



16-38HXLE

Wheel Horse® åkgräsklippare

Modell nr. 71242—210000001 och upp

Användarhandbok



Svenska (S)

Innehåll

	Sida
Introduktion	2
Säkerhet	3
Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar	3
Säker körning	3
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare	6
Ljudtrycksnivå	6
Ljudstyrka	6
Vibration	6
Sluttningsdiagram	7
Symboler	9
Bensin och olja	11
Rekommenderad bensin	11
Använda bränslestabiliserare/ konditionerare ...	11
Påfyllning av tanken	11
Kontroll av motorns oljenivå	11
Körning	12
Säkerheten främst	12
Reglage	12
Parkeringsbroms	12
Inställning av säte	12
Strålkastare	13
Användning av knivreglaget (PTO)	13
Inställning av klipphöjd	13
Inställning av klipparhjulen	13
Starta och stanna motorn	14
Säkerhetsanordningarna	14
Provning av säkerhetssystemet	15
Skjuta maskinen för hand	16
Köra framåt och bakåt	16
Stanna maskinen	16
Sidoutkast eller mullning	17
Montering av utkastarkåpa	17
Gräsklippningstips	18
Underhåll	19
Rekommenderat underhåll	19
Motorolja	20
Batteri	21
Broms	23
Smörjning	24
Luftrenare	24
Tändstift	26
Lufttryck i däcken	27
Tömma bränsletanken	27
Bränslefilter	27
Växellådevätska	27

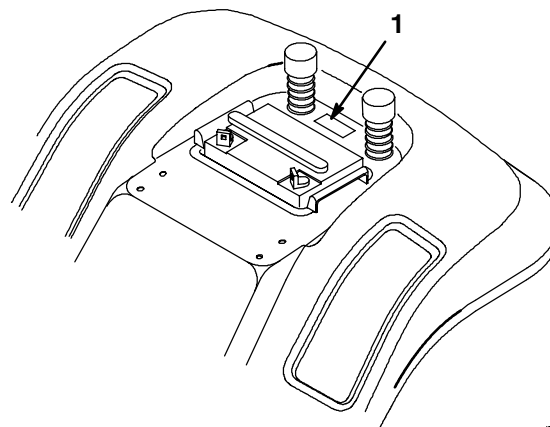
	Sida
Säkring	28
Strålkastare	29
Elschema	30
Kniv	31
Demontering av klipparen	32
Montering av klipparen	33
Knivdrivrem	35
Inställning av klipparen i sidled	35
Främre-bakre knivlutning	36
Tvätta undersidan av klipparen	37
Rengöring och förvaring	38
Felsökning	39
Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i det kanadensiska ICES-002.	
Fordonets tändningssystem uppfyller normerna i det kanadensiska NMB-002.	

Introduktion

Tack för att du valt en Toro-produkt.

Alla vi här på Toro vill att du ska bli fullkomligt nöjd med din nya produkt. Kontakta gärna närmaste auktoriserade återförsäljare för att få hjälp med service, original-reservdelar och annan information som du kan behöva.

Se alltid till att du har modell och serienummer för din produkt när du tar kontakt med din auktoriserade återförsäljare eller fabriken. Numren hjälper återförsäljaren eller serviceverkstaden att ge dig exakt information om din speciella produkt. Skylten med modell- och serienummer visas på figur 1.



m-1856

Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Skriv in modell- och serienumren i utrymmet nedan så har du dem lättillgängliga.

Modellnr: _____

Serienr: _____

Läs handboken noga så att du lär dig använda och underhålla maskinen på rätt sätt. Läser du handboken får du och andra hjälp att undvika personskador och skador på produkten. Trots att vi konstruerar och tillverkar moderna och säkra maskiner är du ansvarig för att produkten används säkert och på rätt sätt. Du är också ansvarig för säkerhetsutbildningen av personer som du låter använda maskinen.

Varningssystemen i handboken anger risker och innehåller speciella säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika t.o.m. dödliga kroppsskador. **Fara**, **Varning**, och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara informerar om en extrem risk som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Varning informerar om en risk som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Försiktighet informerar om en risk som kan orsaka lindrig eller medelsvår skada om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Två andra ord används också för att markera information. **Viktigt** anger särskild mekanisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkades. **Felaktig användning eller felaktigt underhåll av förare eller ägare kan leda till personskador. För att minska risken för skador skall dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen ▲ Fara alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA — ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller döden.**

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar så att allvarliga och t.o.m. dödliga skador förhindras.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. En minimiålder på femton år kan i vissa fall krävas.
- Klipp aldrig om människor och särskilt inte om barn eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.

- Alla förare ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkbara maskiner,
 - att kontrollen över en åkbar maskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att man bromsar. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp;
 - för hög hastighet;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter;
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränslet är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock eller fyll på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensenångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller bra belysning.
- Koppla ur klippaggregat och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
 - 5° vid klippning av sidolutningar,
 - 10° vid klippning i uppförslut,
 - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Körning på grässlänter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna vid körning upp- och utför;
 - släpp upp kopplingen sakta och ha alltid en växel ilagd, särskilt vid körning utför;
 - maskinen ska köras sakta i slänter och i skarpa svängar;
 - se upp för knölar, gropar och andra dolda faror;
 - klipp aldrig tvärs över en slänt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i bruksanvisningen.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma intill maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.

- Innan ni lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapslyften;
 - lägg i friläget och aktivera parkeringsbromsen;
 - stoppa motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur drivningen till redskapen, stoppa motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln.
 - innan utkastaren rensas,
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
 - när något föremål blivit påkört. Inspektera om klipparen skadats och reparera innan den startas och körs igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stoppa motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning;
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och, om denna är försedd med bränslekran, stäng av bränslet efter klippningen.

Underhåll och förvaring

- Se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt, när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgörsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarden.

- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i direktiv 84/538/EEG och tillägg.

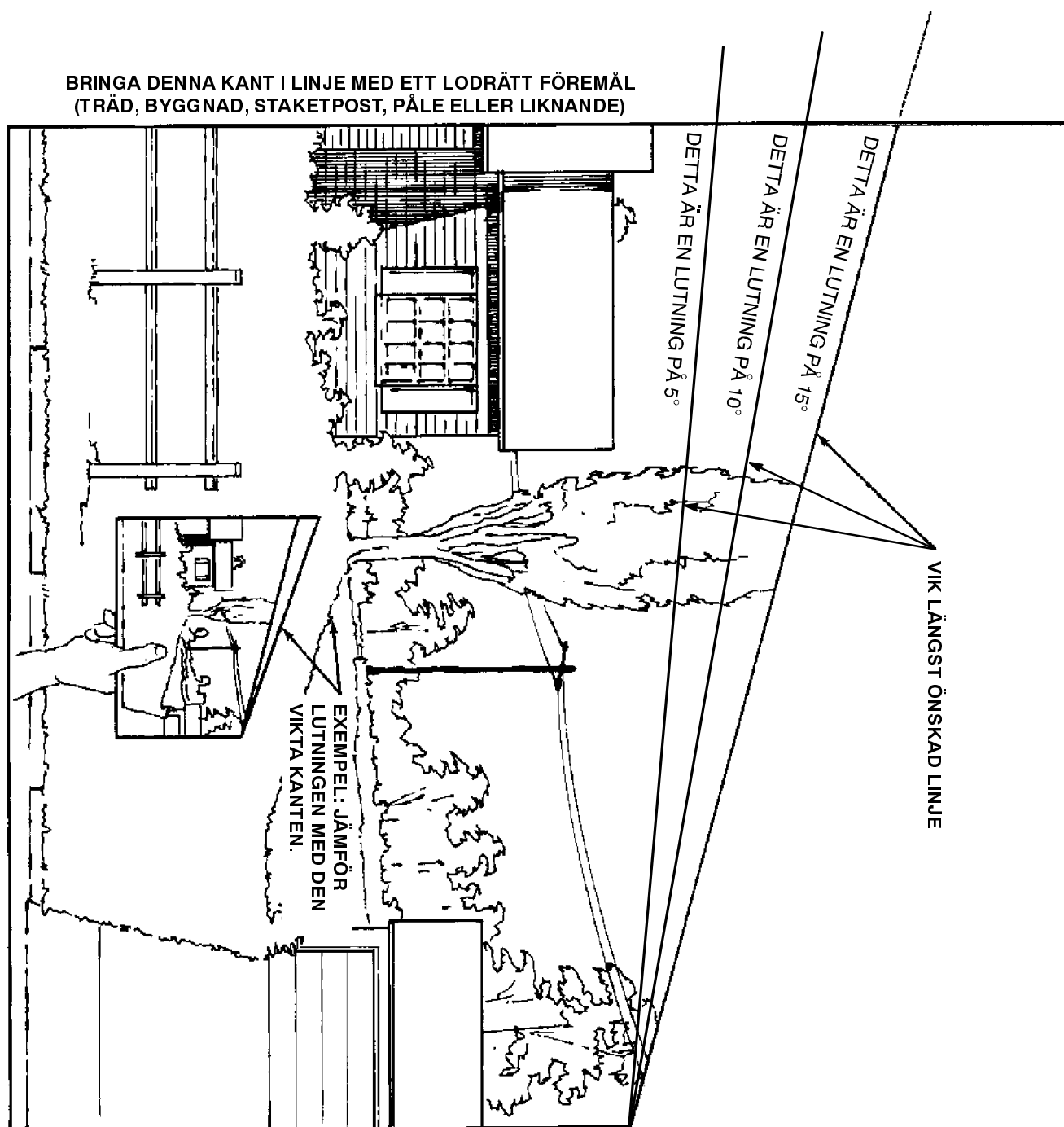
Ljudstyrka

Maskinen har en ljudstyrka på 100 Lwa. Värdet grundas på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 84/538/EEG med tillägg.

Vibration

Maskinen ger en maximal hand-arm vibrationsnivå på 4,0 m/s² och en vibrationsnivå på 0,2 m/s² för hela kroppen baserat på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033 och EN 1032.

Sluttningsdiagram



Symboler

Symbolen Fara



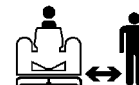
Sönderdelning –
gräsklipparen i rörelse bakåt



Symbolen Fara



Håll dig på säkert avstånd
från maskinen



Läs bruksanvisningen



Håll barn på säkert avstånd
från maskinen



Följ bruksanvisningen för
korrekta serviceanvisningar



Kringflygande föremål – hela
kroppen i riskzonen



Gräsklipparens vältrisk –
sluttning



Kringflygande föremål –
roterande sid-monterad
klippare. Håll strålriktarskyddet
på plats



Gräsklipparens vältrisk –
uppförsbacke



Tå- eller fotskador –
gräsklipparkniv



Gräsklipparens vältrisk –
nerförsbacke



Finger- eller handskador –
gräsklipparkniv



Maskinen välter



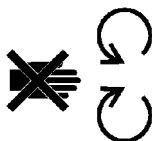
Den roterande kniven kan
skära av tår eller fingrar. Håll
dig från den roterande kniven
när motorn är igång



Körning bakåt är inte tillåten
såvida den inte är deaktiverad
med KeyChoice™ nyckeln



Öppna inte och ta inte bort
säkerhetsskyddet när motorn
är igång



Krossning av fingrar eller
händer – kraft anbringad från
sidan



Eld, öppen låga och rökning
är förbjudet



Explosion



Ögonskydd måste användas



Frätande vätskor; kemiska
brännskador på fingrar och
händer



Symboler

Snabbt



Sakta



Minskar/Ökar



Till/Kör



Av/Stopp



Motor



Starta motor



Stanna motor



Motor går



Choke



Körning bakåt



Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan du lämnar körpositionen



Nyckelvals-brytare



Dra inte andra maskiner



Kasta inte blybatteriet i soporna



Strålkastare – huvudstrålkastare



Bromssystem



Parkeringsbroms



Kraftuttag PTO (Power Take Off)



Koppla in



Koppla ur



Låg



Hög



Back



Neutralläge



Första växeln



Andra växeln



Tredje växeln upp till ett maximalt antal växlar framåt



Bränsle



Dra ut spaken för att knuffa maskinen



Skjut in spaken för att köra maskinen



Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad bensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10% etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

**Fara**

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändlig och högexplosiv. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador samt materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med ett handtag på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Använda bränslestabiliserare/konditionerare

Använda bränslestabiliserare/konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Tappa ur bränsletanken vid långvarig förvaring.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller isopropanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: Stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Påfyllning av tanken

1. Stanna motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet medger att bensinen kan expandera. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp utspilld bensin.

