



13-32XLE

Trattorino da giardino Wheel Horse®

Modello 71209-210000001 ed oltre

Manuale dell'operatore

Indice

	Pagina
Introduzione	2
Sicurezza	3
Norme di sicurezza per trattorini rider con tosaerba rotante	3
Norme di sicurezza	3
Sicurezza del rider	5
Livello di pressione acustica	5
Livello di potenza acustica	5
Livello di vibrazioni	5
Tabella dei pendii	7
Glossario dei simboli	9
Benzina e olio	11
Benzina raccomandata	11
Uso dello stabilizzatore/condizionatore	11
Rabbocco del serbatoio del carburante	11
Controllo del livello dell'olio motore	11
Funzionamento	12
La sicurezza prima di tutto	12
Comandi	12
Freno di stazionamento	12
Posizionamento del sedile	13
Fari anteriori	13
Utilizzo del comando della lama (PDF)	13
Regolazione dell'altezza di taglio	13
Avviamento e spegnimento del motore	14
Sistema microinterruttori di sicurezza	15
Prova del sistema di sicurezza	16
Guida in marcia avanti o retromarcia	16
Selezione delle velocità di trazione	16
Arresto della macchina	17
Scarico laterale o raccoglierba	17
Installazione del carter di scarico	17
Suggerimenti per il taglio dell'erba	18
Manutenzione	19
Programma di manutenzione raccomandato	19
Olio motore	20
Batteria	21
Freno	23
Ingrassaggio e lubrificazione	23
Filtro dell'aria	24
Candela	25
Pressione dei pneumatici	26
Serbatoio del carburante	27
Filtro del carburante	27
Fusibile	27
Fari anteriori	28
Schema elettrico	29

	Pagina
Lama di taglio	30
Rimozione del tosaerba	31
Installazione del tosaerba	33
Cinghia di trasmissione della lama	34
Livellamento laterale del tosaerba	34
Livellamento anteriore- posteriore della lama	35
Lavaggio del sottoscocca del tosaerba	37
Pulizia e rimessaggio	38
Localizzazione guasti	39

Il presente sistema di accensione a scintilla è conforme alla norma canadese ICES-002.

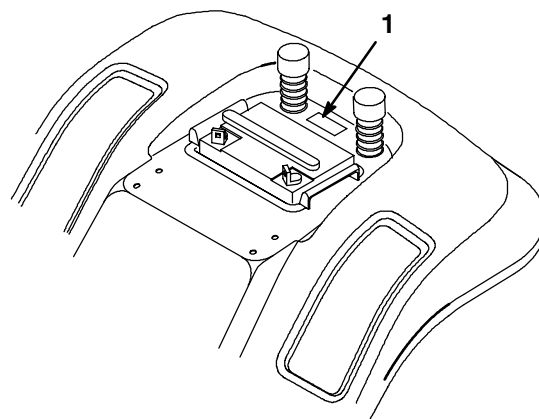
Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Introduzione

Grazie per avere acquistato un prodotto Toro.

Tutti noi della Toro ci auguriamo che siate completamente soddisfatti del vostro nuovo prodotto. Per informazioni in materia di assistenza, ricambi originali o altre informazioni, rivolgetevi ad un Centro Assistenza Autorizzato.

Prima di contattare il Centro Assistenza Autorizzato o la fabbrica, abbiate sempre a portata di mano il numero di modello ed il numero di serie del prodotto. Questi numeri aiuteranno il Centro Assistenza o il Rappresentante a fornire informazioni esatte sul vostro particolare prodotto. La targa con il numero di modello ed il numero di serie si trova nella posizione riportata nella Figura 1.



m-1856

Figura 1

1. Targa del numero di modello e numero di serie

Per maggiore comodità, annotate i numeri di serie e di modello nello spazio sottostante.

No. di modello: _____
No. di serie: _____

Leggete attentamente questo manuale per apprendere come utilizzare il prodotto ed eseguirne la manutenzione in maniera corretta. La lettura di questo manuale aiuterà voi e gli altri ad evitare infortuni a persone o danni al prodotto. Sebbene progettiamo, produciamo e vendiamo prodotti sicuri e rispondenti alle più moderne concezioni, è vostra responsabilità utilizzare il prodotto in maniera appropriata e sicura. È inoltre vostra responsabilità fornire alle persone a cui permettete l'uso del prodotto l'addestramento necessario per un utilizzo sicuro.

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali, e riporta importanti messaggi di sicurezza che aiutano voi ed altri ad evitare lesioni, e perfino la morte. **Pericolo**, **Avvertenza**, e **Attenzione** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che provoca infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che può provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.


Attenzione segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni, vengono utilizzate anche altre due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Sicurezza

Norme di sicurezza per trattorini rider con tosaerba rotante

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare

incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme , che indica ATTENZIONE, AVVERTENZA o PERICOLO — “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare gravi lesioni personali o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi lesioni personali o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo della macchina.
- Non consentite mai l'uso della macchina a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Eventuali normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non eseguite il taglio dell'erba in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Non trasportate passeggeri.
- Il conducente deve mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
 - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su trattorini;
 - il controllo del tosaerba che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando il freno. I motivi principali della perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità troppo elevata;
 - azione frenante inadeguata;
 - tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
 - mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
 - traino ed errata distribuzione del carico.

Preparazione

- Indossate abiti adeguatamente protettivi quando utilizzate questa macchina. È essenziale indossare calzoni lunghi e calzature robuste. Non usate mai la macchina a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata la macchina e sgombratela da oggetti che possano venire raccolti e scagliati dalla lama.
- **Avvertenza**—Il carburante è altamente infiammabile:
 - conservatelo in appositi contenitori;
 - eseguite i rifornimenti all'aperto e non fumate durante l'operazione;
 - aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete il carburante a motore acceso o caldo;
 - se viene inavvertitamente versato del carburante, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall'area interessata, evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori del carburante non saranno dissipati;
 - sostituite i serbatoi del carburante e i tappi dei contenitori in condizioni di sicurezza.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite lame e bulloni danneggiati in serie per mantenere il bilanciamento della macchina.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

Funzionamento

- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliarsi i fumi tossici del monossido di carbonio.
 - Eseguite il taglio dell'erba solamente alla luce del giorno o in presenza di illuminazione artificiale adeguata.
 - Prima di cercare di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni dell'attrezzatura e mettete il cambio in folle.
 - Non usate la macchina su pendenze superiori a:
 - 5° durante il taglio in laterale;
 - 10° durante il taglio in salita;
 - 15° durante il taglio in discesa.
- Ricordate che non esistono pendenze "sicure". L'utilizzo della macchina su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi contro il ribaltamento:
 - evitate partenze e frenate brusche procedendo in salita o in discesa;
 - innestate dolcemente la frizione, mantenendo sempre la macchina in presa, soprattutto procedendo in discesa;
 - mantenete bassa la velocità della macchina procedendo in pendenza ed eseguendo curve a stretto raggio;
 - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti;
 - non eseguite mai il taglio dell'erba procedendo trasversalmente alla pendenza, a meno che la macchina non sia specificamente concepita per questo scopo.
 - Prestate attenzione spingendo dei carichi o utilizzando attrezzature pesanti.
 - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
 - Limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
 - Non curvate bruscamente. Eseguite le retromarce con prudenza.
 - Utilizzate i contrappesi o le zavorre per le ruote quando raccomandato nel manuale di istruzioni.
 - Prestate attenzione al traffico attraversando o procedendo nei pressi di una strada.
 - Arrestate la rotazione della lama prima di attraversare superfici non erbose.
 - Utilizzando degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
 - Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi, o senza i dispositivi di protezione montati.
 - Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di lesioni personali.

- Prima di abbandonare il posto di guida:
 - disinnestate la PDF e abbassate al suolo l'attrezzatura;
 - mettete il cambio in folle e innestate il freno di stazionamento;
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione dal quadro.
- Disinnestate la trasmissione all'attrezzatura, spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela oppure togliete la chiave di accensione dal quadro:
 - prima di pulire i blocchi o di rimuovere ostruzioni dal piano inclinato;
 - prima di controllare, pulire o azionare il tosaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo. Ispezionate il tosaerba per verificare eventuali danni ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviare l'attrezzatura;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Disinserite la trasmissione all'attrezzatura durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'attrezzatura:
 - prima del rifornimento di carburante;
 - prima di togliere il raccogliherba;
 - prima di effettuare regolazioni dell'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che la macchina funzioni nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non tenete la macchina con carburante nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione del carburante esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate di frequente il raccogliherba, per verificarne l'usura o il deterioramento.

- Sostituite le parti usurate o danneggiate per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
- Se la macchina deve essere parcheggiata, ricoverata o lasciata incustodita, abbassate al suolo i dispositivi di taglio, a meno di non utilizzare un blocco meccanico.

Sicurezza del rider

La seguente lista contiene informazioni sulla sicurezza mirate ai prodotti Toro, od altre informazioni sulla sicurezza non comprese nella normativa CEN.

- Utilizzate soltanto attrezzi approvati dalla Toro. L'utilizzo di attrezzi non approvati può rendere nulla la garanzia.

Livello di pressione acustica

Questa unità presenta un livello di pressione acustica continua ponderata A equivalente, all'orecchio dell'operatore, di 100 dB(A), basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi delle procedure riportate nella Direttiva 84/538/CEE ed emendamenti.

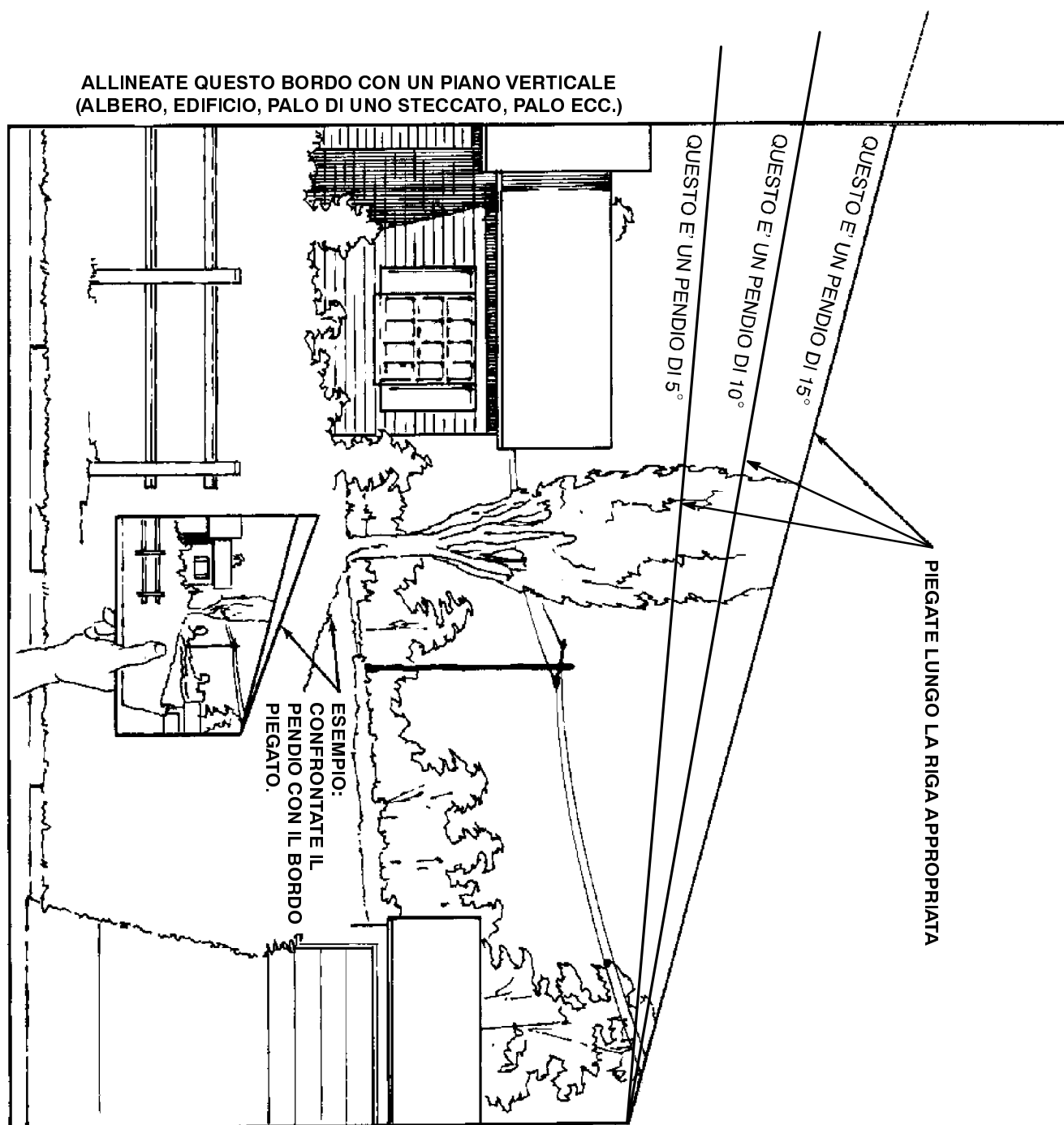
Livello di potenza acustica

Questa unità presenta un livello di potenza acustica di: 100 Lwa, basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi delle procedure riportate nella Direttiva 84/538/CEE ed emendamenti.

Livello di vibrazioni

Questa unità presenta un livello massimo di vibrazioni al braccio di 5,39 m/s² ed un livello massimo di vibrazioni al corpo di 0,27 m/s², collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alle procedure EN 1033 e EN 1032.

Tabella dei pendii



Glossario dei simboli

Simbolo di avvertimento



Smembramento – Tosaerba in retromarcia



Simbolo di avvertimento



Restate a distanza di sicurezza dal tosaerba



Leggete il manuale dell'operatore



Tenete i bambini a una distanza di sicurezza dal tosaerba



Consultate il Manuale dell'operatore per le procedure di assistenza corrette



Oggetti scagliati o volanti - Esposizione totale del corpo



Ribaltamento della macchina trasversale



Oggetti scagliati o volanti - Tosaerba con rotazione montata lateralmente. Mantenete il deflettore in posizione



Ribaltamento della macchina in salita



Amputazione di piedi o dita - lama del tosaerba



Ribaltamento della macchina in discesa



Taglio di mani o dita - lama del tosaerba



Ribaltamento della macchina



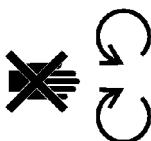
La lama rotante può amputare le dita delle mani o dei piedi. Tenetevi sempre lontani dalla lama quando il motore è acceso.



