



16-38HXLE

Wheel Horse® Ajoleikkuri

Mallista 71242—210000001 alkaen

Käyttöopas



Suomi (SF)

Sisältö

	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö	3
Turvalliset käyttötavat	3
Toro-ajoleikkurien turvallisuus	6
Äänenpaineen taso	6
Äänitehon taso	6
Värinätaso	6
Kaltevuuskaavio	7
Merkintöjen kuvaus	9
Bensiini ja öljy	11
Bensiinisuositus	11
Stabilointi-/lisäaineen käyttö	11
Polttoainesäiliön täyttö	11
Moottorin öljymäärän tarkistus	11
Käyttö	12
Muista aina turvallisuus	12
Ohjauslaitteet	12
Seisontajarru	12
Istuimen säätö	12
Ajovalot	13
Teräkytkin (PTO)	13
Leikkuukorkeuden säätö	13
Leikkurin pyörien säätö	13
Moottorin käynnistys ja pysäytys	14
Turvajärjestelmä	14
Turvajärjestelmän testaus	15
Koneen työntäminen käsin	16
Ajaminen eteen ja taakse	16
Koneen pysäytys	16
Leikkuujäte	17
Poistolevyn asennus	17
Vihjeitä ruohonleikkuuseen	18
Kunnossapito	19
Kunnossapidon suositustaulukko	19
Moottoriöljy	20
Akku	21
Jarru	23
Rasvaus ja voitelu	24
Ilmanpuhdistin	24
Syttytustulppa	26
Rengaspaine	27
Polttoainesäiliön tyhjennys	27
Polttoainesuodatin	27
Vaihteistoöljy	28

	Sivu
Sulake	28
Ajovalot	29
Kytkenäkaavio	30
Leikkuuterä	31
Leikkuukoneen irrotus	32
Leikkuukoneen asennus	33
Terän käyttöhihna	35
Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus	35
Terän pituussuuntainen kaltevuus	36
Leikkuukoneen alapuolen pesu	37
Puhdistus ja säilytys	38
Vianetsintä	39
Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES 002 -normin mukainen.	

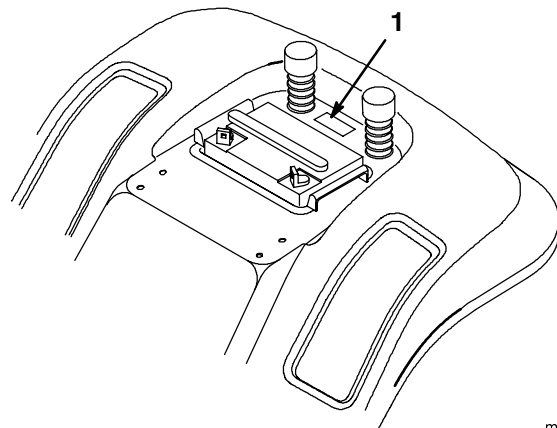
Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB 002 du Canada.

Johdanto

Kiitoksia Toro-tuotteen hankkimisesta.

Toron henkilökunta toivoo, että voit olla täysin tyytyväinen hankkimaasi tuotteeseen. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen, jos tarvitset apua laitteen huollossa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai muita tietoja.

Ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valmistajaan pidä esillä tuotteen malli ja sarjanumerot. Numeroiden avulla huoltoliike tai -edustaja saa tarkat tiedot kyseisestä tuotteesta. Malli- ja sarjanumerokilpi löytyy kuvan 1 mukaisesta kohdasta.



m-1856

Kuva 1

1. Malli ja sarjanumerokilpi

Kirjoita tuotteen malli ja sarjanumerot alla olevaan tilaan, josta ne löytyvät helposti.

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Perehtyminen tähän käyttöohjeeseen vähentää henkilövahingon tai tuotevaurion riskiä. Vaikka suunnittelemme, valmistamme ja markkinoimme turvallisia, nykyaikaisia tuotteita, sinä olet itse vastuussa tuotteen oikeasta ja turvallisesta käytöstä. Olet vastuussa myös siitä, että tuotetta käyttävät henkilöt perehdytetään koneen turvalliseen käyttöön.

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaara** ja **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen, uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta on seurauksena lievä loukkaantuminen, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Käytössä on vielä kaksi sanaa. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö

Tämä kone vähintäänkin täyttää valmistushetkellä voimassa olevat eurooppalaiset standardit. Mikäli laitetta kuitenkin käytetään tai huolletaan epäasianmukaisesti, on tapaturman riski olemassa. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvaohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkintä **▲**, joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA TAI HENGENVAARAA — “henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet ovat CENin standardista EN 836:1997.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä heittää esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.

- Kaikkien konetta ajavien tulee hankkia ammattimaista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat:
 - pyörien riittämätön pito.
 - liian suuri ajonopeus.
 - puutteellinen jarrutus.
 - konetyypin sopimattomuus tehtävään.
 - piittamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta.
 - virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma.

Valmistelut

- Käytä tukevia kenkiä ja pitkiä housuja aina, kun leikkaat ruohoa. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** — Polttoaine on erittäin tulenarkaa.
 - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen suunnitelluissa säiliöissä.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuukokoonpano eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyy.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häikäasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli
 - 5° kun leikataan rinteiden suuntaisesti.
 - 10° kun leikataan ylämäkeen.
 - 15° kun leikataan alamäkeen.
- Muista, ettei turvallista kaltevuutta olekaan. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:
 - älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
 - kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa.
 - koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännoksissa.
 - varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja.
 - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuunnassa, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä vain hyväksytyjä vetoaisien kiinnityskohtia.
 - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
 - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapaino(j)a tai rengaspainoja, jos ohjekirjassa näin neuvotaan.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisten päälle tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.

- Ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas.
 - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru.
 - pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto tai irrota virta-avain
 - ennen tukkeuman poistamista tai tukoksen poistamista suppilosta.
 - ennen ruohonleikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista.
 - vieraaseen esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.
 - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä.
 - ennen ruohonkerääjän irrottamista.
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä käyttäjän paikalta käsin.
- Pienennä kaasusetusta moottorin pysäytyksen aikana ja jos moottorissa on sulkuventtiili, kytke polttoaineen syöttö pois päältä, kun lopetat leikkaamisen.

Kunnossapito ja säilytys

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä säilytä laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruhosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkerääjässä ole kulumia tai vaurioita.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden parantamiseksi.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Jos kone on pysäköitävä, varastoitava tai jätettävä ilman valvontaa, laske leikkuuvälineet alas, ellei käytetä luotettavaa mekaanista lukkoa.

Toro-ajoleikkurien turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka sinun on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-standardeihin.

- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänenpaineen taso

Tämä laitteen samanarvoinen jatkuva A-tason äänenpaine käyttäjän korvassa: 88 dB(A), joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 84/538/ETY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

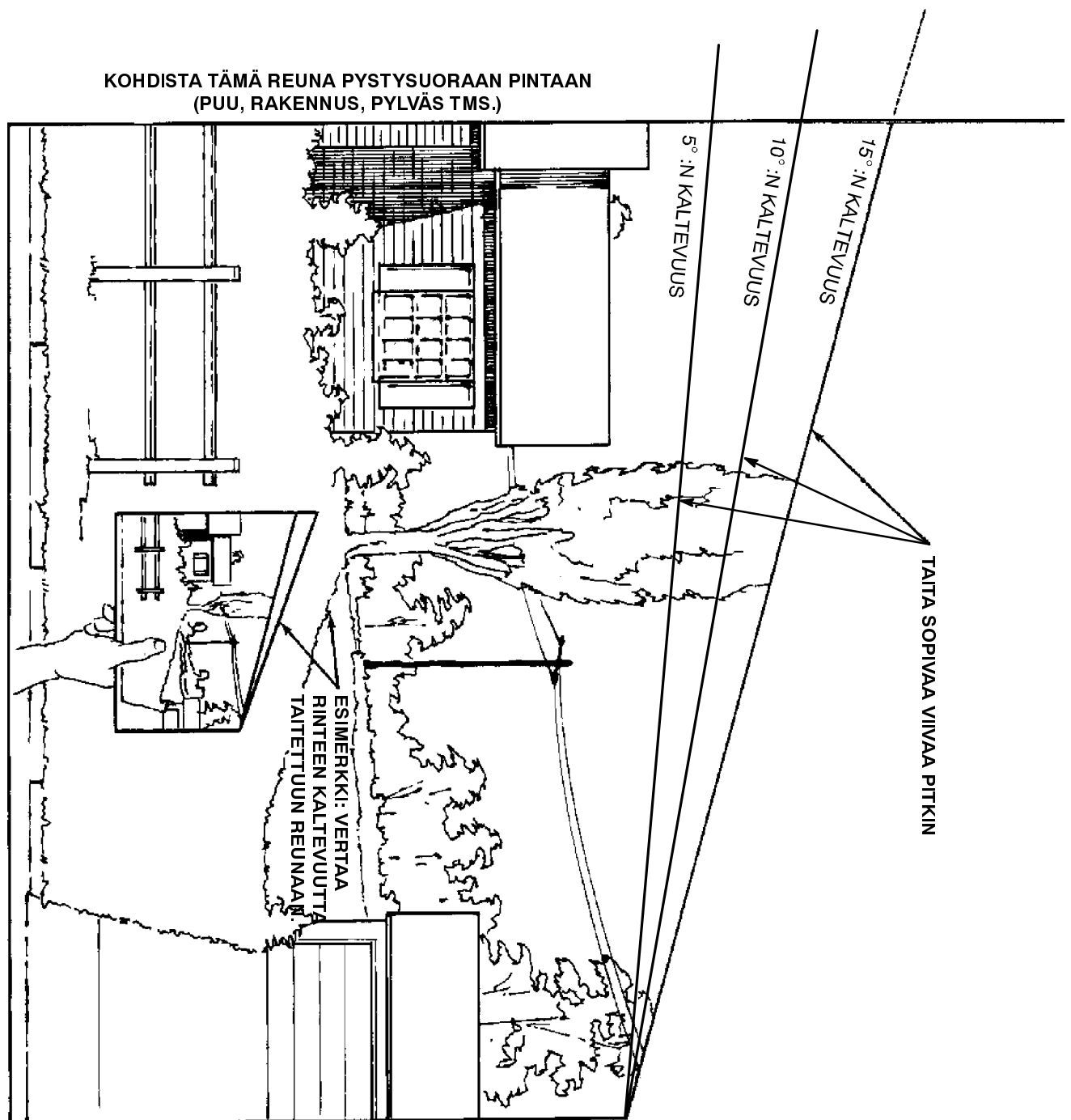
Äänitehon taso

Tämän laitteen äänitehon taso: 100 Lwa, joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 84/538/ETY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

Värinätaso

Laitteen värinätaso kahvassa on korkeintaan $4,0 \text{ m/s}^2$ ja kokonaisvärinä $0,2 \text{ m/s}^2$, perustuen samanlaisilla koneilla EN 1033 - ja EN 1032 -standardien mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Kaltevuuskaavio



Merkintöjen kuvaus

Varoitusmerkintä



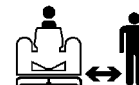
Silpoutumisvaara —
leikkuukoneen liike
taaksepäin



Varoitusmerkintä



Pysy turvallisen matkan
päässä koneesta.



Lue käyttöohje



Pidä lapset turvallisen matkan
päässä koneesta.



Tarkista huoltotoimenpiteet
käyttöohjeesta



Sinkoutuvia tai lentäviä
esineitä — koko keho vaarassa



Koneen kaatuminen —
rinteen suunnassa



Sinkoutuvia ja lentäviä
esineitä — sivuun asennettu
kelaleikkuri. Pidä
suuntainlevy paikallaan



Koneen kaatuminen —
ylämäkeen



Varpaiden ja jalan
leikkaantuminen —
leikkuuterä



Koneen kaatuminen —
alamäkeen



Sormien tai käden
leikkaantuminen —
leikkuuterä



Koneen kaatuminen



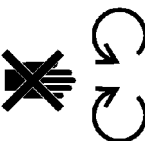
Pyörivä terä voi katkaista
varpaita tai sormia. Pysy
poissa terien lähetyviltä
moottorin ollessa käynnissä



Peruutuskäyttö ei ole
mahdollinen, ellei lukitusta
ole poistettu KeyChoice™
-avaimella



Älä avaa tai poista
turvasuojuksia moottorin
käydessä



Sormien tai käsien
murskaantuminen — sivulta
kohdistuva voima



Avotuli ja tupakointi on
kielletty



Räjähdyks



Käytettävä silmänsuojaimia



Syövyttävät nesteet — sormien
tai käsien kemialliset
palovammat



Merkintöjen kuvaus

Nopea



Hidas



Vähennys/lisäys



Päällä/ajo



Pois päältä/pysäytys



Moottori



Moottorin käynnistys



Moottorin pysäytys



Moottori käynnissä



Rikastin



Peruutuskäyttö



Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen kuin poistut käyttäjän paikalta



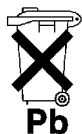
KeyChoice-kytkin



Älä vedä muita koneita



Älä hävitä lyijyakkua tavallisen jätteen mukana



Ajovalot — kaukovalot



Jarrujärjestelmä



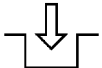
Seisontajarru



PTO (voimanulosotto)



KytKentä



Vapautus



Matala



Korkea



Peruutus



Vapaa



1. vaihde



2. vaihde



3. vaihde — suurin mahdollinen vaihde eteenpäin



Polttoaine



Vedä kahva ulos, kun haluat työntää konetta



Työnnä kahva sisään, kun haluat ajaa konetta



Bensiini ja öljy

Bensiinisuositus

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sopii käytettäväksi autoissa (vähintään 85 oktaania). Tavallista bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä ei ole saatavilla.

Tärkeää Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai yli 10% etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, koska ne saattavat vahingoittaa polttoainejärjestelmää. Älä sekoita bensiiniin öljyä.



Hengenvaara



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Säilytä bensiiniä sille hyväksytyssä säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Laita bensiiniastiat aina maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Älä täytä bensiiniastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko ajan tankkaamisen aikana.

Stabilointi-/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi-/lisäaineen käyttäminen:

- Pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Jos varastointiaika on pitempi, tyhjennä polttoainesäiliö
- Puhdistaa moottoria käytön aikana
- Estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaisi käynnistämistä

Tärkeää Älä käytä metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita.

Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi-/lisäainetta.

Huomautus: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Käytä stabilointiainetta aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
2. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki. Lisää lyijytöntä bensiiniä bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen. Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen.
3. Laita polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikalleen. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista ennen moottorin käynnistämistä ja käyttämistä moottorin kampikammion öljytaso. Katso ohjeet kohdasta Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 20.

