



16-38HXLE

Wheel Horse® Zahradní traktor

Model č. 71242—210000001 a vyšší

Návod k obsluze



Čeština (CZ)

Obsah

	Strana
Úvod	2
Bezpečnost	3
Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče	3
Postupy bezpečné obsluhy	3
Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem	6
Úroveň akustického tlaku	6
Úroveň akustického výkonu	6
Úroveň vibrací	7
Tabulka stoupání	9
Seznam použitých symbolů	10
Pohonné hmoty a olej	11
Doporučené pohonné hmoty	11
Použití aditiv	12
Plnění palivové nádrže	12
Kontrola hladiny oleje v motoru	12
Obsluha	12
Hlavní je bezpečnost	12
Ovládací prvky stroje	12
Parkovací brzda	13
Nastavení polohy sedačky	13
Přední reflektory	13
Použití ovládání žacíh nožů (PTO)	13
Nastavování výšky stříhu	14
Nastavování kol sekačky	14
Spouštění a zastavování motoru	14
Bezpečnostní blokovací systém	15
Zkouška bezpečnostního systému	16
Ruční tlačení stroje	17
Pojezd vpřed a vzad	17
Zastavování stroje	17
Boční vyfukování nebo "mulčování" trávy	18
Montáž krytu výfuku trávy	18
Tipy k sekání trávy	19
Údržba	20
Doporučený harmonogram údržby	20
Motorový olej	21
Baterie	22
Brzda	24
Mazání mazacím tukem a olejem	25
Čistič vzduchu	25
Zapalovací svíčka	27
Tlak v pneumatikách	28
Vypouštění palivové nádrže	28
Palivový filtr	28
Tekutina hnací nápravy	29

	Strana
Pojistky	29
Přední reflektory	30
Schéma zapojení elektroinstalace	31
Žací nůž	32
Demontáž sekačky	33
Montáž sekačky	34
Hnací řemen žacích nožů	36
Boční vyrovnání sekačky	36
Podélný sklon žacích nožů	37
Mytí spodku sekačky	38
Čištění a skladování	39
Odstraňování závad	40
Tato zapalovací soustava odpovídá kanadské normě ICES- 002.	

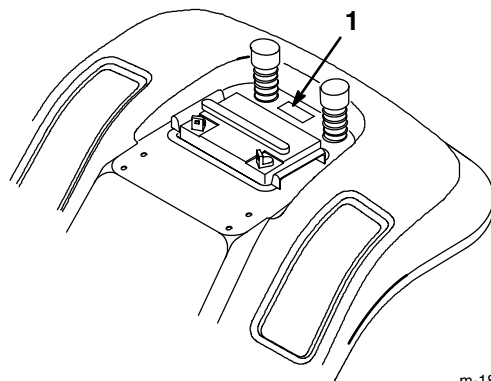
Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Úvod

Děkujeme vám za to, že jste si zakoupili výrobek firmy Toro.

Všichni, kdo jsme zaměstnanci společnosti Toro, si přejeme, abyste byli se svým novým výrobkem dokonale spokojeni; neváhejte se proto spojit se svým místním autorizovaným prodejním a servisním střediskem a požádat o pomoc při servisu a zajištění originálních náhradních dílů Toro nebo o poskytnutí informací, které potřebujete.

Kdykoliv přijdete do styku s autorizovaným servisním střediskem nebo s výrobcem, nikdy nezapomeňte uvést číslo modelu a výrobní číslo svého výrobku. Tato čísla pomohou prodejnímu nebo servisnímu středisku zajistit správné informace o vašem konkrétním výrobku. Štítek s číslem modelu a sériovým číslem naleznete v místech naznačených na obrázku 1.



m-1856

Obr. 1

1. Štítek s číslem modelu a výrobním číslem

Je pro vás výhodné poznamenat si číslo modelu a výrobní číslo výrobku do níže ponechaného volného místa.

Číslo modelu:	_____
Výrobní číslo:	_____

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržovat. Pečlivé prostudování této příručky pomůže vám i ostatním předcházet úrazům a poškození výrobku. Přestože konstruujeme, vyrábíme a prodáváme zcela bezpečné výrobky, odpovídající nejnovějšímu stavu techniky, za správné a bezpečné používání tohoto výrobku odpovídáte vy. Odpovídáte také za bezpečnostní školení pracovníků, které necháte výrobek používat.

Výstražný systém, použitý v této příručce, označuje potenciální nebezpečí pomocí speciálních bezpečnostních upozornění, aby vám i ostatním pomohl zabránit úrazu či dokonce usmrcení. Signální výrazy, používané k označení jednotlivých úrovní nebezpečí jsou **Nebezpečí**, **Výstraha** a **Varování**. Avšak bez ohledu na nebezpečí buďte úzkostlivě opatrní.

Upozornění **Nebezpečí** signalizuje extrémní stupeň ohrožení, tedy přímé nebezpečí vážného úrazu nebo smrti, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Upozornění **Výstraha** signalizuje nebezpečí, které může způsobit vážný úraz nebo smrt, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Upozornění **Varování** signalizuje nebezpečí, které může způsobit lehčí až střední úraz, pokud doporučená bezpečnostní opatření nejsou dodržována.

Ke zdůraznění informací se používají další dvě slova. **Důležité** je upozorněním na speciální informaci o strojním zařízení, a **Poznámka**: zdůrazňuje všeobecné informace, které zasluhují zvláštní pozornosti.

Bezpečnost

Postupy bezpečné obsluhy pro rotační sekačky s pojezdem řidiče

Tento stroj splňuje nebo překračuje požadavky evropských norem, platné v době jeho výroby. Avšak nesprávná obsluha nebo údržba ze strany obsluhy nebo majitele mohou vést k úrazům. Aby se riziko úrazu snížilo, dodržujte tato bezpečnostní upozornění a vždy věnujte pozornost varovnému bezpečnostnímu symbolu , který je použit ve významu **VAROVÁNÍ**, **VÝSTRAHA**, nebo **NEBEZPEČÍ**: jako "pokyn pro osobní bezpečnost". Nedodržení těchto pokynů může mít za následek úraz anebo dokonce smrt.

Postupy bezpečné obsluhy

Následující pokyny jsou z normy CEN EN 836:1997.

Tento výrobek je schopný amputovat ruce a nohy, a může také odmršovat různé předměty. Proto vždy dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, abyste zamezili vážnému úrazu nebo dokonce smrti.

Školení

- Pečlivě si přečtěte všechny tyto pokyny. Seznamte se dokonale s ovládacími prvky tohoto zařízení a s jeho správným použitím.
- Nikdy nedovolte dětem, ani dospělým osobám, které nejsou s těmito pokyny dokonale seznámeny, tuto travní sekačku používat. Místně platné předpisy mohou omezit i věk pracovníka obsluhy.
- Nikdy nepracujte se sekačkou v blízkosti jiných osob, zejména dětí, ani tam, kde vám do dráhy stroje mohou vběhnout domácí zvířata.
- Pamatujte vždy na to, že obsluha nebo uživatel odpovídá za všechny úrazy a ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Na traktoru nikdy nikoho nevozte.

- Všichni řidiči by měli vyhledávat a opatřit si profesionální a praktické pokyny. Takové pokyny by měly zdůrazňovat:
 - potřebu zvýšené pečlivosti a soustředění při práci na strojích se sedícím řidičem;
 - skutečnost, že stroj, který začal klouzat po svahu, nikdy nedostanete zpět pod kontrolu tím, že použijete brzdy. Hlavními důvody ztráty kontroly nad strojem v takových případech jsou:
 - nedostatečný záběr kol;
 - příliš rychlý pojezd stroje;
 - nepřiměřené brzdění;
 - použitý typ stroje není pro tuto práci vhodný;
 - nedostatečné respektování vlivu stavu půdy, zejména velikosti stoupání;
 - nesprávné zavěšení náradí a rozmístění zátěže na stroji.

Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Se zařízením nepracujte bosí ani jen v sandálech.
- Pečlivě zkontrolujte celou oblast, ve které se strojem hodláte pracovat, a odstraňte všechny předměty, které by stroj mohl odmrštit.
- **Důležité upozornění:** Pohonné hmoty jsou vysoce vznětlivou hořlavinou!
 - Pohonné hmoty skladujte v nádobách, které jsou pro tento účel speciálně určeny.
 - Palivo vždy doplňujte pouze venku a při doplňování nekuřte.
 - Tankujte palivo vždy před spouštěním motoru. Nikdy neodstraňujte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, ani netankujte za chodu motoru nebo když je motor horký.
 - Jestliže palivo rozlijete, nepokoušejte se spustit motor, ale odtlačte stroj z místa, kde je palivo rozlité, a dbejte pečlivě na to, aby nikde nevznikl žádný zdroj zážehu, dokud se výpary paliva zcela nerozptýlí.
 - Palivovou nádrž a všechny nádoby, ze kterých jste tankovali, vždy bezpečně uzavřete.
- Zjistíte-li vadný tlumič výfuku, vyměňte jej.

- Před použitím stroje vždy proveďte vizuální kontrolu s cílem zjistit, zda žací nože, jejich šrouby a sestava žací hlavy nevykazují větší opotřebení nebo poškození. Opotřebené anebo poškozené žací nože a šrouby vyměňujte vždy v celých sadách, abyste neporušili dynamické vyvážení žacího systému.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, může to mít za následek i roztočení ostatních.

Provoz

- Nespouštějte motor v omezených prostorách, kde se může hromadit nebezpečný kyslíčnick uhelnatý z výfukových plynů.
- Sekejte vždy jen za denního světla anebo při dobrém umělém osvětlení.
- Než se pokusíte spustit motor, rozpojte všechny záběrové spojky závěsného náradí a zařaďte neutrál.
- Nepoužívejte na svazích se stoupáním větším než
 - 5° když sekáte na bočních svazích;
 - 10° když sekáte při jízdě do kopce;
 - 15° když sekáte při jízdě z kopce.
- Pamatujte, že neexistuje nic takového jako "bezpečný svah". Jízda po zatravněných svazích vyžaduje zvláštní pozornost. Abyste zabránili překocení traktoru:
 - nesmíte při jízdě ze svahu anebo do svahu náhle zastavovat ani se prudce rozjíždět;
 - pomalu zapínejte spojku; stroj udržujte vždy ve stavu se zařazeným převodem, což platí zejména při jízdě ze svahu;
 - na svazích a při otočkách na malém prostoru musíte udržovat nízkou pojezdovou rychlost;
 - vždy dávejte pozor na vyvýšeniny, dolíky a jiná skrytá nebezpečí;
 - nikdy nesekejte přes čelní stranu svahu, pokud váš traktor není pro takovou jízdu konstruován.
- Buďte opatrní při tažení zátěže anebo použití těžkého náradí:
 - Používejte pouze schválené závěsy tažné tyče.
 - Omezte zátěž tak, abyste ji mohli bezpečně zvládnout.
 - Při jízdě prudce nezatačejte. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.
 - Jestliže to tento návod k obsluze doporučuje, použijte protizávaží anebo kolová závaží.
- Dávejte pozor na provoz na veřejných komunikacích při jejich přejezdu anebo při jízdě v jejich blízkosti.

- Před přejezdem nezatravněných ploch zastavte pohyb žacích nožů.
- Používáte-li nějaké závěsné nářadí, nikdy nesměrujte odhoz materiálu na okolostojící osoby ani nedovolte, aby se za provozu stroje nějaké osoby zdržovaly v jeho blízkosti.
- Nikdy neprovozujte stroj s poškozenými kryty nebo s demontovaným ochranným a bezpečnostním zařízením.
- Neměňte nastavení regulátoru motoru ani motor nepřetáčejte. Pokud by motor pracoval v nadměrně vysokých otáčkách, zvyšuje se nebezpečí úrazu.
- Před opuštěním místa řidiče:
 - vyřaďte náhon a spusťte všechna závěsná nářadí;
 - přeřaďte na neutrál a zatáhněte parkovací brzdu;
 - zastavte motor a vytáhněte klíček.
- Vyřaďte náhon všech závěsných nářadí, zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky (kabely zapalovacích svíček), nebo vytáhněte klíček ze spínací skříňky:
 - před odstraňováním předmětů, blokujících pohyb žacích nožů, anebo před uvolňováním ucpané výpusti;
 - před kontrolou a čištěním sekačky, nebo při jakémkoliv práci na ní;
 - najedete-li na cizí předmět. Zkontrolujte sekačku, zda nedošlo k jejímu poškození a před dalším spouštěním motoru a uvedením sekačky do provozu proveďte nezbytnou opravu;
 - jestliže pocítíte abnormální vibrace stroje (proved'te okamžitou kontrolu).
- Při dopravě sekačky a vždy, pokud ji nepoužíváte, vyřaďte náhon k závěsným nářadím.
- Zastavte motor a vyřaďte náhon k závěsným nářadím
 - před doplňováním paliva;
 - před demontáží lapače trávy;
 - před nastavováním žací výšky, pokud tuto nelze seřídít z místa obsluhy.
- Při doběhu motoru uberte plyn, a jestliže je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení sekání uzavřete přívod paliva.

Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby a svorníky udržujte v dotaženém stavu, abyste zajistili, že stroj je v bezpečném provozním stavu.
- Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov, kde výpary paliva mohou přijít do styku s otevřeným plamenem anebo jiskrou.
- Před uskladněním stroje do jakýchkoliv uzavřených prostor nechte vždy motor vychladnout.
- Abyste snížili riziko požáru, udržujte celý prostor motoru, tlumič výfuku, bateriovou skříňku a celý prostor skladu pohonných hmot čistý, bez trávy, listí a nadměrného množství mazacího tuku.
- Provádějte časté kontroly opotřebení a zhoršení stavu lapače trávy.
- Opotřebené anebo poškozené části vyměňujte z bezpečnostních důvodů bez zbytečného odkladu.
- Jestliže musíte vypustit palivovou nádrž, proveďte to venku.
- U strojů s několika žacími noži buďte opatrní: roztočí-li se jeden z nich, může to mít za následek i roztočení ostatních.
- Jestliže je třeba stroj zaparkovat, uskladnit anebo ponechat bez dohledu, pokud nepoužijete spolehlivé mechanické zablokování, pusťte všechna žací zařízení dolů.

Bezpečnost sekačky Toro s pojezdem

Následující seznam obsahuje bezpečnostní informace specifické pro výrobky Toro, nebo jiné bezpečnostní informace, které nejsou obsaženy v normě CEN, ale které musíte znát.

- Používejte pouze-schválená přídatná zařízení Toro. Při použití neschválených závěsných zařízení může propadnout záruka.

Úroveň akustického tlaku (hlučnost)

Tato jednotka vyvolává stálý ekvivalentní vážený akustický tlak v místě ucha řidiče 88 dB(A), zjištěný měřením stejných strojů podle postupů uvedených ve Směrnici č. 84/538/EEC a jejích dodatcích.

Úroveň akustického výkonu

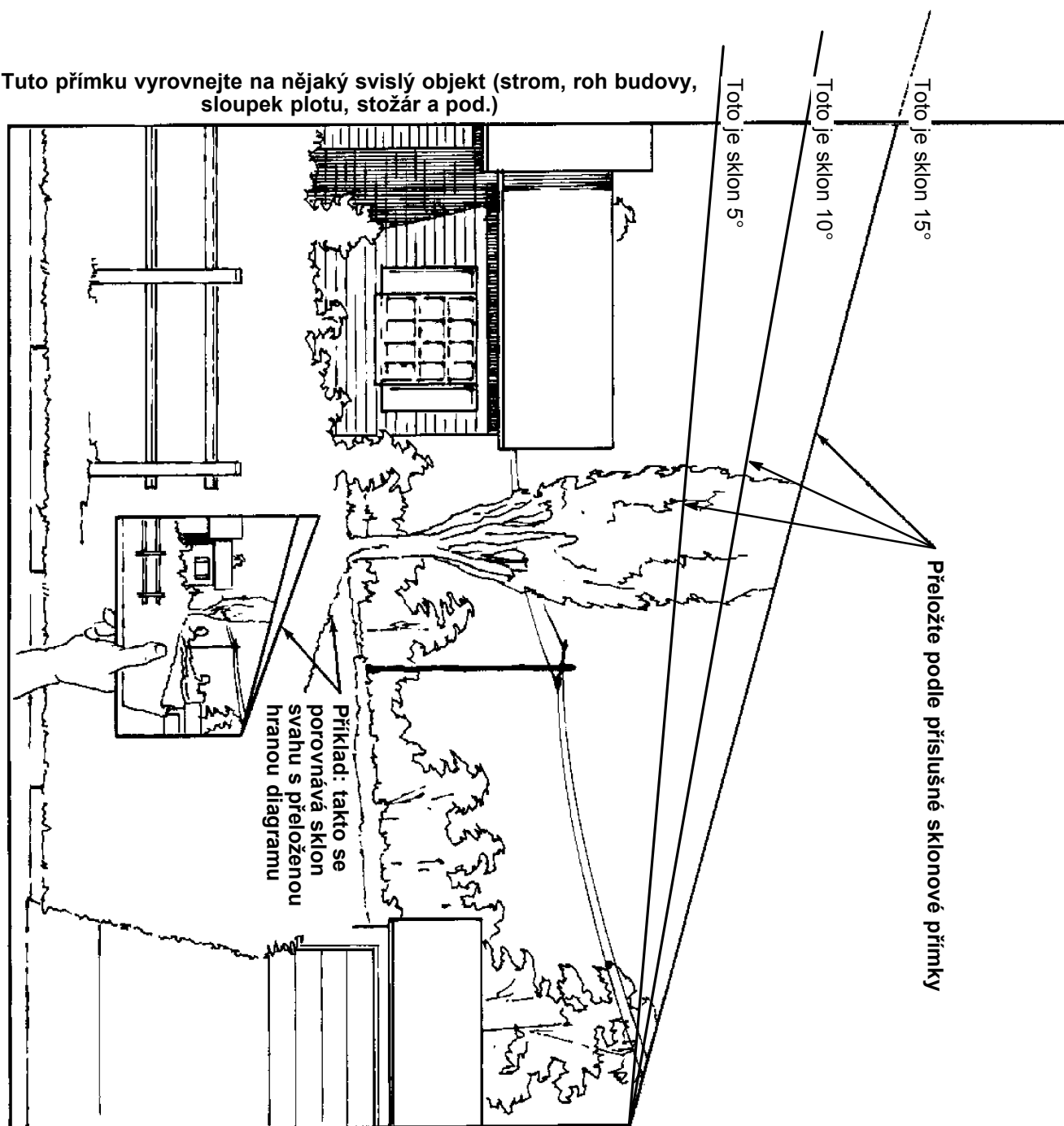
Tato jednotka má úroveň akustického výkonu 100 Lwa, zjištěnou měřením stejných podle postupů uvedených ve Směrnici č. 84/538/EEC a jejích dodatcích.

