



13-32XLE

Wheel Horse® Kosiarka samojezdna

Model nr 71209–210000001 i wyższe

Instrukcja obsługi

Spis treści

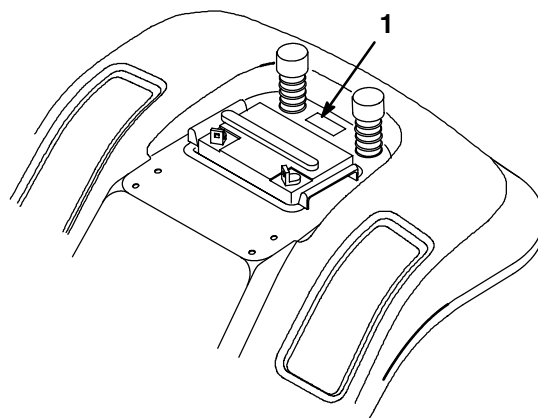
	Strona	Strona
Wstęp	2	Reflektory
Bezpieczeństwo	3	Schemat połączeń
Zasady bezpiecznej obsługi samojezdnych kosiarek do trawników z ostrzami tnącymi ...	3	Ostrze tnące
Zasady bezpiecznej obsługi	3	Zdejmowanie kosiarki
Bezpieczeństwo kosiarek samojezdnych firmy Toro	6	Zakładanie kosiarki
Poziom ciśnienia akustycznego	6	Pasek napędu ostrza tnącego
Poziom mocy akustycznej	6	Poziomowanie kosiarki na boki
Poziom drgań	6	Nachylenie ostrza tnącego przód-tył
Schemat nachylenia terenu	7	Mycie spodu kosiarki
Objaśnienia symboli	9	Czyszczenie i przechowywanie
Benzyna i olej	11	Wykrywanie i usuwanie usterek
Zalecany rodzaj benzyny	11	Zastosowany system zapłonu iskrowego jest zgodny z kanadyjską normą ICES-002.
Stosowanie dodatków stabilizujących do benzyny	12	Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.
Napełnianie zbiornika paliwem	12	
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	12	
Eksplotacja	12	
Najpierw pomyśl o bezpieczeństwie	12	
Urządzenia sterujące	12	
Hamulec postojowy	13	
Ustawianie fotela operatora	13	
Reflektory	13	
Użycie dźwigni napędu ostrza (PTO)	13	
Ustawianie wysokości koszenia	14	
Uruchamianie i wyłączanie silnika	14	
System bezpieczeństwa	15	
Testowanie systemu bezpieczeństwa	16	
Jazda do przodu lub do tyłu	17	
Dobór prędkości jazdy	17	
Zatrzymywanie kosiarki	17	
Odkładanie trawy na bok i ściółkowanie	18	
Zakładanie pokrywy wyrzutu	18	
Dobre rady dotyczące koszenia trawy	19	
Czynności konserwacyjne	20	
Zalecany harmonogram czynności konserwacyjnych	20	
Olej silnikowy	21	
Akumulator	22	
Hamulec	24	
Smarowanie	24	
Filtr powietrza	25	
Świeca zapłonowa	27	
Ciśnienie w ogumieniu	28	
Zbiornik paliwa	28	
Filtr paliwa	28	
Bezpiecznik	29	

Wstęp

Dziękujemy za zakupienie tego produktu firmy Toro.

Cała załoga firmy Toro pragnie, by nasz nowy wyrób spełnił wszelkie Twoje oczekiwania, dlatego prosimy zwracać się do najbliższego Autoryzowanego Dealera Serwisowego o pomoc w zakresie obsługi, nabycia oryginalnych części zamiennych oraz w celu uzyskania wszelkich innych potrzebnych Ci informacji.

Kontaktując się ze swym Autoryzowanym Dealerem Serwisowym lub bezpośrednio z wytwórcą prosimy zawsze podawać model i numer seryjny Twojej kosiarki. Te dane ułatwią Dealerowi lub Przedstawicielowi Serwisowemu przygotowanie dokładnej informacji dotyczącej Twojego konkretnego modelu kosiarki. Tabliczkę z numerem seryjnym i symbolem modelu znaleźć można w miejscu pokazanym na Rysunku 1.



m-1856

Rysunek 1

1. Tabliczka z numerem seryjnym i symbolem modelu

Dla własnej wygody radzimy wpisać poniżej numer seryjny i symbol modelu.

Symbol
modelu: _____

Numer
seryjny. _____

Przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję aby nauczyć się prawidłowej obsługi i konserwacji swej kosiarki. Przeczytanie tej instrukcji pozwoli zarówno Tobie jak i innym uniknąć nieszczęśliwego wypadku z uszkodzeniem ciała lub uszkodzeniem sprzętu. Chociaż my projektujemy, produkujemy i wypuszczamy na rynek bezpieczne, nowoczesne wyroby, jednak to Ty odpowiadasz za prawidłowe i bezpieczne użytkowanie wyrobu, a także to Ty odpowiadasz za przeszkolenie osób, którym pozwalasz na użytkowanie wyrobu, w zakresie bezpiecznej obsługi

System ostrzegania zastosowany w niniejszej instrukcji wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwa i podaje specjalne komunikaty, które ułatwią zarówno Tobie jak i innym uniknąć zagrożeń, grożących kalectwem lub nawet śmiercią. Słowa **Zagrożenie**, **Przestroga** i **Ostrzeżenie**, używane w instrukcji obsługi sygnalizują poziom niebezpieczeństwa. Jednak niezależnie od rodzaju zagrożenia należy zawsze zachowywać wyjątkową ostrożność.

Zagrożenie wskazuje na wyjątkowe niebezpieczeństwo, które spowoduje poważne obrażenia lub śmierć, jeśli zalecane środki ostrożności nie będą przestrzegane.

Przestroga wskazuje na niebezpieczeństwo, które może spowodować poważne obrażenia lub śmierć, jeśli zalecane środki ostrożności nie będą przestrzegane.

Ostrzeżenie wskazuje na niebezpieczeństwo, które może spowodować nieznaczne lub średnie obrażenia, jeśli zalecane środki ostrożności nie będą przestrzegane.

Dla podkreślenia istotnych informacji stosuje się ponadto dwa słowa: **Ważne** zwraca uwagę na specjalne informacje dotyczące zagadnień mechanicznych, zaś **Uwaga** wskazuje na informacje natury ogólnej, które zasługują na specjalną uwagę.

Bezpieczeństwo

Zasady bezpiecznej obsługi samojedznych kosiarek do trawników z ostrzami tnącymi

To urządzenie spełnia, często z dużym zapasem, Normy Europejskie obowiązujące w chwili jego wyprodukowania. Jednakże nieprawidłowe użytkowanie lub niewłaściwe wykonywanie przez właściciela lub użytkownika zabiegów konserwacyjnych, może spowodować obrażenia ciała. W celu zmniejszenia potencjalnego zagrożenia należy przestrzegać niniejszych instrukcji bezpieczeństwa i zwracać zawsze szczególną uwagę na symbol ostrzegawczy , który zapowiada "instrukcje w zakresie ochrony osobistej", dotyczące **OSTRZEŻENIA, PRZESTROGI** lub **ZAGROŻENIA**. Nieprzestrzeganie tych instrukcji grozi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Zasady bezpiecznej obsługi

Poniższe instrukcje zaczerpnięto z normy europejskiej EN 836:1997.

Niniejszy wyrób może spowodować odcięcie rąk lub stóp oraz wyrzucanie przedmiotów z dużą siłą. Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci należy zawsze przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa.

Szkolenie

- Dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Poznaj działanie urządzeń sterujących i zasady prawidłowego użytkowania kosiarki.
- Nigdy nie zezwalaj na użytkowanie tej kosiarki dzieciom ani osobom, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją. Przepisy miejscowe mogą określać dolną granicę wieku użytkownika.
- Nigdy nie koś trawy, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, w szczególności małe dzieci, lub zwierzęta domowe.
- Pamiętaj, że operator lub użytkownik odpowiada za nieszczęśliwe wypadki lub zagrożenia, które mogą być udziałem innych ludzi lub ich majątku.
- Nie przewoź na kosiarce pasażerów.

- Wszyscy kierowcy powinni przejść szkolenie zawodowe i praktyczne. Takie szkolenie winno obejmować w szczególności:
 - potrzebę zwracania szczególnej uwagi oraz zachowania należytego skupienia przy pracy z użyciem urządzeń samojezdnych;
 - że kontroli nad ześlizgiwaniem się urządzenia samojezdnego ze zbocza nie można przywrócić przy użyciu hamulców. Do głównych przyczyn utraty kontroli nad pojazdem należą:
 - zbyt słabe trzymanie kierownicy;
 - zbyt szybka jazda;
 - nieodpowiednie hamowanie;
 - nieprawidłowy dobór typu urządzenia do zadań;
 - nieuświadamianie sobie wpływu warunków terenowych, w szczególności nachylenia terenu;
 - niewłaściwe obciążanie i nieodpowiednie rozmieszczenie ciężaru.

Przygotowanie

- Do koszenia trawy zawsze wkładaj mocne obuwie i długie spodnie. Nie wsiadaj na kosiarkę boso ani w sandałach czy klapkach.
- Dokładnie przeglądnij teren, na którym ma być wykorzystywana kosiarka i usuń wszelkie przedmioty, które mogłyby zostać wyrzucone przez kosiarkę.
- **Przestroga** Paliwo jest substancją łatwopalną.
 - Przechowuj paliwo w zbiornikach przeznaczonych specjalnie do tego celu.
 - Uzupełniaj paliwo w kosiarce tylko na wolnym powietrzu i nie pal tytoniu podczas tankowania.
 - Dolej paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj nakrywkę zbiornika paliwa ani nie dolewaj paliwa podczas pracy silnika ani wówczas, gdy silnik jest rozgrzany.
 - Jeśli paliwo się rozleje, nie próbuj uruchamiać silnika lecz przepchnij kosiarkę poza plamę rozlanego paliwa i zabezpiecz miejsce przed możliwością zapłonu dopóki opary paliwa nie ulegną rozproszeniu.
 - Dokładnie nakładaj nakrywkę na wszystkie zbiorniki i pojemniki z paliwem.
- W razie uszkodzenia wymień tłumik.
- Przed użyciem zawsze sprawdź wzrokowo, czy ostrza tnące, śruby mocujące ostrza oraz zespół tnący nie są zużyte lub uszkodzone. Wymień zużyte lub uszkodzone ostrza i śruby zestawami, aby zachować prawidłowe wyważenie.
- W przypadku kosiarek wieloostrzowych zwróć uwagę, że obracanie się jednego ostrza może spowodować obrót pozostałych ostrzy.

Działanie

- Nie włączaj silnika w pomieszczeniu o niewielkich wymiarach, gdzie mogłoby nastąpić niebezpieczne nagromadzenie się wyziewów zawierających tlenek węgla.
- Prowadź koszenie tylko w ciągu dnia lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- Przed podjęciem próby uruchomienia silnika dokonaj wysprzęglenia zespołów wszystkich ostrzy tnących i ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne.
- Nie używaj kosiarki na terenach nachylonych pod kątem większym niż
 - 5° podczas koszenia przy trawersowaniu zbocza;
 - 10° podczas koszenia z podjazdem w górę zbocza;
 - 15° podczas koszenia ze zjazdu w dół zbocza.
- Pamiętaj, że żadne zbocze nie jest bezpieczne. Poruszanie się po zboczach zarośniętych trawą wymaga szczególnej ostrożności. Aby uchronić się przed przekoziołkowaniem należy:
 - unikać gwałtownego zatrzymywania się lub ruszania kosiarką podczas podjeżdżania w górę lub zjeżdżania w dół zbocza;
 - operować sprzęgłem powoli, delikatnie, utrzymując kosiarkę zawsze na biegu szczególnie podczas zjazdów w dół zbocza;
 - jechać powoli, szczególnie podczas jazdy po zboczach oraz przy wykonywaniu ciasnych nawrotów;
 - zawsze być przygotowanym na natrafienie na stromy garb, dołek lub inne ukryte przeszkody;
 - nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza, chyba że kosiarka została specjalnie zaprojektowana do tego celu.

- Uważać szczególnie podczas przeciągania ciężarów lub użytkowania ciężkiego sprzętu.
 - Zaczepiać ciężary tylko na specjalnie przystosowanych hakach.
 - Ograniczać ciężar tak, aby zawsze móc nad nim bezpiecznie panować.
 - Nie wykonywać gwałtownych skrętów. Uważać przy cofaniu.
 - Stosować przeciwcieżary lub obciążniki kół, jeśli jest to zalecane w instrukcji obsługi.
- Podczas przejeżdżania w poprzek lub wzdłuż dróg publicznych uważać na innych uczestników ruchu drogowego.
- Przed wjechaniem na teren nie pokryty trawą, zatrzymać obroty ostrza tnącego.
- Podczas stosowania różnych urządzeń dodatkowych nigdy nie kierować wylotu skoszonej trawy w stronę osób stojących w pobliżu ani nie zezwalać nikomu na zbliżanie się do kosiarki podczas pracy.
- Nigdy nie używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami lub bez założonych osłon zabezpieczających.
- Nie zmieniać nastaw fabrycznych silnika ani nie zwiększać obrotów silnika poza wartość dopuszczalną. Praca silnika z nadmierną prędkością stanowi zwiększenie zagrożenia dla zdrowia.
- Przed opuszczeniem fotela operatora kosiarki należy:
 - wyłączyć zasilanie i opuścić urządzenia dodatkowe;
 - przełączyć dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne i zaciągnąć hamulec postojowy;
 - zatrzymać silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Odłączyć napęd urządzeń dodatkowych, wyłączyć silnik i odłączyć kable od świec zapłonowych lub wyjąć kluczyk ze stacyjki
 - przed usunięciem blokad lub odblokowaniem zatkanej rynny zsykowej;
 - przed przeglądem, czyszczeniem lub użytkowaniem kosiarki;
 - po wybiciu obcego przedmiotu. Dokonać przeglądu kosiarki pod kątem uszkodzeń i dokonać napraw przed ponownym uruchomieniem i użyciem sprzętu;
 - jeśli urządzenie zaczyna wpadać w niezwykle wibracje (sprawdzić natychmiast).
- Dla potrzeb transportu lub jeśli kosiarka nie ma być użytkowana, należy odłączyć napęd urządzeń dodatkowych.
- Zatrzymać silnik lub odłączyć napęd urządzeń dodatkowych
 - przed tankowaniem paliwa;
 - przed zdjęciem łapacza trawy;
 - przed dokonywaniem regulacji wysokości koszenia, chyba że taka regulacja może być wykonana z fotela operatora.
- Po wyłączeniu silnika przymknąć zawór przepustnicy, a jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, odciąć dopływ paliwa po zakończeniu koszenia.

Zabiegi konserwacyjne i składowanie

- Dbaj o to, by wszystkie nakrętki, śruby i wkręty były dociągnięte, aby mieć pewność, że stan techniczny kosiarki pozwala na bezpieczną eksploatację.
- Nigdy nie przechowuj kosiarki z napełnionym zbiornikiem paliwa wewnątrz pomieszczeń, w których opary paliwa mogą się być wystawione na działanie otwartego ognia lub iskier.
- Przed umieszczeniem kosiarki w jakimkolwiek pomieszczeniu zamkniętym odczekaj do ochłodzenia silnika.
- Aby ograniczyć niebezpieczeństwo pożaru dopilnuj, by silnik, tłumik, pojemnik na akumulator oraz magazynek paliw nie były zanieczyszczone trawą, liśćmi lub nadmiarem smaru.
- Często sprawdzaj, czy łapacz trawy nie jest zużyty lub uszkodzony.
- Dla zapewnienia bezpieczeństwa wymieniaj zużyte lub uszkodzone części.
- Jeśli trzeba będzie opróżnić zbiornik paliwa, to należy tę czynność wykonać poza pomieszczeniem.
- W przypadku kosiarek wielostrzowych zwróć uwagę, że obracanie się jednego ostrza może spowodować obrót pozostałych ostrzy.
- W razie umieszczenia kosiarki na parking, w magazynie lub pozostawienia jej bez dozoru, należy opuścić zespół tnący tak, aby zapewnić blokadę mechaniczną.

Bezpieczeństwo kosiarek samojezdnych firmy Toro

Poniżej podano wykaz informacji na temat bezpieczeństwa, odnoszących się w szczególności do wyrobów firmy Toro oraz innych informacji na temat bezpieczeństwa, które musisz znać, a które nie są ujęte w normie europejskiej CEN.

- Używaj wyłącznie urządzeń dodatkowych zatwierdzonych przez firmę Toro. Stosowanie nieautoryzowanych urządzeń dodatkowych może spowodować utratę gwarancji.

Poziom ciśnienia akustycznego

Ta kosiarka generuje w uchu operatora równoważne ciągłe ciśnienie akustyczne na poziomie 100 dB(A), ustalone na podstawie pomiarów identycznych urządzeń według procedur opisanych w Dyrektywie 84/538/EEC wraz z późniejszymi zmianami.