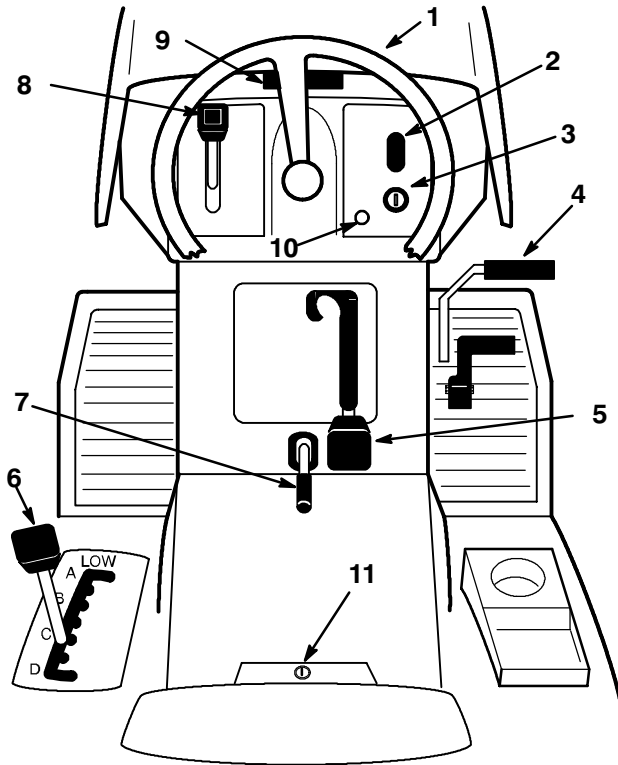
Käyttö

Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Näiden tietojen tunteminen auttaa suojaamaan sinua, perhettäsi, lemmikkejäsi ja sivullisia loukkaantumiselta.

Ohjauslaitteet

Tutustu kaikkiin ohjauslaitteisiin (kuva 1) ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät konetta.



Kuva 1

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Ohjauspyörä | 7. Seisontajarruvipu |
| 2. Valokytin — päällä/pois (valitut mallit) | 8. Kaasuvipu |
| 3. Virtalukko | 9. Konepellin avaus |
| 4. Kytin-/jarrupoljin | 10. Peruutuskäytön merkkivalo |
| 5. Terän kytin (PTO) | 11. KeyChoice™-kytkin |
| 6. Leikkuukorkeuden säätövipu | |

Seisontajarru

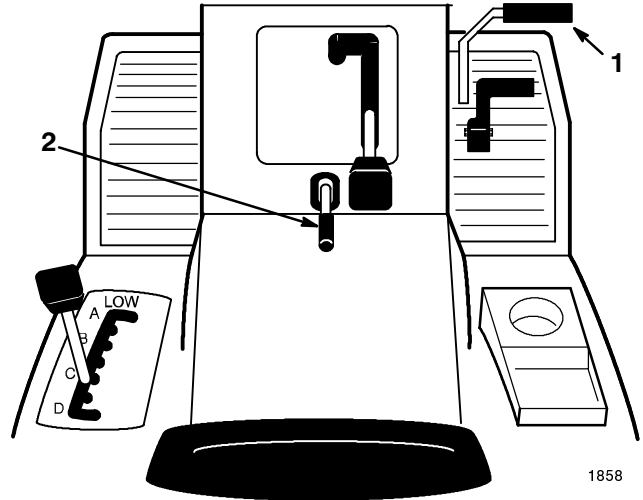
Kytke seisontajarru aina, kun pysäytät koneen tai jätät sen ilman valvontaa.

Seisontajarrun kytkentä

1. Paina jarrupoljinta (kuva 2) ja pidä se painettuna.
2. Nosta seisontajarruvipua (kuva 2) ja nosta jalkasi hitaasti jarrupolkimelta. Jarrupolkimen tulee jäädä alapainettuun (lukittuun) asentoon.

Seisontajarrun vapautus

1. Paina jarrupoljin alas (kuva 2). Seisontajarruvipu vapautuu.
2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.



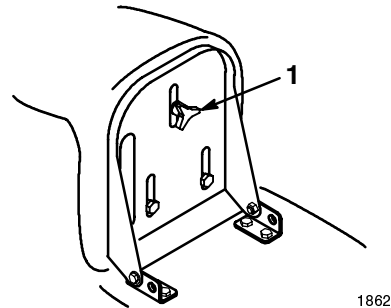
Kuva 2

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Jarrupoljin | 2. Seisontajarruvipu |
|----------------|----------------------|

Istuimen säätö

Istuin siirtyy eteen- ja taaksepäin. Säädä istuin siten, että pystyt ohjaamaan konetta parhaiten ja asentosi on mahdollisimman mukava.

1. Nosta istuin ja löysää säätönuppi (kuva 3).
2. Siirrä istuin haluamallesi kohdalle ja kiristä nuppi.



Kuva 3

- | |
|---------------|
| 1. Säätönuppi |
|---------------|

Ajovalot

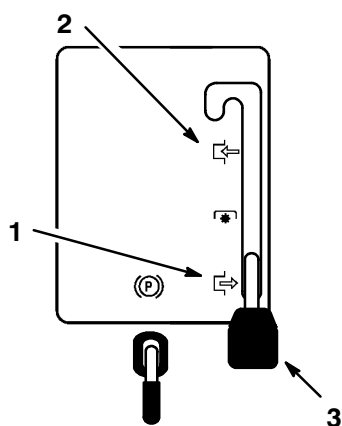
Ajovalot ovat joidenkin mallien lisävaruste. Ajovalot kytketään päälle ja pois kojetaulussa olevalla kytkimellä (kuva 1). Valot palavat vain, kun moottori käy ja kytkin on kytketty päälle.

Teräkytkin (PTO)

Teräkytkin (PTO) kytkee terään (teriin) menevän virran päälle ja pois.

Terän (terien) käynnistys

1. Pysäytä kone painamalla jarrupoljin alas.
2. Siirrä teräkytkin (PTO) Päälle-asentoon (kuva 4).



Kuva 4

- | | |
|-----------|---------------------|
| 1. Pois | 3. Teräkytkin (PTO) |
| 2. Päällä | |

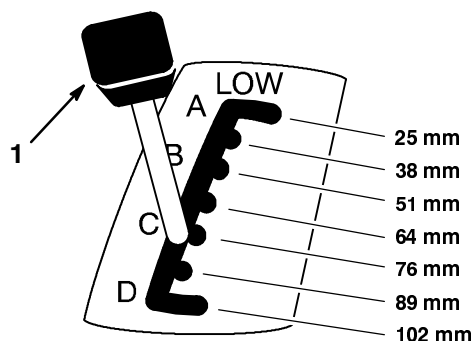
Terän (terien) kytkeminen pois päältä

1. Pysäytä kone painamalla jarrupoljin alas.
2. Siirrä teräkytkin Pois-asentoon (kuva 4).

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkuukorkeuden säätövivulla nostetaan ja lasketaan leikkuukoneisto halutulle leikkuukorkeudelle.

1. Leikkuukorkeus voidaan säätää seitsemälle eri korkeudelle noin (25—102 mm:iin).
2. Vedä leikkuukorkeuden säätövipua ja siirrä se haluamaasi asentoon (kuva 5).



1881

Kuva 5

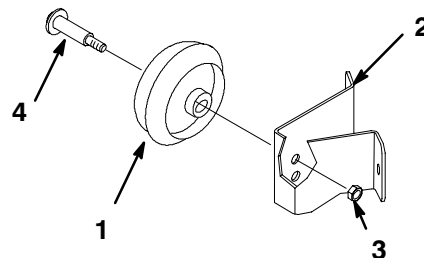
1. Leikkuukorkeuden säätövipu

Leikkurin pyörien säätö

Leikkurin etupyörien tarkoituksena on ohjata leikkuria epätasaisessa maastossa. Näiden pyörien korkeutta voidaan säätää siten, että ne sopivat paremmin yhteen leikkurille valitun leikkuukorkeuden kanssa.

Irrota pyörän asennuspultti ja asenna se haluamaasi reikään (kuva 6).

Käytä ylempää reikää alinta leikkuukorkeutta ja alempaa ylempiä leikkuukorkeuksia varten (kuva 6).



1505

Kuva 6

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Pyörä | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pyörän kiinnike | 4. Renkaan pultti |

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Käynnistys

1. Istu istuimelle.
2. Kytke seisontajarru. Katso Seisontajarrun kytkentä, sivu 12.

Huomautus: Moottori käynnistyy vasta, kun seisontajarru on kytketty tai jarrupoljin on kokonaan painettuna.

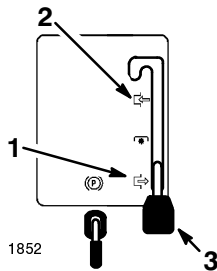
3. Siirrä PTO Pois-asentoon (kuva 7).
4. Siirrä kaasuvipu Rikastin-asentoon (kuva 8).

Huomautus: Jos moottori on ollut käynnissä ja on vielä lämmin, vaihe 4 ei ole välttämätön.

5. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja pidä sitä Käynnistys-asennossa (kuva 9). Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.

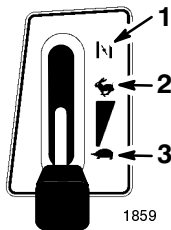
Tärkeää Jos moottori ei käynnisty 30 sekunnin jatkuvan käynnistysyrityksen jälkeen, käännä virta-avain Pois-asentoon ja anna käynnistysmoottorin jäähtyä. Katso Vianetsintä, sivu 39.

6. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasuvipu hitaasti Nopea-asentoon (kuva 8). Jos moottori sammuu tai yskii, siirrä kaasuvipu muutamaksi sekunniksi takaisin Rikastin-asentoon. Siirrä kaasuvipu sitten Nopea-asentoon. Toista tarvittaessa.



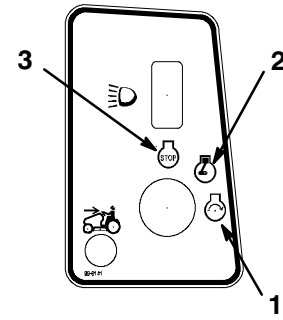
Kuva 7

1. Pois
2. Päällä
3. Teräkytkin (PTO)



Kuva 8

1. Rikastin
2. Nopea
3. Hidas



Kuva 9

1. Käynnistys
2. Päällä
3. Pois

Pysäytys

1. Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon (kuva 8).
2. Käännä virta-avain Pois-asentoon ja irrota virta-avain (kuva 9).

Turvajärjestelmä

Tietoa turvajärjestelmästä

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että moottori käynnistyy vain kun:

- Käyttäjä istuu koneen istuimella.
- Jarrupoljin on painettuna.
- PTO on pois päältä.

Turvajärjestelmä pysäyttää moottorin, jos:

- Käyttäjä nousee istuimelta, kun jarrupoljin on vapautettuna.
- Käyttäjä nousee istuimelta, kun PTO on päällä.
- Käyttäjä vaihtaa peruutukselle, kun PTO on päällä.

KeyChoice™-kytkimen asettaminen peruutuskäyttöön

Ruohonleikkurin turvajärjestelmä estää voimanulosoton (PTO) toiminnan peruutettaessa. Jos peruutukselle vaihdetaan PTO:n ollessa päällä (eli leikkuuterät tai muut lisälaitteet ovat käynnissä), moottori pysähtyy. **Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**

Jos joudut käyttämään PTO:ta peruutettaessa, voit kytkeä tämän turvajärjestelmän pois päältä käyttämällä istuimen kiinnikkeen lähellä olevaa KeyChoice-kytkintä (kuva 10).



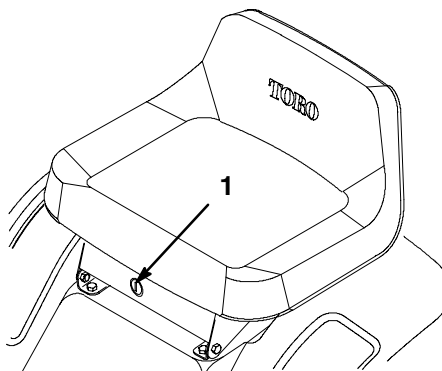
Hengenvaara



Voit vahingossa peruuttaa lapsen tai muun sivullisen päälle leikkuuterien tai muun lisälaitteen ollessa käynnissä ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Älä käytä KeyChoice-avainta, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso aina taakse ja alas, kun peruutat.
- Käytä KeyChoice-kytkintä vain, jos olet varma siitä, ettei lapsia tai muita sivullisia tule leikattavalle alueelle.
- Ole hyvin tarkkaavainen turvajärjestelmän poiskytkemisen jälkeen, koska moottorin ääni saattaa estää huomaamasta lapsen tai muun sivullisen tuloa leikattavalle alueelle.
- Irrota aina sekä virta- että KeyChoice-avain ja pane ne turvalliseen paikkaan lasten tai luvattomien käyttäjien ulottumattomiin, kun jätät laitteen ilman valvontaa.

1. Kytke PTO päälle.
2. Työnä KeyChoice-avain kytkimeen (kuva 10).



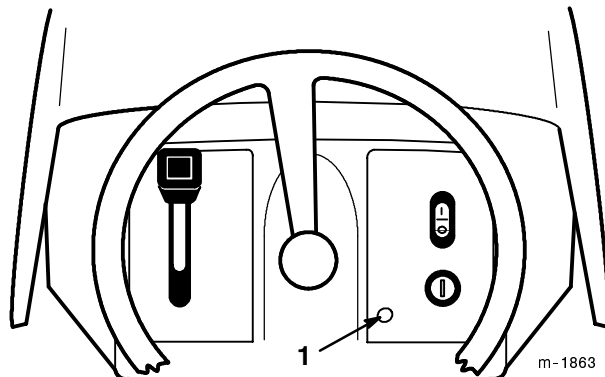
M-4157

Kuva 10

1. KeyChoice-kytkin

3. Käännä KeyChoice-avainta.

Etukojetaulun punainen merkkivalo (kuva 11) syttyy. Tämä ilmoittaa, että turvajärjestelmä on kytketty pois päältä.



m-1863

Kuva 11

1. Peruutuskäytön merkkivalo

4. Vaihda peruutukselle ja tee tehtävä loppuun.
5. Kytke varmistusjärjestelmä pysäyttämällä moottorin PTO.
6. Poista KeyChoice-avain ja laita se turvalliseen paikkaan lasten ulottumattomiin.

Turvajärjestelmän testaus



Varoitus



Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä peukaloi turvakytкимиä.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Tarkista turvajärjestelmän toimivuus aina ennen koneen käyttöä. Jos turvajärjestelmä ei toimi alla kuvatulla tavalla, anna turvajärjestelmä valtuutetun huollon korjattavaksi. Kun istuudut käyttäjän istuimelle, tee seuraavat tarkistukset.