Kontroll av motorns oljenivå

Innan du startar motorn och använder maskinen, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontroll av oljenivån, sida 20.

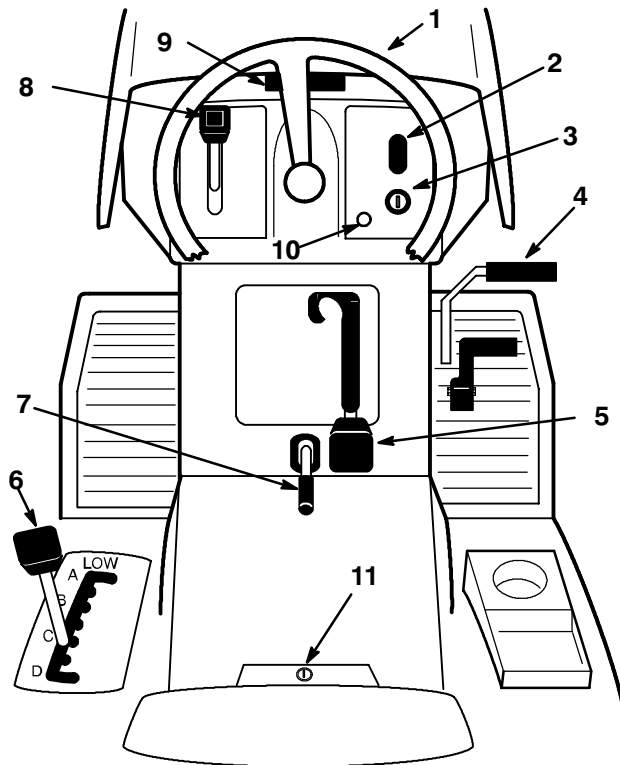
Körning

Säkerheten främst

Läs och iaktta alla säkerhetsinstruktioner och symboler i säkerhetsdelen. Känner du till dessa undviks skador på dig själv, din familj, sällskapsdjur och kringstående.

Reglage

Bekanta dig med alla reglagen (fig. 1) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 1

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Ratt | 7. Spak för parkeringsbroms |
| 2. Ljusomkopplare-till/från (vissa modeller) | 8. Gasreglage |
| 3. Tändningslås | 9. Huvlås |
| 4. Koppling/bromspedal | 10. Lampa för körning bakåt |
| 5. Knivreglage (PTO) | 11. KeyChoice™ (Nyckelvals)-brytare |
| 6. Klipphöjdsreglage (däck lyft) | |

Parkeringsbroms

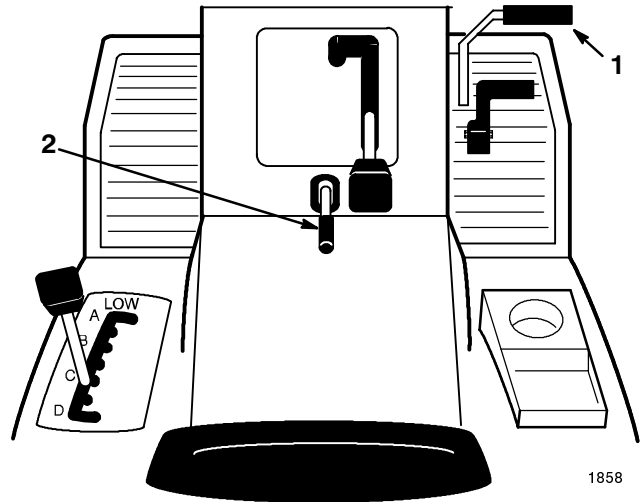
Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Åtdragning av parkeringsbroms

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 2), och håll den nere.
2. Lyft upp parkeringsbromsarmen (fig. 2) och ta gradvis bort foten från bromspedalen. Pedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Släppa parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 2). Parkeringsbromsarmen ska lossna.
2. Släpp bromspedalen gradvis.



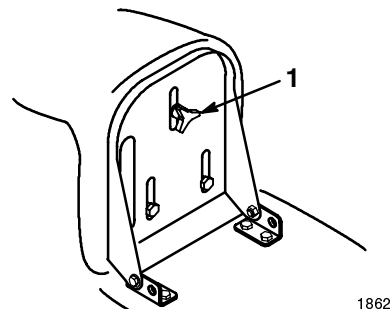
Figur 2

1. Bromspedal 2. Spak för parkeringsbroms

Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa inställningsratten (fig. 3).
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt ratten.



Figur 3

1. Inställningsratt

Strålkastare

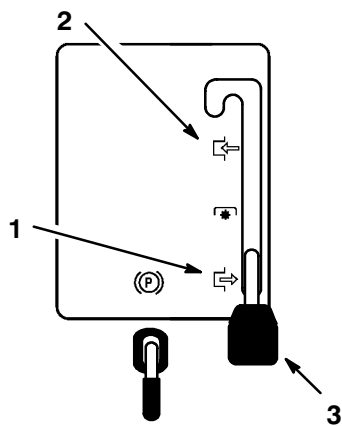
Strålkastare är tillbehör på vissa modeller. En On/Off-strömbrytare monterad på instrumentbrädan (fig. 1) styr strålkastarna. Lamporna lyser endast när motorn går och strömbrytaren är On.

Användning av knivreglaget (PTO)

Knivreglaget (via kraftuttaget (PTO)) kopplar in och ur drivningen till kniven (knivarna).

Inkoppling av kniven (knivarna)

1. Tryck ner bromspedalen så att maskinen stannar.
2. För knivreglaget (PTO) till aktiverat läge (fig. 4).



Figur 4

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. Urkopplad | 3. Knivreglage (PTO) |
| 2. Inkopplad | |

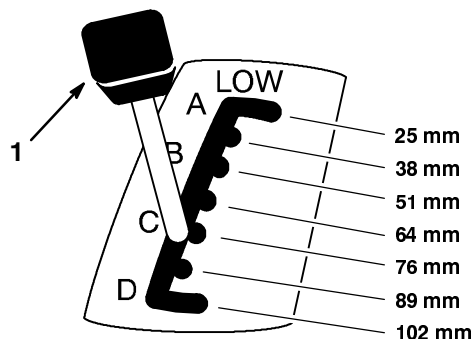
Urkoppling av kniven (knivarna)

1. Tryck ner bromspedalen så att maskinen stannar.
2. Koppla ur kraftuttaget (PTO) (fig. 4).

Inställning av klipphöjd

Klipphöjdsreglaget (däck lyft) används för att lyfta och sänka klipparen till önskad klipphöjd.

1. Klipphöjden kan ställas in i sju lägen från ungefär 25 till 102 mm.
2. Dra i klipphöjdsreglaget (däck lyft) och för den till önskat läge (fig. 5).



Figur 5

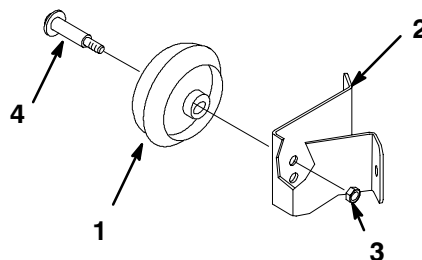
1. Klipphöjdsreglage (däck lyft)

Inställning av klipparhjulen

Klipparens framhjul är till för att styra den över ojämn mark. Höjden på dessa hjul kan ändras så att den matchar den klipphöjd som ställts in.

Skruva bort hjulbulten och montera den i önskat hål (fig. 6).

Använd översta hålet för lägsta klipphöjden och det understa för högre klipphöjder (fig. 6).



Figur 6

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Hjul | 3. Låsmutter |
| 2. Hjulfäste | 4. Hjulbult |

Starta och stanna motorn

Start

1. Sätt på sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen, se avsnittet Parkeringsbroms, sida 12.

Observera: Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen är åtdragen eller om bromspedalen trycks ner helt.

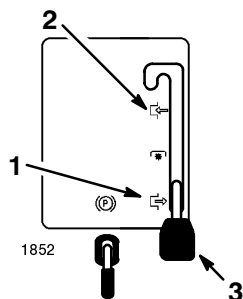
3. Flytta PTO till Urkopplad (fig. 7).
4. Flytta gasreglaget till Choke (fig. 8).

Observera: Är motorn just kört och är varm kan eventuellt steg 4 inte behövas.

5. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i Start-läget (fig. 9). Släpp nyckeln när motorn startar.

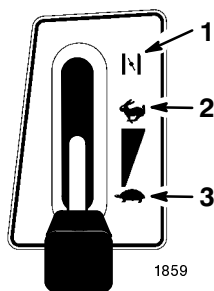
Viktigt Om motorn inte startar efter 30 sekunder, vrid tändningsnyckeln till Off och låt startmotorn svalna; se Felsökning, sida 39.

6. Flytta långsamt gasreglaget till Snabbt (fig. 8) när motorn startar. Flytta gasreglaget tillbaka till Choke ett par sekunder om motorn stannar eller hackar. Flytta sedan gasreglaget till Snabbt. Upprepa vid behov.



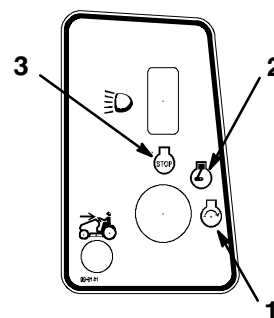
Figur 7

1. Urkopplad
2. Inkopplad
3. Knivreglage (PTO)



Figur 8

1. Choke
2. Snabbt
3. Sakta



Figur 9

1. Start
2. Till
3. Från

Stanna

1. Flytta gasreglaget till Snabbt (fig. 8).
2. Vrid tändningsnyckeln till Off och avlägsna tändningsnyckeln (fig. 9).

Säkerhetsanordningarna

Säkerhetsanordningarnas funktioner

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- PTO är inkopplad.

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att motorn stoppas om:

- Du reser dig från sätet när bromspedalen är släppt.
- Du reser dig från sätet när PTO är aktiverad.
- Du lägger i backen med PTO aktiverad.

Sätta Nyckelvalsbrytaren för att köra bakåt

En spärr på traktorn förhindrar kraftuttagets (PTO) drift vid backning. Om du lägger i backen med PTO aktiverad (dvs. med klipparens knivar eller annan utrustning igång), kommer motorn att stanna. **Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**

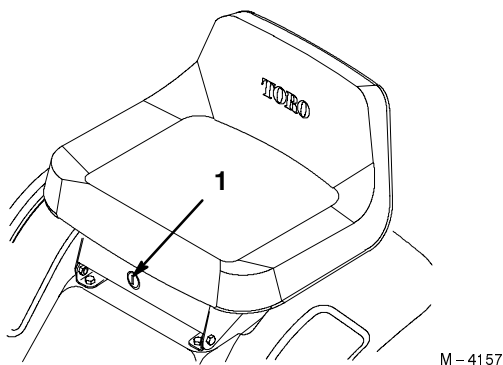
Om du behöver använda PTO medan du backar kan du stänga av denna spärrfunktion med Nyckelvalsbrytaren placerad nära sätesfästet (fig. 10).

**Fara**

Du kan backa över ett barn eller någon bredvidstående medan klipparens kniv(ar) eller annan utrustning är igång, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

- Klipp inte under baklängeskörning om det inte är absolut nödvändigt.
- Sätt inte i Nyckelvalsnyckeln såvida det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt före backning.
- Använd enbart Nyckelvalsbrytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.
- Var mycket observant när spärren deaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och Nyckelvalsnyckeln och förvara dem på ett säkert ställe utom räckhåll för barn eller obehöriga användare när maskinen lämnas utan tillsyn.

