



MODELLNR. 04356—200000001 OG OVER

FØRERHÅNDBOK

GREENSMASTER® 3100 KLIPPEENHET

Les denne håndboken før du begynner
å bruke gressklipperen
for å få en forståelse for dette
produktet og for å oppnå best
mulig sikkerhet og ytelse.



Legg spesielt merke til
SIKKERHETSINSTRUKSJONER som er
merket med dette symbolet.

Sikkerhetsvarselsymbolet betyr **FORSIKTIG**,
ADVARSEL eller **FARE**—personlige
sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse
instruksjonene blir fulgt, kan det føre til
personskader.



Forord

Greensmaster 3100 ble utviklet for å gjøre det effektivt, enkelt og tidsbesparende å klippe torv av høy kvalitet på de fineste greener. Det aller siste innen teknikk, design og sikkerhet er bygget inn i denne maskinen sammen med deler og utførelse av høyeste kvalitet. Dette produktet kommer til å gi deg utmerkede resultater hvis du bruker og vedlikeholder det riktig.

Fordi du har kjøpt markedslederen innen gressklippere, vet vi at du legger stor vekt på ytelse og pålitelighet. For å sikre at prosedyrene for sikkerhet, drift og vedlikehold følges, må denne håndboken leses nøye av deg og alle andre som skal bruke Greensmaster 3100.

Innhold

Innhold	2	Vedlikehold	23
Forord	2	Vedlikeholdsprogram	23
Sikkerhet	3	Smøring	25
Nyd- og vibrasjonsnivå	5	Skifte motorolje og filter	27
Symboler	6	Overhale luftrenseren	27
Spesifikasjoner	9	Justere gasskontrollen	28
Montering	10	Justere chokekontrollen	28
Montere klippeenhetene	10	Justere forgasseren og hastighetskontrollen	28
Montere klippeenhetene	11	Skifte tennpluggene	29
Bakre ballast	12	Skifte drivstoffilteret	29
Før bruk	13	Skifte hydraulisk olje og filter	30
Undersøk motoroljen	13	Kontrollere hydrauliske slanger og ledninger	30
Bensintanken fylles	13	Justere bremsen	31
Kontrollere det hydrauliske systemet	14	Justere den bakre kamakselen	31
Dekkenes lufttrykk	15	Justere høyden på løfte- og klippepedalen	32
Hjulmutrenes tiltrekning undersøkes	15	Likestille løfte- og klippepedalen	32
Kontroller	16	Justere trekkpedalen	32
Bruk	18	Justere løfting og senking av klippeenheten	33
Innkjøringsperiode	18	Justere løftesylinerne	34
Startanvisninger	18	Vedlikehold av setebryteren	34
Undersøk virkemåten til forriglingssystemet	18	Vedlikehold av trekkbryteren	34
Undersøk virkemåten til Lekkasedektoren	20	Vedlikeholde bryteren for klipping/løfting	35
Opplæringsperiode	21	Justere forbindelsesleddet for trekkretu	35
Før du begynner å klippe	21	Vedlikeholde batteriet	36
Fremgangsmåte ved klipping	21	Feilsøking	37
Virkemåten til lekkasedektorsystemet	22	Lagring/oppbevaring	43
Transport	22	Identifisering og bestilling	43
Inspeksjon og rengjøring etter klipping	22		

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg åpne sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget av klipperen.
3. **ADVARSEL: Bensin er meget brannfarlig.**
 - Oppbevar drivstoff i beholdere som er

beregnet til dette formål.

- Fyll drivstoff på utendørs - røking forbudt.
 - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av bensintankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
 - Hvis bensin søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til bensindampene har forsvunnet.
 - Sett bensintankens og beholderens lokk tilbake på plass.
4. Skift defekte lyddempere.
 5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.
 6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullosrøk.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp ikke i skråninger over:
 - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°.
 - Klipp aldri opp en skråning over 10°.
 - Klipp aldri ned en skråning over 15°.skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:
 - må du ikke stoppe eller starte plutselig når du klipper opp eller ned en skråning,

- må du koble clutchen inn langsomt, alltid ha klipperen i gear, særlig når du beveger deg ned en skråning,
 - må du kjøre med langsom hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og hull og andre skjulte farer,
 - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
- 6.** Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
- Bruk kun godkjente trekkrokfester.
 - Begrens lasten til en som du har full kontroll over.
 - Ikke sving kraft. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
- 7.** Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
- 8.** Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
- 9.** Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
- 10.** Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
- 11.** Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall, fordi sistnevnte kan føre til
- 2.** Før du forlater førersetet må du:
- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 13.** Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøkklene:
- før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen,
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
 - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).
- 14.** Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
- 15.** Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
- før fylling av bensin,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.
- 16.** Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå drivstoffet av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

- 1.** Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
- 2.** Du må aldri oppbevare utstyret med drivstoff på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antenne en bar flamme eller gnis
- 3.** La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
- 4.** For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for drivstoff være rene og uten gress, blad eller fett.
- 5.** Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
- 6.** Skift slitte eller skadede deler.

7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.
9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås brukes.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 86 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

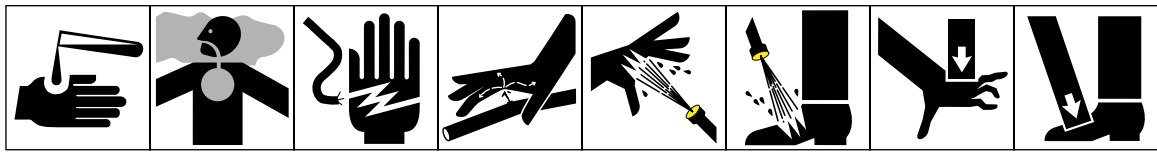
Denn enheten har et lydnivå på 100 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåatene angitt i direktive 79/113/EED og endringer.

Vibrasjonsnivå

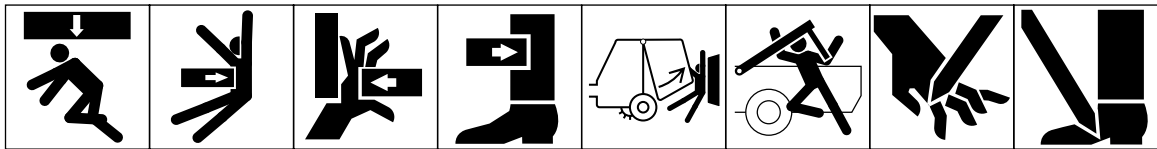
Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 2,5 m/s² basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² basert på malinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

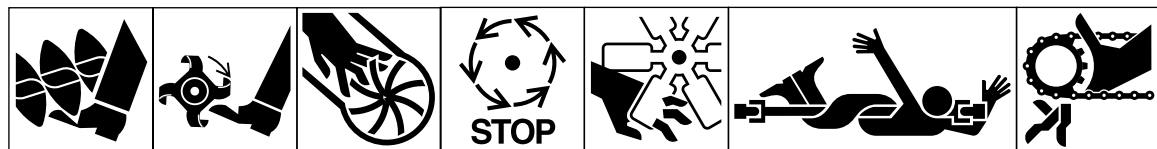
Symboler



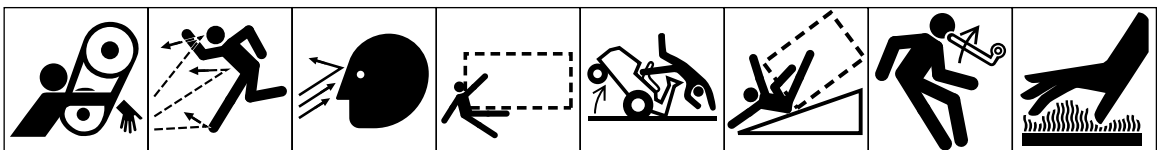
Etsende væske, kan brenne fingre eller hender
 Giftige damper eller gasser kan kvele
 Elektrisk støt kan drepe
 Trykksatt væske kan trenge inn i huden
 Trykksatt spray kan svi huden
 Trykksatt spray kan svi huden
 Klemfare ovenfra, fingre eller hender
 Klemfare ovenfra, tær eller føtter



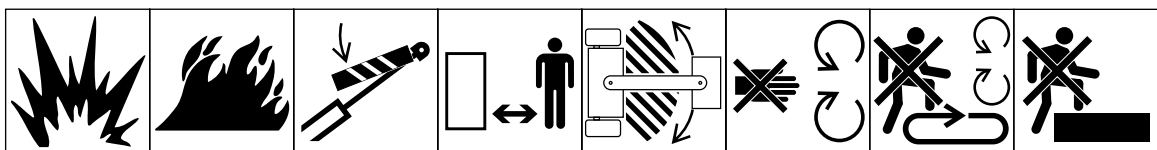
Klemfare ovenfra, hele kroppen
 Klemfare fra siden, kroppen
 Klemfare fra siden, fingre eller hender
 Klemfare fra siden, ben
 Klemfare, hele kroppen
 Klemfare, hodet, kroppen og armene
 Fingre eller hender kan bli kuttet
 Foten kan bli kuttet



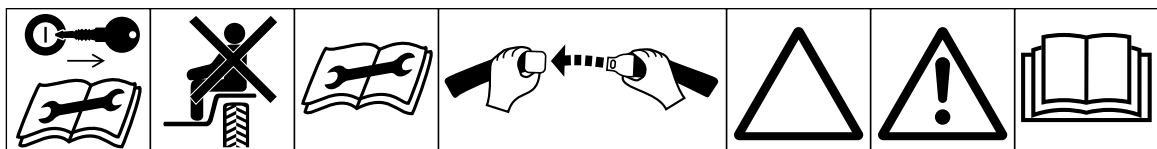
Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skrue
 Foten kan bli avkuttet av roterende kniver
 Fingre og hender kan bli avkuttet av skovhjul
 Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem
 Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte
 Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje
 Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev



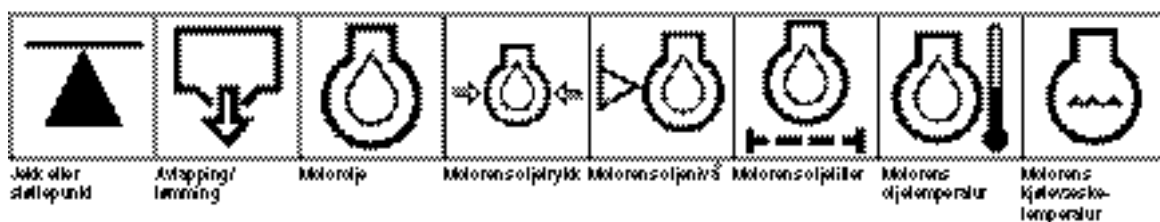
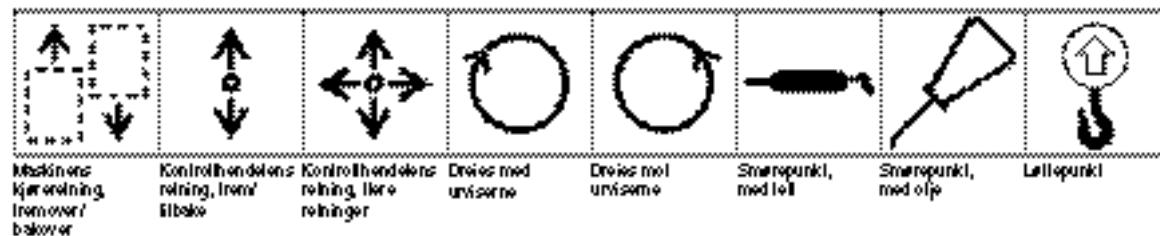
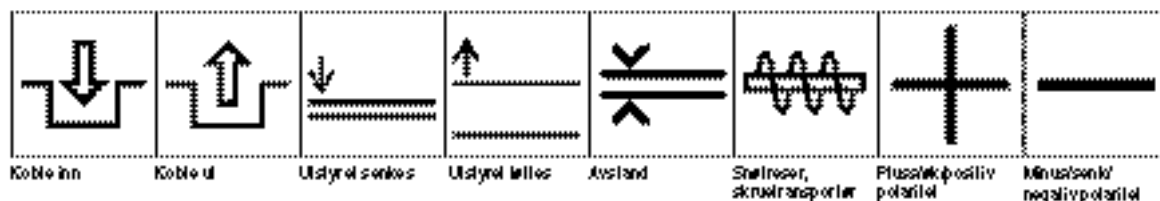
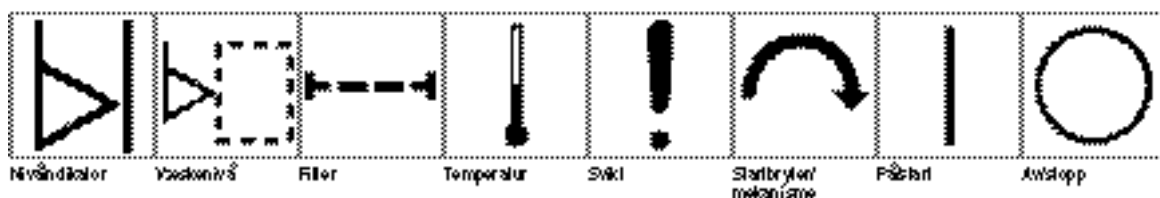
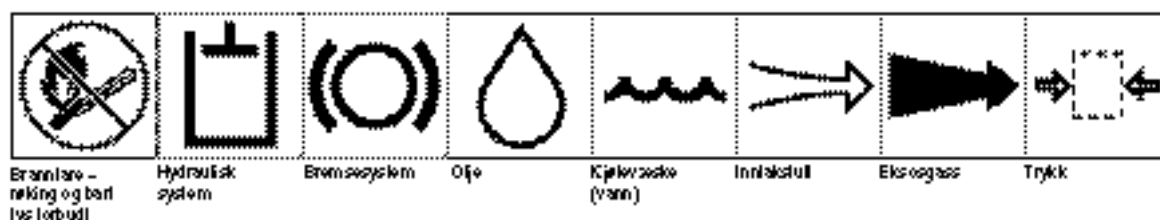
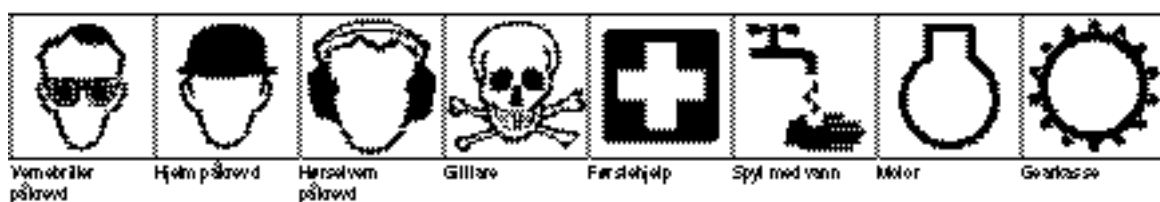
Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev
 Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt
 Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt
 Overkjørings-/ryggefare (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)
 Velfefare – traktorklipper
 Velfefare ROPS (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)
 Lagret energi, tilbakeslag eller oppover
 Varme overflater kan brenne fingre eller hender

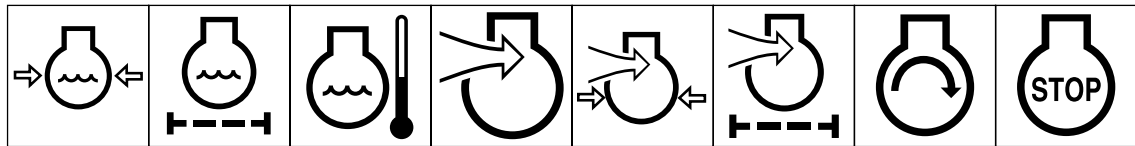


Eksplisjon
 Brann eller bar flamme
 Fest løftesylinger med låseinnretning før du går inn på fareområdet
 Opphold deg i trygg avstand fra maskinen
 Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går
 Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går
 Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går
 Stå ikke her

