



16-38XLE

Wheel Horse® Gazontractor

71226—210000001 en hoger

Bedieningshandleiding



Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine	5
Geluidsdruk	5
Geluidsniveau	5
Trillingsniveau	5
Hellingsdiagram	7
Overzicht van veiligheidssymbolen	9
Benzine en olie	11
Aanbevolen benzine	11
Gebruik van stabilizer/conditioner	11
Brandstoftank met benzine vullen	11
Motoroliepeil controleren	11
Gebruiksaanwijzing	12
Veiligheid staat voorop	12
Bedieningsorganen	12
Parkeerrem	12
Bestuurdersstoel instellen	13
Koplampen	13
Bedienen van de maaikoppelingshendel (aftakas)	13
Instellen van de maaihogte	13
Het afstellen van de maaierwielen	14
Starten en stoppen van de motor	14
Het veiligheidssysteem	15
Veiligheidssysteem testen	16
Vooruit en achteruit rijden	16
Regelen van de rijsnelheid	17
De machine stoppen	17
Zijafvoer of fijnmaken van gras	17
Aanbrengen van de zijafvoer-afsluiter	17
Maaitips	18
Onderhoud	19
Aanbevolen onderhoudsschema	19
Motorolie	20
Accu	21
Rem	23
Smeren	24
Luchtfilter	24
Bougie	26
Bandenspanning	26
Het Aftappen van de Brandstoftank	27
Brandstoffilter	27

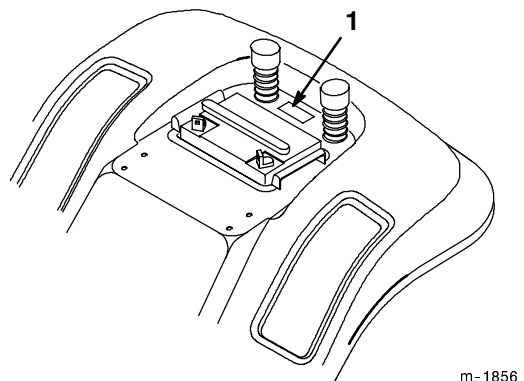
	Blz.
Zekeringen	27
Koplampen	28
Elektrisch schema	29
Maaimes	30
Verwijderen van de maaieenheid	31
Monteren van de maaieenheid	32
Mesdrijfriem	34
Horizontaal stellen van de maaier (dwarsrichting)	34
Schuinstand van de maaier (lengterichting)	35
Onderkant van de maaikast wassen	36
Reiniging en stalling	37
Problemen, oorzaak en remedie	38

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro product.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of Vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De locatie van het plaatje met het model- en serienummer is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Plaatje met model- en serienummer

Noteer model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne producten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. **De termen Gevaar, Waarschuwing, en Let Op** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg zal hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Let Op duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **N.B.** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent LET OP, WAARSCHUWING of GEVAAR — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Het niet opvolgen van de instructie kan leiden tot (mogelijk fataal) lichamelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan amputatie van handen of voeten veroorzaken en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en functie van de bedieningsorganen en hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het vervoeren van passagiers is niet toegestaan.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaier gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaier kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**—Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstof-dampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaier niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:

- niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maaï nooit dwars over een helling, tenzij de maaier daar speciaal voor bedoeld is.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
 - Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
 - Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
 - Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
 - Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
 - Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
 - Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleutelje uit contactschakelaar nemen.

- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleutel uit contactschakelaar nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaier gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaier op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken;
 - als de maaier abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuig(en) uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor het afnemen van de grasopvangbak,
 - voor het instellen van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Parkeer de machine nooit met benzine in de tank in een ruimte waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de machine, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras of bladeren om brandgevaar te voorkomen.
- Controleer de grasopvangbak regelmatig op slijtage en beschadigingen.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 87 dB(A), op basis van metingen bij vergelijkbare machines, uitgevoerd volgens de procedures in Richtlijn 84/538/EEG en de desbetreffende bijlagen.

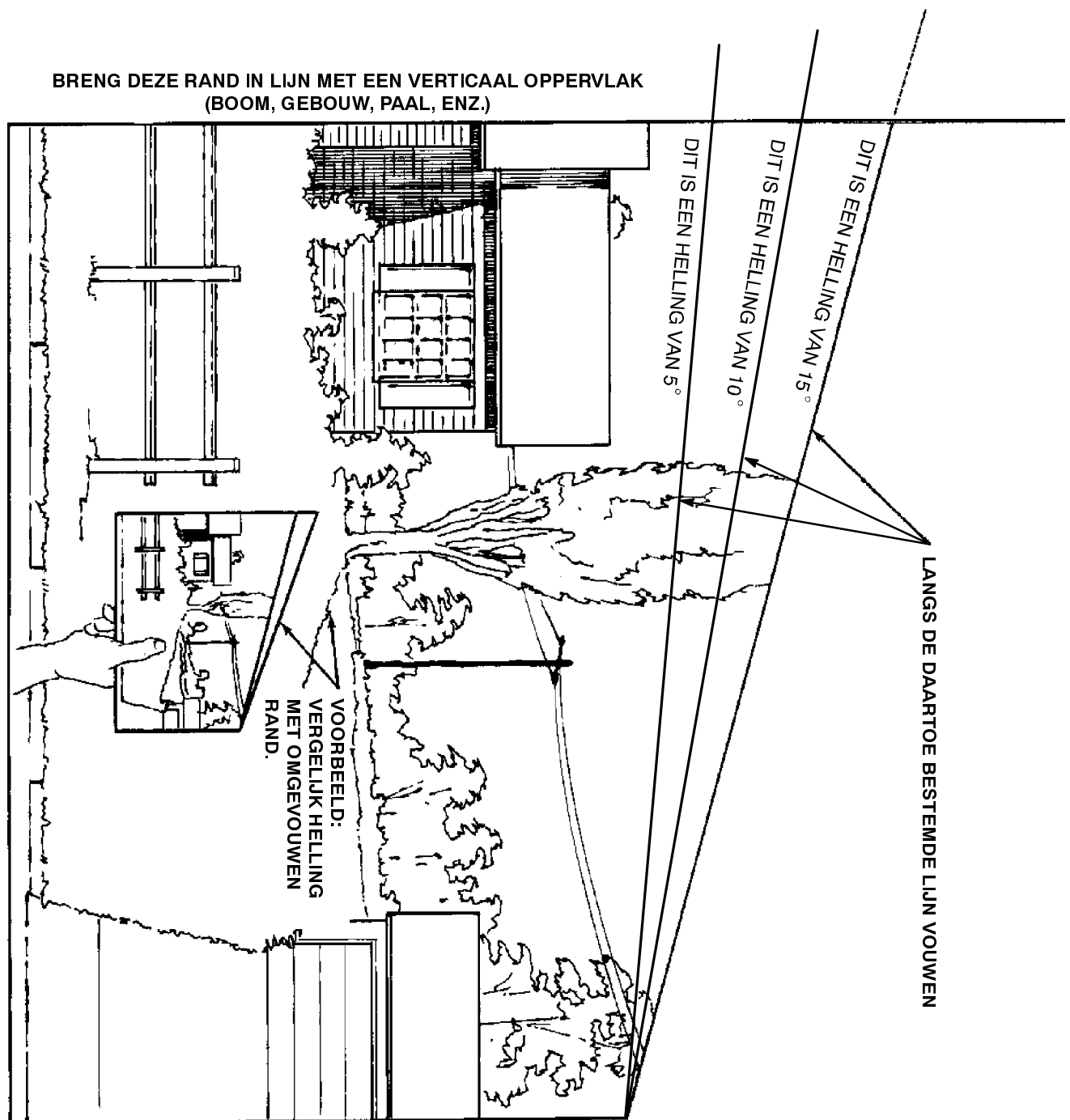
Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 Lwa, op basis van metingen bij vergelijkbare machines, uitgevoerd volgens de procedures in Richtlijn 84/538/EEG en de desbetreffende bijlagen.

Trillingsniveau

Bij gebruik van deze machine worden de handen- en armen van de bestuurder blootgesteld aan een maximaal trillingsniveau van $5,39 \text{ m/s}^2$ en wordt het gehele lichaam blootgesteld aan een maximaal lichaamstrillingsniveau van $0,27 \text{ m/s}^2$, op basis van metingen bij vergelijkbare machines, in overeenstemming met EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram



Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsalarm



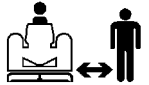
Afsnijden ledematen —
Maaimachine in
achterwaartse rijrichting



Veiligheidsalarm



Blijf op veilige afstand van de
machine



Lees gebruikershandleiding



Houd kinderen op veilige
afstand van de machine.



Raadpleeg de gebruikers-
handleiding voor de juiste
onderhoudsprocedures.



Weggeworpen of rond-
vliegende voorwerpen—
Blootstelling gehele lichaam



Machine kantelt dwars op
helling



Weggeworpen of
rondvliegende
voorwerpen—cirkelmaaier.
Zorg ervoor dat het
veiligheidsscherm altijd is
aangebracht



Machine kantelt bij helling
oprijden



Afsnijden tenen of
voet—maaimes



Machine kantelt bij helling
afrijden



Afsnijden vingers of
hand—maaimes



Machine kantelt



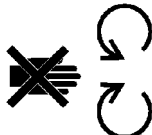
Roterend mes kan tenen of
vingers afsnijden. Houd
handen en voeten uit de buurt
van het roterende mes zolang
de motor loopt



Machine niet in de achteruit-
stand gebruiken tenzij deze is
uitgeschakeld met het
KeyChoice™-sleuteltje



Veiligheidsschermen niet
openen of verwijderen, terwijl
de motor loopt



Zijwaartse beknelling vingers
of handen



Vuur, open licht en roken
verboden



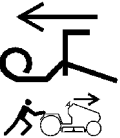
Ontploffing



Bijtende vloeistoffen;
chemische brandwonden aan
vingers of handen



Overzicht van veiligheidssymbolen

Snel		Koplampen—gewoon/groot licht	
Langzaam		Remsysteem	
Toename/afname		Parkeerrem	
Aan/Lopen		Aftakas	
Uit/Stop		In werking stellen	
Motor		Buiten werking stellen	
Motor starten		Laag	L
Motor afzetten		Hoog	H
Motor laten lopen		Achteruit	R
Choke		Neutraal (vrijstand)	N
Rijrichting machine achteruit		Eerste versnelling	1
Schakel de motor uit en haal het sleuteltje uit het contact voordat u de bestuurdersstoel verlaat		Tweede versnelling	2
KeyChoice-schakelaar		Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen is bereikt)	3
Trek nooit andere machines		Trek de hendel uit om de machine te duwen	
Loodaccu niet in het afval werpen		Duw de hendel in om de machine te laten rijden	
		Oogbescherming verplicht	

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik LOODVRIJE normale benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normal benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- Vul de benzinetank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulinrichting. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik bewaren en buiten bereik van kinderen houden. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een rijwagen of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch is, is het verstandig om apparatuur met benzinemotoren eerst van de vrachtwagen of aanhanger te halen, en het apparaat bij te tanken terwijl het met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de maaier langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner, om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulinrichting. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Het Controleren van het Oliepeil, pagina 20.