1. Aktivera PTO.
2. Sätt in Nyckelvalsnyckeln i brytaren (fig. 10).

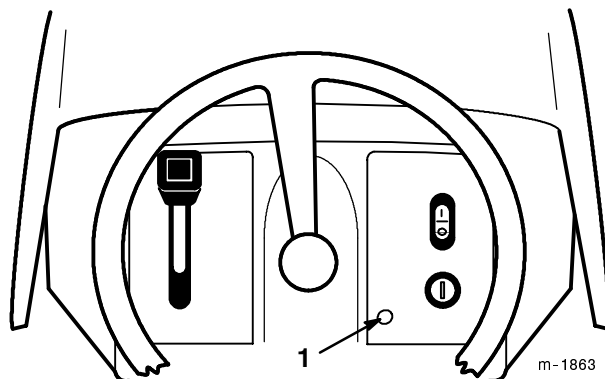


Figur 10

1. Nyckelvals-brytare

3. Vrid Nyckelvalsnyckeln.

En röd lampa på den främre konsolen (fig. 11) slås på och visar att spärrningen är deaktiverad.



Figur 11

1. Lampa för körning bakåt

4. Lägg i backen och slutför uppgiften.
5. Stanna motorns PTO för att aktivera spärren.
6. Avlägsna Nyckelvalsnyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Provning av säkerhetssystemet

**Försiktighet**

Om säkerhetsströmbrytaren är frångkopplad eller skadad kan maskinen aktiveras oväntat, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Mixtra inte med säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarens funktion dagligen och ersätt skadade brytare innan maskinen körs.

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du använder maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet om det inte fungerar enligt nedan. Gör följande kontroller medan du sitter i sätet.

1. Dra åt parkeringsbromsen. Flytta PTO till Aktiverad. Vrid tändningsnyckeln till Start; motorn ska inte starta.
2. Flytta PTO till urkopplat läge och släpp parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till Start; motorn ska inte starta.
3. Dra åt parkeringsbromsen och flytta PTO till urkopplat läge. Starta sedan motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.

4. Sätt PTO-reglaget i Urkopplat läge, gaspedalen i friläge och dra åt parkeringsbromsen. Starta sedan motorn. För PTO-spaken till inkopplat läge, medan motorn är igång och flytta gaspedalen till bakåtdrift. Motorn ska stanna.
5. Sätt PTO-reglaget i Urkopplat läge, gaspedalen i friläge och dra åt parkeringsbromsen. Starta sedan motorn. Flytta PTO-reglaget till Inkopplat läge och vrid Nyckelvalsnyckeln och släpp. Varningslampan för backning lyser. Flytta PTO-reglaget till Urkopplat läge och varningslampan för backning slocknar.

Skjuta maskinen för hand

Viktigt Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen då växellådan kan skadas.

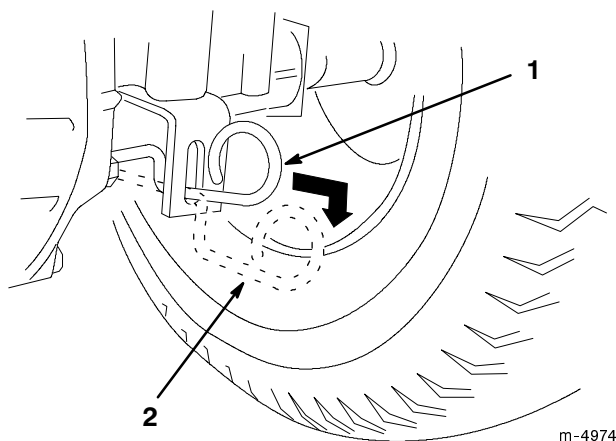
Att skjuta maskinen

1. Koppla ur PTO, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag ut drivningsreglaget till skjutläget. Detta kopplar ur drivsystemet och låter hjulen rulla fritt (fig. 12).

Använda maskinen

1. Tryck in drivningsreglaget till arbetsläge. Detta aktiverar drivningssystemet (fig. 12).

Observera: Maskinen kommer inte att köra om inte drivningsreglaget är i arbetsläge.



Figur 12

1. Arbetsläge

2. Skjutläge

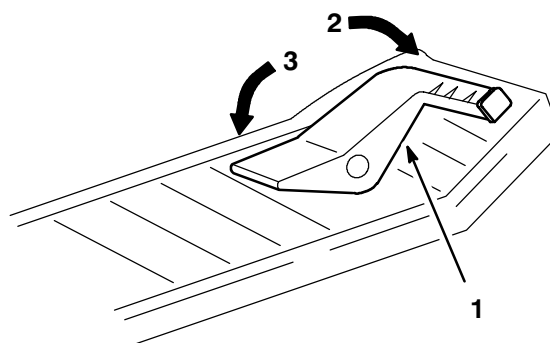
Köra framåt och bakåt

Gasreglaget styr motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i snabbt läge för bästa prestanda.

För körning framåt eller bakåt frigör du parkeringsbromsen; se Släppa parkeringsbromsen, sida 12. Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ner den främre delen för att köra framåt eller bakre delen för att köra bakåt (fig. 13). Ju längre du flyttar gaspedalen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Lätta på trycket på gaspedalen för att sakta ner.

Viktigt För att undvika skada på växellådan, bör du alltid frigöra parkeringsbromsen innan du flyttar gaspedalen.



Figur 13

1. Gaspedal

2. Framåt

3. Bakåt

1861

Stanna maskinen

För att stanna maskinen, släpp gaspedalen, koppla ur PTO, och vrid tändningsnyckeln till Off för att stanna motorn. Dra också åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen utan uppsikt, se avsnittet Åtdragning av parkeringsbromsen, sida 12. Kom ihåg att ta ut nycklarna ur tändningslåset och nyckelvalsbrytaren.



Försiktighet



Barn och andra personer kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn medan den är lämnad utan tillsyn.

Ta alltid ur tändnings- och Nyckelvalsnyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Sidoutkast eller mullning



Fara



När gräsriktaren, utkastarkåpan eller en komplett gräsuppsamlare sitter monterade kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av kringflygande skräp. Kontakt med kniv(ar) och kringflygande skräp kan orsaka skador och leda till döden.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ner mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- Stoppa aldrig händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av kraftuttaget (flytta PTO till Off) och vrida tändningsnyckeln till Off. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiften.

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

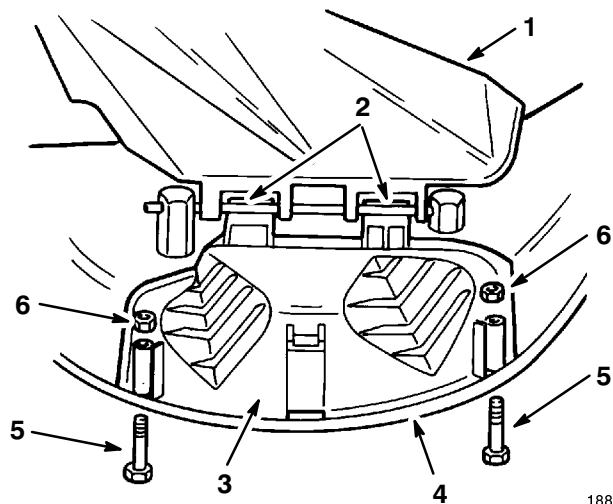
För att mulla det klippta gräset måste utkastarkåpan monteras (tillbehör för vissa modeller) i öppningen på sidan av klipparen, se avsnittet Montering av utkastarkåpa, sida 17.

Montering av utkastarkåpa

Montera utkastarkåpan i öppningen på sidan av klipparen vid konvertering från sidoutkast till mullning.

1. Stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Lyft upp gräsriktaren och trä flikarna på ovansidan av utkastarkåpan under gräsriktarens hållarstång. Vrid ner utkastarkåpan över öppningen och på den undre läppen på klipparen (fig. 14).
3. Fäst utkastarkåpan till undre läppen på klipparen med bultar och muttrar (fig. 14).

Observera: Dra inte åt muttrarna för hårt eftersom det kan göra skyddet skevt och förorsaka kontakt med bladet.



1883

Figur 14

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Gräsriktare | 4. Undre läppen |
| 2. Flikar under stången | 5. Bult |
| 3. Utkastarkåpa | 6. Mutter |

4. Ta bort utkastarkåpan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen för att ändra tillbaka till sidoutkast.

Gräsklippningstips

Högt varvtal

Kör motorn i läge Snabbt för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs så att gräsklipppet klipps. Sätt inte klipphöjden för låg och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medger att luft sugas in i klipparen.

Köra klipparen första gången

Klipp gräset något högre än normalt för att vara säker på att klipparen inte skalar eventuella ojämna ytor. Den klipphöjd som använts tidigare är normalt den bästa. När du klipper gräs längre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få en godtagbar klippning.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är gles och det är sent på hösten när gräset växer saktare.

Klippriktning

Växlande klippriktning håller gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom dock ihåg att gräs växer olika fort vid olika tidpunkter. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge ska du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med lägre höjd.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden ett snäpp om klippbredden på klipparen är bredare än den du använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Långt gräs

Klipp med högre klipphöjdinställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

Vid stopp

Om maskinen stannas under klippningen kan en klump gräs hamna på gräsmattan. Undvik detta genom att:

1. Flytta till en tidigare klippt yta med kniven Aktiverad.
2. För att sprida klipptet jämnt ska klipphöjden höjas ett eller två steg medan du kör framåt med kniven Aktiverad.

Håll undersidan av klipparen ren

Använd tvättanslutningen för att tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Lagras gräs och smuts upp inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera kniven (knivarna) var 30:e dag och se till att de är vassa. Fila bort eventuella hack.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de fem första timmarnas användning	• Byt oljan i motorn
Varje körning	• Kontroll av oljenivån i motorn • Kontrollera säkerhetssystemet • Rengör klippkåpan • Kontrollera batteriets elektrolytnivå
Var 5:e timme	• Kontrollera bromsarna • Kontrollera knivbladet
Var 25:e timme	• Smörj chassit¹ • Serva skumgummiluftfiltret¹ • Kontrollera tändstiftet • Kontrollera däcktrycket
Var 50:e timme	• Byt motoroljan²
Var 100:e timme	• Byt oljefiltret² • Serva pappersluftfiltret¹ • Byt ut tändstiftet • Byt ut bränslefiltret • Rengör kylsystemet¹ • Kontrollera växellådevätskan
Innan förvaring	• Utför allt underhåll som beskrivs ovan • Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna • Tappa ur bensinen • Måla i lackskador • Ladda batteriet och lossa kablarna
Efter förvaring	• Kontrollera säkerhetssystemet • Kontrollera bromsarna • Kontrollera tändstiftet • Kontrollera batteriets elektrolytnivå • Kontrollera däcktrycket

¹Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

²Oftare vid körning med hög belastning eller vid höga temperaturer

Viktigt Se motorns bruksanvisning för ytterligare underhåll.

Motorolja

Serviceintervall/specifikation

Byta olja:

- Efter de första fem körtimmarna.
- Därefter var 50:e körtimme.

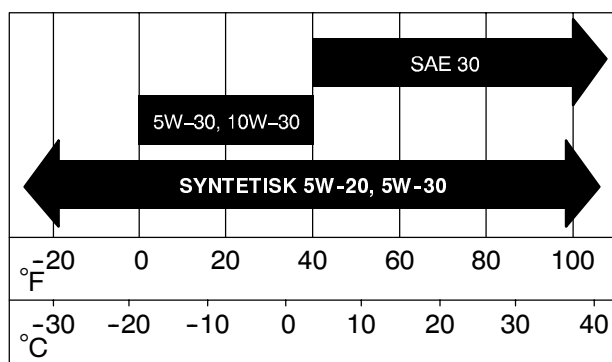
Observera: Byt olja oftare i extremt dammiga och sandiga förhållanden.