Vietato procedere in retromarcia finché non è stata disattivata la chiave Keys™



Non aprite o rimuovete i carter di sicurezza a motore acceso



Schiacciamento di mani o dita - Forza applicata da un lato



È vietato l'uso di fiamme, luci scoperte e fumare



Esplosione



Liquidi caustici; ustioni chimiche a mani o dita



Glossario dei simboli

Massimo



Minimo



Crescente/Decrescente



On/Funzionamento



Off/Spegnimento



Motore



Avviamento del motore



Spegnimento del motore



In moto



Starter



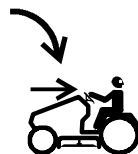
Funzionamento in retromarcia



Prima di scendere dal posto di guida, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione



Interruttore KeyChoice



Non trainate altre macchine



Fari anteriori
Faro abbagliante



Sistema frenante



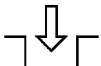
Freno di stazionamento



PDF (Presenza Di Forza)



Inserimento



Disinserimento



Basso

L

Alto

H

Retromarcia

R

Folle

N

Prima

1

Seconda

2

Terza - numero max di marce avanti

3

Portate occhiali protettivi.



Non smaltite la batteria al piombo nei rifiuti



Benzina e olio

Benzina raccomandata

Utilizzate benzina SENZA PIOMBO fresca e pulita per automobili (minimo 85 ottani). Qualora non sia disponibile benzina senza piombo è possibile utilizzare benzina super.

Importante Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, altrimenti potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mescolate mai olio e carburante.



Pericolo



In talune condizioni, la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono provocare ustioni a voi ed altre persone, e possono causare danni alle cose.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo. Rimuovete l'eventuale benzina fuoriuscita.
- Non riempiate completamente il serbatoio del carburante. riempitelo fino a 6-13 mm dall'orlo del foro di rabbocco. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.
- Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme vive o dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate la benzina in contenitori approvati e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.
- Prima del rabbocco, posizionate sempre i contenitori della benzina sul pavimento lontani dal veicolo.
- Non riempiate i contenitori della benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o rimorchio, altrimenti il tappetino del rimorchio oppure le pareti di plastica del camion possono isolare il contenitore e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, togliete l'apparecchiatura dal camion o dal rimorchio e rabboccatela con le ruote sul terreno.
- Qualora non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante un contenitore portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura del contenitore fino al termine del rifornimento.

Uso dello stabilizzatore/condizionatore

L'uso di uno stabilizzatore/condizionatore nella macchina offre i seguenti vantaggi:

- Mantiene fresca la benzina durante il rimessaggio (fino a 90 giorni). Per tempi di rimessaggio più lunghi, spurgate il serbatoio del carburante.
- Mantiene pulito il motore durante l'uso.
- Elimina i depositi di gomma nell'impianto di alimentazione, che possono provocare problemi di avviamento.

Importante Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità di stabilizzatore/condizionatore corretta.

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo i depositi di gomma nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

Rabbocco del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore ed innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite l'area intorno al tappo del serbatoio e togliete il tappo. Riempitelo fino a 6-13 mm. dall'orlo del foro di rabbocco con benzina normale senza piombo. Questo spazio permette l'espansione del carburante. Non riempiate completamente il serbatoio del carburante.
3. Inserite saldamente il tappo. Tergete la benzina fuoriuscita.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore ed utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nel carter; vedere Controllo del livello dell'olio, pagina 20.

Funzionamento

La sicurezza prima di tutto

Leggete attentamente tutte le norme di sicurezza contenute in questa sezione. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali domestici e di eventuali astanti.

Comandi

Prima di avviare il motore ed utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Fig. 1).

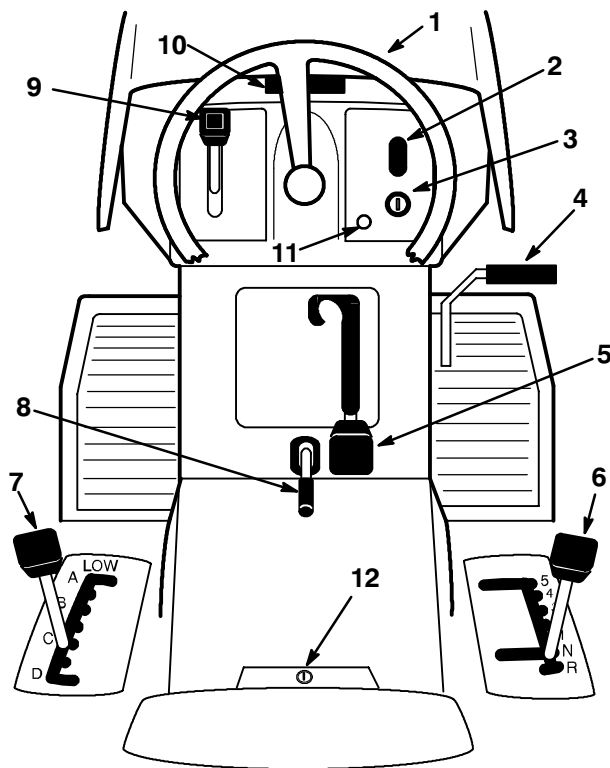


Figura 1

- | | |
|---|---|
| 1. Volante | 7. Leva di regolazione dell'altezza di taglio (sollevamento scocca) |
| 2. Interruttore luci—on/off (modelli selezionati) | 8. Leva del freno di stazionamento |
| 3. Interruttore di avviamento | 9. Leva acceleratore |
| 4. Pedale del freno | 10. Apertura del cofano |
| 5. Comando della lama (PDF) | 11. Luce di retromarcia |
| 6. Selettore della velocità di trazione | 12. Interruttore KeyChoice™ |

Freno di stazionamento

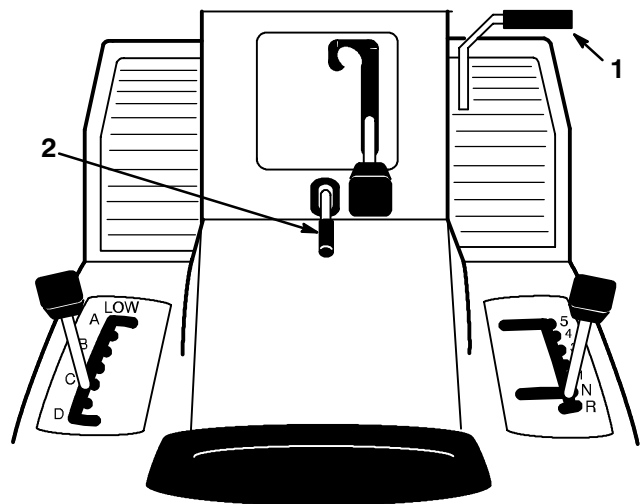
Innestate sempre il freno di stazionamento prima di spegnere o lasciare incustodita la macchina.

Innesto del freno di stazionamento

1. Premete e tenete premuto il pedale di freno/frizione (Fig. 2).
2. Sollevate la leva del freno di stazionamento (Fig. 2) e sollevate lentamente il piede dal pedale di freno/frizione. Il pedale di freno/frizione deve rimanere premuto (bloccato).

Rilascio del freno di stazionamento

1. Premete il pedale di freno/frizione (Fig. 2). La leva del freno di stazionamento deve rilasciarsi.
2. Rilasciate gradualmente il pedale di freno/frizione.



m-1880

Figura 2

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. Pedale del freno | 2. Leva del freno di stazionamento |
|---------------------|------------------------------------|

Posizionamento del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da raggiungere comodamente i comandi della macchina.

1. Sollevate il sedile ed allentate la manopola di regolazione (Fig. 3).
2. Spostate il sedile nella posizione desiderata e serrate il pomello.

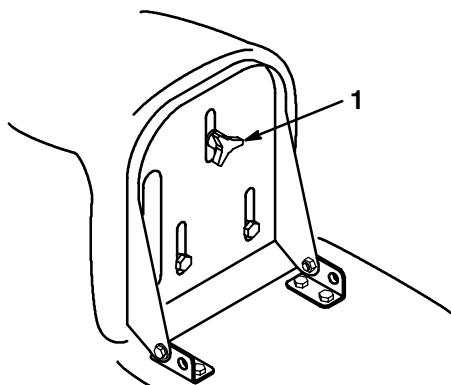


Figura 3

1. Pomello di regolazione

m-1862

Fari anteriori

Le luci anteriori sono opzionali su alcuni modelli. Un interruttore On/Off sul cruscotto (Fig. 1) aziona le luci anteriori. Le luci si accendono solamente se il motore è acceso e l'interruttore è in posizione On.

Utilizzo del comando della lama (PDF)

Il comando della lama (PDF) inserisce e disinserisce l'alimentazione alla(e) lama(e).

Inserimento della(e) lama(e)

1. Premete il pedale di freno/frizione per fermare la macchina.
2. Portate il comando della lama (PDF) su Engaged (Fig. 4).

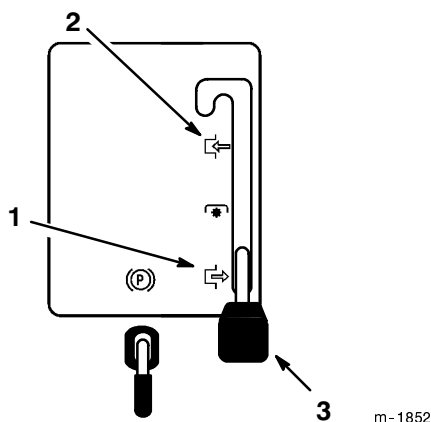


Figura 4

1. Disinserito
2. Inserito
3. Comando della lama (PDF)

m-1852

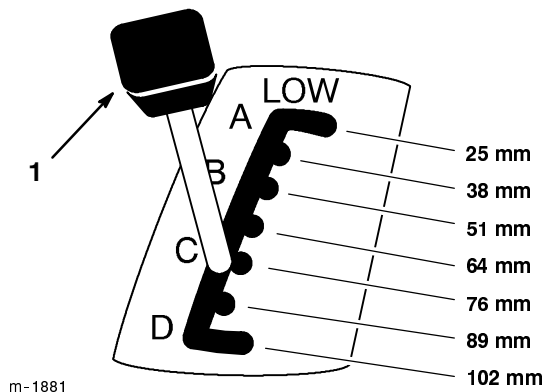
Disinserimento della(e) lama(e)

1. Premete il pedale di freno/frizione per fermare la macchina.
2. Portate il comando della lama (PDF) in posizione Disengaged (Fig. 4).

Regolazione dell'altezza di taglio

La leva di regolazione dell'altezza di taglio (sollevamento scocca) si utilizza per sollevare ed abbassare il tosaerba all'altezza di taglio desiderata.

1. L'altezza di taglio può essere impostata in una di sette posizioni tra 25 e 102 mm.
2. Tirate la leva di regolazione dell'altezza di taglio (sollevamento scocca) e spostatela nella posizione desiderata (Fig. 5).



m-1881

Figura 5

1. Leva di regolazione dell'altezza di taglio (sollevamento della scocca)

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento

1. Sedetevi sul sedile.
2. Innestate il freno di stazionamento; vedere Innesto del freno di stazionamento, pagina 12.

Nota: Il motore non si accende se il freno di stazionamento non è inserito oppure se il pedale di freno/frizione non è completamente premuto.

3. Portate il selettore della velocità di trazione in posizione neutro (N) (Fig. 6).
4. Portate il comando della PDF su Disengaged (Fig. 7).
5. Portate la leva dell'acceleratore su Starter (Fig. 8).

Nota: Se il motore è caldo non occorre effettuare il punto 5.

6. Girate la chiave di accensione in senso orario e tenetela in posizione Start (Fig. 9). Rilasciate la chiave quando il motore si è acceso.

Importante Se il motore non si accende dopo 30 secondi di adescamento continuo, portate la chiave di accensione su Off e lasciate raffreddare il motore; vedere Localizzazione guasti, pagina 39.

7. Quando il motore è acceso, muovete lentamente la leva dell'acceleratore in posizione Fast (Fig. 8). Se il motore stalla o esita, riportate la leva dell'acceleratore in posizione Choke per qualche secondo. Portate quindi la leva in posizione Fast. Ripetete la procedura se necessario.

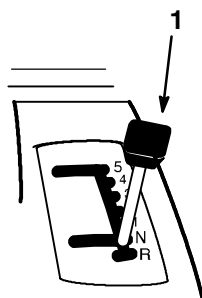


Figura 6

1. Selettore della velocità di trazione

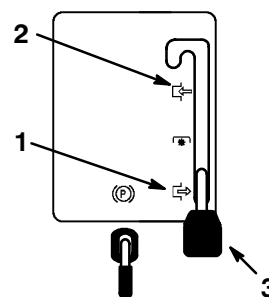


Figura 7

1. Disinserito
2. Inserito
3. Comando della lama (PDF)

m-1852

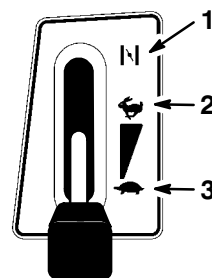


Figura 8

1. Starter
2. Massimo
3. Minimo

m-1859

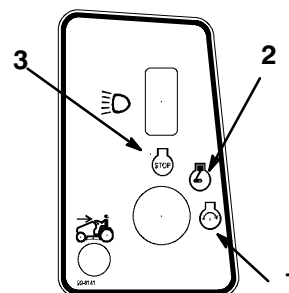


Figura 9

1. Avviamento
2. On
3. Off

m-1893

Spegnimento

1. Portate la leva dell'acceleratore in posizione Slow (Fig. 8).
2. Portate la chiave di accensione in posizione Off (Fig. 9).

Nota: Se il motore è sotto sforzo o è caldo, lasciatelo girare alla minima per un minuto prima di girare la chiave di accensione in posizione Off. In tal modo è possibile raffreddare il motore prima di spegnerlo. In caso di emergenza, spegnete il motore girando la chiave di accensione in posizione Off.

Sistema microinterruttori di sicurezza

Descrizione del sistema microinterruttori di sicurezza

Il sistema interruttori di sicurezza è progettato per impedire l'avviamento del motore a meno che:

- Il pedale di freno/frizione sia premuto.
- La presa di forza sia disinnestata.