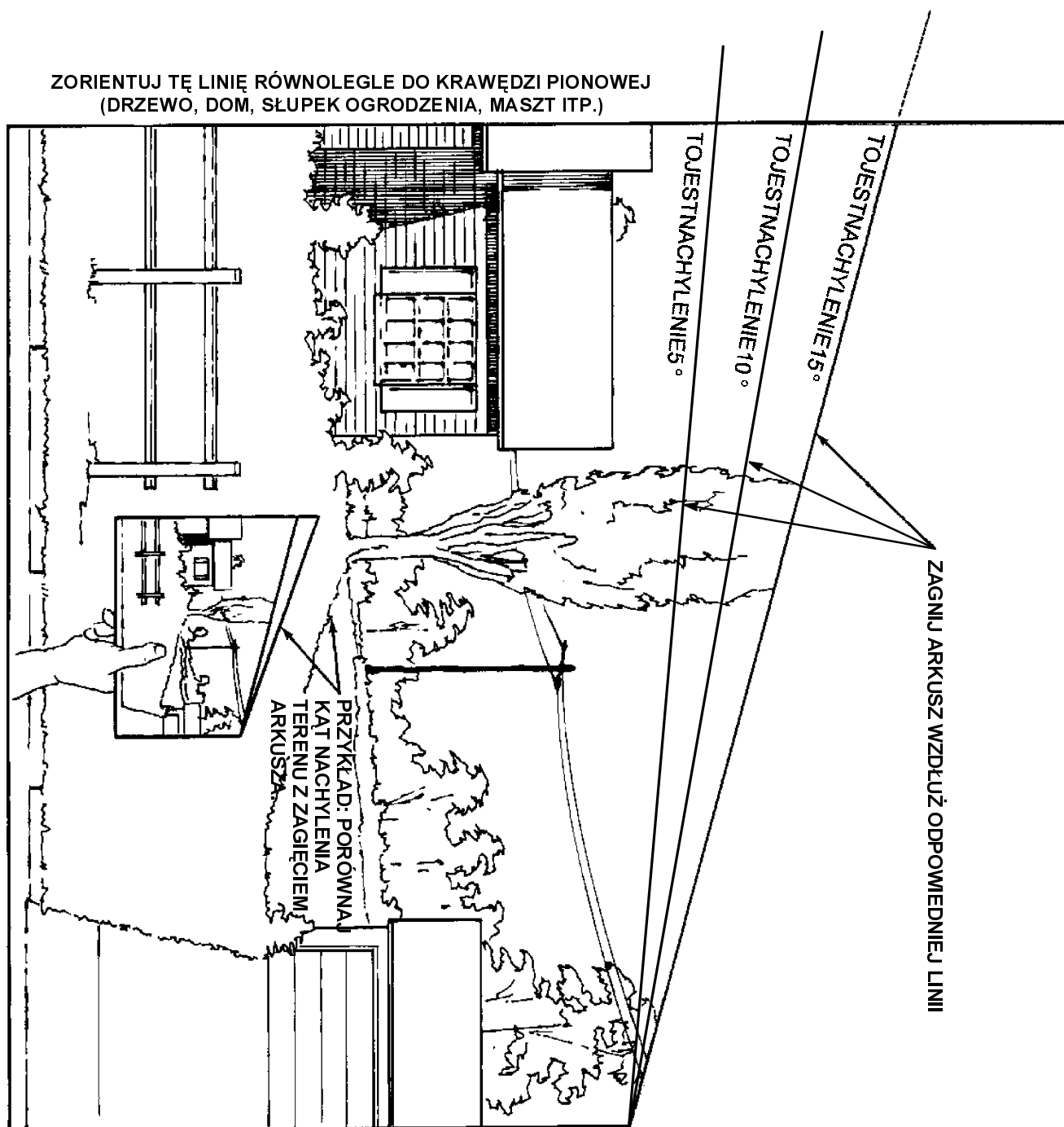
Poziom mocy akustycznej

Ta kosiarka generuje moc akustyczną na poziomie 100 Lwa, ustaloną na podstawie pomiarów identycznych urządzeń według procedur opisanych w Dyrektywie 84/538/EEC wraz z późniejszymi zmianami.

Poziom drgań

Ta kosiarka wywołuje drgania ręki-ramienia maksymalnie na poziomie $5,39 \text{ m/s}^2$ oraz drgania całego ciała na poziomie $0,27 \text{ m/s}^2$, ustalone na podstawie pomiarów identycznych urządzeń według norm EN 1033 i EN 1032.

Schemat nachylenia terenu



Objaśnienia symboli

Symbol alarmu dla bezpieczeństwa



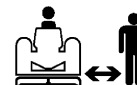
Zagrożenie obrażeniami ciała – kosiarka porusza się do tyłu



Symbol alarmu dla bezpieczeństwa



Zachowaj bezpieczną odległość od kosiarki



Przeczytaj Instrukcję Obsługi



Utrzymuj dzieci w bezpiecznej odległości od kosiarki



Sprawdź w Instrukcji Obsługi prawidłowość procedur obsługi.



Przedmioty wyrzucane lub latające – narażenie całego ciała



Koziółkowanie kosiarki – przy trawersowaniu zbocza



Przedmioty wyrzucane lub latające – kosiarka z ostrzami zamontowanymi z boku. Tarcza prowadnicy musi być założona



Koziółkowanie kosiarki – przy podejździe w górę zbocza



Odcięcie palców lub całej stopy – ostrze tnące



Koziółkowanie kosiarki – przy zjeździe w dół zbocza



Odcięcie palców lub całej dłoni – ostrze tnące



Koziółkowanie kosiarki



Wirujące ostrze tnące może spowodować odcięcie palców u rąk lub u nóg. Dopóki silnik pracuje, nie wolno zbliżać się do ostrza



Koszenie podczas jazdy do tyłu nie jest dozwolone chyba, że blokada została unieważniona kluczem KeyChoice™



Nie otwieraj ani nie zdejmuj osłon ochronnych gdy silnik pracuje



Zmiażdżenie palców lub dłoni – siła ściskająca jest przyłożona z zewnątrz



Zbliżanie się z otwartym ogniem oraz palenie wzbronione



Wybuch



Żrące płyny; zagrożenie chemicznym poparzeniem palców lub rąk



Objaśnienia symboli

Szybko



Powoli



Malejąco / rosnąco



Włączony / Jazda



Wyłączony / Stop



Silnik



Uruchomienie silnika



Zatrzymanie silnika



Bieg silnika



Przepustnica



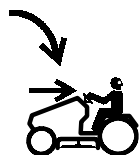
Koszenie



Zgaś silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed opuszczeniem fotela operatora



Gniazdo przełącznika KeyChoice



Nie ciągnij innych pojazdów



Reflektory – światła długie



Układ hamulcowy



Hamulec postojowy



Odbiór mocy (PTO)



Zasprzęglenie



Wysprzęglenie



Nisko



Wysoko



Wstecz



Położenie neutralne, zero



Pierwszy bieg



Koszenie podczas jazdy do tyłu



Trzeci bieg, najwyższy bieg do jazdy w przód



Należy nałożyć okulary ochronne



Nie wyrzucaj akumulatora ołowiowego na śmietnik



Benzyna i olej

Zalecony rodzaj benzyny

Stosuj zwykłą benzynę BEZOŁOWIOWĄ jak do pojazdów samochodowych (o liczbie oktanowej przynajmniej 85). Jeśli benzyna bezołowiowa nie jest dostępna, można stosować zwykłą benzynę ołowiową.

Ważne Nigdy nie wolno stosować metanolu, benzyny zawierającej metanol ani paliwa alkoholowego zawierającego ponad 10% etanolu, ponieważ grozi to uszkodzeniem układu paliwowego. Nie wolno stosować mieszanek benzyny z olejem.



Zagrożenie



W pewnych warunkach benzyna jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa. Zapalenie się lub wybuch benzyny może spowodować ciężkie poparzenia osób przebywających w pobliżu oraz straty materialne.

- Uzupelnianie paliwa w zbiorniku należy wykonywać poza pomieszczeniem zamkniętym, na wolnym powietrzu, gdy silnik jest zimny. Wszelkie plamy rozlanej benzyny należy wytrzeć.
- Nie należy całkowicie napelniać zbiornika paliwem. Tankowanie należy zakończyć, gdy poziom benzyny sięga 6 do 13 mm poniżej dna szyjki wlewu. Ta wolna przestrzeń w zbiorniku zapewnia możliwość rozszerzenia się benzyny.
- Nigdy nie wolno palić podczas przelewania benzyny. Należy przebywać z dala od otwartego ognia i unikać miejsc, gdzie mogłoby dojść do zapłonu oparów benzyny od iskry.
- Benzynę należy składować w dopuszczonych kanistrach i chronić przed dziećmi. Nigdy nie należy kupować benzyny w ilościach przekraczających 30-dniowe zużycie.
- Kanistry z benzyną należy zawsze stawiać na ziemi z dala od pojazdu przed rozpoczęciem tankowania.
- Nie należy umieszczać kanistrów z benzyną wewnątrz pojazdu ani na skrzyni ładunkowej ciężarówki lub przyczepy, ponieważ dywaniki we wnętrzu kabiny pojazdu lub plastikowa wykładzina skrzyni ładunkowej mogą opóźnić odpływ ładunków elektrostatycznych.
- O ile to możliwe, sprzęt zasilany silnikami benzynowymi należy zdjąć ze skrzyni ładunkowej ciężarówki lub przyczepy i zatankować go dopiero wówczas, gdy będzie on stać na własnych kołach na ziemi.
- Jeżeli nie jest to możliwe, to należy raczej tankować ten sprzęt na skrzyni ładunkowej ciężarówki lub przyczepy z przenośnego kanistra, a nie poprzez dyszę dystrybutora.
- Jeżeli zachodzi konieczność użycia dyszy dystrybutora, należy zapewnić zetknięcie dyszy z obrzeżem otworu wlotowego zbiornika paliwa lub kanistra przez cały czas tankowania.

Stosowanie dodatków stabilizujących do benzyny

Zastosowanie dodatków stabilizujących do benzyny pozwala osiągnąć następujące korzyści:

- Zapewnia świeżość benzyny podczas składowania przez okres do 90 dni. W przypadku dłuższego składowania zbiornik paliwa należy opróżnić
- Zapewnia czyszczenie silnika podczas pracy
- Eliminuje powstawanie gumo-podobnego osadu w układzie paliwowym, co utrudnia rozruch silnika

Ważne Nie wolno stosować dodatków zawierających metanol lub etanol.

Dodatki stabilizujące do paliwa należy dodawać we właściwych proporcjach.

Uwaga: Użycie dodatków stabilizujących jest najbardziej skuteczne, gdy są one mieszane ze świeżą benzyną. Aby zmniejszyć do minimum ryzyko odkładania się osadu w układzie paliwowym, należy zawsze stosować dodatki stabilizujące.

Napełnianie zbiornika paliwem

1. Wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Oczyszczyć zbiornik paliwa wokół nakrywki wlewu paliwa i zdjąć nakrywkę. Wlać zwykłą benzynę bezołowiową do zbiornika do wysokości około 6 do 13 mm poniżej dna szyjki wlewu. Ta wolna przestrzeń w zbiorniku zapewnia możliwość rozszerzenia się benzyny. Nigdy nie należy tankować zbiornika do pełna.
3. Starannie założyć nakrywkę na wlot paliwa. Wyrzucić wszelkie ewentualne plamy rozlanej benzyny.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

Przed uruchomieniem silnika i użyciem sprzętu należy sprawdzić poziom oleju w skrzyni korbowej silnika; patrz rozdział "Sprawdzanie poziomu oleju", strona 21.

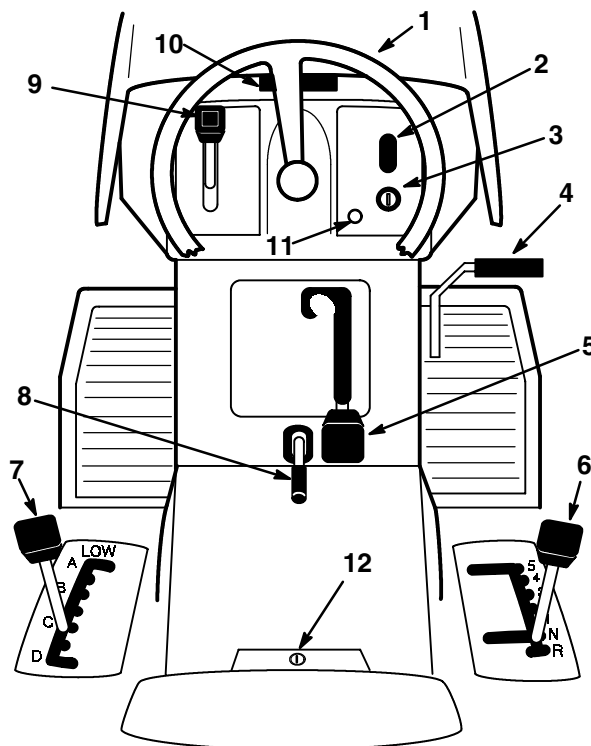
Eksploatacja

Najpierw pomyśl o bezpieczeństwie

Prosimy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa oraz poznać znaczenie symboli użytych w rozdziale "Bezpieczeństwo". Znajomość tych spraw pozwoli zarówno Tobie, jak i członkom Twojej rodziny, zwierzętom domowym oraz osobom postronnym uniknąć obrażeń ciała.

Urządzenia sterujące

Zanim uruchomisz silnik i rozpoczniesz eksploatację sprzętu, zapoznaj się z działaniem wszystkich urządzeń sterujących (Rys. 1).



Rysunek 1

- | | |
|--|--|
| 1. Kierownica | 7. Dźwignia wysokości koszenia (podnośnik pokładowy) |
| 2. Przełącznik świateł włącz/wyłącz (wybrane modele) | 8. Dźwignia hamulca postojowego |
| 3. Stacyjka | 9. Dźwignia przepustnicy |
| 4. Pedal sprzęgła / hamulca | 10. Otwieranie maski silnika |
| 5. Regulacja ostrza (odbiór mocy, WOM) | 11. Lampka koszenia podczas jazdy do tyłu |
| 6. Przełącznik szybkości jazdy | 12. Gniazdo przełącznika KeyChoice™ |

Hamulec postojowy

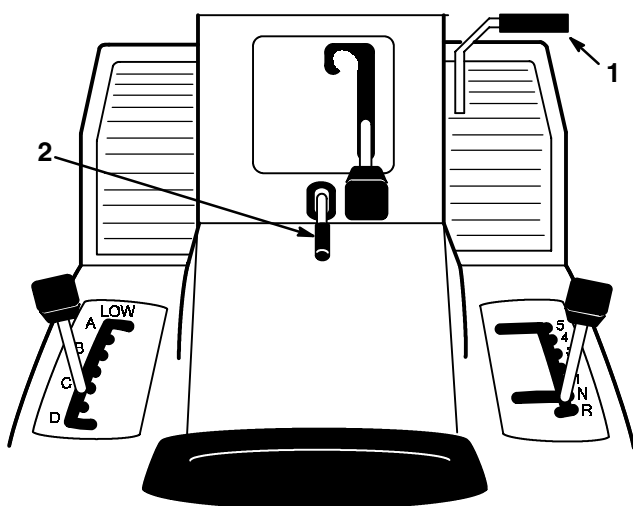
Hamulec postojowy należy zaciągać zawsze przy zatrzymaniu kosiarki lub w razie pozostawienia jej bez nadzoru.

Zaciąganie hamulca postojowego

1. Naciśnij pedał sprzęgła / hamulca (Rys. 2) i przytrzymaj go w pozycji wciśniętej.
2. Podciągnij w górę dźwignię hamulca postojowego (Rys. 2) i powoli zdejmij nogę z pedału sprzęgła / hamulca. Pedał powinien pozostać w pozycji wciśniętej (zablokowany).

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Naciśnij pedał sprzęgła / hamulca (Rys. 2). Dźwignia hamulca postojowego powinna zostać zwolniona.
2. Powoli odpuszczaj pedał sprzęgła / hamulca.



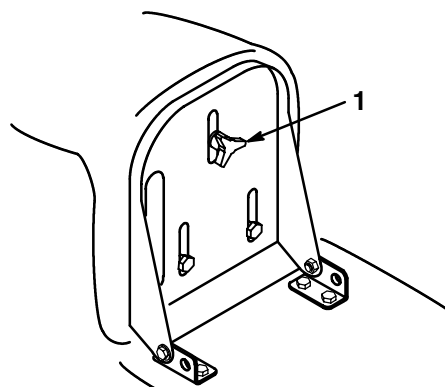
Rysunek 2

1. Pedał sprzęgła / hamulca
2. Dźwignia hamulca postojowego

Ustawianie fotela operatora

Fotel można przesunąć do przodu lub do tyłu. Ustaw fotel w takim położeniu, w którym najlepiej możesz kierować kosiarką i jest Ci najwygodniej.

1. Podnieś fotel i zwolnij pokrętło regulacyjne (Rys. 3).
2. Przesuń fotel w żądane położenie i dokręć pokrętło.



Rysunek 3

1. Pokrętło regulacyjne

m-1862

Reflektory

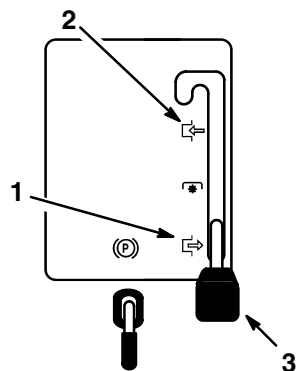
Reflektory stanowią wyposażenie opcjonalne niektórych modeli kosiarek. Przełącznik dwupołożeniowy umieszczony na tablicy rozdzielczej (Rys. 1) służy do włączania i wyłączania reflektorów. Światła świecą się tylko podczas pracy silnika, gdy przełącznik ustawiony jest w położenie "On" (Włącz).

Użycie dźwigni napędu ostrza (PTO)

Układ dźwigni napędu ostrza (PTO) zasprzęgła i wysprzęgła napęd ostrzy tnących.

Zasprzęglenie ostrzy tnących

1. Naciśnij pedał sprzęgła / hamulca aby zatrzymać kosiarkę.
2. Przetaw dźwignię napędu ostrza (PTO) w położenie "Zasprzęglone" (Rys. 4).



Rysunek 4

1. Wysprzęglone
2. Zasprzęglone
3. Dźwignia napędu ostrza (PTO)

m-1852

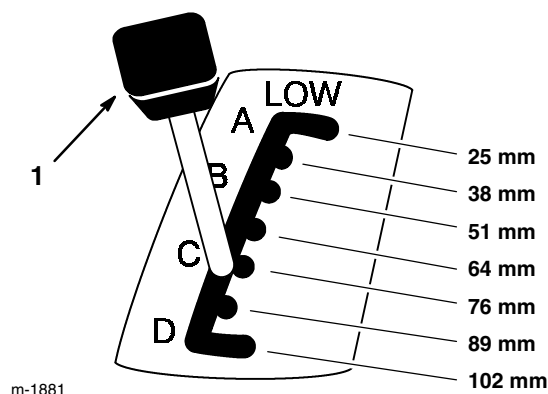
Wysprężanie ostrza

1. Naciśnij pedał sprzęgła / hamulca aby zatrzymać kosiarkę.
2. Przetaw dźwignię napędu ostrza (PTO) w położenie "Wysprężone" (Rys. 4).

