



16-38HXLE

Wheel Horse®-traktorplæneklipper

Modelnr. 71242—210000001 og op

Betjeningsvejledning



Dansk (DK)

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	6
Lydtryksniveau	6
Lydeffektniveau	6
Vibrationsniveau	6
Hældningsoversigt	7
Symboloversigt	9
Benzin og olie	11
Anbefalet benzintype	11
Brug af brændstofstabilisator	11
Opfyldning af brændstoftanken	11
Kontrol af motoroliestanden	11
Betjening	12
Sæt sikkerheden i højsædet	12
Betjeningsgreb	12
Håndbremse	12
Indstilling af sædet	12
Forlygter	13
Betjening af skæreknivenes kraftudtag	13
Indstilling af klippehøjden	13
Justering af plæneklipperens hjul	13
Start og standsning af motoren	13
Sikkerhedslåsesystemet	14
Afprøvning af sikkerhedssystemet	15
Manuel skubning af plæneklipperen	16
Kørsel frem og bak	16
Standstopping af maskinen	16
Sideudblæsning eller græskværn	17
Montering af tømningdæksel	17
Tips om græsslåning	18
Vedligeholdelse	19
Anbefalet vedligeholdelsesplan	19
Motorolie	20
Batteri	21
Bremse	23
Smøring	23
Luftfilter	24
Tændrør	25
Dæktryk	26
Tømning af brændstoftanken	26
Brændstoffilter	27
Transmissionsvæske	27

	Side
Sikring	28
Forlygter	28
Ledningsdiagram	29
Skærekniv	30
Afmontering af plæneklipperen	31
Montering af plæneklipperen	32
Knivdrivrem	34
Tværgående nivellering af plæneklipper	34
Langsgående knivhældning	35
Vask af plæneklipperens underside	36
Rengøring og opbevaring	37
Fejlfinding	38
Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES 002.	

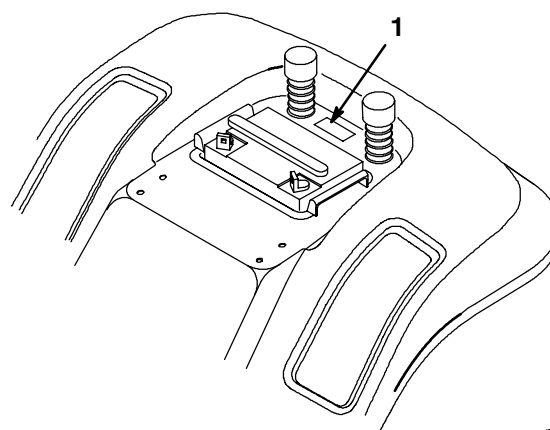
Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB 002 du Canada.

Indledning

Tak fordi du har købt et Toro-produkt.

Hos Toro ønsker vi alle, at du bliver helt tilfreds med dit nye Toro-produkt. Du er derfor velkommen til at kontakte den lokale, autoriserede forhandler, hvis du har brug for hjælp i forbindelse med eftersyn, originale reservedele eller andre oplysninger.

Når du kontakter den autoriserede forhandler eller fabrikken, er det vigtigt, at du kender dit produkts model og serienummer. Disse numre vil hjælpe forhandleren eller servicerepræsentanten med at give dig præcise oplysninger om dit specifikke produkt. Model- og serienummerpladen er placeret på det sted, der er vist på figur 1.



m-1856

Figur 1

1. Model- og serienummerplade

Skriv for nemheds skyld produktets model- og serienumre på linjerne herunder.

Modelnr. _____

Serienr. _____

Læs denne manual omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Ved at læse denne manual kan du og andre bedre undgå personskader og beskadigelse af produktet. Selv om Toro udvikler, fremstiller og markedsfører sikre, topmoderne produkter, er du selv ansvarlig for at anvende produktet korrekt og sikkert. Du har ligeledes ansvaret for at fortælle de personer, som du giver lov at bruge produktet, hvordan de anvender det sikkert.

Toros advarselssystem i denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger, der hjælper dig og andre med at undgå personskade, eller endog død. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive fareniveauet. Uanset fareniveauet skal du dog altid være ekstremt forsigtig.

Fare angiver en stor farekilde, der vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Advarsel angiver en mulig farlig situation, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Forsigtig angiver en mulig farlig situation, der kan medføre lettere eller mindre alvorlige skader, hvis de anførte anbefalinger ikke følges.

Der anvendes også to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på **▲** advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG, ADVARSEL** eller **FARE** - "personlige sikkerhedsforskrifter." Hvis ikke sikkerhedsforskrifterne overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standardEN 836 1997.

Denne traktor er i stand til at afskære hænder og fødder samt at slynge genstande ud. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig skade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller risici, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.

- Alle førere skal søge og opnå professionel og praktisk instruktion. En sådan instruktion skal understrege:
 - Kravet til forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på selvkørende maskiner;
 - Herredømmet over selvkørende maskiner, der skrider ud ved kørsel på skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - Utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig bremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især på skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive kastet af maskinen.
- **Advarsel** - Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er designet netop til dette formål.
 - Påfyld kun brændstof uden døre, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Påfyld brændstof, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører, eller mens motoren er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før du starter plæneklipperen, skal du altid se efter, at knivene, knivboltene og skæreknivsamlingen ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller ødelagte skæreknive og bolte sætvis for at opretholde en korrekt afbalancering.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et lukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, der falder mere end:
 - 5°, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10°, når du klipper op ad skråningen;
 - 15°, når du klipper ned ad skråningen.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler følges:
 - Undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktivér koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på buler og huller samt andre skjulte farer;
 - Anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af vejbaner.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger fastspændingsanordninger, må du aldrig rette aflæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.

- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og køр ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskađe.
- Før du forlader førersædet:
 - Sørg for, at kraftudtaget er udkoblet og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og træk håndbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tænderørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Du bør efterse plæneklipperen for eventuelle beskađigelser og foretage de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofhane, skal du lukke for brændstofflørslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren: Hold motoren, lydpudden, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse ofte græsfanget for slid eller forringelser.
- Udskift slidte eller beskađigede dele af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hvis brændstofftanken skal tømmes, skal dette foregå uden døre.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarder.

- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan blive annulleret, hvis maskinen bruges med udstyr, der ikke er godkendt.

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 88 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i direktiv 84/538/EØF med ændringer.

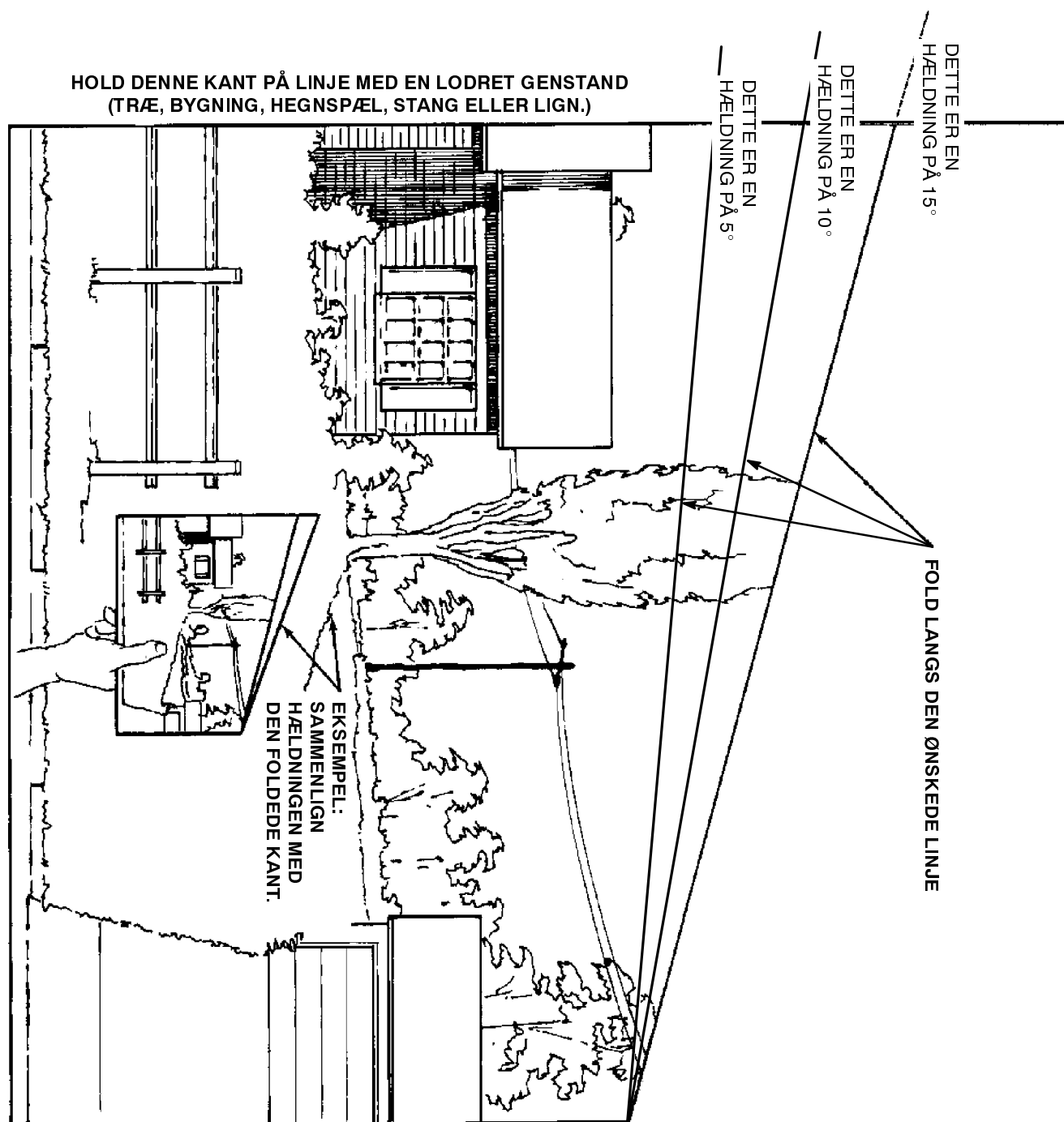
Lydeffektniveau

Denne maskine har et lydeffektniveau på: 100 Lwa, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i direktiv 84/538/EØF med ændringer.

Vibrationsniveau

Denne model har et maksimalt vibrationsniveau for hænder/arme på 4,0 m/s² og et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,2 m/s², baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til EN 1033 og EN 1032.

Hældningsoversigt



Symboloversigt

Advarselssymbol



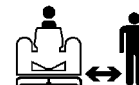
Risiko for amputation af
legemsdele – kørsel med
traktoren i bakgear



Advarselssymbol



Hold sikker afstand til
plæneklipperen



Læs betjeningsvejledningen



Sørg for at holde børn i sikker
afstand fra maskinen



Se betjeningsvejledningen for
at få oplysninger om korrekte
serviceprocedurer



Udslyngede eller flyvende
genstande – hele kroppen er i
farezonen



Væltning med maskine under
kørsel på tværs af skråninger



Udslyngede eller flyvende
objekter – sidemonteret
rotorplæneklipper. Sørg for, at
deflektorafskærmningen er på
plads



Væltning med maskine under
kørsel op ad skråninger



Amputation af tæer eller fod –
plæneklipperkniv



Væltning med maskine under
kørsel ned ad skråninger



Amputation af fingre eller
hånd – plæneklipperkniv



Væltning med maskine



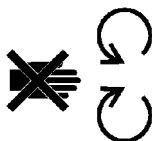
Den roterende kniv kan
afskære tæer eller fingre.
Hold sikker afstand til
plæneklipperens skærekniv,
når motoren kører



Betjening i bakgear er ikke
tilladt, medmindre denne er
deaktiveret ved hjælp af
KeyChoice™-kontakten



Åbn og fjern aldrig
sikkerhedsafskærmninger,
når motoren kører



Knusning af fingre eller
hænder – sideværts
påvirkning



Ild, åben lyskilde og rygning
er forbudt



Ekspllosion



Der skal bæres øjenværn



Kaustiske væsker; kemiske
forbrændinger på fingre eller
hænder



Symboloversigt

Hurtig



Langsom



Mindsket/øget



On/kør



Off/stop



Motor



Motorstart



Motorstandsning



Kørsel af motoren



Choker



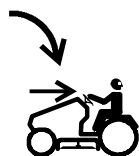
Betjening i bakgear



Sluk motoren, og tag nøglen ud, før du forlader førersædet



KeyChoice-kontakt



Træk ikke andre maskiner



Bortskaf ikke blybatteriet som almindeligt affald



Forlygter - fjernlys



Bremsesystem



Håndbremse



Kraftudtag



Indkobling



Udkobling



Lav



Høj



Bakgear



Frigear



Første gear



Andet gear



Tredje gear op til maksimalt antal fremadgående gear



Brændstof



Træk håndtaget ud for at skubbe maskinen



Skub håndtaget ind for at køre maskinen



Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsistem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold kan benzin være meget brandfarligt og yderst eksplosivt. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give forbrændinger samt medføre tingskade.

