



16-38HXLE

Wheel Horse® plentraktor

Modellnr. 71242—210000001 og oppover

Operatørens håndbok

Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk av plentraktor med rotasjonsgressklipper	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro plentraktor	5
Lydtrykk	5
Lydeffekt	5
Vibrasjon	5
Skråningsskjema	7
Symboler	9
Bensin og olje	11
Anbefalt bensin	11
Bruk av stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel ..	11
Fylling av bensintank	11
Kontrollere motoroljenivået	11
Bruk	12
Tenk på sikkerheten først	12
Kontroller	12
Parkeringsbrems	12
Justering av sete	12
Frontlys	13
Bruk av knivkontroll (kraftuttak)	13
Justering av klippehøyde	13
Justering av hjulene på gressklipperen	13
Start og stopp av motor	14
Sikkerhetssperresystemet	14
Test av sikkerhetssystemet	15
Skyve maskinen for hånd	16
Kjøring forover eller i revers	16
Stopp av maskinen	16
Sideutslipp eller mulching	17
Montering av utslippsdeksel	17
Tips for plenklipping	17
Vedlikehold	19
Anbefalt vedlikeholdsplan	19
Motorolje	20
Batteri	21
Brems	23
Smøring	24
Luftfilter	24
Tennplugg	26
Trykket i dekkene	26
Tømming av bensintank	27
Drivstoffilter	27
Transakselvæske	28

	Side
Sikring	28
Frontlys	29
Koblingsskjema	30
Gressklipperkniv	31
Demontering av gressklipper	32
Montering av gressklipper	34
Knivens drivrem	35
Oppretting av gressklipperen på tvers	35
Knivens hellingsvinkel på langs	36
Vaske gressklipperens underside	37
Rengjøring og oppbevaring/lagring	38
Feilsøking	39
Dette tenningsystemet er kompatibelt med Canadas ICES 002.	

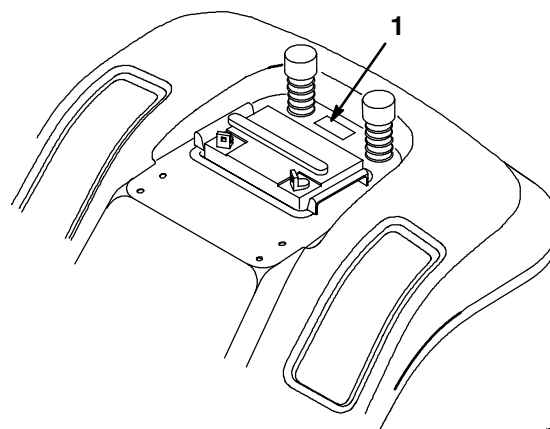
Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB 002 du Canada.

Innledning

Gratulerer med ditt nye Toro-produkt

Alle her hos Toro ønsker at du skal bli godt fornøyd med ditt nye innkjøp, så ta gjerne kontakt med ditt autoriserte forhandlerverksted hvis du har spørsmål om service, originale Toro-deler eller ønsker andre opplysninger.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånd når du henvender deg til et autorisert forhandlerverksted eller fabrikken. Disse numrene vil hjelpe forhandlerverkstedet eller kundebehandleren til å gi eksakt informasjon om ditt spesielle produkt. Skiltet med modell- og serienummer sitter som vist i figur 1.



m-1856

Figur 1

1. Skilt med modell- og serienummer

Noter produktets modellnummer og serienummer her:

**Model-
nummer:** _____
**Serie-
nummer:** _____

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer hvordan produktet skal brukes og vedlikeholdes på en riktig måte. Informasjonen i denne håndboken vil hjelpe deg og andre til å unngå at det skjer en ulykke som kan føre til at både mennesker og produktet skades. Selv om Toro konstruerer og produserer trygge produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte. Du har også ansvaret for å lære opp alle andre som skal bruke produktet.

Varselsystemet i denne håndboken identifiserer farerisikoer og inneholder spesielle sikkerhetsadvarsler som kan hjelpe deg eller andre til å unngå å bli skadet og i verste fall forulykke. *Fare*, *Advarsel* og *Vis forsiktighet* er et uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid meget forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en ytterst farlig situasjon som vil forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en situasjon som kan forårsake alvorlige skader eller en dødsulykke hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Vis forsiktighet varsler om en situasjon som kan forårsake mindre eller moderate skader hvis man ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er brukt to ord til for å henvise til informasjon. *Viktig* gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon, og *Obs* henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Sikkerhet

Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor med rotasjonsgressklipper

Denne maskinen oppfyller eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller operatøren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet , som betyr VIS FORSIKTIGHET, ADVARSEL eller FARE – “personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan noen bli alvorlig skadet eller drept som følge.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene som følger er tatt fra CEN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle forsiktighetsregler for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke klipperen. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at operatøren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.

- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man arbeider med en traktor;
 - at man ikke får kontroll over en traktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - for dårlig bakkegrep;
 - for høy hastighet;
 - utilstrekkelig bremsing;
 - denne spesielle maskintypen passer ikke til arbeidet;
 - det er ikke tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger;
 - feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelse

- Når du klipper, bruk alltid kraftig fottøy og lange bukser. Bruk ikke utstyret uten sko eller med åpne sandaler.
- Ta en grundig inspeksjon der utstyret skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften av maskinen.
- **Advarsel** – Bensin er svært brannfarlig.
 - Oppbevar bensin i beholdere som er spesiallaget for dette formålet.
 - Bare fyll på bensin utendørs. Ikke røyk mens du fyller bensin.
 - Fyll på bensin før du starter motoren. Ta aldri lokket av bensintanken eller fyll bensin mens motoren går eller er varm.
 - Hvis bensin ble sølt, må du ikke forsøke å starte motoren. Ta maskinen vekk fra området der bensinen ble sølt, og unngå alt som kan antenne, til all bensindamp er forsvunnet.
 - Sett lokket godt fast på alle bensintanker og kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et innelukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Klipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god, kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, koble ut alle knivkoblinger, og sett motoren i fri.
- Må ikke brukes i skråninger som er brattere enn
 - 5° ved klipping på tvers av skråninger;
 - 10° ved klipping i oppoverbakke;
 - 15° ved klipping i nedoverbakke.
- Husk at det ikke finnes noe som heter en trygg skråning. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Unngå at traktoren velter ved å:
 - unngå å bråstoppe eller starte i oppoverbakke eller nedoverbakke;
 - koble inn clutchen sakte og alltid holde maskinen i gir, spesielt i nedoverbakke;
 - kjør sakte i skråninger og når du svinger til høyre;
 - vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget;
 - klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet til det.
- Vær forsiktig under sleping av last eller bruk av tungt utstyr.
 - Bruk kun de godkjente kuplingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig under rygging.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når instruksjonsboken anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis skyddene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruse. Hvis motoren går med for høyt turtall, vil faren øke for at det skjer en ulykke.

- Før du forlater operatørens plass:
 - koble ut kraftoverføringen og senk utstyret ned;
 - skift til fri og sett på parkeringsbremsen;
 - stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen:
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten;
 - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med;
 - etter at gressklipperen har slått mot en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen;
 - hvis maskinen begynner å vibrere for mye (sjekk øyeblikkelig).
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller bensin;
 - før du tar av gressoppsamleren;
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra operatørens plass.
- Sett ned gassen når motoren skal stanses. Hvis motoren har en bensinkran, skal bensintilførselen skrus av når klippingen er ferdig.

Vedlikehold og lagring/oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med bensin på tanken må aldri oppbevares innendørs der bensindamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før den settes på et innelukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der bensin oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Sjekk gressoppsamleren ofte for å se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhetens skyld.
- Hvis du må tømme bensintanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.

Sikkerhet ved bruk av Toro plenetraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon spesielt for Toro-produkter eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standardene.

- Bruk kun tilbehør godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis det brukes tilbehør som ikke er godkjent.

Lydtrykk

Denne enheten har et kontinuerlig lydtrykknivå med A-vekt ved førerens øre på: 88 dB(A), basert på målinger på identiske maskiner i henhold til prosedyrer skissert i direktiv 84/538/EEC, med endringer.

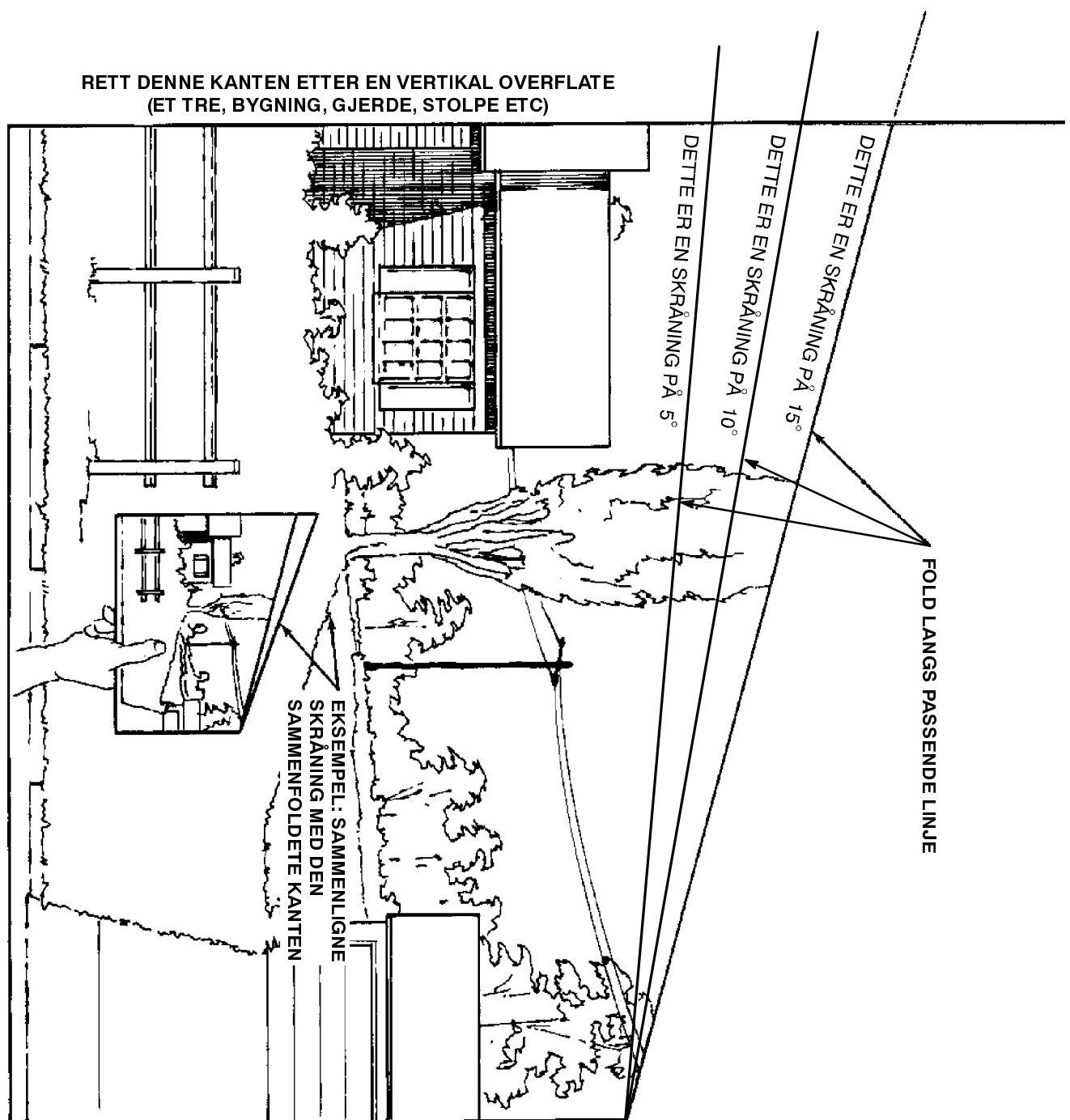
Lydeffekt

Denne enheten har en lydeffekt på: 100 Lwa, basert på målinger på identiske maskiner i henhold til prosedyrer skissert i direktiv 84/538/EEC, med endringer.

Vibrasjon

Denne enheten har en maksimal hånd-arm-vibrasjon på $4,0 \text{ m/s}^2$ og vibrasjon for hele kroppen på $0,2 \text{ m/s}^2$, basert på målinger på identiske maskiner i henhold EN 1033 og EN 1032.

Skråningsskjema



Symboler

Sikkerhetsvarselsymbol



Lemlesting – gressklipper i bakoverbevegelse



Sikkerhetsvarselsymbol



Hold trygg avstand fra maskinen



Les Operatørens håndbok



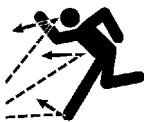
Hold barn på trygg avstand fra maskinen



Henvis til Operatørens håndbok med hensyn til korrekt service



Gjenstander kan bli slengt opp i luften – eksponering av hele kroppen



Maskinen kan velte sidelengs nedover bakken



Gjenstander kan bli slengt opp i luften – sidemontert rotasjonsgressklipper. Hold avledervernet på plass



Maskinen kan velte i oppoverbakke



Kan amputere tær eller føtter – gressklipperkniv



Maskinen kan velte i nedoverbakke



Kan amputere fingre eller hender – gressklipperkniv



Maskinen kan velte



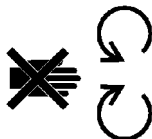
Den roterende kniven kan amputere tær og fingre. Hold deg unna kniven når motoren kjører



Det er ikke tillatt å bruke enheten i revers, bortsett fra når den er deaktivert av KeyChoice™-nøkkelen



Ikke fjern eller åpne sikkerhetsvernene når motoren kjører



Kan knuse fingre eller hender – kraften kommer fra siden



Ild, åpen flamme og røyking er forbudt



Eksplisjon



Bruk beskyttelsesbriller



Etsende væsker; kjemisk brannskade på fingre eller hender



Symboler

Hurtig



Sakte



Minsker/øker



På/kjør



Av/stopp



Motor



Start av motor



Stopp av motor



Kjøre motor



Choke



Bruk i revers



Slå av motoren og ta ut nøkkelen før du forlater operatørstillingen



KeyChoice-bryter



Trekk ikke andre maskiner



Kast ikke blybatteriet i søppelen



Frontlys – fjernlys



Bremsesystem



Parkeringsbrems



Kraftuttak



Innkoblet



Utkoblet



Lav



Høy



Revers



Fri



Førstegir



Andregir



Tredjegir opptil et maksimalt antall gir fremover



Drivstoff



Trekk spaken ut for å dytte maskinen



Dytt spaken inn for å kjøre maskinen



Bensin og olje

Anbefalt bensin

Bruk BLYFRI lavoktan bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10% etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.

