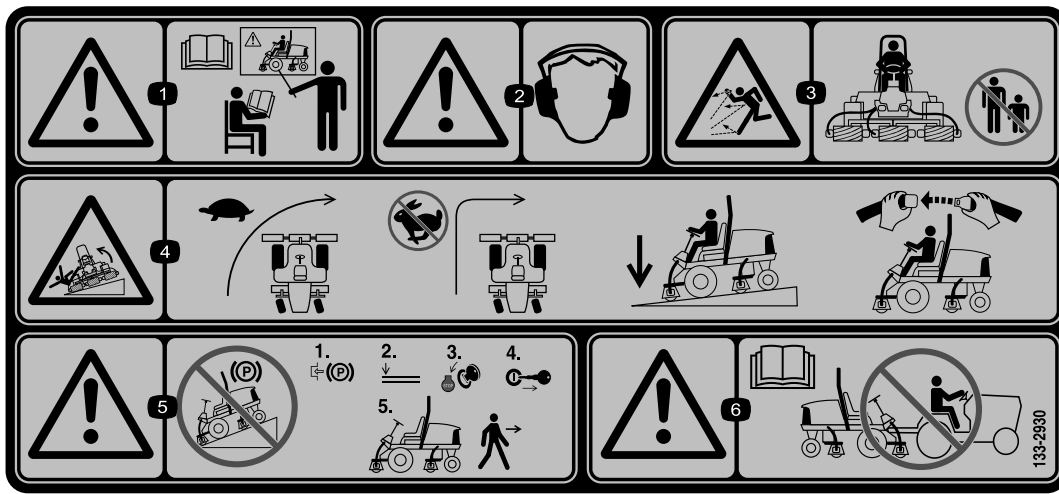
1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสับหม
3. อันตรายจากน้ำยากดกรรอน/เพลิงไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นตานิรภัย
5. อ่านคมอผใช้
6. กบพกอสรอบขาออกหาจากแบตเตอรี่
7. สวมแว่นตานิรภัย ภาซทอระดับใดอาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
9. ล้างตาด้วยน้ำกนกและพบแพทย์โดยเร็ว
10. มตะกบ ห้ามทก



decal121-3627

121-3627

1. การตงคาความสงในกาตด



133-2930

decal133-2930

1. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดนชน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ขบซๆ ชนๆ เลี้ยว อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวิ่งด้วยความเร็ว ขอบบนทางลาดเมื่อลดชุดตดหยาลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ไชเบรกดจอด ลดชุดตดหยาลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลงจากจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คัมมอไฟ* ห้ามลากพวงอุปกรณ์



133-2931

decal133-2931

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสัดกั้นน้ำตามกระบอกบนสัดเกอร กรณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คัมมอไฟ* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตดหยาลงไว้ต่ำลงกับพวงขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตดหยาลงขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถลบนคางได้

1. คำเตือน—อ่าน *คัมมอไฟ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดนชน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตดหยาลง
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—อย่าขับในแนวขวางหรือลงจากทางลาดที่ชันมากกว่า 15 องศา ขอบบนทางลาดเมื่อลดชุดตดหยาลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ไชเบรกดจอด ลดชุดตดหยาลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลงจากจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คัมมอไฟ* ห้ามลากพวงอุปกรณ์

REELMASTER 5010-H / 5410 / 5510 / 5610 & GROUNDMASTER 4300 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER

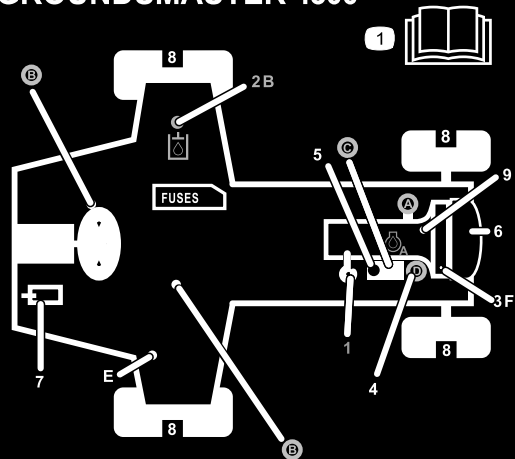
6. RADIATOR SCREEN

7. BRAKE FUNCTION
 8. TIRE PRESSURE
 9. BELTS (FAN, ALT.)
- GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40CI-4	3.5 QTS.* (5010-H) 5.5 QTS.*	150 HRS.	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	11 GALS.* (5010-H) 15 GALS.*	2000 HRS.	1000 HRS.	94-2621** 86-3010
C. AIR CLEANER			SEE INDICATOR		108-3810 (5010-H) (5410) (5510) 108-3812 (5610) (4300)
D. WATER SEPARATOR			400 HRS.		110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	14 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER	5.5 QTS. (5010-H)	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
		7.0 QTS. (5410) (5510)			
		10.0 QTS. (5610) (4300)			

* INCLUDING FILTER ** EXCLUDES 5010-H



138-6975

decal138-6975

1. อานคอปไฟ

การตรวจ

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	สตกเกอร์คำเตือน สตกเกอร์ CE	1 1	ติดสตกเกอร์ (เฉพาะอุปกรณ์ CE)
2	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับตำแหน่งแขนควบคุม
3	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ถอดบล็อกและหมุดสำหรับการขนส่ง
4	น้ำหนักถ่วงสวนท้าย (จำนวนจะแตกต่างกันไป ตามรูปแบบการใช้งานของอุปกรณ์)	แตกต่าง กันไป	ติดตั้งน้ำหนักถ่วงสวนท้าย (ตามมาตรฐาน ANSI หรือ CE)
5	ชุดสลักกระโปรง แหวน	1 1	ติดตั้งสลักกระโปรง (ตามมาตรฐาน CE)
6	ตัวปลดแรง สกรูปรับ	1 1	ติดตั้งตัวปลดแรง (ตามมาตรฐาน CE)
7	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับโครงสร้างรถ
8	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรับตัวปาดลากลาง (อุปกรณ์เสริม)
9	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ติดตั้งแผ่นกันบงคบทศทางเศษหลุย (อุปกรณ์เสริม)
10	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	เตรียมอุปกรณ์

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	
คมอเจ้าของเครองยนต	1	
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	

หมายเหตุ: ดตานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

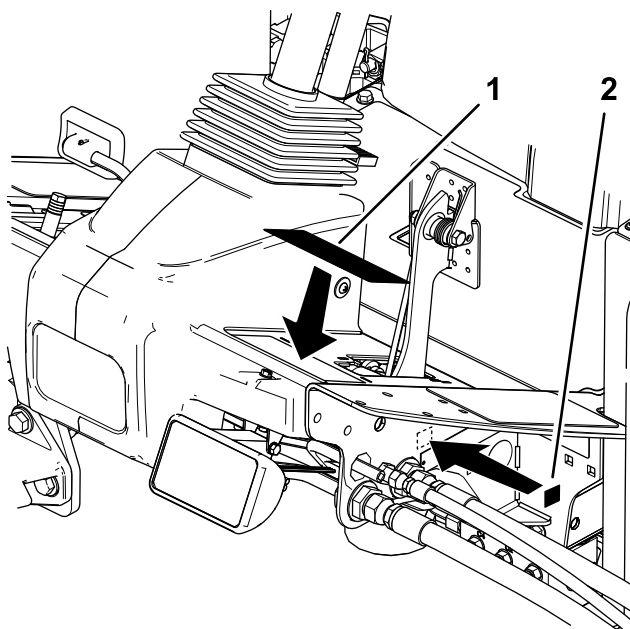
การติดตั้งเทอร์โมสแตท (เฉพาะอุปกรณ์ CE)

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เทอร์โมสแตทตัวเดิม
1	เทอร์โมสแตท CE

ขั้นตอน

- บอกรุ่นที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ของยุโรป ให้เทอร์โมสแตทตัวเดิมที่ใหม่กับชิ้นส่วนแยกมาที่เทอร์โมสแตทเดิม (ดู 1)
- ติดเทอร์โมสแตท CE ใหม่ๆ ป้ายหมายเลขซีเรียลบนอุปกรณ์ (ดู 1)



รูป 3

g276200

1. เทอร์โมสแตทตัวเดิม

2. เทอร์โมสแตท CE

2

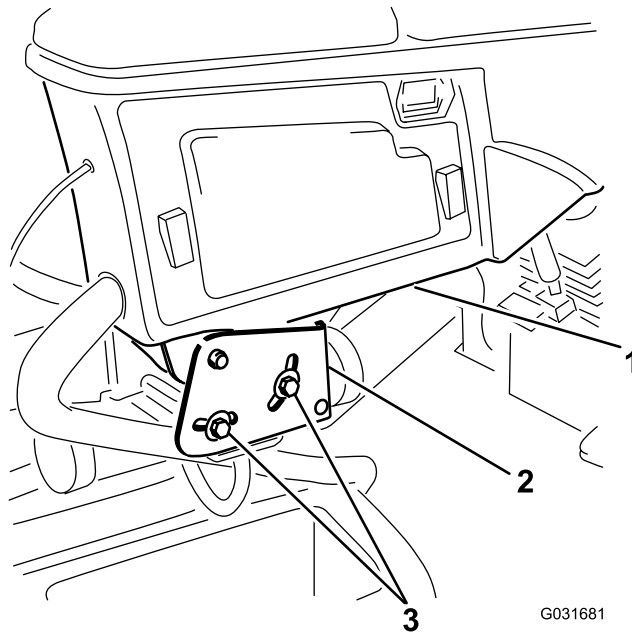
การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

คุณสามารถปรับตำแหน่งแขนควบคุมได้เพื่อความสบายในการใช้งานอุปกรณ์

1. คลายสลักเกลียว 2 ตัวยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด (ดู 4)



G031681

g031681

สป 4

1. เข็มขัดนิรภัย
2. โครงยึด
3. สลักเกลียว (2)

2. หมุนเข็มขัดนิรภัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลักเกลียวทง 2 ตัว

3

การถอดบล็อกและหมุดสำหรับการขนส่ง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ถอดบล็อกสำหรับการขนส่งออกจากชุดตดหญาแล่นำไปทง
2. ถอดหมุดสำหรับการขนส่งออกจากเขนระบบกนสะเทอนของชุดตดหญาแล่นำไปทง

หมายเหตุ: หมุดสำหรับขนส่งช่วยยดให้ชุดตดหญาอยกบกทในระหวางการขนส่ง ก่อนใช้งานอปกรณจะต้องถอดหมุดออก

4

การตัดต่งน้ำหนักถ่วงสวนท้าย

ตามมาตรฐาน ANSI หรือ CE

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

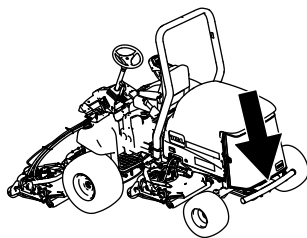
แตกตา งกนไป	น้ำหนักถ่วงสวนท้าย (จำนวนจะแตกตางกนไปตามรูปแบบการใช้งานของอปกรณ)
----------------	--

ชนตอน

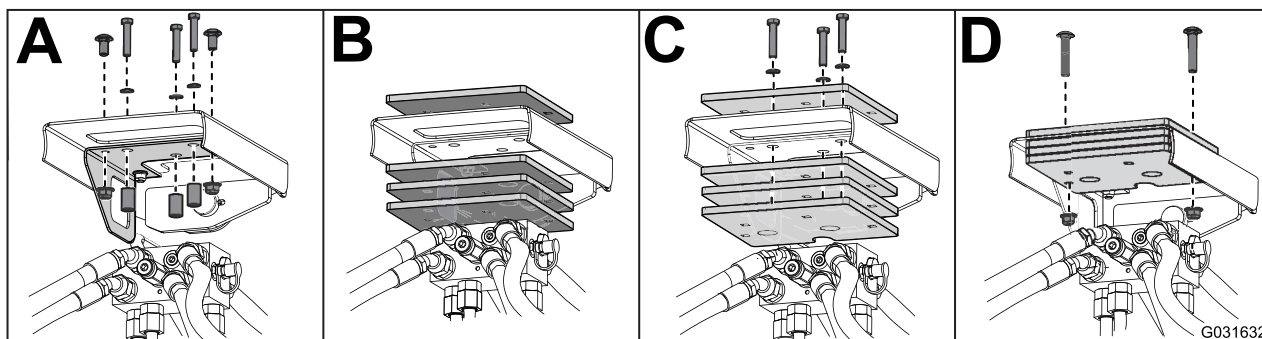
รถตัดหญ้า Groundsmaster 4300-D ใตมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017
เมอตัดต่งน้ำหนักถ่วงสวนท้ายและ/หรือบลาสตแคลเซียมคลอไรด์หนัก 40.8 กก. (90 ปอนด) กเพมไปยงลอลง
ใชตารางตอไปนเพื่อกำหนดน้ำหนักกจำเป็นสำหรับอปกรณของคุณ ตดตอตวแทนจำหนายกโตรบอนญาตของ Toro
เพอขอขอมลอะไหลกเหมาะสมกบอปกรณของคุณ

หมายเลขอะไหลของน้ำหนักถ่วง: 110-8985-03				
รูปแบบการใ งาน	จำนวนน้ำหนักถ่วงตามมาตรฐาน ANSI (สหรัฐอเมริก)	จำนวนน้ำหนักถ่วงตามมาตรฐาน CE (ยุโรป)	สลกสำหรับน้ำหนักถ่วง (ตองใช 2 ตวสำหรับน้ำหนักถ่วงแต่ละชน)	ตำแหน่งการถ่วงน้ำหนัก
สวนฐาน	6	0	สลกเกลยวหวกลม (3231-34) บอต (104-8301)	3 ตวบนกนชนและ 3 ตวไตกนชน
มชดอปกรณ ไซเคิล	แคลเซียมคลอไรด์หนัก 40.8 กก. (90 ปอนด)*	0	ไมระบุ	ไมระบุ
มทงงแดด	แคลเซียมคลอไรด์หนัก 40.8 กก. (90 ปอนด)*	4	สลกเกลยวหวกลม (3231-34) บอต (104-8301)	1 ตวบนกนชนและ 3 ตวไตกนชน
ม ROPS 4 เสาและทงงแดด	แคลเซียมคลอไรด์หนัก 40.8 กก. (90 ปอนด)*	4	สลกเกลยวหวกลม (3231-34) บอต (104-8301)	1 ตวบนกนชนและ 3 ตวไตกนชน
* ตดตงทอภายในลอลงกอนตมแคลเซียมคลอไรด์				

สำคญ: ตดตงทอภายในลอลงกอนทจะตมแคลเซียมคลอไรด์เสมอ
หากลอกกแคลเซียมคลอไรด์เจะกะล ใน้ำหนักอปกรณออกจกบริเวณสนามโดยเรวกสด
จายนำเขาไปยงสนามบริเวณทโตรบผลกระทบทกนทเพอป้องกันไมไหสนามเสียหาย



g194425



g031632

สจ 5

5

การติดตั้งสลักกระโปรง

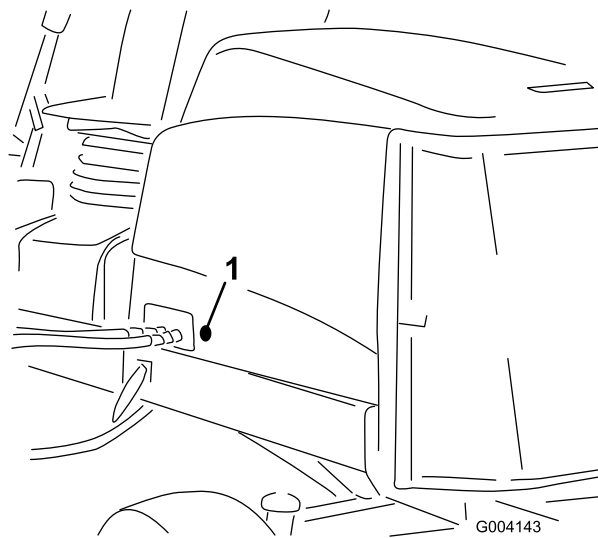
ตามมาตรฐาน CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดสลักกระโปรง
1	แหวน

ขั้นตอน

1. ปลดสลักและยกกระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
2. ถอดแหวนยางออกจากรถด้านซ้ายของกระโปรง (สจ 6)

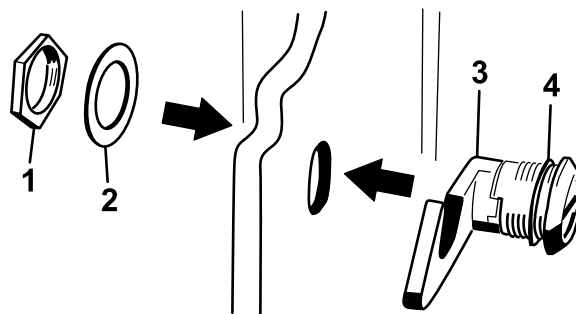


su 6

g004143

1. แหวนยาง

3. ถอดนอตออกจากชุดสลักกระโปรง (su 7)



su 7

g259774

1. นอต

2. แหวนโลหะ

3. สลักกระโปรง

4. แหวนยาง

4. ถอดนอตของกระโปรง ให้สอดด้านตะขอยกของสลักเข้าไปในกระโปรง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนผนึกยางยังคงอยู่ติดด้านนอกของกระโปรง (su 7)

5. ถอดภายในของกระโปรง ให้สอดแหวนโลหะลงบนสลัก จากนั้นถอดสลักด้วยนอต แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลักเกยวเข้ากับท่ดัดโค้งเมื่อลอก

หมายเหตุ: ใช้กุญแจสลักกระโปรงที่เหมาะสมมาด้วยเมื่อต้องทำงานกับสลักกระโปรง

6

การตัดตงตวปลดแรง

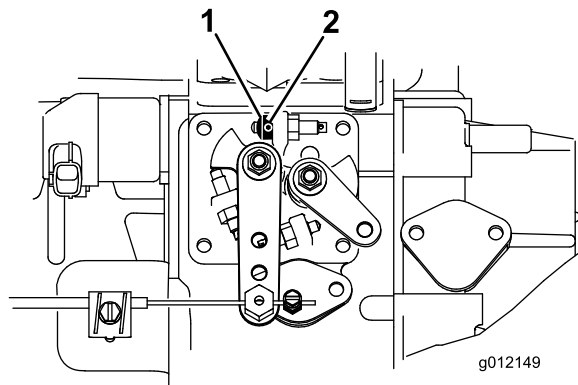
ตามมาตรฐาน CE

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ตวปลดแรง
1	สกรปรุ

ชนตอน

1. คลายสกรปรุทอยบนตวปลดแรง (su 8)
2. เลอนตวปลดแรงไปยงสกรหยดการเดนเครื่องรอบสง (su 8) ปลายมมตของตวปลดแรงจะตองหนออก



su 8

g012149

1. ตวปลดแรง
2. สกรปรุ

3. หมนกฎแจทอยในสวตชไปยงตำแหนง เปด และปลอยใหเครื่องยนตรำงาน 5 ถง 10 นาท
4. ปรุการเดนรอบสงเปน 2,860 รอบตอนาทโดยทไมใชงานชดตดหยญา
5. ชนสกรปรุไหนด
6. ทานำยาลอกเกลยวทสกรปรุเพอปองกนไมไคเกลยวคลาย

7

การปรุโครงบรทก

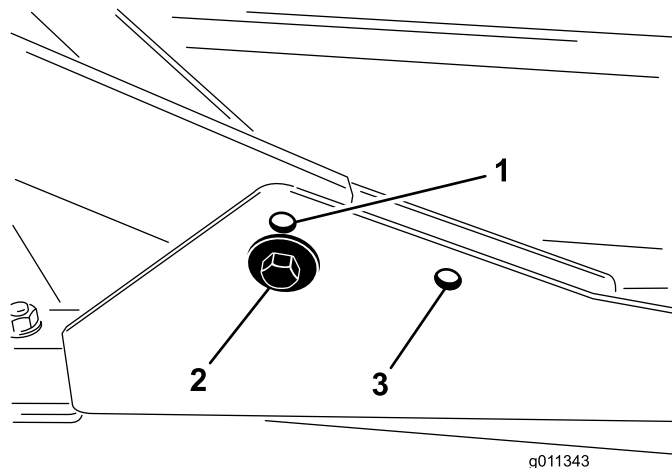
ไมตองใชชนสวน

การปรุชดตดหยญาสวนหนา

ชดตดหยญาสวนหนาและสวนทายมตำแหนงการยดทแตกตางกน โดยชดตดหยญาสวนหนาจะมจดยด 2 ตำแหนง ชนอยกบความสงในการตดและองศาการหมนชดตดหยญาทคณตองการ

- สำหรับความสงในการตดระหวาง 2.0 ถง 7.6 ซม. (0.75 ถง 3 นว) ไหยดโครงบรทกสวนหนาในรางของจดยดสวนหนา (su 9)

หมายเหตุ: ตำแหน่งช่วยให้รถตกหล่นออกไปข้างหน้าได้มากขึ้น
 สมพนรถบรรทุกตกหล่นเมื่อต้องเปลี่ยนมาวางขนเนินอย่างฉับพลัน
 แตรวนจะทำให้ระยะห่างระหว่างช่องชุดตกหล่นกับส่วนบรรทุกมีจำกัดเมื่อตกหล่นบนยอดเนิน



su 9

1. รอยชุดตกหล่นส่วนหน้า (SU 9)
2. รอยชุดตกหล่นส่วนหน้า (SU 9)
3. รอยชุดตกหล่นส่วนท้าย

- สำหรับความสูงในการตกระหว่าง 6.3 ถึง 10 ซม. (2.5 ถึง 4 นิ้ว) ไหลด์โครงบรรทุกส่วนหน้าในรุ่นของจุดยึดส่วนหน้า (SU 9)

หมายเหตุ: ตำแหน่งจะเพิ่มระยะห่างระหว่างช่องชุดตกหล่นกับส่วนบรรทุกเนื่องจากตำแหน่งของช่องชุดตกหล่นจะสูงขึ้น
 และทำให้ชุดตกหล่นเคลื่อนไปถอยระยะด้านหลังลงเร็วขึ้นด้วย

การปรับชุดตกหล่นส่วนท้าย

ชุดตกหล่นส่วนหน้าและส่วนท้ายมีตำแหน่งการยึดที่แตกต่างกัน ชุดตกหล่นส่วนท้ายมีจุดยึดเพียง 1
 ตำแหน่งในการจัดวางตำแหน่งที่เหมาะสม โดยใช้ตัวเดือยจะยึดติดโครง

ไหลดชุดตกหล่นส่วนท้ายในรอยส่วนท้าย (SU 9) สำหรับทุกความสูงในการตกระหว่าง



การปรับตัวปาดลากล

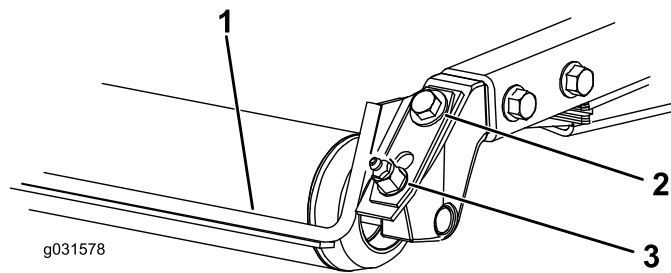
อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