1. Kytke seisontajarru. Siirrä PTO Päälle-asentoon. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon. Moottori ei saa pyöriä.
2. Siirrä PTO Pois-asentoon ja vapauta seisontajarru. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon. Moottori ei saa pyöriä.

3. Kytke seisontajarru ja siirrä PTO Pois-asentoon. Käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, vapauta seisontajarru ja nouse hieman istuimelta. Moottorin tulee sammua.
4. Aseta PTO-vipu Pois-asentoon, vetopyörän ohjauspoljin vapaalle ja kytke seisontajarru. Käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, siirrä PTO-kytkin Päälle-asentoon ja siirrä vetopyörän ohjauspoljin peruutukselle. Moottorin tulee sammua.
5. Aseta PTO-vipu Pois-asentoon, vetopyörän ohjauspoljin vapaalle ja kytke seisontajarru. Käynnistä moottori. Siirrä PTO-vipu Päälle-asentoon, käännä KeyChoice-avainta ja vapauta. Peruutuskäytön merkkivalon tulee syttyä. Siirrä PTO-vipu Pois-asentoon. Peruutuskäytön merkkivalon tulee sammua.

Koneen työntäminen käsin

Tärkeää Työnnä konetta aina käsin. Älä koskaan hinaa konetta, koska se voi vahingoittaa vaihteistoa.

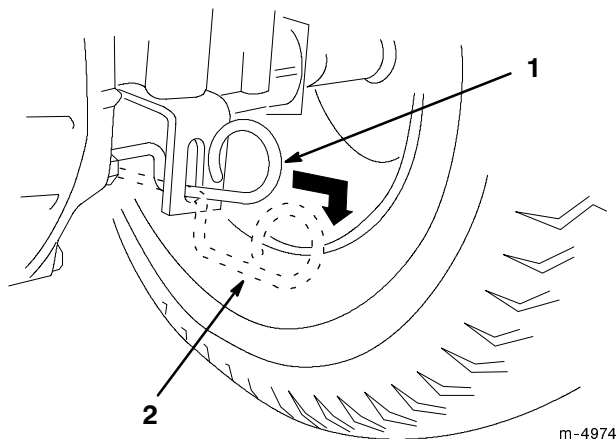
Koneen työntäminen

1. Kytke PTO pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä vedonohjaus ulos Työntö-asentoon. Tämä kytkee vetojärjestelmän pois päältä ja antaa pyörien pyöriä vapaasti (kuva 12).

Koneen käyttö

1. Työnnä vedonohjaus sisään Käyttö-asentoon. Tämä kytkee vetojärjestelmän päälle (kuva 12).

Huomautus: Kone liikkuu vain, kun vedonohjaus on Käyttö-asennossa.



Kuva 12

1. Käyttö-asento
2. Työntö-asento

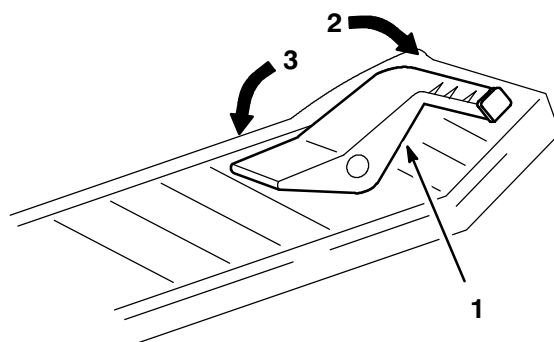
Ajaminen eteen ja taakse

Kaasunsäätimellä säädetään moottorin pyörintänopeutta (1/min). Pane kaasunsäädin Nopea-asentoon, jotta kone toimisi parhaiten.

Kun haluat lähteä liikkeelle, vapauta seisontajarru. Katso Seisontajarrun vapautus, sivu 12. Pane jalka vetopyörän ohjauspolkimelle. Kun haluat liikkua eteenpäin, paina hitaasti polkimen yläosaa. Kun haluat liikkua taaksepäin, paina hitaasti polkimen alaosa (kuva 13). Mitä enemmän poljinta painetaan, sitä nopeampaa kone liikkuu kyseiseen suuntaan.

Kun haluat hidastaa nopeutta, vapauta vetopyörän ohjauspoljinta.

Tärkeää Jotta vaihteisto ei rikkoutuisi, vapauta aina seisontajarru ennen kuin painat vetopyörän ohjauspoljinta.



1861

Kuva 13

1. Vetopyörän ohjauspoljin
2. Eteen
3. Taakse

Koneen pysäytys

Kun haluat pysäyttää koneen, vapauta vetopyörän ohjauspoljin, kytke voimanulosotto pois päältä ja sammuta moottori kääntämällä virta-avain Pois-asentoon. Kytke myös seisontajarru, jos jätät koneen ilman valvontaa. Katso Seisontajarrun kytkentä, sivu 12. Muista irrottaa virta-avain virtalukosta.



Varoitus



Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he yrittävät siirtää tai käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

Muista irrottaa virta-avain ja KeyChoice-avain sekä kytkeä seisontajarru aina, kun jätät koneen ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Leikkuujäte



Hengenvaara



Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkeraajää ole asennettu, käyttäjä tai sivulliset voivat joutua kosketuksiin terien kanssa tai heidän päälleen voi sinkoutua leikkuujätettä. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä koskaan irrota suuntainta leikkuukoneesta, koska suuntain ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.
- Älä koskaan pane käsiäsi tai jalkojasi leikkuukoneen alle.
- Kytke voimanulosotto pois päältä ja käännä virta-avain Pois-asentoon AINA ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistamista. Irrota myös virta-avain ja irrota sytytystulpan johto.

Leikkuukoneessa on kääntyvä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin.

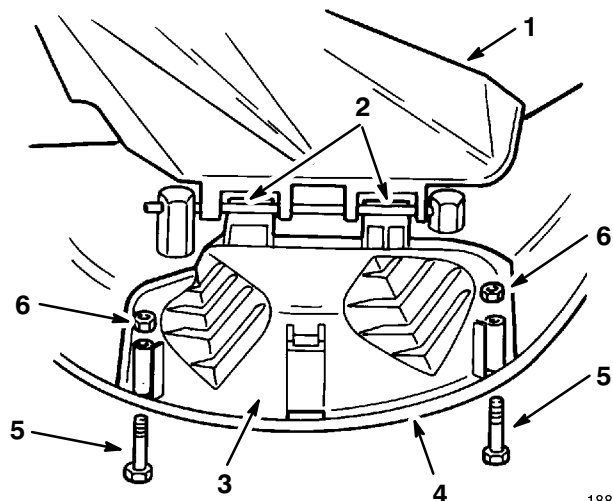
Jos leikkuujäte halutaan levittää nurmen pinnalle, on asennettava poistolevy (joidenkin mallien lisävaruste) leikkuukoneen sivussa olevaan aukkoon. Katso Poistolevyn asennus, sivu 17.

Poistolevyn asennus

Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa sivuttaisesta levitykseen, on leikkuukoneen sivussa olevaan aukkoon asennettava poistolevy.

1. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Nosta suuntainta ja liu'uta poistolevyn yläosassa olevat kielekkeet suuntaimen alla olevaan tukitankoon. Pyöritä poistolevy alas aukon yli ja leikkuukoneen alemman reunan päälle (kuva 14).
3. Kiinnitä poistolevy leikkuukoneen alareunaan pulteilla ja muttereilla (kuva 14).

Huomautus: Älä kiristä muttereita liian tiukalle, koska se voisi vääristää levyn siten, että se koskettaa leikkuuteriä.



1883

Kuva 14

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Suuntain | 4. Alareuna |
| 2. Kielekkeet tangon alla | 5. Pultti |
| 3. Poistolevy | 6. Mutteri |

4. Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa takaisin sivuttaiseksi, irrota poistolevy ja laske suuntain poistoaukon yli.

Vihjeitä ruohonleikkuuseen

Nopea-kaasuasetus

Leikkaustulos ja ilmanvaihto ovat parhaimmillaan, kun moottoria käytetään Nopea-asetuksella. Ilma on tarpeen, jotta ruoho saataisiin leikattua huolellisesti. Älä siis säädä leikkuukorkeutta liian alas ja älä anna leikkaamattoman ruohon ympäröidä leikkuria kokonaan. Huolehdi, että leikkurin toinen sivu on leikatun nurmen päällä, jolloin leikkuriin pääsee ilmaa.

Ensimmäinen käyttö

Varmista, ettei leikkuri leikkaa nurmen mahdollisia epätasaisia kohtia paljaaksi leikkaamalla ruoho hieman tavallista pidemmäksi. Aikaisemmin käytetty leikkuukorkeus on kuitenkin yleensä sopivin. Kun leikattavan ruohon pituus on yli 15 cm, ruoho kannattaa leikata kahteen kertaan leikkuujäljen varmistamiseksi.

Leikkaa 1/3 ruohonkorresta

Ruohonkorren pituudesta kannattaa leikata vain noin 1/3. Suuremman määrän leikkaamista ei suositella, ellei ruoho ole harvaa tai ole myöhäinen syksy, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.

Leikkuusuunta

Vaihtele leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Tämä helpottaa myös leikkuujätteen levittämistä, joka puolestaan edistää maatumista ja lannoitusta.

Leikkaa sopivin aikavälein

Ruoho kannattaa yleensä leikata neljän päivän välein. Ruohon kasvunopeus kuitenkin vaihtelee. Koska leikkuukorkeus on hyvä pitää samana, leikkaa ruoho useammin alkukevällä. Vähennä leikkuukertoja keskikesällä, jolloin ruohon kasvu hidastuu. Jos ruohoa ei jostain syystä voida leikata pitkähköön aikaan, käytä ensin korkeaa leikkuukorkeutta. Leikkaa ruoho sitten uudelleen parin päivän kuluttua alemmalla korkeusasetuksella.

Varo leikkaamasta ruohoa liian lyhyeksi

Jos leikkurin leikkuuleveys on leveämpi kuin ennen käyttämässäsi leikkurissa, nosta leikkuukorkeutta pykälän verran, jotta et leikkaisi epätasaista nurmea liian lyhyeksi.

Pitkä ruoho

Jos ruohon annetaan kasvaa hieman normaalia pidemmäksi tai se on hyvin kostea, leikkaa ruoho tavallista korkeammalla leikkuukorkeudella. Leikkaa ruoho sitten uudelleen normaalia, alemmaa asetusta käyttäen.

Pysäytettäessä

Jos kone on pysäytettävä kesken leikkuun, nurmikolle saattaa pudota kasa leikkuujätettä. Tämä voidaan estää seuraavasti:

1. Pidä terä(t) käynnissä ja siirry jo leikatulle alueelle.
2. Jotta leikkuujätteet levittyisivät tasaisesti, nosta leikkuukoneen leikkuukorkeusasetusta yksi tai kaksi pykälää samalla, kun ajat eteenpäin terän (terien) ollessa käynnissä.

Pidä leikkuukoneen alapuoli puhtaana

Poista leikkuujäte ja lika leikkuukoneen alapuolelta pesuaukon kautta jokaisen käytön jälkeen. Jos leikkuukoneen sisälle kertyy ruohoa, leikkuulaadusta tulee ennen pitkää epätydyttävä.

Terän huolto

Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan. Terävä terä leikkaa ruohon siistimmin ruohonkorsia repimättä. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille. Tarkista leikkuuterien terävyys 30 päivän välein ja viilaa mahdolliset lovet pois.

Kunnossapito

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapidon suositustaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Viiden (5) ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Vaihda moottoriöljy
Aina ennen käyttöä	- Tarkista moottorin öljymäärä - Tarkista turvajärjestelmä - Puhdista leikkuukoneen kotelo - Tarkista akun elektrolyyttitaso
5 käyttötunnin välein	- Tarkista jarrut - Tarkista leikkuuterä
25 käyttötunnin välein	- Rasvaa alusta¹ - Huolla ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos¹ - Tarkista sytytystulppa - Tarkista rengaspaine.
50 käyttötunnin välein	Vaihda moottoriöljy²
100 käyttötunnin välein	- Vaihda öljysuodatin² - Huolla ilmanpuhdistimen paperipanos¹ - Vaihda sytytystulppa - Vaihda polttoainesuodatin - Puhdista jäähdytysjärjestelmä¹ - Tarkista vaihteistoöljy
Ennen säilytystä	- Tee kaikki yllä mainitut huollot - Tarkista, ettei hihnoissa ole kulumia tai murtumia - Tyhjennä polttoainesäiliö - Maalaa kuluneet pinnat - Lataa akku ja irrota kaapelit
Säilytyksen jälkeen	- Tarkista turvajärjestelmä - Tarkista jarrut - Tarkista sytytystulppa - Tarkista akun elektrolyyttitaso - Tarkista rengaspaine

¹Useammin, jos olosuhteet ovat likaiset ja pölyiset

²Useammin, jos moottoria käytetään raskaalla kuormalla tai korkeissa lämpötiloissa

Tärkeää Lisää huoltotoimenpiteitä löytyy moottorin käyttöohjeesta.

Moottoriöljy

Huoltoväli/ohjeet

Vaihda öljy:

- 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen.
- 50 käyttötunnin välein.

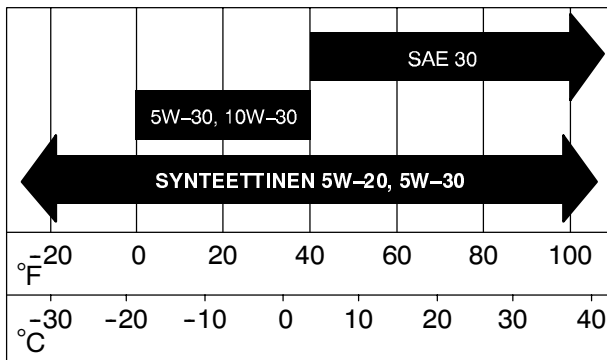
Huomautus: Vaihda öljy useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Öljyalaatu: Pesevä öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai korkeampi)

Kampikammion tilavuus: 1400 cm³/1,4 l, kun suodatinta ei vaihdeta, 1700 cm³/1,7 l, kun suodatin vaihdetaan

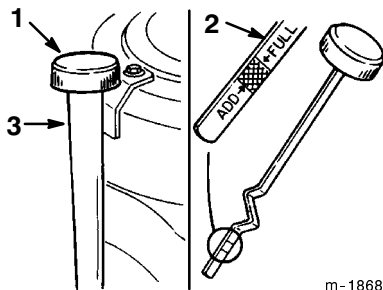
Viskositeetti: Katso alla oleva taulukko

KÄYTÄ ÖLJYJÄ, JOIDEN SAE-VISKOSITEETTI ON SEURAAVA



Moottorin öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.
3. Puhdista mittatikkua ympäröivä alue (kuva 15), jotta täyttöaukkoon ei pääse likaa, joka vahingoittaa moottoria.