**Fare**

Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader og kan ødelegge eiendom.

- Fyll bensintanken utendørs på et åpent område etter at motoren har kjølt ned. Tørk opp all bensin som evt. ble sølt.
- Tanken må ikke fylles helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du holder på med bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Sett alltid bensinkanner på bakken med god avstand fra kjøretøyet før de fylles med bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger fordi underlag, som tepper eller plastbelegg, kan isolere kannen og hemme utslippet av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindreivet utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren i praktiske tilfeller og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen eller tilhengeren, må man fylle bensin fra en bensinkanne istedenfor å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på bensintanken eller kannens åpning helt til påfyllingen er fullført.

Bruk av stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opp til 90 dager. For lengre lagringsperioder må bensintanken tømmes.
- Renser motoren mens den går.
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker.

Viktig Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol, i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Obs: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin. Bruk et stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fylling av bensintank

1. Stans motoren og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt bensintanklokket og ta av lokket. Fyll vanlig blyfri bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt full.
3. Skru lokket godt på tanken igjen. Tørk opp bensin som evt. ble sølt.

Kontrollere motoroljenivå

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået på side 20.

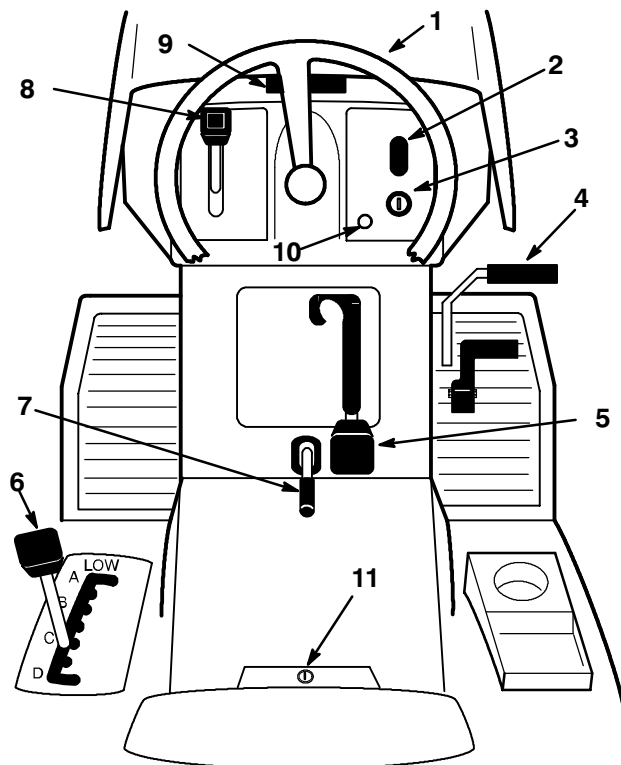
Bruk

Tenk på sikkerheten først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstrukser og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller (fig. 1) før du starter motoren og bruker maskinen.



Figur 1

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Ratt | 7. Hendel for parkeringsbrems |
| 2. Lysbryter – på/av (enkelte modeller) | 8. Gasspak |
| 3. Tenningsbryter | 9. Åpning av panser |
| 4. Clutch/bremsepedal | 10. Ryggelys |
| 5. Knivkontroll (kraftuttak) | 11. KeyChoice™-bryter |
| 6. Klippehøydehendel (løfter klippeskjoldet) | |

Parkeringsbrems

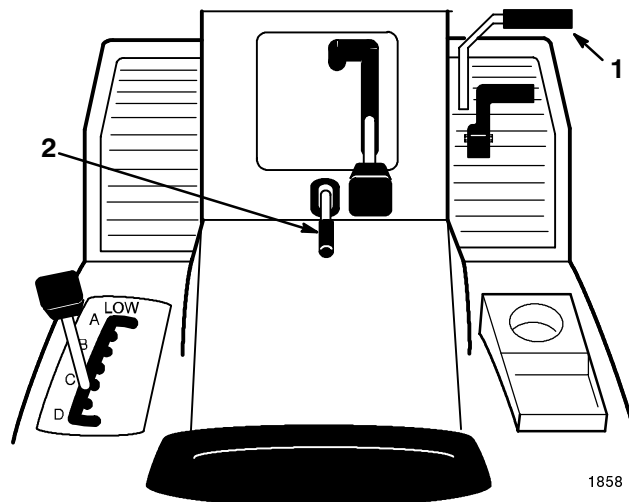
Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper maskinen eller når du forlater den.

Hvordan parkeringsbremsen settes på

1. Trykk inn bremsepedalen (fig. 2), og hold den inne.
2. Løft parkeringsbremshendelen (fig. 2) opp, og ta foten gradvis av bremsepedalen. Pedalen skal da holde seg nede (i låst stilling).

Hvordan parkeringsbremsen frigjøres

1. Trykk inn bremsepedalen (fig. 2). Dette vil frigjøre parkeringsbremshendelen.
2. Slipp bremsepedalen gradvis opp.



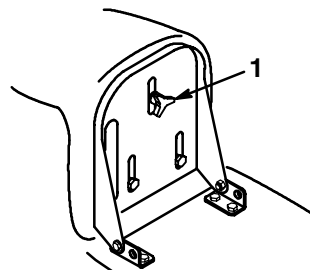
Figur 2

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1. Bremsepedal | 2. Hendel for parkeringsbrems |
|----------------|-------------------------------|

Justering av sete

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet i en stilling som gir deg best mulig kontroll over maskinen, og som er behagelig for deg.

1. Løft setet og løsne justeringsknotten (fig. 3).
2. Flytt setet i ønsket stilling, og trekk til knotten.



Figur 3

- | |
|--------------------|
| 1. Justeringsknott |
|--------------------|

Frontlys

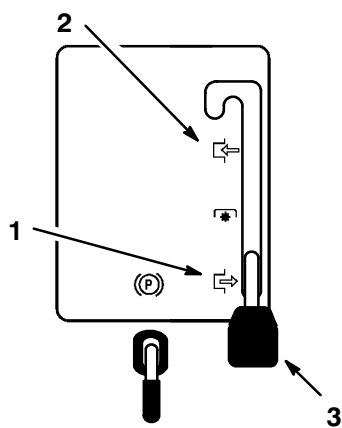
Frontlys leveres som ekstrautstyr på enkelte modeller. En På/Av (On/Off)-knapp montert på dashbordet (fig. 1) kontrollerer frontlysene. Lysene vil kun lyse mens motoren er på og bryteren er på.

Bruk av knivkontroll (krafttuttak)

Knivkontrollen (krafttuttak) slår drivkraften til kniven(e) av og på.

Innkobling av kniven(e)

1. Trykk inn bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Flytt knivkontrollen (krafttuttak) til innkoblet (fig. 4).



Figur 4

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Utkoblet | 3. Knivkontroll (krafttuttak) |
| 2. Innkoblet | |

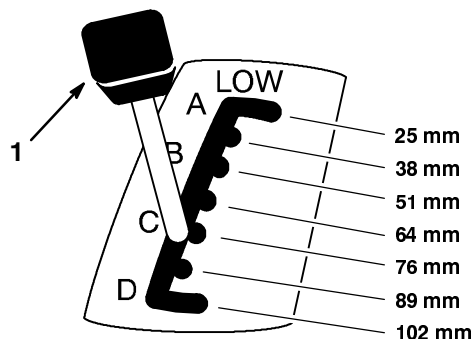
Utkobling av kniven(e)

1. Trykk inn bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Flytt knivkontrollen (krafttuttak) til utkoblet (fig. 4).

Justering av klippehøyde

Klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet) brukes til å løfte og senke gressklipperen i ønsket klippehøyde.

1. Klippehøyden kan stilles inn i én av sju posisjoner fra 25 til 102 mm.
2. Trekk i klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet), og sett den i ønsket stilling (fig. 5).



1881

Figur 5

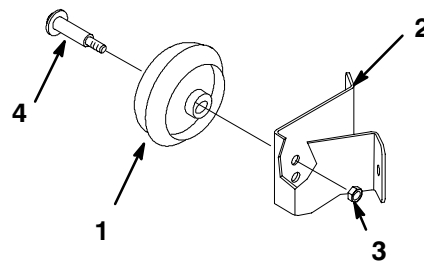
1. Klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet)

Justering av hjulene på gressklipperen

Gressklipperen har forhjul som styrer den over ujevnt terreng. Høyden av disse hjulene kan endres for å passe bedre til den valgte klippehøyden.

Ta ut monteringsbolten, og sett den inn i ønsket hull (fig. 6).

Bruk det øverste hullet til den laveste klippehøyden og det nederste hullet til høyere klippehøyder (fig. 6).



1505

Figur 6

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Hjul | 3. Låsemutter |
| 2. Hjulnekt | 4. Hjulbolt |

Start og stopp av motor

Start

1. Sitt i setet.
2. Sett på parkeringsbremsen. Se Hvordan parkeringsbremsen settes på side 12.

Obs: Motoren starter ikke hvis du ikke setter på parkeringsbremsen eller trykker bremsepedalen helt inn.

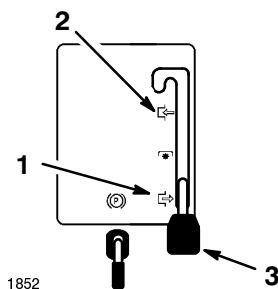
3. Flytt knivkontrollen (kraftuttak) til utkoblet (fig. 7).
4. Flytt gasspaken til Choke (fig. 8).

Obs: Trinn 4 er muligens ikke nødvendig hvis motoren har gått og er varm fremdeles.

5. Drei tenningsnøkkelen med urviserne, og hold i Start-posisjon (fig. 9). Slipp nøkkelen straks motoren starter.

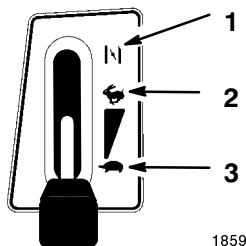
Viktig Hvis motoren ikke starter etter 30 sekunder med kontinuerlig kjøring på startmotor, drei tenningsnøkkelen til Av-posisjon og la startmotoren kjøle ned. Se Feilsøking på side 39.

6. Etter at motoren har startet, flytt gasspaken sakte til hurtig posisjon (fig. 8). Hvis motoren stopper eller nøler, flytt gasspaken tilbake til Choke i noen få sekunder. Flytt deretter gasspaken til hurtig posisjon. Gjenta dette etter behov.



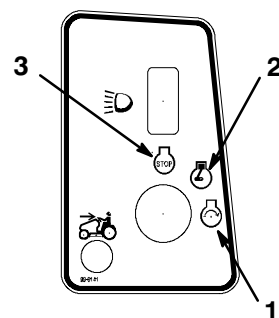
Figur 7

1. Utkoblet
2. Innkoblet
3. Knivkontroll (kraftuttak)



Figur 8

1. Choke
2. Hurtig
3. Sakte



Figur 9

1. Start
2. På
3. Av

Stopp

1. Flytt gasspaken til hurtig posisjon (fig. 8).
2. Drei tenningsnøkkelen til Av-posisjonen, og ta ut tenningsnøkkelen (fig. 9).

Sikkerhetssperresystemet

Forklaring av sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte hvis du ikke:

- Sitter i setet.
- Har trykt inn bremsepedalen.
- Kraftuttaket er frakoblet.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det stopper motoren hvis:

- Du reiser deg fra setet mens bremsepedalen er frigjort.
- Du reiser deg fra setet når kraftuttaket er innkoblet.
- Du skifter til revers når kraftuttaket er innkoblet.

Stille inn KeyChoice™-bryteren for å bruke gressklipperen i revers

En sperrefunksjon på traktoren hindrer kraftuttaket fra å fungere under rygging. Hvis du skifter til revers med kraftuttaket innkoblet (dvs. med knivene eller annet tilbehør i gang), stopper motoren. **Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig.**

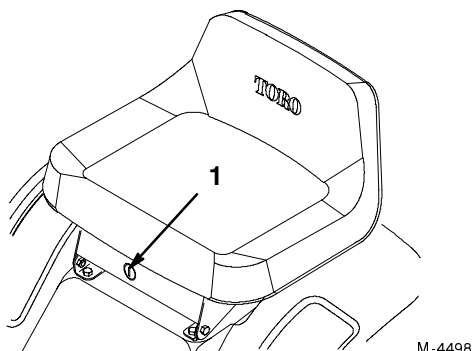
Hvis du må bruke kraftuttaket under rygging, kan du slå av denne sperrefunksjonen ved hjelp av KeyChoice-bryteren, som sitter i nærheten av setekonsollen (fig. 10).