อุปกรณ์เสริมตัวปาดลากลส่วนท้ายจะทำงานได้ปกติเมื่อช่องว่างระหว่างตัวปาดลากลกับลากล 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) และเท่ากันตลอดแนว

1. คลายจุดยึดจาระบีและสกรู (SU 10)



sU 10

g031578

1. ตัวปลดล๊กลง
2. สกรยึด
3. จดต่อจากระบบ

2. เลื่อนตัวปลดล๊กลงจนได้ช่องว่างขนาด 0.5 ถึง 1 มม. (0.02 ถึง 0.04 นิ้ว) ระหว่างก้านกับล๊กลง
3. ขนจดต่อจากระบบและขนจนได้แรงบิด 41 นิวตันเมตร (30 ฟุตปอนด์) โดยขนสลับไปมาตามลำดับ

9

การติดตั้งแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้า

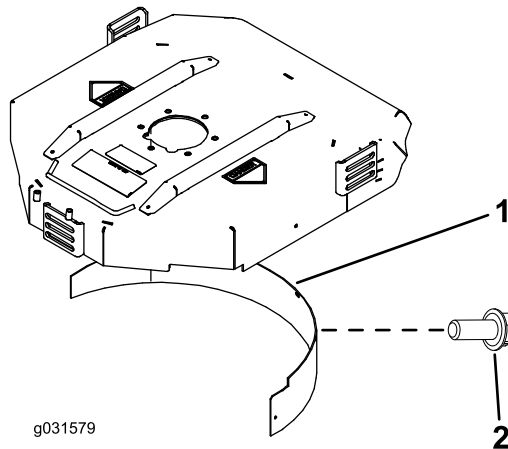
อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เพื่อสอบถามขอมูลเกี่ยวกับแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าที่เหมาะสมกับอุปกรณ์

1. ทำความสะอาดสกรยึดจากคราบดินบนพื้นงานและพื้นงานข้างของช่องตัดหญ้าให้หมดจด
2. ติดตั้งแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าในช่องเปิดส่วนท้ายและยึดให้แน่นด้วยสลักเกลียวตัดจาน 5 ตัว (sU 11)



sU 11

g031579

1. แผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้า
2. สลักเกลียวตัดจาน

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นกั้นบังคับทิศทางเศษหญ้าไม่เข้าไปขวางปลายใบมีดและไม่โยนเข้าไปในพนักของพื้นของช่องตัดหญ้าส่วนท้าย

⚠️ อันตราย

การใช้ใบมดยกลงรวมกับแผ่นกนบงคบทศทางเศษหญาอาจทำใหใบมดแตกหัก
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมดยกลงกับแผ่นกน

10

การเตรียมอุปกรณ์

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนใช้งาน โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 37\)](#)

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้ดและเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม
อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 59\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#)
3. ตรวจสอบระบบการหล่อเย็นก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 69\)](#)

การถอดจาระบ

ถอดจาระบในอุปกรณ์ก่อนใช้งาน โปรดดู [การถอดจาระบแรงและบชชง \(หน้า 53\)](#)
หากไม่ถอดจาระบอุปกรณ์อย่างเหมาะสมจะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอก่อนเวลาอันควร

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 12) ควบคุมการเดินหนาและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อเดินหนาและเหยียบส่วนล่างเพื่อถอยหลัง ความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นจะขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของแป้นมากน้อยเพียงใด

หากต้องการให้อุปกรณ์ไม่ไถ่โดยรถยกสางใต้ขับเคลื่อนบนพื้นด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะที่รถยกอยู่ในตำแหน่งเร็ว

หากต้องการหยุด ลดแรงเหยียบบนแป้นขับเคลื่อนลง และปล่อยให้แป้นกลับมากตำแหน่งกลาง

สวิตช์จำกัดความเร็วการตกหล่น

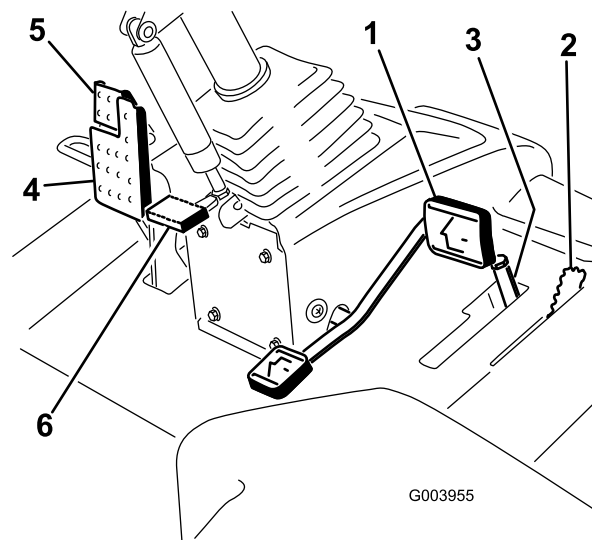
เมื่อติดตั้งสวิตช์จำกัดความเร็วการตกหล่น (sJ 12) ขึ้น สวิตช์นี้จะควบคุมความเร็วการตกหล่น และช่วยให้รถตกหล่นทำงาน ตัวคนแต่ละตัวจะปรับความเร็วการตกหล่นที่ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) ยังใช้ตัวคนมากขึ้นบนสลักเกลียว อุปกรณ์จะยังคงเคลื่อนที่ช้าลง หากต้องการขึ้นสูง ให้สับสวิตช์จำกัดความเร็วการตกหล่นกลับมาเพื่อให้แรงความเร็วสูงสุดสำหรับการขึ้นสูง

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 12) เพื่อหยุดอุปกรณ์

เบรกจอด

หากต้องการเข้าเบรกจอด (sJ 12) เหยียบแป้นเบรกและเหยียบส่วนบนไปข้างหน้าเพื่อล็อกสลักเบรก หากต้องการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสลักเบรกจอดหลุดกลับ



sJ 12

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. แป้นขับเคลื่อน | 4. แป้นเบรก |
| 2. สวิตช์จำกัดความเร็วการตกหล่น | 5. เบรกจอด |
| 3. ตัวคน | 6. แป้นปรับพวงมาลัย |

แป้นปรับพวงมาลัย

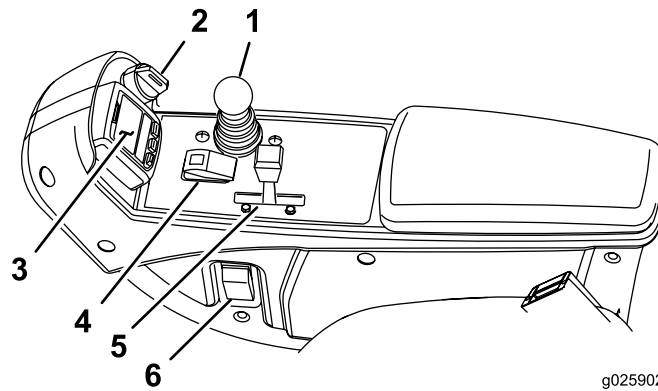
หากต้องการเอียงพวงมาลัยเข้าหาตัวคน ให้เหยียบแป้นลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย จากนั้นปล่อยแป้นเหยียบ (sJ 12) หากต้องการถอยพวงมาลัยออกจากตัวคน ให้เหยียบแป้นลงแล้วปล่อยคอพวงมาลัยถึงตำแหน่งที่ต้องการ

สวิตช์ไฟหนา

หมุนสวิตช์ลงเพื่อเปิดไฟหนา
([sU 13](#))

คนโยกลนแรง

ดันคนโยกลนแรง ([sU 13](#)) ไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มความเร่งเครื่องยนต์ และดันไปข้างหลังเพื่อลดความเร่งเครื่องยนต์



sU 13

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า | 4. สวิตช์เปิด/ปิด |
| 2. สวิตช์ยก/ลด | 5. คนโยกลนแรง |
| 3. InfoCenter | 6. สวิตช์ไฟหนา |

สวิตช์ยก/ลด

สวิตช์ยก/ลด ([sU 13](#)) มี 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/อนเครื่อง และ สตาร์ท

คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า

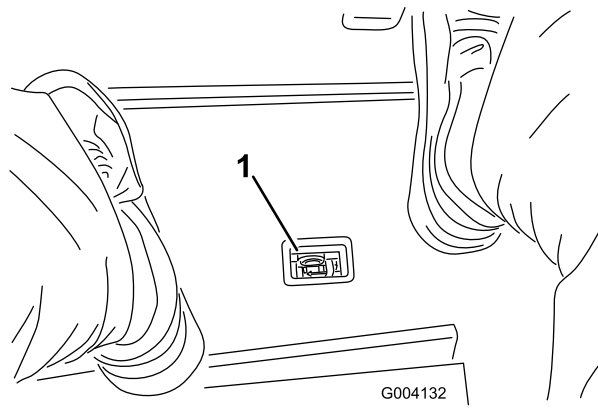
คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า ([sU 13](#)) จะยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง และยังสตาร์ทและหยุดเครื่องตัดหญ้าเมื่อเปิดใช้งานเครื่องตัดหญ้าในโหมดตัดหญ้าด้วย เมื่อกดชุดตัดหญ้าในตำแหน่งลดระดับลง คนโยกจะเปิดการทำงานของเครื่องชุดตัดหญ้าหากเปิดใช้ PTO และสวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า

สวิตช์เปิด/ปิด

ใช้สวิตช์เปิด/ปิด ([sU 13](#)) ร่วมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าเพื่อใช้งานเครื่องตัดหญ้า ชุดตัดหญ้าจะไม่สามารถลดระดับลงได้เมื่อคนโยกชุดตัดหญ้า/ขนส่งอยู่ในตำแหน่งขนส่ง

ส่วนแสดงสถานะการอดทนของไส้กรองไฮดรอลิก

ส่วนแสดงสถานะการอดทนของไส้กรองไฮดรอลิกจะแจ้งเตือนคุณเมื่อต้องเปลี่ยนไส้กรอง โปรดดู [การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก \(หน้า 77\)](#)



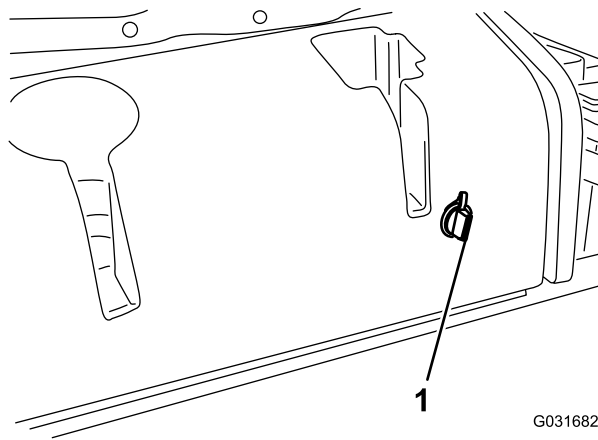
สพ 14

g004132

1. ส่วนแสดงสถานะการถอดของไฮดรอลิก

จุดต่อไฟฟ้า

จุดต่อไฟฟ้า (สพ 15) เป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์



สพ 15

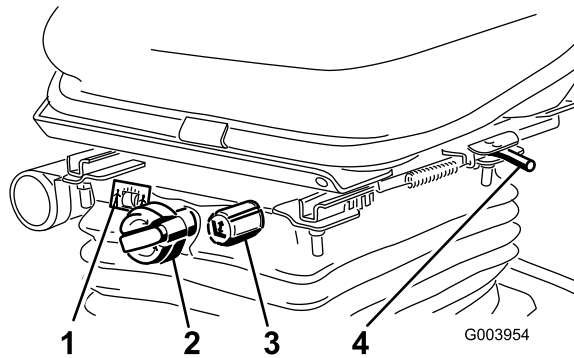
g031682

1. จุดต่อไฟฟ้า

การควบคุมการปรับเบาะที่นั่ง

โปรดดูภาพประกอบการควบคุมการปรับเบาะที่นั่งใน [สพ 16](#)

- คนปรับเบาะที่นั่งช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้
- ลกกดปรับน้ำหนักจะปรับน้ำหนักให้เหมาะสมกับน้ำหนักของคุณ
- เกอน้ำหนักจะแสดงเมอเบาะที่นั่งได้รับการปรับให้เหมาะสมกับน้ำหนักของคุณ
- ลกกดปรับความสงจะปรับเบาะที่นั่งให้เหมาะสมกับความสงของคุณ

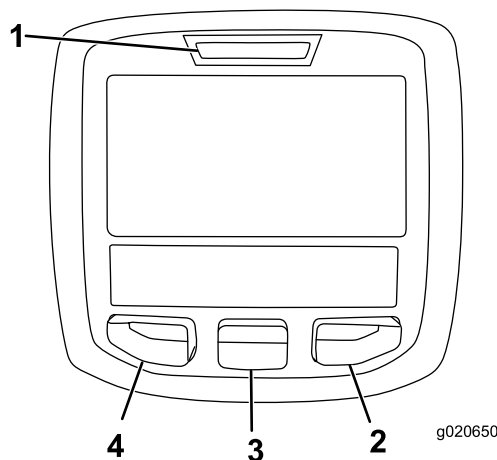


สพ 16

- | | |
|--------------------|--|
| 1. เกอน้ำหนัก | 3. ลกกดปรับความสง |
| 2. ลกกดปรับน้ำหนัก | 4. คนปรับเบาะที่นั่ง (ไปข้างหน้าและข้างหลัง) |

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงสถานะการทำงาน การวนจอยต่างๆ และขอมลอื่นๆ เกยวกับอุปกรณ์ (สพ 17) InfoCenter ประกอบด้วยหน้าจอเรเมนและหน้าจอขอมลหลัก คุณสามารถกดปุ่มใดก็ได้ของ InfoCenter จากบนเลือกลกศรศทางเพอสลระหว่างหน้าจอเรเมนกับหน้าจอขอมลหลัก



สพ 17

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 3. ปมกลาง |
| 2. ปมขวา | 4. ปมซ้าย |

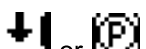
- ปมซ้าย, ปมเขาลงเมน/ยอนกลบ—กดปมบนเพอเขาสเมน InfoCenter คุณสามารถใช้ปมบนเพอถอยกลบจากเมนทใช้งานอยได
- ปมกลาง—กดปมบนเพอเลอนเมนลง
- ปมขวา—กดปมบนเพอเปดเมน ซงลกศรขวาวจะแสดงเนอหาเพมเตม

หมายเหตุ: วตถประสงคของแตละปมอาจเปลยนเปลง ขนอยกับความตองการในขณะน แตละปมจะตดวลกไอคอนแสดงฟงกชนการทำงานในปจวบ

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

	กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงวาคอร์ซ่อมบำรุงเมื่อใด
		มอเตอร์บนขั้วโม่ง
		ไอคอนขอมล
		เรว
		ชา
		ระดับเชื้อเพลิง
		ควเทยนทำงาน
		ยกชดตดหญาขน
		ลดชดตดหญาลง
		นงอยในเพาะกนง
		เบรกจอดใชงานอย
H		ชวงสง (ขนสง)
N		เกยรวาง
L		ชวงตำ (ตดหญา)
		อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (°C หรือ °F)
		อุณหภูมิ (รอน)
		PTO ทำงานอย
		ไมอนุญาต
		สตารกเครื่องยนต
		ดบเครื่องยนต
		เครื่องยนต
		สวตชกญแ
		ชดตดหญากำลงลดระดับลง

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ชุดตดหย้ากำลังยกขน
PIN	PIN สรศผวน
CAN	แคนบส
	InfoCenter
Bad	ไมดหอรลมหว
	หลอดไฟ
OUT	เอาตพตของสวณควบคม TEC หอรการควบคมชดส่ายไฟ
	สวตช
	ปลดสวตช
	เปลยนเปนสถานะทรบ
สญลภษณบมภจะอยรวมกนเปนประโยค ดตวอยางบางสวณโดจากตานलग	
	เขาเกยรวาง
	การสตรรกครองยนตลกปฏเสร
	ครองยนตดบ
	น้ำหลอเขนครองยนตรอนเกนไป
	นงलगหอรไซเบรภจอต

การใช้เมม

หากต้องการเช่าห้องระบบเมน infoCenter ให้กดปุ่มเช่าห้องเมนขณะก้อยในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณไปยงเมนหลักโปรดดขอมลสรปเกยวคบทวเลอกทมในเมนจากตารางดานลาง

Main Menu (เมนูหลัก)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความผิดปกติ)	แสดงรายการความผิดปกติของลาสตของอุปกรณ์ หากต้องการขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความผิดปกติและขอมลภายในเมนูดังกล่าว โปรดดู <i>คู่มือขอมล</i> หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ไดรบบนญาตของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	แสดงขอมลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น ชั่วโมงการใช้งาน ตัวบ่ง และตัวเลขอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
Diagnostics (การวินิจฉัย)	แสดงสถานะของสวตซ์ เช่น เซอร์ และเอาตพตการควบคุมของอุปกรณ์ในแต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหาบางอย่างได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดก่เปิดและส่วนใดก่ปิดได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	ช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดค่าบนจอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	แสดงหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (การซ่อมบำรุง)	
รายการเมน	คำอธิบาย
Hours	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมทออุปกรณ์ เครื่องยนต์ และ PTO เป็ดทำงาน รวมถงจำนวนชั่วโมงทมการขนสงอุปกรณ์ และเวลาทงกำหนดซ่อมบำรุง
Counts	แสดงแสดงคาการนบตางๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)	
รายการเมน	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบพด ขอมละบ และเอาตพดสำหรับการยกขดตดหญาขบและลง
Hi/Low Range	ระบบพด ขอมละบ และเอาตพดสำหรับการขบขในโหมดขบสง
PTO	ระบบพด ขอมละบ และเอาตพดสำหรับการใชวงจอร PTO
Engine Run	ระบบพด ขอมละบ และเอาตพดสำหรับการสตารทเครองยนต

Settings (การตั้งค่า)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ใน InfoCenter (องศาหรือเมตร)
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพหลของจอ LCD)	ควบคุมความสว่างของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
Protected Menus (เมนูไดรการป้องกัน)	พอดการ/ช่างสามารถเข้าถึงเมนูไดรการป้องกันได้โดยการป้อนรหัสผ่าน
การถว่งน้ำหนก	ควบคุมจำนวนการถว่งน้ำหนกที่ขบนเดคตดพญา

* แปลเฉพาะข้อความทพใซอานแทนน หนาจอความขดของ การชอมบํารง และการวนจยเปนนหาจอชอมบํารง
ชอจะแสดงเปนกษากเลอก แตรายการเมนเปนกษากองกฤษ

About (เกี่ยวกับ)	
รายการเมน	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก

InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

Protected Menus (เมนูโปรแกรมป้องกัน)

การตั้งค่าการทำงาน 1 รายการสามารถปรับได้ภายในเมนูการตั้งค่าของ InfoCenter นั่นคือ การถ่วงน้ำหนัก การตั้งค่านสามารถลอคได้โดยใช้เมนูโปรแกรมป้องกัน

หมายเหตุ: ตอนทดสอบอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายโปรแกรมของ Toro คุณจะตั้งค่ารหัสผ่านเบื้องต้นไว้

การเข้าและการตั้งค่าเมนูโปรแกรมป้องกัน

1. จากเมนูหลัก เลื่อนลงมายังเมนูการตั้งค่าและกดปุ่มขวา
2. จากเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังเมนูโปรแกรมป้องกันและกดปุ่มขวา
3. หากต้องการป้อนรหัสผ่าน ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักแรก จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป
4. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สอง จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
5. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สาม จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
6. ใช้ปุ่มกลางเพื่อตั้งค่าหลักที่สี่ จากนั้นกดปุ่มขวา
7. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส
8. หากรหัสถูกต้อง และระบบปลดลอคเมนูโปรแกรมป้องกันแล้ว "PIN" จะแสดงขึ้นมาตามมบนขวาของหน้าจอแสดงผล

หมายเหตุ: หากคุณลืมหรือทำรหัสผ่านหาย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโปรแกรมของ Toro เพขอคำแนะนำ

การดและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนูโปรแกรมป้องกัน

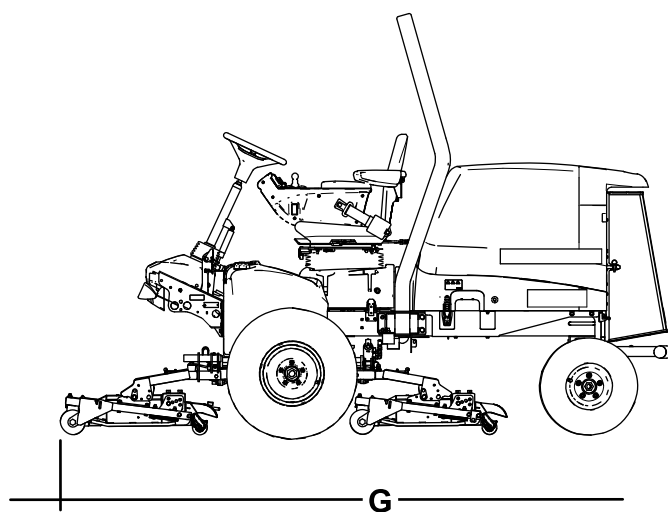
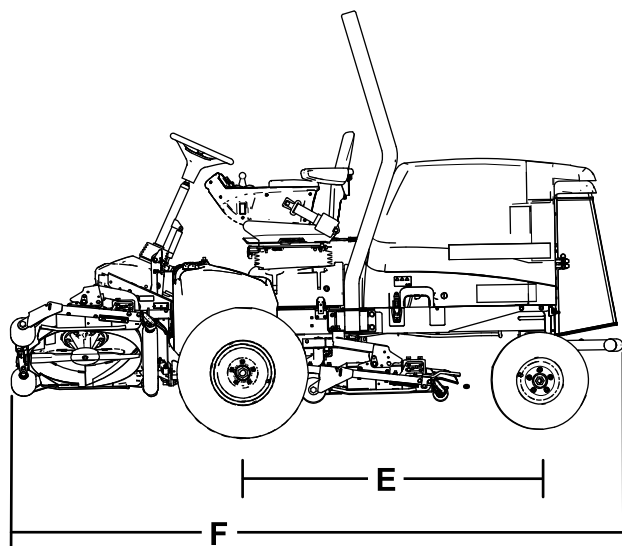
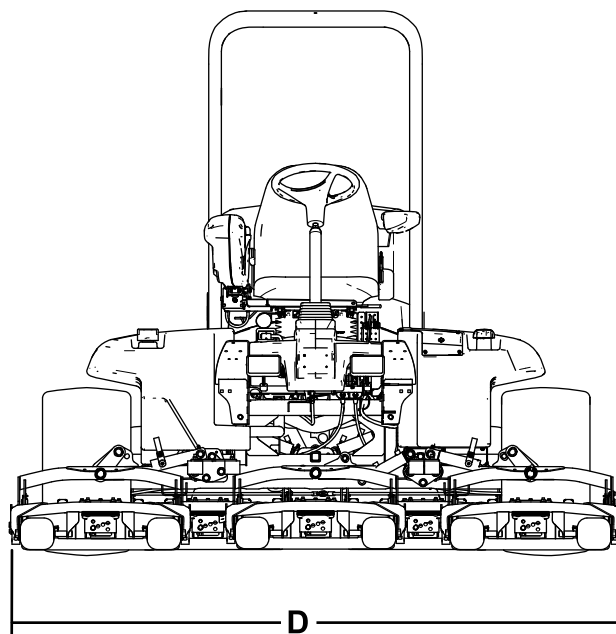
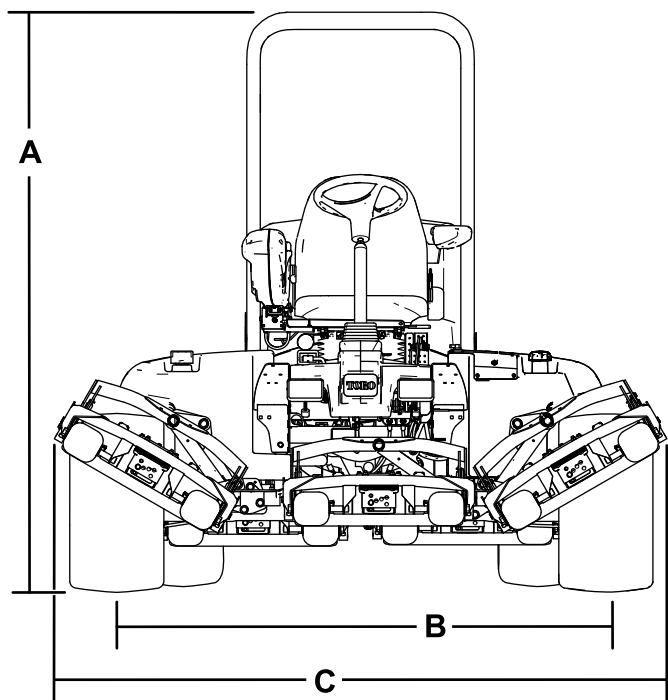
1. ในเมนูโปรแกรมป้องกัน เลื่อนลงมายังฟังก์ชันการตั้งค่า
2. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ปด
3. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยตองป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มซ้ายเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น เปด แล้วตั้งค่ารหัส PIN จากนั้นกดปุ่มในสวตชสีตามไปทตำแหน่ง ปด จากนั้นกดปุ่มไปทตำแหน่ง เปด