Úroveň vibrací

Tato jednotka vyvolává maximální úroveň vibrací ruky a paže řidiče $4,0 \text{ m/s}^2$ a úroveň vibrací celého těla $0,2 \text{ m/s}^2$, což bylo zjištěno měřením na stejných strojích podle EN 1033 a EN 1032.

Tabulka stoupání

Tuto přímku vyrovnejte na nějaký svislý objekt (strom, roh budovy, sloupek plotu, stožár a pod.)



Seznam použitých symbolů

Varovný bezpečnostní symbol



Varovný bezpečnostní symbol



Prostudujte si návod k obsluze



Vyhledejte správný postup servisních prací v návodu k obsluze



Odmrštěné nebo létající předměty ohrožující celé tělo



Odmrštěné nebo létající předměty – rotační boční sekačka. Udržujte deflektor na svém místě!



Ohrožení prstů na noze nebo nohou pod kotníky – žací nůž



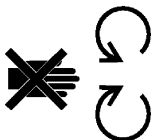
Ohrožení prstů na ruce nebo rukou – žací nůž



Rotující nůž může useknout prsty na ruku nebo nohu. Nepřibližujte se k žacímu noži za chodu motoru!



Neotevírejte ani neodstraňujte ochranné kryty za chodu motoru!



Oheň, otevřené světlo a kouření jsou zakázány



Je nezbytné nosit ochranné brýle



Možnost těžkého úrazu (amputace) končetin při couvání sekačky



Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.



Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od stroje.



Překocení stroje při jízdě na svahu po vrstevnici



Překocení stroje při jízdě do svahu



Překocení stroje při jízdě po svahu



Překocení stroje



Provoz na zpětný chod není povolen, pokud není deaktivován uzamykatelným funkčním voličem (KeyChoice™)



Nebezpečí rozdrcení prstů nebo rukou – boční síla



Exploze



Žíraviny; chemické popálení prstů nebo rukou



Seznam použitých symbolů

Rychlý běh (FAST)



Pomalý běh (SLOW)



Snižování/zvyšování



Zapnuto/chod



Vypnuto/zastavení



Motor



Spouštění motoru



Zastavení motoru



Běh motoru



Sytič (CHOKE)



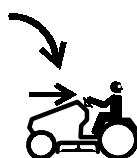
Provoz při pojezdu vzad



Před opuštěním místa
obsluhy zastavte motor
a vytáhněte klíček



Funkční volič



Netahejte další stroje



Nevyhazujte baterii do
domovního odpadu



Přední reflektory – dálková
světla



Brzdový systém



Parkovací brzda



PTO (vyřazení náhonu žacích
nožů)



Zapnutí



Vypnutí



Spouštění



Zvedání



Zpětný chod



Neutrál



První převodový stupeň



Druhý převodový stupeň



Třetí převodový stupeň až po
maximální číslo převodu pro
jízdu vpřed



Palivo



Pro tlačení stroje páku
vytáhněte



Pro pohon stroje páku
zasuňte



Pohonné hmoty a olej

Doporučené pohonné hmoty

Používejte BEZOLOVNATÝ standardní benzin, vhodný pro použití v automobilových motorech (minimální oktanové číslo 85). Pokud standardní bezolovnatý benzin není k dispozici, může se použít standardní olovnatý benzin.

Důležité Nikdy nepoužívejte metanol, benzin s obsahem metanolu anebo pohonné alkoholové směsi s obsahem přes 10% etanolu, protože byste mohli zcela zničit palivový systém. Nemíchejte také olej do paliva.



Nebezpečí



Za určitých podmínek je benzin velmi snadno zápalný a vysoce výbušný. Dojde-li ke vzplanutí nebo explozi benzínu, můžete vy i jiné osoby utrpět popáleniny a může dojít ke škodám na majetku.

- Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo okamžitě utřete.
- Tento volný prostor umožní expanzi paliva uvnitř nádrže. Tankujte do okamžiku, kdy hladina paliva v nádrži dosáhne úrovně 1/4 až 1/2 palce (tj. 6 až 13 mm) pod spodní hranou hrdla palivové nádrže. Tento volný prostor v nádrži umožní expanzi paliva při změně teploty.
- Pracujete-li s palivem, nikdy nekuřte; nemanipulujte s otevřeným ohněm a zdržujte se co nejdále od místa, kde může dojít k explozi benzinových par náhodným zajiskřením.
- Benzin skladujte v nádobách schváleného typu a zabraňte přístupu dětí k uskladněnému palivu. Nikdy si nekupujte větší zásobu paliva, než s jakou vystačíte asi na 30 dnů.
- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem ve větší vzdálenosti od vozidla.
- Nádoby na palivo neplňte uvnitř žádného vozidla ani na korbě nákladního automobilu nebo na plošině podvalníku; čalounění vnitřku vozidla anebo plastické vyložení korby nákladních vozidel může působit jako elektrická izolace nádoby a zpomalit vybíjení statického náboje.
- Jestliže je to proveditelné, sjedzte z nákladního vozidla anebo podvalníku a natankujte zařízení tak, aby jeho kola byla na zemi.
- Pokud nelze sjet z nákladního vozidla anebo podvalníku, tankujte zařízení na korbě nebo plošině transportního vozidla, ale místo tankovací pistole benzinového čerpadla přitom používejte přenosnou nádobu.
- Pokud musíte tankovací pistolí použít, udržujte její hubici ve vodivém kontaktu s okrajem plnicího hrdla palivové nádrže nebo nádoby na palivo po celou dobu tankování.

Použití aditiv

Používání aditiv do stroje:

- Při skladování udržuje palivo v čerstvém stavu po dobu nejvýše 90 dnů. Pokud hodláte benzin skladovat déle, doporučujeme palivovou nádrž vypustit.
- Čistí motor za chodu.
- Zabraňuje tvorbě gumovitých usazenin v palivovém systému. Tyto usazeniny ztěžují spouštění motoru.

Důležité Nepoužívejte aditiva s obsahem metanolu nebo etanolu!

Do paliva přidávejte jen správné množství aditiv.

Poznámka: Aditiva jsou neúčinnější, když se smíchají s čerstvým palivem. Aby se minimalizovala možnost tvorby usazenin v palivovém systému, aditiva používejte stále.

Plnění palivové nádrže

1. Zastavte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr odšroubujte. Natankujte standardní bezolovnatý benzin až do úrovně hladiny asi 1/4 až 1/2 palce (tj. 6 až 13 mm) pod spodním okrajem hrdla palivové nádrže. Tento volný prostor umožní expanzi paliva uvnitř nádrže. Nikdy netankujte úplně plnou nádrž! Zašroubujte a bezpečně zajistěte uzávěr hrdla palivové nádrže.
3. Pokud jste při tankování palivo rozlili, utřete jej.

Kontrola hladiny oleje v motoru

Před spouštěním motoru a zahájením práce se strojem vždy zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříní motoru. Postupujte přitom podle návodu v kapitole Kontrola hladiny oleje na strane 21.

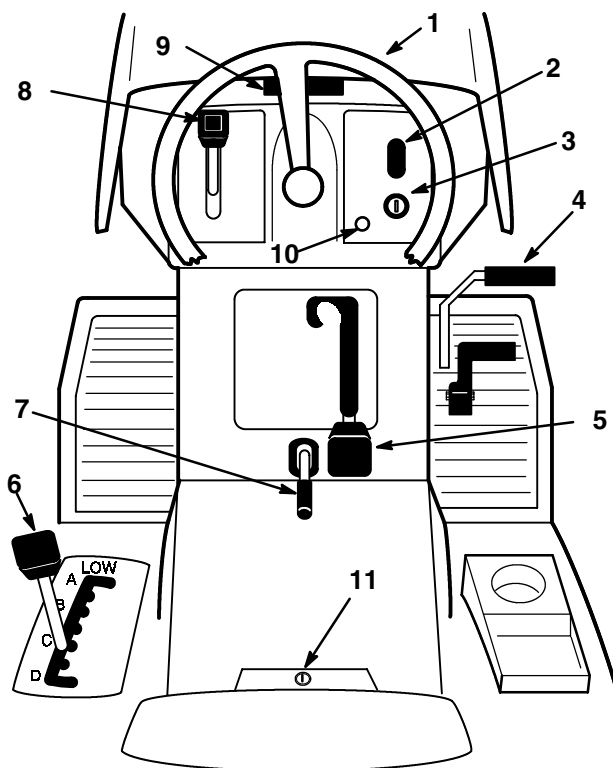
Obsluha

Hlavní je bezpečnost

Prostudujte si pečlivě všechny bezpečnostní pokyny a symboly, uvedené v části "Bezpečnost". Znalost těchto informací by vám mohla pomoci chránit sebe, vaši rodinu, okolostojící a domácí zvířectvo před zraněním.

Ovládací prvky stroje

Dříve než spustíte motor a začnete pracovat se strojem, seznámte se dokonale s ovládacími prvky stroje (Obr. 1).



Obr. 1

- | | |
|--|---|
| 1. Volant | 6. Páka nastavení výšky stříhu (zvedání nářadí) |
| 2. Vypínač ON/OFF (ZAP/VYP) předních světel – u vybraných modelů | 7. Páka parkovací brzdy |
| 3. Spínač zapalování | 8. Páka škrticí klapky |
| 4. Pedál spojky/brzdy | 9. Otevření kapoty |
| 5. Ovládací páka náhonu žacíh nožů (PTO) | 10. Kontrolka provozu při zpětném chodu stroje |
| | 11. Uzamykatelný funkční volič (KeyChoice™) |

Parkovací brzda

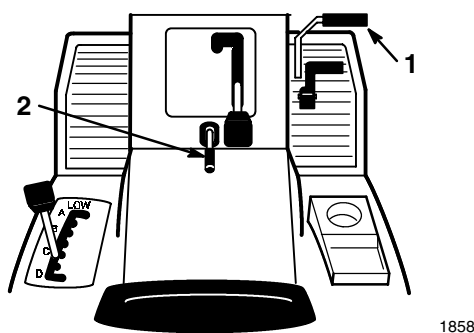
Kdykoliv stroj zastavíte anebo ponecháváte bez dohledu, zatáhněte parkovací brzdu.

Zatažení parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál (Obr. 2) a držte v sešlápnuté poloze.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy (Obr. 2) a pomalu uvolněte nohu z brzdového pedálu. Pedál by měl zůstat ve stlačené (zamčené) poloze.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál (Obr. 2). Tím se musí páka parkovací brzdy uvolnit.
2. Pomalu brzdový pedál uvolněte.



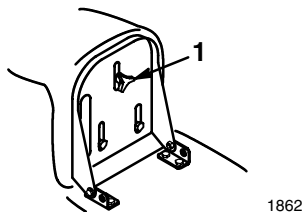
Obr. 2

1. Brzdový pedál 2. Páka parkovací brzdy

Nastavení polohy sedačky

Sedačkou řidiče můžete pohybovat dopředu a dozadu. Její polohu si nastavte tak, abyste měli optimální podmínky pro řízení a ovládání stroje a maximální pracovní pohodlí.

1. Zvedněte sedačku a povolte seřizovací knoflík (Obr. 3).
2. Posuňte sedačku do požadované polohy a seřizovací knoflík opět dotáhněte.



Obr. 3

1. Seřizovací knoflík

Přední reflektory

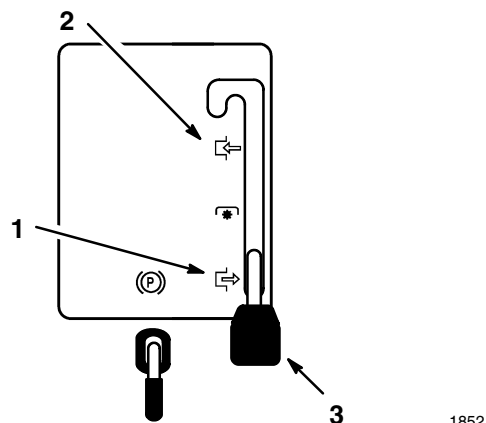
Přední reflektory jsou výběrovým vybavením některých modelů stroje. Vypínačem na přístrojové desce (Obr. 1) se tato světla rozsvěčují anebo zhasínají. Svítí pouze za chodu motoru a v zapnuté poloze vypínače.

Použití ovládání žacíh nožů (PTO)

Ovládací pákou žacího nože (PTO) se zapíná a vypíná náhon žacíh nožů.

Zařazení náhonu žacího nože (žacíh nožů)

1. Sešlápněte brzdový pedál a stroj zastavte.
2. Přesuňte ovládací páku žacíh nožů (PTO) do zapnuté polohy (Obr. 4).



Obr. 4

1. Náhon vyřazen 3. Ovládací páka náhonu žacíh nožů (PTO)
2. Náhon zařazen

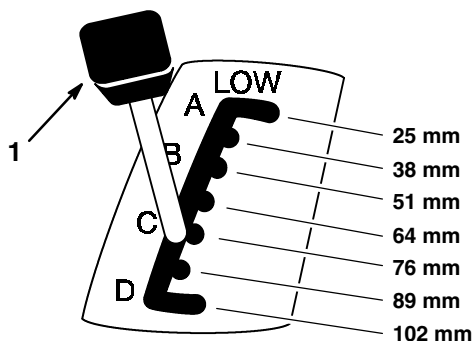
Vyřazení náhonu žacího nože (žacíh nožů)

1. Sešlápněte brzdový pedál a stroj zastavte.
2. Řadicí páku náhonu žacíh nožů (PTO) přeřaďte do vyřazené polohy DISENGAGED (Obr. 4).

Nastavování výšky stříhu

Páka pro nastavení výšky stříhu (zvedání nářadí) se používá ke zvedání a spouštění sekačky na požadovanou výšku stříhu.

1. Výšku stříhu lze nastavit do jedné ze sedmi poloh od přibližně 1 do 4 palců.
2. Zatáhněte za páku regulace výšky stříhu (zvedání nářadí) a přesuňte ji do požadované polohy (Obr. 5).



1881

Obr. 5

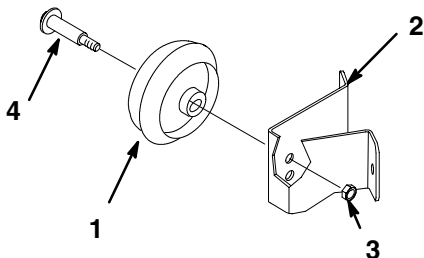
1. Páka nastavení výšky stříhu (zvedání nářadí)

Nastavování kol sekačky

Přední kola sekačky mají za úkol vést stroj po nerovném terénu. Výšku těchto kol lze měnit, aby lépe odpovídala zvolené výšce stříhu sekačky.

Vyšroubujte upevňovací šrouby kol a našroubujte je do vhodného otvoru (Obr. 6).

Horní otvor používejte pro nejmenší výšku stříhu a spodní otvor pro větší výšky stříhu (Obr. 6).



1505

Obr. 6

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Kolo | 3. Pojistná matice |
| 2. Držák (konzola) kola | 4. Upevňovací šroub kola |

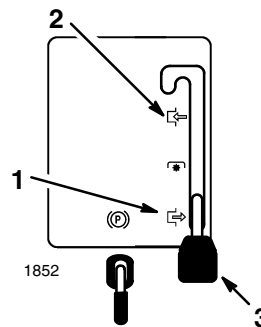
Spouštění a zastavení motoru

Spouštění motoru

1. Sedněte si na sedačku řidiče.
2. Zatáhněte parkovací brzdou – viz odstavec "Zatažení parkovací brzdy" uvedený na straně 13.
- Poznámka:** Motor nenastartujete, pokud nezatáhnete parkovací brzdou, nebo zcela nesešlápnete brzdový pedál.
3. Řadící páku náhonu žacích nožů (PTO) přehraďte do vyřazené polohy DISENGAGED (Obr. 7).
4. Páku škrticí klapky přesuňte do polohy CHOKE (sytič) (Obr. 8).
- Poznámka:** U motoru, který byl krátce předtím v chodu a je zahřátý, je možno krok 4 vypustit.
5. Otočte klíčkem zapalování doprava (ve směru hodinových ručiček) a přidržte jej v poloze START (Obr. 9). Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

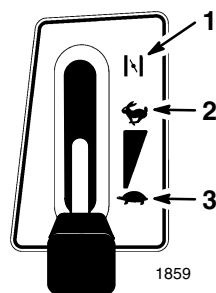
Důležité Jestliže motor při nepřetržitém startování nenaskočí do 30 sekund, vypněte zapalování přepnutím klíčku do polohy OFF a nechte motor spouštěče ochladit; viz odstavec Odstraňování závad na straně 40.