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ, eller högre)

Vevhusvolym: 1400 cc/1,4 liter när filtret inte byts ut;
1700 cc/1,7 liter när filtret byts ut

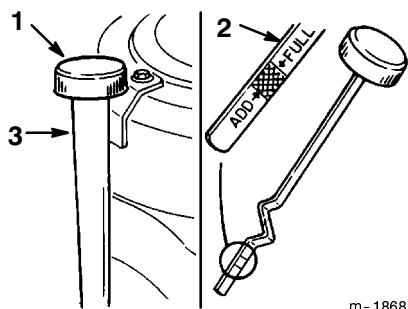
Viskositet: Se tabellen nedan

ANVÄND SAE-OLJOR MED DESSA VISKOSITETER



Kontroll av oljenivån

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring oljestickan (fig. 15) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



Figur 15

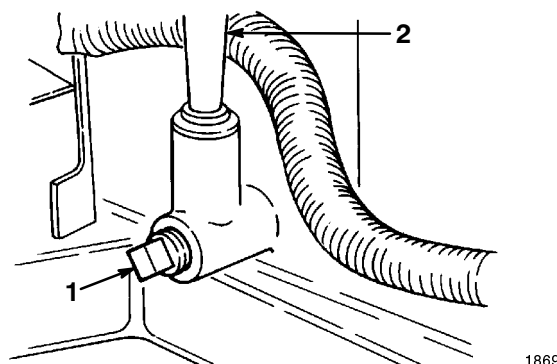
1. Oljesticka
2. Metallände
3. Påfyllningsrör

4. Skruva bort oljestickan och torka av metalländan (fig. 15).
5. Skruva ner oljestickan helt på påfyllningsröret (fig. 15). Skruva loss stickan och titta på metalländan. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen Full.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

Byte och avtappning av olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att höger framsida ligger något lägre än vänster sida så att tanken töms helt. Koppla sedan ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
3. Öppna huven.
4. Ställ ett kärl under oljeurtappnings/påfyllningsröret och skruva bort oljepluggen (fig. 16).



Figur 16

1. Oljeplugg
2. Oljesticka/påfyllningsrör

5. Sätt i avtappningspluggen igen när all olja har runnit ut.

Observera: Deponera spilloljan hos godkänd mottagningsstation.

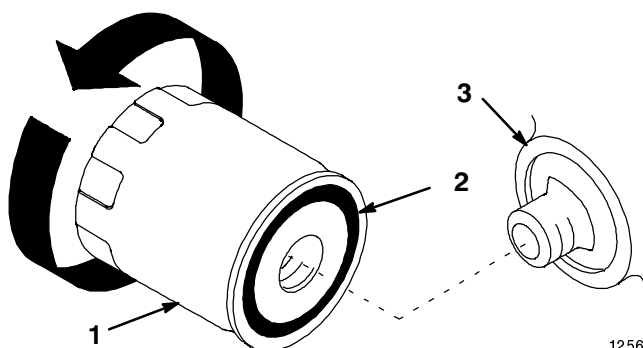
6. Byte av oljefilter (fig. 17).
7. Häll sakta i cirka 80% av angiven mängd olja i påfyllningsröret (fig. 15). Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, sida 20, steg 4-5.

Byta oljefilter – Underhållsintervall/Specifikation

Byt oljefilter var 100:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Observera: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Byte och avtappning av olja, sida 20.
2. Ta bort det gamla filtret och torka av filteradapterpackningens (fig. 17) yta.
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning (fig. 17).



Figur 17

1. Oljefilter
2. Packning
3. Adapter

4. Sätt i det nya filtret i filteradaptorn. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptorn, skruva sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv (fig. 17).
5. Häll sakta i cirka 80% av angiven mängd olja i påfyllningsröret (fig. 15). Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, sida 20, steg 4 och 5.

Batteri



Varning



Batteriposter, kabelanslutningar och tillhörande tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som av staten Kalifornien anses orsaka cancer och skador vid fortplantning. *Tvätta händerna efter hantering.*

Serviceintervall/specifikation

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Applicera ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 v, 155 A kallstartström

Demontering av batteri



Varning



Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batteriterminalerna och traktorns metalldelar.

1. Koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
2. Tipa sätet framåt så att batteriet syns.
3. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 18).



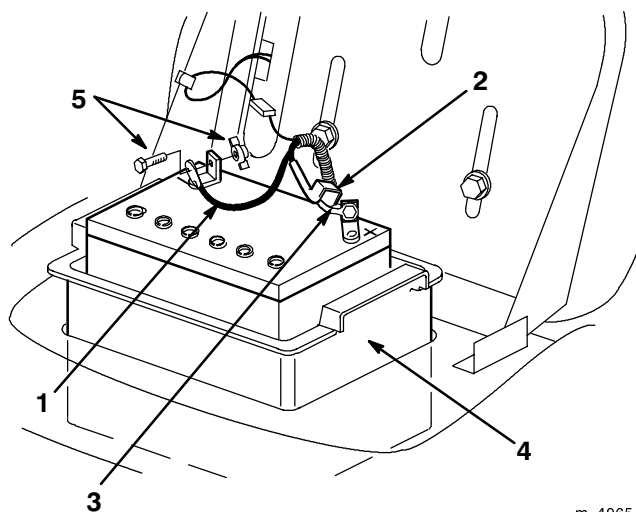
Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- *Lossa* alltid den negativa (svarta) batterikabeln innan den positiva (röda) lossas.
- *Anslut* alltid den positiva (röda) batterikabeln innan den negativa (svarta) ansluts.

4. Dra upp gummihåljet på pluskabeln (röd).
Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 18).
5. Ta bort batterilådan och batteriet från chassit.



Figur 18

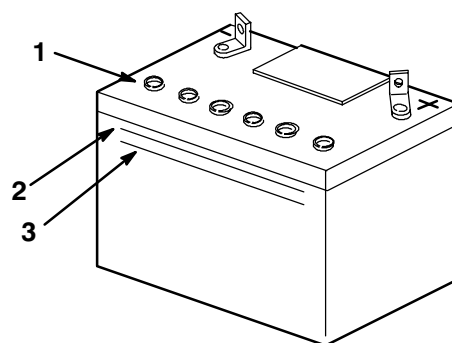
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (svart) | 4. Batteribox |
| 2. Gummihålje | 5. Bult och vingmutter |
| 3. Pluskabel (röd) | |

Montering av batteri

1. Placera batteriet i batterilådan och installera det i chassit (fig. 18).
2. Skruva fast pluskabeln (röd) på pluspolen (+) på batteriet (fig. 18) med bulten och vingmuttern. Trä gummihåljet över polen.
3. Skruva fast minuskabeln (svart) på minuspolen (-) på batteriet (fig. 18) med bulten och vingmuttern.

Kontrollera elektrolytnivån

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 19). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 19).
3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet, sida 22.



Figur 19

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Undre linje |
| 2. Övre linje | |



Fara



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Demontering av batteri, sida 21.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
- Viktigt** Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i traktorn. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 19).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 19).

Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten, (svavelsyra), kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 19).
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Laddning av batteriet



Varning

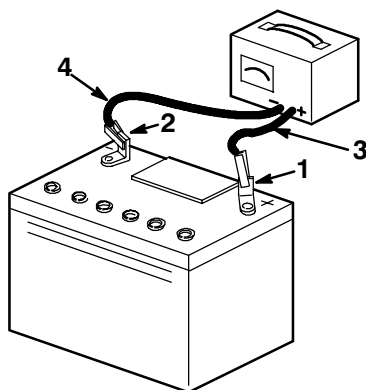


Vid laddning av batteriet bildas gaser som kan explodera.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och eldslågor.

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

1. Ta bort batteriet från chassit, se avsnittet Demontering av batteri, sida 21.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån, sida 22.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet. Ladda batteriet i 10 till 15 minuter med 25 till 30 amp eller 30 minuter med 4-6 amp. Överladda inte batteriet.
4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerna (fig. 20).



m-4970

Figur 20

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |

5. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteri, sida 22.

Observera: Kör inte traktorn med lossat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Broms

Bromsen sitter på höger sida av bakaxeln, innanför bakhjulet (fig. 21). Om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark, behöver den justeras.

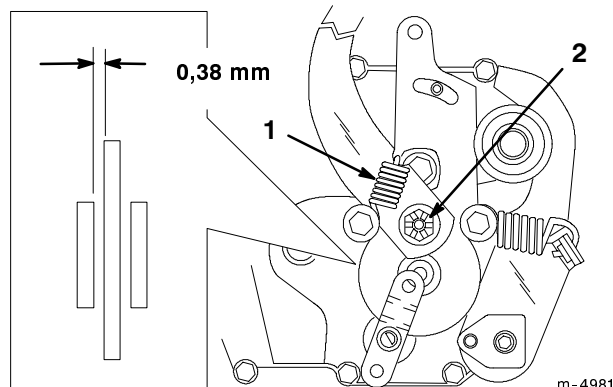
Kontroll av broms

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Flytta drivningsreglageledningen till skjutläget; se Skjuta maskinen för hand, sida 16.
3. Om bakhjulen låses och slirar när du skjutet traktorn framåt behövs ingen justering. Justering krävs om hjulen går runt och inte låses, se Justering av broms, sida 23.

Justering av broms

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den, se Kontroll av broms, sida 23.
2. Ta bort fjädern till bromsarmen (fig. 21).
3. Ta bort hårnålssprinten som fäster bromsens justeringsmutter och lossa muttern en aning (fig. 21).
4. För in ett bladstål på 0,38 mm mellan bromsskivan och bromspucken (fig. 21). Dra åt muttern tills ett lätt motstånd kan kännas på bladstålet när detta förs in och ut.
5. Sätt in en ny hårnålssprint och sätt tillbaka fjädern till bromsarmen.
6. Kontrollera bromsen, se Kontroll av broms, sida 23.

Viktigt När parkeringsbromsen är släppt måste bakhjulen rotera fritt när traktorn skjuts. Om ett spel på 0,38 mm och frihjulrotation inte kan uppnås, vänder du dig omedelbart till en auktoriserad verkstad.



m-4981

Figur 21

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Bromsarmsfjäder | 2. Bromsjusteringsmutter |
|--------------------|--------------------------|

Smörjning

Serviceintervall/specifikation

Smörj maskinen var 25:e körtimma eller en gång per år. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

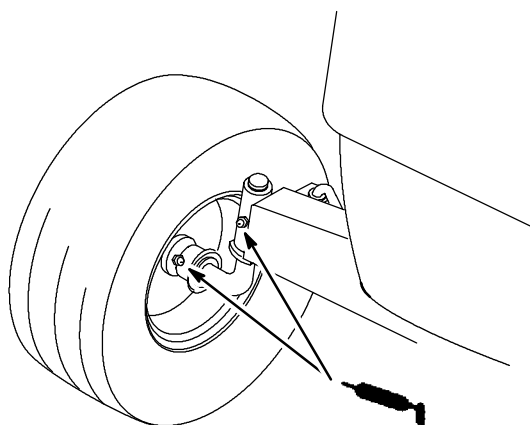
Typ av fett: Konsistensfett.

Smörjning

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
2. Torka av smörjnipporna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på framänden av nipporna.
3. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nipporna.
4. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

1. Smörj framhjulen och styrspindlarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (fig. 22).



Figur 22

2346

Luftrenare

Serviceintervall/specifikation

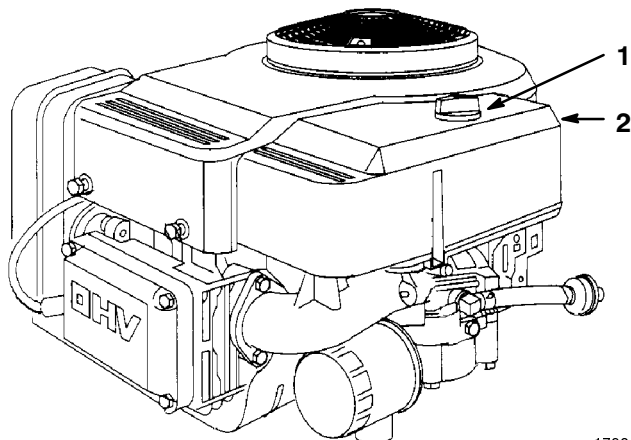
Skumplastelement: Rengör och olja var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Pappersselement: Byt var 100:e körtimma eller en gång per år.

Observera: Gör service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga förhållanden.

Demontering av skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador. Skruva bort ratten och ta bort luftrenarkåpan (fig. 23).