- Fyld tanken udendørs på et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuelt spildt benzin op.
- Undgå at fylde brændstoftanken helt. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6-13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder, og hold det uden for børns rækkevidde. Køb kun benzin til én måneds forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning af dunkene påbegyndes.
- Undgå at påfylde benzindunke inde i et køretøj, på en lastbil eller en anhænger, da indvendige tæpper eller vognbunde af plastik kan isolere dunken og forsinke tabet af statisk elektricitet.
- Når det er muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhængerens, og udstyret kan påfyldes med hjulene på jorden.
- Når dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret på en lastbil eller anhænger foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller -dunkens, indtil påfyldningen afsluttes.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Hvis benzinen skal opbevares i længere tid, anbefales det, at benzinen tappes af brændstoftanken.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsystemet, der medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsystemet.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og træk håndbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6-13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftanken helt.
3. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuelt spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumbænk. Se afsnittet Kontrol af oliestand, side 20.

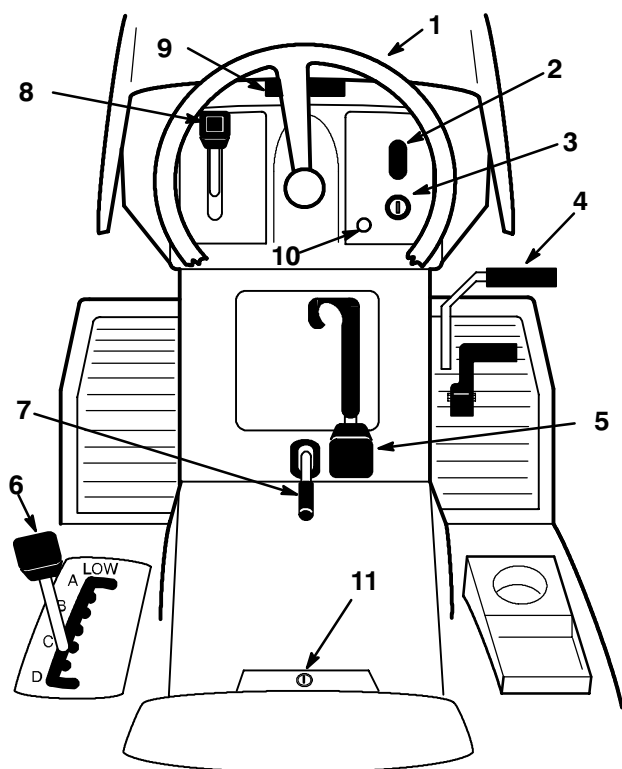
Betjening

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne omhyggeligt, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb (fig. 1).



Figur 1

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Rat | 6. Klippehøjdehåndtag (ophæng) |
| 2. Lyskontakt - til/fra (udvalgte modeller) | 7. Håndbremsehåndtag |
| 3. Tænding | 8. Gashåndtag |
| 4. Kobling/bremsepedal | 9. Åbning af motorhjelm |
| 5. Skærekniven(e)s kraftudtag | 10. Bakgearindikator |
| | 11. KeyChoice™-kontakt |

Håndbremse

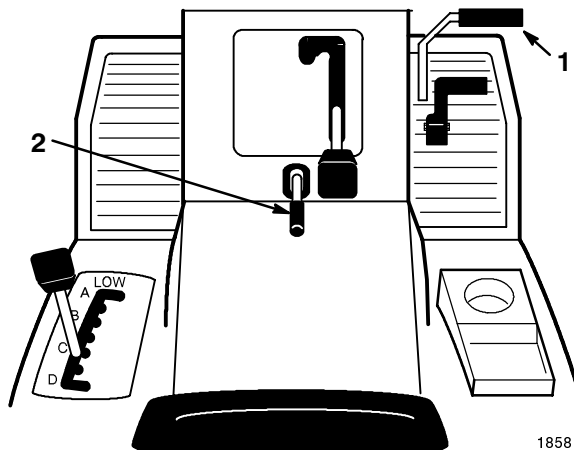
Træk altid håndbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Brug af håndbremsen

1. Træd bremsepedalen (fig. 2) ned, og hold den nede.
2. Træk håndbremsen (fig. 2) op, og løft gradvist din fod fra bremsepedalen. Bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Udløsning af håndbremsen

1. Træd bremsepedalen ned (fig. 2). Håndbremsen bør løsnes.
2. Løft gradvist foden fra bremsepedalen.



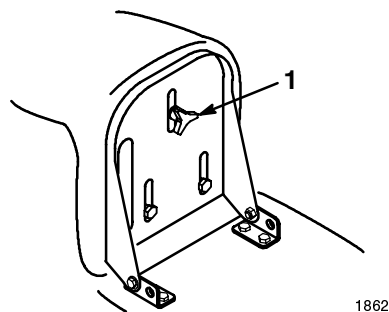
Figur 2

1. Bremsepedal 2. Håndbremsehåndtag

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løs justeringsknappen (fig. 3)
2. Flyt sædet til den ønskede position, og tilspænd knappen.



Figur 3

1. Justeringsknap

Forlygter

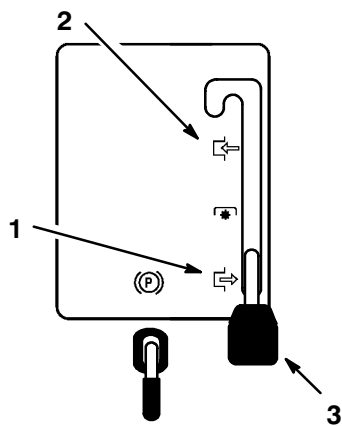
Forlygter fås som ekstraudstyr til nogle modeller. En ON/OFF-kontakt (fig. 1), der er monteret på instrument-panelet, kontrollerer forlygterne. Lygterne lyser kun, når motoren kører, og kontakten står på On.

Betjening af skæreknivenes kraftudtag

Skæreknivenes kraftudtag indkobler og udkobler skærekniven(e).

Indkobling af skærekniven(e)

1. Træd på bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Flyt skæreknivenes kraftudtag til indkoblet (fig. 4).



Figur 4

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Skærekniven(e)s kraftudtag

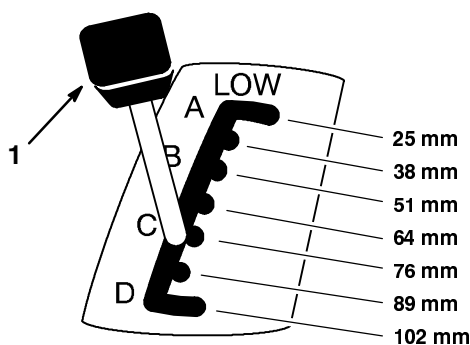
Udkobling af skærekniven(e)

1. Træd på bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Flyt kraftudtaget til udkoblet (fig. 4).

Indstilling af klippehøjden

Klippehøjdehåndtaget (ophæng) anvendes til at hæve og sænke plæneklipperen til den ønskede klippehøjde.

1. Klippehøjden kan angives ved hjælp af én af de syv mulige indstillinger fra ca. 25 til 102 mm.
2. Træk i klippehøjdehåndtaget (ophæng), og flyt det til den ønskede position (fig. 5).



Figur 5

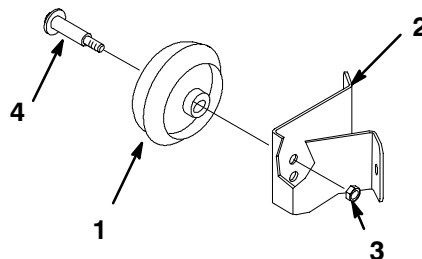
1. Klippehøjdehåndtag (ophæng)

Justering af plæneklipperens hjul

Plæneklipperens forhjul skal føre den hen over ujævnt terræn. Hjulenes højde kan indstilles, så den svarer bedre til den valgte klippehøjde.

Fjern hjulets monteringsbolt, og sæt den i det ønskede hul (fig. 6).

Anvend det øverste hul for at få den laveste klippehøjde, og det nederste hul for at få en højere klippehøjde (fig. 6).



Figur 6

1. Hjul
2. Hjulbeslag
3. Låsemøtrik
4. Hjulbolt

Start og standsning af motoren

Start

1. Sæt dig i sædet.
2. Træk håndbremsen. Se afsnittet Brug af håndbremsen, side 12.

Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du trækker håndbremsen eller træder bremsepedalen helt i bund.

3. Flyt kraftudtaget til udkoblet (fig. 7).

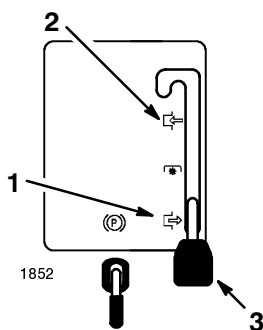
4. Flyt gasregulatoren til choker (fig. 8).

Bemærk: Trin 4 er muligvis ikke nødvendigt for en motor, der har kørt og er varm.

5. Drej tændingsnøglen med uret, og hold den i positionen Start (fig. 9). Slip nøglen, når motoren starter.

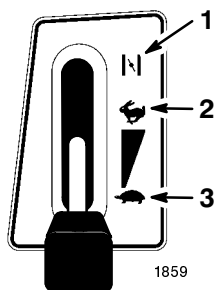
Vigtigt Hvis motoren ikke starter efter 30 sekunders tørning, skal du dreje tændingsnøglen til positionen OFF og lade startmotoren køle af. Se afsnittet Fejlfinding, side 38.

6. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gasregulatoren til Hurtig (fig. 8). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte gasregulatoren tilbage til choker i nogle få sekunder. Flyt derefter gasregulatoren til Hurtig. Gentag dette efter behov.



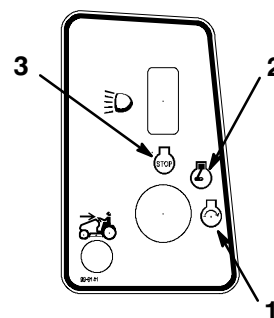
Figur 7

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Skærekniven(e)s kraftudtag



Figur 8

1. Choker
2. Hurtig
3. Langsom



Figur 9

1. Start
2. On
3. Off

Standingsning

1. Flyt gasregulatoren til Hurtig (fig. 8).
2. Drej tændingsnøglen til stillingen Off, og tag nøglen ud (fig. 9).

Sikkerhedslåsesystemet

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Brems pedalen er trådt ned.
- Kraftudtaget er udkoblet.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren, hvis:

- Du rejser dig fra sædet, når brems pedalen er sluppet.
- Du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er indkoblet.
- Du skifter til bakgear med kraftudtaget indkoblet.