6. Jakmile motor naskočí, přesuňte pomalu páku regulace škrticí klapky do polohy FAST pro rychlý běh motoru (Obr. 8). Jestliže se motor zastaví, nebo začne běžet nepravidelně, přesuňte páku škrticí klapky na několik sekund zpět do polohy Choke (sytič). Pak ji opět přesuňte do polohy Fast. Podle potřeby tento postup opakujte.



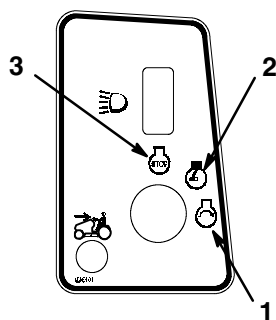
Obr. 7

- | | |
|------------------|---|
| 1. Náhon vyřazen | 3. Ovládací páka náhonu žacích nožů (PTO) |
| 2. Náhon zařazen | |



Obr. 8

1. Sytič (CHOKE)
2. Rychlý běh (FAST)
3. Pomalý běh (SLOW)



Obr. 9

1. Start
2. Zapnuto (ON)
3. Vypnuto (OFF)

Zastavování

1. Přesuňte páku škrtící klapky do polohy SLOW (Obr. 8).
2. Přepněte klíček zapalování do polohy Off (vypnuto) a klíček vyjměte (Obr. 9).

Bezpečnostní blokovací systém

Jak porozumět funkci bezpečnostního blokovacího systému

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován s cílem zabránit nastartování motoru, pokud:

- Nesedíte na sedačce.
- Brzdový pedál je nesešlápnut.
- PTO je ve zařazené poloze.

Bezpečnostní blokovací systém je zkonstruován tak, aby zastavil motor, když:

- Vstanete ze sedačky, kdy je brzdový pedál uvolněn.
- Vstanete ze sedačky, když je PTO v zařazené poloze.
- Zařadíte zpátečku s PTO v zařazené poloze.

Nastavení uzamykatelného funkčního voliče KeyChoice™ na zpětný chod

Blokovací zařízení traktoru zabráňuje zařazení ovládací páky žacích nožů (PTO) když traktor pojíždí vzad. Jestliže zařadíte zpátečku s PTO v zařazené poloze (tj. s žacími noži nebo jiným nářadím v běhu), motor se zastaví. **Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není absolutně nutné.**

Jestliže potřebujete použít PTO při jízdě vzad, můžete funkci tohoto blokování vypnout uzamykatelným funkčním voličem, umístěným blízko konzoly sedačky (Obr. 10).



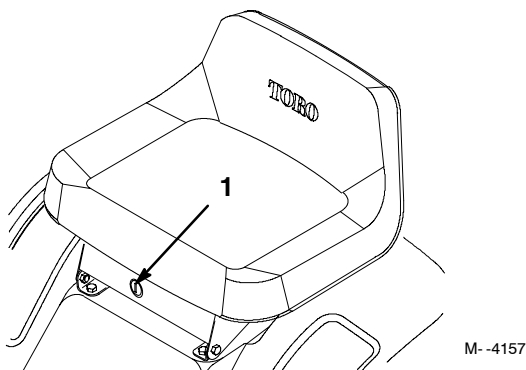
Nebezpečí



Při jízdě vzad se zařazenými žacími noži nebo jiným přídatným zařízením byste mohli najet na dítě nebo okolostojící, a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy nesekejte při jízdě vzad, pokud to není absolutně nutné!
- Nezasouvejte klíček funkčního voliče do zámku, pokud to není absolutně nezbytné.
- Před zařazením zpětného převodu se vždy rozhlédněte dozadu a dolů.
- Klíček funkčního voliče použijte pouze když jste si zcela jisti, že do oblasti sekání nevstoupí ani děti ani žádná jiná přihlížející osoba.
- Zvláště pozorní musíte být po vyřazení bezpečnostního blokovacího zařízení, protože hluk motoru traktoru by vám bránil zaznamenat přítomnost dítěte či jiné přihlížející osoby v místech, kde se sekačkou pracujete.
- Vždy, když necháváte traktor bez dozoru, vytáhněte jak klíček zapalování, tak klíček funkčního voliče, a uschovejte je na bezpečném místě mimo dosah dětí a jiných nepovolaných osob.

1. Zapaňte PTO.
2. Zasuňte klíček do uzamykatelného funkčního voliče (Obr. 10).

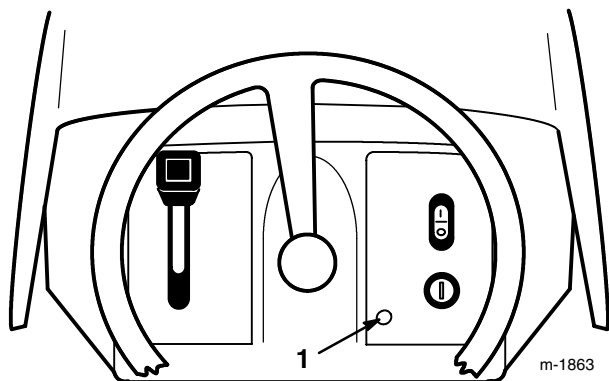


Obr. 10

1. Funkční volič

3. Otočte klíčkem uzamykatelného funkčního voliče.

Na přední desce se rozsvítí červená kontrolka (Obr. 11), která vás bude upozorňovat na to, že blokovací zařízení je vyřazeno.



Obr. 11

1. Kontrolka provozu při zpětném chodu stroje

4. Zařaďte zpětný chod a dokončete svůj úkol.
5. Vypněte PTO motoru a aktivujte tak blokování.
6. Vytáhněte klíček uzamykatelného funkčního voliče a uložte ho na bezpečné místo z dosahu dětí.

Zkouška bezpečnostního systému



Varování



Jestliže jsou přepínače bezpečnostního blokování odpojeny nebo poškozeny, stroj se může za provozu chovat neočekávaně a může tak způsobit zranění osob.

- S přepínači bezpečnostního blokování si nehrajte.
- Denně funkci bezpečnostních přepínačů kontrolujte a jakýkoli poškozený přepínač před použitím stroje vyměňte.

Před každým použitím stroje proveďte zkoušku bezpečnostního blokovacího systému. Jestliže zjistíte, že nepracuje v souladu s dále uvedeným popisem, nechte stroj okamžitě opravit v autorizovaném servisním středisku. Posad'te se na sedačku a proveďte následující kontroly.

1. Zatáhněte parkovací brzdu. Páku pro ovládání náhonu žacíh noží přeřaďte do polohy ENGAGED (náhon žacíh noží zařazen). Otočte klíčkem zapalování do polohy START: ani nyní motor nesmí startovat.
2. Přeřaďte PTO do vyřazené polohy a uvolněte parkovací brzdu. Otočte klíčkem zapalování do polohy START: ani nyní motor nesmí startovat.
3. Zatáhněte parkovací brzdu a přeřaďte PTO do vyřazené polohy. Nastartujte motor. Za chodu motoru povolte parkovací brzdu a pomalu vstaňte ze sedačky řidiče. Motor musí zhasnout.
4. Přesuňte páku PTO do vyřazené polohy, pedál ovládání pojezdu přeřaďte do neutrálu a zatáhněte parkovací brzdu. Nastartujte motor. Když motor běží, přesuňte páku PTO do zařazené polohy a přeřaďte pedál ovládání pojezdu na zpětný chod. Motor musí zhasnout.
5. Přesuňte páku PTO do vyřazené polohy, pedál ovládání pojezdu přeřaďte do neutrálu a zatáhněte parkovací brzdu. Nastartujte motor. Páku PTO přeřaďte do zařazené polohy ENGAGED, otočte klíčkem funkčního voliče a opět jej uvolněte. Musí se rozsvítit výstražná kontrolka jízdy vzad. Nyní přeřaďte řadicí páku PTO do polohy vyřazení náhonu DISENGAGED: výstražná kontrolka pro jízdu vzad musí zhasnout.

Ruční tlažení stroje

Důležité Vždy tlačte stroj ručně. Nikdy stroj nevělejte, protože by se mohla zničit hnací náprava.

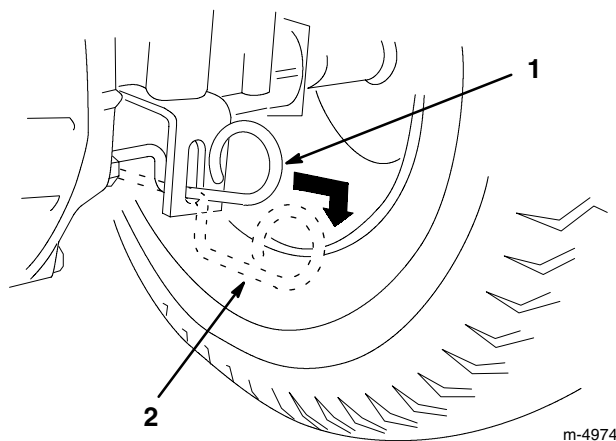
Když je třeba stroj tlačit

1. Vyřadte náhon žacích nožů (PTO), zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Vytáhněte ovládání pohonu do polohy pro tlačení. Tím se odpojí hnací soustava a umožní volné otáčení kol (Obr. 12).

Když chcete stroj použít

1. Zatlačte ovládání pohonu do provozní polohy. Tím se zapojí hnací soustava (Obr. 12).

Poznámka: Stroj nepojede, dokud nebude ovládání pohonu v provozní poloze.



Obr. 12

1. Provozní poloha 2. Poloha pro tlačení

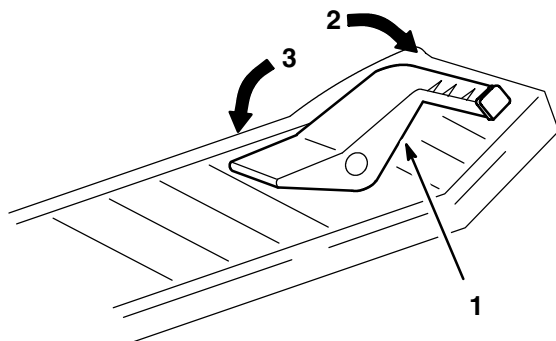
Pojezd vpřed a vzad

Ovládací pákou škrtkové klapky je možno regulovat rychlost chodu motoru měřenou v 1/min (otáčkách za minutu). Přesuňte páku regulace ovládání škrtkové klapky do polohy Fast, na nejvyšší výkon.

Když chcete jet dopředu nebo dozadu, uvolněte parkovací brzdu; viz Uvolňování parkovací brzdy, strana 13. Dejte nohu na pedál ovládání pojezdu a pro pohyb vpřed pomalu tlačte na pedál nahore, a pro pohyb zpět na pedál dole (Obr. 13). Čím více pedál na nějaké straně sešlápnete, tím rychleji stroj v příslušném směru pojede.

Když chcete zpomalit, uvolněte tlak na pedál ovládání pojezdu.

Důležité Aby nedošlo k poškození převodu, vždy před použitím pedálu ovládání pojezdu uvolněte parkovací brzdu.



1861

Obr. 13

1. Pedál ovládání pojezdu 3. Dozadu
2. Dopředu

Zastavování stroje

Když chcete stroj zastavit, uvolněte pedál ovládání pojezdu, vyřadte PTO a natočením klíčku zapalování motor zastavte. Jestliže necháte stroj bez dozoru, zatáhněte parkovací brzdu; viz odstavec Zatažení parkovací brzdy na straně 13. Nezapomeňte vytáhnout klíček ze spínače zapalování.



Varování



Děti nebo okolostojící se mohou zranit, jestliže by se pokoušeli traktor, ponechaný bez dozoru, uvést do pohybu nebo si s ním hrát.

Jestliže opouštíte traktor a hodláte jej ponechat bez dozoru, i když jen na několik minut, vždy vytáhněte klíček zapalování a klíček uzamykatelného funkčního voliče, a zatáhněte parkovací brzdu.

Boční výfuk nebo "mulčování" trávy



Nebezpečí



Jestliže deflektor trávy, výfukový kryt nebo kompletní sestava lapače posekané trávy nejsou řádně namontovány, jste vy i ostatní osoby vystaveni nebezpečí styku s rotujícími žacími noži a zásahu odhazované trávy. Styk s rotujícími žacími noži a zásah odhazovanými předměty v sekané trávě může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nikdy neodstraňujte deflektor posekané trávy z žací hlavy, protože tento deflektor směřuje materiál dolů do travního koberce. Jestliže někdy dojde k poškození tohoto deflektoru, okamžitě jej vyměňte.
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohama do prostoru pod sekačkou.
- Nikdy se nepokoušejte čistit výfukový otvor ani žací nože, pokud dříve nepřesunete ovládací páku zařazení náhonu žacích nožů (PTO) do polohy DISENGAGED (náhon vyřazen) a klíček v zapalování nepřepnete do vypnuté polohy OFF. Vytáhněte také klíček ze zámku a odpojte kabel zapalovací svíčky (kabely zapalovacích svíček).

Sekačka je vybavena závěsným deflektorem travního odpadu, který rozptyluje posekanou trávu do stran a směřuje ji dolů do travního koberce.

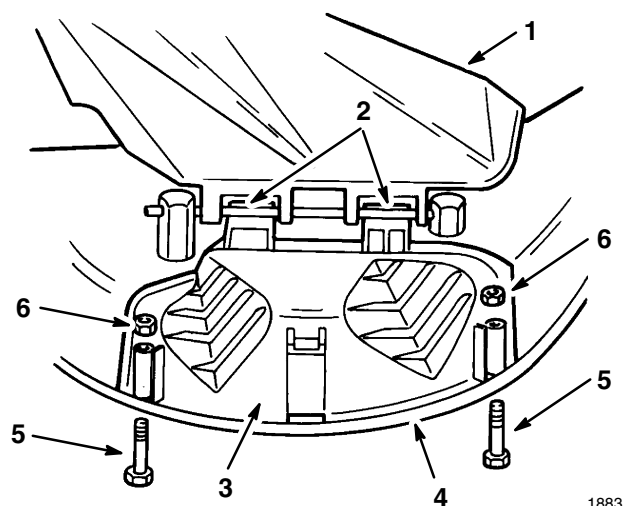
Jestliže chcete mulčovat posekanou trávu, musíte namontovat kryt výfuku (což je výběrové vybavení některých modelů) do otvoru na boku sekačky; viz odstavec Montáž krytu výfuku na straně 18.

Montáž krytu výfuku

Když chcete sekačku s bočním vyfukováním přeměnit na sekačku s mulčováním, nainstalujte do otvoru na straně sekačky kryt výfuku.

1. Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Zvedněte deflektor posekané trávy a nasuňte jazýčky na horní straně krytu výfuku pod přídržnou tyč deflektoru trávy. Natočte kryt výfuku dolů přes otvor a na spodní hranu sekačky (Obr. 14).
3. Přichyťte kryt výfuku ke spodní hraně sekačky (Obr. 14) pomocí šroubů a matic.

Poznámka: Matice nepřetahujte, aby se nepoškodil kryt a nedostal se do styku s žacími noži.



1883

Obr. 14

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Deflektor trávy | 4. Spodní hrana sekačky |
| 2. Jazýčky pod upevňovací tyčí | 5. Šroub |
| 3. Kryt výfuku | 6. Matice |

4. Když chcete sekačku přeměnit zpět na sekačku s bočním vyfukováním, odstraňte kryt výfuku a spuste přes otvor výfuku deflektor.

Tipy k sekání trávy

Nastavení škrticí klapky na rychlý chod motoru

Abyste dosáhli nejlepšího žacího účinku a maximální cirkulace vzduchu, pracujte se škrticí klapkou motoru v poloze FAST pro rychlý chod. Pro dokonalé ustřížení travních stébel musíte zajistit přívod dostatečného množství vzduchu; z tohoto důvodu nenastavujte příliš malou výšku stříhu, ani sekačku nenechte obklopit neposečenou trávou. Snažte se vždy mít jednu stranu sekačky bez neposečené trávy, což umožňuje volné nasávání vzduchu do sekačky.

První použití sekačky

Trávník sekejte poněkud delší než normálně, aby nože sekačky neholily případné terénní nerovnosti. Všeobecně však platí, že nejlépe je nastavit takovou výšku stříhu, jaká se používala již dříve. Když budete sekát travu delší než šest palců (15 cm), může se stát, že budete chtít sekát dvakrát, abyste zajistili přijatelnou jakost stříhu.

Střih 1/3 travních stébel

Nejlépe je sekát trávník tak, aby se odstříhla vždy přibližně 1/3 výšky travních stébel. Střih větších výšek stébla se nedoporučuje, pokud trávník není řídký anebo již není pozdní podzim, kdy trávník roste pomaleji.

Směr sekání

Střídejte směr sekání, abyste udrželi stébla trávy ve vzpřímené poloze. Tím současně napomáháte dobrému rozptýlu travního odpadu, což podporuje jeho rozklad a přihnojování půdy.