การตั้งค่าการถ่วงน้ำหนัก

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังการถ่วงน้ำหนัก
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกการถ่วงน้ำหนัก และเลือกกระหวางการตั้งค่าต่ำ ปานกลาง และสูง

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ



sJ 18

g193881

คำอธิบาย	สป 18อ้างอิง	ขนาดหรือน้ำหนัก
ความสูงโดยรวม	A	217.2 ซม. (85.5 นิ้ว)
หน้ายาง (เส้นกลางถึงเส้นกลาง) ล้อหลัง	B	184.5 ซม. (72.6 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม (ตำแหน่งสำหรับการขนส่ง)	C	231 ซม. (91 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม (ตำแหน่งสำหรับการตัดหญ้า)	D	246.5 ซม. (97 นิ้ว)
ฐานล้อ	E	152.4 ซม. (60 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (ตำแหน่งสำหรับการขนส่ง)	F	315 ซม. (124 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (ตำแหน่งสำหรับการตัดหญ้า)	G	315 ซม. (124 นิ้ว)
ความจุถังน้ำมัน		53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วการขนส่ง		0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วการตัดหญ้า		0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)
น้ำหนักสุทธิ (รวมแบตเตอรี่และน้ำยาต่างๆ)		1,412 กก. (3,114 ปอนด์)

ขอมูลจำเพาะของชุดตัดหญ้า

ยาว	86.4 ซม. (34 นิ้ว)
กว้าง	86.4 ซม. (34 นิ้ว)
สูง	24.4 ซม. (9.6 นิ้ว) ถึงส่วนบรรทัด 26.7 ซม. (10½ นิ้ว) ที่ความสูงในการตัด ¾ นิ้ว 34.9 ซม. (13¾ นิ้ว) ที่ความสูงในการตัด 4 นิ้ว
น้ำหนัก	88 กก. (195 ปอนด์)

อุปกรณ์ตัดพวง/อุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำอุปกรณ์ตัดพวงและอุปกรณ์เสริม Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้านอนเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่โดรนยนต์ หรือเขาไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ตัดพวงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรมการฝกฝนใชหรือบํารงรษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบช
เจาของเปนพรมผดชอบในการจดยการฝกอบรมห้กบผควบคุมและชางชอมบํารง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และปายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถาเสียบกญแจอย) และรอห้เครื่องหยดงกอนจะสกออกจากทงคนชบ
รอห้อปรณเอนลงกอนปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดยเกบ
- เรยนรอรหยดและดบเครื่องยนตอยางรวดเร็ว
- ทรวจสอบวาทวทำงานเมอมผควบคุม สวตชวคเจน และแพงปองกนตดตงอยและทำงานโดตามปคต
ใชงานเฉพาะเมออปปรณทำงานโดอยางเหมาะสมเทานน
- กอนตดหญา ทรวจสอบอปรณห้แนใจเสมอวาไวมด สลกเกลยวดไวมด และชนสวนชดตดอยในสภาพดและทำงานโดตามป
คต เปลยนไวมดหรือสลกกสหรือชํารดทงชดเพอรษาความสมดลเอาไว
- ทรวจสอบพนทบริเวณทอองการใชอปรณและจดยเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดนออกห้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวอยางยงเมอจดยการกบนํามน นํามนเปนวตถตดไฟโดและละอองนํามนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจดยไฟอนๆ ห้หมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนํามนทผานการรอรองเทานน
- อยาเปดฝาทงนํามนหรือเทมถงนํามนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจดยเกบอปรณหรือภาชนะบรรจนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน
หรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนหค อยาพยายามสตาทรกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดยไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

การเติมน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงก๊อแน้น้ำ

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลเกรดสะอาดและใหม่ ชุมชนชาวเพอร์ต้าหรือต้าพิเศษ (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน) แทนนอตราชแทนชนต้าควรเทากบ 40 ซอน้ำมันในปริมาณที่ควรจะใช้ได้ภายใน 180 วันเพอร์รับรองว่าน้ำมันใหม่

ความจกน้ำมัน: 53 ลตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณหภูมิต่ำกว่านั้น การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวทกมอณหภูมิต้าทำให้น้ำมันมจดับไฟและจดับไคเทในอากาศหนาวต้าลง ช่วยไห้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดทวกรองเชื้อเพลิงจดับ

การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนในทกมอณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) ทำไห้ปั๊มเชื้อเพลิงมอาการใช้งานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกบน้ำมันเกรดฤดูหนาว

สำคญ: ห้ามใช้น้ำมันก๊าดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซลโดยเด็ดขาด
การไม่ปฏิบัติตามขอควรระวังนอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

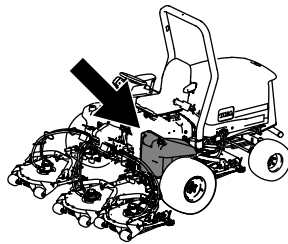
ไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้ น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของน้ำมันปโตรเลียมตองมปริมาณลเพอร์ต้าพิเศษ ปฏิบัติตามขอควรระวังดงต่อไปนี้:

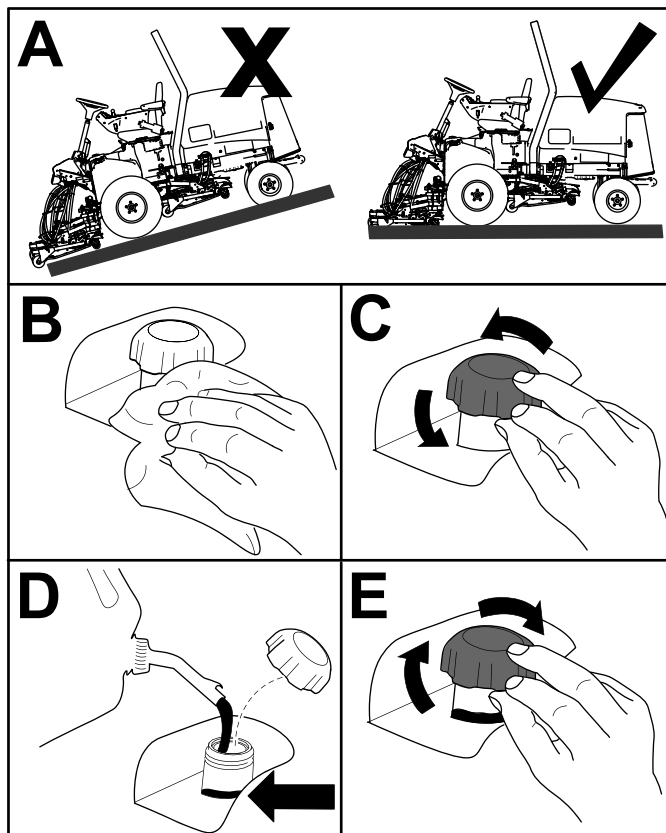
- ส่วนของไบโอดีเซลในเชื้อเพลิงตองตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากผสมได้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทน้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบล ทอ ปะเกนทผสมสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชนส่วนเหล่านอาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ทวกรองเชื้อเพลิงอาจจดับทลงจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ติดตอตัวแทนจำหน่ายหากคณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

การเติมน้ำมัน

หมายเหตุ: ถ้าทำได ไทเติมน้ำมันหลังใช้งานทุกครั้ง วอร์นจะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้



g194207



สป 19

g194206

หมายเหตุ: เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าตานกลางของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม. (¼ ถึง ½ นิ้ว)

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในท้องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 59\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 36\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#)

การระบายเครื่องแยกน้ำ

ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ โปรดดู [การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ \(หน้า 62\)](#)

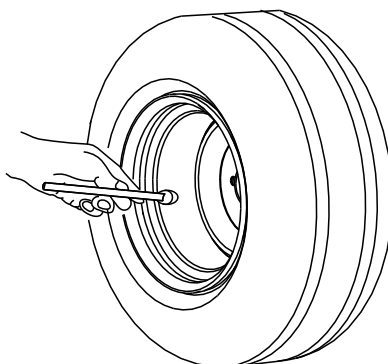
การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

แรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังทุกทิศทาง 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้และเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม
อย่าเติมลมยางบ่อยเกินไป

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อก่อนการใช้งานอุปกรณ์



G001055

สป 20

g001055

การตรวจสอบแรงบดของนอต

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

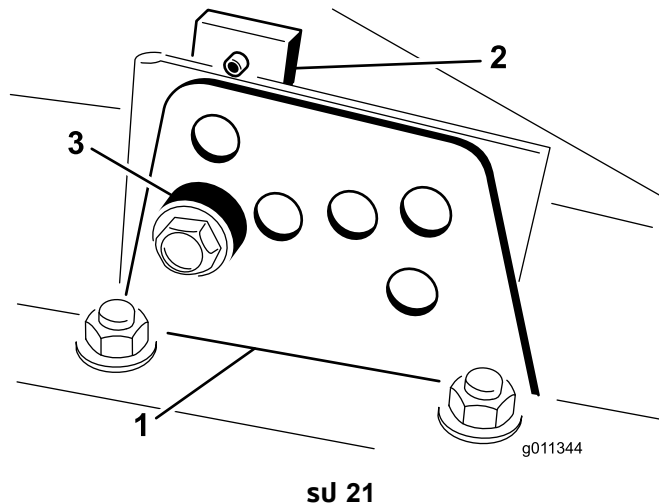
หากค่าแรงบดของนอตไม่เหมาะสม อาจส่งผลไหลของนอตหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
ขนนอตของลอหนาและลอหลจนใดแรงบด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ตามรอบการซ่อมบำรุงที่แนะนำ

การปรับความสงในการตด

สำคัญ: ขดตดหลญาจะตดหลญาต่ำกวขดตดหลญาใบมดพวงเมอมการตดการะดบเบนชเทากน 6 มม. (¼ นิ้ว) ดงนงอจจ้่าปตองตดค้าเบนชของขดตดหลญาให้สงกวการะดบการตดดวยใบมดพวง 6 มม. (¼ นิ้ว) เมอตดหลญาในบรเวณเดยวกน

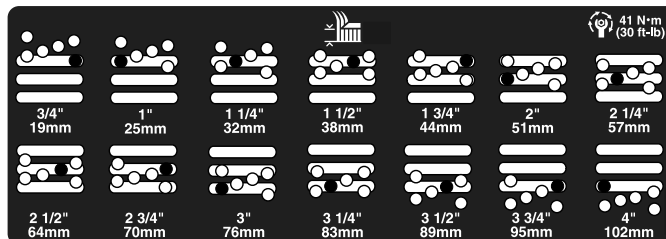
สำคัญ: คณสามารถเขาลงขดตดหลญาสวนทายโดงยขนมากหากลอขดตดหลญาออกจ้ากอปรณกอน

1. จอต่อปรณบนพนร้าป เข้าเบรจออก ลดขดตดหลญาลงม้การะดบพน ดบเครองยนต และดงคยแอออก
2. คล้ายสลกเกลยวทก้่าหน้าทยดโครงยดควมสงในการตดแต่ละด้นเข้ากบแพนควมสงในการตด (ด้นหนาและแต่ละด้น) ดงแสดงใน [sU 21](#)
3. เรมปรบจ้ากด้นหนา โดยการลอดสลกเกลยวออก



1. โครงยดควมสงในการตด
2. แพนควมสงในการตด
3. ตวคณ

4. หนนของขดตดหลญาขนแลวลอดตวคณออก ([sU 21](#))
5. เลอนของขดตดหลญาไปยงควมสงในการตดตอต้องการ และตดตงตวคณเข้าในควมสงในการตดและชองทก้่าหน้ดไ้ ([sU 22](#))



sU 22

6. วางแผนปิดในแนวเดยวคอบตัวคน
7. ตัดตงสลกเกลยวแลวหมนไหแนนดวยนว
8. ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 7 สำหรับการปรบแต่ละดาน
9. ขนสลกเกลยวทง 3 ตวจนไโดแรงบด 41 นวตุนเมตร (30 ฟตปอนด) ไหเรมขนจากสลกเกลยวตวหนาเสมอ

หมายเหตุ: หากปรบมากกว่า 3.8 ซม. (1½ นิ้ว) อาจตองใชซดประกอบชวคราวตตตงเขากบความสงในการตดระดับปานกลางเพอปองกนการตด (เช่น เพลยความสงในการตดจาก 3.1 ซม. เปน 7 ซม. (1¼ นิ้วเปน 2¾ นิ้ว))

การขดเบรก

เพอไหระบบเบรกจอดทำงานดวยสมรรถนะสงสด ไหขดเบรก (การเบรกอน) กอนการใชงาน ตงคาความเรวขบเคลอนเดนหนาเปน 6.4 กม./ชม. (4 ไมลตอชวโมง) ไหตรงกบความเรวขบเคลอนถอยหลัง (เลอนตวคนทง 8 ตวไปยงตำแหน่งบนสดของสวนควบคุมความเรวการตดหญา) ขณะทเครองยนตกำลังเดนรอบสง ไหขบอปกรณเดนหนาโดยทหยดการควบคุมความเรวการตดหญาเอาไว และเหยยบบเรกไว 15 วนาก จากนั้นถอยหลังดวยความเรวถอยหลังสงสด และเหยยบบเรกไว 15 วนาก ทำซ้ำแบบน 5 รอบ โดยระหวางการเดนหนาและถอยหลังแต่ละรอบไหหยดพก 1 นากเพอไมไหเบรกอนเกินไป โปรดด [การปรบเบรกจอด](#) (หนา 72)

การไลอากาศในระบบเชอเพลง

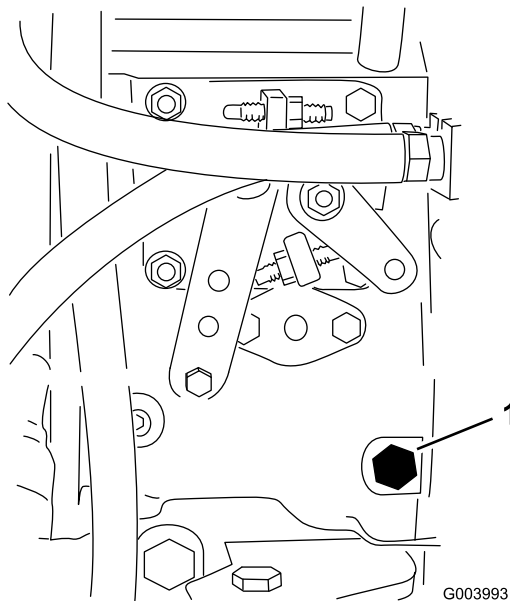
คณตองไลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตาร์ทเครองยนต หากเกดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตาร์ทอปกรณใหมเปนครงแรก
- เครองยนตหยุดทำงานเนองจากขาดเชอเพลง
- มการบำรุงรชากบสวนประกอบของระบบเชอเพลง เช่น มการเปลยนใสกรอง มการซ่อมบำรุงเครองแยกน้ำ ฯลฯ

⚠️ อันตราย

**น้ำมันเชอเพลงจะตดไฟยวและเกดการระเบิดโดงายในบางสภาวะ
เพลงใหมและการระเบิดทเกดจากเชอเพลงอาจทำไหคณและพอนไดรบบาดเจ็บ รวมทงทำไหทรพยสนเสยหายไโด**

- **ควรใชกรวยเทมเชอเพลงนอกอาคารในพนทโลงขณะทเครองยนตยงเย็นอยและไมไโดตดเครองอยเซदन้ำมันทหกออกมา**
- **อย่าเทมน้ำมันมากเกินไป**
เทมน้ำมันลงในถงเชอเพลงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยต่ำกวาดานล่างของชองเทมเชอเพลง 6 ถึง 13 มม. (0.25 ถึง 0.50 นิ้ว) พนทวางในถงนเพอไวไหน้ำมันเชอเพลงขยายตว
- **ห้ามสบบหรขณะจดการน้ำมันเชอเพลง**
และอยไหห่างจากประกายไฟหรือบริเวณทไอน้ำมันอาจกอไหเกดประกายไฟไโด
- **จดเกบน้ำมันเชอเพลงในภาชนะสะอาดทผานการรบบรองดานความปลอดภัย และปดฝาเขาท**
 1. เหยยบบเบรกจอด บดกญเจในสวตชสตาร์ทไปยงตำแหน่งปด จอดอปกรณบนพนราบ และตรวจสอบไหแนใจวามน้ำมันเชอเพลงในถงอยางนอยครงทง
 2. เปดกระโปรงของอปกรณ
 3. เปดสกรไลอากาศบนปมอดเชอเพลง ([สป 23](#)) ดวยประแจขนาด 12 มม.



สป 23

G003993

g003993

1. สกรไล่อากาศ

4. บดกญแจในสวตชสตารกไปทตำแหน่งเปด ปมเชอเพลงไฟฟ้าจะเรมทำงานและดนอากาศออกมาทางสกรไล่อากาศ บดกญแจไ้ในตำแหน่ง เปด จนกวาเชอเพลงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร
5. ขนสกรให้แนบและบดกญแจไปตำแหน่งปด

หมายเหตุ: ปกตแลวเครื่องยนตควรสตารกหลงจากทำตามขั้นตอนไล่อากาศขงตน แตหากเครื่องยนตไมสตารก แสดจวอาจมอากาศตดอยระหวางปมจตทกวหวด โปรดด [การไล่อากาศออกจากหวดเชอเพลง \(หนา 63\)](#)

การตรวจสอบสวตชอนเทอรลอกนรภย

ระยะการชอมบ่าง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปทและทำให้เกดการบาดเจบขบได

- อยาดดแปลงสวตชอนเทอรลอกนรภย
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเป็นประจำทกวและเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

อปกรณมสวตชอนเทอรลอกในระบบไฟฟ้า สวตชเหลานทำให้การขบเคลอนหรือ PTO หยดทำงานหากคนลออกจากเบาะทงง ถงแมวเครื่องยนตจะยงคงทำงานอยหากคนปลดสวตช PTO และปลอยแปนขบเคลอน แตให้ดบเครื่องยนตกอนลจากเบาะทงง

1. จอดอปกรณบนพนราบ ลดชดตดหลยาลงมา ดบเครื่องยนต และเขาเบรจจอด
2. เขยบแปนขบเคลอน บดกญแจในสวตชสตารกไปทตำแหน่งเปด

หมายเหตุ: หากเครื่องยนตสตารก แสดจวาระบบอนเทอรลอกทำงานผดปท ให้แกไขการทำงานผดปทกอนใชงานอปกรณ

3. บดกญแจในสวตชสตารกไปยงตำแหน่งเปด สตารกเครื่องยนต ลกออกจากทงง และดนสวตช PTO ไปยงตำแหน่งเปด

หมายเหตุ: PTO ไมควรทำงาน หาก PTO ทำงาน แสดจวาระบบอนเทอรลอกทำงานผดปท ให้แกไขการทำงานผดปทกอนใชงานอปกรณ

4. เขาเบรจจอด บดกญแจในสวตชสตารกไปยงตำแหน่งเปด สตารกเครื่องยนต และขยบแปนขบเคลอนออกจากตำแหน่ง เกยรวาง

หมายเหตุ: InfoCenter จะแสดขอควม "การขบเคลอนถกปฏเสอ" และอปกรณจะไม่เคลอนท หากอปกรณเคลอนท แสดจวาระบบอนเทอรลอกทำงานผดปท ให้แกไขการทำงานผดปทกอนใชงานอปกรณ

5. สตารกเครื่องยนตโดยท PTO ทำงานอย

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์สตาร์ท แสดงวาระบบบ่อนเทอร์ลอคทำงานผิดปกติ
ให้แก้ไขการทำงานผิดปกติก่อนใช้งานอุปกรณ์

การตรวจสอบเวลาหยุดใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ใบมดของเดคตัดหญ้าควรหยุดสนิทภายในเวลาประมาณ 5 วินาทีหลังจากที่คุณดับสวิตช์ใช้งานเดคตัดหญ้า

หมายเหตุ: ควรลดระดับเดคตัดหญ้าลงมาบนสนามหรือพื้นผิวแข็งที่สะอาดเพื่อป้องกันไม่ให้ฟันและเศษวัสดุฟุ้งกระจาย

1. ให้ออกคนหย่อนยนต์อย่างช้าๆ ห่างจากเดคตัดหญ้าอย่างน้อย 6 ม. (20 ฟุต) และสังเกตใบมดของเดคตัดหญ้าชัดในชัดเจน
2. ปิดการทำงานของเดคตัดหญ้าและจัดบนทกเวลาใบมดหยุดสนิท

หมายเหตุ: หากใช้เวลาเกิน 7 วินาที แสดงว่าต้องปรับวาล์วเบรก ติดต่อตัวแทนจำหน่ายทโรบอนด์ของ Toro เพื่อขอคำแนะนำในการปรับสลับ