Indstilling af KeyChoice™-kontakten til kørsel i bakgear

En blokeringsfunktion på traktoren forhindrer kraftudtaget i at virke under bakning. Hvis du sætter maskinen i bakgear med kraftudtaget slået til (dvs. med skæreknivene eller andet udstyr kørende), vil motoren standse. **Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.**

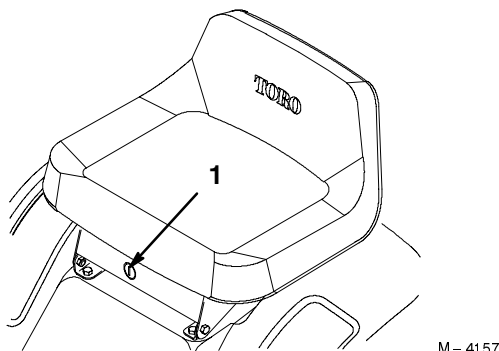
Hvis du skal bruge kraftudtaget, mens du bakker, kan du slukke denne blokeringsfunktion ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret nær sædebeslaget (fig. 10).

**Fare**

Du kan komme til at bakke hen over et barn eller en anden person i nærheden, mens skærekniv(e) eller andre redskaber er aktiveret, og forårsage alvorlig personskade eller død.

- Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.
- Indsæt kun KeyChoice-nøglen, hvis det er absolut nødvendigt.
- Kig altid bagud og ned, før du bakker.
- Brug kun KeyChoice-kontakten, når du er sikker på, at der ikke kommer børn eller andre personer ind på det område, hvor du skal slå græs.
- Vær særdeles opmærksom, efter at du har deaktiveret blokeringsfunktionen, da lyden fra motoren kan gøre det umuligt for dig at bemærke, at et barn eller en anden person er kommet ind på arbejdsområdet.
- Du skal altid fjerne både tændingsnøglen og KeyChoice-nøglerne og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn eller uautoriserede brugere ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.

1. Indkobl kraftudtaget.
2. Sæt KeyChoice-nøglen i kontakten (fig. 10).

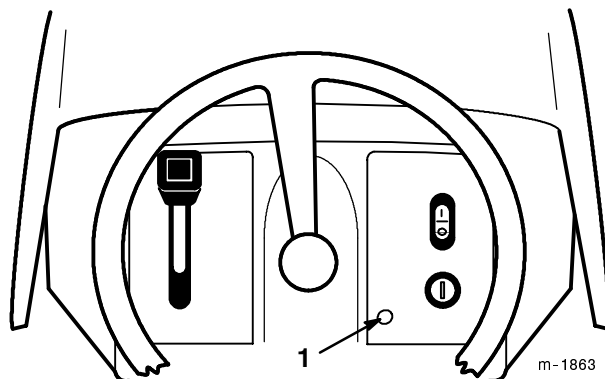


Figur 10

1. KeyChoice-kontakt

3. Drej KeyChoice-nøglen.

En rød lampe på instrumentpanelet (fig. 11) tændes og angiver, at blokeringsfunktionen er deaktiveret.



Figur 11

1. Bakgearsindikator

4. Sæt maskinen i bakgear, og gør opgaven færdig.
5. Stop motorens kraftudtag for at aktivere blokeringsfunktionen.
6. Fjern KeyChoice-nøglen, og anbring den på et sikkert sted, utilgængeligt for børn.

Afprøvning af sikkerhedssystemet

**Forsigtig**

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadiget, kan maskinen pludselig starte uventet og forårsage personskade.

- Rør ikke ved kontakterne til blokeringsfunktionen.
- Kontrollér dagligt, at kontakterne til blokeringsfunktionen fungerer, og udskift evt. beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener traktoren. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet. Udfør følgende kontroller, mens du sidder i sædet.

1. Træk håndbremsen. Flyt kraftudtaget til indkoblet. Drej derefter tændingsnøglen til stillingen Start. Motoren bør ikke tørne.
2. Flyt kraftudtaget til udkoblet, og udløs håndbremsen. Drej derefter tændingsnøglen til stillingen Start. Motoren bør ikke tørne.

3. Træk håndbremsen, og flyt kraftudtaget til udkoblet. Start motoren. Mens motoren kører, løsnes håndbremsen, hvorefter du rejser dig let fra sædet. Motoren skal stoppe.
4. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, flyt traktionspedalen til frigeaksstilling, og træk håndbremsen. Start motoren. Flyt kraftudtagshåndtaget til indkoblet stilling, mens motoren kører, og flyt traktionspedalen til bakkingsstilling. Motoren skal stoppe.
5. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, flyt traktionspedalen til frigeaksstilling, og træk håndbremsen. Start motoren. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen indkoblet, drej KeyChoice-nøglen, og slip den. Baggearsindikatoren skal lyse. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, og baggearsindikatoren bør nu slukkes.

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige transmissionen.

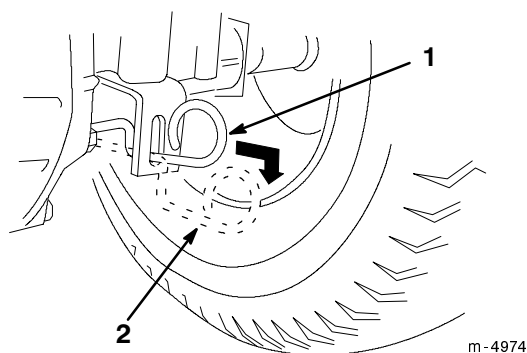
Sådan skubbes maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk kørselsgrebet ud til skubbestilling. Herved frikobles drivsystemet, så hjulene kan rotere frit (fig. 12).

Sådan køres maskinen

1. Skub kørselsgrebet ind til driftsstilling. Herved indkobles drivsystemet (fig. 12).

Bemærk: Maskinen kan ikke køre, medmindre kørselsgrebet er indstillet til driftsstilling.



Figur 12

1. Driftsstilling
2. Skubbestilling

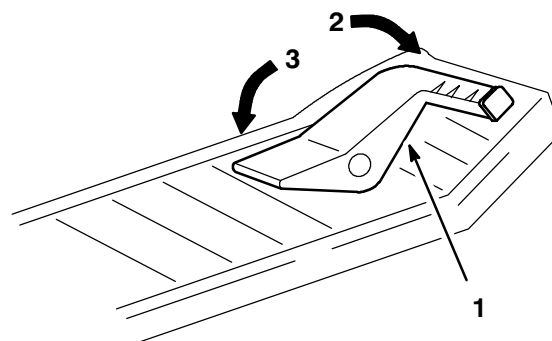
Kørsel frem og bak

Gasregulatoren styrer motorens omdrejningstal målt i omdrej./min. (omdrejninger pr. minut). Indstil gasregulatoren til høje omdrejninger for at opnå den bedste ydelse.

Kør frem eller tilbage ved at løsne håndbremsen. Yderligere oplysninger om at løsne håndbremsen findes på side 12. Sæt foden på traktionspedalen, og tryk langsomt på den øverste del af traktionspedalen for at køre fremad, eller på den nederste del af traktionspedalen for at køre baglæns (fig. 13). Jo længere traktionspedalen trykkes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Hastigheden sættes ned ved at slække trykket på traktionspedalen.

Vigtigt For at undgå beskadigelse af transmissionen skal du altid løsne håndbremsen, før du træder på traktionspedalen.



Figur 13

1. Traktionspedal
2. Frem
3. Tilbage

Standstning af maskinen

Hvis du vil stoppe maskinen, skal du slippe traktionspedalen, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til stillingen Off for at standse motoren. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også trække håndbremsen. Se afsnittet Brug af håndbremsen, side 12. Husk at tage nøglen ud af tændingen.



Forsigtig



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen, og træk håndbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Sideudblæsning eller græskværn



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektor-afskærmning, tømningdæksel eller komplet græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget sættes på off, og tændingsnøglen drejes til Off. Fjern endvidere nøglen, og fjern tændrørskablerne fra tændrøret/-ene.

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

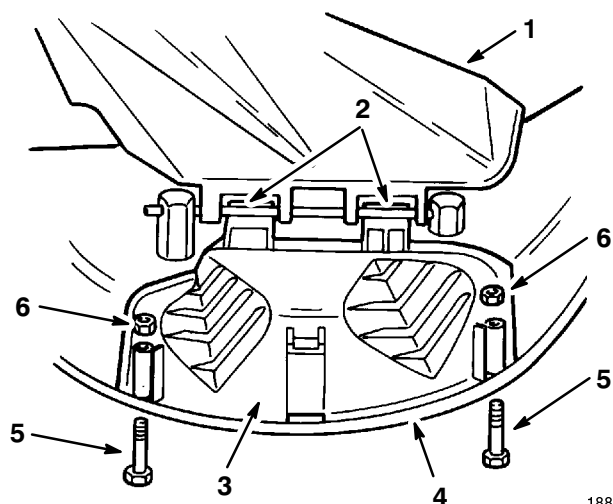
For at kværne det afklippede græs skal du montere et tømningdæksel (fås som ekstraudstyr til nogle modeller) i åbningen, på siden af plæneklipperen. Se afsnittet Montering af tømningdæksel, side 17.

Montering af tømningdæksel

Hvis du vil skifte fra tømning fra siden til en afdækket plæneklipper, skal du montere tømningdækslet i åbningen på siden af plæneklipperen.

1. Sluk motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Løft græsdeflektorafskærmningen, og skub tapperne på oversiden af tømningdækslet ind under græsdeflektorafskærmningens holdestang. Drej tømningdækslet ned mod åbningen og mod plæneklipperens nederste kant (fig. 14).
3. Fastgør tømningdækslet til plæneklipperens nederste kant ved hjælp af bolte og møtrikker (fig. 14).

Bemærk: Stram ikke møtrikkerne for meget, ellers kan dækslet blive forvredet og forårsage knivkontakt.



1883

Figur 14

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Græsdeflektor-afskærmning | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under stang | 5. Bolt |
| 3. Tømningdæksel | 6. Møtrik |

4. Hvis du vil skifte tilbage til sideudblæsning, skal du fjerne tømningdækslet og sætte græsdeflektorafskærmningen ned over tømningåbningen.

Tips om græsslåning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luft-cirkulation skal motoren betjenes på Hurtig. Luft er nødvendig for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Brug af plæneklipperen for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du ikke klipper græsset kortere end 15,2 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en god græsslåning.

Klip 1/3 af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe 1/3 af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at stå lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men du skal være opmærksom på, at græsset vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højde-indstilling.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du plejer at bruge, skal du sætte klippehøjden en tak op for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset nogen sinde får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis maskinen skal standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Hvis du vil undgå dette, skal du gøre følgende:

1. Kør hen på et område, hvor græsset allerede er slået, med skærekniven(e)s kraftudtag indkoblet.
2. Sæt plæneklipperens klippehøjde et eller to takker op, mens du kører fremad med skærekniven(e)s kraftudtag indkoblet for at sprede det afklippede græs jævnt.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Anvend vaskefunktionen til at rengøre undersiden af plæneklipperen for afklippet græs og snavs, gang den har været brugt hver. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skærekniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket forsinker væksten og øger risikoen for sygdom. Efter hver måned skal du kontrollere, om skærekniven(e) er skarp(e), og file eventuelle hakker væk.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er set fra den normale betjeningsposition.

Anbefalet vedligeholdelsesplan

Vedligeholdelses-intervaller & eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 5 timers brug	• Skift motorolie
Hver brug	• Kontrol af oliestanden i motoren • Kontrol af sikkerhedssystemet • Rengøring af plæneklipperhuset • Eftersyn af elektrolytstanden i batteriet
Hver 5 timer	• Bremskontrol • Eftersyn af skærekningen
Hver 25 timer	• Indfedtning af chassiset¹ • Eftersyn af skumluftfilteret¹ • Kontrol af tændrør • Kontrol af dæktrykket.
Hver 50 timer	• Skift af motorolie²
Hver 100 timer	• Skift af oliefilter² • Eftersyn af papirluftfilteret¹ • Udskiftning af tændrør • Udskiftning af brændstoffilteret • Rensning af kølesystemet¹ • Kontrol af transmissionsvæsken
Før opbevaring	• Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer • Kontrol af remme for slid/revner • Aftapning af benzinen • Maling af beskadigede overflader • Opladning af batteriet og frakobling af kablerne
Efter opbevaring	• Kontrol af sikkerhedssystemet • Bremskontrol • Kontrol af tændrør • Eftersyn af elektrolytstanden i batteriet • Kontrol af dæktrykket.

