



16-38XLE

Wheel Horse® Zahradní traktor

Model č. 71226–210000001 a vyšší

Návod k obsluze



Čeština (CZ)

Obsah

	Strana
Úvod	2
Bezpečnost	3
Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče	3
Postupy bezpečné obsluhy	3
Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem	5
Úroveň akustického tlaku	5
Úroveň akustického výkonu	5
Úroveň vibrací	5
Tabulka stoupání	7
Seznam použitých symbolů	9
Seznam použitých symbolů	10
Pohonné hmoty a olej	11
Doporučené pohonné hmoty	11
Použití aditiv	12
Plnění palivové nádrže	12
Kontrola hladiny oleje v motoru	12
Obsluha	12
Hlavní je bezpečnost	12
Ovládací prvky stroje	12
Parkovací brzda	12
Nastavení polohy sedačky	13
Přední reflektory	13
Použití ovládání žacíh nožů (PTO)	13
Nastavení výšky stříhu	13
Nastavení kol sekačky	14
Spouštění a zastavování motoru	14
Bezpečnostní blokovací systém	15
Zkouška bezpečnostního systému	16
Pojezd vpřed a vzad	17
Volba rychlosti pojezdu	17
Zastavování stroje	17
Boční vyfukování nebo "mulčování" trávy	17
Montáž krytu výfuku trávy	18
Tipy k sekání trávy	18
Údržba	19
Doporučený harmonogram údržby	19
Motorový olej	20
Baterie	22
Brzda	24
Mazání mazacím tukem a olejem	24
Čistič vzduchu	25
Zapalovací svíčka	26
Tlak v pneumatikách	27
Palivová nádrž	28
Palivový filtr	28
Pojistky	28

	Strana
Přední reflektory	29
Schéma zapojení elektroinstalace	30
Žací nůž	31
Demontáž sekačky	32
Montáž sekačky	33
Hnací řemen žacích nožů	35
Boční vyrovnání sekačky	35
Podélný sklon žacích nožů	36
Mytí spodku sekačky	37
Čištění a skladování	38
Odstraňování závad	39

Tato zapalovací soustava odpovídá kanadské normě ICES-002.

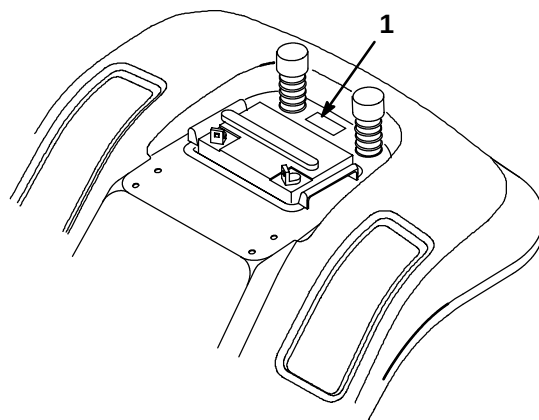
Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Úvod

Děkujeme vám za to, že jste si zakoupili výrobek firmy Toro.

Všichni, kdo jsme zaměstnanci společnosti Toro, si přejeme, abyste byli se svým novým výrobkem dokonale spokojeni; neváhejte se proto spojit se svým místním autorizovaným prodejním a servisním střediskem a požádat o pomoc při servisu a zajištění originálních náhradních dílů Toro nebo o poskytnutí informací, které potřebujete.

Kdykoliv přijdete do styku s autorizovaným servisním střediskem nebo s výrobcem, nikdy nezapomeňte uvést číslo modelu a výrobní číslo svého výrobku. Tato čísla pomohou servisnímu středisku a servisnímu zástupci zajistit přesné informace o vašem konkrétním výrobku. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem najdete v místě, naznačeném v obrázku 1:



m-1856

Obr. 1

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem

Je pro vás výhodné poznamenat si číslo modelu a výrobní číslo výrobku do níže ponechaného volného místa.

Číslo
modelu: _____

Výrobní číslo: _____

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržívat. Pečlivé prostudování této příručky pomůže vám i ostatním předcházet úrazům a poškození výrobku. Přestože konstruujeme, vyrábíme a prodáváme zcela bezpečné výrobky, odpovídající nejnovějšímu stavu techniky, za správné a bezpečné používání tohoto výrobku odpovídáte vy. Odpovídáte také za bezpečnostní školení pracovníků, které necháte výrobek používat.

Výstražný systém, použitý v této příručce, označuje potenciální nebezpečí pomocí speciálních bezpečnostních upozornění, aby vám i ostatním pomohl zabránit úrazu či dokonce usmrcení. Signální výrazy, používané k označení jednotlivých úrovní nebezpečí jsou **Nebezpečí**, **Výstraha** a **Varování**. Avšak bez ohledu na nebezpečí buďte úzkostlivě opatrní. Upozornění

Nebezpečí signalizuje extrémní stupeň ohrožení, tedy přímé nebezpečí vážného úrazu nebo smrti, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována. Upozornění

Výstraha signalizuje nebezpečí, které může způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována. Upozornění

Varování signalizuje nebezpečí, které může způsobit lehčí až střední úraz, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Ke zdůraznění informací se používají další dvě slova. **Důležité** je upozorněním na speciální informaci o strojním zařízení, a **Poznámka**: zdůrazňuje všeobecné informace, které zasluhují zvláštní pozornosti.

Z normální polohy na sedačce určete levou a pravou stranu stroje.

Bezpečnost

Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče

Tento stroj splňuje nebo překračuje požadavky evropských norem, platné v době jeho výroby. Avšak nesprávná obsluha nebo údržba ze strany obsluhy nebo majitele mohou vést k úrazům. Aby se riziko úrazu

snížilo, dodržujte tato bezpečnostní upozornění a vždy věnujte pozornost varovnému bezpečnostnímu symbolu **▲**, který je použit ve významu **VAROVÁNÍ**, **VÝSTRAHA**, nebo **NEBEZPEČÍ**: "pokyn pro osobní bezpečnost." Nedodržení těchto pokynů může mít za následek úraz anebo dokonce smrt.

Postupy bezpečné obsluhy

Následující pokyny jsou z normy CEN EN 836:1997.

Tento výrobek je schopný amputovat ruce a nohy, a může také odmršovat různé předměty. Proto vždy dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, abyste zamezili vážnému úrazu nebo dokonce smrti.

Školení

- Pečlivě si přečtěte všechny tyto pokyny. Seznamte se dokonale s ovládacími prvky tohoto zařízení a s jeho správným použitím.
- Nikdy nedovolte dětem, ani dospělým osobám, které nejsou s těmito pokyny dokonale seznámeni, tuto travní sekačku používat. Místně platné předpisy mohou omezit i věk pracovníka obsluhy.
- Nikdy nepracujte se sekačkou v blízkosti jiných osob, zejména dětí, ani tam, kde vám do dráhy stroje mohou vběhnout domácí zvířata.
- Pamatujte vždy na to, že obsluha nebo uživatel odpovídá za všechny úrazy a ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Na traktoru nikdy nikoho nevozte.
- Všichni řidiči musí sami vyhledávat a opatřit si profesionální a praktické pokyny, které musí zdůrazňovat především:
 - potřebu zvýšené pečlivosti a soustředění při práci na strojích se sedícím řidičem;
 - skutečnost, že stroj, který začal klouzat po svahu, nikdy nedostanete zpět pod kontrolu tím, že použijete brzdy. Hlavními důvody ztráty kontroly nad strojem v takových případech jsou:
 - nedostatečný záběr kol;
 - příliš rychlý pojezd stroje;
 - nepřiměřené brzdění;
 - použitý typ stroje není pro tuto práci vhodný;
 - nedostatečné respektování vlivu stavu půdy, zejména velikosti stoupání;
 - nesprávné zavěšení nářadí a rozmístění zátěže na stroji.

Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Se zařízením nepracujte bosí ani jen v sandálech.
- Pečlivě zkontrolujte celou oblast, ve které se strojem hodláte pracovat, a odstraňte všechny předměty, které by stroj mohl odmrštit.
- **Důležité upozornění:** Pohonné hmoty jsou vysoce vznětlivou hořlavinou!
 - Pohonné hmoty skladujte v nádobách, které jsou pro tento účel speciálně určeny.
 - Palivo vždy doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
 - Tankujte palivo vždy před spouštěním motoru. Nikdy neodstraňujte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, ani netankujte za chodu motoru nebo když je motor horký.
 - Jestliže palivo rozlijete, nepokoušejte se spustit motor, ale odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, a dbejte pečlivě na to, aby nikde nevznikl žádný zdroj zážehu, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
 - Palivovou nádrž a všechny nádoby, ze kterých jste tankovali, vždy bezpečně uzavřete.
- Zjistíte-li vadný tlumič výfuku, vyměňte jej.
- Před použitím stroje vždy proveďte vizuální kontrolu s cílem zjistit, zda žací nože, jejich šrouby a sestava žací hlavy nevykazují větší opotřebení nebo poškození. Opotřebené nebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte vždy v celých sadách, abyste neporušili dynamické vyvážení žacího systému.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní, protože roztočení jednoho z těchto nožů může mít za následek i roztočení ostatních.

Provoz

- Nespouštějte motor v omezených prostorech, kde se může hromadit nebezpečný kysličník uhelnatý z výfukových plynů.
- Sekejte vždy jen za denního světla nebo při dobrém umělému osvětlení.
- Než se pokusíte spustit motor, rozpojte všechny záběrové spojky závěsného nářadí a zařaďte neutrál.
- Nepoužívejte na svazích se stoupáním větším než
 - 5° když sekáte na bočních svazích;
 - 10° když sekáte při jízdě do kopce;
 - 15° když sekáte při jízdě z kopce.
- Pamatujte, že neexistuje nic takového jako „bezpečný svah“. Jízda po zatrávněných svazích vyžaduje zvláštní pozornost. Abyste zabránili překocení traktoru:
 - nesmíte při jízdě ze svahu anebo do svahu náhle zastavovat ani se prudce rozjíždět;
 - pomalu zapínejte spojku; stroj udržujte vždy ve stavu se zařazeným převodem, což platí zejména při jízdě ze svahu;
 - na svazích a při otočkách na malém prostoru musíte udržovat nízkou jezdovou rychlost;
 - vždy dávejte pozor na vyvýšeniny, dolíky a jiná skrytá nebezpečí;
 - nikdy nesekejte přes čelní stranu svahu, pokud váš traktor není pro takovou jízdu konstruován.
- Buďte opatrní při tažení zátěže anebo použití těžkého nářadí:
 - Používejte pouze schválené závěsy tažné tyče.
 - Omezte zátěž tak, abyste ji mohli bezpečně zvládnout.
 - Při jízdě prudce nezatačejte. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.
 - Jestliže to tento návod k obsluze doporučuje, použijte protizávaží anebo kolová závaží.
- Dávejte pozor na provoz na veřejných komunikacích při jejich přejezdu anebo při jízdě v jejich blízkosti.
- Před přejezdem nezatravněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
- Používáte-li nějaké závěsné nářadí, nikdy nesměrujte odhoz materiálu na okolostojící osoby ani nedovoďte, aby se za provozu stroje nějaké osoby zdržovaly v jeho blízkosti.
- Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými kryty, nebo s demontovaným ochranným a bezpečnostním zařízením.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru ani motor nepřetácejte. Pokud by motor pracoval v nadměrně vysokých otáčkách, zvyšuje se nebezpečí úrazu.
- Před opuštěním místa řidiče:
 - vyřaďte náhon a spuste všechna závěsná nářadí;
 - přeřaďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu;
 - zastavte motor a vytáhněte klíček.

- Vyřaďte náhon všech závěsných nářadí, zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky (kabely zapalovacích svíček), nebo vytáhněte klíček ze spínací skřínky:
 - před odstraňováním předmětů, blokujících pohyb žacích noží, anebo před uvolňováním ucpané výpusti;
 - před kontrolou a čištěním sekačky, nebo při jakékoliv práci na ní;
 - najedete-li na cizí předmět. Zkontrolujte sekačku, zda nedošlo k jejímu poškození a před dalším spouštěním motoru a uvedením sekačky do provozu proveďte nezbytnou opravu;
 - jestliže pocítíte abnormální vibrace stroje (provedte okamžitou kontrolu).
- Při dopravě sekačky a vždy, pokud ji nepoužíváte, vyřaďte náhon k závěsným nářadím .
- Zastavte motor a vyřaďte náhon k závěsným nářadím
 - před doplňováním paliva;
 - před demontáží lapače trávy;
 - před nastavováním žací výšky, pokud tuto nelze seřadit z místa obsluhy.
- Při doběhu motoru uberte plyn, a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, může to mít za následek i roztočení ostatních.
- Jestliže je třeba stroj zaparkovat, uskladnit anebo ponechat bez dohledu, pokud nepoužijete spolehlivé mechanické zablokování, spuste všechna žací zařízení dolů.

Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem

Následující seznam obsahuje bezpečnostní informace specifické pro výrobky Toro, nebo jiné bezpečnostní informace, které nejsou obsaženy v normě CEN, ale které musíte znát.

- Používejte pouze-schválená přídatná zařízení Toro. Při použití neschválených závěsných zařízení může propadnout záruka.

Úroveň akustického tlaku (hlučnost)

Tato jednotka vyvolává stálý ekvivalentní vážený akustický tlak v místě ucha řidiče 87 dB/A, zjištěný měřením stejných strojů podle postupů uvedených ve Směrnici č. 84/538/EEC a jejich dodatcích.

Úroveň akustického výkonu

Tato jednotka má úroveň akustického výkonu 100 Lwa, zjištěnou měřením stejných podle postupů uvedených ve Směrnici č. 84/538/EEC a jejich dodatcích.

Úroveň vibrací

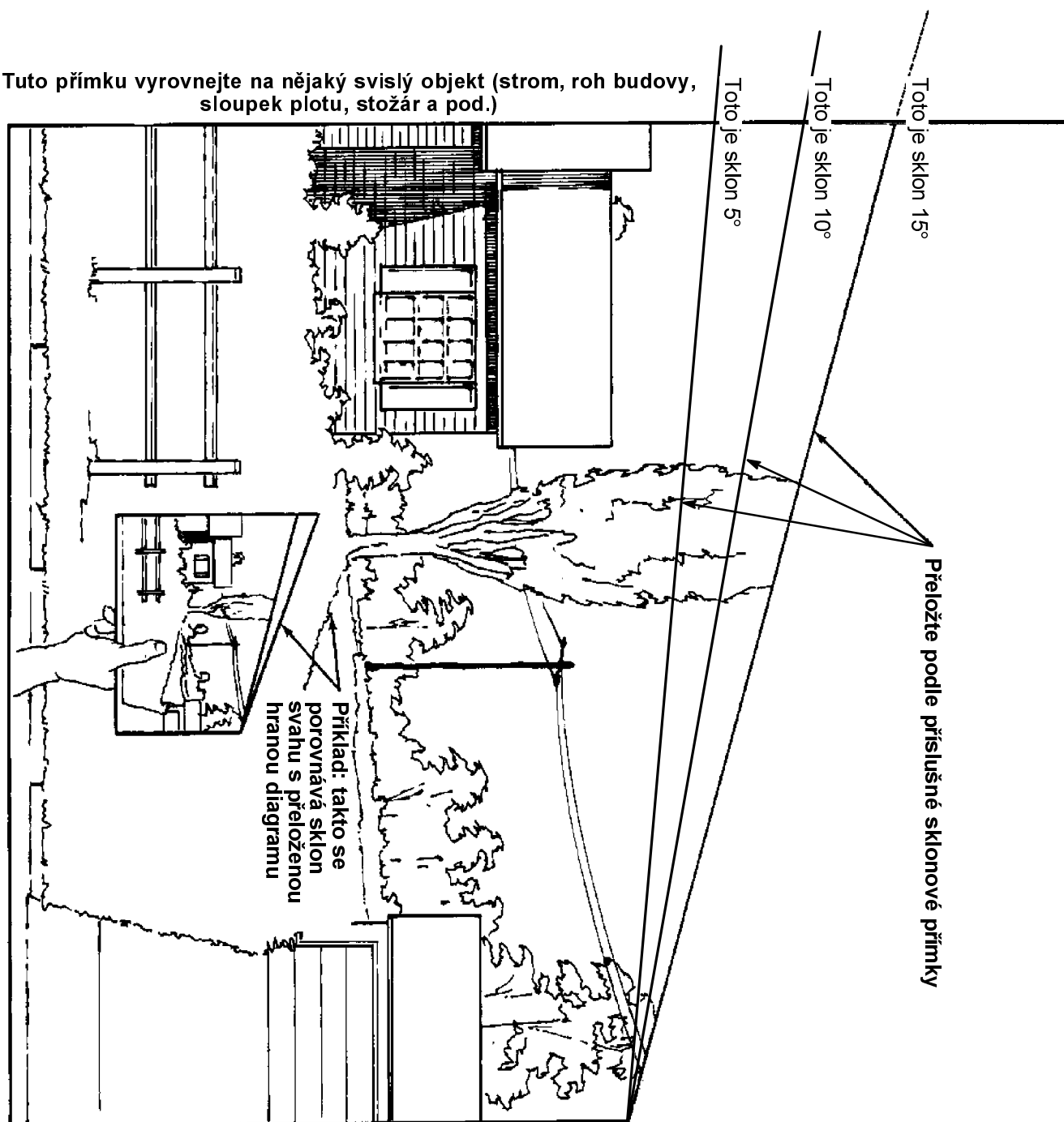
Tato jednotka vyvolává maximální úroveň vibrací ruky a paže řidiče $5,39 \text{ m/s}^2$ a úroveň vibrací celého těla $0,27 \text{ m/s}^2$, což bylo zjištěno měřením na stejných strojích podle EN 1033 a EN 1032.

Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby a svorníky udržujte v dotaženém stavu, abyste zajistili, že stroj je v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným plamenem anebo jiskrou.
- Před uskladněním stroje do jakýchkoliv uzavřených prostor nechte vždy motor vychladnout.
- Abyste snížili riziko požáru, udržujte celý prostor motoru, tlumič výfuku, bateriovou skříňku a celý prostor skladu pohonných hmot čistý, bez trávy, listí a nadměrného množství mazacího tuku.
- Provádějte časté kontroly opotřebení a zhoršení stavu lapače trávy.
- Opotřebené anebo poškozené části vyměňujte z bezpečnostních důvodů bez zbytečného odkladu.
- Jestliže musíte vypustit palivovou nádrž, proveďte to venku.

Tabulka stoupání

Tuto přímku vyrovnejte na nějaký svislý objekt (strom, roh budovy, sloupek plotu, stožár a pod.)



Seznam použitých symbolů

Varovný bezpečnostní symbol



Varovný bezpečnostní symbol



Prostudujte si návod k obsluze



Vyhledejte správný postup servisních prací v návodu k obsluze



Odmrštěné nebo létající předměty ohrožující celé tělo



Odmrštěné nebo létající předměty – rotační boční sekačka. Udržujte deflektor na svém místě!



Ohrožení prstů na noze nebo nohou pod kotníky – žací nůž



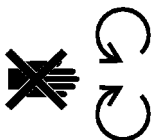
Ohrožení prstů na ruce nebo rukou – žací nůž



Rotující nůž může useknout prsty na ruku nebo nohu. Nepřibližujte se k žacímu noži za chodu motoru!



Neotevírejte ani neodstraňujte ochranné kryty za chodu motoru!



Oheň, otevřené světlo a kouření jsou zakázány



Možnost těžkého úrazu (amputace) končetin při couvání sekačky



Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.



Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od stroje.



Překocení stroje při jízdě na svahu po vrstevnici



Překocení stroje při jízdě do svahu



Překocení stroje při jízdě po svahu



Překocení stroje



Provoz na zpětný chod není povolen, pokud není deaktivován uzamykatelným funkčním voličem (KeyChoice™)



Nebezpečí rozdrcení prstů nebo rukou – boční síla



Exploze



Žíraviny; chemické popálení prstů nebo rukou



Seznam použitých symbolů

Rychle



Pomalů



Snižování/zvyšování



Zapnuto/chod



Vypnuto/zastavení



Motor



Spouštění motoru



Zastavení motoru



Běh motoru



Sytič



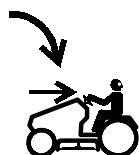
Provoz při pojezdu vzad



Před opuštěním místa
obsluhy zastavte motor
a vytáhněte klíček



Uzamykatelný funkční volič



Netahejte další stroje



Nevyhazujte baterii do
domovního odpadu



Přední reflektory – dálková
světla



Brzdový systém



Parkovací brzda



PTO (vyřazení náhonu žacíh
nožů)



Zapnutí



Vypnutí



Spouštění



Zvedání



Zpětný chod



Neutrál



První převodový stupeň



Druhý převodový stupeň



Třetí převodový stupeň až po
maximální číslo převodu pro
jízdu vpřed



Pro tlačení stroje páku
vytáhněte



Pro pohon stroje páku
zasuňte



Ne nezbytné nosit ochranné
brýle



Pohonné hmoty a olej

Doporučené pohonné hmoty

Používejte BEZOLOVNATÝ standardní benzin, vhodný pro použití v automobilových motorech (minimální oktanové číslo 85). Pokud standardní bezolovnatý benzin není k dispozici, může se použít standardní olovnatý benzin.

Důležité Nikdy nepoužívejte metanol, benzin s obsahem metanolu anebo pohonné alkoholové směsi s obsahem přes 10% etanolu, protože byste mohli zcela zničit palivový systém. Nemíchejte také olej do paliva.



Nebezpečí



Za určitých podmínek je benzin velmi snadno zápalný a vysoce výbušný. Dojde-li ke vzplanutí nebo explozi benzínu, můžete vy i jiné osoby utrpět popáleniny, a může dojít ke škodám na majetku.

- Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlijete-li palivo, ihned je utřete.
- Nikdy neplňte palivovou nádrž zcela po okraj. Tankujte do okamžiku, kdy hladina paliva v nádrži dosáhne úrovně 1/4 až 1/2 palce (tj. 6 až 13 mm) pod spodní hranou hrdla palivové nádrže. Tento volný prostor v nádrži umožní expanzi paliva při změně teploty.
- Pracujete-li s palivem, nikdy nekuřte; nemanipulujte s otevřeným ohněm a zdržujte se co nejdále od místa, kde může dojít k explozi benzinových par náhodným zajiskřením.
- Benzin skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte přístupu dětí k uskladněnému palivu. Nikdy si nekupujte větší zásobu paliva, než s jakou vystačíte asi na 30 dnů.
- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem ve větší vzdálenosti od vozidla.
- Nádoby na palivo neplňte uvnitř žádného vozidla ani na korbě nákladního automobilu nebo na plošině podvalníku; čalounění vnitřku vozidla anebo plastické vyložení korby nákladních vozidel může působit jako elektrická izolace nádob a zpomalit vybíjení statického náboje.
- Jestliže je to proveditelné, sjed'te z nákladního vozidla anebo podvalníku a natankujte zařízení tak, aby jeho kola byla na zemi.
- Pokud nelze sjet z nákladního vozidla anebo podvalníku, tankujte zařízení na korbě nebo plošině transportního vozidla, ale místo tankovací pistole benzinového čerpadla přitom používejte přenosnou nádobu.
- Pokud musíte tankovací pistolí použít, udržujte její hubici ve vodivém kontaktu s okrajem plnicího hrdla palivové nádrže nebo nádoby na palivo po celou dobu tankování.

Použití aditiv

Používání aditiv do stroje:

- Při skladování udržuje palivo v čerstvém stavu po dobu nejvýše 90 dnů. Pokud hodláte benzin skladovat déle, doporučujeme palivovou nádrž vypustit.
- Čistí motor za chodu.
- Zabraňuje tvorbě gumovitých usazenin v palivovém systému. Tyto usazeniny ztěžují spouštění motoru.

Důležité Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu!

Do paliva přidávejte jen správné množství aditiv.

Poznámka: Aditiva jsou neúčinnější, když se smíchají s čerstvým palivem. Aby se minimalizovala možnost tvorby usazenin v palivovém systému, aditiva používejte stále.

Plnění palivové nádrže

1. Zastavte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte. Natankujte standardní bezolovnatý benzin až do úrovně hladiny asi 1/4 až 1/2 palce (tj. 6 až 13mm) pod spodním okrajem hrdla palivové nádrže. Tento volný prostor umožní expanzi paliva uvnitř nádrže. Nikdy netankujte úplně plnou nádrž!
3. Zašroubujte a bezpečně zajistěte uzávěr hrdla palivové nádrže. Pokud jste při tankování palivo rozlili, utřete jej.

Kontrola hladiny oleje v motoru

Před spouštěním motoru a zahájením práce se strojem vždy zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni motoru. Postupujte přitom podle návodu v kapitole "Kontrola hladiny oleje" na straně 21.

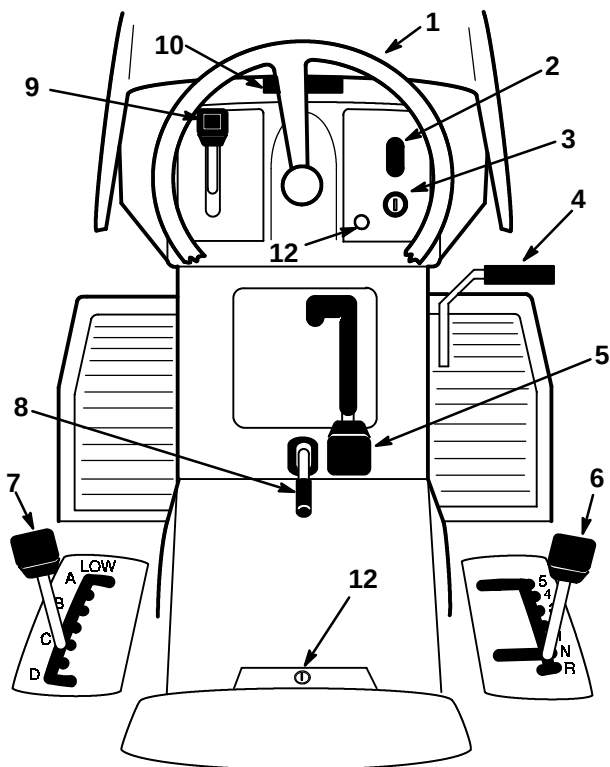
Obsluha

Hlavní je bezpečnost

Prostudujte si pečlivě všechny bezpečnostní pokyny a symboly, uvedené v části "Bezpečnost". Jejich dobrá znalost vám pomůže zabránit zranění sebe sama, příslušníků vaší rodiny nebo přihlížejících osob a vašeho domácího zvířectva.

Ovládací prvky stroje

Dříve než spustíte motor a začnete pracovat se strojem, seznámte se dokonale s ovládacími prvky stroje (Obr. 1).



Obr. 1

- | | |
|--|--|
| 1. Volant | 7. Páka seřízení výšky stříhu (zvedání nářadí) |
| 2. Vypínač ON/OFF (ZAP/VYP) předních světel — u vybraných modelů | 8. Páka parkovací brzdy |
| 3. Spínač zapalování | 9. Páka škrticí klapky |
| 4. Pedál spojky/brzdy | 10. Otevření kapoty |
| 5. Ovládání náhonu žacího nože (PTO) | 11. Indikátor zařazení zpětného převodu |
| 6. Volič rychlosti pojezdu | 12. Uzamykatelný funkční volič (KeyChoice™) |

Parkovací brzda

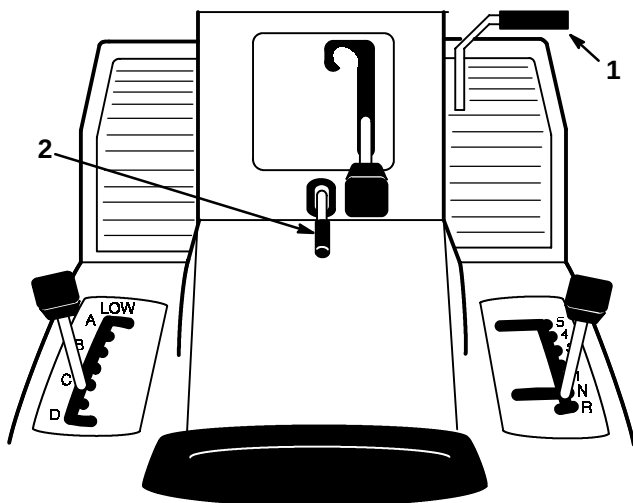
Kdykoliv stroj zastavíte anebo ponecháváte bez dohledu, zatáhněte parkovací brzdu.

Zatažení parkovací brzdy

1. Sešlápněte pedál spojky/brzdy (Obr. 2) a přidržejte jej ve stlačené poloze.
2. Vytáhněte páku parkovací brzdy vzhůru (Obr.2) a postupně pedál spojky/brzdy uvolňujte. Po uvolnění musí zůstat ve stlačené (aretované) poloze.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Stiskněte pedál spojky/brzdy (Obr.2). Tím se musí páka parkovací brzdy uvolnit.
2. Postupně uvolněte pedál spojky/brzdy.



m-1880

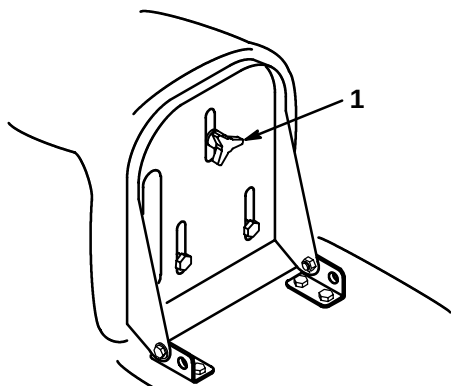
Obr. 2

1. Pedál spojky/brzdy
2. Páka parkovací brzdy

Nastavení polohy sedačky

Sedačkou řidiče můžete pohybovat dopředu a dozadu. Její polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí.

1. Zvedněte sedačku a povolte seřizovací knoflík (Obr.3).
2. Posuňte sedačku do požadované polohy a seřizovací knoflík opět dotáhněte.



m-1862

Obr. 3

1. Seřizovací knoflík

Přední reflektory

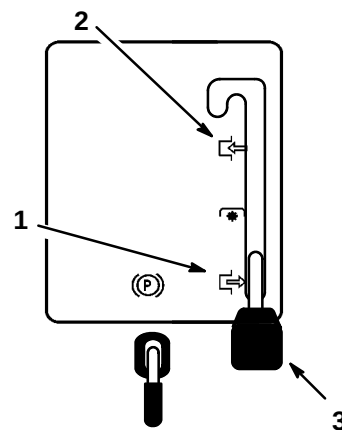
Přední reflektory jsou výběrovým vybavením některých modelů stroje. Vypínačem na přístrojové desce (Obr.1) se tato světla rozsvěčují anebo zhasínají. Svítí pouze za chodu motoru a v zapnuté poloze vypínače.

Použití ovládání žacích nožů (PTO)

Ovládací pákou žacího nože (PTO) se zapíná a vypíná náhon žacích nožů.

Zařazení náhonu žacího nože (žacích nožů)

1. Sešlápněte pedál spojky/brzdy a zastavte stroj.
2. Ovládací páku náhonu žacích nožů (PTO) zasuňte do zařazené polohy ENGAGED (Obr.4).



m-1852

Obr. 4

1. Náhon vyřazen
2. Náhon zařazen
3. Ovládací páka žacích nožů (PTO)

Vyřazení náhonu žacího nože (žacích nožů)

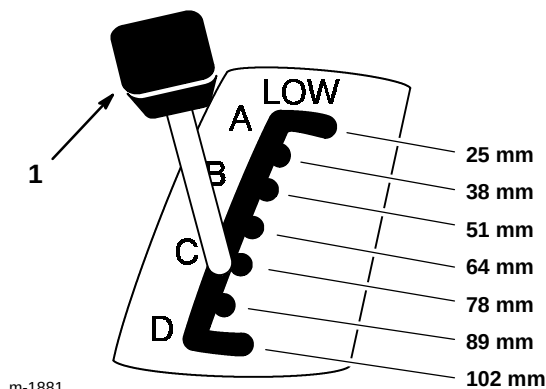
1. Sešlápněte pedál spojky/brzdy a zastavte stroj.
2. Ovládací páku náhonu žacích nožů (PTO) zasuňte do vyřazené polohy DISENGAGED (Obr. 4).

Nastavení výšky stříhu

Páka pro nastavení výšky stříhu (zvedání nářadí) se používá ke zvedání a spouštění sekačky na požadovanou výšku stříhu.

1. Výšku stříhu lze nastavit do jedné ze sedmi poloh regulace výšky, což odpovídá přibližné výšce stříhu od 25 do 102mm.

2. Zatáhněte za páku regulace výšky stříhu (zvedání nářadí) a přesuňte ji do požadované polohy (Obr. 5).



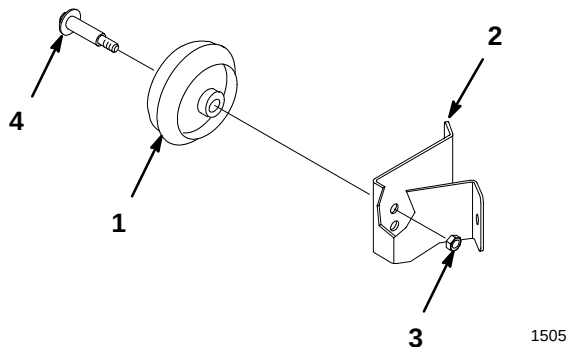
Obr. 5

1. Páka nastavení výšky stříhu (zvedání nářadí)

Nastavení kol sekačky

Přední kola sekačky jsou určena k vedení sekačky po nerovném terénu. Výška předních kol se dá měnit, aby se dosáhlo přesnějšího přizpůsobení výšky stříhu, na kterou je sekačka nastavena.