การเลือกใบมด

ใบมดผสมแบบมาตรฐาน

ใบมดนี้ออกแบบมาใหญ่และกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีในเกือบทุกสภาพสนาม

หากต้องการความเร็วในการยกและการกระจายหญ้ามากขึ้นหรือในสวนหญ้า ใหพิจารณาใช้ใบมดแบบบ่อน

คุณสมบัติ: ยกและกระจายหญ้าได้เป็นอย่างดีเยี่ยมในเกือบทุกสภาวะ

ใบมดต่ำ (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดนี้จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดต่ำ—1.9 ถึง 6.4 ซม. ($\frac{3}{4}$ ถึง $2\frac{1}{2}$ นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- กระจายเศษหญ้าได้สม่ำเสมอมากขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ
- กระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายน้อยลง หลุมทรายและแฟรเวจจะลดลง
- ใช้กำลังน้อยกว่าเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำและทำงานในสนามหญ้าแบบทาบ

ใบมดขนานยกสูง (ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน CE)

โดยทั่วไปแล้วใบมดนี้จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อความสูงในการตัดสูง—7 ถึง 10 ซม. (2 ถึง 4 นิ้ว)

คุณสมบัติ:

- ยกโดสางและกระจายเศษหญ้าได้เร็วขึ้น
- ตัดหญ้าในสนามหญ้าขรุขระหรือหญ้าที่โตขึ้นเมื่อใช้ความสูงในการตัดสูง
- กระจายเศษหญ้าที่เปื้อนหรือเหนียวได้ดีขึ้น ลดเศษหญ้าติดในเดคตัดหญ้า
- ต้องใช้แรงมามากขึ้นในการทำงาน
- มอเตอร์ใบมดจะกระจายเศษหญ้าไปทางซ้ายและมอเตอร์ใบมดจะสร้างแนวกองฟางเมื่อใช้ความสูงในการตัดต่ำ

⚠ คำเตือน

การใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกันบงคบทศทางเศษหญ้าอาจทำให้ใบมดแตกหัก
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้ใบมดยกสูงรวมกับแผ่นกันบงคบทศทางเศษหญ้า

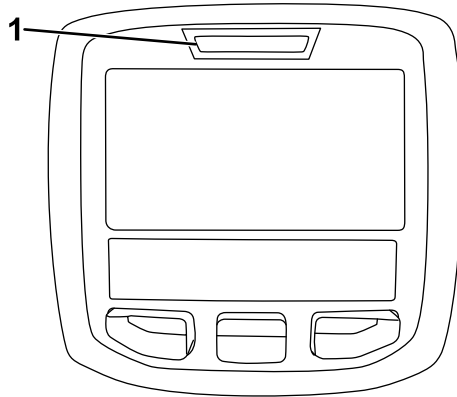
ใบมดอะตอมมิก

ใบมดนี้ออกแบบมาให้คลมดด้วยใบไม้ได้อย่างดี

คุณสมบัติ: คลมดด้วยใบไม้ได้ดี

การทำความเข้าใจไพลนจอย

อุปกรณ์ตัดตงมาพร้อมกบไฟวนจอย ซึ่งจะแจ้งขอมลไฟใชงานทราบหากอุปกรณ์ตรวจพบการำงานผิดปกติ ไฟวนจอยตงอยใน InfoCenter เหนอหนาจอแสดงผล (su 24) เมออุปกรณ์ำงานกตตองและสวตชกญแอบตโปยงตำเหนงเปด/ำงาน ไฟวนจอยจะตดขนมครหนงเพอแสดงวไฟำงานกตตอง เมอขอความแนำของอุปกรณ์แสดงขนมมา ไฟจะตดขนมมาเมอมขอความ และเมอขอความแสดงควมขดของปรำกฏขนมมา ไฟจะกะพรบจนกวำควมขดของจะโตรบการแก้ไข



g021272

g021272

su 24

1. ไฟวนจลย

การเปลี่ยนการตั้งค่าการลงน้ำหนัก

คุณสามารถเปลี่ยนจำนวนน้ำหนักรถบรรทุก (ยกขน) ให้เหมาะสมกับสถานะเงื่อนไขการบรรทุกในปัจจุบันได้

1. จอดรถบริเวณหน้าร้าน ลดdeckตตหยาลงมา บดกญแจในสวตชไปยงตำแหนงปด และเขาเบรกจอด
2. บดกญแจในสวตชไปกตำแหนงำงาน
3. ในเมนการตงคา InfoCenter ไหลอนลงมายง**การกวงนำหนก**
4. กดปมขวาเพอเลอการกวงนำหนก และเลอกระหวางการตงคาตำ ปานกลาง และสง

หมายเหตุ: หลังจากปฐมนิเทศแล้ว ขอบบปกรณไปยงบรเวณทดสอบและใชงานอปกรณทงคาคาไขม
การตงคาการถวงนําคาใหมอาจทำใหความสงในการตดใชงานจริงเปลยนไป

การเลือกอุปกรณ์เสริม

การกำหนดคาอปกรณ์เสริม

	ใบมดทำมม	ใบมดขนานยกลสง (ห้ามใช้รวมกบแผนกน บงคบทศทางเศษหญา) (ไมเปนไปตามมาตรฐาน CE)	แผนกนบงคบทศทางเศษ หญา	ตวปาดลกลสง
การตดหญา: ความสงในการตด 1.9 ถง 4.4 ซม. (¾ ถง 1¾ นว)	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน หญา	อาจใช้โดดในสนามกมหญาโ มหนาแนนหรือหรมแหรม	พสจนแลวอาจช่วยใหกระจาย หญาโดดขนและเพมประสภ ภพการเล่นหลงตดโดสำ หรับหญาบนอรทเทรณกตดอ ยงนอย 3 ครั้งตอสปดาห และตดหญาไมถง 1/3 สวณของใบหญา แตห้ามใช้ รวมกบใบมดขนานยกลสง	ใช้เมอลกกลสงมหญาสะสมหร อเหนคอนหญาขนาดใหญ่รา บบนพนสนาม ตวปาดอาจทำ ใหหญาจบเปนคอนมากขนใน การใช้งานบางประเภท
การตดหญา: ความสงในการตด 5 ถง 6.4 ซม. (2 ถง 2½ นว)	แนะนำสำหรับสนามกมหญา หนาหรือฟ	แนะนำสำหรับสนามกมหญา บางหรือหรมแหรม		
การตดหญา: ความสงในการตด 7 ถง 10 ซม. (2¾ ถง 4 นว)	อาจใช้โดดในสนามกมหญาฟ	แนะนำสำหรับการใช้งานสวน หญา		
การคลมตนด้วยใบโม	แนะนำสำหรับการใช้งานรวม กบแผนกนบงคบทศทางเศ ษหญา	ไมอนุญาต	ใช้กบใบมดพสมแบบมาตรฐาน หรือใบมดทำมมแทนน	

- ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ตอพวง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนทวนการรับรองโดย Toro เท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสภากว้างเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดัดไฮดรอลิกหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อยกโรลบาร์ขึ้น
- ROPS เป็นอุปกรณ์นิรภัยที่สำคัญ โรลบาร์พบได้ควรรอยในตำแหน่งยกขึ้นและล็อกไว้ตลอดเวลา และคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานอุปกรณ์ยกโรลบาร์ขึ้น
- ลดโรลบาร์พบได้ลงชั่วคราวเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อพบโรลบาร์ลงมา
- โปรดตระหนักว่าหากลดโรลบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่สามารถป้องกันการพลิกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณที่ถนนจะตัดหญ้า และไม้พบโรลบาร์ลงเมื่อใช้งานในบริเวณถนนทางลาด ทางชัน หรือแหล่งน้ำ

อุปกรณ์พร้อมโรลบาร์แบบถาวร

- ROPS เป็นอุปกรณ์นิรภัยที่สำคัญ
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ ร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเองต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและพิจารณาถึงอันตรายที่ซ่อนอยู่
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดด้านล่างและพิจารณาว่าคุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หลีกเลี่ยงการทำให้มองไม่เห็นสภากว้าง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอยบดสูญเสียแรงยึดเกาะอาจส่งผลให้เกิดการไถล และไม่สามารถเบรกหรือเลี้ยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง กำแพง หนองน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากลื่นไถลหรือชนขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกบพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวียนหรืออุปกรณ์ตอพวงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดุลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: คุณต้องไล่กาตออกจากกระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไม่พอ หรือก่อนที่คนใดบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงไป โปรดดู **การไล่กาตออกจากหัวฉีดเชื้อเพลิง (หน้า 63)**

1. นกบนเบาะที่นั่งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อให้แป้นอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เขาเบรกจอด ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เปิด/ปิดอยู่ในตำแหน่งปิด
2. บดกัญแจในสวิตช์ไปตำแหน่ง เปิด/ออนเครื่อง
หมายเหตุ: ตรวจสอบเวลาสตาร์ทโน้ตควบคุมการอนหัวเทียนเป็นเวลา 6 วินาที
3. หลังจากถอนหัวเทียนแล้ว ให้บดกัญแจในสวิตช์ไปยังตำแหน่งสตาร์ท
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เกิน 15 วินาที จากนั้นปล่อยกัญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ
5. หากต้องถอนเครื่องเพิ่มเติม บดกัญแจในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นกดไปยังตำแหน่งเปิด/ออนเครื่อง และทำซ้ำขั้นตอนตามทจำเป็น
6. เดินเครื่องยนต์ด้วยรอบความเร็วต่ำจนกว่าเครื่องยนต์จะอุ่น

การดับเครื่องยนต์

1. ดึงการควบคุมทั้งหมดไปตำแหน่งเกียร์ว่าง เขาเบรกจอด ดนคนโยกลนแรงไปตำแหน่งเดินรอบเบา และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานถึงความเร็วรอบต่ำ
สำคญ: ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินรอบเบา 5 นาทีก่อนดับเครื่อง หลังจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดปัญหากับเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จได้
2. บดกัญแจในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปิด และดึงกัญแจออก

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

การทำความคุ้นเคยกับอุปกรณ์

ก่อนตดทฤษฎา ฝึกใช้งานอุปกรณ์ในพจนทโลงกว้างๆ สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ ควบคุมให้อุปกรณ์เดินหนาและถอยหลัง ยกเดคตดทฤษฎาขึ้นและลง รวมทงใช้งานและหยุดตดทฤษฎา เมื่อคุณคุ้นเคยกับอุปกรณ์แล้ว ฝกขบชนลงทงลาดด้วยความเร็วหลายๆ ระดับ

การเลือกการตั้งค่าความสงการตดทเหมาะสมกับสภาพสนาม

ตดยอดทฤษฎาไม่เกิน 25 มม. (1 นิ้ว) หรือ 1/3 ส่วนของใบทฤษฎาโดยประมาณ หากทฤษฎาขึ้นฟและหนาแน่นมากเป็นพิเศษ คุณอาจต้องเพิ่มความสงในการตด

การตดทฤษฎา

บดกัญแจในสวิตช์สตาร์ทไปยังตำแหน่งเปิด สตาร์ทเครื่องยนต์ และดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งเร็ว ดนสวิตช์เปิด/ปิดไปยังตำแหน่งเปิด และใช้คนควบคุมการยก/ลดเดคตดทฤษฎาควบคุมชดตดทฤษฎา หากต้องการเดินหนาและตดทฤษฎา ให้เหยียบแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้า

หมายเหตุ: ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินรอบเบา 5 นาทีก่อนดับเครื่อง หลังจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เทอร์โบชาร์จเจอร์มีปัญหาได้

ตดทฤษฎาด้วยใบมดคม

ใบมดคมตดได้อย่างหมดจดและทำให้ใบทฤษฎาไม่ฉกรรหาด ใบมดททจะฉกและฉกรชาทฤษฎา ทำให้ขอบทฤษฎาเปลี่ยนเป็นสน้ำตาล ชงทำให้ทฤษฎาเติบโตซาและเพิ่มโอกาสการตดโรค ดังนั้นควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบมดอยู่ในสภาพดและทงเต็มท

การตรวจสอบสภาพชดตดทฤษฎา

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชงชดตดทฤษฎาแต่ละชงอยู่ในสภาพด ดดส่วนประกอบทททงอยู่ในชงชดตดทฤษฎา เพื่อให้ได้ระยะททเหมาะสมระหว่างปลายใบมด/ชงชดตดทฤษฎา

การตรวจสอบตัวเรือนเครื่องตดทฤษฎาหลังจากการใช้งาน

เพื่อให้อุปกรณ์ทำงานด้วยประสิทธิภาพสงสด ควรทำความสะอาดทกลางของตัวเรือนเครื่องตดทฤษฎาด้วย เพราะหากปล่อยใหเศษทฤษฎาสะสมในตัวเรือนเครื่องตดทฤษฎา ประสิทธิภาพการตดอาจลดลงได้

การขนส่งอุปกรณ์ระหว่างงานแต่ละครั้ง

ถนนลาดชัน PTO ไปยังตำแหน่งปลด และยกชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งขนส่ง โยคนโยกชุดตัดหญ้า/ขนส่งไปยังตำแหน่งขนส่ง ใช้ความระมัดระวังขณะขับขลอลดระหว่างวัตถุเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหายโดยไม่ตั้งใจ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด โปรดดู [ความปลอดภัยบนทางลาด \(หน้า 44\)](#)

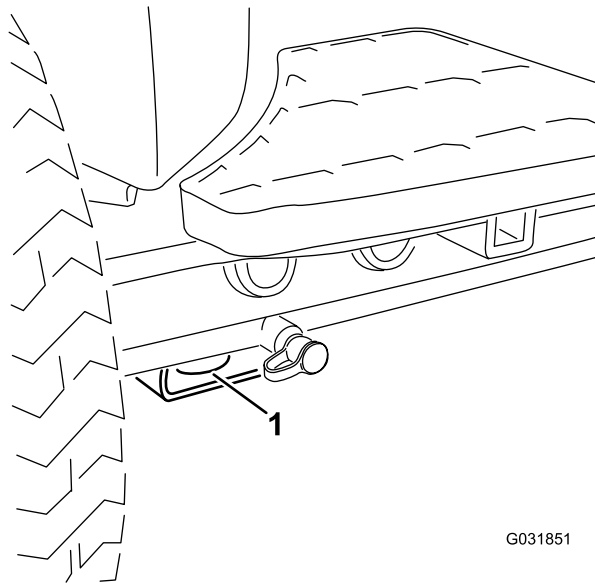
หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องหยุดนิ่งก่อนจะลอกจากบนคนขับ รอให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเก็บ
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- หากชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ให้ล็อกกลไก (ถ้ามี) ก่อนที่จะยกอุปกรณ์ไว้โดยไม่พดแล
- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจดเก็บ
- ดึงกุญแจออกและปลดเชือกเพลิง (ถ้ามีติด) ก่อนจดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อย่าจดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- บำรุงรักษาและเช็ดเช็ดบนรถบรรทุก ตามความจำเป็น

ตำแหน่งของจดพกด

- **ด้านหน้าอุปกรณ์**—รับแผ่นสแลมในท่อเพลลาภายในล้อหน้าแต่ละล้อ ([รูป 25](#))



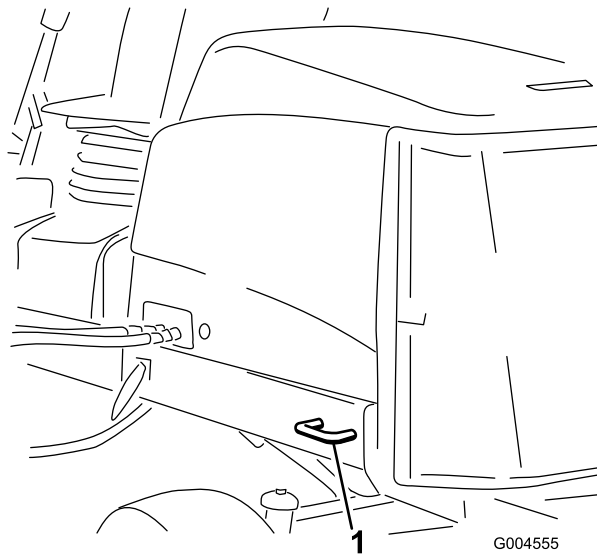
G031851

รูป 25

g031851

1. จดพกดด้านหน้า

- **ด้านท้ายอุปกรณ์**—แต่ละด้านของอุปกรณ์ตรงโครงสร้างตัว ([รูป 26](#))



สพ 26

g004555

1. จัดพกยดดานทากย

การเคลอนยายอปกรณ

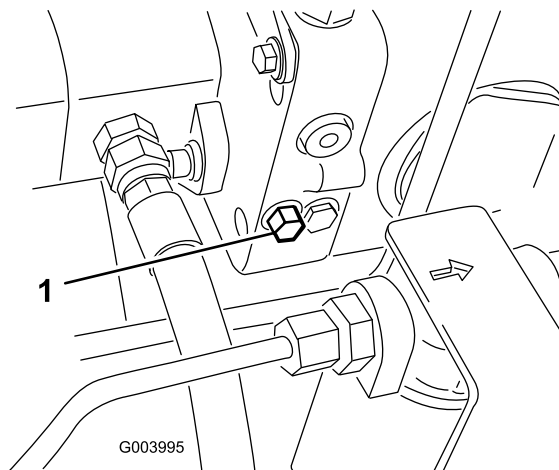
- ดงกญแจออกและปดเชอเพลง (ถามตตตง) กอนจทดเกบหรือเคลอนยายอปกรณ
- ใชความระมดระวงเมอบรรทกรกษนหรือลงจากรถพวงหรือรถบรกก
- ใชทางลาดเตมความกวางสํารบบรรทกรกษนรถพวงหรือรถบรกก
- ยดอปกรณใหแนบนหนา

การदनหรือลากอปกรณ

ในกรณจกเจอน คณสามารถเคลอนยายอปกรณไปซางหนาใดโดยเปดใชงานวาลวบายพายในปมไฮดรอลกษนดปรบคาได แลวดนหรือลากอปกรณ

สําคญ: อยาดนหรือลากอปกรณเรวเกินกวา 3 ถง 4.8 กม./ชม. (2 ถง 3 ไมลตอชวโมง) เพราะหากคณदनหรือลากอปกรณเรวกวาน ระบบสงคําลงภายในอาจเสยหายได ตองเปดวาลวบายพาสเมอตองเชนหรือลากอปกรณ

1. มองหาวาลวบายพาสกดานซายของไฮโดรสตก (สพ 27)



สพ 27

g003995

1. วาลวบายพาส

2. คลายสลกเกลียว 1½ รอบ เพื่อดึงให้น้ำมันบวชภายในระบบ

หมายเหตุ: อุปกรณ์จะเคลื่อนที่ช้าๆ เนื่องจากน้ำมันบวชภายในระบบ โดยไม่ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

3. ดึงหรือลากอุปกรณ์

4. ดึงหรือลากอุปกรณ์ให้เสร็จแล้วปลดวาล์วบวช หมุนวาล์วจนได้แรงบิด 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบวชปิดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์
การใช้งานเครื่องยนต์โดยที่วาล์วบวชเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังร้อนเกินไป

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอปกรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอปกรณบนพบนราบ
 - ปลดเกียร์ฟากและลดอปกรณตอพวงลง
 - เขเบรกดจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก (ถ้าเสียบอย)
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดนง
- รอให้ชนสวนเยนลงกอนการบำรุงรักษา
- หากชดตดหลยอยในตำแหน่งสำหรับชนสง ใสอกกลไก (ถามให้ใช้งาน) กอนจะทงอปกรณไ้โดยไมมพดแล
- หากเปนไปไ้ด อย่าบำรุงรักษาในขณะทเครื่องตดหลย่ากำลังทำงาน อยหาจกชนสวนเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรอนรบนำหนกอปกรณเมอตงทำงานไ้ทงออปกรณ
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวนประกอบทมพลงงานสะสมเกบไ้
- ดแลรักษาให้ชนสวนทงหมดของรทมสภาพดและทำงานไ้ดตามปกติ และชนสวนทงหมดไ้แนหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์ออปกรณตอพวงทเปนไมมด
- เปลยนสตกเคอรทงหมดทสกหรือหรือฮาร์ด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใชเฉพาะอะไลและอปกรณเสริมของแทจก Toro เทานบ อะไลทกดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การบประคนผลตทกนทเปนไมบะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ชนบอตลอจนไ้ดแรงบด 94 ถึง 122 นวตนเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ชนบอตลอจนไ้ดแรงบด 94 ถึง 122 นวตนเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด)
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลยนน้ำมันเครื่องและตวรจน้ำมันเครื่อง • ตรวสอบความเรวรอบเครื่องยนต (เมอเดรนอบเขาและสนเรงทำงานเตมท)
กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	• ตรวสอบแรงดงลมมาย • ตรวสอบการทำงานสวตซอนเทอรลอกนรทย • ตรวสอบเวลาหยุดไมมด • ตรวสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวสอบระดับน้ำหล่อเยนในถงขยาย และทำควมสะอาดสงสกปรกออกจกตะแครง หมอพกน้ำมันเครื่อง และหนาหมอน้ำ • ทำจดสงสกปรกออกจกตะแครง หมอพกน้ำมันเครื่อง และหมอน้ำ (ทำควมสะอาดบอยชนหาคใช้งานในสภาวะทสกปรก) • ตรวสอบระดับน้ำมันไฮดรอลค • ตรวสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลคเพอเชคการรวไ้ล ทอทงจอ สวนรอนรบการยดทหลวม การสทหรือ ขอตอหลวม การสอมสภาพจกสภาพอากาศ และการสอมสภาพจกสารเคม • ทำควมสะอาดอปกรณ
ทก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบบแรงและบขช (ทนทหลังจากการลางออปกรณททครง โดยไมตองค้ำงทงระยะการบำรุงรักษาทกำหนดไ้) • ตรวสอบสภาพและทำควมสะอาดแบตเตอร • ตรวสอบการเชอมตอสายไฟแบตเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	• ตรวสอบทอในระบบหล่อเยน • ตรวสอบสภาพและความตงของสายพานอลเทอรเนเตอร
ทก 150 ชั่วโมง	• เปลยนน้ำมันเครื่องและตวรจน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 200 ชั่วโมง	ระบายน้ำออกจากถังเชื้อเพลิงและถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 250 ชั่วโมง	ขนนอตลอคอินโดแรงบด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ทุก 400 ชั่วโมง	- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ (หรือเรกวานน หากส่วนแสดงสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่ใช้งานได้) - ตรวจสอบถังก้าน้ำมันและขอต - เปลี่ยนกรองตัวกรองเชื้อเพลิง - ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและสปรนทำงานเต็มก)
ทุก 800 ชั่วโมง	- ระบายและทำความสะอาดถังก้าน้ำมัน - ตรวจสอบมมโทอนลอลง - หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะน้ำ หรือเคยเต็มถังก้าน้ำมันดวยน้ำมันทางเลอกมากอน ใหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก - หากคณไมโดใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะน้ำ หรือเคยเต็มถังก้าน้ำมันทางเลอกลงในถง ใหเปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวชน หากส่วนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงอยโซนสีแดง) - ปรบวาลวเครื่องยนต์ (ไปรดคณอเจ้าของเครื่องยนต์)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะน้ำ ใหเปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก (เปลี่ยนเรวชน หากส่วนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรุงอยโซนสีแดง)
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะน้ำ ใหเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
กอนจดเกบ	ระบายและทำความสะอาดถังก้าน้ำมัน
ทุก 2 ป	- ลางและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเยน - ระบายและลางถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก - เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมไดจากคณอสำหรับเจ้าของรถ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชอเพลง							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะการอุดตันของไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพดสสกร							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบส่วนแสดงสถานะไส้กรองไฮดรอลิก ²							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อหาความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการปรับความสูงในการตัด							
ตรวจสอบสภาพของใบมีด							
ตรวจสอบจุดต่อจาระบงทั้งหมดเพื่อหาการหลอสน ³							
ทำสกรีน							
1. ตรวจสอบหัวเกนและหัวด หากพบวาสตากรยาก มควนมากเกนไป หรือเครื่องยนต์สะดด 2. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์และน้ำมันในอณคมกใช้งาน 3. ทนทหลจากการลาทกทกรง โดยไม่ต้องค่านงถระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกการตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	หมายเหตุ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