Kuva 15

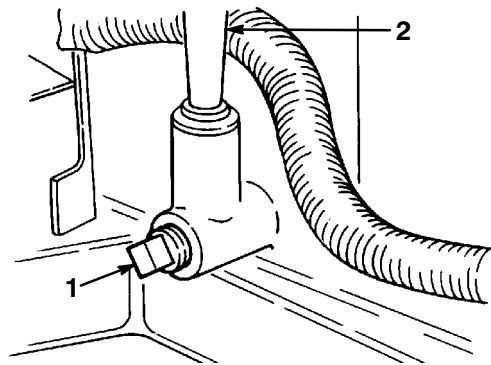
1. Mittatikku
2. Metallipää
3. Täyttöputki

4. Ruuvaa mittatikku auki ja pyyhi metallipää puhtaaksi (kuva 15).
5. Ruuvaa mittatikku kokonaan täyttöputkeen (kuva 15). Ruuvaa mittatikku taas irti ja katso metallipäätä. Jos öljypinta on matalalla, kaada täyttöputkeen juuri sen verran öljyä, että pinta nousee Full-merkin tasalle.

Tärkeää Älä laita kampikammioon liikaa öljyä, sillä se voi vahingoittaa moottoria.

Moottoriöljyn tyhjennys ja vaihto

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viisi minuuttia. Näin öljy lämpenee ja tulee juoksevammaksi.
2. Pysäköi kone siten, että oikean sivun etuosa on hieman vasenta alempana, jotta kaikki öljy valuu pois. Kytke voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
3. Avaa konepelti.
4. Pane astia mittatikkun/täyttöputken alle ja irrota öljynpoistotulppa (kuva 16).



Kuva 16

1. Öljynpoistotulppa
2. Mittatikku/täyttöputki

5. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna öljynpoistotulppa.

Huomautus: Hävitä käytetty öljy valtuutetussa kierrätyskeskuksessa.

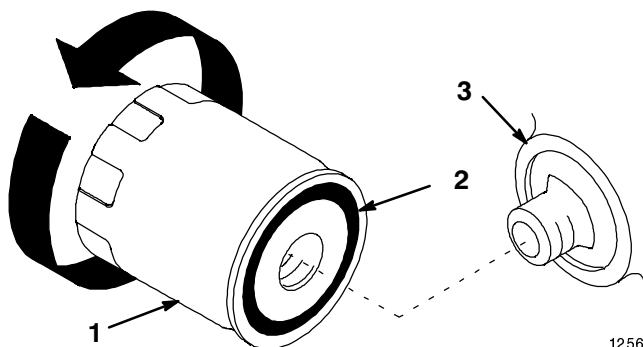
6. Vaihda öljysuodatin (kuva 17).
7. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöputkeen (kuva 15). Tarkista öljymäärä. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 20, vaiheet 4–5.

Öljysuodattimen vaihto — Huoltoväli/ohjeet

Vaihda öljysuodatin 100 käyttötunnin välein tai joka toisen öljynvaihdon yhteydessä.

Huomautus: Vaihda öljysuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso Moottoriöljyn tyhjennys ja vaihto, sivu 20.
2. Irrota vanha suodatin ja pyyhi suodattimen istukan tiivisteen pinta puhtaaksi (kuva 17).
3. Sivele ohut kerros uutta öljyä uuden suodattimen kumitiivisteelle (kuva 17).



Kuva 17

1. Öljysuodatin
2. Tiiviste
3. Istukka

4. Asenna uusi öljysuodatin suodattimen istukkaan. Käännä öljysuodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä 1/2 kierrosta (kuva 17).
5. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöputkeen (kuva 15). Tarkista öljymäärä. Katso Moottorin öljymäärän tarkistus, sivu 20, vaiheet 4 ja 5.

Akku



Vaara



Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. *Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.*

Huoltoväli/ohjeet

Pidä akku aina puhtaana ja täysin ladattuna. Puhdista akun kotelo paperipyyhkeellä. Jos akun navat ovat syöpyneet, puhdista ne liuoksella, jossa on neljä osaa vettä ja yksi osa ruokasoodaa. Sivele akun napoihin ohut rasvakerros syöpmisen ehkäisemiseksi.

Jännite: 12 v, kylmäkäynnistyksessä 155 A

Akun irrotus



Vaara



Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa koneen metalliosia.
- Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkuja akun napojen ja koneen metalliosien välille.

1. Kytke voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
3. Irrota negatiivinen (musta) maakaapeli akun liitännästä (kuva 18).



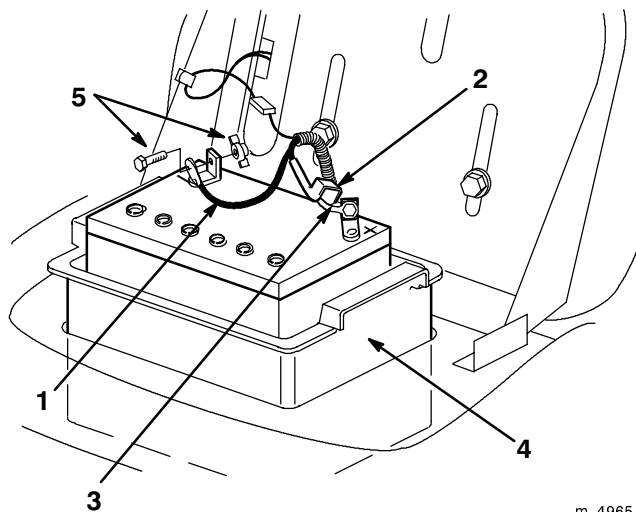
Vaara



Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa konetta ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina akun negatiivinen (musta) kaapeli ennen positiivisen (punaisen) kaapelin irrottamista.
- Asenna aina akun positiivinen (punainen) kaapeli ennen negatiivisen (mustan) kaapelin asentamista.

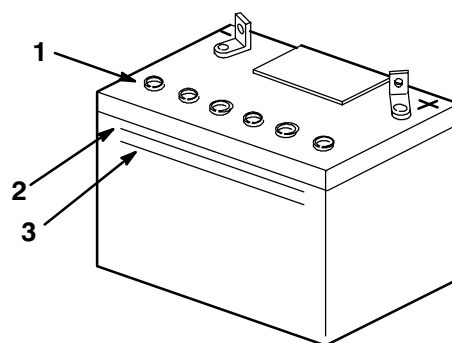
4. Vedä kumisuojusta ylös positiivista (punaista) kaapelia pitkin. Irrota positiivinen (punainen) kaapeli akun liitännästä (kuva 18).
5. Irrota akun kotelo ja akku alustasta.



Kuva 18

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Negatiivinen kaapeli (musta) | 4. Akun kotelo |
| 2. Kumisuojaus | 5. Pultti ja siipimutteri |
| 3. Positiivinen kaapeli (punainen) | |

m-4965



m-5004

Kuva 19

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Tuuletusaukkojen kannet | 3. Alempi viiva |
| 2. Ylempi viiva | |



Hengenvaara



Akun elektrolyytti sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrky ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Älä juo elektrolyyttiä ja äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien ja vaatteiden kanssa. Suojaa silmät suojalaseilla ja kädet kumikäsineillä.
- Täytä akku paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

Akun asennus

1. Pane akku akun koteloon ja asenna se alustaan (kuva 18).
2. Kytke positiivinen (punainen) kaapeli pultilla ja siipimutterilla positiiviseen (+) akkuliitântään (kuva 18). Vedä kumisuojaus akun liitännän päälle.
3. Kytke negatiivinen (musta) kaapeli pultilla ja siipimutterilla negatiiviseen (-) akkuliitântään (kuva 18).

Akun elektrolyyttitason tarkistus

1. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
2. Katso akun sivulle. Elektrolyyttitason tulee yltää ylemmän viivaan saakka (kuva 19). Älä anna elektrolyyttitason laskea alemman viivan alapuolelle (kuva 19).
3. Jos elektrolyyttitaso on matala, lisää tarpeellinen määrä tislattua vettä. Katso Veden lisääminen akkuun, sivu 22.

Veden lisääminen akkuun

Akkuun kannattaa lisätä tislattua vettä juuri ennen koneen käyttämistä. Näin vesi sekoittuu elektrolyyttiliuokseen kunnolla.

1. Irrota akku koneesta, katso Akun irrotus, sivu 21.
2. Puhdista akun yläosa paperipyyhkeellä.

Tärkeää Älä koskaan lisää akkuun tislattua vettä akun ollessa asennettuna. Elektrolyyttiä saattaa roiskua muihin osiin ja aiheuttaa syöpymiä.

3. Irrota akusta tuuletusaukkojen kannet (kuva 19).

4. Kaada tislattua vettä hitaasti akun kennoihin, kunnes elektrolyyttitaso yltää akun kotelon ylemmän viivaan saakka (kuva 19).

Tärkeää Älä ylitäytä akkua, koska elektrolyytti (rikkihappo) voi aiheuttaa alustaan vakavia syöpymiä ja vaurioita.

5. Odota akun kennojen täyttämisen jälkeen 5–10 minuuttia. Lisää tislattua vettä tarvittaessa, kunnes elektrolyyttitaso yltää akun kotelon ylemmän viivaan saakka (kuva 19).
6. Asenna akun tuuletusaukkojen kannet.

Akun lataus

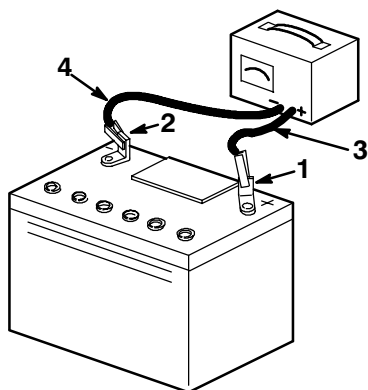
**Vaara**

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä koskaan tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

Tärkeää Pidä akku aina täysin ladattuna (tiheys 1,260). Tämä on erityisen tärkeää siksi, että näin ehkäistään akun vahingoittumista, kun lämpötila on alle 0°C.

1. Irrota akku alustasta. Katso Akun irrotus, sivu 21.
2. Tarkista elektrolyyttitaso. Katso Akun elektrolyyttitason tarkistus, sivu 22.
3. Varmista, että tuuletusaukkojen kannet on asennettu akkuun. Lataa akkua 10–15 minuuttia 25–30 ampeerin sähkövirralla tai 30 minuuttia 4–6 ampeerin virralla. Älä lataa akkua liikaa.
4. Kun akku on täysin ladattu, irrota laturi sähköliitännästä. Irrota sitten laturin johtimet akun navoista (kuva 20).



m-4970

Kuva 20

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Positiivinen liitäntä | 3. Punainen laturin johdin (+) |
| 2. Negatiivinen liitäntä | 4. Musta laturin johdin (-) |

5. Asenna akku koneeseen ja kytke akun kaapelit. Katso akun asennus, sivu 22.

Huomautus: Älä käytä konetta, kun akkua ei ole kytketty. Se voi aiheuttaa sähkövaurioita.

Jarru

Jarru on taka-akselin oikealla puolella, takarenkaan sisällä (kuva 21). Jos seisontajarru ei pidä kunnolla, sitä on säädettävä.

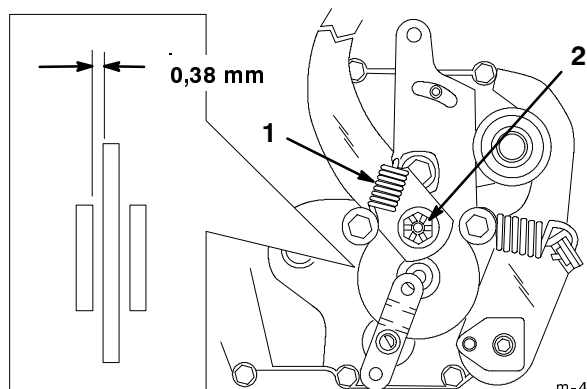
Jarrun tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Siirrä vedonohjauskahva Työntö-asentoon. Katso Koneen työntäminen käsin, sivu 16.
3. Jos takapyörät lukittuvat ja luisuvat, kun työnnät konetta eteenpäin, säätöä ei tarvita. Säätö on tarpeen, jos pyörät kääntyvät eivätkä lukitu. Katso Jarrun säätö, sivu 23.

Jarrun säätö

1. Tarkista jarru ennen sen säätämistä. Katso jarrun tarkistus, sivu 23.
2. Irrota jarruvarren jousi (kuva 21).
3. Irrota säätömutterin kiinnityssokka ja löysää mutteria hieman (kuva 21).
4. Asenna 0,38 mm:n rakotulkki jarrulevyn ja jarrupalan väliin (kuva 21). Kiristä mutteria kunnes rakotulkissa tuntuu pieni vastus, kun sitä vedetään sisään ja ulos.
5. Asenna uusi sokka ja kiinnitä jarruvarren jousi takaisin.
6. Tarkista jarrun toiminta uudelleen. Katso Jarrun tarkistus, sivu 23.

Tärkeää Kun seisontajarru on vapautettuna, takapyörien tulee pyöriä vapaasti konetta työnnettäessä. Jos 0,38 mm:n väliä ei saada aikaan ja eikä pyöriä saada pyörimään vapaasti, ota heti yhteys huoltoliikkeeseen.



m-4981

Kuva 21

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Jarruvarren jousi | 2. Jarrun säätömutteri |
|----------------------|------------------------|

Rasvaus ja voitelu

Huoltoväli/ohjeet

Rasvaa kone 25 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa, kumpi ensin saavutetaan. Rasvaa useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

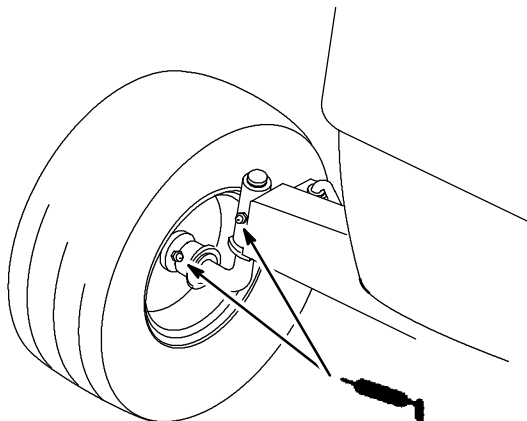
Rasvatyyppi: Yleisrasva.