1. Když chcete změnit výšku kol sekačky, vyšroubujte upevňovací šrouby kol a našroubujte je do jiných otvorů (Obr. 6).
2. Horní otvor použijte pro nejmenší výšku stříhu a spodní otvor pro větší výšky (Obr. 6).



Obr. 6

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Kolo | 3. Pojistná matice |
| 2. Držák (konzola) kola | 4. Upevňovací šroub kola |

Spouštění a zastavení motoru

Spouštění motoru

1. Sedněte si na sedačku řidiče.
2. Zatáhněte parkovací brzdou – viz odstavec "Zatažení parkovací brzdy" uvedený na straně 12.

Poznámka: Motor nenastartujete, pokud nezatáhnete parkovací brzdou nebo zcela nesešlápnete pedál spojky/brzdy.

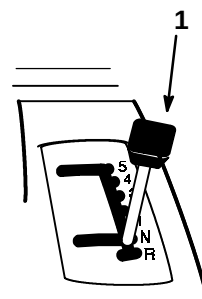
3. Přeřaďte řadící páku pojezdu na neutrál (Obr. 7).
4. Řadící páku náhonu žacích nožů (PTO) přeřaďte do vyřazené polohy DISENGAGED (Obr. 8).
5. Páku škrticí klapky přesuňte do polohy CHOKE (sytič) (Obr. 9).

Poznámka: U motoru, který byl krátce předtím v chodu a je zahřátý, je možno krok 5 vypustit.

6. Otočte klíčkem zapalování doprava (ve směru hodinových ručiček) a přidržte jej v poloze START (Obr. 10). Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

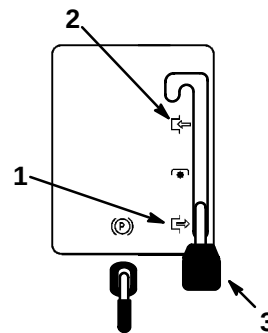
Důležité Jestliže motor při nepřetržitém startování nenaskočí do 30 sekund, vypněte zapalování přepnutím klíčku do polohy OFF a nechte motor spouštěče ochladit; viz odstavec Odstraňování závad na straně 39.

7. Jakmile motor naskočí, přesuňte pomalu páku regulace škrticí klapky do polohy FAST pro rychlý běh motoru (Obr. 9). Jestliže se motor zastaví anebo začne běžet nepravidelně, přesuňte páku škrticí klapky na několik sekund zpět do polohy CHOKE (sytič) a potom ji opět přesuňte do polohy FAST. Podle potřeby tento postup opakujte.



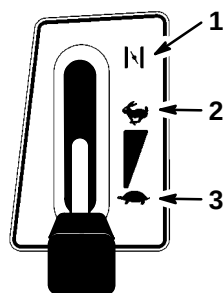
Obr. 7

1. Řadící páka rychlosti pojezdu



Obr. 8

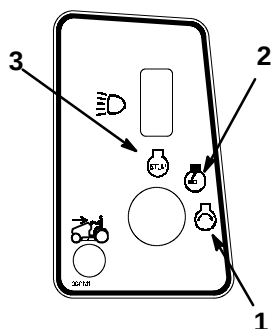
- | | |
|------------------|---|
| 1. Náhon vyřazen | 3. Ovládací páka náhonu žacích nožů (PTO) |
| 2. Náhon zařazen | |



m-1859

Obr. 9

1. Sytič (CHOKE)
2. Rychlý běh (FAST)
3. Pomalý běh (SLOW)



Obr. 10

1. Start
2. Zapnuto (ON)
3. Vypnuto (OFF)

Zastavování

1. Přesuňte páku škrtkovací klapky do polohy SLOW (Obr. 9).
2. Přepněte klíček zapalování do polohy OFF (Obr. 10).

Bezpečnostní blokovací systém

Jak porozumět funkci bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován s cílem zabránit nastartování motoru, pokud:

- nesedíte na sedačce řidiče;
- nesešlápnete pedál spojky/brzdy;
- nevyřadíte náhon žacích nožů (přesunutím ovládací páky náhonu PTO do polohy DISENGAGED).

Bezpečnostní systém má za úkol zastavit motor, jestliže:

- vstanete ze sedačky řidiče když je pedál spojky/brzdy uvolněn;
- vstanete ze sedačky řidiče když je zařazen náhon žacích nožů (ovládací páka náhonu PTO v poloze ENGAGED);
- zařadíte zpětný převod když je ovládací páka náhonu žacích nožů PTO v poloze ENGAGED a je aktivováno blokování zpětného chodu.

Nastavení uzamykatelného funkčního voliče™ na zpětný chod

Blokovací zařízení traktoru zabráňuje zařazení ovládací páky žacích nožů (PTO) když traktor pojíždí vzad. Jestliže zařadíte zpětný převod když je zařazen náhon žacích nožů anebo jiné nářadí, poháněné a ovládané řadicí pákou PTO, zastaví se motor. **Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není absolutně nutné.**

Jestliže potřebujete použít PTO při jízdě vzad, můžete funkci tohoto blokování vypnout uzamykatelným funkčním voličem, umístěným blízko konzoly sedačky (Obr.11).



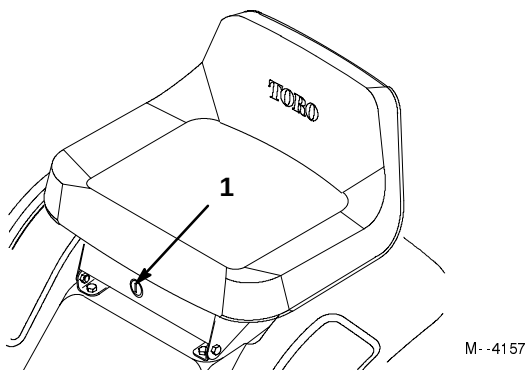
Nebezpečí



Při jízdě vzad se zařazenými žacími noži nebo jiným přídatným zařízením byste mohli najet na dítě nebo okolostojící, a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- **Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není absolutně nutné!**
- Nezasouvejte klíček funkčního voliče do zámku, pokud to není absolutně nezbytné.
- Před zařazením zpětného převodu se vždy rozhlédněte dozadu a dolů.
- Klíček funkčního voliče použijte pouze když jste si zcela jisti, že do oblasti sekání nevstoupí ani děti ani žádná jiná přihlížející osoba.
- Zvlášť pozorní musíte být po vyřazení bezpečnostního blokovacího zařízení, protože hluk motoru traktoru by vám bránil zaznamenat přítomnost dítěte či jiné přihlížející osoby v místech, kde se sekačkou pracujete.
- Vždy, když necháváte traktor bez dozoru, vytáhněte jak klíček zapalování, tak klíček funkčního voliče, a uschovejte je na bezpečném místě mimo dosah dětí a jiných nepovolaných osob.

1. Zařaďte PTO.
2. Zasuňte klíček do uzamykatelného funkčního voliče (Obr. 11).

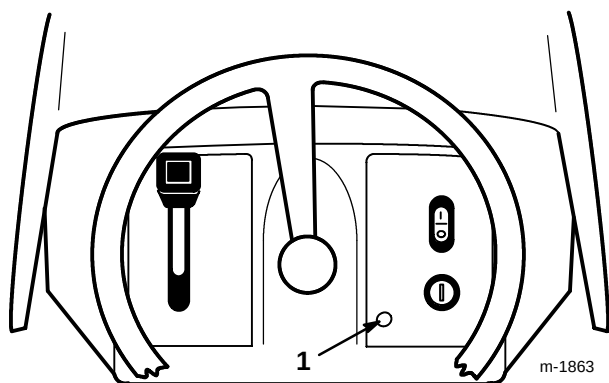


Obr. 11

1. Funkční volič

3. Otočte klíčkem uzamykatelného funkčního voliče.

Na přední desce se rozsvítí červená kontrolka (Obr. 12), která vás bude upozorňovat na to, že blokovací zařízení je vyřazeno.



Obr. 12

1. Kontrolka provozu při zpětném chodu stroje

4. Zařaďte zpětný chod a dokončete svůj úkol.
5. Vypněte PTO motoru a aktivujte tak blokování.
6. Vytáhněte klíček uzamykatelného funkčního voliče a uložte ho na bezpečné místo z dosahu dětí.

Zkouška bezpečnostního systému



Varování



Jestliže jsou přepínače bezpečnostního blokování odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a může tak způsobit zranění osob.

- S přepínači bezpečnostního blokování si nehrajte.
- Denně funkci bezpečnostních přepínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený přepínač před použitím stroje vyměňte.

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Jestliže zjistíte, že nepracuje v souladu s dále uvedeným popisem, nechte stroj okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku. Posad'te se na sedačku řidiče a proveďte tyto kontroly:

1. Přehraďte řadicí páku pojezdové rychlosti do polohy neutrálu. Zatáhněte parkovací brzdu. Páku pro ovládání náhonu žacích nožů přehraďte do polohy ENGAGED (náhon žacích nožů zařazen). Nyní otočte klíčkem zapalování do polohy START: motor nesmí startovat.
2. S řadicí pákou pojezdu na neutrálu přehraďte páku řazení náhonu žacích nožů PTO do polohy DISENGAGED pro vyřazení náhonu žacích nožů a uvolněte parkovací brzdu. Otočte klíčkem zapalování do polohy START: ani nyní motor nesmí startovat.
3. S řadicí pákou pojezdu na neutrálu zatáhněte parkovací brzdu a přehraďte páku řazení náhonu žacích nožů PTO do polohy DISENGAGED. Spusťte motor. Za chodu motoru povolte parkovací brzdu a pomalu vstaňte ze sedačky řidiče. Motor musí zhasnout.
4. Řadicí páku náhonu žacích nožů PTO přehraďte do polohy vyřazení náhonu DISENGAGED, řadicí páku pojezdu přehraďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu. Nastartujte motor. Za chodu motoru přehraďte řadicí páku PTO do polohy pro zařazení náhonu žacích nožů ENGAGED, sešlápněte spojku a řadicí páku pojezdu přehraďte na zpětný chod. Motor musí zhasnout.
5. Řadicí páku PTO přehraďte do polohy DISENGAGED (tj. vyřaďte náhon žacích nožů), řadicí páku pojezdu přehraďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu. Nastartujte motor. Páku PTO přehraďte do zařazené polohy ENGAGED, otočte klíčkem funkčního voliče a opět jej uvolněte. Musí se rozsvítit výstražná kontrolka jízdy vzad. Nyní přehraďte řadicí páku PTO do polohy vyřazení náhonu DISENGAGED: výstražná kontrolka pro jízdu vzad musí zhasnout.

Pojezd vpřed a vzad

Ovládací pákou škrticí klapky je možno regulovat rychlost chodu motoru měřenou v 1/min (otáčkách za minutu).

Když chcete jet dopředu nebo dozadu, sešlápněte pedál spojky/brzdy. Přeřaďte řadicí páku pojezdu do polohy žádaného rychlostního stupně vpřed, nebo vzad. Jak budete pedál pomalu uvolňovat, stroj se uvede do pohybu. Nyní můžete stroj ovládat volantem.

Poznámka: Pro zpětný chod se zařazeným PTO se musí vyřadit blokování zpětného chodu pomocí uzamykatelného funkčního voliče, umístěného před řidičem a pod sedačkou.



Varování



Prudké uvolnění pedálu spojky by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad strojem a náhlý pohyb stroje.

Při uvádění stroje do pohybu pedál spojky vždy uvolňujte zvolna.

Volba pojezdové rychlosti

Důležité Aby nedocházelo k poškození převodovky, vždy před zařazením nebo vyřazením zpětného chodu sešlápněte pedál spojky/brzdy.

Stroj vždy uvádějte do pohybu sešlápnutím pedálu spojky/brzdy a zařazením požadovaného rychlostního stupně. Jakmile je stroj v pohybu, můžete zařazovat kterýkoli dopředný rychlostní stupeň bez sešlápnutí pedálu spojky/brzdy. Stroj je většinou dostatečně silný, aby se rozjel při kterékoli zařazené rychlosti. Kdyby se při nějaké zařazené rychlosti pro silné zatížení nerozjel (například č.5), použijte nižší rychlost (například č.2).

Důležité Nepřefazujte ve svahu. Zvolte nižší rychlost, abyste nemuseli na svahu zastavovat nebo přefazovat.

Zastavování stroje

Když chcete zastavit stroj, sešlápněte pedál spojky/brzdy, přeřaďte na neutrální, vyřaďte náhon žacího nože (PTO) a přepněte klíček zapalování do polohy OFF, abyste zastavili motor. Jestliže necháte stroj bez dozoru, zatáhněte parkovací brzdu; viz odstavec Zatažení parkovací brzdy na straně 12. Nezapomeňte nakonec vytáhnout klíček ze spínače zapalování a z uzamykatelného funkčního voliče.



Varování



Děti nebo okolostojící se mohou zranit, jestliže by se pokoušeli traktor, ponechaný bez dozoru, uvést do pohybu nebo si s ním hrát.

Jestliže opouštíte traktor a hodláte jej ponechat bez dozoru, i když jen na několik minut, vždy vytáhněte klíček zapalování a klíček uzamykatelného funkčního voliče, a zatáhněte parkovací brzdu.

Důležité Nešlapejte "na brzdy". Když chcete snížit rychlost pojezdu, přeřaďte na nižší rychlost. Zařaďte takovou nízkou rychlost, abyste nemuseli zastavovat nebo přefazovat ve svahu.

Boční výfuk nebo "mulčování" trávy



Nebezpečí



Jestliže deflektor trávy, výfukový kryt nebo kompletní sestava lapače posekané trávy nejsou řádně namontovány, jste vy i ostatní osoby vystaveni nebezpečí styku s rotujícími žacími noži a zásahu odhazované trávy. Styk s rotujícími žacími noži a zásah odhazovanými předměty v sekané trávě může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy neodstraňujte deflektor posekané trávy z žací hlavy, protože tento deflektor směřuje materiál dolů do travního koberce. Jestliže někdy dojde k poškození tohoto deflektoru, okamžitě jej vyměňte.
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohama do prostoru pod sekačkou.
- Nikdy se nepokoušejte čistit výfukový otvor ani žací nože, pokud dříve nepřesunete ovládací páku zařazení náhonu žacích nožů (PTO) do polohy DISENGAGED (náhon vyřazen) a klíček v zapalování nepřepnete do vypnuté polohy OFF. Vytáhněte také klíček ze zámku a odpojte kabel zapalovací svíčky (kabely zapalovacích svíček).

Sekačka je vybavena závěsným deflektorem travního odpadu, který rozptyluje posekanou trávu do stran a směřuje ji dolů do travního koberce.

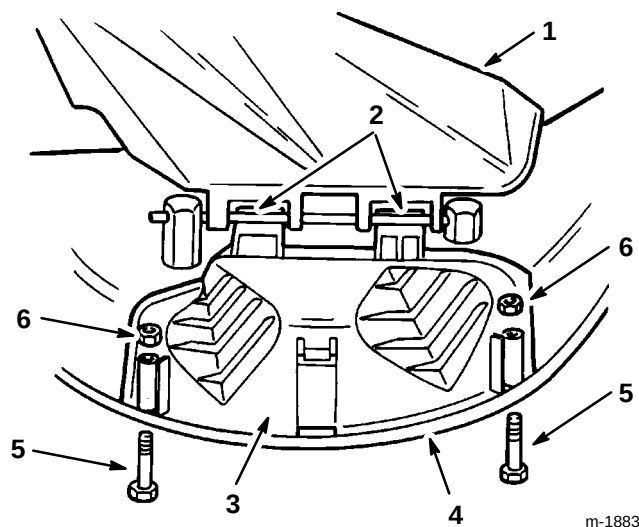
Jestliže chcete mulčovat posekanou trávu, musíte namontovat kryt výfuku (což je výběrové vybavení některých modelů) do otvoru na boku sekačky; viz odstavec Montáž krytu výfuku na straně 18.

Montáž krytu výfuku

Jestliže chcete změnit sekačku s bočním výfukem travního odpadu na sekačku s mulčováním, musíte do otvoru na boku sekačky namontovat kryt výfuku.

1. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Zvedněte deflektor posekané trávy a nasuňte jazýčky na horní straně krytu výfuku pod přídržnou tyč deflektoru trávy. Natočte kryt výfuku přes otvor směrem dolů a na spodní hranu sekačky (Obr.13).
3. Přichyťte kryt výfuku ke spodní hraně sekačky (Obr.13) pomocí šroubů a matic.

Poznámka: Matice nepřetahujte, aby se nepoškodil kryt a nedostal se do styku s žacími noži.



Obr. 13

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Deflektor trávy | 4. Spodní hrana sekačky |
| 2. Jazýčky pod upevňovací tyčí | 5. Šroub |
| 3. Kryt výfuku | 6. Matice |

4. Jestliže nyní chcete mít opět sekačku s výfukem travního odpadu do strany, demontujte kryt výfuku a spusťte deflektor trávy přes ústí výfuku.