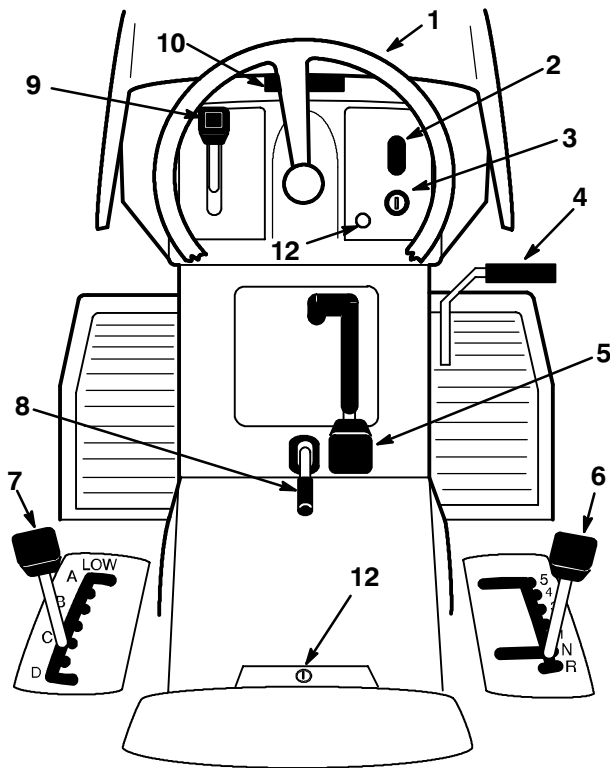
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige Bediening. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 1) voordat u de motor start en in gebruik neemt.



Figuur 1

- | | |
|--|---|
| 1. Stuurwiel | 7. Maaihogtehendel (maaikastverstelling) |
| 2. Lichtschakelaar – aan/uit (bepaalde modellen) | 8. Parkeerremhendel |
| 3. Contactschakelaar | 9. Gashendel |
| 4. Koppeling/rempeedaal | 10. Motorkap openen |
| 5. Maaikoppelingshendel (aftakas) | 11. Waarschuwinglampje-maaien- in de achteruitstand |
| 6. Rijsnelheidshendel | 12. KeyChoice™ schakelaar |

Parkeerrem

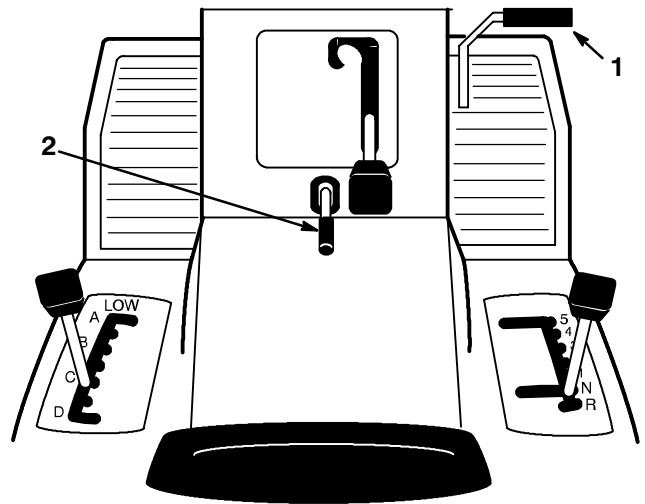
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het koppeling/rempeedaal (Fig. 2) in en houd het ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 2) omhoog en laat het koppeling/rempeedaal langzaam opkomen. Het koppeling/rempeedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem lossen

1. Trap het koppeling/rempeedaal (Fig. 2) in. De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het koppeling/rempeedaal langzaam opkomen.



m-1880

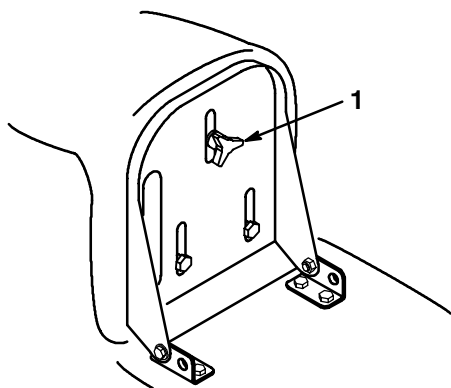
Figuur 2

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Koppeling/rempeedaal | 2. Parkeerremhendel |
|-------------------------|---------------------|

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknop los (Fig. 3).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en draai de knop weer vast.



Figuur 3

m-1862

1. Instelknop

Koplampen

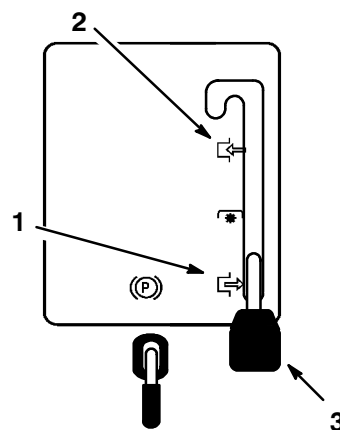
Sommige modellen kunnen als optie met koplampen worden uitgerust. De koplampen worden bediend via een Aan/Uit schakelaar op het dashboard (Fig. 1). De lampen werken alleen als de motor loopt en de schakelaar in de Aan-stand staat.

Bedienen van de maaikoppelingshendel (aftakas)

Met de maaikoppelingshendel (aftakas) schakelt u de aandrijving naar het maaimes (de maaimessen) in of uit.

Maaimes(sen) inschakelen

1. Trap het koppeling/rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet aftakas in de stand Ingeschakeld (Fig. 4).



Figuur 4

m-1852

1. Uitgeschakeld
2. Ingeschakeld
3. Maaikoppelingshendel (aftakas)

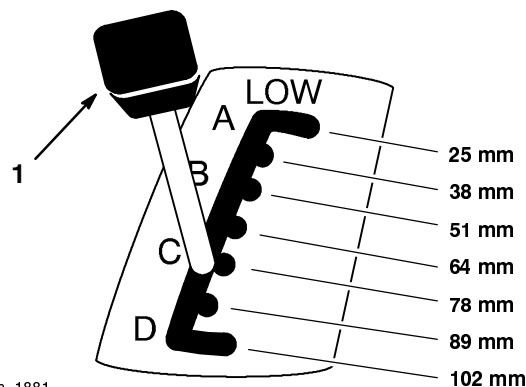
Maaimes(sen) uitschakelen

1. Trap het koppeling/rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld (Fig. 4).

Instellen van de maaihogte

Met de maaihogtehendel (maaikastverstelling) stelt u de maaier op de gewenste maaihogte in.

1. De maaihogte kan op zeven verschillende standen worden ingesteld, van ongeveer 25 tot 102 mm.
2. Trek aan de maaihogtehendel en zet deze in de gewenste stand (Fig. 5).



m-1881

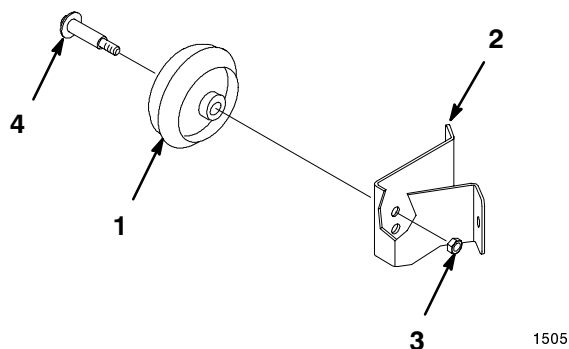
Figuur 5

1. Maaihogtehendel (maaikastverstelling)

Het afstellen van de maaierwielen

De maaiervoorwielen geleiden de maaier over een ongelijke ondergrond. De hoogte van de voorwielen kan aan de ingestelde maaihogte worden aangepast.

1. Om de hoogte van de maaiervoorwielen in te stellen, verwijdert u de bevestigingsbout van het wiel en plaatst u de bout in het andere gat (Fig. 6).
2. Gebruik het bovenste gat voor de laagste maaihogte en het onderste gat voor de hogere maaihogten (Fig. 6).



Figuur 6

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Wiel | 3. Moer |
| 2. Wielbeugel | 4. Wielbout |

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking, zie Parkeerrem in werking stellen, pagina 4.

Opmerking: De motor kan alleen worden gestart wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of het koppeling/rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

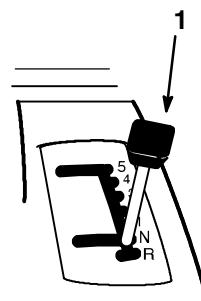
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand (N) (Fig. 7).
4. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld (Fig. 8).
5. Zet de gashendel in de stand Choke (Fig. 9).

Opmerking: Bij een warme motor die gelopen heeft, hoeft u stap 5 soms niet uit te voeren.

6. Draai het contactsleuteltje naar rechts en houdt het sleuteltje in de Start-positie (Fig. 10). Laat het sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

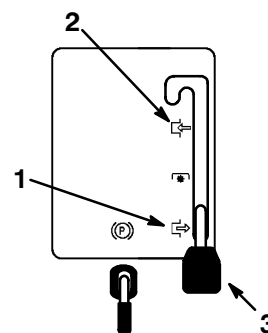
Belangrijk Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje in de Uit-positie draaien en de startmotor laten afkoelen; zie Storingen Oorzaak en Remedie, pagina 38.

7. Zodra de motor start, zet u de gashendel langzaam in de Snel-stand (Fig. 9). Als de motor afslaat of hapert, moet u de gashendel weer enkele seconden in de Choke-stand zetten. Zet vervolgens de gashendel weer in de Snel-stand. Herhaal dit indien nodig.



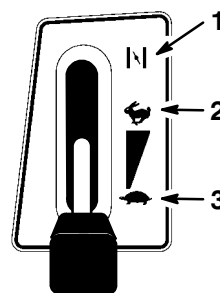
Figuur 7

1. Rijsnelheidshendel



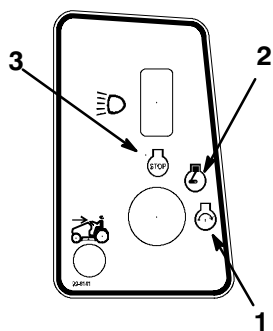
Figuur 8

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. Uitgeschakeld | 3. Maaikoppelingshendel (aftakas) |
| 2. Ingeschakeld | |



Figuur 9

- | | |
|----------|-------------|
| 1. Choke | 3. Langzaam |
| 2. Snel | |



Figuur 10

1. Starten
2. Aan
3. Uit

Stoppen

1. Zet de gashendel in de Snel-stand (Fig. 9).
2. Draai het contactsleuteltje in de Uit-stand en haal het sleuteltje uit het contact (Fig. 10).

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit,
- het koppeling/rempeedaal ingetrapt is,
- De aftakas is uitgeschakeld

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer:

- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl het koppeling/rempeedaal niet is ingedrukt.
- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.
- U de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld en de beveiliging voor maaien in de achteruit-stand in werking is gesteld.

Het Instellen van de KeyChoice™ schakelaar voor maaien in de Achteruit-stand

Dankzij een interlockschakelaar op de tractor wordt de aftakas uitgeschakeld als u achteruit rijdt. Als u de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de motor afslaan. **Niet in de achteruit maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.**

Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruit rijdt, kunt u deze interlockschakelaar uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurderstoel bevindt (Fig. 11).



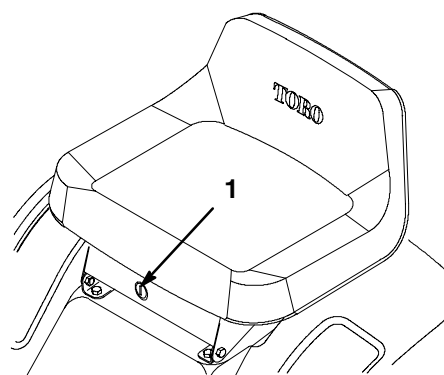
Gevaar



Wanneer u achteruit rijdt terwijl het/(de) maaimes(sen) of andere werktuigen in gebruik zijn, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.
- Let goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat er zich een kind of andere omstander in het maaigebied bevindt.
- Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of niet-bevoegde gebruikers, wanneer u de machine onbeheerd laat.

1. Schakel de aftakas in.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de schakelaar (Fig. 11).



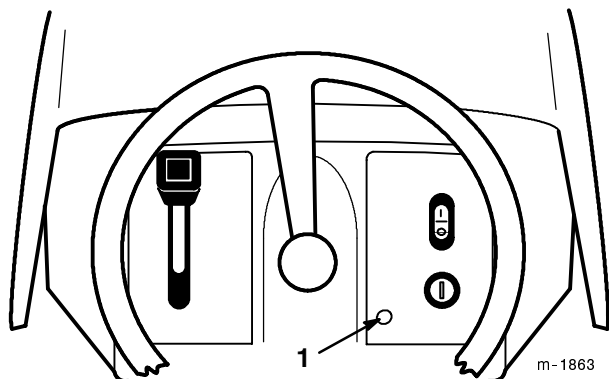
M-4157

Figuur 11

1. KeyChoice-schakelaar

3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

Een rood lampje op het voorste paneel gaat branden (Fig. 12) om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.



