



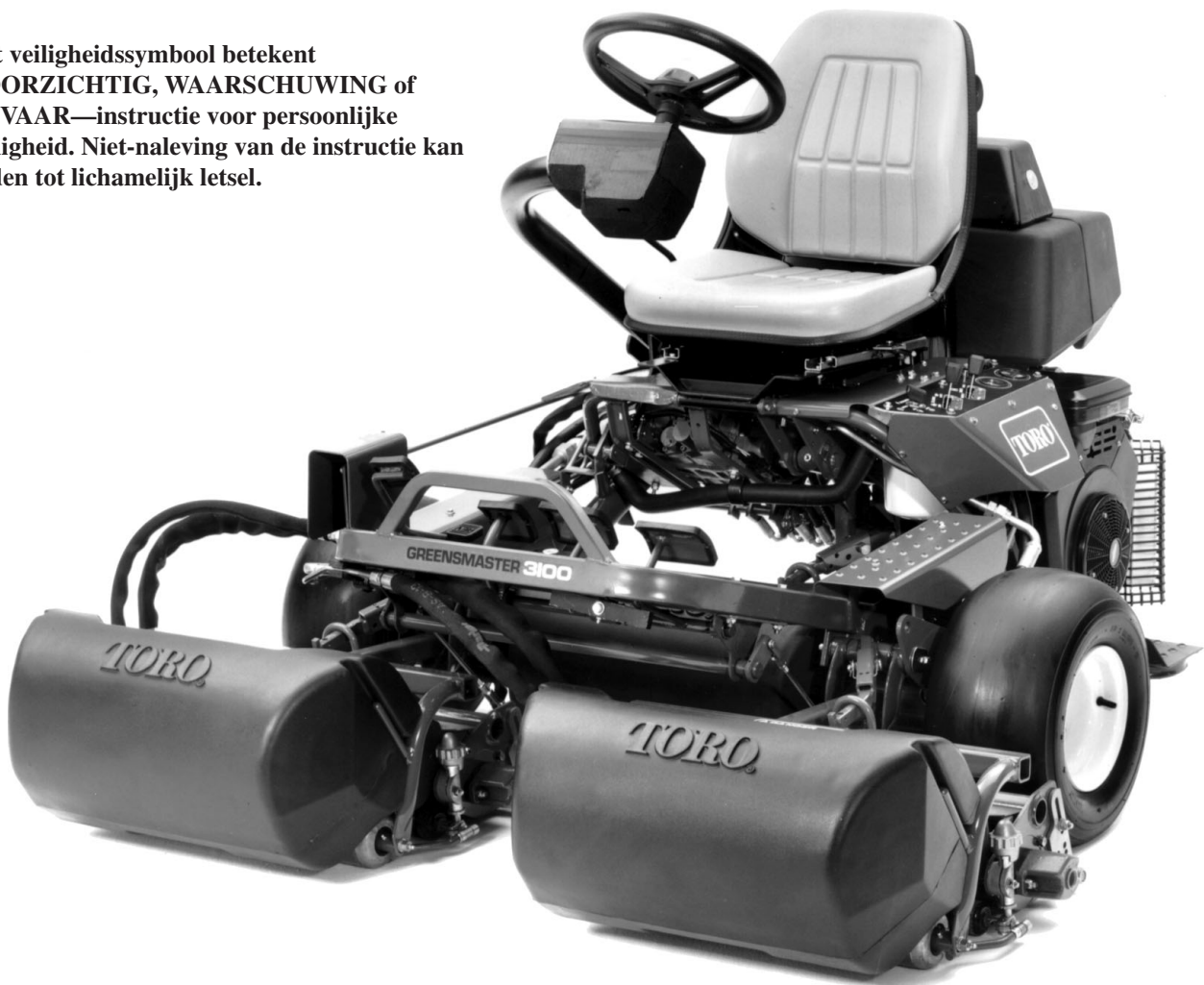
MODEL NO. 04356—200000001 EN VERDER

GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**GREENSMASTER® 3100**

Als u dit product volledig wilt begrijpen, veilig gebruiken en optimale prestaties laten leveren, dient u deze handleiding te lezen voordat u met de machine gaat werken. Let speciaal op de **VEILIGHEIDSINSTRUCTIES** die door dit symbool worden aangegeven.



Het veiligheidssymbool betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR**—instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk letsel.



Voorwoord

De Greensmaster 3100 is een efficiënte, betrouwbare en tijdbesparende machine voor het maaien van hoogwaardige grasmatten. De machine combineert de allerlaatste technologische en veiligheids ontwikkelingen en het modernste design, en is gebouwd met onderdelen van de allerhoogste kwaliteit en een hoge mate aan vakmanschap. Indien u de Greensmaster op de juiste manier gebruikt en onderhoudt, zal deze u uitstekend van dienst zijn.

U hebt een maaimachine van topkwaliteit gekocht en daarom is Toro er zich van bewust dat de toekomstige prestaties en de betrouwbaarheid van de machine van primair belang zijn. Daarom moet iedereen die de Greensmaster 3100 gebruikt, deze handleiding lezen zodat de veiligheidsinstructies en bedienings- en onderhoudsprocedures in acht worden genomen.

Inhoud

Voorwoord	2	Bediening in transport	24
		Inspectie in reiniging na het maaien	24
Inhoud	2		
Veiligheidsmaatregelen	3	Onderhoud	25
Geluids- en trillingsniveau	5	Smering	27
Veiligheids—en instructiestickers	6	Motorolie verversen en filter vervangen	29
Specificaties	9	Onderhoud van het luchtfilter	29
		De gashendel afstellen	30
Montage	10	De choke afstellen	30
Maaieenheden monteren	10	Carburateur en snelheidsregelaar afstellen	30
Maaieenheden monteren	11	De bougies vervangen	31
Ballast Achter	12	Brandstoffilter vervangen	31
Instructies ter voorbereiding	13	Hydraulische vloeistof verversen en filter	32
Motorolie controleren	13	vervangen	32
Vullen van de benzinetank \	13	Hydraulische slangen en leidingen controleren	32
De Hydraulische Vloeistof Controleren	14	Rem afstellen	33
Bandenspanning	15	Achterste nokkenas afstellen	33
Het controleren of de wielmoeren	15	Hoogte van hef- en maaipedalen afstellen	34
goed vast zitten	16	De hef- en maaipedalen op gelijke hoogte	34
Bedieningsorganen	17	stellen	34
		Het tractiepedaal afstellen	34
Gebruiksaanwijzing	19	Opheffen/neerlaten van de maaieenheid	35
Inrijperiode	19	afstellen	35
Starten	19	De hefcilinders afstellen	36
Werking van de veiligheidsschakelaars	20	Onderhoud van stoelschakelaar	36
controleren	20	Onderhoud van de tractieschakelaar	36
Werking van lekdetector controleren	21	Onderhoud van de maai-/	37
Gereedmaken van de machine voor maaien	22	hefschakelaar	37
Oefenperiode	22	Terugstelmechanisme van tractie afstellen	37
Voor het maaien	22	Accu-onderhoud	38
Maaiprocedures	22	Storingen, oorzaak en remedie	39
Werking van lekdetector	24	Stalling	45
		Identificatie en Bestelling	45

Veiligheidsmaatregelen

Training

1. Lees de instructies zorgvuldig door. Zorg dat u goed op de hoogte bent van de besturing en het juiste gebruik van de apparatuur.
2. Laat kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van deze gebruiksvorschriften nooit de grasmaaimachine gebruiken. Het is mogelijk dat plaatselijke voorschriften een leeftijdsgrens stellen voor de bediening van de machine.
3. Maai nooit terwijl personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren zich in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor eventuele ongelukken of gevaarlijke situaties met andere personen of hun bezittingen.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van de bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist gebruik van de koppelingpunten en onjuiste lastenverdeling.

Vorbereiding

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange

broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.

2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
 - Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°

5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijke letsel toe.
12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken
 - voor het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijdert;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voor het wegnemen van blokkages.
 - voordat de grasmaaier gecontroleerd of gereinigd wordt, of voordat eraan gewerkt wordt.
 - nadat een vreemd voorwerp geraakt wordt. Controleer of de grasmaaier beschadigd is en repareer hem voordat de machine opnieuw gestart wordt en de apparatuur bediend wordt.
15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een afsluitklep zet dan de brandstofvoeder dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.

4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine uw vingers niet bekneld raken tussen de draaiende messen en de vastzittende onderdelen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

Geluidsniveau

Dit apparaat heeft een in de lucht gemeten constante geluidsdruk van 84.2 dB(A), gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 91/386/EEC en wijzigingen daarop.

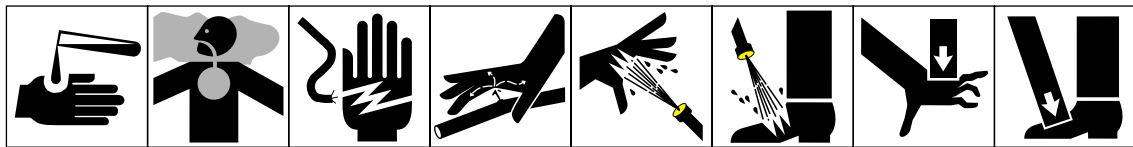
Dit apparaat heeft een in de lucht gemeten constante geluidsdruk van 84.2 dB(A), gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 91/386/EEC en wijzigingen daarop.

Trillingsniveau

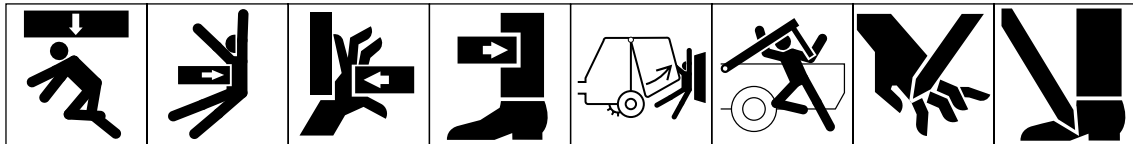
Dit apparaat heeft een geluidsvermogen van 99 LWA, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform EG-richtlijn 84/538/EEC en wijzigingen daarop.

Dit apparaat heeft een trillingsniveau van niet groter dan 2,5 m/s² gemeten bij de handen, gebaseerd op metingen van identieke machines, e.e.a. conform de procedures van ISO 5349.

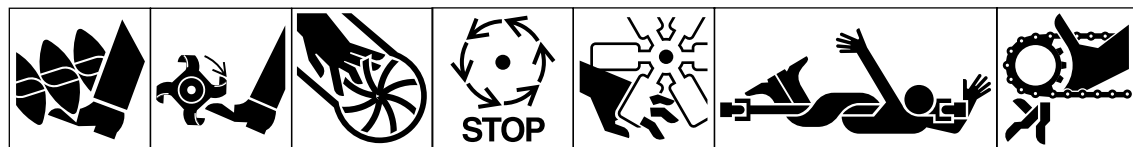
Veiligheids—en instructiestickers



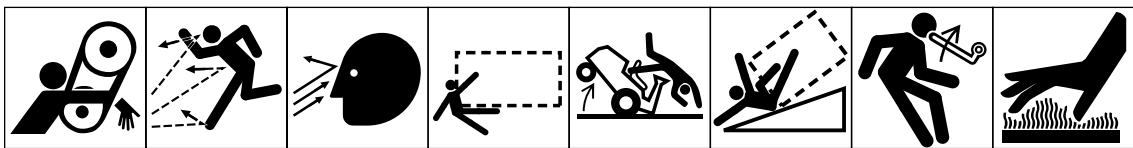
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand
 Giftige dampen of gassen, verstikking
 Elektrische schokken, elektrocutie
 Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel
 Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf
 Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf



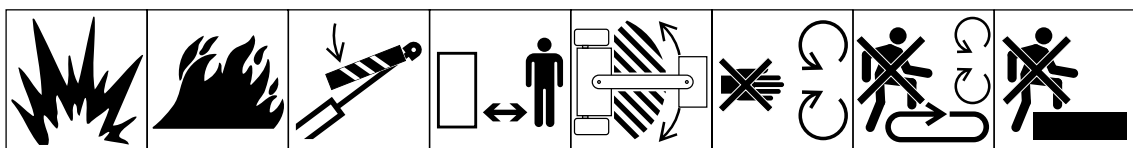
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf
 Zijwaardse beknelling bovenlichaam
 Zijwaardse beknelling vingers of hand
 Zijwaardse beknelling van been
 Bekneld raken gehele lichaam
 Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen
 Afsnijden vingers of hand
 Afsnijden van voet



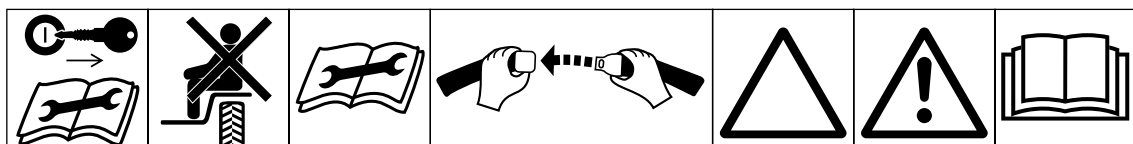
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel
 Afsnijden voet, ronddraaiende messen
 Afsnijden vingers of hand, schoepenrad
 Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt
 Afsnijden vingers of hand, ventilator motor
 Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages
 Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving



Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam
 Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht
 Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)
 Omkiepen machine, zitmaaimachine
 Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)
 Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging
 Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen



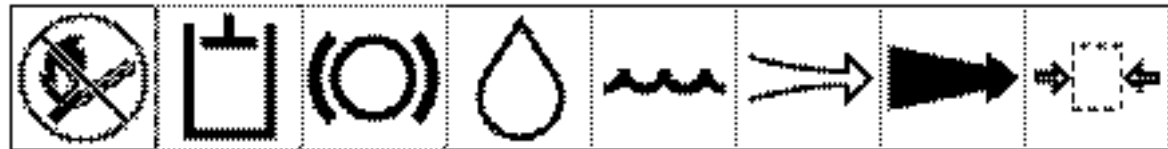
Ontploffing
 Vuur of open vlammen
 Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden
 Blijf op veilige afstand van de machine
 Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt
 Veiligheidschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt
 Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt
 Niet betreden



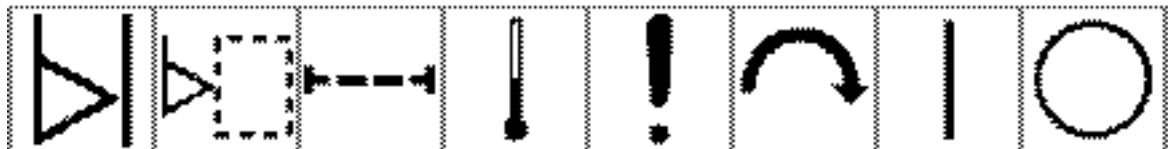
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren
 Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt
 Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures
 Veiligheidsgordels vastmaken
 Waarschuwing-driehoek
 Waarschuwing-driehoek met veiligheidssymbool
 Lees gebruikers-handleiding



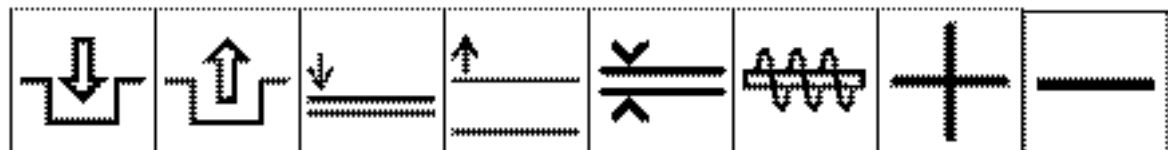
Oogbescherming verplicht Veiligheidshelm verplicht Gehoorbescherming verplicht Giftig, giftige stoffen Eerste hulp Spillen met water Motor Overbrenging



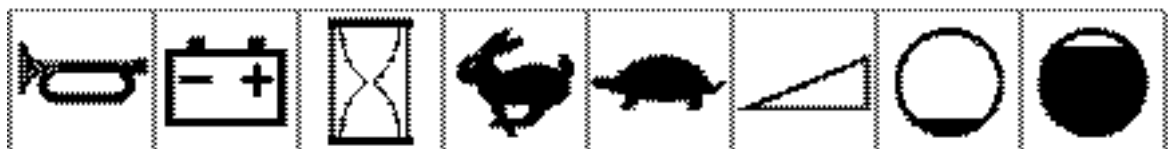
Vuur, open licht en roken verboden Hydraulisch systeem Pneumatisch systeem Olie Koolwaterstof (water) Luchtlijn Uitlaatgas Druk



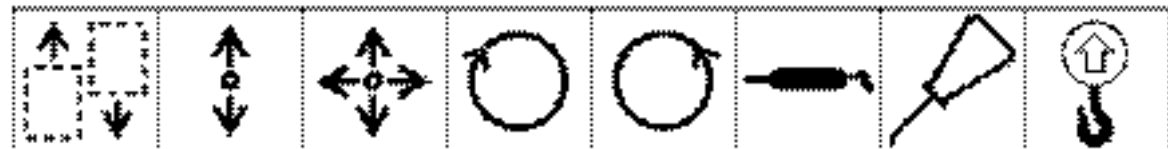
Poetscolor Voedstop Filter Temperatuur Gevaar Startschakelaar / mechanisme Startstarten Afstoppen