Tipy k sekání trávy

Nastavení škrticí klapky na rychlý chod motoru

Abyste dosáhli nejlepšího žacího účinku a maximální cirkulace vzduchu, pracujte se škrticí klapkou motoru v poloze FAST pro rychlý chod. Pro dokonalé uštížení travních stébel musíte zajistit přívod dostatečného množství vzduchu; z tohoto důvodu nenastavujte příliš malou výšku střihu, ani sekačku nenechte obklopit neposečenou trávou. Snažte se vždy mít jednu stranu sekačky bez neposečené trávy, což umožňuje volné nasávání vzduchu do sekačky.

První sekání trávníku

Trávník sekejte poněkud delší než normálně, aby nože sekačky neholily případné terénní nerovnosti. Všeobecně však platí, že nejlépe je nastavit takovou výšku střihu, jaká se používala již dříve. Jestliže budete sekát trávník s délkou větší než 15cm, může se stát, že se rozhodnete sekát dvakrát, abyste zajistili přijatelnou jakost střihu.

Střih 1/3 travních stébel

Nejlépe je sekát trávník tak, aby se odstříhla vždy přibližně 1/3 výšky travních stébel. Střih větších výšek stébla se nedoporučuje, pokud trávník není řídký nebo již není pozdní podzim, kdy trávník roste pomaleji.

Směr sekání

Střídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptylu travního odpadu, což podporuje jeho rozklad a přihnojování půdy.

Sekejte ve správných intervalech

Normálně sekejte trávník každé 4 dny. Pamatujte však, že rychlost růstu trávy je v každém ročním období jiná. Jestliže tedy chcete udržet konstantní výšku travního koberce, což je osvědčená praxe, sekejte častěji zjara. Se zpomalováním růstu trávy uprostřed léta potom intervaly sekání postupně prodlužujte. Jestliže nemůžete trávník sekát delší dobu, postupujte potom tak, že nejprve posekáte trávu na větší výšku a potom, o dva dny později, výšku střihu zmenšíte.

Nesekejte trávník příliš nízko

Jestliže je šířka vaší sekačky větší, než byla u sekačky, kterou jste používali dříve, zvedněte výšku střihu o jeden otvor, abyste zamezili sekání trávníku na terénních nerovnostech na příliš malou výšku.

Dlouhá tráva

Jestliže se někdy nechá tráva vyrůst trochu vyšší než normálně, nebo má vyšší procento vlhkosti, zvedněte výšku střihu nad obvyklou hodnotu a posekejte trávník s tímto nastavením. Potom posekejte trávník znovu, tentokrát s nastavením nižší, tedy normální výšky střihu.

Zastavení stroje

Jestliže při sekání musíte zastavit pojezd stroje, může se stát, že vám na trávník ze stroje vypadne chomáč travního odpadu. Abyste tomu zamezili, musíte:

1. najet na dříve posekanou plochu se zařazeným náhonem žacích nožů;
2. zvednout sekačku asi o jeden až dva stupně nastavení výšky střihu a přitom pojíždět vpřed se zařazeným náhonem žacích nožů, abyste chomáč travního odpadu rovnoměrně rozptýlili.

Udržujte spodek sekačky v čistotě

Po každém sekání použijte výplachový otvor, abyste vyčistili spodek sekačky od zbytků travního odpadu a ostatních nečistot. Jestliže se v sekačce vytvoří usazeniny travního odpadu a zeminy, může se stát, že kvalita střihu bude nevyhovující.

Údržba žacího nože (žacích nožů)

Po celou sezónu, kdy sekačku používáte, udržujte žací nože v naostřeném stavu, protože tak je střih trávy čistý, bez trhání anebo drolení travních stébel. Trhání a drolení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k různým chorobám. Každých 30 dnů zkontrolujte, zda jsou žací nože řádně naostřeny, a jakékoliv nerovnosti jejich ostří zabraňte nebo zapilujte.

Údržba

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách provozu	• Výměna oleje v motoru
Po každém použití	• Kontrola stavu oleje v motoru • Zkouška bezpečnostního systému • Čištění skříně sekačky • Kontrola elektrolytu baterie
Po každých 5 hodinách provozu	• Kontrola brzdy • Kontrola žacích nožů
Po každých 25 hodinách provozu	• Promazání šasí¹ • Výměna pěnového vzduchového čističe¹ • Kontrola zapalovací svíčky • Kontrola tlaku v pneumatikách
Po každých 50 hodinách provozu	• Výměna oleje v motoru²
Po každých 100 hodinách provozu	• Výměna olejového filtru² • Výměna papírového vzduchového čističe¹ • Výměna zapalovací svíčky • Výměna palivového filtru • Vyčištění chladicího systému¹

Servisní interval	Postup při údržbě
Před skladováním	• Provedte všechny úkony údržby uvedené výše • Kontrola řemenů na opotřebení a trhliny • Vypuštění paliva z nádrže • Oprava laku na poškozených místech • Dobití baterie (odpojte kabeláž!)
Po skladování	• Zkouška bezpečnostního systému • Kontrola brzd • Kontrola zapalovací svíčky • Kontrola elektrolytu baterie • Kontrola tlaku v pneumatikách

¹Častěji v prašném a špinavém prostředí

²Častěji, když se motor provozuje se silným zatížením nebo při vysokých teplotách

Důležité Další úkony údržby viz návod k obsluze vašeho motoru

! **Varování** !

Jestliže ponecháte klíček ve spínači zapalování, může kdokoli spustit motor a způsobit vám nebo dalším okolostojícím vážné zranění.

Před zahájením jakýchkoliv údržbářských prací vytáhněte klíček ze spínače zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky. Kabel kromě odpojení také uložte dostatečně daleko od zapalovací svíčky, aby se nemohl náhodně sám dotykem ke svíčce připojit.

Motorový olej

Servisní intervaly a specifikace

Olej v motoru vyměňujte:

- po prvních 5 provozních hodinách motoru;
- po každých 50 provozních hodinách motoru.

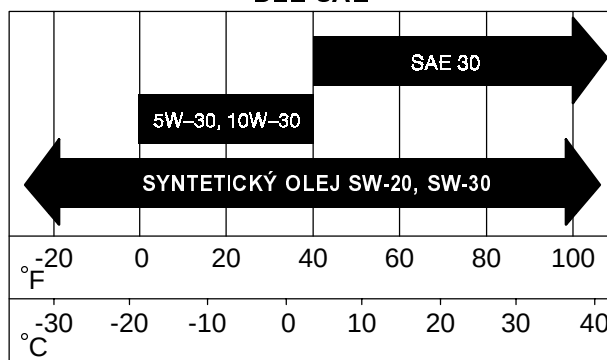
Poznámka: Olej v motoru měňte častěji, jestliže stroj provozujete v extrémně prašném prostředí anebo v prostředí s písčitou půdou.

Typ oleje: Detergentní olej (API typ SF, SG, SH, SJ nebo lepší)

Plnicí objem klikové skříně: 1400 cm³/1,4 litru bez výměny filtru; 1700 cm³/1,7 litru při výměně filtru.

Viskozita: viz následující tabulka

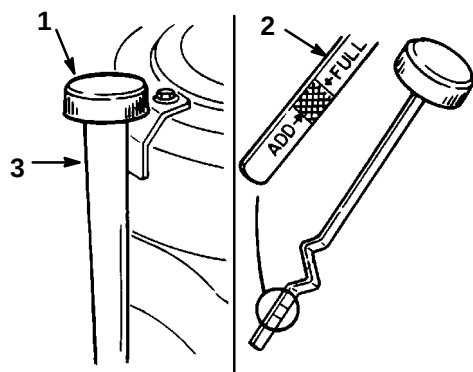
POUŽÍVEJTE TYTO OLEJE S VSKOZITOU DLE SAE



Kontrola hladiny oleje

1. Zaparkujte stroj na vodorovné rovině ploše, vyřaďte náhon žacíh nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu motoru.
3. Očistěte okolí olejové měrky (Obr. 14), aby do plnicího otvoru nemohly vniknout žádné nečistoty, které by později poškodily motor.
4. Vyšroubujte olejovou měrku a její kovový konec očistěte hadrem (Obr. 14).
5. Našroubujte olejovou měrku na plnicí trubici oleje až na doraz (Obr. 14). Znovu měrku vyšroubujte a zkontrolujte kovový konec měrky. Když je hladina oleje nízká, pomalu dolévejte olej do plnicí trubice, aby se hladina oleje zvýšila až ke značce plné náplně.

Důležité Klikovou skříň motoru nepřeplyňte olejem. Můžete tím způsobit poškození motoru.



Obr. 14

1. Olejová měrka
2. Kovový konec měrky
3. Plnicí trubice oleje

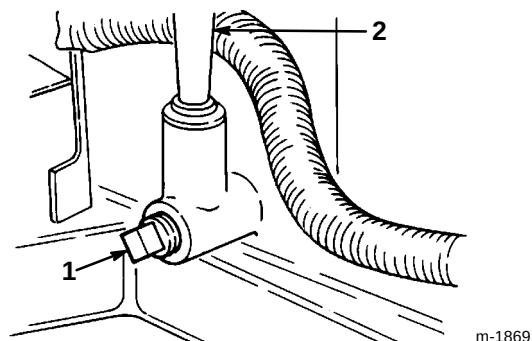
Výměna nebo vypouštění oleje

1. Spustěte motor a nechte jej pět minut běžet. Tím se olej v motoru zahřeje a bude se lépe vypouštět.
2. Zaparkujte stroj tak, aby jeho pravá přední strana byla poněkud níže než strana levá; zajistěte tak vypuštění veškerého oleje z motoru. Potom vyřaďte náhon žacíh nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
3. Otevřete kapotu motoru.
4. Pod měrnou a plnicí trubici zasuňte mísu a odstraňte výpustnou zátku oleje (Obr. 15).

5. Po úplném vypuštění veškerého oleje z motoru opět vrate výpustnou zátku na její místo.

Poznámka: Použitý olej předejte do certifikovaného recyklačního střediska.

6. Plnicí trubici do motoru pomalu nalijte 80% předepsaného množství oleje (Obr. 14). Zkontrolujte olejovou měrkou hladinu oleje; viz odstavec Kontrola hladiny oleje na straně 21, kroky 4 a 5.



Obr. 15

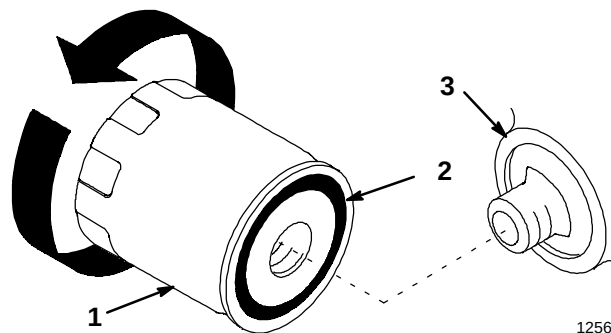
1. Výpustná zátku oleje
2. Měrná a plnicí trubice

Výměna olejového filtru – Servisní intervaly a specifikace

Olejový filtr měňte po každých 50 provozních hodinách motoru, anebo po každé druhé výměně oleje.

Poznámka: Olejový filtr musíte měnit v kratších intervalech v případě, že stroj provozujete v extrémně prašném prostředí anebo v místech s písčitou půdou.

1. Vypuste olej z motoru postupem uvedeným v odstavci "Výměna oleje v motoru" na straně 21.
2. Demontujte starý filtr a otřete olej z povrchu těsnicího kroužku pouzdra filtru (Obr.16).
3. Gumový těsnicí kroužek nového filtru potřete tenkou vrstvou čerstvého oleje (Obr. 16).



Obr. 16

1. Olejový filtr
2. Těsnicí kroužek
3. Pouzdro

4. Do pouzdra filtru vložte nový (náhradní) olejový filtr. Filtrem otáčejte doprava (ve směru hodinových ručiček), až gumové těsnění do pouzdra dosedne; potom filtr dotáhněte o další půl otáčky (Obr. 16).
5. Plnicí trubicou pomalu naplňte asi 80% specifikovaného plnicího objemu oleje (Obr. 14). Zkontrolujte hladinu oleje postupem uvedeným v odstavci Kontrola hladiny oleje na straně 21, kroky 4 a 5.

Baterie



Výstraha



Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tj. chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako látky škodlivé reprodukční schopnosti a vyvolávající rakovinu. *Po manipulaci s baterií si řádně omyjte ruce.*

Servisní intervaly a specifikace

Baterii vždy udržujte v čistotě a plně nabitou. K čištění bateriové skříňky používejte papírové utěrky. Jestliže zjistíte korozi vývodů baterie, očistěte tyto vývody roztokem připraveným ze čtyř dílů vody a jednoho dílu kyselého uhlíčitanu sodného (jedlé sody). Po vyčištění vývody baterie natřete tenkou vrstvou mazacího tuku, abyste zabránili jejich korozi.

Napětí: 12 V, proud 155 A při protáčení motoru za studena.

Demontáž baterie



Výstraha



Vývody baterie nebo kovové nástroje by mohly způsobit zkrat proti kovovým součástem traktoru a způsobit jiskření. Jiskry by mohly způsobit explozi plynů z baterie a zranění osob.

- Když vyjímáte nebo instalujete baterii, nenechte vývody baterie dotýkat se žádných kovových částí traktoru.
- Neumožněte vznik žádného zkratu vývodů baterie na kovové části traktoru.

1. Vyřaďte náhon žacíků nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.

3. Odpojte černý kabel ze záporného vývodu baterie (Obr. 17).



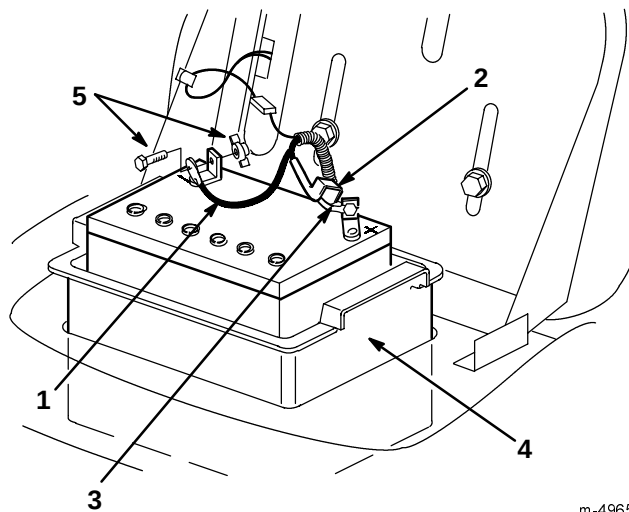
Výstraha



Nesprávné vedení kabelů baterie by mohlo způsobit poškození traktoru a kabelů a způsobovat jiskření.

- Vždy *odpojujte* nejdříve kabel ze záporného vývodu baterie (černý) a pak teprve kabel z kladného vývodu (červený).
- Vždy *připojujte* nejdříve kabel z kladného vývodu baterie (červený) a pak teprve kabel ze záporného vývodu (černý).

4. Vysuňte pryžovou krytku nahoru po červeném kabelu kladného pólu baterie. Tento červený kabel odpojte od kladného vývodu baterie (Obr. 17).
5. Demontujte bateriovou skříňku s baterií ze šasi stroje.



m-4965

Obr. 17

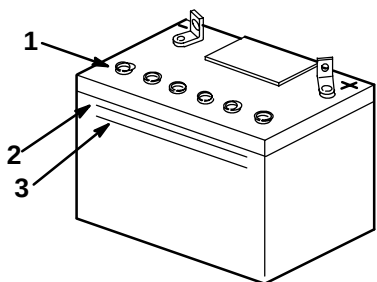
- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Kabel záporného pólu (černý) | 4. Bateriová skříňka |
| 2. Pryžová krytka | 5. Šroub a křídlová matice |
| 3. Kabel kladného pólu (červený) | |

Montáž baterie

1. Vložte baterii do bateriové skříňky a namontujte do šasi stroje (Obr.17).
2. Použijte šroub a křídlovou matici a připojte červený kabel kladného pólu (+) baterie na příslušný vývod (Obr. 17). Na vývod baterie navlékněte zpět ochrannou pryžovou krytku.
3. Použijte šroub a křídlovou matici a připojte černý kabel záporného pólu (–) baterie na příslušný vývod (Obr.17).

Kontrola hladiny elektrolytu baterie

1. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
2. Prohlédněte si boční stěnu baterie. Hladina elektrolytu musí dosahovat k horní rysce, označené UPPER (horní úroveň) (Obr. 18). Nepřipuste, aby tato hladina poklesla pod svou spodní mez vyznačenou ryskou LOWER (spodní úroveň) (Obr. 18).
3. Jestliže je hladina elektrolytu na spodní úrovni, dolijte požadované množství destilované vody; viz odstavec Doplnění vody v baterii na straně 23.



m--5004

Obr. 18

1. Odvětrávací zátka
2. Horní úroveň (UPPER)
3. Ryska spodní úrovně (LOWER)



Nebezpečí



Elektrolyt v baterii obsahuje kyselinu sírovou, která je smrtelně jedovatá a způsobuje velmi vážné popáleniny.