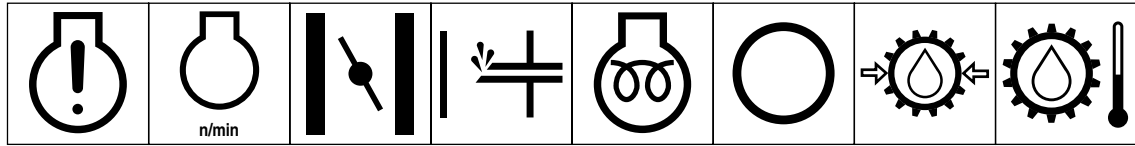


Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen for vedlikehold eller reparasjon utføres
 Kun tillatt å sitte på passasjeretset hvis førerens sikt ikke hindres
 Slå opp i teknisk håndbok for riktige fremgangsmåte ved service
 Fest sikkerhetsbeltene
 Varseltrekant
 Annen fare
 Les førerens håndbok





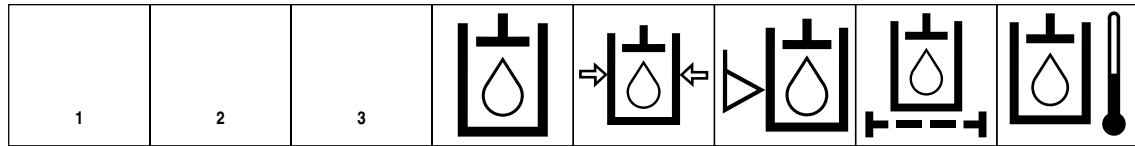
Motorens kjølevæsketrykk Motorens kjølevæskefilter Motorens smøreoljetrykk Motorens inntaks/forbrenningsluft Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk Motorens inntaks/luftfilter Motoren startes Motoren stoppes



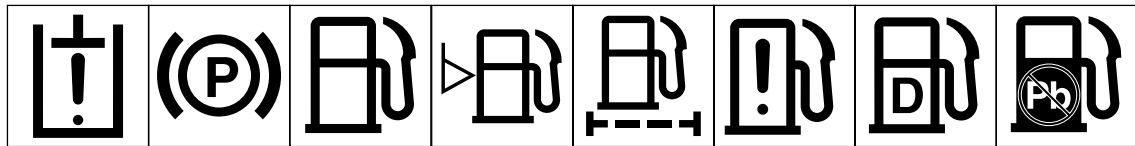
Motorsvikt Motorens dreiehastighet/frekvens Choke Primer (hjelp ved start) Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) Gearkasseolje Gearkassens oljetrykk Gearkassens oljetemperatur



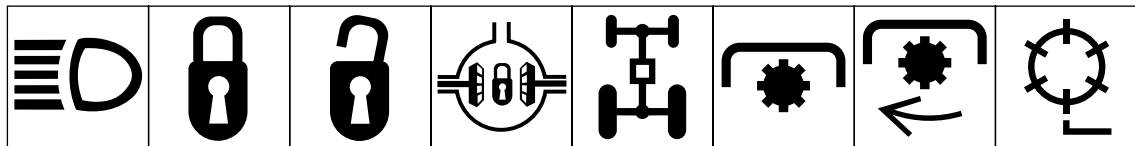
Gearkassesvikt Clutch Nøytral Høyt Lavt Fremover Bakover Parkering



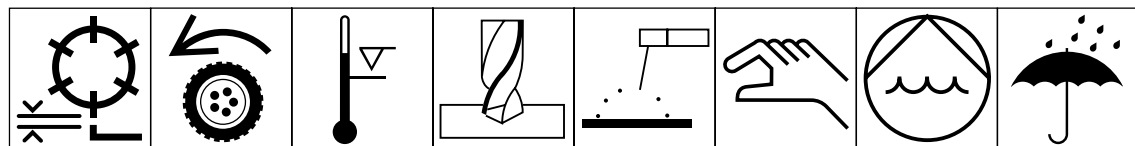
1. gear 2. gear 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) Hydraulisk olje Hydraulisk oljetrykk Hydraulisk oljenivå Hydraulisk oljefilter Hydraulisk oljetemperatur



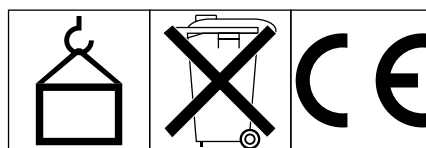
Hydraulisk oljesvikt Parkeringsbremse Drivstoff Drivstoffnivå Drivstoff-filter Drivstoff-systemsvikt Dieselolje Blyfritt drivstoff



Hovedlykter Lås Lås opp Differensiallås 4-hjulsdrift Kraftuttak Kraftuttakets hastighet Sylinderens kutteelement



Sylinderens kutteelement, høydejustering Trekk Over driftstemperaturområdet Boring Manuell buesveising Manuelt 0356 Vannpumpe 0626 Må holdes tørr



0430 vekt Må ikke kastes i søppelet CE logo

Spesifikasjoner

Type: Kjøretøy med tre hjul, der de to forhjulene står for drivkraften og bakhjulet for styringen. Føreren sitter i midten over den første klippeenheten med andre og tredje klippeenhet foran kjøretøyet.

Effekt: firetakts bensinmotor (elektrisk starter) med en effekt på 13,4 kW ved 3600 o/min. Maksimalt turtall uten belastning er 2900 o/min.

Trekraft: Fullstendig hydraulisk drivverk som består av en flertrinns pumpeventil, en ventil og to girmotorer i omløp som driver forhjulene.

Klippeenheter: Fullstendig hydraulisk drivverk som består av tre girpumpedeler, tre ventildeler og tre girmotorer som driver spolene.

Hydraulisk ventil: Fem spoleseksjoner: de første 3 sørger for senking, klipping og løfting av knivene. Når spolene føres ut, kan knivene senkes og KLIPPE, skjøvet inn kan de LØFTES. Fjerde spoleseksjon sørger for bevegelse: N (nøytral), 1 (klipping) og 2 (transport). Femte spoleseksjon styrer kjøringen frem og tilbake.

Dekkenes lufttrykk:

- 55 – 83 kPa (foran)
- 55 – 103 kPa (bak)

Bremser: 15 cm trommeltype, mekanisk, med tannstang og pal for parkering.

Hydraulisk filter: 10 mikron, kassett-type.

Hydraulisk oljetank: 32 liter kapasitet med innvendig avbøyningsplate. Oljetype: Mobil DTE 15. Rødt fargestoff settes til på fabrikken.

Bensintank: Kapasitet 28 liter.

Bensinfilter: I ledningen.

Bensinpumpe: Vakuumpulstype.

Setejustering: 17,8 cm (frem- og bakover).

Hjullagre:

- Drivhjul: Nålelagre i hjulmotorene.
- Bakre hjul: Kileformet rulle fra Timken.

Elektrisk og instrumentering: Motoren har en 16 ampere vekselstrømsdynamo, kretsen har en sikring på 20 ampere. Instrumentene omfatter ampèremeter og timemåler. For tilkobling av hovedlys er en ekstra terminal tilgjengelig ved lekkasjedetektortestbryteren.

Batteri: 12 V, blybatteri, 32 Ah. Størrelse: Lengde: 18,4 cm, bredde: 12,4 cm, høyde: 15,2 cm.

Generelle spesifikasjoner:

Kuttebredde:	149.9 cm
Hjulavstand:	123.3 cm
Akselavstand:	119 cm
Største lengde:	229 cm
Største bredde:	177 cm
Største høyde:	123 cm
Nettvekt (våt):	381 kg
Skipningsvekt (i kartong):	4719 kg

Hastigheter:

1. gear – 6,1 km/t
2. gear – 11,9 km/t
3. gear – 13,1 km/t

Sylindre: (ca.) 1975 omd/min

Kutting:

- 0,46 cm (kniv med 11 blad)
- 0,64 cm (kniv med 8 blad)
- 1,00 cm (kniv med 5 blad)

Vi forbeholder oss retten til å forandre spesifikasjoner og design uten nærmere meddelelse.

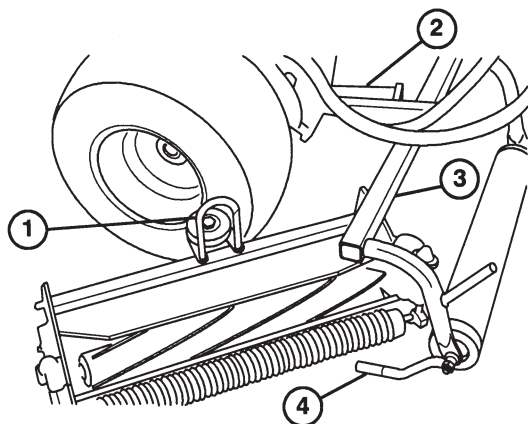
Montering

Montere klippeenhetene

For klippeenhetene 04404, 04406, 04408
04450 og 04468.

Merk: Når du sliper, stiller inn klippehøyden eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare spolemotorene til klippeenhetene i støtterørene på fremsiden av rammen for å forhindre at slangene skades.

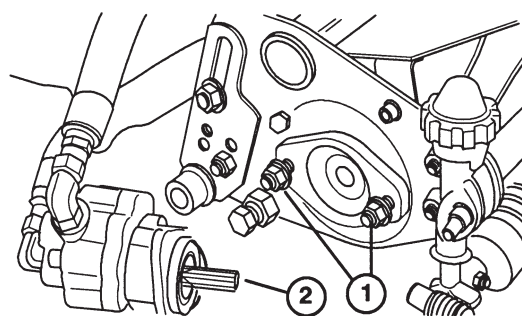
1. Ta klippeenhetene ut av kartongene. Monter og juster dem i henhold til brukerhåndboken for klippeenhetene. Bruk høydemåleren fra settet med løse deler til å justere klippehøyden.
2. Skyv klippeenhetene under trekkrammene, og plasser bøylene på toppen av klippeenhetene over løftearmene (fig. 1).



Figur 1

1. Bøyle
2. Løftearm
3. Trekkramme
4. Trekkarm

3. Monter monteringsmutterne for spolemotoren på hver av klippeenhetene. La ca. 1,2 cm av gjengene vises på hver monteringsbolt (fig. 2).



Figur 2

1. Monteringsmutterne for motoren
2. Smør med smørefett

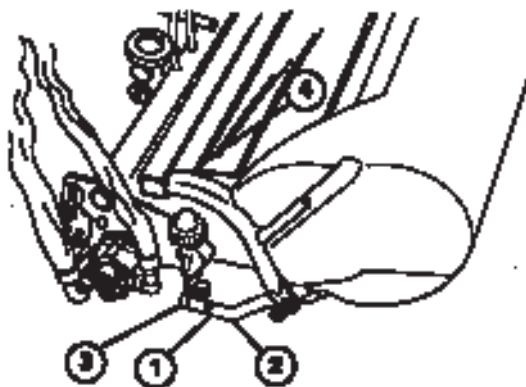
4. Fjern de beskyttende dekslene fra klippeenhetene og spolemotorens aksler. Smør rent smørefett på motorens kileaksel, og monter motoren ved å snu den med klokken, slik at motorflensene går klar av boltene. Roter motoren mot klokken til flensene inneslutter boltene, og trekk deretter til monteringskruene (fig. 2).

Merk: Ta vare på de beskyttende dekslene for klippeenhetene. Monter dem for å beskytte lagrene til klippeenheten når du tar av spolemotorene.

5. Skyv hylsen tilbake på kuleleddet, og roter trekkarmen ned, slik at kuleskålen passer over kulebolten. Slipp hylsen, slik at den glir over bolten og låser delene sammen (fig. 4).
6. Monter kurvene på trekkrammene, løsne låsemutterne på trekkarmene, og juster kuleskålene til det er en klaring på 6–11 mm mellom kanten på kurven og spoleknivene (fig. 3).

Merk: Dette forhindrer kurven i å velte klippeenheten fremover slik at bøylene hopper av løftearmen under klipping.

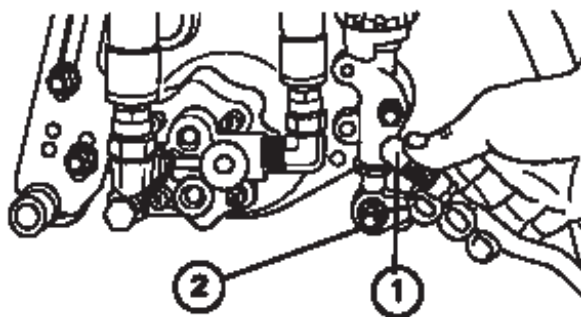
Pass på at kurvkantene er like langt fra spoleknivene på tvers av alle spolene. Hvis kurven er for nær spolen, kan det hende at spolen treffer kurven når du hever klippeenheten opp fra bakken.



Figur 3

1. Låsemutter
2. Trekkarm
3. Kuleledd—juster klaring
4. 6–11 mm klaring

7. Rett inn kuleskålene i kuleleddene slik at den åpne siden av skålen midtstilles mot kulebolten. Trekk til låsemutterne for å feste kuleskålene (fig. 3).



Figur 4

1. Skyv tilbake for å montere
2. Kulebolt

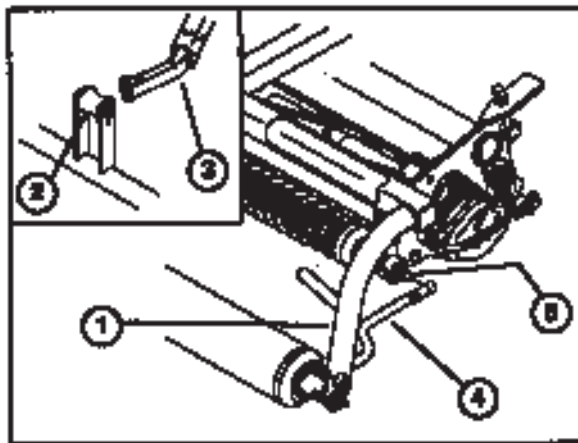
Montere klippeenhetene

For klippeenhetene 04480, 04481, 04482 og 04483.

Merk: Når du sliper, stiller inn klippehøyden eller utfører annet vedlikehold på klippeenhetene, må du oppbevare spolemotorene til klippeenhetene i støtterørene på fremsiden av rammen for å forhindre at slangene skades.

1. Ta klippeenhetene ut av kartongene. Monter og juster dem i henhold til brukerhåndboken for klippeenhetene. Bruk høydemåleren fra settet med løse deler til å justere klippehøyden.

2. Sett en skive og en kulebolt på hver ende av den fremre rullen på klippeenheten (fig. 5).
3. Skyv klippeenheten under trekkrammen, og fest løftevelsen på løftearmen (fig. 5).



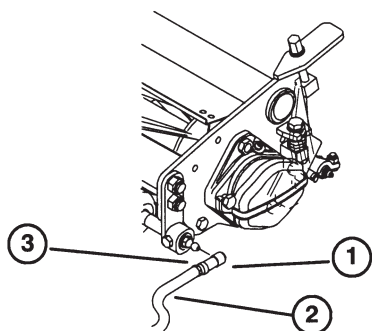
Figur 5

1. Trekkramme
2. Løfterull
3. Løftearm
4. Trekkarm
5. Kulebolt

4. Skyv hylsen tilbake på kuleleddet, og roter trekkarmen ned, slik at kuleskålen passer over kulebolten. Slipp hylsen, slik at den glir over bolten og låser delene sammen (fig. 6).
5. Monter kurvene på trekkrammene, løsne låsemutterne på trekkarmene, og juster kuleskålene til det er en klaring på 6–11 mm mellom kanten på kurven og spoleknivene eller forhjulsskyddet.