Rasvausohjeet

1. Kytke voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Puhdista rasvanipat rievulla. Varmista, että kaikki maaliläiskät tulevat hangatuiksi pois nipasta (nipoista).
3. Liitä voitelupistooli nippaan. Pumpkaa rasvaa nippoihin.
4. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

Rasvan lisäyskohdat

1. Voitele etupyöriä ja ohjauskaroja, kunnes rasvaa alkaa tihkua ulos laakereista (kuva 22).



Kuva 22

2346

Ilmanpuhdistin

Huoltoväli/ohjeet

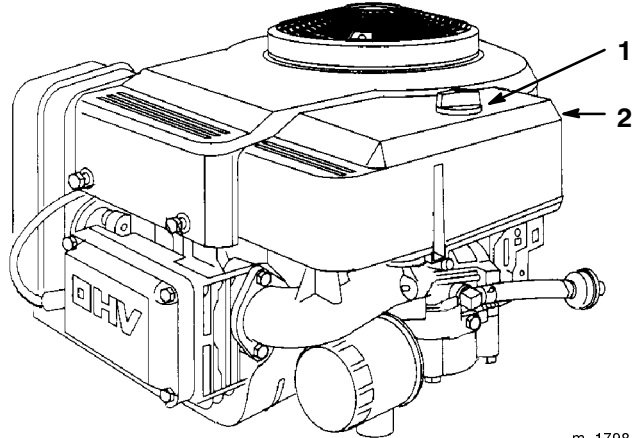
Vaahtomuovipanos: Puhdista ja öljyä 25 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan.

Paperipanos: Vaihda 100 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan.

Huomautus: Huolla ilmanpuhdistin useammin (muutaman tunnin välein), jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Vaahtomuovi- ja paperipanosien irrotus

1. Kytke voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.
3. Puhdista ilmansuodattimen ympäristö, jotta likaa ei pääse putoamaan moottoriin ja aiheuttamaan näin mahdollisesti vahinkoa. Kierrä nuppi auki ja irrota ilmanpuhdistimen suojus (kuva 23).

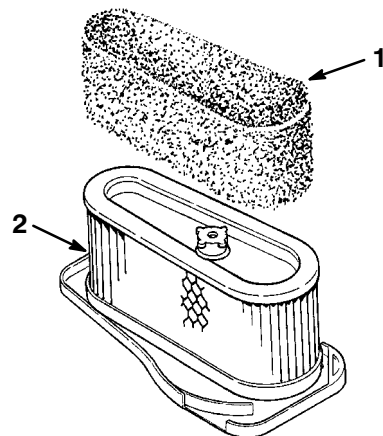


m-1798

Kuva 23

1. Nuppi
2. Ilmanpuhdistimen suojus

4. Liu'uta vaahtomuovipanos varovasti irti paperipanosesta (kuva 24).

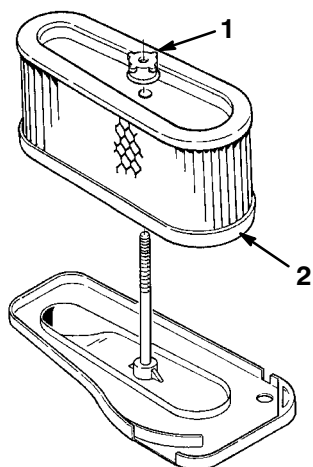


1864

Kuva 24

1. Vaahtomuovipanos
2. Paperipanos

5. Kierrä kumimutteri auki ja irrota paperipanos (kuva 25).



1865

Kuva 25

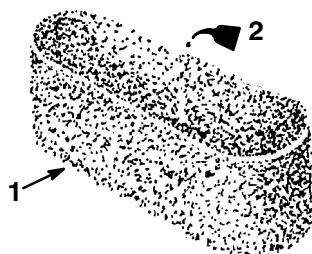
1. Kumimutteri 2. Paperipanos

Vaahtomuovi- ja paperipanosien puhdistus

1. Vaahtomuovipanos

- Pese vaahtomuovipanos nestesaippualla ja lämpimällä vedellä. Kun panos on puhdas, huuhtelee se perusteellisesti.
- Kuivaa panos puristamalla sitä puhtaaseen riepuun.
- Aseta panokseen 30—60 g öljyä (kuva 26). Purista panosta, jotta öljy leviää.

Tärkeää Vaihda vaahtomuovipanos, jos se on repeytynyt tai kulunut.



1866

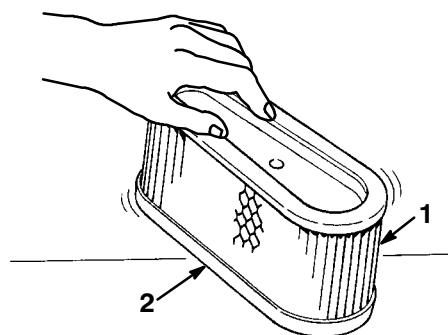
Kuva 26

1. Vaahtomuovipanos 2. Öljy

2. Paperipanos

- Naputa panosta kevyesti tasaista pintaa vasten, jotta pöly ja lika irtoavat siitä (kuva 27).
- Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa ja ettei kumitiiviste ole vaurioitunut.

Tärkeää Älä koskaan puhdistaa paperipanosia paineilmalla tai nesteillä, kuten liuotainaineella, bensiinillä tai paloöljyllä. Vaihda paperipanos, jos se on vaurioitunut tai jos sitä ei voida puhdistaa kunnolla.



1867

Kuva 27

1. Paperipanos 2. Kumitiiviste

Vaahtomuovi- ja paperipanosien asennus

Tärkeää Käytä moottoria aina niin, että ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanoset on kunnolla asennettu, ettei moottori pääse vaurioitumaan.

- Liu'uta vaahtomuovipanos varovasti ilmanpuhdistimen paperipanokseen (kuva 24).
- Liu'uta ilmanpuhdistin pitkään tankoon. Ruuvaa nyt kumimutteri sormitiukkuuteen ilmanpuhdistinta vasten (kuva 25).

Huomautus: Varmista, että kumitiiviste on tiukasti ilmanpuhdistimen jalustassa.

- Asenna ilmanpuhdistimen suojus ja nuppi (kuva 23). Kiristä nuppi tiukasti.
- Sulje konepelti.

Sytytystulppa

Huoltoväli/ohjeet

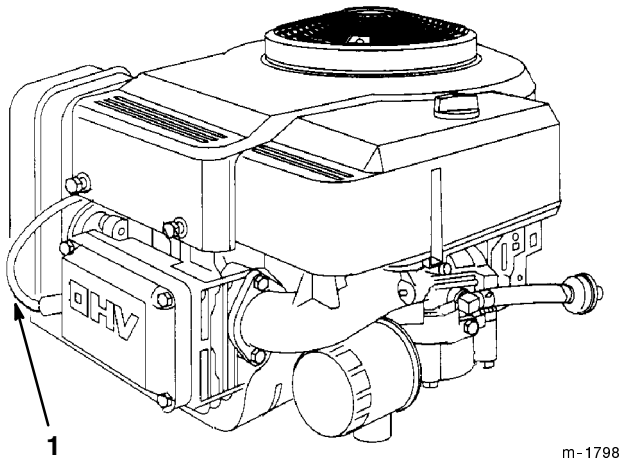
Asenna uusi sytytystulppa 100 käyttötunnin välein. Tarkasta sytytystulppa 25 käyttötunnin välein. Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on oikea, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulppa käyttäen apuna sytytystulpan avainta ja tarkista ja säädä kärkiväliä kärkivälin työkalulla/rakotulkilla.

Tyyppi: Champion RC12YC (tai vastaava)

Kärkiväli: 0,76 mm.

Sytytystulpan irrotus

1. Kytke voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.
3. Vedä sytytystulpan johto irti (kuva 28). Puhdista sytytystulpan ympäristö, jotta likaa ei pääse putoamaan moottoriin ja aiheuttamaan näin mahdollisesti vahinkoa.
4. Irrota sytytystulppa ja metallinen aluslaatta.



Kuva 28

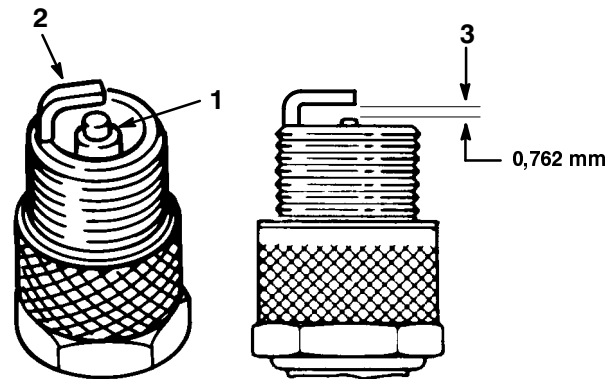
1. Sytytystulpan johto

Sytytystulpan tarkistus

1. Tarkastele sytytystulpan keskikohtaa (kuva 29). Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai -harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Eristeen musta pinnoite tarkoittaa yleensä, että ilmanpuhdistin on likainen.

Tärkeää Älä koskaan puhdista sytytystulppaa. Vaihda sytytystulppa aina, kun siinä on musta pinnoite, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun havaitset öljykalvon tai murtumia.

2. Tarkista keski- ja sivuelektrodien kärkiväli (kuva 29). Taivuta sivuelektrodia, (kuva 29), jos kärkiväli ei ole kunnossa.



1870

Kuva 29

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (kuvassa mittasuhte ei ole oikein)

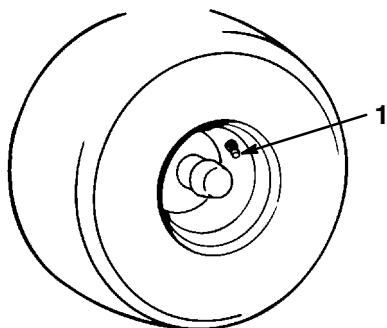
Sytytystulpan asennus

1. Asenna sytytystulppa ja metallinen aluslaatta. Varmista, että kärkiväli on asetettu oikein.
2. Kiristä sytytystulppa 20,4 Nm:iin.
3. Paina johto sytytystulppaan (kuva 28).
4. Sulje konepelti.

Rengaspaine

Huoltoväli/ohjeet

Pidä etu- ja takarenkaiden rengaspaine 138 kPa:ssa. Tarkista paine venttiilivarresta 25 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan (kuva 30). Tarkista renkaat niiden ollessa kylmät, jotta painelukema on mahdollisimman tarkka.



Kuva 30

1. Venttiilinvarsi

Polttoainesäiliön tyhjennys



Hengenvaara



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

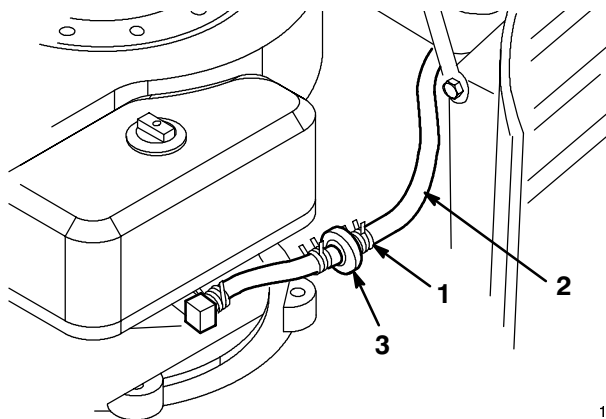
- Tyhjennä bensiini polttoainesäiliöstä, kun moottori on kylmä. Suorita tyhjennys ulkona avoimessa tilassa. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä tupakoi bensiiniä tyhjentäessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.

1. Pysäköi kone siten, että vasemman sivun etuosa on hieman oikeata alempana, jotta kaikki polttoaine valuu pois. Kytke sitten voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.
3. Purista letkuliittimen päitä yhteen ja liu'uta sitä polttopaineputkea pitkin ylöspäin polttoainesäiliötä kohden (kuva 31).

4. Vedä polttoaineputki irti suodattimesta (kuva 31) ja anna bensiinin valua bensiinikanisteriin tai tyhjennysastiaan.

Huomautus: Nyt on paras hetki asentaa uusi polttoainesuodatin, koska polttoainesäiliö on tyhjä.

5. Asenna polttoaineputki suodattimeen. Kiinnitä polttoaineputki ja -suodatin liu'uttamalla letkuliitin lähelle suodatinta.



Kuva 31

1. Letkuliitin
2. Polttoaineputki

3. Suodatin

Polttoainesuodatin

Huoltoväli/ohjeet

Vaihda polttoainesuodatin 100 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan.

Polttoainesuodattimen vaihto

Paras hetki vaihtaa polttoainesuodatin (kuva 31) on, kun polttoainesäiliö on tyhjä. Älä koskaan asenna likaista suodatinta, jos se on irrotettu polttoaineputkesta.

1. Kytke voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti.
3. Purista letkuliittimien päitä yhteen ja liu'uta niitä pois päin suodattimesta (kuva 31).
4. Irrota suodatin polttoaineputkista.
5. Asenna uusi suodatin ja siirrä letkuliittimet lähelle suodatinta.
6. Sulje konepelti.

Vaihteistoöljy

Huoltoväli/ohjeet

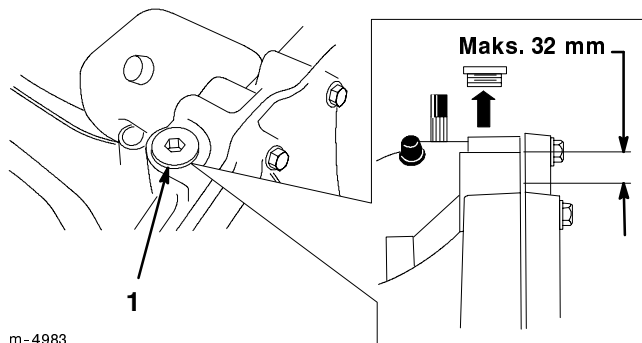
Tarkista öljymäärä 100 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan. Kun vaihteisto on kylmä, vaihteistoöljyä tulee aina olla Full-merkkiin asti.

Huomautus: Vaihteisto on tiivistetty tehtaalla, eikä öljynvaihto ole tarpeellista.

Öljyalaatu: SAE 20W50 -moottoriöljy (API-huoltoluokitus SH/CD suositeltava)

Öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Puhdista täyttötulpan ympäristö (kuva 32), jottei likaa pääse säiliöön, jos öljyä on lisättävä.
3. Irrota täyttötulppa ja tarkista öljymäärä. Öljytaso saa olla korkeintaan 32 mm täyttöaukon yläreunan alapuolella (kuva 32). Lisää öljyä tarvittaessa.



m-4983

Kuva 32

1. Täyttötulppa

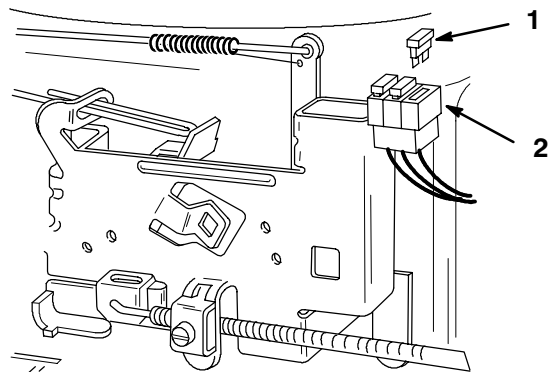
4. Kiinnitä täyttötulppa paikalleen.