- Nepožívejte elektrolyt a dbejte aby nepřišel do styku s pokožkou a nepotřísnil oči ani oděv.
- Baterii doplňujte v místech, kde je k dispozici čistá voda pro případ opláchnutí pokožky.

Doplňování vody v baterii

Optimální doba pro doplňování destilované vody do baterie je bezprostředně před zahájením práce se strojem. Dosáhnete tak dokonalého promísení dolité vody s původním elektrolytem v článkách.

1. Vyměňte baterii z traktoru; viz odstavec Demontáž baterie na straně 22.
2. Očistěte horní část baterie papírovou utěrkou.

Důležité

Nikdy nedoplňujte baterii destilovanou vodou, když je baterie nainstalována v traktoru. Elektrolyt by mohl potřísnit další části stroje a způsobovat korozi.

3. Odšroubujte odvětrávací zátka (Obr. 18).
4. Pomalu doplňte destilovanou vodu do každého článku baterie, až hladina dosáhne horní úrovně (ryska UPPER na skříni baterie) (Obr. 18).

Důležité

Baterii nikdy nepřepĺňujte, protože elektrolyt, kterým je kyselina sírová, může způsobit rozsáhlou korozi a poškození šasi stroje.

5. Po doplnění článků baterie destilovanou vodou počkejte pět až deset minut. Podle potřeby vodu doplňte, až hladina dosahuje k horní úrovni (Obr. 18) vyznačené na skřínce baterie.
6. Našroubujte odvětrávací zátka.

Nabíjení baterie



Výstraha



Při nabíjení baterie vznikají plyny, které mohou explodovat.

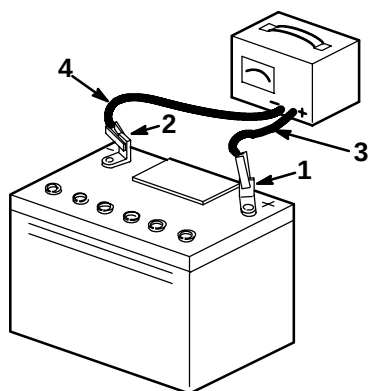
Nikdy v blízkosti baterie nekuřte a nepřibližujte se k baterii s jiskrou či plamenem.

Důležité

Baterii vždy udržujte plně nabitou (hustota kyseliny 1,260). Toto je zvlášť důležité pro ochranu baterie před poškozením při poklesu okolní teploty pod 0°C.

1. Demontujte baterii z šasi; viz odstavec Demontáž baterie na straně 22.
2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu; viz odstavec Kontrola hladiny elektrolytu v baterii na straně 23.
3. Ujistěte se, že jsou na baterii našroubovány odvětrávací zátka. Baterii nabíjejte proudem 25 až 30A po dobu 10 až 15 minut, nebo proudem 4 až 6A po dobu 30 minut. Baterii nepřebíjejte.

4. Když je baterie plně nabitá, odpojte nabíječku ze zásuvky a pak odpojte vodiče nabíječky od vývodů baterie (Obr. 19).



m-4970

Obr. 19

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný vývod baterie | 3. Červený (+) vodič nabíječky |
| 2. Záporný vývod baterie | 4. Černý (-) vodič nabíječky |

5. Zamontujte baterii do šasi a připojte kabely baterie; viz odstavec Montáž baterie na straně 23.

Poznámka: Neprovozujte traktor bez připojené baterie. Došlo by k elektrickému poškození stroje.

Brzda

Brzda je umístěna na pravé straně zadní osy uvnitř kola (Obr. 20). Jestliže parkovací brzda nemá dostatečnou účinnost, musíte ji seřídit.

Kontrola brzdy

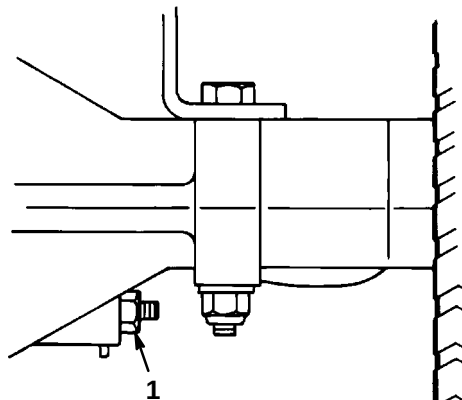
1. Zaparkujte stroj na vodorovné rovinné ploše, vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), zařaďte neutrální, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Jestliže zadní kola při tlačení stroje blokují a smýkají se po zemi, parkovací brzda nevyžaduje seřízení. Toho je naopak zapotřebí v případě, kdy se kola při odtlačování stroje protáčí a neblokují; viz odstavec Seřízení parkovací brzdy na straně 24.

Seřízení parkovací brzdy

1. Před každým seřízením nejprve brzdu zkontrolujte; viz odstavec Kontrola brzdy na straně 24.
2. Když je třeba zvýšit brzdový účinek, přitáhněte seřizovací matici (Obr. 20) o 1/8 otáčky po směru otáčení hodinových ručiček; pak brzdu znovu zkontrolujte. Pokračujte v seřizování a kontrole, dokud není brzda řádně seřizována.

3. Sešlápněte pedál spojky/brzdy a parkovací brzdu uvolněte.

Důležité Je-li parkovací brzda povolena, musí se zadní kola volně protáčet. Jestliže se zdá, že brzda drhne, povolte mírně seřizovací matici, až se kola volně otáčejí. Jestliže nelze obou stavů dosáhnout, obraťte se okamžitě na své autorizované servisní středisko.



m-1895

Obr. 20

1. Seřizovací matice brzdy

Mazání mazacím tukem a olejem

Servisní intervaly a specifikace

Stroj promazávejte po každých 25 provozních hodinách, anebo jednou za rok podle toho, který z obou intervalů skončí dříve. Mazání musí být častější v případě, kdy stroj používáte v extrémně prašném prostředí anebo na písčitém terénu.

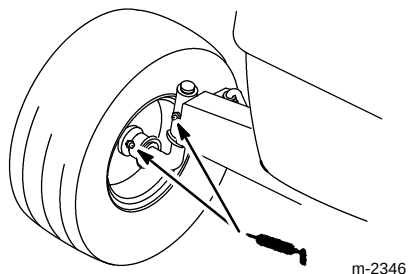
Typ mazacího tuku: tuk pro všeobecné použití.

Jak mazat

1. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), přeřaďte na neutrální, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Hadrem očistěte maznice. Pracujte opatrně, abyste z přední strany maznic odstranili barvu.
3. Na každou maznici napojte mazací lis a napumpujte do ložiska dostatečné množství mazacího tuku.
4. Vyteklý tuk utřete.

Kde přimazávat

1. Přimažte přední kola a řídící čepy tak, aby tuk vytékal z ložisek (Obr. 21).



Obr. 21

Čistič vzduchu

Servisní intervaly a specifikace

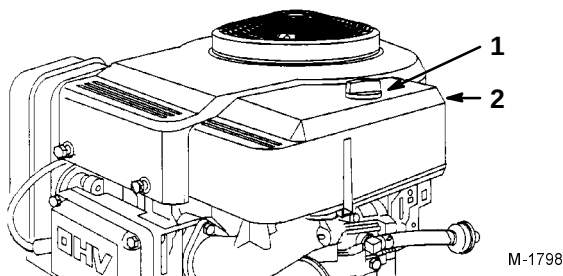
Pěnový prvek: čistěte tento prvek a naolejujte jej po každých 25 provozních hodinách motoru.

Papírový prvek: tento prvek vyměňujte po každých 100 provozních hodinách motoru, anebo jednou za rok podle toho, který z obou intervalů uplyne dříve.

Poznámka: Servis čističe vzduchu je třeba provádět častěji (vždy po několika provozních hodinách motoru), jestliže stroj provozujete v extrémně prašném prostředí anebo v prostředí s písčitou půdou.

Demontáž pěnových a papírových prvků filtru

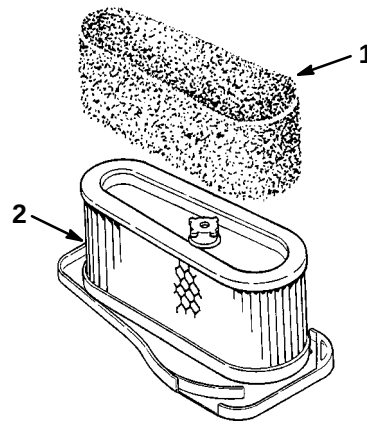
1. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), přeřaďte na neutrál, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu motoru.
3. Očistěte okolí čističe vzduchu, abyste zabránili spadu případných nečistot dovnitř motoru, kde by mohly způsobit škodu. Odšroubujte knoflík a sejměte kryt čističe vzduchu (Obr. 22).



Obr. 22

1. Knoflík
2. Kryt čističe vzduchu

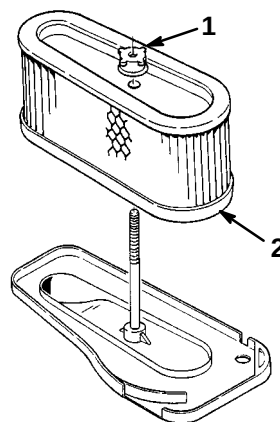
4. Opatrně stáhněte pěnovou část z papírového prvku (Obr. 23).



Obr. 23

1. Pěnový prvek
2. Papírový prvek

5. Odšroubujte pryžovou matici a odstraňte papírový prvek (Obr. 24).



Obr. 24

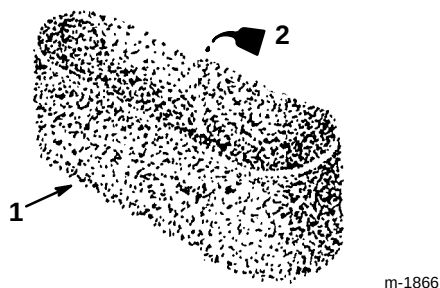
1. Pryžová matice
2. Papírový prvek

Čištění papírových a pěnových prvků

1. Pěnový prvek

- Pěnový prvek properte v teplé vodě s tekutým mýdlem. Po jeho vyčištění jej dokonale propláchněte.
- Prvek vysušte vymačkáním v čistém hadru.
- Na prvek naneste jednu nebo dvě unce (ca. 30 nebo 60g) oleje (Obr. 25). Potom prvek opatrně promačkejte, abyste olej rovnoměrně rozptýlili.

Důležité Jestliže je pěnový prvek protržen nebo opotřeben, vyměňte jej.



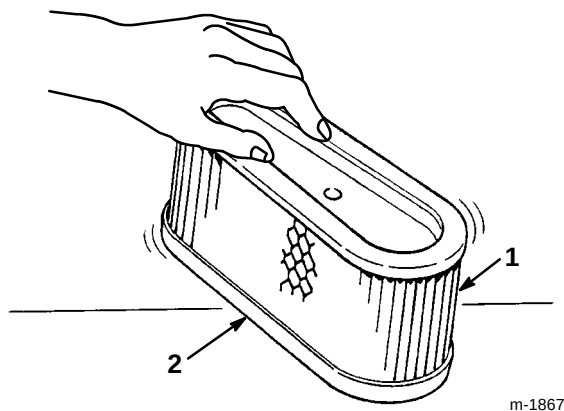
Obr. 25

1. Pěnový prvek 2. Olej

2. Papírový prvek

- Lehce oklepejte papírový prvek na rovné ploše, abyste z něj odstranili prach a nečistoty (Obr. 26).
- Zkontrolujte prvek na trhliny, olejový film a poškození gumového těsnění.

Důležité Papírový prvek nikdy nečistěte stlačeným vzduchem nebo kapalnými prostředky, jako jsou různá rozpouštědla, benzin nebo petrolej. Je-li papírový prvek poškozen nebo jestliže jej nelze dokonale vyčistit, vyměňte jej.



Obr. 26

1. Papírový prvek 2. Gumové těsnění

Montáž pěnových a papírových prvků

Důležité Abyste zabránili poškození motoru, provozujte jej vždy s plným osazením sestavou kompletního papírového a pěnového čističe vzduchu!

- Pěnový prvek opatrně nasadte na papírový prvek čističe vzduchu (Obr. 23).
- Sestavu čističe vzduchu navlékněte na dlouhou tyč. Pryžovou matici našroubujte rukou a s citem až na vlastní čistič (Obr. 24).

Poznámka: Zajistěte, aby pryžové těsnění celou plochou dosedalo na základní desku čističe vzduchu.

- Namontujte zpět kryt čističe vzduchu a knoflík (Obr. 22). Knoflík pečlivě dotáhněte.
- Uzavřete kapotu motoru.

Zapalovací svíčka

Servisní intervaly a specifikace

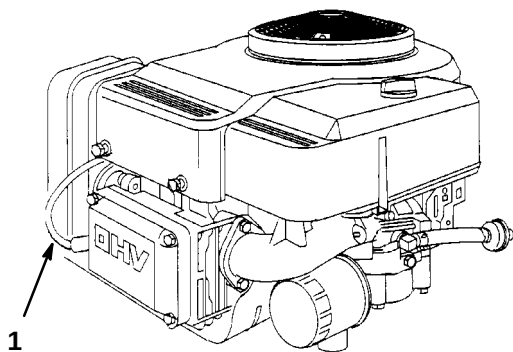
Osadte novou zapalovací svíčku po každých 100 provozních hodinách motoru. Kontrolu svíčky provádějte po každých 25 provozních hodinách motoru. Před montáží zapalovací svíčky zajistěte, aby vzduchová mezera mezi středovým vývodem tělesa svíčky a jejími postranními elektrodami měla správný rozměr. K demontáži a montáži zapalovací svíčky používejte klíče na zapalovací svíčky; ke kontrole a nastavení vzduchové mezery mezi jejími elektrodami používejte buď speciální měřicí přípravek anebo spárové měrky.

Typ zapalovací svíčky: Champion RJ-19LM (nebo ekvivalentní typ).

Velikost vzduchové mezery: 0,762 mm.

Demontáž zapalovací svíčky

1. Vyřadte náhon žacích nožů (PTO), přeřadte na neutrální, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu stroje.
3. Odpojte kabel zapalovací svíčky (Obr. 27). Očistěte okolí zapalovací svíčky, abyste zabránili spadu případných nečistot do válce motoru, což by mohlo způsobit jeho poškození a dokonce zničení.
4. Demontujte zapalovací svíčku a kovovou podložku.



m-1798

Obr. 27

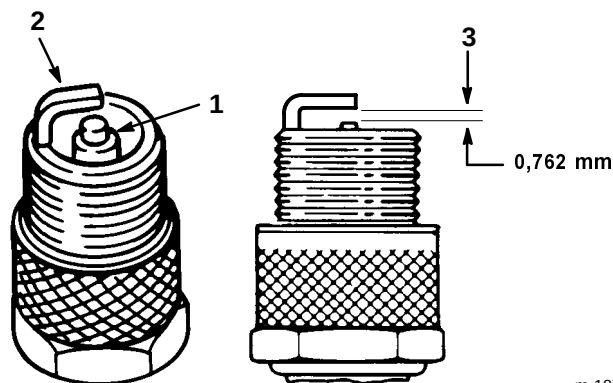
1. Kabel zapalovací svíčky

Kontrola zapalovací svíčky

1. Prohlédněte středový vývod zapalovací svíčky (Obr. 28). Jestliže je tento vývod nahnědlý až šedý barvy, svědčí to o správném provozním režimu motoru. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

Důležité Zapalovací svíčku nikdy nečistěte. Jestliže je její izolátor začernalý, jestliže jsou elektrody opotřebené (opálené), jestliže je svíčka zaolejovaná a má na izolátoru praskliny, vždy ji vyměňte.

2. Zkontrolujte vzduchovou mezeru mezi středovým vývodem svíčky a jejími postranními elektrodami (Obr. 28). Pokud nemá vzduchová mezera správnou velikost, lehce přihněte postranní elektrodu (Obr. 28).



m-1870

Obr. 28

1. Izolátor středové elektrody
2. Postranní elektroda svíčky
3. Vzduchová mezera (není zakreslena v měřítku!)

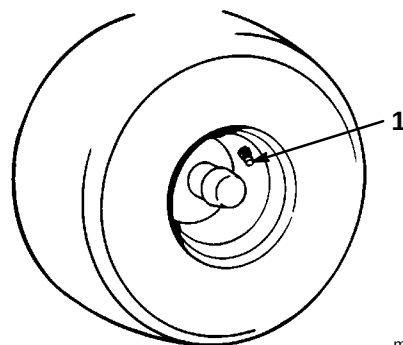
Montáž zapalovací svíčky

1. Namontujte zapalovací svíčku a její kovovou podložku do válce motoru. Před montáží zkontrolujte správnou velikost její vzduchové mezery.
2. Dotáhněte zapalovací svíčku utahovacím momentem 20,4 Nm.
3. Na vývod zapalovací svíčky nasadte kabel (Obr. 27).
4. Uzavřete kapotu motoru.