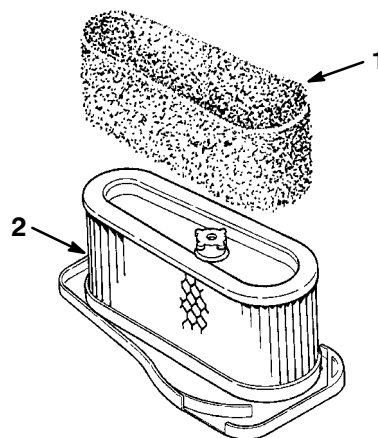


m-1798

Figur 23

1. Ratt
2. Luftrenarkåpa

4. Dra försiktigt skumgummit från papperet (fig. 24).

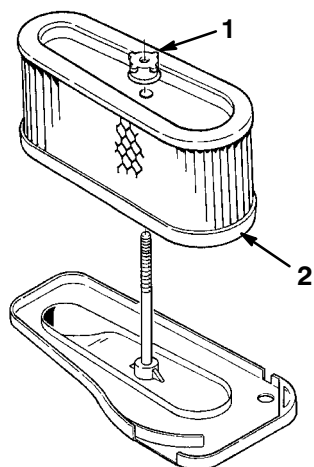


1864

Figur 24

1. Skumplastinsats
2. Pappersinsats

5. Skruva bort gummimuttern och ta bort pappersinsatsen (fig. 25).



1865

Figur 25

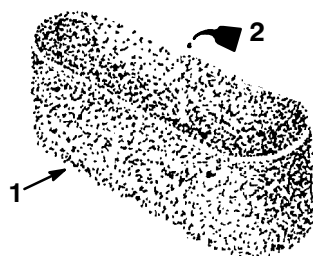
1. Gummimutter 2. Pappersinsats

Rengöring av skumplast- och pappersinsatser

1. Skumplastinsats

- A. Tvätta skumplatsinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
- B. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.
- C. Häll på 3 till 6 cl olja på insatsen (fig. 26). Krama insatsen så att oljan fördelas.

Viktigt Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.



1866

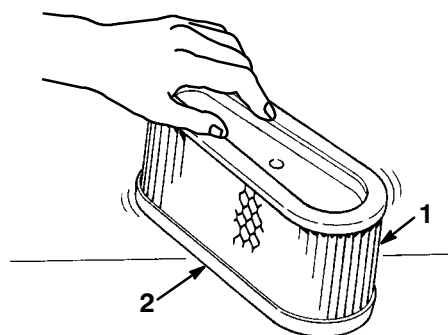
Figur 26

1. Skumplastinsats 2. Olja

2. Pappersinsats

- A. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar (fig. 27).
- B. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt Blås aldrig insatsen ren med tryckluft eller vätska, t ex lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.



1867

Figur 27

1. Pappersinsats 2. Gummitätning

Montering av skumplast- och pappersinsatser

Viktigt Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade så att motorskador undviks.

- 1. Trä försiktigt skumplastinsatsen på pappersinsatsen (fig. 24).
- 2. Trä luftrenaren på den långa stången. Skruva sedan på gummimuttern med fingrarna mot luftrenaren (fig. 25).

Observera: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

- 3. Montera luftrenarkåpan och ratten (fig. 23). Dra åt ratten ordentligt.
- 4. Stäng huven.

Tändstift

Serviceintervall/specifikation

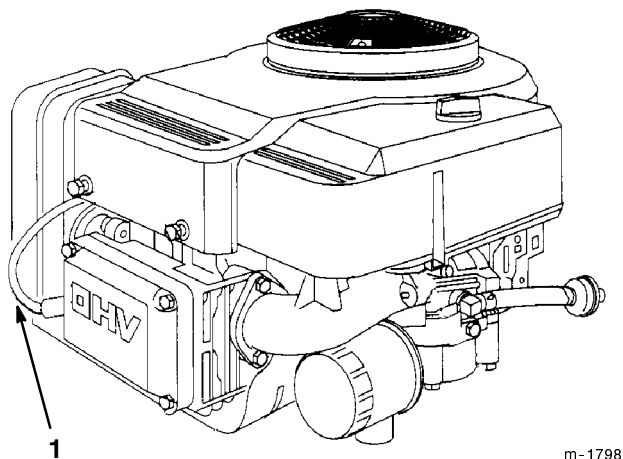
Byt tändstift var 100:e körtimma. Kontrollera stiftet var 25:e körtimma. Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektrodena är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet.

Typ: Champion RC12YC (eller motsvarande)

Luftgap: 0,76 mm.

Demontering av tändstift

1. Koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
2. Öppna huven.
3. Dra av kabeln från tändstiftet (fig. 28). Rengör omkring stiftet så att inte smuts ramlar ner i motorn och eventuellt orsakar skador.
4. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.



Figur 28

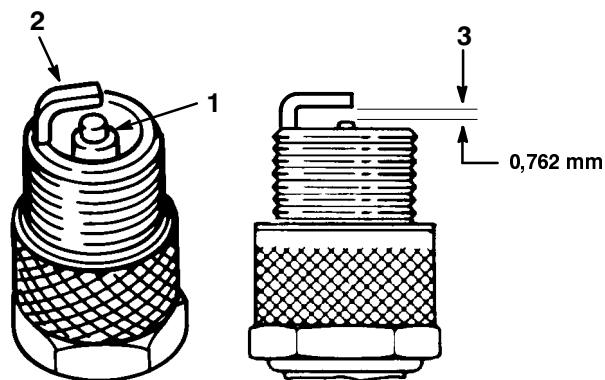
1. Tändkabel

Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (fig. 29). Är isolatorn ljus brun eller grå, fungerar motorn korrekt. Svart beläggning betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljebeläggning eller sprickor.

2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektrodena (fig. 29). Böj sidoelektroden (fig. 29) om avståndet är felaktigt.



1870

Figur 29

1. Isolator för mittelektrod
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

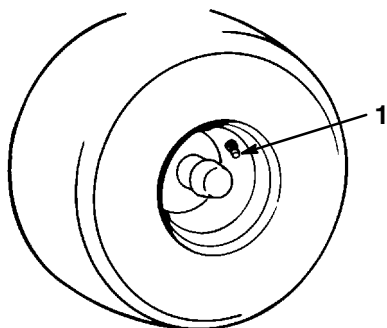
Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet och metallbrickan. Se till att luftspringan är korrekt justerad.
2. Dra åt stiftet till 20,4 Nm.
3. Tryck på tändkabeln på tändstiften (fig. 28).
4. Stäng huven.

Lufttryck i däck

Serviceintervall/specifikation

Håll lufttrycket i de främre och bakre däck på 20 psi (138 kPa). Mät trycket vid ventilskaftet var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först (fig. 30). Mät trycket när däck är kalla för att få bästa avläsning.



Figur 30

1. Ventilskaft

Tömma bränsletanken



Fara



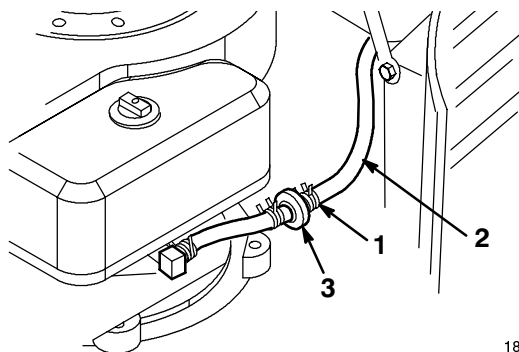
Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändlig och högexplosiv. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador samt materiella skador.

- Tappa ur bensin ur bränsletanken när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspild bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen så att vänster framsida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt. Koppla sedan ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
2. Öppna huven.
3. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 31).
4. Drag av bränsleledningen från filtret (fig. 31) och låt bensinen rinna ut i en bensintank eller en avtappningsskål.

Observera: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter, eftersom tanken är tom.

5. Sätt tillbaka bränsleledningen på filtret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret och skruva fast slangen och filtret.



1873

Figur 31

1. Slangklämman
2. Bränsleledning

3. Filter

Bränslefilter

Serviceintervall/specifikation

Byt bränslefiltret var 100:e drifttimma eller en gång per år.

Byte av bränslefilter

Bästa tillfället att byta bränslefilter (fig. 31) är när tanken är tom. Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det tagits bort från bränsleledningen.

1. Koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
2. Öppna huven.
3. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 31).
4. Ta bort filtret från ledningarna.
5. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret.
6. Stäng huven.

Växellådevätska

Serviceintervall/specifikation

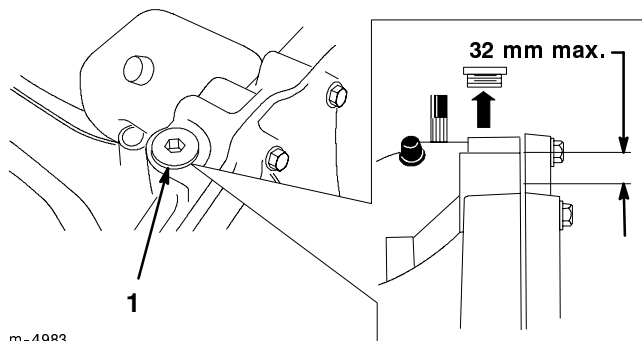
Kontrollera vätskenivån var 100:e drifttimma eller en gång per år, beroende på vilket inträffar först. Håll alltid vätskenivån vid full nivå när växellåden är kall.

Observera: Växellåden tätas i fabriken och kräver inte oljebyten.

Vätsketyp SAE 20W-50 motorolja (API-service SH/CD rekommenderas)

Kontroll av vätskenivån

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Gör rent omkring påfyllningspluggen (fig. 32) så att smuts inte kan ta sig in i tanken vid eventuell påfyllning av vätska.
3. Ta bort påfyllningspluggen och kontrollera vätskenivån. Nivån skall ligga max. 32 mm från påfyllningsöppningens ovkant (fig. 32). Tillsätt olja om så behövs.



m-4983

Figur 32

1. Påfyllningsplugg

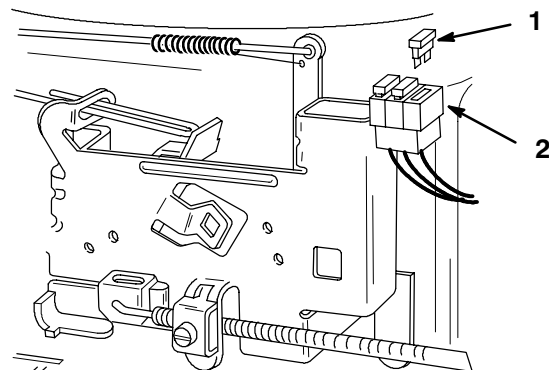
4. Byt ut påfyllningspluggen.

Säkring

Serviceintervall/specifikation

Elsystemet skyddas av säkringar. Inget underhåll behövs, men om en säkring har gått bör du undersöka om det finns kortslutningar i kretsen. För att byta ut en säkring lyfter du upp (fig. 33) för att avlägsna den från sockeln. Tryck neråt för att sätta in den.

Säkringar: 10A, knivtyp



1672

Figur 33

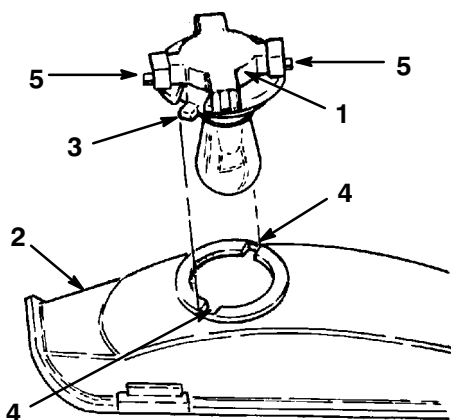
1. Säkring (urtagen)
2. Hållare

Strålkastare

Specifikation: Glödlampa # 1156, av automatisk typ

Urtagning av lampa

1. Koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
2. Öppna huven. Drag loss ledningskontaktarna från båda lamphållaranslutningarna.
3. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (fig. 34).
4. Tryck på och rotera glödlampan moturs tills den stannar (ungefär 1/4 varv) och ta bort lampan från lamphållaren (fig. 35).