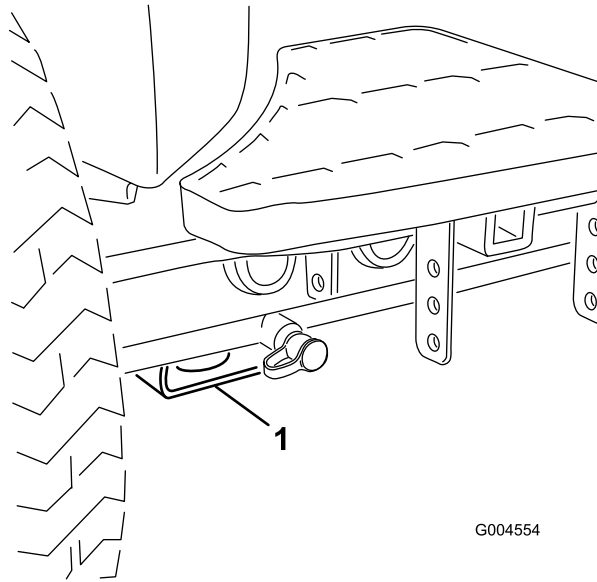
หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดฟร โดยเขาไปท www.Toro.com
 แลควนหารนรทของคณจากลทกมอในหนาหลก

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การยกอุปกรณ์

ใช้จุดต่อไปนี้เป็นจุดสำหรับวางแม่แรงเพื่อยกอุปกรณ์ขึ้น:

- **ด้านหน้าอุปกรณ์**—แผ่นสแลยมไตทอเฟลาภายในล้อหน้าแต่ละล้อ (su 28)



G004554

su 28

g004554

1. จัดวางแม่แรงด้านหน้า

-
- **ด้านท้ายอุปกรณ์**—ทอเฟลาสแลยมบนเฟลาท้าย

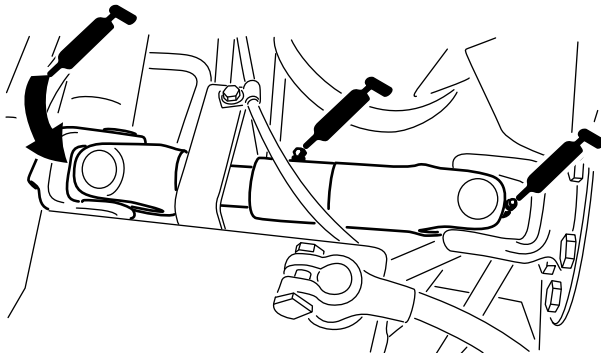
การหลอม

การถอดาระบบแรงและบชชง

หากคนใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะปกติ ใช้จาระบเลยมเบอร์ 2 ในการหลอมแรงและบชชงทงหมดตามรอบการบำรุงรภษากำหนด หลอมแรงและบชชง**น**กหลจกการलगอุปกรณ์ทกครง โดยไม่ต้องคำนงถึงระยะการบำรุงรภษากำหนดไว้

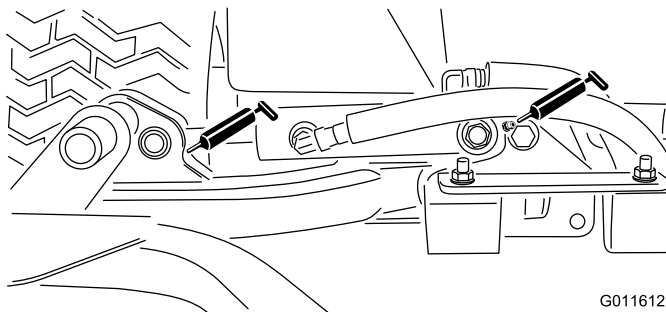
ตำแหน่งและจำนวนการถอดาระบบเป็นไปดงต่อไปนี้:

- ขอตอ U ของเพลาชบปม (3 จด)—[สจ 29](#)



g003962

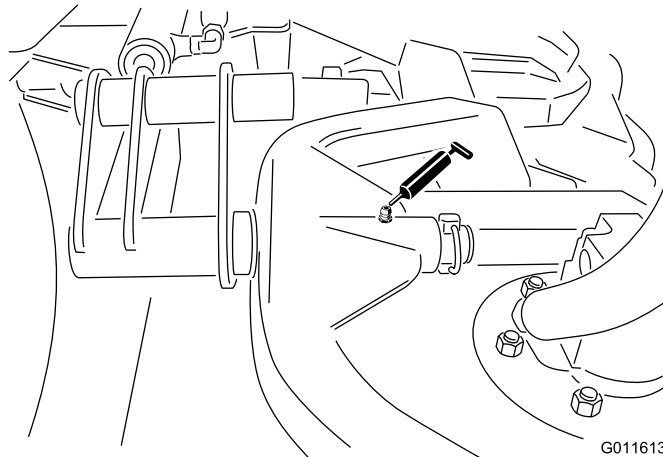
- กระบออสบแขนยกชดตดหญา (ถานละ 2 จด)—[สจ 30](#)



G011612

g011612

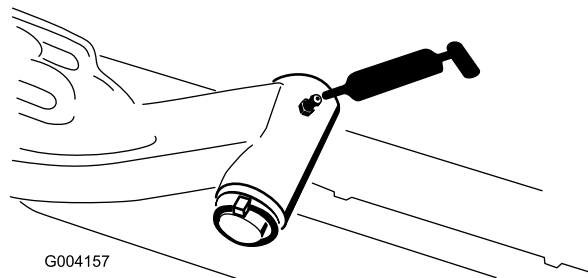
- ขอมนของแขนยก (ถานละ 1 จด)—[สจ 30](#)
- ขอมนของโครบรรทกของชดตดหญา (ถานละ 1 จด)—[สจ 31](#)



G011613

g011613

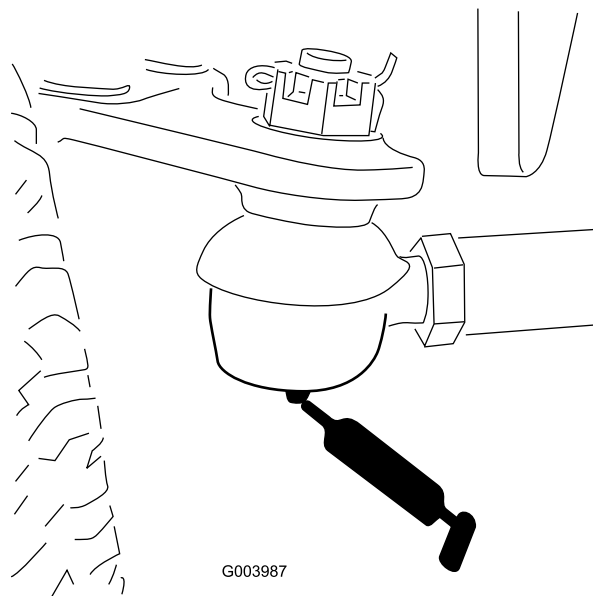
- เพลาชอมนนของแขนยก (ตามละ 1 จด)—[sU 32](#)



sU 32

g004157

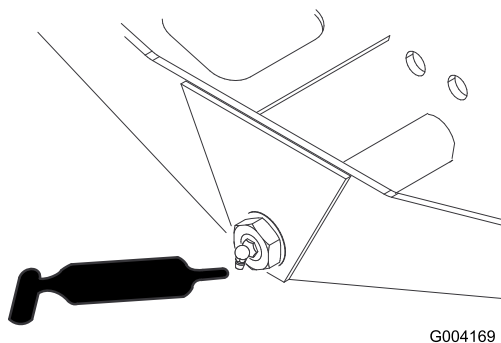
- คนสงของเพลาทาย (2 จด) ([sU 33](#))



sU 33

g003987

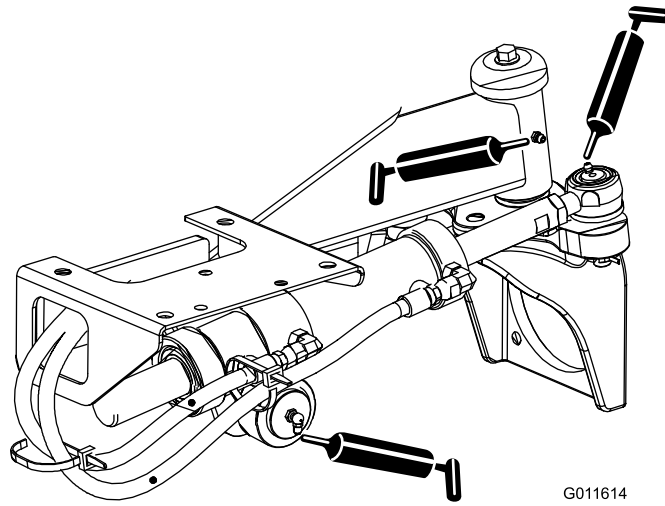
- ขอมนของเพลางคบลยว (1 จด)—[sU 34](#)



sU 34

g004169

- ขอตกลมกระบอกสบบบบงคบลยว (2 จด) และเพลาทาย (1 จด)—[sU 35](#)

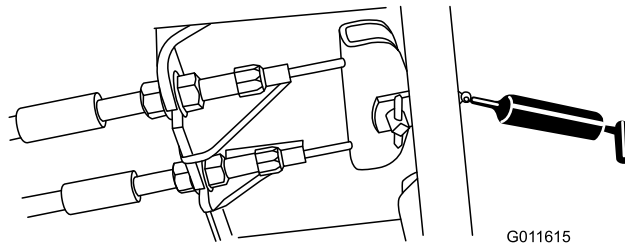


G011614

g011614

սՍ 35

- Բաղադրամաս (1 խմբ) — **սՍ 36**



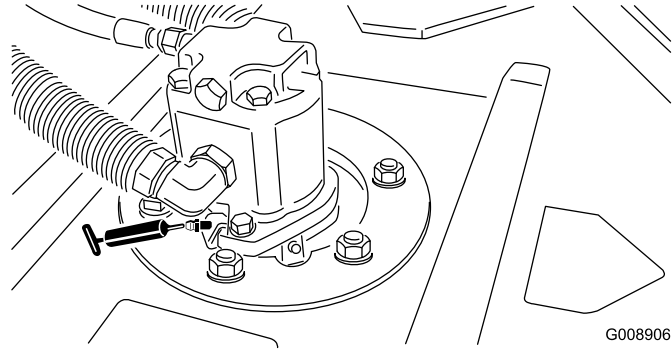
G011615

g011615

սՍ 36

- แบรงเดอยหมบนของชดตตหญา (2 จดตอชดตตหญา) (sJ 37)

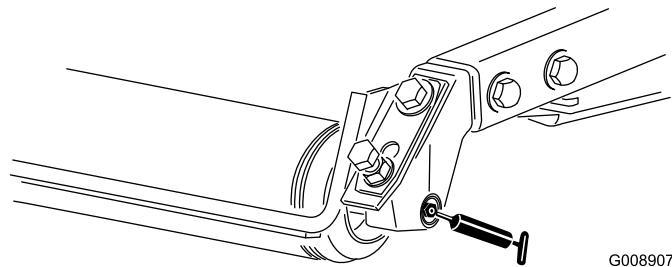
หมายเหตุ: คุณสามารถใชของใดกโด แลวแตวาของใดเขาถงนายกวา
อดจาระบเขาในชองจนกวาจะเหนจาระบจำนวนเลกนอยกตานาลงของตวเรอนเดอยหมบน (ไตชดตตหญา)



sJ 37

g008906

- แบรงลกกลางทาย (2 จดตอชดตตหญา)—sJ 38



sJ 38

g008907

หมายเหตุ: ตรวจสอบไแบนใจวารองจาระบในททยดลกกลางแต่ละจดตรงกบรอตจาระบในและปลายของเพลาลกกลาง เพอควา
มสะดวกในการจดตำแหนงไทรองและตรงกน คุณจะเหนสญลกษณสำหรบการจดตำแหนงทปลายดานหนงของเพลาลกกลาง

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ และดงกญแจออกก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

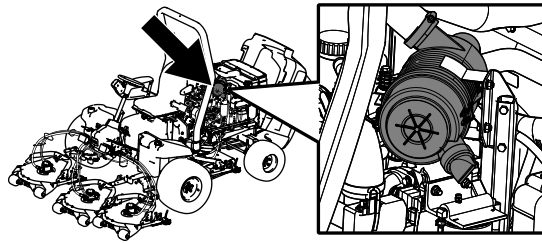
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ตรวจสอบระบบอากาศเขากงหมดเพื่อตรวจสอบการรวไหล ความเสียหาย หรือขอรดทอออนทหลวม อย่าใช้ไส้กรองอากาศทชำรด

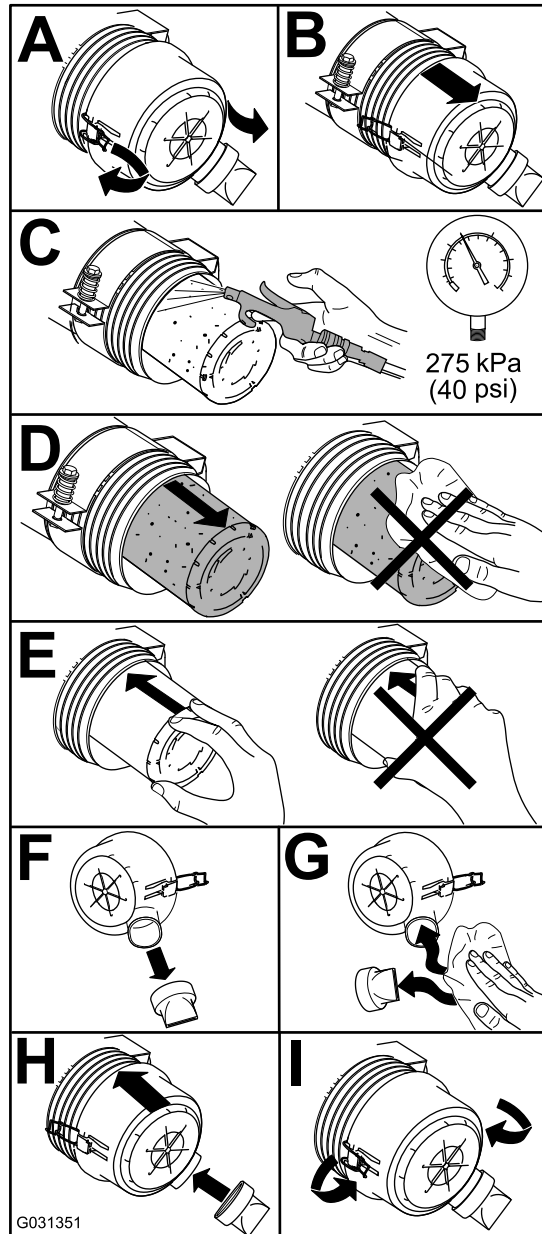
ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมอไฟสถานะการซ่อมบำรุงบงบอกแทนน

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศกอนถเวลาจำเป็นจะเพมโอกาสให้ฝนเขาสเครื่องยนต์มากขบขณะทถอดไส้กรองออก

สำคญ: ตรวจสอบวาปดฝาคอบอย่างถกตอง โดยแนบกบตวเรอนกรองอากาศ และวาลวทางออกหนลง โดยอยระหว่างตำแหน่ง 5 นาฬิกาบ 7 นาฬิกาเมอมองทางสวนปลาย



g194209



sU 39

g031351

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาโดยมีน้ำมันอยู่แล้วในท้องขอเหยง อย่างไรก็ตาม
ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

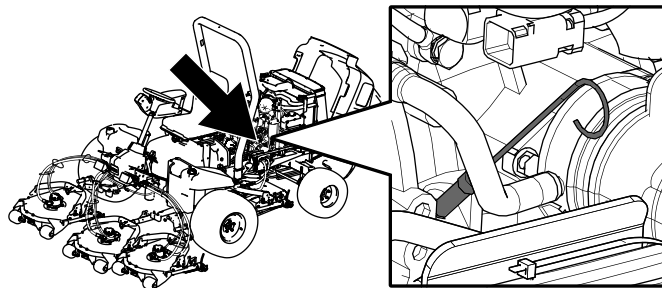
ความจุของขอเหยงจอยกประมาณ 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

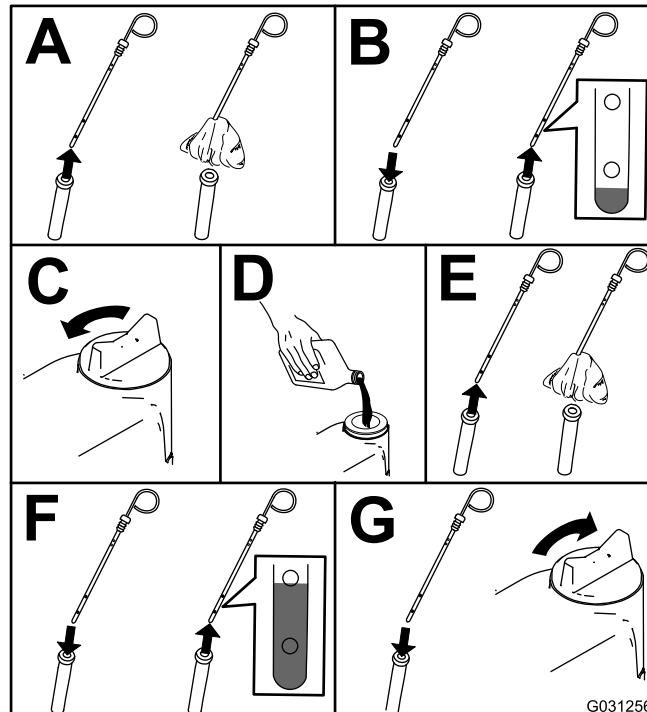
- **ระดับ API Classification กำหนด:** CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- **น้ำมันควรใช้:** SAE 15W-40: สูงกว่า -17.8°C (0°F)
- **น้ำมันทางเลือก:** SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

1. จอดรถบนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ ดึงเบรกมือ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดู 40)



g194204

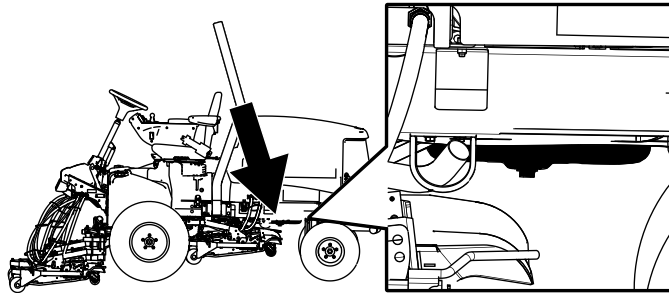


ดู 40

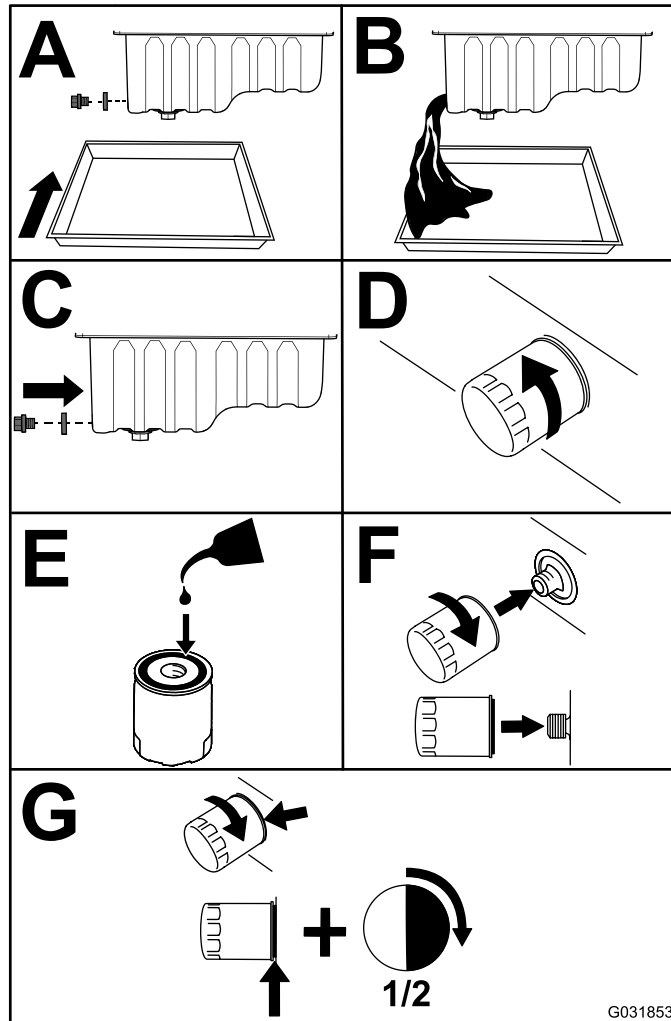
g031256

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่างบนเกจน้ำมัน
การเติมน้ำมันมากเกินไปอาจก่อให้เกิดความเสียหาย

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง



g194203



สจ 41

g031853

สำคัญ: อย่าชนไส้กรองแนบเกินไป

เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง \(หน้า 59\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การซ่อมบำรุงระบบเซอเพลง

การระบายลงน้ำมันเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง—ระบายและทำความสะอาดลงน้ำมัน
ก่อนจุดเกบ—ระบายและทำความสะอาดลงน้ำมัน

นอกเหนือจากการซ่อมบำรุงตามรอบที่กำหนดแล้ว ให้ระบายและทำความสะอาดลงหากลงเซอเพลงสกปรก
หรือหากคุณจุดเกบอุปกรณ์ไว้นาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการล้างลง