Merk: Dette forhindrer kurven i å velte klippeenheten fremover slik at løfterullen hopper av løftearmen under klipping.

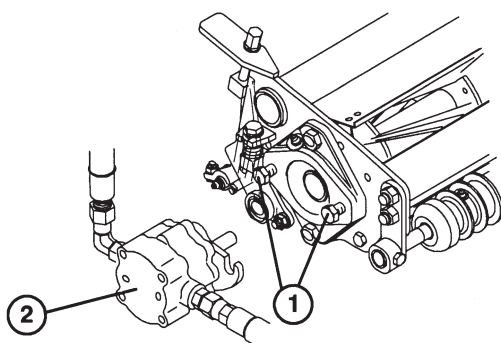
Pass på at kurvkantene er like langt fra spoleknivene på tvers av alle spolene. Hvis kurven er for nær spolen, kan det hende at spolen treffer kurven når du hever klippeenheten opp fra bakken.



Figur 6

1. Kuleledd
2. Trekkarm
3. Låsemutter

6. Rett inn kuleskålene i kuleleddene slik at den åpne siden av skålen midtstilles mot kulebolten. Trekk til låsemutterne for å feste kuleskålene (fig. 6).
7. Monter hodeskruene for spolemotoren på hver av klippeenhetene. La ca. 1,2 cm av gjengen vises på hver hodeskrue (fig. 7).



Figur 7

1. Hodeskrue
2. Spolemotor

8. Fjern de beskyttende dekslene fra klippeenhetene og spolemotorens aksler.

Merk: Ta vare på de beskyttende dekslene for klippeenhetene. Monter dem for å beskytte lagrene til klippeenheten når du tar av spolemotorene.

9. Bruk en håndholdt fettsprøyte til å fylle hulrommet ved enden av klippeenheten med smørefett nr. 2 til vanlig bruk.

10. Smør rent smørefett på motorens kileaksel, og monter motoren ved å rotere den med klokken, slik at motorflensene går klar av boltene. Roter motoren mot klokken til flensene inneslutter boltene, og trekk deretter til hodeskruene (fig. 7).

Bakre ballast

Denne enheten overholder ANSI-standarden B71.4-1999 når 20 kg kalsiumklorid legges til bakhjulet som ballast.

Viktig: Hvis et hjul med kalsiumklorid punkterer, må enheten fjernes fra gresset så raskt som mulig. For å unngå at gresset skades, må det berørte området bløtes med vann så raskt som mulig.

Før bruk

Undersøk motoroljen

Ved forsendelse har motoren 1,7 liter (med filter) olje i veivakselen. Imidlertid må oljenivået undersøkes før og etter du starter motoren for første gang.

1. Sett klipperen på et flatt underlag.
2. Skru ut peilepinnen og tørk den med en ren klut. Skru peilepinnen inn i påfyllingshalsen og sørg for at den sitter på plass. Skru den ut igjen og undersøk oljenivået. Hvis det er lavt må du etterfylle til nivået kommer opp til FULL-merket på peilepinnen.



Figur 8

1. Peilepinne

3. Du kan bruke en hvilken som helst rengjøringsolje av høy kvalitet med American Petroleum Institute (API) service klassifikasjon SG, SH, eller SJ. Anbefalt viskositet (vekt) er SAE 30.
4. Fyll olje langsomt via påfyllingshalsen til nivået kommer opp til FULL-merket på peilepinnen. Undersøk nivået ofte når du gjør dette. Fyll IKKE FOR MEGET PÅ.
Viktig: Undersøk oljenivået etter 8 arbeidstimer eller hver dag. Skift olje etter de første 8 arbeidstimer, og deretter etter hver 50. time og filter etter hver 100. time under normale forhold. Men hvis klipperen brukes på steder hvor det er særlig støvfyllt eller skittent, må oljen skiftes oftere.
5. Sett peilepinnen godt tilbake på plass.

Bensintanken fylles



FARE



Bensin er brannfarlig, så vær meget forsiktig ved oppbevaring og håndtering. Fyll aldri på bensintanken med motoren på, når den er varm eller står på et innelukket område. Det kan oppstå damper som kan antennes av en gnist eller flamme flere meter unna. RØKING ER FORBUDT mens bensintanken fylles. Fyll alltid på bensintanken utendørs og tørk opp sølt bensin før motoren startes. Bruk en trakt eller tut for å unngå å søle bensin før motoren startes. Fyll til ca. 2,5 cm fra toppen av tanken, ikke påfyllingshalsen. Oppbevar bensin i en ren og godkjent beholder, og sørg for at lokket alltid er på. Bensin må oppbevares på et kjølig og godt ventilert sted, aldri på et innelukket sted, f.eks. et varmt skur. For å sikre at bensinen holder seg flyktig, bør du ikke kjøpe mer bensin enn til 30 dagers forbruk. Bensin er et brennstoff som er beregnet til forbrenningsmotorer og bør ikke brukes til noe annet formål. Mange barn liker lukten av bensin. Bensindamp er eksplosiv og farlig å innånde, så bensin må oppbevares utenfor barns rekkevidde.

TORO COMPANY ANBEFALER STERKT BRUK AV REN, NY BLYFRI BENSIN I SINE BENSINDREVNE PRODUKTER. BLYFRI BENSIN FORBRENNER RENERE, FORLENGER MOTORENS LEVETID OG GIR LETTERE MOTORSTART VED Å HINDRE AT DET SAMLER SEG URENHETER I FORBRENNING-SKAMMERET. BENSIN MED BLY KAN IMIDLERTID BRUKES HVIS BLYFRI BENSIN IKKE ER Å FÅ.

NB: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, bensinsetninger eller noe annet enn vanlig bensin fordi det kan skade motoren.

1. Fyll bensintanken til underkant av påfyllingshalsen. Fyll IKKE FOR MYE PÅ. Sett på lokket og trekk godt til.



Figur. 9

1. Bensintankens lokk

Kontrollere det hydrauliske systemet

Det hydrauliske systemet er utviklet for å gå på hydraulisk antislitasjevæske. Beholderen i maskinen er fylt på fabrikken med 32,2 liter Mobil 15M hydraulisk væske. **Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.**

Hydraulisk væske i gruppe 1 (moderat klima, middels belastning)

Merk: Væskene i denne gruppen er likeverdige.

ISO VG 46/48 hydraulisk antislitasjevæske med flere viskositeter

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rycon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV68
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universell hydraulisk væske for traktorer

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul

Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Maraf Fluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Hydraulisk væske i gruppe 2 (varmt klima, stor belastning)

Merk: Væskene i denne gruppen er likeverdige.

ISO VG 68 hydraulisk antislitasjevæske

Mobil	DTE 26
Amoco	Rycon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW68
Marathon	ISO 68
Pennzoil	IAW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

Viktig: Væsker i gruppe 1 anbefales for bruk ved temperaturer mellom 0°C og 41°C. ISO Type 46/68 gir optimal ytelse under mange forskjellige temperaturforhold for vanlige brukere. Universelle traktorvæsker gir en lignende ytelse. Effektiviteten reduseres kanskje litt ved høye temperaturer sammenlignet med Type 46/48-væsker.

Væsker i gruppe 2 anbefales når gressklipperen utsettes for stor belastning under varme forhold, der temperaturen er mellom 20°C og 49°C. Hvis du bruker disse væskene ved lavere temperaturer, kan det hende at gressklipperen blir vanskelig å starte, at motoren arbeider tyngre når den er kald, at spoleventiler blir trege eller ikke virker når de er kalde, og det kan også hende at du får høyt baktrykk på filteret på grunn av høyere viskositet i disse væskene.

Merk: Når du bytter fra én type hydraulisk væske til en annen, må du passe på å fjerne all den gamle væsken fra systemet siden noen merker hydraulisk væske ikke er helt kompatible med hverandre.

Hydraulisk væske i gruppe 3 (biologisk nedbrytbare hydrauliske væsker): ISO VG 32 /46 hydraulisk antislitasjevæske

Mobil EAL 224H

Merk: Denne biologisk nedbrytbare hydrauliske væsken er ikke kompatibel med væskene i gruppe 1 eller 2.

Merk: Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger skyllemetoder som er utgitt av Mobil. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Viktig: Bruk bare de typene hydrauliske væsker som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.

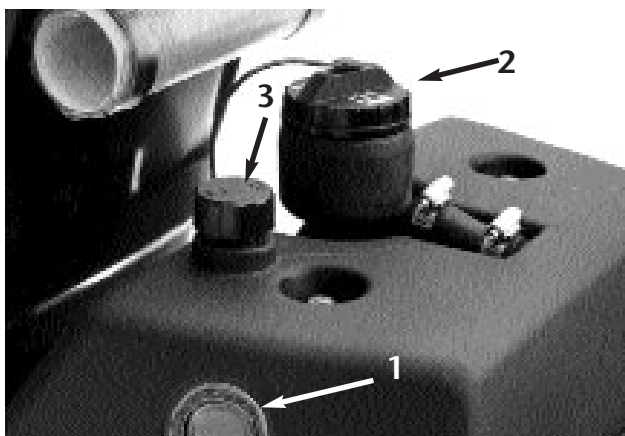


Fig. 10

1. Seglass
2. Lökk
3. Ekstratankens utlufter

Merk: et rødt fargestoff til den hydrauliske oljen er tilgjengelig i 20,7 gram flasker. En flaske er nok til 15-22 liter olje. Bestill delnr. 44-2500 hos din autoriserte Toro-forhandler.

1. Sett klipperen på et jevnt underlag. Sørg for at den har kjølt seg av og oljen er kald. Undersøk oljenivået i seglasset på siden av den ekstra oljetanken.
2. Hvis oljenivået er under FULL-merket, tar du lokket av den hydrauliske oljetanken og fyller

forsiktig med Mobil DTE 15 eller tilsvarende hydraulisk olje til nivået er kommet opp til merket ved siden av seglasset. Sett lokket tilbake på plass.

Viktig: for å hindre at systemet blir forurenset, må du rengjøre toppen av de hydrauliske oljebeholderne før du stikker hull på. Både tuten og trakten må være rene.

NB: undersøk grundig alle hydrauliske deler visuelt. Se etter lekkasje, løse fester, deler som mangler, uriktig lagte ledninger osv. Rett på alle feil etter behov.

Dekkenes lufttrykk

Det fylles for mye luft i dekkene på fabrikken før forsendelse. Før gressklipperen brukes, må du slippe litt av luften ut til du får riktig trykk.

Alt etter forholdene må dekkenes lufttrykk i drivhjulene være mellom 55 og 83 kPa.

Trykket i bakhjulene må være mellom 55 og 103 kPa. Lavt lufttrykk gir bedre bakkegrep.

Hjulmutrenes tiltrekning undersøkes



ADVARSEL



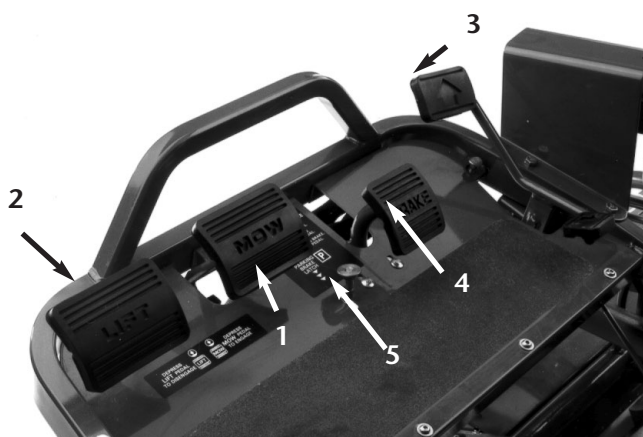
Hjulmutrene må trekkes til med 95–122 Nm etter 1–4 timers drift og igjen etter 10 timers drift og deretter hver 200. time. Hvis ikke riktig tiltrekningsmoment holdes, kan det føre til svikt eller at et hjul faller av, med personskade som resultat.

Kontroller

KLIPPEPEDAL (fig. 11)—Når du trykker klippepedalen HELT NED under bruk, senkes klippeenhetene, og spolene startes. Klippepedalen blir værende nede, slik at føreren slipper å holde den nede.

BREMS (fig. 11)—Bremsen aktiverer en mekanisk trommelbrems for hvert trekkhjul.

LØFTEPEDAL (fig. 11). Trykkes ned for å stoppe sylindrene og løfte knivene. Må trykkes HELT ned til knivene er helt løftet og slutter å dreie.



Figur 11

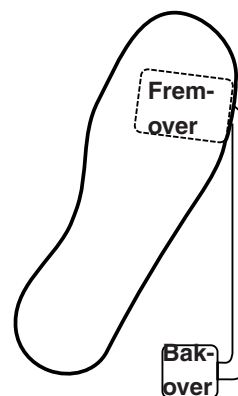
1. Klippepedal
2. Løftepedal
3. Kjørepedal
4. Bremsepedal
5. Knapp for parkeringsbremse

KNAPP FOR PARKERINGSBREMSE (fig. 11). Bremsepedalen trykkes ned for å sette bremsene på. Knappen trykkes inn for å sette bremsene på ved parkering. Frigjøres ved å trykke ned bremsepedalen. Gjør det til en vane å låse parkeringsbremsen før du forlater klipperen.

TREKKPEDAL (fig. 11)—Trekkpedalen får maskinen til å bevege seg fremover eller bakover eller til å stoppe. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover og den nedre delen av pedalen for å kjøre bakover. Flytt pedalen til nøytral posisjon når du vil stoppe maskinen. Ikke hvil hælen på reversen når du kjører fremover (fig. 12).

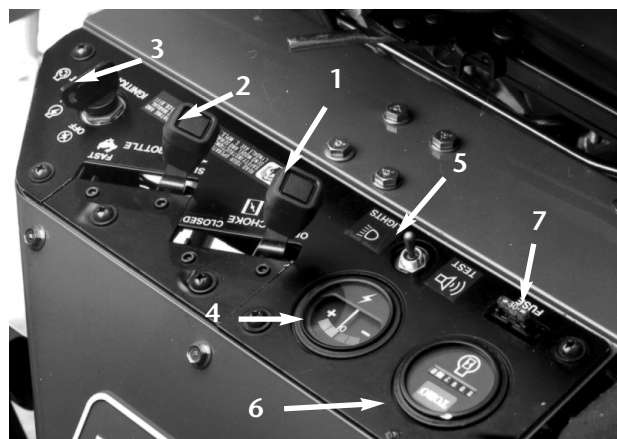
GASSKONTROLL (fig. 13). Regulerer motorens hastighet. Flyttes mot HURTIG for å øke hastigheten, mot LANGSOM for å redusere hastigheten.

NB: motoren kan ikke stoppes med gasskontrollen.



Figur 12

CHOKE (fig. 13). For å starte en kald motor lukkes choken ved å føre chokekontrollen frem til LUKKET stilling. Når motoren har startet reguleres choken for at motoren skal gå jevnt. Åpne choken snarest mulig ved å trekke den bakover til ÅPEN. En varm motor krever lite eller ingen choke.



Figur 13

1. Chokekontroll
2. Gasskontroll
3. Tenningsbryter
4. Amperemeter
5. Lekkasjedetektortest/lysbryter
6. Timemåler
7. Sikring (20 ampere)

TENNINGSBRYTER (fig. 13). Sett nøkkelen i bryteren og drei den med urviserne til START-stilling for å starte motoren. Slipp nøkkelen så snart motoren starter. Drei nøkkelen mot urviserne til OFF-stilling for å stoppe motoren.

VOLTMETER (fig. 13)—Amperemeteret viser spenningen til det elektriske systemet.