Sekejte ve správných intervalech

Normálně sekejte trávník každé 4 dny. Pamatujte však, že rychlost růstu trávy je v každém ročním období jiná. Jestliže tedy chcete udržet konstantní výšku travního koberce, což je osvědčená praxe, sekejte častěji zjara. Se zpomalováním růstu trávy uprostřed léta potom intervaly sekání postupně prodlužujte. Jestliže nemůžete trávník sekát delší dobu, postupujte potom tak, že nejprve posekáte travu na větší výšku a potom, o dva dny později, výšku stříhu zmenšíte.

Nesekejte trávník příliš nízko

Jestliže je šířka vaší sekačky větší, než byla u sekačky, kterou jste používali dříve, zvedněte výšku stříhu o jeden otvor, abyste zamezili sekání trávníku na terénních nerovnostech na příliš malou výšku.

Dlouhá tráva

Jestliže se někdy nechá tráva vyrůst trochu vyšší než normálně, nebo má vyšší procento vlhkosti, zvedněte výšku stříhu nad obvyklou hodnotu a posekejte trávník s tímto nastavením. Potom posekejte trávník znovu, tentokrát s nastavením nižší, tedy normální výšky stříhu.

Zastavení stroje

Jestliže při sekání musíte zastavit pojezd stroje, může se stát, že vám na trávník ze stroje vypadne chomáč travního odpadu. Abyste tomu zamezili, musíte:

1. najet na dříve posekanou plochu se zařazeným náhonem žacích nožů;
2. zvednout sekačku asi o jeden až dva stupně nastavení výšky stříhu a přitom pojíždět vpřed se zařazeným náhonem žacích nožů, abyste chomáč travního odpadu rovnoměrně rozptýlili.

Udržujte spodek sekačky v čistotě

Po každém sekání použijte výplachový otvor, abyste vyčistili spodek sekačky od zbytků travního odpadu a ostatních nečistot. Jestliže se v sekačce vytvoří usazeniny travního odpadu a zeminy, může se stát, že kvalita stříhu bude nevyhovující.

Údržba žacího nože (žacích nožů)

Po celou sezónu, kdy sekačku používáte, udržujte žací nože v naostřeném stavu, protože tak je střih trávy čistý, bez trhání anebo drolení travních stébel. Trhání a drolení trávy při sekání způsobuje, že travní stébla na řezu hnědnou, což zpomaluje růst trávy a zvyšuje její náchylnost k různým chorobám. Každých 30 dnů zkontrolujte, zda jsou žací nože řádně naostřeny, a jakékoliv nerovnosti jejich ostří zabruste nebo zapilujte.

Údržba

Poznámka: Z normální polohy na sedačce určete levou a pravou stranu stroje.

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 5 hodinách provozu	• Výměna oleje v motoru
Po každém použití	• Kontrola stavu oleje v motoru • Zkouška bezpečnostního systému • Čištění skříně sekačky • Kontrola elektrolytu baterie
Po každých 5 hodinách provozu	• Kontrola brzd • Kontrola žacích nožů
Po každých 25 hodinách provozu	• Promazání šasí¹ • Výměna pěnového vzduchového čističe¹ • Kontrola zapalovací svíčky • Kontrola tlaku v pneumatikách
Po každých 50 hodinách provozu	• Výměna oleje v motoru²
Po každých 100 hodinách provozu	• Výměna olejového filtru² • Výměna papírového vzduchového čističe¹ • Výměna zapalovací svíčky • Výměna palivového filtru • Vyčištění chladicího systému¹ • Kontrola tekutinu v hnací nápravě
Před skladováním	• Provedte všechny úkony údržby uvedené výše • Kontrola řemenů na opotřebení a trhliny • Vypuštění paliva z nádrže • Oprava laku na poškozených místech • Dobití baterie (odpojte kabeláž!)
Po skladování	• Zkouška bezpečnostního systému • Kontrola brzd • Kontrola zapalovací svíčky • Kontrola elektrolytu baterie • Kontrola tlaku v pneumatikách

¹Častěji v prašném a špinavém prostředí

²Častěji, když se motor provozuje se silným zatížením nebo při vysokých teplotách

Důležité

Další úkony údržby viz návod k obsluze vašeho motoru

Motorový olej

Servisní intervaly a specifikace

Olej v motoru vyměňujte:

- Po prvních 5 hodinách provozu.
- Po každých 50 hodinách provozu.

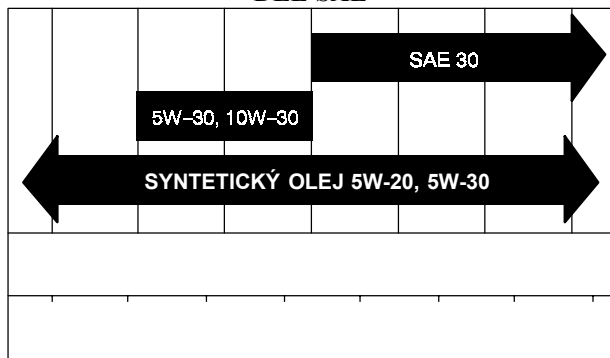
Poznámka: Když stroj provozujete v extrémně prašných nebo písčitéch podmínkách, vyměňujte olej častěji.

Typ oleje: Detergentní olej (API typ SF, SG, SH, SJ nebo lepší)

Plnicí objem klikové skříně motoru: 1400 cm³/1,4 litru bez výměny filtru; 1700 cm³/1,7 litru s výměnou filtru

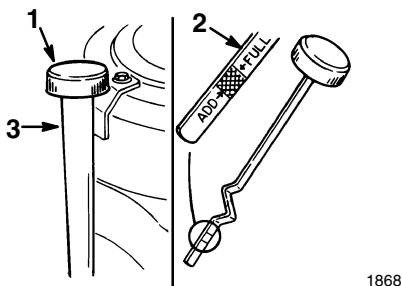
Viskozita: viz následující tabulka

POUŽÍVEJTE TYTO OLEJE S VSKOZITOU DLE SAE



Kontrola hladiny oleje

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovině, vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2. Otevřete kapotu vozidla.
3. Očistěte okolí olejové měrky (Obr. 15), aby do plnicího otvoru nemohly vniknout žádné nečistoty, které by později poškodily motor.



Obr. 15

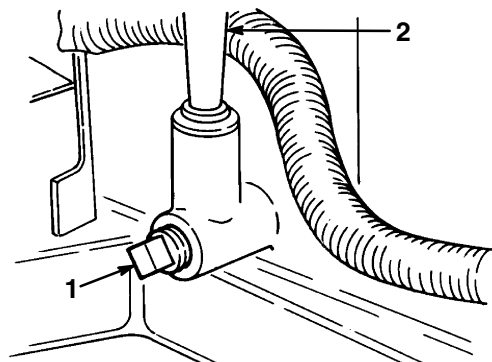
1. Olejová měrka
2. Kovový konec měrky
3. Plnicí trubice oleje

4. Vyšroubujte olejovou měrku a její kovový konec očistěte hadrem (Obr. 15).
5. Našroubujte olejovou měrku na plnicí trubici oleje až na doraz (Obr. 15). Znovu měrku vyšroubujte a zkontrolujte kovový konec měrky. Když je hladina oleje nízká, pomalu dolévejte olej do plnicí trubice, aby se hladina oleje zvýšila až ke značce plné náplně.

Důležité Klikovou skříň motoru nepřepĺňujte olejem. Můžete tím způsobit poškození motoru.

Výměna a vypouštění oleje

1. Spusťte motor a nechte jej pět minut běžet. Tím se olej v motoru zahřeje a bude se lépe vypouštět.
2. Zaparkujte stroj tak, aby pravá přední strana byla trochu níže než levá a všechno olej mohl vytéci. Pak vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
3. Otevřete kapotu vozidla.
4. Pod měrnou a plnicí trubici zasuňte mísu a odstraňte výpustnou zátku oleje (Obr. 16).



Obr. 16

1. Výpustná zátku oleje
2. Měrná a plnicí trubice

5. Po úplném vypuštění veškerého oleje z motoru opět vraťte výpustnou zátku na její místo.

Poznámka: Použitý olej předejte do certifikovaného recyklačního střediska.

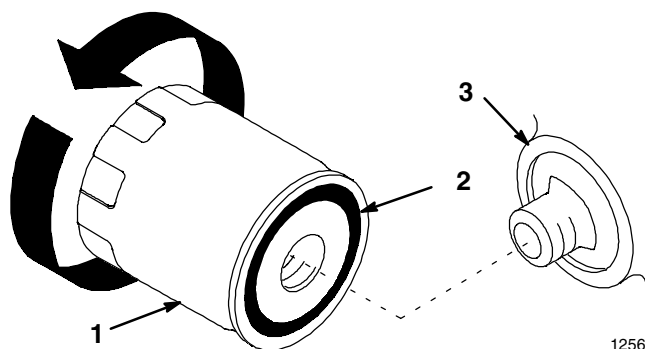
6. Vyměňte olejový filtr (Obr. 17).
7. Plnicí trubicou pomalu naplňte asi 80% specifikovaného plnicího objemu oleje (Obr. 15). Zkontrolujte olejovou měrku hladinu oleje; viz odstavce Kontrola hladiny oleje na straně 21, kroky 4 a 5.

Výměna olejového filtru – Servisní intervaly a specifikace

Olejový filtr měňte po každých 100 provozních hodinách motoru, anebo po každé druhé výměně oleje.

Poznámka: Když stroj provozujete v extrémně prašných nebo písčitých podmínkách, vyměňujte olej častěji.

1. Vypusťte olej z motoru postupem uvedeným v odstavci "Výměna oleje v motoru" na straně 21.
2. Demontujte starý filtr a otřete olej z povrchu těsnicího kroužku pouzdra filtru (Obr. 17).
3. Gumový těsnicí kroužek nového filtru potřete tenkou vrstvou čerstvého oleje (Obr. 17).



Obr. 17

1. Olejový filtr
2. Těsnicí kroužek

3. Pouzdro

4. Do pouzdra filtru vložte nový (náhradní) olejový filtr. Filtrem otáčejte doprava (ve směru hodinových ručiček), až gumové těsnění do pouzdra dosedne; potom filtr dotáhněte o další půl otáčky (Obr. 17).
5. Plnicí trubicou pomalu naplňte asi 80% specifikovaného plnicího objemu oleje (Obr. 15). Zkontrolujte hladinu oleje; viz Kontrola hladiny oleje, strana 21, kroky 4 a 5.

Baterie



Výstraha



Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tj. chemikálie, které jsou státu Kalifornie známy jako látky škodlivé reprodukční schopnosti a vyvolávající rakovinu. *Po manipulaci s baterií si řádně omyjte ruce.*

Servisní intervaly a specifikace

Baterii vždy udržujte v čistotě a plně nabitou. K čištění bateriové skříňky používejte papírové utěrky. Jestliže zjistíte korozi vývodů baterie, očistěte tyto vývody roztokem připraveným ze čtyř dílů vody a jednoho dílu kyselého uhlíčitanu sodného (jedlé sody). Po vyčištění vývody baterie natřete tenkou vrstvou mazacího tuku, abyste zabránili jejich korozi.

Napětí: 12V, proud 155 A při protáčení motoru za studena.

Demontáž baterie



Výstraha



Vývody baterie nebo kovové nástroje by mohly způsobit zkrat proti kovovým součástem traktoru a způsobit jiskření. Jiskry by mohly způsobit explozi plynů z baterie a zranění osob.

- Když vyjímáte nebo instalujete baterii, nenechte vývody baterie dotýkat se žádných kovových částí traktoru.
- Neumožněte vznik žádného zkratu vývodů baterie na kovové části traktoru.

1. Vyřadte náhon žacích nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
3. Odpojte černý kabel ze záporného vývodu baterie (Obr. 18)



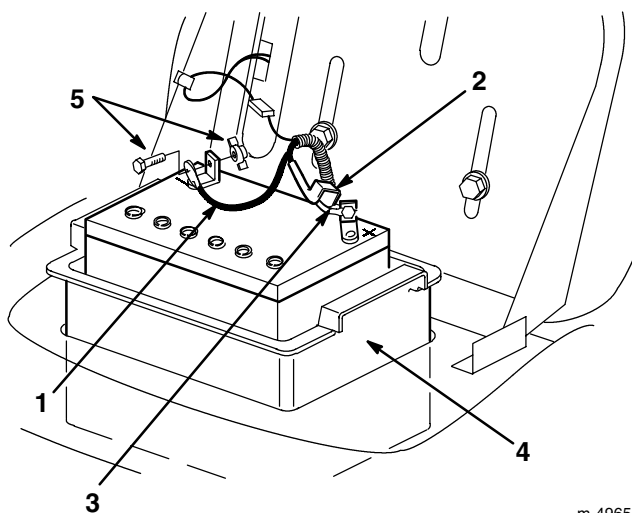
Výstraha



Nesprávné vedení kabelů baterie by mohlo způsobit poškození traktoru a kabelů a způsobovat jiskření. Jiskry by mohly způsobit explozi plynů z baterie a zranění osob.

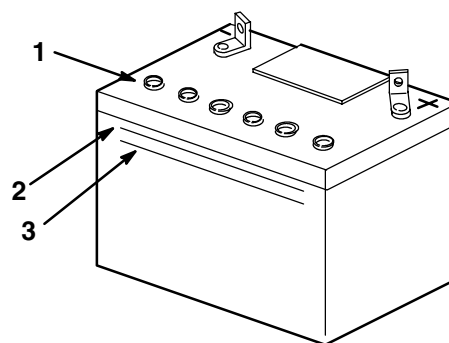
- Vždy *odpojujte* nejprve kabel ze záporného vývodu baterie (černý) a pak teprve z kladného vývodu baterie (červený).
- Vždy *připojujte* nejdříve kabel z kladného vývodu baterie (červený) a pak teprve kabel ze záporného vývodu (černý).

4. Vysuňte pryžovou krytku nahoru po červeném kabelu kladného pólu baterie. Tento červený kabel odpojte od kladného vývodu baterie (Obr.18).
5. Demontujte bateriovou skříňku s baterií ze šasi stroje.



Obr. 18

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Kabel záporného pólu (černý) | 4. Bateriová skříňka |
| 2. Pryžová krytka | 5. Šroub a křídlová matice |
| 3. Kabel kladného pólu (červený) | |



m-5004

Obr. 19

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Odvětrávací zátka | 3. Ryska spodní úrovně (LOWER) |
| 2. Horní úroveň (UPPER) | |



Nebezpečí



Elektrolyt v baterii obsahuje kyselinu sírovou, která je smrtelně jedovatá a způsobuje velmi vážné popáleniny.

- **Nepožívejte elektrolyt a dbejte aby nepřišel do styku s pokožkou a nepotříšnil oči ani oděv. Baterii doplňujte v místech, kde je k dispozici čistá voda pro případ opláchnutí pokožky.**
- **Doplňování vody v baterii**

Montáž baterie

1. Vložte baterii do bateriové skříňky a namontujte do šasi stroje (Obr. 18).
2. Použijte šroub a křídlovou matici a připojte červený kabel kladného pólu (+) baterie na příslušný vývod (Obr. 18). Na vývod baterie navlékněte zpět ochrannou pryžovou krytku.
3. Použijte šroub a křídlovou matici a připojte černý kabel záporného pólu (–) baterie na příslušný vývod (Obr. 18).

Kontrola hladiny elektrolytu baterie

1. Sklopte sedačku dopředu, abyste zpřístupnili baterii.
2. Prohlédněte si boční stěnu baterie. Hladina elektrolytu musí dosahovat k horní rysce, označené UPPER (horní úroveň) (Obr. 19). Nepřipusťte, aby tato hladina poklesla pod svou spodní mez vyznačenou ryskou LOWER (spodní úroveň) (Obr. 19).
3. Jestliže je hladina elektrolytu na spodní úrovni, dolijte požadované množství destilované vody; viz odstavec Doplnění vody v baterii na straně 23.

Doplňování vody do baterie

Nejvhodnější okamžik pro doplňování destilované vody do baterie je doba těsně před provozováním stroje. Dosáhnete tak dokonalého promísení dolité vody s původním elektrolytem v článcích.

1. Vyjměte baterii z traktoru; viz odstavec Demontáž baterie na straně 22.
2. Očistěte horní část baterie papírovou utěrkou.

Důležité

Nikdy nedoplňujte baterii destilovanou vodou, když je baterie nainstalována v traktoru. Elektrolyt by mohl potříšnit další části stroje a způsobovat korozi.

3. Odšroubujte odvětrávací zátka (Obr. 19).
4. Pomalu doplňte destilovanou vodu do každého článku baterie, až hladina dosáhne horní úrovně (ryska UPPER na skříni baterie) (Obr. 19).

Důležité

Baterii nikdy nepřepĺňujte, protože elektrolyt, kterým je kyselina sírová, může způsobit rozsáhlou korozi a poškození šasi stroje.

5. Po doplnění článků baterie destilovanou vodou počkejte pět až deset minut. Podle potřeby vodu doplňte, až hladina dosahuje k horní úrovni (Obr. 19) vyznačené na skřínce baterie.
6. Našroubujte odvětrávací zátka.

Nabíjení baterie



Výstraha

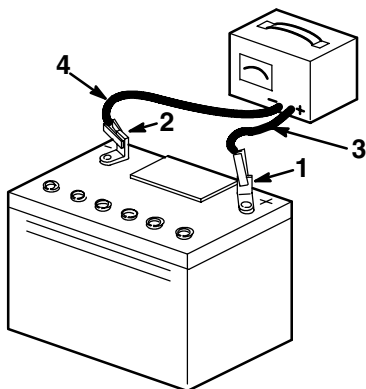


Při nabíjení baterie vznikají plyny, které mohou explodovat.