¹Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold

²Dette skal gøres oftere når motoren betjenes under svær belastning eller ved høje temperaturer

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Motorolie

Serviceinterval/specifikation

Skift olie:

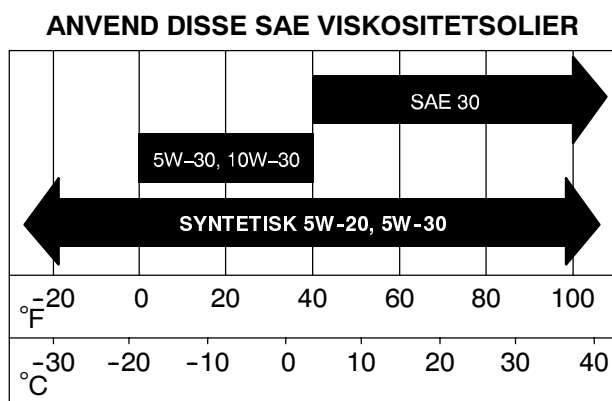
- Efter de første 5 driftstimer.
- For hver 50 driftstimer.

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API type SF, SG, SH, SJ eller højere)

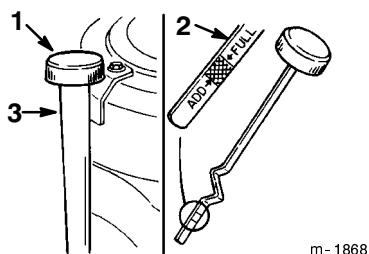
Krumtaphusindhold: 1400 cc/1,4 liter, når filteret ikke udskiftes. 1700 cc/1,7 liter, når filteret udskiftes

Viskositet: Se nedenstående tabel



Kontrol af oliestand

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelm.
3. Rengør området omkring oliepinde (fig. 15), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliepinde og beskadiger motoren.



Figur 15

1. Oliepind
2. Metalende
3. Påfyldningsrør

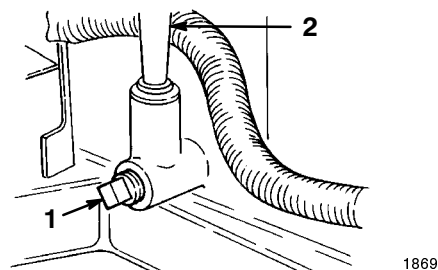
4. Skru oliepinde løs, og aftør pindens metalende (fig. 15).

5. Skru oliepinde fast på påfyldningsrøret (fig. 15). Skru oliepinde løs igen, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til full-mærket.

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Udskiftning og aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parkér maskinen, så forreste højre side befinder sig lidt lavere end venstre side. På denne måde sikres det, at al olie aftappes. Udkobl derefter kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
3. Åbn motorhjelm.
4. Anbring et kar under oliepinde/påfyldningsrøret, og fjern aftapningsproppen (fig. 16).



Figur 16

1. Olieaftapningsprop
2. Oliepind/påfyldningsrør

5. Når al olie er aftappet, sættes aftapningsproppen på plads igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie i et godkendt genbrugsanlæg.

6. Udskift oliefilteret (fig. 17).
7. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (fig. 15). Kontrollér oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand, side 20, trin 4-5.

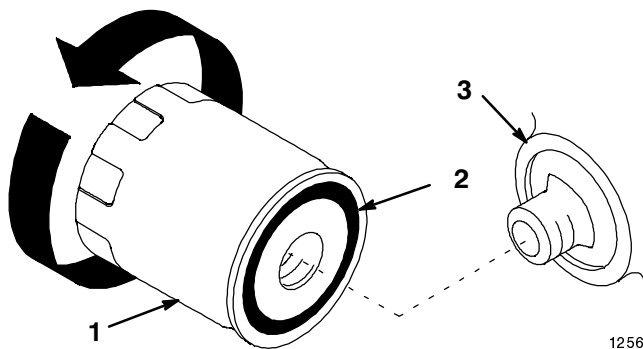
Udskiftning af oliefilteret - Serviceinterval/specifikation

Udskift oliefilteret for hver 100 timer eller ved hver andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien af motoren; se Udskiftning og aftapning af olie, side 20.
2. Fjern det gamle filter, og aftør filteradapterens (fig. 17) pakningsoverflade.

3. Påfør et tyndt lag ny olie på gummipakningen på det nye filter (fig. 17).



Figur 17

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Oliefilter | 3. Adapter |
| 2. Pakning | |

4. Montér det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 1/2 omgang (fig. 17).
5. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningsrøret (fig. 15). Kontrollér oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand, side 20, trin 4 og 5.

Batteri



Advarsel



Batteritapper, poler og lignende tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger, kemikalier, som staten Californien er vidende om er kræftfremkaldende og forårsager skader på forplantningsorganerne. Vask hænder efter håndtering.

Serviceinterval/specifikation

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batterikassen. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tveksursnatron. Smør et fint lag smørefedt på batteriets poler for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V, 155 ampere ved tørring af kold motor

Afmontering af batteriet



Advarsel



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og traktorens metaldele.

1. Udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Vip sædet frem for at se batteriet.
3. Tag det sorte stelkabel af batteriets pol (fig. 18).



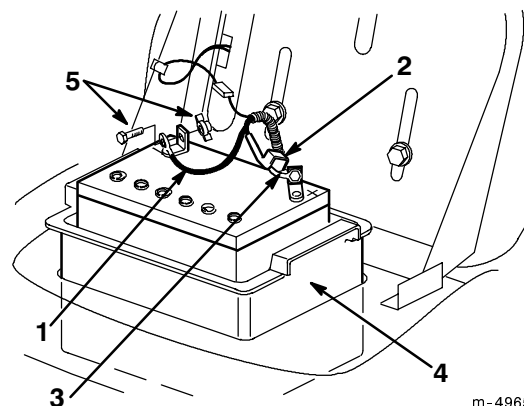
Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige traktoren og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Frakobl altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- Tilslut altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

4. Skyd gummikappen op ad det røde pluskabel. Tag det røde pluskabel af batteriets pol (fig. 18).
5. Fjern batterikassen og batteriet fra chassiset.



Figur 18

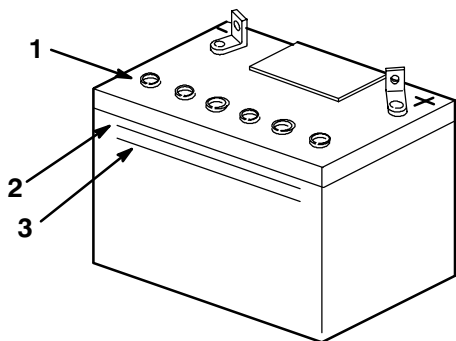
- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (sort) | 4. Batterikasse |
| 2. Gummikappe | 5. Bolt og vingemøtrik |
| 3. Pluskabel (rødt) | |

Montering af batteriet

1. Anbring batteriet i batterikassen, og monter det på chassiset (fig. 18).
2. Slut det røde pluskabel til batteriets pluspol (+) (fig. 18) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken. Skyd gummikappen hen over batteriets pol.
3. Slut det sorte minuskabel til batteriets minuspol (-) (fig. 18) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.

Kontrol af elektrolytstanden

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den øverste streg (fig. 19). Elektrolytstanden må ikke komme ned under den nederste streg (fig. 19).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet, side 22



m-5004

Figur 19

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Ventilationshætter | 3. Nederste streg |
| 2. Øverste streg | |

**Fare**

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift og forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå hud-, øjen- eller beklædningskontakt. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til skylning af huden.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet lige før, du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren. Se afsnittet Afmontering af batteriet, side 21.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Vigtigt Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 19).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 19) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5-10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld destilleret vand om nødvendigt, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 19) på batterikassen.

6. Monter batteriets ventilationshætter igen.

Opladning af batteriet

**Advarsel**

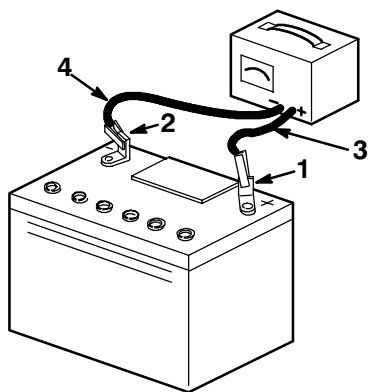
Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er meget vigtigt for at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet, side 21.
2. Kontrollér elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden, side 22.
3. Sørg for, at ventilationshætterne er monteret i batteriet. Lad batteriet op i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 amp eller 30 minutter ved 4-6 amp. Batteriet må ikke overoplades.

4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 20).



m-4970

Figur 20

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Montér batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet, side 22.

Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Bremse

Bremsen er placeret på højre side af bagakslen i bagdækket (fig. 21). Hvis håndbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres.

Bremsekontrol

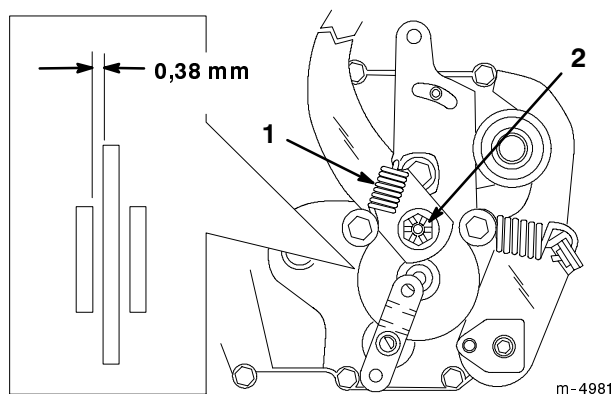
1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Flyt kørselsgrebet til skubbestilling. Oplysninger om manuel skubning findes på side 16.
3. Hvis baghjulene låser og skrider ud til siden, når du skubber traktoren fremad, er en justering ikke nødvendig. En justering er nødvendig, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af bremsen, side 23.

Justering af bremsen

1. Kontrollér, om bremsen virker, inden du justerer den. Se Bremsekontrol, side 23.
2. Fjern bremsearmsfjederen (fig. 21).
3. Fjern splitpinden, der sikrer bremsejusteringsmøtrikken, og løsne møtrikken en anelse (fig. 21).

4. Stik en søgelære indstillet til 0,38 mm ind mellem bremseskiven og bremseklodsen (fig. 21). Spænd møtrikken, indtil der føles en anelse modstand i søgelæren, når den skubbes ind og ud.
5. Sæt en ny splitpind i møtrikken, og fastgør bremsearmsfjederen.
6. Kontrollér, om bremsen virker. Se Bremsekontrol, side 23.

Vigtigt Når håndbremsen er løsnet, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber traktoren. Hvis spillerummet på 0,38 mm og fri hjulrotation ikke kan opnås, skal man straks søge assistance hos den lokale forhandler.



m-4981

Figur 21

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Bremsearmsfjeder | 2. Bremsejusteringsmøtrik |
|---------------------|---------------------------|

Smøring

Serviceinterval/specifikation

Smør maskinen efter hver 25. driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

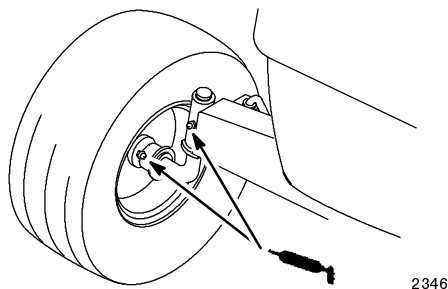
Feddtype: Universalfedt.

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump smørefedt ind i niplerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og ratspindlerne, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (fig. 22).