Ustawianie wysokości koszenia

Dźwigni wysokości koszenia (podnośnik pokładowy) używa się w celu podniesienia lub opuszczenia ostrza kosiarki na odpowiednią wysokość.

1. Wysokość koszenia można ustawić w jedno z siedmiu położeń, odpowiadających koszeniu na wysokości od około 25 do 102 mm.
2. Pociągnij dźwignię wysokości koszenia (podnośnik pokładowy) i przesunij je w żądane położenie (Rys. 5).



Rysunek 5

1. Dźwignia wysokości koszenia (podnośnik pokładowy)

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Uruchamianie

1. Zajmij miejsce na fotelu operatora.
2. Zaciągnij hamulec postojowy; patrz rozdział "Zaciąganie hamulca postojowego", strona 13.

Uwaga: Silnika nie da się uruchomić dopóki nie zaciągniesz hamulca postojowego lub nie wciśniesz do oporu pedału sprzęgła / hamulca.

3. Przesuń dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne (N) (Rys. 6).

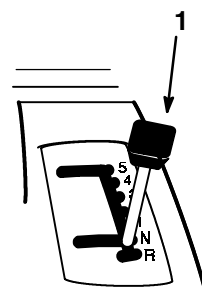
4. Przetaw dźwignię napędu ostrza (PTO) w położenie "Wysprężone" (Rys. 7).
5. Przetaw dźwignię przepustnicy w położenie "Rozruch" (Rys. 8).

Uwaga: Jeśli silnik niedawno pracował i jest jeszcze ciepły, można pominąć czynność opisaną w punkcie 5.

6. Przekręć kluczyk w stacyjce w prawo i przytrzymaj go w położeniu "Start" (Rys. 9). Po uruchomieniu silnika zwolnij nacisk na kluczyk.

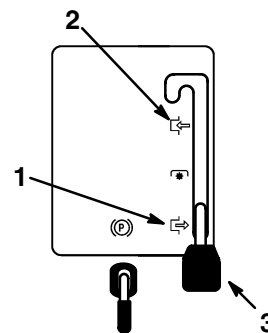
Ważne Jeśli silnik nie zaskoczył po 30 sekundach nieprzerwanego kręcenia rozruchowego, przetaw kluczyk w stacyjce w położenie "Off" (Wyłącz) i odczekaj do wystygnięcia silnika; sprawdź porady w rozdziale "Wykrywanie i usuwanie usterek", strona 40.

7. Po uruchomieniu silnika przesunij powoli dźwignię przepustnicy w położenie "Szybko" (Rys. 8). Jeśli silnik zgaśnie lub zacznie pracować nieregularnie, przesunij dźwignię przepustnicy z powrotem w położenie "Rozruch" na kilka sekund. Następnie przetaw dźwignię przepustnicy w położenie "Szybko". W razie potrzeby powtórz te czynności.



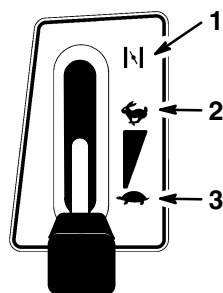
Rysunek 6

1. Przełącznik szybkości jazdy



Rysunek 7

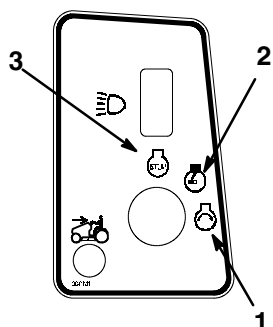
1. Wysprężone
2. Zasprężone
3. Dźwignia napędu ostrza (PTO)



Rysunek 8

1. Rozruch
2. Szybko
3. Powoli

m-1859



Rysunek 9

1. Start
2. Włącz
3. Wyłącz

Wyłączanie

1. Przesuń dźwignię przepustnicy w położenie "Powoli" (Rys. 8).
2. Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "Wyłącz" (Rys. 9).

Uwaga: Jeśli silnik pracował przy dużym obciążeniu lub jeśli jest gorący, zaczekaj przez jedną minutę pracy na biegu jałowym, i dopiero potem przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "Wyłącz". Ułatwi to schłodzenie silnika przed jego zatrzymaniem. W stanie zagrożenia silnik można zatrzymać przekręcając kluczyk w stacyjce w położenie "Wyłącz".

System bezpieczeństwa

Zrozumienie systemu bezpieczeństwa

System bezpieczeństwa opracowano w celu uniemożliwienia uruchomienia silnika jeśli:

- Pedał sprzęgła / hamulca nie jest wciśnięty
- Dźwignia napędu ostrza PTO nie jest ustawiona w pozycji "Wysprężlony".

System bezpieczeństwa opracowano także w celu zatrzymania silnika jeśli opuścisz fotel operatora przy zwolnionym pedale sprzęgła / hamulca lub jeśli napęd ostrza jest "Zasprężlony".

Ustawianie przełącznika KeyChoice™ do koszenia podczas jazdy do tyłu

Blokada, w którą wyposażona jest kosiarka, uniemożliwia koszenie podczas jazdy do tyłu. W razie włączenia biegu wstecznego gdy dźwignia napędu ostrza (PTO) jest ustawiona w położeniu "Zasprężlone" (tzn. gdy ostrze tnące kosiarki lub inne urządzenia dodatkowe są w ruchu), nastąpi zatrzymanie silnika. **Nie prowadź koszenia podczas jazdy do tyłu, chyba że jest to absolutnie konieczne.**

Jeżeli potrzebujesz włączyć napęd ostrza podczas jazdy do tyłu, możesz wyłączyć tę blokadę przy pomocy przełącznika KeyChoice umieszczonego w pobliżu konsoli fotela operatora (Rys. 10).



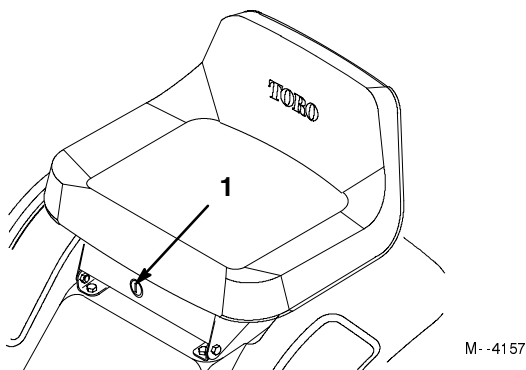
Zagrożenie



Podczas cofania możesz potrącić dziecko lub dorosłą osobę stojącą w pobliżu, a jeśli ostrze tnące lub inne urządzenia dodatkowe pracują, może to spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć.

- Nie prowadź koszenia podczas jazdy do tyłu, chyba że jest to absolutnie konieczne.
- Nie wkładaj kluczyka do gniazda KeyChoice, chyba że jest to absolutnie konieczne.
- Przed rozpoczęciem cofania zawsze spojrzysz do tyłu i w dół.
- Przełącznika KeyChoice używaj tylko wówczas, gdy masz całkowitą pewność, że w zasięgu ostrzy koszących nie mogą się znaleźć ani dzieci, ani osoby dorosłe, przebywające w pobliżu.
- Zachowaj szczególną ostrożność po odłączeniu blokady koszenia podczas jazdy do tyłu, ponieważ szum silnika może utrudniać zauważenie, że dziecko lub dorosła osoba stojąca w pobliżu wchodzi właśnie w zasięg ostrzy.
- Pozostawiając kosiarkę bez nadzoru zawsze wyjmij kluczyki zarówno ze stacyjki jak i z gniazda KeyChoice i umieść je w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci i osób nie upoważnionych do korzystania z kosiarki.

1. Przetaw dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Zasprężłone".
2. Włóż kluczyk do gniazda KeyChoice (Rys. 10).

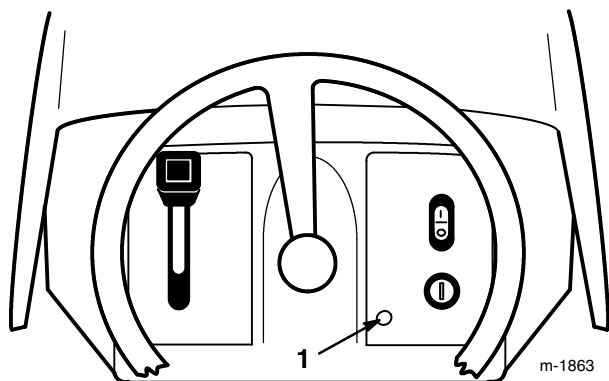


Rysunek 10

1. Gniazdo przełącznika KeyChoice

3. Przekręć kluczyk KeyChoice.

Czerwona lampka na pulpicie przednim (Rys. 11) zapala się, co wskazuje, że blokada została wyłączona.



Rysunek 11

1. Lampka "Koszenie podczas jazdy do tyłu"

4. Włącz bieg wsteczny i kontynuuj koszenie.
5. Zatrzymaj napęd ostrzy (PTO) aby włączyć blokadę.
6. Wyjmij kluczyk z gniazda KeyChoice i schowaj go w bezpiecznym miejscu poza zasięgiem dzieci.

Testowanie systemu bezpieczeństwa



Ostrzeżenie



Jeśli przełączniki blokady zabezpieczającej są odłączone lub uszkodzone, to kosiarka może zadziałać w sposób nieoczekiwany powodując obrażenia ciała.

- Nie majstruj przy przełącznikach blokady.
- Sprawdzaj codziennie działanie przełączników blokady i wymień każdy wadliwy przełącznik przed uruchomieniem kosiarki.

Za każdym razem przed użyciem kosiarki przetestuj system bezpieczeństwa. Jeśli ten system nie działa w sposób opisany poniżej, zleć natychmiast naprawę systemu bezpieczeństwa u Autoryzowanego Dealera Serwisowego. Siedząc w fotelu operatora wykonaj następujące czynności sprawdzające:

1. Przesuń dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne. Zaciągnij hamulec postojowy. Przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Zasprężłone". Teraz przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "Start"; silnik nie powinien dać się uruchomić.
2. Gdy dźwignia prędkości jazdy ustawiona jest w położenie neutralne, przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężłone" i zwolnij hamulec postojowy. Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "Start"; silnik nie powinien dać się uruchomić.
3. Gdy dźwignia prędkości jazdy ustawiona jest w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy i przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężłone". Uruchom silnik. Gdy silnik pracuje, zwolnij hamulec postojowy i unieś się nieco z fotela; silnik powinien się zatrzymać.
4. Przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężłone", przestaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne i zaciągnij hamulec postojowy. Uruchom silnik. Gdy silnik pracuje, przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Zasprężłone", naciśnij sprzęgło i przestaw dźwignię prędkości jazdy na jazdę do tyłu (R). Silnik powinien się zatrzymać.
5. Przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężłone", przestaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne i zaciągnij hamulec postojowy. Uruchom silnik. Przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Zasprężłone" i przekręć kluczyk KeyChoice a następnie zwolnij. Powinna zapalić się lampka ostrzegawcza "Koszenie podczas jazdy do tyłu". Przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężłone" - lampka ostrzegawcza "Koszenie podczas jazdy do tyłu" powinna zgasnąć.

Jazda do przodu lub do tyłu

Regulując otwarcie przepustnicy ustawia się prędkość obrotową silnika, wyrażaną ilością obrotów na minutę (rpm).

Aby ruszyć do przodu lub do tyłu zwolnij pedał sprzęgła / hamulca. Przesuń dźwignię prędkości jazdy w położenie odpowiadające żądanej prędkości jazdy do przodu lub do tyłu. Podczas powolnego zwalniania nacisku na pedał, kosiarka zacznie się poruszać. Kieruj kosiarką przy pomocy koła kierownicy

Uwaga: Aby ruszyć do tyłu gdy dźwignia napędu ostrzy (PTO) ustawiona jest w położenie "Zasprężłone", należy wyłączyć blokadę koszenia podczas jazdy do tyłu przy pomocy przełącznika KeyChoice umieszczonego z przodu pod fotelem operatora.

**Ostrzeżenie**

Gwałtowne zwolnienie nacisku na pedał sprzęgła może spowodować utratę kontroli nad kosiarką, która może gwałtownie ruszyć.

Przy ruszaniu zawsze zwalniaj powoli nacisk na pedał sprzęgła.

Dobór prędkości jazdy

Ważne Aby uniknąć uszkodzenia przekładni, zawsze naciśnij pedał sprzęgła / hamulca przed przełączeniem z jazdy do przodu na jazdę do tyłu lub odwrotnie.

Podczas ruszania zawsze naciśnij pedał sprzęgła / hamulca i przestaw dźwignię na żądaną prędkość jazdy. Jeśli kosiarka jest już w ruchu, można przestawiać dźwignię na dowolną prędkość jazdy do przodu bez konieczności naciskania pedału sprzęgła / hamulca. W większości przypadków moc kosiarki jest wystarczająco duża, by zapewnić ruszanie dla dowolnej prędkości. Jeżeli z uwagi na duże obciążenie kosiarka nie może ruszyć przy nastawieniu na żądaną prędkość jazdy (np. #5), ustaw dźwignię na niższą prędkość jazdy (np. #2).

Ważne Nie zmieniaj nastawy prędkości podczas jazdy po nachylonym zboczu. Wybierz odpowiednio niską prędkość, tak aby nie zachodziła potrzeba zatrzymania kosiarki ani przestawiania dźwigni podczas jazdy po zboczu.

Zatrzymywanie kosiarki

Aby zatrzymać kosiarkę, naciśnij pedał sprzęgła / hamulca, przestaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, przestaw dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężłone" i przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "Wyłącz", aby wyłączyć silnik. Jeśli zamierzasz pozostawić kosiarkę bez nadzoru, zaciągnij hamulec postojowy, patrz rozdział "Zaciąganie hamulca postojowego", strona 13. Pamiętaj o wyjęciu kluczyków ze stacyjki i z gniazda przełącznika KeyChoice.

**Ostrzeżenie**

Uruchomienie lub próba uruchomienia kosiarki pozostawionej bez nadzoru przez dzieci lub osoby postronne grozi obrażeniami ciała.

Pozostawiając kosiarkę bez nadzoru, nawet zaledwie na parę minut, zawsze wyjmuj kluczyki ze stacyjki i z gniazda przełącznika KeyChoice oraz zaciągaj hamulec postojowy.

Ważne Nigdy nie "jedź na hamulcu". Aby zmniejszyć prędkość jazdy przestaw dźwignię w położenie odpowiadające mniejszej prędkości. Wybierz odpowiednio małą prędkość tak, aby nie było potrzeby zatrzymywania kosiarki ani przestawiania dźwigni prędkości podczas jazdy po zboczu.

Odkładanie trawy na bok i ściółkowanie



Zagrożenie



Jeśli prowadnica ściętej trawy, pokrywa wyrzutu lub kompletny zespół łapacza trawy nie jest zamontowany, to zarówno operator jak i osoby postronne są narażone na kontakt z ostrzem oraz wyrzucanymi z dużą siłą fragmentami koszonej trawy. Dotknięcie wirującego ostrza tnącego lub uderzenie wiązką trawy grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Nigdy nie zdejmuj prowadnicy ściętej trawy z kosiarki ponieważ ta prowadnica kieruje ścinaną trawę na dół w kierunku darni. Gdyby prowadnica trawy uległa uszkodzeniu, należy wymienić ją natychmiast.
- Nigdy nie wkładaj ręki ani nogi pod kosiarkę.
- Nigdy nie próbuj czyścić pola wyrzutu trawy ani ostrzy kosiarki zanim nie przestawisz dźwigni napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężłone" i nie wyłączysz kluczykiem stacyjki. Najlepiej wyjmij kluczyk ze stacyjki i zdejmij kabel ze świecy zapłonowej.

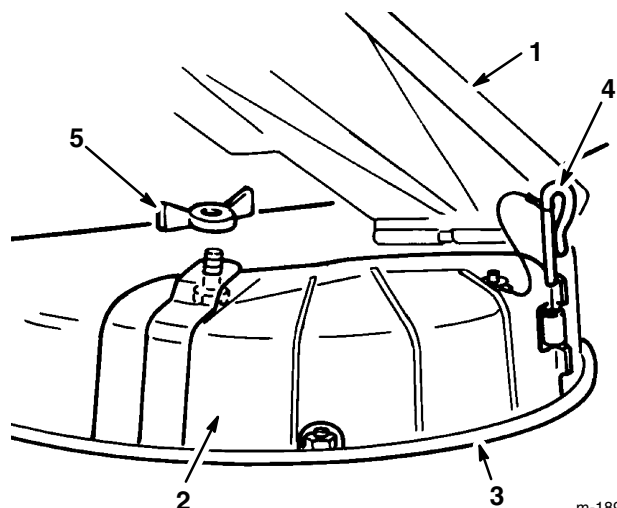
Kosiarka jest wyposażona w zamontowaną przegubowo prowadnicę ściętej trawy, która kieruje trawę na bok i dalej na dół w kierunku darni.

W celu ściółkowania ściętej trawy trzeba założyć pokrywę wyrzutu (jako wyposażenie opcjonalne w niektórych modelach) do otworu z boku kosiarki; patrz rozdział "Montaż pokrywy wyrzutu", strona 18.

Montaż pokrywy wyrzutu

Aby przestawić kosiarkę z odkładania trawy na bok na ściółkowanie należy założyć pokrywę wyrzutu do otworu z boku kosiarki.

1. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Podnieś prowadnicę ściętej trawy i umieść pokrywę wyrzutu nad otworem na dolnym występie kosiarki a następnie wsuń ją do przedniego zawiasu (Rys. 12).
3. Wsuń sworzeń zawiasu poprzez zawias (Rys. 12).
4. Zamocuj pokrywę wyrzutu na kosiarce przy pomocy nakrętki motylkowej (Rys. 12).



m-1896

Rysunek 12

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Prowadnica ściętej trawy | 4. Sworzeń zawiasu |
| 2. Pokrywa wyrzutu | 5. Nakrętka motylkowa |
| 3. Dolny występ | |

5. Aby przestawić kosiarkę z powrotem na odkładanie trawy na bok, zdejmij pokrywę wyrzutu i obniż prowadnicę ściętej trawy nad otwór wylotowy.