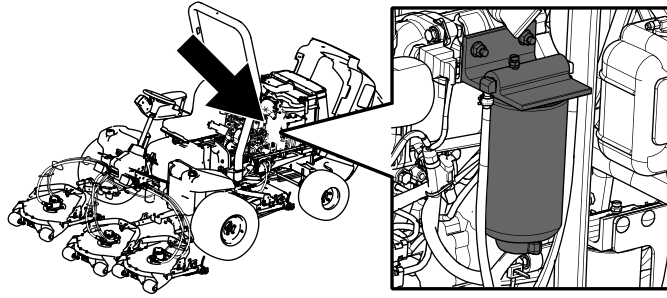
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

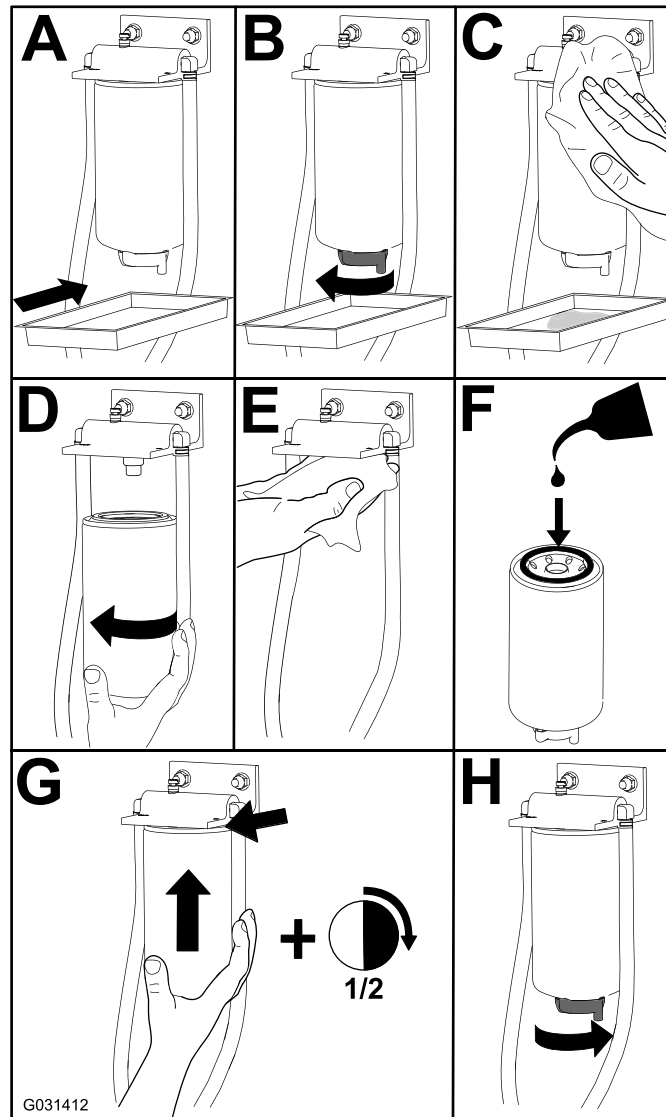
ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: กก 400 ชั่วโมง



g194210



g031412

sU 42

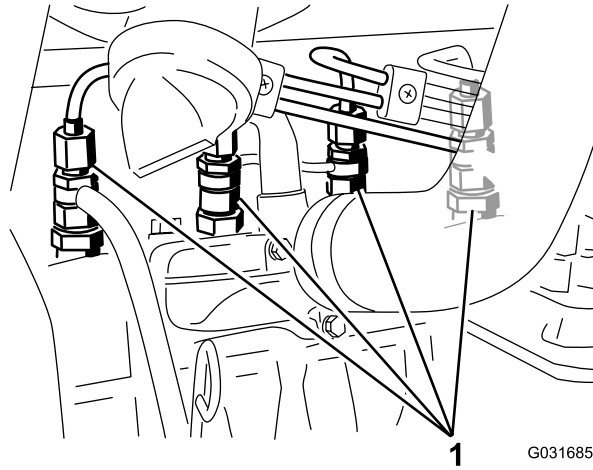
การซ่อมบำรุงท่อจ่ายเชื้อเพลิง

ท่อจ่ายเชื้อเพลิงโดยกีดกันในช่องของเชื้อเพลิง มตะเกรงตตตงไวเพอป้องกันสงสกปรกไมไหเขาระบบเชื้อเพลิง
ถอดท่อจ่ายเชื้อเพลิงออกและทำความสะอาดตะเกรงตามกจำเป็น

การไล่อากาศออกจากหัวฉีดเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อคุณไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงในขั้นตอนตามปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท
โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 39\)](#).

1. คลายข้อต่อท่อในหัวฉีดและชุดจรมยดก 1 ([สJ 43](#))



sJ 43

1. หัวฉีดเชื้อเพลิง

2. บดกญแเจในสวตชสตาร์ทไปกตำแหน่งเปิด และสังเกตเชื้อเพลิงทไหลรอบๆ ข้อต่อ
3. เมอเหนเชื้อเพลิงไหลเป็นสาย ไหบดกญแเจในสวตชสตาร์ทไปยังตำแหน่งปิด
4. ขนข้อต่อทอไหแนน
5. ทำซ้ำขั้นตอน [1](#) ถึง [4](#) กบหัวฉีดทเหลือ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

หลังจากใช้งานทุกๆ 50 ชั่วโมง ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อซ่อมบำรุงแบตเตอรี่:

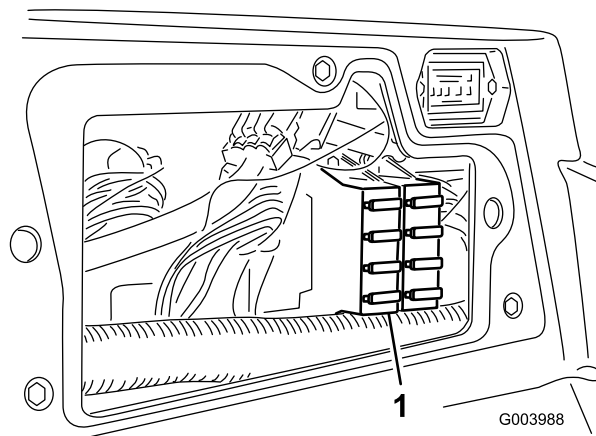
- ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่ (ถ้าจำเป็น)

หมายเหตุ: หากต้องการทำความสะอาดแบตเตอรี่ ล้างถังกลองด้วยน้ำผสมเบกิ้งโซดา แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาด

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

ตำแหน่งฟอส

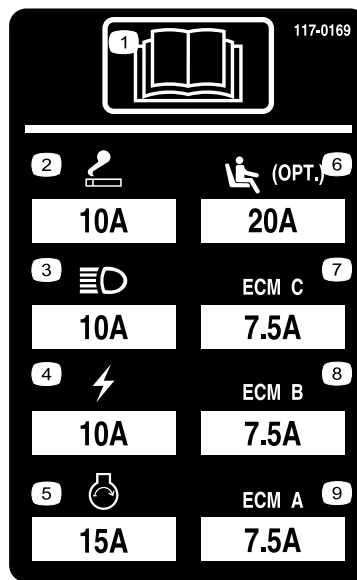
ระบบไฟฟ้าฟอส 8 ตัว กลองฟอส ([sU 44](#)) ตั้งอยู่ก้นถังแผงเขาสองชั้นควมคม โปรดดูคำอธิบายของฟอสแต่ละตัวจาก [sU 45](#)



sU 44

g003988

1. กลองฟอส



su 45

decal117-0169

1. อานคมอผไซ
2. จดตอไฟฟา (10 แอมป)
3. ไฟหนา (10 แอมป)
4. ไฟฟา (10 แอมป)
5. สตารกครองยนต (15 แอมป)
6. อปกรณเสรมระบบกนสะเทอนเบาะทงแบบแอโรได (20 แอมป)
7. ระบบจดการคอมพวเตอรครองยนต C (7.5 แอมป)
8. ระบบจดการคอมพวเตอรครองยนต B (7.5 แอมป)
9. ระบบจดการคอมพวเตอรครองยนต A (7.5 แอมป)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

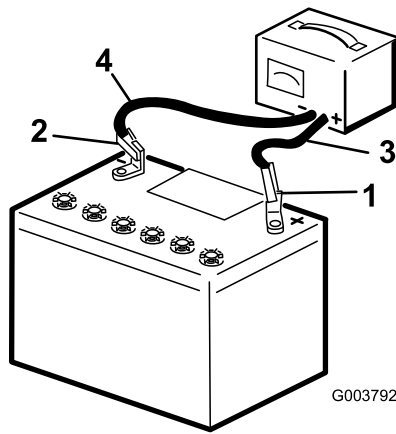
ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอยู่เสมอ ขอนสำคัญมากเพื่อป้องกันไม่ไหแบตเตอรี่เสียหายเมออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ทำความสะอาดด้านนอกของกล่องแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่

หมายเหตุ: ตอสายไฟของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่เขากบบแบตเตอรี่ก่อนจะตอเครื่องชาร์จเขากบบแหล่งจ่ายไฟ

2. ตรวจสอบแบตเตอรี่และสังเกตขั้วแบตเตอรี่ขวลบและขั้วบวก
3. ตอสายไฟขั้วบวกของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไปยังขั้วแบตเตอรี่ขั้วบวก (su 46)



su 46

g003792

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. ขวแบตเตอรี่ขบววก | 3. สายชาร์จสแดง (+) |
| 2. ขวแบตเตอรี่ขวลบ | 4. สายชาร์จสดำ (-) |

-
4. เชื่อมต่อสายไฟขวลบของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไปยังขวแบตเตอรี่ขวลบ (su 46)
 5. เชื่อมต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับแหล่งจ่ายไฟ และชาร์จแบตเตอรี่

สำคญ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

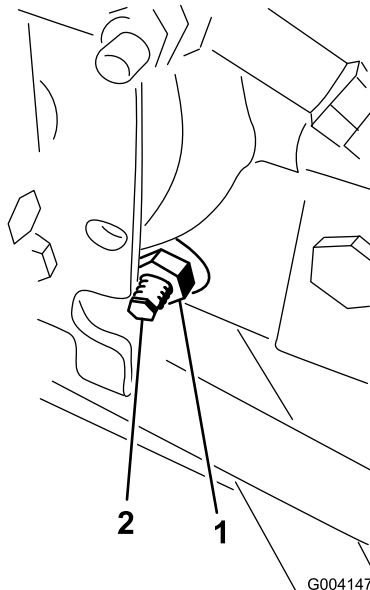
6. เมอชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ถอดปลอกเครื่องชาร์จออกจากแหล่งจ่ายไฟ จากนั้นถอดสายไฟเครื่องชาร์จจากขวแบตเตอรี่ (su 46)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์วาง

อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อปล่อยแป้นขับเคลื่อน หากอุปกรณ์ขยับ ปรับด้วยขั้นตอนดังนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ และลดชุดตัดหญ้าลงกระดบพน
2. ใช้แม่แรงยกอุปกรณ์จนกว่าล้อจะยกขึ้นจากพื้น โปรดดู [การยกอุปกรณ์ \(หน้า 52\)](#)
หมุนอุปกรณ์ด้วยขาตั้งแม่แรงเพื่อป้องกันไม่ให้ร่วงตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
3. ก้านขาของไฮดรอสแตท คลายนอตล็อกบนลูกเบयरปรับการขับเคลื่อน (su 47)



su 47

g004147

1. นอตล็อก
2. ลูกเบयरปรับการขับเคลื่อน

⚠ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อให้คุณสามารถปรับลูกเบयरปรับการขับเคลื่อนตรงสถายได้
ซึ่งขั้นตอนนี้อาจทำให้บาดเจ็บได้

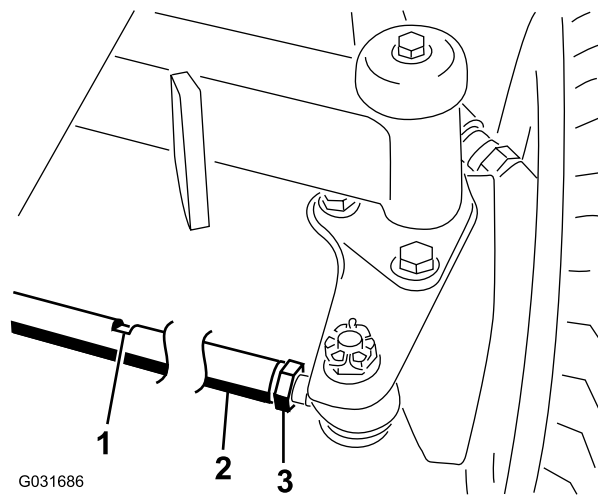
เก็บบน เทา ใบหญ้า และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้ห่างจากท่อไอเสีย พ่นพวร้อนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
และชิ้นส่วนหมุนใด ๆ

4. บดกลูในสวิตช์ไปกตำแหน่งเปิด สตาร์ทเครื่องยนต์ และหมุนนอตหกเหลี่ยมของลูกเบयरไปทางใดทางหนึ่งจนกระทั่ง
ลอคหยุดหมุน
5. ขนนอตล็อกให้แน่นเพื่อกันการปรับเอาไว้
6. บดกลูในสวิตช์ไปกตำแหน่งปิด นำขาตั้งแม่แรงออก และลดอุปกรณ์ลงบนพื้น
7. ทดสอบการขับเคลื่อนของอุปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการขยับ

การตมมโทนลอลง

1. หมุนพวงมาลัยให้ลอลงตรง
2. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละด้าน ([su 48](#))

หมายเหตุ: ปลายคนสงมรองหนออกออยกเกลียวด้านซ้าย



g031686

sl 48

1. ร่องประแจ
2. คนส
3. นอตสวมทบ

3. ใช้ร่องประแจหมุนคนส
4. วัดระยะทางด้านหน้าและด้านหลังของลอหลังทความสูงระดับเพล

หมายเหตุ: ระยะทางทด้านหน้าของลอหลังควรนอยกวาระยะทางทวัดได้จากด้านหลังของลอไมถ 6 มม. ($\frac{1}{4}$ นว)

5. ทำซ้ำขั้นตอนตามทจำเป

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์โดยที่ฝาครอบไม่เขาก
- เก็บนม มอ และเสื่อผ้าให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขับ

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย และทำความสะอาดสกรูที่ติดจากตะแกรง หมอพักน้ำมันเครื่อง และหนาหมอน้ำ

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอทิลนโกลคอลการในสัดส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ความจของระบบหล่อเย็นคือ 9.5 ลิตร (10 ควอร์ตสหรัฐ)

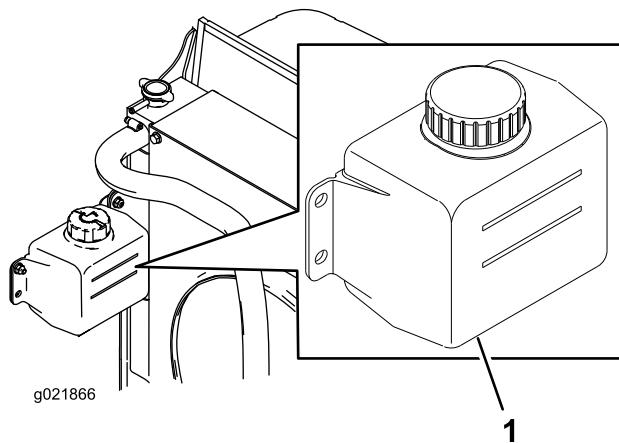
⚠️ อันตราย

พดลมและสายพานขับที่กำลังหมุนอาจทำให้บาดเจ็บได้

- อย่าใช้งานอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นอย่างเหมาะสม
- เก็บนม มอ และเสื่อผ้าให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขับ
- ดับเครื่องยนตและดงกญแจออกก่อนการบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (sU 49)

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดทงข้างถง

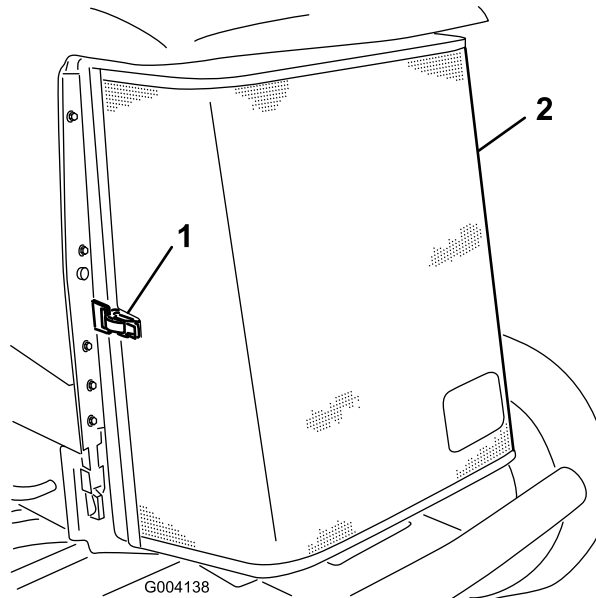


1. ถังขยาย

2. หากระดับน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาทงขยายและเติมน้ำหล่อเย็น **แต่อย่าเติมจนล้น**
3. ปิดฝาทงขยาย

การขัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น

1. บดกัญแจในสวตชไปยงตำแหน่งปลด และดงกัญแจออก
2. ทำความสะอาดสงสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ไหมดอด
3. ปลดสลกและหมนเปดตะแกรงทาย (sJ 50)

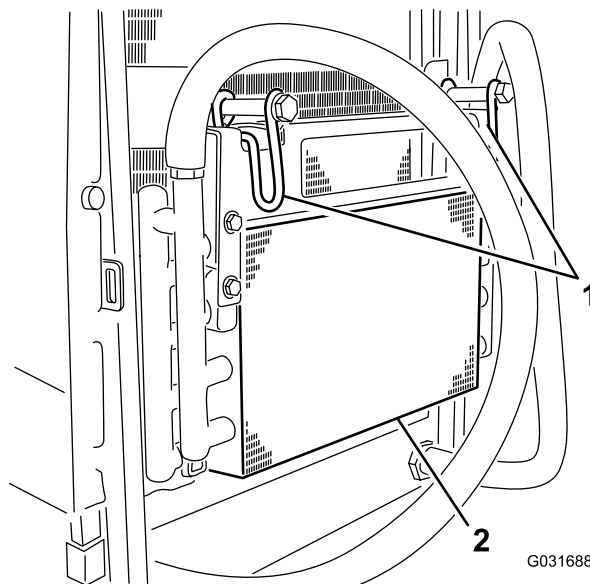


sJ 50

g004138

1. สลกตะแกรงทาย
2. ตะแกรงทาย

4. ทำความสะอาดตะแกรงไหมดอดดวยลมเฟา
5. หมนสลกเขาเฟอปลดหมอฟกน้ำมนเครอง (sJ 51)

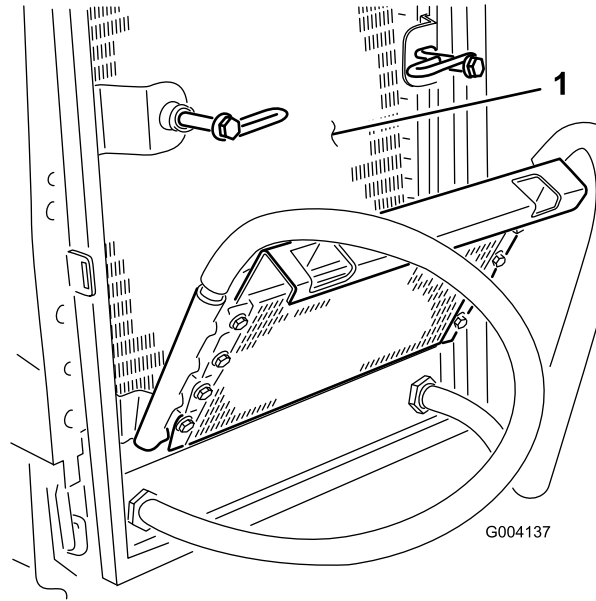


sJ 51

g031688

1. สลกหมอฟกน้ำมนเครอง
2. หมอฟกน้ำมนเครอง

6. ทำความสะอาดบริเวณหมอฟกน้ำมันเครื่องและหมอน้ำทงสองดาน (sU 52) ให้หมดจดโดยใช้ลมเป่า



sU 52

g004137

1. หมอน้ำ

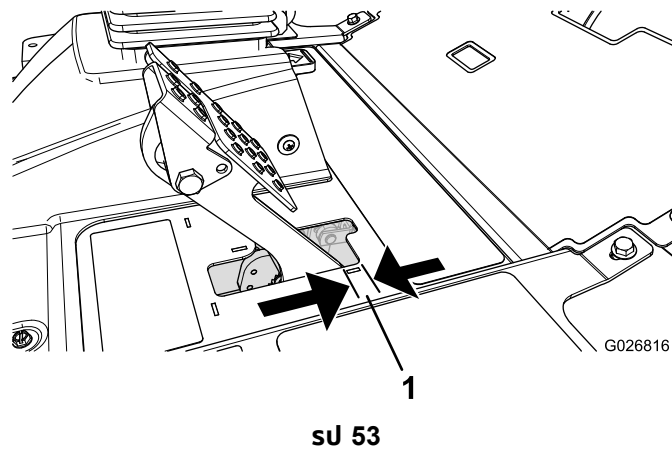
7. หมนหมอฟกน้ำมันเครื่องกลบเขากและยดไฟแนนดวยสลก

8. ปดตะแครงและยดดวยสลก

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกจอด

ปรับเบรกเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 2.5 ซม. (1 นิ้ว) (su 53) หรือเมื่อต้องการแรงเบรกมากขึ้น
ระยะฟรีคือระยะที่แป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก

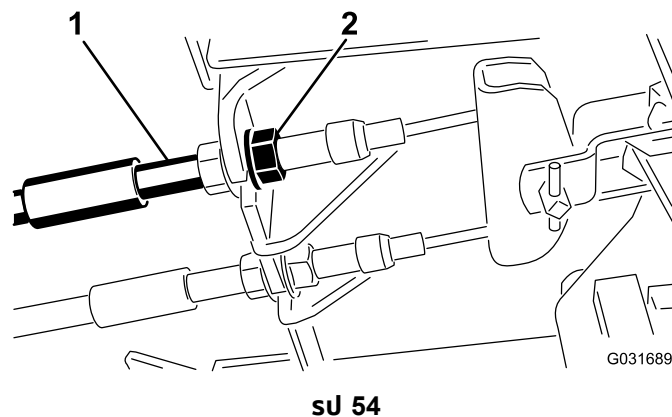


g026816

1. ระยะฟรี

หมายเหตุ: ใช้ระยะคลอนของมอเตอร์ล่อเพื่อขยายตามไปมา เพื่อให้อาบริกตามหมอนโดอสรกอนและหลงจากรการปรบ