SIKRING (fig. 13)—Sikringen på 10 A er en del av

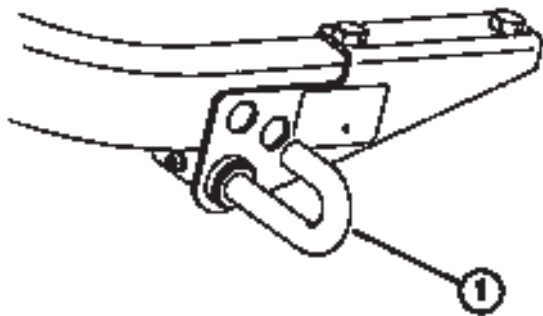
det elektriske systemet.

LEKKASJEDETEKTORTEST/LYSBRYTER (fig. 13). Fra midtstilling føres bryteren bakover for å undersøke at lekkasjedetektoralarmen og tidsreléet virker. Før bryteren frem for å slå lysene på.

TIMEMÅLER (fig. 13). Viser klipperens totale driftstimer. Begynner så snart startbryteren slås til ON.

HÅNDTAK FOR JUSTERING AV SETET (fig. 13)—Sitter på venstre side av setet, og gjør at setet kan justeres 10 cm i lengderetningen.

HENDEL FOR KLIPPESPERRE (fig. 14)—Låser klippepdalen og hindrer at klippeenheten startes ved et uhell. Trekk låsestiften ut for å frigjøre, drei med urviserne og stikk enden inn i bakerste hull i braketten.



Figur 14

1. Stift for klippesperre

SKIFTVELGER (fig. 15). Gir to fremdriftsvalg, pluss en NØYTRAL stilling. Du kan skifte fra en stilling til en annen med maskinen i bevegelse.

1. Nøytral – startstilling.
2. Stilling 1 – brukes til å klippe greens.
3. Stilling 2 – brukes til transport.

NB: hvis du kjører klipperen i revers med knivene nede, trekkes de av løftearmene.

STYREARMENS LÅSEHENDEL (fig. 15). Drei hendelen tilbake for å frigjøre og løfte eller senke styrearmen for komfort. Drei hendelen frem for å trekke den til.

Låshendelen justeres:

1. Drei hendelen tilbake for å løsne justeringen og sett styrearmen i nederste stilling.
2. Løsne hendelens stilleskrue.
3. Drei justeringsbolten (venstregjenget) mot urviserne for å trekke til eller med urviserne for å løsne justeringen.
4. Trekk til stilleskruen for å låse justeringen.



Figur 15

1. Skiftvelger
2. Styrearmens låshendel
3. Stilleskrue
4. Justeringsbolt

Bruk

Innkjøringsperiode

1. Slå opp i motorens håndbok som følger med Greensmaster 3100 for oljeskift og vedlikehold som anbefales under innkjøringen.
2. Det er kun nødvendig med en innkjøringsperiode på 8 timer for Greensmaster 3100.
3. De første driftstimene er kritiske for klipperens pålitelighet. Hold godt øye med ytelsen slik at små vanskeligheter som kan føre til store problemer kan rettes på. Undersøk klipperen ofte under innkjøringen – se etter tegn til oljelekkasje, løse fester eller andre feil.
4. For å sikre at bremsestyret yter sitt beste bør bremsene "kjøres inn" før bruk. Dette gjøres slik: sett bremsene godt på og kjør maskinen med klippehastighet til bremsene er varme. Dette merker du på lukten. Det kan være at bremene må justeres etterpå. Se *Bremsejustering*.

Startanvisninger

NB: undersøk at området under knivsyndrene er uten hindringer av ethvert slag.

1. Trekk låsestiften ut for å frigjøre klippesperren, dreie med urviserne og stikk enden inn i bakerste hull i braketten.
2. Sett deg på setet, sett skiftvelgeren i NØYTRAL og undersøk at klippe- og løftepedalene står på linje med hverandre.
3. Ta foten av gasspedalen og forviss deg om at pedalen er i nøytral.
4. Flytt chokehendelen til ON (for kaldstart) og gasshendelen til halvgass-stilling.
5. Sett i og dreie tenningsnøkkelen med urviserne til motoren starter. Sørg for at motoren går jevnt ved å regulere choken. Åpne choken snarest mulig ved å trekke den tilbake til OFF-stilling. En varm motor krever lite eller ingen choke.
6. Etter at klipperen har startet undersøker du følgende:

- A. Sett gasskontrollen på HURTIG og start sylindrene et øyeblikk ved å trykke ned klippepedalen (knivene skal senkes og sylindrene dreie).
- B. Trykk ned løftepedalen: sylindrene stoppes og knivene heves til full transportstilling.

NB: stopp motoren. Undersøk at leppen til hver gress-samler ikke kommer i kontakt med sylindren under bruk. Justér på nytt hvis gress-samleren berører sylindren.

- C. Trykk ned bremsepedalen for å hindre at klipperen beveger seg, og beveg kjørepedalene gjennom frem- og bakoverstillingene. Fortsett med dette i 1-2 minutter.
- D. Sett kjøre-, klippe- og løftepedalene i nøytral. Lås parkeringsbremsen og slå motoren av. Se etter oljelekkasjer: hvis det er tegn til lekkasje undersøk tiltrekningen til de hydrauliske festene. Hvis det fortsatt lekker, må du kontakte din lokale TORO-forhandler for råd og reservedeler (hvis nødvendig).

Viktig: motor- og hjultettingene kan vise tegn til olje i kort tid før innkjøringsperioden er over.

NB: når Greensmaster 3100 er ny og lagrene og sylindrene ennå ikke er innkjørt, må gassen stå på HURTIG for denne kontrollen. Etter innkjøring er dette kanskje ikke nødvendig.

Undersøk virkemåten til forriglingssystemet

Forriglingssystemet hindrer at motoren starter med mindre føreren sitter på setet, skiftvelgeren er i NØYTRAL og knivene er FRAKOBLET. Motoren stopper når knivene er i inngrep eller hvis skiftvelgeren er i stilling nr. 1 eller 2 uten at føreren sitter på setet. Utfør følgende systemkontroller hver dag for å sikre at forriglingssystemet virker som det skal.



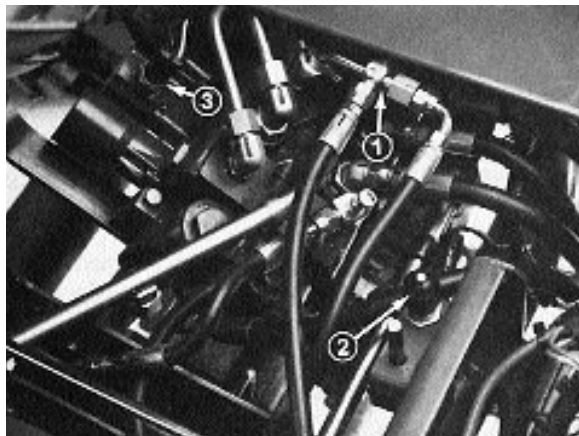
FORSIKTIG



Forriglingsbryterne er beregnet på å beskytte føreren og må aldri frakobles. Undersøk bryternes virkemåte hver dag for å sikre at forriglingssystemet virker som det skal. Defekte brytere må skiftes før bruk. Uansett om bryterne virker eller ikke, må de skiftes hvert annet år for å sikre maksimal beskyttelse. Stol ikke på sikkerhetsbryterne alene – bruk sunn fornuft!

1. Sitt på setet, sett på parkeringsbremsen, flytt girskiftvelgeren til nøytral posisjon, ta foten av trekkpedalen, kontroller at pedalen er i nøytral posisjon, trykk ned løftepedalen, og slipp den opp. Prøv å starte motoren. Motoren skal gå rundt og starte. Dette betyr at sperresystemet fungerer slik det skal. Hvis motoren gikk rundt, går du til trinn 2. Hvis motoren ikke gikk rundt, kontakter du en lokal Toro-forhandler for å få hjelp.
2. Sett deg på setet, sett på parkeringsbremsen, trykk løftepedalen helt ned og slipp den. Sett skiftvelgeren i stilling 1 og 2 og forsøk å starte motoren i hver stilling. Motoren skal ikke dreie hvis kjørebryteren på ventilgruppen virker som den skal. Hvis motoren ikke dreiet, går du til punkt 3. Hvis motoren dreiet må du kontakte din lokale TORO-forhandler for hjelp.
3. Sett deg på setet, sett på parkeringsbremsen, trykk ned løftepedalen og slipp den. Sett skiftvelgeren i nøytral og forsøk å starte motoren. Motoren skal starte og fortsette å gå hvis kjørebryteren og klippe/løftebryteren på ventilgruppen virker som de skal – gå til punkt 4. Hvis motoren dreiet uten å starte, ligger problemet ikke i forriglingssystemet. Hvis motoren ikke dreiet, må du kontakte din lokale TORO-forhandler for hjelp.
4. Sett deg på setet, sett på parkeringsbremsen og før skiftvelgeren til nøytral. Trykk ned klippepedalen og forsøk å starte motoren. Motoren skal ikke dreie hvis klippe-løftebryteren virker som den skal. Hvis motoren ikke dreiet, går du til punkt 5. Hvis motoren dreiet, må du kontakte din lokale TORO-forhandler for hjelp.
5. Sitt på setet, flytt girskiftvelgeren til nøytral posisjon, trykk ned løftepedalen, og slipp den opp. Start motoren, og trykk ned klippepedalen.

Reis deg forsiktig fra setet. Motoren skal stoppe. Hvis motoren stopper, virker sperresystemet som det skal. Hvis motoren ikke stopper, slår du av motoren og finner årsaken til problemet før du fortsetter å bruke maskinen. Hvis du trenger hjelp, kontakter du en lokal TORO-forhandler.



Figur 16

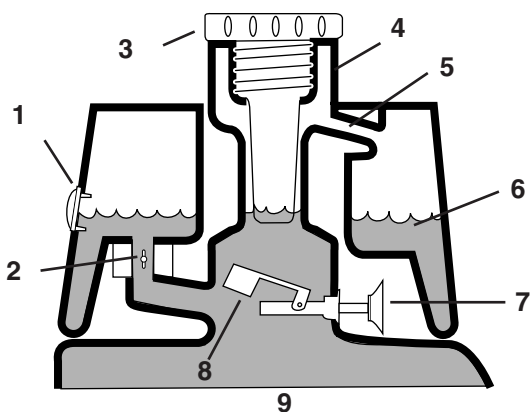
1. Kjørebryter
2. Setebryter
3. Klippe/løftebryter

6. Sitt på setet, flytt girskiftvelgeren til nøytral posisjon, trykk løftepedalen helt ned, og slipp den opp. Start motoren, og kjør til et åpent område uten gjenstander. Hold alle, spesielt barn, borte fra fronten på maskinen og arbeidsområdet. Flytt girskiftvelgeren til nøytral posisjon, kontroller at klippepedalen ikke er trykt ned, sett gassen til halv fart, og sett på parkeringsbremsen. (Ikke trykk på knappen for parkeringsbremsen.) Hold i rattet, plasser føttene på gulvet og bremsen, og flytt girskiftvelgeren til posisjon 1. Reis deg forsiktig fra setet. Motoren skal stoppe. Hvis motoren stopper, virker sperresystemet som det skal.
7. Gjenta denne kontrollen med girskiftvelgeren i posisjon 2. Hvis motoren ikke stopper, slår du av motoren og finner årsaken til problemet før du fortsetter å bruke maskinen. Hvis du trenger hjelp, kontakter du en lokal TORO-forhandler.

Merk: Greensmaster 3100 er utstyrt med en sperrebryter på parkeringsbremsen. Motoren stopper hvis girskiftvelgeren er i posisjon 1 eller 2 og parkeringsbremsen er på.

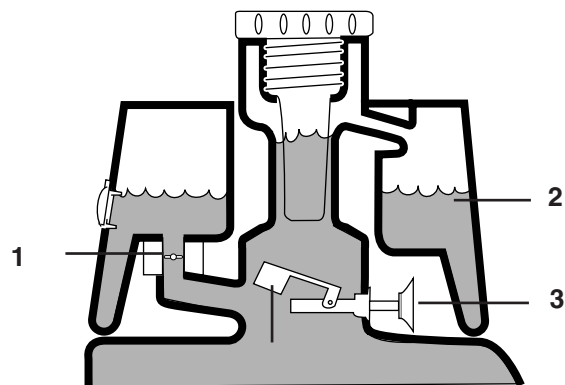
Undersøk virkemåten til Lekkasje-detektoren

TURF GUARDIAN™ lekkasje-detektoren oppdager hydrauliske oljlekkasjer. Hvis nivået i hovedtanken for hydraulisk olje reduseres med 12–18cl lukker flottør-bryteren i tanken seg. En alarm lyder etter 1 sekund. Oljen utvider seg i tanken på grunn av normal oppvarming når klipperen brukes og går over i ekstratanken. Oljen går tilbake til hovedtanken når tenningsbryteren slås av.



Figur 17
FØR START (kald olje)

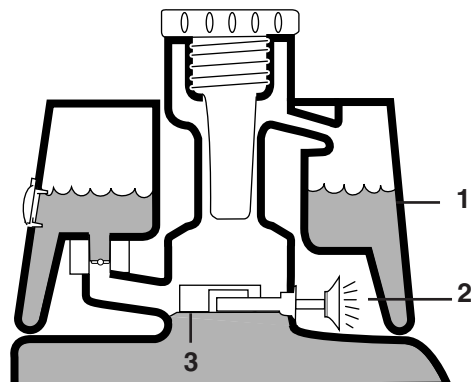
1. Seglass
2. Solenoidreturventilen åpen
3. Påfyllingslokk
4. Påfyllingshals
5. Overstrømningsrør
6. Oljenivå (kald)
7. Ingen lyd
8. Høyt nivå, åpen bryter
9. Hydraulisk oljetank



Figur 18

NORMAL BRUK (varm olje)

1. Solenoidreturventilen lukket
2. Oljenivå (varm)
3. Ingen lyd
4. Høyt nivå, åpen bryter



Figur 19

1. Rengjør stangen eller skrujernnet
2. Varselsummer
3. Trykk flottøren ned

Systemets virkemåte undersøkes

1. Med tenningsbryteren i stilling ON flyttes lekkasje-detektorbryteren bakover og holdes. Alarmen skal lyde etter 1 sekund.
2. Frigjør lekkasje-detektorbryteren.

Lekkasje-detektorsystemets virkemåte undersøkes

1. Slå tenningsbryteren ON. START IKKE MOTOREN.
2. Ta lokket til den hydrauliske tanken og filteret av tankens hals.

3. Stikk en ren stang eller en skrutrekker ned i tankens hals og trykk flottøren varsomt ned (fig. 20). Alarmen skal lyde etter 1 sekund.
4. Slipp flottøren og alarmen skal opphøre.
5. Sett filteret og lokket på den hydrauliske tanken. Slå tenningsbryteren OFF.

Før klipping

For å kunne klippe i rette linjer gjør du følgende på gress-samler nr. 2 og 3:

1. Mål ca. 12 cm inn fra gress-samlerens ytterkant.

2. Sett enten på en hvit, tynn tape eller mal en strek på hver gress-samler parallelt med ytterkanten (fig. 21).

Opplæringsperiode

Før du begynner å klippe med GREENSMASTER 3100 foreslår vi at du øver deg på et tomt område med å starte og stoppe, heve og senke knivene, dreie klipperen osv. Dette setter deg inn i GREENSMASTER 3100s ytelse.

Viktig: Hvis du skifter til stilling nr. 2 når du klipper greens, øker ikke klipperens hastighet. Imidlertid vil hastigheten øke plutselig når du trykker inn løftepedalen. Av sikkerhetsgrunner bør du kun bruke stilling 1 for klipping og stilling 2 for transport.

Før du begynner å klippe

Kontroller at det ikke er gjenstander på greenen, fjern flagget, og finn ut hvilken retning det er best å klippe i. Baser klipperetningen på den forrige klipperetningen som ble brukt. Alltid klipp i en annen retning enn sist, slik at det er mindre sannsynlighet for at gresset legger seg ned og unngår å komme mellom knivene og motstålet.