Figuur 12

1. Waarschuwinglampje-maaien in de achteruit-stand

4. Zet de machine in de achteruit-stand en maak uw werkzaamheden af.
5. Zet de aftakas van de motor stil om de interlock in te schakelen.
6. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

Veiligheidssysteem testen

! Voorzichtig !

Niet- aangesloten of beschadigde interlock-schakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer. Neem plaats op de stoel en voer de volgende controles uit:

1. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand. Stel de parkeerrem in werking. Zet de aftakas in de stand Ingeschakeld. Draai het contactsleuteltje op Start; de motor mag nu niet starten.

2. Als de rijsnelheidshendel in de neutraalstand staat, zet u de aftakas in de stand Uitgeschakeld en zet u de parkeerrem vrij. Draai het contactsleuteltje op Start; de motor mag nu niet starten.
3. Als de rijsnelheidshendel in de neutraalstand staat, stelt u de parkeerrem in werking en zet u de aftakas in de stand Uitgeschakeld. Start nu de motor. Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld en de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, en schakel de parkeerrem in. Start nu de motor. Terwijl de motor loopt, moet u de aftakas in de stand Ingeschakeld zetten, de koppeling intrappen en rijsnelheidshendel in de achteruit-stand zetten. De motor moet stoppen.
5. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld en de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, en stel de parkeerrem in werking. Start nu de motor. Zet de aftakas in de stand Ingeschakeld, draai het KeyChoice-sleuteltje en laat dit weer los. Het waarschuwing-lampje voor werken in de achteruit-stand hoort nu op te lichten. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld; het waarschuwinglampje voor maaien in de achteruit-stand moet nu doven.

Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut).

Om vooruit of achteruit te rijden, trapt u het koppeling/rempedaal in. Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste versnelling vooruit of achteruit. Laat het pedaal langzaam opkomen om de machine in beweging te zetten. Bestuur de machine met behulp van het stuurwiel.

Opmerking: Om achteruit te rijden met ingeschakelde aftakas, moet de interlock voor maaien in de achteruit-stand worden uitgeschakeld met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich voor en onder de bestuurdersstoel bevindt.

! Voorzichtig !

Laat het koppelingspedaal nooit plotseling opkomen. Hierdoor bestaat de kans dat u de controle over de machine verliest en deze onverwachts in beweging komt.

Laat het koppelingspedaal altijd langzaam opkomen om de machine in beweging te zetten.

Regelen van de rijsnelheid

Belangrijk Om schade aan de transmissie te voorkomen, altijd eerst het koppeling/rempedaal intrappen, voordat u in of uit de achteruit-stand schakelt.

Zet de machine altijd in beweging door het koppeling/rempedaal in te trappen en de gewenste versnelling in te schakelen. Als de machine eenmaal in beweging is, kunt u in elke versnelling vooruit schakelen zonder het koppeling/rempedaal in te trappen. Meestal kunt u in elke versnelling weggrijden. Als de machine niet weggrijdt in een bepaalde versnelling (bijv. 5), bijvoorbeeld door een zware last, schakelt u naar een lagere versnelling (bijv. 2).

Belangrijk Op hellingen niet schakelen. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen op een helling.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de koppeling/rempedaal intrappen, de versnelling in de neutraalstand zetten, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op UIT draaien om de motor uit te zetten. Tevens de parkeerrem aantrekken als u de machine onbeheerd achterlaat. Zie Parkeerrem in Werking Stellen, pagina 12. Vergeet niet de sleuteltjes uit het contact en de KeyChoice-schakelaar te halen.



Voorzichtig



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de tractor verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en schakel de parkeerrem in wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Belangrijk Rij niet “met ingetrapte rempedaal”. Schakel naar een lagere versnelling voor een lagere rijsnelheid. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen op een helling.

Zijafvoer of fijnmaken van gras



Gevaar



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasopvangbak kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen zal (mogelijk fataal) letsel veroorzaken.

- **Verwijder de grasgeleider nooit van de maaismachine omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.**
- **Kom nooit met uw handen of voeten onder de maaier.**
- **Probeer nooit de afvoerzone of de maaibladen te reinigen zonder de aftakas op UIT te zetten en het contactsleuteltje op UIT te draaien. Verwijder tevens het sleuteltje en trek de kabel van de bougie(s).**

De maaier is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar de grond afvoert.

Om gemaaid gras fijn te maken, moet u eerst de zijafvoer-afsluiter aanbrengen (niet op alle modellen standaard meegeleverd) in de opening aan de zijkant van de maaier. Zie Aanbrengen van de zijafvoer-afsluiter, pagina 17.

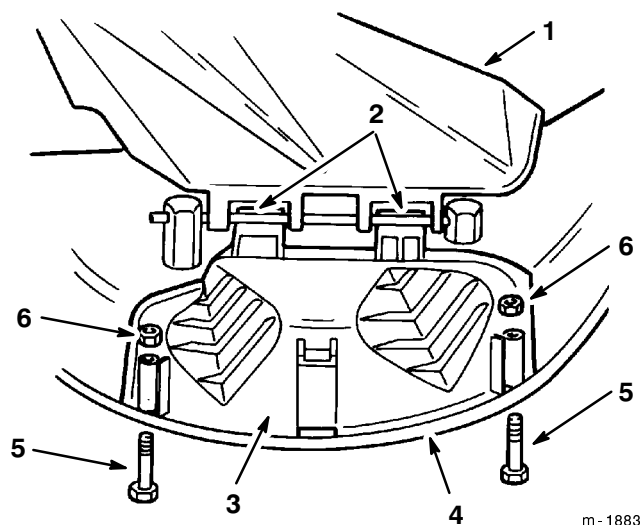
Aanbrengen van de zijafvoer-afsluiter

Om gemaaid gras fijn te maken in plaats van dit af te voeren, moet u de zijafvoer-afsluiter aanbrengen in de opening aan de zijkant van de maaier.

1. Stop de motor en verwijder het contactsleuteltje.
2. Til de grasgeleider op en schuif de lippen boven op de afsluiter onder de bevestigingsstang van de grasgeleider door. Draai de zijafvoer-afsluiter naar beneden op de opening en op de onderste lip van de maaier (Fig. 13).

3. Zet de zijafvoer-afsluiter aan de onderste lip van de maaier vast met bouten en moeren (Fig. 13).

Opmerking: Draai de moeren niet te strak aan. Hierdoor kan de afsluiter vervormen en in aanraking met de messen komen.



Figuur 13

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Grasgeleider | 4. Onderste lip |
| 2. Lippen onder stang | 5. Bout |
| 3. Zijafvoer-afsluiter | 6. Moer |

4. Om de zijafvoer weer te gebruiken, verwijdert u de afsluiter en laat u de grasgeleider over de afvoeropening zakken.

Maaitips

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en goede luchtcirculatie, dient u de machine in de Snel-stand te gebruiken. Lucht is vereist om het gemaaid gras goed fijn te maken. Daarom is het belangrijk dat u de maaierhoogte niet te laag instelt en ervoor zorgt dat de maaier niet geheel is omgeven door ongemaaid gras. Probeer altijd één zijkant van de maaier vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Een gazon voor de eerste keer maaien

Zorg ervoor dat lengte van het gras iets hoger dan normaal is om te voorkomen dat oneffenheden in het gazon volledig worden weggemaaid. Over het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaierhoogte worden gekozen. Wanneer het gras langer is dan 15,2 cm, moet u soms een tweede keer maaien om een aanvaardbaar resultaat te bereiken.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ca. 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Bedenk echter dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaierhoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaierhoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaierhoogte.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van de maaier groter is dan die van de maaier die u voorheen gebruikte, zet u de maaierhoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaierhoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijdens het maaien plotseling moet stilzetten, kan het gebeuren dat er een kluit gemaaid gras op uw gazon terecht komt. Dit kunt u als volgt voorkomen:

1. Schakel het maaimes (de maaimesen) in en rijd naar een deel van het gazon dat al gemaaid is.
2. Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, zet u de maaierhoogte één of twee standen hoger en rijdt u vooruit met het mes (de messen) in de stand Ingeschakeld.

Onderkant van de maaikast schoonhouden

Gebruik de wasaansluiting om maaisel en vuil van de onderkant van de maaier te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaier verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer het maaimes (de maaimessen) elke maand op goede scherpte en verwijder bramen met een vijl.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsschema	Onderhoudsprocedure
Na de eerste vijf bedrijfsuren	• Motorolie verversen
Na elk gebruik	• Motoroliepeil controleren • Veiligheidssysteem controleren • Maaikast reinigen • Accuzuur controleren
Om de 5 bedrijfsuren	• Remmen controleren • Maaimes controleren
Om de 25 bedrijfsuren	• Chassis smeren¹ • Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven ¹ • Bougie controleren • Bandenspanning controleren
Om de 50 bedrijfsuren	• Motorolie verversen²
Om de 100 bedrijfsuren	• Oliefilter vervangen² • Papieren luchtfilter onderhoudsbeurt geven ¹ • Bougie vervangen • Brandstoffilter vervangen • Koelsysteem reinigen¹
Voor de stalling	• Alle bovenstaande onderhoudsprocedures uitvoeren • Alle riemen op slijtage/scheurtjes controleren • Benzinetank laten leeglopen • Beschadigde oppervlakken bijwerken • Accu opladen en kabels loskoppelen
Na de stalling	• Veiligheidssysteem controleren • Remmen controleren • Bougie controleren • Accuzuur controleren • Bandenspanning controleren

¹Vaker onder stoffige, vuile omstandigheden

²Vaker wanneer de motor onder zware belasting of in hete omstandigheden moet werken.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat hij niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Olie verversen:

- Na de eerste 5 bedrijfsuren
- Om de 50 bedrijfsuren

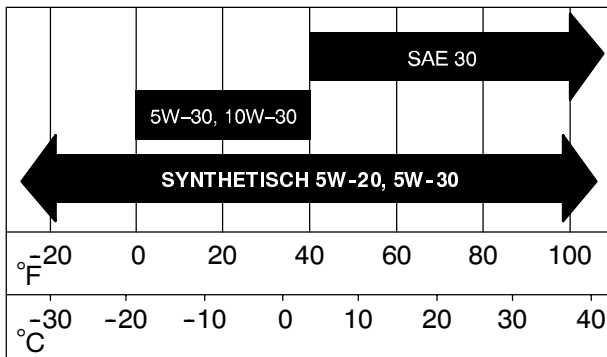
Opmerking: Ververs de olie vaker als de motor in zeer stoffige of zanderige omstandigheden moet werken.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ, of hoger)

Carterinhoud: 48 oz/1-1/2 qt (1400 cc/1,4 l) als het filter niet is vervangen; 1700 cc/1,7 l als het filter is vervangen

Viscositeit: zie onderstaande tabel

GEBRUIK OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT

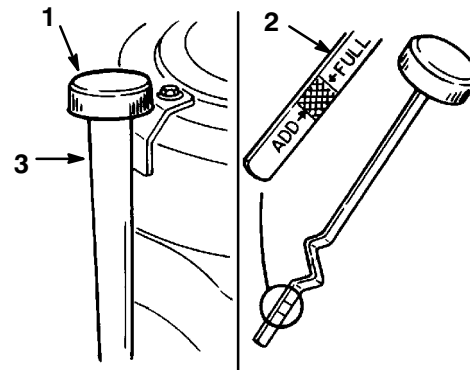


Oliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 14) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.
4. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonmaken (Fig. 14).