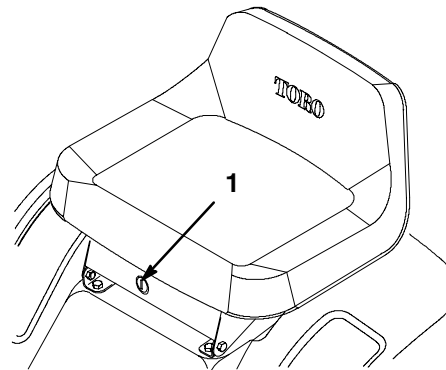
Il sistema microinterruttori di sicurezza è progettato in modo da spegnere il motore se l'operatore scende dal posto di guida dopo avere rilasciato il pedale di frizione/freno o se è innestata la lama.

Impostazione dell'interruttore KeyChoice™ per la retromarcia

Un microinterruttore sul trattorino impedisce che la PDF funzioni in retromarcia. Se ingranate la retromarcia mentre la PDF è innestata (cioè le lame del tosaerba o un altro attrezzo sono in moto), il motore si ferma. **Non tostate in retromarcia se non è strettamente necessario.**

Se dovete utilizzare la PDF durante la retromarcia, potete escludere il microinterruttore di sicurezza agendo sull'interruttore KeyChoice, situato accanto alla staffa del sedile (Fig. 10).

1. Innestate la presa di forza.
2. Inserite nell'interruttore la chiave KeyChoice (Fig. 10).



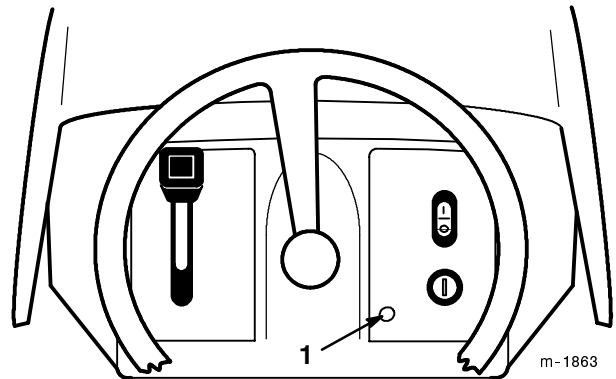
M-4157

Figura 10

1. Interruttore KeyChoice

3. Girate la chiave KeyChoice.

Si accende la spia rossa sulla consolle anteriore (Fig. 11) per indicare che il microinterruttore di sicurezza è disattivato.



m-1863

Figura 11

1. Luce di retromarcia

4. Ingranate la retromarcia e completate il lavoro.
5. Fermate la PDF del motore per attivare il microinterruttore.
6. Togliere la chiave KeyChoice e riponetela in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.



Pericolo



Potreste fare marcia indietro contro un bimbo o una persona mentre la(e) lama(e) o un altro attrezzo sono innestati, e causare gravi ferite o la morte.

- Non tagliate in retromarcia se non strettamente necessario.
- Non inserite la chiave KeyChoice se non quando è assolutamente necessario.
- Guardate sempre verso il basso ed all'indietro prima di procedere in retromarcia.
- Utilizzate l'interruttore KeyChoice solamente se siete sicuri che non vi siano bambini o astanti nell'area di manovra del trattorino.
- Fate molta attenzione dopo avere disattivato il microinterruttore di sicurezza, in quanto il rumore del motore può impedirvi di notare che un bimbo o una persona sono entrati nell'area di manovra.
- Prima di lasciare incustodita l'unità, togliete sempre sia la chiave di avviamento che quella dell'interruttore KeyChoice, e conservatele in un luogo sicuro al di fuori della portata dei bambini e di persone non autorizzate.

Prova del sistema di sicurezza



Attenzione



Se i microinterruttori di sicurezza sono disinnestati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente, e causare lesioni alle persone.

- **Non manomettete i microinterruttori di sicurezza.**
- **Ogni giorno, controllate il funzionamento dei microinterruttori di sicurezza, e prima di azionare la macchina sostituite i microinterruttori guasti.**

Il sistema di sicurezza deve essere collaudato ogni volta prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fate riparare il sistema da un Centro Assistenza Autorizzato. Restando seduti sul sedile, effettuate i seguenti controlli.

1. Portate il selettore della velocità di trazione in folle. Innestate il freno di stazionamento. Innestate la PDF (Engaged). Girate la chiave di avviamento in posizione Start; il motore non si deve accendere.
2. Con il selettore della velocità di trazione in folle, disinnestate la presa di forza (Disengaged) e rilasciate il freno di stazionamento. Girate la chiave di avviamento in posizione Start; il motore non si deve accendere.
3. Con il selettore della velocità di trazione in folle, innestate il freno di stazionamento e disinnestate la PDF. Accendete il motore. A motore acceso, disinnestate il freno di stazionamento ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.
4. Disinnestate la PDF, mettete in folle il selettore della velocità di trazione, ed innestate il freno di stazionamento. Accendete il motore. Mentre il motore gira, innestate la leva della PDF, innestate la frizione e spostate il selettore della velocità di trazione in retromarcia. Il motore deve spegnersi.
5. Disinnestate la PDF, mettete in folle il selettore della velocità di trazione, ed innestate il freno di stazionamento. Accendete il motore. Inserite la PDF, girate l'interruttore KeyChoice e rilasciatelo. La spia di retromarcia si deve accendere. Disinserite la PDF; la spia di retromarcia si deve spegnere.

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto.

Per procedere in marcia avanti o retromarcia, premete il pedale di freno/frizione. Portate il selettore della velocità di trazione sulla marcia desiderata. Rilasciando lentamente il pedale, la macchina inizia a muoversi. Per sterzare, utilizzate il volante.

Nota: Per guidare in retromarcia, con la PDF innestata, dovete disattivare il dispositivo di sicurezza retromarcia utilizzando l'interruttore KeyChoice, situato sotto il sedile, sul davanti.



Attenzione



Rilasciando di colpo il pedale della frizione potreste perdere controllo ed avviare improvvisamente la macchina.

Quando mettete in moto la macchina, rilasciate sempre lentamente il pedale della frizione.

Selezione delle velocità di trazione

Importante Per evitare danni al cambio, premete sempre il pedale di freno/frizione prima di inserire o disinserire la retromarcia.

Avviate sempre la macchina tenendo premuto il pedale di freno/frizione ed inserendo la marcia desiderata. Dopo aver avviato la macchina, potete selezionare la velocità di marcia avanti desiderata senza premere il pedale di freno/frizione. Nella maggior parte dei casi, la macchina è sufficientemente potente per partire a qualsiasi velocità. Qualora non sia in grado di partire alla velocità selezionata (ad es. 5) a causa del carico eccessivo, utilizzate una velocità inferiore (ad es. 2).

Importante Non cambiate sui pendii. Procedete sempre a bassa velocità in modo da poter fermare la macchina o cambiare.

Arresto della macchina

Per fermare la macchina premete il pedale di frizione/freno, mettete in folle, disinnestate la PDF e girate la chiave di accensione in posizione Off per spegnere il motore. Innestate il freno di stazionamento se prevedete di lasciare incustodita la macchina; vedere Innesto del freno di stazionamento, pagina 12. Non dimenticate di togliere la chiave di accensione e la chiave KeyChoice.



Attenzione



Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il trattorino quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di avviamento e la chiave KeyChoice, ed innestate il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Importante Non guidate premendo il freno. Per rallentare, ingranate una marcia inferiore. Procedete sempre a bassa velocità in modo da poter fermare la macchina o cambiare.

Scarico laterale o raccogliërba



Pericolo



Senza deflettore, carter di scarico o gruppo raccogliërba in posizione, l'operatore e le persone nelle immediate vicinanze della macchina possono essere colpite o venire a contatto con la lama ed i detriti. Il contatto con la(e) lama(e) rotante(i) e con i detriti scagliati può provocare gravi lesioni personali o la morte.

- Non togliete mai il deflettore dello sfalcio dal tosaërba, perché indirizza lo sfalcio verso il tappeto erboso. Sostituite immediatamente il deflettore qualora fosse danneggiato.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaërba.
- Non cercate mai di pulire l'area di scarico o le lame del tosaërba senza avere prima disinnestato la PDF (Off) e spostato la chiave di accensione in posizione Off. Togliete inoltre la chiave, e rimuovete il cappellotto dalla candela.

Il tosaërba è dotato di un deflettore incernierato che sparge il materiale tagliato ai lati e verso il terreno.

Per disperdere i residui di taglio occorre installare il carter di scarico (opzionale su alcuni modelli) nell'apertura sul lato del tosaërba; fate riferimento ad Installazione del carter di scarico, pagina 17.

Installazione del carter di scarico

Per passare dallo scarico laterale al raccogliërba, installate il carter di scarico nell'apertura sul lato del tosaërba.

1. Spegnete il motore e togliete la chiave di avviamento.
2. Alzate il deflettore dello sfalcio e montate il coperchio dello scarico sopra l'apertura, sul bordo inferiore del tosaërba, ed inseritelo nella cerniera anteriore (Fig. 12).
3. Inserite il perno d'incernieramento nella cerniera (Fig. 12).
4. Fissate il coperchio dello scarico sul tosaërba con il dado ad alette (Fig. 12).

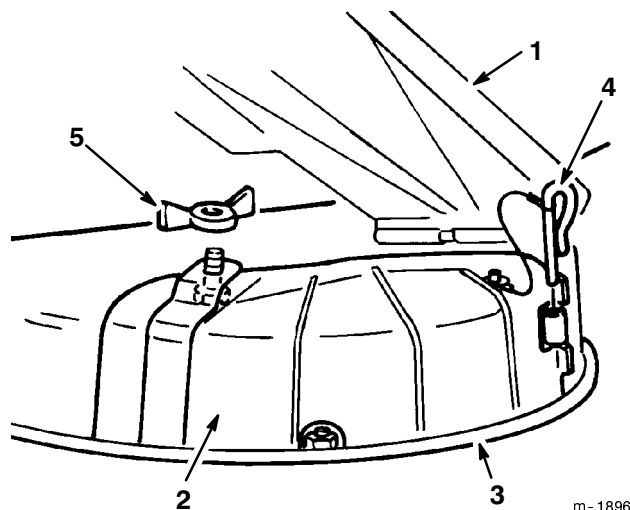


Figura 12

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Deflettore | 4. Perno d'incernieramento |
| 2. Carter di scarico | 5. Dado ad alette |
| 3. Labbro inferiore | |

5. Per ritornare allo scarico laterale, togliete il carter di scarico ed abbassate il deflettore sull'apertura di scarico.

Suggerimenti per il taglio dell'erba

Impostazione alta velocità

Per ottenere migliori risultati e garantire la massima circolazione dell'aria, regolate il motore su Fast. L'aria è necessaria per tagliare accuratamente i residui d'erba, quindi è necessario non utilizzare un'altezza di taglio troppo bassa appoggiando addirittura il tosaerba sull'erba non tagliata. Almeno un lato del tosaerba non deve mai essere a contatto con l'erba non tagliata per consentire il corretto raffreddamento del tosaerba.

Prima falciatura con il tosaerba

Tagliate l'erba leggermente più alta del normale per evitare il contatto del tosaerba con le asperità del terreno. Tuttavia, in genere l'altezza migliore è quella usata in passato. Quando si deve tagliare erba alta più di 15,2 cm. si consiglia di tagliarla due volte, per assicurare una qualità di taglio accettabile.

Tagliare 1/3 del filo d'erba

In genere è preferibile tagliare solamente 1/3 circa del filo d'erba. Si raccomanda di non superare questa altezza, a meno che l'erba non sia rada, oppure ad autunno inoltrato quando l'erba cresce più lentamente.

Direzione di taglio

Alternate la direzione di taglio per mantenere l'erba eretta. In tal modo si agevola lo spargimento dell'erba tagliata per una migliore decomposizione e fertilizzazione.

Intervalli di taglio corretti

In linea di massima si raccomanda di tagliare l'erba ogni 4 giorni. Ricordate: l'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Per mantenere la stessa altezza di taglio, come consigliato, tosare più spesso all'inizio della primavera. Poiché a metà estate il ritmo di crescita dell'erba diminuisce, tagliate l'erba meno frequentemente. Qualora l'erba non sia stata tagliata per un periodo prolungato, tagliatela prima ad un'altezza di taglio elevata, quindi ogni due giorni, riducendo gradualmente l'altezza di taglio.

Evitate di tosare il tappeto erboso troppo corto

Se la larghezza di taglio del tosaerba è superiore a quella del tosaerba utilizzato in precedenza, aumentate l'altezza di taglio di una tacca per garantire un manto erboso uniforme, se l'erba è troppo bassa.

Erba alta

Se l'erba è leggermente più alta del normale oppure è particolarmente umida, aumentate l'altezza di taglio e tagliate l'erba. Tagliate nuovamente l'erba all'altezza di taglio normale.

Arresto del tosaerba

Qualora il tosaerba si arresti durante la tosatura, potrebbe accumularsi un mucchio di sfalcio nel tosaerba. Per evitare questo inconveniente:

1. Con la(e) lama(e) innestate, portate il tosaerba su un'area già tagliata.
2. Per disperdere i residui in modo uniforme, aumentate l'altezza di taglio di una-due tacche procedendo in marcia avanti con la(e) lama(e) innestate

Pulizia del sottoscocca del tosaerba

Al termine di ogni utilizzo eliminate detriti e sporcizia dal sottoscocca del tosaerba utilizzando la presa di lavaggio. In caso di accumulo di sporcizia e detriti all'interno del tosaerba, la qualità di taglio può risultare insoddisfacente.

Manutenzione della lama

Mantenete affilata la lama per tutta la stagione di taglio per evitare lo strappo o la frammentazione dell'erba. In caso contrario, l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie. Ogni 30 giorni, controllate che la(e) lama(e) sia(no) affilata(e) e non presenti(no) bave.