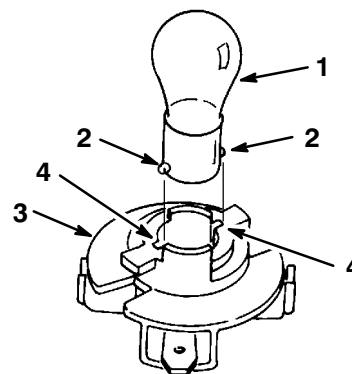


Figur 34

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Lamphållare | 4. Uttag |
| 2. Reflektor | 5. Anslutningar |
| 3. Flikar | |

Montering av lampa

1. Glödlampan har metallstift på båda sidor av basen. Rikta in stiften mot spåren i lamphållaren och tryck ner basen i hållaren (fig. 35). Tryck och vrid lampan medurs tills den stannar.



Figur 35

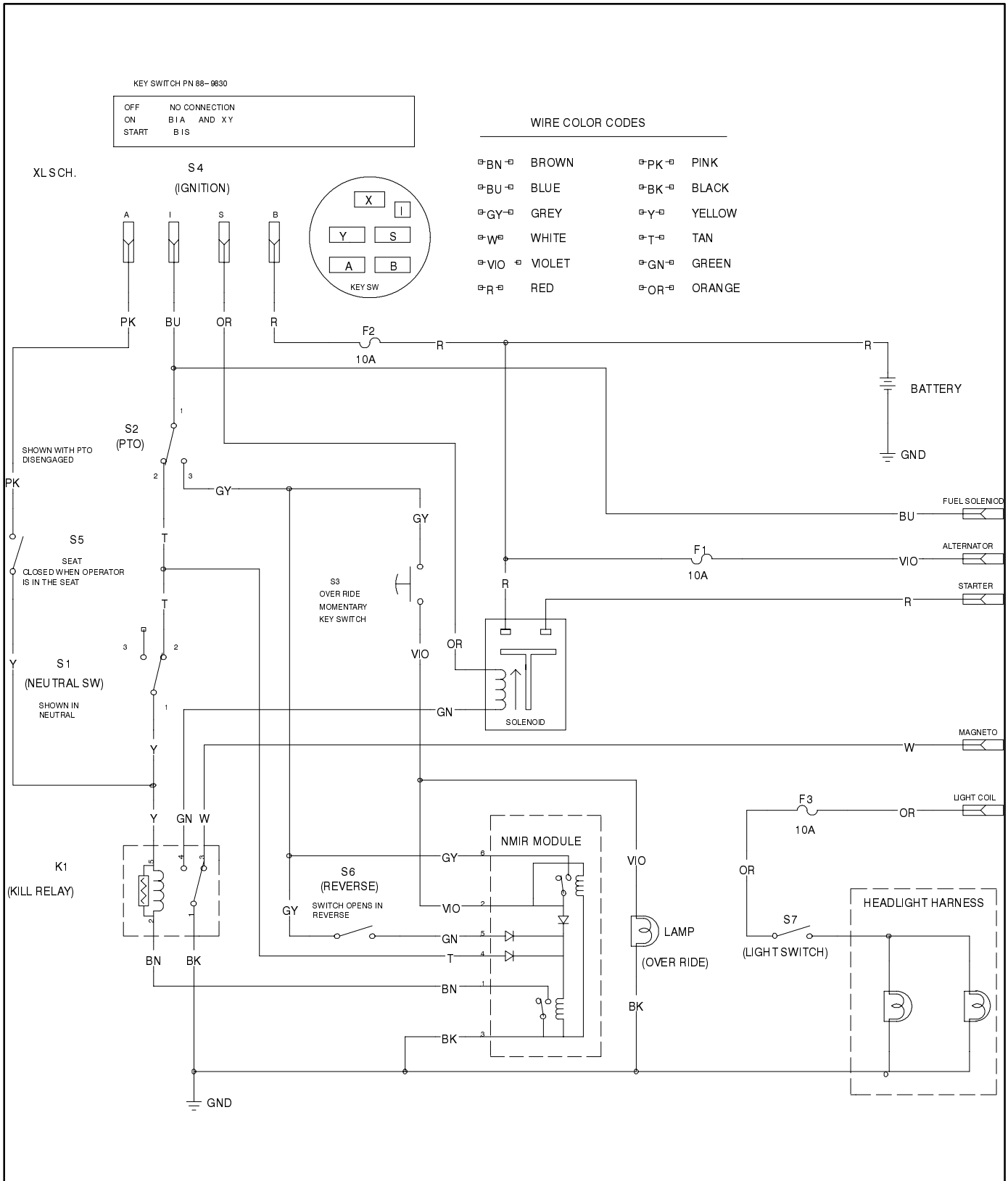
- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Lampa | 3. Lamphållare |
| 2. Metallstift | 4. Uttag |

2. Lamphållaren har två flikar (fig. 34). Rikta in flikarna mot urtagen i reflektorn, sätt i lamphållaren i reflektorn och vrid ett kvarts varv tills den stoppar.
3. Tryck på anslutningarna på lamphållaren.

1874

1875

Elschema



Kniv

Håll kniven (knivarna) vass(a) så att klippnings- kvaliteten hålls hög. För att kunna slipa och byta bekvämt kan du ha extra knivar redo.



Fara

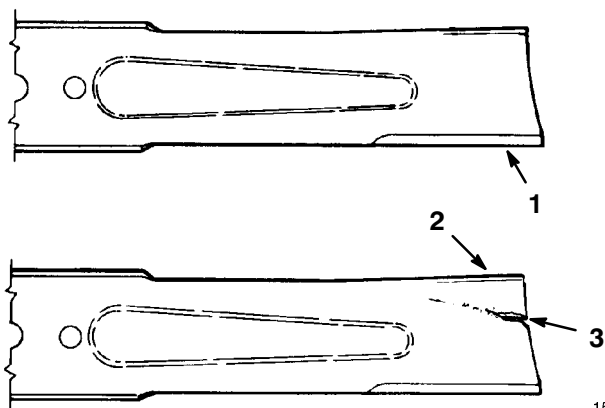


En sliten eller skadad kniv kan gå sönder, och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller döden.

- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Inspektion av kniv(ar)

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sida 32.
2. Kontrollera eggarna (fig. 36). Demontera kniven (knivarna) och slipa om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipning av kniv (knivar), sida 31.
3. Kontrollera bladet (bladen), speciellt den böjda delen (fig. 36). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (fig. 36).



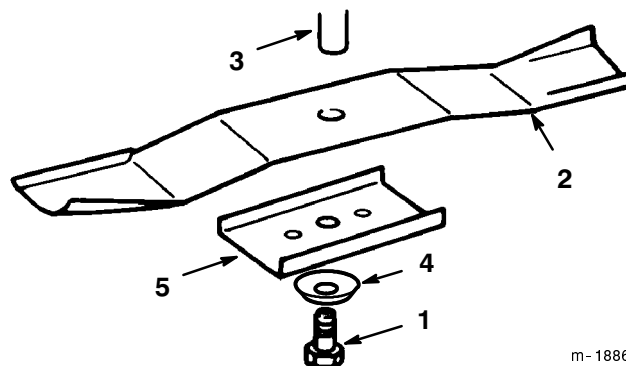
Figur 36

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

Demontering av kniv

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sida 32.
2. Vänd försiktigt på klippaggregatet.

3. Ta bort bulten (5/8" nyckel), kupolbricka, hållare och kniv (fig. 37). Ett träblock kan användas för att hålla kniven medan bulten skruvas bort.
4. Inspektera alla delar. Montera nya om några är skadade.

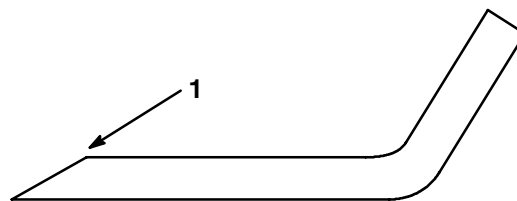


Figur 37

1. Bult
2. Kniv
3. Spindel
4. Kupolbricka
5. Hållare

Slipning av kniv (knivar)

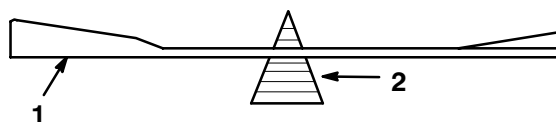
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (fig. 38). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 38

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 39). Ställer sig bladet horisontellt är det i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens baksida. Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 39

1. Kniv
2. Balanserare

Montering av kniv(ar)

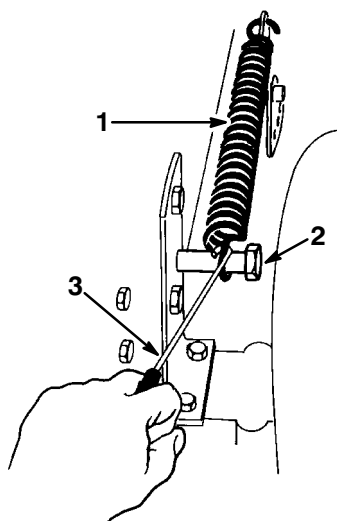
1. Montera kniv, knivhållare, kupolbricka (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 37).

Viktigt Knivens svängda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

2. Dra åt knivens bult till 61-81 Nm.

Demontering av klipparen

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Flytta klipphöjdsreglaget (däck lyft) till spår "D".
4. Ta bort hjälpfjädern för klipphöjdställningen från fästbulten (fig. 40), med fjäderverktyget som följde med maskinen. Fjädern sitter mellan ramen och höger bakhjul.



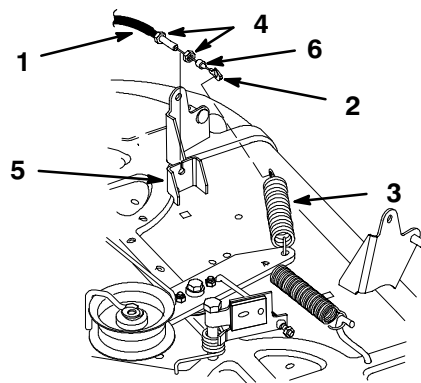
Figur 40

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjäder | 3. Fjäderverktyg |
| 2. Bult | |

1851

5. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".

6. Kroka av PTO-kabelringändan från mellandrevsfjädern (fig. 41).

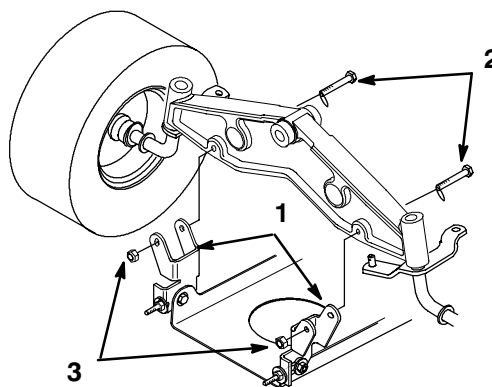


m-2384

Figur 41

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Knivreglagekabel (PTO) | 4. Låsmutter |
| 2. Ringände | 5. Fäste |
| 3. Fjäder till mellanremskiva | 6. Gummitorkare |

7. Ta bort gummitorkaren och kontramuttern från PTO-kabeln vid monteringsfästet. Dra bort kabeln från fästet (fig. 41).
8. Flytta kabeln ur vägen och lägg den inuti ramrännan så att den inte kan fastna i drivremmar eller skivor.
9. Ta bort bultarna och låsmuttrarna och dra ner de två fästena för klippartapparna från framaxeln (fig. 42).



m-4630

Figur 42

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Ledfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult 5/16-18 x 2-1/2" | |



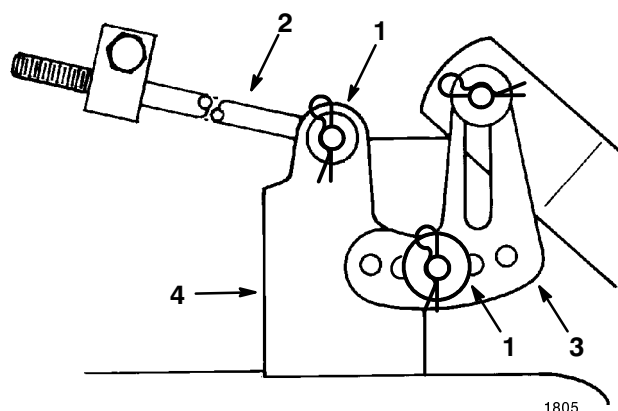
Försiktighet



När klipparen avlägsnas, kan det fjäder-spända klipphöjdsreglaget (däck lyft) plötsligt frigöras och skada dig eller någon annan.