5. Peilstok helemaal in de vulbuis draaien (Fig. 14). Peilstok opnieuw eruit draaien en oliepeil op metalen deel lezen. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten tot het peil de Vol-markering bereikt.

Belangrijk Het carter nooit overvullen met olie; hierdoor kan de motor beschadigd worden.



m-1868

Figuur 14

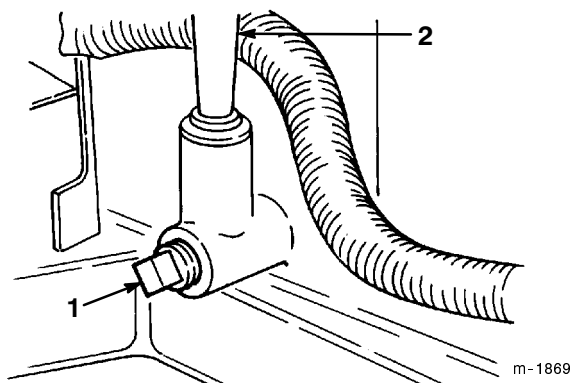
1. Oliepeilstok
2. Metalen deel
3. Vulbuis

Het verversen/aftappen van olie

1. Start de motor en laat hem vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de rechter voorkant iets lager staat dan de linkerkant, zodat alle olie eruit kan lopen. Schakel vervolgens de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Open de motorkap.
4. Plaats een opvangbak onder de peilstok/vulbuis en draai de aftapplug eruit (Fig. 15).
5. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapplug weer terugplaatsen.

Opmerking: De oude olie afgeven bij een erkende inzamelplaats.

6. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 14). Controleer het oliepeil; zie Het Controleren van het Oliepeil, pagina 20, stappen 4-5.



Figuur 15

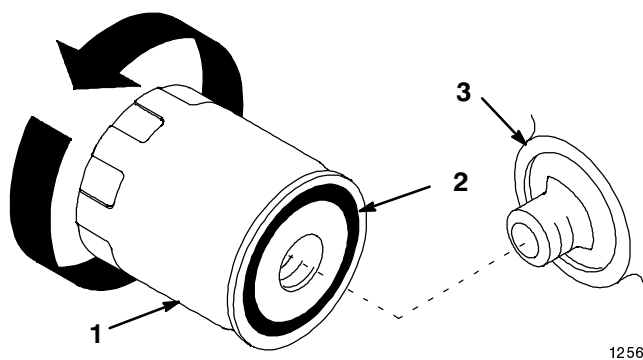
1. Aftapplug olie
2. Peilstok/vulbuis

Vervangen van het oliefilter— Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het oliefilter om de 50 bedrijfsuren of wanneer u de olie ververs.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Het Verversen en Aftappen van de Olie, pagina 20.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Fig. 16) schoon.
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubber pakking van het nieuwe filter (Fig. 16).



Figuur 16

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Tussenstuk

4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een halve slag (Fig. 16).
5. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 14). Controleer het oliepeil; zie het Controleren van het Oliepeil, pagina 20, stappen 4 en 5.

Accu



Waarschuwing



Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Onderhoudsinterval/Specificatie

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen geoxideerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet (vaseline) op de accupolen aan om oxidatie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 155 A (koude start)

Accu verwijderen



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de tractor, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de tractor.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de tractor.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Klap de stoel naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.

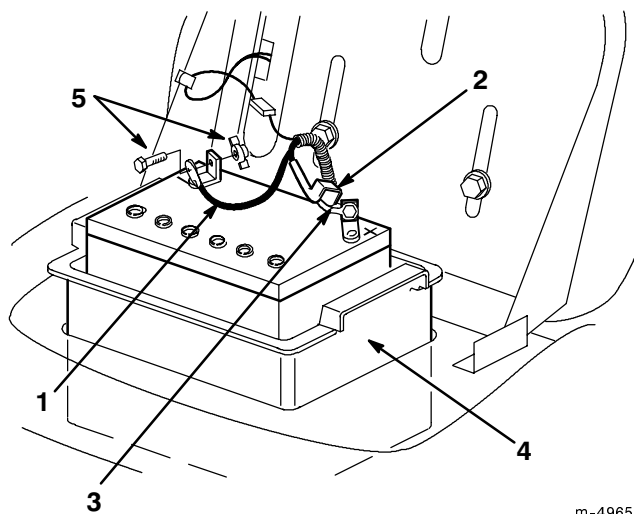
3. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 17).

! Waarschuwing !

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de tractor en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

4. Schuif het rubber kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig.17).
5. Verwijder de accubehuizing en de accu uit het chassis.



m-4965

Figuur 17

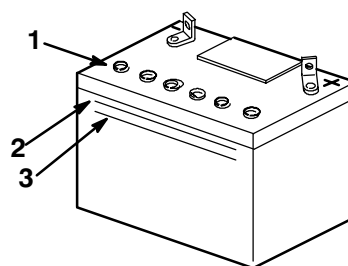
- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 4. Accubehuizing |
| 2. Rubber kapje | 5. Bout en vleugelmoer |
| 3. Pluskabel (rood) | |

Accu monteren

1. Plaats de accu in de accubehuizing en installeer deze in het chassis (Fig. 17).
2. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Fig. 17). Schuif het rubberkapje over de pluspool heen.
3. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met behulp van de bout en vleugelmoer (Fig. 17).

Het Controleren van het Zuurpeil

1. Klap de stoel naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. De zuurpeil moet tot aan de bovenste streep komen (Fig. 18). Het zuurpeil mag niet beneden de onderste streep komen (Fig. 18).
3. Als het zuurpeil te laag is, de benodigde hoeveelheid gedestilleerd water bijvullen, zie Accu bijvullen met gedestilleerd water, pagina 22.



m-5004

Figuur 18

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Ontluchtingsdoppen | 3. Onderste streep |
| 2. Bovenste streep | |

! Gevaar !

De accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

Accu bijvullen met gedestilleerd water

U kunt de accu het best bijvullen met gedestilleerd water voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de tractor; zie Het Verwijderen van de Accu, pagina 21.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Belangrijk Vul de accu nooit bij met gedestilleerd water terwijl de accu nog in de tractor zit. Er zou dan accuzuur op de andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de ontluchtingsdoppen van de accu (Fig. 18).

4. Giet langzaam gedestilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de bovenste streep (Fig. 18) op de accubehuizing bereikt.

Belangrijk De accu niet overvullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accu-cellen vijf tot tien minuten. Vul, zonodig, gedestilleerd water bij totdat het zuurpeil de bovenste streep (Fig. 18) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de ontluichtingsdoppen weer op de accu.

Accu opladen

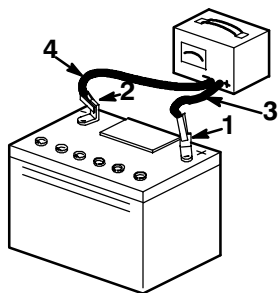
! **Waarschuwing** !

Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0°C.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, pagina 21.
2. Controleer het zuurpeil; zie Het Controleren van het Zuurpeil, pagina 22.
3. Zorg ervoor dat de ontluichtingsdoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 ampere of 30 minuten bij 4-6 ampere. De accu niet overladen.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de batterijklemmen (Fig. 19).



m-4970

Figuur 19

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

5. Installeer de accu in de tractor en sluit de accukabels aan; zie Het installeren van de accu, pagina 22.

Opmerking: Gebruik de tractor nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Rem

De rem bevindt zich aan de rechterkant van de achteras, in het achterwiel (Fig. 20). Als de rem slijt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

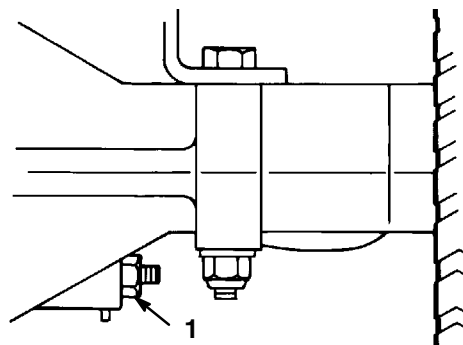
Parkeerrem controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Als de achterwielen blokkeren en slippen wanneer u de tractor naar voren duwt, is geen afstelling nodig. De rem moet worden afgesteld als de wielen draaien en niet blokkeren. Zie Rem afstellen, pagina 23.

Rem afstellen

1. Controleer de rem voordat u die afstelt, zie Rem controleren, pagina 23.
2. Om de remkracht te verhogen, de stelmoer (Fig. 20) 1/8 slag rechtsom draaien. Daarna opnieuw de rem controleren. Afstellen en controleren indien nodig herhalen totdat de rem goed afgesteld is.
3. Trap het koppeling/rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.

Belangrijk Als de parkeerrem vrij is gezet, moeten de achterwielen vrij draaien als u de tractor duwt. Als de rem lijkt aan te lopen, draait u de stelmoer iets losser totdat de wielen vrij kunnen draaien. Lukt dit niet, neem dan direct contact op met een erkende service dealer.



m-1895

Figuur 20

1. Stelmoer van de rem

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

De machine om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks doorsmeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

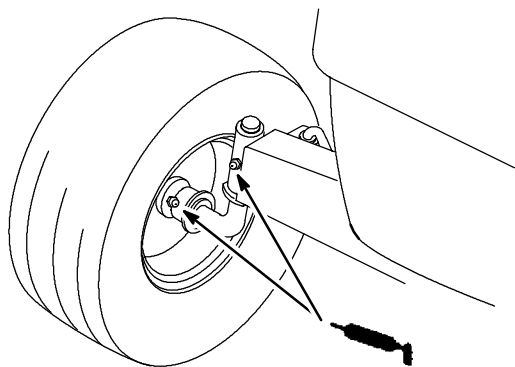
Type vet: universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels.
4. Overtollig vet opnemen.

Waar moet gesmeerd worden

1. Smeer de voorwielen en de assen van de wielophangingen totdat er wat nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 21).



m-2346

Figuur 21

Luchtfilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

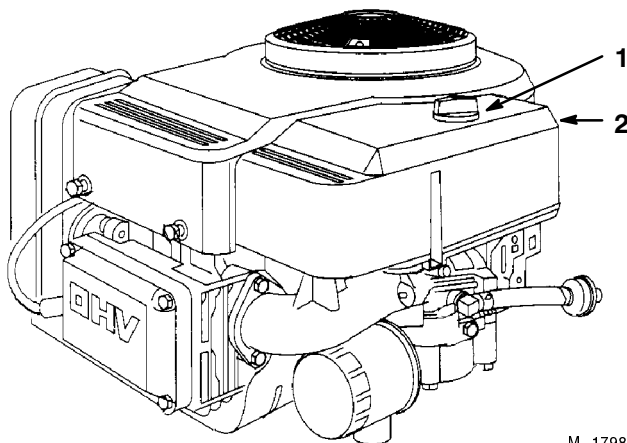
Schuimfilter: Om de 25 bedrijfsuren reinigen en met olie bestrijken.

Papierfilter: na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Opmerking: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (elke paar uur) onder zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Knop losdraaien en luchtfilterdeksel verwijderen (Fig. 22).