Figur 22

Luftfilter

Serviceinterval/specifikation

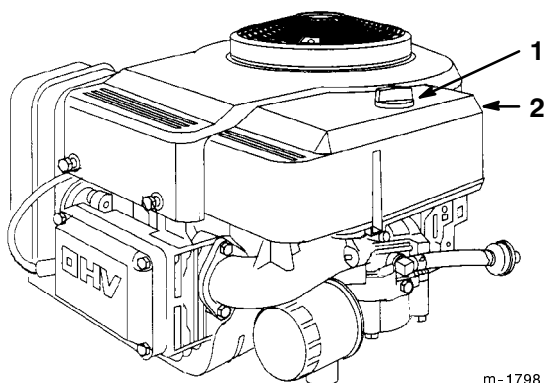
Skumindsats: Rengøres og smøres hver 25 driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Papirindsats: Udskiftes for hver 100 driftstimer eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter et par timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

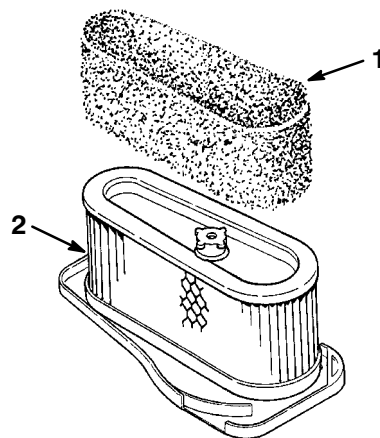
1. Udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og beskadige denne. Skru knappen af, og afmonter luftfilterdækslet (fig. 23).



Figur 23

1. Knap
2. Luftfilterdæksel

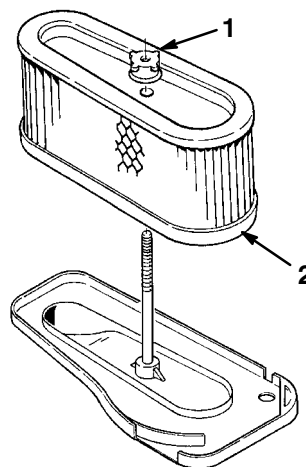
4. Skub forsigtigt skumindsatsen af papirindsatsen (fig. 24).



Figur 24

1. Skumindsats
2. Papirindsats

5. Skru gummimøtrikken af, og afmonter papirindsatsen (fig. 25).



Figur 25

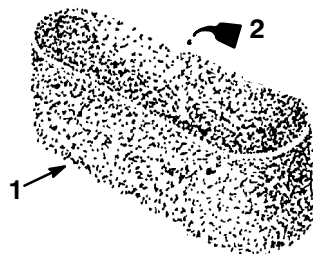
1. Gummimøtrik
2. Papirindsats

Rengøring af skum- og papirindsatser

1. Skumindsats

- Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
- Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud.
- Hæld ca. 50 ml olie på indsatsen (fig. 26). Klem på indsatsen for at fordele olien.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.



1866

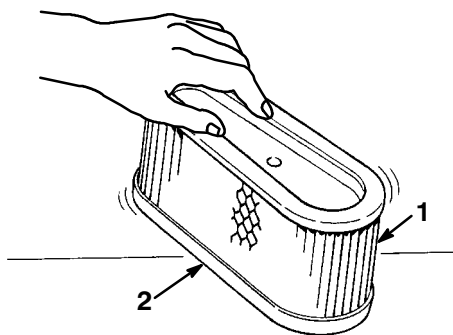
Figur 26

1. Skumindsats 2. Olie

2. Papirindsats

- Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs (fig. 27).
- Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.



1867

Figur 27

1. Papirindsats 2. Gummipakning

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

- Skyd forsigtigt skumindsatsen på papirluftfilterindsatsen (fig. 24).
- Skyd luftfiltersamlingen på den lange stang. Skru derefter gummimøtrikken fast med fingrene på luftfilteret (fig. 25).

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade.

- Monter luftfilterdækslet og knappen (fig. 23). Skru knappen godt fast.
- Luk motorhjelm.

Tændrør

Serviceinterval/specifikation

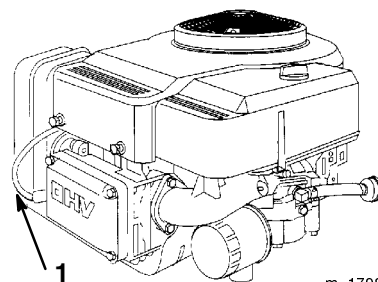
Monter et nyt tændrør for hver 100 driftstimer. Kontrollér tændrøret for hver 25 timers drift. Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet.

Type: Champion RC12YC (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,76 mm.

Afmontering af tændrøret

- Udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
- Åbn motorhjelm.
- Tag tændrørskablet af tændrøret (fig. 28). Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og beskadige denne.
- Fjern tændrøret og metalskiven.



m-1798

Figur 28

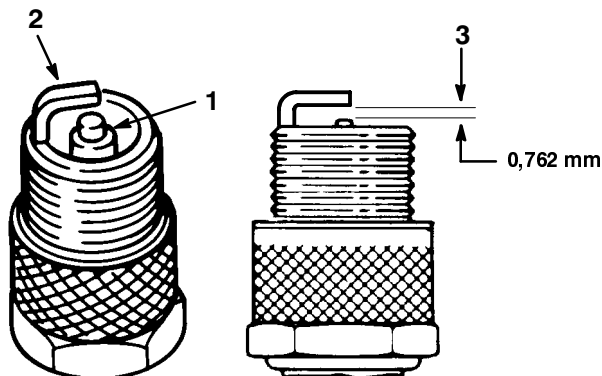
1. Tændrørskabel

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret (fig. 29). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontrollér gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 29). Bøj sideelektroden (fig. 29), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 29

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Midterelektrodens isolator | 3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold) |
| 2. Sideelektrode | |

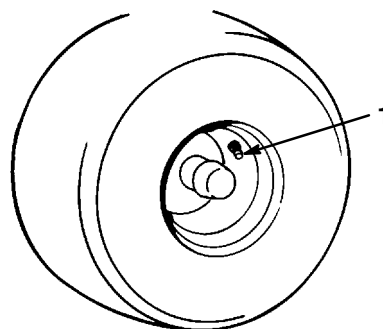
Montering af tændrør

1. Monter tændrøret og metalskiven. Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.
2. Spænd tændrøret til 20,4 Nm.
3. Sæt tændrørskablerne på tændrøret (fig. 28).
4. Luk motorhjelmen.

Dæktryk

Serviceinterval/specifikation

Lufttrykket i for- og bagdækkene skal være 138 kPa (20 psi). Kontrollér trykket ved ventilspindlen efter hver 25. driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræder først (fig. 30). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



Figur 30

1. Ventilspindel

Tømning af brændstoftanken



Fare



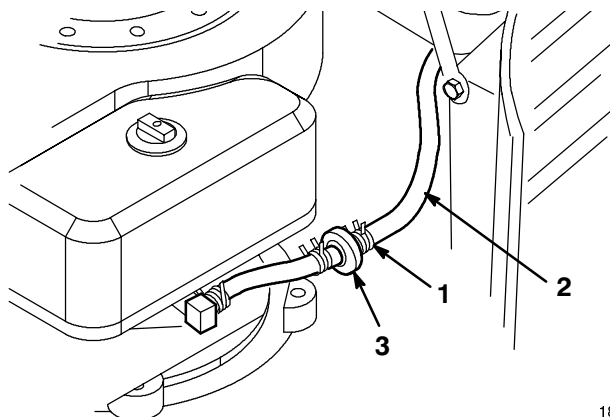
Under visse forhold kan benzin være meget brandfarligt og yderst eksplosivt. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give forbrændinger samt medføre tingskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres uden døre på en åben plads. Tør eventuelt spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du tapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parkér maskinen, så forreste venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at brændstoftanken tømmes helt. Udkobl derefter kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (fig. 31).
4. Træk brændstofrøret af filteret (fig. 31), og lad benzinen løbe direkte ned i en benzindunk eller et aftapningskar.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt, hvis du vil montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

5. Montér brændstofrøret på filteret. Skyd slangeklemmen hen til filteret for at fastgøre brændstofrøret og filteret.



Figur 31

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Brændstofrør | |

1873

Brændstoffilter

Serviceinterval/specifikation

Udskift brændstoffilteret efter hver 100 arbejdstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilter

Det bedste tidspunkt at udskifte brændstoffilteret på (fig. 31) er, når brændstoftanken er tom. Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skyd dem væk fra filteret (fig. 31).
4. Fjern filteret fra brændstofrørene.
5. Montér et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret.
6. Luk motorhjelmen.

Transmissionsvæske

Serviceinterval/specifikation

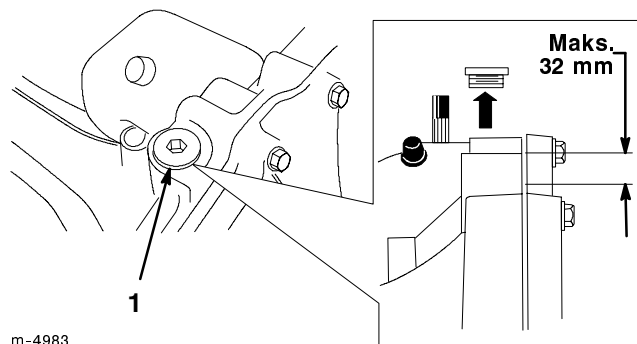
Kontrollér brændstofstanden efter hver 100 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Sørg for, at væskestanden altid er helt i top, når transmissionen er kold.

Bemærk: Transmissionen er forseglet fra fabrikken og kræver ingen olieskift.

Væsketype: SAE 20W-50-motorolie
(API-serviceklassifikation SH/CD anbefales)

Kontrol af væskestand

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rens omkring væskepåfyldningshullet (fig. 32) så der ikke kan falde snavs ned i væskebeholderen, hvis der skal tilføjes væske.
3. Fjern proppen, og kontrollér væskestanden. Væskestanden bør være maks. 32 mm under toppen af påfyldningshullet (fig. 32). Hæld mere olie på om nødvendigt.



Figur 32

1. Påfyldningsprop

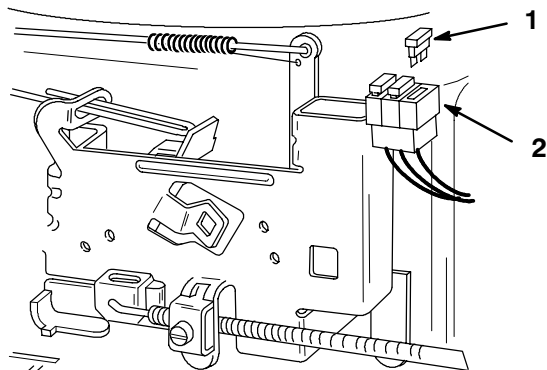
4. Sæt påfyldningsproppen på plads igen.

Sikring

Serviceinterval/specifikation

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Vedligeholdelse er ikke nødvendig, men hvis en sikring springer, skal du undersøge kredsløbet for at se, om der er tale om en kortslutning. Hvis du vil udskifte en sikring, skal du trække den op (fig. 33) for at fjerne den fra fatningen. Tryk sikringen ned for at montere den i fatningen.

Sikring: 10 A, flade stikben



Figur 33

1672

1. Sikring (fjernet)

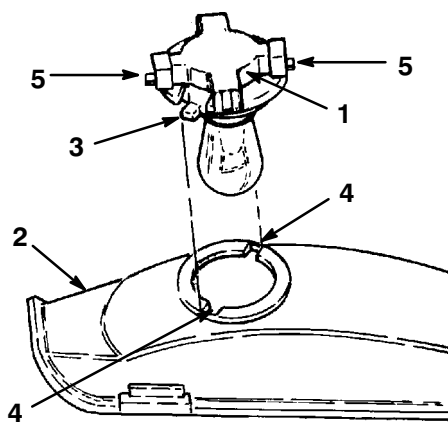
2. Fatning

Forlygter

Specifikation: Pære nr. 1156, biltype

Afmontering af pæren

1. Udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelm. Tag ledningsstikkene af begge klemmer på pærens fatning.
3. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, og fjern den fra reflektoren (fig. 34).
4. Tryk pæren ned, og drej den mod uret, indtil den ikke kan drejes mere (ca. 1/4 omgang). Herefter fjernes den fra fatningen (fig. 35).