Fremgangsmåte ved klipping

1. Kjør mot green med skiftvelgeren i stilling 1. Begynn på den ene siden slik at du kan klippe "striper". Dette gjør gresset mindre sammenpresset og gir et pent mønster.

Viktig: Skift til stilling 1 når du kjører mot en green, fordi klipperens hastighet automatisk faller når knivene kobles inn. Klipperen går raskere når knivene er frakoblet.

2. Trykk inn klippepedalen når forkanten til gress-samleren krysser ytterkanten til green. Denne senker knivene ned på gresset og sylindrene starter.

NB: knivsylander (bakre) nr. 1 begynner ikke før alle knivene ligger på bakken og kniv nr. 2 og 3 klipper.

Viktig: Husk at knivsylander nr. 1 er forsinket

og du må derfor øve deg på å bedømme tiden riktig for å minimalisere "etterklippingen".

3. Overlapp litt på foregående stripe når du klipper den andre veien. For å få en rett stripe over green og holde maskinen i rett avstand fra kanten til foregående stripe kan du tenke deg en linje 2-3 meter foran klipperen til kanten av den uklippede delen (fig. 21). Noen foretrekker å ta rattets ytterkant med i siktelinjen, dvs. holde rattets kant på linje med et punkt som alltid holdes på samme avstand fra maskinens front (fig. 21).
4. Når gress-samlerens front krysser kanten på green trykker du ned løftepedalen. Da vil sylindrene stoppe og knivene hever seg. Tidspunktet for denne aksjonen er viktig, slik at knivene ikke begynner å skjære i kanten. Imidlertid må så mye green som mulig klippes slik at du ikke lar noe gress være uklippet langs kanten.

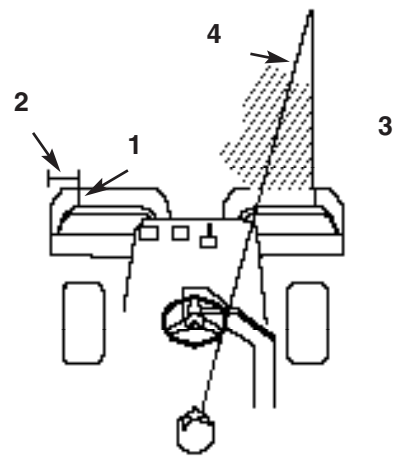


Fig. 21

1. Opprettingslinje
2. Ca. 12 cm
3. Klippet gress til høyre
4. Hold fokuseringspunktet 2-3 meter foran klipperen

5. Redusér klippetiden og gjør deg klar til neste stripe ved å begynne med å snu maskinen i motsatt retning og så dreie mot den uklippede delen, dvs. hvis du skal snu til høyre, svinger du først litt til venstre og så til høyre. Dette gjør at det blir lettere å rette maskinen opp til kutting av neste stripe. Følg samme fremgangsmåte når du skal snu andre veien. Det er tilrådelig å snu så kort som mulig. Imidlertid bør du snu i en bred bue i varmere vær for å hindre at gressflaten blir skadet.

NB: på grunn av servostyringen går ikke rattet

tilbake til opprinnelig stilling etter at du har snudd.

Viktig: du må aldri stoppe på en green når sylindrene går, fordi du kan skade gressflaten. Hvis du stopper på en våt green, kan Greensmaster 3100 sette merker eller spor med hjulene.

6. Hvis lekkasjedetektoralarmen lyder mens du klipper, må du øyeblikkelig heve knivene, kjøre bort fra og stoppe klipperen godt unna green. Finn årsaken til at alarmen lød og rett på problemet.

Viktig: hvis maskinen går på tomgang i lengre tid etter mye bruk kan det føre til en falsk alarm i lekkasjedetektorsystemet på grunn av oljekonsentrasjon når klipperen kjøler seg av. Hvis dette skjer må motoren slås av et minutt mens hovedtanken til hydraulisk olje fylles av ekstratanken.

7. Gjør deg ferdig ved å klippe langs kanten. Husk å klippe i motsatt retning av forrige gang. Ha alltid vær- og gressforholdene i tankene. Sett flagget tilbake på plass.
8. Tøm gress-samlerne før du begynner på neste green. Tungt og vått gress betyr ekstra påkjenning på gress-samlerne, ekstra vekt på klipperen og øker belastningen på motoren, det hydrauliske systemet, bremsene osv.

Virkemåten til lekkasjedektorsystemet

Lekkasjedetektoralarmen kan lyde av følgende grunner:

1. Det er noe som lekker.
2. Oljenivået i hovedtanken er falt med 12–18cl på grunn av at oljen kjøles av og trekker seg sammen.

Hvis alarmen lyder må den slås av snarest mulig og du må se om det finnes lekkasjer. Hvis alarmen lyder mens du klipper, må du kjøre av green først. Finn lekkasjen og reparér den før du fortsetter klippingen. Hvis det ikke finnes en lekkasje og du tror det er falsk alarm, flytter du tenningsbryteren til OFF og lar

klipperen stå i 1-2 minutter for å la oljenivået stabilisere seg. Start motoren igjen og klipp på et annet sted for å bekrefte at det ikke finnes noen lekkasje.

Falsk alarm når oljen trekker seg sammen kan skje når maskinen går på tomgang i lengre tid etter bruk. Falsk alarm kan også inntreffe hvis klipperen brukes med redusert belastning etter en lang periode med tungt arbeid. For å unngå falsk alarm bør du slå klipperen av og ikke la den gå på tomgang i lange perioder.

Transport

Forviss deg om at knivene er helt løftet. Sett skiftvelgeren i stilling 2 hvis forholdene tilsier at du kan kjøre med høy hastighet. I ulendt terreng eller bakker skifter du til stilling 1 og kjører med langsom hastighet. Bruk bremsene for å redusere hastigheten i nedoverbakker for å unngå at du mister kontrollen. Kjør alltid mot ulendt terreng med redusert hastighet (skiftvelger i stilling 1) og kjør varsomt over store humper. Gjør deg godt kjent med klipperens bredde. Forsøk aldri å kjøre mellom gjenstander som er nær hverandre, da unngår du kostbare skader og ståtid.

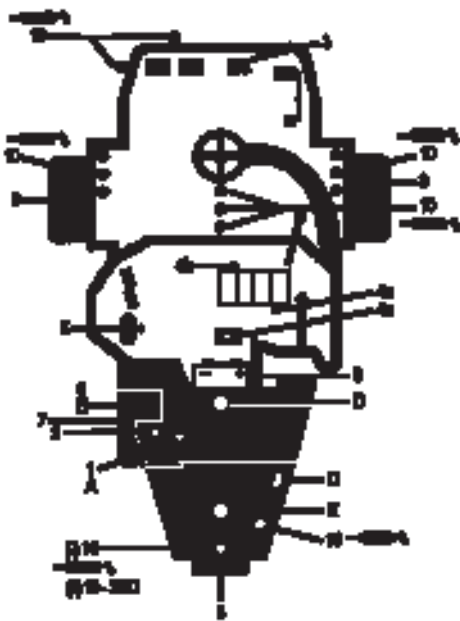
Inspeksjon og rengjøring etter klipping

Etter bruk må klipperen rengjøres grundig. Bruk en hageslange *uten* dyse slik at vanntrykket ikke er så høyt at det skader tetninger og lagre. Etter rengjøring undersøkes maskinen med tanke på mulig hydraulisk oljelekkasje, skade eller slitasje på hydrauliske og mekaniske deler. Undersøk også knivene med tanke på skarphet. Smør klippe- og løftepedalen og bremseakselen med SAE 30 olje eller spray på smøremiddel for å hindre korrosjon og sikre at klipperen går som den skal neste gang.

Vedlikehold

Vedlikeholdsprogram

Vedlikeholdsfremgangsmåte	Vedlikeholdsintervall og service			
Undersøk batteriets elektrolyttnivå Undersøk batterikabelforbindelsene Overhal luftfilterets for-reenser Smør alle fettpunkter med fett †Skift motorolje	Hver 50. time	Hver 100. time	Hver 200. time	Hver 800. time
†Skift motorens oljefilter Skift luftfilterelement				
Undersøk forspenningsjusteringen til sylidnerlageret Trek til hjulmutrene				
Skift tennpluggene Skift drivstoffilteret Undersøk ventilklaringen Undersøk motorens turtall (tomgang og full gass)				
† Innledende innkjøring etter 8 timer				
Skift bevegelige slanger Skift sikkerhetsbrytere Drivstofftanken—tøm og spyl gjennom Den hydrauliske tanken—tøm og spyl gjennom Skift den hydrauliske oljen			Årlige anbefalinger Disse anbefales hver 2000 timer eller hvert annet år, det som inntreffer først	



Undersøk hver dag

1. Motorens oljenivå
2. Oljenivået i den hydrauliske tanken
3. Bremsens virkemåte
4. Førriglingssystemet
 - 4.a. Setets førrigling
 - 4.b. Klipp-løft-førrigling
 - 4.c. Kjøreførrigling
5. Lekkasje-detektoralarm
6. Luftfilter
7. Motorens kjølefinner.
8. Dekkenes lufttrykk (56 - 83 kPa foran, 56 - 103 kPa bak).
Hjulmutrenes tiltrekning (54 - 68 Nm).
9. Batteriet
10. Smøring

Se håndboken angående førstegangs oljeskift	Type	Kapasitet	Skiftintervaller		Filter del nr.
			Olje	Filter	
A. Motorolje	SAE 30 SG	1,7 l	50 timer	100 timer	491056
B. Luftreiser				100 timer	394018
C. Drivstoffilter				1000 timer	83-1320
D. Hydraulisk olje	Mobil 15M	28,4 l	2000 timer	2000 timer	68-9880
E. Drivstofftank	Blyfri bensin	32,2 l			

Sjekkliste for daglig vedlikehold

- ✓ Virkemåten til sikkerhetsforriglingen
- ✓ Bremsene
- ✓ Motorolje og drivstoffnivå
- ✓ Kjølevæsknivået
- ✓ Radiator og skjerm, se etter fremmedpartikler
- ✓ Uvanlig motorstøy
- ✓ Uvanlig støy i drift
- ✓ Oljenivå, hydraulisk system
- ✓ Hydrauliske slanger, se etter skade
- ✓ Væskelekkasjer
- ✓ Dekkenes lufttrykk
- ✓ Instrumentenes virkemåte
- ✓ Smør alle fettpunkter med fett
- ✓ Utbedring av skadet lakk/maling

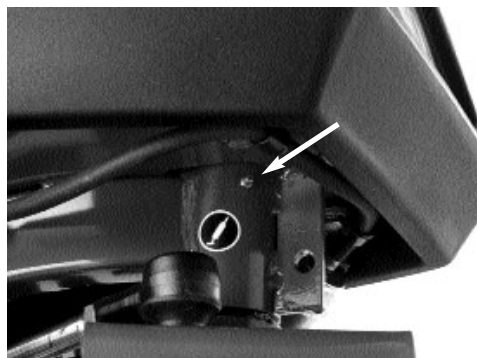
Smøring

Før du reparerer eller justerer maskinen, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.

Trekkenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime.

Lagrene og hylsene som må smøres, er: Bakhjulets valsekoblinger og eksternt kulelager (1) (fig. 22), styregaffelaksel (1) (fig. 23), løftearmstapp (3), svinghengsel (3) (fig. 24), trekkrammeaksel og -valse (12) (fig. 25), sylinter for servostyring (1) (fig. 26), klipperløftetapp (1) (fig. 27), løftesyndrer (3) (fig. 28) og låsespak for klipping (fig. 29).

1. Tørk av smøreniplene, slik at fremmedstoff ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
3. Tørk opp overflødig fett.
4. Smør fett på spolemotorens kileaksel og på løftearmen når klippeenheten er fjernet for reparasjon.
5. Smør noen få dråper med SAE 30-motorolje eller sprøyt smøremiddel (WD 40) på alle omdreiningpunkt daglig etter rengjøring.



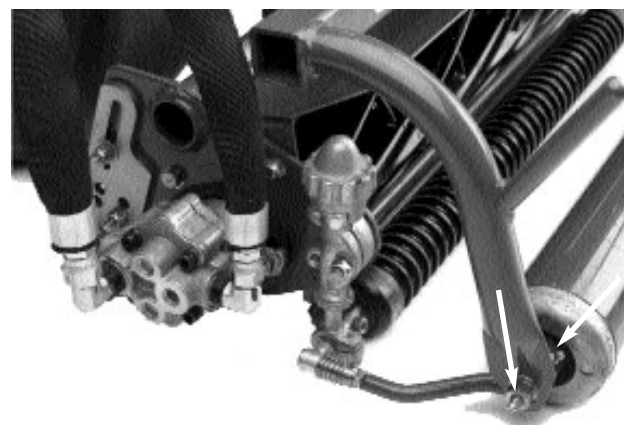
Figur 23



Figur 24



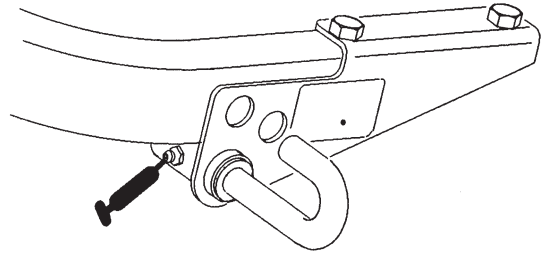
Figur 22



Figur 25



Figur 26



Figur 29



Figur 27



Figur 28



FORSIKTIG

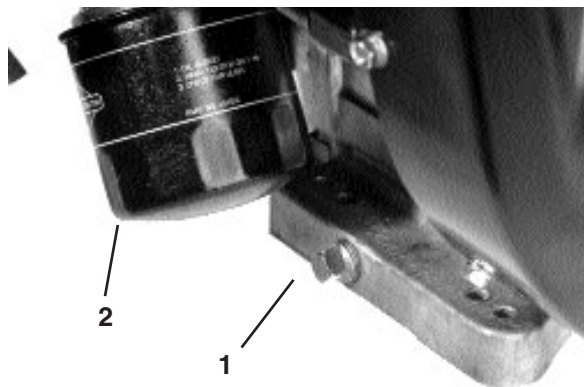


Før du reparerer eller justerer maskinen, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.

Skifte motorolje og filter

Skift oljen og filteret etter de første 8 driftstimene, og skift deretter oljen etter hver 50. time og filteret etter hver 100. time.

1. Fjern drengspluggen, og la oljen renne ned i et tappefat. Når det slutter å renne olje, setter du drengspluggen tilbake på plass.



Figur 30

1. Drengplugg
2. Oljefilter

2. Fjern oljefilteret. Stryk et lett lag med rent smørefett på den nye filterpakningen.
3. Skru på filteret til pakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Stram deretter filteret med ytterligere en 1/2 til 3/4 omdreining. IKKE STRAM FOR HARDT TIL.
4. Fyll olje i veivhuset. Se KONTROLLERE MOTOROLJEN.
5. Olje må kasseres i henhold til lokale forskrifter.

Overhale luftrenseren

Overhal forfilteret i luftrenseren etter hver 50. driftstimene og luftrenselementet etter hver 100. driftstime. Rengjør oftere under støvete eller skitne forhold.

1. Ta av låseklemmene, og ta dekslet av luftrenseren. Rengjør dekslet grundig.



Figur 31

1. Luftrenserdeksel

2. Ta av vingemutteren som fester elementene til luftrenseren.
3. Hvis skumelementet er skittent, fjerner du det fra papirelementet. Rengjør det grundig.