Manutenzione

Nota: Stabilite il lato sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 5 ore di servizio	<ul style="list-style-type: none">• Cambiare l'olio motore
Ogni utilizzo	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello dell'olio motore• Controllare i microinterruttori di sicurezza• Pulire il corpo del tosaerba• Controllare l'elettrolito della batteria
Ogni 5 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare i freni• Controllare la lama di taglio
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Ingrassare il telaio¹• Revisionare il filtro dell'aria in schiuma sintetica¹• Controllare la candela• Controllare la pressione dei pneumatici
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiare l'olio motore²
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Revisionare il filtro dell'aria di carta¹• Cambiare la candela• Sostituire il filtro del carburante.• Pulire l'impianto di raffreddamento¹
Prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Eseguire tutti gli interventi di manutenzione elencati sopra• Controllare crepe/usura delle cinghie• Svuotare la benzina• Verniciare le superfici scheggiate• Caricare la batteria e scollegare i cavi
Dopo il rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Controllare i microinterruttori di sicurezza• Controllare i freni• Controllare la candela• Controllare l'elettrolito della batteria• Controllare la pressione dei pneumatici

¹Più spesso in ambienti sporchi e polverosi

²Più spesso quando si lavora con carichi pesanti o a temperature elevate.

Importante Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.



Attenzione



Se si lascia la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave dall'interruttore di avviamento e staccate il cappello della candela. Allontanate il cavo in modo che non venga accidentalmente a contatto con la candela.

Olio motore

Cadenza di manutenzione/specifiche

Cambiate l'olio:

- Dopo le prima 5 ore di esercizio.
- Ogni 50 ore di esercizio.

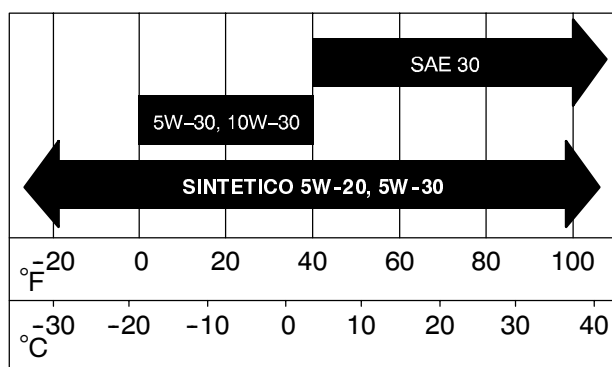
Nota: Cambiate l'olio più spesso in ambiente particolarmente sporco o polveroso.

Tipo d'olio: Olio detergente (API service SF, SG, SH, SJ o superiore)

Capacità del carter: 1400 cc/1,4 l

Viscosità: Vedere seguente tabella

UTILIZZARE OLI CON QUESTA VISCOSITA'



Controllo del livello dell'olio

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Aprite il cofano.
3. Pulite l'asta di livello (Fig. 13) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.
4. Svitare l'asta di livello dell'olio e pulitela (Fig. 13).
5. Infilate a fondo l'asta di livello nel tubo di rifornimento (Fig. 13). Estraiete l'asta e controllate l'estremità metallica. Se il livello dell'olio è basso, versate lentamente dell'olio nel tubo di rifornimento solo quanto basta per portare il livello al segno Full.

Importante Non riempiate eccessivamente d'olio il carter, altrimenti si può danneggiare il motore.

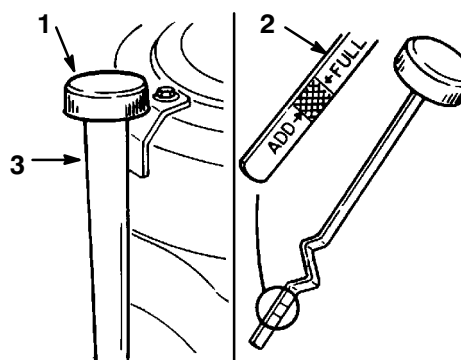


Figura 13

m-1868

Cambio e spurgo dell'olio

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo si spurga con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato anteriore sinistro sia leggermente più alto rispetto al lato destro, per garantire lo spurgo completo dell'olio. Disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
3. Aprite il cofano.
4. Posizionate una bacinella sotto l'asta di livello/tubo di rifornimento e togliete il tappo di spurgo (Fig. 14).
5. Dopo aver spurgato completamente l'olio, installate il tappo di spurgo.

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta autorizzato.

6. Versate lentamente circa l'80% della quantità indicata d'olio nel tubo di rifornimento (Fig. 13). Controllate il livello dell'olio; vedere Controllo del livello dell'olio, pagina 20, punti 4-5.

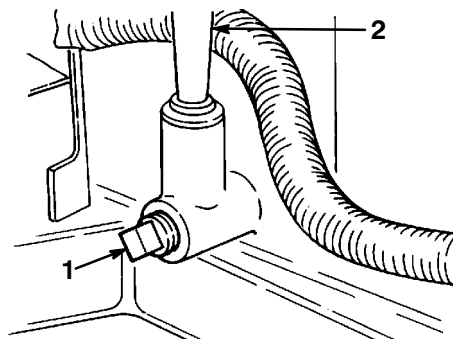


Figura 14

m-1869

Batteria



Avvertenza



I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. *Lavate le mani dopo avere maneggiato questi componenti.*

Cadenza di manutenzione/specifiche

Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la batteria e la relativa cassetta con salviette di carta. Se i terminali della batteria presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione di quattro parti di acqua ed una di bicarbonato di sodio. Ingrassate leggermente i terminali della batteria per prevenire la corrosione.

Tensione: 12 V, avviamento a freddo 155 A

Rimozione della batteria



Avvertenza



I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici del trattorino, e provocare scintille. Le scintille possono inoltre causare l'esplosione dei gas della batteria, con conseguenti ferite alle persone.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche del trattorino.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche del trattorino.

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Ribaltate il sedile in avanti per accedere alla batteria.
3. Staccate il cavo negativo (nero) di terra della batteria dal morsetto della batteria (Fig. 15).



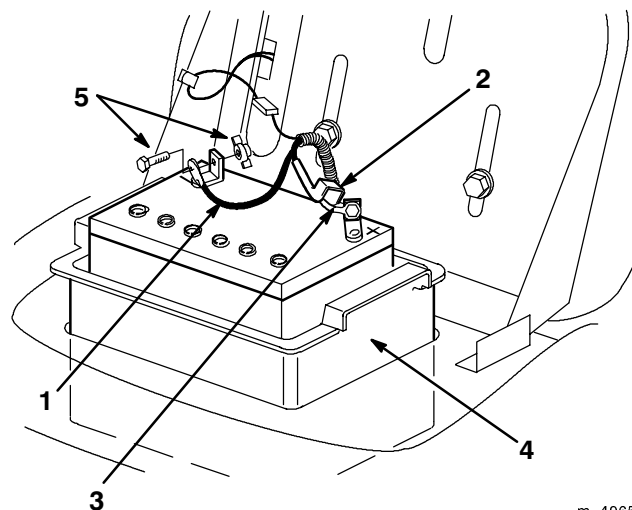
Avvertenza



Se il percorso dei cavi della batteria è errato, le scintille possono danneggiare il trattorino ed i cavi. Le scintille possono inoltre causare l'esplosione dei gas della batteria, con conseguenti ferite alle persone.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

4. Infilate il cappuccio di gomma sul cavo positivo (rosso) della batteria. Staccate il cavo positivo (rosso) dal morsetto della batteria (Fig. 15).
5. Togliete la scatola della batteria e la batteria dal telaio.



m-4965

Figura 15

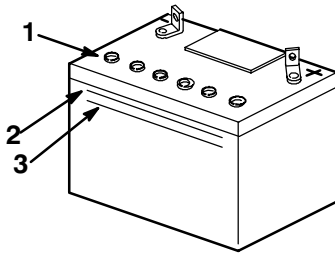
- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Cavo negativo (nero) | 4. Involucro della batteria |
| 2. Coperchio di gomma | 5. Bullone e dado ad alette |
| 3. Cavo positivo (rosso) | |

Installazione della batteria

1. Montate la scatola e la batteria nel telaio (Fig. 15).
2. Utilizzando il bullone ed il dado ad alette, collegate il cavo positivo (rosso) al morsetto positivo (+) della batteria (Fig. 15). Infilate il cappuccio di gomma sul morsetto della batteria.
3. Utilizzando il bullone ed il dado ad alette, collegate il cavo negativo (nero) al morsetto negativo (-) della batteria (Fig. 15).

Controllo del livello dell'elettrolito

1. Ribaltate il sedile in avanti per accedere alla batteria.
2. Guardate sul lato della batteria. L'elettrolito deve raggiungere la linea superiore (Fig. 16). Non lasciate scendere l'elettrolito al di sotto della linea inferiore (Fig. 16).
3. Se il livello dell'elettrolito è basso, aggiungete la quantità necessaria di acqua distillata; vedere Aggiunta di acqua alla batteria, pagina 22.



m-5004

Figura 16

1. Tappi di sfogo
2. Linea superiore
3. Linea inferiore



Pericolo



L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, che è un veleno mortale e può causare gravi ustioni.

- Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.
- Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.

Aggiunta di acqua alla batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è appena prima di utilizzare la macchina. In tal modo l'acqua si miscela completamente all'elettrolito.

1. Togliete la batteria dal trattorino; vedere Rimozione della batteria, pagina 21.
2. Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.

Importante Non riempite mai la batteria con acqua distillata se la batteria si trova nel trattorino. Potreste versare dell'elettrolito su altri componenti e corrodere.

3. Togliete i tappi di sfogo dalla batteria (Fig. 16).

4. Aggiungete lentamente acqua distillata in ogni elemento della batteria finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Fig. 16) sulla cassetta della batteria.

Importante Non riempite eccessivamente la batteria, altrimenti l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare il telaio.

5. Attendete cinque o dieci minuti dopo avere riempito gli elementi della batteria. All'occorrenza, aggiungete dell'acqua distillata finché l'elettrolito non raggiunge la linea superiore (Fig. 16) sulla cassetta della batteria.

6. Rimontate i tappi di sfogo sulla batteria.

Ricarica della batteria



Avvertenza

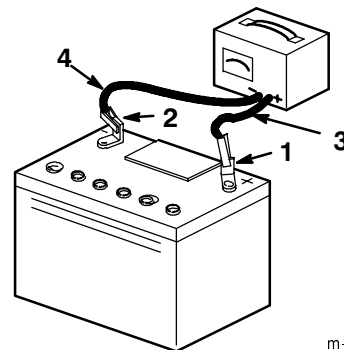


Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenete scintille e fiamme lontano dalla batteria.

Importante La batteria deve sempre essere completamente carica (densità specifica 1,260). Ciò è particolarmente importante per prevenire danni alla batteria qualora la temperatura sia inferiore a 0°C).

1. Togliete la batteria dal telaio; vedere Rimozione della batteria, pagina 21.
2. Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito, pagina 22.
3. Verificate che i tappi di sfogo siano montati sulla batteria. Caricate la batteria per 10 o 15 minuti a 25 – 30 amp. o 30 minuti a 4–6 amp. Non sovraccaricate.
4. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Fig. 17).



m-4970

Figura 17

1. Polo positivo
2. Polo negativo
3. Cavo di ricarica rosso (+)
4. Cavo di ricarica nero (-)

5. Montate la batteria nel trattorino e collegate i cavi; vedere Installazione della batteria, a pag. 22.

Nota: Non usate il trattore se la batteria è scollegata, o danneggerete l'impianto elettrico.

Freno

Il freno si trova sul lato destro dell'assale posteriore, all'interno del pneumatico posteriore (Fig. 18). Se il freno non funziona correttamente o la potenza di frenata è insufficiente è necessario effettuare una regolazione.

Controllo del freno

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Qualora le ruote posteriori si blocchino o slittino in marcia avanti non è necessaria alcuna regolazione. Nel caso in cui le ruote girino e non si blocchino occorre effettuare una regolazione; vedere Regolazione del freno, pagina 23.

Regolazione del freno

1. Controllate il freno prima di regolarlo; vedere Controllo del freno, pagina 23.
2. Per aumentare la resistenza del freno, girate il dado di regolazione del freno (Fig. 18) di 1/8 di giro in senso orario, quindi ricontrollate il freno. Ripetete questa procedura finché il freno non è regolato correttamente.
3. Premete il pedale di freno/frizione per rilasciare il freno di stazionamento.

Importante Con il freno di stazionamento rilasciato, spingendo il trattore le ruote posteriori devono girare liberamente. Se vi sembra che il freno 'tiri', allentate leggermente il dado di regolazione finché le ruote non girano senza difficoltà. Qualora non sia sufficiente, rivolgetevi immediatamente ad un Centro di Assistenza Autorizzato.

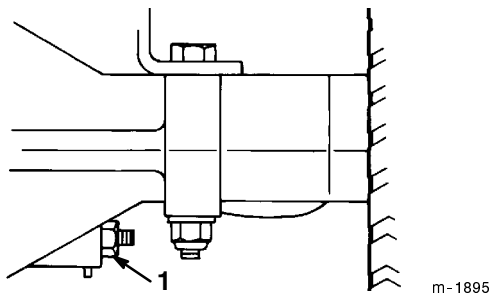


Figura 18

1. Dado di regolazione del freno

Ingrassaggio e lubrificazione

Cadenza di manutenzione/specifiche

Ingrassate la macchina ogni 25 ore di esercizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve. Ingrassate più di frequente in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

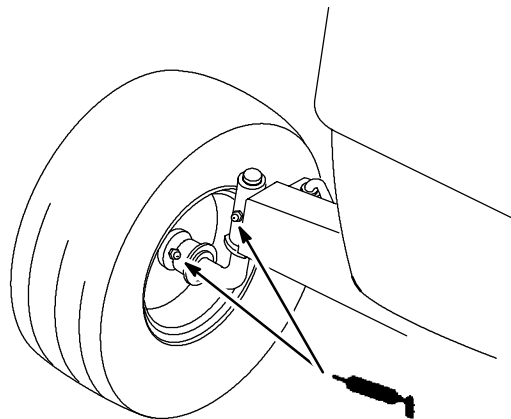
Tipo di grasso: Grasso universale.

Ingrassaggio

1. Disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Pulite gli ingrassatori con uno straccio. Togliete eventuali tracce di vernice dal davanti degli ingrassatori.
3. Collegate all'ingrassatore un ingrassatore a pressione. Pompate il grasso negli ingrassatori.
4. Eliminare il grasso in eccesso.