Sulake

Huoltoväli/ohjeet

Sähköjärjestelmä on suojattu sulakkeilla. Huoltoa ei tarvita. Jos sulake kuitenkin palaa, tarkista virtapiiri oikosulun varalta. Vaihda sulake vetämällä se (kuva 33) irti kannasta. Asenna painamalla paikalleen.

Sulake: 10 A, terätyyppi



Kuva 33

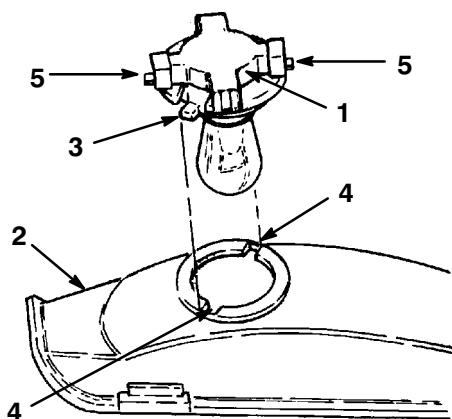
1. Sulake (irrotettu)
2. Kanta

Ajovalot

Laatuvaatimus: Polttimo # 1156, autoissa käytettävä tyyppi

Polttimon irrotus

1. Kytke voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Avaa konepelti. Vedä johdot irti molempien polttimoiden pitimien liittännöistä.
3. Kierrä polttimon pidintä 1/4 kierrosta vastapäivään ja irrota se heijastimesta (kuva 34).
4. Työnnä ja kierrä polttimoa vastapäivään, kunnes se pysähtyy (noin 1/4 kierrosta) ja irrota polttimo polttimon pitimestä (kuva 35).

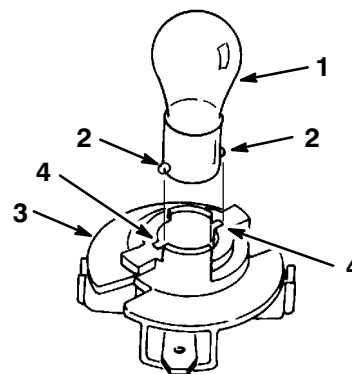


Kuva 34

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Polttimon pidin | 4. Lovet |
| 2. Heijastin | 5. Liitännät |
| 3. Kiekkheet | |

Polttimon asennus

1. Polttimon jalustan sivuilla on metallitapit. Kohdista tapit polttimon pitimen loviin ja aseta jalusta pitimeen (kuva 35). Työnnä ja kierrä polttimoa myötäpäivään vasteeseen asti.



Kuva 35

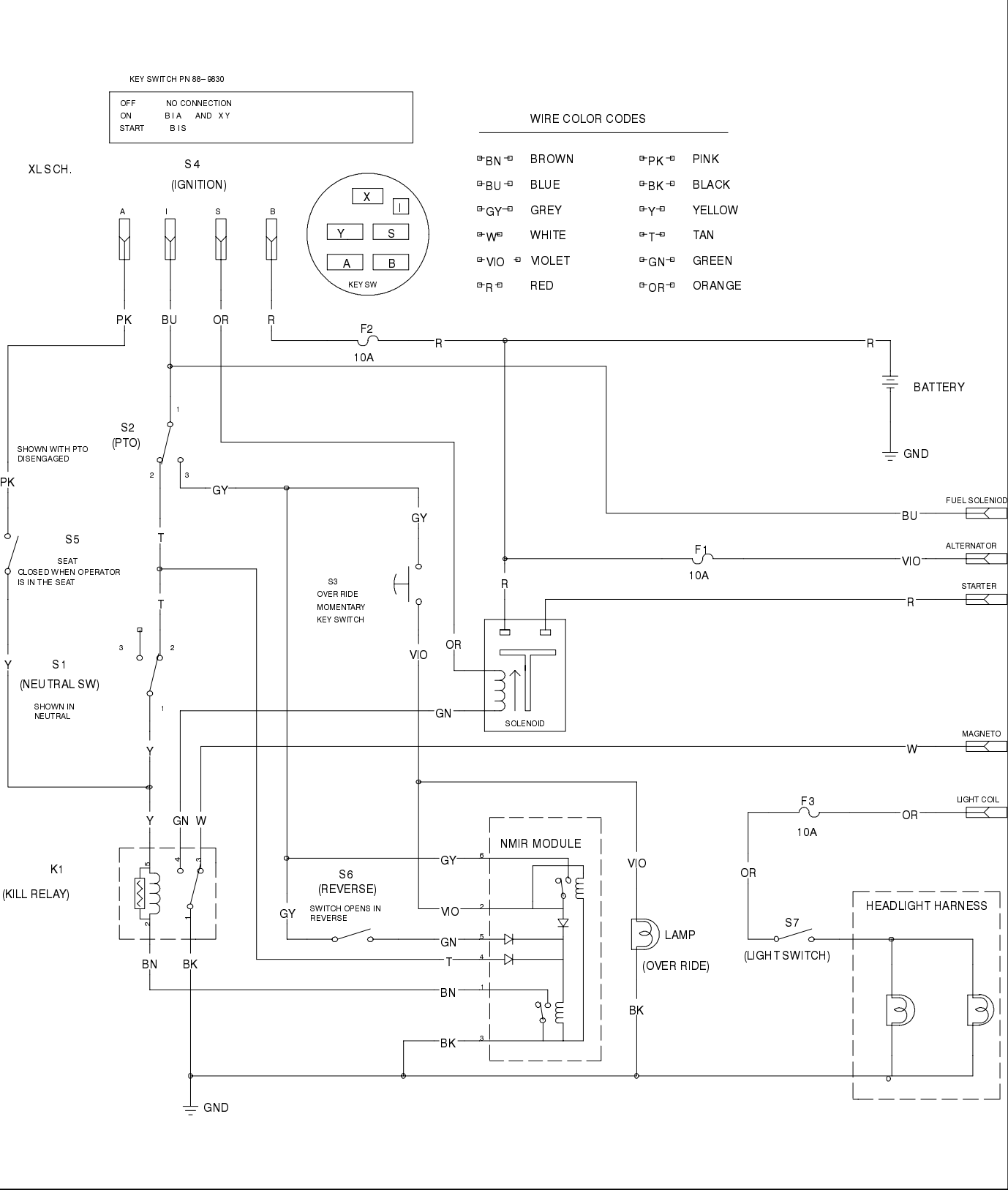
- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Polttimo | 3. Polttimon pidin |
| 2. Metallitapit | 4. Lovet |

2. Polttimon pitimessä on kaksi kielekettä (kuva 34). Kohdista kielekkeet heijastimen lovien kanssa, aseta polttimon pidin heijastimeen ja kierrä 1/4 kierrosta myötäpäivään vasteeseen asti.
3. Työnnä johtimien liittimet polttimon pitimen liitäntöihin.

1874

1875

KytKentäkaavio



Leikkuuterä

Terä(t) on pidettävä terävinä, jotta leikkausjälki pysyy ensiluokkaisena. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, sinulla on hyvä olla muutamia vaihtoteriä.



Hengenvaara

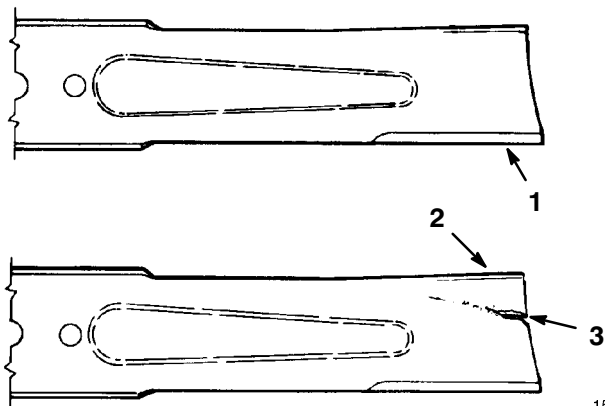


Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan aiheuttaen vakavan onnettomuuden tai jopa kuoleman.

- Tarkista terä säännöllisesti kuluneisuuden ja vaurioiden varalta.
- Vaihda kulunut tai vaurioitunut terä.

Terän (terien) tarkistus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 32.
2. Tarkista leikkuuterät (kuva 36). Jos terä ei ole terävä tai jos siinä uurteita, irrota terä ja teroita se, katso Terän (terien) teroitus, sivu 31.
3. Tarkista terä(t), etenkin kupera alue (kuva 36). Jos havaitset vähäisiä vaurioitumisen, kulumisen tai urautumisen merkkejä tällä alueella (kuva 36), asenna uusi terä välittömästi.



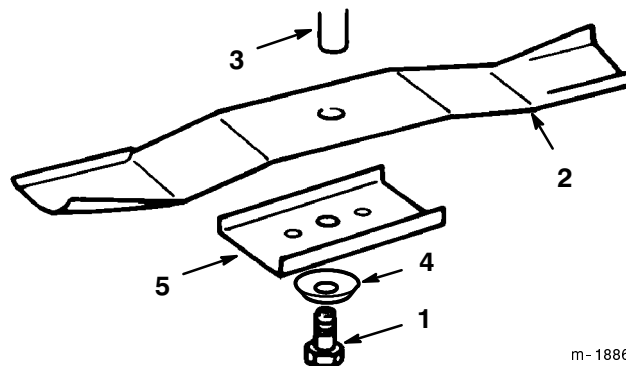
Kuva 36

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Leikkuuterä | 3. Kulumisjälkiä/urautumista |
| 2. Kupera alue | |

Terän irrotus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 32.
2. Käännä leikkuukone varovasti ympäri.

3. Irrota pultti (5/8-tuuman avaimella), jousialuslaatta, kiinnike ja terä (kuva 37). Voit lukita terän pultin irrotuksen ajaksi asettamalla puun kappaleen kiilaksi terän ja leikkuukoneen väliin.
4. Tarkista kaikki osat. Jos havaitset vaurioita, asenna uudet osat.



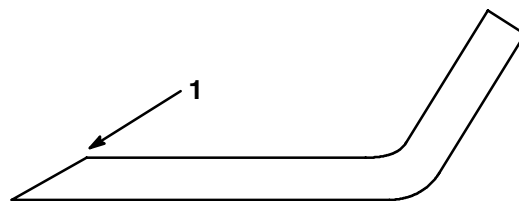
m-1886

Kuva 37

- | | |
|-----------|--------------------|
| 1. Pultti | 4. Jousialuslaatta |
| 2. Terä | 5. Kiinnike |
| 3. Kara | |

Terän (terien) teroitus

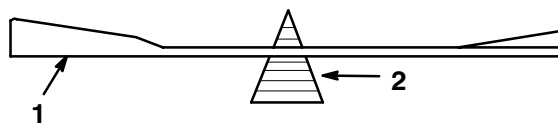
1. Viilaa leikkuuterä teräväksi terän molemmista päistä (kuva 38). Säilytä alkuperäinen kulma. Terä säilyttää tasapainonsa, kun molemmilta reunoilta poistetaan materiaalia yhtä paljon.



1854

Kuva 38

1. Teroita alkuperäiseen kulmaan
2. Tarkista terän tasapaino asettamalla se terän tasaimen (kuva 39). Jos terä pysyy vaaka-asennossa, se on tasapainossa ja sitä voidaan käyttää. Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa sitä kääntöpuolelta. Toista, kunnes terä on tasapainossa.



1855

Kuva 39

- | | |
|---------|-----------|
| 1. Terä | 2. Tasain |
|---------|-----------|

Terän (terien) asennus

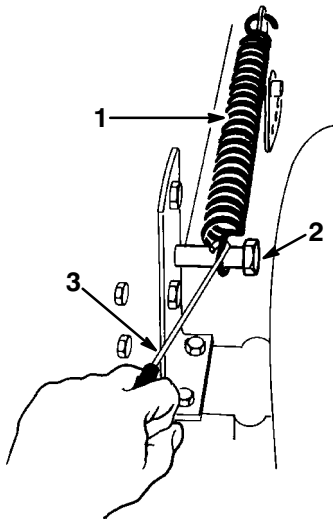
1. Asenna terä, terän kiinnike, jousialuslaatta (kupera puoli terää kohden) ja terän pultti (kuva 37).

Tärkeää Terän kuperan puolen on oltava leikkuukoneen sisäpuolta kohden kunnollisen leikkuujäljen varmistamiseksi.

2. Kiristä terän pultti 61-81 Nm:iin.

Leikkuukoneen irrotus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä sytytystulpan johto irti.
3. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon.
4. Irrota leikkuukorkeuden nostojousi kiinnityspultista (kuva 40) koneen mukana toimitetulla jousityökalulla. Jousi sijaitsee rungon ja oikean takapyörän välissä.



Kuva 40

1851

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Jousi | 3. Jousityökalu |
| 2. Pultti | |



Varoitus

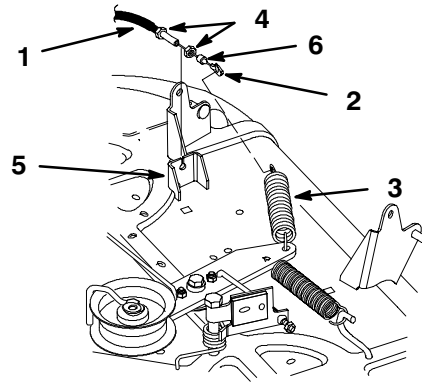


Kun leikkuukonetta irrotetaan, jousikuormitteinen leikkuukorkeuden säätövipu saattaa vapautua ja aiheuttaa vahinkoa.

Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon ja irrota leikkuukorkeuden säätövivun jousi jousikuormituksen vapauttamiseksi.

5. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu A-asentoon.

6. Irrota voimanulosottokaapelin rengaspää kiristinpyörän jousesta (kuva 41).

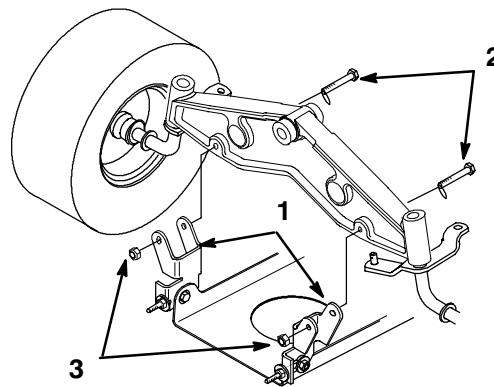


m-2384

Kuva 41

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Teräkytkimen (PTO) kaapeli | 4. Vastamutteri |
| 2. Rengaspää | 5. Asennuskannatin |
| 3. Kiristinpyörän jousi | 6. Kumiosa |

7. Irrota kumiosa ja vastamutteri voimanulosottokaapelin asennuskannattimesta. Liu'uta kaapeli irti kannattimesta (kuva 41).
8. Irrota kaapeli tieltä ja aseta se rungon sisäpuolelle, ettei se takerru kiinni käyttöhihnoihin tai hihnapyöriin.
9. Irrota pultit ja lukkomutterit ja vedä leikkuukoneen kaksi nivelasennuskannatinta alas etuakselilta (kuva 42).