Dobre rady dotyczące koszenia trawy

Ustawienie przepustnicy w położenie "Szybko"

Dla zapewnienia najlepszych warunków koszenia i najlepszego obiegu powietrza, ustaw silnik na szybkie obroty (przepustnica w położeniu "Szybko"). Strumień powietrza jest potrzebny do dokładnego przycinania trawy, dlatego nie należy ustawiać zbyt niskiej wysokości koszenia ani nie wjeżdżać kosiarką w skoszoną trawę. Należy zawsze starać się pozostawić z jednej strony kosiarki wolną przestrzeń, tak aby urządzenie mogło łatwo podciągać powietrze pod kosiarkę.

Użycie kosiarki po raz pierwszy

Przycinaj trawę nieco wyżej niż normalnie, aby zbyt nisko ustawione ostrze tnące nie ścinało ewentualnych nierówności terenu. Najlepiej jednak z zasady przyjmować tę samą wysokość koszenia, którą stosowano poprzednio. Podczas koszenia trawy o wysokości przekraczającej 15,2 cm warto wykonać koszenie trawnika w dwóch etapach, aby uzyskać lepszą jakość koszenia.

Ścinaj 1/3 długości blaszki trawy

Najlepiej ścinaj tylko około 1/3 długości blaszki trawy. Pozostawianie krótszej trawy nie jest zalecane, chyba, że trawa jest rzadka lub rośnie wolniej (późną jesienią).

Kierunek koszenia

Aby trawa stała prosto, należy na przemian kosić trawę w przeciwnych kierunkach. Taki system ułatwia ponadto rozpraszanie obcinków co sprzyja ich rozkładowi i użyczeniu trawników.

Wykonuj koszenie w odpowiednich odstępach czasu

Normalnie trawę kosi się co cztery dni. Należy jednak pamiętać, że w różnych okresach czasu trawa rośnie z różną prędkością. Dlatego aby zachować jednakową wysokość koszenia, co jest najkorzystniejsze, wczesną jesienią należy wykaszć trawę częściej. Natomiast gdy przyrost trawy ulegnie spowolnieniu w połowie lata należy kosić trawniki rzadziej. Jeżeli przez dłuższy czas nie możesz kosić trawy regularnie, to po przerwie najpierw wykoś trawę na większą wysokość, a następnie powtórz koszenie po dwóch dniach ustawiając zwykłą wysokość ścinania.

Unikaj zbyt krótkiego ścinania

Jeżeli szerokość koszenia tej kosiarki jest większa niż w przypadku kosiarki używanej poprzednio, podnieś ostrze tnące o jeden "ząbek" w górę, aby na nierównościach murawy trawa nie została przycięta zbyt krótko.

Długa trawa

Jeśli kiedykolwiek dopuści się do tego, że trawa wyrośnie wyżej niż zwykle lub jeśli trawa jest bardziej wilgotna, należy podnieść ostrze tnące powyżej normalnego ustawienia i kosić trawę z taką nastawą. Następnie należy powtórzyć koszenie przy normalnej niższej nastawie wysokości ostrza tnącego.

W razie zatrzymania

Jeśli kosiarkę należy zatrzymać podczas koszenia, to zbite ścinki trawy mogą opaść na Twój trawnik. Aby tego uniknąć, należy:

1. Gdy ostrze tnące kosiarki jest ustawione w pozycji "Zasprzęglony", przejechać kosiarką na wykoszony uprzednio teren.
2. W celu równomiernego rozprowadzenia ścinków trawy, podnieś ostrze tnące o jeden lub dwa "ząbki" podczas jazdy do przodu z ostrzem tnącym ustawionym w pozycji "Zasprzęglony".

Utrzymuj w czystości spód kosiarki

Po każdym użyciu kosiarki skorzystaj z króćca do przemywania, aby wypłukać ścinki i inne zanieczyszczenia spod kosiarki. Odkładanie się ścinków trawy i innych zanieczyszczeń na spodzie kosiarki może w końcu doprowadzić do pogorszenia jakości koszenia.

Konserwacja ostrza

Podczas całego sezonu koszenia utrzymuj należytą ostrość ostrzy tnących, ponieważ ostre noże przycinają trawniki bez szarpania i strzępienia blaszek trawy. Szarpanie i strzępienie powoduje brązowienie trawy na krawędziach blaszek co prowadzi do spowolnienia procesu wzrostu i zwiększa ryzyko infekcji. Co 30 dni sprawdzaj, czy ostrza tnące są ostre i usuń pilnikiem wszelkie ewentualne wyszczerbienia.

Czynności konserwacyjne

Uwaga: Określenia "lewa" i "prawa" strona kosiarki używane są z punktu widzenia stanowiska operatora.

Zalecany harmonogram czynności konserwacyjnych

Częstotliwość wykonania czynności	Wykonywane czynności konserwacyjne
Po pierwszych 5 godzinach pracy	• Wymień olej silnikowy
Każdorazowo po użyciu	• Sprawdź poziom oleju silnikowego • Sprawdź działanie systemu bezpieczeństwa • Wyczyść obudowę kosiarki • Sprawdź elektrolit w akumulatorze
Co 5 godzin	• Sprawdź hamulce • Sprawdź ostrze tnące
Co 25 godzin	• Nasmaruj podwozie¹ • Wyczyść piankowy filtr powietrza¹ • Sprawdź świecę zapłonową • Sprawdź ciśnienie w ogumieniu
Co 50 godzin	• Wymień olej silnikowy²
Co 100 godzin	• Wyczyść papierowy filtr powietrza¹ • Wymień świecę zapłonową • Wymień filtr paliwa • Oczyszcz układ chłodzenia¹
Przed odstawieniem na magazyn	• Wykonaj wszystkie czynności konserwacyjne wymienione powyżej • Sprawdź paski napędowe pod kątem zużycia / pęknięć • Spuść paliwo • Pomaluj zadrapane powierzchnie • Naładuj akumulator i odłącz kable
Po odstawieniu na magazyn	• Sprawdź system bezpieczeństwa • Sprawdź hamulce • Sprawdź świecę zapłonową • Sprawdź elektrolit w akumulatorze • Sprawdź ciśnienie w ogumieniu

¹Częściej w warunkach dużego zapylenia, zakurzenia

²Częściej w przypadku eksploatacji silnika pod dużym obciążeniem lub w wysokich temperaturach

Ważne Opisy dodatkowych czynności konserwacyjnych `patrz instrukcja obsługi silnika.



Ostrzeżenie



Jeśli pozostawisz kluczyk w stacyjce, ktoś może przypadkowo uruchomić silnik i spowodować poważne obrażenia u osób postronnych.

Przed podjęciem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych wyjmij kluczyk ze stacyjki i odłącz kable od świecy zapłonowej.

Olej silnikowy

Częstotliwość obsługi / Wymagania techniczne

Wymień olej:

- po pierwszych 5 godzinach pracy.
- każdorazowo po 50 godzinach pracy.

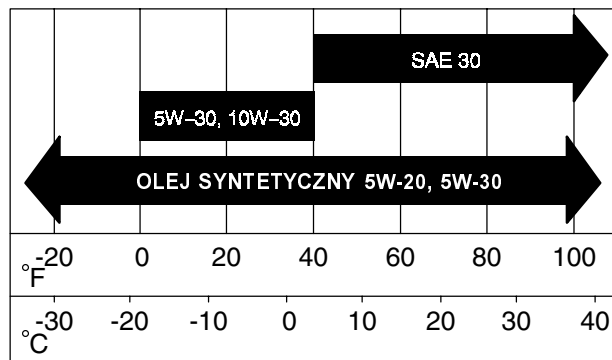
Uwaga: Wymieniaj olej częściej w przypadku pracy w warunkach dużego zapylenia lub zakurzenia.

Rodzaj oleju: Olej smarowy z detergentami (klasa SF, SG, SH, SJ lub wyższa według API)

Pojemność skrzyni korbowej: 1400 cm³ / 1,4 l

Lepkość: Patrz tabela poniżej

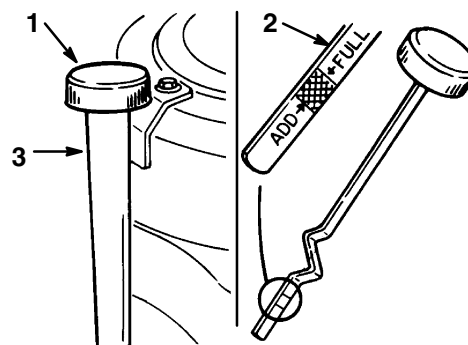
STOSUJ OLEJE O PODANEJ LEPKOŚCI SAE



Sprawdzanie poziomu oleju

1. Ustaw kosiarkę na płaskiej, poziomej powierzchni, zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Otwórz maskę silnika.
3. Oczyszczyć otoczenie prętowego wskaźnika poziomu oleju (bagnecik) (Rys. 13) tak aby do wlewu nie mogły wpaść żadne zanieczyszczenia, które mogłyby spowodować uszkodzenie silnika.
4. Odkręć bagnecik i wytrzymaj metalową końcówkę (Rys. 13).
5. Wkręć bagnecik do oporu do rurki wlewu (Rys. 13). Wykręć bagnecik ponownie i spojrzysz na metalową końcówkę. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, wlej powoli odpowiednią ilość oleju przez rurkę wlewową tak, aby poziom oleju podniósł się do kreski "Full" (Pełny).

Ważne Nie przepełniaj skrzyni korbowej olejem, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.



m-1868

Rysunek 13

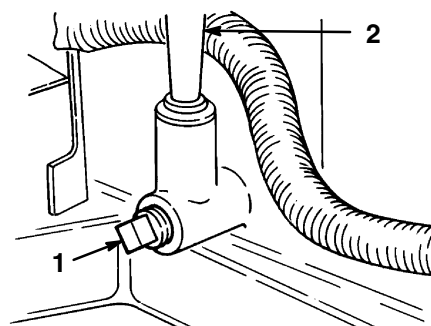
1. Bagnecik
2. Metalowa końcówka
3. Rurka wlewowa

Wymiana / Spuszczanie oleju

1. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez pięć minut. W ten sposób olej nagrzej się na tyle, by lepiej można było go spuścić.
2. Ustaw kosiarkę tak, aby jej prawa przednia strona była nieco wyżej niż lewa aby umożliwić całkowite spuszczenie oleju. Następnie zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
3. Otwórz maskę silnika.
4. Podłóż tacę pod rurkę wlewu oleju (z bagnecikiem) i wyjmij korek spustowy (Rys. 14).
5. Po całkowitym spuszczeniu oleju włóż z powrotem korek spustowy.

Uwaga: Przekaż przepracowany olej do autoryzowanego centrum uzdatniania olejów przepracowanych.

6. Wlej powoli około 80% wymaganej ilości oleju przez rurkę wlewową (Rys. 13). Sprawdź poziom oleju – patrz rozdział "Sprawdzanie poziomu oleju", strona 21, czynności 4–5.



m-1869

Rysunek 14

1. Korek spustowy oleju
2. Rurka wlewowa oleju (z bagnecikiem)

Akumulator



Przestroga



Płyty akumulatora, zaciski i elementy współpracujące zawierają ołów i jego związki, czyli związki, które według stanowiska władz stanu Kalifornia (USA) stanowią przyczynę raka i są szkodliwe dla organów rozrodczych. *Umyj ręce po zetknięciu z tymi substancjami.*

Częstotliwość obsługi / Wymagania techniczne

Zawsze utrzymuj akumulator w czystości i w stanie całkowicie naładowanym. Do czyszczenia skrzynki akumulatora używaj ręczników papierowych. W razie skorodowania zacisków akumulatora, czyść je roztworem wodnym sody oczyszczonej (w proporcji 4 części wagowej wody na 1 część wagową sody). Aby zapobiec korozji nakładaj na zaciski akumulatora cienką warstwę smaru stałego.

Napięcie: 12 V, prąd rozruchowy 155 A

Wyjmowanie akumulatora



Przestroga



Zaciski akumulatora lub metalowe narzędzia mogą spowodować zwarcie i iskrzenie z metalowymi elementami kosiarki. Iskrzenie może wywołać wybuch gazów znajdujących się w akumulatorze, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

- Podczas wyjmowania lub zakładania akumulatora nie wolno dopuścić do zetknięcia zacisków akumulatora z żadnymi metalowymi częściami kosiarki.
- Nie wolno dopuścić do tego, by narzędzia metalowe spowodowały zwarcie pomiędzy zaciskami akumulatora i częściami metalowymi kosiarki.

1. Zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Przechyl fotel operatora do przodu, aby odsłonić akumulator.
3. Odłącz ujemny (czarny) kabel uziemiający od zacisku akumulatora (Rys. 15).



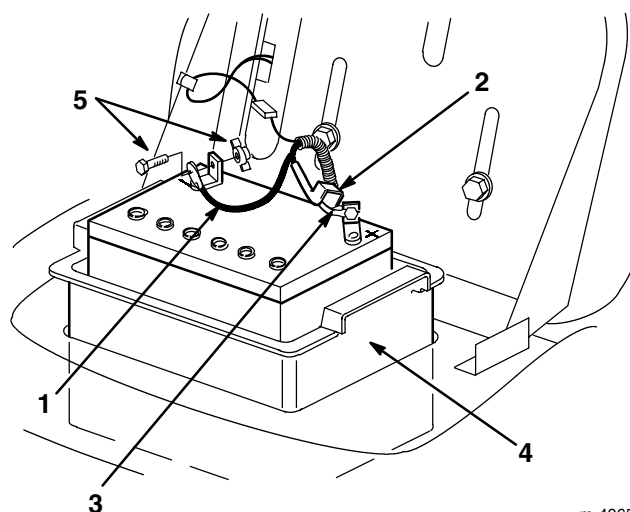
Przestroga



Niewłaściwe poprowadzenie kabli od akumulatora może spowodować iskrzenie prowadzące do uszkodzenia kosiarki lub kabli. Iskrzenie może wywołać wybuch gazów znajdujących się w akumulatorze, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

- **Zawsze odłączaj ujemny (czarny) kabel akumulatora przed odłączeniem dodatniego (czerwonego) kabla.**
- **Zawsze podłączaj dodatni (czerwony) kabel akumulatora przed podłączeniem ujemnego (czarnego) kabla.**

4. Nasuń gumową osłonkę na dodatni (czerwony) kabel. Odłącz dodatni (czerwony) kabel od zacisku akumulatora (Rys. 15).
5. Zdejmij skrzynkę akumulatora wraz z akumulatorem z obudowy.



m-4965

Rysunek 15

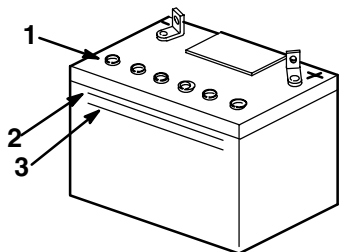
- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Kabel ujemny (czarny) | 4. Skrzynka akumulatora |
| 2. Osłona gumowa | 5. Sworzeń i nakrętka motylkowa |
| 3. Kabel dodatni (czerwony) | |

Zakładanie akumulatora

1. Umieścić akumulator w skrzynce a następnie włożyć go do obudowy (Rys. 15).
2. Przy pomocy sworznia i nakrętki motylkowej podłączyć dodatni (czerwony) kabel do dodatniego (+) zacisku akumulatora (Rys. 15). Nasuń gumową osłonę na zacisk akumulatora.
3. Przy pomocy sworznia i nakrętki motylkowej podłączyć ujemny (czarny) kabel do ujemnego (-) zacisku akumulatora (Rys. 15).

Sprawdzanie poziomu elektrolitu

1. Przechylił fotel operatora do przodu, aby odsłonić akumulator.
2. Spójrzysz na boczną ściankę akumulatora. Poziom elektrolitu musi dochodzić do górnej kreski (Rys. 16). Nie dopuść do tego, by poziom elektrolitu opadł poniżej dolnej kreski (Rys. 16).
3. Jeśli poziom elektrolitu jest zbyt niski, dodaj potrzebną ilość wody destylowanej; patrz rozdział "Dolewanie wody do akumulatora", strona 23.



m--5004

Rysunek 16

1. Korki odpowietrzające
2. Górna kreska
3. Dolna kreska



Zagrożenie



Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy, który jest śmiertelnie groźną trucizną i powoduje ciężkie oparzenia.

- Nie wolno pić elektrolitu i należy unikać zetknięcia elektrolitu ze skórą, oczyma i odzieżą. Aby chronić oczy, należy stosować okulary ochronne, zaś aby chronić dłonie – należy używać rękawic gumowych.
- Napełniaj akumulator tylko w miejscach, gdzie zawsze dostępna jest odpowiednia ilość czystej wody do przemycia skóry.

Dodawanie wody do akumulatora

Najlepiej dolać wodę destylowaną do akumulatora bezpośrednio przed uruchomieniem kosiarki. To pozwoli na dokładne wymieszanie się wody z roztworem elektrolitu.

1. Wyjmij akumulator z kosiarki; patrz rozdział "Wyjmowanie akumulatora", strona 22.
2. Oczyszczyć górną powierzchnię akumulatora ręcznikiem papierowym.

Ważne

Nigdy nie dopełniaj akumulatora wodą destylowaną, gdy akumulator jest zamontowany na kosiarce. Elektrolit może wylać się na inne części kosiarki i spowodować ich korozję.

3. Zdejmij korki odpowietrzające z akumulatora (Rys. 16).
4. Wlewaj powoli wodę destylowaną do każdego ogniwa akumulatora tak, aby w każdym z nich poziom elektrolitu doszedł do górnej kreski (Rys. 16) zaznaczonej na skrzynce.

Ważne

Nie przepełniaj ogniw ponieważ elektrolit (kwas siarkowy) może spowodować szybką korozję i uszkodzenie nadwozia kosiarki.

5. Oczekaj 5–10 minut po napełnieniu ogniw akumulatora. W razie potrzeby dodawaj wody destylowanej dopóki poziom elektrolitu nie dojdzie do górnej kreski (Rys. 16) zaznaczonej na skrzynce.
6. Załóż ponownie korki odpowietrzające.

Ładowanie akumulatora



Przestroga



Podczas ładowania akumulatora wydzielają się gazy, które grożą wybuchem.