Punti di ingrassaggio

1. Lubrificate le ruote anteriori e i fuselli dello sterzo finché il grasso non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti (Fig. 19).



m-2346

Figura 19

Filtro dell'aria

Cadenza di manutenzione/specifiche

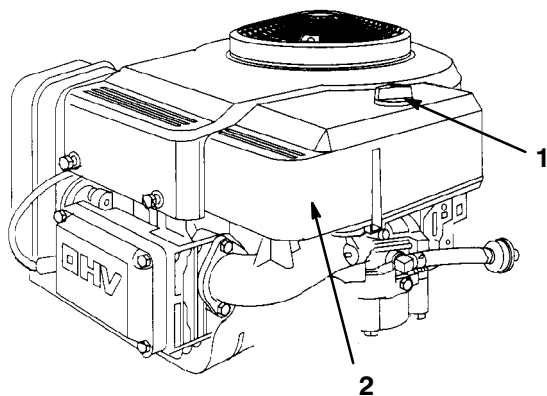
Elemento in schiuma sintetica: Pulite e lubrificate ogni 25 ore di esercizio.

Elemento di carta: Sostituite ogni 100 ore di esercizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Nota: Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria più di frequente (ogni poche ore) in caso di ambienti molto sporchi o polverosi.

Rimozione degli elementi di carta e schiuma sintetica

1. Disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Aprite il cofano.
3. Pulite l'area intorno al filtro dell'aria per evitare che la morchia possa penetrare nel motore provocando seri danni. Svitare il pomello e togliete il coperchio del filtro dell'aria (Fig. 20).

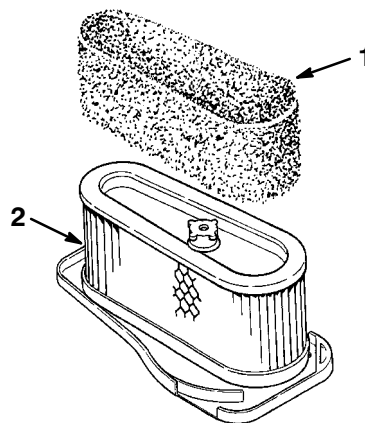


m-1884

Figura 20

1. Manopola
2. Coperchio del filtro dell'aria

4. Staccate con cautela l'elemento in schiuma sintetica dall'elemento di carta (Fig. 21).

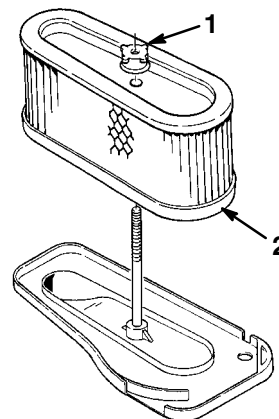


m-1864

Figura 21

1. Elemento in schiuma sintetica
2. Elemento di carta

5. Svitare il dado di gomma e togliete l'elemento di carta (Fig. 22).



m-1865

Figura 22

1. Dado di gomma
2. Elemento di carta

Pulizia degli elementi in schiuma sintetica e di carta

1. Elemento in schiuma sintetica

- A. Lavate l'elemento in schiuma sintetica con acqua calda e sapone. Dopo aver lavato l'elemento, asciugatelo accuratamente.
- B. Asciugate l'elemento strizzandolo con un panno pulito.
- C. Applicare circa 30 – 60 ml d'olio sull'elemento (Fig. 23). Comprimate l'elemento per distribuire l'olio.

Importante Sostituire l'elemento in schiuma sintetica nel caso in cui sia danneggiato o usurato.

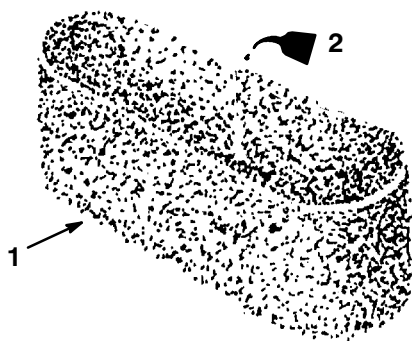


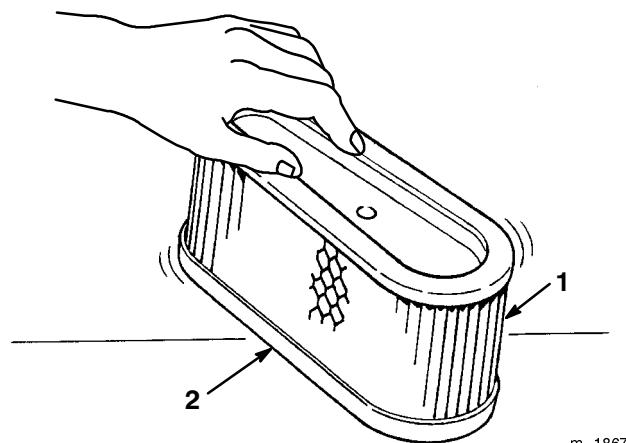
Figura 23

1. Elemento in schiuma sintetica
2. Olio

2. Elemento di carta

- A. Picchiettate leggermente l'elemento su una superficie piana per rimuovere polvere e sporcizia (Fig. 24).
- B. Controllate che l'elemento non sia usurato, che non vi siano sottili strati untuosi, e che la tenuta in gomma non sia danneggiata.

Importante Non pulite mai l'elemento di carta con aria compressa o liquidi come solventi, benzina o kerosene. Sostituire l'elemento in carta nel caso in cui sia danneggiato o non possa essere pulito correttamente.



m-1867

Figura 24

1. Elemento di carta
2. Tenuta di gomma

Installazione degli elementi in schiuma sintetica e carta

Importante Per prevenire danni al motore, utilizzatelo sempre con gli elementi di carta e schiuma sintetica installati.

1. Infilate con cautela l'elemento in schiuma sintetica sull'elemento di carta del filtro dell'aria (Fig. 21).
2. Infilate il gruppo filtro dell'aria e coperchio sull'asta lunga. Avvitare manualmente il dado del coperchio contro il coperchio (Fig. 22).

Nota: Accertatevi che la tenuta di gomma sia appoggiata contro la base del filtro dell'aria.

3. Montate il coperchio del filtro dell'aria ed il pomello (Fig. 20). Serrate a fondo il pomello.
4. Chiudete il cofano.

Candela

Cadenza di manutenzione/specifiche

Montate una nuova candela ogni 100 ore di servizio. Controllate la candela ogni 25 ore di servizio. Accertatevi che la luce tra gli elettrodi centrale e laterale sia corretta prima di installare la candela. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione ed installazione della candela ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della luce.

Tipo: Champion RJ-19LM (o equivalente)

Distanza tra gli elettrodi: 0,762 mm

Rimozione della candela

1. Disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Aprite il cofano.
3. Staccate il cappellotto della candela (Fig. 25) Pulite l'area intorno alla candela per evitare che la morchia penetri nel motore, danneggiandolo.
4. Togliete la candela e la rondella metallica.

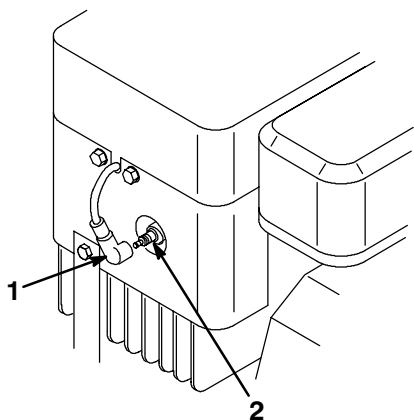


Figura 25

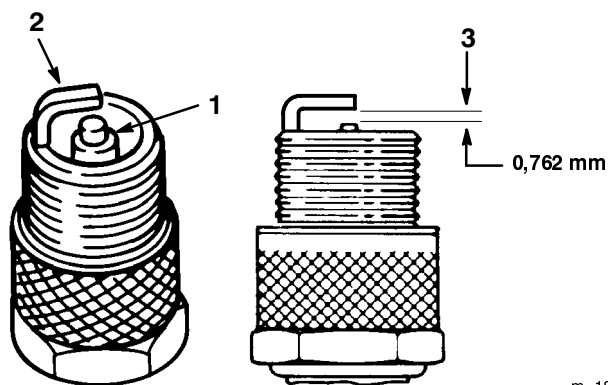
1. Cavo della candela 2. Candela

Controllo della candela

1. Controllate il centro della candela (Fig. 26). Se l'isolatore è leggermente marrone o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

Importante Non pulite mai la candela. Sostituitela sempre in caso di patina nera sull'isolatore, elettrodi usurati, pellicola d'olio o crepe.

2. Controllate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Fig. 26). Piegare l'elettrodo laterale (Fig. 26) se la luce non è corretta.



m-1870

Figura 26

1. Isolatore dell'elettrodo centrale 2. Elettrodo laterale
3. Luce (non in scala)

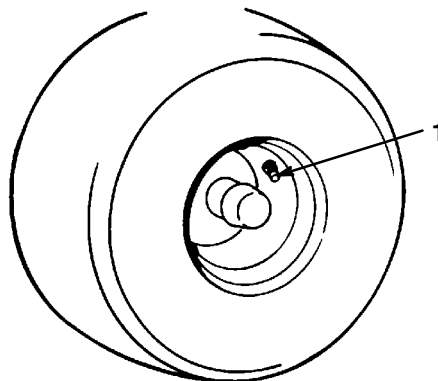
Montaggio della candela

1. Montate la candela e la rondella metallica. Accertatevi che la luce della candela sia corretta.
2. Serrate la candela a 20,4 Nm.
3. Collegate il cappellotto alla candela (Fig. 25).
4. Chiudete il cofano.

Pressione dei pneumatici

Cadenza di manutenzione/specifiche

Mantenete la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori a 138 kPa. Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 25 ore di esercizio oppure ogni mese, a seconda della scadenza che si presenta per prima. Per ottenere valori più attendibili, controllate i pneumatici a freddo.



m-1872

Figura 27

1. Stelo della valvola

Serbatoio del carburante

Spurgo del serbatoio del carburante

! Pericolo !

In talune condizioni, la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono provocare ustioni a voi ed altre persone, e possono causare danni alle cose.

- **Spurgate la benzina dal serbatoio carburante a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto. Rimuovete l'eventuale benzina fuoriuscita.**
- **Non fumate mai quando spurgate la benzina, e state lontani da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di benzina.**

1. Parcheggiate la macchina in modo che il lato anteriore destro sia leggermente più alto rispetto al lato sinistro, per garantire lo spurgo completo del carburante. Disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Aprite il cofano.
3. Premete le estremità della fascetta stringitubo e sfilatela dal tubo del carburante in direzione del serbatoio (Fig. 28).
4. Staccate il tubo del carburante dal filtro (Fig. 28) e spurgate la benzina in una tanica oppure in una vaschetta.

Nota: Questo è il momento più opportuno per installare un nuovo filtro in quanto il serbatoio del carburante è vuoto.

5. Collegate il tubo del carburante al filtro. Infilate la fascetta sul filtro per fissare il tubo del carburante ed il filtro.

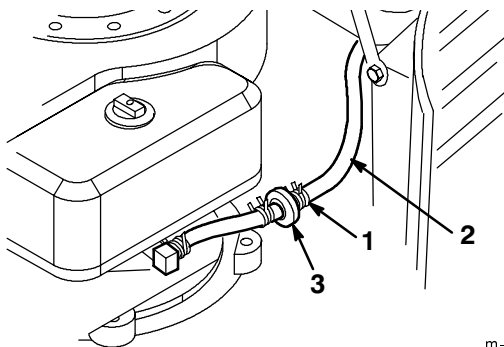


Figura 28

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Fascetta stringitubo | 3. Filtro |
| 2. Tubo del carburante | |

Filtro del carburante

Cadenza di manutenzione/specifiche

Sostituire il filtro del carburante ogni 100 ore di esercizio oppure ogni anno, a seconda della scadenza che si presenta per prima.

Sostituzione del filtro del carburante

Il momento più opportuno per sostituire il filtro del carburante (Fig. 28) è quando il serbatoio del carburante è vuoto. Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato staccato dal tubo del carburante.

1. Disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Aprite il cofano.
3. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Fig. 28).
4. Togliete il filtro dai tubi del carburante.
5. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro.
6. Chiudete il cofano.

Fusibile

Cadenza di manutenzione/specifiche

L'impianto elettrico è protetto da fusibili. Non occorre alcuna manutenzione; tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovete controllare che non vi sia un cortocircuito. Per sostituire un fusibile, tiratelo (Fig. 29) ed estraetelo dall'attacco. Premete per inserirlo.

Fusibili: 10 amp, tipo a lama.

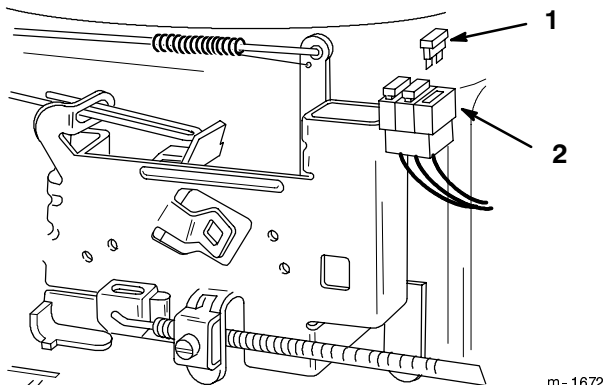


Figura 29

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Fusibile (rimosso) | 2. Attacco |
|-----------------------|------------|

Fari anteriori

Specifiche: Lampada 1156, tipo per automobili.

Rimozione della lampada

1. Disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Aprite il cofano. Staccate i connettori da entrambi i portalampada.
3. Ruotate il portalampada di 1/4 di giro in senso antiorario e toglietelo dal riflettore (Fig. 30).
4. Premete e ruotate la lampada in senso antiorario finché non si ferma (circa 1/4 di giro) e toglietela dal portalampada (Fig. 31).

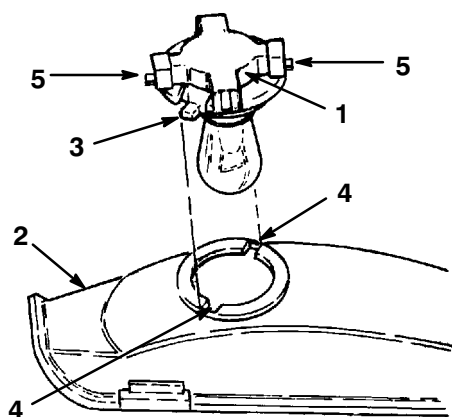
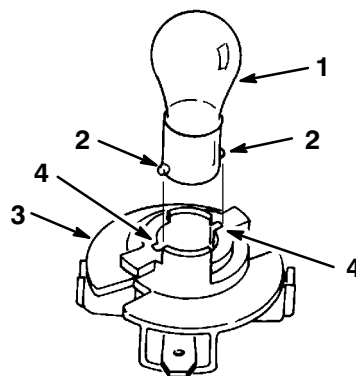


Figura 30

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Portalampada | 4. Scanalature |
| 2. Riflettore | 5. Terminali |
| 3. Linguette | |

Installazione della lampada

1. La base della lampada è dotata di perni metallici. Allineate i perni alle scanalature nel portalampada ed inserite la base nel portalampada (Fig. 31). Premete e ruotate la lampada in senso orario finché non si ferma.