Nikdy v blízkosti baterie nekuřte a nepřibližujte se k baterii s jiskrou či plamenem.

Důležité Baterii vždy udržujte plně nabitou (hustota kyseliny 1,260). Toto je zvlášť důležité pro ochranu baterie před poškozením při poklesu okolní teploty pod 0°C.

1. Demontujte baterii z šasi; viz odstavec Demontáž baterie na straně 22.
2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu; viz odstavec Kontrola hladiny elektrolytu v baterii na straně 23.
3. Ujistěte se, že jsou na baterii našroubovány odvětrávací zátky. Baterii nabíjejte proudem 25 až 30 A po dobu 10 až 15 minut, nebo proudem 4 až 6 A po dobu 30 minut. Baterii nepřebíjejte.
4. Když je baterie plně nabitá, odpojte nabíječku ze zásuvky a pak odpojte vodiče nabíječky od vývodů baterie (Obr. 20).



m-4970

Obr. 20

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Kladný vývod baterie | 3. Červený (+) vodič nabíječky |
| 2. Záporný vývod baterie | 4. Černý (-) vodič nabíječky |

5. Zamontujte baterii do šasi a připojte kabely baterie; viz odstavec Montáž baterie na straně 23.

Poznámka: Neprovozujte traktor bez připojené baterie. Došlo by k elektrickému poškození stroje.

Brzda

Brzda je umístěna na pravé straně zadní osy uvnitř kola (Obr. 21). Jestliže parkovací brzda není schopna bezpečně udret stroj, musí se brzda seřídít.

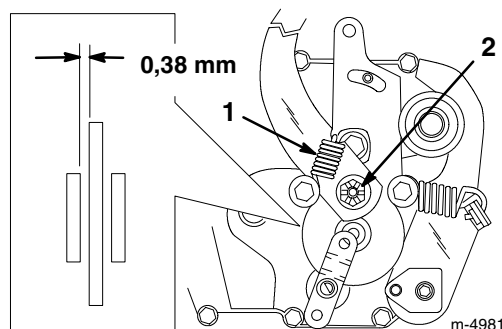
Kontrola brzdy

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovinné ploše, vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2. Přehraďte drát ovládání pohonu do polohy pro tlačení; viz Ruční tlačení stroje, strana 17.
3. Jestliže zadní kola při tlačení stroje blokuji a smýkají se po zemi, parkovací brzda nevyžaduje seřízení. Toho je naopak zapotřebí v případech, kdy se kola při odtlačování stroje protáčí a neblokuji; viz odstavec Seřízení parkovací brzdy na straně 24.

Seřízení parkovací brzdy

1. Před každým seřizováním nejprve brzdu zkontrolujte; viz odstavec Kontrola brzdy na straně 24.
2. Vyjměte pružinu brzdové páky (Obr. 21).
3. Vyjměte závlačku, zajišťující seřizovací matici brzdy, a matici mírně povolte (Obr. 21).
4. Zasuňte spárovou měrku 0,015 palců (0,38 mm) mezi kotouč brzdy a brzdovou destičku (Obr. 21). Utahujte matici až do okamžiku, kdy ucítíte, že měrka klade při posouvání v mezere mírný odpor.
5. Nainstalujte novou závlačku a nasadte pružinu brzdové páky.
6. Znovu zkontrolujte fungování brzdy; viz Kontrola brzd, strana 24.

Důležité Je-li parkovací brzda povolena, musí se zadní kola volně protáčet. Když nelze vůli 0,15 palce (0,38 mm) a volné otáčení kol dosáhnout, kontaktujte ihned své servisní středisko.



Obr. 21

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Pružina brzdové páky | 2. Seřizovací matice brzdy |
|-------------------------|----------------------------|

Mazání mazacím tukem a olejem

Servisní intervaly a specifikace

Stroj promazávejte po každých 25 provozních hodinách, anebo jednou za rok podle toho, který z obou intervalů skončí dříve. Mazání musí být častější v případě, kdy stroj používáte v extrémně prašném prostředí anebo na písčitém terénu.

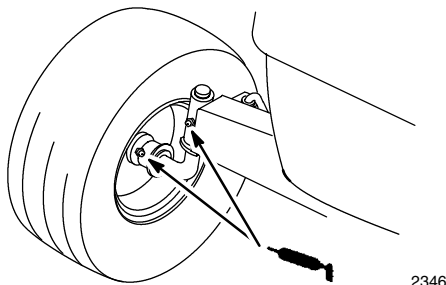
Typ mazacího tuku: tuk pro všeobecné použití.

Jak mazat

1. Vyřad'te náhon žacíh noůžů (PTO), zatáhn'te parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhn'te klíček ze spínače zapalování.
2. Hadrem očist'te maznice. Zajist'te, aby přední strana maznic byla prostá barvy a čistá.
3. Na každou maznici napojte mazací lis a napumpujte do loůžiska dostatečné množství mazacího tuku.
4. Vytekly tuk utřete.

Kde přimazávat

1. Promazávejte přední kola a řídící čepy, dokud z loůžisek nezačne prosakovat mazivo (Obr. 22).



Obr. 22

2346

Čistič vzduchu

Servisní intervaly a specifikace

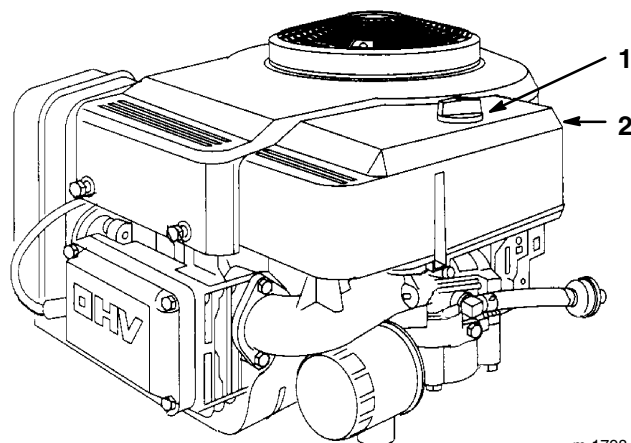
Pěnový prvek: Čist'te a promazávejte po každých 25 hodinách provozu, nebo jednou za rok, podle toho co nastane dříve.

Papírový prvek: tento prvek vyměňujte po každých 100 provozních hodinách motoru, anebo jednou za rok podle toho, který z obou intervalů uplyne dříve.

Poznámka: Servis čističe vzduchu je třeba provád'tet častěji (vždy po několika provozních hodinách motoru), jestliže stroj provozujete v extrémně prašném prostředí anebo v prostředí s písčitou půdou.

Demontáž pěnových a papírových prvků filtru

1. Vyřad'te náhon žacíh noůžů (PTO), zatáhn'te parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhn'te klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu vozidla.
3. Očist'te okolí čističe vzduchu, abyste zabránili spadu případných nečistot dovnitř motoru, kde by mohly způsobit škodu. Odšroubujte knoflík a sejm'te kryt čističe vzduchu (Obr. 23).

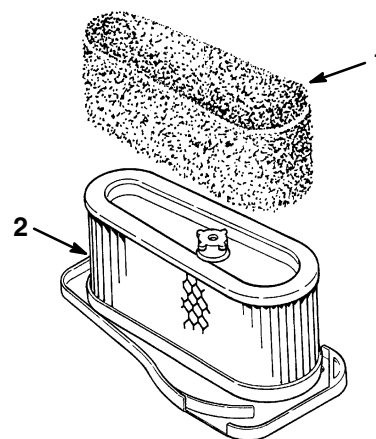


m-1798

Obr. 23

1. Knoflík
2. Kryt čističe vzduchu

4. Opatrně stáhn'te pěnovou část z papírového prvku (Obr. 24).

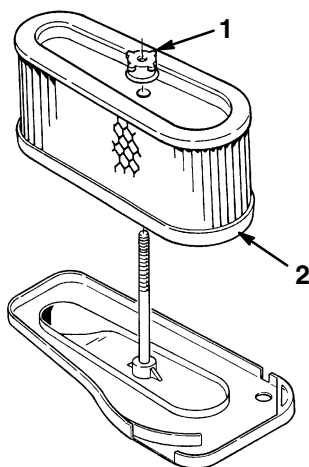


1864

Obr. 24

1. Pěnový prvek
2. Papírový prvek

5. Odšroubujte pryžovou matici a odstraňte papírový prvek (Obr. 25).



1865

Obr. 25

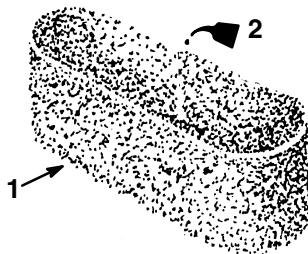
1. Pryžová matice 2. Papírový prvek

Čištění papírových a pěnových prvků

1. Pěnový prvek

- A. Pěnový prvek properte v teplé vodě s tekutým mýdlem. Po jeho vyčištění jej dokonale propláchněte.
- B. Prvek vysušte vymačkáním v čistém hadru.
- C. Na prvek naneste jednu nebo dvě unce (ca. 30 nebo 60 g) oleje (Obr. 26). Potom prvek opatrně promačkejte, abyste olej rovnoměrně rozptýlili.

Důležité Jestliže je pěnový prvek protržen anebo opotřeben, vyměňte jej.



1866

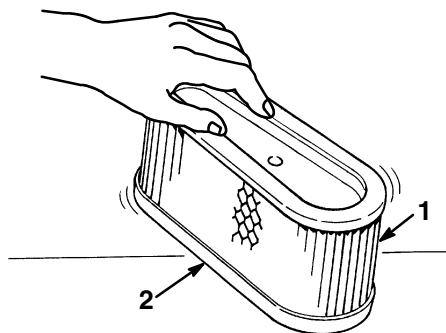
Obr. 26

1. Pěnový prvek 2. Olej

2. Papírový prvek

- A. Lehce oklepejte papírový prvek na rovné ploše, abyste z něj odstranili prach a nečistoty (Obr. 27).
- B. Zkontrolujte prvek na trhliny, olejový film a poškození gumového těsnění.

Důležité Papírový prvek nikdy nečistěte stlačeným vzduchem nebo kapalnými prostředky, jako jsou různá rozpouštědla, benzin anebo petrolej. Papírový prvek vyměňujte když je poškozený, nebo ho nelze řádně vyčistit.



1867

Obr. 27

1. Papírový prvek 2. Gumové těsnění

Montáž pěnových a papírových prvků

Důležité Abyste zabránili poškození motoru, provozujte jej vždy s plným osazením sestavou kompletního papírového a pěnového čističe vzduchu!

1. Pěnový prvek opatrně nasadíte na papírový prvek čističe vzduchu (Obr. 24).
2. Sestavu čističe vzduchu navlékněte na dlouhou tyč. Nyní našroubujte na vzduchový čistič gumovou matici a rukou ji utáhněte (Obr. 25).

Poznámka: Zajistěte, aby pryžové těsnění celou plochou dosedalo na základní desku čističe vzduchu.

3. Namontujte zpět kryt čističe vzduchu a knoflík (Obr. 23). Knoflík pečlivě dotáhněte.
4. Uzávěte kapotu motoru.

Zapalovací svíčka

Servisní intervaly a specifikace

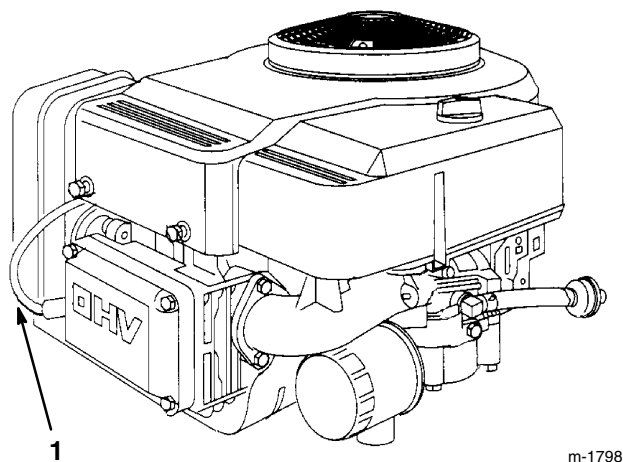
Osadte novou zapalovací svíčku po každých 100 provozních hodinách motoru. Kontrolu svíčky provádějte po každých 25 provozních hodinách motoru. Před montáží zapalovací svíčky zajistěte, aby vzduchová mezera mezi středovým vývodem tělesa svíčky a jejími postranními elektrodami měla správný rozměr. K demontáži a montáži zapalovací svíčky používejte klíče na zapalovací svíčky; ke kontrole a nastavení vzduchové mezery mezi jejími elektrodami používejte buď speciální měřicí přípravek anebo spárové měrky.

Typ zapalovací svíčky: Champion RC12YC (nebo ekvivalentní)

Vzduchová mezera: 0,76 mm.

Demontáž zapalovací svíčky

1. Vyřadte náhon žacích nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu vozidla.
3. Odpojte kabel ze zapalovací svíčky (Obr. 28). Očistěte okolí zapalovací svíčky, abyste zabránili spadu případných nečistot do válce motoru, což by mohlo způsobit jeho poškození a dokonce zničení.
4. Demontujte zapalovací svíčku a kovovou podložku.



Obr. 28

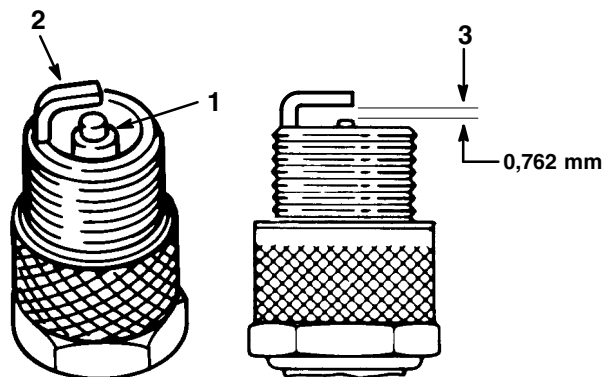
1. Kabel zapalovací svíčky

Kontrola zapalovací svíčky

1. Prohlédněte středový vývod zapalovací svíčky (Obr. 29). Jestliže je tento vývod nahnědlý až šedé barvy, svědčí to o správném provozním režimu motoru. Černý povlak izolátoru svíčky zpravidla znamená znečištění vzduchového filtru.

Důležité Zapalovací svíčku nikdy nečistěte. Jestliže má na sobě černý povlak, má opálené nebo zaolejované elektrody, nebo jsou na izolátoru zřejmé praskliny, vždy svíčku vyměňte.

2. Zkontrolujte vzduchovou mezera mezi středovým vývodem svíčky a jejími postranními elektrodami (Obr. 29). Pokud nemá vzduchová mezera správnou velikost, lehce přihněte postranní elektrodu (Obr. 29).



1870

Obr. 29

1. Izolátor středové elektrody
2. Postranní elektroda svíčky
3. Vzduchová mezera (není zakreslena v měřítku!)

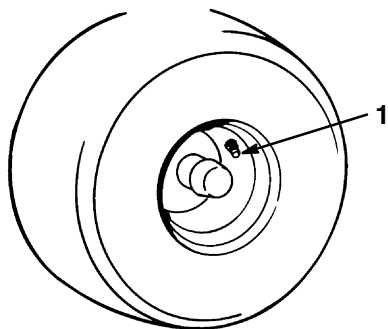
Montáž zapalovací svíčky

1. Namontujte zapalovací svíčku a její kovovou podložku do válce motoru. Před montáží zkontrolujte správnou velikost její vzduchové mezery.
2. Dotáhněte zapalovací svíčku utahovacím momentem 20,4 Nm.
3. Na vývod zapalovací svíčky nasadte kabel (Obr. 28).
4. Uzavřete kapotu motoru.

Tlak v pneumatikách

Servisní intervaly a specifikace

Udržujte tlak v pneumatikách předních i zadních kol na hodnotě 20 psi (138 kPa). Tlak kontrolujte na ventilech pneumatik po každých 25 hodinách provozu nebo jednou za rok, podle toho co nastane dříve (Obr. 30). Tlak kontrolujte ve studených pneumatikách, abyste získali co nejpřesnější údaj.



1872

Obr. 30

1. Ventilek

Vypouštění palivové nádrže



Nebezpečí



Za určitých podmínek je benzin velmi snadno zápalný a vysoce výbušný. Dojde-li ke vzplanutí nebo explozi benzínu, můžete vy i jiné osoby utrpět popáleniny a může dojít ke škodám na majetku.

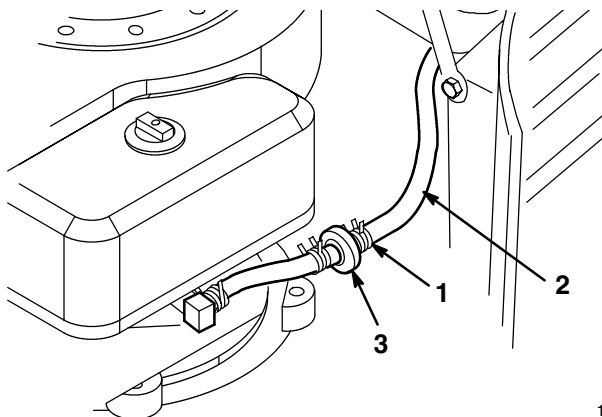
- Palivovou nádrž vypouštějte pouze je-li motor studený. Provádějte to venku a na otevřeném prostranství. Rozlité palivo okamžitě utřete.
- Nikdy při vypouštění palivové nádrže nekuřte a zdržujte se co nejdále od otevřeného ohně nebo místa, kde může dojít k explozi benzinových par náhodným zajiskřením.