Figur 32

1. Skumelement
2. Papirelement

- A. VASK skumelementet med en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem på skumelementet for å fjerne skitt, men ikke vri det fordi da kan det hende at du river det.
- B. TØRK skumelementet ved å pakke det inn i en ren fille. Klem på fillen og skumelementet for å tørke det.

C. GJENNOMVÆT elementet med ren motorolje. Klem på elementet for å fjerne overflødig olje og for å fordele oljen jevnt. Elementet skal helst være fuktig av olje.

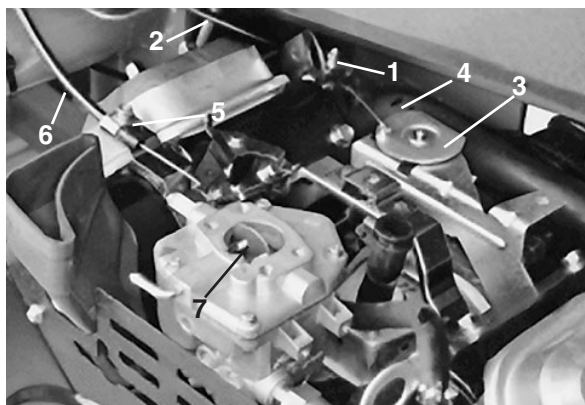
4. Når du overhaler skumelementet, bør du også kontrollere papirelementet. Rengjør det ved å dunke det forsiktig mot et flatt underlag, eller bytt det etter behov.
5. Sett skumelementet, papirelementet og luftrenserdekslet tilbake på plass.

Viktig: Motoren må ikke brukes uten luftrenseretlementet. Dette kan føre til ekstrem slitasje og skade på motoren.

Justere gasskontrollen

Gasskontrollen må være stilt inn riktig. Kontroller at gasskontrollen fungerer riktig før du justerer forgasseren.

1. Løsne klemskruen som fester kabelen til motoren.
2. Flytt gasskontrollen fremover til posisjonen FAST (hurtig).
3. Dra kraftig i gasskabelen til bakkdelen av svivelen kommer i kontakt med stopperen.



Figur 33

1. Klemskruen for gasshuset
2. Gasskabel
3. Svivel
4. Stopper
5. Klemskruen for chokehuset
6. Chokekabel
7. Chokeventil

4. Stram klemskruen som fester kabelen, og kontroller motorens turtallsinnstilling.

Høyt tomgangsturtall: 2850 ± 50 o/min.

Lavt tomgangsturtall: 1400 ± 50 o/min.

Justere chokekontrollen

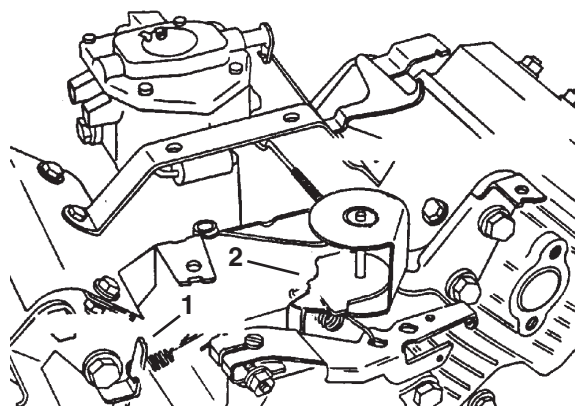
1. Løsne klemskruen som fester kabelen til motoren.
2. Flytt chokespaken fremover til posisjonen CLOSED (lukket).
3. Dra kraftig i chokekabelen til chokeventilen er helt lukket, og stram deretter klemskruen som fester kabelen.

Justere forgasseren og hastighetskontrollen

Viktig: Kontroller at gass- og chokekontrollen er riktig justert før du justerer forgasseren og hastighetskontrollen.

Motoren må være i gang mens du justerer forgasseren og hastighetskontrollen. For å beskytte deg mot personskade, må du sette maskinen i fri og sette på parkeringsbremsen. Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler borte fra knivene og alle motordeler som roterer.

1. Start motoren, og la den gå med halv gass i omtrent fem minutter for å bli varm.



Figur 34

1. Ankerspiss for blindfjæren
2. Ankerspiss for høyhastighetsfjæren

2. Flytt gasskontrollen til SLOW (sakte). Hold regulatorspaken slik at gasspaken er i tomgangsposisjon (mot anslagsskruen for tomgang), og juster anslagsskruen for tomgang til 1400 ± 50 o/min. ved å vri skruen inn eller ut. Kontroller hastigheten med et takometer.

3. Vri skruen for tomgangsblending sakte med klokken (mager blanding) til motorhastigheten akkurat begynner å bli redusert. Merk deg nålens plassering.

Vri skruen for tomgangsblending sakte mot klokken (fet blanding) til motorhastigheten akkurat begynner å bli redusert. Merk deg nålens plassering.

Sett skruen midt mellom innstillingene for fet og mager blanding.

4. Når du har justert tomgangsblendingen, holder du regulatorspaken slik at gasspaken er i tomgangsposisjon (mot anslagsskruen for tomgang), og deretter justerer du anslagsskruen for tomgang til du får et turtall på 1200 ± 50 o/min.

5. Sett regulatorspaken i hvilestilling (ingen spenning på høyhastighetsfjæren), og bøy ankerspissen for blingfjæren for å oppnå en tomgangshastighet på 1400 ± 50 o/min.

6. Flytt gasskontrollen til posisjonen FAST (hurtig). Bøy ankerspissen for høyhastighetsfjæren for å oppnå en topphastighet på 2850 ± 50 o/min.

Skifte tennpluggene

Skift tennpluggene etter hver 800. driftstime. Anbefalt elektrodeavstand er 0,76 mm.

Riktig tennplugg er en Champion RC 12YC.

Merk: Tennpluggen varer vanligvis lenge. Pluggen bør imidlertid fjernes og kontrolleres hvis motoren svikter.

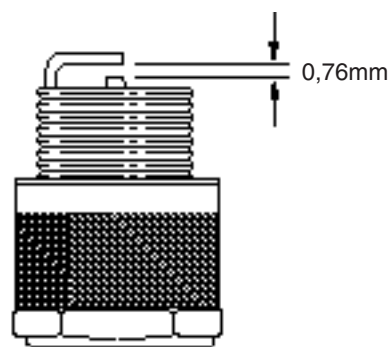
1. Rengjør området rundt tennpluggene, slik at fremmedstoff ikke kommer inn i sylindern når du fjerner tennpluggen.

2. Trekk tennpluggledningene, og ta tennpluggene ut av topplokket.

3. Kontroller tilstanden til sideelektroden, midtelektroden og midtelektrodens isolator for å se at det ikke er noen skader.

Viktig: En tennplugg som er sprukket eller skitten, eller som ikke virker, må skiftes. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres ved å bruke en stålbørste fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindern. Dette kan skade motoren.

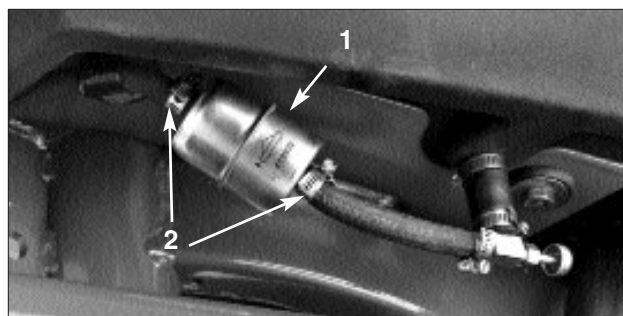
4. Still inn avstanden mellom midtelektroden og sideelektroden til 0,76 mm. Monter en tennplugg som har en pakning, med riktig elektrodeavstand, og stram tennpluggen med et moment 22,6 Nm. Hvis du ikke bruker en momentnøkkel, må du feste pluggen godt.



Figur 35

Skifte drivstoffilteret

Et filter er bygget inn i drivstoffslangen mellom drivstofftanken og forgasseren. Skift filteret etter hver 800. driftstime, eller tidligere hvis drivstofflyten forhindres. Pass på at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken.



Figur 36

1. Drivstoffilter
2. Slangeklemmer

Siden bensin er svært brannfarlig, må du tappe den utendørs. Pass på at motoren er kald for å unngå brannfare. Tørk opp bensin som eventuelt ble sølt. Tapp aldri bensin i nærheten av flammer eller der gnister kan antenne bensingassen. Ikke røyk verken sigarer, sigaretter eller en pipe mens du håndterer bensin.

1. Lukk bensinkranen, løsne slangeklemmen på forgassersiden av filteret, og fjern bensinslangen fra filteret.
2. Plasser et tappefat under filteret, løsne den gjenværende slangeklemmen, og ta ut filteret.
3. Monter det nye filteret slik at pilen på filteret peker bort fra drivstofftanken.

Skifte hydraulisk olje og filter

Vanligvis skal den hydrauliske oljen og filteret skiftes etter hver 2000. driftstimer. Hvis oljen blir forurenset, kontakter du den lokale TORO-forhandleren fordi systemet må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Fjern tappepluggen fra beholderen, og la den hydrauliske oljen renne ned i et tappefat. Sett på og stram pluggen igjen når oljen slutter å renne.



Figur 37

1. Tappeplugg for den hydrauliske beholderen

2. Rengjør området rundt der filteret skal festes. Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret.



Figur 38

1. Hydraulisk filter

3. Fyll det nye filteret med Mobil DTE 15M hydraulisk væske, smør pakningen, og skru det på for hånd til pakningen kommer i kontakt med filterhodet. Stram deretter filteret med ytterligere en 3/4 omdreining. Filteret skal nå være forseglet.
 4. Fyll den store hydrauliske tanken og den lille tilleggstanken med omtrent 32 liter med hydraulisk olje. Se *Kontrollere det hydrauliske systemet*.
 5. Start maskinen, og kjør den på tomgang i 3 til 5 minutter for å fordele væsken og fjerne eventuell luft fra systemet. Stopp maskinen, og kontroller væsknivået på nytt.
- MERK:** Hvis lekkasjealarmen utløses, setter du nøkkelen i OFF-posisjonen (av) og venter i noen minutter til oljenivået er jevnet ut på tankene. Kontroller oljenivået på nytt, og fyll på mer olje hvis det er nødvendig.
6. Olje må kasseres i henhold til lokale forskrifter.

Kontrollere hydrauliske slanger og ledninger

Kontroller hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.



FORSIKTIG



Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen noen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader, ellers kan dette resultere i koldbrann.

Justere bremsen

Du finner en stang for justering av bremsene på hver side av Greensmaster 3100, slik at bremsene kan justeres likt. Slik justerer du bremsene:

1. Transporter Greensmaster 3100, og trykk inn bremsepedalen. Begge hjulene skal låses likt.

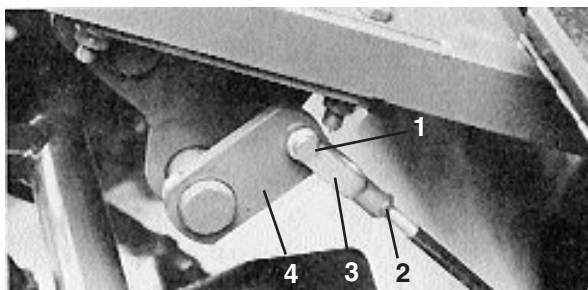


FORSIKTIG



Kontroller alltid bremsene i et stort, åpent og flatt område uten andre mennesker eller hindringer.

2. Hvis bremsene ikke låses likt, kobler du fra bremsestengene ved å fjerne splinten og splittpinnen.
3. Løsne låsemutteren, og juster sjakkelen.



Figur 39

1. Splittpinne og splint
2. Låsemutter
3. Sjakkkel
4. Bremseaksel

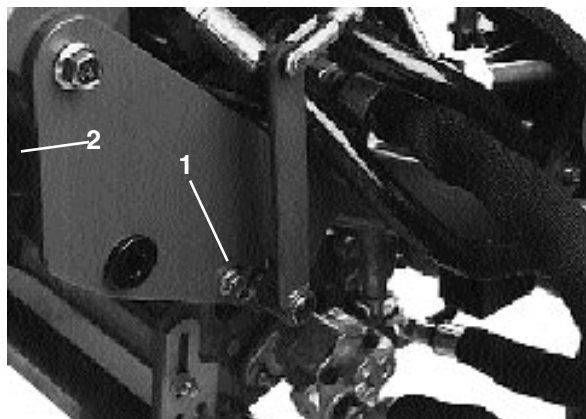
4. Monter sjakkelen på bremseakselen.

5. Kontroller frigangen på bremsepedalen når justeringen er ferdig. Det skal være en frigang på 1,2–2,5 cm før bremsekoene kommer i kontakt med bremsetromlene. Juster bremsene på nytt for å oppnå dette hvis nødvendig.
6. Transporter Greensmaster 3100, og trykk inn bremsepedalen. Begge bremsene skal låse likt. Juster dem på nytt hvis det er nødvendig.
7. Poler bremsene årlig. Se *Innkjøringsperiode*.

Justere den bakre kamakselen

En kamaksel som er skjev i forhold til ventilrekken, kan føre til følgende:

- A. Ingen økning av bakkehastigheten ved trekkvalg 2 (transport).
- B. Klippepedalen holder seg ikke nede (låst) når du tar bort foten.
- C. Sakte løfting av klippeenhetene.
- D. Klippeenhetene går sakte eller ikke i det hele tatt.



Figur 40

1. Hodeskruer
2. Kamblokker

1. Hvis det oppstår feil, løsner du hodeskruene på den bakre kamakselen, og deretter flytter du på kamakselen til du har løst problemet.
2. Stram hodeskruene igjen.

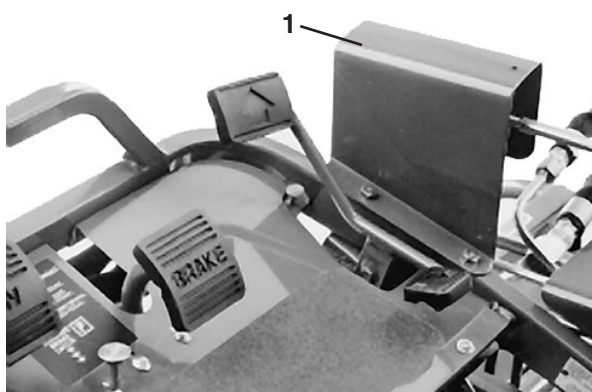
Du må justere bryteren for klipping/løfting på nytt når du har fullført justeringen av

kamakselen, og du må også justere høyden på løfte- og klippepedalen.

Justere høyden på løfte- og klippepedalen

Slik justerer du løfte- og klippepedalen til lik høyde for å oppnå riktig spolevandring i ventilrekken:

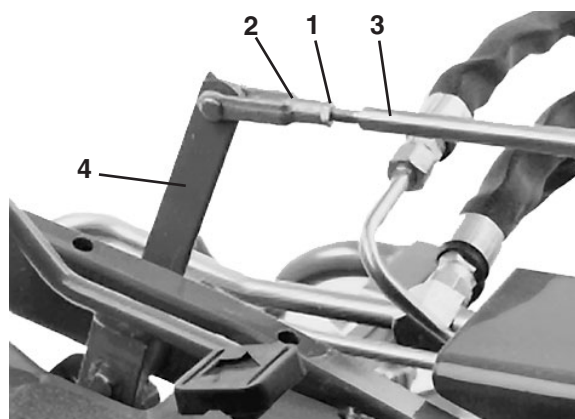
1. Sett spole 1, 2 og 3 i nøytral posisjon (midt i vandringsområdet), og fjern skyddet til overføringsstangen fra fotpanelet.
2. Løsne låsemutteren som fester krysshodet til fremsiden av det lange kontrollstaget, og fjern deretter splittpinnen og splinten.
3. Flytt justeringsspaken for hånd for å likestille klippe- og løftepedalen, og juster krysshodet på kontrollstaget til hullet i krysshodet er på linje med hullet i justeringsspaken.