**Fare**

Det er fare for at du kan rygge over et barn eller andre personer mens kniven(e) eller annet tilbehør er innkoblet. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsulykker.

- **Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.**
- **Du må kun sette i KeyChoice-nøkkelen hvis det er helt nødvendig.**
- **Ta alltid et overblikk bakover og ned før du rygger.**
- **Bruk kun KeyChoice-nøkkelen hvis du er helt sikker på at barn eller andre personer ikke vil komme inn på området du klipper.**
- **Vær svært oppmerksom etter å ha deaktivert sperren fordi motorstøyen kan føre til at du ikke legger merke til et barn eller andre personer på området du arbeider på.**
- **Når du forlater enheten uten tilsyn, må du alltid ta ut både tennings- og KeyChoice-nøklene og oppbevare dem på et trygt sted utilgjengelig for barn eller uautoriserte brukere.**

1. Tilkoble kraftuttaket.
2. Sett KeyChoice-nøkkelen i bryteren (fig. 10).

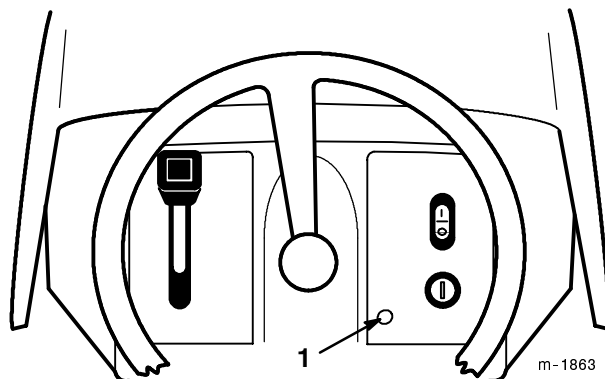


Figur 10

1. KeyChoice-bryter

3. Drei KeyChoice-nøkkelen.

Et rødt lys på frontkonsollen (fig. 11) vil komme på, og dette indikerer at sperren er utkoblet.



Figur 11

1. Ryggelys

4. Skift til revers og utfør arbeidsoppgaven.
5. Stopp kraftuttaket til motoren for å aktivere sperren.
6. Ta ut KeyChoice-nøkkelen og oppbevar den på et trygt sted utilgjengelig for barn.

Test av sikkerhetssystemet

**Vis Forsiktighet**

Hvis sikkerhetssperre-bryterne utkoples eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- **Rør ikke ved sperrebryterne.**
- **Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut eventuelt ødelagte brytere før du bruker maskinen.**

Sikkerhetssystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående. Sitt i setet mens du utfører følgende tester.

1. Sett på parkeringsbremsen. Flytt kraftuttaket til innkoblet. Drei tenningsnøkkelen til Start. Motoren må ikke kjøre på startmotoren.
2. Flytt kraftuttaket til utkoblet stilling, og frigjør parkeringsbremsen. Drei tenningsbryteren til Start. Motoren må ikke kjøre på startmotoren.
3. Sett på parkeringsbremsen, og flytt kraftuttaket til utkoblet stilling. Start motoren. Frigjør bremsen mens motoren går, og løft deg litt opp fra setet. Motoren skal stoppe.

4. Sett krafttuttakshendelen i utkoblet stilling og trekkkontrollpedalen i nøytral stilling, og sett på parkeringsbremsen. Start motoren. Mens motoren går, flytter du krafttuttakshendelen til innkoblet stilling og trekkkontrollpedalen til revers. Motoren skal stoppe.
5. Sett krafttuttakshendelen i utkoblet stilling og trekkkontrollpedalen i nøytral stilling, og sett på parkeringsbremsen. Start motoren. Flytt krafttuttakshendelen til innkoblet stilling, og vri om KeyChoice-nøkkelen og slipp den. Varsellampen for rygging skal tennes. Varsellyset for revers skal lyse. Når du flytter krafttuttakshendelen til utkoblet stilling, slukkes varsellyset.

Skyve maskinen for hånd

Viktig Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen fordi dette kan føre til skade på transakselen.

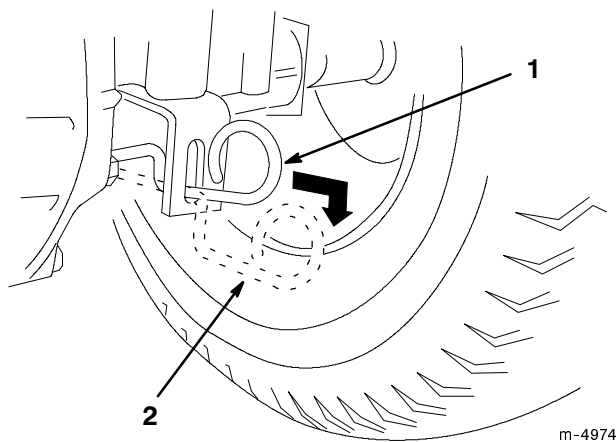
Skyve maskinen

1. Koble ut krafttuttaket, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Dra ut drivkontrollen til posisjonen for skyving. Drivkraftsystemet frakobles, slik at hjulene kan rulle fritt (fig. 12).

Bruke maskinen

1. Skyv inn drivkontrollen til posisjonen for bruk. Drivkraftsystemet innkobles (fig. 12).

Obs: Maskinen kjører ikke hvis ikke drivkontrollen er i posisjonen for bruk.



Figur 12

1. Posisjon for bruk
2. Posisjon for skyving

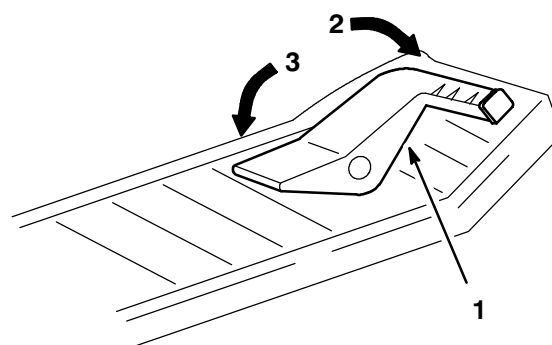
Kjøring forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i hurtig posisjon for best ytelse.

Når du vil gå fremover eller bakover, frigjør du parkeringsbremsen. Se Hvordan parkeringsbremsen frigjøres på side 12. Sett foten din på trekkkontrollpedalen, og trykk sakte øverst på den hvis du vil bevege deg fremover, eller nederst på den hvis du vil bevege deg bakover (fig. 13). Jo lengre du beveger trekkkontrollpedalen i en av retningene, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

Hvis du vil redusere farten, reduserer du trykket på trekkkontrollpedalen.

Viktig Frigjør alltid parkeringsbremsen før du beveger på trekkkontrollpedalen for å unngå at overføringsakselen skades.



Figur 13

1. Trekkkontrollpedal
2. Fremover
3. Bakover

Stopp av maskinen

Når du vil stoppe maskinen, slipper du trekkkontrollpedalen, kobler ut krafttuttaket og dreier tenningsnøkkelen til Av-posisjonen for å stoppe motoren. Sett også på parkeringsbremsen hvis traktoren skal stå uten tilsyn. Se Hvordan parkeringsbremsen settes på på side 12. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.



Vis Forsiktighet



Barn og andre personer kan skades hvis de flytter eller prøver å kjøre traktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tennings- og KeyChoice-nøklene og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv i bare noen få minutter.

Sideutslipp eller mulching



Fare



Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekslet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som blir slengt opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Prøv aldri å rense utslippområdet eller gressklipperknivene bortsett fra når du har flyttet kraftuttaket til Av-posisjonen og dreid tenningsnøkkelen til Av-posisjonen. Ta alltid ut nøkkelen, og koble ledningen fra tennpluggen(e).

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klypte gresset ut fra siden og ned mot bakken.

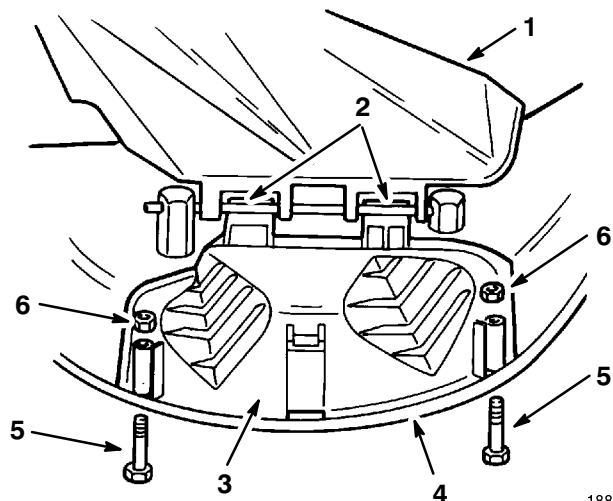
Hvis gresset skal males opp (mulching), må du montere utslippsdekslet (ekstrautstyr på noen modeller) i åpningen på siden av gressklipperen. Se Montering av utslippsdeksel på side 17.

Montering av utslippsdeksel

Hvis gressklipperen skal konverteres fra sideutslipp til mulching, må utslippsdekslet monteres i åpningen på siden av gressklipperen.

1. Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Løft gressavlederen og skyv tappene på toppen av utslippsdekslet under gressavlederens låsestag. Drei utslippsdekslet ned over åpningen og ned på gressklipperens nederste kant (fig. 14).
3. Fest utslippsdekslet til gressklipperens nederste kant ved hjelp av bolter og muttere (fig. 14).

Obs: Trekk ikke til mutterne for mye da det kan fordreie dekslet og forårsake knivkontakt.



1883

Figur 14

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Gressavleder | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under staget | 5. Bolt |
| 3. Utslippsdeksel | 6. Mutter |

4. Gressklipperen konverteres tilbake til sideutslipp ved å ta av utslippsdekslet og senke gressavlederen over utslippsåpningen.

Tips for plenklipping

Hurtig gassinnstilling

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjør motoren i hurtig posisjon. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke vær for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omkranset av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Første gang plenklipperen skal brukes

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke klipper ujevnheter i plenen. Klippehøyden som ble brukt tidligere, er som regel den beste å bruke. Når du klipper gress som er lengre enn 15 cm, kan det hende du må klippe plenen to ganger for å være sikker på å få et akseptabelt resultat.

Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Klipperetning

Bruk av vekslende klipperetning holder gresset oppreist. Det bidrar også til å spre det klippede gresset som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klipp gresset med riktig tidsintervall

Det er normalt å klippe gresset hver fjerde dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Så for å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, og derfor trenger du ikke å klippe det så ofte. Hvis du ikke kan klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager og deretter klippe på nytt med en lavere høyde.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Når maskinen stoppes

Hvis maskinen må stoppes under klipping, kan det hende en klump med klippet gress faller ned på plenen. Dette unngår du slik:

1. Med kniven(e) innkoblet flytter du til forrige klippeområder.
2. For å spre det klippede gresset jevnt løfter du gressklipperen en eller to klippehøyder mens du kjører fremover med kniven(e) innkoblet.

Hold gressklipperens underside ren

Bruk rengjøringsåpningen til fjerne gressrester og smuss fra gressklipperens underside etter at du har brukt den. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Vedlikehold av kniven

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset vil få brune kanter som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk at kniven(e) er skarp(e) nok hver 30. dag, og fil bort eventuelle hakk.

Vedlikehold

Obs: Bestem høyre og venstre side av maskinen fra normal bruksposisjon.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første driftstimene	• Skift motoroljen
Etter hver bruk	• Kontroller motoroljenivået • Kontroller sikkerhetssystemet • Rengjør gressklipperhuset • Kontroller batterielektrolytten
Hver 5. driftstime	• Kontroller bremsene • Kontroller knivene
Hver 25. driftstime	• Smør chassiset¹ • Overhale skumluftfilteret¹ • Kontroller tennpluggen • Kontroller trykket i dekkene
Hver 50. driftstime	• Bytt ut motoroljen²
Hver 100. driftstime	• Bytt ut oljefilteret² • Overhale papirluftfilteret¹ • Bytt ut tennpluggen • Bytt ut bensinfilteret • Rengjør kjølesystemet¹ • Kontroller transakselvæsken
Før lagring/oppbevaring	• Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene oppført ovenfor • Kontroller remen for slitasje/sprekker • Tøm ut bensinen • Lakker avskallede overflater • Lad opp batteriet og koble fra kabelene
Etter lagring/oppbevaring	• Kontroller sikkerhetssystemet • Kontroller bremsene • Kontroller tennpluggen • Kontroller batterielektrolytten • Kontroller trykket i dekkene

¹Oftere under skitne og støvete arbeidsforhold

²Oftere hvis motoren kjøres under tung belastning eller ved høy temperatur

Viktig Du finner flere vedlikeholdsprosedyrer i operatørhåndboken

Motorolje

Serviceintervall/spesifikasjoner

Skift olje:

- Etter de 5 første timers drift.
- Etter hver 50 timers drift.