1. Zaparkujte stroj tak, aby levá přední strana byla trochu níže než pravá a všechno palivo mohlo z nádrže vytéci. Pak vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2. Otevřete kapotu vozidla.
3. Přimáčkněte konce hadicové svorky k sobě a svorku vysuňte vzhůru po palivovém potrubí směrem k palivové nádrži (Obr. 31).

4. Stáhněte palivové potrubí z filtru (Obr. 31) a vypusťte palivo z nádrže do připravené nádoby nebo výpustné mísy.

Poznámka: Nyní je nejvhodnější čas k výměně palivového filtru, protože palivová nádrž je zcela prázdná.

5. Napojte palivové potrubí zpět na filtr. Hadicovou svorku posuňte až k filtru, abyste zajistili palivové potrubí i filtr.



1873

Obr. 31

1. Hadicová svorka
2. Palivové potrubí

3. Filtr

Palivový filtr

Servisní intervaly a specifikace

Palivový filtr vyměňujte po každých 100 hodinách provozu nebo jednou za rok, podle toho co nastane dříve.

Výměna palivového filtru

Nejpříhodnější dobou k výměně palivového filtru (Obr. 31) je období těsně po vypuštění palivové nádrže, kdy je tato zcela prázdná. Nikdy nemontujte do potrubí znečištěný palivový filtr, demontovaný dříve z palivového potrubí.

1. Vyřaďte náhon žacího nože (PTO), zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu vozidla.
3. Přimáčkněte konce hadicových svorek k sobě a svorky stáhněte z filtru (Obr. 31).
4. Demontujte filtr z palivového potrubí.
5. Do palivového potrubí namontujte nový filtr a hadicové svorky přisuňte těsně k filtru.
6. Uzavřete kapotu motoru.

Tekutina hnací nápravy

Servisní interval/specifikace

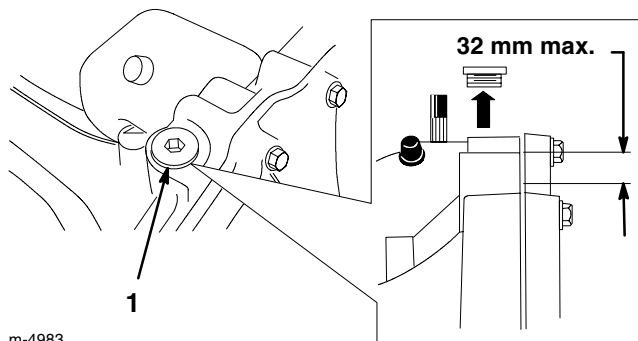
Zkontrolujte hladinu tekutiny po každých 100 hodinách provozu nebo jednou za rok, podle toho co nastane dříve. Hladinu tekutiny udržujte stále na plné výši, měřeno na studené hnací nápravě.

Poznámka: Hnací náprava je z továrny utěsněna a nevyžaduje výměny oleje.

Typ tekutiny: SAE 20W-50 motorový olej (doporučuje se API, typ SH/CD)

Kontrola hladiny tekutiny

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovině, vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2. Očistěte okolí plnicí zátky (Obr. 32), aby dovnitř nemohla při případném doplňování tekutiny vniknout žádná nečistota.
3. Vyjměte plnicí zátku a zkontrolujte hladinu tekutiny. Hladina by měla být maximálně 32 mm pod vrchní okraj plnicího otvoru (Obr. 32). Podle potřeby olej doplňte.



m-4983

Obr. 32

1. Plnicí zátka

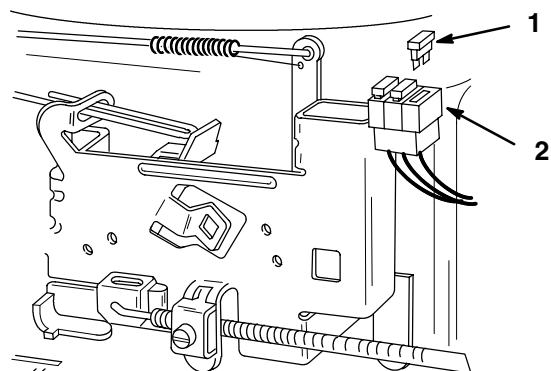
4. Vyměňte plnicí zátku.

Pojistky

Servisní intervaly a specifikace

Elektrický systém vozidla je jištěn pojistkami. Nemusíte provádět žádnou údržbu, avšak když se nějaká pojistka spálí, zkontrolujte příslušný elektrický obvod na zkrat. Měníte-li pojistku, vytáhněte ji (Obr. 33) ze spodku směrem vzhůru. Novou pojistku zasuňte do spodku mírným tlakem.

Pojistka: 10 A, nožového typu



1672

Obr. 33

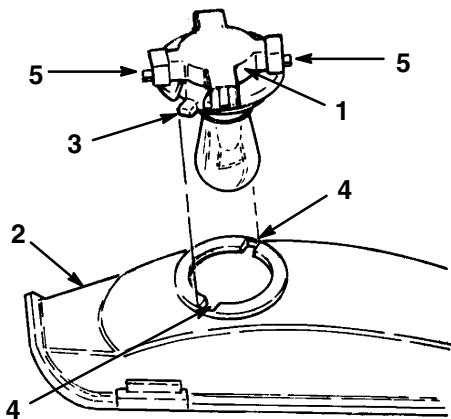
1. Pojistka (vytažená ze zásuvky)
2. Zásuvka

Přední reflektory

Specifikace: žárovka č. 1156 typu pro motorová vozidla

Demontáž žárovky

1. Vyřaďte náhon žacíh nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Otevřete kapotu vozidla. Stáhněte konektory vodičů z obou vývodů žárovkové objímky.
3. Otočte žárovkovou objímkou o 1/4 otáčky doleva (tj. proti směru otáčení hodinových ručiček) a vyjměte ji z reflektoru (Obr. 34).
4. Žárovkou v objímce otočte doleva (proti směru otáčení hodinových ručiček) až na doraz (otočíte ji asi o 1/4 otáčky) a vyjměte ji z objímky (Obr. 35).

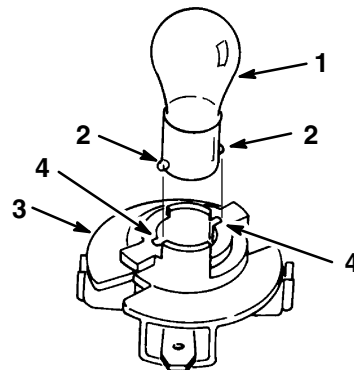


Obr. 34

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Žárovková objímka | 4. Štěrbiny |
| 2. Reflektor | 5. Vývody |
| 3. Nožové doteky | |

Montáž žárovky

1. Žárovka má na bocích své patice kovové kolíky. Nastavte tyto kolíky podle štěrbin v žárovkové objímce a zasuňte patici do objímky (Obr. 35). Žárovku tlačte do objímky a současně ji otáčejte ve směru otáčení hodinových ručiček a na doraz.

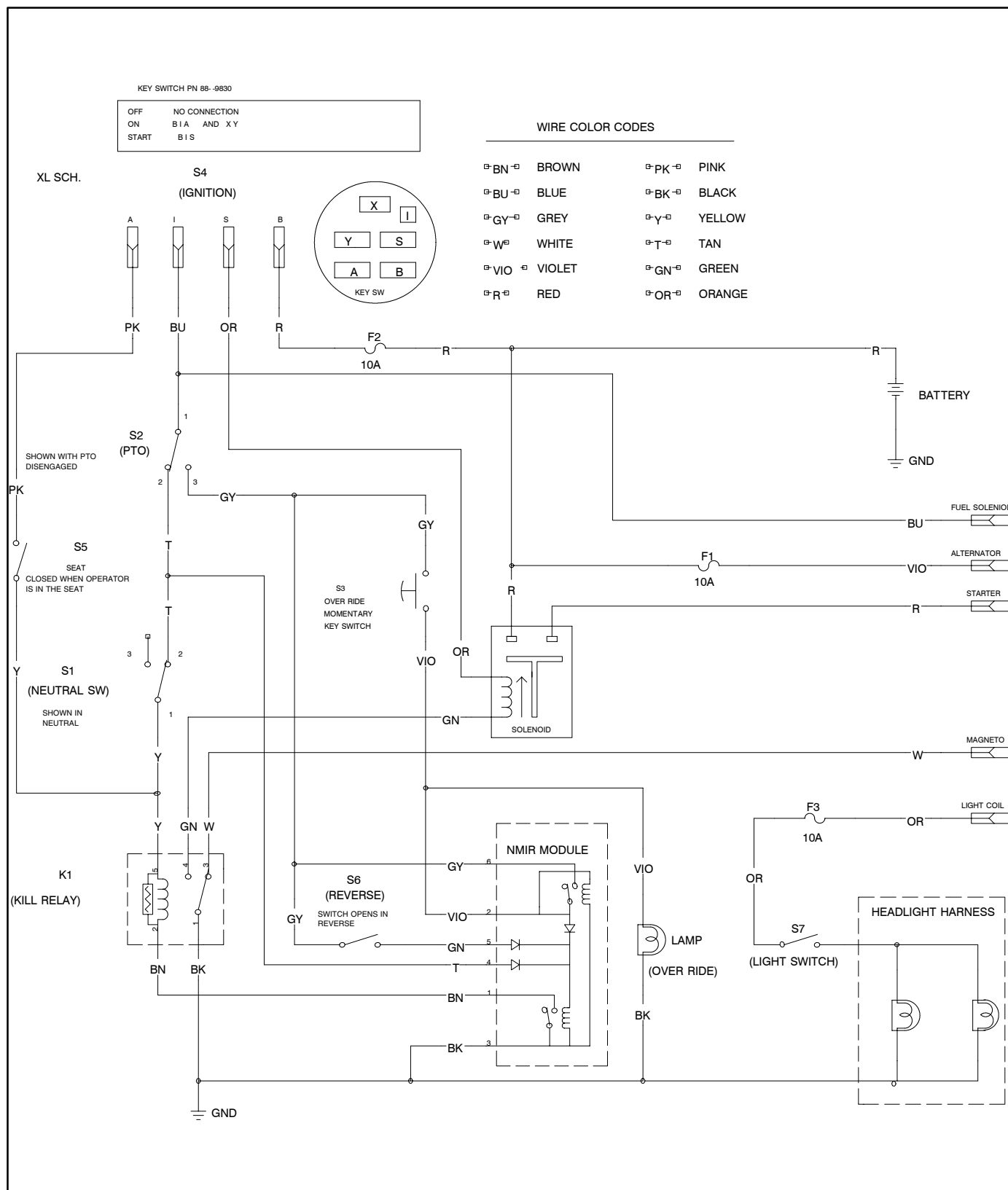


Obr. 35

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Žárovka | 3. Žárovková objímka |
| 2. Kovové kolíky | 4. Štěrbiny |

2. Žárovková objímka má dva nožové kontakty (Obr. 34). Nastavte tyto kontakty podle štěrbin v reflektoru, vložte žárovkovou objímku do reflektoru a pootočte o 1/4 otáčky ve směru otáčení hodinových ručiček až na doraz.
3. Nasuňte kabelové konektory na vývody žárovkové objímky.

Schéma zapojení elektroinstalace



Žací nůž

Abyste zajistili dokonalou kvalitu střihu, udržujte žací nože ostré. Abyste mohli nože včas brousit a vyměňovat, je účelné mít v zásobě několik náhradních nožů.



Nebezpečí

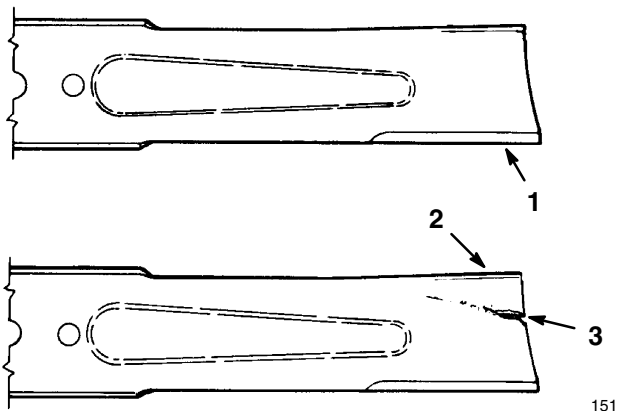


Opotřebený anebo poškozený žací nůž se může zlomit a jeho části může stroj odmrštit na obsluhu nebo okolostojící a způsobit zranění nebo smrt.

- Pravidelně kontrolujte opotřebení a poškození nožů.
- Opotřebený nebo poškozený nůž okamžitě vyměňte.

Kontrola žacích nožů

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 33.
2. Zkontrolujte ostří žacích nožů (Obr. 36). Jestliže ostří nejsou dostatečně naostřena nebo jsou v důsledku různých záseků nerovná, demontujte nože ze sekačky a naostřete je; viz odstavec Ostření žacích nožů na straně 32.
3. Zkontrolujte nože, zejména jejich zakřivené části (Obr. 36). Jestliže v této části zjistíte jakékoliv poškození, opotřebení anebo průraz (Obr. 36), okamžitě poškozený nůž vyměňte.



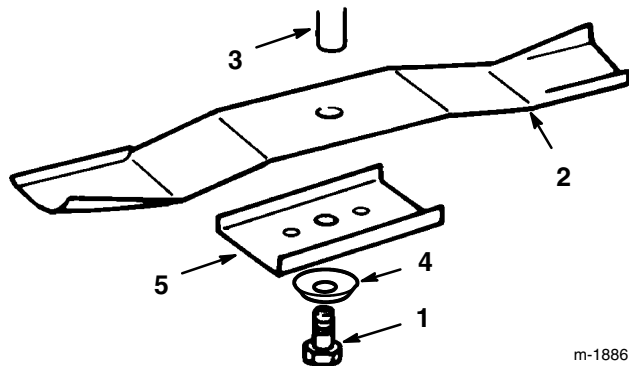
Obr. 36

1. Řezná hrana (ostří)
2. Zakřivená část
3. Opotřebení či vznikající průraz

Demontáž žacího nože

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 33.
2. Sekačku opatrně překlňte.

3. Vyšroubujte šroub (klíčem 5/8 palce), tvarovou podložku a vlastní nůž (Obr. 37). Je účelné použít dřevěný klín, vložený mezi nůž a sekačku, kterým si nůž při odstraňování šroubu zapěte.
4. Všechny části zkontrolujte. Jakmile zjistíte jakékoliv poškození či vadu, příslušnou část vyměňte.



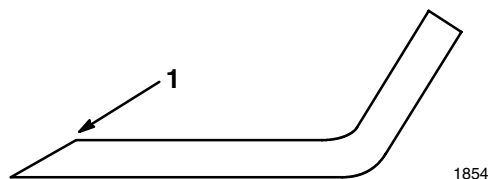
Obr. 37

1. Šroub
2. Žací nůž
3. Vřeteno
4. Tvarová podložka
5. Držák

m-1886

Ostření žacích nožů

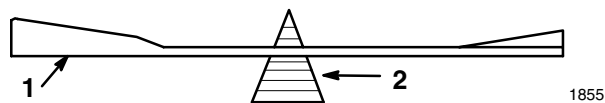
1. Použijte pilník, kterým naostříte řeznou hranu (ostří) žacího nože na obou jeho koncích (Obr. 38). Zachovejte původní úhel náběhu. Vyvážení nože neporušíte, jestliže uberete z obou ostří stejné množství materiálu.



Obr. 38

1. Ostřete pod původním úhlem náběhu

2. Zkontrolujte vyvážení nože tak, že jej vložíte na vyvažovačku (Obr. 39). Jestliže se nůž ustálí ve vodorovné poloze, je vyvážen a dá se použít. Jestliže nůž není vyvážen, odpilujte trochu materiálu ze zadní strany nože. Tento postup opakujte, dokud není nůž vyvážen.



Obr. 39

1. Žací nůž
2. Vyvažovačka

1855

Montáž žacích nožů

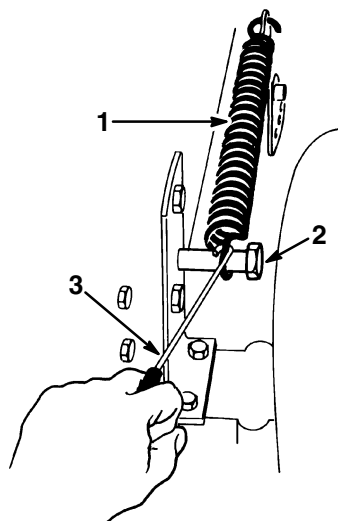
1. Namontujte nůž, držák nože, tvarovou podložku (pohárkovitou otevřenou stranou k noži) a přídržný šroub nože (Obr. 37).

Důležité Zakřivená část nože musí směřovat k vnitřní straně sekačky, aby byl zaručen správný řez.

2. Utáhněte šroub žacího nože utahovacím momentem 61–81 Nm.

Demontáž sekačky

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovinné ploše, vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Přesuňte páku pro nastavení výšky stříhu (zvedací páku stroje) do zářezu s označením "D".
4. Demontujte pomocnou pružinu regulace výšky stříhu z přídržného šroubu (Obr. 40). Použijte k tomu nástroj na montáž a demontáž pružin, který je součástí dodávky stroje. Pružina se nachází mezi rámem a pravým zadním kolem.