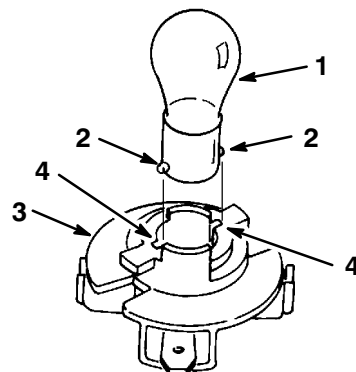
1874

Figur 34

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Fatning til pære | 4. Riller |
| 2. Reflektor | 5. Klemmer |
| 3. Tapper | |

Montering af pæren

1. Pæren er udstyret med metalben på siden af soklen. Anbring benene oven over rillerne i fatningen, og sæt soklen ned i fatningen (fig. 35). Tryk pæren ned, og drej den med uret, indtil den ikke kan drejes mere.



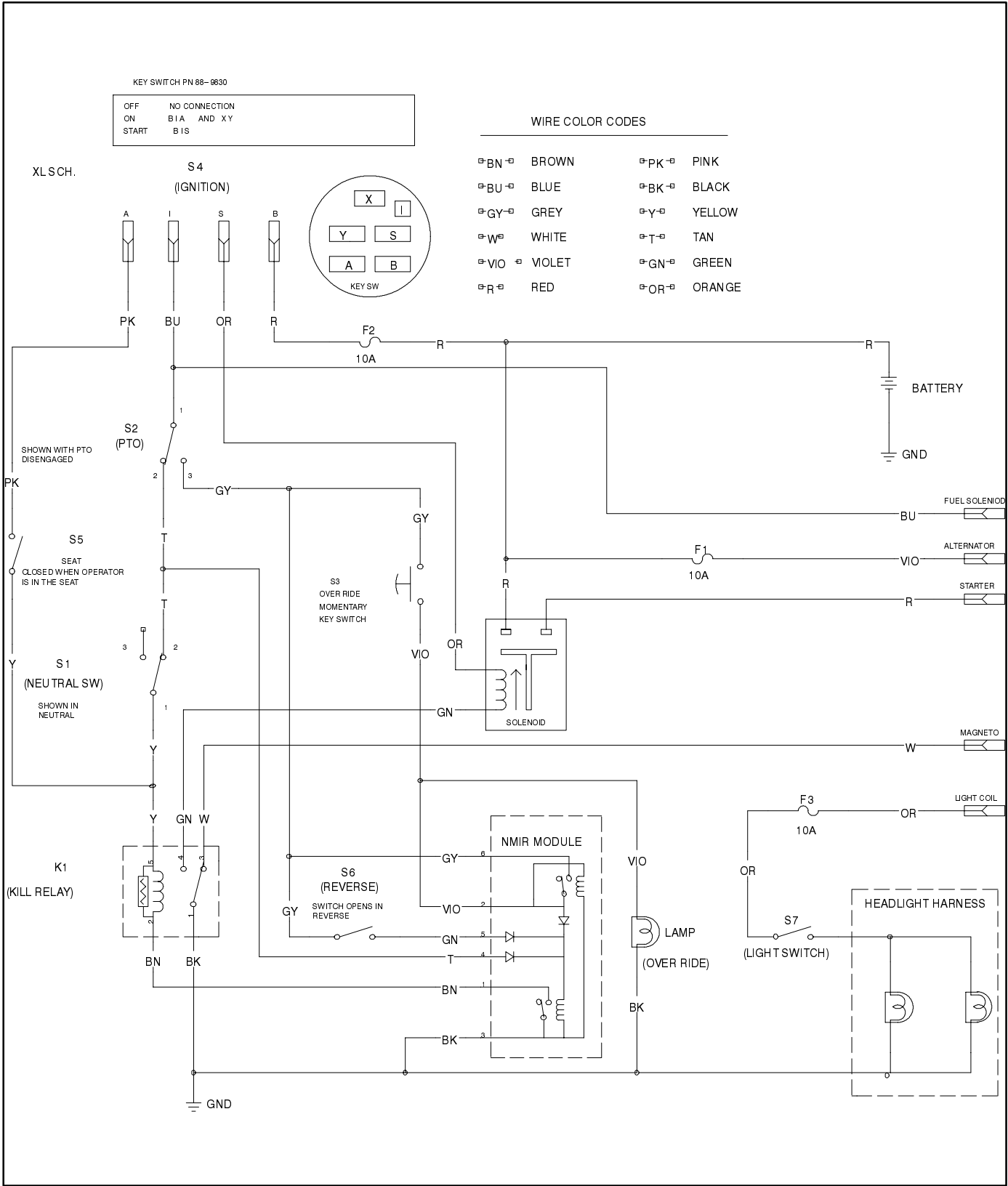
1875

Figur 35

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. Pære | 3. Fatning til pære |
| 2. Metalben | 4. Riller |

2. Pærens fatning har to tapper (fig. 34). Anbring tapperne oven over rillerne i reflektoren, sæt fatningen ind i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
3. Sæt ledningsstikkene fast på klemmerne på fatningen.

Ledningsdiagram



Skærekniv

For at sikre en god klipning skal kniven(e) holdes skarp(e). Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare

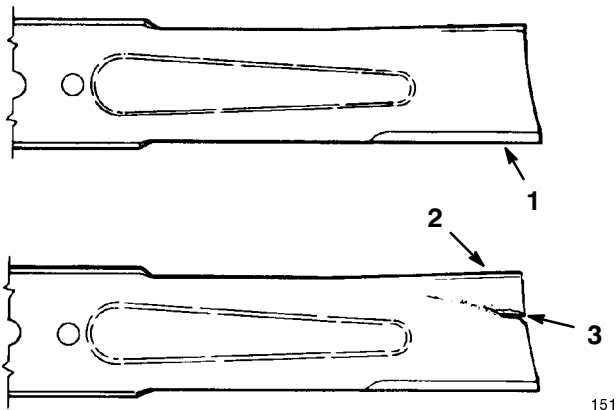


En slidt eller beskadiget kniv kan brække itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Eftersyn af kniv(e)

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen, side 31.
2. Efterse skærekanterne (fig. 36). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal kniven eller knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af kniv(e), side 30.
3. Efterse kniven eller knivene, især det buede område (fig. 36). Hvis kniven eller knivene er beskadigede eller slidte, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (fig. 36), skal du straks montere en ny kniv.



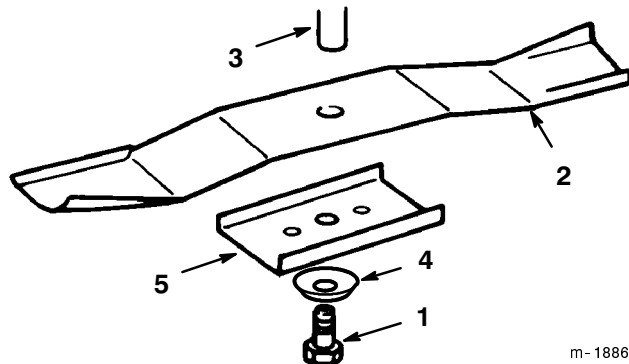
Figur 36

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

Afmontering af kniven

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen, side 31.
2. Tip forsigtigt plæneklipperen.

3. Afmonter bolt (16 mm nøgle), den buede skive, holderen og kniven (fig. 37). Et stykke træ kan kiles fast mellem kniven og plæneklipperen for at fastlåse kniven, mens du afmonterer bolt.
4. Efterse alle dele. Hvis delene er beskadiget, skal der monteres nye dele.

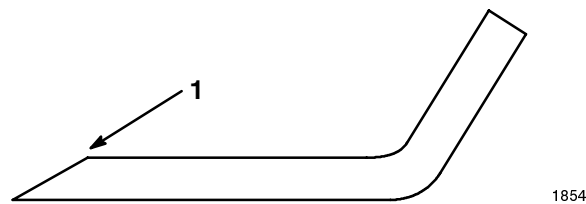


Figur 37

1. Bolt
2. Skærekniv
3. Spindel
4. Buet skive
5. Holder

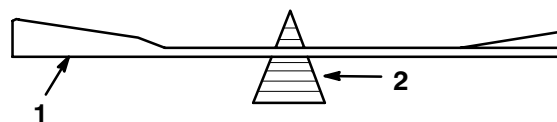
Slibning af kniv(e)

1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (fig. 38). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 38

1. Slib i den oprindelige vinkel
2. Kontrollér skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 39). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes metal af bagsiden af kniven. Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 39

1. Skærekniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af skærekniv(e)

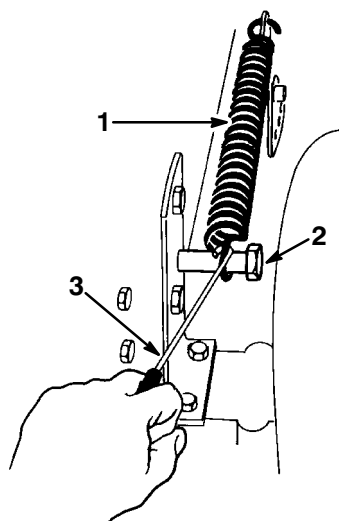
1. Montér skærekniiven, knivholderen, den buede skive (den buede side mod kniven) samt knivbolten (fig. 37).

Vigtigt Den buede del af skærekniiven skal pege mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Tilspænd knivbolten med et moment på 61-81 Nm.

Afmontering af plæneklipperen

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tændrøret.
3. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "D".
4. Fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder fra låsebolten (fig. 40) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen. Fjederen er placeret mellem stellet og højre baghjul.



Figur 40

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjeder | 3. Fjederværktøj |
| 2. Bolt | |



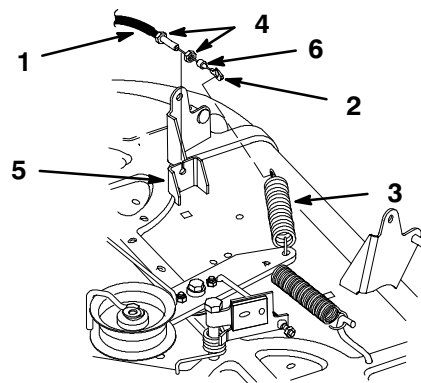
Forsigtig



Når plæneklipperen afmonteres, kan fjeder-spændte klippehøjdehåndtag det (ophæng) pludselig blive udløst og påføre dig eller andre skader.

Flyt klippehøjdehåndtaget til position "D", og fjern klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder, så fjeder-spændingen fjernes.

5. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "A".
6. Frigør ringenden på kablet til kraftudtaget fra styrefjederen (fig. 41).

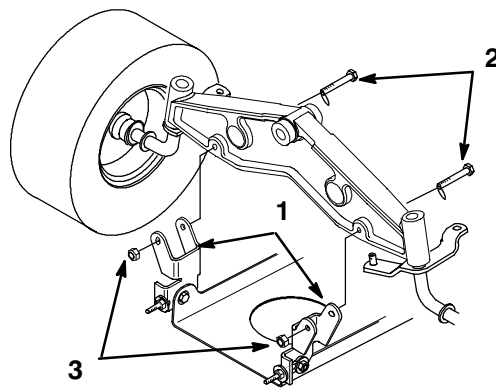


m-2384

Figur 41

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Kabel til styring af skærekniivenes kraftudtag | 4. Kontramøtrik |
| 2. Ringende | 5. Monteringsbeslag |
| 3. Styrefjeder | 6. Gummipakning |

7. Fjern gummipakningen og kontramøtrikken fra kablet til kraftudtaget ved monteringsbeslaget. Skyd kablet væk fra beslaget (fig. 41).
8. Flyt kablet, og læg det ned i rammeskinnen, så det ikke kan komme til at sidde fast i drivremmen eller remskiverne.
9. Afmontér boltene og låsemøtrikkerne, og træk plæneklipperens to drejemonteringsbeslag ned fra forakslen (fig. 42).