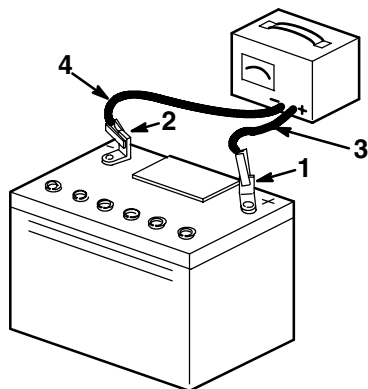
Nigdy nie pal w pobliżu akumulatora i nie dopuszczaj do iskrzenia ani do powstawania płomieni w pobliżu akumulatora.

Ważne

Zawsze dbaj o to, by akumulator był całkowicie naładowany (gęstość elektrolitu 1,260). Jest to szczególnie ważne, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 0°C.

1. Zdejmij akumulator z kosiarki; patrz rozdział "Wyjmowanie akumulatora", strona 22.
2. Sprawdź poziom elektrolitu, patrz rozdział "Sprawdzanie poziomu elektrolitu", strona 23.

3. Upewnij się, czy korki odpowietrzające są założone. Ładuj akumulator przez 10-15 minut prądem o natężeniu 25–30 A lub 30 minut prądem o natężeniu 4–6 A. Nie dopuszczaj do przeładowania akumulatora.
4. Gdy akumulator zostanie całkowicie naładowany, wyjmij wtyczkę prostownika z gniazdka a następnie odłącz kable prostownika od zacisków akumulatora (Rys. 17).



m-4970

Rysunek 17

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Dodatni zacisk akumulatora | 3. Czerwony (+) kabel ładowania |
| 2. Ujemny zacisk akumulatora | 4. Czarny (-) kabel ładowania |

5. Załóż akumulator na kosiarkę i podłącz kable; patrz rozdział "Zakładanie akumulatora", strona 23.

Uwaga: Nie uruchamiaj kosiarki przy odłączonym akumulatorze, gdyż może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Hamulec

Hamulec znajduje się po prawej stronie tylnej osi, wewnątrz tylnego koła (Rys. 18). Jeśli hamulec nie trzyma bezpiecznie lub jeśli siła hamowania jest zbyt mała, należy dokonać regulacji.

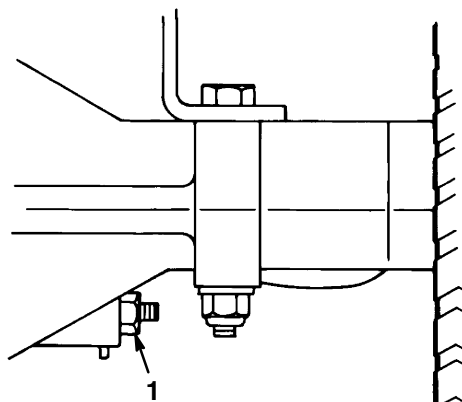
Sprawdzanie hamulca

1. Zatrzymaj kosiarkę na płaskiej, poziomej powierzchni, zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Jeśli tylko koła blokują i ślizgają się przy próbie przepchnięcia kosiarki do przodu, nie jest potrzebna żadna regulacja. Regulacja hamulca jest potrzebna wówczas, gdy koła obracają się i nie są zablokowane; patrz rozdział "Regulacja hamulca", strona 24.

Regulacja hamulca

1. Przed rozpoczęciem regulacji, sprawdź działanie hamulca; patrz rozdział "Sprawdzanie hamulca", strona 24.
2. Aby zwiększyć opór hamowania dokręć nakrętkę regulacyjną hamulca (Rys. 18) o 1/8 obrotu w prawo, a następnie sprawdź ponownie działanie hamulca. Kontynuuj czynności regulacji i sprawdzania aż do momentu, kiedy hamulec będzie działał prawidłowo.
3. Naciśnij pedał sprzęgła / hamulca aby zwolnić hamulec postojowy.

Ważne Po zwolnieniu hamulca postojowego tylne koła muszą swobodnie obracać się podczas próby przepychania kosiarki. Jeśli hamulec utrudnia obracanie się kół, zwolnij nieco nakrętkę regulacyjną tak, aby koła obracały się swobodnie. Jeśli tych dwóch warunków nie uda się spełnić, natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi.



m-1895

Rysunek 18

1. Nakrętka regulacyjna hamulca

Smarowanie

Częstotliwość obsługi / Wymagania techniczne

Smaruj kosiarkę po każdych 25 godzinach pracy lub raz do roku, zależnie która z tych okoliczności wystąpi wcześniej. Jeśli kosiarka jest eksploatowana w warunkach bardzo dużego zapylenia lub zakurzenia, wykonuj smarowanie częściej.

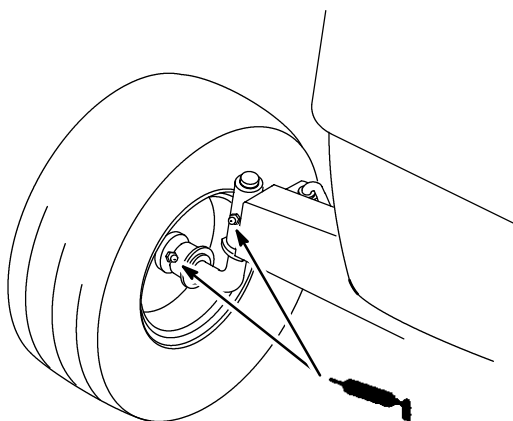
Rodzaj smaru: Smar ogólnego stosowania.

Jak nakładać smar

1. Zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Oczyszczyć punkt smarowniczy szmatką. Dopilnować, aby ewentualna powłoka lakieru została zdrapana z każdego punktu smarowniczego.
3. Podłączyć smarownicę tłokową do punktu smarowniczego. Właczaj smar do otworu smarowniczego.
4. Zetrzyj ewentualny nadmiar smaru.

Gdzie podawać smar

1. Smaruj czopy zwrotnicy kół przednich do momentu, aż smar zacznie przesączać się przez łożyska (Rys. 19).



Rysunek 19

m-2346

Filtr powietrza

Częstotliwość obsługi / Wymagania techniczne

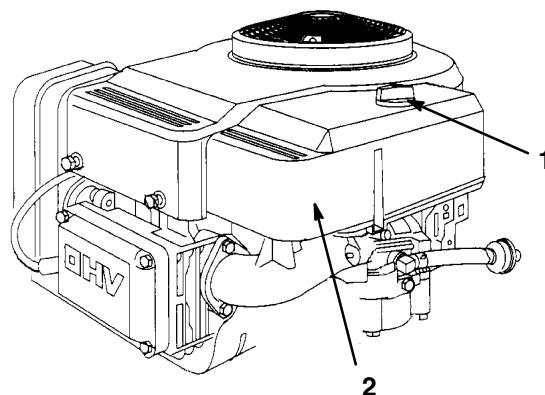
Wkład piankowy: Czyścić i oliwić po każdych 25 godzinach pracy.

Wkład papierowy: Wymieniać po każdych 100 godzinach pracy lub raz do roku, zależnie od tego, która z tych okoliczności wystąpi wcześniej.

Uwaga: Przeglądaj filtr powietrza częściej (nawet co kilka godzin) jeśli kosiarka pracuje w warunkach wyjątkowo silnego zapylenia lub zakurzenia.

Wyjmowanie wkładu piankowego i papierowego

1. Zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Otwórz maskę silnika.
3. Oczyszczyć najbliższe otoczenie filtra powietrza aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza silnika, co mogłoby spowodować uszkodzenie. Odkręć gałkę i zdejmij pokrywę filtra powietrza (Rys. 20).

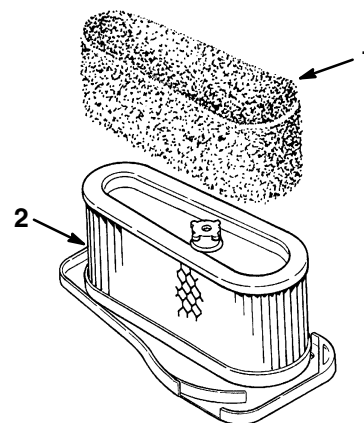


m-1884

Rysunek 20

1. Pokrętło
2. Pokrywa filtra powietrza

4. Delikatnie wysuń wkład piankowy z wkładu papierowego (Rys. 21).

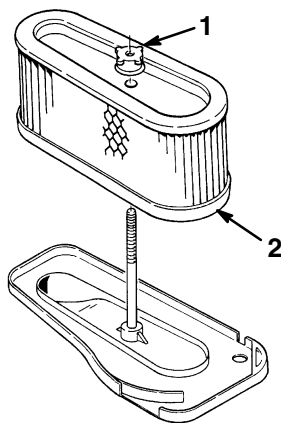


m-1864

Rysunek 21

1. Wkład piankowy
2. Wkład papierowy

5. Odkręć nakrętkę gumową i wyjmij wkład papierowy (Rys. 22).



m-1865

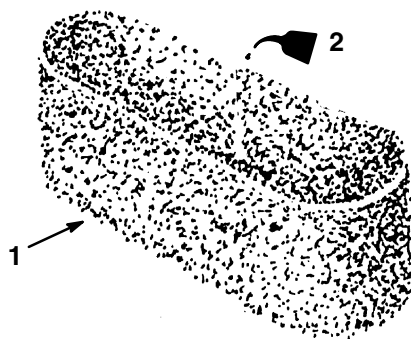
Rysunek 22

1. Nakrętka gumowa 2. Wkład papierowy

Czyszczenie wkładu piankowego i papierowego

1. Wkład piankowy
 - A. Wymyj wkład piankowy wodą mydlaną i gorącą wodą. Po umyciu wypłucz wkład delikatnie wodą.
 - B. Wysusz wkład wyciskając go w czystą szmatkę.
 - C. Nałóż na wkład piankowy 1–2 uncje (ok. 30–60 g) oleju (Rys. 23). Ściśnij wkład piankowy aby rozprowadzić olej.

Ważne Wymień wkład piankowy jeśli jest on uszkodzony lub zużyty.



m-1866

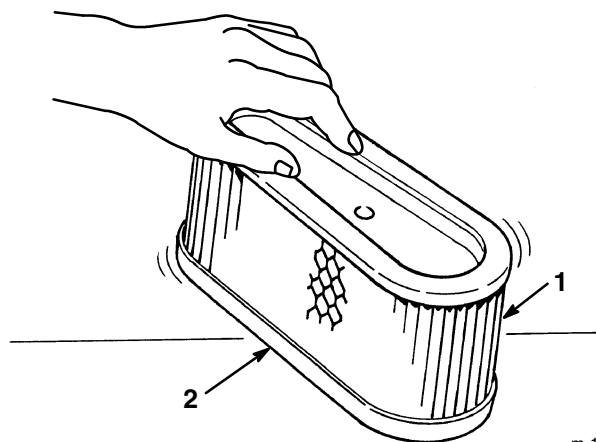
Rysunek 23

1. Wkład piankowy 2. Olej

2. Wkład papierowy

- A. Delikatnie wytrzep wkład papierowy na płaską powierzchnię, aby usunąć pył i zanieczyszczenia (Rys. 24).
- B. Sprawdź, czy wkład papierowy nie jest rozerwany, poplamiony olejem lub uszkodzony przy uszczelce gumowej.

Ważne Nigdy nie przedmuchiuj wkładu papierowego sprężonym powietrzem ani nie czyść żadnymi płynami, np. rozpuszczalnikami, benzyną lub naftą. Jeśli wkład jest uszkodzony, wadliwy lub nie można go dokładnie oczyścić – wymień go na nowy.



m-1867

Rysunek 24

1. Wkład papierowy 2. Uszczelka gumowa

Zakładanie wkładów piankowych i papierowych

Ważne Aby ochronić silnik przed uszkodzeniem, zawsze należy pracować z całkowicie kompletnym zespołem filtra powietrza – z założonym wkładem piankowym i papierowym.

1. Delikatnie nasuń wkład piankowy na wkład papierowy filtra (Rys. 21).
2. Nasuń zespół filtra powietrza na długi pręt. Dokręć palcami nakrętkę gumową, mocującą filtr powietrza (Rys. 22).

Uwaga: Upewnij się, czy uszczelka gumowa jest równomiernie dociskana przed podstawę filtra powietrza.

3. Zamocuj pokrywę filtra powietrza i załóż pokrętło (Rys. 20). Dociągnij odpowiednio pokrętło.
4. Zamknij pokrywę silnika.

Świeca zapłonowa

Częstotliwość obsługi / Wymagania techniczne

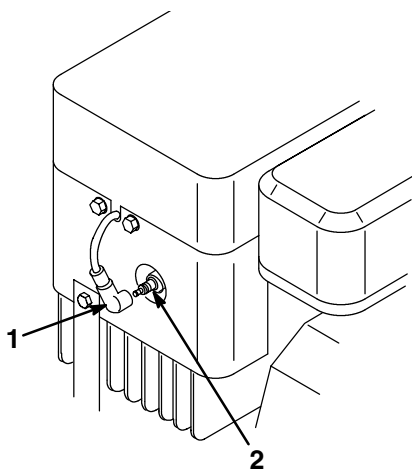
Wymieniaj świece zapłonowe na nowe każdorazowo po 100 godzinach pracy. Sprawdzaj stan świecy zapłonowej co 25 godzin pracy. Przed wkręceniem świecy zapłonowej upewnij się, czy odległość między elektrodą środkową i boczną jest prawidłowa. Do odkręcania i dokręcania świecy używaj specjalnego klucza do świecy, a do sprawdzenia i regulacji przerwy na świecy korzystaj ze szczelinomierza.

Typ: Champion RJ-19LM (lub odpowiednik)

Przerwa na świecy: 0,762 mm

Wykręcanie świecy zapłonowej

1. Zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Otwórz maskę silnika.
3. Zdejmij kabel ze świecy zapłonowej (Rys. 25). Oczyszć otoczenie świecy zapłonowej aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do silnika, co mogłoby spowodować jego uszkodzenie.
4. Wykręć świecę zapłonową wraz z metalową podkładką.



m-1884

Rysunek 25

1. Kabel świecy zapłonowej 2. Świeca zapłonowa

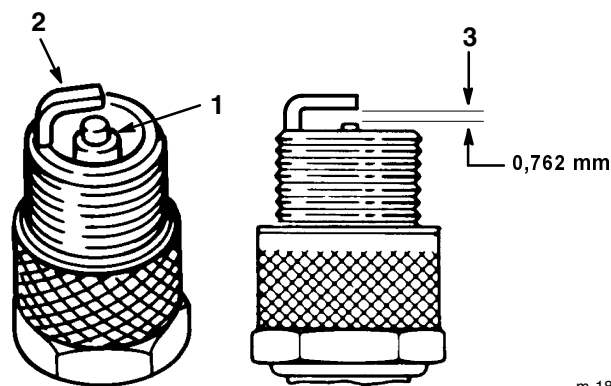
Sprawdzanie świecy zapłonowej

1. Spójrz na elektrodę środkową świecy (Rys. 26). Jeśli izolator ma kolor jasnobrązowy lub szary, oznacza to, że silnik pracuje prawidłowo. Natomiast czarny nagar na izolatorze świadczy zwykle o zabrudzeniu filtra powietrza.

Ważne Nigdy nie czyść świecy zapłonowej.

Zawsze wymieniaj świecę na nową w razie stwierdzenia czarnego nagaru, zużycia elektrod, wystąpienia warstewki oleju lub zauważenia pęknięć.

2. Sprawdź wielkość przerwy pomiędzy elektrodą środkową i boczną (Rys. 26). Jeśli szczelina nie jest odpowiednia, dognij elektrodę boczną (Rys. 26).



m-1870

Rysunek 26

1. Izolator elektrody środkowej 3. Przerwa na świecy (w powiększeniu)
2. Elektroda boczna

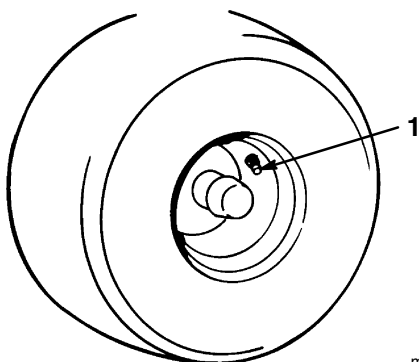
Zakładanie świecy zapłonowej

1. Załóż świecę zapłonową wraz z metalową podkładką. Upewnij się, czy przerwa na świecy jest ustawiona prawidłowo.
2. Dokręć świecę zapłonową z siłą 20,4 Nm.
3. Załóż kabel na świecę zapłonową (Rys. 25).
4. Zamknij maskę silnika.

Ciśnienie w ogumieniu

Częstotliwość obsługi / Wymagania techniczne

Ciśnienie powietrza w ogumieniu kół przednich i tylnych utrzymuj na poziomie 138 kPa. Sprawdzaj ciśnienie na zaworze co 25 godzin pracy lub raz w roku, zależnie która z tych okoliczności wystąpi wcześniej. Sprawdzaj ciśnienie w ogumieniu, gdy opony są zimne – dzięki temu odczyt wskazań ciśnieniomierza będzie dokładniejszy.



m-1872

Rysunek 27

1. Zawór

Zbiornik paliwa

Opróżnianie zbiornika paliwa



Zagrożenie



W pewnych warunkach benzyna jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa. Pożar lub eksplozja zbiornika z paliwem może spowodować poparzenie operatora i osób postronnych oraz poważne szkody materialne.

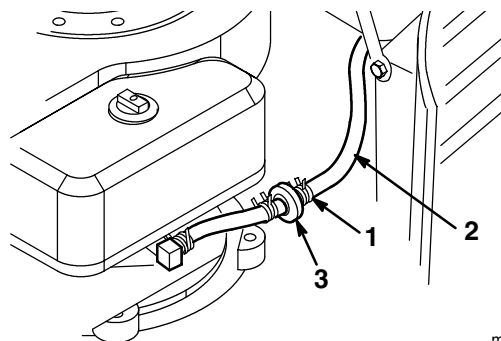
- Spuszczaj benzynę ze zbiornika paliwa gdy silnik jest zimny. Wykonuj te czynności w terenie otwartym, poza budynkiem. Wytrzymaj wszelkie ewentualne plamy rozlanej benzyny.
- Nigdy nie pal tytoniu podczas spuszczenia benzyny i pozostawaj z dala od otwartego ognia lub źródła iskier, aby uniknąć zapłonu oparów benzyny.