Tlak v pneumatikách

Servisní intervaly a specifikace

Udržujte tlak v pneumatikách předních i zadních kol na hodnotě 20 psi (138 kPa). Tlak kontrolujte na ventilkou pneumatik po každých 25 provozních hodinách, anebo jednou za rok podle toho, který z obou intervalů uplyne dříve. Tlak kontrolujte ve studených pneumatikách, abyste získali co nejpřesnější údaj.



m-1872

Obr. 29

1. Ventilek

Palivová nádrž



Nebezpečí



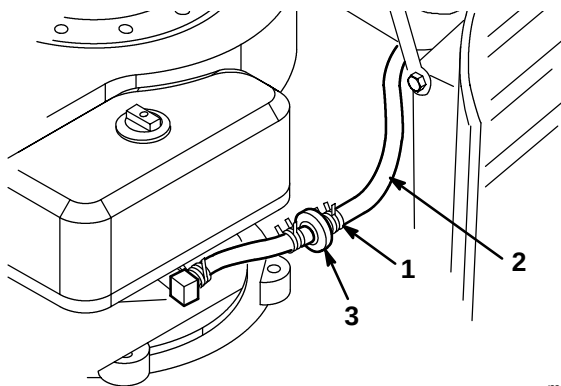
Za určitých podmínek je benzin velmi snadno zápalný a vysoce výbušný. Dojde-li ke vzplanutí nebo explozi benzínu, můžete vy i jiné osoby utrpět popáleniny a může dojít ke škodám na majetku.

- Palivovou nádrž vypouštějte pouze je-li motor studený. Provádějte to venku a na otevřeném prostranství. Rozlité palivo okamžitě utřete.
- Nikdy při vypouštění palivové nádrže nekuřte a zdržujte se co nejdále od otevřeného ohně nebo místa, kde může dojít k explozi benzinových par náhodným zajiskřením.

1. Zaparkujte stroj tak, aby jeho levá přední strana byla poněkud níže než strana pravá, abyste tak zajistili úplné vyprázdnění palivové nádrže. Potom vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), přeřaďte na neutrální, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu motoru.
3. Přimáčkněte konce hadicové svorky k sobě a svorku vysuňte vzhůru po palivovém potrubí směrem k palivové nádrži (Obr. 30).
4. Stáhněte palivové potrubí z filtru (Obr. 30) a vypuste palivo z nádrže do připravené nádoby nebo výpustné mísy.

Poznámka: Nyní je nejvhodnější čas k výměně palivového filtru, protože palivová nádrž je zcela prázdná.

5. Napojte palivové potrubí zpět na filtr. Hadicovou svorku posuňte až k filtru, abyste zajistili palivové potrubí i filtr.



m-1873

Obr. 30

1. Hadicová svorka
2. Palivové potrubí
3. Filtr

Palivový filtr

Servisní intervaly a specifikace

Palivový filtr vyměňujte po každých 100 provozních hodinách motoru, anebo jednou za rok podle toho, který z obou intervalů uplyne dříve.

Výměna palivového filtru

Nejpříhodnější dobou k výměně palivového filtru (Obr. 30) je období těsně po vypuštění palivové nádrže, kdy je tato zcela prázdná. Nikdy nemontujte do potrubí znečištěný palivový filtr, demontovaný dříve z palivového potrubí.

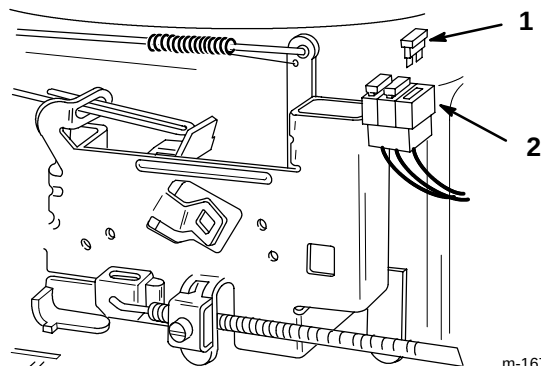
1. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), přeřaďte na neutrální, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu motoru.
3. Přimáčkněte konce hadicových svorek k sobě a svorky stáhněte z filtru (Obr. 30).
4. Demontujte filtr z palivového potrubí.
5. Do palivového potrubí namontujte nový filtr a hadicové svorky přisuňte těsně k filtru.
6. Uzavřete kapotu motoru.

Pojistky

Servisní intervaly a specifikace

Elektrický systém vozidla je jistiť pojišťkami. Ty nevyžadují žádnou údržbu, avšak jestliže se některá pojistka spálí, zkontrolujte příslušný elektrický obvod na zkrat. Měníte-li pojistku, vytáhněte ji ze zásuvky tahem směrem vzhůru (Obr. 31). Novou pojistku zasuňte do zásuvky mírným tlakem.

Pojistky: 10 A nožového typu.



m-1672

Obr. 31

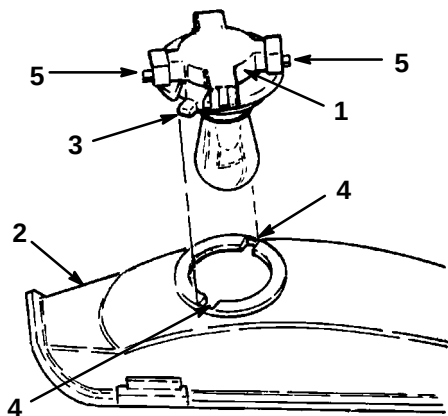
1. Pojistka (vytažená ze zásuvky)
2. Zásuvka

Přední reflektory

Specifikace: žárovka č. 1156 typu pro motorová vozidla

Demontáž žárovky

1. Vyřaďte náhon žacíh nožů (PTO), přeřaďte na neutrál, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu vozidla. Odpojte kabelové přívody od obou vývodů žárovkové objímky.
3. Otočte žárovkovou objímkou o 1/4 otáčky doleva (tj. proti směru otáčení hodinových ručiček) a vyjměte ji z reflektoru (Obr. 32).
4. Žárovkou v objímce otočte doleva (proti směru otáčení hodinových ručiček) až na doraz (otočte ji asi o 1/4 otáčky) a vyjměte ji z objímky (Obr. 33).



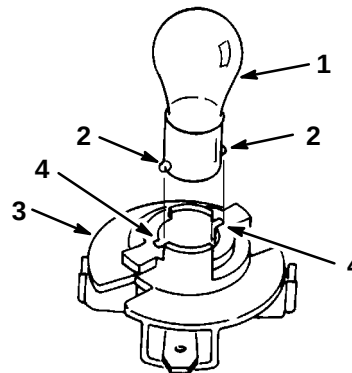
m-1874

Obr. 32

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Žárovková objímka | 4. Štěrbiny |
| 2. Reflektor | 5. Vývody |
| 3. Nožové doteky | |

Montáž žárovky

1. Žárovka má na bocích své patice kovové kolíky. Tyto kolíky nastavte na štěrby žárovkové objímky a zasuňte patici žárovky do objímky (Obr. 33). Žárovku vtlačujte do objímky a současně ji otáčejte doprava (ve směru otáčení hodinových ručiček) až na doraz.



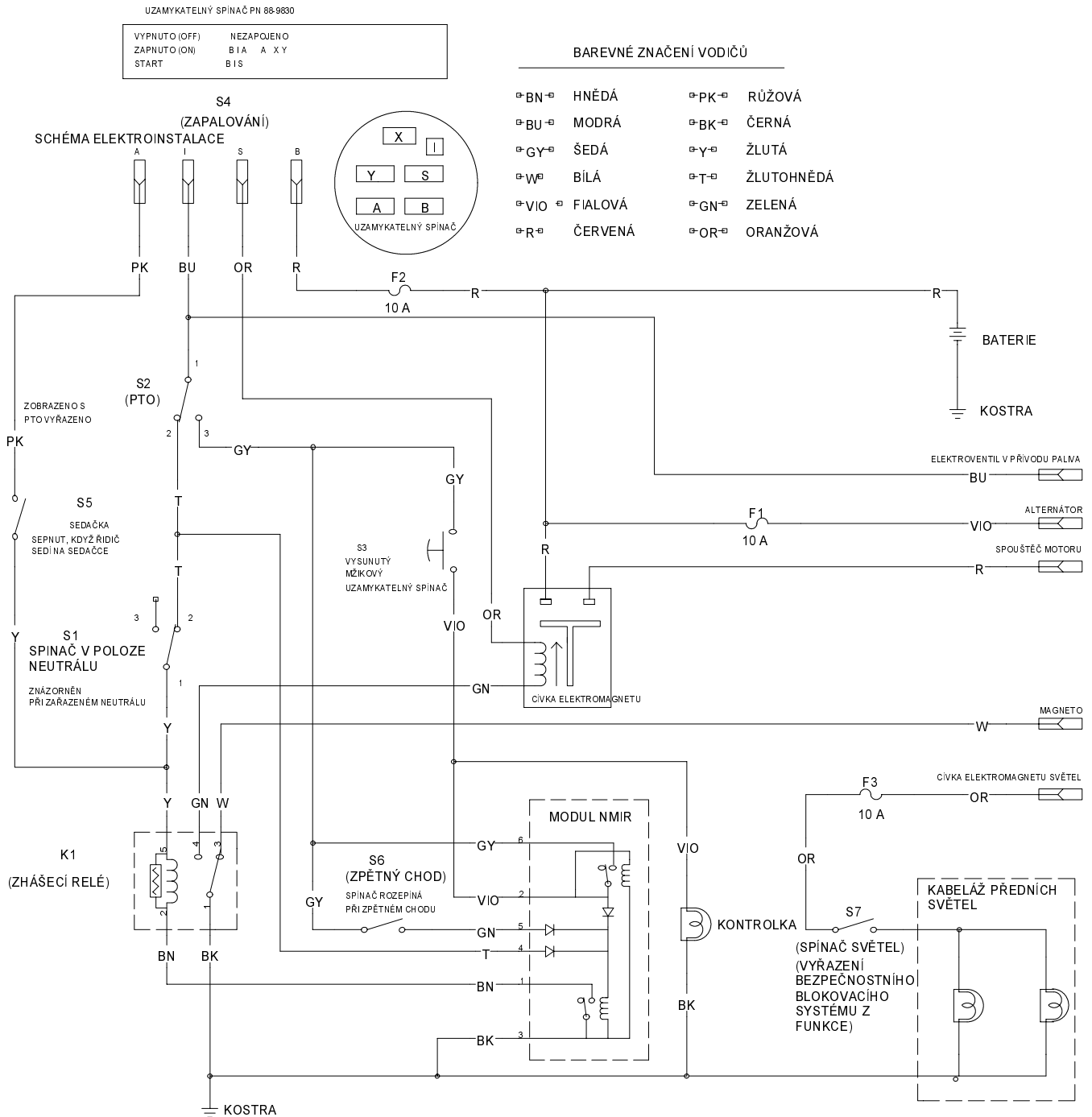
m-1875

Obr. 33

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Žárovka | 3. Žárovková objímka |
| 2. Kovové kolíky | 4. Štěrbiny |

2. Žárovková objímka má dva nožové kontakty (Obr. 32). Tyto kontakty nastavte na výřezy v tělese reflektoru, zasuňte žárovkovou objímku do tohoto tělesa a otočte ji asi o 1/4 otáčky doprava (ve směru otáčení hodinových ručiček) až na doraz.
3. Nasuňte kabelové konektory na vývody žárovkové objímky.

Schéma zapojení elektroinstalace



Žací nůž

Abyste zajistili dokonalou kvalitu střihu, musíte udržovat žací nože v naostřeném stavu. Abyste mohli nože včas brousit a vyměňovat, je účelné mít v zásobě několik náhradních nožů.



Nebezpečí

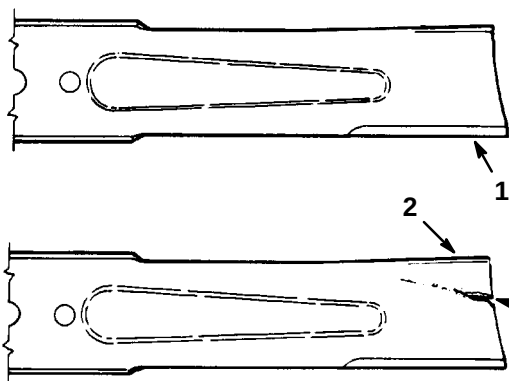


Opotřebený anebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho části může stroj odmrštit na obsluhu nebo okolostojící a způsobit zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.
- Opotřebený nebo poškozený nůž okamžitě vyměňte.

Kontrola žacích nožů

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 32.
2. Zkontrolujte ostří žacích nožů (Obr. 34). Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřena nebo jsou v důsledku různých záseků nerovná, demontujte nože ze sekačky a naostřete je; viz odstavec Ostření žacích nožů na straně 31.
3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části (Obr. 34). Jestliže v této části zjistíte jakékoliv poškození, opotřebení anebo průraz (Obr. 34), okamžitě poškozený nůž vyměňte.



m-151

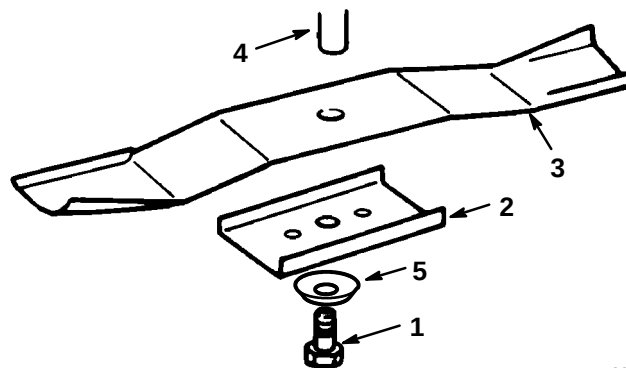
Obr. 34

1. Řezná hrana (ostří)
2. Zakřivená část
3. Opotřebení či vznikající průraz

Demontáž žacího nože

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 32.
2. Sekačku opatrně překlňte.

3. Vyšroubujte šroub (klíčem 5/8 palce), tvarovou podložku a vlastní nůž (Obr. 35). Je účelné použít dřevěný klín, vložený mezi nůž a sekačku, kterým si nůž při odstraňování šroubu zapřete.
4. Všechny části zkontrolujte. Jakmile zjistíte jakékoliv poškození či vadu, příslušnou část vyměňte.



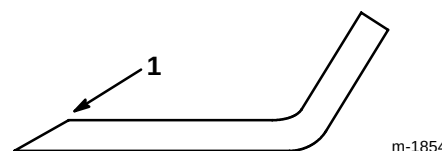
m-1886

Obr. 35

1. Šroub
2. Držák
3. Žací nůž
4. Vřeteno
5. Tvarová podložka

Ostření žacích nožů

1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (Obr. 36). Zachovejte původní úhel náběhu. Vyvážení nože neporušíte, jestliže uberete z obou ostří stejné množství materiálu.

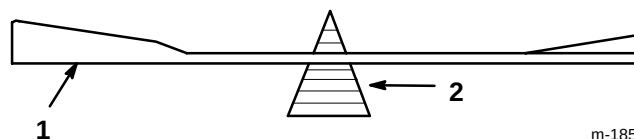


m-1854

Obr. 36

1. Ostřete pod původním úhlem náběhu

2. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku (Obr. 37). Jestliže se nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a dá se použít. Jestliže nůž není vyvážen, odpilujte trochu materiálu ze zadní strany nože. Tento postup opakujte, dokud není nůž vyvážen.



m-1855

Obr. 37

1. Žací nůž
2. Vyvažovačka

Montáž žacích nožů

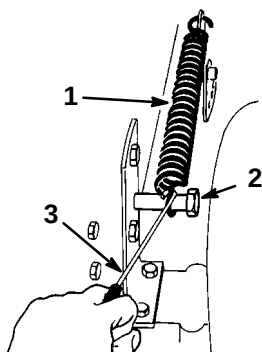
1. Namontujte nůž, držák nože, tvarovou podložku (pohárkovitou otevřenou stranou k noži) a přídržný šroub nože (Obr. 35).

Důležité Zakřivená část nože musí směřovat k vnitřní straně sekačky, aby byl zaručen správný řez.

2. Dotáhněte přídržný šroub žacího nože utahovacím momentem 61–81 Nm.

Demontáž sekačky

1. Zaparkujte stroj na vodorovné rovinné ploše, vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), přeřaďte na neutrál, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Tahem odpojte kabel ze zapalovací svíčky.
3. Přesuňte páku pro nastavení výšky střihu (zvedací páku stroje) do zářezu s označením "D".
4. Demontujte pomocnou pružinu regulace výšky střihu z přídržného šroubu (Obr. 38). Použijte k tomu nástroj na montáž a demontáž pružin, který je součástí dodávky stroje. Pružina se nachází mezi rámem a pravým zadním kolem.