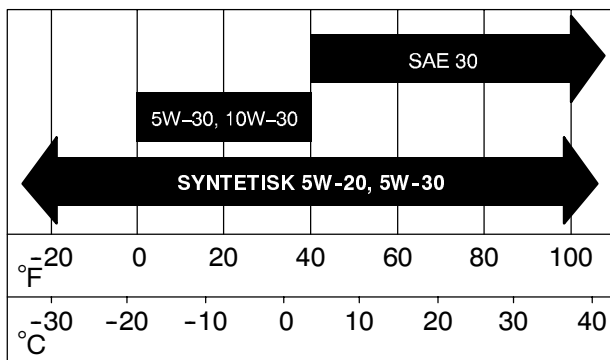
Obs: Oljen må skiftes oftere hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Oljetype: Renseolje (API-klassifikasjon SF, SG, SH, SJ eller høyere)

Veivhusets kapasitet: 1400 cm³ / 1,4 l når filteret ikke er byttet, 1700 cm³ / 1,7 l når filteret er byttet

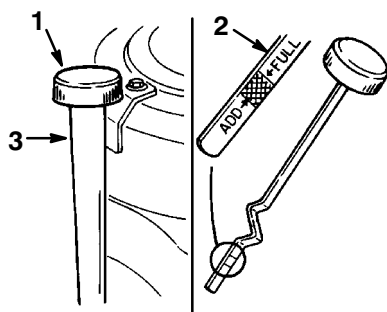
Viskositet: Se tabellen nedenunder

BRUK FØLGENDE SAE-OLJER



Kontrollere oljenivået

1. Parker maskinen på en plan overflate, koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Rengjør rundt peilestaven (fig. 15), slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren, ned i påfyllingshullet.



Figur 15

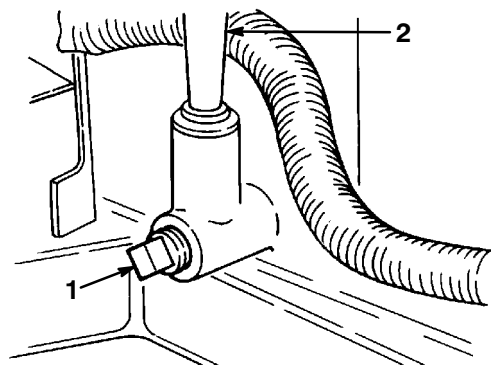
1. Peilestav
2. Metallende
3. Påfyllingsrør

4. Skru løs peilestaven og tørk av metallenden (fig. 15).
5. Skru peilestaven helt inn i røret (fig. 15). Skru peilestaven ut igjen, og se på metallenden. Hvis oljenivået er lavt, hell sakte i nok olje i påfyllingsrøret for å fylle nivået til Full-merket.

Viktig Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren.

Bytte og tømme oljen

1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at høyre side foran står litt lavere enn venstre side, for å være sikker på at all oljen tømmes ut. Koble deretter fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne panseret.
4. Sett et fat under peilestaven/påfyllingsrøret, og ta ut drengspuggen (fig. 16).



Figur 16

1. Oljedrengspugg
2. Peilestav/påfyllingsrør

5. Når oljen er tømt helt ut, installer drengspuggen.

Obs: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

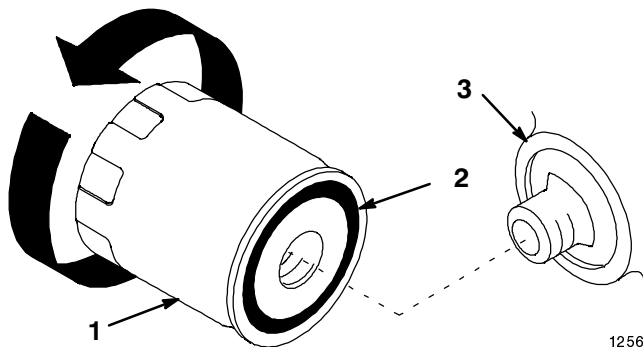
6. Bytte oljefilter (fig. 17).
7. Hell ca. 80 % av oljen som skal fylles på i påfyllingsrøret (fig. 15). Sjekk oljenivået slik det er beskrevet under Kontrollere oljenivået på side 20, trinn 4-5.

Bytte oljefilter – serviceintervall/spesifikasjoner

Bytt ut oljefilteret etter 100 timer eller hver gang du bytter olje.

Obs: Bytt ut oljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Tøm oljen fra motoren slik det er beskrevet under Bytte og tømme oljen på side 20.
2. Fjern det brukte filteret, og tørk av filteradapterens (fig. 17) pakningsflate.
3. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret (fig. 17).



Figur 17

1. Oljefilter
2. Pakning
3. Adapter

4. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med urviserne til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 omdreining (fig. 17).
5. Hell ca. 80 % av oljen som skal fylles på, ned i påfyllingsrøret (fig. 15). Kontroller oljenivået slik det er beskrevet under Kontrollere oljenivået på side 20, trinn 4 og 5.

Batteri



Advarsel



Batteriklemmer, -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Serviceintervall/spesifikasjoner

Batteriet må alltid holdes rent og full ladet. Bruk papirhåndklær til rengjøring av batterikassen. Hvis batteripolene er angrepet av korrosjon, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og en del natron. Smør litt fett på batteripolene for å beskytte dem mot korrosjonsangrep.

Spenning: 12 V, 155 kaldstartstrøm

Hvordan batteriet demonteres



Advarsel



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke rører metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.

1. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
3. Ta den negative (svarte) jordkabelen av batteripolen (fig. 18).



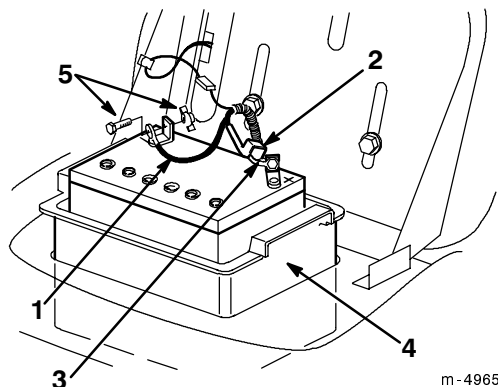
Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Ta alltid på den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.

4. Skyv gummihtetten oppover på den positive (røde) kabelen. Ta den positive (røde) kabelen av batteripolen (fig. 18).
5. Ta batterikassen og batteriet ut av chassiset.



Figur 18

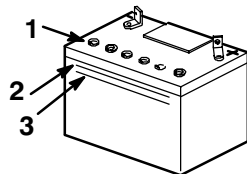
- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Negativ kabel (svart) | 4. Batterikasse |
| 2. Gummi-hette | 5. Bolt og vingemutter |
| 3. Positiv kabel (rød) | |

Hvordan batteriet monteres

1. Sett batteriet i batterikassen og monter på chassiset (fig. 18).
2. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteripolen (fig. 18). Sett gummihtetten på batteripolen.
3. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den negative (svarte) kabelen til den negative (-) batteripolen (fig. 18).

Kontrollere elektrolytt i batteriet

1. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
2. Se på siden av batteriet. Elektrolytten må nå opp til den øverste streken (fig. 19). La ikke elektrolytten falle under den nedre linjen (fig. 19).
3. Hvis det er for lite elektrolytt i batteriet, må det fylles med riktig mengde destillert vann. Se Hvordan batteriet etterfylles med vann på side 22.



Figur 19

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Utluftingshetter | 3. Nedre linje |
| 2. Øvre linje | |



Fare



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, som kan være dødelig og forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.

Hvordan batteriet etterfylles med vann

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før traktoren skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

1. Ta batteriet ut av gressklipperen slik det er beskrevet under Hvordan batteriet demonteres på side 21.
2. Rengjør toppen av batteriet med et papirhåndkle.

Viktig Fyll aldri batteriet med destillert vann mens batteriet er montert på gressklipperen. Elektrolytten kan søles på andre deler og føre til korrosjonsskade.

3. Ta utluftingshettene av batteriet (fig. 19).
4. Hell sakte i destillert vann i hver battericeller til elektrolyttnivået er opp til den øvre linjen (fig. 19) på batterikassen.

Viktig Batteriet må ikke overfylles da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

5. Vent i fem til ti minutter etter at du har fylt opp battericellene. Tilfør destillert vann, hvis nødvendig, til elektrolyttnivået er opp til den øvre linjen (fig. 19) på batterikassen.
6. Sett utluftingshettene tilbake på batteriet.

Hvordan batteriet lades opp



Advarsel

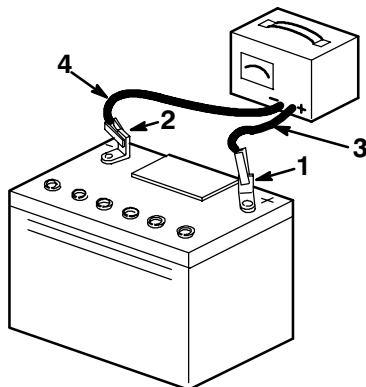


Under lading av batteriet utvikles det gasser som kan eksplodere.

Man må aldri røyke i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig Batteriet skal alltid være full ladet (spesifikk vekt 1,260). Dette er spesielt viktig for å unngå at batteriet blir skadet når temperaturen er under 0°C.

1. Ta batteriet ut av chassiset. Se Hvordan batteriet demonteres på side 21.
2. Kontroller elektrolyttnivået slik det er beskrevet under Kontrollere elektrolytt i batteriet på side 22.
3. Sørg for at utluftingshettene er montert på batteriet. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter, ved 25 til 30 Amp, eller i 30 minutter ved 4-6 Amp. Batteriet må ikke overopplades.
4. Når batteriet er helt oppladet, koble laderen fra strømuttaket, og koble deretter laderledningene fra batteripolene (fig. 20).



m-4970

Figur 20

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

5. Monter batteriet i traktoren, og koble til batterikabelen slik det er beskrevet under Hvordan batteriet monteres på side 22.

Obs: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.

Brems

Bremsen sitter på høyre side av bakakselen, innenfor dekket på bakhjulet (fig. 21). Hvis parkeringsbremsen ikke holder maskinen sikkert på plass, må den justeres.

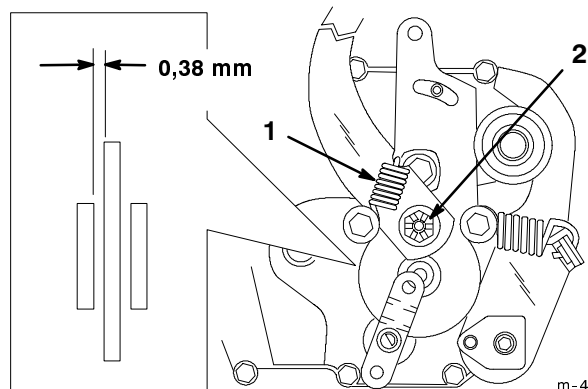
Hvordan bremsen sjekkes

1. Parker maskinen på en plan overflate, koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Flytt drivkontrollen til posisjonen for skyving. Se Skyve maskinen for hånd på side 16.
3. Hvis bakhjulene låser seg og sklir når du skyver traktoren forover, er det ikke nødvendig å justere bremsen. Hvis imidlertid hjulene går rundt og ikke låser seg, er det nødvendig med justering. Se Justering av brems på side 23.

Justering av brems

1. Sjekk bremsen før du justerer den. Se Hvordan bremsen sjekkes på side 23.
2. Fjern bremsearmfjæren (fig. 21).
3. Ta ut splinten som holder fast bremsejusterings-mutteren, og løsne litt på mutteren (fig. 21).
4. Sett inn et følerblad på 0,38 mm mellom bremseeskiven og bremseklossen (fig. 21). Trekk til mutteren til du føler en viss motstand i følerbladet når du drar det inn og ut.
5. Sett inn en ny splint, og fest bremsearmfjæren igjen.
6. Sjekk bremsen igjen. Se Hvordan bremsen sjekkes på side 23.

Viktig Når parkeringsbremsen er av, skal bakhjulene kunne rotere fritt når du skyver traktoren. Hvis du ikke oppnår 0,38 mm klaring og hjulene ikke ruller fritt, må du kontakte et forhandlerverksted øyeblikkelig.



m-4981

Figur 21

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Bremsearmfjær | 2. Bremsejusteringsmutter |
|------------------|---------------------------|

Smøring

Serviceintervall/spesifikasjoner

Maskinen skal smøres etter hver 25 timers bruk eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

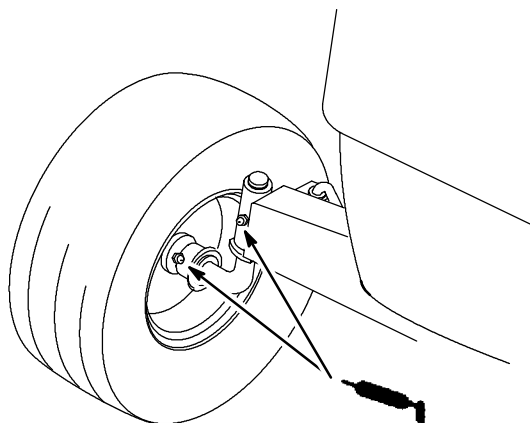
Type smørefett: smørefett til generelt bruk

Hvordan man smører

1. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Tørk av smøreanordningene med en fille. Pass på at du skraper av lakken foran på anordningen(e).
3. Sett en fettsprøyte på anordningen. Pump smørefett inn i anordningene.
4. Tørk opp overflødig fett.