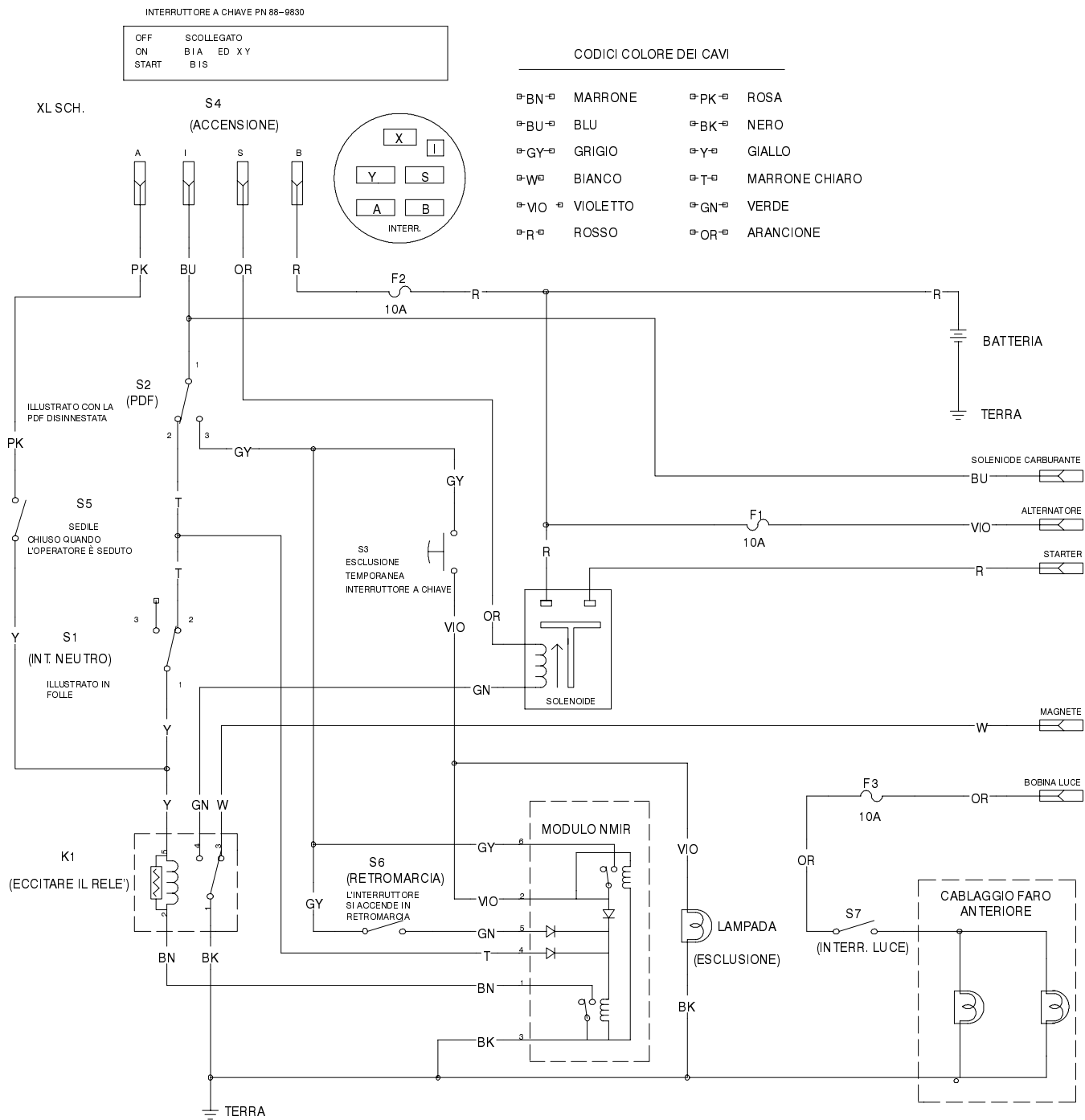
m-1875

Figura 31

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Lampada | 3. Portalampada |
| 2. Perna metallici | 4. Scanalature |



2. Il portalampada è dotato di due linguette (Fig. 30). Allineate le linguette con le scanalature nel riflettore, inserite il portalampada nel riflettore e giratelo di 1/4 di giro in senso orario, finché non si ferma.
3. Premete i connettori sui terminali del portalampada.

Schema elettrico



Lama di taglio

Per garantire una qualità di taglio ottimale, mantenere affilata la lama (o lame). Per una maggiore comodità di affilatura e sostituzione è preferibile conservare almeno una lama di ricambio.

**Pericolo**

Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

Controllo della(e) lama(e)

1. Rimuovete il tosaerba; fate riferimento a Rimozione del tosaerba, pagina 31.
2. Controllate i taglienti (Fig. 32). Se i taglienti non sono affilati o presentano bave, togliete la(e) lama(e) ed affilatela(e). Fate riferimento a Affilatura della(e) lama(e) a pagina 30.
3. Controllate la(e) lama(e), in particolare l'area curva (Fig. 32). In caso di danni, usura o scanalature nell'area (Fig. 32), montate immediatamente una nuova lama.

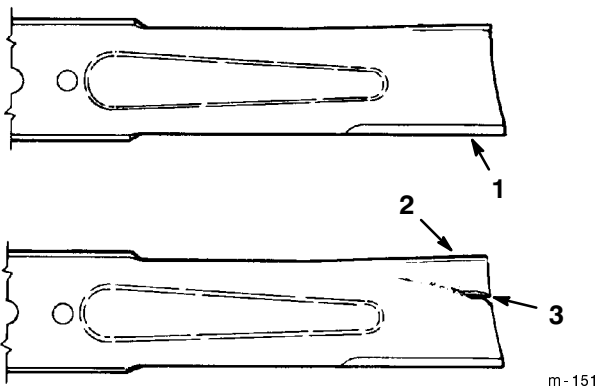


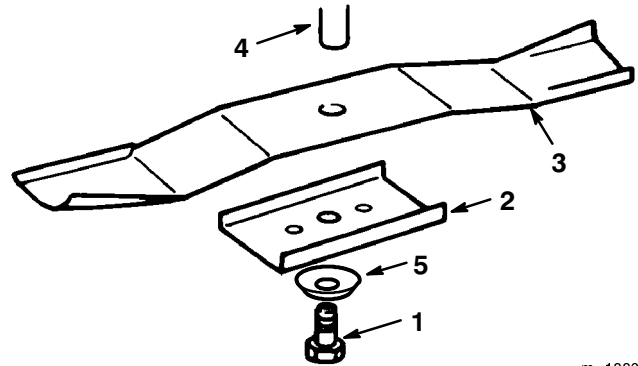
Figura 32

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. Tagliente | 3. Usura/scanalatura |
| 2. Area curva | |

Rimozione della lama

1. Rimuovete il tosaerba; fate riferimento a Rimozione del tosaerba, pagina 31.
2. Capovolgete il tosaerba con cautela.

3. Togliete il bullone (chiave 5/8 pollice), rondella curva, ancoraggio e lama (Fig. 33). In sede di rimozione del bullone, per bloccare la lama è possibile posizionare un blocco di legno tra la lama ed il tosaerba.
4. Controllate tutte le parti. Sostituitele nel caso in cui siano danneggiate.



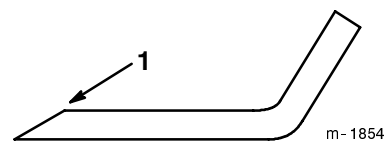
m-1886

Figura 33

- | | |
|------------|-------------------|
| 1. Bullone | 4. Albero |
| 2. Fermo | 5. Rondella curva |
| 3. Lama | |

Affilatura della(e) lama(e)

1. Affilate i taglienti ad entrambe le estremità della lama con una lima (Fig. 34). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

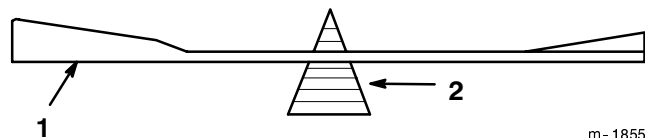


m-1854

Figura 34

1. Affilate all'angolazione originale

2. Controllate l'equilibrio della lama posizionandola su un bilanciatore (Fig. 35). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è equilibrata e può essere utilizzata. Se la lama non è bilanciata, limate un po' di metallo sul retro della stessa. Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente equilibrata.



m-1855

Figura 35

- | | |
|---------|-----------------|
| 1. Lama | 2. Bilanciatore |
|---------|-----------------|

Installazione della(e) lama(e)

1. Installate la lama, il fermo, la rondella curva (lato concavo verso la lama) ed il bullone della lama (Fig. 33).

Importante Perché taglia correttamente, il lato curvo della lama deve essere rivolto verso l'interno del tosaerba.

2. Serrate il bullone della lama a 61-81 Nm.

Rimozione del tosaerba

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Staccate il cappellotto della candela.
3. Portate la leva di regolazione dell'altezza di taglio (sollevamento scocca) nella tacca "D".
4. Togliete la molla della leva di regolazione dell'altezza di taglio dal bullone di fissaggio (Fig. 36) con l'attrezzo in dotazione alla macchina. La molla si trova fra il telaio e la ruota posteriore destra.

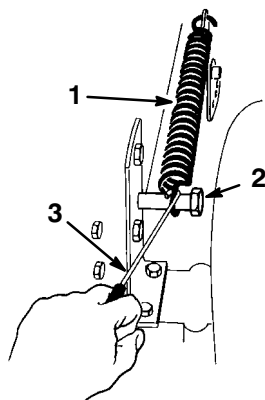
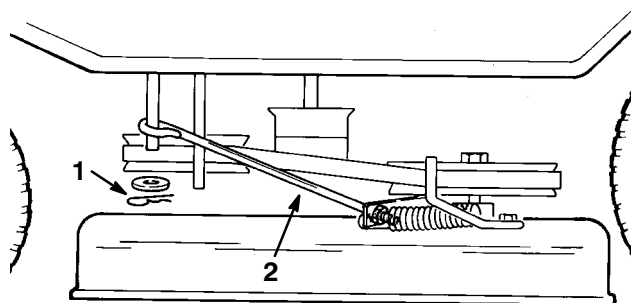


Figura 36

1. Molla
2. Bullone
3. Attrezzo

m-1851

5. Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca "A".
6. Togliete la coppiglia a forcina e la rondella dal braccio di comando della lama, sul lato sinistro del tosaerba (Fig. 37). Estraete l'asta dal braccio.

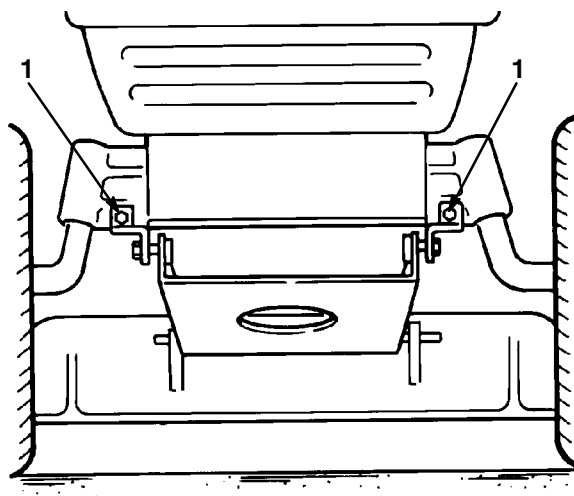


m-1897

Figura 37

1. Coppiglia e rondella
2. Asta

7. Togliete i bulloni e i dadi autobloccanti, ed abbassate le due staffe di fissaggio orientabili del tosaerba dal ponte anteriore (Fig. 38).



m-1888

Figura 38

1. Staffe di fissaggio orientabili



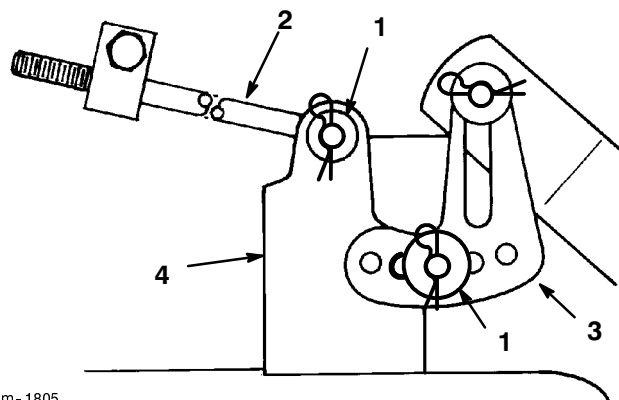
Attenzione



Quando togliete il tosaerba, la leva dell'altezza di taglio (sollevamento scocca) sottoposta alla tensione della molla potrebbe scaricarsi improvvisamente, e colpire voi od altre persone.

Spostate la leva dell'altezza di taglio in posizione "D", e togliete la molla di sollevamento altezza di taglio per rilasciare la tensione.