Obr. 38

- | | |
|------------|--|
| 1. Pružina | 3. Nástroj k nasazování a snímání pružin |
| 2. Šroub | |



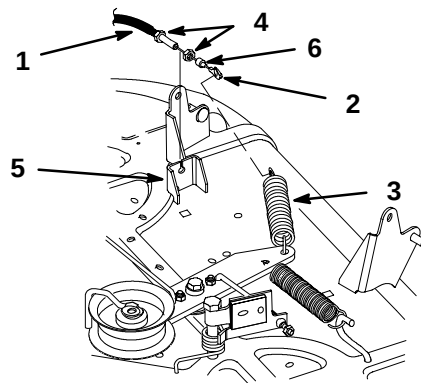
Varování



Při demontáži sekačky se může předpružený mechanismus nastavení výšky střihu (zvedání nářadí) náhle uvolnit a způsobit vám či někomu jinému zranění.

Přesuňte páku regulace výšky střihu (zvedání nářadí) do polohy "D" a odstraňte pomocnou pružinu regulace výšky střihu, abyste tak předpružení odstranili.

5. Posuňte páku regulace výšky střihu do polohy "A".
6. Odpojte koncový kroužek ovládacího lanka řazení náhonu žacích nožů (PTO) od předpínací pružiny (Obr. 39).
7. Odstraňte pryžový stěrač a pojistnou matici z ovládacího lanka řazení náhonu žacích nožů (PTO) u montážního držáku. Lanko vyvlékněte z držáku (Obr. 39).
8. Odsuňte lanko stranou a uložte je do lišty rámu tak, aby je nemohly zachytit hnací řemeny případně řemenice.

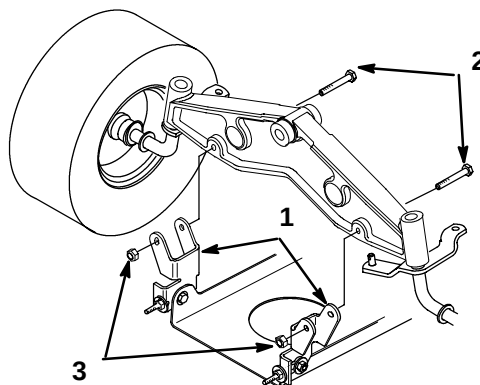


m-2384

Obr. 39

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacích nožů (PTO) | 3. Předpínací pružina |
| 2. Koncový kroužek | 4. Pojistná (přitužná) matice |
| | 5. Montážní držák |
| | 6. Pryžový stěrač |

9. Demontujte šrouby a pojistné matice, a stáhněte dva otočné montážní držáky sekačky z přední osy (Obr.40).



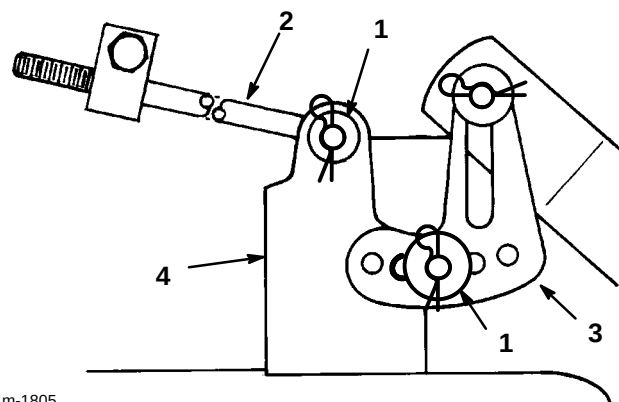
m-4630

Obr. 40

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Otočný držák sekačky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16-18 x 2-1/2palce. | |

10. Odstraňte závlačku a podložku z konce táhla (Obr. 41). Nyní vysuňte táhlo ven z držáku sekačky.

11. Odstraňte závlačku a podložku na vyrovnávacím držáku sekačky (Obr. 41). Držák stáhněte z montážního čepu. Potom závlačku i podložku opět nasadíte, aby mohly být uloženy do skladu společně se sekačkou.
12. Vytočte vyrovnávací držák směrem vzhůru k rámu a táhlo před uložením sekačky do skladu zavěste do jednoho z otvorů. Táhlo zajistěte proti vypadnutí závlačkou a podložkou. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.
13. Přesuňte páku regulace výšky stříhu do polohy "D". Zavěste pomocnou pružinu zvedacího mechanismu před uskladněním sekačky na přídržný šroub (Obr. 38).

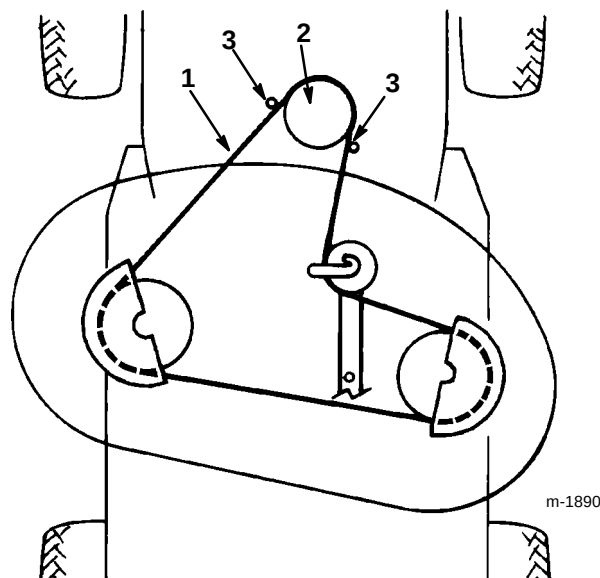


Obr. 41

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Táhlo | 4. Držák sekačky |

14. Stáhněte hnací řemen sekačky ze spodní řemenice motoru (Obr. 42). Jestliže budete pracovat opatrně, můžete odtáhnout vodítka řemene dostatečně daleko od řemenice, abyste mohli stáhnout řemen. Pokud by byla demontáž řemene příliš obtížná, povolte si šrouby a matice, kterými jsou vodítka řemene upevněna.

Důležité Neohýbejte vodítka řemene od řemenice, protože později po opětovém namontování sekačky by řemen správně neběžel.



Obr. 42

Pohled shora

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Řemen sekačky | 3. Vodítka řemene |
| 2. Řemenice motoru | |

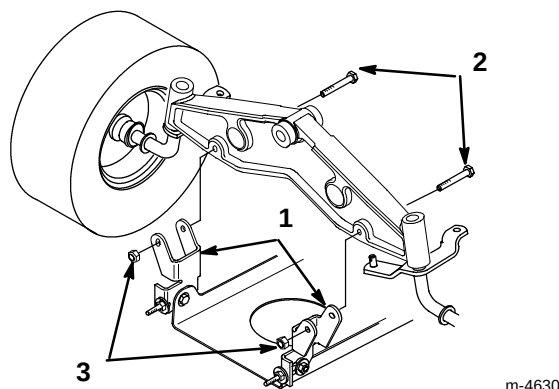
15. Přední kola natočte zcela doleva. Sekačku vytáhněte ven do pravé strany, takže ji úplně odstraníte ze stroje.

Montáž sekačky

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovině ploše, vyřaďte náhon žacíh nožů (PTO), přeřaďte na neutrální, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček spínače zapalování.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Přední kola natočte zcela doleva. Do šasi stroje zasuňte z pravé strany sekačku.
4. Nasadte řemen sekačky na spodní řemenici motoru (Obr. 42). Jestliže budete pracovat opatrně, můžete odtáhnout vodítka řemene dostatečně daleko od řemenice, abyste mohli řemen nasadit. Pokud by byla montáž řemene příliš obtížná, povolte si šrouby a matice, kterými jsou vodítka řemene upevněna.

Důležité Neohýbejte vodítka řemene od řemenice. Mezi vodítky řemene a hranou řemenice musí být dodržena maximální vzdálenost 3,18 mm, aby se řemen při provozu na řemenici udržel. Jestliže je tato vzdálenost větší než 3,18 mm, nastavte vodítka řemene a dobře je bezpečně je utáhněte. Vodítka řemene se nesmí dotýkat řemenice!

5. Namontujte otočné držáky sekačky na přední nápravu pomocí šroubů a pojistných matic (Obr. 43).



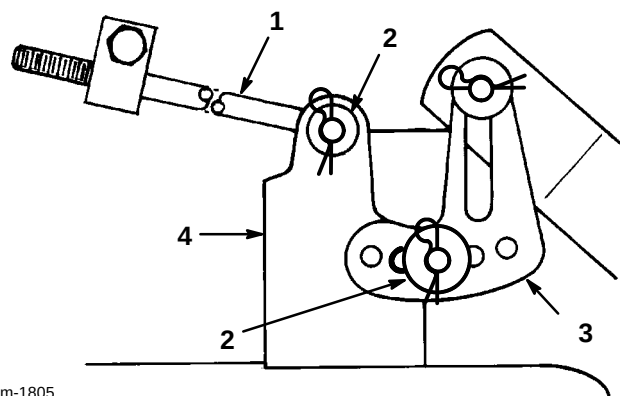
Obr. 43

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Otočný držák sekačky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16-18 x 2-1/2 palce | |

6. Přesuňte páku regulace výšky střihu do polohy "A".

7. Provlékněte konec táhla otvorem v držáku sekačky (Obr. 44). Nasadte podložku a závlačku, abyste zajistili táhlo v jeho montážní poloze. Tento postup opakujte na opačném konci sekačky.

8. Upevněte vyrovnávací držák sekačky, opatřený štěrbinami, na kolík v regulačním raménku výšky střihu (Obr. 44). Pro zajištění sekačky osadte podložku a závlačku. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.



Obr. 44

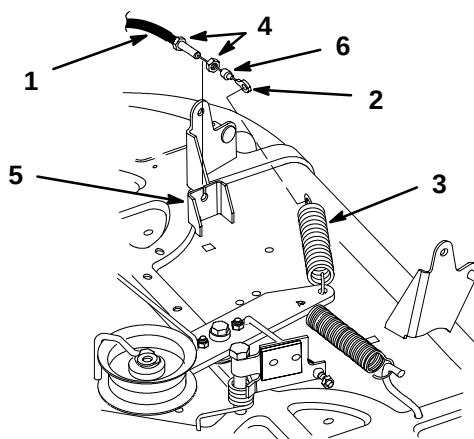
- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Táhlo | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Závlačka a podložka | 4. Držák sekačky |

9. Pod traktorem stáhněte dolů ovládací lanko řazení náhonu žacích nožů (PTO), které je uloženo v liště rámu.

10. Demontujte pryžový stěrač a první pojistnou matici. Našroubujte druhou pojistnou matici na ovládací lanko řazení náhonu žacích nožů (PTO) v celé délce. Lanko

protáhněte štěrbinou v konzoli pro zavěšení zařízení a našroubujte na ně dříve demontovanou první pojistnou matici (Obr.45).

11. Zavěste konec ovládacího lanka řazení náhonu žacích nožů (PTO) na předpínací pružinu (Obr. 45).

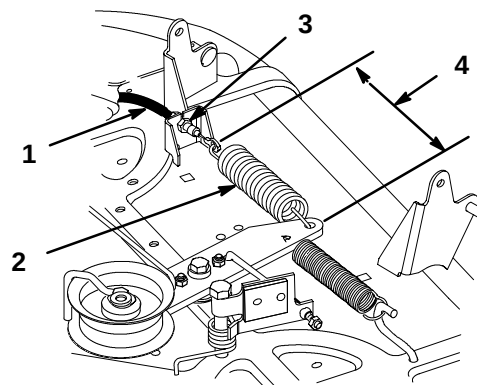


Obr. 45

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacích nožů | 4. Přítužná matice |
| 2. Koncový kroužek | 5. Montážní držák |
| 3. Předpínací pružina | 6. Pryžový stěrač |

12. Zařaďte náhon žacích nožů (PTO) ovládací pákou řazení na předním panelu. Změřte vzdálenost mezi závěsnými konci předpínací pružiny (Obr. 46). Nastavte pojistné matice tak, abyste dosáhli délky pružiny 150 mm (Obr. 46).

13. Bezpečně dotáhněte pojistné matice, namontujte pryžový stěrač a vyřaďte náhon žacích nožů (PTO).

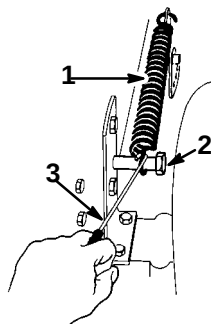


Obr. 46

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacích nožů | 3. Pojistná matice |
| 2. Předpínací pružina | 4. Zapojeno v délce 150 mm |

14. Přesuňte ovládací páku výšky střihu do polohy "D", abyste si usnadnili montáž pomocné pružiny nastavení výšky střihu.

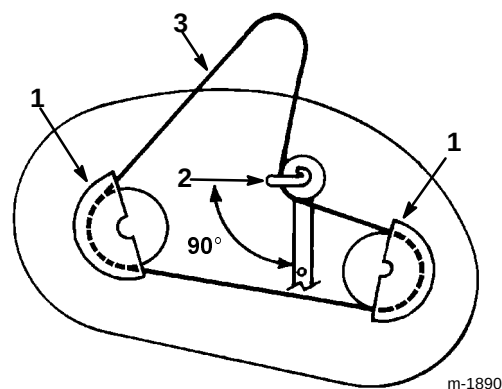
15. Zavěste pomocnou pružinu nastavení výšky stříhu na přídržný šroub (Obr. 47). Použijte k tomu nástroj k nasazování a snímání pružin, který je součástí dodávky stroje.



m-1851

Obr. 47

- | | |
|------------|--|
| 1. Pružina | 3. Nástroj k nasazování a snímání pružin |
| 2. Šroub | |



m-1890

Obr. 48

Pohled shora

- | | |
|--|------------------|
| 1. Kryt řemenice | 3. Řemen sekačky |
| 2. Poloha vodítka řemene napínací kladky | |

16. Zkontrolujte výšku žacího nože (žacích nožů) na obou stranách sekačky; viz odstavec Boční vyrovnání sekačky na straně 35.

Hnací řemen žacích nožů

Demontáž hnacího řemene žacích nožů

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 32.
2. Vyšroubujte upevňovací šrouby krytu řemenice a odstraňte kryty obou řemenic žacích nožů (Obr. 48).
3. Povolte, avšak zcela neodstraňujte šroub a matici, které zajišťují vloženu (napínací) řemenici a vodítko řemene (Obr. 48).
4. Stáhněte řemen z řemenic.

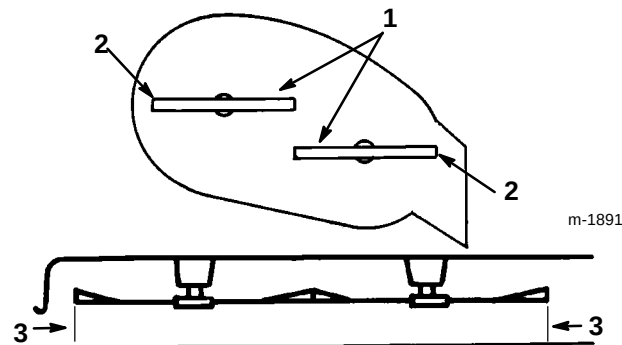
Montáž hnacího řemene žacích nožů

1. Provlékněte hnací řemen okolo všech řemenic žacích nožů a pod vodítkem řemene napínací kladky.
2. Nastavte polohu vodítka řemene na napínací kladce tak, aby směřovalo doleva v úhlu 90° vzhledem k raménku vodící kladky (Obr. 48). Dotáhněte upevňovací šroub a pojistnou matici, které zajišťují napínací kladku a vodítko řemene.
3. Namontujte kryty levé a pravé řemenice pomocí montážních šroubů (Obr. 48).
4. Nainstalujte sekačku do stroje; viz odstavec Montáž sekačky na straně 33.

Boční vyrovnání sekačky

Žací nože sekačky musí být bočně vyrovnány na stejnou výšku. Toto boční vyrovnání kontrolujte při každé instalaci sekačky do stroje, anebo jakmile si povšimnete nerovně provedeného stříhu trávníku. Dříve než začnete sekačku vyrovnávat, nastavte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách na doporučenou hodnotu; viz odstavec Tlak v pneumatikách na straně 27.

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovině, vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), přeřaďte na neutrál, zatáhněte parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (Obr. 49). Měřte přitom vzdálenost mezi vnějšími řeznými hranami nožů a plochým povrchem země (Obr. 49). Jestliže obě měření nejsou v toleranci 5 mm, je třeba sekačku vyrovnat; viz kroky 4 a 5.

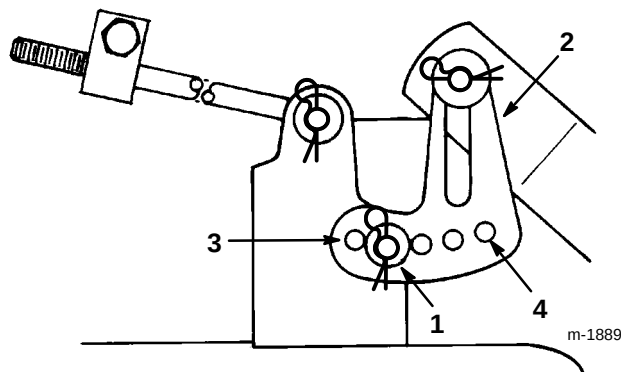


m-1891

Obr. 49

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Nože natočené stranami k sobě | 2. Vnější řezné hrany nožů |
| | 3. Zde měřte |

- Demontujte závlačku a podložku z vyrovnávacího držáku sekačky (Obr. 50). Jestliže chcete nože bočně vyrovnat, přesuňte vyrovnávací držák do jiného otvoru a zajistěte jej podložkou a závlačkou (Obr. 50). Přesun do předního otvoru má za následek zmenšení výšky nože, přesunem do zadního otvoru se výška nože zvětšuje. Tento postup opakujte na opačné straně sekačky.