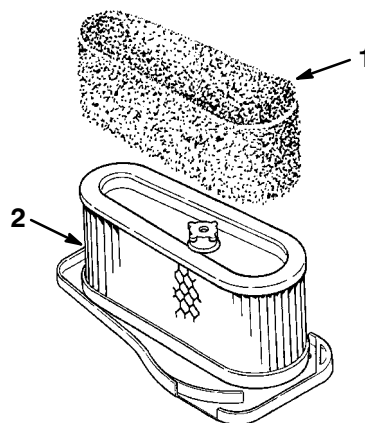


M-1798

Figuur 22

1. Knop
2. Luchtfilterdeksel

4. Schuif het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Fig. 23).

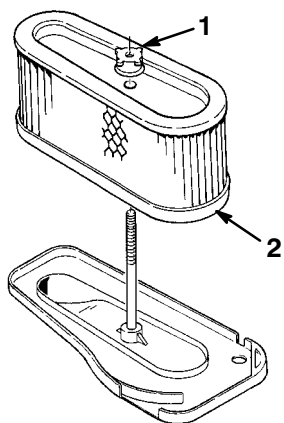


m-1864

Figuur 23

1. Schuimelement
2. Papierelement

5. Rubbermoer eraf draaien en papierfilter verwijderen (Fig. 24).



m-1865

Figuur 24

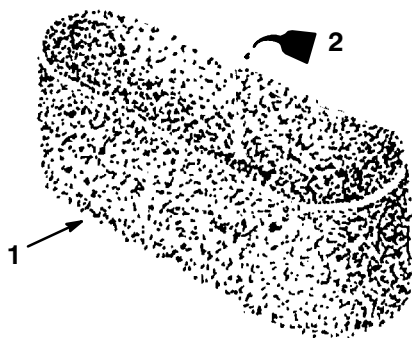
1. Rubbermoer
2. Papierelement

Schuimfilter en papierfilter reinigen

1. Schuimfilterelement

- A. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
- B. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.
- C. Giet 30 tot 60 gr olie op het filter (Fig. 25). Knijp in het filter om de olie te verdelen.

Belangrijk Schuimfilter vervangen wanneer het beschadigd of versleten is.



m-1866

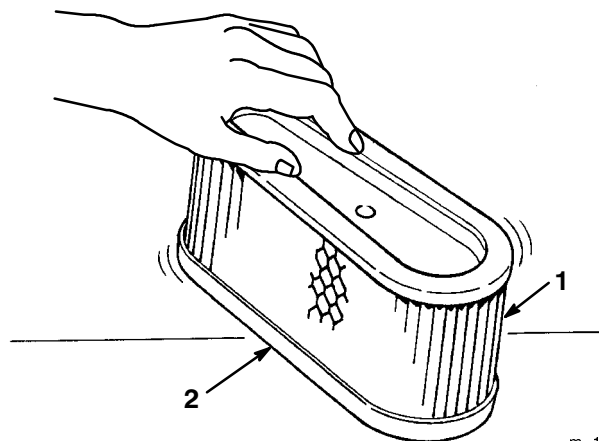
Figuur 25

1. Schuimelement
2. Olie

2. Papierfilterelement

- A. Klop het filter voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 26).
- B. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Vervang het filter wanneer het beschadigd of defect is, of niet naar behoren kan worden gereinigd.



m-1867

Figuur 26

1. Papierelement
2. Rubberen afdichting

Schuimfilter en papierfilter installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor beschadigd kan worden.

1. Het schuimelement voorzichtig over het papierelement schuiven (Fig. 23).
2. Schuif het complete filter op het draadeind. Schroef de rubbermoer met de hand vast tegen het luchtfilter aan (Fig. 24).

Opmerking: De rubberen afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter aan liggen.

3. Monteer het luchtfilterdeksel en de knop (Fig. 22). De knop met de hand vastdraaien.
4. Sluit de motorkap.

Bougie

Onderhoudsinterval/Specificatie

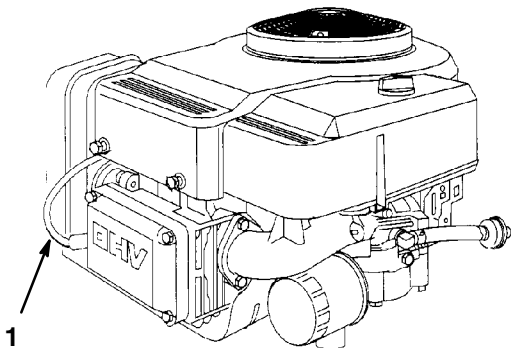
Vervang de bougie om de 100 bedrijfsuren. Controleer de bougie om de 25 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand.

Type: Champion RJ-19LM (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 0,762 mm

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Trek de kabel van de bougie (Fig. 27). Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
4. Verwijder de bougie en de pakkingring.



Figuur 27

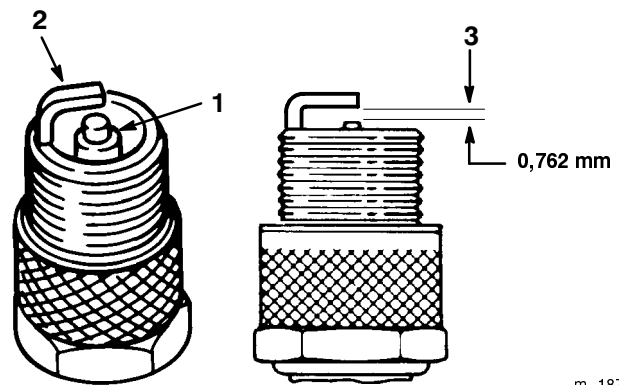
1. Bougiekabel

Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Fig. 28). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vette laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de elektrodenafstand (Fig. 28). De zij-elektrode verbuigen (Fig. 28) om de juiste afstand in te stellen.



Figuur 28

1. Middenelektrode met isolator
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

2. Zij-elektrode

m-1870

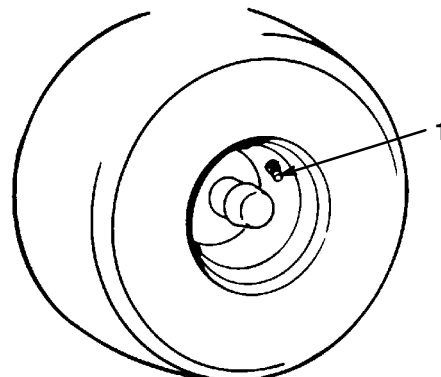
Bougie monteren

1. Monteer de bougie en pakkingring. Controleer de elektrodenafstand.
2. Draai de bougie vast met een torsie van 20,4 N•m.
3. Druk de kabel op de bougie (Fig. 27).
4. Sluit de motorkap.

Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

De voor- en achterbanden moeten een spanning van 20 psi (138 kPa) hebben. Controleer de bandenspanning via het ventiel om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



Figuur 29

1. Ventiel

m-1872

Het Aftappen van de Brandstoftank



Gevaar



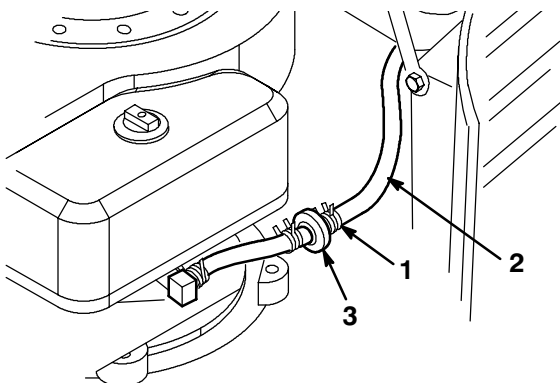
Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- Tap de benzine af wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit bij het aftappen van benzine en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine zo dat de linker voorkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat de brandstoftank helemaal leeg kan lopen. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang, naar de brandstoftank toe (Fig. 30).
4. Trek de brandstofslang van het filter (Fig. 30) en laat de benzine in een jerrycan of opvangbak lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een goed moment om het brandstoffilter te vervangen.

5. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem over de slang heen tot dicht bij het filter, om de slang op het filter vast te zetten.



m-1873

Figuur 30

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Slangklem | 3. Filter |
| 2. Brandstofslang | |

Brandstoffilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of elk jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

U kunt het brandstoffilter (Fig. 30) het best vervangen als de brandstoftank leeg is. Na verwijderen nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

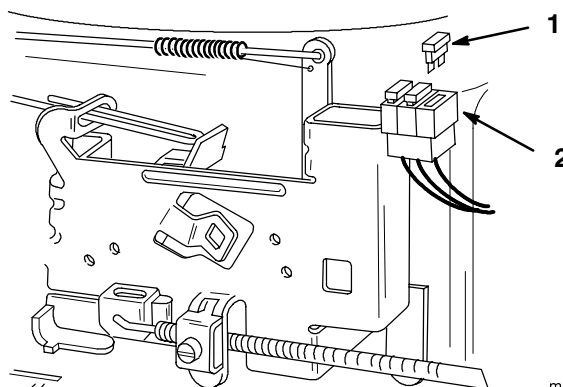
1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 30).
4. Trek het filter uit de brandstofslangen.
5. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
6. Sluit de motorkap.

Zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet de bedrading op kortsluiting worden gecontroleerd. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 31) om deze uit de houder te verwijderen. Zekering aanbrengen door deze omlaag in de houder te drukken.

Zekeringen: 10 A steekzekeringen



m-1672

Figuur 31

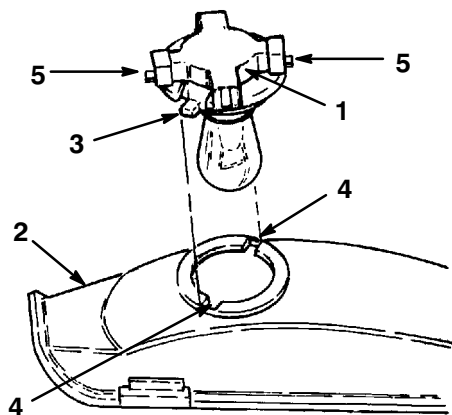
- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Zekering (uitgenomen) | 2. Zekeringhouder |
|--------------------------|-------------------|

Koplampen

Specificatie: gloeilamp # 1156, type voor automobielen

Gloeilamp verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap. Trek de stekkers van de polen van de lamphouder.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 32).
4. Druk en draai de lamp zover mogelijk linksom; (ongeveer 1/4 slag) en verwijder deze uit de lamphouder (Fig. 33).



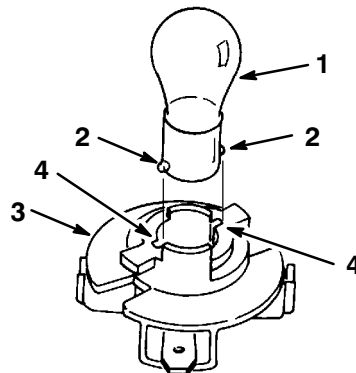
Figuur 32

m-1874

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Aansluitpolen |
| 3. Lippen | |

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 33). De lamp in de houder drukken en rechtsonder draaien tot aanslag.