Steder som skal ha smøring

1. Smør fronthjulene og styreakslene til smørefettet begynner å tyte ut av lagrene (fig. 22).



Figur 22

2346

Luftfilter

Serviceintervall/spesifikasjoner

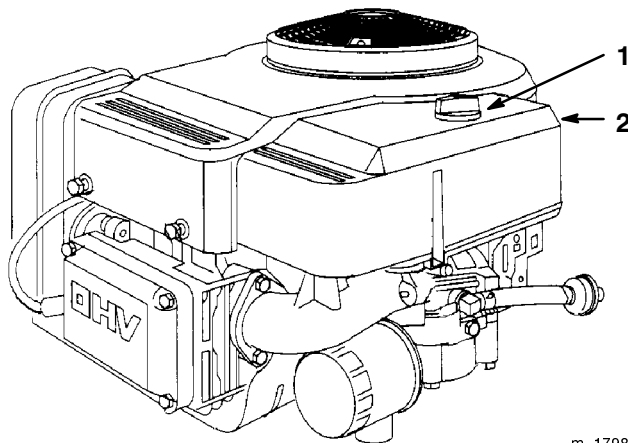
Skumelement: Rengjør det og gi det olje etter 25 timers bruk eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Papirelement: Skiftes ut etter 100 timers bruk eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Obs: Luftfilteret må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Hvordan skumelementet og papirelementet tas ut

1. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Rengjør rundt luftfilteret for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade. Skru løs knotten og ta dekslet av filteret (fig. 23).

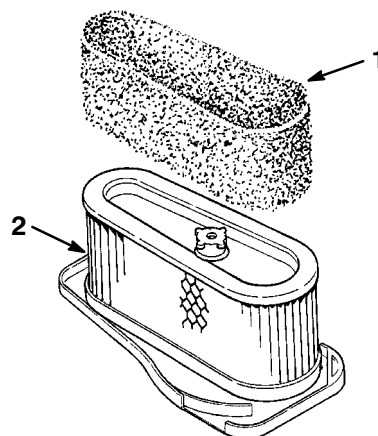


m-1798

Figur 23

1. Knott
2. Luftfilterdeksel

4. Skyv skumelementet forsiktig av papirelementet (fig. 24).

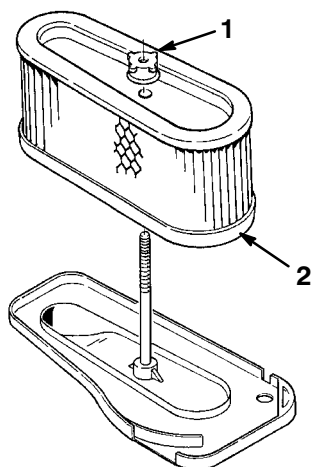


1864

Figur 24

1. Skumelement
2. Papirelement

5. Skru av gummimutteren og ta ut filterelementet (fig. 25).



1865

Figur 25

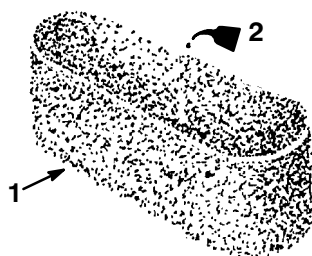
1. Gummimutter 2. Papirelement

Hvordan skumelementet og papirelementet rengjøres

1. Skumelement

- A. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
- B. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut.
- C. Ha litt olje på elementet (fig. 26). Klem elementet sammen for å fordele oljen.

Viktig Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.



1866

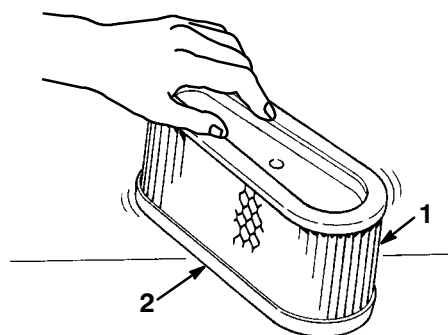
Figur 26

1. Skumelement 2. Olje

2. Papirelement

- A. Bank elementet forsiktig mot et flatt underlag for å fjerne støv og smuss (fig. 27).
- B. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.

Viktig Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væsker, slik som løsningsmidler, bensin eller parafin. Skift ut papirelementet hvis det er skadet, eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.



1867

Figur 27

1. Papirelement 2. Gummitetning

Hvordan skumelementet og papirelementet monteres

Viktig For å unngå at motoren skades må alltid hele luftfilteret, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

- 1. Skyv skumelementet forsiktig på papirelementet (fig. 24).
- 2. Tre det komplette luftfilteret på den lange stangen. Skru gummimutteren mot luftfilteret, og trekk den til med fingrene (fig. 25).

Obs: Sørg for at gummitetningen ligger flatt mot luftfilterets bunn.

- 3. Sett dekslet og knotten på luftfilteret (fig. 23). Skru knotten godt fast.
- 4. Lukk panseret.

Tennplugg

Serviceintervall/spesifikasjoner

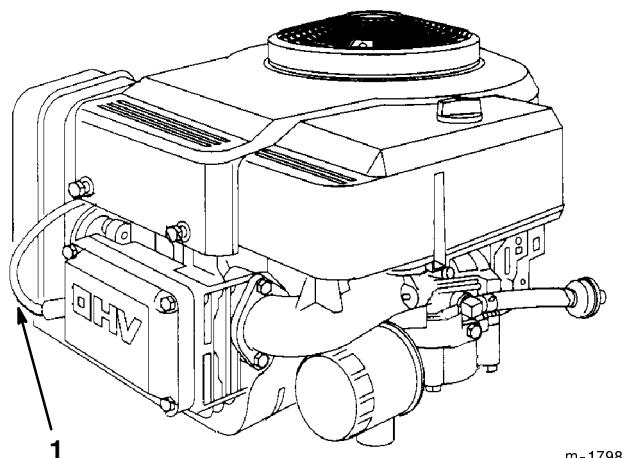
Skift ut tennpluggen etter 100 timers bruk. Sjekk tennpluggen etter hver 25 timers bruk. Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følelære.

Type: Champion RC12YC (eller lignende)

Luftåpning: 0,76 mm.

Hvordan tennpluggen demonteres

1. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Trekk ledningen av tennpluggen (fig. 28). Rengjør rundt tennpluggen for å unngå at partikler faller ned i motoren og evt. forårsaker skade.
4. Ta ut tennpluggen og metallskiven.



Figur 28

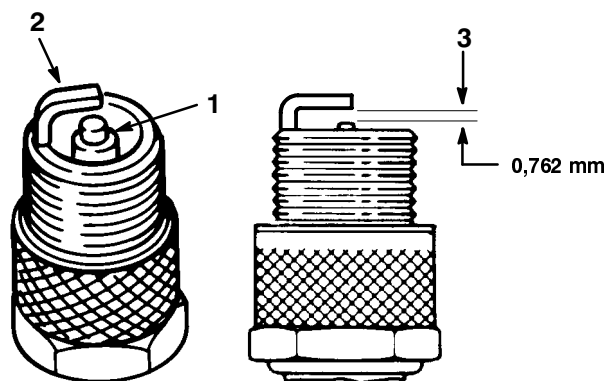
1. Tennpluggkabel

Hvordan tennpluggen sjekkes

1. Se på midten av tennpluggen (fig. 29). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftfilteret er skittent.

Viktig Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen. Den må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (fig. 29). Bøy elektroden på siden (fig. 29) hvis avstanden er feil.



Figur 29

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltelling)

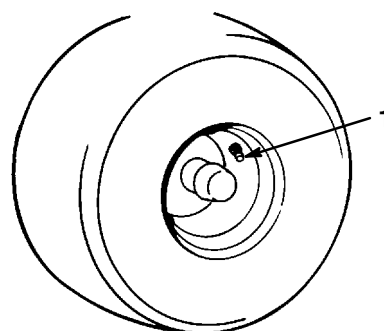
Hvordan tennpluggen monteres

1. Monter tennpluggen og metallskiven. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
2. Trekk til tennpluggen til 20,4 Nm.
3. Press kabelen på tennpluggen (fig. 28).
4. Lukk panseret.

Trykket i dekkene

Serviceintervall/spesifikasjoner

Dekkene foran og bak skal ha et konstant lufttrykk på 138 kPa (20 psi). Sjekk trykket ved ventilstammen etter hver 25. driftstime eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først (fig. 30). Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.



Figur 30

1. Ventilstamme

Hvordan man tømmer bensintanken

**Fare**

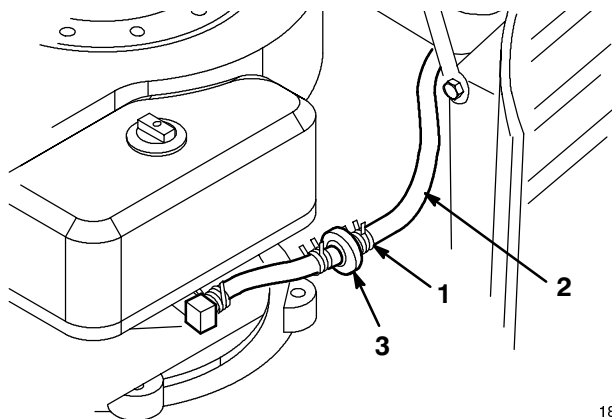
Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader og kan ødelegge eiendom.

- Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp all bensin som evt. ble sølt.
- Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan tenne på bensindamp.

1. Parker maskinen slik at venstre side foran står litt lavere enn høyre side, for å være sikker på at bensintanken tømmes helt. Koble deretter fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Klem sammen endene på slangeklemmen, og skyv den oppover bensinslangen mot bensintanken (fig. 31).
4. Trekk bensinslangen av filteret (fig. 31), og la bensinen renne ned i en bensinkanne eller et oppsamlingsfat.

Obs: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstoffilter på siden bensintanken er tom.

5. Sett bensinslangen på filteret. Skyv slangeklemmen nær opptil filteret for å feste både slange og filter.



Figur 31

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Bensinslange | |

Drivstoffilter

Serviceintervall/spesifikasjoner

Drivstoffilteret skal skiftes ut etter 100 timers bruk eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Hvordan drivstoffilteret skiftes ut

Det beste tidspunktet å skifte drivstoffilter på (fig. 31) er når bensintanken er tom. Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Klem sammen endene på slangeklemmene og skyv dem bort fra filteret (fig. 31).
4. Ta filteret av bensinslangene.
5. Monter et nytt filter og skyv slangeklemmene nær opptil filteret.
6. Lukk panseret.

Transakselvæske

Serviceintervall/spesifikasjoner

Kontroller væsknivået etter hver 100. driftstime eller en gang i året, avhengig av hva som inntreffer først. Ha alltid fullt væsknivå når transakselen er kald.

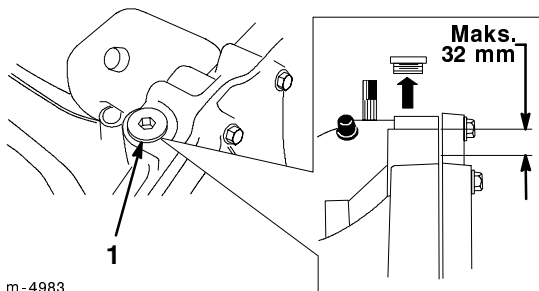
Obs: Transakselen er forseglet fra fabrikken og trenger ikke oljeskift.

Væsketype: SAE 20W-50-motorolje (API-klassifikasjon SH/CD anbefales)

Kontrollere væsknivået

1. Parker maskinen på en plan overflate, koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Rengjør rundt fyllepluggen (fig. 32), slik det ikke kan komme smuss ned i beholderen hvis du må fylle på mer væske.

3. Ta ut fyllepluggen, og kontroller væskenivået. Nivået bør være maksimalt 32 mm under toppen av fylleåpningen (fig. 32). Fyll på olje etter behov.



Figur 32

1. Fylleplugg

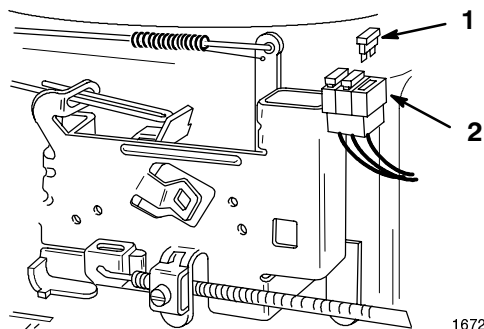
4. Bytt ut fyllepluggen.

Sikring

Serviceintervall/spesifikasjoner

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene. Sikringen skiftes ved at du trekker den opp (fig. 33) av sokkelen. Skyv den ned for å sette den i.

Sikring: 10 A, bladtype.



Figur 33

1. Sikring (tatt ut)
2. Sokkel

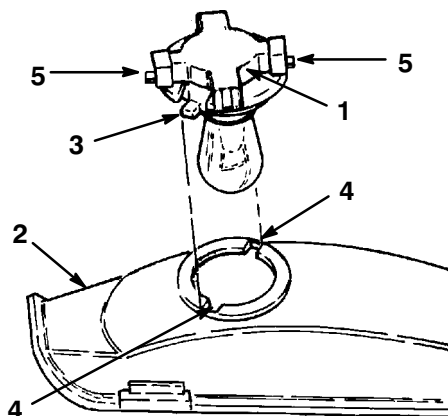
Frontlys

Spesifikasjon: Lyspære # 1156, av typen som brukes til biler

Hvordan lyspæren tas ut

1. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret. Trekk ledningskontaktene av begge tilkoblingspunktene på lyspæreholderen.

3. Drei lyspæreholderen 1/4 omdreining mot urviseren, og ta den av reflektoren (fig. 34).
4. Press lyspæren inn samtidig som du skruer den mot urviseren helt til den stopper (ca. 1/4 omdreining), og ta den ut av holderen (fig. 35).