Obr. 50

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Přední otvor |
| 2. Vyrovnávací držák | 4. Zadní otvor |

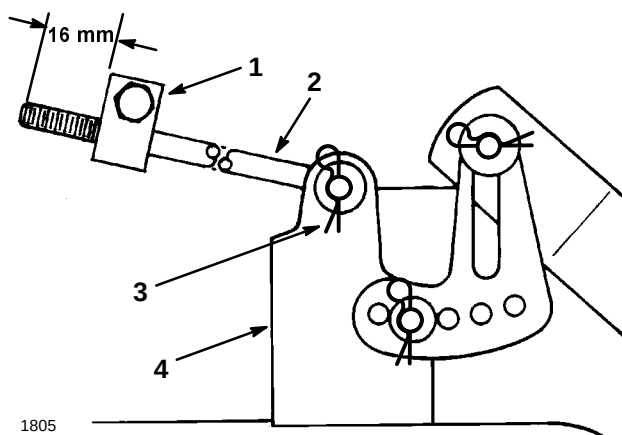
- Nyní zkontrolujte sklon sekačky v podélném (předozadním) směru; viz odstavec Nastavení podélného sklonu žacích nožů na straně 36.

Podélný sklon žacích nožů

Zkontrolujte podélný sklon žacích nožů při každé montáži sekačky do stroje. Než přistoupíte k této kontrole, nastavte tlak vzduchu v předních i zadních pneumatikách na doporučenou hodnotu; viz odstavec Tlak v pneumatikách na straně 27. Jestliže předek sekačky není níže o hodnotu v rozmezí 3,5–10,5 mm než její zadní strana, nastavte podélný sklon sekačky podle tohoto postupu:

- Stroj zaparkujte na vodorovné rovinné ploše, vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), přeřaďte na neutrál, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
- Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
- Zkontrolujte a nastavte boční sklon žacích nožů, pokud jste tuto kontrolu neprovedli; viz odstavec Boční vyrovnání sekačky na straně 35.
- Páku regulace výšky stříhu přesuňte do polohy "C".
- Změřte délku táhla, vyčnívajícího ven z přední strany seřizovacího bloku na bocích šasi (Obr. 51). Jestliže délka tohoto táhla není rovna 16 mm, vytáhněte závlačku, odstraňte podložku z konce táhla (Obr. 51) a táhlem otáčejte, až dostanete jeho délku rovnou 16 mm. Potom zasuňte konec táhla do otvoru v držáku

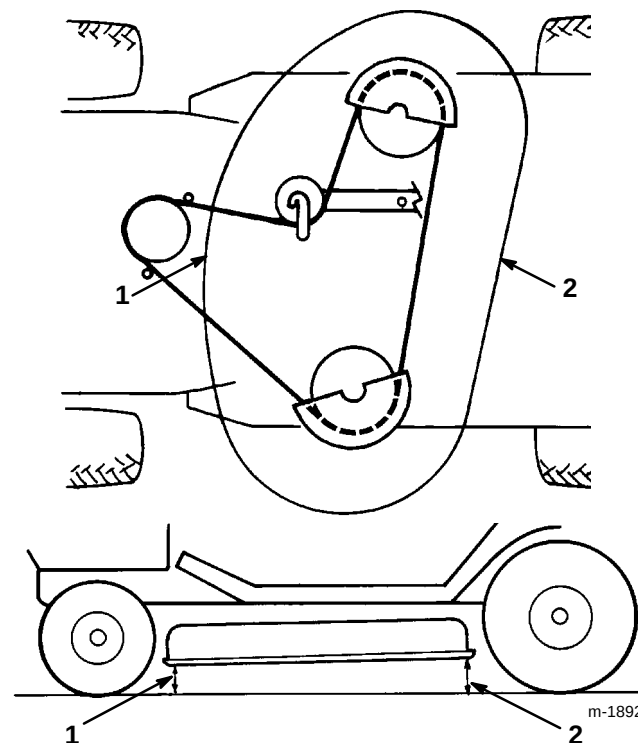
sekačky a zajistěte je na místě použitím podložky a závlačky. Tento postup opakujte na opačném konci sekačky.



Obr. 51

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Seřizovací blok | 3. Závlačka a podložka |
| 2. Táhlo | 4. Držák sekačky |

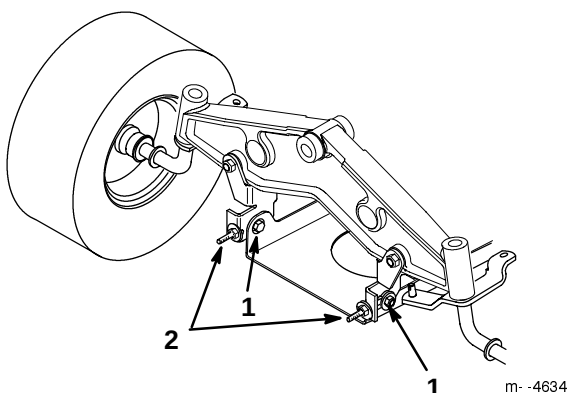
- Proveďte kontrolu podélného sklonu žacích nožů měřením mezi spodkem sekačky (jejím středem na přední a zadní straně) a rovinným povrchem země (Obr. 52). Jestliže přední strana sekačky není níže než její zadní strana o hodnotu v rozmezí 3,5–10,5 mm, musíte správný podélný sklon žacích nožů nastavit.



Obr. 52

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Měříte uprostřed sekačky vpředu | 2. Měříte uprostřed sekačky vzadu |
|------------------------------------|-----------------------------------|

7. Chcete-li seřídít podélný sklon žacích nožů, povolte mírně upevňovací šrouby přední desky otočného čepu (Obr. 53).
8. Nastavení změníte otáčením pojistnými maticemi na šroubech s oky (Obr. 53). Dotahováním matic budete předeek sekačky zvedat, povolováním budete předeek sekačky snižovat.
9. Po rovnoměrném nastavení obou pojistných matic na šroubech s oky znovu zkontrolujte podélný sklon sekačky. Šrouby s oky nastavujte tak dlouho, až je přední hrot nože o 0 až 9,2 mm níže než jeho zadní hrot (Obr. 52).
10. Když je podélný sklon žacích nožů správný, dotáhněte upevňovací šrouby přední desky otočného čepu (Obr. 53).



Obr. 53

1. Upevňovací šroub desky otočného čepu
2. Pojistná matice šroubu s okem

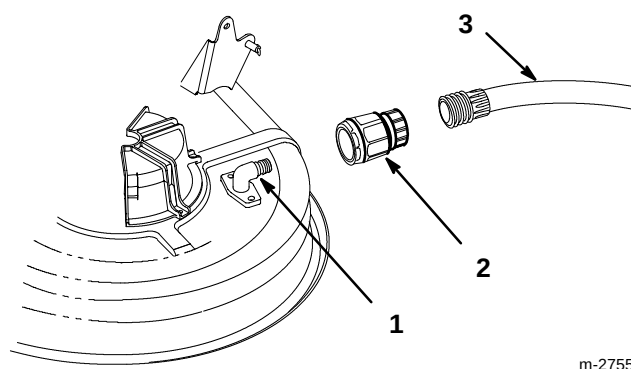
11. Jestliže je hodnota podélného sklonu žacích nožů správná, opakujte kontrolu jejich bočního sklonu; viz odstavec Boční vyrovnaní sekačky na straně 35.

Mytí spodku sekačky

Po každém použití je třeba spodek sekačky vymýt, aby se zabránilo usazování posekané trávy a zlepšilo mulčování a rozptýl travního odpadu.

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovinné ploše s tvrdým povrchem, vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Na zahradní hadici namontujte spojku a připojte tuto spojku na výplachovou armaturu sekačky a puste naplno vodu (Obr. 54).

Poznámka: O-kroužek výplachové armatury potřete vazelinou, aby se spojka snáze nasazovala a chránil se O-kroužek.



m-2755

Obr. 54

1. Výplachová armatura sekačky
2. Hadicová spojka (není součástí dodávky stroje)
3. Hadice

3. Sekačku spuste na minimální možnou výšku stříhu.
4. Posad'te se na sekačku a spuste motor stroje. Zařaďte náhon žacích nožů (PTO) a nechte sekačku jednu až tři minuty běžet.
5. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
6. Zavřete přívod vody a demontujte hadicovou spojku s hadicí z výplachové armatury stroje.
7. Znovu spuste sekačku a nechte ji jednu až tři minuty běžet, abyste vystříkali vodu z jejího spodku.



Výstraha



Prasklá anebo ztracená výplachová armatura sekačky může vás a další osoby za provozu stroje vystavit nebezpečí zranění odmrštěnými předměty anebo přímým stykem s rotujícím žacím nožem. Odmrštěné předměty (kameny a pod.) nebo styk s rotujícím žacím nožem mohou způsobit velmi vážné zranění anebo i smrt.

- Vyměňte poškozenou (prasklou) výplachovou armaturu okamžitě po zjištění závady, před jakýmkoliv dalším použitím stroje.
- Jakékoliv otvory v sekačce zaslepte šrouby a pojistnými maticemi.
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohama pod sekačku, ani případnými otvory dovnitř sekačky.

Čištění a skladování

1. Vyřad'te náhon žacíh noůžů (PTO), zatáhn'te parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhn'te klíček ze spínače zapalování.
2. Odstraňte travní odpad, nečistoty a eventuální úsady zeminy a jiných nečistot z celého stroje, zejména z motoru. Odstraňte nečistoty a travní odpad z vnější strany žeber válce motoru a z krytu ventilátoru.

Důležité Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. **Nikdy však nemyjte stroj tlakovou vodou.** Můžete tím vážně poškodit elektroinstalaci stroje, případně spláchnout potřebnou vrstvu mazacího tuku z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody, především v okolí přístrojové desky, světel, motoru a baterie.

3. Zkontrolujte brzdu; viz odstavec Brzda na straně 27.
4. Proveďte kompletní servis čističe vzduchu; viz odstavec Čistič vzduchu na straně 25.
5. Promažte šasi stroje; viz odstavec Mazání tukem a olejem na straně 24.
6. Vyměňte olej v klikové skříní motoru a filtr; viz odstavec Olej v motoru na straně 20.
7. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz odstavec Tlak v pneumatikách na straně 27.
8. Když je třeba stroj uskladnit na dobu delší 30 dní, proveďte následující přípravu tažné jednotky.
 - A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropy. Dodržujte pokyny výrobce aditiva pro poměr směsi (1 unci na galon). **Nepoužívejte aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).**

Poznámka: Aditivum má nejvyšší stabilizační účinky, když se smíchá s čerstvým palivem a používá se stále.

- B. Ponechte motor krátce (5 minut) v chodu, aby se upravené palivo rozptýlilo rovnoměrně v celém palivovém systému.
- C. Zastavte motor, nechte jej vychladnout, a potom palivovou nádrž vypust'te; viz odstavec Palivová nádrž na straně 28.

- D. Spust'te znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.
- E. Použijte sytič nebo nasajte palivo tlačítkem.
- F. Spust'te motor a nechte ho běžet, dokud se sám nezastaví. Použijte opakovaně nasávání paliva tlačítkem, pokud na stroji je, aby bylo zaručeno, že v palivovém systému již není žádné palivo..
- G. Vypuštěné palivo předepsaným způsobem zlikvidujte. Recyklaci proveďte podle místně platných předpisů.

Důležité Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle než 90 dní.

9. Demontujte z motoru zapalovací svíčku (svíčky) a zkontrolujte jejich stav; viz odstavec Zapalovací svíčka na straně 26. Po demontáži zapalovací svíčky či svíček nalijte do každého otvoru po svíčce dvě polévkové lžice motorového oleje. Potom zapněte elektrický spouštěč motoru a motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válců. Nakonec opět namontujte zapalovací svíčky; viz odstavec Zapalovací svíčka na straně 26. Nenasazujte na svíčku (svíčky) kabel (kabely).
10. Odpojte kabel ze záporného vývodu baterie. Vyčistěte baterii a skříňku baterie. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a úplně ji nabijte; viz odstavec Baterie na straně 22. Kabel záporného vývodu baterie nechte během skladování odpojený.

Důležité Baterie musí být pro skladování úplně nabitá, aby se zabránilo jejímu zamrznutí a eventuálně jinému poškození při teplotách pod 0°C. Úplně nabitou baterii lze skladovat jednu zimní sezónu bez nabíjení.

11. Zkontrolujte a dotáhn'te všechny šrouby, svorníky a matice. Opravte anebo vyměňte všechny opotřebené či poškozené díly.
12. Natřete barvou všechny poškozené anebo nenatřené kovové plochy. Barvu obdržíte ve vašem autorizovaném servisním středisku.
13. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vytáhn'te klíček ze spínače zapalování a uschovejte jej na dobře zapamatovatelném místě. Stroj přikryjte, abyste jej chránili a udrželi v čistotě.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Spouštěč neprotáčí motorem.	1. Je zařazen náhon žacích nožů (PTO). 2. Není zatažena parkovací brzda. 3. Baterie je vybitá. 4. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. 5. Spálená pojistka. 6. Poškozený spínač nebo relé.	1. Páku řazení náhonu žacích nožů PTO přepněte do polohy Disengaged. 2. Zatáhněte parkovací brzdu. 3. Nabijte baterii. 4. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. 5. Vyměňte pojistku. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze spustit, start je obtížný nebo se motor hned po spuštění zastaví.	1. Obsluha nesedí v sedačce. 2. Prázdná palivová nádrž. 3. Zanesený čistič vzduchu. 4. Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. 5. Svíčka je zkorodovaná, zanesená nebo nemá správnou vzduchovou mezeru. 6. Sytič nedovírá. 7. Zanesený palivový filtr. 8. Příliš nízko nastavené volnoběžné otáčky anebo nesprávná směs. 9. Palivový systém je zanesen vodou, nečistotami nebo zvětralým palivem.	1. Sedněte si do sedačky. 2. Doplněte do nádrže palivo. 3. Vyčistěte anebo vyměňte čistič vzduchu. 4. Nasaďte kabel zapalovací svíčky. 5. Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou. 6. Seřídte ovládací lanko škrticí klapky. 7. Vyměňte palivový filtr. 8. Nastavte na karburátoru volnoběžné otáčky a bohatost směsi pro volnoběh. 9. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor ztrácí výkon.	1. Motor je přetížen. 2. Zanesený čistič vzduchu. 3. Nízká hladina oleje v klikové skříni motoru. 4. Zanesená chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříní ventilátoru. 5. Svíčka je zkorodovaná nebo zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru.	1. Přepněte a snižte pojezdovou rychlost. 2. Vyčistěte čistič vzduchu. 3. Doplněte olej v klikové skříni na předepsaný stav. 4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály pod skříní ventilátoru. 5. Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor ztrácí výkon.	6. Ucpaný odvodušňovací otvor v uzavěru palivové nádrže. 7. Zanesený palivový filtr. 8. Nečistoty, voda nebo zvětralé palivo v palivovém systému.	6. Vyčistěte uzavěr palivové nádrže nebo ho vyměňte. 7. Vyměňte palivový filtr. 8. Kontaktuje autorizované servisní středisko.
Motor se přehřívá.	1. Motor je přetížen. 2. Nízká hladina oleje v klikové skříni motoru. 3. Zanesená chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříní ventilátoru.	1. Přepněte a snižte jezdovou rychlost. 2. Doplněte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály.
Abnormální vibrace.	1. Zkřivené nebo nevyvážené žací nože. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací kladka nebo kladka žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru.	1. Nainstalujte nový žací nůž (žací nože). 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Žací nože se neotáčejí.	1. Opatřebený, uvolněný nebo prasklý hnací řemen žacích nožů. 2. Hnací řemen žacích nožů spadl z řemenice.	1. Nainstalujte nový hnací řemen žacích nožů. 2. Nasaďte hnací řemen žacích nožů a zkontrolujte, zda je napínací kladka a vodítka řemene ve správné poloze.
Strojem nelze poježdět.	1. Opatřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen jezdce. 2. Hnací řemen jezdce spadl z řemenice. 3. Nelze řadit převodové stupně.	1. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 2. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Nestejná výška stříhu.	1. Nesprávný tlak v pneumatikách. 2. Nevyrovnaná sekačka. 3. Znečištěný spodek sekačky.	1. Nastavte správný tlak v pneumatikách. 2. Vyrovnajte sekačku stranově i podélně. 3. Vyčistěte spodek sekačky.