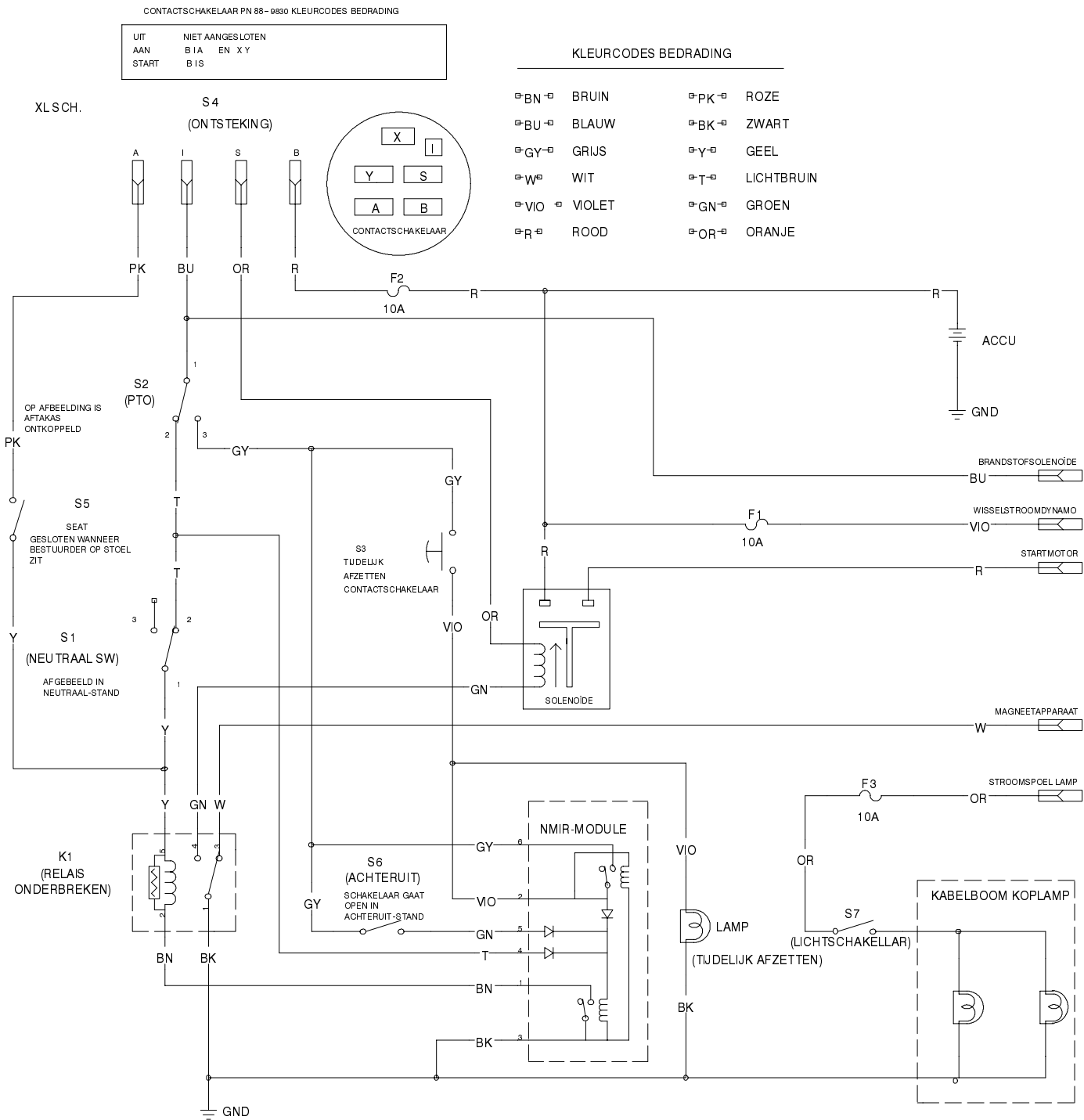
m-1875

Figuur 33

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 32). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsonder tot de aanslag.
3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Elektrisch schema



Maaimes

Om een goed maaieresultaat te behouden, maaimes(sen) scherp houden. Een of meer extra maaimessen vergemakkelijken het slijpen en vervangen.

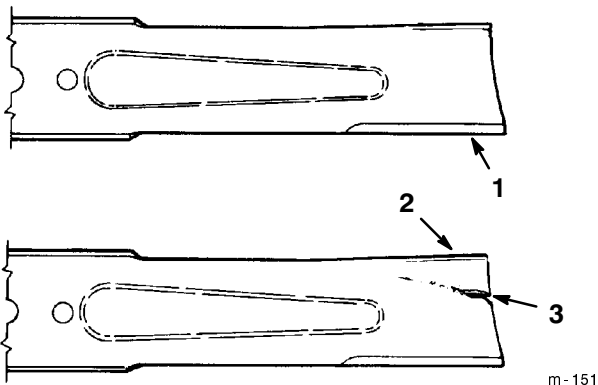
⚠
Gevaar
⚠

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van een mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Maaimes(sen) controleren

1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, pagina 31.
2. Controleer de snijranden (Fig. 34). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, maaimes(sen) verwijderen en slijpen. Zie Maaimes(sen) slijpen, pagina 30.
3. Controleer het mes (de messen), met name het gebogen deel (Fig. 34). Als u beschadiging, slijtage of een gevormde sleuf in dit deel constateert (Fig. 34), het mes direct vervangen.



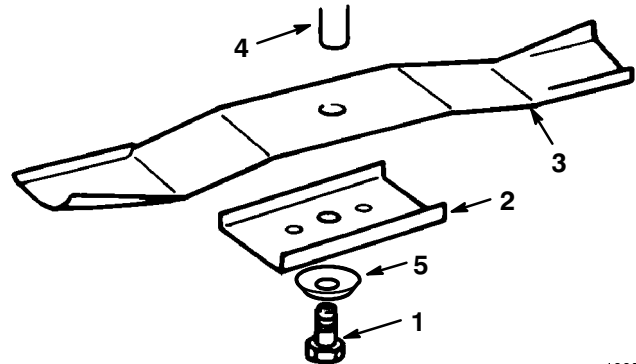
Figuur 34

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/gevormde sleuf |
| 2. Gebogen deel | |

Maaimes verwijderen

1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, pagina 31.
2. De maaieenheid voorzichtig kantelen.

3. Verwijder de bout (met een 5/8" sleutel), klemring, meshouder en mes (Fig. 35). Plaats indien nodig een houten blok tussen maaimes en maaieenheid om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.
4. Controleer alle delen. Bij gebreken of beschadiging delen vervangen.



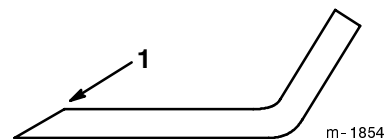
Figuur 35

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Bout | 4. As |
| 2. Meshouder | 5. Klemring |
| 3. Mes | |

m-1886

Maaimes(sen) slijpen

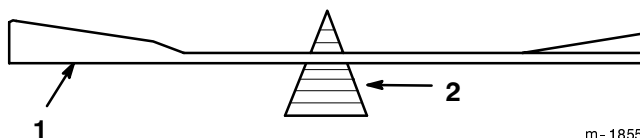
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 36). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 36

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 37). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van de achterkant van het mes. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 37

- | | |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

m-1855

Maaimes(sen) monteren

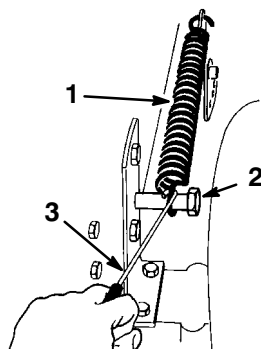
1. Monteer het mes, de meshouder, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Fig. 35).

Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Draai de mesbout vast met een torsie van 61-81 N•m.

Verwijderen van de maaieenheid

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de kabel van de bougie.
3. Zet de maaihogtehendel (maaikastverstelling) in inkeping "D".
4. Verwijder de veer van de maaihogte-instelling van de bout (Fig. 38), met behulp van de bij de tractor geleverde veertrekker. De veer bevindt zich tussen het frame en het rechter achterwiel.



Figuur 38

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Veer | 3. Veertrekker |
| 2. Bout | |



Voorzichtig

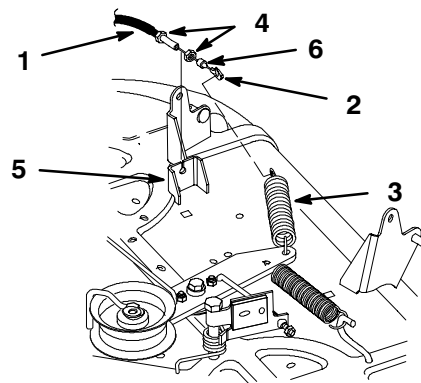


Als de maaieenheid wordt verwijderd, kan de maaihogtehendel (maaikastverstelling), die met een veer is gespannen, onverwachts los schieten en uzelf of iemand anders letsel toebrengen.

Zet de maaihogtehendel in inkeping "D" en verwijder de veer van de maaihogte-instelling om de veerspanning op te heffen.

5. Zet de maaihogtehendel in inkeping "A".

6. Maak de ring aan het uiteinde van de maaikoppelingskabel los van de veer (Fig. 39).
7. Verwijder de rubberen wisser en de moer van de maaikoppelingskabel op de bevestigingsbeugel. Schuif de kabel uit de bevestigingsbeugel (Fig. 39).
8. Haal de kabel uit de weg en leg deze in de framerail zodat de kabel niet kan blijven vastzitten in de drijfriemen of de poelies.

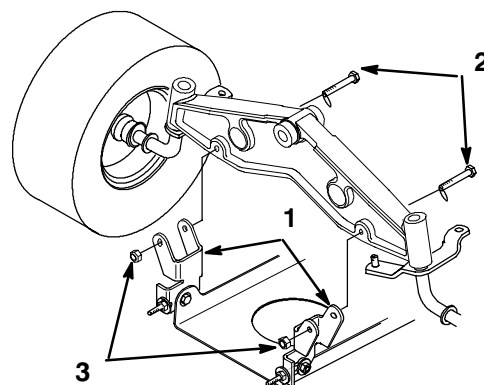


m-2384

Figuur 39

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Maaikoppelingskabel | 4. Moer |
| 2. Ring aan kabeleind | 5. Bevestigingsbeugel |
| 3. Veer | 6. Rubberen wisser |

9. Verwijder de bouten en de moeren en trek beide bevestigingsbeugels van de maaier omlaag uit de vooras (Fig. 40).



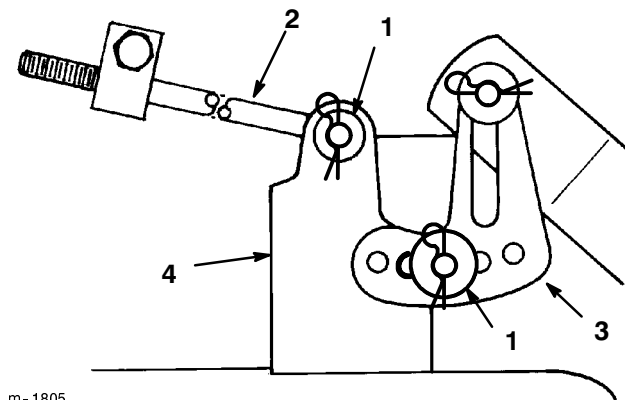
m-4630

Figuur 40

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. Bevestigingsbeugel | 3. Moer |
| 2. Bout 5/16-18 x 2-1/2" | |

10. Verwijder de pen en de ring van het uiteinde van de lange stang (Fig. 41). Schuif de stang uit de bevestigingsbeugel van de maaier.
11. Verwijder de pen en de ring op de bevestigingsbeugel van de maaier (Fig. 41). Schuif de beugel van de bevestigingspen. Monteer de ring en de pen voor opslag.

12. Draai de stelbeugel omhoog in de richting van het frame en haak de lange stang in een van de gaten om deze op te slaan. Zet de lange stang vast met de ring en de pen. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.
13. Zet de maaahoogtehendel in inkeping "D". Bevestig de veer van de maaahoogte-instelling aan de bout voor opslag (Fig. 38).

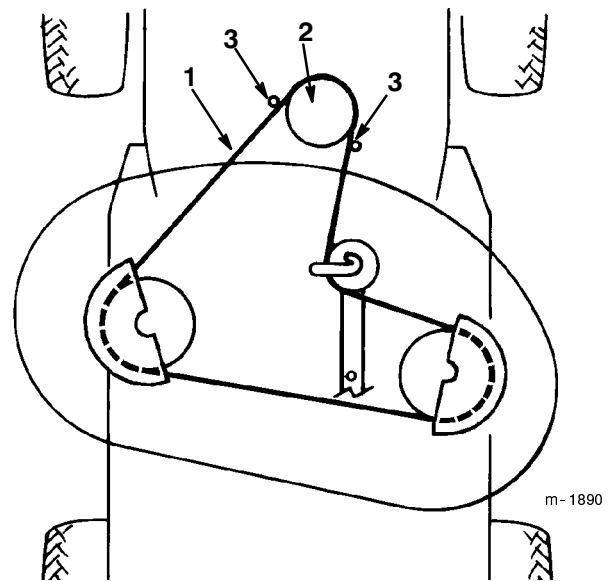


Figuur 41

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Pen en ring | 4. Bevestigingsbeugel maaier |
| 2. Stang | |
| 3. Stelbeugel | |

14. Verwijder de drijfriem van de motorpoelie (Fig. 42). Als u voorzichtig te werk gaat, kunt u de riemgeleiders net genoeg van de poelie af drukken, zodat u de aandrijfriem kunt verwijderen. Als u de riem niet op deze manier kunt verwijderen, draait u de bevestigingsbouten en -moeren van de riemgeleiders los.