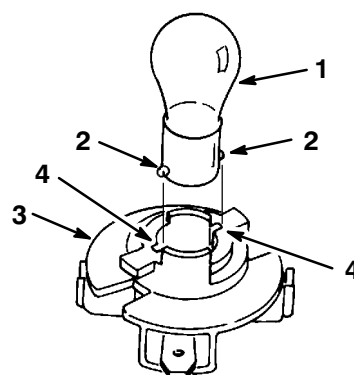


Figur 34

1. Lyspæreholder
2. Reflektor
3. Tapper
4. Slisser
5. Tilkoblingspunkter

Hvordan lyspæren monteres

1. Lyspæren har metallpinner på siden av bunnstykket. Rett disse pinnene opp etter slissene i lyspæreholderen, og sett bunnstykket inn i holderen (fig. 35). Press lyspæren ned og skru den med urviseren helt til den stopper.

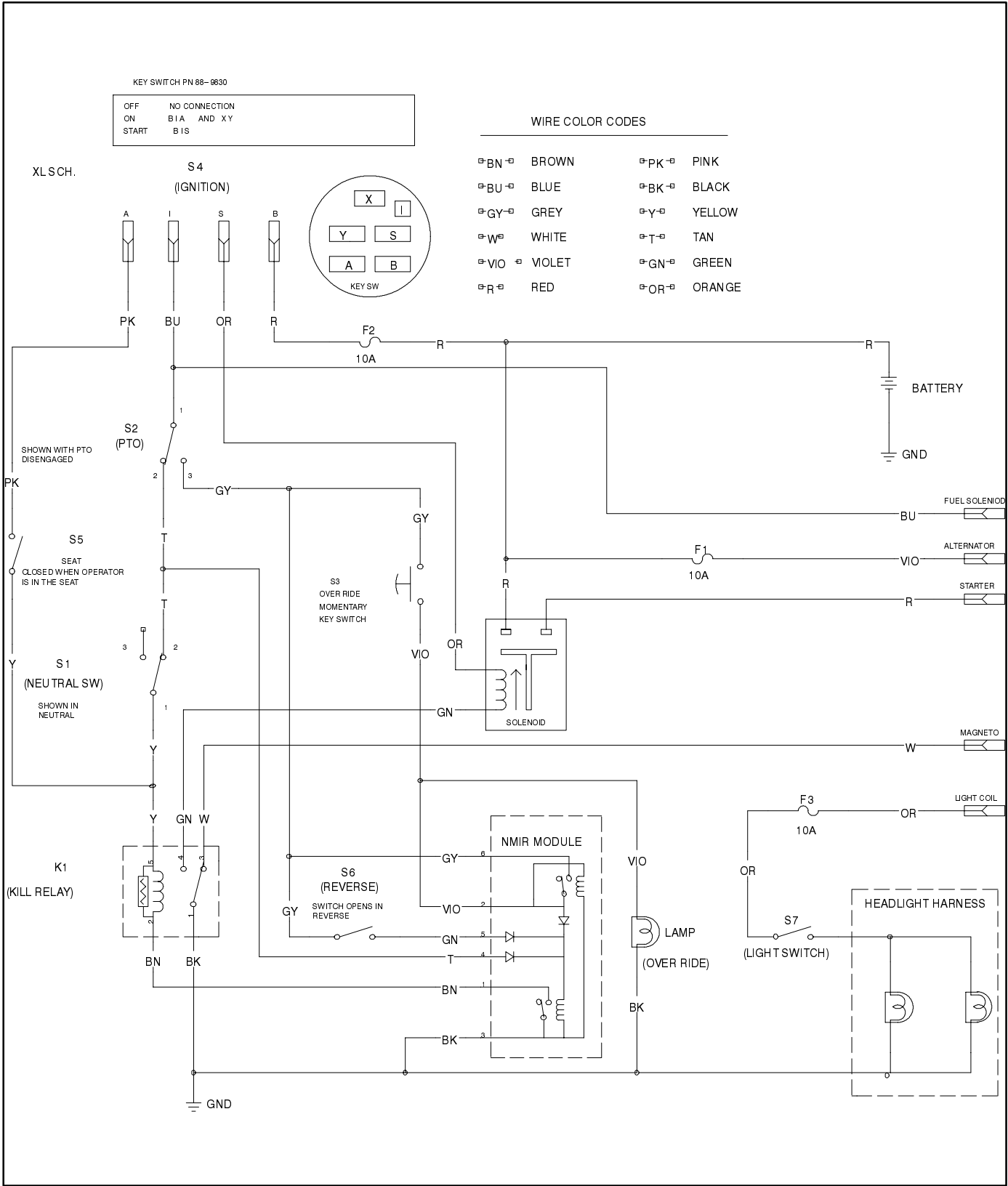


Figur 35

1. Lyspære
2. Metallpinner
3. Lyspæreholder
4. Slisser

2. Lyspæreholderen har to tapper (fig. 34). Juster disse tappene etter slissene i reflektoren, sett lyspæreholderen inn i reflektoren, og drei den en kvart omdreining med klokken til den stopper.
3. Press ledningskontaktene på koblingspunktene på lyspæreholderen.

Koblingsskjema



Gressklipperkniv

Sørg for å få best mulig klipperesultat ved å holde kniven(e) skarp(e). Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv bryning og utskifting.

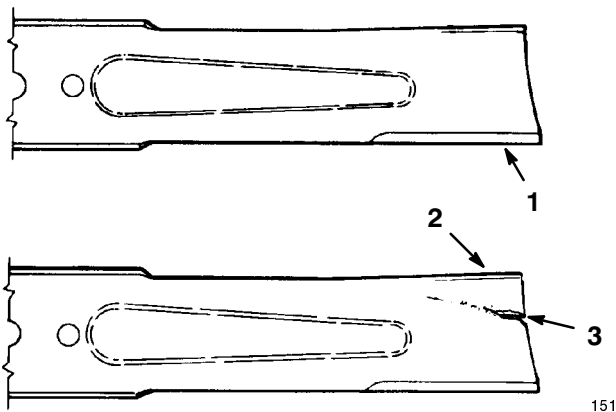
**Fare**

En slitt eller ødelagt kniv kan brette, og en del av kniven kan skyte ut mot operatøren eller andre personer og forårsake alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Bytt ut slitt eller ødelagt kniv.

Hvordan kniven(e) undersøkes

1. Demonter gressklipperen. Se Hvordan gressklipperen demonteres på side 31.
2. Undersøk kniveggene (fig. 36). Hvis kniven er sløv, eller hvis det er hakk i den, må den tas av og brynes. Se Hvordan kniven(e) brynes på side 30.
3. Undersøk knivbladet, spesielt buen (fig. 36). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å bli hull i denne delen av kniven (fig. 36), må den skiftes ut øyeblikkelig.



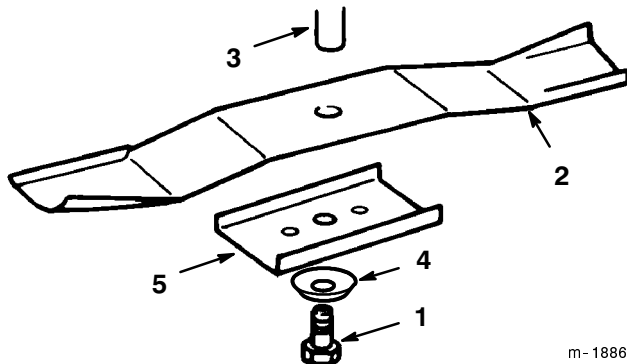
Figur 36

- | | |
|------------|--------------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/begynnelse av hull |
| 2. Knivbue | |

Hvordan kniven demonteres

1. Demonter gressklipperen. Se Hvordan gressklipperen demonteres på side 31.
2. Snu gressklipperen forsiktig.

3. Fjern boltene (5/8 tommers skrunøkkel), bueskiven, holderen og kniven (fig. 37). Du kan sette en trekloss mellom kniven og gressklipperen for å holde kniven fast mens du tar ut boltene.
4. Undersøk alle delene. Hvis du oppdager en defekt eller skade, må nye deler monteres.

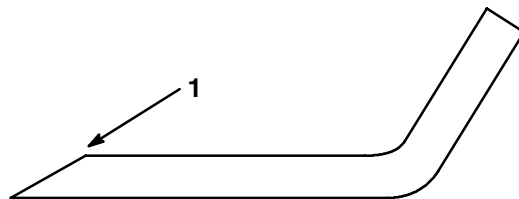


Figur 37

- | | |
|----------|-------------|
| 1. Bolt | 4. Bueskive |
| 2. Kniv | 5. Holder |
| 3. Aksel | |

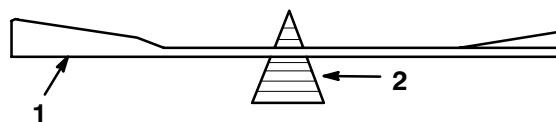
Hvordan kniven(e) brynes

1. Bruk en fil til å bryne eggen i begge ender av kniven (fig. 38). Oppretthold den originale vinkelen. Kniven beholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 38

1. Bryn kniven i original vinkel
2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (fig. 39). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er balansert, fil litt metall av på baksiden av kniven. Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 39

- | | |
|---------|---------------------------|
| 1. Kniv | 2. Balanseringsinnretning |
|---------|---------------------------|

Hvordan kniven(e) monteres

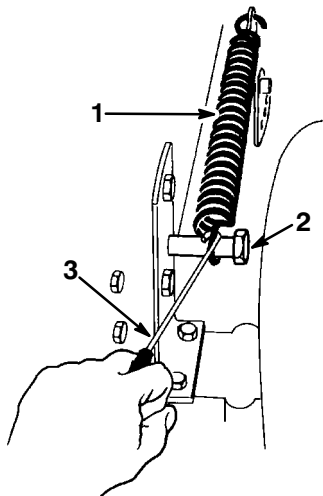
1. Monter kniven, holderen, bueskiven (den hule siden skal vende mot kniven) og knivbolten (fig. 37).

Viktig Buen på kniven må vende mot innersiden av gressklipperen for å sikre riktig klipping.

2. Trekk til knivbolten til 61–81 Nm.

Hvordan gressklipperen demonteres

1. Parker maskinen på en plan overflate, koble fra krafttuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ledningen av tennpluggen.
3. Flytt klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet), til hakk “D”.
4. Ta klippehøydefjæren av monteringsbolten (fig. 40) ved hjelp av spesialverktøyet som følger med maskinen. Fjæren sitter mellom rammen og høyre bakhjul.



Figur 40

- | | |
|---------|-------------------|
| 1. Fjær | 3. Spesialverktøy |
| 2. Bolt | |



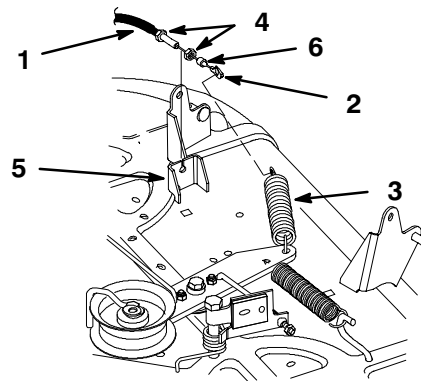
Vis Forsiktighet



Når gressklipperen fjernes, kan den fjærsatte klippehøydehendelen (løfter klippeskjoldet), plutselig slippes opp, noe som kan skade deg eller en annen person.

Flytt klippehøydehendelen, til “D”-posisjon og fjern klippehøydefjæren, for å slippe opp fjærspenningen.

5. Flytt klippehøydehendelen, til hakk “A”.
6. Ta av krafttuttakets ende med ring fra blindfjæren (fig. 41).

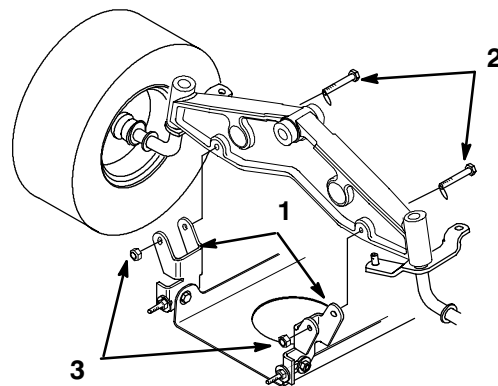


m-2384

Figur 41

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Knivkontrollens (krafttuttak) kabel | 4. Sikringsmutter |
| 2. Ende med ring | 5. Monteringsknekt |
| 3. Blindfjær | 6. Gummivisker |

7. Fjern gummiviskeren og sikringsmutteren fra krafttuttakskabelen ved monteringsknekten. Skyv kabelen bort fra knekten (fig. 41).
8. Flytt kabelen ut av veien, og legg den på innsiden av rammespolet, slik at den ikke kan sette seg fast i drivrem eller -skiver.
9. Fjern boltene og låsemutterne, og trekk de to gressklippermonteringsknektene med hengsler ned fra frontakselen (fig. 42).

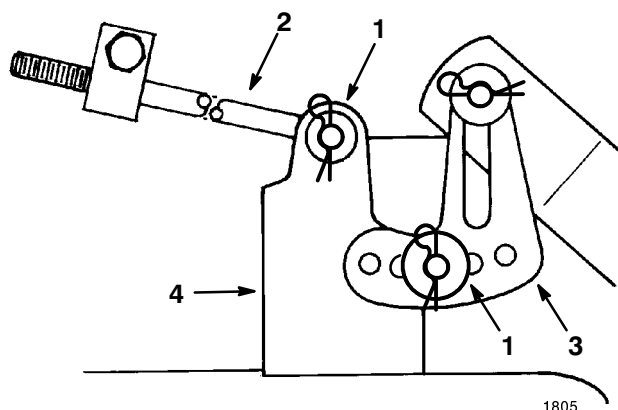


m-4630

Figur 42

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Monteringsknekt med hengsler | 3. Låsemutter |
| 2. Bolt 5/16-18 x 2-1/2 tommer. | |

10. Fjern hårnålssplint og skive fra enden av den lange stangen (fig. 43). Skyv stangen ut av gressklipperfestet. Gjør det samme på motsatt side av klipperen.
11. Fjern hårnålssplint og skive fra nivelleringsknekten (fig. 43). Skyv knekten av monteringsstiften. Monter skiven og hårnålssplinten for lagring.
12. Drei nivelleringsknekten opp mot rammen, og huk den lange stangen i et av hullene for å oppbevare den. Fest den lange stangen med skiven og hårnålssplinten. Gjenta på den motsatte siden av gressklipperen.
13. Flytt klippehøydehendelen, til hakk "D". Fest høydefjæren på monteringsbolten for lagring (fig. 40).