Figur 41

1. Skyddet til overføringsstangen

4. Monter splittpinnen og splinten. Trekk til låsemutteren, og monter skyddet til overføringsstangen.
5. Aktiver klippepedalen for hånd. Pass på at løftetappen under pedalene ikke kommer i kontakt med stopperen som er loddet på rammen, slik at du oppnår fullstendig spolevandring.



Figur 42

1. Låsemutter
2. Krysshode
3. Kontrollstag
4. Justeringsspak

Likestille løfte- og klippepedalen

Hvis løfte- og klippepedalen ikke er likestilte når de er i nøytral posisjon, må du justere løftetappen.

1. Løsne mutteren på baksiden av løftetappen.
2. Roter den eksentriske skruen for å heve eller senke fjæren for løftetappen, og likestill løftetappen og pedalene.



Figur 43

1. Løftetapp
2. Eksentrisk skrue

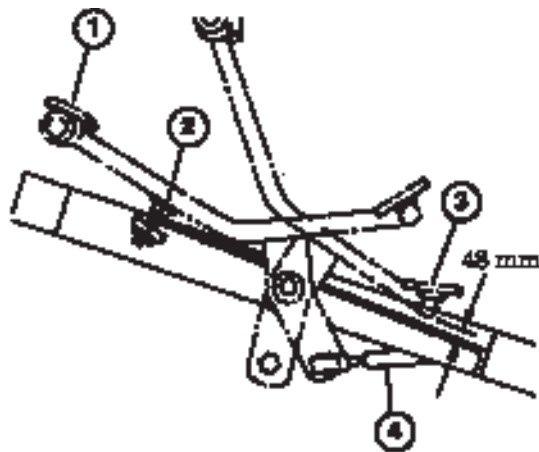
3. Hold i skruen, og trekk til mutteren for å låse justeringen.

Justere trekkpedalen

Slik kontrollerer du at trekkpedalen fungerer slik den skal:

Fremover

1. Flytt trekkpedalen helt frem til ventilspole 5 er trukket helt ut.
2. Pedalen skal berøre pedalstopperen. Hvis pedalen kommer i kontakt med stopperen før spolen er helt ute, eller hvis pedalen ikke kommer i kontakt med stopperen, må stopperen justeres.



Figur 44

1. Helt fremme
2. Pedalstopper
3. Revers
4. Kontrollstag

3. Løsne sekskantmutteren som fester stangen med gjenger til rammen. Vri flensmutteren på stangen for å heve eller senke stopperen (stangen) samtidig som du kontrollerer pedalen.
4. Trekk til mutteren når du er ferdig.

Revers

1. Trykk ned den bakre delen av trekkpedalen (revers) til ventilspole 5 er skjøvet helt inn.
2. Mål avstanden mellom bunnen av pedalen og fotstøtten, som vist på fig. 48. Denne avstanden skal være omtrent 4,8 mm. Hvis avstanden er større eller mindre enn 4,8 mm, må du justere trekkkontrollstaget.
3. Fjern låsemutteren og kuleleddet som fester kontrollstaget til trekkakselstappen.
4. Løsne låsemutterne som fester kuleleddene til kontrollstaget, og juster deretter kuleleddene og kontrollstaget for å få en dimensjon på 4,8 mm

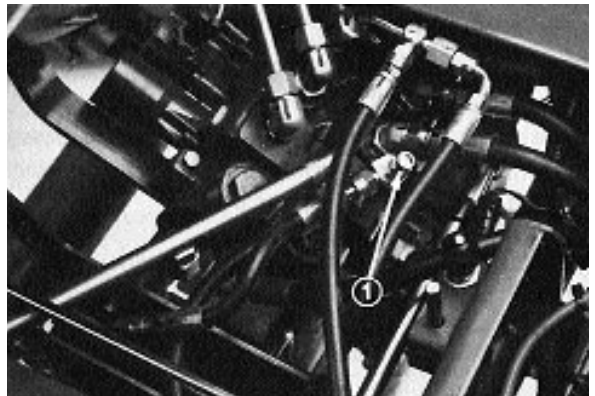
når det monteres på nytt.

Justere løfting og senking av klippeenheten

1. Kretsen for løfting og senking av klippeenheten på maskinen har en mengderegulator. Denne ventilen er tre og en halv omdreininger åpen fra fabrikken, men det kan hende den må justeres for å kompensere for forskjeller i oljetemperaturer, klippehastighet osv. Hvis du må justere den, gjør du følgende:

Merk: La oljen nå full driftstemperatur før du justerer mengderegulatoren.

2. Løft setet, og finn mengderegulatoren, som er festet til hovedkontrollventilen.



Figur 45

1. Mengderegulator

3. Løsne låsemutteren som holder justeringsknotten på mengderegulatoren. Når du løsner låsemutteren, holder du på mengderegulatorknotten for å hindre at den roterer.
4. Roter knotten en fjerdedels omdreining mot klokken hvis den midtre klippeenheten senkes for sent, eller en fjerdedels omdreining med klokken hvis den senkes for tidlig.
5. Når du har den ønskede innstillingen, holder du på knotten for å hindre ytterligere rotering, og deretter trekker du til låsemutteren.

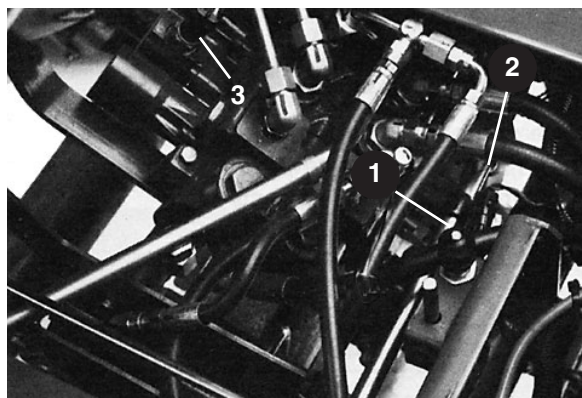
Justere løftesylinerne

Hvis du vil regulere høyden til de fremre klippeenhetene når de er hevet (i transportposisjon), justerer du de fremre løftesylinerne.

1. Senk klippeenhetene helt ned.
2. Løsne låsemutteren på sjakkelen til løftesylinerne du vil justere.
3. Koble sylindersjakkelen fra løftearmen.
4. Drei sjakkelen til du oppnår ønsket høyde.
5. Koble sylindersjakkelen til løftearmen, og trekk til låsemutteren.

Vedlikehold av setebryteren

1. Vipp setet forover, og fest det med støttestangen for å hindre at det faller ved et uhell og forårsaker skader.
2. Fjern beskyttelsen fra knappenden av setebryteren, og ta vare på den for å feste den på den nye bryteren. Trekk ut bryterkoblingene.



Figur 46

1. Trekkbryter
2. Setebryter
3. Bryter for klipping/løfting

3. Løsne låsemutteren, og skru ut bryteren fra monteringsbraketten.
4. Skru den nye bryteren i monteringsbraketten til bryterknappen er omtrent 1,6 mm kortere enn toppen av fjærtappen for seteretur. Fest beskyttelsen i festerennene.

5. Vipp setet forsiktig tilbake til vanlig stilling, men ikke sett deg på eller bruk kraft på setet. Det skal være et lite mellomrom mellom bryteren og seteplaten.
6. Lås bryteren på plass ved å trekke til låsemutteren med et moment på 8,5 Nm mot monteringsbraketten.
Viktig: Brytertrådene blir skadet hvis du trekker til låsemutteren for mye.
7. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene. Når setet er nede i vanlig stilling og ingen sitter i det, skal bryterkretsen ikke ha kontinuitet. Hvis den har kontinuitet, gjentar du trinn 4–6. Hvis den ikke har kontinuitet, går du til trinn 8.
8. Sitt i setet. Setebryteren skal ha kontinuitet. Hvis den ikke har kontinuitet, gjentar du trinn 4–7. Hvis den har kontinuitet, går du til trinn 9.
9. Koble bryterkoblingene sammen.

Vedlikehold av trekkbryteren

1. Vipp setet forover, og fest det med støttestangen for å hindre at det faller ved et uhell og forårsaker skader.
2. Koble bryterkoblingene fra trekkbryteren som er montert i ventilrekke dekslet på velgerventilen.
3. Løsne låsemutteren, og skru ut bryteren fra monteringsbraketten.
4. Flytt girskiftvelgeren til nøytral posisjon.
5. Skru den nye bryteren delvis inn i dekslet.
6. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene, og fortsett å skru bryteren inn til du får kontinuitet. Drei deretter bryteren en halv omdreining (180 grader).
7. Trekk til låsemutteren med et moment på 8,5 Nm mot dekslet.

Viktig: Brytertrådene blir skadet hvis du trekker til låsemutteren for mye.

8. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene, og flytt girskiftvelgeren til posisjon 1 og 2. Det skal ikke være kontinuitet når girskiftvelgeren er i en av disse posisjonene. Hvis du får kontinuitet, gjentar du trinn 5 og 6.
9. Flytt girskiftvelgeren til nøytral posisjon, og koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene. Bryteren skal ha kontinuitet. Dette betyr at bryteren virker riktig.
10. Koble bryterkoblingene sammen.

Vedlikeholde bryteren for klipping/løfting

Viktig: Spolevandringen for spole 1, 2 og 3 må være riktig før bryteren for klipping/løfting kan justeres. Se Justere den bakre kamakselen.

1. Vipp setet forover, og fest det med støttestangen for å hindre at det faller ved et uhell og forårsaker skader.
2. Koble bryterkoblingene fra enden av bryteren for klipping/løfting, som er montert i ventilrekkelekslet.
3. Løsne låsemutteren, og skru ut bryteren fra ventilrekkelekslet.
4. Skru den nye skruen delvis inn i dekslet mens du holder løftepedalen helt nede (ventilrekkespolene helt inne).
5. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene, og vri bryteren til du får kontinuitet. Drei deretter bryteren en halv omdreining (180 grader), og trekk til låsemutteren med et moment på 8,5 Nm mot dekslet.

Viktig: Brytertrådene blir skadet hvis du trekker til låsemutteren for mye.

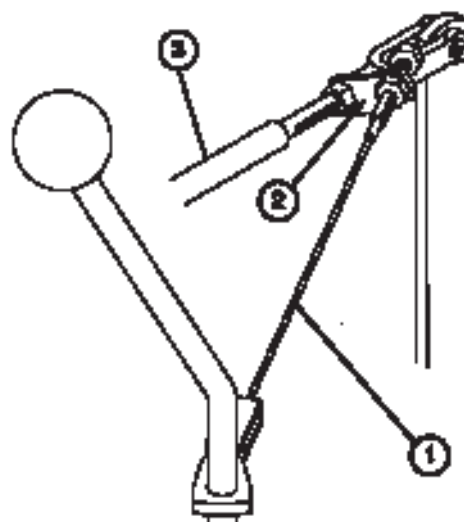
6. Koble en ledningsprøver eller et ohmmeter til bryterterminalene, og trykk med klippepedalen. Det skal ikke være kontinuitet. Hvis det er kontinuitet, gjentar du trinn 4. Hvis det ikke er kontinuitet, går du til trinn 7.

7. Trykk ned løftepedalen, og slipp den (nøytral posisjon). Bryterkretsen skal ha kontinuitet.
8. Koble bryterkoblingene sammen.

Justere forbindelsesleddet for trekkretu

Hvis girskiftvelgeren ikke returnerer til nøytral posisjon eller posisjon 1 fra posisjon 2 når du trykker ned klippepedalen, må forbindelsesleddet for trekkretu justeres.

1. Løsne den fremre låsemutteren som fester kabelen til kontrollstagbraketten for klipping/løfting.
2. Flytt girskiftvelgeren til posisjon 1.
3. Trekk til den bakre låsemutteren for å fjerne nesten all dødgang i kabelen mens du holder kontrollstaget for klipping/løfting i den bakre posisjonen. Pass på at kabelen ikke er for stram.
4. Trekk til den fremre låsemutteren for å låse justeringen.
5. Kontroller at det virker riktig, og juster på nytt etter behov.



Figur 47

1. Kabel
2. Kontrollstagbrakett for klipping/løfting
3. Kontrollstaget for klipping/løfting

Vedlikeholde batteriet

1. Batteriets elektrolyttnivå må være riktig, og toppen av batteriet må holdes ren. Hvis du oppbevarer Greensmaster 3100 på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn hvis du oppbevarer maskinen på et kjølig sted.

Siden gassene fra batteriet og bensingasser er eksplosive, må du holde åpne flammer og elektriske gnister borte fra området. Ikke røyk på området.

2. Kontroller elektrolyttnivået hver 50. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.
3. Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle.
4. Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør.
5. Batterikablene må sitte fast på batteripolene for å gi god elektrisk kontakt.
6. Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene (den negative (-) kabelen først) og skraper klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen (den positive kabelen først), og smør deretter vaselin på polene.

Feilsøking

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
MOTOREN:		
1. Ingen strøm	<ul style="list-style-type: none">• Tom for drivstoff• Tett drivstoffledning—rusk på drivstofftanken• Tett drivstoffilter• Lavt oljenivå i veivhuset • Feil olje til veivhuset• Forgasserens drivstoffsolenoid • Feiljustert gasskabel• Lukket choke• Tilstoppet luftrenserelement • Feil i forgasseren• Tenningsfeil• Kjøreribbene er tilstoppet med rusk. Overoppheting av motoren.• Intern motorfeil• Løs motorpumpekobling• Feil i det hydrauliske systemet	<ul style="list-style-type: none">• Fyll på drivstofftanken.• Rengjør drivstofftanken. Bruk ren bensin.• Skift ut filteret.• Fyll olje. Kontroller oljenivået oftere.• Skift ut oljen med riktig olje.• Kontroller solenoiden og ledningene.• Reparer etter behov.• Juster på nytt.• Skift ut elementet. Utfør vedlikehold oftere.• Reparer etter behov.• Reparer etter behov.• Rengjør ribbene. Reparer motoren etter behov.• Reparer etter behov.• Reparer eller skift den ut.• Se <i>HYDRAULISK</i> nedenfor.
2. Motoren starter ikke	<ul style="list-style-type: none">• Feil i tenningsystemet• Ingen bensin • Defekt startsystem • Forgasserens drivstoffsolenoid	<ul style="list-style-type: none">• Reparer etter behov.• Kontroller bensinnivået. Fyll bensin på tanken.• Kontroller koblingene, solenoidene, startmotoren og tenningsbryteren.• Kontroller solenoiden og ledningene.
HYDRAULISK:		
1. Hastigheten øker ikke i posisjon 2.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollspaken er feiljustert.• Den bakre kamakselen er feiljustert. • Tregt forbindelsesledd for klipping/løfting, eller ødelagt fjær for løftetapp.• Feil sperredeler i spole 4. • Avlastingsventilene for spole 2 eller 3 er fastlåst i åpen stilling. (Turtallet til spolen kommer også til å være lavt på klippeenhet 1 eller 3.)	<ul style="list-style-type: none">• Juster. Se <i>Vedlikehold av trekkbryteren</i>.• Juster ved å flytte den høyre enden av den bakre kamakselen forover eller den venstre enden bakover.• Smør eller reparer maskinen. • Fjern ventilrekken, og reparer spole 4.• Fjern og reparer eller skift ut avlastingsinnsatsen.