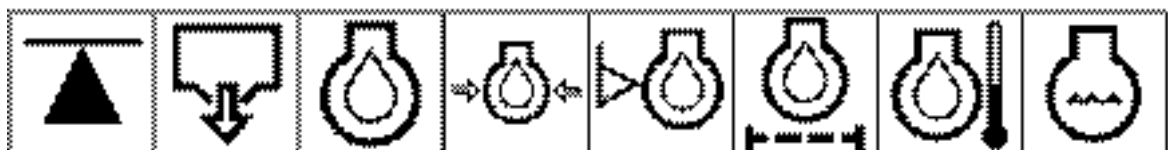
Inschakelen Uitschakelen Neerhalen hulpstukken Ophalen hulpstukken Afstand Sneeuwruimer, verzamehijzel Plussewame / positieve pool Minsewame / negatieve pool



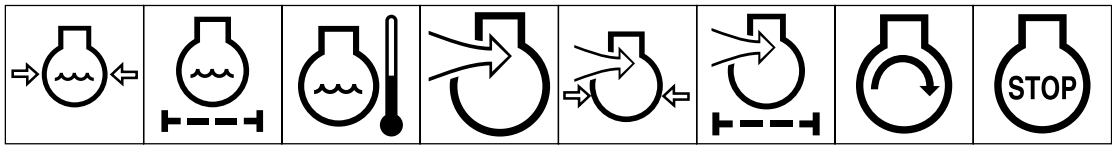
Choron Batterij-voedingssysteem Urenslakker / verstoken bedrijfuren Snel Langzaam Triangel regelbaar, lineair Volume toets Volume wiel



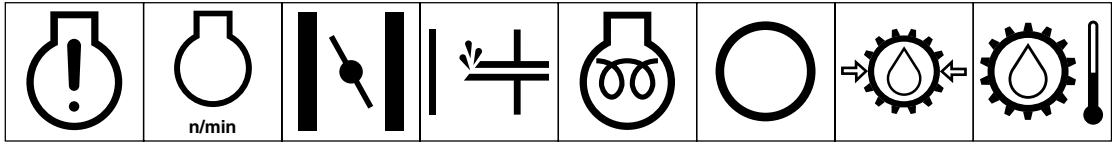
Rijrichting machine, vooruit/achteruit Besturingshendel rijrichting, leeg richtingen Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen Niet wijzers van de klok meedraaiend Tegen de wijzers van de klok indraaiend Sneeuwspijl Olie-smeepunt Hulpunt



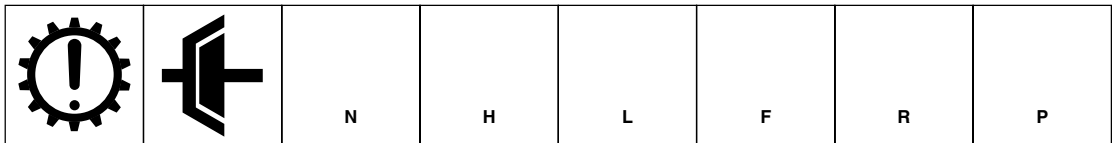
Trielpunt Afstoppenleggen Motorolie Motoroliedruk Motoroliestop Motoroliefilter Motorolietemperatuur Motoroliewaterstof



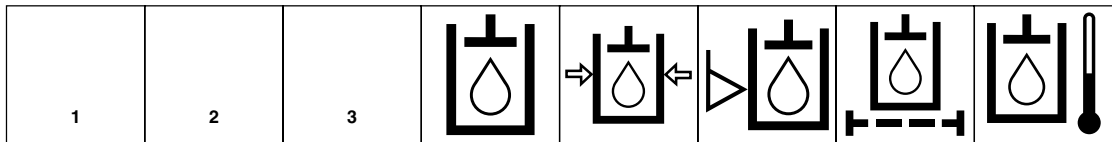
Motorcoolvloeistofdruk Motorcoolvloeistoffilter Motorcoolvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfilter Motor starten Motor stoppen



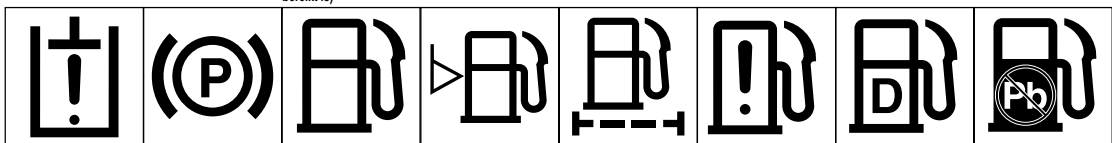
Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voor-gloeien (hulp-middel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie Transmissieolie-druk Transmissieolie-temperatuur



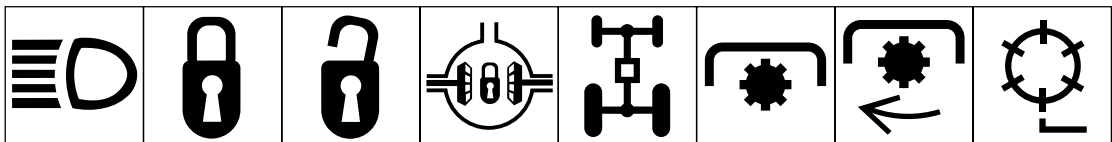
Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit Achteruit Parkeerstand



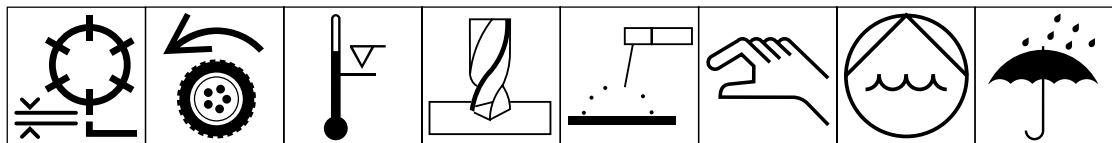
Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur



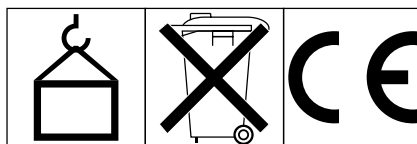
Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstof-systeem Dieselbrandstof Ongelode brandstof



Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieel-grendel 4-wielaandrijving Aftakas Toerental aftakas Messenkooi



Messenkooi-hoogteafstelling Voortbeweging Boven werk-temperatuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig 0356 Waterpomp 0626 Droog houden



0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

Specificaties

Configuratie: Driewielig voertuig met twee voorwielen voor de aandrijving en een achterwiel voor de besturing. De bestuurder zit in het midden boven de Nr. 1 maaieenheid met de Nr. 2 & 3 maaieenheden op de voorkant van het voertuig.

Vermogen: Viertakt benzinemotor, elektrische start, met vermogen van 13,4kw @3,600 tpm. Maximale onbelaste, afgeregelde motortoerental: 2,900 tpm.

Tractie: Geheel hydraulische aandrijving, bestaande uit meerlaagse pompklep, klep en twee orbitale tandwielmotoren om de voorwielen aan te drijven.

Maaieenheden: Geheel hydraulische aandrijving, bestaande uit drie tandwielpompssecties, drie klepssecties en drie tandwielmotoren om de messenkooien aan te drijven.

Hydrauliek kleppenblok: Vijf plunjersecties: de eerste 3 secties besturen omlaag zetten, maaieen en omhoog zetten van de maaieenheden. Bij uitschuiven stellen de plunjers de omlaag en MAAI functies in werking; bij inschuiven de OMHOOG functie. Sectie 4 regelt de tractiefuncties: N (neutraal), 1 (maaieen) en 2 (transport). Sectie 5 regelt vooruit en achteruit rijden.

Bandenspanning:

- 55–83 kPa—voor
- 55–103 kPa—achter

Remmen: 15cm trommelremmen met palvergrendeling voor parkeren.

Hydrauliefilter:: 10 micron, patroontype.

Hydrauliekoliereservoir:: Inhoud 32 liter met inwendig keerschot. Vloeistof: Mobil DTE 15M. Op de fabriek is hieraan rode kleurstof toegevoegd.

Benzinetank: Inhoud 28 liter.

Brandstoffilter: Lijntype.

Brandstofpomp: Vacuum impulstype.

Zitplaatsinstelling: 17,8cm (vooruit en achteruit).

Zwenkwielen:

Drijfwielen: Naaldlagers in wielmotoren.

achter: Timken-kegelroller

Electrische installatie en instrumenten: De motor is uitgerust met een 16A wisselstroomdynamo; het circuit is voorzien van een 20A zekering.

Instrumenten zijn o.m. een ampèremeter en een uurmeter. Een aansluitklem voor hulpuitrusting is aanwezig op de lekdetector testschakelaar voor gebruik met eventuele koplampen.

Accu: 12 V, loodzuur, 32 A uur.

Afmetingen: Lengte—18,4 cm, Breedte—12,4 cm, hoogte—15,2 cm.

Algemene gegevens:

Maaibreedte:	149.9cm
Spoorbreedte:	123.3cm
Wielbasis:	119cm
Totale lengte:	229cm
Totale breedte:	177cm
Totale hoogte:	123cm
Netto gewicht (met vloeistoffen):	381kg
Verzendgewicht (in krat):	471kg

Snelheden:

1e—6,1km/u
2e—11,9km/u
Achteruit—13,1km/u

Kooien: 1950 omw/min (ong.)

Knip:

0,46cm	(11-mes maaieenheid)
0,64cm	(6-mes maaieenheid)
1,00cm	(5-mes maaieenheid)

Technische gegevens en ontwerp kunnen zonder voorafgaande aankondiging gewijzigd worden.

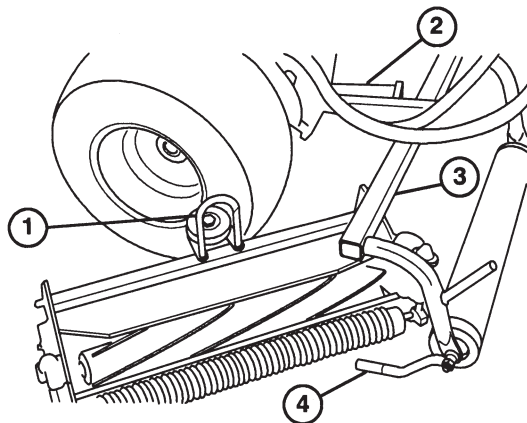
Montage

Maaieenheden monteren

Voor modellen 04404, 04406, 04408 04450 en 04468.

NB.: Als u de maaimessen slijpt, de maaihoogte instelt of onderhoudswerkzaamheden aan de maaieenheid verricht, moet u de motoren van de messenkooien van de maaieenheid in steunbuizen op de voorkant van het frame plaatsen om beschadiging van de slangen te voorkomen.

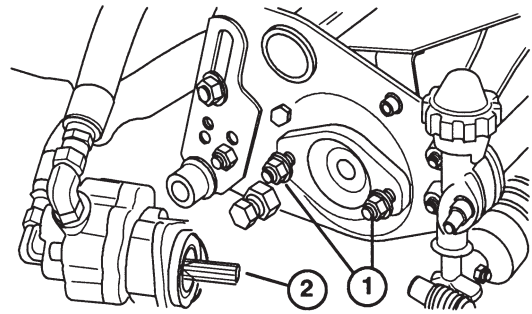
1. Haal de maaieenheden uit de dozen. U moet de maaieenheden monteren en afstellen overeenkomstig de instructies in de gebruikershandleiding. Gebruik de hoogtemaat uit het pakket met losse onderdelen om de maaihoogte in te stellen.
2. Schuif de maaieenheden onder de trekframes en plaats de ring boven op de maaieenheden over de hefarmen (Afb. 1).



Afbeelding 1

1. Ring
2. Hefarm
3. Trekframe
4. Trekarm

3. Bevestig de montagebouten voor de aandrijfmotor van de messenkooi aan elke maaieenheid. Zorg ervoor dat ongeveer 1,2 cm van het schroefdraad zichtbaar blijft op elk montagebout (Afb. 2).



Afbeelding 2

1. Montagebouten van motor
2. Laagje smeervet

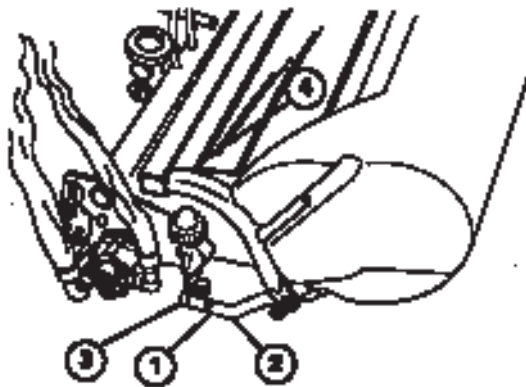
4. Verwijder de beschermplaten van de maaieenheden en de assen van de aandrijfmotor van de messenkooi. Breng een laagje schoon smeervet aan op de gleufas van de motor en monteer de motor door de motor rechtsom te draaien, totdat de motorflenzen de tapeinden niet meer raken. Draai de motor linksom totdat de flenzen de tapeinden omsluiten, en zet vervolgens de montagebouten vast (Afb. 2).

Opmerking: Bewaar de beschermplaten voor de maaieenheden. Monteer ze als de aandrijfmotoren van de messenkooien worden verwijderd om de lagers van de maaieenheid te beschermen tegen verontreiniging.

5. Schuif de huls weer op de kogelverbinding en draai de trekarm naar beneden zodat de mof past op de halvekogeltap. Laat de huls los zodat deze over de halvekogeltap schuift en de onderdelen aan elkaar vastzet (Afb. 4).
6. Monteer de manden op de trekframes, draai de contra-bouten op de trekarmen los en stel de kogelmoffen af totdat er een ruimte van 6–11 mm is tussen de lip van de mand en de messen van de messenkooi (Afb. 3).

Opmerking: Dit voorkomt dat de mand de maaieenheid naar voren laat kantelen, waardoor de ring tijdens het maaien van de hefarm raakt.

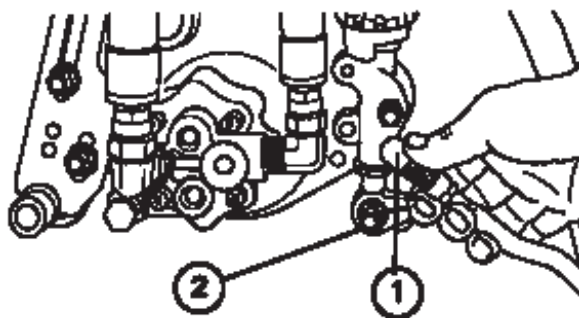
Zorg ervoor dat de lippen van de mand zich op gelijke afstand van de messen van de messenkooi bevinden over de gehele lengte van elke messenkooi. Als de mand zich te dicht bij de messenkooi bevindt, bestaat de kans dat de messenkooi in contact met de mand komt als de maaieenheid is opgeheven van de grond.



Afbeelding 3

1. Contramoer
2. Trekarm
3. Afstelling kogelverbinding voor afstand tussen mand en messenkooi
4. 6-11 mm afstand

7. Plaats de moffen in de kogelverbindingen met de open kant van de moffen gecentreerd t.o.v. de halvekogeltap. Draai de contramoeren vast om de moffen op hun plaats te houden (Afb. 3).



Afbeelding 4

1. Terugschuiven voor montage
2. Halvekogeltap

Maaieenheden monteren

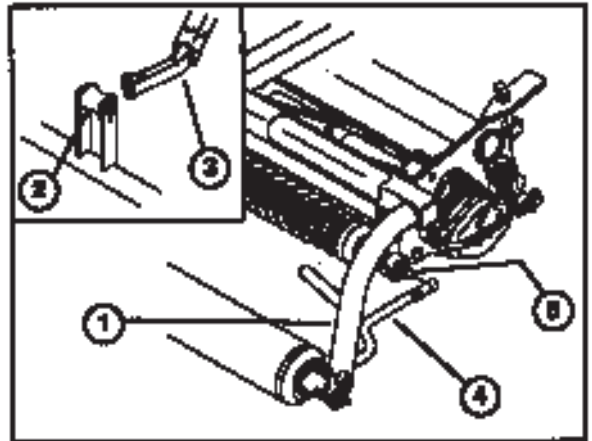
Voor modellen 04480, 04481, 04482 en 04483.

Opmerking: Als u de maaimessen slijpt, de maaihoogte instelt of onderhoudswerkzaamheden aan de maaieenheid verricht, moet u de motoren van de messenkooien van de maaieenheid in steunbuizen op de voorkant van het frame plaatsens om beschadiging van de slangen te voorkomen.

1. Haal de maaieenheden uit de dozen. U moet de maaieenheden monteren en afstellen overeenkomstig de instructies in de

gebruikershandleiding. Gebruik de hoogtemaat uit het pakket met losse onderdelen om de maaihoogte in te stellen.

2. Monteer een ring en een halvekogeltap op beide uiteinden van de voorste roller op de maaieenheden (Afb. 5).
3. Schuif de maaieenheid onder het trekframe terwijl u de hefroller vasthaakt op de hefarm (Afb. 5).



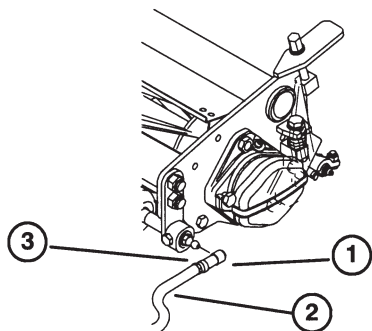
Afbeelding 5

1. Trekframe
2. Hefroller
3. Hefarm
4. Trekarm
5. Halvekogeltap

4. Schuif de huls weer op de kogelverbinding en draai de trekarm naar beneden zodat de mof past op de halvekogeltap. Laat de huls los zodat deze over de halvekogeltap schuift en de onderdelen aan elkaar vastzet (Afb. 6).
5. Monteer de manden op de trekframes, draai de contramoeren op de trekarmen los en stel de kogelmoffen af totdat er een ruimte van 6-11 mm is tussen de lip van de mand en de messen van de messenkooi of het voorscherm (Afb. 3).