Belangrijk De riemgeleiders niet van de poelie af buigen, omdat de aandrijfriem dan niet goed werkt als u de maaier later weer monteert.



Figuur 42
Bovenaanzicht

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Maaierdrijfriem | 3. Riemgeleiders |
| 2. Motorpoelie | |

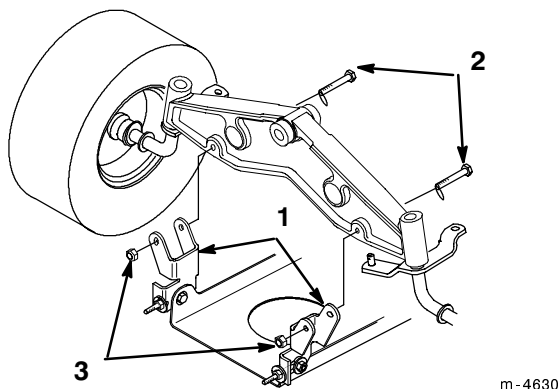
15. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif de maaieenheid naar rechts uit om hem te verwijderen.

Monteren van de maaieenheid

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de kabel van de bougie.
3. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif de maaier vanaf de rechterkant onder het chassis.
4. Monteer de maaierdrijfriem op de motorpoelie (Fig. 42). Als u voorzichtig te werk gaat, kunt u de riem geleider(s) net genoeg van de poelie af drukken, zodat u de aandrijfriem kunt aanbrengen. Als u de riem niet op deze manier kunt aanbrengen, draait u de bevestigingsbouten en -moeren van de riemgeleiders los.

Belangrijk De riemgeleiders niet van de poelie af buigen. De afstand tussen de riemgeleider en de rand van de poelie mag niet hoger dan 3,18 mm zijn om de riem tijdens het gebruik op de poelie te houden. Als deze afstand groter is dan 3,18 mm, moet u de riemgeleider(s) afstellen en stevig vastzetten. De riemgeleiders mogen geen contact maken met de poelie.

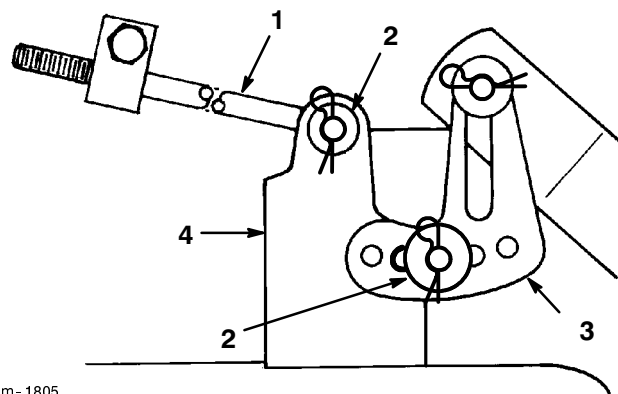
5. Monteer de bevestigingsbeugels van de maaier op de vooras met behulp van de bouten en moeren (Fig. 43).



Figuur 43

- | | |
|--------------------------|---------|
| 1. Bevestigingsbeugel | 3. Moer |
| 2. Bout 5/16-18 x 2-1/2" | |

6. Zet de maaihogtehendel in inkeping "A".
7. Schuif het uiteinde van de lange stang door het gat in de bevestigingsbeugel (Fig. 44). Monteer de ring en de pen om de stang vast te zetten op zijn plaats. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.
8. Monteer de stelbeugel op de pen aan de maaihogtebeugel (Fig. 44). Monteer de ring en de pen om de maaieenheid vast te zetten. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.



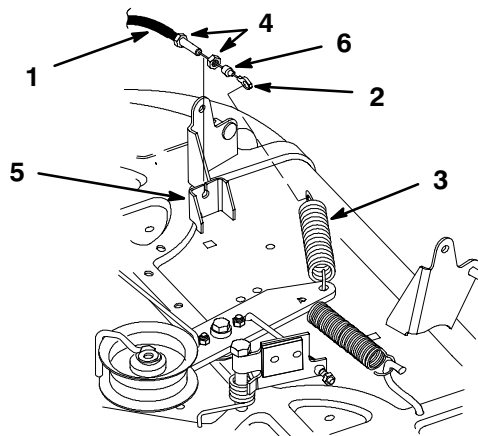
Figuur 44

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Stang | 4. Bevestigingsbeugel maaier |
| 2. Pen en ring | |
| 3. Stelbeugel | |

9. Kijk onder tractor en haal de maaikoppelingskabel uit de framrail.

10. Verwijder de rubberen wisser en de eerste moer. Plaats de tweede moer helemaal op de maaikoppelingskabel. Leid de kabel door de sleuf in de bevestigingsbeugel en plaats de tweede moer op de kabel (Fig. 45).

11. Bevestig het uiteinde van de maaikoppelingskabel aan de veer (Fig. 45).

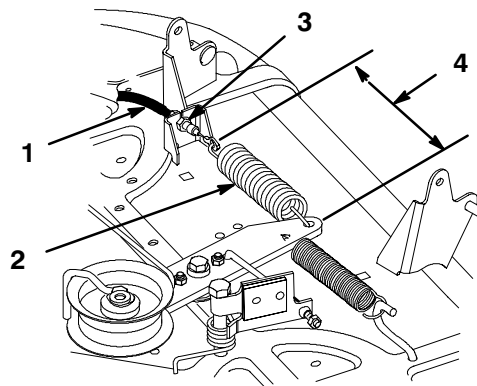


Figuur 45

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Maaikoppelingskabel | 4. Veer |
| 2. Sleuf in bevestigingsbeugel | 5. Moer |
| 3. Ring aan kabeleind | 6. Rubberen wisser |

12. Schakel de maaikoppelingshendel op het dashboard in. Meet de afstand tussen de uiteinden van de haak van de veer (Fig. 46). Stel de moeren in totdat de afstand 150 mm bedraagt (Fig. 46).

13. Draai de moeren stevig vast, monteer de rubberen wisser en schakel de aftakas uit.

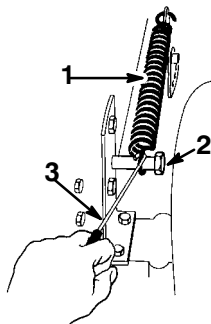


Figuur 46

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Maaikoppelingskabel | 3. Moer |
| 2. Veer | 4. 150 mm ingeschakeld |

14. Zet de maaahoogtehendel in inkeping "D" om de montage van de veer van de maaahoogte-instelling te vergemakkelijken.

15. Bevestig de veer van de maaahoogte-instelling aan de bout (Fig. 47) met behulp van de veertrekker die is meegeleverd met de machine.



m-1851

Figuur 47

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Veer | 3. Veertrekker |
| 2. Bout | |

16. Controleer of de maaimessen horizontaal staan; Zie Horizontaal Stellen van de Maaier, pagina 34.

Mesdrijfriem

Verwijderen van de mesdrijfriem

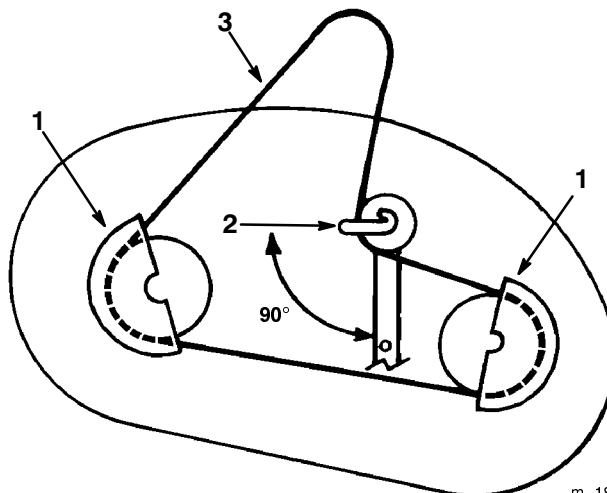
1. Verwijder de maaieenheid, zie Verwijderen van de maaieenheid, pagina 31.
2. Verwijder de bevestigingsschroeven en de kappen van beide poelies van de mesaandrijving (Fig. 48).
3. Draai de bevestigingsbout en -moer van de spanpoelie en de riemgeleider los, zonder deze echter te verwijderen (Fig. 48).
4. De riem van de poelies verwijderen.

Monteren van de mesdrijfriem

1. Leg de nieuwe riem om de mespoelies heen en onder de riemgeleider van de spanpoelie door.
2. Plaats de riemgeleider van de spanpoelie zo dat die naar links wijst, in een hoek van 90° t.o.v. de arm van de spanpoelie (Fig. 48). Draai de bevestigingsbout en -moer van de spanpoelie en de riemgeleider vast.

3. Monteer de kappen op de linker en rechter poelie met behulp van de schroeven (Fig. 48).

4. Monteer de maaieenheid, zie Monteren van de maaieenheid, pagina 32.



m-1890

Figuur 48

Bovenaanzicht

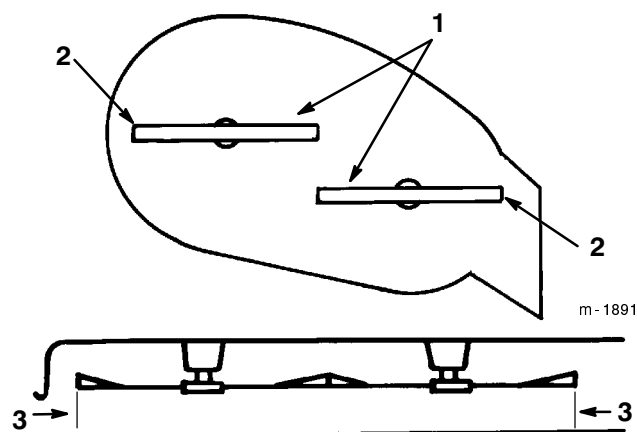
- | | |
|--|--------------------|
| 1. Poeliekap | 3. Maaierdrijfriem |
| 2. Positie riemgeleider van spanpoelie | |

Horizontaal stellen van de maaier (dwarsrichting)

De maaier moet in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van de maaier telkens wanneer u de maaieenheid monteert, of wanneer het maaieresultaat onregelmatig is. Alvorens de maaier horizontaal te stellen, moet u ervoor zorgen dat de voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning, pagina 26.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de kabel van de bougie.

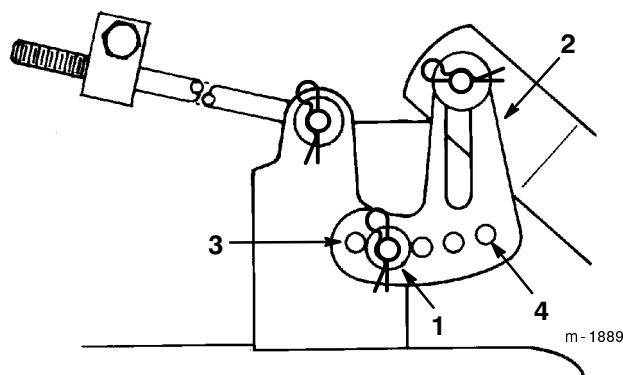
3. Draai het maaimes (de maaimesen) voorzichtig evenwijdig (Fig. 49). Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Fig. 49). Als beide afstanden groter zijn dan 5 mm, moeten deze worden bijgesteld; zie stappen 4 en 5.



Figuur 49

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Maaimesen evenwijdig | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden | |

4. Verwijder de pen en de ring uit de stelbeugel (Fig. 50). Om de mes(en) te stellen, moet u de stelbeugel in een ander gat plaatsen en de ring en de pen monteren. (Fig. 50). Met een gat aan de voorkant zet u het mes lager en met een gat aan de achterkant zet u het mes hoger. Herhaal dit aan de andere kant.