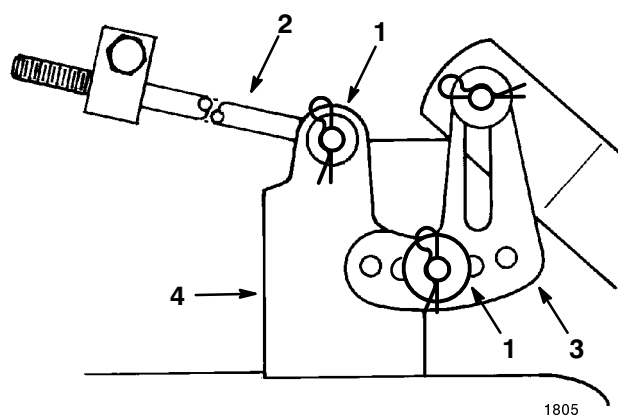


m-4630

Kuva 42

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Nivelasennuskannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pultti 5/16-18 x 2-1/2" | |

10. Irrota sokka ja aluslaatta pitkän tangon päästä (kuva 43). Liu'uta tanko ulos leikkuukoneen kiinnikkeestä. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.
11. Irrota sokka ja aluslaatta leikkuukoneen tasauskannattimesta (kuva 43). Liu'uta kannatin irti kiinnitystapista. Asenna aluslaatta ja sokka säilytystä varten.
12. Pyöritä tasauskannatinta ylöspäin runkoa kohden ja kiinnitä pitkä tanko yhteen rei'istä säilytystä varten. Kiinnitä pitkä tanko aluslaatalle ja sokalla. Toista sama leikkuukoneen vastakkaisella puolella.
13. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon. Kiinnitä nostojousi kiinnityspulttiin säilytystä varten (kuva 40).

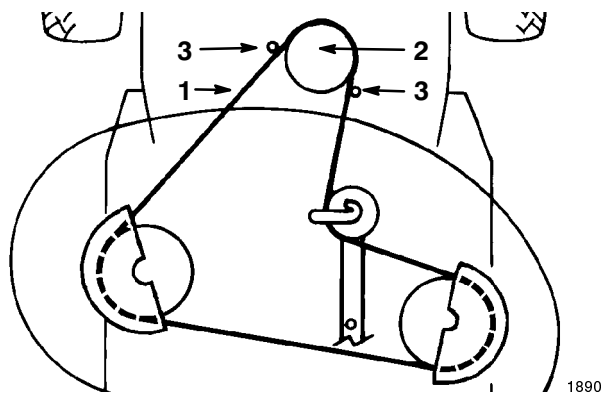


Kuva 43

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

14. Irrota leikkuukoneen hihna moottorin alemmasta hihnapyörästä (kuva 44). Jos toimit varovasti, saat taivutettua hihnanohjainta (-ohjaimia) juuri sen verran irti hihnapyörästä, että hihnan saa irrotettua. Jos hihnan irrottaminen on vaikeaa, löysää hihnanohjaimia kiinnittäviä pultteja ja muttereita.

Tärkeää Älä taivuta hihnanohjainta (-ohjaimia) liian kauas hihnapyörästä, muutoin hihna ei toimi kunnolla, kun leikkuukone asennetaan myöhemmin takaisin.



Kuva 44

Näkymä päältä

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Leikkuukoneen hihna | 3. Hihnanohjaimet |
| 2. Moottorin hihnapyörä | |

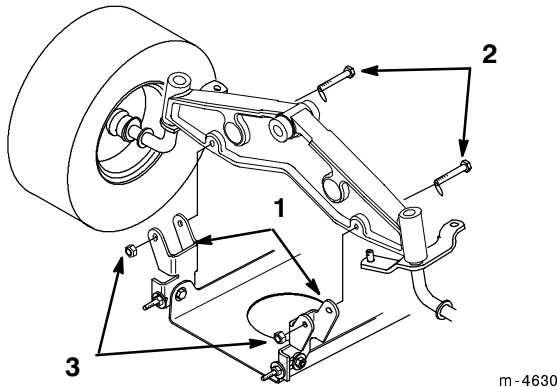
15. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuukone täysin ulos oikealle puolelle.

Leikkuukoneen asennus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä sytytystulpan johto irti.
3. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuukonetta alustan alla oikealta puolelta.
4. Asenna leikkuukoneen hihna moottorin alemmaan hihnapyörään (kuva 44). Jos toimit varovasti, saat taivutettua hihnanohjainta (-ohjaimia) juuri sen verran irti hihnapyörästä, että hihnan saa asennettua. Jos hihnan asentaminen on vaikeaa, löysää hihnanohjaimia kiinnittäviä pultteja ja muttereita.

Tärkeää Älä taivuta hihnanohjainta(-ohjaimia) liian kauas hihnapyörästä. Hihnanohjaimen (-ohjaimien) ja hihnapyörän reunan väli saa olla korkeintaan 3,2 mm, jotta hihna pysyy hihnapyörällä käytön aikana. Jos väli on yli 3,2 mm, säädä hihnanohjainta (-ohjaimia) ja kiristä ne kunnolla. Hihnanohjain (-ohjaimet) eivät saa ottaa kiinni hihnapyörään.

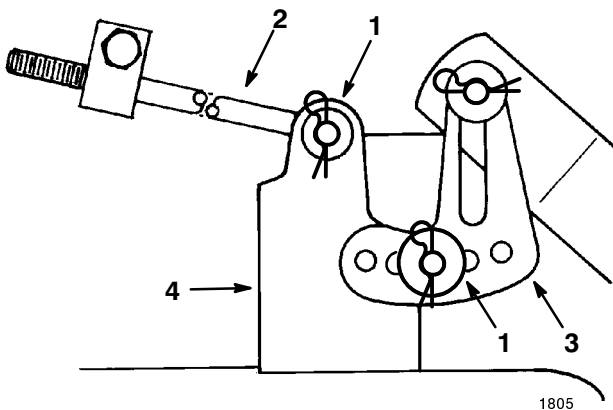
5. Asenna leikkuukoneen nivelasennuskannattimet etuakseliin pulteilla ja lukkomuttereilla (kuva 45).



Kuva 45

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Nivelasennuskannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pultti 5/16-18 x 2-1/2" | |

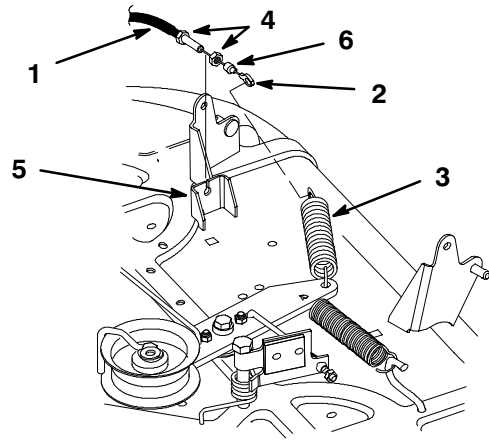
6. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu A-asentoon.
7. Liu'uta pitkän tangon pää reiän läpi leikkuukoneen kiinnikkeeseen (kuva 46). Asenna aluslaatta ja sokka kiinnittääksesi tangon paikalleen. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.
8. Kiinnitä leikkuukoneen lovellinen tasauskannatin leikkuukorkeuden varren tappiin (kuva 46). Varmista leikkuukoneen kiinnitys asentamalla aluslaatta ja sokka. Tee sama leikkuukoneen toisella puolella.



Kuva 46

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

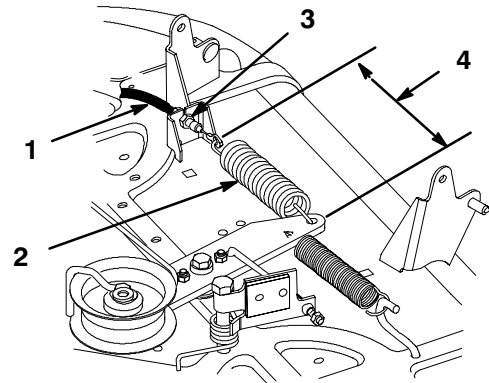
9. Katso ruohonleikkurin alle ja vedä rungon sisälle jätetty voimanulosottokaapeli ulos.
10. Irrota kumiosa ja ensimmäinen vastamutteri. Kierrä toinen vastamutteri voimanulosottokaapeliin koko matkalta. Vie kaapeli kannen kannattimessa olevan reiän läpi ja kierrä toinen vastamutteri kaapeliin (kuva 47).



Kuva 47

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Teräkytkimen kaapeli | 4. Kiristinpyörän jousi |
| 2. Asennuskannattimen reikä | 5. Vastamutteri |
| 3. Kaapelin rengaspää | 6. Kumiosa |

11. Kiinnitä voimanulosottokaapelin pää kiristinpyörän jouseen (kuva 47).
12. Kytke kojetaulun PTO-vipu. Mittaa kiristinpyörän jousen koukkujen päiden välinen etäisyys (kuva 48). Säädä vastamuttereita, kunnes väli on 150 mm (kuva 48).



Kuva 48

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Teräkytkimen kaapeli | 3. Vastamutteri |
| 2. Kiristinpyörän jousi | 4. Väli 150 mm |

13. Kiristä vastamutterit kunnolla, asenna kumiosa ja vapauta PTO.
14. Siirrä korkeuden säätövipu D-asentoon, jotta leikkuukorkeuden nostojousen asennus käy helpommin.
15. Kiinnitä leikkuukorkeuden nostojousi kiinnityspulttiin (kuva 40) koneen mukana toimitetulla jousityökalulla.
16. Tarkista terä sivusuunnassa, katso Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus, sivu 35.

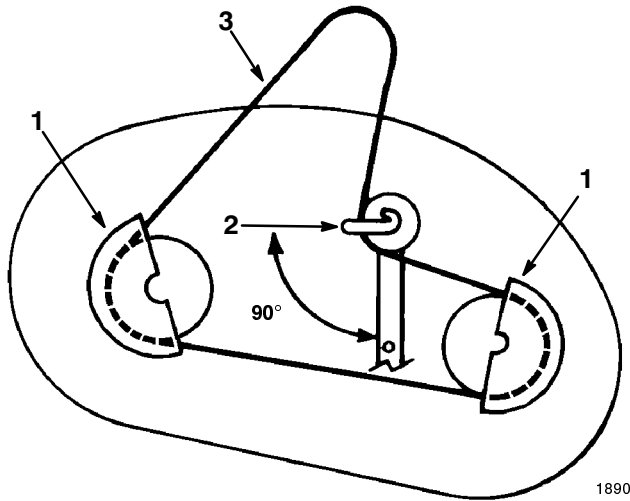
Terän käyttöhihna

Terän käyttöhihnan irrotus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus, sivu 32.
2. Irrota hihnapyörän suojuksen kiinnitysruuvit ja hihnapyörän suojus molemmista terän hihnapyöristä (kuva 49).
3. Löysää, mutta älä irrota pulttia ja mutteria, jotka kiinnittävät kiristinpyörää ja hihnanohjainta (kuva 49).
4. Irrota hihna hihnapyöriltä.

Terän käyttöhihnan asennus

1. Asenna uusi hihna terän hihnapyörien ympärille ja kiristinpyörän hihnanohjaimen alle.
2. Kohdista kiristinpyörän hihnanohjain niin, että se osoittaa vasemmalle, 90° kiristinvarteen (kuva 49). Kiristä kiinnityspultti ja lukkomutteri, jotka kiinnittävät kiristinpyörää ja hihnanohjainta.
3. Asenna hihnapyörän vasen ja oikea suojus ja kiinnitä kiinnitysruuveilla (kuva 49).
4. Asenna leikkuukone, katso Leikkuukoneen asennus, sivu 33.



Kuva 49

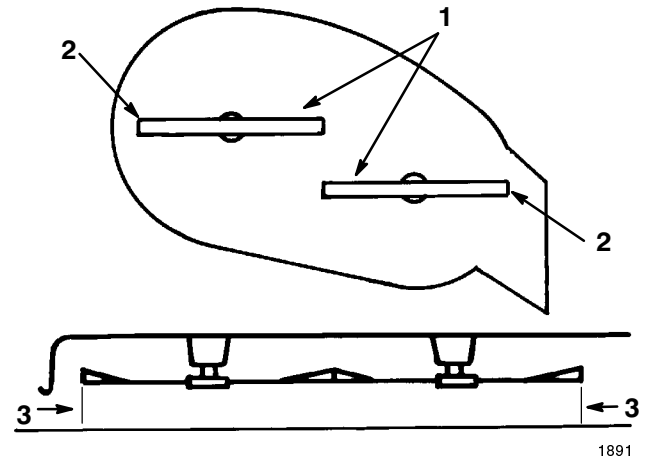
Näkymä päältä

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Hihnapyörän suojus | 3. Leikkuukoneen hihna |
| 2. Kiristinpyörän hihnanohjaimen asento | |

Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus

Leikkuukoneen terien on oltava tasassa sivusuunnassa. Tarkista leikkuukone sivusuunnassa aina sitä asentaessasi tai jos nurmikon leikkuujälki ei ole tasainen. Ennen kuin tasaat leikkuukoneen, täytä etu- ja takarenkaat suositeltuun ilmanpaineeseen, katso Rengaspaine, sivu 27.

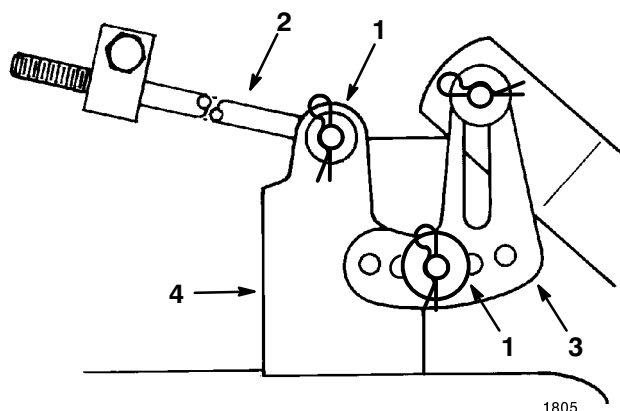
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä sytytystulpan johto irti.
3. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu C-asentoon.
4. Pyöritä terää (teriä) varovasti puolelta toiselle (kuva 50). Mittaa ulkoleikkuuterien ja tasaisen pinnan väliltä (kuva 50). Jos mitat eivät ole 5 mm:n sisällä, säätö on tarpeen, katso vaiheet 5 ja 6.