Opmerking: Dit voorkomt dat de mand de maaieenheid naar voren laat kantelen, waardoor de hefroller tijdens het maaien van de hefarm raakt.

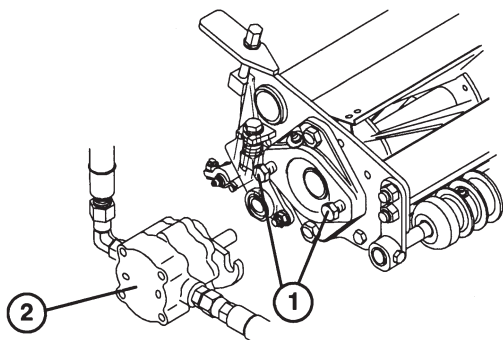
Zorg ervoor dat de lippen van de mand zich op gelijke afstand van de messen van de messenkooi bevinden over de gehele lengte van elke messenkooi. Als de mand zich te dicht bij de messenkooi bevindt, bestaat de kans dat de messenkooi in contact met de mand komt als de maaieenheid is opgeheven van de grond.



Afbeelding 6

1. Kogelverbinding
2. Trekarm
3. Contramoer

6. Plaats de moffen in de kogelverbindingen met de open kant van de moffen gecentreerd t.o.v. de halvekogeltap. Draai de contramoeren vast om de moffen op hun plaats te houden (Afb. 6).
7. Bevestig de montagebouten voor de aandrijfmotor van de messenkooi aan elke maaieenheid. Zorg ervoor dat ongeveer 1,2 cm van het schroefdraad zichtbaar blijft op elke montagebout (Afb. 7).



Afbeelding 7

1. Tapbouten
2. Aandrijfmotor

8. Verwijder de beschermplaten van de maaieenheden en de assen van de aandrijfmotor van de messenkooi.

Opmerking: Bewaar de beschermplaten voor de maaieenheden. Monteer ze als de aandrijfmotoren van de messenkooien worden verwijderd om de lagers van de maaieenheid te beschermen tegen verontreiniging.

9. Smit met een smeerpistool Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden in de holte aan het uiteinde van de maaieenheid.
10. Breng een laagje schoon smeervet aan op de gleufas van de motor en monteer de motor door de motor rechtersom te draaien, totdat de motorflenzen de tapeinden niet meer raken. Draai de motor linksom totdat de flenzen de tapeinden omsluiten, en zet vervolgens de montagebouten vast (Afb. 7).

Ballast Achter

Deze machine is in overeenstemming met de norm van ANSI B71.4-1999 als het achterwiel wordt verzwaard met 18 kg calciumchloride.

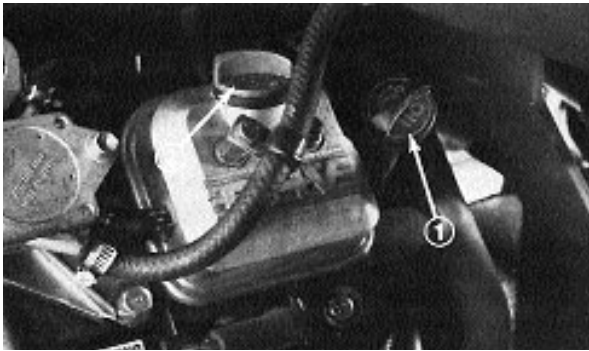
BELANGRIJK. Als een band van een wiel dat is verzwaard met calciumchloride lek raakt, moet u de machine zo snel mogelijk van het gazon verwijderen. Om mogelijke schade aan het gazon te voorkomen, moet u het desbetreffende deel van het gazon onmiddellijk doordrenken met water.

Instructies ter voorbereiding

Motorolie controleren

De motor wordt verzonden met 1,7 liter olie (incl. filter) in het carter; vóór en na de eerste maal dat men de motor start moet het oliepeil echter gecontroleerd worden.

1. Machine op vlakke grond parkeren.
2. Draai de peilstok los en veeg deze schoon met behulp van een schone doek. Draai de peilstok weer in de buis en zorg ervoor dat deze er zo diep mogelijk in zit. Draai de peilstok weer los en controleer het oliepeil. Als het peil te laag staat neemt u de filterdop van het klepdeksel en vult u voldoende olie bij om het peil tot aan de FULL/VOL markering op de peilstok te brengen.



Afbeelding 8

1. Peilstok
2. Filterdop

3. Voor de motor kan elke goede kwaliteit reinigende olie met de American Petroleum Institute -API - service classificatie SG, SH, of SJ gebruikt worden. Aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.
4. Giet de olie in de opening in het klepdeksel totdat het oliepeil aan de FULL/VOL markering op de peilstok staat. Vul de olie langzaam bij en controleer het peil regelmatig tijdens dit proces. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ.

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil elke 8 bedrijfsuren of dagelijks. Aanvankelijk moet u de olie verversen en het filter vervangen na de eerste 8 bedrijfsuren; daarna moet u—onder normale omstandigheden—de olie elke 50

bedrijfsuren verversen en het filter elke 100 bedrijfsuren vervangen. De olie moet echter vaker worden verversed indien u de machine gebruikt onder zeer stoffige of vuile omstandigheden.

5. Peilstok stevig op zijn plaats terugschroeven.

Vullen van de benzinetank \



GEVAARLIJK



Omdat benzine brandbaar is, voorzichtigheid betrachten bij opslag of hanteren hiervan. Brandstoftank niet vullen terwijl de motor loopt, heet is, of de machine in een gesloten ruimte staat. Dampen kunnen zich opbouwen en door een vonk of brandhaard vele meters verwijderd ontstoken worden. Tijdens vullen van de brandstoftank NIET ROKEN om de mogelijkheid van een explosie te vermijden. Brandstoftank altijd buiten vullen en eventuele gemorste benzine opvegen alvorens de motor te starten. Een trechter of tuit gebruiken om morsen van benzine te voorkomen alvorens de motor te starten, en de tank vullen tot ongeveer 2,5cm van de bovenkant van de tank, niet van de vulpijp. Benzine in een schone, op veiligheid goedgekeurde bus opslaan en de dop altijd op de bus houden. Benzine op een koele, goed geventileerde plaats bewaren — nooit in een hete, gesloten ruimte zoals bijv. een tuinschuur. Om vluchtigheid te verzekeren, nooit meer benzine dan genoeg voor 30 dagen kopen. Benzine is brandstof voor explosiemotoren; daarom nooit voor andere doeleinden gebruiken. Omdat vele kinderen de reuk van benzine lekker vinden, deze buiten hun bereik bewaren omdat de dampen explosief zijn en gevaarlijk bij inademing.

VOOR HAAR MACHINES MET BENZINEMOTOREN BEVEELT DE TORO COMPANY HET GEBRUIK VAN SCHONE, VERSE LOODVRIJE NORMALE BENZINE AAN. LOODVRIJE BENZINE BRANDT SCHONER, VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR, EN BEVORDERT GOED STARTEN DOOR AANSLAG IN DE VERBRANDINGSKAMERS TE VERMINDEREN. ALS LOODVRIJE BENZINE

NIET VERKRIJGBAAR IS, MAG
 LOODHOUDENDE BENZINE GEBRUIKT
 WORDEN.

OPM.: Nooit methanol, benzine met methanol, gasohol met meer dan 10% ethanol, benzine met additieven, superbenzine of wasbenzine gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor beschadigen kunnen.

1. Bezinetank tot onderkant van vulpijp vullen. NIET OVERVULLEN! Dop terugzetten en stevig vastzetten.



Afbeelding 9

1. Benzinetankdop

De Hydraulische Vloeistof Controleren

Het hydraulisch systeem is ontworpen voor gebruik met slijtagewerende hydraulische vloeistof. Het reservoir van de machine wordt in de fabriek gevuld met ongeveer 32,2 liter Mobil 15M hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.**

Groep 1 Hydraulische Vloeistof (Gematigd klimaat, gemiddeld gebruik)

Opmerking: De vloeistofsoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

ISO VG 46/48 multi-viscositeitsolie, slijtagewerende hydraulische vloeistof

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rycon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46

Conoco	Hydroclear AW MV68
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universele Hydraulische Tractorolie

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Maraf fluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Groep 2 Hydraulische Vloeistof (Heet Klimaat—Zwaar Gebruik)

Opmerking: De vloeistofsoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

ISO VG 68 slijtagewerende hydraulische vloeistof

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW68
Marathon	ISO 68
Pennzoil	I AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HDZ 68

BELANGRIJK: Vloeistoffen uit groep 1 worden aanbevolen voor gebruik bij omgevingstemperaturen tussen 0°C en 41°C. ISO Type 46/48 vloeistof blijkt een optimale werking te geven bij een

groot aantal temperatuursomstandigheden voor de gemiddelde gebruiker. De Universele Tractor-vloeistoffen bieden desgewenst een vergelijkbare werking, met mogelijk een klein verlies aan effectiviteit bij hoge omgevingstemperaturen in vergelijking met Type 46/48 vloeistoffen.

Vloeistoffen uit Groep 2 worden aanbevolen voor zwaar gebruik in hete klimaten met een omgevings-temperatuur tussen 20°C en 49°C. Gebruik bij lagere omgevingstemperaturen kan leiden tot moeilijk starten, zwaardere motorbelasting bij lage temperaturen, trage of niet functionerende plunjerkleppen bij lage temperaturen en een verhoogde filterdruk wegens de hogere viscositeit van deze vloeistoffen.

Opmerking: Wanneer u van de ene soort hydraulische vloeistof omschakelt naar de andere, dient u alle oude vloeistof uit het systeem te verwijderen, daar bepaalde hydraulische vloeistoffen niet onderling gelijk zijn.

Groep 3 Hydraulische vloeistof (biologisch afbreekbaar) ISO VG 32/46 slijtagewerende hydraulische vloeistof

Mobil

E 224H

Opmerking: Deze biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof is niet uitwisselbaar met de vloeistoffen uit groep 1 of 2.

Opmerking: Wanneer u omschakelt van een standaard vloeistof naar een biologisch afbreekbaar type, dient u de door Mobil vastgestelde spoelingsprocedures te volgen. Neem voor verdere informatie contact op met uw plaatselijke Toro-dealer.

Belangrijk: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

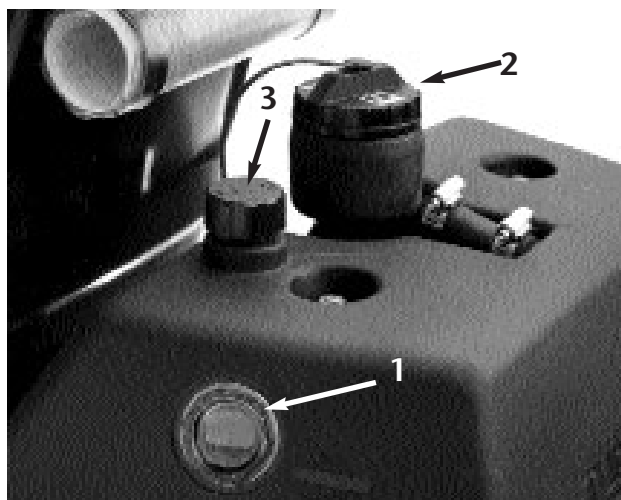
N.B.: Er is een rode kleurstof beschikbaar in flesjes van 19,8 ml die u door de hydraulische vloeistof kunt mengen. Een flesje is voldoende voor 22 liter hydraulische vloeistof. Te bestellen onder Onder-deelnr. 44-2500 bij uw geautoriseerde Toro Distributeur.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de machine is afgekoeld zodat de vloeistof koud is. Controleer het oliepeil door naar het peilglas te kijken aan de andere zijde

van de reserve-olietank. Indien het oliepeil tot aan de FULL/VOL markering naast het peilglas staat, is het oliepeil goed.

2. Indien het oliepeil onder de FULL/VOL markering op de reserve-olietank staat, moet u de dop van de hydraulische olietank verwijderen en de tank langzaam bijvullen met Mobil 424 of een gelijkwaardige hydraulische olie totdat het peil aan de markering naast het peilglas komt. Gebruik geen verschillende oliesoorten door elkaar. Draai de dop er weer op.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat er vuil in het systeem komt, moet u de dop van de flessen met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorboort. Zorg ervoor dat de schenktuit en de trechter schoon zijn.



Afbeelding 10

1. Peilglas
2. Hydrauliektankdop
3. Ontluchtgat van hulptank

Bandenspanning

De banden zijn voor verzending op de fabriek te hard opgepompt. Bandenspanning tot vereiste waarde verminderen alvorens machine te starten.

De spanning in de drijfwielen moet, afhankelijk van de toestand van de grasmat, veranderd worden van een minimum van 55 kPa tot een maximum van 83 kPa.

Spanning van achterwielband veranderen van minimum 55 kPa tot maximum 103 kPa. Tractie

wordt beter bij 8 psi bandenspanning.

Het controleren of de wielmoeren goed vast zitten



WAARSCHUWING



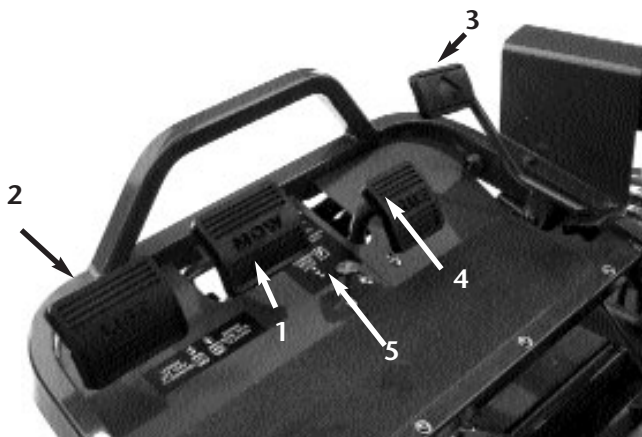
Haal de wielmoeren na 1–4 bedrijfsuren aan met een moment van 96–122N•m, en daarna na de volgende 10 bedrijfsuren nogmaals en tenslotte om elke 200 uur. Indien de wielmoeren niet goed vast zitten kan dit leiden tot het verlies van een wiel, hetgeen lichamelijk letsel kan veroorzaken.

Bedieningsorganen

MAAIPEDAAL (Afb. 11)—Door het maaipedaal tijdens het gebruik VOLLEDIG in te trappen, laat u de maaieenheden neer en start u de messenkooien. Het maaipedaal blijft in die positie, zodat u het pedaal niet ingetrapt hoeft te houden.

REMPEDAAL (Afb. 11)—Het rempedaal bedient een mechanische trommelrem voor auto's op beide tractiewielen.

HEFPEDAAL (Afb. 11)—Door indrukken van het hefpedaal tijdens werken houden de kooien op met draaien en worden de maaieenheden omhoog gezet. De hefpedaal moet GEHEEL ingedrukt blijven tot de maaieenheden geheel omhoog staan en niet meer ronddraaien!



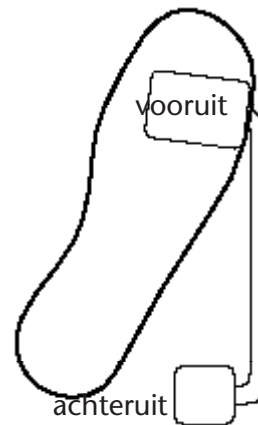
Afbeelding 11

1. Maaipedaal
2. Hefpedaal
3. Tractiepedaal
4. Rempedaal
5. Parkeerremknop

PARKEERREMKNOP (Afb. 11)—Door de rempedaal in te drukken om de remmen te bedienen en dan de parkeerremknop in te drukken blijven de remmen voor parkeren vastgezet. Loszetten door de rempedaal in te drukken. Maak het een gewoonte om de parkeerrem te vergrendelen alvorens de machine te verlaten.

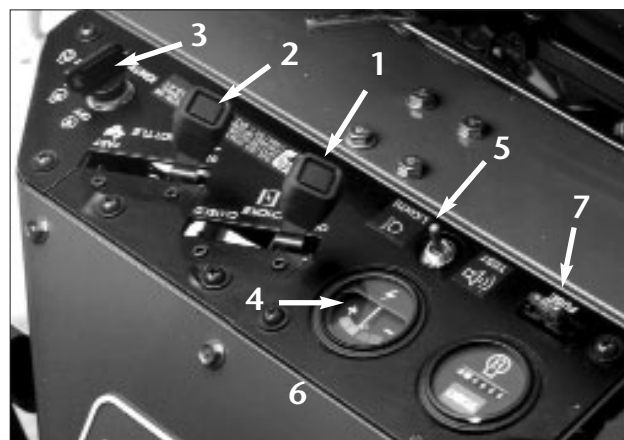
TRACTIEPEDAAL (Afb. 11)—Met het tractiepedaal laat u de machine vooruit- en achteruitrijden of stoppen. Om vooruit te rijden moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. Daarnaast kunt u het pedaal in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. Laat uw hiel niet op achteruit rusten als u vooruitrijdt (Afb. 12).