1. หากต้องการลดระยะฟรีของแป้นเบรก ขนเบรกโดยการคลายนอตด้านหน้าบนปลายเกลียวของสายเบรก (su 54)



g031689

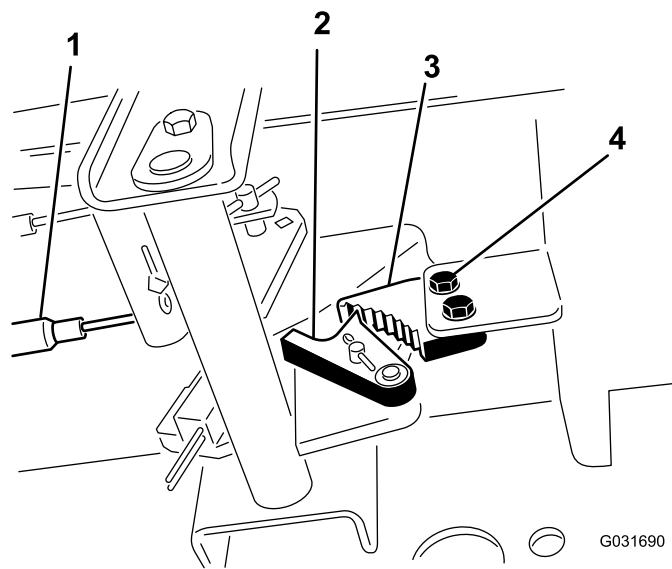
1. สายเบรก
2. นอตด้านหน้า

2. ขนนอตด้านหลงเพอขยบสายเบรกไปขางหลงจนควาแป้นเบรกมีระยะฟรี 0.63 ถึง 1.27 ซม. (¼ ถึง ½ นิ้ว) (su 53) ก่อนทลจะลอก
3. ขนนอตด้านหน้าโดยดให้อาบริกสายเบรกทงสองดงเบรกพรอมกน และตรวจสบใหทอรอยสายเบรกไมหมนระหวางทกำล่งขนนอต

การปรับสลักเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและไม่ยึด อาจจำเป็นต้องปรับแกนสปริงเบรก

1. คลายสกร 2 ตัวที่ยึดแกนสปริงเบรกเข้ากับโครง (su 55)



su 55

g031690

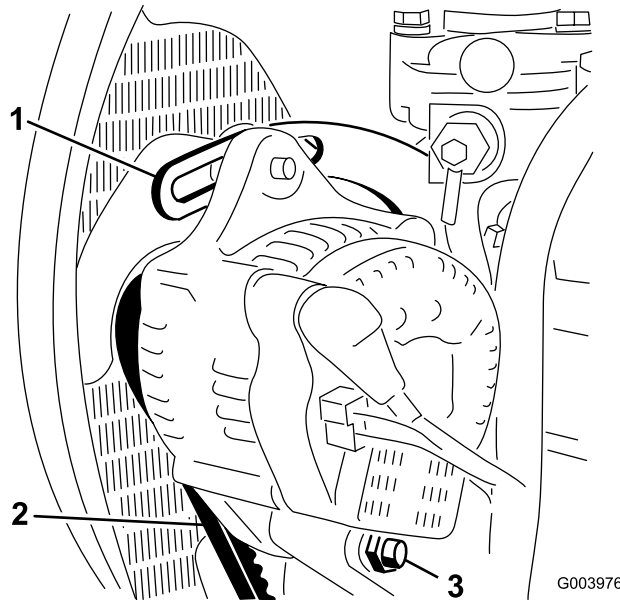
- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. สายเบรก | 3. แกนสปริงเบรกจอด |
| 2. ตัวกั้นเบรกหลัง | 4. สกร (2 ตัว) |

-
2. แยกเบรกจอดไปข้างหน้าจนกระทั่งตัวกั้นเบรกหลังชนกับแกนสปริงเบรกจอดจนสุด ([su 55](#))
 3. หมุนสกร 2 ตัวให้แน่นเพื่อล็อกการปรับตั้ง
 4. แยกเบรกเพื่อปลดเบรกจอด
 5. ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจําเป็น

การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน (sJ 56)
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรอกเฟลาของเหวี่ยงโดยใช้แรง 10 กก. (22 ปอนด์)



sJ 56

1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์
3. สลักเดือย

g003976

หมายเหตุ: สายพานควรเบน 11 มม. (0.04 นิ้ว)

3. หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 4 ถ้าถูกต้อง ใช้งานอุปกรณ์ต่อไปได้
4. คลายสลักเกลียวที่ยึดตัวค้ำกับเครื่องยนต์ (sJ 56) สลักเกลียวที่ยึดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักหมบน
5. สอดชะแสงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
6. เมื่อได้ความตึงเหมาะสมแล้ว ขนอลเทอร์เนเตอร์ ตัวค้ำ และสลักหมบนให้แน่นเพื่อยึดการปรับ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกโดนผิวหนัง น้ำมันไฮดรอลิกโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อน้ำมันไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดท่อน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ลงน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำนาย คุณสมารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรรกบชวทระบโสำหรับคนสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำนายน้ำมันหลอลนเพอคนทวผลทกททเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลตทมชอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือชนตดชนความหนตสง/จตโหลเทต้า ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนต, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนต ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

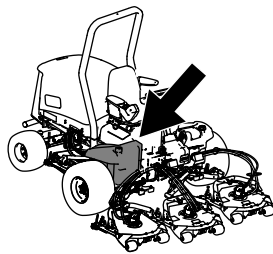
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีส ทำใหการมองทวจตรวโดยยาก สยอน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจตจำนายเป็นชวตขนาด 20 มล. (0.67 ออนชองเหลว) ชงชวตหนงทเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สมารถแจ้งหมายเลขสงชอโหล 44-2500 ทบตวแทนจำนายทโดรบนญาตชอง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวททพรเมยมชอง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงชวททเพยงรณเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนตดเขากนโดทบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทมทการทงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสททททในการยอยสลายทงชวททและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้ทมจต น้ำมันมจตจำนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำนายทโดรบนญาตชอง Toro

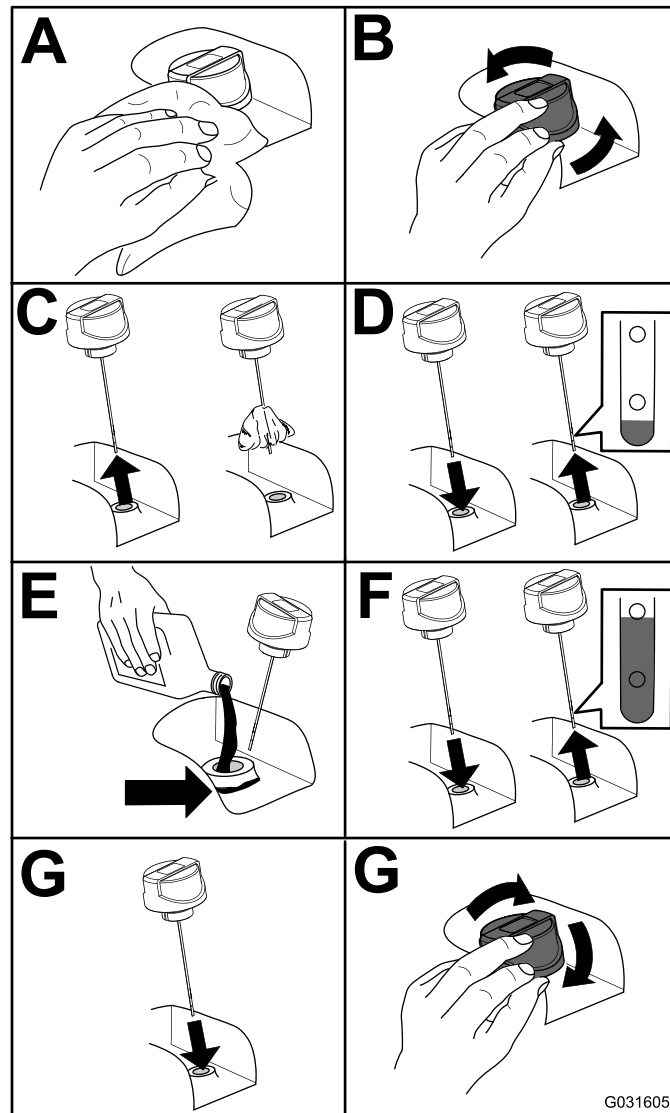
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการชงงานแต่ละครทหรือทกว

1. จอตอุปกรณ์บนพนราบ ลดเดคตดทลยาลงมา บดทญแเจในสวตชไปยงต้าแทนงปด
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก ([ดู 57](#))



g194205



G031605

สป 57

g031605

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

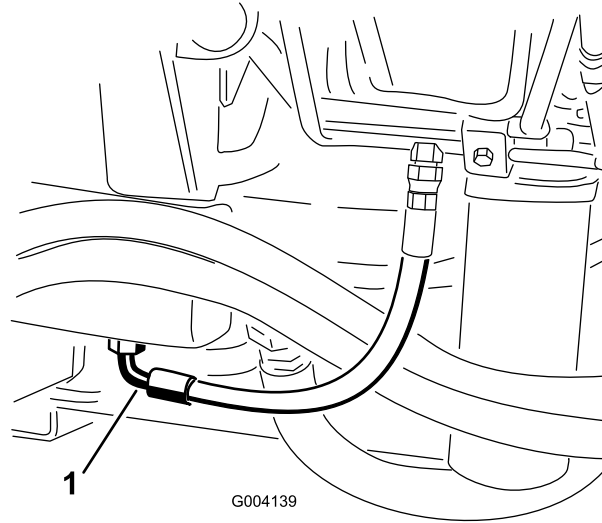
ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจองานน้ำมันไฮดรอลิก: 56.7 ลิตร (15 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ตัดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro เนื่องจากต้องการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะอุดตันหรือเป็นสาเหตุของปัญหาเกี่ยวกับน้ำมันสะอาด

1. บดกลูในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปลด และปลดกระโปรงบน

2. วางอวางระบายไตขอตอกยดอยตานกลางของทงพทน้ำมนไฮดรอลค (su 58)



g004139

1. ทอออน

3. ถอดทอออนออกจากสวนกลางของขอตอก และปลอยให้น้ำมนไฮดรอลคไหลลงมาในอวางระบาย
4. ตอกทอออนกลบเขาไปเมอระบายน้ำมนไฮดรอลคออกมาหมดแลว
5. เตามน้ำมนไฮดรอลคลงในทง (su 57)

สำคญ: ไซเฉพาะน้ำมนไฮดรอลคทกำหนดแทนน เพราะน้ำมนอนๆ อาจทำไหระบบเสยหาย

6. ปิดฟาลงน้ำมนไฮดรอลค
7. บดกญเจในสวตชไปยงตำแหน่งเปด สตารทเครองยนต ไซฟงกชนควบคมไฮดรอลคทงหมดเพอกระจายน้ำมนไฮดรอลคไหทวระบบ และตรวจสอบการรวไร
8. บดกญเจในสวตชไปทตำแหน่งปิด
9. ตรวจสอบระดับน้ำมนไฮดรอลคและตามน้ำมนจนทงขดเต็มบนกานวด

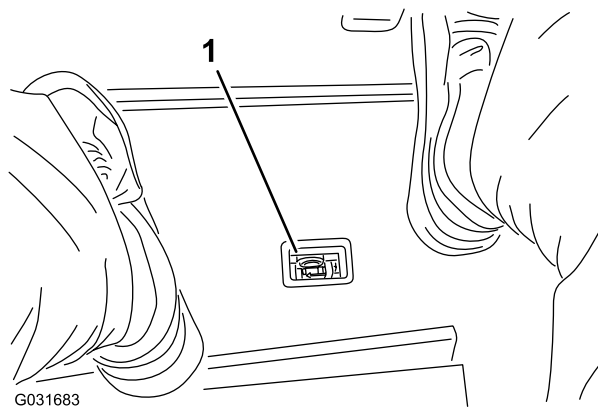
สำคญ: จยาเต็มจนลน

การเปลยนทวกรองไฮดรอลค

ระยะการซ่อมบำรง: ทก 1,000 ชวโมง—หากคณใช้น้ำมนไฮดรอลคทแนะนำ ไหเปลยนสไกรองไฮดรอลค (เปลยนเรวชน หากสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรงอยไซนสแดง)

ทก 800 ชวโมง—หากคณไมไดใช้น้ำมนไฮดรอลคทแนะนำ หรือเคยแตมน้ำมนทงเลอกลงในทง ไหเปลยนสไกรองไฮดรอลค (เปลยนเรวชน หากสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรงอยไซนสแดง)

ระบบไฮดรอลคทสวนแสดงสถานะรอบการซ่อมบำรงตตงไว (su 59) ขณะทเครองยนตกำลังทำงาน ไหสวนแสดงสถานะชงควรอยในไซนสเขยว แตหากสวนแสดงสถานะอยในไซนสแดง ไหเปลยนสไกรองไฮดรอลค



G031683

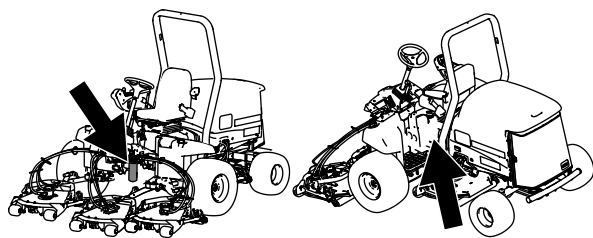
สพ 59

g031683

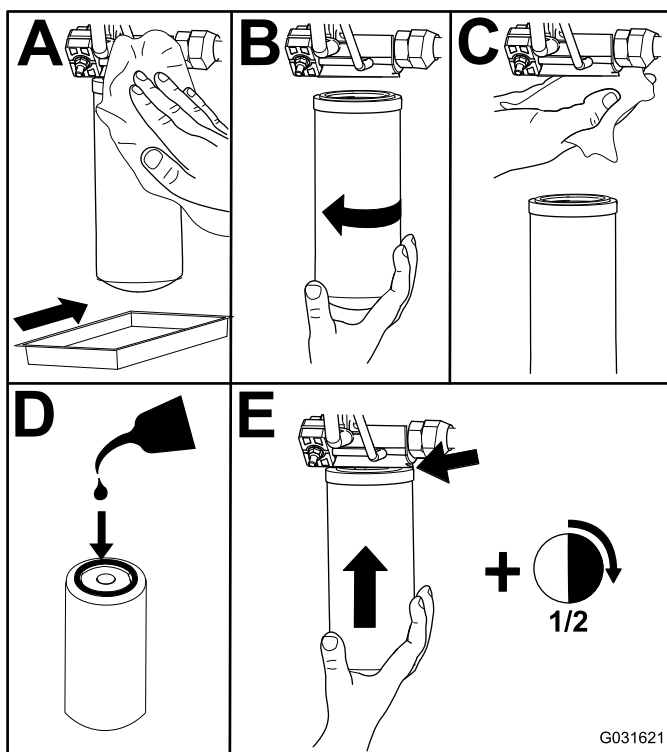
1. ส่วนแสดงสถานะการอดตนของไสกรองน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ไสกรองอื่นๆ อาจทำให้การรบบประกนสวณประกอบบางอย่างเปนโมฆะ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดเตดตดหลยลงมา บดกญแฉในสวตชไปยงตำแหน่งปด เขาเบรกวอด และดงกญแฉออก
2. เปลยนไสกรองไฮดรอลิกทงสองทว (สพ 60)



g194208



G031621

สพ 60

g031621

3. บดกญแฉในสวตชไปยงตำแหน่งปด สตารทเครองยนต์ และปลอยไหเครองยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทเพอไลอากาศออกจากระบบ

4. บดกยูเจในสวตชไปยงตำแหน่งปด และตรวจสอบการรวไร

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทก 2 ป—เปลี่ยนทอออนไฮดรอลิก

ซ่อมแซมความเสียหายทงหมดทอนกลบไปใช้งานต่อ

⚠ คำเตือน

น้ำมันไฮดรอลิกแรงดันอาจทำให้เกิดแผลบนผิวหนังและการบาดเจ็บได้

- ไปพบแพทย์ทันทหากโดนน้ำมันลดใส่ผิวหนัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทอออนน้ำมันไฮดรอลิกและทอระบบสภาพและขอต่อและการเชื่อมทอระบบไฮดรอลิกทงหมดแนทนากอนจ่ายแรงดันเขาไปในระบบไฮดรอลิก
- เกบมอและรางกายออกห่างจากจอรรวรเขมหรือหวลดทอลดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสง
- ใช้กระดาดลงหรือกระดาดหวดรวของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ ทระบบไฮดรอลิก

การทดสอบแรงดันระบบไฮดรอลิก

ใช้พอรทดสอบระบบไฮดรอลิกเพอทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก ทดต่อทวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอคำแนะนำ

ฟังก์ชันวาล์วโซลนอยด์ไฮดรอลิก

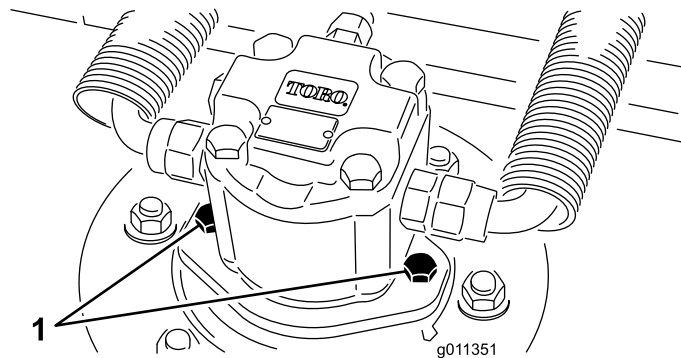
ใช้รายการดางในการระบและดคำอธิบายฟังก์ชันต่างๆ ของโซลนอยด์ในทอรวมไฮดรอลิก
โซลนอยด์แต่ละทวต่องโดรบกระแสไฟฟ้าเพอให้ทำงานได้

โซลนอยด์	ฟังก์ชัน
PRV2	วงจรเครื่องตดทญาสวนหนา
PRV1	วงจรเครื่องตดทญาสวนทาย
PRV	ยกดเคตตดทญาชน/ลจ
S1	ลดเคตตดทญาลง
S2	ลดเคตตดทญาลง

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

การแยกชุดตัดหญ้าออกจากตัวรถ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมากที่สุด บดกลู๊วในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปลด และเขย่าเบรกจอด
2. ถอดสายไฟและถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากชุดตัดหญ้า (su 61) คลมดันบนของเดอยหมนเพื่อป้องกันกรปนเปอน

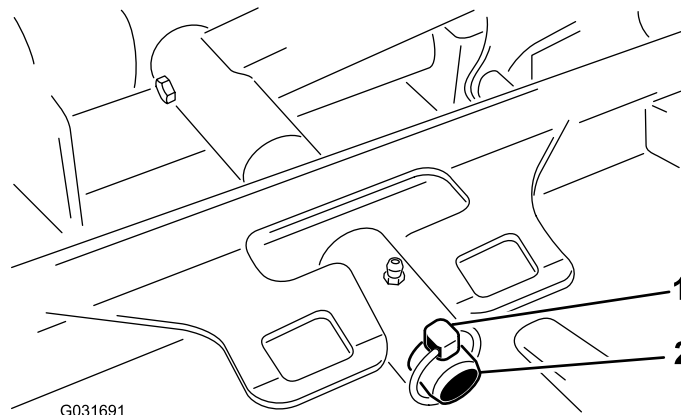


su 61

g011351

1. สกรยดมอเตอร

3. ถอดหมดสลกทำหนากยดโครงบรรรทกเดคตหญหเขากบหมดหมนของแซนยก (su 62)



su 62

g031691

1. หมดสลก
2. หมดหมนของแซนยก

4. กลงรตตหญหออกรรตตหญห

การติดตั้งชุดตัดหญ้าเขากบรถตัดหญ้า

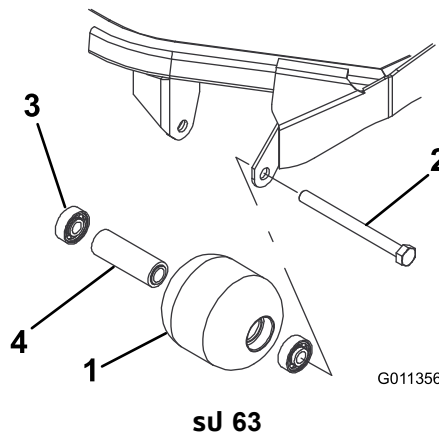
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ และบัดกรีในสวิตช์ไปยังตำแหน่งปลด
2. ขยับชุดตัดหญ้าเข้ามาบริเวณด้านหน้าของรถตัดหญ้า
3. เลื่อนโครงบรรทุกเกดตัดหญ้าเขากบหมดหมอนของแขนยก และยึดให้แน่นด้วยหมุดสลัก (sU 62)
4. ติดตั้งมอเตอร์ไฮดรอลิกเขากบเกด (sU 61) ตรวจสอบให้เรียบร้อยในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่ชำรุด
5. อดจากระบกระสวย

การซ่อมบำรุงลูกกลวงสวนหนา

ตรวจสอบลูกกลวงหนาเพื่อความสามารถการสกรู การโยกมากเกินไป หรือการหักงอหรือไม่
ซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนลูกกลวงหรือส่วนประกอบต่างๆ หากพบความชำรุด

การแยกชิ้นส่วนลูกกลวงสวนหนา

1. ถอดสลักยึดลูกกลวง (sU 63)
2. สอดแท่งเหล็กผ่านปลายตัวเรอณลูกกลวงและดันแรงฟ่งตรงข้ามออกโดยเคาะสลบไปมากฟ่งตรงข้ามของรางแรงดันในขอบของรางด้านในควรโผล่ออกมา 1.5 มม. (0.060 นิ้ว)



- | | |
|------------------|----------------|
| 1. ลูกกลวงสวนหนา | 3. แบริ่ง |
| 2. สลักเกลียวยึด | 4. ตัวคนแบริ่ง |

3. ดันแรงฟ่งตรงข้ามออก
4. ตรวจสอบตัวเรอณลูกกลวง แบริ่ง และตัวคนแบริ่งเพื่อกำหนดการชำรุดเสียหาย (sU 63) เปลี่ยนส่วนประกอบที่ชำรุดเสียหายแล้วประกอบให้ถูกต้อง

การประกอบลูกกลวงสวนหนา

1. กดแบริ่งชั้นแรกเข้าในตัวเรอณลูกกลวง (sU 63) กดบนรางด้านนอกเท่านั้น หรือกดรางด้านในและรางด้านนอกให้พอดีกัน
2. ใส่ตัวคน (sU 63)
3. กดแบริ่งตัวที่สองเข้าในตัวเรอณลูกกลวง (sU 63) กดรางด้านนอกและด้านในให้พอดีกันจนกระทั่งรางด้านในแตะกับตัวคน
4. ติดตั้งชุดลูกกลวงเขากบโครงของชุดตัดหญ้า
5. ตรวจสอบให้ช่องว่างระหว่างชุดลูกกลวงกับโครงยึดลูกกลวงของโครงชุดตัดหญ้ากว้างไม่เกิน 1.5 มม. (0.060 นิ้ว) หากช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.060 นิ้ว) ให้ตัดแต่งแหวนทอมเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/8 นิ้วให้พอดีกับช่องว่าง

สำคัญ: การยึดชุดลูกกลวงโดยมีช่องว่างกว้างกว่า 1.5 มม. (0.060 นิ้ว) จะทำให้เกิดน้ำหนักรีดด้านข้างกดกับแบริ่งและทำให้แบริ่งชำรุดก่อนเวลาอันควรได้