Obr. 40

- | | |
|------------|--|
| 1. Pružina | 3. Nástroj k nasazování a snímání pružin |
| 2. Šroub | |

1851



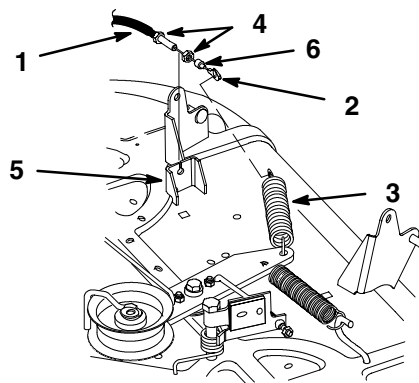
Varování



Při demontáži sekačky se může předpružený mechanismus nastavení výšky stříhu (zvedání nářadí) náhle uvolnit a způsobit vám či někomu jinému zranění.

Přesuňte páku regulace výšky stříhu (zvedání nářadí) do polohy "D" a odstraňte pomocnou pružinu regulace výšky stříhu, abyste tak předpružení odstranili.

5. Přesuňte páku regulace výšky stříhu do polohy "A".
6. Odpojte koncový kroužek ovládacího lanka řazení náhonu žacích nožů (PTO) od předpínací pružiny (Obr. 41).



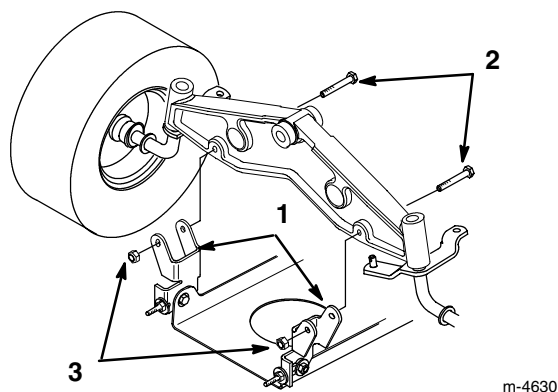
m-2384

Obr. 41

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacích nožů (PTO) | 3. Předpínací pružina |
| 2. Koncový kroužek | 4. Pojistná matice |
| | 5. Montážní držák |
| | 6. Pryžový stěrač |

7. Odstraňte pryžový stěrač a pojistnou matici z ovládacího lanka řazení náhonu žacích nožů (PTO) u montážního držáku. Lanko vyvlékněte z držáku (Obr. 41).
8. Odsuňte lanko stranou a uložte je do lišty rámu tak, aby je nemohly zachytit hnací řemeny případně řemenice.

9. Demontujte šrouby a pojistné matice, a stáhněte dva otočné montážní držáky sekačky z přední osy (Obr. 42).



Obr. 42

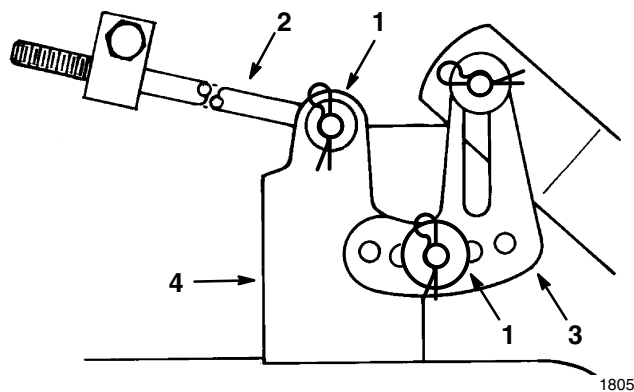
- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Otočný držák sekačky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16-18 x 2-1/2 palce | |

10. Odstraňte závlačku a podložku z konce táhla (Obr. 43). Nyní vysuňte táhlo ven z držáku sekačky. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.

11. Odstraňte závlačku a podložku na vyrovnávacím držáku sekačky (Obr. 43). Držák stáhněte z montážního čepu. Potom závlačku i podložku opět nasadte, aby mohly být uloženy do skladu společně se sekačkou.

12. Vytočte vyrovnávací držák směrem vzhůru k rámu a táhlo před uložením sekačky do skladu zavěste do jednoho z otvorů. Táhlo zajistěte proti vypadnutí závlačkou a podložkou. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.

13. Přesuňte páku regulace výšky stříhu do polohy "D". Zavěste pomocnou pružinu nastavení výšky stříhu na přídržný šroub pro uskladnění (Obr. 40).

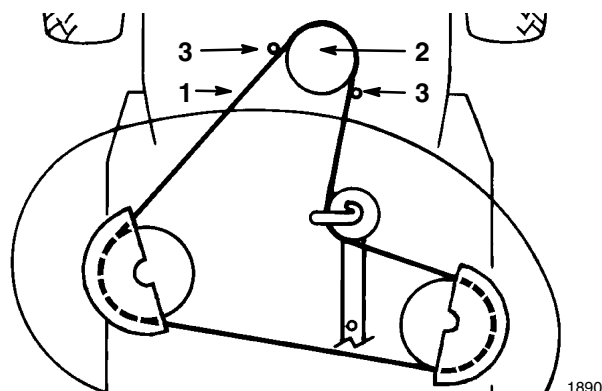


Obr. 43

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Táhlo | 4. Držák sekačky |

14. Stáhněte hnací řemen sekačky ze spodní řemenice motoru (Obr. 44). Jestliže budete pracovat opatrně, můžete odtáhnout vodítka řemenice dostatečně daleko od řemenice, abyste mohli stáhnout řemen. Pokud by byla demontáž řemenice příliš obtížná, povolte si šrouby a matice, kterými jsou vodítka řemenice upevněna.

Důležité Neohýbejte vodítka řemenice od řemenice, protože později po opětovém namontování sekačky by řemen správně neběžel.



Obr. 44

Pohled shora

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Řemen sekačky | 3. Vodítka řemenice |
| 2. Řemenice motoru | |

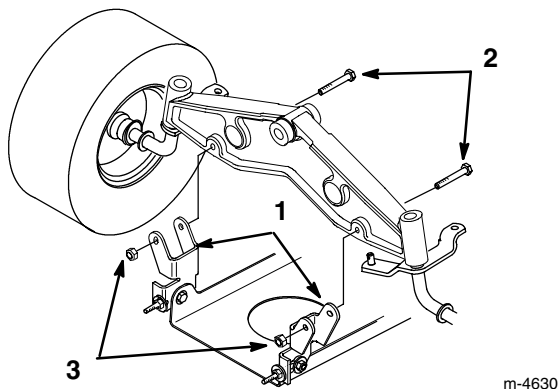
15. Přední kola natočte zcela doleva. Sekačku vytáhněte ven do pravé strany, takže ji úplně odstraníte ze stroje.

Montáž sekačky

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovině, vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Přední kola natočte zcela doleva. Do šasi stroje zasuňte z pravé strany sekačku.
4. Nasadte řemen sekačky na spodní řemenici motoru (Obr. 44). Jestliže budete pracovat opatrně, můžete odtáhnout vodítka řemenice dostatečně daleko od řemenice, abyste mohli řemen nasadit. Pokud by byla montáž řemenice příliš obtížná, povolte si šrouby a matice, kterými jsou vodítka řemenice upevněna.

Důležité Neohýbejte vodítka řemenice od řemenice. Mezi vodítky a hranou řemenice musí být mezera maximálně 3,2 mm, aby řemen za provozu z řemenice nespádl. Jestliže je tato vzdálenost větší než 3,2 mm, nastavte vodítka řemenice a dobře je bezpečně utáhněte. Vodítka řemenice se řemenice nesmějí dotýkat.

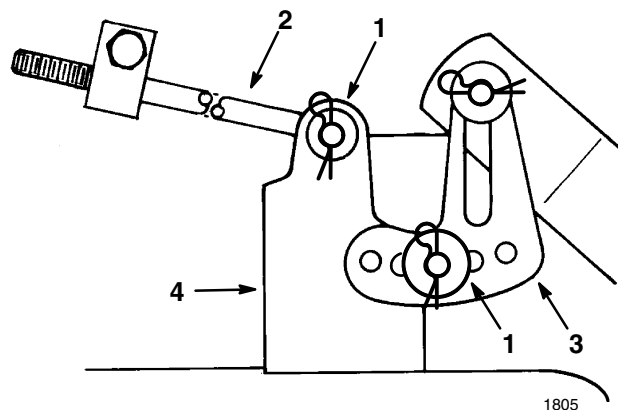
5. Namontujte otočné držáky sekačky na přední nápravu pomocí šroubů a pojistných matic (Obr. 45).



Obr. 45

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Otočný držák sekačky | 3. Pojistná matice |
| 2. Šroub 5/16-18 x 2-1/2 palce | |

6. Přesuňte páku regulace výšky stříhu do polohy "A".
7. Provlékněte konec táhla otvorem v držáku sekačky (Obr. 46). Nasadte podložku a závlačku, abyste zajistili táhlo v jeho montážní poloze. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.
8. Upevněte vyrovnávací držák sekačky, opatřený štěrbinami, na kolík v regulačním raménku výšky stříhu (Obr.46). Pro zajištění sekačky osadte podložku a závlačku. Totéž opakujte na opačném konci sekačky.

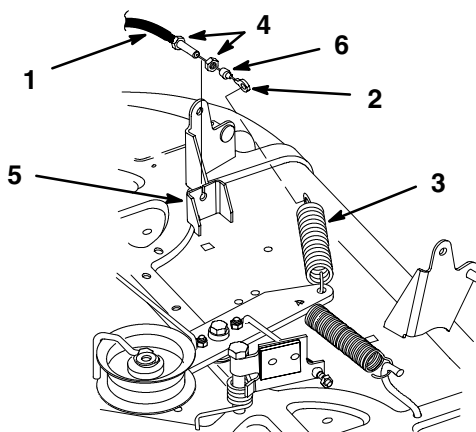


Obr. 46

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Táhlo | 4. Držák sekačky |

9. Pod traktorem stáhněte dolů ovládací lanko řazení náhonu žacíh nožů (PTO), které je uloženo v liště rámu.
10. Demontujte pryžový stěrač a první pojistnou matici. Našroubujte druhou pojistnou matici na ovládací lanko řazení náhonu žacíh nožů (PTO) v celé délce. Lanko

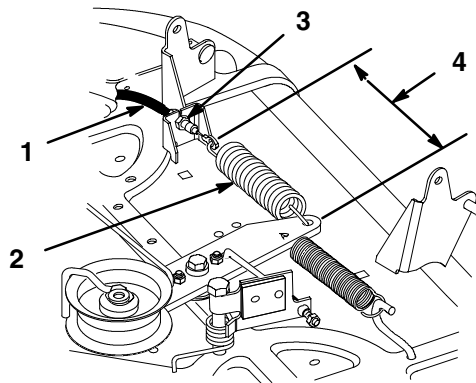
protáhněte štěrbinou v konzoli pro zavěšení zařízení a našroubujte na ně dříve demontovanou první pojistnou matici (Obr. 47).



Obr. 47

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacíh nožů | 4. Předpínací pružina |
| 2. Koncový kroužek | 5. Pojistná matice |
| 3. Předpínací pružina | 6. Pryžový stěrač |

11. Zavěste konec ovládacího lanka řazení náhonu žacíh nožů (PTO) na předpínací pružinu (Obr. 47).
12. Zařaďte náhon žacíh nožů (PTO) ovládací pákou řazení na předním panelu. Změřte vzdálenost mezi závěsnými konci předpínací pružiny (Obr. 48). Nastavte pojistné matice tak, abyste dosáhli délky pružiny 15 cm (Obr. 48).



Obr. 48

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Ovládací lanko řazení náhonu žacíh nožů | 3. Pojistná matice |
| 2. Předpínací pružina | 4. Aktivní délka 15 cm |

13. Bezpečně dotáhněte pojistné matice, namontujte pryžový stěrač a vyřaďte náhon žacíh nožů (PTO).
14. Přesuňte ovládací páku výšky stříhu do polohy "D", abyste si usnadnili montáž pomocné pružiny nastavení výšky stříhu.

15. Zavěste pomocnou pružinu nastavení výšky stříhu na přidržný šroub (Obr. 40), pomocí nástroje k nasazování a snímání pružin, dodaného se strojem.
16. Zkontrolujte výšku žacího nože (žacích nožů) na obou stranách sekačky; viz odstavec Boční vyrovnání sekačky na straně 36.

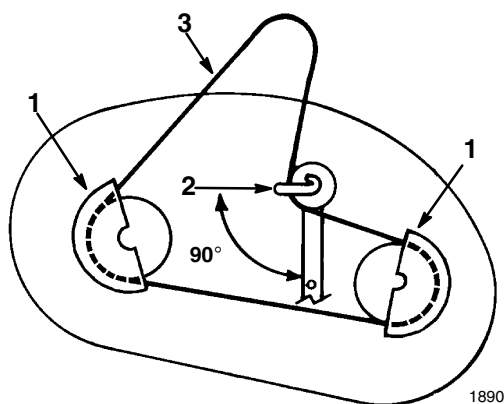
Hnací řemen žacích nožů

Demontáž hnacího řemene žacích nožů

1. Demontujte sekačku; viz odstavec Demontáž sekačky na straně 33.
2. Vyšroubujte upevňovací šrouby krytu řemenice a odstraňte kryty obou řemenic žacích nožů (Obr. 49).
3. Povolte, avšak zcela neodstraňujte šroub a matici, které zajišťují vloženu (napínací) řemenici a vodítko řemene (Obr. 49).
4. Stáhněte řemen z řemenic.

Montáž hnacího řemene žacích nožů

1. Provlékněte hnací řemen okolo všech řemenic žacích nožů a pod vodítkem řemene napínací kladky.
2. Nastavte polohu vodítka řemene na napínací kladce tak, aby směřovalo doleva v úhlu 90° vzhledem k raménku vodící kladky (Obr. 49). Dotáhněte upevňovací šroub a pojistnou matici, které zajišťují napínací kladku a vodítko řemene.
3. Namontujte kryty levé a pravé řemenice pomocí montážních šroubů (Obr. 49).
4. Nainstalujte sekačku do stroje; viz odstavec Montáž sekačky na straně 34.



Obr. 49

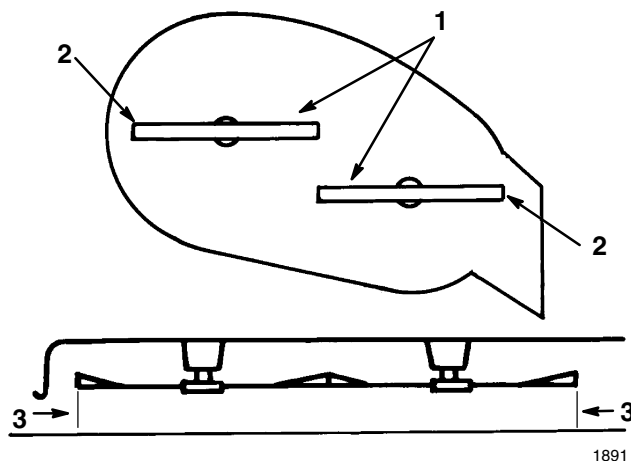
Pohled shora

- | | |
|--|------------------|
| 1. Kryt řemenice | 3. Řemen sekačky |
| 2. Poloha vodítka řemene napínací kladky | |

Boční vyrovnání sekačky

Žací nože sekačky musí být bočně vyrovnány na stejnou výšku. Toto boční vyrovnání kontrolujte při každé instalaci sekačky do stroje, anebo jakmile si povšimnete nerovně provedeného stříhu trávníku. Před vyrovnáváním sekačky upravte tlak v předních a zadních pneumatikách na doporučené hodnoty; viz Tlak v pneumatikách, strana 28.

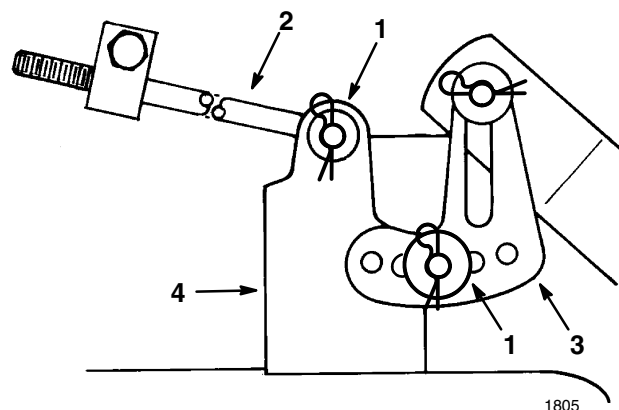
1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovině, vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Páku regulace výšky stříhu přesuňte do polohy "C".
4. Opatrně natočte nože tak, aby byly stranami k sobě (Obr. 50). Měřte přitom vzdálenost mezi vnějšími řeznými hranami nožů a plochým povrchem země (Obr. 50). Jestliže obě měření nejsou v toleranci 5 mm, je třeba sekačku vyrovnat; viz kroky 5 a 6.



Obr. 50

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Nože natočené stranami k sobě | 2. Vnější řezné hrany nožů |
| 3. Zde měřte | |

- Demontujte závlačku a podložku z vyrovnávacího držáku sekačky (Obr. 51). Pro vyrovnání žacích nožů přemístíte vyrovnávací držák do jiného otvoru a zajistíte podložkou a závlačkou. (Obr. 51). Přesun do předního otvoru má za následek zmenšení výšky nože, přesunem do zadního otvoru se výška nože zvětšuje. Tento postup opakujte na opačném konci sekačky.