HANDGAS (Afb. 13)—Het handgas regelt het motortoerental. Door het handgas naar FAST toe te zetten wordt het motortoerental verhoogd, door het naar SLOW toe te zetten wordt het motortoerental verlaagd.



Afbeelding 12

Opm.: Men kan de motor niet m.b.v. het handgas stoppen.



Afbeelding 13

1. Choke
2. Handgas
3. Contactslot
4. Ampèremeter
5. Lekdetortest-/lichtschakelaar
6. Uurmeter
7. Zekering (20A)

CHOKE (Afb.13)— Om een koude motor te starten, de choke op de carburateur sluiten door de chokehendel naar voren op de CLOSED stand te zetten. Nadat de motor aanslaat, de choke zodanig regelen dat de motor soepel loopt. De choke zo snel mogelijk openen door hem naar achteren naar OPEN te trekken. Een warme motor heeft weinig of geen choke nodig.

CONTACTSLOT (Afb. 13)—Sleutel in het slot steken en rechtsom naar START draaien om de motor te starten. Zodra de motor aanslaat de sleutel loslaten. Om de motor te stoppen, de sleutel linksom naar STOP draaien.

AMPEREMETER (Afb. 13)—De ampèremeter geeft de stand van de laad- of ontladstroom van de accu aan.

Opm.: Tijdens normaal bedrijf is er weinig of geen verandering in de meterstand.

VOLTMETER (Afb. 13)—De ampèremeter toont het voltage van het elektrische systeem.

ZEKERING (Afb. 13)—De 10 A-zekering is onderdeel van het elektrische circuit.

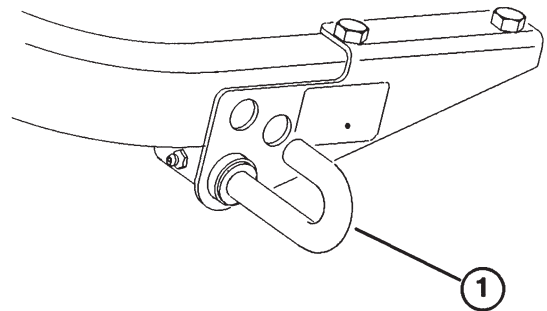
LEKDETECTORTEST-/LICHTSCHAKELAAR (Afb. 13)—Vanuit de middenstand de schakelaar naar achteren zetten om de werking van het lekdetectoralarm en vertraging te controleren. Schakelaar naar voren zetten voor inschakelen van facultatieve koplampen.

UURMETER (Afb. 13)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren van de machine aan. De uurmeter wordt gestart telkens wanneer de contactsleutel op ON gezet wordt.

STOEL-VERSTELHENDEL (Afb. 13)—Bevindt zich op de linkzijdige van de stoel. Met behulp van deze hendel kunt u de stoel zo'n tien centimeter naar voren of naar achteren verstellen.

LOCKOUT-HENDEL MAAIEN (Afb. 14)—Vergrendelt het maaipedaal, waarmee wordt voorkomen dat de maai-eenheden per ongeluk kunnen worden gestart. Om te ontgrendelen trekt u de lockout-hendel uit, draait u hem met de wijzers van de klok mee en steekt u het uiteinde in het achterste gat in de beugel.

VERSNELLINGSHENDEL (Afb. 15)—Geeft twee tractieversnellingen plus een NEUTRAL stand. Men mag van de ene versnelling naar de andere schakelen terwijl de machine in beweging is. Hierdoor wordt geen schade veroorzaakt.



Afbeelding 14

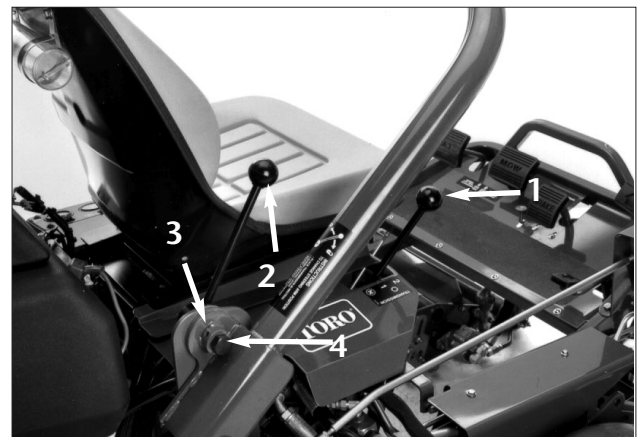
1. Pin lockout-hendel

1. Neutral—Gebruikt voor starten van de motor.
2. Stand 1—Gebruikt voor maaien van gras.
3. Stand 2—Gebruikt voor transport.

Opm.: Als men de machine op achteruit bediend met de maaieenheden omlaag, worden deze van de hefarmen af getrokken.

STUURARM VERGREDELINGSHENDEL

(Afb. 15)—Hendel naar achteren draaien voor loszetten, dan stuurarm voor meer comfort hoger of lager zetten. Dan hendel naar voren draaien om hem weer vast te zetten.



Afbeelding 14

1. Versnellingshendel
2. Stuurarm vergrendelingshendel
3. Stelschroef
4. Stelbout

Voor afstellen van vergrendelingshendel:

1. Hendel naar achteren draaien om verstelling los te zetten en stuurarm in zijn laagste stand zetten.
2. Hendelstelschroef loszetten.
3. Stelbout (linkse draad) linksom draaien om

afstelling strakker, of rechtsom om afstelling lossier te zetten.

4. Stelschroef aantrekken om afstelling te vergrendelen.

Gebruiksaanwijzing

Inrijperiode

1. Voor de tijdens de inrijperiode aanbevolen olieversings- en onderhoudsprocedures de met de Greensmaster 3100 meegeleverde motorhandleiding raadplegen.
2. Slechts 8 uur maaien is vereist voor inrijden van de Greensmaster 3100.
3. De eerste bedrijfsuren zijn kritiek voor de latere betrouwbaarheid. Prestaties moeten nauwkeurig gadeslagen worden zodat kleine moeilijkheden die tot grote problemen kunnen leiden, tijdig hersteld kunnen worden. Tijdens de inrijperiode de machine vaak inspecteren op tekenen van oliekkage, losse bevestigingen of enige andere storing.
4. Voor het optimaal functioneren van het remsysteem moet u de remmen voor het gebruik inslijten. Om de remmen in te slijten trapt u de remmen flink in en rijdt u de machine op maaisnelheid totdat de remmen heet zijn geworden, hetgeen u kunt ruiken. Na het inslijten van de remmen kan het nodig zijn de remmen bij te stellen.

Starten

Opm.: De ruimte onder de maaieenheden inspecteren om te verzekeren dat deze vrij van rommel en vuil zijn.

1. Ontgrendel de lockout-hendel voor het maaien door de pin naar buiten te trekken, deze met de wijzers van de klok mee te draaien en het uiteinde in het achterste gat in de beugel te steken.
2. Uw voet van de tractiepedaal afnemen en controleren dat de pedaal op neutraal staat.

3. Chokehendel op ON zetten - bij starten van een koude motor — en het handgas op halve kracht.
4. Sleutel in contact steken en rechtsom draaien tot de motor aanslaat. Nadat de motor gestart is, de choke regelen zodat de motor soepel blijft lopen. Zo spoedig mogelijk de choke openen door hem naar achteren naar OFF te trekken. Een warme motor heeft weinig of geen choke nodig.
5. De machine nadat de motor gestart is met de volgende procedures controleren:
 - A. Handgas op FAST zetten en even de kooien inschakelen door de maaipedaal in te drukken (de maaieenheden moeten omlaag gaan en alle kooien moeten draaien).
 - B. Hefpedaal bedienen; de maaikooien moeten stoppen en de maaieenheden geheel omhoog in de transportstand gezet worden.

Opm.: Motor stoppen. De lip van elke vangbak controleren om te verzekeren dat hij tijdens bedrijf niet met de kooi in aanraking komt. Als de vangbak aangeraakt wordt, trekstangen opnieuw afstellen.
 - C. Rempedaal indrukken om te verhinderen dat de machine wegrijdt en de tractiepedaal door de vooruit en achteruit stand heen zetten. Bovenstaande procedure ongeveer 1 à 2 minuten blijven uitvoeren.
 - D. Versnellingshendel en maai- en hefpedalen op neutraal zetten, parkeerrem vergrendelen en motor uitschakelen. Controleren op oliekkage; bij constateren van oliekkage, vastzitten van hydrauliekfittingen controleren. Als olie blijft lekken, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen voor hulp en eventueel voor nieuwe onderdelen.

BELANGRIJK: De dichtingen van motor en wielen kunnen voor korte tijd sporen van olie vertonen tot de inrijperiode voltooid is.

Opm.: Wanneer de Greensmaster nieuw is en de

lagers en kooien stroef lopen, moet men deze controle met handgas op FAST uitvoeren. Na de inrijperiode is handgas op FAST waarschijnlijk niet meer nodig.

Werking van de veiligheidsschakelaars controleren

De veiligheidsschakelaars verhinderen dat de motor gestart wordt of aanslaat, tenzij de bestuurder op de zitplaats zit, de versnellingshendel op NEUTRAL staat en de maaieenheden ONTKOPPELD zijn. Ook wordt de motor uitgeschakeld wanneer de maaieenheden gekoppeld zijn of de versnellingshendel op de 1e of 2e versnelling staat wanneer de bestuurder niet op de zitplaats zit. De volgende systeemcontroles dagelijks uitvoeren om te verzekeren dat de veiligheidsschakelaars juist functioneren.



VOORZICHTIG

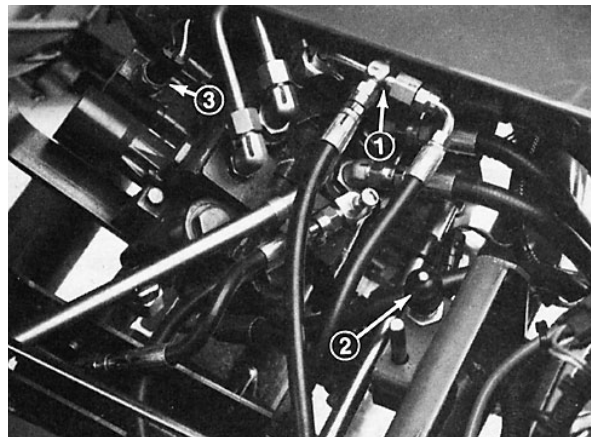


De veiligheidsschakelaars dienen tot beveiliging van de bestuurder; aansluitingen hiervan daarom nooit losmaken. Werking van de schakelaars dagelijks controleren om te verzekeren dat zij juist functioneren. Als een schakelaar defect is, deze vervangen alvorens met de machine te gaan werken. Ongeacht of de schakelaars al dan niet juist werken, deze elke twee jaar vervangen. Niet blindelings op de veiligheidsschakelaars vertrouwen—gezond verstand gebruiken!

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Neem vervolgens uw voet van het tractiepedaal en zet dit in de neutraalstand, trap het hefpedaal in en laat dit opkomen. Probeer de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen. Dit betekent dat het interlocksysteem naar behoren functioneert. Als de machine niet start, gaat u verder met stap 2. Als de motor wel aanslaat, maar niet start, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer voor hulp.
2. Op zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen en hefpedaal volledig indrukken en weer loslaten. Versnellingshendel op stand #1 en #2 zetten en in elke stand proberen de motor te starten. De motor

mag niet gestart worden, hetgeen betekent dat de tractieschakelaar op het kleppenblok juist functioneert. Als de motor niet gestart werd, met stap 3 verder gaan. Als de motor wel gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.

3. Op de zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen, hefpedaal indrukken en weer loslaten. Versnellingshendel op neutraal zetten en proberen de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen, hetgeen betekent dat de tractieschakelaar en de maaï-/hefschakelaar op het kleppenblok juist functioneren — met stap 4 verder gaan. Als de motor gestart werd maar niet aansloeg, zit het probleem niet bij de veiligheidsschakelaars. Als de motor niet gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.
4. Op de zitplaats gaan zitten, parkeerrem bedienen en versnellingshendel op neutraal zetten. Maaipedaal indrukken en proberen de motor te starten. De motor mag niet gestart worden, hetgeen betekent dat de maaï-/hefschakelaar juist functioneert. Als de motor niet aangeslingerd werd, met stap 5 verder gaan. Als de motor wel gestart werd, uw plaatselijke TORO dealer raadplegen.



Afbeelding 16

1. Tractieschakelaar
2. Zitplaatsschakelaar
3. Maaï-/hefschakelaar

5. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Trap vervolgens het hefpedaal in en laat dit opkomen. Start de motor en trap het maaipedaal in. Kom voorzichtig overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren. Als de motor niet afslaat, zet u de motor af en moet u achterhalen wat

het probleem is voordat u de machine weer in gebruik neemt. Als u hulp nodig heeft, kunt u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer.

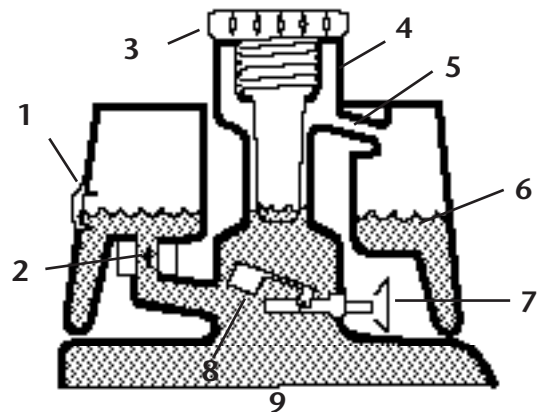
6. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Trap vervolgens het hefpedaal in en laat dit opkomen. Start de motor en rijd de machine naar een open terrein dat vrij van rommel en vreemde voorwerpen is. Houd iedereen, vooral kinderen, weg van de voorkant van de machine en uit het werkgebied. Zet de schakelhendel in de neutraalstand, laat het maaipedaal opkomen, zet de gashendel op halfgas en stel de parkeerrem in werking. (De knop van de parkeerrem niet indrukken). Houd het stuurwiel vast, plaats uw voeten op de voetplank en het rempedaal en zet de schakelhendel in de Nr. 1-stand. Kom voorzichtig overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren.

7. Herhaal deze controle met de schakelhendel in de Nr. 2-stand. Als de motor niet afslaat, zet u de motor af en moet u achterhalen wat het probleem is voordat u de machine weer in gebruik neemt. Als u hulp nodig heeft, kunt u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer.

Opmerking: De Greensmaster 3100 is uitgerust met een interlockschakelaar op de parkeerrem. De motor slaat af als de schakelhendel in de Nr. 1- of Nr. 2-stand staat, terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Werking van lekdetector controleren

De TURF GUARDIAN[®] lekdetector constateert of er eventueel lekken in het hydrauliesysteem zitten. Als het oliepeil in het hoofdhydrauliekreservoir met 12 à 18 cl gedaald is, wordt de vlotterschakelaar in de tank gesloten. Na een vertraging van 1 seconde wordt het alarm hoorbaar. Uitzetting van olie als gevolg van normale verwarming tijdens bedrijf, heeft tot gevolg dat olie overloopt naar het hulpoliereservoir. De olie loopt terug naar de hoofdtank wanneer het contactslot uitgeschakeld wordt.

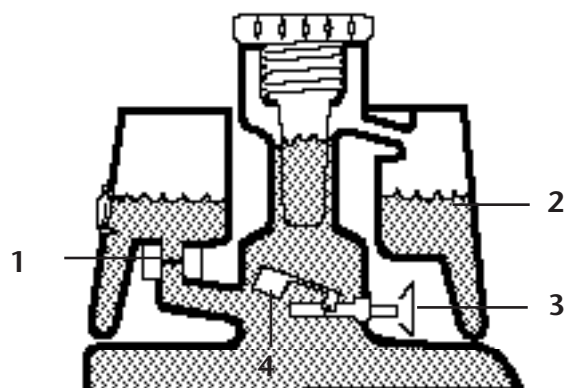


Figuur 10
ALVORENS TE STARTEN (koude olie)

1. Peilglas
2. Retourmagneetklep open
3. Vuldop
4. Vulpijp
5. Overloopbuis
6. Vloeistofpeil (koud)
7. Geen geluid
8. Vlotter omhoog, schakelaar open
9. Hydrauliekolietank

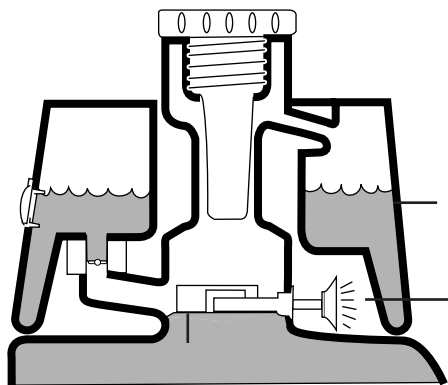
Werking van systeem als volgt controleren

1. Met het contactslot op ON, lekdetectorschakelaar naar achteren zetten en in die stand vasthouden. Na verstrijken van de vertragingperiode van 1 seconde, moet het alarm hoorbaar worden.
2. Lekdetectorschakelaar loslaten.