8. Togliete la coppiglia a forcina e la rondella dall'alto della staffa di livellamento del tosaerba (Fig. 39). Estraiete la staffa dal perno di montaggio. Ripetete l'operazione sull'altro lato del tosaerba.



m-1805

Figura 39

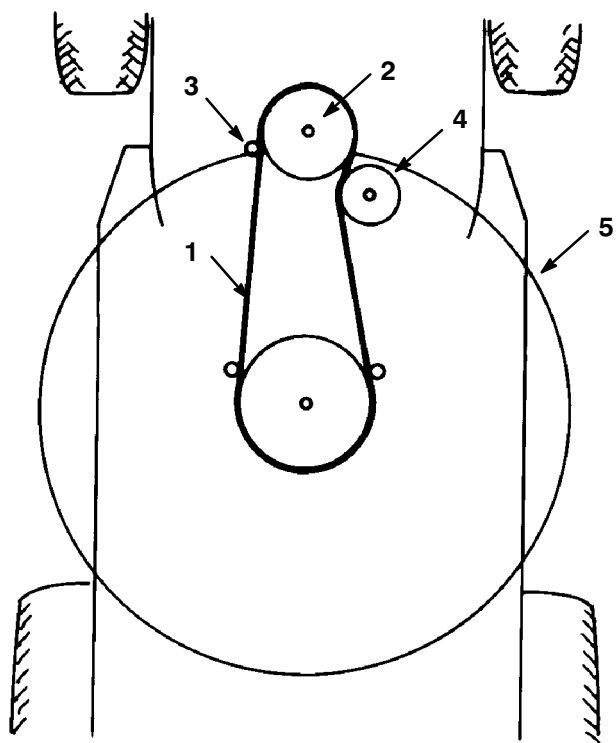
- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Coppiglia e rondella | 4. Perno di montaggio del tosaerba |
| 2. Asta lunga | |
| 3. Staffa di livellamento | |

9. Togliete la coppiglia a forcina e la rondella dall'estremità dell'asta lunga (Fig. 39). Sfilate l'asta dalla staffa di montaggio del tosaerba. Ripetete l'operazione sull'altro lato del tosaerba.

Importante Legate le aste lunghe contro il telaio (o usate del nastro isolante) perché non si danneggino durante la rimozione del tosaerba.

10. Togliete la cinghia del tosaerba dalla puleggia inferiore del motore (Fig. 40). Facendo attenzione, flettete la(e) guida(e) della cinghia quanto basta per allontanarla(e) dalla puleggia e togliete la cinghia. Qualora la rimozione della cinghia risulti troppo difficoltosa, allentate i bulloni ed i dadi che fissano le guide della cinghia.

Importante Non piegate eccessivamente la(e) guida(e) della cinghia rispetto alla puleggia, altrimenti la cinghia non funzionerà correttamente quando verrà reinstallato il tosaerba.



m-1898

Figura 40

Vista dall'alto

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Cinghia del tosaerba | 4. Puleggia tendicinghia |
| 2. Puleggia del motore | 5. Tosaerba 81 cm |
| 3. Tendicinghia | |

11. Girate completamente le ruote anteriori verso sinistra. Estraiete il tosaerba verso destra per completare la rimozione.

Installazione del tosaerba

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Staccate il cappellotto della candela.
3. Girate completamente le ruote anteriori verso sinistra. Infilate il tosaerba sotto il telaio dal lato destro.
4. Montate la cinghia del tosaerba sulla puleggia inferiore del motore (Fig. 40). Facendo attenzione, flettete la(e) guida(e) della cinghia quanto basta per allontanarla(e) dalla puleggia e togliete la cinghia. Qualora la rimozione della cinghia risulti troppo difficoltosa, allentate i bulloni ed i dadi che fissano le guide della cinghia.

Importante Non piegate il/i guidacinghia nell'allontanarli dalla puleggia. Per mantenere la cinghia sulla puleggia durante il funzionamento, fra il/i guidacinghia ed il bordo della puleggia devono esserci un minimo di 3,18 mm. Se la distanza è più di 3,18 mm, regolate il/i guidacinghia e serrate saldamente. Il guidacinghia non deve sfiorare la puleggia.

5. Montate le staffe di fissaggio orientabili del tosaerba al ponte anteriore con bulloni e dadi autobloccanti (Fig. 41).

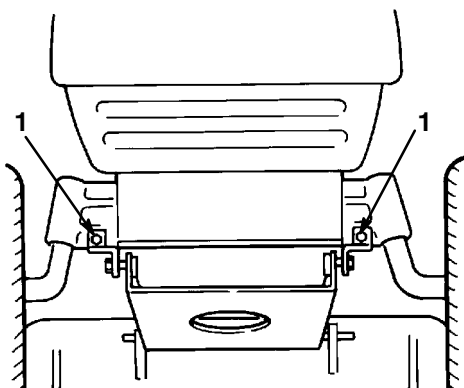


Figura 41

1. Staffe di fissaggio orientabili

6. Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca "A".
7. Infilate l'estremità dell'asta lunga nel foro del perno di montaggio del tosaerba (Fig. 42). Montate la rondella e la coppiglia a forcina per fissare l'asta. Ripetete l'operazione sull'altro lato del tosaerba.

8. Montate la staffa scanalata di livellamento del tosaerba sul perno sul braccio di regolazione dell'altezza (Fig. 42). Montate la rondella e la coppiglia a forcina per fissare il tosaerba. Ripetete l'operazione sull'altro lato del tosaerba.

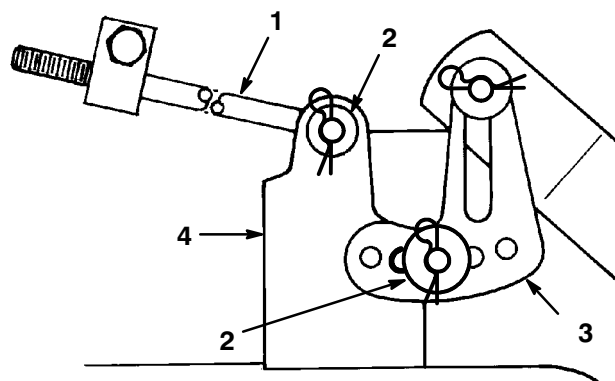
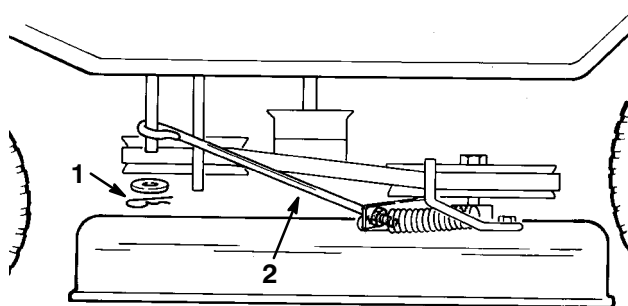


Figura 42

1. Asta
2. Coppiglia e rondella
3. Staffa di livellamento
4. Perno di montaggio del tosaerba

9. Montate l'asta di comando della lama sul braccio di comando della lama, e fissatela con la rondella e la coppiglia a forcina (Fig. 43).



m-1897

Figura 43

1. Coppiglia e rondella
2. Asta

10. Spostate la leva dell'altezza di taglio nella tacca "D" per agevolare il montaggio della molla di sollevamento dell'altezza di taglio.

11. Utilizzate l'utensile per molle, a corredo, per agganciare la molla di sollevamento altezza di taglio sul bullone di ancoraggio (Fig. 44).

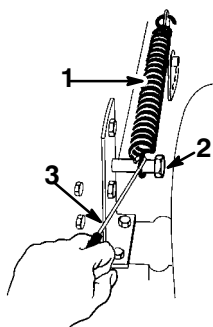


Figura 44

m-1851

1. Molla
2. Bullone

3. Attrezzo

12. Controllate il livello laterale della lama; vedere Livellamento laterale del tosaerba, a pag. 34.

Cinghia di trasmissione della lama

Rimozione della cinghia di trasmissione della lama

1. Rimuovete il tosaerba; fate riferimento a Rimozione del tosaerba, pagina 31.
2. Allentate i bulloni di fissaggio del guidacinghia, ed allontanate i guidacinghia dalla puleggia (Fig. 45).
3. Togliete la cinghia dalla puleggia.

Installazione della cinghia di trasmissione della lama

1. Montate la nuova cinghia attorno alla puleggia della lama ed all'interno dei guidacinghia (Fig. 45).
2. Regolate i guidacinghia finché non si trovano a 3 mm dalla puleggia. Serrate i bulloni di fissaggio (Fig. 45).

Importante Verificate che il guidacinghia sinistro sia serrato a fondo e non si sposti quando la molla del freno tira contro di esso.

3. Installate il tosaerba; fate riferimento ad Installazione del tosaerba, pagina 33.

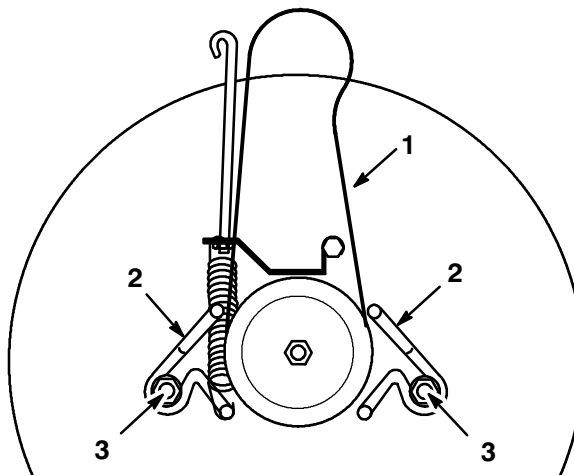


Figura 45

Vista dall'alto

1. Cinghia del tosaerba
2. Tendicinghia

3. Bullone di fissaggio

Livellamento laterale del tosaerba

Le lame del tosaerba devono essere livellate da lato a lato. Il livellamento deve essere controllato ogni volta che si installa il tosaerba oppure quando il taglio è irregolare. Prima di livellare il tosaerba, gonfiate i pneumatici anteriori e posteriori alla pressione raccomandata. Vedere Pressione dei pneumatici, a pag. 26.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Staccate il cappellotto della candela.
3. Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca "C".

- Fate ruotare con cautela la lama (o lame) da un lato all'altro (Fig. 46). Misurate la distanza tra i taglienti esterni e la superficie piatta (Fig. 46). Se la differenza fra le due misure supera i 5 mm, occorre regolare; vedere le voci 5 e 6.

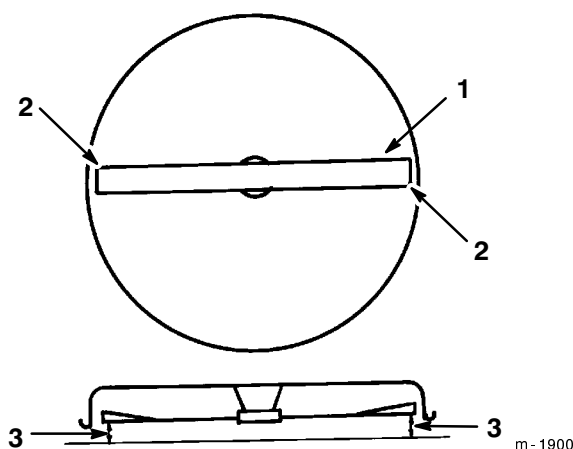


Figura 46

- Lama da un lato all'altro
- Taglienti esterni
- Misurare qui

- Togliete la coppiglia a forcina e la rondella dalla staffa di livellamento (Fig. 47). Per livellare la lama, riposizionare la staffa di livellamento in un foro diverso, e montare la rondella e la coppiglia a forcina. (Fig. 47). Il foro anteriore corrisponde ad una minore altezza della lama, mentre il foro posteriore corrisponde ad un'altezza maggiore. Ripetete la procedura sull'altro lato del tosaerba.

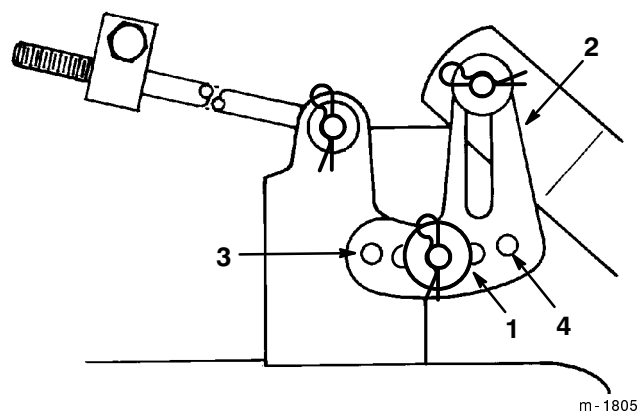


Figura 47

- Coppiglia e rondella
- Staffa di livellamento
- Foro anteriore
- Foro posteriore

- Controllate l'inclinazione anteriore-posteriore della lama; vedere Livellamento anteriore-posteriore del tosaerba, a pag. 35.

Livellamento anteriore-posteriore della lama

Controllate il livellamento anteriore-posteriore della lama ogni volta che installate il tosaerba. Prima di verificare l'inclinazione gonfiate i pneumatici anteriori e posteriori alla pressione consigliata; vedere Pressione dei pneumatici, a pag. 26. Se la sezione anteriore del tosaerba è più bassa della sezione posteriore di oltre 16 mm, regolate l'inclinazione della lama come segue:

- Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate la PDF, mettete in folle, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
- Staccate il cappellotto della candela.
- Se non avete controllato la registrazione, verificate il livello latitudinale della lama, ed all'occorrenza regolatelo; vedere Livellamento laterale del tosaerba, a pagina 34.
- Inserite la leva dell'altezza di taglio nella tacca "C".
- Controllate l'inclinazione anteriore-posteriore della lama, misurando la distanza fra il sottoscocca del tosaerba (centro anteriore e centro posteriore) e la superficie piana (Fig. 48). Se la sezione anteriore del tosaerba è più bassa della sezione posteriore di oltre (16 mm), occorre regolare; vedere le voci 6-10.

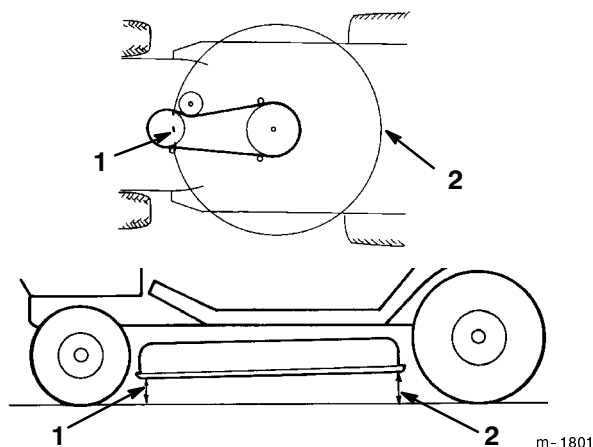


Figura 48

- Misura anteriore centro
- Misura posteriore centro

6. Misurate la lunghezza dell'asta che sporge dalla parte anteriore del blocco di regolazione, sui lati del telaio (Fig. 49). Se l'asta non è lunga 16 mm, togliete la coppiglia a forcina e la rondella dall'estremità dell'asta (Fig. 49) e girate l'asta fino ad ottenere la lunghezza di 16 mm. A questo punto inserite l'estremità dell'asta nel foro dell'attacco del tosaerba, e fissatela con la rondella e la coppiglia a forcina. Ripetete la procedura sull'altro lato del tosaerba.