Flytta klipphöjdsreglaget till position "D" och ta bort klipphöjdshjälpfjädern för att släppa på fjäderns spänning.

10. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från den långa stångens ände (fig. 43). Trä sedan ut stången från klippaggregatfästet. Gör om samma sak på klipparens andra sida.
11. Avlägsna hårnålssprinten och brickan vid klipparens nivåfäste (fig. 43). Drag av fästet från monteringspinnen. Installera brickan och hårnålssprinten för förvaring.
12. Vrid nivåfästet uppåt mot ramen och haka fast den långa stången i ett av hålen för att förvara den. Säkra den långa stången med brickan och hårnålssprinten. Upprepa på klipparens andra sida.
13. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D". Haka i lyfthjälpfjädern i hållarbulten för förvaring (fig. 40).

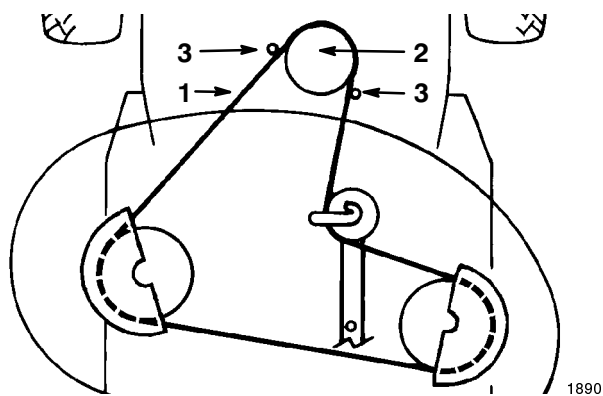


Figur 43

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

14. Ta bort klipparremmen från den undre motorremskivan (fig. 44). Du kan om du är försiktig böja undan remstyrningen (styrningarna) precis tillräckligt från remskivan så att remmen går att ta bort. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att få bort remmen.

Viktigt Böj inte bort remstyrningen (styrningarna) från remskivan eftersom remmen inte fungerar korrekt när klippaggregatet sedan monteras.



Figur 44

Vy uppifrån

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Klipparrem | 3. Remstyrningar |
| 2. Motorremskiva | |

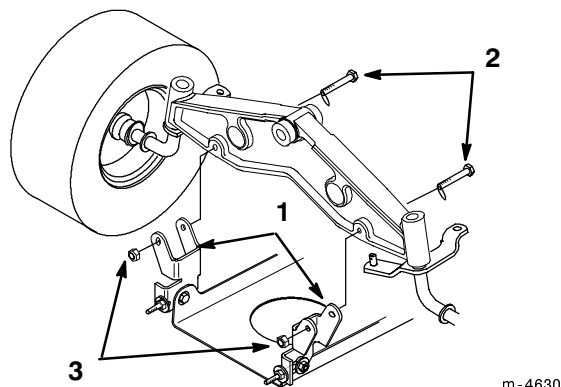
15. Vrid framhjulen helt åt vänster. Dra ut klippaggregatet åt höger så är demonteringen klar.

Montering av klipparen

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Vrid framhjulen helt åt vänster. Trä in klippaggregatet under chassit från höger sida.
4. Installera klippremmen på motorns nedre remskiva (fig. 44). Du kan om du är försiktig böja undan remstyrningen (styrningarna) precis tillräckligt från remskivan så att remmen går att ta bort. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att få bort remmen.

Viktigt Böj inte bort remstyrningarna från remskivan. Det måste finnas ett gap på max. 3,2 mm mellan remföringen och remskivans kant för att hålla remmen på plats i skivan under arbetet. Om utrymmet är mer än 3,2 mm ska remföraren(na) justeras och dras åt ordentligt. Remstyrningarna får inte gå emot remskivan.

5. Installera klippartappsmonteringsfästena på framaxeln med bultar och låsmutter (fig. 45).



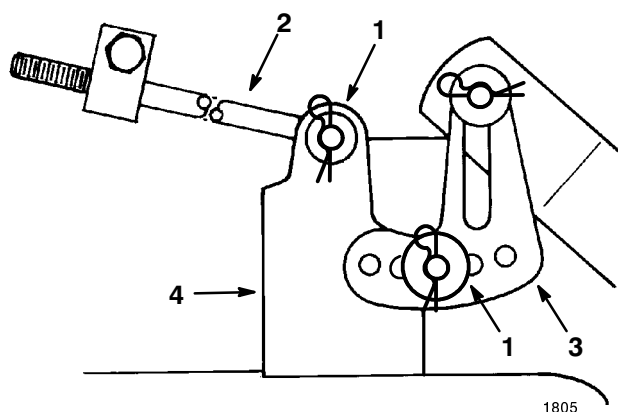
Figur 45

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Ledsfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult 5/16-18 x 2-1/2" | |

6. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".

7. Trä änden på den långa stängen genom hålet i klippaggregatfästet (fig. 46). Installera brickan och hårnålssprinten för att hålla stängen på plats. Gör om samma sak på klipparens andra sida.

8. Montera den spårförsedda utjämningsbrickan på stiftet på klipphöjdspaken (fig. 46). Installera brickan och hårnålssprinten för att hålla klipparen på plats. Gör om samma sak på klipparens andra sida.

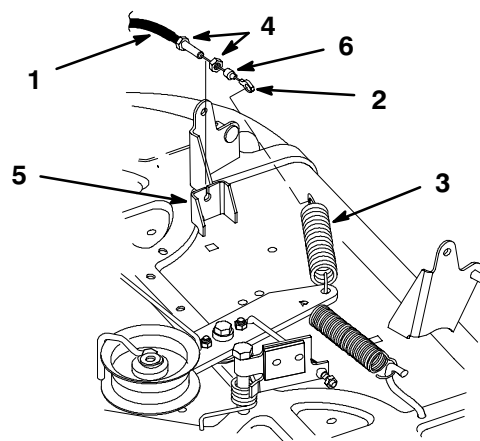


Figur 46

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

9. Titta under traktorn och ta ned PTO-kabeln som ligger inuti ramrännan.

10. Ta bort gummitorkaren och den första kontramuttern. Gänga på den andra kontramuttern på PTO-kabeln hela vägen. Drag kabeln genom skåran i däcksfästet och gänga på den andra kontramuttern på kabeln (fig. 47).

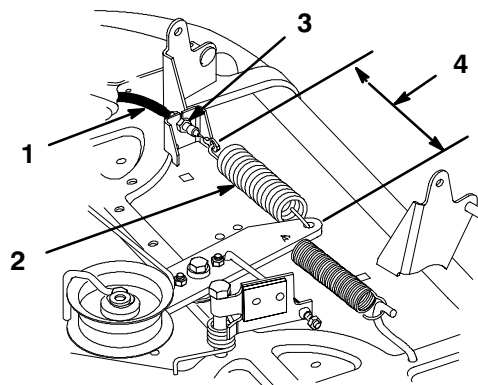


Figur 47

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Knivreglagekabel | 4. Fjäder till mellanremskiva |
| 2. Spår för fäste | 5. Låsmutter |
| 3. Kabelände | 6. Gummitorkare |

11. Haka på ändan av PTO-kabeln på mellandrevsfjädern (fig. 47).

12. Aktivera PTO-reglaget på instrumentbrädan. Mät avståndet mellan mellandrevsfjäders krökta ändar (fig. 48). Justera kontramuttrarna tills ett 150 mm mellanrum har uppnåtts (fig. 48).



Figur 48

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Knivreglagekabel | 3. Låsmutter |
| 2. Fjäder till mellanremskiva | 4. 150 mm aktiverad |

13. Dra åt kontramuttrarna ordentligt, installera gummitorkaren och koppla ur PTO.

14. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D" så blir det enklare att installera hjälpfjädern för klipphöjdsinstallningen.

15. Kroka hjälpfjädern för klipphöjdsinstallningen på fästbulten (Fig. 40), med fjäderverktyget som följer med maskinen.

16. Kontrollera inställningen av kniven i sidled; se Inställning av klipparen i sidled, sida 35.

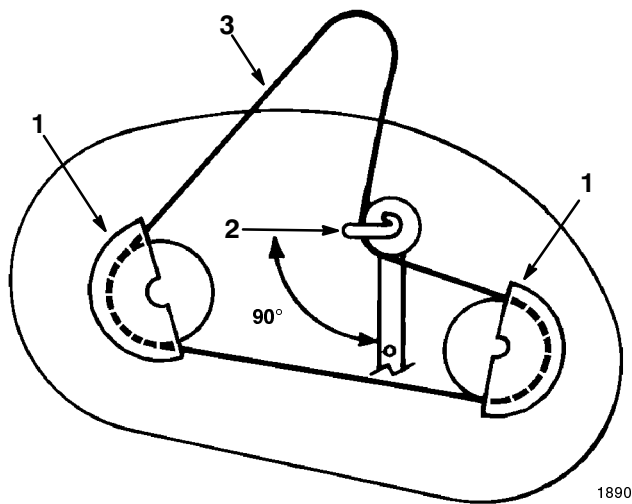
Knivdrivrem

Demontering av knivdrivrem

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sida 32.
2. Skruva bort fästsruvarna för från båda knivremskivkåporna (fig. 49).
3. Lossa på, man ta inte bort, bulten och muttern som håller fast mellanremsskivan och remföraren (fig. 49).
4. Ta bort remmen från styrningarna.

Montering av knivdrivrem

1. Montera den nya remmen runt knivremskivorna och under remstyrningen på mellanremskivan.
2. Rikta in mellanremskivstyrningen så att den pekar åt vänster, 90° mot mellanremskivearmen (fig. 49). Dra åt fästbulten och låsmuttern som håller fast mellanremsskivan och remföraren.
3. Montera vänster och höger remskivekåpor med fästsruvarna (fig. 49).
4. Montera klippaggregatet, se Montering av klipparen, sida 33.



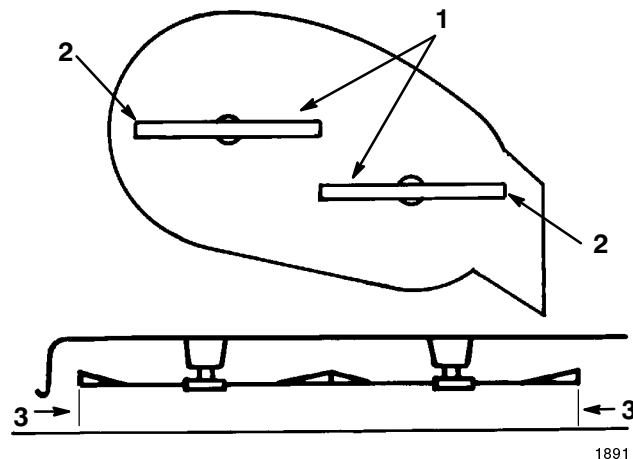
Figur 49
Vy uppifrån

1. Remskivkåpa
2. Mellanremskivstyrningens position
3. Klipparrem

Inställning av klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt. Innan du ställer in klipparens höjd, ställer du in lufttrycket i fram- och bakdäcken till rekommenderat tryck; se Lufttryck i däck, sida 27.

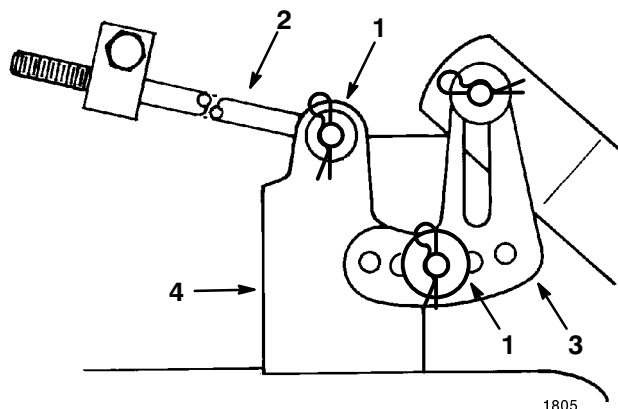
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
4. Roter försiktigt bladet(n) från sida till sida (fig. 50). Mät mellan de yttre kniveggarna och en plan yta (fig. 50). Om inte båda mätningarna är inom 5 mm krävs en justering; se steg 5 och 6.