Afbeelding 18
NORMAAL BEDRIJF (olie warm)

1. Magneetretourklep gesloten
2. Vloeistofpeil (warm)
3. Geen geluid
4. Vlotter omhoog, schakelaar open

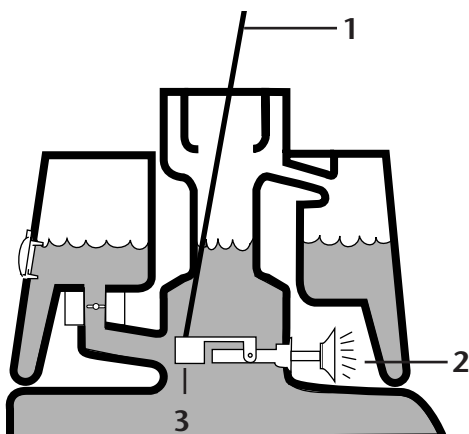


Afbeelding 19
LEKWAARSCHUWING!

1. Vloeistofpeil (warm)
2. Zoemer
3. Vlotter omlaag, schakelaar gesloten

Werking van lekdetectorsysteem als volgt controleren

1. Contactslot op ON zetten. MOTOR NIET STARTEN.
2. Dop van hydrauliektank afnemen en zeef uit vulpijp van tank nemen.
3. Een schoon staafje of schroevendraaier in de vulopening van de tank zetten en de vlotter van de schakelaar voorzichtig omlaag duwen (Afb 20). Het alarm moet na 1 seconde vertraging hoorbaar worden.



Afbeelding 20

1. Stang of schroevendraaier reinigen
2. Zoemer
3. Vlotter van schakelaar omlaag duwen

4. Vlotter loslaten; alarm moet stoppen.

5. Zeef en dop van hydrauliektank terugzetten.
Contactslot op OFF zetten.

Gereedmaken van de machine voor maaien

Om de machine voor opeenvolgende maaigangen uit te lijnen, het volgende uitvoeren op de vangbakken van de maaieenheden nr 2 en nr 3:

1. Ongeveer 12cm van de buitenrand van elke vangbak naar binnen meten.
2. Parallel met de buitenrand van elke vangbak een strook witte tape vastplakken of een witte verflijn aanbrengen (Afb. 21).

Oefenperiode

Alvorens greens met de GREENSMaster 3100 te gaan maaien, wordt aangeraden dat u een open ruimte opzoekt en u oefent in starten, stoppen, omhoog en omlaag zetten van maaieenheden, nemen van bochten enz. Dit helpt om met vertrouwen in de prestaties van de GREENSMaster 3100 te gaan werken.

BELANGRIJK. Als men schakelt op de 2e versnelling tijdens maaien van greens, heeft dit geen verhoging van de snelheid tot gevolg. Bij bedienen van de hefpedaal volgt dan echter een plotselinge toename in snelheid. Voor grotere veiligheid, uitsluitend maaien in de 1e versnelling en de 2e uitsluitend voor transport gebruiken.

Voor het maaien

Controleer of er rommel op het gazon ligt, verwijder de flag van de cup, en bepaal in welke richting u het beste kunt maaien. Ga hierbij uit van de voorgaande maairichting. Maai altijd in een andere maai patroon dan het vorige, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen en moeilijker tussen de messen van de messenkooi en de snijplaat kunnen komen.

Maaiprocedures

1. Naar het gras toe rijden met de vernellingshendel in stand 1. Begin op de rand van het gras. Op een van de randen van het gras beginnen, zodat men

strooksgewijze maaien kan. Hierbij wordt samenpersing tot een minimum beperkt en een net, aantrekkelijk patroon op het gras gemaakt.

BELANGRIJK: Bij het naderen van het gras, overschakelen op stand 1 omdat de snelheid van de machine automatisch verminderd wordt wanneer de maaieenheden in werking gesteld worden. Bij ontkoppelen van de maaieenheden wordt de snelheid automatisch weer verhoogd.

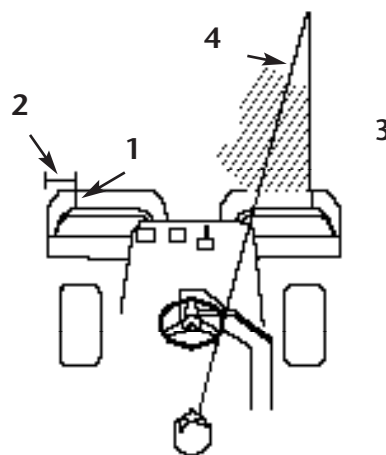
2. Maaipedaal indrukken wanneer de voorrand van de bangbakken over de buitenrand van het gras heen loopt. Door deze procedure worden de maaieenheden op het gras neergelaten en de kooien gestart.

Opm.: De kooi van maaieenheid nr. 1 (achter) wordt pas gestart als alle maaieenheden op de grond neergelaten zijn en maaieenheden nr. 2 en 3 aan het maaien zijn.

BELANGRIJK: Niet vergeten dat de kooi van maaieenheid nr. 1 later ingeschakeld wordt; men dient daarom te oefenen om de maaieenheden op het juiste ogenblik neer te laten om bijwerken zoveel mogelijk te beperken.

3. Bij terugrijden zo weinig mogelijk op de daarvoor gemaaide strook overlappen. Om in een rechte lijn te blijven maaien en de machine op dezelfde afstand van de daarvoor gemaaide strook te houden het oog langs een imaginaire vizierlijn op een punt 2 à 3 meter vóór de machine op de rand van het ongemaaid gras richten (Aft. 21). Sommige mensen vinden het handig om de buitenrand van het stuurwiel als deel van het vizier te gebruiken, d.w.z. de rand van het stuurwiel uitgelijnd houden met een punt dat altijd op dezelfde afstand van de voorkant van de machine gehouden wordt (Aft. 21).
4. Als de voorkant van de vangbakken over de rand van het gras heen rijdt, hefpedaal indrukken. Hierdoor worden de maaikooien gestopt. De juiste tijd van deze manoeuvre is van belang om te voorkomen dat de randstrook gemaaid wordt. Men moet echter zoveel van het gras maaien als mogelijk om de later te maaien randstrook zo klein mogelijk te houden.
5. Om werktijd te bekorten en uitlijnen voor de volgende strook gemakkelijker te maken, de machine eerst even in de tegenovergestelde

richting draaien, en dan pas in de richting van het ongemaaid deel; d.w.z. als men rechts draaien wil, eerst iets naar links zwaaien en dan naar rechts. Hierdoor wordt de machine sneller uitgelijnd voor de volgende strook. Dezelfde procedure volgen als men de andere kant uit draaien wil. Het is een goede gewoonte om de bocht zo klein mogelijk te houden. Tijdens warm weer echter grotere bochten maken om te voorkomen dat de grasmat gekneusd wordt.



Afbeelding 21

1. Uitlijningstrook
2. Ongeveer 12cm
3. Gras aan rechterkant maaien
4. Ogen op een punt 2 à 3meter vóór de machine richten

Opm.: De werking van de stuurbechrachting is zodanig dat het stuurwiel na het nemen van een bocht niet automatisch naar zijn oorspronkelijke stand terugkeert

BELANGRIJK: Nooit op een green stoppen terwijl de maaieenheden draaien, daar dit de grasmat beschadigen kan. Stoppen op nat gras met de Greensmaster 3100 kan sporen of indrukken van de wielen achterlaten.

6. Als tijdens het maaien van een green het lekdetector alarm hoorbaar wordt, de maaieenheden onmiddellijk omhoog zetten en onmiddellijk van het gras af rijden en de motor op een plek buiten de green stoppen. De oorzaak van het alarm onderzoeken en het probleem herstellen.

BELANGRIJK: Langdurig stationair draaien van de machine na zwaar gebruik kan een vals alarm in het lekdetectorsysteem veroorzaken als gevolg van het inkrimpen van de olie terwijl deze

afkoelt. In dat geval, motor ongeveer een minuut uitschakelen terwijl de hoofdhydrauliektank door de hulptank bijgevoerd wordt.

7. Als laatste moet de omtrek van de green gemaaid worden. Hierbij zorgen dat dit in de tegenovergestelde richting van de vorige keer gebeurt. Altijd rekening houden met het weer en de staat van de grasmat en zorgen dat men in de tegenovergestelde richting van de vorige keer maait. Vlag terugzetten.
8. Al het gemaaid gras uit de vangbakken verwijderen alvorens naar de volgende green te rijden. Zwaar, nat gras belast de vangbakken overmatig en maakt de machine onnodig zwaarder, zodat de motor, hydraulieksysteem, remmen enz. zwaarder belast worden.

Werking van lekdetector

Het alarm van de lekdetector kan voor een van onderstaande redenen hoorbaar worden:

1. Er is een lek ontstaan.
2. Het oliepeil in het hoofdreservoir is met 12 à 18 cl verminderd als gevolg van inkrimpen van de olie na afkoeling.

Als het alarm hoorbaar wordt, dit zo snel mogelijk uitschakelen en het lek opsporen. Als het alarm hoorbaar wordt terwijl men op een green werkt, eerst van de green af rijden. Oorzaak van de lekkage opsporen en repareren alvorens met werken verder te gaan. Als men geen lek vinden kan en men een vals alarm vermoedt, contact op OFF zetten en machine 1 à 2 minuten laten stilstaan om het oliepeil te laten stabiliseren. Dan de machine starten en maaien op een plek waar het niet zo op aan komt om te controleren dat er geen lek was.

Een vals alarm als gevolg van inkrimpen van de olie kan veroorzaakt worden door langdurig stationair draaien na normaal bedrijf. Ook kan een vals alarm gegeven worden als de machine onder verminderde belasting werkt na een periode van zwaar werk. Om vals alarm te voorkomen, de machine uitschakelen i.p.v. langdurig op stationair te laten draaien.

Bediening in transport

Controleren dat de maaieenheden in de hoogste UP stand staan. Versnellingshendel op nr. 2 zetten als de omstandigheden een hogere rijsnelheid toestaan. Op oneffen terrein of op hellingen terugschakelen naar de 1e versnelling en op lagere rijsnelheid werken. Bij afdalen van steile hellingen, machine afremmen om verlies van de macht over het stuur te voorkomen. Oneffen terrein altijd op lagere snelheid benaderen (versnellingshendel op nr. 1) en altijd voorzichtig over grote oneffenheden heen rijden. Zorg dat u gewend bent aan de breedte van de machine. Nooit proberen tussen dicht bij elkaar liggende voorwerpen heen te rijden om kostbare schade en werkeloos staan van de machine te vermijden.

Inspectie in reiniging na het maaien

Na het maaien de machine grondig wassen met een tuinslang zonder sproeistuk zodat keerringen lagers niet door te hoge waterdruk beschadigd worden. Na reinigen, machine op mogelijke hydrauliek lekkage, beschadiging of slijtage aan de mechanische of hydraulische onderdelen inspecteren. Tevens controleren of de maaieenheden scherp zijn. Maai- en hefpedaal en remmassamenstel smeren met SAE 30 olie of een spuitbus om corrosie te verhinderen en de machine goed te laten werken bij het volgende gebruik.

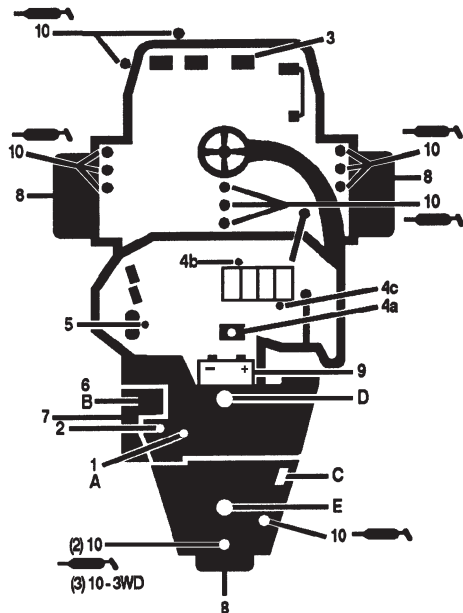
Onderhoud

Onderhoudsplanning

Onderhoudsprocedure	Onderhoudstermijn & service			
Controleren accuvloeistofpeil Controleren verbindingen accukabels Onderhoud voorfilter luchtfilter Smeren alle smeernippels †Verversen motorolie	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 200 uur	Elke 800 uur
†Vervangen motoroliefilter Vervangen luchtfilterelement				
Controleren afstelling belasting lager messenkooi Aanhalen wielbouten				
Vervangen bougies Vervangen brandstoffilter Controleren opening klep Controleren motortoerental (vrijloop en vol gas)				
† Inrijperiode na 8 uur				
Vervangen bewegende slangen Vervangen veiligheidsschakelaars Brandstoftank aftappen en schoonspoelen Hydraulische tank aftappen en schoonspoelen Verversen hydraulische olie	<p style="text-align: center;">Jaarlijks aanbevolen</p> Items worden aanbevolen elke 2000 uur of elke 2 jaar uit te voeren, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.			

Checklist dagelijks onderhoud

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| ✓ Functioneren interlockbeveiliging | ✓ Beschadigingen hydraulische slangen |
| ✓ Functioneren remmen | ✓ Vloeistoflekkages |
| ✓ Motoroliepeil & brandstofpeil | ✓ Bandenspanning |
| ✓ Koelvloeistofpeil | ✓ Functioneren instrumenten |
| ✓ Zuiverheid radiator & - scherm | ✓ Smeren alle smeernippels |
| ✓ Abnormale motorgeluiden | ✓ Bijwerken lakbeschadigingen |
| ✓ Abnormale geluiden tijdens gebruik | |
| ✓ Oliepeil hydraulisch systeem | |



Dagelijks controleren

1. Oliepeil, motor
2. Oliepeil, hydraulische tank
3. Functioneren remmen
4. Interlocksysteem
 - 4a. Interlock stoel
 - 4b. Interlock maaien-ophalen
 - 4c. Interlock tractie
5. Lekkage-detector alarm
6. Luchtfiler
7. Koelribben motor
8. Bandendruk (56–83 kPa voor, 56–103 kPa achter)
Moment wielbouten (54–68 Nm)
9. Accu
10. Smering

Zie bestuurdershandleiding voor eerste keer olie verversen	Type vloeistof	Capaciteit	Termijn verversen		Onderdeelnr. filter
			Vloeistof	Filter	
A. Motorolie	SAE 30 SG	1,7 L	50 uur	100 uur	491056
B. Luchtfiler				100 uur	394018
C. Brandstoffiler				1000 uur	83-1320
D. Hydraulische olie	Mobil 15M	28,4 L	2000 uur	2000 uur	68-9880
E. Brandstoftank	Loodvrije benzine	32,2 L			

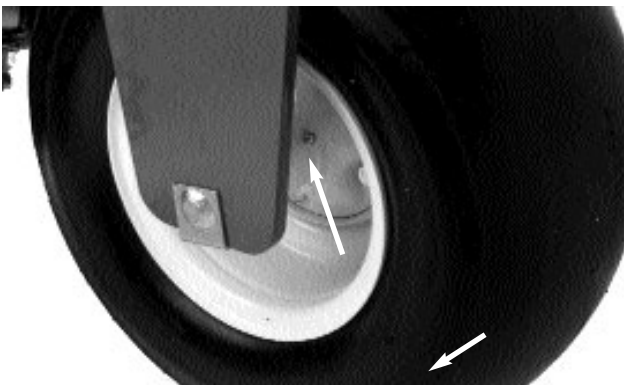
Smering

Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen.

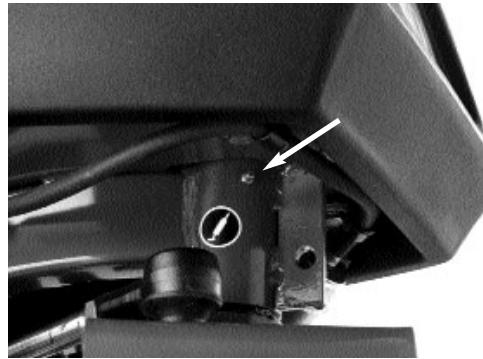
De tractie-eenheid is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren.

De volgende lagers en lagerbussen van de tractie-eenheid moeten worden gesmeerd: Koppelingen van de achterwielroller en uitwendig kogellager (1) (Afb. 22), stuurvorkas (1) (Afb. 23), draaipunt van hefarm (3), draaischarnier (3) (Afb. 24), as en roller van trekframe (12) (Afb. 25), cilinder van stuurbekrachtiging (1) (Afb. 26), draaipunt maaiehefmechanisme (1) (Afb. 27), hefcilinders (3) (Afb. 28) en hendel van maaiblokkering (Afb. 29).

1. Veeg de smeernippels schoon zodat er geen ongerechtigdheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
3. Overtollig vet opnemen.
4. Smeer vet op de gleufas van de motor van de messenkooi en de hefarm als de maaieenheid wordt verwijderd voor een onderhoudsbeurt.
5. Spuit elke dag een paar druppels SAE 30 motorolie of een sproeismeermiddel (WD 40) op alle draaipunten na ze gereinigd te hebben.



Afbeelding 22



Afbeelding 23



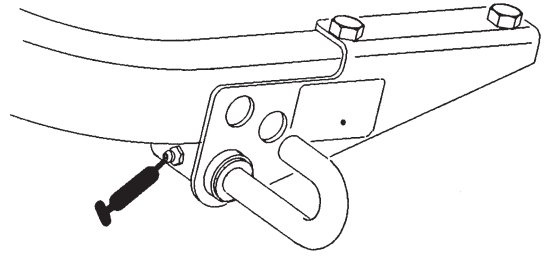
Afbeelding 24



Afbeelding 25



Afbeelding 26



Afbeelding 29



Afbeelding 27



Afbeelding 28



VOORZICHTIG

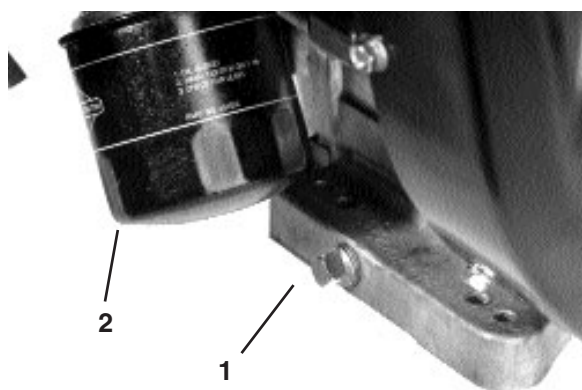


Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten en het sleuteltje uit het contact verwijderen.