6. ขนสลักยึดจนได้แรงบิด 108 นิวตันเมตร (80 ฟุตปอนด์)

การบำรุงรักษาใบมด

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่าการสกรหรือหรือชำรุดหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมด ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดที่แตกหัก ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดแตกหัก
- ในอุปกรณ์หลายใบมด ให้ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากใบมด 1 ตามท่อนอาจทำให้ใบมดอื่นๆ หมุนตามได้

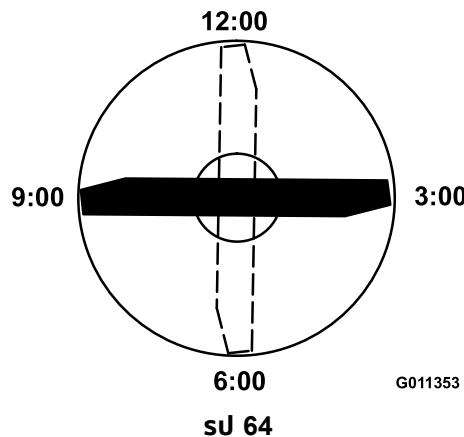
การซ่อมบำรุงระบบใบมด

ชุดโรตาริตองศาความสูงในการตัด 5 ซม. (2 นิ้ว) และความสูงคราดใบมด 7.9 มม. (0.310 นิ้ว) มาจากโรงงาน รวมทั้งองศาความสูงด้านซ้ายและขวาไม่เกิน ± 0.7 มม. (0.030 นิ้ว) ระหว่างกัน

เด็คตัดหญ้าออกแบบมาให้ทนต่อแรงกระแทกของใบมดโดยไม่ทำให้ของชุดตัดหญ้าผิดรูป หากกระแทกเข้ากบดตบแข็ง ให้ตรวจสอบความเสียหายของใบมดและความถูกต้องของระบบใบมด

การตรวจสอบระบบใบมด

1. ถอดมอเตอร์ไฮดรอลิกออกจากเด็คตัดหญ้าและถอดเด็คตัดหญ้าออกจากตัวรถ
2. ใช้อุปกรณ์ยก (หรืออย่างน้อย 2 คน) วางเด็คตัดหญ้าลงบนโต๊ะราบ
3. ทำเครื่องหมายปลายด้านหนึ่งของใบมดด้วยปากกาหรือมาร์กเกอร์ จากนั้นใช้ปลายด้านหนึ่งของใบมดในการตรวจสอบความสูงทั้งหมด
4. วางขอบตัดของปลายใบมดทำเครื่องหมายไว้ในตำแหน่ง 12 นาฬิกา (SU 64) และวัดความสูงจากโต๊ะขอบตัดของใบมด



g011353

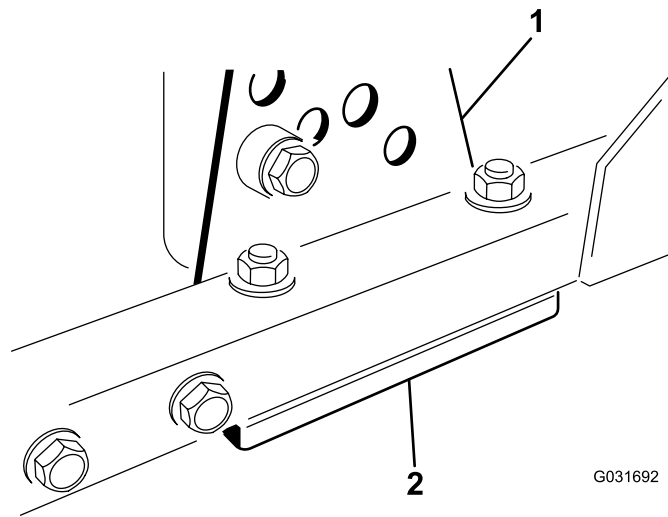
5. หมุนปลายใบมดทำเครื่องหมายไว้ในตำแหน่ง 3 และ 9 นาฬิกา (SU 64) และวัดความสูง
6. เปรียบเทียบความสูงทวัดในตำแหน่ง 12 นาฬิกากับความสูงในการตัด ซึ่งควรต่างกันไม่เกิน 0.7 มม. (0.030 นิ้ว) ความสูง 3 และ 9 นาฬิกาควรสูงกว่าความสูงตำแหน่ง 12 นาฬิกา 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) และไม่เกิน 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) เมื่อเทียบระหว่างกัน

หมายเหตุ: หากค่าใดๆ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ดำเนินการตาม ขั้นตอนใน [การปรับระบบใบมด \(หน้า 82\)](#)

การปรับระบบใบมด

เริ่มต้นจากการปรับส่วนหน้า (เปลี่ยนโครงยึดทะเล 1 ด้าน)

1. ถอดโครงยึดความสูงในการตัด (ด้านหน้า ด้านซ้าย หรือด้านขวา) จากโครงเด็ค (SU 65)
2. ปรับแผ่นจุม 1.5 มม. (0.060 นิ้ว) และ/หรือแผ่นซม 0.7 มม. (0.030 นิ้ว) ระหว่างโครงเด็คกับโครงยึดเพื่อให้ได้การตั้งค่าความสูงที่ต้องการ (SU 65)



G031692

g031692

SU 65

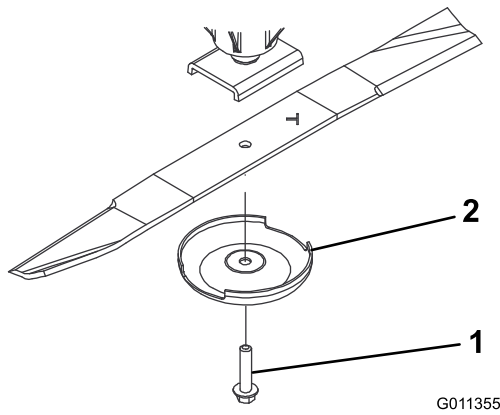
1. โครงยึดความสูงในการติดตั้ง
2. แพนจัม

3. ตัดตามโครงยึดความสูงในการติดตั้งเข้ากับโครงเดคโดยใช้แพนจัมที่เหลือนประกอบยึดโครงยึดความสูงในการติดตั้ง
4. ยึดสลักเกลียวหัวจม/ตัวคน และนอตมบ
- หมายเหตุ:** สลักเกลียวหัวจม/ตัวคนยึดติดด้วยนํ้ายาลอกเกลียว เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวคนหลุดออกจากโครงเดค
5. ตรวจสอบความสูง 12 นาฬิกาและปรับตามทจำเป็น
6. ประเมินว่าต้องปรับโครงยึดความสูงในการติดตั้ง 1 ด้านหรือทั้งสองด้าน (ซ้ายและขวา) หรือไม่ หากพบว่าด้าน 3 หรือ 9 นาฬิกาสูงกว่าความสูงด้านหน้าทปรับใหม่ 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว) แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับด้านนั้นแล้ว ปรับอีกด้านให้สูงกว่าด้านที่ถูกต้องไม่เกิน 1.6 ถึง 6.0 มม. (0.06 ถึง 0.24 นิ้ว)
7. ปรับโครงยึดความสูงในการติดตั้งด้านขวาและ/หรือด้านซ้ายโดยทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3
8. ยึดสลักเกลียวหัวกลมและนอตมบ
9. ตรวจสอบความสูง 12, 3 และ 9 นาฬิกาอีกครั้ง

การถอดและติดตั้งใบมดชุดตัดหญ้า

เปลี่ยนใบมด หากใบมดชนเข้ากับวัตถุแข็ง ไม่สมดุล หรืออืด โดยใช้ใบมดอะไหล่ของแทจิก Toro เท่านั้น เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ยกชุดตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนาน เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
- หมายเหตุ:** ชุดหรือล้อชุดตัดหญ้าเพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ตั้งใจ
2. ไขปลายของใบมดโดยใช้ไขควงหรือค้อนป้องกันชนหน้า
3. ถอดสลักเกลียวใบมด ฝักบนครด และใบมดออกจากเดือยหมุน (SU 66)



SU 66

G011355

g011355

1. สลักเกลียวใบมด
2. ฝักนครด

4. ตัดใบมด ฝักนครด และสลักเกลียวใบมด และขันสลักเกลียวใบมดจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

สำคัญ: ส่วนโค้งของใบมดต้องหันเข้าด้านในของชุดตัดหญ้าเพื่อให้งัดได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: 7

หลังจากขันเข้าจนขันแน่นแล้ว ไขน็อตออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนได้แรงบิด 115 ถึง 149 นิวตันเมตร (85 ถึง 110 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบและการลบคมใบมด

1. ยกเครื่องตัดหญ้าขึ้นในตำแหน่งขนสูง บดหญ้าในสวนไปยังตำแหน่งปลด และเข้าเบรกจอด
2. ขุดเครื่องตัดหญ้าไว้เพื่อป้องกันไม่ให้ตกลงมาโดยไม่ได้ตั้งใจ
3. ตรวจสอบปลายด้านตัดของใบมดอย่างระมัดระวัง โดยบริเวณทวนเรียบและส่วนโค้งของใบมดมาบรรจบกัน (SU 67)

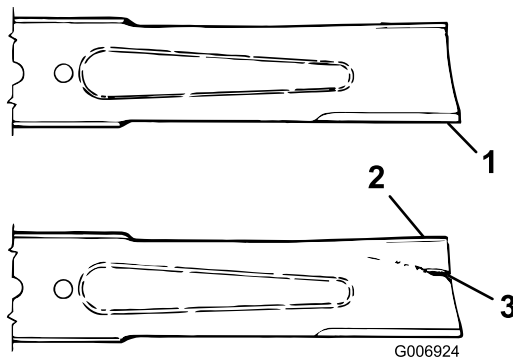
หมายเหตุ: เนื่องจากทรายและวัสดุแข็งทำให้โลหะที่เชื่อมต่อนางสวนทวนเรียบและส่วนทวนโค้งของใบมดเกิดการสึกหรอได้ ดังนั้นให้ตรวจสอบใบมดก่อนใช้งานอุปกรณ์

4. หากพบการสึกหรอ (SU 67) ให้เปลี่ยนใบมด โปรดดู การซ่อมบำรุงระบบใบมด (หน้า 82)

⚠️ อันตราย

หากปล่อยให้ใบมดสึกหรอ จะทำให้เกิดร่องระหว่างส่วนโค้งและส่วนเรียบของใบมดชนิด SU 67) และสุดท้ายใบมดอาจแตกหักและกระเด็นไปทั่วเครื่อง จนทำให้คุณหรือผู้ที่รอบข้างบาดเจ็บได้

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่ามีการสึกหรอหรือชำรุดหรือไม่
- เปลี่ยนใบมดที่สึกหรอหรือเสียหายเสมอ



SU 67

G006924

g006924

1. ขอบตัด
2. ส่วนโค้ง
3. การสึกหรอ/ร่อง/รอยแตก

5. ตรวจสอบขอบตดของใบมดทุกใบ ลบคมขอบตดหากพบวาทดทอน
ลบคมเฉพาะด้านบนของขอบตดและรักษาองศาการตดเดิมเอาไว้เพื่อให้ใบมดคม (sJ 68)
6. หากใบมดทอกรอบน ลบคมเฉพาะขอบตดด้านบนพร้อมทั้งรักษาองศาการตดเดิมเอาไว้ (sJ 68)

หมายเหตุ: ใบมดจะยังคงสมดุลกันถ้าหากคุณตะไบโลหะจากขอบตดออกเท่านั้น 2 ด้าน



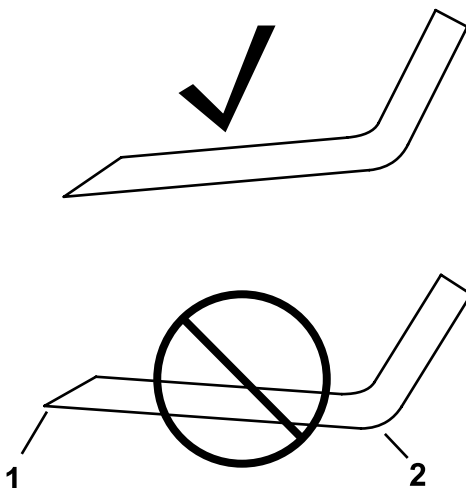
sJ 68

g006926

1. ลบคมทองสามแทน

7. หากต้องการตรวจสอบว่าใบมดตรงและขนานหรือไม่ ให้วางใบมดบนพื้นราบและตรวจสอบทปลายใบมด

หมายเหตุ: วางปลายใบมดให้ต่ำกว่าตรงกลางเล็กน้อย โดยให้ขอบตดต่ำกว่าสันของใบมด ใบมดแบบนตดทงยาโดดและใช้กำลังเครื่องยนต์เพียงเล็กน้อย ในทางตรงกันข้าม ใบมดทสวนปลายสูงกว่าตรงกลางหรือหากขอบตดสูงกว่าสัน แสดงว่าใบมดงอหรือหัก และต้องเปลี่ยน



sJ 69

g276373

1. ขอบตด
2. สัน

8. ตัดทงใบมดพร้อมฟากนครดและสลกเกลยวใบมด โดยให้ใบมดหนาเขาหาเดคตดทงยา ขนสลกเกลยวใบมดให้ไดแรงบด 115 ถง 149 นวตนมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถาเสยบกญแจอย) และรอใหบปรณหยดนงกอนจะลกอออกจากตำแหนงฝใชงาน รอใหเครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปรณ
- อยาจอดเกบอปรณหรือภาชนะบรรอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปรณสำหรับการจอดเกบ

สำคญ: อยาใช้นํากรอยหรอนํามนเวนกลางอปรณ

การเตรยมรถตดทญา

1. ทำความสะอาดรถตดทญา ชดตดทญา และเครื่องยนตใหหมดจด
2. ตรวจสอบแรงดันลมยาง เตามลยางของรถตดทญาทงหมดใหถง 83 ถง 103 กโลปาสกาล (12 ถง 15 ปอนดตอตร.นว)
3. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรือไม และชนไหแนบตามความจำเปน
4. อดจาระบกดอดจาระบและจดหมนทงหมด เซदनํามนหลอลนทเกนมาออก
5. ชดเบาๆ และทาสซอมแซมสนบรเวนทมรอยชด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในตวลงโลหะ
6. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟดงน:
 - A. ถอดขวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร
หมายเหตุ: ถอดขวลบออกกอนเสมอ แลวตามดวยขวลวก ถอขวลวกกอนเสมอ แลวตามดวยขวลบ
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอร ขว และเสาแบตเตอรดวยแปรงลวดและสวณผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลอบขวลสายไฟและขวแบตเตอรดวยจาระบบสทกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขอะไหล่ 505-47) หรือปโตรเลยมเจลลเพอปกนการสทกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรอยางซาๆ ทกๆ 60 วนนํน 24 ชวโมงเพอปกนไมไหแบตเตอรเกดตะกวลเฟต

การเตรยมเครื่องยนต

1. ระบายนํามนเครื่องออกจากอางนํามนและปดจากระบาย
2. ถอดทวกรองนํามนทงไป ตดตงทวกรองนํามนชนไหม
3. เตามนํามนอเตอรทกำหนดลงในอางนํามน
4. บดกญแจในสวตชไปยงตำแหนงเปด สตารทเครื่องยนต และไหเดนรอบเบาประมาณ 2 นาท
5. บดกญแจในสวตชไปทตำแหนงปด
6. ระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง ทอ และชดใสกรอง/เครื่องแยคนํ้า
7. ลางทงเชอเพลงดวยนํามนดเชลกใหม่และสะอาด
8. ยดชอตรระบบเชอเพลงทงหมดไหแนบ
9. ทำความสะอาดและซอมบํารงระบบกรองอากาศอยางละเอียด
10. ผนทของอากาศเขาและชองอากาศออกดวยเทปทนฝนและแดด
11. ตรวจสอบสารปกองกนํ้าแขงตวและเตามตามทจำเป็น โดยพจารณาจากอณทกมตำสททคาคการณไวในพททของคณ

การจอดเกบชดตดทญา

หากถอดชดตดทญาออกจากรถตดทญาเปนเวลานาน ไหปดจกปดบนเดอยหมนเพอปกนฝนและนํ้า

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งเน้นบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของนบงคชให้พวการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟกการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์นรายการขมการปรบปรนงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรยรายการทพบในสินค้าใช้ในขวตประจาวน วตทประสงคของขอเสนอ 65 คอพอจะจขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีที่พบในสินค้า

ข้อเสนอ 65 ไม่ไดสงห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ไดหมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทจริงแล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไป <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กับทุกแห่งหรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งเน้นความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสสารมากมายกตองระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับกตจำกัดขดจำกัดกตองดำเนินการของสวนกลางหลายกต ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มลกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำจำกัดความ
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ตนเห็นรายการเข้าไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

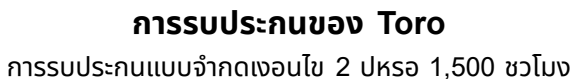
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านนโยบายโปรแกรมโรงเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าใดเกิดก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หกเดือนภายใต้สถานการณ์ที่ระบุไว้ เราขอขอบเขตผลิตภัณฑ์ให้แคบโดยโมบายไซต์ ช่างรวมถังการวุ้นอ้อย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือลูกค้าแรก * ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบบ 200 ชั่วโมง

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์จากภาคเกษตร
อาจต้องไปใช้สิทธิการประกันราคาได้เช่นกัน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์การรับประกันประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรษาและการปรบผลตภทตามกกำหนดใน *คอมพ์ไซ* การชอมแซมปญหาของผลตภททเกิดขนาจากการไม่ปฏิตตามการำรกรษาและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการรรประณน

ขอทบทวนหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ต่อไป:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกทงเป็นผลจากการใช้ไฮโดรแทนกโมโซของ Toro หรือจากการตตตงและโซส่วนขยายหรือดตแปลงโซปกรรรมเสรมและอปกรรทโมโซเบรมด Toro
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกทงเป็นผลจากการโมปฏบตตามการนำรงรษาและ/หรือการปรบทแะน้า
- ขอบกพร่องของผลตกผลึกทงเป็นผลจากการโซงานผลตกผลึกทในทางทพดการละเลย หรือโมโซไฟ
- อะโหลสทหรือจากการโซงานตามปฏทโมโซขอบกพร่องตวอยางของอะโหลสทหรือหรือโซงานโปในระหวางการโซงานผลตกผลึกตามปฏทรณงแตโมจำกุดเพง พารบรทและแพนรอนเบรท แพนคลตช ในมด ในมดพวง ลกทลงและเบรท (เบรทสออดจาร์บ) ในมดลาง หวาทน ลอเลอนและเบรท ลออยาง โสกรอง สายพาน สวประกอบทวสเปรยบางอยาง เช่น โดอะแฟรม หวดด และเชควาลว
- ขอบกพร่องทเกิดจากรพลาญนอท รณงแตโมจำกุดเพงงสภาพอากาศ หลกปฏบตในกรย่นำ การโปน การโซเชอเพลง น้ำทลอยน นำนทลอลน สรณแตง เป โย น้า หรือสาคเคมทในพานการรรง
- ขอบกพร่องหรือปญหาตามประสกรภาพเนองจากการโซเชอเพลง (เชน เบนชดเชล หรือโโอดเชล) กโมโปโปตามมาตรฐานอดสาคกรรททเกยวของ
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสทหรือและอชขาด และการเสอนสภาพตามปฏท “การสทหรือและอชขาด” ตามปฏทรวบถงแตโมจำกุดเพงงความเสยหายตอเบาะทงเนองจากการสทหรือหรือชดด สททลลออก สททเกอรหรือทอทางทงรอนยว

ลคคาขอผลตกบท Toro ฌงออกจากสทรฐอเมริกาหรอแคนาดาควรรดตอตัวแทนจําหนาย Toro (พขาย) เพอขอโนบายการรบปรกนสำหรปรเทศ จงหวด ฌรฐของคณ
หากคณไมพงพอใจกบการฌงตัวแทนจําหนายหรอไมสามารถขอฌมลการรบปรกนไถ ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม ไปรดตตอฌนยบการฌง Toro ฌไถรอนฌาต

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรชากกำหนดการบรรประ
กนตามระยะเวลาจนถึงการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกนตามความคงทนตามระยะเว
การบรรประกนเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro
จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะโหลดหรือเปลี่ยนทดแทน หรือเปลี่ยน
อะโหลดอะโหลกผ่านการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การบรรประกน

แบบเตอร์ชนิดค้ายประจําโลกและชนิดเลียมโอออนมจํานวนกโวลต-
 ชวโงรวมตามกําหนดกลสารกลายไฟโวลตลดอายการใชงาน เทคนคการใชงาน
 การชารจ และการบํารุงรักษาอาจลดหรือลดอายการใชงานโดยรวมโด เนื่องจากแบบ
 เทอรโพลตกษณแบบสลดนเปลอจ จํานวนการใชงานระหวางรอการจะคอยๆ
 ลดจนกวาแบบเตอร์จะเลียมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบบเตอร์การ
 สอนสภาพเนอจจากการใชงานตามปกตกลเปนความบรณผชององเจาของ
 หมายเหตุ: (แบบเตอร์เลียมโอนแทนบ): ตามสลดสวนหลงจาก 2 ป
 ปฤตการจะบรณแบบเตอร์สํารบขอเลาเฟนเด

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ที่กล่าวมานี้ ในโปรแกรมควบคุมจากการรับประกันความปลอดภัยของเครื่องตลอดชีพ

การปรบจนเครื่องยนต์ การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเชว การเปลยนสักรอง
น้ําลอยน และการบํารพรชวกและน้ํางหมตเปนการขอมบํารงผลตภนท Toro
ตามปลตบางสวณทอเปนคําขจายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นวิธีที่ยาวนานที่สุดและปลอดภัยที่สุดในการรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้อัปเกรด
 มรดกค้ำประกันโดยอัตโนมัติ ค้ำประกันของเรามีผลจากสัญญา
 หรือค้ำประกันจากผลิตภัณฑ์ของ บริษัทของ Toro
 การคุ้มครองตามการรับประกันของบริษัท รวมถึงการคุ้มครองจากภัยใดๆ ของการ
 จัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่กำหนดผลิตภัณฑ์
 หรือในช่วงที่โมโตโรทำงานเพราะ: ระยะเวลาซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้น
 การรับประกันตามผลพวงของการใช้งาน ในระหว่างการรับประกันที่ชัดเจน
 การรับประกันโดยบริษัททั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานได้และความ
 เหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะระยะเวลาของการรับประกันที่แน่นอน

ในบางรัฐโมโนคัลเจอร์ไทยกว่นคาสะหยาบแองมาจากการพดสนญาทร
คาสะหยาบจากผลสบแอง หรือจำกัระเวลาการรประกนโดยปราย
ดงนบขยกว่นและขอจำกัอาจไมมผลบงกชขบคณ การรประกนรบสกรตามกฎ
หมายางอย่างของคณ และคณอาจมสรณฯ กแตกต่างกนไปไนแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมดูลการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดักส์เพื่อการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมกันผลิต
กันของคณาจารย์ หรือเป็นเอกลักษณ์ของผลิตภัณฑ์