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
2. Ingen hastighet i første gir eller revers. Normal hastighet i posisjon 2.	<ul style="list-style-type: none"> Defekt eller manglende skivepakning mellom ventil 3 eller 4. Seteventilen i spole 4 er fastlåst i åpen stilling. Ikke på plass. Åpen avlastingsinnsats i spole 4. 	<ul style="list-style-type: none"> Fjern ventilrekken. Skift ut skivepakningen. Fjern ventilrekken. Reparer spole 4. Fjern avlastingsinnsatsen. Reparer eller skift den ut.
3. Ingen hastighet i første gir eller revers. Normal hastighet i posisjon 2.	<ul style="list-style-type: none"> Trekkmotoren er lite effektiv. Væske lekker forbi interne tannhjul. Den hydrauliske pumpen er lite effektiv. Væske lekker forbi interne tannhjul. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om det er motorfeil. Reparer eller bytt motoren. Kontroller pumpen. Reparer eller bytt pumpen.
4. Liten eller ingen trekkraft i alle posisjonene.	<ul style="list-style-type: none"> Bremsene henger. Skadde O-ringpakninger rundt avlastingsinnsatsen eller inntakshylsen i spoleventil 4. Væskelekkasje ved tanken. Slitt(e) eller skadd(e) trekkmotor(er). Pumpen er utslitt. Avlastingsinnsatsen i spoleventil 4 er åpen. 	<ul style="list-style-type: none"> Finn årsaken til feilen, og reparer den. Fjern avlastingsinnsatsen og inntakshylsen. Skift ut O-ringene. Kontroller motoren(e). Reparer eller skift ut motoren(e). Kontroller pumpen. Reparer eller skift den ut. Fjern, reparer eller skift den ut.
5. Liten eller ingen trekkraft i alle posisjonene (spolene påvirkes)	<ul style="list-style-type: none"> Lavt oljenivå i beholderen. Løs girskiftvelgerbrakett Den bakre kamakselen er feiljustert. Lite kraft i motoren. 	<ul style="list-style-type: none"> Fyll riktig mengde olje. Juster og trekk til girskiftvelgeren. Juster på nytt. Reparer etter behov.
6. Treg girskiftvelger	<ul style="list-style-type: none"> Manglende smøring av spolesperre 4. 	<ul style="list-style-type: none"> Fjern ventilrekken. Demonter sperren, og reparer den.
7. Alle klippeenhetene heves og senkes for sakte.	<ul style="list-style-type: none"> Trege løftesyndrer og forbindelsesledd (manglende smøring). 	<ul style="list-style-type: none"> Smør oftere.
8. Den midtre klippeenheten (1) senkes for sent eller for tidlig.	<ul style="list-style-type: none"> Feiljustert mengderegulator. 	<ul style="list-style-type: none"> Juster på nytt.
9. De fremre klippeenhetene er for høyt oppe eller for lavt nede når de er hevet (transportposisjon).	<ul style="list-style-type: none"> De fremre løftesyndrerne er feiljustert. 	<ul style="list-style-type: none"> Juster på nytt.
10. Klippeenhetene heves for sakte.	<ul style="list-style-type: none"> Den bakre kamakselen er feiljustert. Spolevandringen til spole 2 forhindres av bryteren for klipping/løfting. Seteventilen i spole 1 er låst i en delvis lukket stilling. 	<ul style="list-style-type: none"> Juster på nytt. Juster bryteren på nytt. Fjern seteventilen. Reparer eller bytt den.

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
11. Klippeenhetene senkes under transport (mellom greenene)	<ul style="list-style-type: none"> • Lekkasje i løftesynderen. • Pluggpakningene for seteventilen i spole 1 er defekte. • Sperreskruen i spole 1 er løs. • Spole 1 er løs i ventilkroppen. Væsken renner utenom. 	<ul style="list-style-type: none"> • Løft enhetene, og blokker dem. Fjern ledningene fra det loddete røret, og fjern blokkeringene. En ledning som lekker, er koblet til en ødelagt sylinder. Reparer sylindere. • Fjern pluggene til seteventilen. Skift ut O-ringene. • Fjern justeringslokket fra dekslet til spole 1. Trekk til pinneskruen med et skrujern. • Skift ut spoleventilen.
12 Klippeenhetene senkes når maskinen oppbevares (over natten).	<ul style="list-style-type: none"> • Dette er normalt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen reparasjon er nødvendig.
13. Én eller flere klippeenheter er trege, eller det er ingen spoledrift.	<ul style="list-style-type: none"> • For stram justering av motstål til spole. • Stramme spoelager. • Den bakre kamakselen er feiljustert. • Seteventilen i avlastingsinnsatsen sitter ikke på plass. • Det er montert feil sugeledning(er). Ledningen har brutt sammen. • Ledningsfestet er blokkert. • Motoren er utslitt. • Lavt spoleturtall på klippeenhet 1. • Pumpen er utslitt. • Løs spole i ventilkroppen. Væske lekker utenom spolen. • Den hydrauliske stålledningen er skadet. Tilførselen begrenses (gjelder bare de fremre klippeenhetene). • Lavt væsknivå (kommer til å påvirke totalytelsen til maskinen). 	<ul style="list-style-type: none"> • Juster på nytt i henhold til instruksjonene i brukerhåndboken for klippeenheten. • Reparer etter behov. • Juster på nytt. • Fjern og reparer eller skift ut avlastingsinnsatsen. • Fjern dem. Bruk bare ekte TORO-deler. • Reparer etter behov. • Kontroller motoren. Reparer eller bytt motoren. • Kontroller om det er intern lekkasje i løftesynderne. Reparer eller bytt dem. • Kontroller pumpen. Reparer eller bytt den. • Skift ut spoleventilen. • Skift ut ledningen. • Fyll væske.
14. Spolen for den midtre klippeenheten (1) går i hevet posisjon.	<ul style="list-style-type: none"> • Den bakre kamakselen er feiljustert. Spole 3 er for langt ut av spolehuset. • Hindring i det loddete røret på spole 3. • Hindring i returåpningen til ventilen mellom spole 3 og det høyre dekslet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Juster kamakselen på nytt. • Fjern hindringen. • Demonter dekslet, og fjern hindringen.

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
15. De hydrauliske ledningene til spolemotoren pulserer under drift.	<ul style="list-style-type: none"> • Dette er normalt. Dette varierer fra ledning til ledning. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen reparasjon er nødvendig.
16. Klippepedalen holdes ikke nede uten at den holdes nede med foten (spole 1 er ikke "låst").	<ul style="list-style-type: none"> • Den bakre kamakselen er feiljustert. • Defekt sperre for spole 1. 	<ul style="list-style-type: none"> • Juster kamakselen på nytt. • Fjern og reparer den.
17. Lekkasjealarmen utløses.	<ul style="list-style-type: none"> • Oljelekkasje i systemet. • Lavt væsknivå. • Oljen trekker seg sammen når den kjøler. Dette skyldes en lang periode med tomgangskjøring etter tungt arbeid. • Solenoidventilen åpnes ikke. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reparer etter behov. • Fyll væske. • Slå av motoren i omtrent ett minutt mens den hydrauliske hovedtanken fylles fra tilleggstanken. • Reparer etter behov.
18. Lekkasjealarmen utløses ikke.	<ul style="list-style-type: none"> • Flytebryteren for lekkasjealarmen virker ikke riktig. • Tidsforsinkelsen virker ikke riktig. • Alarmen virker ikke. • Elektrisk feil. • Solenoidventilen lukkes ikke. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller flytebryteren for lekkasjealarmen og ledningene. • Skift den ut. • Skift den ut. • Kontroller det elektriske systemet. Reparer etter behov. • Reparer etter behov.
ELEKTRISK		
1. Motoren starter (men den skal ikke starte) når girskiftvelgeren står i gir.	Trekkbryteren er feiljustert eller defekt.	Se <i>Vedlikehold av trekkbryteren.</i>
2. Motoren starter (men den skal ikke starte) når klippepedalen er trykt ned (spolene innkoblet).	Bryteren for klipping/løfting er feiljustert eller defekt.	Se <i>Vedlikeholde bryteren for klipping/løfting.</i>
3. Motoren starter (men den skal ikke starte) når føreren ikke sitter i setet.	Setebryteren er feiljustert eller defekt.	Se <i>Vedlikehold av setebryteren.</i>

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
<p>4. Motoren starter ikke uansett hvilken posisjon girskiftvelgeren eller klippepedalen står i.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bryteren for klipping/løfting, trekkbryteren og/eller setebryteren er feiljusterte eller defekte. • Batteripolene er rustne. • Ledningene til bryteren for klipping/løfting eller trekkbryteren er løse. • Batteriet er flatt. • Solenoiden er defekt. • Tenningsbryteren er defekt. • Starteren er defekt. • Motoren har skåret seg. • Ledningene til nøkkelteningen, voltmeteret eller solenoiden er løse. • Føreren må sitte i setet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se <i>Vedlikehold av trekkbryteren</i>. • Se <i>Vedlikeholde bryteren for klipping/løfting</i>. • Se <i>Vedlikehold av setebryteren</i>. • Rengjør polene. • Kontroller ledningene, og koble dem skikkelig til. • Lad opp eller skift ut batteriet. • Skift ut solenoiden. • Skift ut tenningsbryteren. • Skift ut eller reparer starteren. • Reparer motoren. • Koble til ledningene. • Sitt i setet.
<p>5. Motoren går rundt, men den starter ikke når girskiftvelgeren og klippepedalen er i nøytral posisjon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dette problemet har ikke noe å gjøre med sperresystemet. • Den bakre kamakselen er feiljustert. • Motoren eller likeretterpluggen er løs. • Polledningen " I " til nøkkelteningen er løs. • Motorfeil eller tom for drivstoff. • Kvelereléet for parkeringsbremsen er defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alle sperrebryterne er OK. Gå derfor videre til neste årsak. • Se <i>Justere den bakre kamakselen</i>. • Koble til ledningen. • Koble til ledningen. • Finn ut hva som er problemet, og løs det. • Skift ut reléet.
<p>6. Motoren stopper ikke når klippepedalen trykkes ned (spolene innkoblet) idet du reiser deg fra setet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bryteren for klipping/løfting eller setebryteren er feiljustert eller defekt. • Fjærtappen for seteretur er ødelagt, mangler eller er fastlåst nede. • Svingbolten for setet roterer ikke fritt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se <i>Vedlikeholde bryteren for klipping/løfting</i>. • Se <i>Vedlikehold av setebryteren</i>. • Skift ut, løsne og smør delene, slik at tappen virker som den skal. • Løsne og smør svingbolten for setet for å sørge for fri bevegelse.
<p>7. Motoren stopper ikke når girskiftvelgeren står i gir idet du reiser deg fra setet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Trekkbryteren eller setebryteren er feiljustert eller defekt. • Fjærtappen for seteretur er ødelagt, mangler eller er fastlåst nede. • Svingbolten for setet roterer ikke fritt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se <i>Vedlikehold av trekkbryteren</i>. • Se <i>Vedlikehold av setebryteren</i>. • Skift ut, løsne og smør delene, slik at tappen virker som den skal. • Løsne og smør svingbolten for setet for å sørge for fri bevegelse.

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
<p>8. Motoren fortsetter ikke å gå når du sitter i setet og girskiftvelgeren står i gir eller klippepedalen er trykt ned.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Setebryteren er feiljustert eller defekt. • Fjærtappen for seteretur er fastlåst oppe. • Ledningene til parkeringsbryteren er løse. • Ledningene til parkeringsbryteren er defekte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se <i>Vedlikehold av setebryteren</i>. • Løsne og smør fastlåste deler, slik at tappen virker som den skal. Skift ut fjæren hvis den er defekt. • Koble til ledningene. • Skift ut bryteren.
<p>9. Motoren stopper uansett hvilken posisjon girskiftvelgeren eller klippepedalen står i (selv om begge er i nøytral posisjon) idet du reiser deg fra setet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bryteren for klipping/løfting og/eller trekkbryteren er feiljusterte eller defekte. • Ledningene til bryteren for klipping/løfting og/eller trekkbryteren er løse. • Forlengelsesledningene for trekkbryteren er løse. • Polledningen "B" til nøkkelteningen er løs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se <i>avsnittet om vedlikehold av bryteren</i>. • Koble til ledningene. • Koble til ledningene. • Koble til ledningen.
<p>10. Motoren "hoster" for mye under transport. Merk: En del "hosting" er normalt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Setebryteren slår seg inn for enkelt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Juster setebryteren. Se <i>Vedlikehold av setebryteren</i>. • Føreren må lene seg tilbake i setet under transport.
<p>11. Motoren stopper ikke når tenningsnøkkelen vris til OFF.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tenningsbryteren står på C. • Tenningsbryteren er defekt. • Ledningene i kontakten har kortsluttet. • Motortiming eller forgasserjusteringen er feil. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sett kontakten på tenningsbryteren. • Skift ut tenningsbryteren. • Reparer ledningene etter behov. • Juster forgasseren eller motortiming.
<p>12. Batteriet lader ikke.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Feil eller manglende sikring. • Løs(e) ledning(er) i det elektriske systemet. • Defekt regulator eller feil i ladekretsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sett inn en ny sikring. • Kontroller alle tilkoblinger, og foreta alle nødvendige reparasjoner. • Sett inn en ny regulator, eller reparer ladekretsen.
<p>13. Motoren stopper ikke når du sitter i setet og girskiftvelgeren står i gir med parkeringsbremsen på.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakten er av kvelereléet for parkeringsbremsen. • Bryteren for parkeringsbremsen er defekt. • Dioden er defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sett kontakten tilbake på kvelereléet for parkeringsbremsen. • Skift ut bryteren for parkeringsbremsen. • Skift ut dioden.

Lagring/oppbevaring

Hvis du vil oppbevare Greensmaster 3100 i lengre tid uten at den skal brukes, gjør du følgende før du setter den bort:

1. Fjern oppsamlet smuss og gamle gressrester. Slip spolene og motstålet. Se brukerhåndboken for klippeenhetene hvis nødvendig. Bruk antirustmiddel på motstålet og spoleknivene. Smør olje og fett på alle smørepunkt. Se *Smøring*.
2. Sett hjulene på blokker, og fjern dekkvektene.
3. Tøm den hydrauliske oljen, og skift filteret. Undersøk de hydrauliske ledningene og koblingene. Skift dem ut hvis det er nødvendig. Se *Skifte hydraulisk olje og filter og Kontrollere hydrauliske ledninger og slanger*.
4. Fjern alt drivstoff fra drivstofftanken. Kjør motoren til den stopper på grunn av drivstoffmangel. Den lille mengden drivstoff som er igjen på tanken, må tørkes opp med en ren, tørr fille. Skift drivstoffilteret. Se *Skifte drivstoffilteret*.
5. Tapp olje fra veivhuset mens motoren fortsatt er varm. Fyll på med fersk olje. Se *Skifte motorolje og filter*.
6. Fjern tennpluggene, hell 0,3 l med SAE 30-olje ned i sylindrerne, og vri tenningsnøkkelen sakte og forsiktig for å fordele oljen. Skift tennpluggene. Se *Skifte tennpluggene*.
7. Fjern smuss og gressrester fra sylinderen, sylindertoppribbene og viftehuset.
8. Fjern batteriet, og lad det helt opp. Lagre det enten på en hylle eller i maskinen. La kablene være frakoblet hvis det lagres i maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å unngå at batteriladningen forringes raskt.
9. Oppbevar maskinen på et varmt og tørt sted hvis mulig.

Identifisering og bestilling

Modellnummer og serienummer

Greensmaster 3100 har to identifiseringsnumre: et modellnummer og et serienummer. De to numrene er stemplet på en plate som er festet på den høyre innsiden av fotstøtten. Oppgi modellnummeret og serienummeret på all korrespondanse som gjelder Greensmaster 3100, slik at du er sikret riktig informasjon og riktige reservedeler.

Hvis du vil bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler, oppgir du følgende:

1. modellnummeret og serienummeret til maskinen
2. delenummer, beskrivelse og antall deler du ønsker

Merk: Ikke bestill ved å bruke referansenummer hvis du bruker en delkatalog. Bruk delenummeret.