Motorolie verversen en filter vervangen

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 8 bedrijfsuren; ververs daarna de olie om de 50 bedrijfsuren en vervang het oliefilter om de 100 bedrijfsuren.

1. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten komt, plaatst u de aftapplug terug.



Afbeelding 30

1. Aftapplug
2. Oliefilter

2. Verwijder het oliefilter. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
3. Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag. NIET TE VAST AANDRAAIEN.
4. Vul het carter bij met het olie, zie MOTOROLIE CONTROLEREN.
5. U moet de olie op de juiste wijze afvoeren.

Onderhoud van het luchtfilter

U moet het schuimelement van het luchtfilter om de 50 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt geven en het luchtfilterelement om de 100 bedrijfsuren. Het luchtfilter moet vaker worden gereinigd als de maaimachine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

1. Maak de sluitklemmen los en verwijder het luchtfilterdeksel. Reinig het deksel grondig.



Afbeelding 31

1. Luchtfilterdeksel

2. Maak de vleugelmoer los waarmee de elementen zijn bevestigd aan het filterhuis.
3. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papierelement. Grondig schoonmaken.



Afbeelding 32

1. Schuimelement
2. Papierelement

- A. WAS het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.
- B. DROOG het element door het te wikkelen in een schone doek. Knijp in de doek en het schuimelement om het droog te laten worden.

C. DRENK het element door en door in motorolie. Knijp het element uit om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. Het element moet vochtig van de olie zijn.

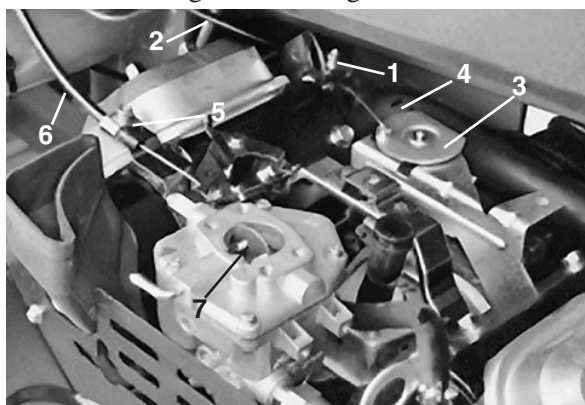
- Als u het schuimelement een onderhoudsbeurt geeft, moet u controleren in wat voor staat het papierelement verkeert. Klop het papierelement voorzichtig tegen een vlak oppervlak om het te reinigen of vervang het indien dit nodig is.
- Zet het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel weer terug op hun plaats.

BELANGRIJK. Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

De gashendel afstellen

Een goed werkende gasklep is afhankelijk van een correcte afstelling van de gashendel. Alvorens de carburateur af te stellen, moet u controleren of de gashendel goed werkt.

- Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor.
- Zet de gashendel vooruit op SNEL.
- Trek stevig aan de gaskabel totdat de achterzijde van de wartel tegen de aanslag aankomt.



Afbeelding 33

- Klemschroef van gaskabel
- Gaskabel
- Wartel
- Aanslag
- Klemschroef van chokekabel
- Chokekabel
- Chokevlinder

- Draai de kabelklemschroef aan en controleer het toerental van de motor.

Hoog Stationair 2850 ± 50 tpm
Laag Stationair 1400 ± 50 tpm

De choke afstellen

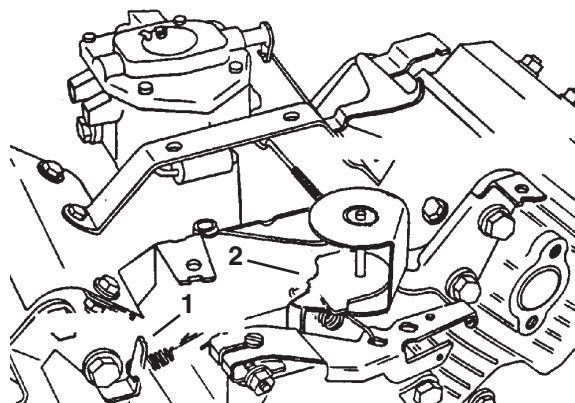
- Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor.
- Zet de chokehendel vooruit op DICHT.
- Trek stevig aan de chokekabel totdat de chokevlinder helemaal gesloten is en draai daarna de kabelklemschroef vast.

Carburateur en snelheidsregelaar afstellen

BELANGRIJK. Alvorens de carburateur en de snelheidsregelaar af te stellen, moeten de gashendel en de chokehendel goed zijn afgesteld.

De motor moet lopen als de carburateur en de snelheidsregelaar worden afgesteld. Om mogelijk lichamelijk letsel te voorkomen, moet u de versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen. Houd uw handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaimessen en draaiende motoronderdelen.

- Start de motor en laat deze ongeveer vijf minuten op halfgas lopen om warm te worden.



Afbeelding 34

- Ankerlipje van veer voor afgeregeld stationair toerental
- Ankerlipje van veer voor hoog toerental

2. Zet de gashendel op LANGZAAM. Houd de regelhendel zo vast dat de gashendel in de stationair-stand staat (tegen de regelschroef voor het stationair toerental) en stel de regelschroef voor het stationair toerental in op 1400 ± 50 tpm door de schroef naar binnen of naar buiten te draaien. Controleer het toerental met een toerenteller.

3. Draai de regelschroef voor het mengsel voor het stationair toerental langzaam rechtsom (arm mengsel) totdat het motortoerental begint af te nemen. Let op de stand van de naald.

Draai nu de regelschroef voor het mengsel voor het stationair toerental (rijk mengsel) langzaam linksom totdat het motortoerental begint af te nemen. Let op de stand van de naald.

Zorg ervoor dat de schroef zo is afgesteld dat deze halverwege de instellingen voor het rijke en het arme mengsel staat.

4. Nadat u het mengsel voor het stationaire toerental hebt afgesteld, houdt u de regelhendel zo vast dat de gashendel in de stationair-stand staat (tegen de regelschroef voor het stationair toerental) en stelt u het motortoerental met de regelschroef weer af totdat dit 1200 ± 50 tpm bedraagt.

5. Zet de regelhendel in de stand voor het afgeregelde stationair toerental (geen spanning op de veer voor hoog toerental) en buig het ankerlipje van de veer voor het afgeregelde stationair toerental totdat het afgeregelde stationair toerental 1400 ± 50 tpm bedraagt.

6. Zet de gashendel op SNEL. Buig het ankerlipje van de veer voor het hoge toerental totdat het hoge toerental 2850 ± 50 tpm bedraagt.

De bougies vervangen

Vervang de bougies om de 800 bedrijfsuren. De aanbevolen elektrodenafstand is 0,76 mm.

De correcte bougie is een Champion RC 12YC.

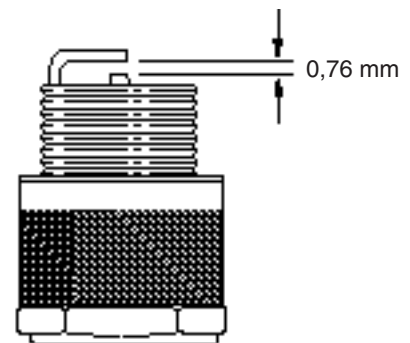
Opmerking: Een bougie heeft meestal een lange levensduur. U moet de bougie echter uitnemen en controleren als de motor slecht functioneert.

1. Maak de omgeving van de bougies schoon zodat er geen vuiligheden in de cilinder terecht kunnen komen als u de bougie verwijdert.
2. Maak de bougiekabels los en verwijder de bougies uit de cilinderkop.

3. Controleer de conditie van de zij-elektrode, de centrale elektrode en de isolator van de centrale elektrode op beschadigingen.

BELANGRIJK: Een gebarsten, aangetaste, vuile of andere gebreken vertonende bougie moet worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terecht komen. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor.

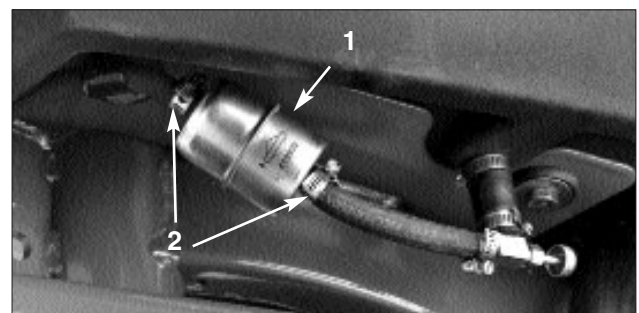
4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale en de zij-elektrode 0,76 mm bedraagt. Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en monteer deze met een pakkingafdichting. Draai de bougie vast met een torsie van 22,6 Nm. Als u geen momentsleutel gebruikt, moet u de bougie stevig vastdraaien.



Afbeelding 35

Brandstoffilter vervangen

Er bevindt zich een leidingfilter in de brandstofleiding tussen de brandstoftank en de carburateur. Vervang het filter om de 800 bedrijfsuren of eerder als de brandstofstroom wordt belemmerd. Let erop dat de pijl op het filter van de brandstoftank af wijst.



Afbeelding 36

1. Brandstoffilter
2. Slangklemmen

Aangezien benzine uiterst ontvlambaar is, moet u

benzine in de open lucht aftappen en de motor laten afkoelen om brandgevaar te voorkomen. Gemorst benzine opnemen. Tap benzine nooit af in de buurt van een open vuur of op plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen. Rook nooit als u omgaat met benzine.

1. Sluit de brandstofafsluitklep, maak de slangklem op het filter aan de kant van carburateur los en verwijder de brandstofslang van het filter.
2. Plaats een opvangbak onder het filter, maak de andere slangklem los en verwijder het filter.
3. Monteer het nieuwe filter. Let erop dat de pijl op het filterhuis van de brandstoftank af wijst.

Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen

In normale omstandigheden moet u om de 2000 bedrijfsuren de hydraulische vloeistof verversen en het filter vervangen. Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke TORO-dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Verwijder de aftapplug en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de aftapplug terug en draai het vast wanneer er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten stroomt.



Afbeelding 37

1. Aftapplug van hydraulische reservoir

2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



Afbeelding 38

1. Hydraulische filter

3. Vul het nieuwe filter met Mobil DTE 15M hydraulische vloeistof, smeer vet op de afdichtingspakking en draai het filter met de hand vast totdat de pakking in contact komt met de filterkop. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag. Het filter moet nu afgesloten zijn.
4. Vul de grote hydraulische tank en de kleine hulptank met ongeveer 32 liter hydraulische vloeistof. Zie *Hydraulische vloeistof controleren*.
5. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten stationair lopen om de vloeistof te laten circuleren en het systeem te ontluchten. Zet de motor af en controleer nogmaals het vloeistofpeil.

Opmerking: Als het alarm van de lekdetector klinkt, draait u het sleuteltje op UIT en wacht u een paar minuten totdat het vloeistofpeil in de tanks gelijk is. Controleer nogmaals het vloeistofpeil en vul indien nodig vloeistof bij.
6. U moet de vloeistof op de juiste wijze afvoeren.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine in gebruik neemt.



VOORZICHTIG



Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk staande hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken. Vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

Rem afstellen

Aan beide kanten van de Greensmaster 3100 bevindt zich een stang om de rem af stellen zodat de remmen gelijkmatig kunnen worden afgesteld. De remmen worden als volgt afgesteld:

1. Zet de Greensmaster 3100 in beweging en trap het rempedaal in; beide wielen moeten in gelijke mate blokkeren.

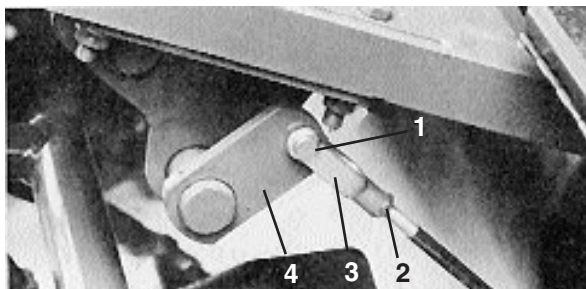


VOORZICHTIG



Als veiligheidsmaatregel moet u de remmen altijd controleren op een ruim, open en vlak terrein waar zich geen andere personen en obstakels bevinden.

2. Als de remmen niet in gelijke mate blokkeren, maakt u de remstangen los door de borgpen en de gaffelpen te verwijderen.
3. Draai de contraoer los en stel de gaffel af.



Afbeelding 39

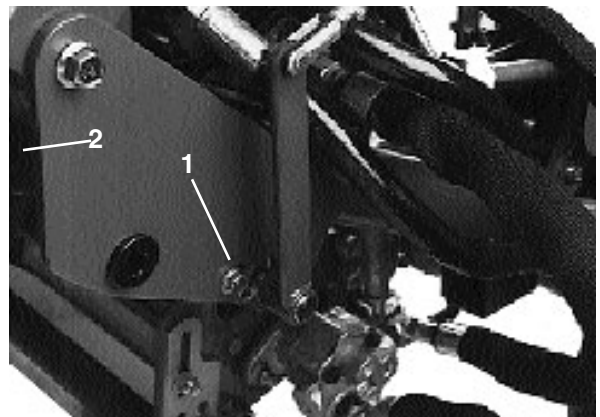
1. Gaffelpen en borgpen
2. Contraoer
3. Gaffel
4. Remas

4. Monteer de gaffel aan de remas.
5. Controleer de vrije slag van het rempedaal als de afstelling is voltooid. Het rempedaal moet een vrije slag van 1,2–2,5 cm hebben voordat de remschoenen contact maken met de remtrommels. Indien nodig moet u nogmaals afstellen om te zorgen dat het rempedaal de correcte vrije slag heeft.
6. Zet de Greensmaster 3100 in beweging en trap het rempedaal in; beide remmen moeten de wielen in gelijke mate blokkeren. Indien nodig, moet u de remmen nogmaals afstellen.
7. De remmen moeten elk jaar worden gepolijst, zie *Inrijperiode*.

Achterste nokkenas afstellen

Als de nokkenas verkeerd voor het kleppenblok staat, kunnen de volgende storingen optreden:

- A. Geen hogere rijsnelheid als de schakelhendel in de Nr. 2 (transport) stand wordt gezet.
- B. Het maaipedaal blijft niet ingedrukt (vergrendeld) als u uw voet van het pedaal neemt.
- C. De maaieenheden gaan traag omhoog.
- D. Maaieenheden worden traag of niet aangedreven.



Afbeelding 40

1. Montagetapbouten
2. Nokblokken

1. Als zich een of meerdere storingen voordoen, draait u de montagetapbouten van de achterste nokkenas los en verplaatst u de nokkenas totdat het euvel is verholpen.

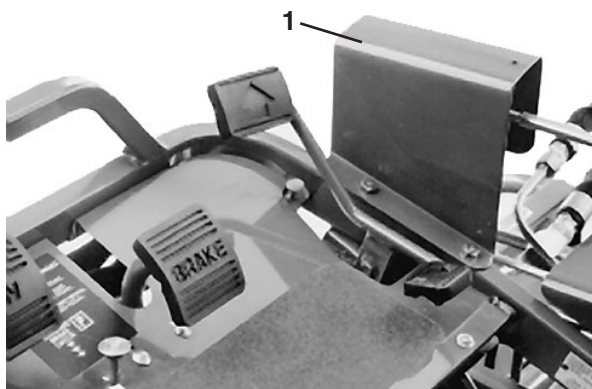
2. Draai de tapbouten weer vast.

U moet de maai-/hefschakelaar opnieuw afstellen nadat u de nokkenas hebt afgesteld. Bovendien moet u de hoogte van de hef- en maaipedalen afstellen.

Hoogte van hef- en maaipedalen afstellen

Om de hef- en maaipedalen op gelijke hoogte af te stellen zodat de pluñjer de juiste slag tot het kleppenblok heeft, gaat u als volgt te werk:

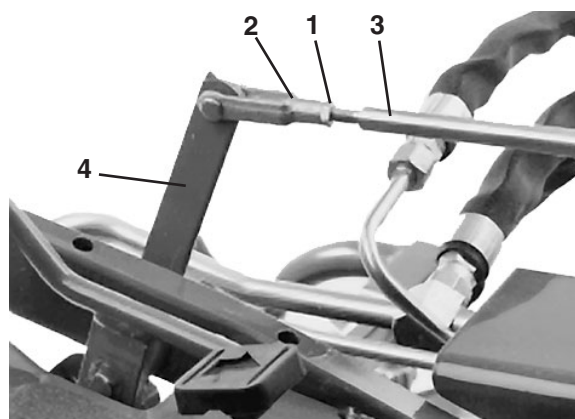
1. Zet pluñjers Nr. 1, Nr. 2 en Nr. 3 in de neutraalstand (midden van de slag) en verwijder de beschermplaat van de overbrengingsstang van het voetpaneel.
2. Draai de contraoer los waarmee de gaffel is bevestigd op de voorkant van de lange bedieningsstang; verwijder de borgpen en de gaffelpen.
3. Beweeg de instelhendel met de hand om de maai- en hefpedalen op gelijke hoogte te stellen en stel de gaffel op de bedieningsstang af totdat de opening in de gaffel recht tegenover de opening in de instelhendel staat.