Obr. 51

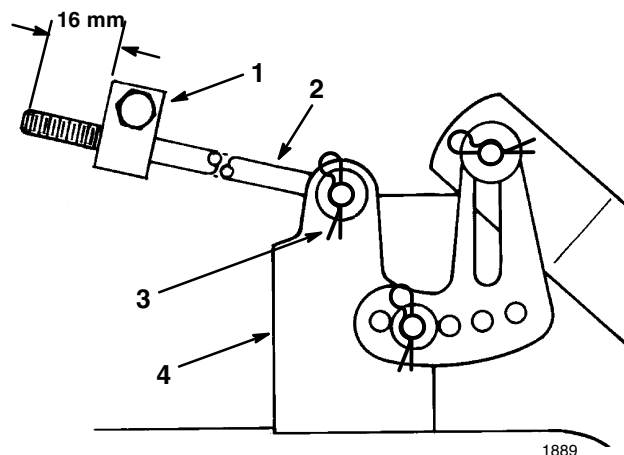
- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Závlačka a podložka | 3. Vyrovnávací držák |
| 2. Táhl | 4. Držák sekačky |

- Nyní zkontrolujte sklon sekačky v podélném (předozadním) směru; viz odstavec Nastavení podélného sklonu žacích nožů na straně 37.

Podélný sklon žacích nožů

Zkontrolujte podélný sklon žacích nožů při každé montáži sekačky do stroje. Před kontrolou sklonu upravte tlak v předních a zadních pneumatikách na doporučenou hodnotu; viz Tlak v pneumatikách, strana 28. Jestliže předek sekačky není níže o hodnotu v rozmezí 3,5–10,5 mm než její zadní strana, nastavte podélný sklon sekačky podle tohoto postupu:

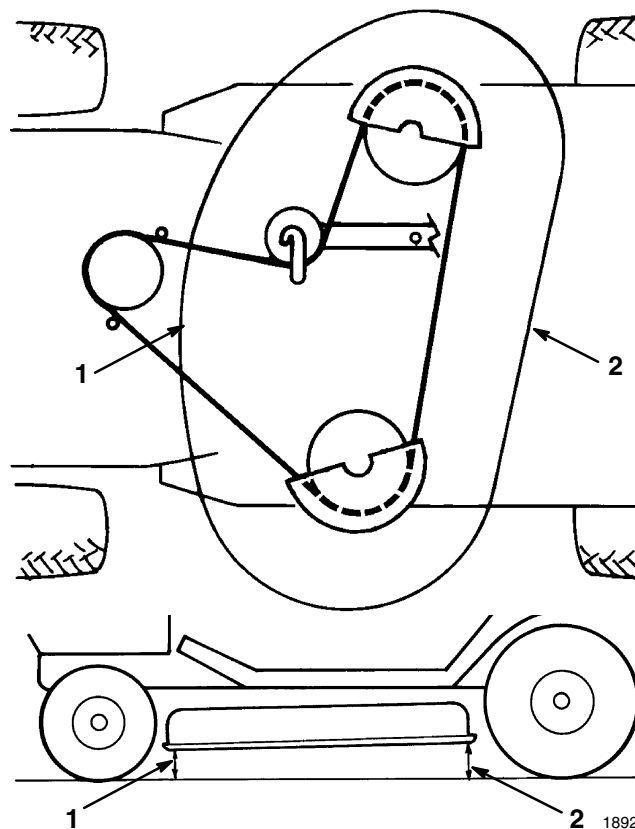
- Stroj zaparkujte na vodorovné rovinné ploše, vyřaďte PTO, zatáhněte parkovací brzdou, zastavte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
- Zkontrolujte a nastavte boční sklon žacích nožů, pokud jste tuto kontrolu neprovedli; viz odstavec Boční vyrovnání sekačky na straně 36. Páku regulace výšky stříhu přesuňte do polohy "C".
- Páku regulace výšky stříhu přesuňte do polohy "C".
- Jestliže délka tohoto táhla není rovna 16 mm, vytáhněte závlačku, odstraňte podložku z konce táhla (Obr. 52) a táhlem otáčejte, až dostanete jeho délku rovnou 16 mm. Potom zasuňte konec táhla do otvoru v držáku sekačky a zajistěte je na místě použitím podložky a závlačky. Tento postup opakujte na opačném konci sekačky.



Obr. 52

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Seřizovací blok | 3. Závlačka a podložka |
| 2. Táhl | 4. Držák sekačky |

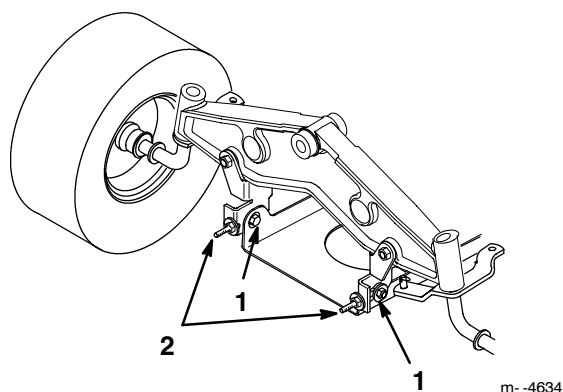
- Proveďte kontrolu podélného sklonu žacích nožů měřením mezi spodkem sekačky (jejím středem na přední a zadní straně) a rovinným povrchem země (Obr. 53). Jestliže přední strana sekačky není níže než její zadní strana o hodnotu v rozmezí 3,5–10,5 mm, musíte správný podélný sklon žacích nožů nastavit.



Obr. 53

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Měříte uprostřed sekačky vpředu | 2. Měříte uprostřed sekačky vzadu |
|------------------------------------|-----------------------------------|

7. Když chcete nastavit podélný sklon sekačky, uvolněte lehce montážní šrouby přední otočné desky (Obr. 54).
8. Otáčejte pojistnými maticemi na šroubech s oky a nastavení sklonu si upravte (Obr. 54). Když chcete předeek sekačky zvednout, pojistné matice utahujte. Dotahováním matic budete předeek sekačky zvedat, povolováním budete předeek sekačky snižovat.
9. Po rovnoměrném nastavení pojistných matic obou šroubů s oky podélný sklon znovu zkontrolujte. Šrouby s oky nastavujte tak dlouho, dokud není přední hrot nože o 0 a 9,2 mm níže než jeho zadní hrot (Obr. 54).
10. Když je podélný sklon žacích nožů správný, dotáhněte upevňovací šrouby přední desky otočného čepu (Obr. 54).



Obr. 54

1. Upevňovací šroub desky otočného čepu
2. Pojistná matice šroubu s okem

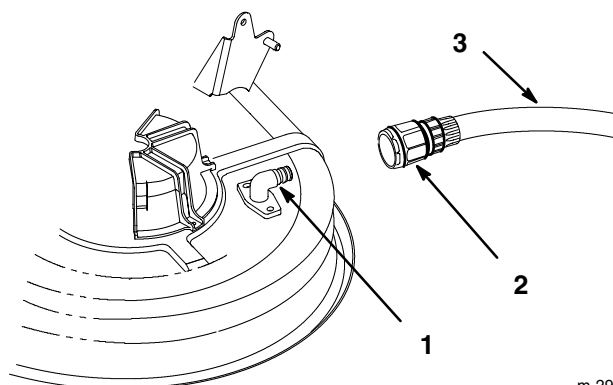
11. Jestliže je hodnota podélného sklonu žacích nožů správná, opakujte kontrolu jejich bočního sklonu; viz odstavec Boční vyrovnaní sekačky na straně 36.

Mytí spodku sekačky

Po každém použití je třeba spodek sekačky vymýt, aby se zabránilo usazování posekané trávy a zlepšilo mulčování a rozptýl travního odpadu.

1. Stroj zaparkujte na vodorovné rovinné ploše s tvrdým povrchem, vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Na výplachovou armaturu připojte spojku (není součástí dodávky) a pusťte naplno vodu (Obr.55).

Poznámka: O-kroužek výplachové armatury potřete vazelinou, aby se spojka snáze nasazovala a chránil se O-kroužek.



m-2921

Obr. 55

1. Výplachová armatura sekačky
2. Hadicová spojka (není součástí dodávky stroje)
3. Hadice

3. Sekačku spusťte na minimální možnou výšku stříhu.
4. Posad'te se na sekačku a spusťte motor stroje. Zařaďte náhon žacích nožů (PTO) a nechte sekačku jednu až tři minuty běžet.
5. Vyřaďte náhon žacích nožů (PTO), zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
6. Zavřete přívod vody a demontujte hadicovou spojku s hadicí z výplachové armatury stroje.
7. Znovu spusťte sekačku a nechte ji jednu až tři minuty běžet, abyste vystříkali vodu z jejího spodku.



Výstraha



Prasklá nebo ztracená výplachová armatura sekačky může vás a další osoby za provozu stroje vystavit nebezpečí zranění odmrštěnými předměty anebo přímým stykem s rotujícím žacím nožem. Odmrštěné předměty (kameny a pod.) nebo styk s rotujícím žacím nožem mohou způsobit velmi vážné zranění anebo i smrt.

- Vyměňte poškozenou (prasklou) výplachovou armaturu okamžitě po zjištění závady, před jakýmkoliv dalším použitím stroje.
- Jakékoliv otvory v sekačce zaslepte šrouby a pojistnými maticemi.
- Nikdy nezasahujte rukama ani nohama pod sekačku, ani případnými otvory dovnitř sekačky.

Čištění a skladování

1. Vyřad'te náhon žacích nožů (PTO), zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínače zapalování.
2. Odstraňte travní odpad, nečistoty a eventuální úsady zeminy a jiných nečistot z celého stroje, zejména z motoru. Očistěte žebra válce motoru a kryt ventilátoru od nečistot a chomáčů posekané trávy.

Důležité Stroj můžete umýt vodným roztokem mírně působícího saponátu. Nikdy však nemyjte stroj tlakovou vodou. Můžete tím vážně poškodit elektroinstalaci stroje, případně spláchnout potřebnou vrstvu mazacího tuku z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody, především v okolí přístrojové desky, světel, motoru a baterie.

3. Zkontrolujte brzdu; viz odstavec Brzda na straně 24.
4. Proveďte kompletní servis čističe vzduchu; viz odstavec Čistič vzduchu na straně 25.
5. Promažte šasi stroje; viz odstavec Mazání tukem a olejem na straně 25.
6. Vyměňte olej v klikové skříni motoru a filtr; viz odstavec Olej v motoru na straně 21.
7. Zkontrolujte tlak v pneumatikách; viz odstavec Tlak v pneumatikách na straně 28.
8. Kdy se stroj nepoužívá déle než 30 dní, připravte ho na uskladnění. Přípravu na uskladnění proveďte podle následujícího postupu:
 - A. Do paliva v nádrži přidejte stabilizační aditivum na bázi ropy. Dodržujte pokyny výrobce stabilizačního aditiva pro poměr směsi. (1 unce na galon). **Nepoužívejte aditiva na bázi alkoholu (etanolu nebo metanolu).**

Poznámka: Aditivum má nejvyšší stabilizační účinky, když se smíchá s čerstvým palivem a používá se stále.

- B. Nechte motor běžet, aby se upravené palivo rovnoměrně rozptýlilo v celém palivovém systému (5 minut).
- C. Zastavte motor, nechte jej vychladnout, a potom palivovou nádrž vypust'te; viz odstavec Palivová nádrž na straně 28.
- D. Spust'te znovu motor a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví.

- E. Použijte sytič nebo nasajte palivo tlačítkem.
- F. Spust'te motor a nechte ho běžet, dokud se sám nezastaví. Použijte opakovaně nasávání paliva tlačítkem, pokud na stroji je, aby bylo zaručeno, že v palivovém systému již není žádné palivo.
- G. Vypuštěné palivo předepsaným způsobem zlikvidujte. Recyklaci proveďte podle místně platných předpisů.

Důležité Neskladujte palivo se stabilizačním aditivem déle než 90 dní.

9. Demontujte z motoru zapalovací svíčku (svíčky) a zkontrolujte jejich stav; viz odstavec Zapalovací svíčka na straně 27. Po demontáži zapalovací svíčky či svíček nalijte do každého otvoru po svíčce dvě polévkové lžice motorového oleje. Potom zapněte elektrický spouštěč motoru a motor protočte, aby se olej rovnoměrně rozptýlil po celém vnitřním prostoru válců. Nakonec opět namontujte zapalovací svíčky; viz odstavec Zapalovací svíčka na straně 27. Nenasazujte na svíčku (svíčky) kabel (kabely).
10. Odpojte kabel ze záporného vývodu baterie. Vyčistěte baterii a skříňku baterie. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii a úplně ji nabijte; viz odstavec Baterie na straně 22. Kabel záporného vývodu baterie nechte během skladování odpojený.

Důležité Baterie musí být pro skladování úplně nabitá, aby se zabránilo jejímu zamrznutí a eventuálně jinému poškození při teplotách pod 0°C. Úplně nabitou baterii lze skladovat jednu zimní sezónu bez nabíjení.

11. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny opotřebené nebo poškozené části opravte nebo vyměňte.
12. Natřete barvou všechny poškrábané anebo nenatřené kovové plochy. Barvu obdržíte ve vašem autorizovaném servisním středisku.
13. Stroj uskladněte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí. Vytáhněte klíček ze spínače zapalování a uschovejte jej na dobře zapamatovatelném místě. Stroj přikryjte, abyste jej chránili a udrželi v čistotě.

Odstraňování závad

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Spouštěč neprotáčí motorem.	1. Je zařazen náhon žacích nožů (PTO). 2. Není zatažena parkovací brzda. 3. Baterie je vybitá. 4. Zkorodované anebo volné spoje elektroinstalace. 5. Spálená pojistka. 6. Poškozené relé nebo spínač.	1. Páku řazení náhonu žacích nožů PTO přepněte do polohy Disengaged. 2. Zatáhněte parkovací brzdu. 3. Nabijte baterii. 4. Zkontrolujte kontakty spojů elektroinstalace. 5. Vyměňte pojistku. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor nelze spustit, start je obtížný nebo se motor hned po spuštění zastaví.	1. Obsluha nesedí v sedačce. 2. Prázdná palivová nádrž. 3. Zanesený čistič vzduchu. 4. Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky. 5. Svíčka je zkorodovaná nebo zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru. 6. Sytič nedovírá. 7. Zanesený palivový filtr. 8. Příliš nízko nastavené volnoběžné otáčky anebo nesprávná směs. 9. V palivovém systému jsou nečistoty, voda, nebo zvětralé palivo.	1. Sedněte si do sedačky. 2. Doplněte do nádrže palivo. 3. Vyčistěte anebo vyměňte čistič vzduchu. 4. Nasadte kabel na zapalovací svíčku. 5. Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou. 6. Seřídte ovládací lanko škrticí klapky. 7. Vyměňte palivový filtr. 8. Nastavte na karburátoru volnoběžné otáčky a bohatost směsi pro volnoběh. 9. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor ztrácí výkon.	1. Motor je přetížen. 2. Zanesený čistič vzduchu. 3. Nízká hladina oleje v klikové skříni motoru. 4. Zanesená chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříň ventilátoru. 5. Svíčka je zkorodovaná nebo zanesená anebo nemá správnou vzduchovou mezeru. 6. Ucpaný odvodušovací otvor v uzávěru palivové nádrže.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Vyčistěte čistič vzduchu. 3. Doplněte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 4. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály. 5. Namontujte novou svíčku se správně nastavenou vzduchovou mezerou. 6. Vyčistěte uzávěr palivové nádrže nebo ho vyměňte.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor ztrácí výkon.	7. Zanesený palivový filtr. 8. V palivovém systému jsou nečistoty, voda, nebo zvětralé palivo.	7. Vyměňte palivový filtr. 8. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Motor se přehřívá.	1. Motor je přetížen. 2. Nízká hladina oleje v klikové skříni motoru. 3. Zanesená chladicí žebra válce a ucpané vzduchové kanály pod skříni ventilátoru.	1. Snižte rychlost pojezdu. 2. Doplněte olej v klikové skříni motoru na předepsaný stav. 3. Vyčistěte prostor mezi chladicími žebry válce a vzduchové kanály.
Abnormální vibrace.	1. Zkřivené nebo nevyvážené žací nože. 2. Uvolněný upevňovací šroub žacího nože. 3. Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4. Volná řemenice motoru, napínací kladka nebo kladka žacího nože. 5. Poškozená řemenice motoru.	1. Nainstalujte nový žací nůž (žací nože). 2. Dotáhněte upevňovací šroub žacího nože. 3. Dotáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Dotáhněte uvolněnou řemenici. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Žací nože se neotáčejí.	1. Opatřebený, uvolněný nebo prasklý hnací řemen žacích nožů. 2. Hnací řemen žacích nožů spadl z řemenice.	1. Nainstalujte nový hnací řemen žacích nožů. 2. Nasaďte hnací řemen žacích nožů a zkontrolujte, zda je napínací kladka a vodítka řemene ve správné poloze.
Strojem nelze pojíždět.	1. Ovládání pojezdu je v poloze pro tlačení. 2. Opatřebený, uvolněný anebo prasklý hnací řemen pojezdu. 3. Hnací řemen pojezdu spadl z řemenice.	1. Přeřaďte ovládání pojezdu do provozní polohy. 2. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 3. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Nestejná výška stříhu.	1. Nesprávný tlak v pneumatikách. 2. Nevyrovnaná sekačka. 3. Znečištěný spodek sekačky.	1. Nastavte správný tlak v pneumatikách. 2. Vyrovnejte sekačku stranově i podélně. 3. Vyčistěte spodek sekačky.