Kuva 50

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Terät sivusuunnassa | 3. Mittaa tästä |
| 2. Ulkoleikkuuterät | |

5. Irrota sokka ja aluslaatta tasauskannattimesta (kuva 51). Tasaa terä(t) siirtämällä tasauskannatin uuteen reikään. Asenna aluslaatta ja sokka. (Kuva 51). Etureikä laskee terän korkeutta ja takareikä nostaa sitä. Tee sama leikkuukoneen vastakkaisella puolella.



Kuva 51

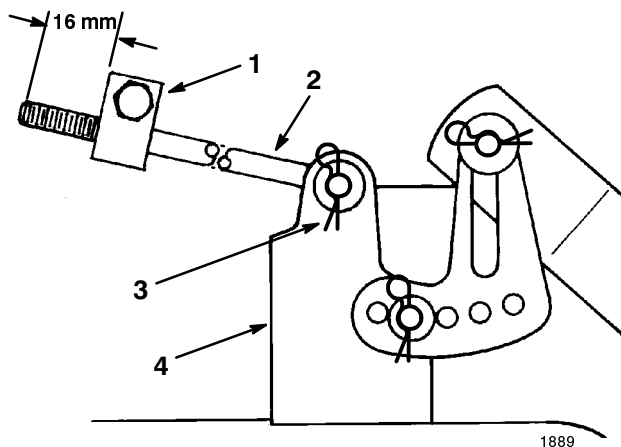
- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

6. Tarkista terän pituussuuntainen kaltevuus, katso Terän pituussuuntainen kaltevuus, sivu 36.

Terän pituussuuntainen kaltevuus

Tarkista terän pituussuuntainen kaltevuus aina, kun asennat leikkuukoneen. Ennen kuin tarkistat kaltevuuden, täytä etu- ja takarenkaat suositeltuun ilmanpaineeseen, katso Rengaspaine, sivu 27. Jos leikkuukoneen etupää ei ole 3,5–10,5 mm alempana kuin leikkuukoneen takapää, säädä terän kaltevuutta noudattamalla seuraavia ohjeita:

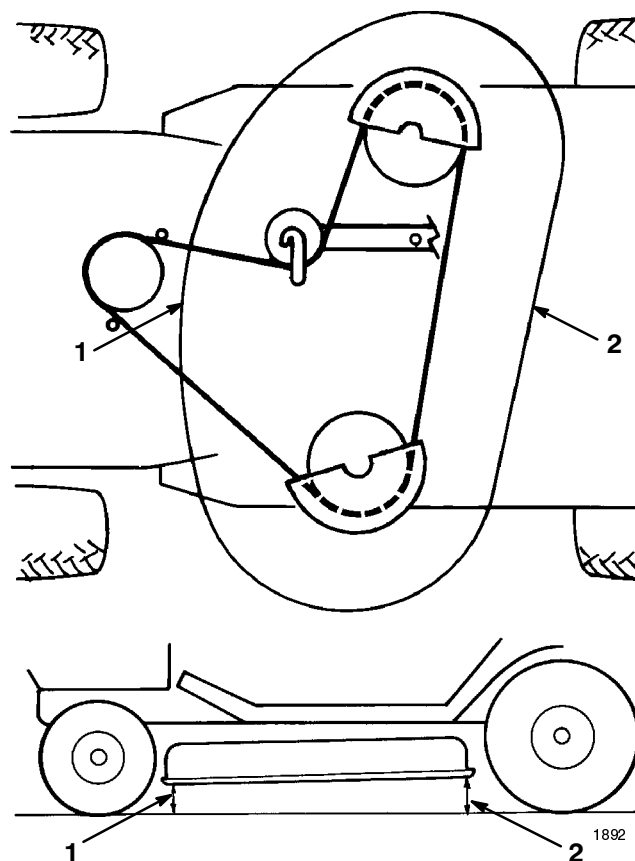
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Vedä sytytystulpan johto irti.
3. Tarkista ja säädä terän sivusuuntainen tasaus, jos et ole tarkistanut asetusta, katso Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus, sivu 35.
4. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu C-asentoon.
5. Mittaa alustan sivujen säätölohkon edestä ulostyöntävän tangon pituus (kuva 52). Jos tangon pituus ei ole 16 mm, irrota sokka ja aluslaatta tangon päästä (kuva 52) ja kierrä tankoa, kunnes sen pituus on 16 mm. Asenna sitten tangon pää leikkuukoneen kiinnikkeen reikään ja kiinnitä aluslaattalla ja sokalla. Tee sama leikkuukoneen vastakkaisella puolella.



Kuva 52

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Säästöloikko | 3. Sokka ja aluslaatta |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkuukoneen kiinnike |

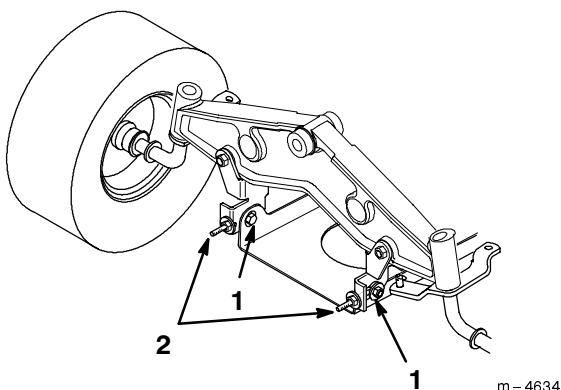
6. Tarkista pituussuuntainen kaltevuus mittaamalla leikkuukoneen alapuolen (etukeskikohta ja takakeskikohta) ja tasaisen pinnan välinen etäisyys (kuva 53). Jos etupää ei ole 3,5–10,5 mm alempana kuin takapää, säätö on tarpeen.



Kuva 53

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Mittaa edestä keskeltä | 2. Mittaa takaa keskeltä |
|---------------------------|--------------------------|

7. Säädä terän pituussuuntaista kaltevuutta löysäämällä hieman kääntöetulevyn kiinnityspultteja (kuva 54).
8. Pyöritä lukkomutterit silmukkapultteihin säädön muuttamiseksi (kuva 54). Nosta leikkuukoneen etupäätä kiristämällä silmukkapultin lukkomuttereita. Laske leikkuukoneen etupäätä löysäämällä silmukkapultin lukkomuttereita.
9. Kun olet säätänyt kumpaakin silmukkapultin lukkomutteria tasaisesti, tarkista pituussuuntainen kaltevuus uudelleen. Jatka silmukkapulttien säätämistä, kunnes etuterän kärki on 0-9,2 mm alempana kuin takaterän kärki (kuva 54).
10. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, kiristä kääntöetulevyn kiinnityspultit (kuva 54).



Kuva 54

1. Saranapultti
2. Silmukkapultin lukkomutteri

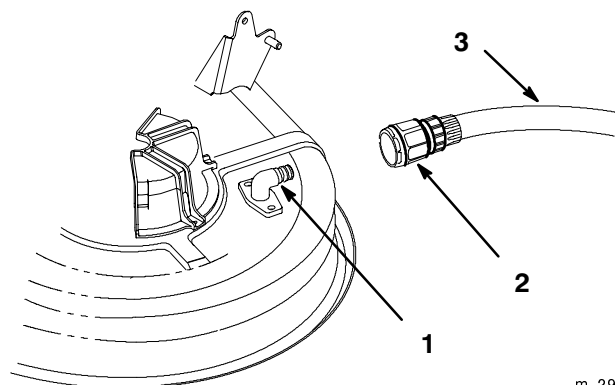
11. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, tarkista leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus uudelleen, katso Leikkuukoneen sivusuuntainen tasaus, sivu 35.

Leikkuukoneen alapuolen pesu

Pese leikkuukoneen alapuoli aina käytön jälkeen, jotta ruohoa ei pääse kertymään ja leikkuujäte hajaantuu paremmin.

1. Pysäköi kone kovalle, tasaiselle alustalle, kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Kiinnitä liitin (ei sisälly toimitukseen) leikkuukoneen pesuliitäntään ja käännä vesi päälle kovalle (kuva 55).

Huomautus: Levitä vaseliinia pesuliitäntään o-renkaaseen, jotta liitin liukuu paremmin ja suojaa o-rengasta.



Kuva 55

1. Pesuliitäntä
2. Liitin (ei sisälly toimitukseen)
3. Letku

3. Aseta leikkuukone alimpaan leikkuukorkeuteen.
4. Istuudu istuimelle ja käynnistä moottori. Kytke voimanulosotto päälle ja anna leikkuukoneen käydä 1—3 minuuttia.
5. Kytke voimanulosotto pois päältä, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
6. Käännä vesi pois päältä ja irrota liitin pesuliitäntästä ja letkusta.
7. Käytä leikkuukonetta vielä 1—3 minuuttia, jotta ylimääräinen vesi tulee ulos.



Vaara



Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitäntä voi aiheuttaa esineiden ulossinkoutumista tai teräkosketuksen. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Vaihda rikkoutunut tai puuttuva pesuliitäntä välittömästi, ennen kuin käytät leikkuukonetta uudelleen.
- Tulppaa leikkuukoneen kaikki reiät pulteilla ja lukkomuttereilla.
- Älä koskaan laita käsiäsi tai jalkojasi leikkuukoneen alle tai sen aukkojen läpi.

Puhdistus ja säilytys

1. Kytke voimanulosotto pois päältä, kytke seisontajarru päälle, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää Voit pestä koneen miedolla pesuaineella ja vedellä. **Älä pese konetta painepesurilla.** Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Älä käytä vettä ylenmäärin, älä etenkään kojetaulun, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.

3. Tarkista jarru, katso Jarru, sivu 23.
4. Huolla ilmanpuhdistin, katso Ilmanpuhdistin, sivu 24.
5. Rasvaa alusta, katso Rasvaus ja voitelu, sivu 24.
6. Vaihda kampikammioöljy ja -suodatin, katso Moottoriöljy, sivu 20.
7. Tarkista rengaspaine, katso kohta Rengaspaineen tarkistus, sivu 27.
8. Valmiste kone säilytystä varten, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli kuukauteen. Valmistelee kone seuraavasti säilytystä varten.
 - A. Lisää bensiinipohjaista stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön. Noudata stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita. (30 g /4,5 l). **Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).**

Huomautus: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

- B. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (5 minuuttia).
- C. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö, katso Polttoainesäiliön tyhjennys, sivu 27.
- D. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.

E. Käytä moottorin rikastinta tai käsisyöttöpumppua.

F. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää uudelleen. Jos koneessa on käsisyöttöpumppu, käytä sitä useamman kerran varmistaaksesi, ettei käsisyöttöpumppujärjestelmässä ole enää polttoainetta jäljellä.

G. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten kierrätysohjeita.

Tärkeää Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

9. Irrota sytytystulppa (-tulpat) ja tarkista niiden kunto, katso Sytytystulppa, sivu 26. Kun sytytystulppa (-tulpat) on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Käynnistä moottori sähkökäynnistimellä ja kierrätä öljy sylinterin sisään. Asenna sytytystulppa (-tulpat), katso Sytytystulppa, sivu 26. Älä asenna sytytystulpan (-tulppien) johtoa.

10. Irrota akun miinuskaapeli. Puhdista akku ja akun navat. Tarkista elektrolyyttitaso ja lataa se täysin, katso Akku, sivu 21. Jätä akun miinusjohto irti akusta säilytyksen ajaksi.

Tärkeää Akun on oltava täysin ladattuna, jotta estetään jäätyminen lämpötilan ollessa alle 0°C. Täysin ladattu akku voidaan varastoida yhdeksi talveksi ilman uudelleen latausta.

11. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.

12. Maalaa kaikki naarmuuntuneet pinnat tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta Toro-huollosta.

13. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai säilytystilaan. Irrota virta- ja KeyChoice-avaimet ruohonleikkurista ja laita ne paikkaan, jonka muistat. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Käynnistin ei pyöritä.	1. PTO on päällä. 2. Seisontajarru ei ole päällä. 3. Akussa ei ole latausta. 4. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 5. Sulake on palanut. 6. Rele tai kytkin on vaurioitunut.	1. Siirrä PTO pois päältä. 2. Kytke seisontajarru päälle. 3. Lataa akku. 4. Tarkista, että sähköliitaintöjen kosketus on kunnossa. 5. Vaihda sulake. 6. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy kovaa tai ei pysy käynnissä.	1. Käyttäjä ei istu istuimella. 2. Polttoainesäiliö on tyhjä. 3. Ilmanpuhdistin on likainen. 4. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 5. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä. 6. Kuristin ei kurista. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Joutokäyntinopeus on liian alhainen tai seossuhde on väärä. 9. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Istu istuimelle. 2. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä. 3. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 4. Asenna sytytystulpan johto. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikein. 6. Säädä kaasuläpän kaapelia. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Säädä kaasuttimen joutokäyntinopeutta ja joutokäyntiseosta. 9. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Moottori menettää tehoaan.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammion öljytaso on alhainen. 4. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakehanavat ovat tukossa. 5. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Irrota tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakehanavista. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikein.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Moottori menettää tehoa.	6. Polttoainesäiliön kannen tuuletusaukko on tukkeutunut. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	6. Puhdista polttoainesäiliön kansi tai vaihda se. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Moottori ylikuumenee.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammion öljytaso on alhainen. 3. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmanakanavat ovat tukossa.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Irrota tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmanakanavista.
Epänormaali värinä.	1. Leikkuuterä(t) on taipunut tai epätasapainossa. 2. Terän kiinnityspultti on löysällä. 3. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 4. Moottorin hihnapyörät, kiristinhihnapyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. 5. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut.	1. Asenna uusi leikkuuterä(t). 2. Kiristä terän kiinnityspultti. 3. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 4. Kiristä vastaava hihnapyörä. 5. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Terä(t) ei pyöri.	1. Terän käyttöhihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. 2. Terän käyttöhihna on irti hihnapyörältä.	1. Asenna uusi terän käyttöhihna. 2. Asenna terän käyttöhihna ja tarkista, että kiristinhihnapyörä ja hihnanohjaimet ovat oikeassa asennossa.
Kone ei liiku.	1. Vedonohjaus on työntöasennossa. 2. Vetohihna on kulunut, löysällä tai rikkiäinen. 3. Vetohihna on irti hihnapyörältä.	1. Siirrä vedonohjaus käyttöasentoon. 2. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. 3. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
Ruohonleikkuri leikkaa epätasaisesti.	1. Väärä rengaspaine. 2. Leikkuukone ei ole tasassa. 3. Leikkuukoneen alapuoli on likainen.	1. Aseta oikea rengaspaine. 2. Tasaa leikkuukone sivusuunnassa ja pituusuunnassa. 3. Puhdista leikkuukoneen alapuoli.