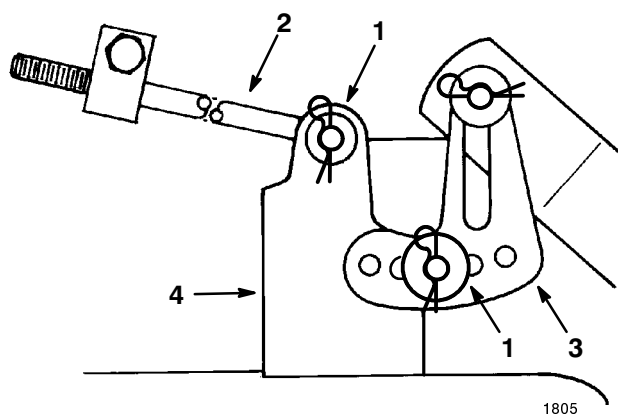


m-4630

Figur 42

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16-18 x 2-1/2" | |

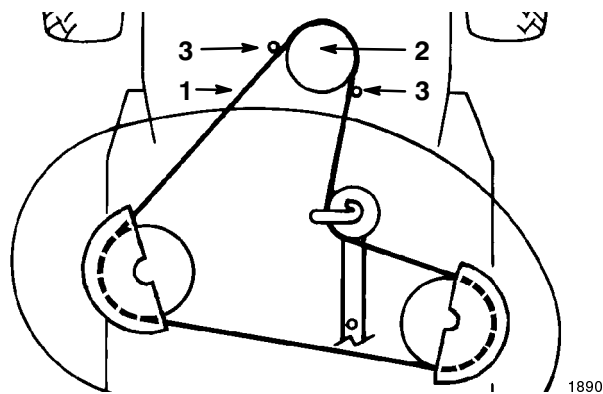
10. Fjern låseclipsen og skiven fra enden af den lange stang (fig. 43). Skyd stangen ud af plæneklipperens montering. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.
11. Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (fig. 43). Skyd beslaget af monteringsspinden. Montér låseclips og skive igen med henblik på opbevaring.
12. Drej nivelleringsbeslaget op mod rammen, og fastgør den lange stang i et af hullerne til opbevaring. Fastgør den lange stang ved hjælp af låseclipsen og skiven. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.
13. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "D". Fastgør hjælpeløftefjederen til låseboltens med henblik på opbevaring (fig. 40).



Figur 43

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |
14. Fjern plæneklipperremmen fra den nederste motorremskive (fig. 44). Hvis du er forsigtig, kan du bøje remstyret/-ene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne fjerne remmen. Hvis det er for svært at fjerne remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der fastlåser remstyrene.

Vigtigt Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven, da remmen i så fald ikke vil fungere korrekt, når plæneklipperen monteres senere.



Figur 44

Set fra oven

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Plæneklipperrem | 3. Remstyr |
| 2. Motorremskive | |

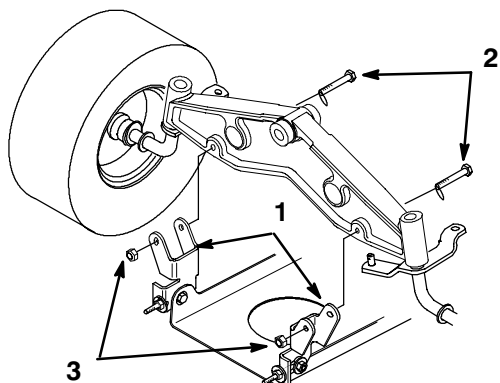
15. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen ud til højre for at fjerne den helt.

Montering af plæneklipperen

1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tænderøret.
3. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen under chassiset fra højre side.
4. Montér plæneklipperremmen på den nederste motorremskive (fig. 44). Hvis du er forsigtig, kan du bøje remstyret/-ene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne montere remmen. Hvis det er for svært at montere remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der holder remstyrene på plads.

Vigtigt Bøj ikke remstyret/-ene væk fra remskiven. Der skal være maksimalt 3,2 mm mellem remstyret/-ene og kanten af remskiven, så remmen fastholdes på remskiven under kørsel. Hvis afstanden er større end 3,2 mm, skal remstyret/-ene justeres og spændes sikkert til. Remstyret/-ene må ikke være i kontakt med remskiven.

5. Montér plæneklipperens to drejemonteringsbeslag på forakslen ved hjælp af bolte og låsemøtrikker (fig. 45).

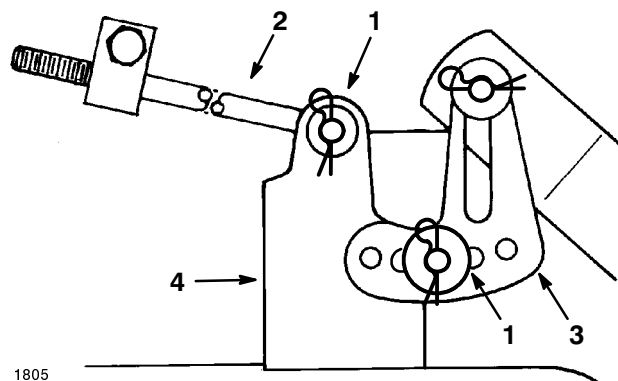


Figur 45

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16-18 x 2-1/2" | |

m-4630

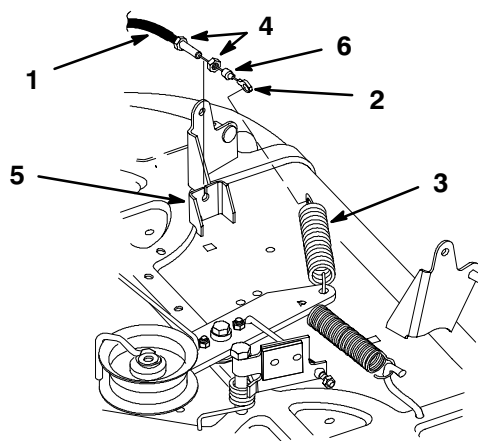
6. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "A".
7. Skyd enden af den lange stang ind igennem hullet i plæneklipperens montering (fig. 46). Montér låseclips og skive for at holde stangen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.
8. Montér plæneklipperens rillede nivelleringsbeslag på stiftene på klippehøjdehåndtaget (fig. 46). Montér låseclips og skive for at holde plæneklipperen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 46

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

9. Kig under traktoren, og træk kablet til kraftudtaget, der er lagt ned i rammeskinnen, ned.
10. Fjern gummipakningen og den første kontramøtrik. Skru den anden kontramøtrik på kablet til kraftudtaget hele vejen. Før kablet gennem rillen i ophængsbeslaget, og skru den anden kontramøtrik på kablet (fig. 47).

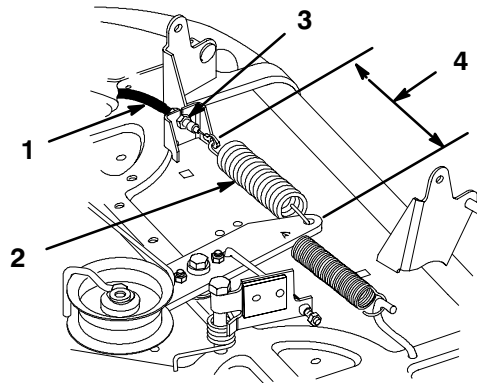


Figur 47

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Kabel til styring af skærekniiven(e) | 4. Styrefjeder |
| 2. Rille til monteringsbeslag | 5. Kontramøtrik |
| 3. Ringende på kabel | 6. Gummipakning |

m-2384

11. Fastgør enden af kablet til kraftudtaget til styrefjederen (fig. 47).
12. Aktiver håndtaget til kraftudtaget på instrumentpanelet. Mål afstanden mellem styrefjederens krogender (fig. 48). Justér kontramøtrikkerne, indtil der opnås et mål på 150 mm (fig. 48).



Figur 48

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Kabel til styring af skærekniiven(e) | 3. Kontramøtrik |
| 2. Styrefjeder | 4. 150 mm indkoblet |

m-2385

13. Stram kontramøtrikkerne forsvarligt, montér gummipakningen, og udkobl kraftudtaget.
14. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "D" for at gøre det lettere at montere klippehøjdehåndtagets hjælpeløftefjeder.

15. Fastgør klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder til låsebolten (fig. 40) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen.
16. Kontrollér skærekniven(e)s niveau. Se Tværgående nivellering af plæneklipper, side 34.

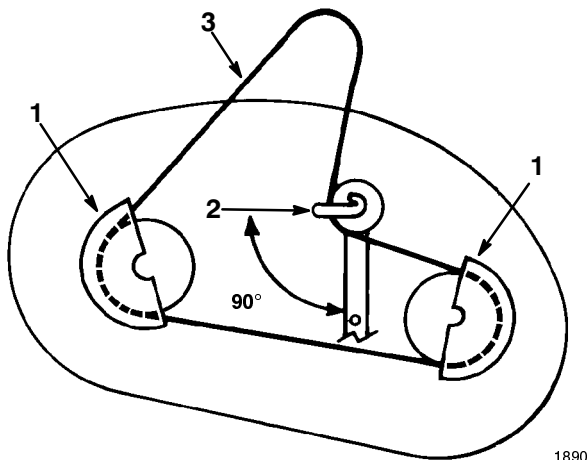
Knivdrivrem

Afmontering af skærekniven(e)s drivrem

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen, side 31.
2. Fjern monteringskruerne i remskiveafskærmningen samt remskiveafskærmningerne fra begge skæreknives remskiver (fig. 49).
3. Løsn, men afmonter ikke bolten og møtrikken, der fastgør styreremskiven og remstyret (fig. 49).
4. Fjern remmen fra remskiverne.

Montering af skæreknivenes drivrem

1. Monter den nye rem omkring skæreknivenes remskiver og under remstyret på styreremskiven.
2. Placer styreremskivens remstyr, så det peger mod venstre, 90° mod styrearmen (fig. 49). Tilspænd monteringsbolten og låsemøtrikken, så styreremskiven og remstyret fastgøres.
3. Monter venstre og højre remskiveafskærmning med monteringskruerne (fig. 49).
4. Monter plæneklipperen. Se Montering af plæneklipperen, side 32.



Figur 49

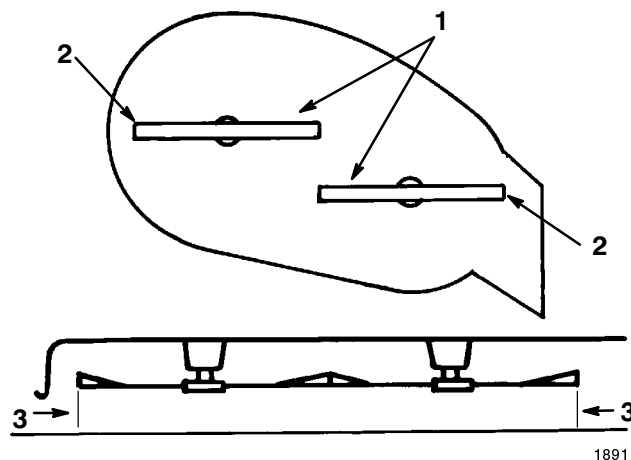
Set fra oven

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Remskiveafskærmning | 3. Plæneklipperrem |
| 2. Placering af styreremskivens remstyr | |

Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontrollér det tværgående niveau, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen. Før du nivellerer plæneklipperen, skal du indstille lufttrykket i for- og bagdæk til det anbefalede niveau; se Dæktryk, side 26.