Afbeelding 41

1. Beschermplaat van overbrengingsstang

4. Monteer de gaffelpen en de borgpen. Draai de contraoer vast en monteer de beschermplaat van de overbrengingsstang.
5. Druk het maaipedaal met de hand in. Zorg ervoor dat het hefdraaipunt onder de pedalen vrij staat van de aanslag die op het frame is gelast, zodat de pluñjer een volledige slag kan maken.



Afbeelding 42

1. Contraoer
2. Gaffel
3. Bedieningsstang
4. Instelhendel

De hef- en maaipedalen op gelijke hoogte stellen

Als de hef- en maaipedalen in de neutraalstand niet op gelijke hoogte zijn, moet het hefdraaipunt worden afgesteld.

1. Draai de moer op de achterkant van het hefdraaipunt los.
2. Draai aan de excentrische schroef om de veer van het hefdraaipunt hoger of lager te stellen en stel het hefdraaipunt en de pedalen op gelijke hoogte.



Afbeelding 43

1. Hefdraaipunt
2. Excentrische schroef

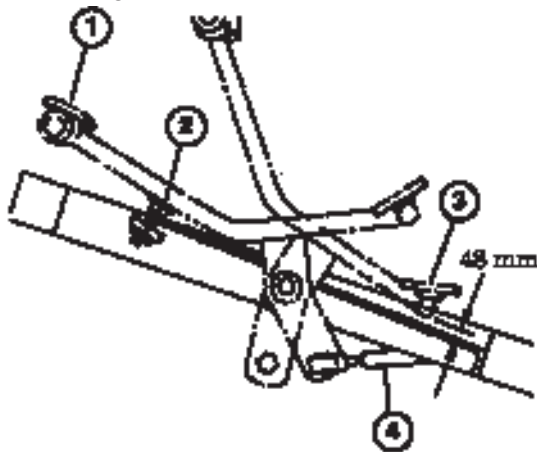
3. Houd de schroef vast en draai de moer goed aan om de afstelling te borgen.

Het tractiepedaal afstellen

Om de vooruit-stand en de achteruit-stand van het tractiepedaal te controleren, gaat u als volgt te werk:

Vooruit

1. Trap het tractiepedaal geheel vooruit totdat de kleplunjer van de Nr. 5-sectie volledig is uitgetrokken.
2. Het pedaal moet contact maken met de pedalaanslag. Als het pedaal contact maakt met de aanslag voordat de plunjer volledig is uitgetrokken, of als het pedaal geen contact maakt met de aanslag, moet de aanslag opnieuw worden afgesteld.



Afbeelding 44

1. Geheel vooruit
2. Pedalaanslag
3. Achterruit
4. Bedieningsstang

3. Draai de zeskantige moer los waarmee de draadstang is bevestigd aan het frame. Draai aan de flensmoer op de stang om de aanslag (stang) hoger of lager te stellen terwijl u het pedaal controleert.
4. Hierna draait u de moer vast.

Achterruit

1. Trap de achterkant van het tractiepedaal (achterruit) in totdat de kleplunjer van de Nr. 5-sectie volledig is ingedrukt.
2. Controleer de afstand tussen de onderkant van het pedaal en de voetsteun, zoals wordt aangegeven in Afb. 48. De afstand moet ongeveer 4,8 mm zijn. Als de afstand groter of kleiner dan 4,8 mm is, moet de bedieningsstang van de tractie worden afgesteld.
3. Verwijder de contraoer en de kogelverbinding waarmee de bedieningsstang is bevestigd aan het draaipunt van de tractie-as.

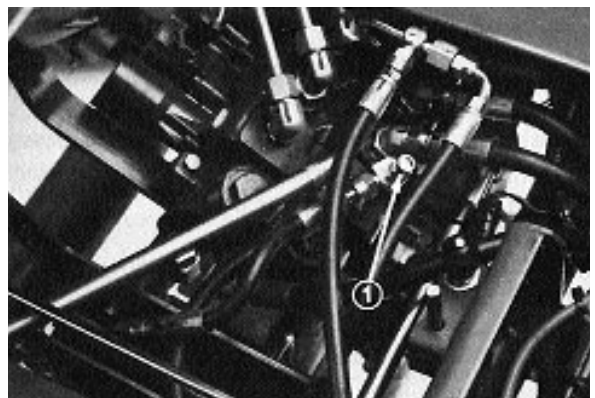
4. Draai de contraoeren los waarmee de kogelverbindingen zijn bevestigd aan de bedieningsstang en stel de kogelverbindingen en de bedieningsstang af totdat de afstand 4,8 mm bedraagt. Monteer alles weer en controleer de afstand.

Opheffen/neerlaten van de maaieenheid afstellen

1. Het circuit voor het opheffen/neerlaten van de maaieenheid van de machine is uitgerust met een doorstroomregelklep. Deze klep is in de fabriek zo afgesteld dat deze na ongeveer 3-1/2 slag opengaat. De klep moet echter wellicht worden bijgesteld in verband met verschillen in de temperaturen van de hydraulische vloeistof, maaisnelheden, enz. Als dit moet gebeuren, gaat u als volgt te werk:

Opmerking: Zorg ervoor dat de hydraulische vloeistof de volledige bedrijfstemperatuur heeft bereikt als u de doorstroomregelklep afstelt.

2. Til de bestuurdersstoel omhoog en ga naar de doorstroomregelklep die is gemonteerd op de hoofdregelklep.



Afbeelding 45

1. Doorstroomregelklep

3. Draai de contraoer los waarmee de instelknop op de doorstroomregeling vastzit. Als u de contraoer losdraait, moet u de doorstroomregelknop vasthouden om te voorkomen dat deze gaat draaien.
4. Draai de knop een 1/4 slag linksom als de middelste maaieenheid te laat neerkomt of 1/4 slag rechtsom als de middelste maaieenheid te vroeg neerkomt.
5. Als u de gewenste afstelling hebt verkregen, moet u knop vasthouden om te voorkomen dat deze verder gaat draaien, en zet u de contraoer vast.

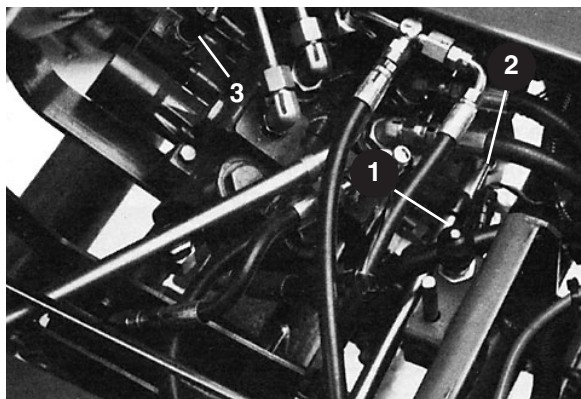
De hefcilinders afstellen

Om de hoogte van de voorste maaieenheden te regelen als ze in de opgeheven (transport) stand staan, kunnen de voorste hefcilinders worden afgesteld.

1. Laat de maaieenheden neer op de grond.
2. Draai de contraoer op de gaffel van de hefcilinder van de maaieenheid, die u wilt afstellen, los.
3. Maak de gaffel van de cilinder los van de hefarm.
4. Draai de gaffel totdat u de gewenste hoogte heeft gekregen.
5. Bevestig de gaffel van de cilinder aan de hefarm en draai de contraoer vast.

Onderhoud van stoelschakelaar

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang om te voorkomen dat deze per ongeluk neervalt en letsel veroorzaakt.
2. Verwijder het stofkapje op het uiteinde van de knop van de stoelschakelaar. Bewaar het stofkapje en monteer dit op de nieuwe schakelaar. Trek de stekkers van de stoelschakelaar los.



Afbeelding 46

1. Tractieschakelaar
2. Stoelschakelaar
3. Maai-/hefschakelaar

3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de bevestigingsbeugel.
4. Schroef de nieuwe schakelaar op de bevestigingsbeugel totdat de knop van de schakelaar ongeveer 1,6 mm korter is dan de bovenkant van de pen

van de contraveer van de stoel. Monteer het stofkapje in de bevestigingsgleuven.

5. Laat de stoel voorzichtig neer in de normale stand, maar ga niet zitten en oefen ook geen kracht uit op de stoel. Er moet een kleine ruimte zijn tussen de schakelaar en de stoelplaat.
 6. Vergrendel de schakelaar op zijn plaats door de contraoer met een torsie van 8,5 Nm vast te draaien tegen de bevestigingsbeugel.
- BELANGRIJK: De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.**
7. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter. Als de stoel is neergelaten in de normale stand en niemand daarop zit, mag er geen elektrische stroom op het circuit van de schakelaar staan. Als dit wel het geval is, moet u stappen 4–6 herhalen. Zo niet, dan gaat u verder naar stap 8.
 8. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Er moet stroom staan op de stoelschakelaar. Als dit niet het geval is, moet u stappen 4–7 herhalen. Als er wel stroom staat op de schakelaar, gaat u verder naar stap 9.
 9. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Onderhoud van de tractieschakelaar

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang om te voorkomen dat deze per ongeluk neervalt en letsel veroorzaakt.
2. Maak de stekkers los van de tractieschakelaar die is gemonteerd op de kap van het kleppenblok op de kiesklepsectie.
3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de bevestigingsbeugel.
4. Zet de schakelhendel in de neutraalstand.
5. Schroef de nieuwe schakelaar gedeeltelijk op de kap.
6. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en

draai de schakelaar net zolang in tot er doorgaande stroom wordt gemeten. Draai vervolgens de schakelaar een 1/2 slag (180 graden) verder in.

7. Zet de contraoer met een torsie van 8,5 Nm vast tegen de kap.

BELANGRIJK: De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

8. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormeetapparaat of een weerstandsmeter en zet de schakelhendel op de Nr. 1 en Nr. 2 -standen. Er mag geen doorgaande stroom worden gemeten als de schakelhendel in een van deze standen staat. Indien dit wel het geval is, moet u stappen 5 en 6 herhalen.
9. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en sluit de schakelaarklemmen aan op een doormeetapparaat of een weerstandsmeter. Er moet nu doorgaande stroom op de schakelaar worden gemeten. Dit betekent dat de schakelaar naar behoren werkt.
10. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Onderhoud van de maai-/hefschakelaar

BELANGRIJK: De slag van pluñers Nr. 1, Nr. 2 en Nr. 3 moet correct zijn voordat u de maai-/hefschakelaar kunt afstellen. Zie *Achterste nokkenas afstellen*

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang om te voorkomen dat deze per ongeluk neervalt en letsel veroorzaakt.
2. Maak de stekkers los van het uiteinde van de maai-/hefschakelaar die is gemonteerd op de kap van het kleppenblok.
3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de kap van het kleppenblok.
4. Houd de hefpedaal volledig ingetrapt (pluñers van het kleppenblok volledig NAAR BINNEN) en schroef de nieuwe schakelaar gedeeltelijk op de kap.

5. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormeetapparaat of een weerstandsmeter en draai de schakelaar net zolang in tot er doorgaande stroom wordt gemeten. Draai vervolgens de schakelaar een 1/2 slag (180 graden) verder in en zet de contraoer met een torsie van 8,5 Nm vast tegen de kap.

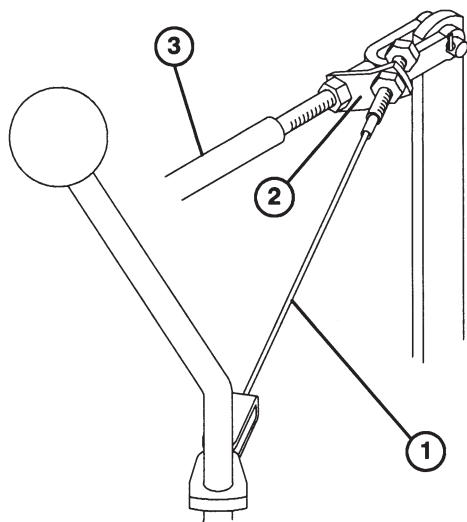
BELANGRIJK. De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

6. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormeetapparaat of een weerstandsmeter en trap het maaipedaal in. Er mag geen doorgaande stroom worden gemeten. Als dit wel het geval is, moet u stap 4 herhalen. Zo niet, dan gaat verder naar stap 7.
7. Trap het hefpedaal in en laat dit opkomen (neutraalstand). Er moet stroom op de schakelaar staan.
8. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Terugstelmechanisme van tractie afstellen (Afb. 51)

Als de schakelhendel niet terugkeert in de neutraalstand of in de Nr. 1-stand vanuit de Nr. 2-stand als het maaipedaal is ingetrapt, moet het terugstelmechanisme van de tractie worden afgesteld.

1. Draai de voorste contraoer los waarmee het kabel is bevestigd aan de beugel van de bedieningsstang voor het maai- en hefmechanisme.
2. Zet de schakelhendel in de Nr. 1-stand.
3. Houd de bedieningsstang voor het maai- en hefmechanisme in de achterste stand en draai de achterste borgmoer aan om de kabel bijna volkomen strak te trekken. U mag de kabel niet te strak trekken.
4. Draai de voorste contraoer vast om de afstelling te borgen.
5. Controleer de werking van het terugstelmechanisme en stel dit nogmaals af indien dit nodig is.



Afbeelding 47

1. Kabel
2. Beugel van bedieningsstang van maai- en hefmechanisme
3. Bedieningsstang van maai- en hefmechanisme

6. Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken—beginnen met de min (–) kabel—en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels weer vast—beginnen met de pluskabel—en smeer de accupolen in met petrolatum.

Accu-onderhoud

1. Het accuzuur moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Indien de Greensmaster 3100 wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Aangezien accugassen en benzinedampen explosief zijn, moet u open vuur en elektrische vonken uit de buurt houden en niet roken.

2. Controleer het peil van het accuzuur om de 50 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer de machine is opgeslagen.
3. U kunt het peil in de cellen handhaven met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufing in elke cel.
4. Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen bij het reinigen.
5. De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

Storingen, oorzaak en remedie

CONDITIE	OORZAAK	REMEDIE
MOTOR:		
1. Verlies van vermogen	<ul style="list-style-type: none">• Geen brandstof• Verstopte brandstofslang—rommel in brandstoftank• Verstopt brandstoffilter• Oliepeil in carter te laag • Verkeerde olie in het carter• Brandstofsolenoid van carburateur• Gaskabel onjuist afgesteld• Choke dicht• Verstopt luchtfilterelement • Slecht werkende carburateur• Slecht werkende ontsteking• Koelribben verstopt met rommel. De motor raakt oververhit.• Slecht werkende inwendige motor• Koppeling tussen motor en pomp is los• Defect in hydraulisch systeem	<ul style="list-style-type: none">• Brandstoftank bijvullen.• Brandstoftank reinigen. Schone benzine gebruiken.• Filter vervangen• Olie bijvullen. Oliepeil vaker controleren.• Verversen met de juiste olie• Solenoid en bedrading controleren• Indien nodig repareren• Opnieuw afstellen• Het element vervangen. Vaker een onderhoudsbeurt geven.• Indien nodig repareren.• Indien nodig repareren.• Koelribben reinigen. Indien nodig motor repareren.• Indien nodig repareren. • Repareren of vervangen. • Zie <i>Storingen in hydraulisch systeem verhelpen</i> (zie onder)
2. Motor wil niet starten	<ul style="list-style-type: none">• Defecte ontstekingsinstallatie• Geen brandstof • Defect startsysteem • Brandstofsolenoid van carburateur	<ul style="list-style-type: none">• Indien nodig repareren• Brandstofpeil controleren. Tank bijvullen met benzine.• Aansluitingen, solenoid, startmotor, contactschakelaar controleren.• Solenoid en bedrading controleren.
HYDRAULISCH SYSTEEM:		
1. Geen hogere rijsnelheid als de schakelhendel in de Nr. 2-stand wordt gezet.	<ul style="list-style-type: none">• Schakelhendel verkeerd afgesteld.• Achterste nokkenas verkeerd afgesteld. • Maai- en hefmechanisme vastgelopen of veer van hefdraaipunt gebroken.• Verkeerde onderdelen in vergrendelmechanisme van plunjer Nr. 4.• Ontlastkleppen van plunjers Nr. 2 en Nr. 3 blijven open staan. (Toerental van de aandrijving van de messenkooi zal daarnaast te laag zijn op maaieenheid Nr. 1 of Nr. 3).	<ul style="list-style-type: none">• Afstellen. Zie <i>Tractieschakelaar afstellen</i>.• Afstellen door het rechteruiteinde dan wel het linkeruiteinde van de achterste nokkenas respectievelijk naar voren of naar achteren te bewegen.• De machine smeren of repareren. • Kleppenblok verwijderen en plunjer Nr. 4 repareren. • Tractie-ontlastklep verwijderen en repareren of vervangen.