1. Ustaw kosiarkę tak, aby jej lewa przednia strona była nieco niżej niż prawa aby umożliwić całkowite spuszczenie benzyny ze zbiornika paliwa. Zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Otwórz maskę silnika.

3. Ściśnij ze sobą końcówki opaski zaciskowej przewodu i zsuń ją z przewodu paliwowego w kierunku zbiornika (Rys. 28).
4. Ściągnij przewód paliwowy z filtra (Rys. 28) i spuść benzynę do kanistra lub do miski spustowej.

Uwaga: Teraz najlepiej założyć nowy filtr paliwa, gdy zbiornik paliwa jest pusty.

5. Załóż przewód paliwowy na filtr. Nasuń opaskę zaciskową w stronę filtra aby uszczelnić przewód ciśnieniowy i filtr.



m-1873

Rysunek 28

1. Opaska zaciskowa przewodu

2. Przewód paliwowy
3. Filtr

Filtr paliwa

Częstotliwość obsługi / Wymagania techniczne

Wymieniaj filtr paliwa co 100 godzin pracy lub raz do roku, zależnie od tego, która z tych okoliczności wystąpi wcześniej.

Wymiana filtra paliwa

Najlepszą okazją do wymiany filtra paliwa (Rys. 28) jest moment, gdy zbiornik paliwa jest pusty. Nigdy nie zakładaj brudnego filtra, jeśli został on wyjęty z przewodu paliwowego.

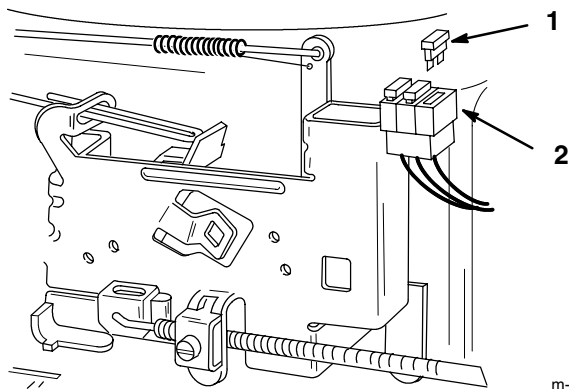
1. Zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Otwórz maskę silnika.
3. Ściśnij ze sobą końcówki opaski zaciskowej przewodu i zsuń ją z filtra (Rys. 28).
4. Wyjmij filtr z przewodu paliwowego.
5. Załóż nowy filtr i nasuń opaskę zaciskową przewodu w kierunku filtra.
6. Zamknij maskę silnika.

Bezpiecznik

Częstotliwość obsługi / Wymagania techniczne

Układ elektryczny jest chroniony bezpiecznikami. Bezpieczniki nie wymagają żadnych zabiegów konserwacyjnych, jednak w razie spalenia bezpiecznika sprawdź, czy w obwodach nie wystąpiło zwarcie. Aby wymienić bezpiecznik, wyciągnij go (Rys. 29) z gniazda. Wkładając nowy, wciśnij go do gniazda.

Bezpieczniki: 10 A, typ wtyczkowy płaski.



m-1672

Rysunek 29

1. Bezpiecznik (wyjęty) 2. Gniazdo

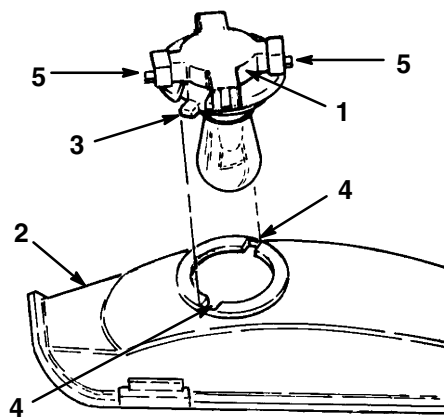
Reflektory

Wymagania techniczne: Żarówka # 1156, typ samochodowy

Wyjmowanie żarówki

1. Zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Otwórz maskę silnika. Wyciągnij złączki kabli z obydwu przyłączy uchwyty żarówki.
3. Przekręć uchwyt żarówki o 1/4 obrotu w lewo i wyjmij go z obudowy reflektora (Rys. 30).

4. Wciśnij i przekręć żarówkę w lewo do oporu (około 1/4 obrotu) i wyjmij żarówkę z uchwyty (Rys. 31).



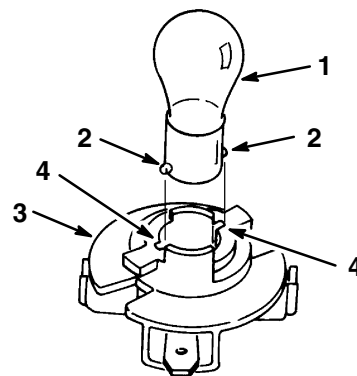
m-1874

Rysunek 30

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Uchwyt żarówki | 4. Wycięcia |
| 2. Reflektor | 5. Końcówki |
| 3. Płytki | |

Zakładanie żarówki

1. Żarówka posiada metalowe kołeczki u boku podstawy. Dopasuj kołeczki do wycięć w uchwycie żarówki i włóż podstawę żarówki do uchwyty (Rys. 31). Wciśnij i przekręć żarówkę w prawo do oporu.



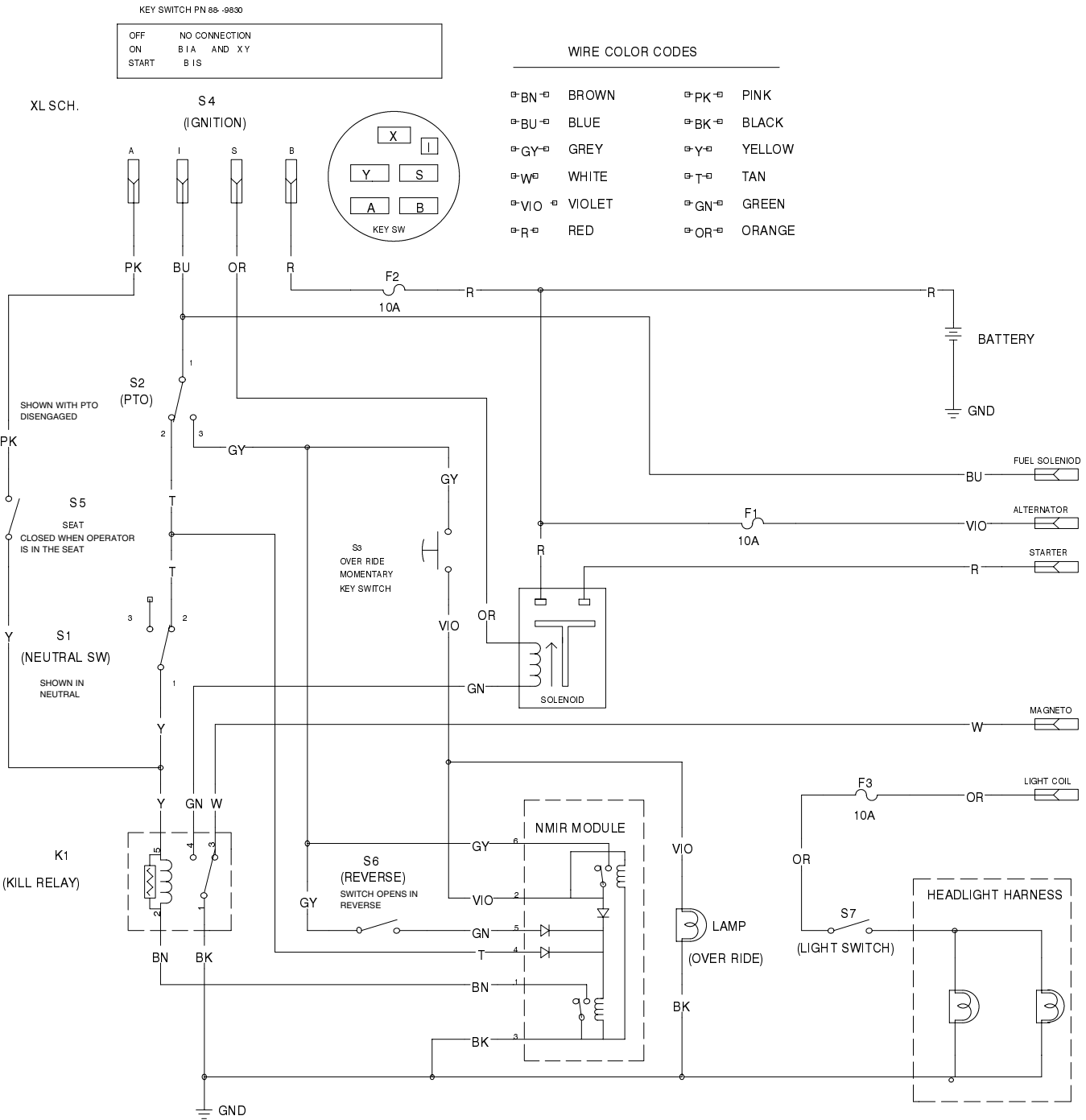
m-1875

Rysunek 31

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Żarówka | 3. Uchwyt żarówki |
| 2. Metalowe kołeczki | 4. Wycięcia |

2. Na uchwycie żarówki znajdują się dwie płytki (Rys. 30). Dopasuj płytki do wycięć w obudowie reflektora, włóż uchwyt żarówki do reflektora i przekręć go o 1/4 obrotu w prawo do oporu.
3. Nasuń złączki kabli na przyłącza uchwyty żarówki holder.

Schemat połączeń



Ostrze tnące

Aby zapewnić najlepszą jakość koszenia, należy zawsze dbać by ostrza tnące były ostre. Dla wygody ostrzenia i wymiany warto zaopatrzyć się w ostrza zapasowe.



Zagrożenie

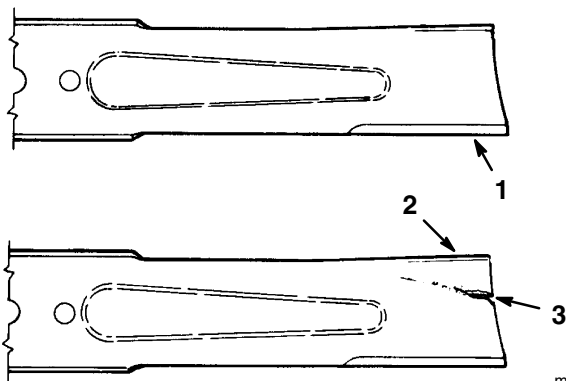


Zużyte lub uszkodzone ostrze może ulec złamaniu, a odłamany kawałek może zostać wyrzucony w kierunku operatora lub osób postronnych i spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć.

- Regularnie kontroluj, czy ostrza nie są zużyte lub uszkodzone.
- Wymień zużyte lub uszkodzone ostrze.

Sprawdzanie ostrzy tnących

1. Zdejm kosiarkę; patrz rozdział "Zdejmowanie kosiarki", strona 32.
2. Sprawdź ostrza tnące (Rys. 32). Jeśli krawędź tnąca nie jest ostra lub występują na niej wyszczerbienia, zdejm ostrze i naostrz je; patrz "Ostrzenie ostrzy tnących", strona 32.
3. Sprawdź stan ostrza, w szczególności w części zakrzywionej (Rys. 32). W razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, zużycia lub rowka powstającego w tym obszarze (Rys. 32), natychmiast wymień ostrze na nowe.



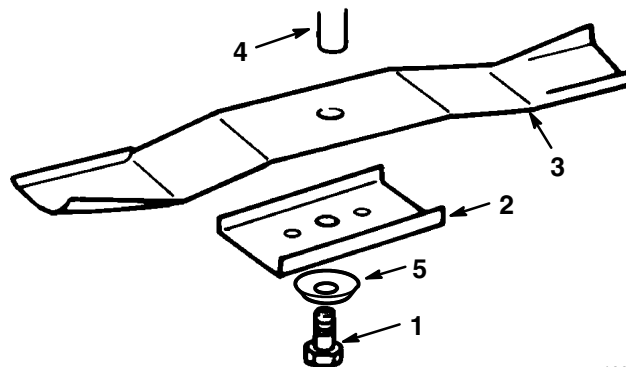
m-151

Rysunek 32

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 1. Krawędź tnąca | 3. Ślady zużycia / powstający rowek |
| 2. Część zakrzywiona | |

Zdejmowanie ostrza

1. Zdejm kosiarkę; patrz rozdział "Zdejmowanie kosiarki", strona 32.
2. Delikatnie przechyl kosiarkę.
3. Zdemontuj śrubę (kluczem 5/8"), wygiętą podkładkę, płytkę ustalającą i ostrze (Rys. 33). Podczas wyjmowania śruby, pomiędzy ostrze i kosiarkę można włożyć klin drewniany, aby zablokować ostrze.
4. Sprawdź stan wszystkich części. W razie zauważenia uszkodzeń, wymień wadliwe części na nowe.



m-1886

Rysunek 33

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Śruba | 4. Wrzeciono |
| 2. Płytkę ustalającą | 5. Wygięta podkładka |
| 3. Ostrze | |

Ostrzenie ostrza tnącego

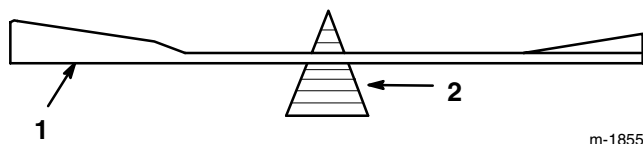
1. Do ostrzenia krawędzi tnących na obydwu końcach ostrza zastosuj pilnik (Rys. 34). Zachowaj oryginalny kąt ścięcia. Ostrze pozostaje wyważone, jeśli z obydwu krawędzi tnących spiłowana zostanie taka sama ilość materiału.



Rysunek 34

1. Podczas ostrzenia zachowaj kąt ścięcia

2. Sprawdź wyważenie ostrza ustawiając je na wyważarce (Rys. 35). Jeśli ostrze zachowuje położenie poziome, oznacza to, że jest ono wyważone i może być zamontowane. Jeśli ostrze nie jest wyważone, spiłuj pewną ilość materiału na spodzie ostrza. Powtarzaj te czynności aż do wyważenia ostrza.



Rysunek 35

1. Ostrze
2. Wyważarka

Montaż ostrza

1. Załóż ostrze, płytkę ustalającą, wygiętą podkładkę (stroną wydrążoną ku ostrzu) oraz śrubę mocującą ostrze (Rys. 33).

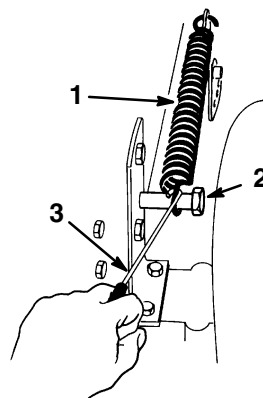
Ważne Aby zapewnić prawidłowy przebieg koszenia, wygięta część ostrza musi być skierowana do wnętrza kosiarki.

2. Dociągnij śrubę mocującą z siłą 61–81 Nm.

Zdejmowanie kosiarki

1. Ustaw kosiarkę na płaskiej, poziomej powierzchni, zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Zdejm kabel ze świecy zapłonowej.
3. Przesuń dźwignię wysokości koszenia (podnośnik pokładowy) w położenie "D".

4. Zdejm zaczep sprężyny pomocniczej podnośnika wysokości koszenia ze śruby ustalającej (Rys. 36), przy pomocy specjalnego ściągacza dostarczanego wraz z kosiarką. Sprężyna znajduje się pomiędzy ramą a prawym tylnym kołem.



Rysunek 36

1. Sprężyna
2. Śruba
3. Ściągacz



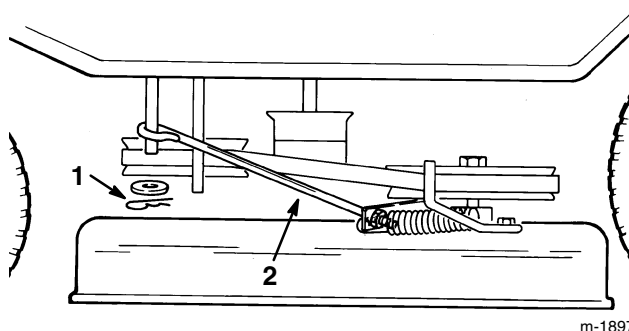
Ostrzeżenie



Po zdjęciu kosiarki dźwignia wysokości koszenia zwykle naciągana przez sprężynę może gwałtownie opaść i zranić operatora lub osoby postronne.

Przesuń dźwignię wysokości koszenia w położenie "D" i usuń śrubę pomocniczą aby zwolnić naciąg sprężyny.

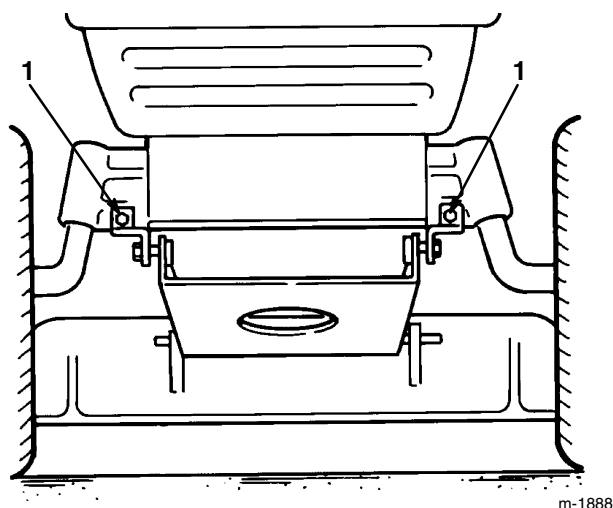
5. Przesuń dźwignię wysokości koszenia w położenie "A".
6. Usuń przetyczkę szpilki i podkładkę z ramienia sterującego ostrzem po lewej stronie kosiarki (Rys. 37). Zsuń pręt z ramienia.