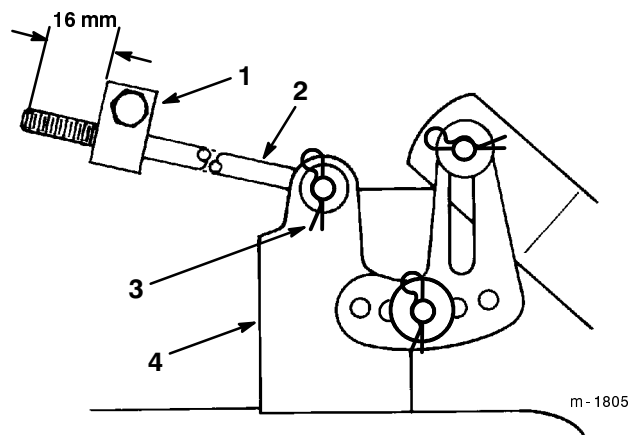


Figura 49

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Blocco di regolazione | 4. Perno di montaggio del tosaerba |
| 2. Asta lunga | |
| 3. Coppiglia e rondella | |

7. Controllate di nuovo l'inclinazione longitudinale. Se la sezione anteriore del tosaerba è più bassa della sezione posteriore di oltre 16 mm, proseguite alla voce 8 istruzioni per la regolazione. Diversamente, controllate di nuovo il livello latitudinale per accertare che non sia cambiato.
8. Regolate l'inclinazione longitudinale facendo girare i dadi speciali di regolazione dell'inclinazione, da ambo i lati dell'attacco orientabile del tosaerba (Fig. 50).
9. Con una chiave da 1 pollice (25 mm.) girate lentamente il dado di regolazione dell'inclinazione sinistro, verso il basso per alzare la sezione anteriore del tosaerba, o verso l'alto per abbassarla (Fig. 50). Fate girare il dado di regolazione dell'inclinazione finché la sezione anteriore del tosaerba non è più bassa della sezione posteriore di 6 a 16 mm.
10. Fate girare lentamente il dado di regolazione dell'inclinazione destro, finché entrambi i dadi di regolazione non si trovano nella medesima posizione.

Importante Se la regolazione dell'inclinazione non dovesse rimanere costante in seguito alla regolazione, serrate il bullone ed il dado autobloccante centrali, e ripetete la voce 9.

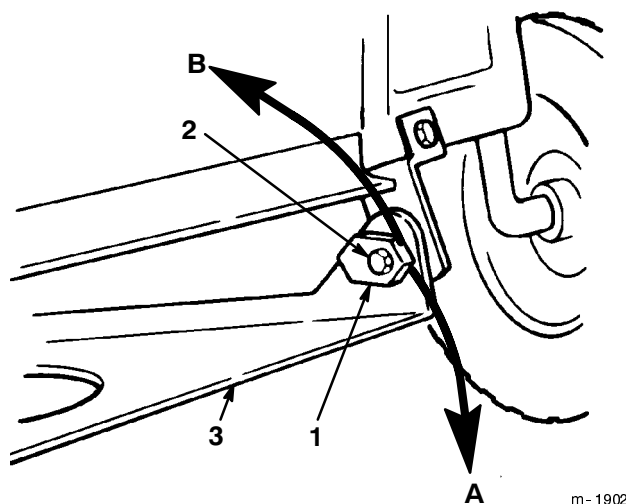


Figura 50

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Dado di regolazione dell'inclinazione (sinistro) | 2. Bullone e dado autobloccante |
| A = giù per alzare il tosaerba,
B = su per abbassarlo | 3. Attacco orientabile del tosaerba |

11. Se girando il dado di regolazione dell'inclinazione non riuscite ad ottenere l'inclinazione anteriore di 6-16 mm., spostate l'attacco orientabile sul tosaerba (Fig. 51).

12. Togliete i bulloni e i dadi autobloccanti dal tosaerba (Fig. 51).

13. Abbassate di un foro il perno del tosaerba, e montate i bulloni e i dadi autobloccanti (Fig. 51).

Nota: Se il vostro tosaerba è provvisto di un solo foro, consultate un Centro Assistenza autorizzato.

14. Ripetete la regolazione longitudinale dell'inclinazione della lama; vedere le voci 8-10.

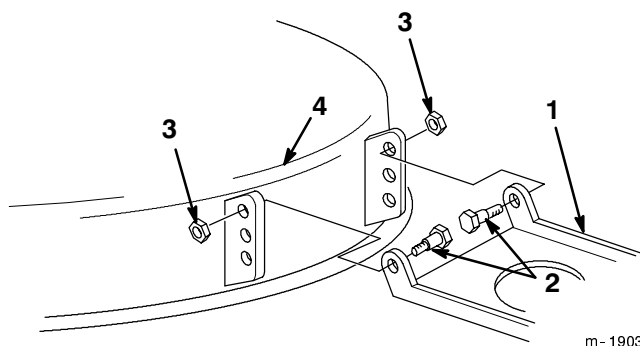


Figura 51

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Perno del tosaerba | 3. Dado di bloccaggio |
| 2. Bullone | 4. Tosaerba |

15. Verificate di nuovo l'inclinazione longitudinale; vedere la voce 5.

16. Quando l'inclinazione longitudinale della lama è esatta, verificate di nuovo il livello latitudinale del tosaerba; vedere Livellamento laterale del tosaerba, a pag. 34.

17. Collegate il cappellotto alla candela

Lavaggio del sottoscocca del tosaerba

Al termine di ogni utilizzo lavate il sottoscocca del tosaerba per impedire che lo sfalcio si accumuli, e migliorare il mulching e la dispersione dello sfalcio.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e sodo, disinnestate la PDF, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Montate il manicotto del tubo flessibile al raccordo di lavaggio del tosaerba, quindi aprite il rubinetto per erogare un getto forte (Fig. 52).

Nota: Spalmate della vaselina sull'o-ring del raccordo di lavaggio, per agevolare l'inserimento del manicotto e proteggere l'o-ring.

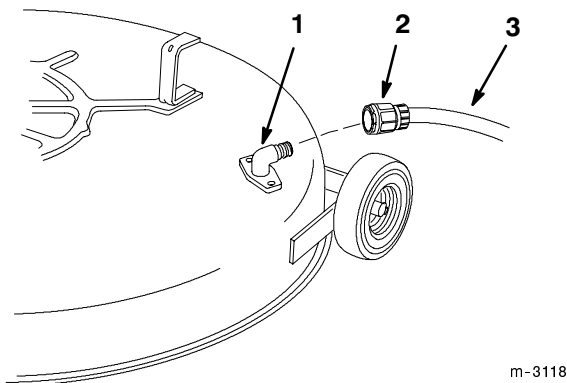


Figura 52

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. Raccordo di lavaggio | 3. Flessibile |
| 2. Manicotto (non a corredo) | |

3. Abbassate il tosaerba all'altezza di taglio inferiore.
4. Sedetevi sul sedile ed avviate il motore. Innestate la PDF e lasciate girare il motore per un massimo di tre minuti.
5. Disinnestate la PDF, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione. Attendete finché tutte le parti mobili si siano fermate.
6. Chiudete il rubinetto e togliete il manicotto dal raccordo di lavaggio.

Nota: Se dopo un lavaggio il tosaerba non è pulito, lasciatelo in acqua per 30 minuti, e ripetete l'operazione.

7. Fate girare il tosaerba per altri tre minuti al massimo, al fine di eliminare l'acqua superflua.



Avvertenza



Un eventuale raccordo di lavaggio rotto o mancante può esporre voi ed altre persone al rischio di essere colpiti da oggetti o di contatto con la lama. Il contatto con la lama ed oggetti scagliati può causare ferite ed anche la morte.

- Sostituire immediatamente un eventuale raccordo rotto o mancante prima di riutilizzare il tosaerba.
- Tappare il/i foro/i del tosaerba con bulloni e dadi di bloccaggio.
- Non infilare mai le mani o i piedi sotto il tosaerba o nelle aperture del tosaerba.

Pulizia e rimessaggio

1. Disinnestate la PDF, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Eliminate morchia e sporcizia dall'esterno del motore, dalle alette della testata e dalla sede della ventola.

Importante La macchina può essere lavata con detergente neutro ed acqua. **Non lavatela con una lavatrice a pressione.** In caso contrario si può danneggiare l'impianto elettrico o rimuovere il grasso necessario per la lubrificazione dei punti di attrito. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità di quadro di comando, luci, motore e batteria

3. Controllate il freno; vedere Freno, pagina 23.
4. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Filtro dell'aria, pagina 24.
5. Ingrassate il telaio; vedere Ingrassaggio e lubrificazione, pagina 23.
6. Cambiate l'olio del carter; fate riferimento a Olio motore, pagina 20.
7. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Pressione dei pneumatici, pagina 26.
8. In caso di rimessaggio superiore a 30 giorni, preparate l'unità di trazione come segue:
 - A. Aggiungete uno stabilizzatore/condizionatore a base di petrolio al carburante nel serbatoio. Seguite le istruzioni del produttore dello stabilizzatore (1 oz/gallone). **Non utilizzate uno stabilizzatore a base di alcool (etanolo o metanolo).**

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore del carburante è più efficace se utilizzato insieme a benzina fresca e permanentemente.

- B. Fate funzionare il motore per distribuire la benzina condizionata nel sistema di alimentazione (5 minuti).
- C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Spurgo del serbatoio del carburante, pagina 27.
- D. Riavviate il motore e fatelo funzionare finché non si spegne.
- E. Avviate o adescate il motore.
- F. Riavviate il motore. Se presente, azionate diverse volte l'adescatore per accertarvi che non sia rimasto carburante nel sistema di adescamento.

- G. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Importante Non conservate il carburante stabilizzato/condizionato per più di 90 giorni.

9. Togliete la(e) candela(e) e controllatene lo stato; vedere Candela, pagina 25. Con la(e) candela(e) staccata(e) dal motore, versate due gocce d'olio motore nel(i) foro(i) della(e) candela(e). Attivate il motorino di avviamento per distribuire l'olio nel cilindro. Installate la(e) candela(e); vedere Candela, pagina 25. Non installate il cavo sulla(e) candela(e).
10. Scollegate il cavo negativo della batteria. Pulite la batteria ed i morsetti. Controllate il livello dell'elettrolito e caricatelo completamente; vedere Batteria, a pag. 21. Durante il rimessaggio lasciate scollegato il cavo negativo della batteria.

Importante Ricaricate completamente la batteria per prevenire danni ed il congelamento a temperature inferiori a 0°C. La batteria carica può essere conservata tutto un inverno senza ricaricarla.

11. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti consumate o danneggiate.
12. Ritoccate tutti i graffi o le superfici sverniciate. La vernice può essere ordinata ad un Centro di Assistenza Autorizzato.
13. Riponete la macchina in una rimessa od in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave di accensione e la KeyChoice dal tosaerba, e conservatele in un luogo facile da ricordare. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

Problema	Possibili cause	Rimedi
Il motorino di avviamento non si avvia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il comando della lama (PDF) è innestato. 2. Il freno di stazionamento non è innestato. 3. La batteria è scarica. 4. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 5. È bruciato un fusibile. 6. Un relè o un interruttore è difettoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disinnestate la PDF (Disengaged). 2. Innestate il freno di stazionamento. 3. Caricate la batteria. 4. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 5. Sostituite il fusibile. 6. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'operatore non è seduto. 2. Il serbatoio del carburante è vuoto. 3. Il filtro dell'aria è sporco. 4. Il cappellotto della candela è allentato o staccato. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Lo starter non è chiuso. 7. Il filtro del carburante è sporco. 8. Minima troppo bassa o miscela errata. 9. C'è sporco, acqua o carburante troppo vecchio nel sistema di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sedetevi sul sedile. 2. Riempite il serbatoio del carburante. 3. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 4. Collegare il cappellotto alla candela. 5. Montate una nuova candela, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Regolate il cavo dell'acceleratore. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Regolate la minima del carburatore e la miscela della minima. 9. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello olio motore nel carter è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. La candela è sporca, imbrattata o la distanza tra gli elettrodi è errata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate ingranando una marcia inferiore. 2. Pulite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Rabboccate il carter con olio motore. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Montate una nuova candela, con gli elettrodi alla giusta distanza.

Problema	Possibili cause	Rimedi
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> Il foro di sfiato del tappo del carburante è intasato. Il filtro del carburante è sporco. C'è sporco, acqua o carburante troppo vecchio nel sistema di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> Pulitelo o sostituite il tappo serbatoio carburante. Sostituite il filtro del carburante. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> Il motore è sotto sforzo eccessivo. Il livello olio motore nel carter è scarso. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 	<ol style="list-style-type: none"> Rallentate ingranando una marcia inferiore. Rabboccate il carter con olio motore. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria.
Vi sono vibrazioni anormali.	<ol style="list-style-type: none"> La lama (o le lame) di taglio è piegata o sbilanciata. Il sopporto della lama è allentato. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. Una puleggia del motore, o puleggia folle o puleggia della lama è allentata. La puleggia del motore è danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> Sostituite la(e) lama(e). Serrate il bullone del supporto della lama. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. Serrate la puleggia interessata. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
La lama (o lame) non gira.	<ol style="list-style-type: none"> La cinghia di comando della lama è consumata, allentata o spezzata. La cinghia di comando della lama è scivolata dalla puleggia. 	<ol style="list-style-type: none"> Montate una nuova cinghia della lama. Montate la cinghia di comando della lama e controllate che la puleggia folle e i guidacinghia siano nella posizione giusta.
La trazione non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> La cinghia di trasmissione della trazione è usurata, allentata o rotta. La cinghia della trazione è scivolata dalla puleggia. La trazione non funziona. 	<ol style="list-style-type: none"> Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato. Rivolgetevi a un Centro Assistenza autorizzato.
L'altezza di taglio è irregolare.	<ol style="list-style-type: none"> La pressione dei pneumatici è errata. Il tosaerba non è a livello. Il sottoscocca del tosaerba è sporco. 	<ol style="list-style-type: none"> Regolate la pressione dei pneumatici Livellate il tosaerba longitudinalmente e latitudinalmente. Pulite il sottoscocca del tosaerba.