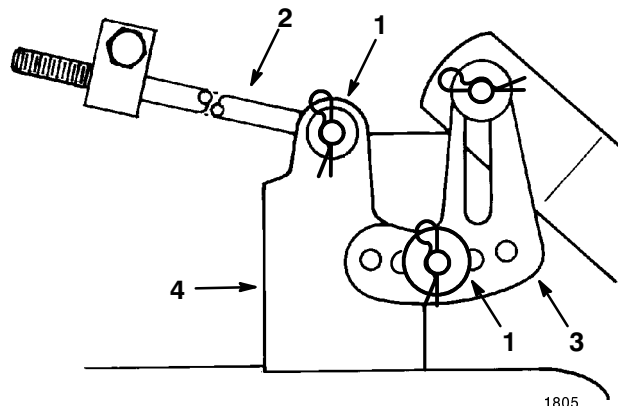
1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tænderøret.
3. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "C".
4. Drej forsigtigt skærekniven(e) fra side til side (fig. 50). Mål mellem de udvendige skærekanten og den plane overflade (fig. 50). Hvis begge mål ikke er inden for 5 mm, er en justering nødvendig. Se trin 5 og 6.



Figur 50

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Tværgående skæreknive | 3. Mål her |
| 2. Udvendige skærekanten | |

5. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (fig. 51). Hvis du vil nivellere skærekniven(e), skal du flytte nivelleringsbeslaget til et andet hul og montere låseclips og skive (fig. 51). Forreste hul sænker skæreknivshøjden, og bageste hul øger højden. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 51

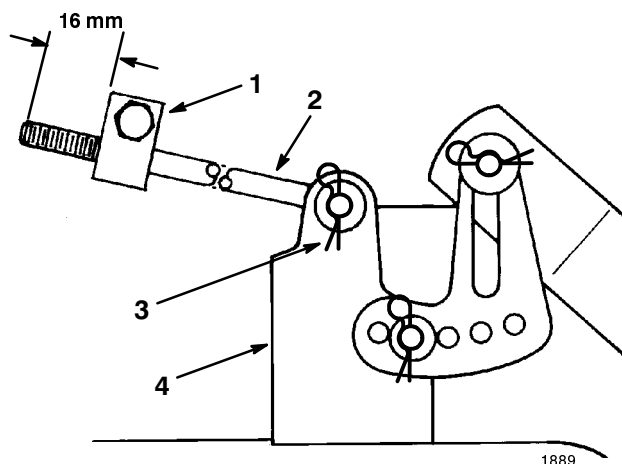
- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

6. Kontrollér den langsgående knivhældning. Se Langsgående knivhældning, side 35.

Langsgående knivhældning

Kontrollér den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Før du kontrollerer skråningen, skal du indstille lufttrykket i for- og bagdæk til det anbefalede niveau; se Dæktryk, side 26. Hvis plæneklipperens forende ikke er mellem 3,5 og 10,5 mm lavere end bagenden af plæneklipperen, skal skæreknivens hældning justeres på følgende måde:

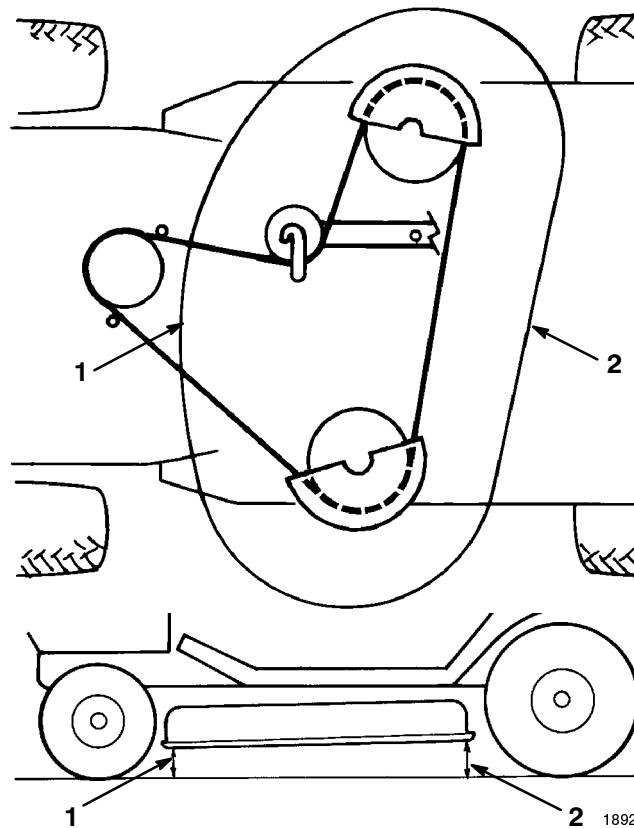
1. Parkér maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tænderøret.
3. Kontrollér skæreknivens tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se Tværgående nivellering af plæneklipper, side 34.
4. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "C".
5. Mål længden på den stang, der stikker ud fra den forreste ende af justeringsblokken på siderne af chassiset (fig. 52). Hvis stangens længde ikke er 16 mm, skal låseclips og skive fjernes fra enden af stangen (fig. 52), og drej stangen, indtil længden er 16 mm. Monter derefter enden af stangen i hullet i plæneklipperens montering og fastgør den ved hjælp af låseclips og skive. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 52

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Justeringsblok | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Låseclips og skive | |

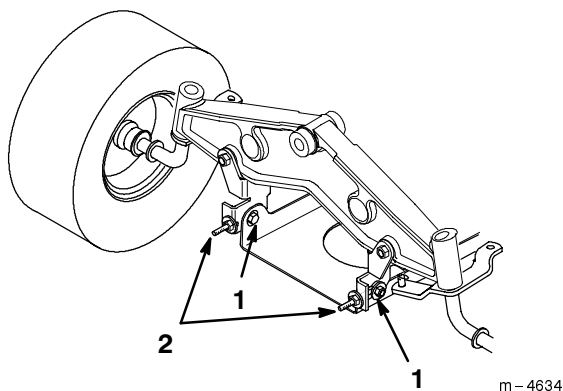
6. Kontrollér den langsgående hældning ved at måle mellem bunden af plæneklipperen (forende midt på og bagende midt på) og den plane overflade (fig. 53). Hvis forenden ikke er mellem 3,5 cm og 10,5 mm lavere end bagenden, er en justering nødvendig.



Figur 53

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Mål forende/midt på | 2. Mål bagende/midt på |
|------------------------|------------------------|

7. Hvis den langsgående knivhældning skal justeres, skal monteringsboltene i den forreste drejeplade løsnes lidt (fig. 54).
8. Drej låsemøtrikkerne på øjeboltene for at ændre justeringen (fig. 54). Stram låsemøtrikkerne på øjeboltene for at hæve plæneklipperens forende. Løsn låsemøtrikkerne på øjeboltene for at sænke plæneklipperens forende.
9. Når begge låsemøtrikker på øjeboltene er justeret lige meget, skal du kontrollere den langsgående hældning igen. Fortsæt med at justere øjeboltene, indtil den forreste spids af skærekniven er mellem 0 og 9,2 mm lavere end den bageste spids af skærekniven (fig. 54).
10. Når den langsgående hældning er korrekt, skal monteringsboltene i drejepladen strammes (fig. 54).



Figur 54

1. Drejemonteringsbolt
2. Låsemøtrik i øjebolt

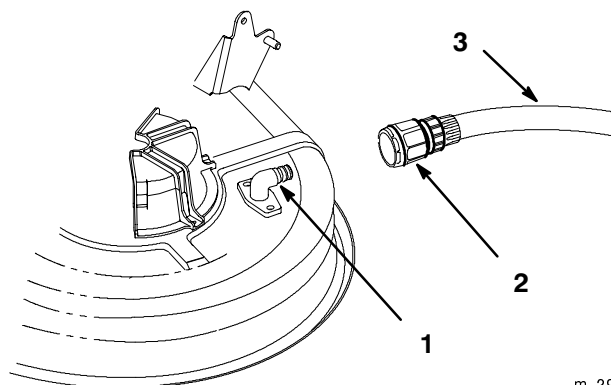
11. Når den langsgående knivhældning er korrekt, skal plæneklipperens tværgående niveau kontrolleres igen. Se Tværgående nivellering af plæneklipper, side 34.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs, og på denne måde forbedre græskværnefunktionen og klipningsspredningen.

1. Parkér maskinen på en hård, jævn flade, udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Fastgør koblingen (medfølger ikke) på enden af plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (fig. 55).

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ringen.



Figur 55

1. Vaskefitting
2. Kobling (leveres ikke sammen med plæneklipperen)
3. Slange

3. Sæk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
4. Tag plads i sædet, og start motoren. Indkobl kraftudtaget, og lad plæneklipperen køre imellem et og tre minutter.
5. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
6. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittingsen og slangen.
7. Lad plæneklipperen køre igen imellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



Advarsel



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skærekniven. Udslyngede genstande eller kontakt med skærekniven kan medføre personskade eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller gennem åbninger i plæneklipperen.

Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. **Brug ikke en højtryksrenser til at vaske maskinen.** Hvis traktoren højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter/lamper, motoren og batteriet.

3. Kontrollér, om bremsen virker. Se Bremse, side 23.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Luftfilter, side 24.
5. Indfedt chassiset. Se afsnittet Smøring, side 23.
6. Skift krumtaphusolie og filter. Se Motorolie, side 20.
7. Kontrollér dæktrykket. Se afsnittet Dæktryk, side 26.
8. Forbered maskinen til opbevaring, hvis den ikke bruges i mere end 30 dage. Forbered maskinen til opbevaring som følger.

- A. Tilføj en oliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten (31 g pr. liter). **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller methanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofssystemet (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken, side 26.
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Anvend choker, eller spæd motoren.
- F. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen. Brug spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der ikke forbliver brændstof i spædesystemet.
- G. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinier.

Vigtigt Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

9. Fjern tændrøret/-ene, og kontrollér dette/disse. Se afsnittet Tændrør, side 25. Når tændrørene afmonteres fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Montér tændrøret/-ene. Se afsnittet Tændrør, side 25. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.

10. Frakobl batteriets minuskabel. Rengør batteriet og batteriets poler. Kontrollér elektrolytstanden, og oplad det helt; se afsnittet Batteri, side 21. Lad batteriets minuskabel være frakoblet batteriet under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0°C. Et fuldt opladet batteri kan opbevares gennem en vintersæson uden genopladning.

11. Kontrollér og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparér eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
12. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
13. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen fra plæneklipperen, og opbevar dem et sted, du ikke glemmer. Afdæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Kraftudtaget er indkoblet. 2. Håndbremsen er ikke trukket. 3. Batteriet er fladt. 4. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 5. Der er sprunget en sikring. 6. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.	1. Flyt kraftudtaget til udkoblet. 2. Træk håndbremsen. 3. Oplad batteriet. 4. Kontrollér, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 5. Udskift sikringen. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Føreren sidder ikke i sædet. 2. Brændstoftanken er tom. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Chokeren lukker ikke. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Tomgangshastigheden er for lav, eller tomgangsblendingen er forkert. 9. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Sæt dig i sædet. 2. Fyld benzin på brændstoftanken. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Montér kablet på tændrøret. 5. Montér et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Justér gaskablet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Justér kaburatorens tomgangshastighed og tomgangsblendingen. 9. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet.	1. Sænk hastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Montér et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren mister kraft.	7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk hastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Der er en unormal vibration.	1. Skærekniven eller skæreknivene er bøjede eller ude af balance. 2. Skæreknivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Der er en løs motorremskive, styreremskive, eller en af skæreknivenes remskiver er løs. 5. Motorens remskive er beskadiget.	1. Montér en eller flere nye skæreknive 2. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 3. Spænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler.
Skærekniven(e) roterer ikke.	1. Skærekniven(e)s drivrem er slidt, løs eller sprunget. 2. Skærekniven(e)s drivrem er gået af remskiven.	1. Montér en ny drivrem til skæreknivene. 2. Montér skæreknivenes drivrem, og kontrollér, at styreremskiven og remstyrene er korrekt placeret.
Maskinen kører ikke.	1. Kørselsgrebet er i skubbestilling. 2. Trækremmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Trækremmen er gået af remskiven.	1. Flyt kørselsgrebet til driftsstilling. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Plæneklipperen klipper ujævnt.	1. Dæktrykket er ikke korrekt. 2. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 3. Undersiden af plæneklipperen er snavset.	1. Regulér dæktrykket. 2. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 3. Rengør undersiden af plæneklipperen.