Figuur 50

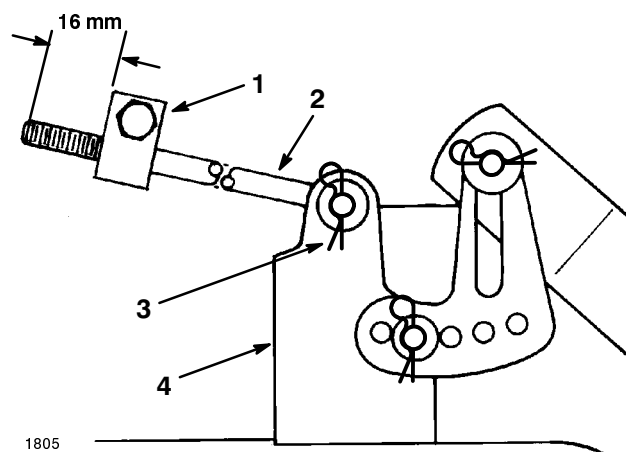
- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Pen en ring | 3. Gat aan voorkant |
| 2. Stelbeugel | 4. Gat aan achterkant |

5. Schuinstand van de maaier controleren; zie Schuinstand van de Maaier (lengterichting), pagina 35.

Schuinstand van de maaier (lengterichting)

Controleer de schuinstand van de maaier telkens wanneer u de maaieenheid monteert. Alvorens de schuinstand van de maaier te controleren, moet u ervoor zorgen dat de voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning, pagina 26. Als de voorkant van de maaier niet 3,5–10,5 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

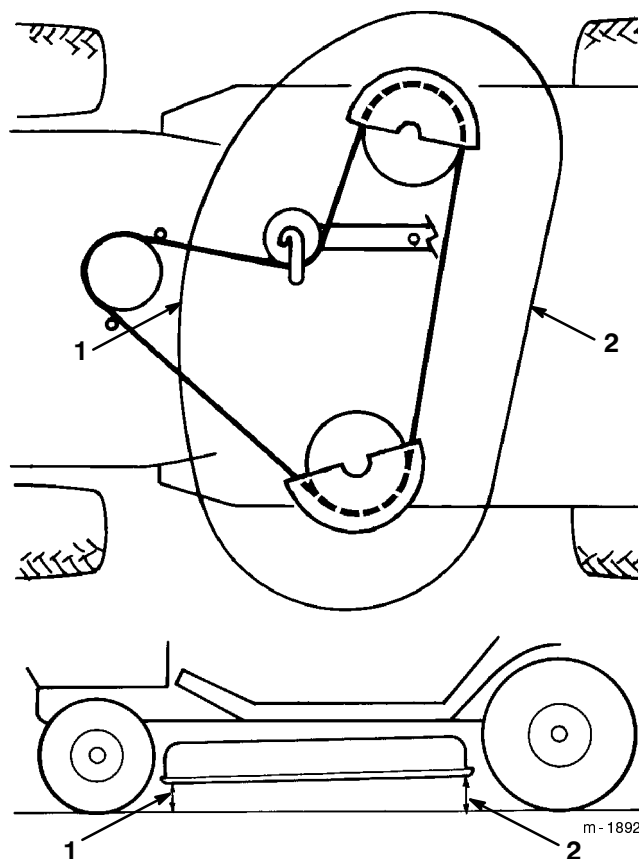
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de kabel van de bougie.
3. Controleer of de maaimesen horizontaal staan en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Horizontaal stellen van de Maaier, pagina 34.
4. Zet de maaelhoogtehendel in inkeping "C".
5. Meet de lengte van de stang die uitsteekt uit de voorzijde van het stelblok op de zijkanten van het chassis (Fig. 51). Als de stang korter is dan 16 mm, verwijdert u de pen en de ring aan het uiteinde van de stang (Fig. 51) en draait u de stang totdat deze een lengte van 16 mm heeft. Plaats vervolgens het uiteinde van de stang in het gat in de bevestigingsbeugel van de maaier en zet deze vast met behulp van de ring en de pen. Herhaal dit aan de andere kant van de maaier.



Figuur 51

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Stelblok | 4. Bevestigingsbeugel maaier |
| 2. Lange stang | |
| 3. Pen en ring | |

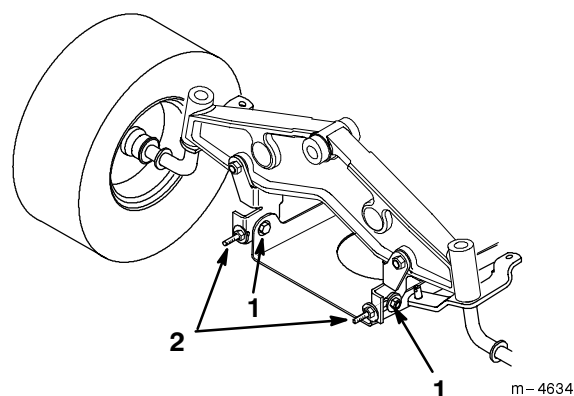
6. U controleert de schuinstand van de maaier door de afstand tussen de onderkant van de maaier (middenvoor en middenachter) en de vlakke ondergrond te meten (Fig. 52). Als de voorkant niet 3,5–10,5 mm lager staat dan de achterkant, is bijstelling vereist.



Figuur 52

1. Afstand middenvoor meten
2. Afstand middenachter meten

7. Om de schuinstand van de maaier bij te stellen, moet u de bevestigingsbouten aan de voorkant een beetje losdraaien (Fig. 53).
8. Draai de moeren van de oogbouten om de afstelling te veranderen (Fig. 53). Om de voorkant van de maaier hoger te zetten, draait u de moeren van de oogbouten vaster. Om de voorkant lager te zetten, draait u de moeren van de oogbouten losser.
9. Nadat u beide oogbouten gelijkmatig hebt afgesteld, controleert u nogmaals de schuinstand van de maaier. Stel de oogbouten net zolang bij totdat het uiteinde van het voorste mes 0–9,2 mm lager staat dan het uiteinde van het achterste mes (Fig. 52).
10. Als de schuinstand correct is, draait u de bevestigingsbouten vast (Fig. 53).



Figuur 53

1. Bevestigingsbout
2. Moer van oogbout

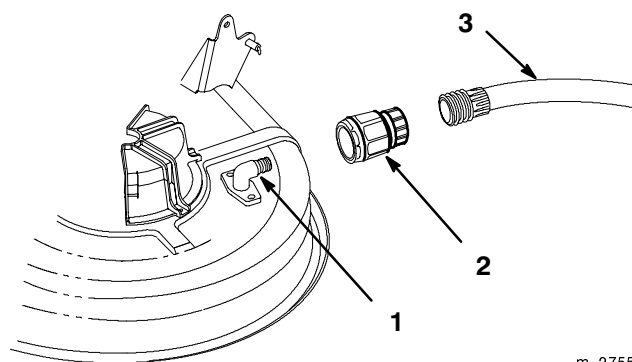
11. Als de schuinstand correct is, moet u nogmaals controleren of de maaier horizontaal staat; zie Horizontaal Stellen van de Maaier, pagina 34.

Onderkant van de maaikast wassen

Telkens nadat u de maaier heeft gebruikt, moet u de onderkant van de maaikast wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een stevig, horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Schroef de koppeling aan het uiteinde van een tuinslang, bevestig de koppeling aan de wasaansluiting en draai de waterkraan helemaal open (Fig. 54).

Opmerking: Smeer petrolatum op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.



Figuur 54

1. Wasaansluiting
2. Slangkoppeling (niet meegeleverd)
3. Tuinslang

3. Zet de maaier in de laagste maaihoogte-instelling.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor. Schakel de aftakas in en laat de motor van de maaier één tot drie minuten lopen.
5. Schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het af sleuteltje uit het contact.
6. Draai de kraan dicht en maak de koppeling los van de wasaansluiting en de slang.
7. Laat de motor opnieuw één à drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

Waarschuwing

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes veroorzaken. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de maaier opnieuw gebruikt.
- Gaten in de maaier dichtmaken met bouten en moeren.
- Steek nooit handen of voeten onder de maaier of door openingen in de maaier.

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, cilinderkopribben en ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. **Was de machine nooit met een hogedrukreiniger.** Hierdoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of het noodzakelijke vet bij wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, verlichting, motor en accu.

3. Controleer de rem; zie Rem, pagina 26.
4. Luchtfilter onderhoud uitvoeren; zie Luchtfilter, pagina 24.
5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, pagina 24.
6. Olie en filter van het carter vervangen; zie Motorolie, pagina 20.

7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, pagina 26.
8. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet hij als volgt worden voorbereid op stalling.

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op petroleumbasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op (ongeveer 30 cl per gallon). **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor (vijf minuten) lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Het Aftappen van de Brandstoftank, pagina 27.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat hij afslaat.
- E. Bedien de choke of hulpstarter.
- F. Start de motor totdat hij niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om er zeker van te zijn dat er zich geen brandstof meer in de hulpstarter bevindt.
- G. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig met de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine met toegevoegde stabilizer/conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

9. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan, zie Bougie, pagina 26. Laat de bougie(s) uit de cilinder en giet twee eetlepels motorolie in het gat van de cilinder. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s), zie Bougie, pagina 26. De bougiekabel(s) niet op de bougie(s) drukken.

10. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op; zie Accu, pagina 21. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

Belangrijk De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat hij bevroert en beschadigd raakt bij temperaturen onder 0°C. Een volledig opgeladen accu kan een gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.

11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.

12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken.
Bijwerklak is verkrijgbaar bij uw erkende Service Dealer.

13. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de maaier en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De parkeerrem is niet in werking. 3. De accu is leeg. 4. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 5. Een van de zekeringen is doorgebrand. 6. Een van de relais of schakelaars is defect.	1. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Batterij opladen. 4. Controleer of de elektrische verbindingen goed contact maken. 5. Vervang de desbetreffende zekering. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 2. De benzinetank is leeg. 3. Het luchtfilter is vuil. 4. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De choke gaat niet dicht. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. De leegloopsnelheid is te laag of het mengsel heeft niet de juiste verhouding. 9. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 2. Vul de tank met benzine. 3. Reinig of vervang het luchtfilterelement. 4. Monteer de bougiekabel op de bougie. 5. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 6. Stel de gaskabel af. 7. Vervang het brandstoffilter. 8. Stel de leegloopsnelheid van de carburateur af en zorg er voor dat het mengsel de juiste verhouding heeft. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelvinnen en luchtkanalen onder de behuizing van de motorventilator zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Schakel lagere versnelling in voor lagere rijsnelheid. 2. Reinig het luchtfilterelement. 3. Vul het carter bij met olie. 4. Ontstop de koelvinnen en luchtkanalen. 5. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Vervang het brandstoffilter. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelvinnen en luchtkanalen onder de behuizing van de motorventilator zijn verstopt.	1. Schakel lagere versnelling in voor lagere rijsnelheid. 2. Vul het carter bij met olie. 3. Ontstop de koelvinnen en luchtkanalen.
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes (de maaimesen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. Een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd.	1. Monteer nieuw maaimes(sen). 2. Draai de bevestigingsbout van het maaimes vast. 3. Draai de bevestigingsbouten van de motor vast. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Het mes (de messen) draait (draaien) niet	1. De mesdrijfriem is versleten, los of stuk. 2. De mesdrijfriem zit niet op de poelie.	1. Monteer een nieuwe mesdrijfriem. 2. Monteer de mesdrijfriem en controleer of de spanpoelie en de riemgeleiders de juiste positie hebben.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De machine drijft niet aan.	1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. De tractieriem zit niet op de poelie. 3. De transmissie schakelt niet.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De maaimachine maait ongelijkmatig.	1. De bandenspanning is niet correct. 2. De maaier staat niet horizontaal. 3. De onderkant van de maaier is vuil.	1. Zorg dat de banden de correcte spanning hebben. 2. Stel de maaier horizontaal en in de correcte schuinstand. 3. Onderkant van maaier schoonmaken.