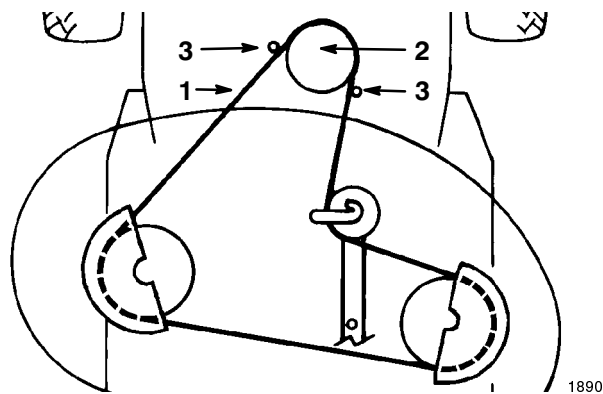


Figur 43

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Hårnålssplint og skive | 3. Nivelleringsknekt |
| 2. Lang stang | 4. Gressklipperfeste |

14. Ta klipperremmen av den nederste motorremskiven (fig. 44). Hvis du er forsiktig, kan du bøye remførerer/remførerne akkurat langt nok bort fra remskiven slik at remmen kan tas av. Hvis remmen er for vanskelig å ta av, løsne boltene og mutrene som fester remførerne.

Viktig Remførerer/remførerne må ikke bøyes bort fra remskiven fordi remmen vil da ikke fungere som den skal når gressklipperen monteres senere.



Figur 44

Sett ovenifra

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Klipperrem | 3. Remførerer |
| 2. Motorremskive | |

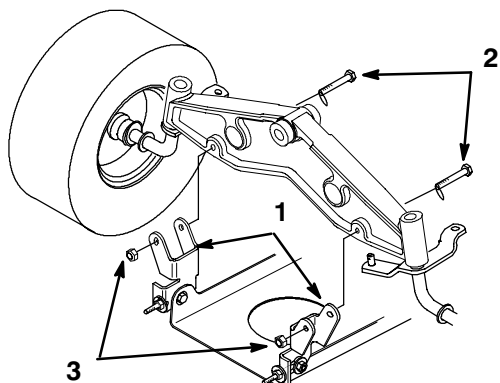
15. Drei forhjulene helt mot venstre. Skyv gressklipperen ut mot høyre for å ta den helt av.

Montering av gressklipper

1. Parker maskinen på en plan overflate, koble fra krafttuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ledningen av tennpluggen.
3. Drei forhjulene helt mot venstre. Skyv gressklipperen inn under chassiset fra høyre side.
4. Sett klipperremmen på den nederste motorremskiven (fig. 44). Hvis du er forsiktig, kan du bøye remførerer/remførerne akkurat langt nok bort fra remskiven til at remmen kan settes på. Hvis remmen er for vanskelig å sette på, løsne boltene og mutrene som fester remførerne.

Viktig Remførerer/remførerne må ikke bøyes bort fra remskiven. Avstanden mellom remførerer/remførerne og kanten på remskiven må være maksimalt 3,2 mm for at remmen skal holde seg på skiven under drift. Hvis avstanden er mer enn 3,2 mm, juster remførerer/remførerne og trekk dem godt til. Remførerer/remførerne må ikke komme i kontakt med remskiven.

5. Monter monteringsknektene med hengsler til frontakselen med bolter og låsemutter (fig. 45).

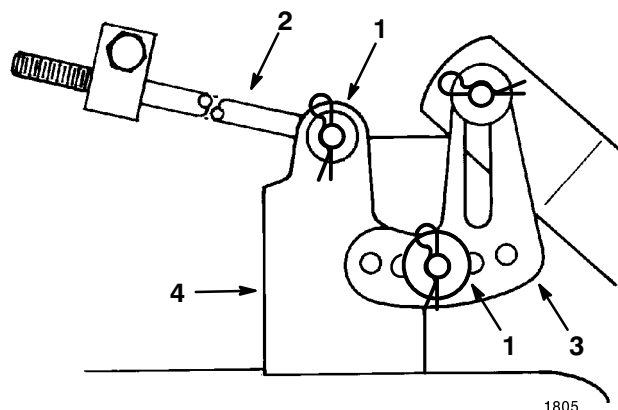


m-4630

Figur 45

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Monteringsknekt med hengsler | 3. Låsemutter |
| 2. Bolt 5/16-18 x 2-1/2 tommer. | |

6. Flytt klippehøydehendelen, til hakk "A".
7. Skyv enden på den lange stangen gjennom hullet i gressklipperfestet (fig. 46). Monter skiven og hårnålssplinten for å feste stangen på plass. Gjør det samme på motsatt side av klipperen.
8. Sett nivelleringsknekt med slisser på pinnen på klippehøydearmen (fig.46). Monter skiven og hårnålssplinten for å feste gressklipperen. Gjør det samme på motsatt side av klipperen.



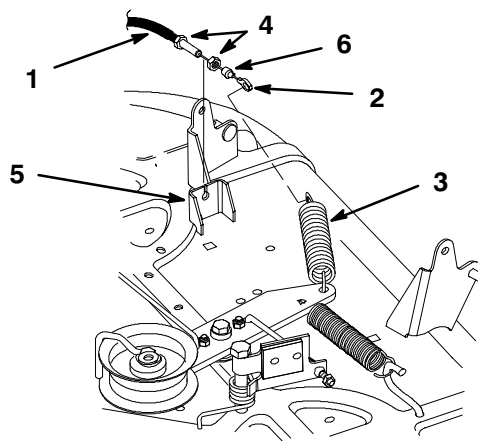
1805

Figur 46

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Hårnålssplint og skive | 3. Nivelleringsknekt |
| 2. Lang stang | 4. Gressklipperfeste |

9. Se under traktoren, og ta ned kraftuttakskabelen på innsiden av rammespetet.

10. Fjern gummiviskeren og første sikringsmutter. Tre den andre sikringsmutteren på kraftuttakskabelen hele veien. Før kabelen gjennom slissen på klippeskjoldknekten, og før den andre sikringsmutteren på kabelen (fig. 47).

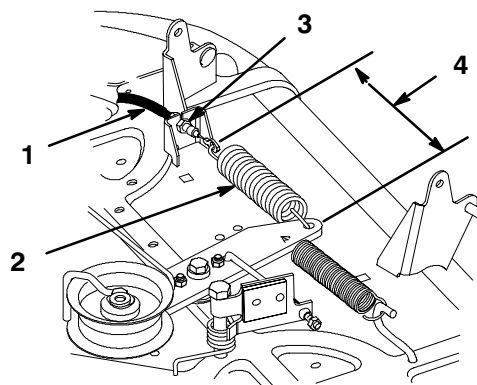


m-2384

Figur 47

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Knivkontrollkabel | 4. Blindfjær |
| 2. Slissen i monteringsknekten | 5. Sikringsmutter |
| 3. Kabelende med ring | 6. Gummivisker |

11. Fest enden av kraftuttakskabelen på blindfjæren (fig. 47).
12. Koble inn kraftuttaksspaken på dashbordet. Mål avstanden mellom hakeenden på blindfjæren (fig. 48). Juster sikringsmutterne til en 15 cm dimensjon oppnås (fig. 48).



m-2385

Figur 48

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Knivkontrollkabel | 3. Sikringsmutter |
| 2. Blindfjær | 4. 15 cm utkoblet |

13. Trekk til sikringsmutterne ordentlig, monter gummiviskeren, og utkoble kraftuttaket.
14. Flytt klippehøydehendelen, til hakk "D" for å gjøre det enklere å montere.

15. Huk klippehøydefjæren på monteringsbolten (fig. 40) ved hjelp av spesialverktøyet som følger med maskinen.

16. Sjekk opprettingen av kniven på tvers. Se Oppretting av gressklipperen på tvers, på side 34.

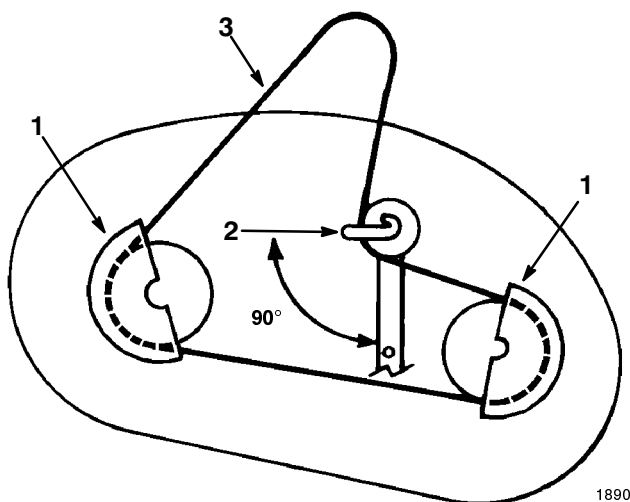
Knivens drivrem

Hvordan knivens drivrem demonteres

1. Demonter gressklipperen. Se Hvordan gressklipperen demonteres på side 31.
2. Ta ut monteringskruene i remskivenes deksler, og ta dekslene av begge knivremskivene (fig. 49).
3. Løsne, men ikke ta av bolten og mutteren som fester lederullen og remførerer (fig. 49).
4. Ta remmen av remskivene.

Hvordan knivens drivrem monteres

1. Legg den nye remmen rundt knivremskivene og under remførerer på lederullen.
2. Plasser lederullens remfører slik at den peker mot venstre i en 90 graders vinkel i forhold til lederullarmen (fig. 49). Trekk til monteringsbolten og låsemutteren for å feste lederullen og remførerer.
3. Monter høyre og venstre lederulldeskel med monteringskruene (fig. 49).
4. Monter gressklipperen. Se Montering av gressklipper på side 32.



Figur 49

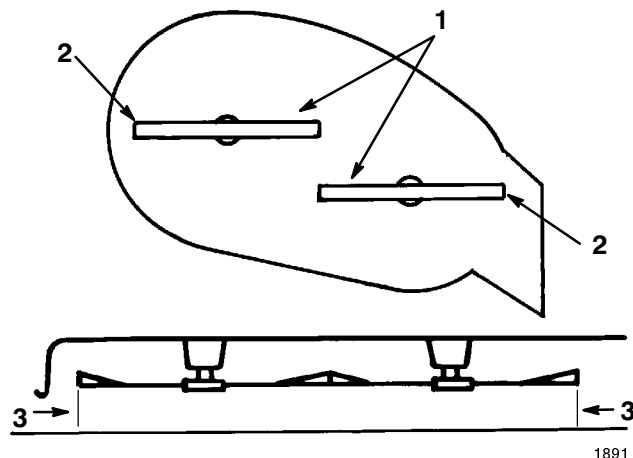
Sett ovenifra

- | | |
|--|---------------|
| 1. Lederulldeskel | 3. Klipperrem |
| 2. Stillingen til lederullens remfører | |

Oppretting av gressklipperen på tvers

Gressklipperknivene må sitte helt vannrett på tvers. Sjekk at den gjør det hver gang du monterer gressklipperen, eller hvis du ser at plenen ble ujevnt klippet. Før du retter opp gressklipperen, stiller du inn lufttrykket i for- og bakdekkene til anbefalt trykk. Se Trykket i dekkene på side 26.

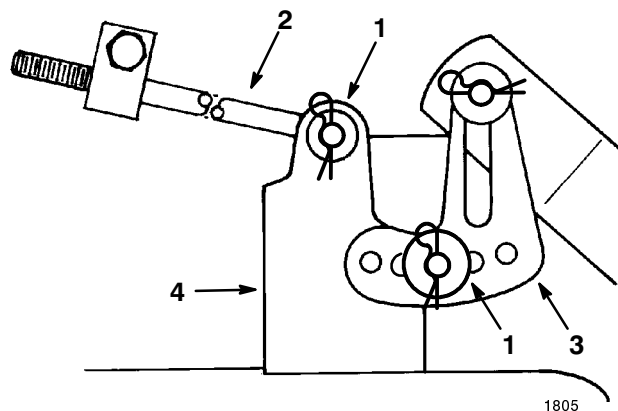
1. Parker maskinen på en plan overflate, koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ledningen av tennpluggen.
3. Flytt klippehøydehendelen, til hakk "C".
4. Roter forsiktig kniven(e) tvers over (fig. 50). Mål avstanden mellom de ytterste knivkantene og det flate underlaget (fig. 50). Hvis begge målene ikke er innenfor 5 mm, er det nødvendig med justering. Se trinnene 5 og 6.



Figur 50

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Knivene tvers over | 3. Måles her |
| 2. Ytterste knivkanter | |

5. Fjern hårnålssplinten og skiven fra nivelleringsknekten (fig. 51). For å rette opp kniven(e) setter du nivelleringsknekten i et annet hull og monterer skiven og hårnålssplinten (fig. 51). Et hull foran på knekten senker kniven og et hull bak løfter den. Gjør det samme på motsatt side av gressklipperen.