Figur 50

1. Knivar från sida till sida
2. Yttre kniveggar
3. Mät här

5. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från nivåfästet (fig. 51). För att ställa in kniven(arna) placerar du nivåfästet i ett annat hål och monterar brickan och hårnålssprinten (fig. 51). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 51

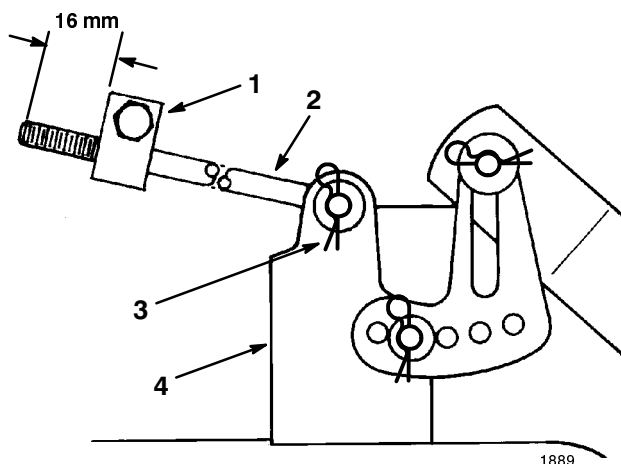
- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

6. Kontrollera knivens främre-bakre knivlutning; se Främre-bakre knivlutning, sida 36.

Främre-bakre knivlutning

Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet. Innan du kontrollerar knivens lutning ställer du in lufttrycket i fram- och bakdäcken till rekommenderat tryck; se Lufttryck i däcken, sida 27. Om klipparens front inte befinner sig inom ett område som är 3,5-10,5 mm lägre än klipparens bakre del, justerar du knivens lutning med hjälp av följande instruktioner:

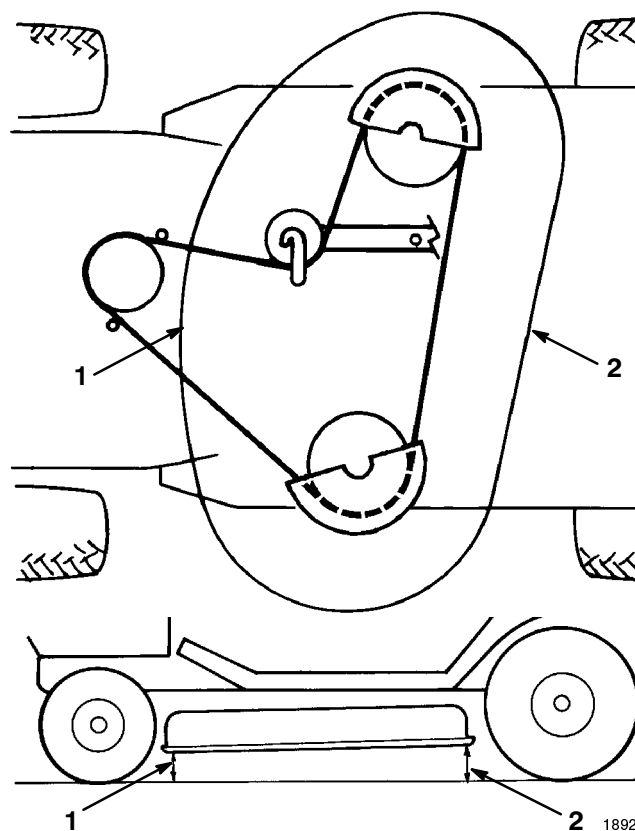
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur PTO, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Inställning av klipparen i sidled, sida 35.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
5. Mät längden på stången som sträcker sig ut från främre delen av justeringsblocket på chassits sidor (fig. 52). Om stångens längd inte är 16 mm, ska du avlägsna hårnålssprinten och brickan från stångens ände (fig. 52) och vrida stången tills måttet 16 mm uppnås. Sätt sedan in stångens ände i hålet i klipparmonteringen och säkra den med brickan och hårnålssprinten. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 52

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Justeringsblock | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

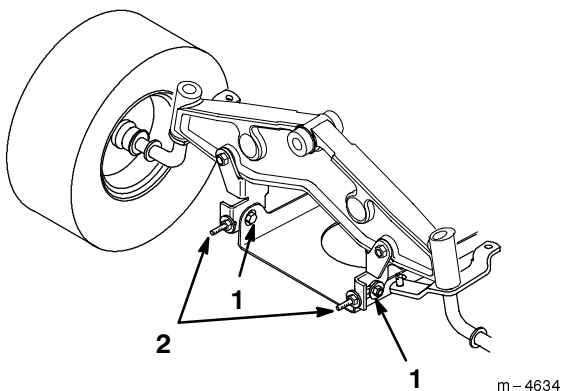
6. Kontrollera lutningen genom att mäta mellan klipparens nedre del (fram mitt och bak mitt) och den jämna ytan (fig. 53). Om inte den främre delen är inom ett område som är 3,5-10,5 mm lägre än den bakre delen behövs en justering.



Figur 53

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Mät på mitten av framkanten | 2. Mät på mitten av bakkanten |
|--------------------------------|-------------------------------|

7. För att justera främre och bakre lutningen lossar du de främre plattornas ledfästbultar lätt (fig. 54).
8. Vrid låsmuttrarna på ögonbultarna för att ändra justeringen (fig. 54). För att höja klipparens front skruvar du åt ögonbultarnas låsmuttrar. För att sänka klipparens front lossar du på ögonbultarnas låsmuttrar.
9. När du justerat båda ögonbultarnas låsmuttrar jämnt kontrollerar du främre och bakre lutningen igen. Fortsätt att justera ögonbultarna tills den främre lutningen är 0-9,2 mm lägre än den bakre lutningen (fig. 54).
10. När främre och bakre lutningen är rätt skruvar du åt de främre plattornas ledfästbultar (fig. 54).



Figur 54

1. Lidfästbult
2. Låsmutter på öglebult

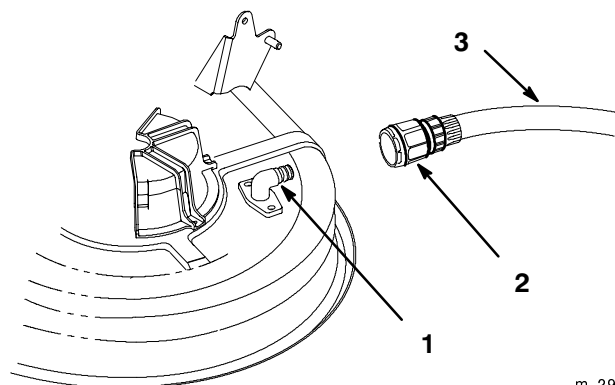
11. När den främre och bakre lutningen är korrekt kontrollerar du klipparens sidolutning igen; se Inställning av klipparen i sidled, sida 35.

Tvätta undersidan av klipparen

Tvätta klipparens undersida efter varje användande för att förhindra att gräs samlas under och för förbättrad mullning och spridning.

1. Parkera maskinen på en hård, jämn yta, koppla ur PTO, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Anslut kopplingen (ingår ej) till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet (fig. 55).

Observera: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska löpa lättare och skydda o-ringen.



m-2921

Figur 55

1. Tvättkoppling
2. Koppling (ingår ej)
3. Slang

3. Sänk klipparen till lägsta klipphöjden.
4. Sitt i sätet och starta motorn. Koppla in kraftuttaget (PTO) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
5. Koppla ur PTO, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
6. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen och slang.
7. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



Varning



Är kopplingen trasig eller saknas kan du och andra träffas av kringflygande föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan leda till skada eller död.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen håll i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom håll i kåpan.

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckel.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt Du kan tvätta maskinen med mildt tvättmedel och vatten. **Använd inte högtryckstvätt för att tvätta maskinen.** Högtryckstvätt kan skada elsystemet eller tvätta bort nödvändigt fett vid ställen utsatta för friktion. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lampor, motor och batteri.

3. Kontrollera bromsen, se Broms, sida 23.
4. Gör service på luftrenaren, se Luftrenare, sida 24.
5. Smörj chassit, se Smörjning, sida 24.
6. Byt olja i vevhuset och filter; se Motorolja, sida 20.
7. Kontrollera lufttrycket i däck, se Lufttryck i däck, sida 27.
8. Förbered maskinen för förvaring om den skall stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.
 - A. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren (1 cl. per liter). **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Observera: Stabiliserare/konditionerare fungerar mest effektivt när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken; se Tömma bränsletanken, sida 27.

- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Choka eller snapsa motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar. Använd snapspumpen, om maskinen levererats med sådan, flera gånger för att vara säker på att inget bränsle finns kvar i systemet.
- G. Kasta bort bränsle på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

9. Ta ur tändstiftet(en) och kontrollera dess skick, se Tändstift, sida 26. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att veva motorn och sprida oljan inuti cylindern. Sätt i tändstiftet(en), se Tändstift, sida 26. Sätt inte på tändkabeln (kablarna).
10. Lossa den negativa batterikabeln. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Batteri, sida 21. Lämna den negativa batterikabeln fränkopplad från batteriet under förvaring.

Viktigt Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0°C. Ett fulladdat batteri kan förvaras en vinter utan att laddas upp.

11. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade och felaktiga delar.
12. Måla i lackskador och bara metalltytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
13. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändnings- och Nyckelvalsnyckeln från klipparen och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Startmotorn startar inte.	1. Kraftuttaget (PTO) är inkopplat. 2. Parkeringsbromsen är inte i. 3. Batteriet är dött. 4. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa. 5. En säkring har gått. 6. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur kraftuttaget (PTO). 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Ladda batteriet. 4. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt. 5. Byt ut säkringen. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, startar trögt, eller går inte att hålla igång.	1. Föraren sitter inte ner. 2. Bränsletanken är tom. 3. Luftrenaren är smutsig. 4. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller gapet är felaktigt inställt. 6. Choken stänger inte. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Tomgångshastigheten är för låg eller så är blandningen felaktig. 9. Smuts, vatten eller gammalt bränsle finns i bränslesystemet.	1. Sitt i sätet. 2. Fyll bränsletanken med bensin. 3. Rengör eller byt ut luftrenarelementet. 4. Sätt på kabeln på tändstiftet. 5. Montera ett nytt tändstift med gap av rätt storlek. 6. Justera gasvajern. 7. Byt ut bränslefiltret 8. Justera förgasarens tomgångshastighet och tomgångsblandning. 9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftpassagerna under motorns utblåshölje är igensatta. 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller gapet är felaktigt inställt. 6. Ventilationshålet i bränslelocket är igensatt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Smuts, vatten eller gammalt bränsle finns i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarelementet. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftpassagerna. 5. Montera ett nytt tändstift med gap av rätt storlek. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftpassagerna under motorns utblåshölje är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftpassagerna.
Onormal vibration.	1. Kniven är böjd eller obalanserad. 2. Knivens monteringsbult är lös. 3. Motorns fästbultar är lösa. 4. Det finns en lös motorskiva, tomgångsskiva eller knivskiva. 5. Motorskivan är skadad.	1. Montera ny kniv. 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt aktuell skiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Kniven roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös, eller trasig. 2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera tomgångsskivan och remförarna för rätt position.
Maskinen går inte.	1. Drivningsreglaget ligger i skjutläge. 2. Drivremmen är sliten, lös, eller trasig. 3. Drivremmen har lossnat från remskivan.	1. Flytta drivningsreglaget till körläge. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipparen klipper ojämnt.	1. Däcktrycket är felaktigt. 2. Klipparen är inte balanserad. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Kontrollera däcktrycket. 2. Balansera klipparen i sidled och längsled. 3. Rengör undersidan på klipparen.