Rysunek 37

1. Przetyczka szpilki wraz z podkładką
2. Pręt

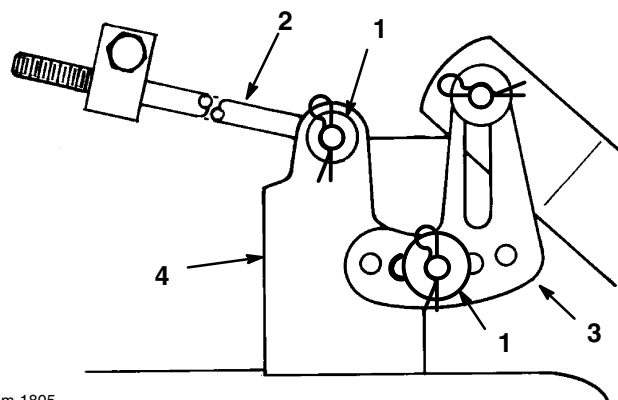
7. Zdejmij śruby i nakrętki zabezpieczające i wysuń na dół z przedniej osi obydwie zamocowane przegubowo wsporniki kosiarki (Rys. 38).



Rysunek 38

1. Wsporniki zamocowane przegubowo

8. Usuń przetyczkę szpilki wraz z podkładką, znajdującą się u góry wspornika poziomującego kosiarki (Rys. 39). Zsuń wsporniki ze sworznia zawieszenia. Powtórz te same czynności po przeciwnej stronie kosiarki.



Rysunek 39

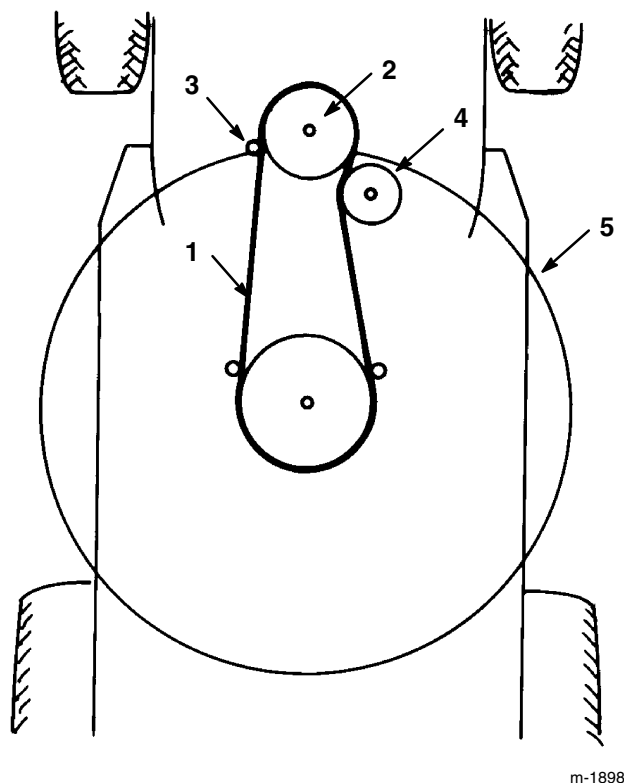
- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Przetyczka szpilki wraz z podkładką | 3. Wspornik poziomujący |
| 2. Długi sworzень | 4. Zawieszenie kosiarki |

9. Usuń przetyczkę szpilki wraz z podkładką z końcówki długiego sworznia (Rys. 39). Wsuń sworzень z zawieszenia kosiarki. Powtórz te same czynności po przeciwnej stronie kosiarki.

Ważne Przymocuj taśmą lub przywiąż długie sworznie do podwozia aby zabezpieczyć je przed uszkodzeniem w chwili zdejmowania kosiarki.

10. Zdejm pasek napędowy kosiarki z dolnego koła pasowego silnika (Rys. 40). Pracując ostrożnie można odgiąć prowadnicę paska wystarczająco daleko od koła pasowego, aby zdjąć pasek napędowy. Jeśli jest to zbyt trudne, zwolnij śruby i nakrętki mocujące prowadnicę paska.

Ważne Nie wykrzywiaj prowadnic paska poza koło pasowe, gdyż pasek napędowy nie będzie działał prawidłowo gdy później zamocujesz kosiarkę.



Rysunek 40

Widok z góry

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Pasek napędowy kosiarki | 4. Koło pasowe jałowe |
| 2. Koło pasowe silnika | 5. Kosiarka 32" |
| 3. Prowadnica paska | |

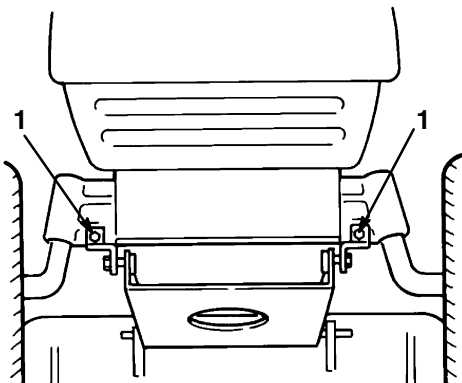
11. Skręć przednie koła całkowicie w lewo. Zsuń kosiarkę w prawo aby zakończyć proces demontażu.

Zakładanie kosiarki

1. Ustaw kosiarkę na płaskiej, poziomej powierzchni, zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Zdejm kabel ze świecy zapłonowej.
3. Skręć przednie koła całkowicie w lewo. Wsuń kosiarkę pod podwozie od prawej strony.
4. Załóż pasek napędowy kosiarki na dolne koło pasowe silnika (Rys. 40). Pracując ostrożnie można odgiąć prowadnicę paska wystarczająco daleko od koła pasowego, aby założyć pasek napędowy. Jeśli jest to zbyt trudne, zwolnij śruby i nakrętki mocujące prowadnice paska.

Ważne Nie wykrzywiaj prowadnic paska poza koło pasowe. Aby zapewnić właściwe prowadzenie paska na kole pasowym podczas pracy kosiarki odstęp pomiędzy prowadnicami paska a kołem pasowym nie może przekroczyć 3,18 mm. Jeżeli ten odstęp jest większy niż 3,18 mm, wyreguluj położenie prowadnic i dociągnij śruby i nakrętki. Prowadnice paska nie mogą stykać się z kołem pasowym.

5. Załóż zamocowane przegubowo wsporniki kosiarki na przednią oś i dokręć śruby i nakrętki zabezpieczające (Rys. 41).

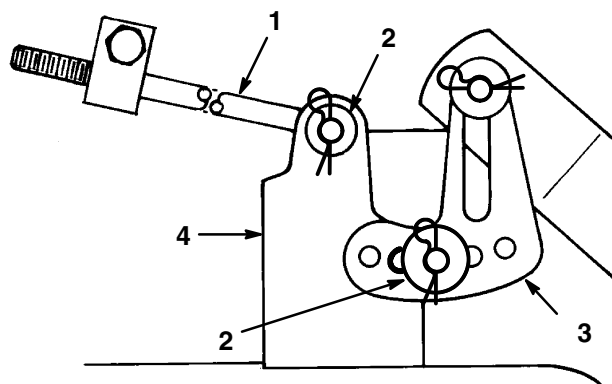


Rysunek 41

1. Wsporniki zamocowane przegubowo

6. Przesuń dźwignię wysokości koszenia w położenie "A".

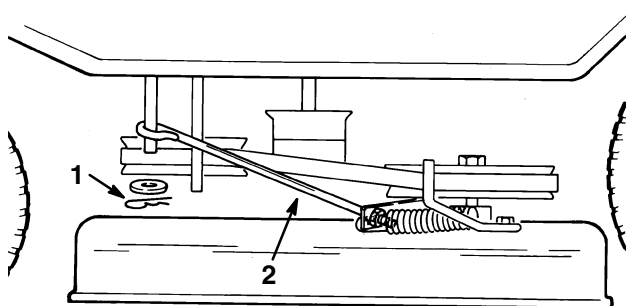
7. Wsuń koniec długiego sworznia przez otwór w zawieszeniu kosiarki (Rys. 42). Załóż podkładkę i przetyczkę szpilki aby zabezpieczyć sworzeń przed wypadnięciem. Powtórz te same czynności po przeciwnej stronie kosiarki.
8. Załóż rozwidlony wspornik poziomujący kosiarki na sworzeń znajdujący się na ramieniu wysokości koszenia (Rys. 42). Załóż podkładkę i przetyczkę szpilki aby zabezpieczyć kosiarkę przed wypadnięciem. Powtórz te same czynności po przeciwnej stronie kosiarki.



Rysunek 42

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Sworzeń | 3. Wsporniki poziomujący |
| 2. Przetyczka szpilki wraz z podkładką | 4. Zawieszenie kosiarki |

9. Załóż pręt regulacji ostrzy na ramię regulacji ostrzy i zabezpiecz go przetyczką szpilki wraz z podkładką przed wypadnięciem (Rys. 43).

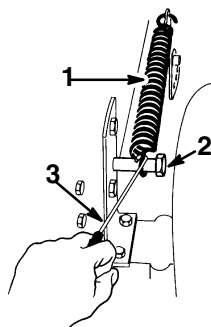


Rysunek 43

- | | |
|--|---------|
| 1. Przetyczka szpilki wraz z podkładką | 2. Pręt |
|--|---------|

m-1897

10. Przesuń dźwignię wysokości koszenia w położenie "D" aby łatwiej było założyć sprężynę pomocniczą podnoszenia wysokości koszenia.
11. Załóż zaczep sprężyny pomocniczą regulacji wysokości koszenia na śrubie ustalającej (Rys. 44) przy pomocy specjalnego ściągacza dostarczonego wraz z kosiarką.



m-1851

Rysunek 44

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. Sprężyna | 3. Ściągacz |
| 2. Śruba | |

12. Sprawdź wypoziomowanie ostrza na boki; patrz rozdział "Poziomowanie kosiarki na boki", strona 35.

Pasek napędu ostrza

Zdejmowanie paska napędu ostrza

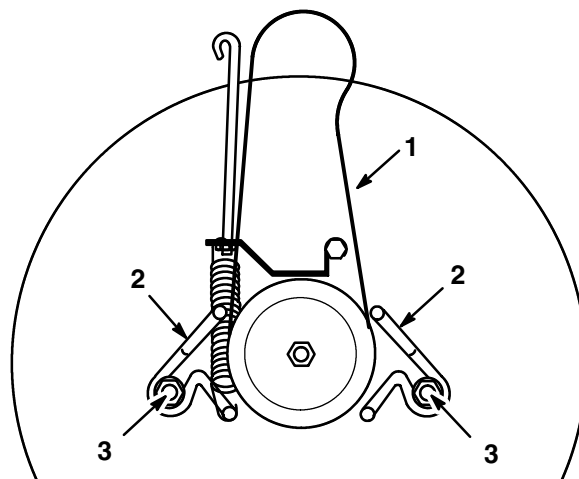
1. Zdejm kosiarkę; patrz rozdział "Zdejmowanie kosiarki", strona 32.
2. Zwolnij śruby mocujące prowadnice paska i wyjmij prowadnice paska z koła pasowego (Rys. 45).
3. Zdejm pasek z koła pasowego.

Zakładanie paska napędu ostrza

1. Załóż nowy pasek wokół koła pasowego ostrza po wewnętrznej stronie obydwu prowadnic paska (Rys. 45).
2. Wyreguluj prowadnice paska tak, aby były oddalone od koła pasowego o 3 mm. Dociągnij śruby mocujące (Rys. 45).

Ważne Upewnij się, czy lewa prowadnica paska jest dobrze dokręcona, tak aby nie poruszała się ona w chwili, gdy naciska na nią sprężyna hamulca.

3. Załóż kosiarkę; patrz rozdział "Zakładanie kosiarki", strona 34.



Rysunek 45

Widok z góry

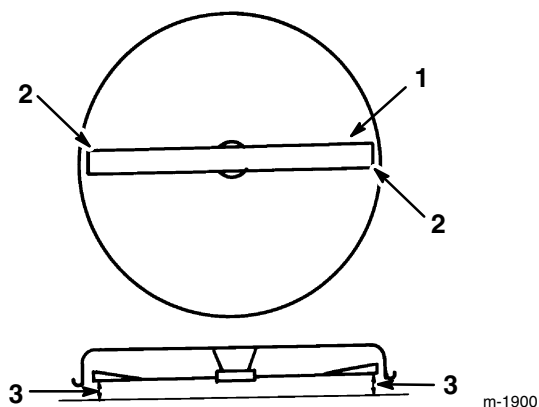
- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Pasek kosiarki | 3. Śruba mocująca |
| 2. Prowadnica paska | |

Poziomowanie kosiarki na boki

Ostrza kosiarki muszą być wypoziomowane względem boków urządzenia. Sprawdzaj wypoziomowanie na boki za każdym razem po założeniu kosiarki lub jeśli zauważysz, że trawnik jest koszony nierówno. Przed rozpoczęciem czynności poziomowania kosiarki napompuj przednie i tylne koła kosiarki na odpowiednie ciśnienie. Patrz rozdział "Ciśnienie w ogumieniu", strona 21.

1. Ustaw kosiarkę na płaskiej, poziomej powierzchni, zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Zdejm kabel ze świecy zapłonowej.
3. Przesuń dźwignię wysokości koszenia w położenie "C".

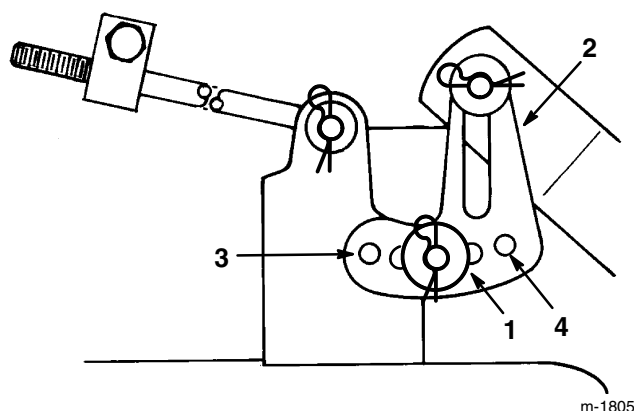
- Ostrożnie obracaj ostrza z boku na bok (Rys. 46). Zmierz odległość pomiędzy obrzeżem zewnętrznym krawędzi tnących i płaskim podłożem (Rys. 46). Jeśli obydwie zmierzone wartości różnią się o więcej niż 5 mm, konieczne jest dokonanie regulacji; patrz czynności 5 i 6.



Rysunek 46

- Ostrze skierowane na boki
- Zewnętrzne obrzeże krawędzi tnących
- Zmierz tutaj

- Zdejm przewłeczkę szpilki wraz z podkładką ze wspornika poziomującego (Rys. 47). Aby wypoziomować ostrza, przestaw wspornik poziomujący na inny otwór i załóż podkładkę oraz przewłeczkę szpilki. (Rys. 47). Wykorzystanie przedniego otworu powoduje obniżenie wysokości ostrza, a tylnego – podwyższenie. Powtórz te same czynności po przeciwnej stronie kosiarki.



Rysunek 47

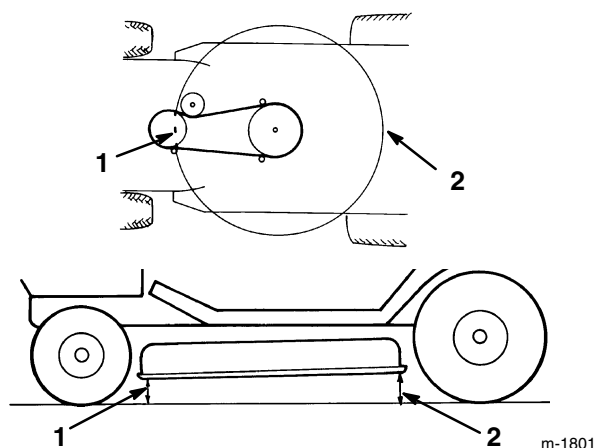
- Przewłeczka szpilki wraz z podkładką
- Wspornik poziomujący
- Przedni otwór
- Tylny otwór

- Sprawdź nachylenie ostrza w osi przód-tył; patrz rozdział "Nachylenie ostrza tnącego przód-tył", strona 36.

Nachylenie ostrza tnącego przód-tył

Sprawdź nachylenie ostrza przód-tył każdorazowo po zamontowaniu kosiarki. Przed rozpoczęciem czynności poziomowania kosiarki napompuj przednie i tylne koła kosiarki na odpowiednie ciśnienie. Patrz rozdział "Ciśnienie w ogumieniu", strona 21. Jeśli przód kosiarki znajduje się więcej niż 16 mm poniżej tyłu, należy dokonać regulacji nachylenia ostrza zgodnie z poniższą instrukcją:

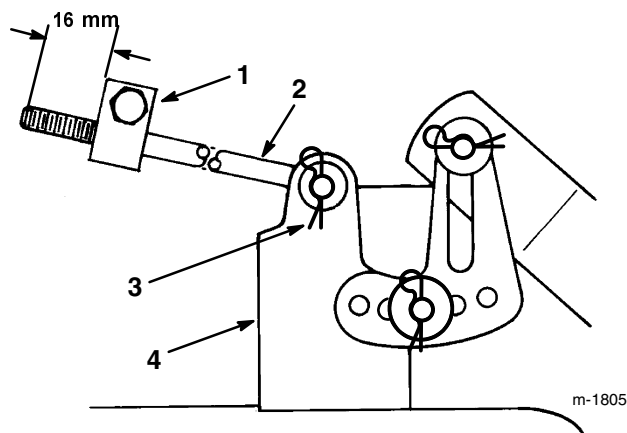
- Ustaw kosiarkę na płaskiej, poziomej powierzchni, zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), ustaw dźwignię prędkości jazdy w położenie neutralne, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Zdejm kabel ze świecy zapłonowej.
- Sprawdź i wyreguluj wypoziomowanie ostrza na boki, jeśli nie sprawdziłeś tego ustawienia; patrz rozdział "Poziomowanie kosiarki na boki", strona 35.
- Przesuń dźwignię wysokości koszenia w położenie "C".
- Sprawdź nachylenie ostrza przód-tył mierząc odległości pomiędzy dnem kosiarki (z przodu na środku i z tyłu na środku) a płaskim podłożem (Rys. 48). Jeśli przód kosiarki znajduje się więcej niż 16 mm poniżej tyłu, należy dokonać regulacji; patrz czynności 6–10.