CONDITIE	OORZAAK	REMEDIE
2. Geen rijnsnelheid in Nr. 1 of Achteruit-stand van tractie. Normaal in Nr. 2-stand.	<ul style="list-style-type: none"> • Schijfafdichting tussen klepsectie Nr. 3 of Nr. 4 is stuk of ontbreekt. • Ringklep in plunjer Nr. 4 blijft open staan. Uit de zitting. • Tractie-ontlastklep in de sectie van plunjer Nr. 4 is open. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kleppenblok verwijderen. Schijfafdichting vervangen. • Kleppenblok verwijderen. Sectie van plunjer Nr. 4 repareren. • Tractie-ontlastklep verwijderen. Repareren of vervangen.
3. Geen rijnsnelheid in Nr. 1 of Achteruit-stand van tractie. Normaal in Nr. 2-stand.	<ul style="list-style-type: none"> • Tractiemotor heeft geen rendement. Vloeistof lekt langs binnenvertanding. • Hydraulische pomp heeft geen rendement. Vloeistof lekt langs binnenvertanding. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of motor defect is. Motor repareren of vervangen. • Test uitvoeren om te controleren of diagnose klopt. Pomp repareren of vervangen.
4. Langzaam of geen tractie in alle standen van de schakelhendel.	<ul style="list-style-type: none"> • Remmen blijven hangen • Kapotte O-ringafdichtingen rond de tractie-ontlastklep of de invoermof in de klep van plunjer Nr. 4. Vloeistof lekt uit de tank. • Tractiemotor(en) zijn versleten of hebben weinig kracht. • Pomp is sterk versleten. • Tractie-ontlastklep in klep van plunjer Nr. 4 staat open. 	<ul style="list-style-type: none"> • Oorzaak vaststellen en repareren • De ontlastklep en de invoermof verwijderen. De O-ringen vervangen. • Controletest uitvoeren. Motor(en) repareren of vervangen. • Controletest uitvoeren. Repareren of vervangen. • Verwijderen, repareren of vervangen.
5. Langzaam of geen tractie in alle standen van de schakelhendel. (Problemen met messenkooien)	<ul style="list-style-type: none"> • Oliepeil in reservoir te laag • Beugel van schakelhendel is los • Achterste nokkenas verkeerd afgesteld • Motor heeft geen vermogen 	<ul style="list-style-type: none"> • Olie bijvullen tot het correcte oliepeil • Schakelhendel opnieuw afstellen en vastzetten • Opnieuw afstellen • Indien nodig repareren
6. Schakelhendel zit klem	<ul style="list-style-type: none"> • Het vergrendelmechanisme van plunjer Nr. 4 is onvoldoende gesmeerd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kleppenblok verwijderen. Vergrendelmechanisme demonteren en repareren.
7. Alle 3 maaieenheden worden te langzaam opgeheven en neergelaten.	<ul style="list-style-type: none"> • Hefcilinders en overbrengingsmechanisme lopen vast (onvoldoende gesmeerd) 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaker smeren.
8. Middelste (Nr. 1) maaieenheid komt te laat of te vroeg neer.	<ul style="list-style-type: none"> • Doorstroomregelklep verkeerd afgesteld 	<ul style="list-style-type: none"> • Opnieuw afstellen
9. Voorste maaieenheden te hoog of te laag als ze in de opgeheven (transport) stand staan.	<ul style="list-style-type: none"> • Voorste hefcilinders verkeerd afgesteld 	<ul style="list-style-type: none"> • Opnieuw afstellen

CONDITIE	OORZAAK	REMEDIE
<p>10. Maaieenheden worden te langzaam opgeheven.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Achterste nokkenas verkeerd afgesteld • Slag van plunjer Nr. 2 wordt belemmerd door de maai-/hefschakelaar. • De ringklep van de hefborging in de sectie van plunjer Nr. 1 is gedeeltelijk gesloten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Opnieuw afstellen • De schakelaar opnieuw afstellen • De hefborging verwijderen. Repareren of vervangen.
<p>11. De maaieenheden komen neer tijdens het transport (tussen de gazons)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Een van de binnenste hefcilinders lekt • De plugafdichtingen van de hefborging in de behuizing van plunjer Nr. 1 zijn beschadigd. • De vergrendelbout in plunjer Nr. 1 zit los. • Plunjer Nr. 1 zit los in klephuis. 	<ul style="list-style-type: none"> • Maaieenheden opheffen en op blokken plaatsen. Slangen verwijderen van gesoldeerde buis en blokken weghalen. Slang waaruit vloeistof lekt, is aangesloten op slechte cilinder. Cilinder repareren. • Verwijder de pluggen van de hefborging. O-ringen vervangen. • Steldop verwijderen van de kap van plunjer Nr. 1. Schroefbout weer vastdraaien met een schroevendraaier. • Plunjer en klep vervangen
<p>12. Maaieenheden komen neer als de machine is opgeslagen. ('s nachts)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Normale conditie 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen reparatie nodig
<p>13. Een of meerdere maaieenheden zijn traag of de messenkooien worden niet aangedreven.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het contact tussen de snijplaat en de messenkooi is te zwaar afgesteld. • De lagers van de messenkooi zijn te zwaar afgesteld. • Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld • Ringklep in ontlastklep uit zitting. • Verkeerde aanzuigleiding(en) gemonteerd. Leiding geknikt. • Aansluiting van leiding verstopt. • Motor sterk versleten. • Te laag toerental van messenkooi—Maaieenheid Nr. 1. • Pomp sterk versleten • Plunjer zit los in klephuis. Vloeistof lekt langs plunjer. • Stalen drukleiding is beschadigd. Stroming belemmerd. (Uitsluitend voorste maaieenheden). • Vloeistofpeil te laag. (Heeft gevolgen voor alle prestaties van de machine). 	<ul style="list-style-type: none"> • Opnieuw afstellen volgens de instructies in de gebruikershandleiding voor de maaieenheid. • Indien nodig repareren • Opnieuw afstellen • Tractie-ontlastklep verwijderen en repareren of vervangen. • Verwijderen. Gebruik uitsluitend originele TORO-onderdelen. • Indien nodig repareren • Controletest uitvoeren. Motor repareren of vervangen. • Hefcilinders controleren op inwendige lekkage. Repareren of vervangen. • Controletest uitvoeren. Repareren of vervangen. • Plunjer en klep vervangen • De leiding vervangen. • Vloeistof bijvullen.

CONDITIE	OORZAAK	REMEDIE
14. Messenkooi van middelste maaieenheid (Nr. 1) werkt in de opgeheven stand.	<ul style="list-style-type: none"> Achterste nokkenas verkeerd afgesteld. Plunjer Nr. 3 steekt te ver uit het huis. Verstopping in gesoldeerde buis op de sectie van plunjer Nr. 3. Verstopping in klepretouraan sluiting tussen de sectie van plunjer Nr. 3 en het rechterdeksel. 	<ul style="list-style-type: none"> Nokkenas opnieuw afstellen Verstopping verwijderen Deksel demonteren en verstopping verwijderen.
15. Drukleidingen van aandrijving van messenkooi trillen tijdens gebruik.	<ul style="list-style-type: none"> Normale conditie. Verschilt per leiding. 	<ul style="list-style-type: none"> Geen reparatie nodig.
16. Maaipedaal blijft niet in ingetrapte stand als bestuurder zijn voet van het pedaal neemt. (Plunjer Nr. 1 niet "vergrendeld").	<ul style="list-style-type: none"> Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld Vergrendeling van plunjer Nr. 1 is defect 	<ul style="list-style-type: none"> Nokkenas opnieuw afstellen Verwijderen en repareren
17. Het alarm van de lekdetector gaat over.	<ul style="list-style-type: none"> Olielek in het systeem. Vloeistofpeil te laag. Slinken van de olie bij afkoeling als gevolg van langdurig stationair draaien van de motor na intensief gebruik. Solenoïdeklep gaat niet open. 	<ul style="list-style-type: none"> Indien nodig repareren Vloeistof bijvullen. Zet de motor ongeveer één minuut af, terwijl de grote hydraulische tank wordt bijgevuld uit de hulptank. Indien nodig repareren
18. Het alarm van de lekdetector gaat niet over.	<ul style="list-style-type: none"> De vlotterschakelaar van de lekdetector werkt niet naar behoren. De tijdvertraging werkt niet goed. Het alarm werkt niet Elektrische storing De solenoïdeklep gaat niet dicht. 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking van de vlotterschakelaar van de lekdetector en de bedrading. Vervangen Vervangen Controletest uitvoeren. Indien nodig repareren. Indien nodig repareren
ELEKTRISCH SYSTEEM		
1. De motor start (maar mag juist niet starten) terwijl de schakelhendel in de versnelling staat.	De tractieschakelaar is verkeerd afgesteld of is defect.	Zie <i>Onderhoud van tractieschakelaar</i> .
2. De motor start (maar mag juist niet starten) terwijl het maaipedaal is ingetrapt (messenkooien ingeschakeld).	De maai-/hefschakelaar is verkeerd afgesteld of is defect.	Zie <i>Onderhoud van maai-/hefschakelaar</i>
3. De motor start (maar mag juist niet starten) terwijl de bestuurder niet op de stoel zit.	De stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of is defect.	Zie <i>Onderhoud van stoelschakelaar</i> .

CONDITIE	OORZAAK	REMEDIE
4. De motor wil niet aanslaan ongeacht de stand van de schakelhendel of het maaipedaal.	<ul style="list-style-type: none"> • De maai-/hefschakelaar, de tractieschakelaar en/of de stoelschakelaar verkeerd afgesteld of defect. • De accupolen zijn gecorrodeerd • De draden van de maai-/hefschakelaar of de tractieschakelaar zijn los • De accu is leeg • De solenoïde is defect • De contactschakelaar is defect • De startmotor is defect • De motor is vastgelopen • De draden van de sleutelschakelaar, de voltmeter of de solenoïde zijn los • De bestuurder moet op de stoel zitten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie <i>Onderhoud van tractieschakelaar</i>. • Zie <i>Onderhoud van maai-/hefschakelaar</i>. • Zie <i>Onderhoud van stoelschakelaar</i>. • Accupolen reinigen. • Draden controleren en goed aansluiten • Accu opladen of vervangen • De solenoïde vervangen • De contactschakelaar vervangen • De startmotor vervangen of repareren • De motor repareren • Draden aansluiten • Plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
5. De motor slaat aan, maar start niet als de schakelhendel en het maaipedaal in de neutraalstand staan.	<ul style="list-style-type: none"> • De oorzaak van dit probleem staat niet in verband met de bedrading van het beveiligingssysteem. • Achterste nokkenas is verkeerd afgesteld • De plug van de motor of de gelijkrichter is los. • De "I"- aansluitkabel van de sleutelschakelaar is los. • Motorproblemen of geen benzine. • Kill-relais van parkeerrem is defect 	<ul style="list-style-type: none"> • Alle interlockschakelaars zijn in goede conditie; ga daarom naar de volgende oorzaak. • Zie <i>Achterste nokkenas afstellen</i> • Draad aansluiten • Draad aansluiten • Probleem vaststellen en verhelpen • Relais vervangen
6. De motor slaat niet af als het maaipedaal is ingetrapt (messenkooien ingeschakeld) wanneer u de stoel verlaat.	<ul style="list-style-type: none"> • De maai-/hefschakelaar of stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of is defect. • De veer van de tegendrukpen van de stoel is gebroken, verdwenen of vastgeklemd. • De draaipen van de stoel draait niet onbelemmerd rond. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie <i>Onderhoud van maai-/hefschakelaar</i>. • Zie <i>Onderhoud van stoelschakelaar</i>. • Onderdelen vervangen, losmaken en smeren zodat de pen onbelemmerd kan werken. • De draaipen van de stoel losmaken en smeren zodat deze onbelemmerd kan bewegen.
7. De motor slaat niet af als de schakelhendel in de versnelling staat wanneer u de stoel verlaat.	<ul style="list-style-type: none"> • De tractie- of stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of is defect. • De veer van de tegendrukpen van de stoel is gebroken, verdwenen of vastgeklemd. • De draaipen van de stoel draait niet onbelemmerd rond. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie <i>Onderhoud van tractieschakelaar</i>. • Zie <i>Onderhoud van stoelschakelaar</i>. • Onderdelen vervangen, losmaken en smeren zodat de pen onbelemmerd kan werken. • De draaipen van de stoel losmaken en smeren zodat deze onbelemmerd kan bewegen.

CONDITIE	OORZAAK	REMEDIE
<p>8. De motor blijft niet lopen als de bestuurder op de stoel zit en de schakelhendel in de versnelling staat of het maaipedaal is ingetrapt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of is defect. • De veer van de tegendrukpen zit vastgeklemd in de Omhoog-stand. • De draden van de parkeerremschakelaar zijn los. • De draden van de parkeerremschakelaar zijn defect. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie <i>Onderhoud van stoelschakelaar</i>. • Vastgeklemd onderdelen losmaken en smeren zodat de pen onbelemmerd kan werken. De veer vervangen als deze kapot is. • Draden aansluiten • De schakelaar vervangen
<p>9. De motor slaat af ongeacht de stand van de schakelhendel of het maaipedaal (zelfs als beide in de neutraalstand staan) wanneer u de stoel verlaat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De maai-/hefschakelaar en/of de tractieschakelaar verkeerd afgesteld of defect. • De draden van de maai-/hefschakelaar en/of de tractieschakelaar zijn los. • De stekkerdraden van het verlengsnoer van de tractieschakelaar zijn los. • De "B"-aansluitkabel van de sleutelschakelaar is los. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie <i>Onderhoud van stoelschakelaar</i>. • Draden aansluiten • Draden aansluiten • Draad aansluiten.
<p>10. De motor lijkt te veel "af te slaan" tijdens het transport. Opmerking: Het is normaal dat motor af en toe "afslaat".</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De stoel drukt de knop van de stoelschakelaar te gemakkelijk omhoog als de bestuurder niet op de stoel zit. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stoelschakelaar afstellen. Zie <i>Onderhoud van stoelschakelaar</i>. • Laat de bestuurder tijdens het transport weer zitten op de stoel.
<p>11. De motor slaat niet af als het contactsleuteltje op UIT wordt gedraaid.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contactschakelaar in C-stand • Contactschakelaar is defect • De draden in de stekker hebben kortsluiting gemaakt. • De ontstekingstijdstip van de motor of de carburateur is verkeerd afgesteld. 	<ul style="list-style-type: none"> • De stekker op de aansluitpunten van de contactschakelaar drukken. • De contactschakelaar vervangen • Beschadigde kabels repareren • Carburateur of ontstekingstijdstip van de motor afstellen.
<p>12. De accu laadt niet op.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zekering is defect of ontbreekt. • Losse draad of draden in het elektrische systeem • Defect in wisselstroomdynamo of laadkring van de motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe zekering monteren • Alle aansluitingen controleren en alle noodzakelijke reparaties uitvoeren • Nieuwe wisselstroomdynamo monteren of de laadkring van de motor herstellen.
<p>13. De motor slaat niet af als de bestuurder op de stoel zit en de schakelhendel in de versnelling staat terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De stekker zit niet in de kill-relais van de parkeerrem • De parkeerremschakelaar is defect • De diode is defect 	<ul style="list-style-type: none"> • De stekker in de kill-relais van de parkeerrem drukken • De parkeerremschakelaar vervangen • De diode vervangen

Stalling

Als u de Greensmaster 3100 voor een lange tijd wilt stallen, moet u eerst de volgende handelingen verrichten.

1. Aangekoekt vuil en achtergebleven maaisel verwijderen. De messenkooien en de snijplaten slijpen als dit nodig is; zie de gebruikershandleiding van de maaieenheid. De snijplaten en de messen van de messenkooien met een roestwerend middel behandelen. Alle smeerpunten smeren of oliën: zie *Smering*.
2. Blokken onder wielen plaatsen om de wielgewichten te verwijderen.
3. De hydraulische vloeistof aftappen en verversen en het filter vervangen. Tevens hydraulische leidingen en aansluitingen controleren. Vervangen als dit nodig is; zie *Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen en Hydraulische slangen en leidingen controleren*.
4. Alle brandstof aftappen uit de brandstoftank. Laat de motor lopen totdat deze afslaat door gebrek aan benzine. De kleine hoeveelheid brandstof die achterblijft op de bodem van de tank, verwijdert u door deze op te nemen met een schone droge doek. Vervang het brandstoffilter: zie *Brandstoffilter vervangen*.
5. De olie aftappen uit het carter terwijl de motor nog warm is. Bijvullen met verse olie; zie *Motorolie verversen en filter vervangen*.
6. Bougies verwijderen. Giet 3 cl SAE 30 olie in de cilinders en laat de motor langzaam draaien om de olie over de cilinderwand te verspreiden. Vervang de bougies; zie *Bougies vervangen*.
7. Vuil en maaisel van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.
8. Accu verwijderen en volledig opladen. Accu opslaan op een aparte plank of in de machine laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontladtd.

9. Indien mogelijk opslaan op een warme, droge plaats.

Identificatie en Bestelling

Model- en Serienummers

De Greensmaster 3100 heeft twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. De twee nummers zijn geponst in een plaatje dat zich rechts op de binnenkant van de voetsteun bevindt. Vermeld in alle correspondentie betreffende de Greensmaster 3100 het modelnummer en het serienummer om ervoor te zorgen dat u de juiste informatie en vervangingsonderdelen krijgt.

Als u vervangingsonderdelen bestelt bij een erkende TORO-dealer, moet u de volgende informatie geven:

1. het modelnummer en het serienummer van de machine.
2. het onderdeelnummer, de omschrijving en het gewenste aantal onderdelen.

Opmerking: indien u uit een onderdelencatalogus bestelt, moet u niet het referentienummer maar het onderdeelnummer gebruiken.