Figur 51

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Hårnålssplint og skive | 3. Nivelleringsknekt |
| 2. Lang stang | 4. Gressklipperfeste |

6. Kontroller knivens hellingsvinkel på langs. Se Knivens hellingsvinkel på langs på side 35.

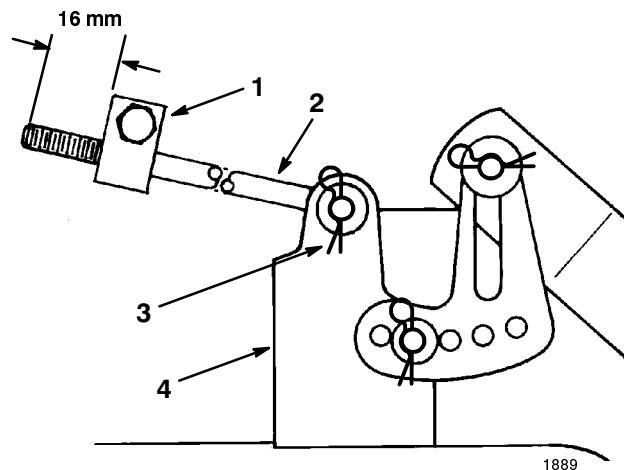
Knivens hellingsvinkel på langs

Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang gressklipperen monteres. Før du sjekker helningen, stiller du inn lufttrykket i for- og bakdekkene til anbefalt trykk. Se Trykket i dekkene på side 26. Hvis fronten av gressklipperen ikke er innenfor et område på 3,5 til 10,5 mm lavere enn bakdelen av gressklipperen, justerer du knivens helning ved å følge følgende instruksjoner:

1. Parker maskinen på en plan overflate, koble fra krafttuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ledningen av tennpluggen.
3. Sjekk og juster knivens oppretting på tvers hvis du ikke allerede har gjort det. Se Oppretting av gressklipperen på tvers på side 34.

4. Flytt klippehøydehendelen, til hakk "C".

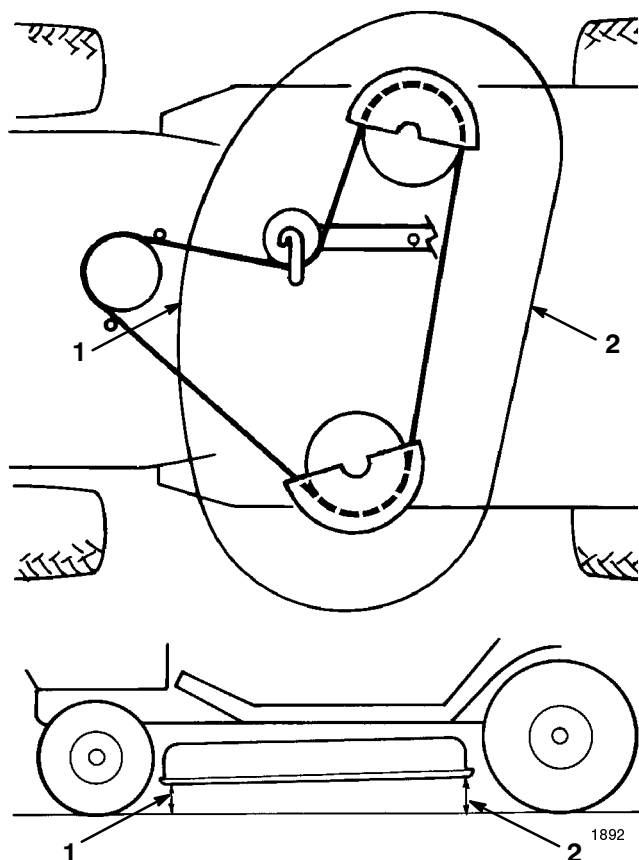
5. Mål lengden til stangen som stikker ut av justeringsblokkens forside på siden av chassiset (fig. 52). Hvis stangens lengde ikke er 16 mm, fjern hårnålssplinten og skiven fra enden av stangen (fig. 52), og dreii stangen til en dimensjon på 16 mm er oppnådd. Monter deretter enden av stangen i hullet i gressklipperfestet, og fest det med skiven og hårnålssplinten. Gjør det samme på motsatt side av gressklipperen.



Figur 52

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Justeringsblokk | 3. Hårnålssplint og skive |
| 2. Lang stang | 4. Gressklipperfeste |

6. Kontroller knivens hellingsvinkel på langs ved å måle avstanden mellom bunnen av gressklipperen (forfra midt på og bakfra midt på) og den flate overflaten (fig. 53). Hvis fronten ikke er innenfor et område på 3,5 til 10,5 mm lavere enn bakkdelen, er det nødvendig å justere.



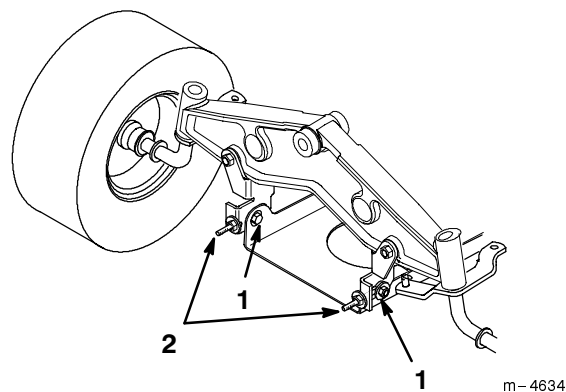
Figur 53

1. Ta mål forfra midt på 2. Ta mål bakfra midt på

7. For å justere knivens helning på langs løsner du monteringsboltene på hengselplaten litt (fig. 54).
8. Roter låsemutterne på øyeboltene for å endre justeringen (fig. 54). For å løfte fronten av gressklipperen, trekk til låsemutterne på øyebolten. For å senke fronten av gressklipperen løsner du opp låsemutterne på øyebolten.

9. Etter å ha justert begge låsemutterne på øyebolten, kontroller knivens hellingsvinkel på langs igjen. Fortsett å justere øyeboltene til den fremre knivtuppen er 0–9,2 mm lavere enn bakre knivtupp (fig. 54).

10. Når hellingsvinkelen på langs er korrekt, strammes monteringsboltene på hengselplaten igjen (fig. 54).



Figur 54

1. Hengselbolt 2. Låsemutter på øyebolt

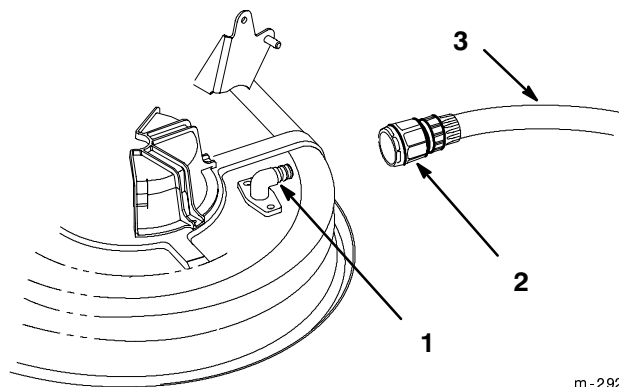
11. Når knivens hellingsvinkel på langs er riktig justert, sjekker du opprettingen på tvers av gressklipperen på nytt. Se Oppretting av gressklipperen på tvers på side 34.

Vaske gressklipperens underside

Etter hver bruk vasker du undersiden av gressklipperen for å hindre oppsamling av gress for forbedret oppmaling (mulching) og fordeling av gressrester.

1. Parker maskinen på en hard, plan overflate, koble fra krafttuttaket, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fest kuplingen (ikke inkludert) til gressklipperens vanninntaksnippel, og skru på vannet (fig. 55).

Obs: Smør vaselin på vanninntaksnippelens o-ring for å gjøre det enklere å feste kuplingen og for å beskytte o-ringen.



m-2921

Figur 55

1. Vanninntaksnippel
2. Kupling (følger ikke med)
3. Slange

3. Senk gressklipperen til laveste klippehøyde.
4. Sitt i setet mens du starter motoren. Koble til krafttuttaket og la gressklipperen kjøre i ett til tre minutter.

5. Koble ut krafttuttaket, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
6. Skru av vannet og fjern kuplingen fra vanninntaksnippelen og slangen.
7. Kjør gressklipperen igjen i ett til tre minutter for å fjerne overflødig vann.



Advarsel



Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, kan du selv eller andre i nærheten risikere å bli truffet av gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller komme i kontakt med kniven. Kontakt med gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller kontakt med kniven vil forårsake skader eller dødsulykker.

- Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, må det monteres en ny nippel øyeblikkelig, og før gressklipperen brukes igjen.
- Tett igjen evt. hull i gressklipperen med bolter og muttere.
- Stikk aldri hender eller føtter under gressklipperen eller gjennom åpninger i gressklipperen.

Rengjøring og oppbevaring/lagring

1. Koble fra kraftuttaket, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig Du kan vaske traktoren med et skånsomt vaskemiddel og vann. **Bruk ikke trykkvasker til å rengjøre maskinen.** Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå bruk av for mye vann, spesielt nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.

3. Sjekk bremsen. Se Brems på side 23.
4. Overhal luftfilteret. Se Luftfilter på side 24.
5. Smør chassiset. Se Smøring på side 24.
6. Bytt veivhusets olje og filter. Se Motorolje på side 20.
7. Kontroller trykket i dekkene. Se Trykket i dekkene, på side 26.
8. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for oppbevaring:

- A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i bensinen på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet (6 ml per liter).

Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

Obs: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

- B. Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (5 minutter).
- C. Stopp motoren, la den avkjøles, og tøm bensintanken. Se Hvordan man tømmer bensintanken på side 27.

- D. Start motoren igjen, og la den gå til den stopper av seg selv.
- E. Bruk choken eller fyll opp forgasseren.
- F. Start motoren og la den gå til den ikke starter mer. Bruk primer, hvis utstyrt på maskinen, flere ganger for å sikre at det ikke finnes bensin igjen i primersystemet.
- G. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel må ikke oppbevares i flere enn 90 dager.

9. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden. Se Tennplugg på side 26. Når tennpluggen(e) er tatt ut, helles to skjeer med olje i tennplugghullet. Bruk den elektriske starteren til å kjøre startmotoren og fordele oljen på innsiden av sylindren. Monter tennpluggen(e). Se Tennplugg på side 26. Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).
10. Koble fra den negative batterikabelen. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolyttnivået og lad det helt opp. Se Batteri på side 21. La den negative batterikabelen være frakoblet fra batteriet under lagring/oppbevaring.

Viktig Batteriet må være fullopladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0°C. Et fullopladet batteri kan lagres én vintersesong uten å måtte lades opp igjen.

11. Sjekk og trekk til alle bolter, muttere og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
12. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
13. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta ut tennings- og KeyChoice-nøkklene fra gressklipperen, og oppbevar dem på et sted som er lett å huske. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulige årsaker	Korrigerings tiltak
Startmotoren kjører ikke.	1. Kraftuttaket er innkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke på. 3. Batteriet er flatt. 4. De elektriske forbindelsene er korrodert eller løse. 5. En sikring har gått. 6. Et relé eller en bryter er skadd.	1. Flytt kraftuttaket til utkoblet posisjon. 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Lad opp batteriet. 4. Kontroller de elektriske forbindelsene for god kontakt. 5. Bytt ut sikringen. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren vil ikke starte, starter hardt eller kjører ikke.	1. Operatøren sitter ikke på plass. 2. Besintanken er tom. 3. Luftfilteret er skittent. 4. Tennpluggledningen er løs eller ikke tilkoblet. 5. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Choken er ikke lukket. 7. Det er smuss på bensinfilteret. 8. Tomgangshastigheten er for lav eller blandingen er feil. 9. Det er smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	1. Sitt i setet. 2. Fyll bensintanken med bensin. 3. Rengjør eller bytt ut luftfilterelementet. 4. Sett ledningen på tennpluggen. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Juster gasskabelen. 7. Bytt ut bensinfilteret. 8. Juster tomgangshastigheten og tomgangsblendingen. 9. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftfilteret er skittent. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 5. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Utluftingshullet i bensinlokket er tilstoppet. 7. Det er smuss i bensinfilteret. 8. Det er smuss, vann eller gammel bensin i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftfilterelementet. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Rengjør eller skift ut bensinlokket. 7. Bytt ut bensinfilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulige årsaker	Korrigeringsiltak
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Det er unormal vibrasjon.	1. Gressklipperkniven(e) er bøyd eller ubalansert. 2. Knivmonteringsbolten er løs. 3. Motormonteringsboltene er løse. 4. Det er en løs motorremskive, lederulle eller knivremsskive. 5. Motorremskiven er ødelagt.	1. Monter ny(e) gressklipperkniv(er). 2. Trekk til knivmonteringsbolten. 3. Trekk til motormonteringsboltene. 4. Trekk til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Kniven(e) roterer ikke.	1. Knivens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 2. Knivens drivrem er kommet av skiven.	1. Monter en ny drivrem for kniven. 2. Monter ny drivrem for kniven, og kontroller lederullen og remførerne for korrekt posisjon.
Maskinen kjører ikke.	1. Drivkontrollen er i posisjonen for skyving. 2. Trekkremmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Trekkremmen har kommet av skiven.	1. Flytt drivkontrollen til posisjonen for bruk. 2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Gressklipperen klipper ujevnt.	1. Trykket i dekkene er feil. 2. Gressklipperen er ikke rettet opp. 3. Gressklipperens underside er skitten.	1. Still inn trykket i dekkene. 2. Rett opp gressklipperen på tvers og på langs. 3. Rengjør gressklipperens underside.