Rysunek 48

- Pomiar z przodu na środku
- Pomiar z tyłu na środku

6. Zmierz długość sworznia wystającego z przodu bloku regulacyjnego po bokach podwozia (Rys. 49). Jeżeli długość tego pręta nie jest równa 16 mm, zdejm przewleczkę szpilki wraz z podkładką z końcówki pręta (Rys. 49) i przekręć pręt tak długo, aby uzyskać wymiar 16 mm. Następnie załóż końcówkę pręta do otworu w zawieszeniu kosiarki i zabezpiecz go przy pomocy podkładki i przewlecзки szpilki przed wypadnięciem. Powtórz te same czynności po przeciwnej stronie kosiarki.

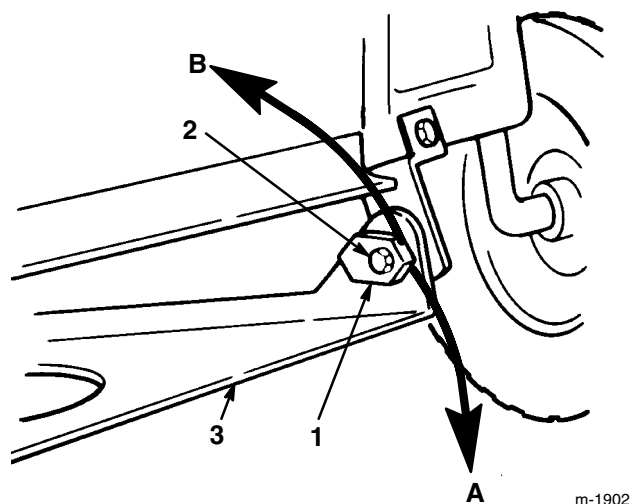


Rysunek 49

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Blok regulacyjny | 3. Przewlecзка szpilki wraz z podkładką |
| 2. Długi pręt | 4. Zawieszenie kosiarki |

7. Sprawdź ponownie nachylenie kosiarki przód-tył. Jeśli przód kosiarki znajduje się więcej niż 16 mm poniżej tyłu, wykonaj czynność 8 instrukcji regulacji. W przeciwnym razie sprawdź wypoziomowanie ostrza na bok aby upewnić się, że nie uległo ono zmianie.
8. Wyreguluj nachylenie przód-tył przekręcając specjalne nakrętki regulacyjnymi nachylenia, znajdującymi się po obydwu stronach zamocowanej przegubowo kosiarki (Rys. 50).
9. Przy pomocy klucza 1" lub klucza nasadowego powoli obracaj lewą nakrętkę regulacyjną nachylenia w dół, aby podnieść przód kosiarki lub w górę – aby obniżyć przód (Rys. 50). Przekręć nakrętkę regulacyjną nachylenia dopóki przód kosiarki nie będzie ustawiony 6 do 16 mm poniżej tyłu.
10. Powoli przekręć prawą nakrętkę regulacyjną nachylenia dopóki obydwie nakrętki regulacyjne nie znajdą się w jednakowym położeniu.

Ważne Jeśli nastawienie nachylenia nie utrzymuje się po wyregulowaniu, dociągnij śrubę środkową wraz z nakrętką zabezpieczającą i powtórz czynności opisane w punkcie 9.



Rysunek 50

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Nakrętkę regulacji nachylenia (lewa) | 2. Śruba z nakrętką zabezpieczającą |
| A = W dół aby podnieść kosiarkę | 3. Przegubowe zawieszenie kosiarki |
| B = W górę aby obniżyć kosiarkę | |

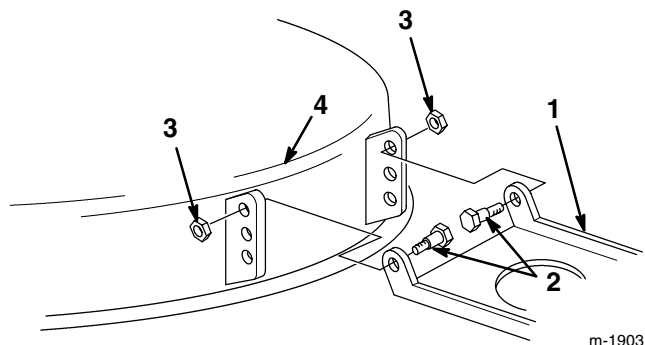
11. Jeśli nachylenia przodu kosiarki o 6 do 16 mm nie udaje się uzyskać przekręcając nakrętkę regulacji nachylenia, przesun zawieszenie przegubowe kosiarki (Rys. 51).

12. Zdejm z kosiarki śruby wzmocnienia wraz z nakrętkami zabezpieczającymi (Rys. 51).

13. Obniż przegub kosiarki o jeden otwór i załóż śruby wzmocnienia wraz z nakrętkami (Rys. 51).

Uwaga: Jeśli Twoja kosiarka posiada tylko jedno położenie przegubu, zwróć się do Autoryzowanego Serwisu.

14. Powtórz regulację nachylenia ostrza przód-tył; patrz czynności opisane w punktach 8–10.



Rysunek 51

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Przegub kosiarki | 3. Nakrętkę zabezpieczającą |
| 2. Śruba wzmocnienia | 4. Kosiarka |

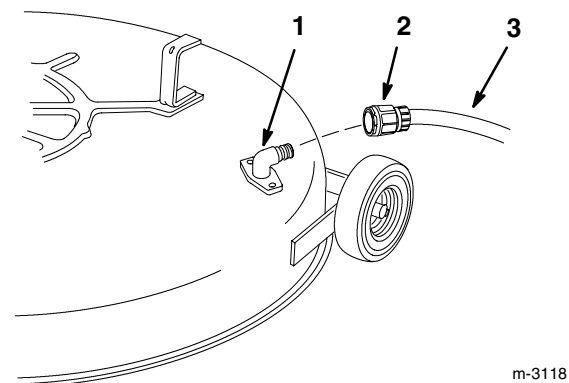
15. Ponownie sprawdź nachylenie ostrza przód-tył; patrz punkt 5.
16. Jeśli nachylenie ostrza w osi przód-tył jest prawidłowe, ponownie sprawdź wypoziomowanie ostrza kosiarki na boki, patrz rozdział "Poziomowanie kosiarki na boki", strona 35.
17. Nałóż kabel na świecę zapłonową.

Mycie spodu kosiarki

Po każdym użyciu umyj spód kosiarki aby uniknąć odkładania się trawy a tym samym zapewnić lepsze ściółkowanie i rozprowadzanie ścinków trawy.

1. Ustaw kosiarkę na poziomym twardym podłożu, zwolnij dźwignię napędu ostrzy (PTO), zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Podłącz złączkę węża do końcówki króćca przemywania kosiarki i włącz silny strumień wody (Rys. 52).

Uwaga: Nałóż wazelinę na pierścień samouszczelniający króćca przemywania aby ułatwić nasunięcie złączki i zabezpieczyć pierścień.



Rysunek 52

1. Króciec przemywania
2. Złączka (nie jest dostarczana)
3. Wąż

3. Obniż kosiarkę na najniższy poziom wysokości koszenia.
4. Zajmij miejsce w fotelu operatora i uruchom silnik. Przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Zasprężlone" i pozwól kosiarce popracować jedną do trzech minut.
5. Przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężlone", wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Oczekaj do zatrzymania wszystkich części poruszających się.
6. Zamknij przepływ wody i zdejm złączkę z króćca przemywania.

Uwaga: Jeśli kosiarka nie została oczyszczona po jednym myciu, namocz ją i odstaw na 30 minut. Następnie powtórz mycie.

7. Ponownie uruchom kosiarkę na jedną do trzech minut aby usunąć nadmiar wody.



Przestroga



Wylamanie lub zgubienie króćca przemywania może narazić zarówno Ciebie jak i osoby postronne na uderzenie przedmiotami wyrzucanymi spod kosiarki lub na kontakt z ostrzem. Dotknięcie ostrza lub uderzenie wyrzuconym przedmiotem grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Natychmiast wymień uszkodzony lub brakujący króciec przemywania, przed ponownym użyciem kosiarki.
- Wszelkie otwory w kosiarce zaślep śrubami i nakrętkami zabezpieczającymi.
- Nigdy nie wkładaj dłoni ani stóp pod kosiarkę ani przez otwory w kosiarce.

Czyszczenie i przechowywanie

1. Przetwórz dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprężone", zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Usuń ścinki trawy, zanieczyszczenia i brud z zewnętrznych części całego urządzenia, a w szczególności z silnika. Oczyszczaj z brudu i sieczki zewnętrzne powierzchnie żebrowane głowicy cylindra silnika oraz obudowę dmuchawy.

Ważne Możesz umyć kosiarkę roztworem wodnym łagodnego detergentu. **Do mycia urządzenia nie używaj instalacji ciśnieniowych.** Mycie pod ciśnieniem może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego lub wymyć niezbędny smar w miejscach zabezpieczonych przed tarciem. Unikaj użycia nadmiaru wody, w szczególności w pobliżu pulpitu operatora, świateł, silnika i akumulatora.

3. Sprawdź hamulec; patrz rozdział "Hamulec", strona 28.
4. Dokonaj przeglądu filtra powietrza; patrz rozdział "Filtr powietrza", strona 25.
5. Nasmaruj podwozie; patrz rozdział "Smarowanie", strona 24.
6. Wymień olej w skrzyni korbowej; patrz rozdział "Olej silnikowy", strona 21.
7. Sprawdź ciśnienie w ogumieniu; patrz rozdział "Ciśnienie w ogumieniu", strona 28.
8. W razie składowania przez okres dłuższy niż 30 dni przygotuj układ jezdny w następujący sposób.
 - A. Dodaj do paliwa w zbiorniku domieszkę stabilizującą. Przestrzegaj instrukcji mieszania, podanych przez producenta środka stabilizującego (w ilości 7 g na litr). **Nie używaj domieszek stabilizujących na bazie alkoholu (etanolu ani metanolu).**

Uwaga: Domieszka stabilizująca do paliwa działa najskuteczniej jeśli jest dodawana jest do świeżej benzyny i jest używana stale.

- B. Uruchom silnik aby zapewnić rozprowadzenie stabilizowanego paliwa do układu paliwowego (5 minut).
- C. Wyłącz silnik, zaczekaj do wystygnięcia i spuść paliwo ze zbiornika; patrz rozdział "Spuszczanie paliwa ze zbiornika", strona 28.

- D. Ponownie uruchom silnik i pozwól mu pracować aż do zatrzymania.
- E. Uruchom silnik lub włącz zapłon.
- F. Uruchamiaj silnik i pozwól mu pracować do momentu, gdy nie uda Ci się uruchomić go ponownie. Użyj pompki podciągającej paliwo – jeśli kosiarka jest w nią wyposażona – kilkakrotnie aby upewnić się, że w układzie zapłonowym nie pozostaną ślady paliwa.
- G. Zagospodaruj paliwo prawidłowo, zgodnie z przepisami miejscowymi.

Ważne Nie przechowuj stabilizowanej benzyny przez okres dłuższy niż 90 dni.

9. Wykręć świecę zapłonową i sprawdź jej stan; patrz rozdział "świeca zapłonowa", strona 27. Po wyjęciu świecy zapłonowej z głowicy silnika wlej dwie łyżki stołowe oleju silnikowego przez gniazdo świecy. Przy pomocy rozrusznika elektrycznego zakręć wałem silnika aby rozprowadzić olej wewnątrz cylindra. Załóż świecę zapłonową; patrz rozdział "świeca zapłonowa", strona 27. Nie zakładaj kabla na świecę zapłonową.

10. Odłącz ujemny kabel akumulatora. Wyczyść akumulator i jego zaciski. Sprawdź poziom elektrolitu i uzupełnij do pełna; patrz rozdział "Akumulator", strona 22. Pozostaw ujemny kabel akumulatora odłączony na cały czas składowania.

Ważne Akumulator musi być całkowicie naładowany aby uchronić go przed przemarzeniem i uszkodzeniem w temperaturze poniżej 0°C. Całkowicie naładowany akumulator można przechowywać przez jeden sezon zimowy bez potrzeby doładowywania.

11. Sprawdź i dokręć wszystkie sworznie, śruby i nakrętki. Napraw lub wymień wszelkie części zużyte lub uszkodzone.
12. Zamaluj wszystkie odrapania lub odkryte powierzchnie metalowe. Lakiery są dostępne w Autoryzowanych Punktach Serwisowych.
13. Pozostaw urządzenie w czystym, suchym garażu lub magazynie. Wyjmij kluczyki ze stacyjki i z gniazda przełącznika KeyChoice i nie zapomnij, gdzie zostały schowane. Nakryj urządzenie dla zabezpieczenia i dla zachowania czystości.

Wykrywanie i usuwanie usterek

Problem	Możliwe przyczyny	Działania korygujące
Rozrusznik nie kręci wałem.	1. Dźwignia napędu ostrzy (PTO) ustawiona jest w położenie "Zasprzęglone". 2. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. 3. Akumulator jest rozładowany. 4. Zaciski elektryczne są skorodowane lub zbyt luźne. 5. Bezpiecznik jest przepalony. 6. Przekaznik lub przełącznik jest uszkodzony.	1. Przesuń dźwignię napędu ostrzy (PTO) w położenie "Wysprzęglone". 2. Zaciągnij hamulec postojowy. 3. Naładuj akumulator. 4. Sprawdź czy zaciski elektryczne zapewniają dobry styk. 5. Wymień bezpiecznik. 6. Skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.
Silnik nie włącza się, włącza się lecz zatrzymuje lub nie pracuje równomiernie.	1. Operator nie zajął miejsca w fotelu. 2. Zbiornik paliwa jest pusty. 3. Filtr powietrza jest zanieczyszczony. 4. Kabel świecy zapłonowej jest poluzowany lub odłączony. 5. Świeca zapłonowa jest przepalona, zabrudzona lub przerwa jest źle ustawiona. 6. Przepustnica nie zamyka się. 7. Filtr paliwa jest zanieczyszczony. 8. Wolne obroty są ustawione zbyt nisko lub mieszanka jest niewłaściwa. 9. Do układu paliwowego przedostały się zanieczyszczenia, woda lub paliwo jest przeterminowane.	1. Usiądź w fotelu. 2. Dolej benzyny do zbiornika paliwa. 3. Wyczyść lub wymień wkład filtra powietrza. 4. Załóż kabel na świecę zapłonową. 5. Załóż nową świecę zapłonową z prawidłowo ustawioną przerwą. 6. Wyreguluj linkę przepustnicy. 7. Wymień filtr paliwa. 8. Wyreguluj wolne obroty na gaźniku i mieszankę biegu jałowego. 9. Skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.

Problem	Możliwe przyczyny	Działania korygujące
Silnik traci moc.	1. Obciążenie silnika jest zbyt duże. 2. Filtr powietrza jest zanieczyszczony. 3. Poziom oleju w skrzyni korbowej jest zbyt niski. 4. Żebra chłodzące i kanał przepływu powietrza pod obudową dmuchawy silnika jest zamknięty. 5. Świeca zapłonowa jest przepalona, zabrudzona lub przerwa jest źle ustawiona. 6. Otwór odpowietrzający w pokrywie wlewu paliwa jest zatkany. 7. Filtr paliwa jest zanieczyszczony. 8. Do układu paliwowego przedostały się zanieczyszczenia, woda lub paliwo jest przeterminowane.	1. Przesuń dźwignię prędkości jazdy na niższy bieg aby zmniejszyć prędkość jazdy. 2. Wyczyść wkład filtra powietrza. 3. Uzupełnij poziom oleju w skrzyni korbowej. 4. Usuń przeszkodę w kanale przepływu powietrza lub na żebrach chłodzących. 5. Załóż nową świecę zapłonową z prawidłowo ustawioną przerwą. 6. Wyczyść lub wymień pokrywę wlewu paliwa. 7. Wymień filtr paliwa. 8. Skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.
Silnik przegrzewa się.	1. Obciążenie silnika jest zbyt duże. 2. Poziom oleju w skrzyni korbowej jest zbyt niski. 3. Żebra chłodzące i kanał przepływu powietrza pod obudową dmuchawy silnika jest zamknięty.	1. Przesuń dźwignię prędkości jazdy na niższy bieg aby zmniejszyć prędkość jazdy. 2. Uzupełnij poziom oleju w skrzyni korbowej. 3. Usuń przeszkodę w kanale przepływu powietrza lub na żebrach chłodzących.
Występują nienormalne wibracje.	1. Ostrza tnące są skrzywione lub nie są wyważone. 2. Śruba mocująca ostrze jest poluzowana. 3. Śruby mocujące silnik są poluzowane. 4. Koło pasowe silnika, jałowe lub ostrza jest poluzowane 5. Koło pasowe silnika jest uszkodzone.	1. Załóż nowe ostrza tnące. 2. Dokręć śrubę mocującą ostrze. 3. Dokręć śruby mocujące silnik. 4. Dokręć odpowiednie koło pasowe 5. Skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.

Problem	Możliwe przyczyny	Działania korygujące
Ostrza nie obracają się.	1. Pasek napędowy ostrza jest zużyty, luźny lub zerwany. 2. Pasek napędowy ostrza spadł z koła pasowego.	1. Załóż nowy pasek napędowy ostrza. 2. Załóż pasek napędowy ostrza i sprawdź czy koło pasowe jałowe i prowadnice paska są ustawione prawidłowo.
Urządzenie nie jedzie.	1. Pas napędowy jest zużyty, luźny lub zerwany. 2. Pas napędowy spadł z koła pasowego. 3. Skrzynia przekładniowa nie przełącza biegów.	1. Skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym. 2. Skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym. 3. Skontaktuj się z Autoryzowanym Punktem Serwisowym.
Wysokość koszenia jest nierówna.	1. Ciśnienie w ogumieniu jest nieprawidłowe. 2. Kosiarka nie jest wypoziomowana. 3. Kosiarka jest zabrudzona pod spodem.	1. Ustaw właściwe ciśnienie w ogumieniu. 2. Wypoziomuj kosiarkę na boki i w osi przód-tył. 3. Wyczyść kosiarkę pod spodem.

